

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 LFPO.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFPO - PARIS ONLY****AD 2 LFPO.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

|   |                                                                         |                                                                                                                                                            |                                  |
|---|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 1 | Position GEO ARP                                                        | 48°43'24"N 002°22'46"E                                                                                                                                     |                                  |
|   | Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                | Intersection axe des pistes : 07/25 et 02/20                                                                                                               | RWY 07/25 and 02/20 intersection |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i> | 7,5NM au Sud de PARIS                                                                                                                                      | 7.5NM South of PARIS             |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>                      | 291 ft                                                                                                                                                     |                                  |
|   | Température de référence / <i>Reference temperature</i>                 | 28.8 ° C                                                                                                                                                   |                                  |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                          | 144 ft                                                                                                                                                     |                                  |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>                      | 1.8153°E                                                                                                                                                   |                                  |
|   | Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>                | 2025 (0.134°)                                                                                                                                              |                                  |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>                         | AEROPORTS DE PARIS                                                                                                                                         |                                  |
|   | Adresse / <i>Address</i>                                                | Direction Paris-Orly<br>ORLY 4<br>Bâtiment 400 - Module S0<br>CS 90055<br>94396 ORLY AEROGARE CEDEX                                                        |                                  |
|   | Telephone                                                               | (0)1 70 03 66 01                                                                                                                                           |                                  |
|   | FAX                                                                     | (0)1 70 03 66 10                                                                                                                                           |                                  |
|   | TELEX                                                                   |                                                                                                                                                            |                                  |
|   | AFS                                                                     | LFPOYDYX                                                                                                                                                   |                                  |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                 | IFR, VFR                                                                                                                                                   |                                  |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i>                                           | PCNA (Poste de Coordination de la Navigation Aérienne) / ARO :<br>TEL : (0)1 49 75 65 40<br>RSFTA : LFPOZPZX<br>E-mail : orly.pcna@aviation-civile.gouv.fr |                                  |

**AD 2 LFPO.3****Horaires *Operational hours***

|    |                                                    |                                                                                             |                                                                                                           |
|----|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    | Groupe ADP / DO : +33 (0) 6 68 60 50 08 ou/or RPP : +33 (0) 6 03 26 13 27                   |                                                                                                           |
| 2  | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> | H24                                                                                         |                                                                                                           |
| 3  | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     | H24                                                                                         |                                                                                                           |
| 4  | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             | BORDEAUX (voir / see GEN)                                                                   |                                                                                                           |
| 5  | BDP / ARO                                          | 0500-2300                                                                                   |                                                                                                           |
| 6  | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            | H24                                                                                         |                                                                                                           |
| 7  | ATS                                                | H24                                                                                         |                                                                                                           |
| 8  | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     | 0500-2230<br>Non assuré de 2230 à 0500, sauf accord spécial négocié avec essenciers locaux. | 0500-2230<br>Not provided between 2230 and 0500, except special arrangement with local fuelling services. |
| 9  | Services de manutention / <i>Handling</i>          | H24                                                                                         |                                                                                                           |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i>                             | H24                                                                                         |                                                                                                           |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        | Assuré                                                                                      | Provided                                                                                                  |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i>                      | GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : H24                 | GRF (Global Reporting Format) : H24                                                                       |

**AD 2 LFPO.4****Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

|   |                                                                                        |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                            |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      | Installations modernes de manutention.                                                                                                                                           | Modern handling equipments.                                                                                                                                |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        | Carburants / Fuel grades: JET A1 (CIV-MIL).<br>100LL non disponible / 100LL not available.<br>Lubrifiants / Oil grades: tous lubrifiants pour ACFT courants / Oil for every ACFT |                                                                                                                                                            |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        | Par camion. Débit par camions, essence: 1 170L/min, TR.0: 9 170L/min, TR.4: 6 670L/min. Ces deux derniers pouvant être portés à 15 000L/min.<br>Système de remplissage 900m3/HR. | By truck. Discharge rates gasoline: 1170L/min, TR.0: 9 170L/min, TR.4: 6670L/min. The last 2 can be increased to 15 000L/min.<br>Hydrant system: 900m3/HR. |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       | - 4 assistants<br>- 17 engins dont 2 compatibles A380.                                                                                                                           | - 4 handlers<br>- 17 devices including 2 devices available for A380 type.                                                                                  |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           |                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                            |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | Eventuellement par compagnies exploitantes.                                                                                                                                      | Occasionally by operating companies                                                                                                                        |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          | Oxygène et services connexes disponibles dans les compagnies aériennes.                                                                                                          | Oxygen and related servicing available from airlines.                                                                                                      |

**AD 2 LFPO .5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

|   |                                                              |                                                    |                                                      |
|---|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1 | Hôtels                                                       | Sur aéroport et à Paris                            | At airport and in Paris                              |
| 2 | Restaurants                                                  | Oui                                                | Yes                                                  |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | Taxis, autocars, voitures de louage, tramway.      | Taxis, busses, car rental, tramway.                  |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                | Service médical d'urgence : Terminal 1, porte 10A. | Emergency medical facilities : Terminal 1, gate 10A. |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> | Sur l'aéroport.                                    | At airport.                                          |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   | Sur l'aéroport.                                    | At airport.                                          |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                |                                                    |                                                      |

**AD 2 LFPO .6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

|   |                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     | Moyens secours aéronautiques :<br>- Véhicules d'intervention eau/émulseur : 6 de 12000 litres d'eau, chaque véhicule muni de 250 kg de poudre et de 1500 litres d'émulseur.<br>- Véhicule MAH (moyen d'accès en hauteur).<br>Moyens secours publics :<br>- VSAV : Véhicules de Secours et d'Assistance aux Victimes.<br>- FPT : Fourgon Pompe Tonne.                     | Aeronautical rescue equipment :<br>- Fire fighting water/foam : 6 trucks 12000 litres water, each vehicle including 250 kg of powder and 1500 litres foam.<br>- Passenger boarding steps.<br>Public rescue equipment :<br>- Ambulance.<br>- Fire truck.                                                                         |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | L'autorité aéroportuaire est le coordinateur des opérations de relevage sur la plateforme. Un kit IATP est disponible auprès de la compagnie Air France. Les opérations de relevage sont soumises à l'accord des services compétents de l'Etat et doivent être formalisées entre la compagnie, Air France et l'autorité aéroportuaire. Contact : RPA_Terrain_ORLY@adp.fr | Airport authority is the aircraft recovery coordinator on the platform. IATP kit is available from Air France recovery department. Recovery operations are subject to the State competent services approval and must be formalized with the airline, Air France and the airport authority.<br>Contact : RPA_Terrain_ORLY@adp.fr |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     | En cas d'urgence médicale à bord d'un aéronef, le pilote doit le signaler aux ATC en indiquant les éléments suivants :<br>- Age et sexe de la victime,<br>- Est-elle consciente ou inconsciente,<br>- Type de malaise, de symptômes, ou de blessures<br>Le contrôleur informera alors le service compétent.                                                              | In the event of a medical emergency on board, the pilot must report it to the ATC with the following elements:<br>- Age and sex of the victim,<br>- Is the victim conscious or unconscious,<br>- Type of discomfort, symptoms, or injuries<br>The controller will then advise the competent service                             |

**AD 2 LFPO .7** **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

|   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                | AIRE DE MANOEUVRE<br>- fraises à neige<br>- déneigeuses haute performance<br>- déneigeuses compactes<br>- épandeurs à disques et à buses<br>- déneigeuses frontales autonomes.<br>AIRE DE TRAFIC<br>- tracteurs équipés de lames, de balais.<br>- déneigeuses frontales<br>- déneigeuses frontales épanduses<br>- déneigeuses épanduses<br>- porte-outils polyvalents avec lame, balai et disque d'épandage<br>- tracteurs équipés uniquement avec cuve tractée<br>- saieuses avec lame et disque d'épandage. | MANEUVERING AREA<br>- snow blowers<br>- high-performance snowploughs<br>- compact snowploughs<br>- nozzle and disc spreaders<br>- independant frontal snowploughs.<br>TRAFFIC AREA<br>- tractors equipped with blades, brushes blade/wiper.<br>- frontal snowploughs<br>- frontal snowploughs spreaders<br>- snowploughs spreaders<br>- quad bikes equipped with blade/wiper and disc spreader<br>- tractors only equipped for spraying de-icing agent<br>- solid de-icing agent spreaders trucks. |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   | PRINCIPES GENERAUX REGISSANT L'ORDRE DES OPERATIONS.<br>Les pistes, les voies de circulation et les postes avions sont traités simultanément lors des opérations de déneigement et/ou de déverglaçage.<br>Les opérations seront conduites de manière à éviter la fermeture totale de la plateforme au trafic.<br>Le dégagement des aires de trafic a pour objet initial le dégagement des zones permettant l'assistance au sol.                                                                               | GENERAL PRINCIPLES GOVERNING THE ORDER OF THE OPERATIONS.<br>Runways, taxiways and aircraft stands are treated simultaneously during snow removal and/or deicing operations.<br>The operations are conducted in such a way that closing the entire platform to traffic is avoided.<br>The initial objective of clearing the traffic areas is to clear the areas for ground handling.                                                                                                               |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> | Produits hivernaux :<br>Formiate de potassium liquide : KFOR<br>Formiate de sodium solide : NAFO<br>Propylène Glycol type 1 et type 4 : PG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Winter substances :<br>Potassium formate fluids KFOR<br>Sodium formate solids : NAFO<br>Propylene Glycol type 1 and type 4 : PG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       | Non applicable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Not applicable                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         | Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2<br>Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2<br>GRF operational hours are published in AD 2.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

## AD 2 LFPO.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

|   |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  | Béton (ou béton bitumineux).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Concrete (or bituminous concrete).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | Aires A : 88 R/B/W/T<br>Aires R : 65 R/C/W/U<br>Aires B, H, J : 80 R/B/W/T<br>Aires C, D, E, F, G, K, M, N Est, P entre P12 et P42, S, T : 85 R/C/W/U<br>Aires G entre G05 et G08 : 94 R/B/W/T<br>Aires P entre P08 et P11 : 81 R/B/W/T<br>Aires N Ouest, U : 109 R/C/W/U<br>Aires Q : 85 R/B/W/T<br>Aires V : V06 : 109 R/C/W/U, V07 : 87 R/B/W/T                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Areas A : 88 R/B/W/T<br>Apron R : 65 R/C/W/U<br>Apron B, H, J : 80 R/B/W/T<br>Apron C, D, E, F, G, K, M, N East, P between P12 and P42, S, T : 85 R/C/W/U<br>Apron G from G05 to G08 : 94 R/B/W/T<br>Apron P from P08 to P11 : 81 R/B/W/T<br>Apron N West, U : 109 R/C/W/U<br>Apron Q : 85 R/B/W/T<br>Apron V : V06 : 109 R/C/W/U, V07 : 87 R/B/W/T                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         | W44, W45, W47, W3, W1 entre LP et W44, entre W4 et LG, entre LGN et LJS, entre LJS et le point d'attente Kilo (en ZIN), W2 en ZIN, L43, LN, LNA, LRA, voie d'accès au poste de stationnement F04 : 22.5 m. Autres taxiways : 23 m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | W44, W45, W47, W3, W1 between LP and W44, between W4 and LG, between LGN and LJS, between LJS and holding point Kilo (ZIN), W2 within ZIN, L43, LN, LNA, LRA, taxiway to parking stand F04 : 22.5 m. Other taxiways : 23 m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                | Béton et béton bitumineux.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Concrete and bituminous concrete.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               | 85 R/C/W/U sauf :<br>W22, W41 et W1 entre LP et LS : 95 R/B/W/T<br>W42 entre la piste 06/24 et le point d'attente : 86 R/B/W/T<br>W42 entre le point d'attente et LRA : 103 R/B/W/T<br>W43 : 67 F/B/W/T<br>W47 entre THR 06 et l'aire d'attente W47 : 82 R/B/W/T<br>Aire d'attente W47 : 98 R/B/W/T<br>W47 entre l'aire d'attente W47 et W45 : 73 F/B/W/T<br>W47 entre W45 et LN, LM, LN, W2 entre LM et W3, W3 entre LU et W2, W1 entre LM et LS : 109 R/C/W/U<br>W31 : 82 F/B/W/T<br>W32 : 116 F/A/W/T<br>W33 : 94 R/B/W/T<br>W36 : 103 R/B/W/T sauf entre W35 et piste 07/25 : 66 R/B/W/T<br>W5 : 94 F/B/W/T<br>W37 : 96 R/B/W/T<br>WQ : 97 R/B/W/T<br>W2 entre aires D et aires V : 90 R/B/W/T<br>LGN et W2 entre LG et LJS : 109 R/B/W/T<br>W1 entre L3 inclus et L4 exclus, W2 entre LM inclus et LS exclus : 106 R/B/W/T                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 85 R/C/W/U except :<br>W22, W41 and W1 between LP and LS : 95 R/B/W/T<br>W42 between RWY 06/24 and the holding point : 86 R/B/W/T<br>W42 between the holding point and LRA : 103 R/B/W/T<br>W43 : 67 F/B/W/T<br>W47 between THR 06 and the holding bay W47 : 82 R/B/W/T<br>Holding bay W47 : 98 R/B/W/T<br>W47 between the holding bay W47 and W45 : 73 F/B/W/T<br>W47 between W45 and LN, LM, LN, W2 between LM and W3, W3 between LU and W2, W1 between LM and LS : 109 R/C/W/U<br>W31 : 82 F/B/W/T<br>W32 : 116 F/A/W/T<br>W33 : 94 R/B/W/T<br>W36 : 103 R/B/W/T except between W35 and RWY 07/25 : 66 R/B/W/T<br>W5 : 94 F/B/W/T<br>W37 : 96 R/B/W/T<br>WQ : 97 R/B/W/T<br>W2 between areas D and V : 90 R/B/W/T<br>LGN and W2 between LG and LJS : 109 R/B/W/T<br>W1 between L3 included and L4 excluded, W2 between LM included and LS excluded : 106 R/B/W/T                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              | Vérification aux seuils de piste                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ACL on thresholds                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                | Voir AD 2 LFPO.12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | See AD 2 LFPO.12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    | A01 48°43'33.18"N 002°21'38.31"E<br>A02 48°43'33.86"N 002°21'41.31"E<br>A03 48°43'34.62"N 002°21'45.44"E<br>A04 48°43'35.42"N 002°21'49.81"E<br>A05 48°43'36.28"N 002°21'54.04"E<br>A11 48°43'32.08"N 002°21'37.01"E<br>A12 48°43'32.92"N 002°21'38.77"E<br>A21 48°43'32.82"N 002°21'40.69"E<br>A22 48°43'34.09"N 002°21'41.95"E<br>A31 48°43'33.69"N 002°21'44.76"E<br>A32 48°43'34.73"N 002°21'46.18"E<br>A41 48°43'34.46"N 002°21'48.88"E<br>A42 48°43'35.44"N 002°21'50.30"E<br>A51 48°43'35.28"N 002°21'53.12"E<br>A52 48°43'36.37"N 002°21'54.54"E<br>B01 48°43'42.84"N 002°22'28.71"E<br>B02 48°43'43.89"N 002°22'31.59"E<br>B03 48°43'46.09"N 002°22'32.45"E<br>B04 48°43'48.25"N 002°22'33.51"E<br>B05 48°43'50.29"N 002°22'33.52"E<br>B12 48°43'42.43"N 002°22'28.92"E<br>B21 48°43'42.95"N 002°22'30.85"E<br>B22 48°43'43.98"N 002°22'31.22"E<br>B31 48°43'45.08"N 002°22'32.49"E<br>B32 48°43'46.19"N 002°22'32.74"E<br>B41 48°43'47.19"N 002°22'34.18"E<br>B42 48°43'48.29"N 002°22'33.57"E<br>B51 48°43'49.88"N 002°22'34.49"E<br>B52 48°43'50.42"N 002°22'32.86"E<br>B61 48°43'51.85"N 002°22'32.18"E<br>B62 48°43'51.87"N 002°22'30.66"E<br>C01 48°43'38.95"N 002°22'13.48"E<br>C02 48°43'39.38"N 002°22'15.83"E<br>C03 48°43'39.81"N 002°22'18.17"E<br>C06 48°43'41.25"N 002°22'20.52"E | K04 48°44'35.09"N 002°22'25.63"E<br>K05 48°44'35.63"N 002°22'15.88"E<br>K06 48°44'33.82"N 002°22'15.05"E<br>K07 48°44'35.61"N 002°22'13.58"E<br>K08 48°44'35.90"N 002°22'19.88"E<br>K18 48°44'30.53"N 002°22'27.56"E<br>K19 48°44'30.44"N 002°22'29.81"E<br>K20 48°44'30.46"N 002°22'31.86"E<br>K21 48°44'30.48"N 002°22'34.04"E<br>K22 48°44'29.72"N 002°22'36.49"E<br>K23 48°44'30.86"N 002°22'37.58"E<br>K24 48°44'29.74"N 002°22'38.64"E<br>K25 48°44'29.36"N 002°22'41.64"E<br>K26 48°44'28.78"N 002°22'42.30"E<br>K27 48°44'29.70"N 002°22'43.46"E<br>K30 48°44'26.60"N 002°22'29.94"E<br>K31 48°44'25.80"N 002°22'30.79"E<br>K32 48°44'26.63"N 002°22'32.09"E<br>K33 48°44'27.04"N 002°22'35.33"E<br>K36 48°44'38.52"N 002°22'44.47"E<br>K37 48°44'36.81"N 002°22'54.04"E<br>K38 48°44'37.68"N 002°23'02.66"E<br>K39 48°44'37.69"N 002°23'04.72"E<br>K40 48°44'37.71"N 002°23'06.78"E<br>K42 48°44'30.79"N 002°22'47.82"E<br>K81 48°44'35.12"N 002°22'18.88"E<br>K82 48°44'35.89"N 002°22'20.71"E<br>M01 48°43'30.10"N 002°21'16.83"E<br>M02 48°43'31.97"N 002°21'15.80"E<br>M03 48°43'34.01"N 002°21'15.13"E<br>M04 48°43'36.19"N 002°21'13.94"E<br>M05 48°43'37.93"N 002°21'13.64"E<br>M06 48°43'39.59"N 002°21'13.00"E<br>N01 48°43'35.04"N 002°21'04.18"E<br>N02 48°43'32.78"N 002°21'05.13"E |

|   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                        | <p>C08 48°43'41.93"N 002°22'23.92"E<br/>D01 48°43'38.69"N 002°22'06.59"E<br/>D02 48°43'38.46"N 002°22'03.32"E<br/>D04 48°43'37.55"N 002°22'00.10"E<br/>D06 48°43'37.26"N 002°21'57.37"E<br/>E01 48°43'27.97"N 002°22'03.97"E<br/>E02 48°43'27.23"N 002°22'00.61"E<br/>E03 48°43'27.01"N 002°21'59.21"E<br/>E04 48°43'25.74"N 002°21'54.25"E<br/>E05 48°43'24.57"N 002°21'50.41"E<br/>E06 48°43'23.13"N 002°21'41.15"E<br/>E07 48°43'22.52"N 002°21'37.78"E<br/>E08 48°43'21.87"N 002°21'34.36"E<br/>E09 48°43'21.01"N 002°21'30.69"E<br/>E41 48°43'26.54"N 002°21'56.67"E<br/>E42 48°43'26.14"N 002°21'54.50"E<br/>E71 48°43'22.82"N 002°21'37.27"E<br/>E81 48°43'22.19"N 002°21'33.85"E<br/>E91 48°43'21.52"N 002°21'30.22"E<br/>F04 48°43'33.56"N 002°22'27.51"E<br/>F10 48°43'30.50"N 002°22'16.25"E<br/>F20 48°43'30.97"N 002°22'20.62"E<br/>F30 48°43'30.94"N 002°22'22.50"E<br/>F41 48°43'32.41"N 002°22'27.60"E<br/>F42 48°43'32.78"N 002°22'29.58"E<br/>G02 48°43'56.58"N 002°22'39.36"E<br/>G03 48°43'56.89"N 002°22'42.12"E<br/>G04 48°43'57.77"N 002°22'43.03"E<br/>G05 48°44'00.07"N 002°22'42.55"E<br/>G06 48°44'02.84"N 002°22'43.94"E<br/>G07 48°44'05.60"N 002°22'45.32"E<br/>G08 48°44'07.67"N 002°22'47.95"E<br/>G51 48°43'59.29"N 002°22'42.84"E<br/>G52 48°44'00.73"N 002°22'42.80"E<br/>G61 48°44'02.14"N 002°22'43.51"E<br/>G62 48°44'03.56"N 002°22'44.22"E<br/>G71 48°44'04.83"N 002°22'45.58"E<br/>G72 48°44'06.26"N 002°22'45.57"E<br/>G81 48°44'06.95"N 002°22'48.89"E<br/>G82 48°44'07.87"N 002°22'49.36"E<br/>H01 48°44'24.10"N 002°22'55.21"E<br/>H02 48°44'24.11"N 002°22'53.09"E<br/>H11 48°44'26.27"N 002°22'54.00"E<br/>J01 48°44'22.54"N 002°22'56.63"E<br/>J02 48°44'24.97"N 002°22'53.02"E<br/>J21 48°44'24.18"N 002°22'53.22"E<br/>J22 48°44'25.52"N 002°22'52.89"E<br/>K01 48°44'35.52"N 002°22'22.87"E<br/>K02 48°44'35.07"N 002°22'23.38"E</p> | <p>N03 48°43'30.52"N 002°21'06.08"E<br/>N04 48°43'28.42"N 002°21'07.48"E<br/>N05 48°43'28.68"N 002°21'04.06"E<br/>N06 48°43'28.04"N 002°21'00.65"E<br/>N11 48°43'35.61"N 002°21'04.90"E<br/>N12 48°43'34.14"N 002°21'05.33"E<br/>N21 48°43'32.73"N 002°21'06.11"E<br/>N25 48°43'32.34"N 002°21'05.33"E<br/>N31 48°43'31.09"N 002°21'06.80"E<br/>N34 48°43'29.62"N 002°21'07.24"E<br/>N41 48°43'28.20"N 002°21'07.95"E<br/>N51 48°43'28.40"N 002°21'04.69"E<br/>N55 48°43'28.68"N 002°21'03.87"E<br/>N56 48°43'28.66"N 002°21'03.77"E<br/>N61 48°43'27.59"N 002°21'00.33"E<br/>P08 48°43'55.32"N 002°21'42.91"E<br/>P09 48°43'54.19"N 002°21'41.28"E<br/>P10 48°43'53.33"N 002°21'39.41"E<br/>P11 48°43'52.71"N 002°21'37.45"E<br/>P12 48°43'51.88"N 002°21'35.21"E<br/>P13 48°43'51.21"N 002°21'33.53"E<br/>P14 48°43'50.26"N 002°21'32.86"E<br/>P41 48°43'49.32"N 002°21'31.25"E<br/>P42 48°43'48.31"N 002°21'30.28"E<br/>Q02 48°43'30.36"N 002°21'01.38"E<br/>Q03 48°43'32.92"N 002°21'00.31"E<br/>Q21 48°43'29.58"N 002°21'00.50"E<br/>Q22 48°43'30.91"N 002°20'59.94"E<br/>Q31 48°43'32.29"N 002°20'59.36"E<br/>Q32 48°43'33.62"N 002°20'58.81"E<br/>R01 48°43'46.88"N 002°21'28.70"E<br/>R22 48°43'47.34"N 002°21'25.34"E<br/>S04 48°43'46.17"N 002°21'24.87"E<br/>S24 48°43'46.78"N 002°21'24.46"E<br/>S25 48°43'45.65"N 002°21'24.92"E<br/>S26 48°43'44.10"N 002°21'24.35"E<br/>T26 48°43'42.59"N 002°21'23.96"E<br/>T27 48°43'41.98"N 002°21'25.31"E<br/>T28 48°43'42.66"N 002°21'27.26"E<br/>T29 48°43'42.39"N 002°21'30.50"E<br/>T30 48°43'39.53"N 002°21'30.66"E<br/>T31 48°43'38.52"N 002°21'28.36"E<br/>T32 48°43'37.75"N 002°21'25.97"E<br/>U03 48°43'36.72"N 002°21'26.69"E<br/>U04 48°43'35.97"N 002°21'28.46"E<br/>U05 48°43'34.48"N 002°21'29.65"E<br/>V06 48°43'33.31"N 002°21'31.93"E<br/>V07 48°43'34.24"N 002°21'33.83"E</p> |
| 6 | Observations / Remarks | <p>Coordonnées non disponibles : NIL<br/>Postes de stationnement P14, P42 et S25 : marges de bout d'ailes réduites à 3 m en entrée et en sortie de poste.<br/>Toute zone de l'aire de manoeuvre fermée aux aéronefs (avec le balisage de fermeture adapté) est systématiquement déclassée en aire de trafic.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p>Coordinates not available : NIL<br/>Stands P14, P42 and S25 : wingtip margins reduced to 3 m at stand entry and exit.<br/>Any part of the manoeuvring area closed to ACFT (with suitable markings) is systematically downgraded to apron.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

**AD 2 LFPO.9      Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

|   |                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      | Voir carte APDC PARIS ORLY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | See chart APDC PARIS ORLY                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     | Oui                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Yes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> | Voir AD 2 LFPO.20.8.1 ACCES AU POSTE DE STATIONNEMENT                                                                                                                                                                                                                                                                                        | See AD 2 LFPO.20.8.1 ACCESS TO PARKING STAND                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   | Oui                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Yes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 LFPO .14/15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  | Barres d'arrêt commandables (C) :<br>W31, W37, W41, W47.<br>Barres d'arrêt permanentes (P) :<br>W32, W33, RWY 02/20, W4, W36, W42, L42.<br>Barres d'arrêt spécifiques (S) :<br>W5, W31, PRKG F04, 2 sur W4 associés au PRKG F04.<br>Barres d'interdiction (I) :<br>W34, W35, W43, L43, W44, L44, W45, W46.<br>(Voir carte AD 2 LFPO ADC 02). | Remote-controlled stop bars (C):<br>W31, W37, W41, W47.<br>Permanent stop bars (P):<br>W32, W33, RWY 02/20, W4, W36, W42, L42.<br>Specific stop bars (S) :<br>W5, W31, PRKG F04, 2 on W4 associated with PRKG F04.<br>No entry bars (I) :<br>W34, W35, W43, L43, W44, L44, W45, W46.<br>(See chart AD 2 LFPO ADC 02). |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      | Voir AD 2 LFPO.24 pour :<br>- Informations déroutements A380 (AD 2 LFPO GMC 02)<br>- Informations circulation B777-300, B777-300ER, A340-600 et A350-1000 (AD 2 LFPO GMC 03).<br>- Informations circulation B748 en déroutement de Paris Charles de Gaulle ou accueil officiel (AD 2 LFPO GMC 04).                                           | See AD 2 LFPO.24 for :<br>- Operations of diverted A380 (AD 2 LFPO GMC 02)<br>- Special information for B777-300, B777-300ER, A340-600 and A350-1000 ground movements (AD 2 LFPO GMC 03).<br>- Ground movements for B748 diverted from Paris Charles de Gaulle or in official reception (AD 2 LFPO GMC 04).           |

**AD 2 LFPO.10      Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts***AD 2 LFPO.11      Renseignements météorologiques Meteorological information**

|    |                                                                     |                                 |
|----|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1  | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>                   | PARIS ORLY                      |
| 2  | Horaires de service / <i>Hours of service</i>                       | voir/see AD 2 LFPO .3           |
|    | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>                 |                                 |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br><i>Office in charge of TAF</i>    | PARIS ORLY                      |
|    | Période de validité / <i>Validity period</i>                        | 30<br>06-12-18-24               |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br><i>Type of landing forecast</i> | TREND                           |
|    | Périodicité / <i>Interval of issuance</i>                           | H24                             |
| 5  | Briefing, consultation                                              | P-T-D                           |
| 6  | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>                  | C-PL                            |
|    | Langue utilisée / <i>Language used</i>                              | FR                              |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>     | AD WARNING<br>PREDEC            |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>         | AEROWEB PRO                     |
| 9  | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>                  |                                 |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>       | TEL MET (IFR) : 01 75 64 22 46. |

AD 2 LFPO.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

| RWY NR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY             |                      | Position GEO THR (DTHR) GUND                                                          | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2                    | 3                     | 4                                                     |                      | 5                                                                                     | 6                                                           |
| 02                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 018 (017)            | 2400 x 45             | 95 R/C/W/T<br>béton bitumineux / bituminous concrete  |                      | 48°43'03.17"N 002°22'36.13"E<br>-----<br>GUND NIL                                     | THR : 287ft                                                 |
| 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 198 (197)            | 2400 x 45             | 95 R/C/W/T<br>béton bitumineux / bituminous concrete  |                      | 48°44'16.89"N 002°23'13.11"E<br>-----<br>GUND NIL                                     | THR : 288ft                                                 |
| 06                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 062 (061)            | 3650 x 45             | 94 R/B/W/T<br>béton bitumineux / bituminous concrete  |                      | 48°43'11.91"N 002°19'00.91"E<br>( 48°43'16.49"N 002°19'13.85"E )<br>-----<br>GUND NIL | THR : 288ft<br>DTHR : 283ft                                 |
| 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 242 (241)            | 3650 x 45             | 94 R/B/W/T<br>béton bitumineux / bituminous concrete  |                      | 48°44'07.64"N 002°21'38.44"E<br>-----<br>GUND NIL                                     | THR : 285ft                                                 |
| 07                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 074 (073)            | 3320 x 45             | 114 F/B/W/T<br>béton bitumineux / bituminous concrete |                      | 48°43'09.87"N 002°21'30.93"E<br>-----<br>GUND NIL                                     | THR : 277ft                                                 |
| 25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 254 (253)            | 3320 x 45             | 114 F/B/W/T<br>béton bitumineux / bituminous concrete |                      | 48°43'38.75"N 002°24'07.45"E<br>( 48°43'34.98"N 002°23'47.01"E )<br>-----<br>GUND NIL | THR : 285ft<br>DTHR : 287ft                                 |
| RWY NR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | RWY/SWY Slope        | SWY Dimensions (M)    | CWY Dimensions (M)                                    | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ)                                                              | Remarks                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 7                    | 8                     | 9                                                     | 10                   | 11                                                                                    | 12                                                          |
| 02                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NIL                  | NIL                   | NIL                                                   | 2520 x 280           | NIL                                                                                   | (1)                                                         |
| 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NIL                  | NIL                   | NIL                                                   | 2520 x 280           | NIL                                                                                   | (2)                                                         |
| 06                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NIL                  | NIL                   | 60                                                    | 3770 x 280           | NIL                                                                                   | (3)                                                         |
| 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NIL                  | NIL                   | 60                                                    | 3770 x 280           | NIL                                                                                   | (4)                                                         |
| 07                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NIL                  | NIL                   | NIL                                                   | 3440 x 280           | NIL                                                                                   | (5)                                                         |
| 25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | NIL                  | NIL                   | 320                                                   | 3440 x 280           | NIL                                                                                   | (6)                                                         |
| (1) Bande non revêtue, sauf extrémités de piste, RESA 132 x 120 m / unpaved strip, except ends of RWY, RESA 132 x 120 m.<br>Accotements de piste : 7,5 m revêtus de part et d'autre / RWY shoulders : 7,5 m paved on each side.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                      |                       |                                                       |                      |                                                                                       |                                                             |
| (2) Bande non revêtue, sauf extrémités de piste, RESA 180 x 150 m / unpaved strip, except ends of RWY, RESA 180 x 150 m.<br>Accotements de piste : 7,5 m revêtus de part et d'autre / RWY shoulders : 7,5 m paved on each side.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                      |                       |                                                       |                      |                                                                                       |                                                             |
| (3) Bande non revêtue, sauf extrémités de piste, RESA 180 x 150 m / unpaved strip, except ends of RWY, RESA 180 x 150 m.<br>Accotements de piste : 7,5 m revêtus de part et d'autre / RWY shoulders : 7,5 m paved on each side.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                      |                       |                                                       |                      |                                                                                       |                                                             |
| (4) Bande non revêtue, sauf extrémités de piste, RESA 140 x 150 m / unpaved strip, except ends of RWY, RESA 140 x 150 m.<br>Accotements de piste : 7,5 m revêtus de part et d'autre / RWY shoulders : 7,5 m paved on each side.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                      |                       |                                                       |                      |                                                                                       |                                                             |
| (5) PCN 105 R/B/W/T sur les 1020 derniers mètres / PCN 105 R/B/W/T on the last 1020 meters.<br>Bande non revêtue, sauf extrémités de piste, RESA 220 x 120 m / unpaved strip, except ends of RWY, RESA 220 x 120 m.<br>Accotements de piste : 7,5 m revêtus de part et d'autre / RWY shoulders : 7,5 m paved on each side.<br>La distance entre l'axe de piste et le bord Sud de la bande de piste 07/25 est localement de 131 m sur une longueur de 100 m. / Distance between RWY centerline and the Southern part of RWY 07/25 strip is locally 131 m over a 100 m length.<br>La distance entre l'axe de piste et le bord Nord de la bande de piste 07/25 est localement de 136 m sur une longueur de 100 m. / Distance between RWY centerline and the Northern part of RWY 07/25 strip is locally 136 m over a 100 m length.  |                      |                       |                                                       |                      |                                                                                       |                                                             |
| (6) PCN 105 R/B/W/T sur les 1020 premiers mètres / PCN 105 R/B/W/T on the first 1020 meters.<br>Bande non revêtue, sauf extrémités de piste, RESA 240 x 150 m / unpaved strip, except ends of RWY, RESA 240 x 150 m.<br>Accotements de piste : 7,5 m revêtus de part et d'autre / RWY shoulders : 7,5 m paved on each side.<br>La distance entre l'axe de piste et le bord Sud de la bande de piste 07/25 est localement de 131 m sur une longueur de 100 m. / Distance between RWY centerline and the Southern part of RWY 07/25 strip is locally 131 m over a 100 m length.<br>La distance entre l'axe de piste et le bord Nord de la bande de piste 07/25 est localement de 136 m sur une longueur de 100 m. / Distance between RWY centerline and the Northern part of RWY 07/25 strip is locally 136 m over a 100 m length. |                      |                       |                                                       |                      |                                                                                       |                                                             |

AD 2 LFPO.13

Distances déclarées *Declared distances*

| RWY ID  | TORA | TODA | ASDA | LDA  | Observations <i>Remarks</i>                       |
|---------|------|------|------|------|---------------------------------------------------|
| 02      | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | Décollage IFR interdit<br>IFR take-off prohibited |
| 20      | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 |                                                   |
| TWY W23 | 1907 | 1907 | 1907 |      |                                                   |
| 06      | 3650 | 3710 | 3650 | 3350 |                                                   |
| 24      | 3650 | 3710 | 3650 | 3650 |                                                   |
| TWY W42 | 3083 | 3143 | 3083 |      |                                                   |
| 07      | 3320 | 3320 | 3320 | 3320 |                                                   |
| TWY W36 | 2782 | 2782 | 2782 |      |                                                   |
| 25      | 3320 | 3640 | 3320 | 2885 |                                                   |
| TWY W32 | 2884 | 3204 | 2884 |      |                                                   |
| TWY W33 | 2120 | 2440 | 2120 |      |                                                   |

AD 2 LFPO.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

| RWY ID | APCH                                  | THR<br>couleur<br><i>colour</i> | PAPI/VASIS               | MEHT                          | TDZ<br>Longueur<br><i>Length</i> | Balisage axial <i>Centerline LGT</i> |                              |                          |                               |
|--------|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
|        |                                       |                                 |                          |                               |                                  | Longueur<br><i>Length</i>            | Espacement<br><i>Spacing</i> | Couleur<br><i>Colour</i> | Intensité<br><i>Intensity</i> |
| 02     | CAT I - 420 m - LIH                   | G                               | PAPI 3.0 ° 5.2 %         | 72 ft                         |                                  |                                      |                              |                          |                               |
| 20     |                                       | G                               | PAPI 3.4 ° 5.9 %         | 75 ft                         |                                  |                                      |                              |                          |                               |
| 06     | CAT III - 720 m - LIH                 | G                               | PAPI 3.0 ° 5.2 %         | 72 ft                         | 900m                             | 3650m                                | 15m                          | W<br>R                   | LIH                           |
| 24     | CAT III - 420 m - LIH                 | G                               | PAPI 3.0 ° 5.2 %         | 68 ft                         | 900 m                            | 3650m                                | 15m                          | W<br>R                   | LIH                           |
| 07     | CAT III - 900 m - LIH                 | G                               | PAPI 3.0 ° 5.2 %         | 67 ft                         | 900m                             | 3320m                                | 15m                          | W<br>R                   | LIH                           |
| 25     | CAT III - 900 m - LIH                 | G                               | PAPI 3.0 ° 5.2 %         | 68 ft                         | 900m                             | 3320m                                | 15m                          | W<br>R                   | LIH                           |
| RWY ID | Balisage latéral <i>Edge lighting</i> |                                 |                          |                               | Extrémité <i>RWY end</i>         |                                      | SWY                          |                          |                               |
|        | Longueur<br><i>Length</i>             | Espacement<br><i>Spacing</i>    | Couleur<br><i>Colour</i> | Intensité<br><i>Intensity</i> | Couleur<br><i>Colour</i>         |                                      | Longueur<br><i>Length</i>    | Couleur<br><i>Colour</i> |                               |
| 02     | 1800m<br>600m                         | 60m                             | W<br>Y                   | LIH                           | R                                |                                      |                              |                          | (1)                           |
| 20     | 1800m<br>600m                         | 60m                             | W<br>Y                   | LIH                           | R                                |                                      |                              |                          | (2)                           |
| 06     | 300m<br>2750m<br>600m                 | 60m                             | R<br>W<br>Y              | LIH                           | R                                |                                      |                              |                          | (3)                           |
| 24     | 3050m<br>600m                         | 60m                             | W<br>Y                   | LIH                           | R                                |                                      |                              |                          | (4)                           |
| 07     | 2720m<br>600m                         | 60m                             | W<br>Y                   | LIH                           | R                                |                                      |                              |                          | (5)                           |
| 25     | 435m<br>2285m<br>600m                 | 60m                             | R<br>W<br>Y              | LIH                           | R                                |                                      |                              |                          | (6)                           |

(1) Feux PAPI : LED.  
Balisage de piste (feux LED) :  
- Seuil Extrémités HI.  
Balisage d'approche (feux LED).  
PAPI lights : LED.  
RWY lighting (LED lights) :  
- THR ends LIH.  
Approach lighting (LED lights).

(2) Feux PAPI : LED.  
Balisage de piste (feux LED) :  
- Seuil Extrémités HI.  
RWY lighting (LED lights) :  
- THR ends LIH.

(3) Feux PAPI : LED.  
Balisage d'approche (feux LED) :  
- Renforcement CAT II dans les 300 derniers mètres.  
Balisage de piste (feux LED) :  
- Seuil Extrémités HI.  
- Balisage axial : 2450 m Blanc, 600 m Rouge et Blanc, 300 m Rouge.  
Balisage dégagements grande vitesse : axiaux (RETIL : voir AD 2.20.2.2.1).  
PAPI lights : LED.  
Approach lighting (LED lights) :  
- CAT II strengthening in the last 300 meters.  
RWY lighting (LED lights) :  
- THR ends LIH.  
- Centreline lighting : 2450 m White, 600 m Red and White, 300 m Red.  
- Rapid Exit TWY lighting : on the axis (RETIL : see AD 2.20.2.2.1).

(4) Feux PAPI : LED.  
Balisage d'approche (feux LED) :  
- Renforcement CAT II dans les 300 derniers mètres.  
Balisage de piste (feux LED) :  
- Seuil Extrémités HI.  
- Balisage axial : 2750 m Blanc, 600 m Rouge et Blanc, 300 m Rouge.  
Balisage dégagements grande vitesse : axiaux (RETIL : voir AD 2.20.2.2.1).  
PAPI lights : LED.  
Approach lighting (LED lights) :  
- CAT II strengthening in the last 300 meters.  
RWY lighting (LED lights) :  
- THR ends LIH.  
- Centreline lighting : 2750 m White, 600 m Red and White, 300 m Red.  
- Rapid Exit TWY lighting : on the axis (RETIL : see AD 2.20.2.2.1).

(5) Feux PAPI : LED.  
Balisage d'approche (feux LED) :  
- Renforcement CAT II dans les 300 derniers mètres.  
- Feux à éclats sur les 900 mètres de l'approche.  
Balisage de piste (feux LED) :  
- Seuil Extrémités HI.

| RWY ID                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Balisage latéral <i>Edge lighting</i> |                              |                          |                               | Extrémité <i>RWY end</i> | SWY                       |                          |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Longueur<br><i>Length</i>             | Espacement<br><i>Spacing</i> | Couleur<br><i>Colour</i> | Intensité<br><i>Intensity</i> | Couleur<br><i>Colour</i> | Longueur<br><i>Length</i> | Couleur<br><i>Colour</i> |  |
| - Balisage axial : 2420 m Blanc, 600 m Rouge et Blanc, 300 m Rouge.<br>PAPI lights : LED.<br>Approach lighting (LED lights) :<br>- CAT II strengthening in the last 300 meters.<br>- Flashing lights in the 900 meters of the approach.<br>RWY lighting (LED lights) :<br>- THR ends LIH.<br>- Centreline lighting : 2420 m White, 600 m Red and White, 300 m Red.                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                       |                              |                          |                               |                          |                           |                          |  |
| (6) Feux PAPI : LED.<br>Balisage d'approche (feux LED) :<br>- Renforcement CAT II dans les 300 derniers mètres.<br>Balisage de piste (feux LED) :<br>- Seuil Extrémités HI.<br>- Balisage axial : 1985 m Blanc, 600 m Rouge et Blanc, 300 m Rouge.<br>- Balisage dégagements grande vitesse : axiaux (RETIL voir AD 2.20.2.2.1).<br>PAPI lights : LED.<br>Approach lighting (LED lights) :<br>- CAT II strengthening in the last 300 meters.<br>RWY lighting (LED lights) :<br>- THR ends LIH.<br>- Centreline lighting : 1985 m White, 600 m Red and White, 300 m Red.<br>- Rapid Exit TWY lighting : on the axis (RETIL see AD 2.20.2.2.1). |                                       |                              |                          |                               |                          |                           |                          |  |

## AD 2 LFPO.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

|   |                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ABN<br>IBN                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 2 | Té d'atterrissage / <i>LDI</i><br>Anémomètre / <i>Anemometer</i>                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 3 | Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i><br><br>Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i> | Tous les taxiways disposent d'un axial lumineux, sauf W2 en ZIN, LJJ, W21, W22, W23, W28, W4 (cap au sud uniquement), LRA, qui disposent d'un balisage lumineux latéral.<br><br>Tous sauf les tronçons équipés de balisage axial lumineux.                                                                                                                                                                                              | All taxiways have center line lights, except W2 in ZIN, LJJ, W21, W22, W23, W28, W4 (southbound only), LRA, which are equipped with edge lights.<br><br>All except TWY equipped with centre line lighting.                                                                                                                                                         |
| 4 | Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i><br>Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>     | Sur totalité puissance par alimentation auxiliaire<br><br>0 sec.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Full secondary power supply<br><br>0 sec.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                               | Dégagements balisés alternativement Y/G feu par feu HI : W41 - W42 - W43 - W44 - W45 - W46 - W47 - W31 - W32 - W33 - W34 - W4 - W35 - W36 - W37 - 02/20 (en dégagement de la piste 07).<br>L'espacement des feux axiaux de TWY à l'approche de certains virages est de 15 m au lieu de 7,5 m.<br>Feux RTILs sur les seuils de piste : 06, 24, 07, 25, 02 et 20 (voir carte AD 2 LFPO ADC 01).<br>Tous les feux de balisage sont en LED. | Clearing TWY alternately lighted Y/G light by light LIH : W41 - W42 - W43 - W44 - W45 - W46 - W47 - W31 - W32 - W33 - W34 - W4 - W35 - W36 - W37 - 02/20 (vacating RWY 07).<br>Spacing between axial lightings TWY near some turns is not 7,5 m but 15 m.<br>Light RTILs at THR : 06, 24, 07, 25, 02, and 20 (see AD 2 LFPO ADC 01).<br>All beacon lights are LED. |

## AD 2 LFPO.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

|   |             |                                          |
|---|-------------|------------------------------------------|
| 1 | Description | Sur instruction TWR / On TWR instruction |
|---|-------------|------------------------------------------|

## AD 2 LFPO.17

Espaces ATS *ATS airspace*

| Identification et limites latérales<br><i>Identification and lateral limits</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Classe<br><i>Class</i> | Limites verticales<br><i>Vertical limits</i> | Service / Service<br>Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i>                                                                                  | Observations<br><i>Remarks</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CTR PARIS</b><br><br>49°06'36"N , 002°41'48"E - 48°59'38"N ,<br>002°50'29"E - 48°57'36"N , 002°50'18"E - arc anti-<br>horaire de 2 NM de rayon centré sur 48°55'37"N ,<br>002°50'02"E ( ARP de MEAUX ESBLY ) -<br>48°56'17"N , 002°47'10"E - 48°55'00"N ,<br>002°38'48"E - arc anti-horaire de 2 NM de rayon<br>centré sur 48°53'48"N , 002°36'22"E ( ARP de<br>CHELLES LE PIN ) - 48°53'47"N , 002°33'19"E -<br>48°49'18"N , 002°33'34"E - arc anti-horaire de 2.5<br>NM de rayon centré sur 48°49'19"N , 002°37'22"E<br>( ARP de LOGNES EMERAINVILLE ) - 48°47'26"N<br>, 002°34'53"E - 48°48'02"N , 002°36'43"E -<br>48°41'55"N , 002°37'08"E - 48°37'08"N ,<br>002°29'20"E - 48°34'17"N , 002°22'15"E -<br>48°34'15"N , 002°16'05"E - 48°36'34"N ,<br>002°07'17"E - 48°39'40"N , 002°06'57"E -<br>48°42'30"N , 002°09'57"E - 48°43'45"N ,<br>002°09'35"E - 48°45'20"N , 002°09'06"E -<br>48°45'53"N , 002°08'57"E - 48°45'30"N ,<br>002°07'02"E - 48°45'42"N , 002°04'50"E -<br>48°47'13"N , 002°04'50"E - 48°47'50"N ,<br>002°05'22"E - 48°48'35"N , 002°06'02"E -<br>48°54'40"N , 002°04'40"E - 49°06'13"N ,<br>002°19'16"E - 49°06'36"N , 002°41'48"E | D                      | 2000ft AMSL<br>-----<br>SFC                  | APP<br><br>DE GAULLE Approche (FR)<br>DE GAULLE Approach (EN)<br><br>ORLY Approche (FR)<br>ORLY Approach (EN)<br><br>VILLA Approche (FR)<br>VILLA Approach (EN) | H24<br>Espace de procédures DE GAULLE - ORLY<br>- LE BOURGET - VILLACOUBLAY.<br>A l'exclusion :<br>- des zones LF-R 84 A et B, LF-R 113, LF-R<br>262 ENGHIEU et de la partie interférente de<br>la LF-R 333 BRETAGNE LEUDEVILLE,<br>- de la CTR VILLACOUBLAY<br>lorsqu'elles sont actives.<br>F-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23<br>PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES,<br>LF-P 47 BALARD, et LF-P 82 BRETAGNE :<br>pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR<br>5.1.<br>ATTENTION : cette CTR coexiste avec la LF-<br>R 275 PARIS à contournement obligatoire<br>pour les vols en CAG VFR (sauf autorisation<br>spécifique : cf. AIP ENR 5.1).<br>DE GAULLE - ORLY- LE BOURGET -<br>VILLACOUBLAY airspace procedures.<br>Except for:<br>- LF- R 84 A and B, LF- R 113, LF-R 262<br>ENGHIEN and interfering part of LF-R 333<br>BRETAGNE LEUDEVILLE,<br>- VILLACOUBLAY CTR<br>when active.<br>LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23<br>PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES,<br>LF-P 47 BALARD, and LF-P 82 BRETAGNE :<br>entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1.<br>CAUTION: this CTR coexists with LF-R 275<br>PARIS which avoidance is mandatory for GAT<br>VFR (except with special authorization : see<br>AIP ENR 5.1). |

## AD 2 LFPO.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

| Service | Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | FREQ        | HOR | Observations<br><i>Remarks</i>                                                                                                                     |
|---------|-----------------------------------------------------------|-------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| APP     | ORLY Approche (FR)<br>ORLY Approach (EN)                  | 118.855 MHz | HO  | Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.                                                                                                          |
| APP     | ORLY Approche (FR)<br>ORLY Approach (EN)                  | 120.855 MHz | HO  | Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.                                                                                                          |
| APP     | ORLY Approche (FR)<br>ORLY Approach (EN)                  | 123.875 MHz | HO  | Aéronefs d'état ne disposant pas d'équipement de radiocommunication<br>compatible en espacement 8.33 KHZ, voir AD 2.23.9                           |
| APP     | ORLY Approche (FR)<br>ORLY Approach (EN)                  | 124.450 MHz | HO  |                                                                                                                                                    |
| APP     | ORLY Approche (FR)<br>ORLY Approach (EN)                  | 127.750 MHz | HO  | FREQ réservée aux DEP.<br>Aéronefs d'état ne disposant pas d'équipement de radiocommunication<br>compatible en espacement 8.33 KHZ, voir AD 2.23.9 |
| APP     | ORLY Approche (FR)<br>ORLY Approach (EN)                  | 128.380 MHz | HO  | Fréquence supplétive réservée aux DEP/Auxiliary frequency only for DEP.                                                                            |
| TWR     | ORLY Prevol (FR)<br>ORLY Delivery (EN)                    | 121.555 MHz | HO  | Eléments de PLN et paramètres de DEP.                                                                                                              |
| TWR     | ORLY Sol (FR)<br>ORLY Ground (EN)                         | 121.705 MHz | H24 |                                                                                                                                                    |
| TWR     | ORLY Sol (FR)<br>ORLY Ground (EN)                         | 121.815 MHz | H24 | Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.                                                                                                          |
| TWR     | ORLY Tour (FR)<br>ORLY Tower (EN)                         | 118.700 MHz | HO  |                                                                                                                                                    |
| TWR     | ORLY Tour (FR)<br>ORLY Tower (EN)                         | 120.500 MHz | HO  | Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.                                                                                                          |
| TWR     | ORLY Tour (FR)<br>ORLY Tower (EN)                         | 135.000 MHz | HO  | FREQ " FIRE " .                                                                                                                                    |
| ATIS    | ORLY (FR)<br>ORLY (EN)                                    | 126.505 MHz | HO  | Diffusion des paramètres de DEP et ARR (FR).                                                                                                       |
| ATIS    | ORLY (FR)<br>ORLY (EN)                                    | 131.355 MHz | HO  | Diffusion des paramètres de DEP et ARR (EN).                                                                                                       |
| A/A     | ORLY (FR)<br>ORLY (EN)                                    | 131.510 MHz | H24 | FREQ Zone Industrielle Nord. FR seulement/only.                                                                                                    |

## AD 2 LFPO.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

| Type (CAT ILS)   | ID  | FREQ                 | HOR | Position GEO               | ALT    | Portée<br>Coverage          | RDH (pente)<br>(slope) | Situation<br>Location |  |
|------------------|-----|----------------------|-----|----------------------------|--------|-----------------------------|------------------------|-----------------------|--|
| DME              | LOL | 113.95 MHz<br>CH 86Y | H24 | 48°43'47.8"N 002°23'10.9"E | 285 ft | 100NM FL100 - 65NM<br>FL500 |                        | 182°/917m THR20       |  |
| LOC 07 (III.E.4) | OLE | 108.15 MHz           | H24 | 48°43'40.1"N 002°24'14.9"E | 282 ft |                             |                        | 074°/158 m THR 25     |  |
| GP 07            |     | 334.55 MHz           | H24 | 48°43'09.0"N 002°21'47.8"E | 281 ft |                             | 16.2 m/53 ft<br>(3°)   | 095°/347 m THR 07     |  |
| DME 07           |     | CH 18Y               | H24 | 48°43'09.0"N 002°21'47.9"E | 336 ft | 25NM 2300 ft                |                        | 095°/347 m THR 07     |  |
| LOC 02 (I.E.1)   | OLN | 110.3 MHz            | H24 | 48°44'22.8"N 002°23'16.1"E | 281 ft |                             |                        | 018°/193 m THR 20     |  |
| GP 02            |     | 335 MHz              | H24 | 48°43'10.7"N 002°22'48.4"E | 289 ft |                             | 15.2 m/50 ft<br>(3°)   | 047°/343 m THR 02     |  |
| DME 02           |     | CH 40X               | H24 | 48°43'10.7"N 002°22'48.4"E | 289 ft | 25 NM 2300 ft               |                        | 047° / 343 m THR 02   |  |
| LOC 24 (III.E.4) | OLO | 110.9 MHz            | H24 | 48°43'09.6"N 002°18'54.5"E | 288 ft | 25NM 3000 ft                |                        | 241°/448 m DTHR 06    |  |
| GP 24            |     | 330.8 MHz            | H24 | 48°44'06.7"N 002°21'21.8"E | 287 ft |                             | 16.2 m/53 ft<br>(3°)   | 265°/341 m THR 24     |  |
| DME 24           |     | CH 46X               | H24 | 48°44'06.7"N 002°21'21.8"E | 308 ft | 25NM FL250                  |                        | 265°/341m THR 24      |  |
| LOC 25 (III.E.4) | OLW | 111.75 MHz           | H24 | 48°43'06.9"N 002°21'14.9"E | 274 ft |                             |                        | 254°/340 m THR 07     |  |
| GP 25            |     | 333.35 MHz           | H24 | 48°43'27.3"N 002°23'33.7"E | 286 ft |                             | 16.5 m/54 ft<br>(3°)   | 229°/360 m DTHR 25    |  |
| DME 25           |     | CH 54Y               | H24 | 48°43'27.3"N 002°23'33.7"E | 286 ft | 25NM FL250                  |                        | 229°/360m DTHR 25     |  |
| LOC 06 (III.E.4) | ORE | 108.5 MHz            | H24 | 48°44'11.1"N 002°21'48.3"E | 284 ft |                             |                        | 061°/230 m THR 24     |  |
| GP 06            |     | 329.9 MHz            | H24 | 48°43'25.9"N 002°19'26.4"E | 275 ft |                             | 17.3 m/57 ft<br>(3°)   | 041°/387 m DTHR 06    |  |
| DME 06           |     | CH 22X               | H24 | 48°43'25.9"N 002°19'26.4"E | 298 ft | 25NM FL250                  |                        | 041°/387m DTHR 06     |  |

AD 2 LFPO.20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

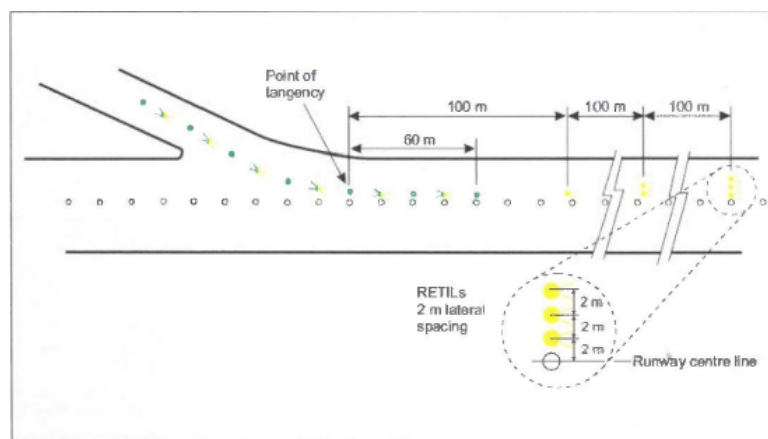
- 20.1AIRE DE STATIONNEMENT
- 20.1.1Feux anticollision
- Les feux anticollision doivent être allumés avant la mise en route des moteurs et le rester pendant leur fonctionnement sur les aires de stationnement.
- 20.1.2Eclairage
- Entre 2330 et 0500 locales, toutes les manœuvres sol d'aéronefs sur les aires de stationnement avion et toutes les interventions sur postes de stationnement avion occupés par un aéronef doivent faire l'objet d'un appel téléphonique préalable au RPA APOC (06 71 76 19 99) afin de s'assurer de la conformité de l'éclairage sur le poste de stationnement.

- 20.1PARKING AREAS
- 20.1.1Anti-collision lights
- Lights must be turned on before engine start-up and must stay on when engines still running on the apron.
- 20.1.2Apron floodlighting
- Between 1130 PM and 0500 AM local, all movements on apron and all interventions on stands occupied by an aircraft must be preceded by a call to RPA APOC (06 71 76 19 99) to ensure compliance of the apron floodlighting.
- 20.2AIRCRAFT GROUND MOVEMENTS
- 20.2.1Obstacles located within code E TWY strip

| AERONEF LIMITE | VOIES UTILISABLES AVEC OBSTACLES DANS LA BANDE | NATURE ET HAUTEUR MAXIMALE DES OBSTACLES                                                                                                 | DISTANCE ENTRE AXE / OBSTACLES      |
|----------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| LIMIT ACFT***  | Usable TWY with obstacles within TWY band      | Type and maximum height of obstacles                                                                                                     | Distance between axis and obstacles |
| Code E **      | W3                                             | - Empennages d'avions au stationnement /<br>Tails of aircraft on parking position<br>- Véhicules au gabarit routier / Road size vehicles | > = 40 m<br><br>> = 35 m            |
|                | W2 entre / between LS et / and LU              | - Empennages d'avions au stationnement /<br>Tails of aircraft on parking position<br>- Véhicules au gabarit routier / Road size vehicles | > = 39 m<br><br>> = 36 m            |
|                | W1 entre / between L44 et / and W44            | - Muret < 2 m / Wall < 2 m                                                                                                               | > = 42 m                            |
|                | W1 entre / between L4 et / and LF              | - Empennages d'avions au stationnement /<br>Tails of aircraft on parking position<br>- Véhicules au gabarit routier / Road size vehicles | > = 37 m<br><br>> = 37 m            |
|                | W1* en / in ZIN                                | - Obstacles divers 1,8 m / Miscellaneous obstacles 1.8 m<br>- Véhicules au gabarit routier / Road size vehicles<br>- Bâtiment / Building | > = 31 m<br>> = 39 m<br>> = 42 m    |
|                | LN au droit de / passing N06                   | - Empennages d'avions au stationnement / Tails of aircraft on parking position                                                           | > = 43.3 m                          |
|                |                                                |                                                                                                                                          |                                     |

\* W1 et W2 sont des voies d'aires de trafic en ZIN (Zone Industrielle Nord) / W1 and W2 are aprons taxiways in ZIN (North industrial apron).  
\*\* Circulation en ZIN (Zone Industrielle Nord) : voir AD 2 LFPO.20 / Taxiing in ZIN (North Industrial Apron) : see AD 2 LFPO.20.  
\*\*\* Informations déroutement A380 et B747-8 : voir AD 2 LFPO.20 / Operations of diverted A380 and B747-8 : see AD 2 LFPO.20.

- 20.2.2Recommandations au roulage
- Les équipages d'appareil d'envergure supérieure à 63 m signaleront lors du premier contact avec le contrôle d'Orly, puis sur la fréquence ORLY SOL, le type d'aéronef.
- L'attention des pilotes est attirée sur les risques de souffle. Il est recommandé d'adopter une poussée réduite durant la mise en route et le roulage.
- Il est recommandé aux équipages d'appareils de code de lettre E, en particulier d'A340-600, de B777-300 ou d'A350-1000 de rouler avec précaution et d'utiliser la technique de l'over steering en virage.
- Les équipages sont informés que certaines voies de circulation avions sont traversées par des routes de service utilisées par des véhicules sans contact radio. La priorité absolue est réservée aux avions.
- 20.2.2Taxiing recommendation
- Crews of ACFT with wing span in excess of 63 m shall specify at first contact with ORLY ATC and ORLY GROUND frequencies the type of ACFT.
- Pilots must be aware of jet blast risks. A reduced thrust is recommended during start-up sequences and when taxiing near aprons.
- It is recommended for ACFT code letter E crews, especially for A340-600, B777-300 and A350-1000 to taxi with caution and use over steering judgemental technique for curves.
- Crews are informed that several taxiways are crossed by service roads used by vehicles without radio contact with Air Traffic Control services. Aircraft have absolute right of way over vehicles.
- 20.2.2.1Pré-marquage lumineux des DGV : RETIL
- Des feux indicateurs de voie de sortie rapide (RETIL) sont implantés afin de renseigner la distance restante avant la voie de sortie rapide la plus proche (voir schéma ci-dessous).
- Ce dispositif est installé sur les voies à dégagement grande vitesse (DGV) associées à la piste 06 : W43 et W44 ; à la piste 24 : W45 et W46 ; à la piste 25 : W35.
- 20.2.2.1Light pre-marking : RETIL
- Exit Taxiway Indicator Light (RETIL) are established to inform the nearest remaining distance before the rapid exit taxiway (see diagram hereafter).
- This device is installed on high speed taxiways turn-off to RWY 06 : W43 and W44 ; RWY 24 : W45 and W46 ; RWY25 : W35.



#### 20.2.2.2 Configuration particulière des DGV

L'aérodrome de Paris-Orly dispose de voies de Dégagement Grande Vitesse (DGV) conçues avec des angles et rayons de virage inférieurs aux préconisations réglementaires.

Le DGV W35 fait l'objet d'une limitation de vitesse en dégagement :

- 30 kt sur chaussée mouillée.
- 35 kt sur chaussée sèche.

Les autres DGV W46, W45, W44, W43 sont limitées à 50 kt sur chaussée mouillée

#### 20.2.2.2 Specific RET use

*Paris-Orly aerodrome has high speed clearing TWY (RET) designed with turn angles and radius lower than regulatory recommendations.*

*The RET W35 is subject to a speed limitation in clearance :*

- 30 kt on wet pavement.
- 35 kt on dry pavement.

*The other RET W46, W45, W44, W43 are limited to 50 kt on wet pavement.*

#### 20.2.2.3 Cheminements et virages interdits

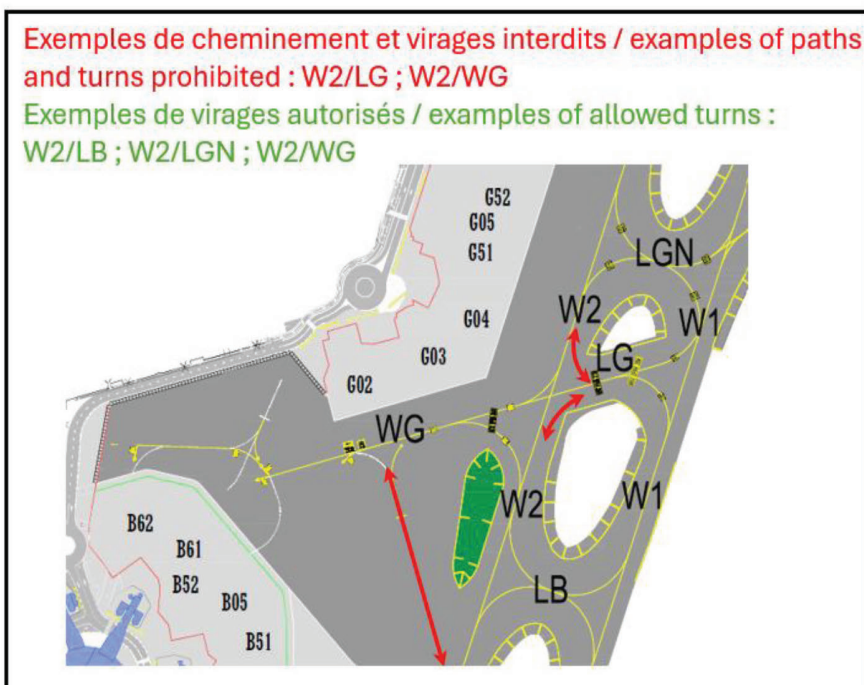
Tout déplacement d'aéronef (autonome, tracté ou repoussé) ne peut se faire qu'en suivant un axial (piste, taxiway, holding bay, poste avion).

Tout cheminement ou virage dont l'axial n'est pas matérialisé au sol est interdit.

#### 20.2.2.3 Paths and turns prohibited

*Any aircraft movement (autonomous, towed or pushed back) can only be done by following an axis (runway, taxiway, holding bay, aircraft stand).*

*Any path or turn which axis is not materialized on the ground is prohibited.*



#### 20.2.2.4 Marquages spécifiques pour les conducteurs de véhicules

##### PISTE 02/20

La piste 02/20 croise la piste 07/25 : afin de protéger les éventuelles incursions sur la piste 07/25 par des véhicules, deux lignes de marquage verte et blanche sont peintes au sol à 150m de l'axe 07/25 afin de signaler les servitudes de la piste.

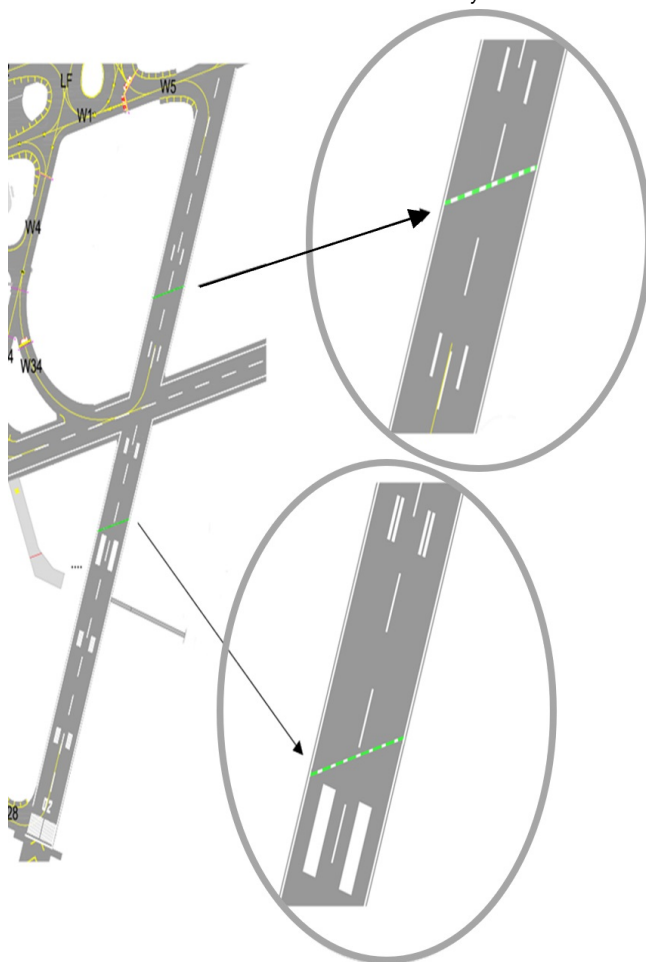
Elles ne sont pas destinées à la circulation des aéronefs.

#### 20.2.2.4 Special markings for vehicle drivers

##### RWY 02/20

*RWY 02/20 crosses RWY 07/25 : to protect the possible incursions on RWY 07/25 by vehicles, two green and white marking lines are painted on the ground 150 m from axis 07/25 to indicate the RWY service areas.*

*They are not intended for aircraft traffic.*



|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 | <b>PISTE 06/24</b><br>Des marques de points d'attente intermédiaires sont positionnées sur W43, W44, W45, W46.<br>Elles ne sont pas destinées à la circulation des aéronefs.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>RWY 06/24</b><br><i>Intermediate holding point marks are positioned on W43, W44, W45, W46.</i><br><i>They are not intended for aircraft traffic.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>20.2.3</b>   | <b>Circulation au sol pour B777-300, B777-300ER, A340-600 et A350-1000</b><br>Roulage limité aux cheminements publiés sur carte AD 2 LFPO GMC 03.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>20.2.3</b> <b>B777-300, B777-300ER, A340-600 and A350-1000 ground movements</b><br><i>Taxiing only on specified taxiways as shown on AD 2 LFPO GMC 03.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>20.3</b>     | <b>EXPLOITATION : ACCUEIL A380 ET B748</b><br>A380 et B748 autorisés à PARIS ORLY suite à déroutements de vols à destination de PARIS CHARLES DE GAULLE et B748 en accueil officiel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>20.3</b> <b>OPERATION : RECEPTION OF A380 AND B748</b><br><i>A380 and B748 approved at PARIS ORLY in case of diversions of flights inbound to PARIS CHARLES DE GAULLE and B748 in official reception.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>20.3.1</b>   | <b>Caractéristiques physiques</b><br>- Pistes 07/25 et 06/24 conformes code E : 45 m de large avec accotements de 7.5 m de part et d'autre de la piste. Balisage latéral encastré.<br>- Voies de circulations conformes code E : 22.5 m ou 23 m de large, avec accotements stabilisés non revêtus,<br>- Ouvrage d'art de piste 07/25 : 300 m de large, portance limitée à 600 t,<br>- Ouvrages d'art de voie de circulation : 50 m de large minimum sans protection latérale pour le souffle, portance limitée à 398 t,<br>- Dégagements de voies de circulation de 47,5 m. Présence d'obstacles bas, fixes ou mobiles.                     | <b>20.3.1</b> <b>Physical characteristics</b><br>- RWY 07/25 and 06/24 comply with code E letter : 45 m wide with 7.5 m paved shoulders on each side of RWY. Built-in RWY edge lights.<br><br>- TWY comply with code E letter : 22.5 m or 23 m wide with unpaved shoulders,<br>- RWY 07/25 structure (bridge for ACFT) : 300 m wide, weight limited to 600 t,<br>- TWY structures (bridges for ACFT) : minimum 50 m wide without blast side protective device, weight limited to 398 t,<br>- Obstacle clearance strip of TWY : 47.5 m with low fixed or mobile obstacles.                                                                             |
| <b>20.3.2.</b>  | <b>Restrictions d'exploitation</b><br>Pour tout mouvement, il est demandé aux pilotes de prévenir le controleur si le tonnage de l'avion est supérieur à 398 t.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>20.3.2.</b> <b>Operating conditions</b><br><i>For any movement, pilots are requested to notify the controller if the aircraft weight exceeds 398 t.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>20.3.2.1</b> | <b>A380</b><br>Masse maximale au sol (roulage, décollage, atterrissage) limitée à 398 t ou 600 t selon cheminements.<br>Roulage limité aux cheminements publiés sur carte AD 2 LFPO GMC 02.<br>Utilisation de la technique de l'oversteering recommandée.<br>Roulage obligatoire avec moteurs extérieurs au ralenti sol.<br>Véhicule FOLLOW ME obligatoire pour tout roulage ou tractage.<br>Traitements hivernaux des pistes : limités à une largeur de 45 m.<br>Précautions à prendre pour limiter le souffle en entrée de poste N25.<br><br>Atterrissage et décollage interdits sur la piste 02/20. Roulage autorisé selon carte GMC 02. | <b>20.3.2.1</b> <b>A380</b><br><i>Weight limitation : 398 t (landing, taxiing, take-off) or 600 t according to taxiways.</i><br><i>Taxi only on specified routes as shown on AD 2 LFPO GMC 02.</i><br><br><i>Pilots are advised to use over steering technique in the curve.</i><br><i>Taxi compulsory with outer engines at ground idle power.</i><br><i>FOLLOW ME car is madatory for any taxi or towing.</i><br><i>RWY snow clearing : limited to 45 m wide.</i><br><i>Taxi with caution when entering N25 gate to avoid blast damage.</i><br><br><i>LDG and TKOF prohibited on RWY 02/20. Taxiing authorized in accordance with GMC 02 chart.</i> |
| <b>20.3.2.2</b> | <b>B748</b><br>Masse maximale au sol pour les mouvements accueils officiels de 398 t.<br>Masse maximale au sol pour les déroutements limitée à 398 t ou 600 t selon cheminements.<br>Roulage limité aux cheminements publiés sur carte AD 2 LFPO GMC 04.<br>Utilisation de la technique de l'oversteering recommandée.<br>Précautions à prendre pour limiter le souffle en entrée de poste N25.<br>- Présence d'empennages d'aéronefs stationnés à 45 m au Nord de l'axe de la voie LN.<br><br>Atterrissage et décollage interdits sur la piste 02/20. Roulage autorisé selon carte GMC 04.                                                 | <b>20.3.2.2</b> <b>B748</b><br><i>Maximum ground weight for aircraft in official reception : 398 t.</i><br><br><i>Maximum ground weight for diversion limited to 398 t or 600 t according to ground routes.</i><br><i>Taxiing limited to ground routes published in chart AD 2 LFPO GMC 04.</i><br><i>Pilots are advised to use over steering technique in the curve.</i><br><i>Taxi with caution when entering N25 gate to avoid blast damage.</i><br>- <i>Tails of ACFT on parking position at 45 m North of LN axis.</i><br><br><i>LDG and TKOF prohibited on RWY 02/20. Taxiing authorized in accordance with GMC 04 chart.</i>                   |
| <b>20.4</b>     | <b>FONCTIONNEMENT DE LA SIGNALISATION LUMINEUSE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>20.4</b> <b>SIGNS OPERATING</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|              |                                                       |
|--------------|-------------------------------------------------------|
| <b>RWY</b>   | Voies de circulation associées / Associated taxiways  |
| <b>02-20</b> | W21, W22, W23, W31, W5, RWY 07/25, W28                |
| <b>06-24</b> | W47, W46, W45, W44-L44, W43-L43, W42-L42, W41         |
| <b>07-25</b> | W37, W36, W35, W28, W4, W34, RWY 02/20, W33, W32, W31 |

#### 20.4.1 Signalisations lumineuses en conditions de visibilité réduite

Quelles que soient les conditions de visibilité, les barres d'interdiction (BI) sont allumées H24.

L'aéroport d'Orly est en conditions LVP quand au moins une des deux conditions suivantes est vraie :

- plafond  $\leq$  200 ft
- RVR  $\leq$  600m

Cas particulier de la barre d'arrêt permanente W32 :

VIS  $\leq$  2200 m et hors LVP.

La barre d'arrêt W32 est allumée.

**Les autres barres d'arrêt suivent les conditions d'utilisation suivantes :**

##### VIS > 1500 m et Hors LVP

- La signalisation lumineuse de protection de piste associée aux points d'attente simple est allumée (caissons lumineux, WIG-WAG).
- Les barres d'arrêt spécifiques PRKG F04 et W4 en emplanture de voie sont allumées.
- Les barres d'arrêt permanentes 'BAP' sont éteintes.
- La signalisation lumineuse CAT II/III est éteinte (caissons lumineux, WIG-WAG, barres d'arrêt commandables 'BAC').

##### VIS $\leq$ 1500 m et Hors LVP

- Les alignements s'opèrent uniquement aux seuils de piste en service;
- Les barres d'arrêt permanentes 'BAP' sont allumées.
- Les barres d'arrêt Commandables 'BAC' situées aux points d'attente CAT II/III sont allumées à l'exception de celle située sur la voie d'extrémité utilisée pour l'alignement.
- La signalisation lumineuse associée au point d'attente simple d'alignement est allumée (caissons lumineux, WIG WAG).
- Les barres d'arrêt spécifiques PRKG F04 et W4 en emplanture de voie restent allumées

##### VIS $\leq$ 1500 m et LVP

- La signalisation lumineuse CAT II/III est allumée (caissons lumineux, WIG-WAG, barres d'arrêt commandables).
- Les barres d'arrêt permanentes 'BAP' sont allumées.
- Lors d'un double point d'attente les caissons lumineux et WIG-WAG associés au point d'attente simple sont éteints;
- Les barres d'arrêt spécifiques PRKG F04 et W4 en emplanture de voie restent allumées;

#### 20.4.1 Signs operating in reduced visibility conditions

Whatever the visibility conditions, the no entry bars (BI) are lit H24.

Conditions LVP in force on Orly Airport when at least one of following conditions is true :

- Ceiling  $\leq$  200 ft
- RVR  $\leq$  600 m

Special case of the permanent stop bar W32 :

VIS  $\leq$  2200 m and outside LVP.

The stop bar W32 is lit.

**The other stopbars comply with the following operating conditions :**

##### VIS > 1500 m and no LVP

- The luminous signs associated with holding points is lit (luminous panels, WIGWAG)
- Specific stop bars for aircraft stand F04 and at the entry of taxiway W4 are lit.
- Permanent stop bars 'BAP' are off.
- The CAT II/III luminous signs are off (luminous panels, runway guard lights WIGWAG, controlled stop bars 'BAC').

##### VIS $\leq$ 1500 m and no LVP

- Lining-up only at threshold in force.
- Permanent stop bars 'BAP' are lit.
- All controlled stop bars 'BAC' are lit, at CAT II/III holding positions, except for the BAC located on the extremity taxiway used for the lining-up.
- The luminous signs associated with holding points is lit (luminous panels, runway guard lights WIG-WAG).
- Specific stop bars for aircraft stand F04 and at the entry of taxiway W4 are lit.

##### VIS $\leq$ 1500 m and LVP

- The luminous signs associated with 'CAT II/III ' holding points are lit (luminous panels, runway guard lights WIG-WAG, controlled stop bars).
- Permanent stop bars 'BAP' are lit.
- When double holding point luminous panels and associated runway guard light WIG WAG of single holding point are off.
- Specific stop bars for aircraft stand F04 and at the entry of taxiway W4 are lit.

## 20.5 DESCRIPTIF SIGNALISATION DE ET VERS LA PISTE

## 20.5 SIGNS DESCRIPTION FROM AND TO THE RUNWAY

| Vers la piste 06-24 / To the RWY 06-24 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>06-24</b>                           | W47, W46, W45, W44-L44, W43-L43, W42-L42, W41                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>W47</b>                             | <p>Marque de point d'attente simple avant piste</p> <p>- Marque " 06 " au sol</p> <p>Balisage lumineux :</p> <p>- Caissons : Identification de la piste, position,</p> <p>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIG-WAG)</p> <p>Marque de point d'attente CAT II/III avant piste</p> <p>Balisage lumineux :</p> <p>- Caissons :</p> <p>Identification de la piste, CAT II/III , position</p> <p>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIG-WAG)</p> <p>- Barre d'arrêt commandable.</p> | <p><i>RWY holding point marking</i></p> <p>- <i>Ground mark " 06 "</i></p> <p><i>Lighting :</i></p> <p>- <i>Box : RWY ident, position.</i></p> <p>- <i>1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)</i></p> <p><i>RWY CAT II/III holding point marking</i></p> <p><i>Lighting :</i></p> <p>- <i>Box :</i></p> <p><i>RWY ident, CAT II/III , position.</i></p> <p>- <i>1 pair of yellow flashing lights (Wig-Wag type)</i></p> <p>- <i>Controlled stop bar.</i></p>  |
| <b>W46, W45, W44-L44, W43-L43</b>      | <p>Marque de point d'attente intermédiaire en limite de servitude de piste.</p> <p>Marque de point d'attente simple associée aux caissons d'interdiction en emplanture de voie.</p> <p>- Marque " NO ENTRY " au sol</p> <p>Balisage lumineux :</p> <p>- Caisson d'interdiction</p> <p>- Barre d'interdiction 'BI' allumée H24</p>                                                                                                                                                                                                                        | <p><i>Intermediate holding point located at the edge of the RWY strip.</i></p> <p><i>Holding point marking associated to the prohibition panels at the entry of TWY :</i></p> <p>- <i>"NO ENTRY" ground mark</i></p> <p><i>Lighting :</i></p> <p>- <i>Prohibition sign box</i></p> <p>- <i>No entry bar 'BI' is lit H24 .</i></p>                                                                                                                                                         |
| <b>W42</b>                             | <p>Marque de point d'attente simple avant piste</p> <p>- Marque " 06 - 24 " au sol</p> <p>Balisage lumineux :</p> <p>- Caissons : Identification de la piste, position, distance de décollage depuis l'intersection</p> <p>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIG-WAG)</p> <p>- Barre d'arrêt permanente à 150 mètres de l'axe de piste</p>                                                                                                                                                                          | <p><i>RWY holding point marking</i></p> <p>- <i>Ground mark " 06 - 24 "</i></p> <p><i>Lighting :</i></p> <p>- <i>Box : RWY ident, position, take-off declared distance from intersection</i></p> <p>- <i>1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)</i></p> <p>- <i>Permanent stop bar 'BAP' at 150 metres of the runway center line</i></p>                                                                                                                      |
| <b>L42</b>                             | - Barre d'arrêt permanente en emplanture de voie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | - <i>Permanent stop bar 'BAP' at the entry of taxiway</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>W41</b>                             | <p>Marque de point d'attente simple avant piste</p> <p>- Marque " 24 " au sol</p> <p>Balisage lumineux :</p> <p>- Caissons : Identification de la piste, position,</p> <p>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIG-WAG)</p> <p>Marque de point d'attente CAT II/III avant piste</p> <p>Balisage lumineux :</p> <p>- Caissons :</p> <p>Identification de la piste, CAT II/III , position</p> <p>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIG-WAG)</p> <p>- Barre d'arrêt commandable.</p> | <p><i>RWY holding point marking</i></p> <p>- <i>Ground mark " 24 "</i></p> <p><i>Lighting :</i></p> <p>- <i>Box : RWY ident, position.</i></p> <p>- <i>1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)</i></p> <p><i>RWY CAT II/III holding point marking</i></p> <p><i>Lighting :</i></p> <p>- <i>Box :</i></p> <p><i>RWY ident, CAT II/III , position.</i></p> <p>- <i>1 pair of yellow flashing lights (Wig-Wag type).</i></p> <p>- <i>Controlled stop bar.</i></p> |
| Vers la piste 07-25 / To the RWY 07-25 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>07-25</b>                           | W37, W36, W35, W28, W4, W34, RWY 02/20, W33, W32, W31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>W37</b>                             | <p>Marque de point d'attente simple avant piste</p> <p>- Marque " 07 " au sol</p> <p>Balisage lumineux :</p> <p>- Caissons : identification de la piste, position</p> <p>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIGWAG)</p> <p>Marque de point d'attente CAT II/III avant piste</p> <p>Balisage lumineux :</p> <p>- Caissons : identification de la piste, CAT II/III , position</p> <p>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIGWAG)</p> <p>Barre d'arrêt commandable</p>              | <p><i>RWY holding point marking</i></p> <p>- <i>Ground marks " 07 "</i></p> <p><i>Lighting :</i></p> <p>- <i>Box : RWY ident, position</i></p> <p>- <i>1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)</i></p> <p><i>RWY CAT II/III holding point marking</i></p> <p><i>Lighting :</i></p> <p>- <i>Box : RWY ident, CAT II/III , position</i></p> <p>- <i>1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)</i></p> <p><i>Controlled stop bar</i></p> |
| <b>W36</b>                             | Marque de point d'attente simple avant piste                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <i>RWY holding point marking</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Marque " 25 - 07 " au sol</li> </ul> <p>Balisage lumineux :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Caissons : Identification de la piste, position, distance de décollage depuis l'intersection</li> <li>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIG-WAG)</li> <li>- Barre d'arrêt permanente en emplanture de voie.</li> </ul>                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ground mark " 25 - 07 "</li> </ul> <p>Lighting :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Box : RWY ident, position, take-off declared distance from intersection</li> <li>- 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)</li> <li>- Permanent stop bar 'BAP' at the entry of taxiway</li> </ul>                                                                                                                                                                                                          |
| <b>W35</b>       | <p>Marque de point d'attente simple associée aux caissons d'interdiction en emplanture de voie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Marque " NO ENTRY " au sol</li> </ul> <p>Balisage lumineux :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Caisson d'interdiction</li> <li>- Barre d'interdiction 'BI' allumée H24</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                        | <p>Holding point marking associated to the prohibition panels at the entry of taxiway</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- "NO ENTRY" ground mark</li> </ul> <p>Lighting :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prohibition sign box</li> <li>- No entry bar 'BI' is lit H24</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>W28</b>       | <p>Marque de point d'attente simple</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Marque "07 - 25" au sol</li> </ul> <p>Balisage lumineux :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Caissons : Identification de la piste, position</li> <li>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIG-WAG)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                     | <p>RWY holding point marking</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ground mark "07 - 25"</li> </ul> <p>Lighting :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Box : RWY ident, position</li> <li>- 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>W4</b>        | <p>Marque de point d'attente simple avant piste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Marque " 25 - 07 " au sol</li> </ul> <p>Balisage lumineux :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Caissons : Identification de la piste, position</li> <li>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIG-WAG)</li> <li>- Barre d'arrêt permanente</li> <li>- Barres d'arrêt spécifiques en emplanture de voie et associées au poste F04.</li> </ul>                                                                            | <p>RWY holding point marking</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ground mark " 25 - 07 "</li> </ul> <p>Lighting :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Box : RWY ident, position</li> <li>- 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)</li> <li>- Permanent stop bar 'BAP'</li> <li>- Specific stop bars at the entry of TWY and associated to aircraft stand F04.</li> </ul>                                                                                                                                                       |
| <b>W34</b>       | <p>Marque de point d'attente simple associée aux caissons d'interdiction en emplanture de voie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Marque " NO ENTRY " au sol</li> </ul> <p>Balisage lumineux :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Caisson d'interdiction</li> <li>- Barre d'interdiction 'BI' allumée H24</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                        | <p>Holding point marking associated to the prohibition panels at the entry of taxiway</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- "NO ENTRY" ground mark</li> </ul> <p>Lighting :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prohibition sign box</li> <li>- No entry bar 'BI' is lit H24</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>RWY 02/20</b> | <p>Balisage lumineux :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Barre d'arrêt permanente 20 en limite de servitude des voies W5 et W31</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>Lighting :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Permanent stop bar 'BAP' located at the south of cleared strip of W5 and W31 and visible when moving facing south.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>W33</b>       | <p>Marque de point d'attente simple</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Marque " 25 - 07 " au sol</li> </ul> <p>Balisage lumineux :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Caissons : Identification de la piste, position, distance de décollage depuis l'intersection</li> <li>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIG-WAG)</li> <li>- Barre d'arrêt permanente en emplanture de voie</li> </ul>                                                                                                            | <p>RWY holding point marking</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ground mark " 25 - 07 "</li> </ul> <p>Lighting :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Box : RWY ident, position, take-off declared distance from intersection</li> <li>- 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)</li> <li>- Permanent stop bar 'BAP' at the entry of TWY</li> </ul>                                                                                                                                                                             |
| <b>W32</b>       | <p>Marque de point d'attente simple</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Marque " 25 - 07 " au sol</li> </ul> <p>Balisage lumineux :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Caissons : Identification de la piste, position, distance de décollage depuis l'intersection</li> <li>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIG-WAG)</li> <li>- Barre d'arrêt permanente en emplanture de voie</li> </ul>                                                                                                            | <p>RWY holding point marking</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ground mark " 25 - 07 "</li> </ul> <p>Lighting :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Box : RWY ident, position, take-off declared distance from intersection</li> <li>- 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)</li> <li>- Permanent stop bar 'B A P' at the entry of TWY</li> </ul>                                                                                                                                                                           |
| <b>W31</b>       | <p>Marque de point d'attente simple avant piste</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Marque " 25 " au sol</li> </ul> <p>Balisage lumineux :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Caissons : Identification de la piste, position</li> <li>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIG-WAG)</li> </ul> <p>Marque de point d'attente CAT II/III avant piste</p> <p>Balisage lumineux :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Caissons :</li> </ul> <p>Identification de la piste, CAT II/III , position</p> | <p>RWY holding point marking</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ground mark " 25 "</li> </ul> <p>Lighting :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Box : RWY ident, position</li> <li>- 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)</li> </ul> <p>RWY CAT II/III holding point marking</p> <p>Lighting :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Box :</li> </ul> <p>RWY ident, CAT II/III , position</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)</li> </ul> |

|                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type WIG-WAG)</li> <li>- Barre d'arrêt commandable.</li> </ul>                                                                                                                                                               | - Controlled stop bar.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Vers la piste 02-20 / To the RWY 02-20</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>02-20</b>                                  | <b>W21, W22, W23, W31, W5, W28</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>W21; W22</b>                               | Marque de point d'attente simple en limite de servitude de piste<br>- Marque "20" au sol<br>Balisage lumineux :<br>- Caissons : Identification de la piste, position<br>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type Wig-Wag)                                                                               | <i>RWY holding point marking located at the edge of the RWY strip</i><br>- Ground mark "20"<br><i>Lighting :</i><br>- Box : RWY ident, position<br>- 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)                                                          |
| <b>W23</b>                                    | Marque de point d'attente simple en limite de servitude de piste<br>- Marque "20 - 02" au sol<br>Balisage lumineux :<br>- Caissons : Identification de la piste, position, distance de décollage depuis l'intersection<br>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type Wig-Wag)                             | <i>RWY holding point marking located at the edge of the RWY strip</i><br>- Ground mark "20 - 02"<br><i>Lighting :</i><br>- Box : RWY ident, position, take-off declared distance from intersection<br>- 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights- Wig-Wag type)        |
| <b>W31</b>                                    | Marque de point d'attente simple en limite de servitude de piste<br>- Marque "02 - 20" au sol<br>Balisage lumineux :<br>- Caissons : Identification de la piste, position<br>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type Wig-Wag)<br>- Barre d'arrêt spécifique associée à l'utilisation de la piste 02/20 | <i>RWY holding point marking located at the edge of the RWY strip</i><br>- Ground mark "02 - 20"<br><i>Lighting :</i><br>- Box : RWY ident, position<br>- 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)<br>- Specific stop bar associated to the RWY 02/20. |
| <b>W5</b>                                     | Marque de point d'attente simple en limite de servitude de piste<br>- Marque "20 - 02" au sol<br>Balisage lumineux :<br>- Caissons : Identification de la piste, position<br>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type Wig-Wag)<br>- Barre d'arrêt spécifique associée à l'utilisation de la piste 02/20 | <i>RWY holding point marking located at the edge of the RWY strip</i><br>- Ground mark "20 - 02"<br><i>Lighting :</i><br>- Box : RWY ident, position<br>- 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)<br>- Specific stop bar associated to the RWY 02/20  |
| <b>W28</b>                                    | Marque de point d'attente simple en limite de servitude de piste<br>- Marque "02" au sol<br>Balisage lumineux :<br>- Caissons : Identification de la piste, position<br>- 1 paire de feux de protection de piste, couleur Jaune à éclats (type Wig-Wag)                                                                               | <i>RWY holding point marking located at the edge of the RWY strip</i><br>- Ground mark "02"<br><i>Lighting :</i><br>- Box : RWY ident, position<br>- 1 pair of yellow flashing lights (RWY guard lights - Wig-Wag type)                                                          |
| <b>Venant de la piste / From the RWY</b>      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>06</b>                                     | W44, W43, W42, W41 (1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>24</b>                                     | W45, W46, W47 (1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>07</b>                                     | W4, RWY 02/20, W33, W32, W31 (1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>25</b>                                     | W34, W4, W35, W36, W37 (1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>02</b>                                     | W5, W23, W22, W21 (1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>20</b>                                     | W5, W34, W28 (1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

(1) Caissons de dégagement de bande et de position sauf W35 et RWY 02/20.

(1) Standard box signalization for location and RWY strip clearance except W35 and RWY 02/20.

20.6

DESCRIPTIF SIGNALISATION SUR AIRE D'ATTENTE ET  
CONDITIONS D'UTILISATION

20.6

SIGNS DESCRIPTION OF HOLDING BAY AND USING CONDITIONS

**20.6.1 Caractéristiques aire d'attente W37 (HB W37)**

L'aire d'attente W37 permet le positionnement soit :

- de 2 aéronefs d'envergure < = 36 mètres, ou
- d'1 aéronef d'envergure > 36 mètres et < = 65 mètres.

A l'approche de la holding bay, un caisson de direction HOLDING BAY, est présent sur W1 (en allant vers la piste 07) et sur W37 (en sortant de la piste 25).

Elle est équipée de 3 points d'attente intermédiaires dénommés :

N : Nord  
C : Centre  
S : Sud

Ces points d'attente sont matérialisés par :

- des caissons de position,
- des marques de point d'attente intermédiaire, doublées de 3 feux de couleur jaune.

Au point d'attente intermédiaire C, une flèche au sol permet la sortie de l'aire d'attente. Cette manœuvre est limitée MAX SPAN 36 M comme indiqué au sol.

L'aire d'attente peut être utilisée de jour comme de nuit à partir de 350 mètres de RVR minimum.

**Venant de la piste 25**

- Pour les aéronefs d'envergure < = 36 mètres, les points d'attente en service sont : C et N
- Pour les aéronefs d'envergure > 36 mètres et < = 65 mètres, le point d'attente en service est : N

**Allant vers la piste 07**

- Pour les aéronefs d'envergure < = 36 mètres, les points d'attente en service sont : C et S
- Pour les aéronefs d'envergure > 36 mètres et < = 65 mètres, le point d'attente en service est : S

En configuration décollage piste 07 depuis W37 : les pilotes doivent être prêts au départ avant l'aire d'attente W37.

Sinon, informer l'ATC.

**20.6.1 Holding bay W37 characteristics (HB W37)**

The holding bay W37 enables the positioning of either :

- 2 aircraft with a wingspan < = 36 meters, or
- 1 aircraft with a wingspan > 36 meters and < = 65 meters.

Approaching the holding bay, a HOLDING BAY direction sign is located on W1 (going towards runway 07) and on W37 (leaving runway 25).

Equipped with 3 intermediate holding points named :

N : North  
C : Center  
S : South

These holding points are materialized by :

- location signs,
- intermediate holding point markings, lined with 3 yellow lights.

At the intermediate holding point C, an arrow on the ground enables exit from the holding bay. This maneuver is limited to MAX SPAN 36 M as indicated on the ground.

The holding Bay can be used during the day or night from a minimum of 350 meters of RVR.

**From RWY 25**

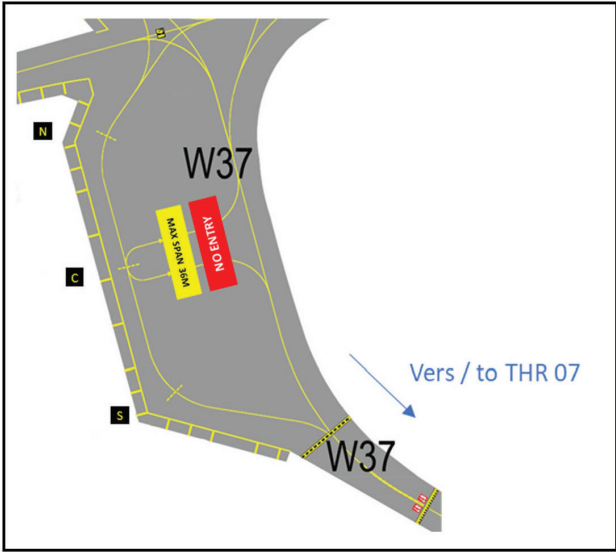
- For aircraft with wingspan < = 36 meters, the holding points in service are : C and N
- For aircraft with wingspan > 36 meters and < = 65 meters, the holding point in service is : N

**To RWY 07**

- For aircraft with wingspan < = 36 meters, the holding points in service are : C and S
- For aircraft with wingspan > 36 meters and < = 65 meters, the holding point in service is : S

When TKOF RWY 07 from W37 : pilots must be ready for departure before holding bay W37.

If not, inform ATC.



**20.6.2 Caractéristiques aire d'attente W42 (HB W42)**

L'aire d'attente W42 permet le positionnement d'un aéronef d'envergure  $\leq 36$  mètres.

- Elle est équipée d'un caisson de position : HOLDING BAY
- Elle est équipée de 2 points d'attente intermédiaires dénommés :  
N : Nord  
S : Sud

Ces points d'attente sont matérialisés par :

- des marques de position,
- des marques de point d'attente intermédiaire.
- Venant de la piste 06 via W42, le point d'attente intermédiaire en service est : S.
- Venant du Sud, le point d'attente intermédiaire en service est : N.

L'aire d'attente peut être utilisée de jour comme de nuit à partir de 350 mètres de RVR minimum.

**20.6.2 Holding bay W42 characteristics (HB W42)**

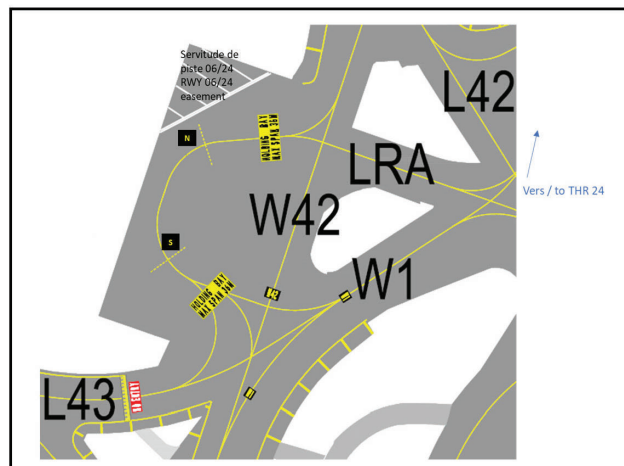
The holding bay W42 enables the positioning of one ACFT with wingspan  $\leq 36$  m.

- Equipped with 1 location sign : HOLDING BAY
- Equipped with 2 intermediate holding points named :  
N : North  
S : South

These holding points are materialized by :

- ground marks,
- intermediate holding point markings.
- From RWY 06 via W42, intermediate holding point S will be used.
- From the South, intermediate holding point N will be used.

The holding bay can be used during the day or night from a minimum of 350 meters of RVR.

**20.6.3 Caractéristiques aire d'attente W47 (HB W47)**

L'aire d'attente W47 permet le positionnement soit :

- de 2 aéronefs d'envergure  $\leq 36$  m, ou
- d'1 aéronef d'envergure  $\leq 65$  m.

A l'approche de la holding bay, un caisson de direction HOLDING BAY, est présent sur W47 (en allant vers la piste 06) et sur W47 (en sortant de la piste 24).

Elle est équipée de 4 points d'attente intermédiaires dénommés :

- HB1,
- HB2,
- HB3,
- HB4.

Ces points d'attente sont matérialisés par :

- caissons de position : HB1 / HB2 / HB3 / HB4
- marques de point d'attente intermédiaire, doublées de 3 feux de couleur jaune,
- une flèche au sol, de sortie d'aire d'attente aux points d'attente intermédiaires HB2 et HB4,
- marques au sol : MAX SPAN 36 M, aux points d'attente intermédiaire HB2 et HB4.

L'aire d'attente peut être utilisée de jour comme de nuit à partir de 350 mètres de RVR minimum.

**20.6.3 Holding bay W47 characteristics (HB W47)**

The holding bay W47 enables the positioning of either :

- 2 aircraft with a wingspan  $\leq 36$  m, or
- 1 aircraft with a wingspan  $\leq 65$  m.

Approaching the holding bay, a HOLDING BAY direction sign is located on W47 (going towards runway 06) and on W47 (leaving runway 24).

Equipped with 4 intermediate holding points named :

- HB1,
- HB2,
- HB3,
- HB4.

These holding points are materialized by :

- location signs: HB1 / HB2 / HB3 / HB4
- intermediate holding point markings, lined with 3 yellow lights,
- ground mark : an arrow to exit holding bay at the intermediate holding points HB2 and HB4,
- ground marks : MAX SPAN 36 M, at the intermediate holding points HB2 and HB4.

The holding bay can be used during the day or night from a minimum of 350 meters of RVR.

**Venant de la piste 24 :**

- Pour les aéronefs d'envergure <= 36 mètres, les points d'attente en service sont : HB4 et HB3.
  - Pour les aéronefs d'envergure >= 36 mètres et <= 65 mètres, le point d'attente en service est : HB3 .
- Dans le cas où HB3 est utilisé par un aéronef d'envergure > à 36 m, il ne pourra pas y avoir d'aéronef sur HB4 .

**Allant vers la piste 06 :**

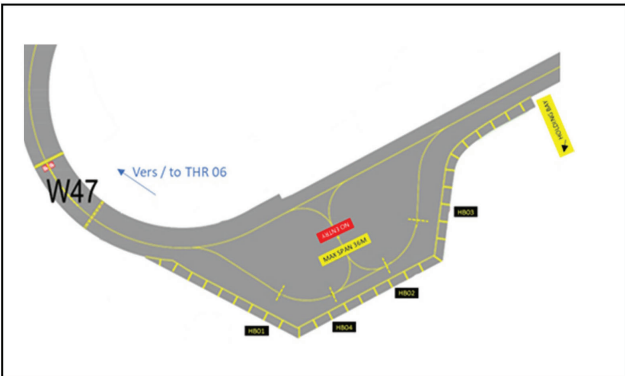
- Pour les aéronefs d'envergure <= 36 mètres, les points d'attente en service sont : HB2 et HB1.
  - Pour les aéronefs d'envergure >= 36 mètres et <= 65 mètres, le point d'attente en service est : HB1.
- Dans le cas où HB1 est utilisé par un aéronef d'envergure supérieure à 36 m, il ne pourra pas y avoir d'autre aéronef sur l'aire d'attente.
- En configuration décollage piste 06 : les pilotes doivent être prêts au départ avant l'aire d'attente W47. Sinon, informer l'ATC.

**From RWY 24 :**

- For aircraft with wingspan <= 36 meters, the holding points in service are : HB4 and HB3.
  - For aircraft with wingspan >= 36 meters and <= 65 meters the holding points in service is: HB3.
- When an aircraft with wingspan > 36 m is holding at the HB3 point, there must not be any aircraft on HB4.

**To RWY 06 :**

- For aircraft with wingspan <= 36 meters, the holding points in service are: HB2 and HB1.
  - For aircraft with wingspan >= 36 meters and <= 65 meters, the holding point in service is : HB1.
- When an aircraft with wingspan above 36 m is holding at the HB1 point, there must not be any other aircraft on the holding bay.
- When TKOF RWY 06 : pilots must be ready for departure before holding bay W47. If not, inform ATC.



**20.7 MISE EN OEUVRE DES TRACTEURS TYPE "PPU"**

Des tracteurs de repoussage télécommandés équipés de feux à éclats (Power Push Unit : PPU) sont mis en oeuvre par certaines compagnies à PARIS ORLY. Ces tracteurs positionnés à l'arrière du train d'atterrissage principal conduisent les aéronefs sur les voies de circulation puis sont débrayés et reculés de quelques mètres derrière les aéronefs ainsi repoussés.

Dès le début du roulage en autonome de l'aéronef, le PPU est dégagé de la voie de circulation.

Les équipages sont informés qu'ils peuvent, pendant un court instant, voir entre leur avion et celui qui précède un PPU en cours de dégagement de la voie de circulation.

**20.7 IMPLEMENTATION OF "PPU" TYPE VEHICLES**

The push-back of certain companies aircraft at PARIS ORLY can be performed by using a remote controlled vehicle (Power Push Unit : PPU) fitted with rotary beacon lights. Those PPU vehicles are engaged at the rear of the main gear in order to move the aircraft to the taxiway centerline, then are disengaged and moved back a few meters behind the tail of the aircraft.

Once the aircraft has self departed, the PPU vehicle is moved away from the taxiway.

The attention of the flight crew is drawn to the possible presence, for a short time, of a PPU vehicle leaving the taxiway between their aircraft and the one ahead.

**20.8 UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT**

**20.8 USE OF PARKING STANDS**

**20.8.1 ACCES AU POSTE DE STATIONNEMENT**

L'accostage d'un aéronef sur un poste de stationnement ne peut s'effectuer qu'avec l'assistance d'un placeur, utilisant les gestes conventionnels ou le système de guidage visuel pour l'accostage. Si ces conditions ne sont pas réunies, l'aéronef devra alors maintenir sa position sur l'axe de la voie de circulation en amont de la ligne d'axe d'entrée en poste en le signalant au contrôle et en demandant l'assistance nécessaire.

**20.8.1 ACCESS TO PARKING STAND**

*Pilots should not enter a parking stand unless under instruction from a marshaller, using conventional gestures or the visual docking guidance system. In all other situations, the ACFT should hold position on the taxiway/taxilane centreline ahead of the parking stand lead-in line and notify Ground Movement Control to request assistance.*

**20.8.2 DEPARTS DU POSTE DE STATIONNEMENT**

**Tous les départs de poste se font au push-back\*.**

\* Les départs en autonomes sont autorisés sur certains postes pour certains types d'aéronefs : se référer aux fiches des postes de stationnement disponibles sur l'extranet opérationnel ADP.

<https://espacepro.groupeadp.fr> (onglet "infos pratiques", rubrique MANEX, sujet "documentation postes de stationnement").

**20.8.2 DEPARTURES FROM PARKING STAND**

**All departures from stand are pushed-back\*.**

\* Autonomous departures are authorized from certain positions for certain types of aircraft : refer to stands sheet available on the operational extranet ADP.

<https://espacepro.groupeadp.fr> (section "infos pratiques", "MANEX", topic "documentation postes de stationnement").

**20.8.3 CONTRAINTES SUR POSTES DE STATIONNEMENT****20.8.3 CONSTRAINTS ON STANDS**

| POSTES<br>STANDS                                                                     | ARRIVEE EN POSTE<br>ARRIVAL TO STAND                                                                                                                                                                                                   | DEPART DU POSTE<br>DEPARTURE FROM STAND                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B01                                                                                  | Entrée face à l'Ouest interdite en autonome / <i>autonomous arrival facing West prohibited.</i>                                                                                                                                        | NIL                                                                                                                                                                                                                                      |
| E08                                                                                  | Pour les aéronefs d'envergure supérieure ou égale à 36 mètres, l'entrée face à l'Est est interdite en autonome via W1 / <i>For aircraft with wingspan of 36 meters or higher, autonomous arrival facing East is prohibited via W1.</i> | NIL                                                                                                                                                                                                                                      |
| E09                                                                                  | Pour les aéronefs d'envergure supérieure ou égale à 36 mètres, l'entrée face à l'Est est interdite en autonome via W1 / <i>For aircraft with wingspan of 36 meters or higher, autonomous arrival facing East is prohibited via W1.</i> | NIL                                                                                                                                                                                                                                      |
| F04                                                                                  | Entrée interdite via W1 (entrée obligatoire via W4) / <i>Arrival via W1 prohibited (mandatory arrival via W4).</i>                                                                                                                     | Sortie via W1 face à l'Est interdite / <i>Exit via W1 facing East prohibited.</i>                                                                                                                                                        |
| F30                                                                                  | Entrée face à l'Est est interdite via W1 / <i>Arrival facing East via W1 is prohibited.</i>                                                                                                                                            | NIL                                                                                                                                                                                                                                      |
| G02<br>G03                                                                           | NIL                                                                                                                                                                                                                                    | Repoussage obligatoire sur WG face à l'Est / <i>Mandatory pushback on WG facing East.</i>                                                                                                                                                |
| G04                                                                                  | NIL                                                                                                                                                                                                                                    | Repoussage sur LG interdit / <i>Pushback on LG prohibited.</i>                                                                                                                                                                           |
| H01 , H02, H11                                                                       | Les arrivées protocolaires sur les postes HOTEL se font en autonome / <i>Official arrivals at the HOTEL stands are autonomous.</i>                                                                                                     | Sortie obligatoire via LH / <i>Mandatory exit via LH.</i><br>Départ autonome possible / <i>Autonomous departure possible.</i>                                                                                                            |
| M02<br>M03<br>M04<br>M05                                                             | NIL                                                                                                                                                                                                                                    | Départ autonome avec virage à droite possible avec accord RPA* pour / <i>Autonomous departure possible with right turn, with RPA's* approval for : AT4, AT5, AT7, BE1, BEH, BES, BET, DH1, DH3, DH4, et DH7.</i>                         |
| N11<br>N12<br>N21<br>N31<br>N34<br>N41<br>N51<br>N56<br>N61                          | NIL                                                                                                                                                                                                                                    | Départ en autonome avec virage à droite possible avec accord RPA* pour / <i>Autonomous departure possible with right turn, with RPA's* approval for : BEH, BES, BET.</i>                                                                 |
| Q22<br>Q31<br>Q32                                                                    | NIL                                                                                                                                                                                                                                    | Départ en autonome avec virage à droite possible avec accord RPA* pour / <i>Autonomous departure possible with right turn with RPA's* approval for : BEH, BES.</i>                                                                       |
| V06                                                                                  | Entrée interdite via W2 face à l'Ouest / <i>Arrival facing West via W2 prohibited.</i>                                                                                                                                                 | En cas de repoussage sur W3, celui-ci devra se faire jusqu'au poste U05 afin de garantir la sécurité du personnel au sol / <i>In case of a push-back on W3, this must be stopped level with stand U05 to ensure ground staff safety.</i> |
| V07                                                                                  | NIL                                                                                                                                                                                                                                    | En cas de repoussage sur W3, celui-ci devra se faire jusqu'au poste U05 afin de garantir la sécurité du personnel au sol / <i>In case of a push-back on W3, this must be stopped level with stand U05 to ensure ground staff safety.</i> |
| * RPA (Airside operations duty manager) : +33 6 10 89 04 43 ou/or + 33 6 71 76 19 99 |                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                          |

|                                                     |     |  |  |
|-----------------------------------------------------|-----|--|--|
| V07                                                 | NIL |  |  |
|                                                     |     |  |  |
| * RPA (Airside Operational Manager) : +33 6 10 89 0 |     |  |  |

20.9 CONSIGNES PARTICULIERES

20.9.1 PROCEDURE DE CIRCULATION DE, VERS ET EN ZIN (ZONE INDUSTRIELLE NORD)

Une fréquence d'auto-information " ORLY ZIN " sur 131.510 MHz est à disposition de tous les usagers de la ZIN en langue unique française.

Obligation est faite avant, durant et après tout mouvement d'aéronef, autonome ou tracté, et mobiles:

- d'être en veille sur la fréquence " ORLY ZIN ",
- de se signaler aux autres usagers et trafics potentiels ou réels afin d'assurer la sécurité et l'anti-collision.

Activation obligatoire du transpondeur pour les mouvements d'aéronefs en surface (cf. AD 2 LFPO AD 2.22.5.8 ).

- MOUVEMENTS INTRA ZIN :

Tout aéronef, tracté ou autonome et tout véhicule devra déclarer sa position et son intention de rouler sur " ORLY ZIN ".

Les déplacements de poste à poste se font sous l'entière responsabilité des opérateurs.

Les règles de circulation en vigueur sur VCA et d'entrée / sortie de poste s'appliquent à la ZIN.

Les portions de taxiways W1 et W2 en ZIN sont situés en aire de trafic.

- MOUVEMENT EN ENTREE DE ZIN :

Tout aéronef, tracté ou autonome et tout véhicule devra signaler son intention d'y accéder sur "ORLY ZIN" à l'approche du PAI (Point d'Attente Intermédiaire) "KILO".

- MOUVEMENT EN SORTIE DE ZIN :

Tout aéronef, tracté ou autonome, devra au plus tôt signaler son intention d'en sortir sur "Orly ZIN", puis à l'approche du PAI " KILO ", devra contacter "ORLY SOL".

Les aéronefs en autonome au départ désirant une "Mise en route" doivent d'abord contacter "ORLY PREVOL" avant d'évoluer en direction du PAI "KILO".

20.9.2 HIRO

Les procédures HIRO (High Intensity Runway Operations) sont en vigueur et actives H24 sur l'aéroport de PARIS ORLY

Les pilotes doivent s'assurer d'un temps d'occupation minimal de la piste, permettant à l'ATC d'organiser une utilisation plus efficace de la piste.

20.9.2.1 Arrivée

Après atterrissage, les pilotes sont invités à dégager rapidement la piste en utilisant la sortie la plus proche compatible avec la sécurité.

En cas de nécessité, le taxiway de dégagement préférentiel est donné à l'ATIS, prévenir ORLY ATC au premier contact si les performances du jour ne permettent pas son utilisation.

| Distance du seuil à la voie de sortie (mètres) / Distance from threshold to exit taxiway (meters) |            |               |            |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|------------|------------|
| 07                                                                                                | W4 : 1318  | RWY 02 : 1652 | W33 : 2120 | W32 : 2884 |
| 25                                                                                                | W34 : 1441 | W4 : 1692     | W35 : 2053 | W36 : 2349 |
| 02                                                                                                | W5 : 1198  | W23 : 1907    |            |            |
| 20                                                                                                | W5 : 1272  | RWY 25 : 1772 |            |            |
| 06                                                                                                | W44 : 1618 | W43 : 2167    | W42 : 2783 |            |
| 24                                                                                                | W45 : 1616 | W46 : 2167    |            |            |

20.9 SPECIAL INSTRUCTIONS

20.9.1 PROCEDURE COVERING TAXIING TO, FROM AND WITHIN ZIN (NORTH INDUSTRIAL APRON)

This procedure allows all aircraft and vehicles to give information about movement intentions to other users via the frequency "ORLY ZIN" on 131.510 MHz. All communications will be conducted only in FRENCH.

This frequency must be used before taxiing in the ZIN and constantly monitored during all movements to ensure clearance between every aircraft or mobile units on the taxiways.

Transponder use is mandatory for ground movements (see AD 2 LFPO AD 2 22.5.8 ).

- MOVEMENTS INSIDE THE ZIN :

Any ACFT, taxiing or being towed or any vehicle, inside the ZIN must declare its intention to move using "ORLY ZIN" Frequency.

Movements inside the ZIN will remain entirely under the responsibility of operators.

Usual rules for taxiing and aircraft stand allocation remain applicable.

Parts of TWY W1 and W2 in ZIN are apron area.

- TAXIING FROM THE MANOEUVRING AERA TO THE ZIN :

Any ACFT, taxiing or being towed or any vehicle, must declare its intention to access the ZIN while approaching intermediate holding point "KILO" by using "ORLY ZIN" Frequency.

- TAXIING FROM THE ZIN TO THE MANOEUVRING AERA :

Any ACFT, taxiing or being towed, must declare its intention to move using "ORLY ZIN" Frequency and will have to contact "ORLY GROUND" just before reaching the intermediate holding point "KILO".

Any ACFT with a FPL requesting a start-up clearance must first contact "ORLY FLIGHT DATA" ( DELIVERY ) before leaving stand.

20.9.2 HIGH INTENSITY RUNWAY OPERATIONS

HIRO (High Intensity Runway Operations) are in force and active H24 at PARIS ORLY Airport.

Pilots are expected to ensure minimum runway occupancy time (MROT), allowing ATC to plan runway use more efficiently.

20.9.2.1 Arrival

After landing, crews are invited to vacate the runway rapidly, using the nearest exit in compliance with safety.

If necessary, the preferential clearance taxiway is given to the ATIS, warn ORLY ATC at first contact if the performances of the day do not allow its use.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Maintenir la vitesse de décollage jusqu'au franchissement des caissons de sortie de piste, puis décélérer vers la vitesse de roulage.</p> <p><b>20.9.2.2 Départ</b></p> <p>Les avions doivent être prêts au départ à l'approche du point d'attente, dans le cas contraire avertir l'ATC. Après réception de la clairance ATC, s'aligner et/ou décoller sans délai.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p><i>Pilots should clear the runway completely (runway exit signs) before decelerating to taxi speed.</i></p> <p><b>20.9.2.2 Departure</b></p> <p><i>Planes should be ready for departure when reaching the holding point, if not, advise ATC. After ATC clearance, line up and/or take off without any delay.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p><b>20.9.3 TRANSFERTS</b></p> <p><b>20.9.3.1 Transfert ORLY TWR vers ORLY SOL</b></p> <p>Après atterrissage, la fréquence SOL 121.705 MHz n'est pas donnée. Préparez-la à l'avance et attendez le message du contrôleur TOUR pour contacter le SOL.</p> <p><b>20.9.3.2 Transfert ORLY TWR vers ORLY DEP</b></p> <p>Après décollage, la fréquence Départ 127.750 MHz n'est pas donnée. Préparez-la à l'avance et attendez le message du contrôleur TOUR pour contacter le départ.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>20.9.3 TRANSFERS</b></p> <p><b>20.9.3.1 Transfer from ORLY TWR to ORLY GND</b></p> <p>After landing, ground frequency 121.705 MHz is not announced. Preset it and wait for TWR instruction to contact ground.</p> <p><b>20.9.3.2 Transfer from ORLY TWR to ORLY DEP</b></p> <p>After take-off, Departure frequency 127.750 MHz is not announced. Preset it and wait for TWR instruction to contact departure.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p><b>20.10 PROCÉDURE D'UTILISATION DU MODE S AU SOL</b></p> <p><b>20.10.1 Introduction</b></p> <p>L'aérodrome de PARIS ORLY est équipé d'un système de multi-latération utilisant le transpondeur Mode S, améliorant la précision et la fiabilité du système de surveillance des mouvements en surface.</p> <p><b>20.10.2 Procédures à appliquer par les pilotes</b></p> <p><b>20.10.2.1 Aéronefs équipés d'un transpondeur Mode S</b></p> <p>Les compagnies aériennes opérant à ORLY doivent s'assurer que les aéronefs équipés d'un transpondeur Mode S sont en mesure de l'utiliser au sol.<br/>Le pilote applique les procédures suivantes :</p> <p><b>a) Aéronef au départ</b> ; au moment de demander la clairance de refoulement ou à défaut, la clairance de roulage d'un poste de stationnement :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Saisir, en utilisant le FMS ou le boîtier de commande du transpondeur, l'indicatif du vol tel que spécifié dans l'item 7 du plan de vol OACI (ex : ELY123, AFR456, RAM945) et en l'absence d'indicatif de vol, l'immatriculation de l'aéronef.</li> <li>- Sélectionner XPNDR ou son équivalent en fonction des spécifications du modèle installé.</li> <li>- Sélectionner le mode AUTO si la fonction est disponible.</li> <li>- Ne pas sélectionner les fonctions OFF et STDBY.</li> <li>- Afficher le code Mode A assigné par le contrôle.</li> </ul> <p><b>b) Aéronef à l'arrivée</b> ; après l'atterrissage jusqu'à l'arrêt au poste de stationnement :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Conserver XPNDR ou son équivalent en fonction des spécifications du modèle installé.</li> <li>- Conserver le mode AUTO si la fonction est disponible.</li> <li>- Ne pas sélectionner les fonctions OFF et STDBY.</li> <li>- Maintenir l'affichage du code Mode A assigné par le contrôle. Quand l'aéronef est à l'arrêt au poste de stationnement :</li> <li>- Sélectionner OFF ou STDBY.</li> </ul> <p><b>c) Autres cas d'aéronef en déplacement</b> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sélectionner XPNDR ou son équivalent en fonction des spécifications du modèle installé.</li> <li>- Sélectionner le mode AUTO si la fonction est disponible.</li> <li>- Ne pas sélectionner les fonctions OFF et STDBY.</li> <li>- Afficher le code Mode A 2000.</li> </ul> <p><b>20.10.2.2 Aéronefs non équipés d'un transpondeur Mode S ou transpondeur Mode S indisponible</b></p> <p>Le pilote d'un aéronef non équipé d'un transpondeur Mode S ou équipé d'un transpondeur Mode S indisponible applique la procédure suivante :</p> <p><b>a) Aéronef au départ</b> :</p> <p>Maintenir le transpondeur Mode A+C sur OFF jusqu'à l'alignement.</p> <p><b>b) Aéronef à l'arrivée</b> :</p> <p>Mettre le transpondeur Mode A+C sur OFF dès que l'aéronef a dégagé la piste.</p> <p><b>c) Autres cas d'aéronef en déplacement</b> :</p> <p>Maintenir le transpondeur Mode A+C sur OFF pendant tout le déplacement.</p> | <p><b>20.10 PROCEDURE FOR USE OF MODE S ON THE GROUND</b></p> <p><b>20.10.1 Introduction</b></p> <p>A multi-lateration system is installed at PARIS ORLY aerodrome. This system using the Mode S transponder improves the accuracy and the reliability of the ground movement monitoring system.</p> <p><b>20.10.2 Procedure to be applied by pilots</b></p> <p><b>20.10.2.1 Aircraft equipped with Mode S transponder</b></p> <p>Aircraft operators intending to use LFPO airport shall ensure that the Mode S transponders are able to operate when the aircraft is on the ground.<br/>Pilots shall apply the following procedure:</p> <p><b>a) For outbound aircraft</b>; upon request for pushback or taxiing from a parking stand, whichever comes first:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Enter, using either the FMS mode or the transporter control unit, the flight identification as specified in item 7 of the ICAO flight plan (e.g: ELY123, AFR456, RAM945) and in the absence of flight identification, the aircraft registration.</li> <li>- Select XPNDR or its equivalent in relation to specifications of the installed model.</li> <li>- Select AUTO mode if function available.</li> <li>- Do not select the OFF or STDBY functions.</li> <li>- Set Mode A code assigned by ATC.</li> </ul> <p><b>b) For inbound aircraft</b>; after landing and until complete standstill at parking stand:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Maintain XPNDR or its equivalent in relation to specifications of the installed model.</li> <li>- Maintain AUTO mode selected if function available.</li> <li>- Do not select the OFF or STDBY functions.</li> <li>- Maintain Mode A code assigned by ATC.</li> </ul> <p>When the aircraft is at standstill at parking position:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Select OFF or STDBY.</li> </ul> <p><b>c) Other cases of taxiing aircraft:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Select XPNDR or its equivalent in relation to specifications of the installed model.</li> <li>- Select AUTO mode if function available.</li> <li>- Do not select the OFF or STDBY functions.</li> <li>- Set Mode A code to 2000.</li> </ul> <p><b>20.10.2.2 Aircraft not equipped with Mode S transponder or with an unserviceable Mode S transponder</b></p> <p>Pilot of aircraft not equipped with a Mode S transponder or equipped with an unserviceable Mode S transponder shall apply the following procedure.</p> <p><b>a) For outbound aircraft:</b></p> <p>Maintain the Mode A+C transponder in the "OFF" position until lining up.</p> <p><b>b) For inbound aircraft:</b></p> <p>Set the Mode A+C transponder to OFF as soon as runway is vacated.</p> <p><b>c) Other cases of taxiing aircraft:</b></p> <p>Maintain the Mode A+C transponder in the "OFF" position all through taxiing.</p> |

**AD 2 LFPO.21 Procédures antibruit (et autres dispositions environnementales) Noise abatement procedures (and other environmental provisions)**

Arrêté du 29 septembre 1999 portant restriction d'usage de l'aérodrome de Paris-Orly.

Décision ministérielle en date du 04 avril 1968 portant réglementation de l'utilisation de nuit de l'aéroport d'Orly.

Arrêté du 18 février 2003 portant restriction d'usage par la création de volumes de protection environnementale sur l'aérodrome de Paris-Orly.

Arrêté du 28 juillet 2023 relatif à l'utilisation des moteurs auxiliaires de puissance des aéronefs lors de l'escale sur l'aérodrome de Paris-Charles-de-Gaulle, Paris-Orly et Paris-Le Bourget.

Arrêté du 14 décembre 1993 relatif au retrait progressif d'exploitation des avions à réaction subsoniques non conformes aux normes chapitre 3 de l'annexe 16, volume 1, deuxième édition (1988), de l'organisation de l'aviation civile internationale.

Le non-respect des dispositions de ces arrêtés, reprises ci-dessous (2.21.1 à 2.21.5) peut faire l'objet d'un relevé de manquement et conduire l'ACNUSA (Autorité de Contrôle des Nuisances Sonores Aéroportuaires) à prononcer une sanction sous la forme d'une amende administrative d'un montant maximal de 40 000 € pour une personne morale.

**21.1 RESTRICTIONS LIEES AUX PERFORMANCES ACOUSTIQUES**

**21.1.1 Définitions**

On désigne par :

- « exploitant » l'exploitant technique d'un aéronef ;
- « Annexe 16 » : annexe à la convention relative à l'aviation civile internationale du 07 décembre 1944, intitulée « protection de l'environnement (volume I et II) », relative à la protection de l'environnement contre les effets du bruit des aéronefs et des émissions des moteurs d'avion ;
- « chapitre 2 », « chapitre 3 », « chapitre 4 » ou « chapitre 14 » : respectivement le chapitre 2, chapitre 3, chapitre 4 et le chapitre 14 de la deuxième partie du premier volume de l'annexe 16.

**21.1.2 Restrictions applicables**

Interdiction chapitre 2.

Aucun aéronef équipé de turboréacteurs, non certifié chapitre 3, chapitre 4 ou chapitre 14, dont la masse maximale au décollage est égale ou supérieure à 34 000 kg ou dont l'aménagement intérieur maximal certifié pour le type donné de l'avion comporte plus de 19 sièges passagers, ne peut être exploité sur l'aérodrome.

**21.1.3 Dérogations**

- des dérogations aux règles définies aux 21.1.2. ci-dessus peuvent être accordées à titre exceptionnel par le Directeur de la Direction Générale de l'Aviation Civile.

**21.2 PROCEDURES OPERATIONNELLES**

**21.2.1 Modalités d'utilisation des Pistes**

Pour les pistes principales ces modalités sont les suivantes :

Configuration face à l'Ouest :

Piste préférentielle pour les décollages RWY 24 ;

Piste préférentielle pour les atterrissages RWY 25.

Configuration face à l'Est :

Piste préférentielle pour les décollages RWY 07 ;

Piste préférentielle pour les atterrissages RWY 06.

L'utilisation de la piste 02/20 reste exceptionnelle. Elle correspond principalement :

- aux cas d'indisponibilité d'une piste principale (elle intervient alors en tant que complément) ;
- à des cas de vent fort de secteur nord ou de secteur Sud.

Toutes les pistes disponibles peuvent par ailleurs être utilisées pour répondre à des impératifs de sécurité, de contrôle, de sûreté ou de protocole.

**21.2.2 Procédures opérationnelles de départs et d'arrivées**

**21.2.2.1 Procédures opérationnelles au départ**

Les aéronefs doivent respecter les procédures de décollage et de montée initiale élaborées en vue de limiter les nuisances sonores.

- jusqu'à une distance de 7 milles nautiques de LOL pour les décollages en pistes 24 et 25 ;
- jusqu'à une distance de 6,5 milles nautiques de LOL pour les décollages en pistes 06 et 07 ;
- la manœuvre de virage ne sera en aucun cas initialisée avant d'avoir atteint cette distance.
- Les avions à hélices de plus de 5,7 t sont libérés de cette contrainte lorsqu'ils dépassent l'altitude de 2 500 ft.

French ministerial order of February 29th, 1999 introducing use restrictions at Paris-Orly airport.

Decision of April 04, 1968 restricting night operation at Paris – Orly.

French ministerial order of February 18th, 2003 introducing operating restrictions by creating environment protection airspace (VPE) at Paris-Orly airport.

French ministerial order of July 28, 2023 concerns the regulations for the use of aircraft auxiliary power engines during a stopover at Paris-Charles-de-Gaulle, Paris-Orly and Paris-Le Bourget aerodromes.

French ministerial order of December 14, 1993 regarding to the gradual withdrawal from service of subsonic jet aircraft non-standard-compliant the standards set out in Annex 16 of the Convention on International Civil Aviation dated 07 December 1944, Volume 1, Part 2, Chapter 3.

Failure to comply with the provisions stated in these orders and described below (2.21.1 to 2.21.5) may result in the filing of an infringement report and may lead ACNUSA (Airport Noise Nuisance Control Authority) to issue a penalty in the form of an administrative fine with maximum amount of 40 000 € for a legal entity.

**21.1 RESTRICTIONS BASED ON ACOUSTIC PERFORMANCE**

**21.1.1 Definitions**

Referred as :

- "operator" : aircraft technical operator ;
- « Annex 16 » : Annex to the Convention on International Civil Aviation of December 07th, 1944, entitled "Protection of the Environment (Volumes I and II)", relating to the protection of the environment against the effects of aircraft noise and aircraft engine emissions ;
- "chapter 2", « Chapter 3 », « Chapter 4 » and « Chapter 14 » : respectively Chapter 2, Chapter 3, Chapter 4 and Chapter 15 of Annex 16, Volume 1, Part II.

**21.1.2 Applicable restrictions**

Chapter 2 restriction.

No jet engine aircraft not complying with chapter 3, 4 or 14 standards, with MTOW equal or higher than 34 000 kg or with max certified passenger configuration higher than 19 may be operated on the airport.

**21.1.3 Waivers**

Waivers to 21.1.2. provisions can be exceptionally granted by the Director of DGAC.

**21.2 OPERATIONAL PROCEDURES**

**21.2.1 Applicable provisions for the use of runways**

For main runways, these procedures are as follow :

Westward configuration :

Preferred runway for take-offs RWY 24 ;

Preferred runway for landings RWY 25.

Eastward configuration :

Preferred runway for take-offs RWY 07 ;

Preferred runway for landings RWY 06.

The RWY 02/20 is exceptionally used in case of :

- unavailability of a main runway (in this case, it should only be used as an additional runway) ;
- strong Northbound or Southbound winds.

All available runways may be used to meet safety, control, security or protocol requirements.

**21.2.2 Operational procedures for departures and arrivals**

**21.2.2.1 Operational procedures on departure**

The following operational noise abatement take off procedures must be applied for outbound flights from PARIS ORLY.

- for a distance of 7 nautical miles from LOL for take-offs on runways 24 and 25 ;
- for a distance of 6.5 nautical miles from LOL for take-offs on runways 06 and 07 ;
- turns must not be started under any circumstances before these distances have been flown.
- Propeller powered aircrafts weighing more than 5.7 t do not have to adhere to these restrictions when flying above 2 500 ft.

Les procédures opérationnelles de décollage à moindre bruit applicables sont les suivantes :

- D'une manière générale, le vol doit être conduit (en fonction des normes opérationnelles propres à chaque aéronef) de manière à atteindre le plus rapidement possible la hauteur de 3 000 ft au-dessus du niveau de l'aéroport.
- Les pilotes des avions munis de turboréacteurs doivent en outre utiliser les procédures de montée initiale suivantes :
  - maintenir la vitesse  $V_2 + 10$  (ou celle que permet l'assiette de l'avion, selon le type de l'appareil) jusqu'à la hauteur de 3 000 ft avec un braquage des volets correspondant à la configuration décollage ;
  - maintenir la puissance de décollage jusqu'à la hauteur de 1 500 ft, puis la puissance maximale de montée jusqu'à la hauteur de 3 000 ft ;
  - à 3 000 ft reprendre la puissance normale de montée, procéder à la rentrée des volets et adopter la configuration de montée de route.

Tous les décollages effectués entre 2330 et 0600 (heure locale du lâcher des freins) auront lieu vers l'Ouest soit sur la RWY 25, soit sur la RWY 24, en fonction de la disponibilité de ces deux pistes, et pour autant que la composante de vent arrière ne soit pas supérieure à 5 kt rafales comprises.

Les services de contrôle s'attachent par ailleurs dans toute la mesure du possible :

- à éviter pour les décollages en piste 06 et 07 les virages vers le Nord à moins de 9 milles nautiques de LOL en dessous du niveau de vol 060 pour les réacteurs ou de l'altitude de 2 500 ft pour les hélices ;
- à éviter pour les décollages en piste 24 et 25 les virages vers le Nord à moins de 9,4 milles nautiques de LOL en dessous du niveau de vol 060 pour les réacteurs ou de l'altitude de 2 500 ft pour les hélices.

## 21222 Procédures opérationnelles à l'arrivée

Les pilotes doivent conduire leur approche de manière à maintenir la dernière altitude assignée par les services de contrôle jusqu'à l'interception du plan de descente de l'ILS.

Après interception, l'approche finale doit être effectuée de manière à ne pas évoluer en dessous de ce plan.

Dans le respect de la sécurité et des consignes de stabilisation, lorsque les performances de leur aéronef le permettent, les pilotes sont invités à retarder la sortie du train d'atterrissage à 2 000 ft AGL afin de participer à l'atténuation des nuisances phoniques.

Approche à vue :

L'approche à vue est autorisée uniquement aux aéronefs en approche finale, établis sur un axe vers la piste d'atterrissage attribuée ou pour raison de sécurité.

Tous les atterrissages effectués entre 2330 et 0600 (heure locale du toucher des roues) auront lieu vers l'Est, soit sur la RWY 07, soit sur la RWY 06, en fonction de la disponibilité de ces deux pistes, pour autant que la composante de vent arrière, ne soit pas supérieure à 5 kt rafales comprises et que des considérations techniques (comme l'adhérence de la piste) ne s'y opposent pas.

Dans ce dernier cas, le Commandant de Bord fournira dans son rapport de vol les justifications du choix d'une autre piste et la compagnie les transmettra à ADP.

## 21.2.3 Volumes de protection environnementale (VPE)

On désigne par :

« Volume de protection environnementale » un volume de l'espace aérien associé à une procédure de départ ou une procédure d'arrivée portée à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique, dans lequel le vol doit être contenu pour des raisons environnementales ;

- « limite de sortie » partie des limites latérales du volume de protection environnementale par lesquelles le vol peut sortir du volume.
- « limites d'entrée » partie des limites latérales du volume de protection environnementale par lesquelles le vol peut pénétrer dans le volume.

Le commandant de bord d'un aéronef volant selon les règles de vol aux instruments conduit son vol à l'intérieur du volume de protection environnemental qui est associé à la procédure déclarée en service par l'organisme de contrôle de la circulation aérienne.

Les procédures concernées et les volumes de protection environnementale associés sont décrits dans les cartes suivantes :

Cartes : AD 2 LFPO SID RWY24 VPE DEP, AD 2 LFPO SID RWY07 VPE DEP, AD 2 LFPO STAR RWY25 VPE ILS et AD 2 LFPO STAR RWY06 VPE ILS.

Lorsqu'un volume de protection environnementale est associé à une procédure de départ initial, le commandant de bord n'est plus tenu de conduire son vol à l'intérieur de ce volume dès qu'il a atteint les limites de sortie ou bien les limites supérieures définies.

Lorsqu'un volume de protection environnementale est associé à une procédure d'approche ILS, le commandant de bord est tenu de pénétrer dans ce volume par les « limites d'entrée ».

The following operational noise abatement take-off procedures must be applied.

- As a general rule, aircraft must fly (in accordance with individual aircraft specifications) to climb to a height of 3 000 ft AAL as quickly as possible.

- Captains of jet engine aircraft must use the following initial climb gradient procedures :

- maintain take-off speed  $V_2 + 10$  (or the appropriate speed for the altitude of the aircraft depending on type) up to a height of 3 000 ft with flaps set for take off ;
- maintain power take-off setting up to a height of 1 500 ft then full climb power to 3 000 ft.
- at 3 000 ft reduce power to normal climb setting when putting flaps in return to normal climb gradient.

All take-offs between 2330 and 0600 (local time of brake release) will be performed westward either on RWY 25 or on RWY 24, according to the runway availability, and with a tail-wind component not more than 5 kt (gusts included).

Air traffic control services attempt whenever possible to :

- on take-off, avoid northward turns less than 9 nautical miles from LOL below flight level 060 for jet engine aircraft or an altitude of 2 500 ft for propeller powered aircraft on runways 06 and 07 ;
- on take-off, avoid Northward turns less than 9.4 nautical miles from LOL below flight level 060 for jet engine aircraft or an altitude of 2 500 ft for propeller powered aircraft on RWY 24 and 25.

## 21222 Operational procedures on arrival

Pilots are to perform their approach so as to maintain the last altitude assigned by ATC until the interception of the ILS glide path. After interception, the final approach must be performed without flying below this glide path.

While ensuring safety and complying with stabilisation instructions, and when aircraft performances allow, pilots are invited to delay the landing gear extension until 2 000 ft AGL for noise abatement reasons.

Visual approach :

Visual approach is allowed only for ACFTs following a final approach procedure, established on the approach path to the cleared landing runway or for safety reason.

All landings between 2330 and 0600 (local time of touchdown) will be performed Eastward, either on RWY 07, or on RWY 06, according to the runway availability, and with a tail-wind component not more than 5 kt including gusts as far as the operating conditions (like runway adhesion) are practicable.

In this later case, the Pilot-in-command should justify the choice of another runway in his flight report and the Airline will send these justifications to ADP (Paris Aerodrome Authority).

## 21.2.3 Environment Protection Airspaces (VPE)

Referred as :

Environment protection airspace : an airspace section associated to a departure or arrival procedure, notified to users through Aeronautical Information Service, in which the flight shall be contained for environmental reasons.

- exit limits : section of lateral limits in environment protection airspace, through which the flight can leave the environment protection airspace.
- entry limits : section of lateral limits in environment protection airspace, through which the flight can enter the environment protection airspace.

The captain of an aircraft operating IFR shall fly within the environment protection airspace associated with the procedure declared in force by the ATC unit.

The concerned procedures and the associated environment protection airspaces are defined in the following charts :

Charts : AD 2 LFPO SID RWY24 VPE DEP, AD 2 LFPO SID RWY07 VPE DEP, AD 2 LFPO STAR RWY25 VPE ILS et AD 2 LFPO STAR RWY06 VPE ILS.

When an environment protection airspace is associated with an initial departure procedure, the flight captain is not anymore required to apply the provisions of this article as soon as he reaches the "exit limits" or the upper limit defined.

When an environment protection airspace is associated with an ILS approach procedure (instrument landing system), the captain must enter this airspace through the "entry limits".

## 21.2.4 Exemptions / dérogations

### · Exemptions :

- Les dispositions du 2.21.2.2 ne s'appliquent pas aux avions à hélices de moins de 5,7 t.
- Les avions à hélices ne sont pas concernés par les dispositions du 2.21.2.3 relatives aux volumes de protection environnementale associés aux procédures de départ initiales.

### · Dérogations :

- Le commandant de bord ne peut déroger aux règles définies au 2.21.2.2.1 et 2.21.2.3 que s'il le juge absolument nécessaire pour des raisons de sécurité du vol ou s'il a reçu une instruction de contrôle délivrée par l'organisme de contrôle de la circulation aérienne pour des motifs de sécurité des vols.

## 21.3 COUVRE-FEU

### 21.3.1 Restrictions applicables

Aucun atterrissage d'aéronef équipé de turboréacteurs ne sera programmé entre 2330 et 0615 (heure locale d'arrivée sur l'aire de stationnement).  
Aucun atterrissage pour retard accidentel ne sera admis après 2330.

Aucun décollage d'aéronef équipé de turboréacteurs ne sera programmé entre 2315 et 0600 (heure locale de départ de l'aire de stationnement).  
Aucun décollage pour retard accidentel ne sera admis après 2330.

Toute nouvelle programmation d'avion à hélices dans les plages horaires de programmation définies ci-dessus devra être assortie de justifications particulières et fera l'objet d'une autorisation du Directeur de la Direction Générale de l'Aviation Civile.

### 21.3.2 Exemptions / dérogations

#### · Exemptions :

Les dispositions du 2.21.3.1 ne font pas obstacle à l'atterrissage ou au décollage des aéronefs suivants :

- aéronefs effectuant des missions de caractère sanitaire ou humanitaire, réserve faite d'une justification à posteriori ;
- aéronefs militaires et aéronefs appartenant à l'Etat et exclusivement affectés à un service public ;
- aéronefs effectuant des vols gouvernementaux.

#### · Dérogations :

- le commandant de bord ne peut déroger aux règles définies au 2.21.3.1 que s'il le juge absolument nécessaire pour des raisons de sécurité du vol sous réserve d'une justification à posteriori ;
- des dérogations aux règles définies au 2.21.3.1 ci-dessus peuvent être accordées à titre exceptionnel par le Directeur général de l'aviation civile.

## 21.4 UTILISATION DES APU

### 21.4.1 Définitions

« Moyens de substitution » : dispositifs fixes (prises 400 Hz et PCA) ou mobiles (GPU et ACU) sur la plate-forme permettant d'alimenter l'aéronef en courant électrique et en climatisation-chauffage durant le stationnement.

### 21.4.2 Utilisation des moyens de Substitution

L'utilisation des moyens de substitution mis à disposition de l'exploitant de l'aéronef est obligatoire sauf en cas de défaillance de ces moyens de substitution ou de leur incompatibilité technique avec l'aéronef.

### 21.4.3 Aéronefs au départ

Au départ, l'utilisation de l'APU est limitée à :

- 10 minutes avant l'heure programmée de départ du point de stationnement (TOBT), lorsque le poste de stationnement est équipé de moyens de substitution en électricité et climatisation-chauffage ;
- 30 minutes avant l'heure programmée de départ du point de stationnement (TOBT), lorsque le poste de stationnement n'est pas équipé de moyens de substitution en électricité ou en climatisation-chauffage, pour les aéronefs de MTOW < 140 t ;
- 60 minutes avant l'heure programmée de départ du point de stationnement (TOBT), lorsque le poste de stationnement n'est pas équipé de moyens de substitution en électricité ou en climatisation-chauffage, pour les aéronefs de MTOW > 140 t.

## 21.2.4 Exemptions / waivers

### · Exemptions :

- The provisions of § 2.21.2.2 do not apply to propeller powered aircraft weighing less than 5.7 t.
- Propeller powered aircrafts are not concerned by the provisions of § 2.21.2.3 relative to the environment protection airspaces associated with initial departure procedures specified in paragraph 2 of this article.

### · Waivers :

- Unless he deems it necessary, the captain may only waive the rules defined in § 2.21.2.2.1 and 2.21.2.3 for the sake of flight safety or if he has received an air traffic control instruction issued from the ATC unit for flight safety reasons.

## 21.3 CURFEW

### 21.3.1 Applicable restrictions

No landing for jet engine aircraft will be planned between 2330 and 0615 (local time of arrival on parking stand). No landing which is due to unexpected delay will be allowed after 2330.

No take-off for jet engine aircraft will be planned between 2315 and 0600 (local time of departure from parking stand). No take-off due to unexpected delay will be allowed after 2330.

Any new planning for propeller aircraft operation in the planned time slots defined above should be supported by due justifications and will be subject to a special decision of the Director of DGAC, as appropriate.

### 21.3.2 Exemptions / waivers

#### · Exemptions :

The provisions specified in paragraphs 2.21.3.1 do not prevent the following aircraft from landing and/or taking-off under special circumstances :

- aircraft performing humanitarian or ambulance flights but subject subsequently to a justification for the latter ;
- military aircraft and State's aircraft exclusively assigned to a public service ;
- aircraft performing state flights.

#### · Waivers :

- unless he deems it necessary, the captain may only waive the rules defined in § 2.21.3.1 for the sake of flight safety and subsequently to a justification.
- waivers to 2.21.3.1 provisions can be exceptionally granted by the Director of DGAC.

## 21.4 APU RESTRICTIONS

### 21.4.1 Definitions

« Alternative means » : fixe (400 Hz sockets and PCA) or mobile (GPU and ACU) devices supplying electricity and air conditioning to an aircraft while parked on apron.

### 21.4.2 Use of alternative devices

Except in case of system failure or technical incompatibility, the use of alternative devices provided to the operator, is mandatory.

### 21.4.3 Departing flight

For departing flights, APU use is limited to :

- 10 minutes prior to the TOBT, on parking stands equipped with alternative devices supplying power and air conditioning ;
- 30 minutes prior to the TOBT, on parking stands not equipped with alternative devices supplying power or air conditioning for aircraft with a MTOW < 140 t ;
- 60 minutes prior to the TOBT, on parking stands not equipped with alternative devices supplying power or air conditioning for aircraft with a MTOW > 140 t.

**21.4.4 Aéronefs à l'arrivée**

A l'arrivée, l'utilisation de l'APU est limitée à :

- 5 minutes après l'heure d'arrivée au point de stationnement, lorsque le poste de stationnement est équipé de moyens de substitution en électricité et en climatisation-chauffage et pendant le délai nécessaire au raccordement des moyens de substitution mobiles ;
- 20 minutes après l'heure d'arrivée au point de stationnement, lorsque le poste de stationnement n'est pas équipé de moyens de substitution en électricité ou en climatisation-chauffage, pour les aéronefs de MTOW < 140 t ;
- 30 minutes après l'heure d'arrivée au point de stationnement, lorsque le poste de stationnement n'est pas équipé de moyens de substitution en électricité ou en climatisation-chauffage, pour les aéronefs de MTOW > 140 t.

**21.4.5 Exemptions / dérogations**

- Exemptions :

Les dispositions du 2.21.4.2 au 2.21.4.4 ne s'applique pas aux :

- aéronefs effectuant des missions de caractère sanitaire ou humanitaire ;
- aéronefs en situation d'urgence tenant à des raisons de sécurité de vol ;
- aéronefs militaires et aéronefs appartenant à l'Etat exclusivement affectés à un service public ;
- aéronefs transportant des animaux vivants, des végétaux, des produits périssables, des produits médicaux ou cosmétiques pour lesquels il est nécessaire de maîtriser la température ou de garantir la ventilation de la soute ou de la cabine.

- Dérogations :

Le commandant de bord ne peut déroger aux règles fixées au 2.21.4.3 et 2.21.4.4 que s'il le juge nécessaire pour des raisons de sécurité du vol ou de protection de la santé de l'équipage et des passagers, ainsi que tout le personnel intervenant à l'escale dans l'aéronef.

Le commandant de bord ou le transporteur fournit aux agents de la gendarmerie du transport aérien au moment du contrôle, les motifs justifiant le dépassement des durées d'utilisation du moteur auxiliaire de puissance définies par les présentes dispositions.

**21.5 AUTRES MESURES ENVIRONNEMENTALES****21.5.1 Inverseurs de poussée**

L'utilisation des dispositifs de freinage au moyen des groupes moteurs (inverseur de flux ou pas des hélices) est interdite entre 2200 et 0615, heures locales, sauf raisons particulières mettant en jeu la sécurité et dont le bien-fondé est apprécié à posteriori sur un rapport du commandant de Bord.

**21.5.2 Essais moteurs**

De 2315 à 0615 locales les essais moteurs sont interdits s'ils ne sont pas effectués avec un réducteur de bruit d'un modèle agréé par la DGAC. Cette restriction ne s'applique pas aux essais courts d'une durée inférieure à 5 min effectués à une puissance ne dépassant pas celles utilisées pour le ralenti sol ou les séquences de mise en route et de roulage.

**21.5.2.1 Aires de stationnement**

Essais moteurs soumis au respect des capacités des postes de stationnement définies par Aéroports de Paris (Information pour les postes privatifs auprès d'Aéroports de Paris).

Pour tout essai moteur, une autorisation préalable doit être demandée à Aéroports de Paris (1).

(1) Aéroports de Paris - Antenne Avion - Coordonnateurs Aire de Mouvement (CAM) - TEL : 01 49 75 62 00 - E-mail : oryr-cam@adp.fr

**21.5.2.2 Piste 02/20, TWY W31, TWY W47**

Pour tout essai moteur, une autorisation préalable doit être demandée à Aéroports de Paris (2).

(2) Aéroports de Paris - Responsable Process Avion (RPA Terrain) - TEL: 01 70 03 00 57 ou 06 10 89 04 43 - E-mail : rpa\_terrain\_orly@adp.fr.

**21.4.4 Arriving flights**

For arriving flights, APU use is limited to :

- 5 minutes after arrival at the parking stand, when equipped with alternative devices supplying power and air conditioning, and during the necessary plug in time of the alternative mobile devices ;
- 20 minutes after arrival at the parking stand, when the stand is not equipped with alternative devices supplying power or air conditioning for aircraft with a MTOW < 140 t ;
- 30 minutes after arrival at the parking stand, when the stand is not equipped with alternative devices supplying power or air conditioning for aircraft with a MTOW > 140 t.

**21.4.5 Exemptions / waivers**

- Exemptions :

The provisions of § 2.21.4.2 to 2.21.4.4 do not apply to :

- aircraft performing humanitarian or ambulance flights ;
- aircraft in emergency situations, for the sake of the flight safety ;
- military aircraft and State's aircraft exclusively assigned to a public service ;
- aircraft carrying live animals, plants, perishable goods, medical or cosmetic goods requiring a strict control over the temperature and the air flow of the cabin or of the cargo compartment.

- Waivers :

Unless he deems it necessary, the captain may only waive the rules defined in § 2.21.4.3 and 2.21.4.4 for the sake of flight safety, or of passenger, crew or ground handling staff health.

In case of an official check, the captain may provide the agent of the "gendarmerie du transport aérien" with the motivations to depart from the rules limiting the use of the APU.

**21.5 OTHER ENVIRONMENTAL MEASURES****21.5.1 Thrust reverser**

Use of engine braking devices (pitch reversing or thrust reverser) is prohibited between 2200 and 0615 (local time), except for particular safety reasons and whose the substantiation will be subsequently assessed on a Pilot-in-command report.

**21.5.2 Engines run-up**

From 2315 to 0615 (local time), engines run-up are forbidden if they are not made with a noise reducer system approved by DGAC. This restriction does not apply to short tests of less than 5 min done with a power not exceeding these used for ground idle or starting up and taxiing sequences.

**21.5.2.1 Stands**

Engines run-up submitted to respect of stands capacity as ruled by "Aéroports de Paris" Authority (Information about private aircraft stands with "Aéroports de Paris" Authority).

For any engine test, prior permission must be requested from "Aéroports de Paris" Authority (1).

(1) Aéroports de Paris - Antenne Avion - Coordonnateurs Aire de Mouvement (CAM) - Phone : +(0)1 49 75 62 00 - E-mail : oryr-cam@adp.fr

**21.5.2.2 RWY 02/20, TWY W31, TWY W47**

For any engine test, prior permission must be requested from "Aéroports de Paris" Authority (2).

(2) Aéroports de Paris - Responsable Process Avion (RPA Terrain) - Phone: 01 70 03 00 57 or 06 10 89 04 43 - E-mail : rpa\_terrain\_orly@adp.fr.

## AD 2 LFPO.22

## Procédures de vol *Flight procedures*

### 22.1 LIMITATION DE VITESSE

Dans les TMA PARIS (parties 2 à 10), pour les départs SID RNAV la vitesse est limitée à IAS 250 kt maximum en dessous du FL 100, sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement.

Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir 250 kt, une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle.

### 22.2 PROCEDURE DEPART ET MISE EN ROUTE

#### 22.2.1 DEFINITIONS

La procédure Départ s'appuie en particulier sur un système local de calcul et de gestion d'une séquence des départs blocs, couplé au Centre des Opérations du Network Manager.

A Orly, l'ensemble des outils et procédures A-CDM est dénommé GLDC (Gestion Locale des Départs Collaborative).

La SOBT (Scheduled Off Block Time) est l'heure correspondant au créneau aéroportuaire.

L'ED (Estimated Departure) est l'heure cible que se fixe la compagnie comme heure de départ bloc.

La TOBT (Target Off Block Time) est la traduction par le système A-CDM de l'ED.

La TSAT (Target Start-up Approval Time) est l'heure autorisée de départ bloc, calculée par le système A-CDM

#### 22.2.2 GENERALITES

Le concept A-CDM est basé sur le partage des informations relatives aux vols et sur l'ensemble des contraintes des acteurs travaillant en collaboration (compagnies aériennes, aéroports, assistants en escale et l'Organisme ATS).

Le système GLD (composante technique du processus GLDC) d'Orly calcule en permanence une séquence des heures de départ bloc délivrant pour chaque vol son heure de départ bloc optimisée et basée sur la TOBT.

La TOBT et ses mises à jour améliorent la prédictibilité durant la touchée de l'appareil. Par l'utilisation des temps de roulage variables, la séquence des départs blocs se transcrit en heures de décollage. Ces valeurs sont visibles par tous les partenaires, et sont aussi communiquées au Centre des Opérations du Network Manager pour être prises en compte dans la gestion du réseau Européen.

En cas de degivrage / antigivrage, le temps requis pour ces opérations devra être intégré dans la TOBT.

Pour chaque vol, en toutes situations et en particulier lors des situations dégradées, la GLD calcule une TSAT, constituant ainsi une séquence de départs bloc et permettant à l'Organisme ATS d'optimiser l'utilisation de la capacité disponible.

#### 22.2.3 COORDINATIONS AVEC LE NETWORK MANAGER

L'aéroport d'Orly est relié directement au Centre des Opérations du Network Manager (NMOC) pour échanger les messages de mise à jour des données de vol (Collaborative management of Flight Updates). Ces messages sont les DPI et les API, ils contiennent entre autres les estimées de décollage et d'atterrissage prévues, que le Centre des Opérations du Network Manager prend en compte pour les prévisions de trafic En Route et pour l'allocation des créneaux.

Les différents types de DPI et API sont :

- General arrival planning information (G-API)
- Predicted departure planning information (P-DPI)
- Early Departure Planning Information (E-DPI)
- Target Departure Planning Information (T-DPI)
- ATC Departure Planning Information (A-DPI)
- Cancel departure planning information (C-DPI)

Le message REA n'est plus utilisé et est remplacé par les messages DPI envoyés systématiquement et automatiquement.

#### 22.2.4 SOBT ET EOBT

La SOBT sert de référence pour fixer la priorité du vol lors de l'attribution de sa position dans la séquence des départs blocs.

A réception du plan de vol (au moins 3 heures avant l'EOBT selon les règles Network Manager), l'EOBT (Estimated Off-Block Time) et la SOBT doivent être cohérentes : l'EOBT doit être postérieure ou égale à la SOBT, sinon les opérations doivent déposer un nouveau plan de vol.

#### 22.2.5 TOBT

La TOBT (ou ED) est l'heure cible que se fixe la compagnie comme heure de départ bloc :

- portes closes,
- passerelle enlevée,
- push-back disponible (si nécessaire),

### 22.1 SPEED LIMITATION

Within PARIS TMA (parts 2 to 10), for SID RNAV departures the speed is limited to IAS 250 kt MAX below FL 100, except with explicit clearance and on the ATC's initiative only.

However, for aircraft which cannot maintain 250 kt for technical reasons or for flight quality, an higher speed is possible after ATC clearance.

### 22.2 DESCRIPTION OF DEPARTURE OPERATIONAL PROCEDURE

#### 22.2.1 DEFINITIONS

The Departure Procedure is based on a local system calculating and managing an off block predeparture sequence. This system is linked to the Network Manager Operation Center.

At Orly airport, the A-CDM system and associated procedures are called CPDS (Collaborative Pre-Departure Sequencing).

SOBT (Scheduled Off Block Time) is that time relating to an airport slot.

ED (Estimated Departure) is that target time set by the airline itself as off-block departure time.

TOBT (Target Off Block Time) is the translation by the A-CDM system (PDS) of the ED.

TSAT (Target Start-up Approval Time) is the off-block departure approved time, calculated by the A-CDM system.

#### 22.2.2 GENERAL INFORMATION

Airport-CDM is based on flight information and constraints shared by partners (airport operators, aircraft operators/ground handlers and the ATS unit) working together more efficiently and transparently.

PDS makes continuous calculation for the best off-block departure sequence, providing an optimized off-block departure time based on TOBT for each flight.

TOBT and its updates improve predictability during the turn-round process of aircraft. By using Variable Taxi Times, the link between off-block times and take-off times becomes transparent to all partners, and a proper prediction of take-off times is then communicated to the Network Manager Operation Center as an input for the management of the European network.

In the event of de-icing / anti-icing, the time required for these operations must be integrated into the TOBT.

For each flight, in nominal situations as well as in disrupted situations, the PDS calculates a TSAT, thus providing an off-block sequence, enabling the ATS unit to optimize the use of available capacity.

#### 22.2.3 COORDINATION WITH NETWORK

Orly airport PDS is directly connected to the Network Manager Operation Center (NMOC) for data exchange (Collaborative Management of Flight Updates). Data are automatically exchanged through DPI and API messages which include target take-off time and estimated landing time, taken into account by the Network Manager Operation Center for En-Route traffic prediction and for slot allocation.

Different types of DPI and API are :

- General arrival planning information (G-API)
- Predicted departure planning information (P-DPI)
- Early Departure Planning Information (E-DPI)
- Target Departure Planning Information (T-DPI)
- ATC Departure Planning Information (A-DPI)
- Cancel departure planning information (C-DPI)

The REA message is no longer to be used REA as it is replaced by DPI messages systematically and automatically sent.

#### 22.2.4 SOBT AND EOBT

SOBT serves as reference source to set flight priority when allocating a position in the off-block departure sequence.

Upon reception of a flight plan (normally 3 hours or more prior to EOBT, Estimated Off-Block Time) EOBT and SOBT should be coherent: EOBT must be greater or equal to SOBT, otherwise the airline must file a new flight plan.

#### 22.2.5 TOBT

TOBT (Target Off-Block Time) is that target time set by airline itself as off-block departure time:

- aircraft doors closed,
- jetway removed,
- push back available (if need be),

- avion prêt à rouler/repousser dès autorisation.

La TOBT est la traduction par la GLD de l'ED (Estimée Départ) transmise par la compagnie au système d'information d'ADP (SARIA). Elle permet de renseigner la GLD sur l'heure avant laquelle le départ bloc n'est pas envisageable.

Par défaut, sans indication des opérations, la GLD considérera que l'heure de départ possible, au plus tôt, est égale à la SOBT.

Une ED doit être émise par les opérations dès qu'elles ont connaissance du retard d'un vol par rapport à l'heure programmée SOBT, ou d'une variation (retard ou amélioration) de 5 minutes ou plus de l'heure cible (TOBT) en mettant ORYSJXH dans les destinataires.

En cas d'avance du vol, il est possible d'avancer la TOBT jusqu'à la limite de SOBT-15 min.

Toute ED doit être au minimum supérieure à l'heure courante et à SOBT-15 min. L'émission de l'ED doit se faire au plus tard avant la dernière valeur d'ED en vigueur ou avant la SOBT s'il n'y a pas eu d'ED.

Il n'y a pas de limitation au nombre d'ED envoyées pour un même vol.

Le responsable de l'ED d'un vol est la compagnie ou son assistant. L'émission de l'ED est faite soit par un lien direct entre les systèmes de la compagnie et d'ADP, soit par un message MVT (movement message) par le réseau SITA en attribuant un code retard.

Les ED utilisées pour prévenir d'un retard uniquement dû à une contrainte ATC ne doivent pas être émises vers la GLD.

Il reste toujours obligatoire, pour tous les vols, de mettre à jour le plan de vol par un message DLA lorsque l'EOBT varie de plus de 15 minutes. En cas d'écart entre la TOBT et l'EOBT de plus de 15 minutes, une alerte sera générée et affichée par la GLD.

Il faut toutefois souligner la différence de gestion des ED et des plans de vol : une ED peut toujours être avancée ou retardée alors que l'EOBT du plan de vol peut être retardée par un DLA mais ne peut pas être avancée. Par conséquent, il est important que chaque compagnie gère en interne sa procédure de mise à jour des plans de vol en fonction des ED.

Les procédures habituelles OACI de mise à jour des plans de vol restent les mêmes : envoi d'un message DLA lorsque  $TOBT/SOBT > [EOBT + 15 \text{ min}]$ . La compagnie doit continuer de gérer :

- les plans de vols en envoyant des messages DLA pour éviter les FLS dus à FAM,
- le respect du CTOT.

#### 22.2.6 TSAT

La TSAT est l'heure autorisée de départ bloc, calculée par le système GLD en tenant compte de la capacité départ disponible sur l'aéroport, du programme des vols, des TOBT et des créneaux du Centre des Opérations du Network Manager (en route et à destination). Les TSAT sont ordonnées dans la séquence en fonction des heures de référence des vols (SOBT).

La TSAT est l'heure à laquelle un appareil doit quitter le bloc après autorisation de mise en route et de repoussage (ou roulage) par l'Organisme ATS.

Une TSAT est calculée pour tout vol programmé, dont le départ est prévu dans les 4 heures à venir.

Afin d'optimiser la séquence de départ bloc, la TSAT est calculée en permanence et peut donc être améliorée ou retardée à tout moment.

Un vol peut être sorti de la séquence (bloqué) s'il ne respecte pas sa TSAT.

Dans ce cas sa TSAT n'est plus valable et le vol n'est plus autorisé à partir (la TSAT n'est plus actualisée). Le seul moyen de re-séquenceur le vol est d'émettre une ED, ce qui donnera :

- une nouvelle heure de référence dans la GLD égale à l'heure de réception de l'ED,
- une nouvelle TOBT,
- une nouvelle TSAT.

Un vol peut être bloqué par l'Organisme ATS s'il ne respecte pas la procédure de mise en route avec l'ATC.

Les conditions de blocage d'un vol sont donc les suivantes :

- Vol n'ayant pas eu sa clearance départ à TSAT+3 min,
- Vol n'ayant pas quitté le point de parking après TSAT + 5 min,
- Vol bloqué manuellement par le Contrôle pour non-respect de la procédure,
- Vol suspendu par le Centre des Opérations du Network Manager.

Tant que la compagnie informe d'un changement d'ED avant l'échéance de la TSAT le vol garde sa priorité initiale dans la séquence, basée sur sa SOBT. Si cette information arrive après, le vol perd sa priorité et sa nouvelle référence est l'heure à laquelle la nouvelle ED a été reçue.

- aircraft ready to taxi/push back upon clearance.

TOBT is the translation by PDS of the ED transmitted by the airline to SARIA, the ADP (Aéroport De Paris) information system. It informs the PDS system of the time before which departure from block is not feasible.

Failing this and with no notice of TOBT from the airline, PDS shall consider that the earliest possible departure time is SOBT.

An ED shall be sent by the airline operation as soon as the flight is delayed against its SOBT scheduled time, or if its target time (TOBT) changes by 5 minutes or more (later or earlier). The ED shall be addressed to ORYSJXH.

Whenever the flight is ahead of schedule, TOBT cannot be moved earlier than SOBT-15 min.

Any new ED shall be at later than the current time and than SOBT-15 min. Updating an ED shall not be done after the current ED or after the SOBT when no ED is available.

There is no limitation on the number of EDs sent for one single flight.

The airline or handling agent is in charge of providing a flight ED. The ED is transmitted either through direct link between airline systems and ADP, or by MVT (movement) message through the SITA network with allocation of delay code.

ED advising of delay due to ATC constraints shall not be sent to the PDS system.

It is still mandatory, in sequenced or non-sequenced mode, to update flight plans with a DLA message when EOBt is modified by more than 15 minutes. When the difference between TOBT and EOBt is greater than 15 minutes, an alarm is triggered and displayed by PDS.

However, it must be underlined that the ED and Flight Plans are processed differently: an ED can always be improved or delayed, whereas flight plan EOBt improvement is no longer possible once DLA has been sent to Network Manager. As a result, it is important that each airline manages its own procedure for flight plan updating depending on ED.

Usual ICAO procedures for updating flight plans remain the same: transmission of DLA message when  $TOBT/SOBT > [EOBT + 15 \text{ min}]$ . Airlines are still required to:

- update flight plan by sending DLA to avoid FLS triggered by FAM process,
- comply with CTOT.

#### 22.2.6 TSAT

TSAT is the off-block departure approved time, calculated by the PDS system taking into account available departure capacity at the airport, flights programmed, TOBT and Network Manager Operation Center slots. TSATs are sorted in sequence according to flight reference times (SOBT).

TSAT is the time the aircraft has to leave the block after receiving start-up and push-back or taxi clearance from the ATS unit.

TSATs are calculated for every scheduled flight with departure taking place within the next 4 hours.

In order to optimize the off-block sequence, TSATs are constantly calculated and may therefore be improved or delayed at any time.

A flight may be put out of the sequence (blocked) if the TSAT is not complied with.

When a flight gets blocked by PDS, its TSAT is no longer valid and it is no longer cleared for departure (on-screen TSAT is not updated). The only way to get sequenced again is to send an ED, which will provide:

- a new priority time reference in PDS based on the ED reception time
- a new TOBT
- a new TSAT.

Any flight may be blocked by the ATS unit if not complying with the current departure procedure.

Conditions for flight blocking are as follows:

- Flight has not received departure clearance at TSAT+3 min,
- Flight has not left parking stand after TSAT +5 min,
- Flight has been blocked manually by ATC for non-compliance with the departure procedure,
- Flight has been suspended by Network Manager Operation.

As long as the airline transmits of an ED change before the flight is blocked by PDS, the flight shall keep its initial priority in the sequence based on SOBT. If the information arrives later, the flight shall lose its priority and its new reference becomes the ED reception time.

## 22.2.7 PROCEDURE DEPART AVEC L'ORGANISME ATS EN MODE SEQUENCE

## 22.2.7.1 COMMUNICATION DES TOBT ET TSAT

Les TOBT et TSAT de chaque vol sont visualisables :

- sur le site Web du CDM : <https://www.cdmparis.net> (accès sur demande à ADP),
- sur les téléaffichages professionnels existants,
- via le flux de données GLD pour les compagnies ou assistants en ayant fait la demande (dans ce cas l'utilisation et la visualisation des données du flux GLD sont à la charge du demandeur),
- sur le DMAN (Departure Manager), interface spécifique ATC.

La compagnie ou l'assistant doivent faire en sorte que la TOBT soit connue de tous les acteurs de la touchée à tout moment.

Toute modification de la TSAT doit être communiquée par la compagnie ou l'assistant à l'équipage (par contact direct, radio ou liaison Datalink). La communication de la TSAT à l'équipage doit être traitée avec la même priorité que le créneau du Centre des Opérations du Network Manager. Ce dernier est pris en compte dans le calcul de la TSAT.

Le statut de vol bloqué et les différentes alertes issues de la GLDC seront également visibles sur le site Web CDM.

## 22.2.7.2 MISE EN ROUTE EN MODE SEQUENCE

- Le pilote doit contacter par radio le PREVOL ou envoyer une demande RCD (Request for departure Clearance Downlink) pour demander sa Clearance Départ à TOBT - 15 min (ou SOBT-15 min en l'absence de TOBT). Les pilotes sont supposés connaître leur TSAT en vigueur lorsqu'ils contactent le PREVOL. L'Organisme ATS lui transmettra alors les éléments de la Clearance Départ, mettra le vol en attente et demandera au pilote de rappeler prêt au départ.

Si l'appel a lieu trop tôt, le PREVOL demandera de rappeler à TOBT - 15 min.

Dans le cas d'un RCD, il n'y aura pas de réponse ACARS avant TOBT - 15 min.

Si le pilote appelle ou envoie une RCD trop tard (après TSAT+3 min), le vol sera bloqué par la GLD et la clearance lui sera refusée. Le vol ne sera débloqué qu'après envoi d'une nouvelle TOBT (ED) par la compagnie.

- Le pilote doit veiller la fréquence PREVOL autant que possible.

- Lorsque le pilote rappelle prêt au départ :

- si l'appel intervient trop tôt (avant TSAT-5 min), le PREVOL indique qu'il rappellera le pilote,
- si l'appel intervient entre TSAT-5 min et TSAT+5min, le PREVOL autorise la mise en route et transfère le pilote sur la fréquence SOL,

- si l'appel intervient après TSAT+5 min, une nouvelle TOBT devra être émise.

Il est implicite que lorsque le contrôleur donne l'autorisation de mise en route, il la donne pour un départ parking effectif à TSAT.

## 22.2.7.3 REPOUSSAGE

L'autorisation de repoussage est obtenue sur la fréquence Sol à partir de TSAT - 5 min et en étant prêt à repousser/quitter le bloc. Ce contact doit permettre un repoussage/départ du bloc à TSAT.

L'autorisation de repoussage est valable 1 minute. Le repoussage doit donc démarrer très rapidement après l'autorisation. Le vol s'expose à être bloqué par l'Organisme ATS et à refaire la totalité de la procédure départ s'il ne respecte pas cette règle.

Si le départ bloc n'a pas eu lieu à TSAT + 5 min, le vol sera bloqué par la GLD jusqu'à l'émission d'une nouvelle TOBT (ED).

Tout au long de la procédure départ, si après rappel du contrôleur, un vol mis en attente ne répond pas ou s'il déclare qu'il n'est pas prêt à mettre en route ou à repousser, celui-ci est bloqué manuellement par le contrôleur dans la GLD.

Le vol devra alors reprendre la totalité de la procédure départ (envoi d'une nouvelle TOBT, appel du PREVOL, etc...).

## 22.2.7 DEPARTURE PROCEDURE WITH ATS UNIT IN SEQUENCED MODE

## 22.2.7.1 TOBT AND TSAT COMMUNICATION

TOBT and TSAT for all flights are available at the following:

- CDM's web site: <https://www.cdmparis.net> (access on request to ADP),
- current professional TV monitor displays,
- via PDS data flow for airlines and handlers having made a specific request (in this case, cost for processing and visualization of PDS data are borne by applicant),
- on DMAN HMI (Departure Manager), specific interface for ATS unit, which supports controllers for departure sequence application.

Airlines or handlers shall make sure that TOBTs are known by all stakeholders of aircraft turn-round at all times.

Any alteration to TSAT is to be communicated by airlines or handlers to flight crews (by direct contact, radio or Data-link). Communication of TSAT to crew shall be handled with the same priority as the Network Manager Operation Center slot. Network Manager Operation Center slots are taken into account in the TSAT calculation.

Status of blocked flight and various alarms issued from PDS will also be visible on CDM's web site.

## 22.2.7.2 START-UP

- Pilots shall contact Clearance Delivery or perform RCD (Request for departure Clearance Downlink) to request Departure Clearance at TOBT - 15 min (or SOBT-15 min if no TOBT). Pilots are supposed to know their current TSAT when contacting Clearance Delivery. ATC will then give the pilot all the parameters of the Departure Clearance (En-Route clearance), will put the flight on hold and will ask the pilot to call back when fully ready to depart.

If the first call takes place too early, Clearance Delivery will ask the pilot to call again at TOBT - 15 min.

In case of a RCD, no reply is to be expected before TOBT - 15 min.

If the pilot calls or performs RCD too late (after TSAT+3 min), the flight will be blocked by the CPDS and clearance will be denied. The flight shall not be unblocked until a new ED (TOBT) has been sent by the airline.

- Pilots must monitor the Clearance Delivery frequency as much as possible.

- When the pilot calls back ready to depart:

- if the pilot calls too early (before TSAT-5 min), Clearance Delivery will tell the pilot that he will call him back later,
- if the pilot calls between TSAT-5 min and TSAT+5min, Clearance Delivery will give the start-up clearance and hand the flight over to Ground frequency,
- if the pilot calls after TSAT+5 min, a new ED (TOBT) shall be sent by the airline.

It is implied that when the controller approves start-up, this is issued for an actual departure from the stand at TSAT.

## 22.2.7.3 PUSH-BACK

Push-back will be given by Ground controller from TSAT - 5 min, the flight being ready for push-back / off-block departure. This contact should allow push-back / off-block departure at TSAT.

Push-back approval is valid for 1 minute. Push-back is therefore to begin promptly after approval. Flights maybe blocked by ATC and have to redo whole of departure procedure if rule is not observed.

If off-block departure does not occur at TSAT+ 5 min, the flight will be blocked by PDS until transmission of a new TOBT (ED).

Through the departure procedure, if after the controller's call, a flight on hold does not acknowledge or states it is not ready for start-up or push-back, the flight is blocked manually in PDS by the controller.

The flight is then to redo the whole departure procedure (transmission of new TOBT, Clearance Delivery call, etc...).

**22.2.8 RETOUR A LA PROCEDURE DEPART EN MODE NON SEQUENCE****22.2.8.1 GENERALITES**

En cas d'impossibilité technique ou opérationnelle d'utiliser la séquence de départs bloc calculée par la GLDC, l'aéroport peut être amené à passer la gestion des départs en mode non-séquence.

Un affichage d'alerte est diffusé sur les systèmes :

- sur le site Web du CDM : <https://www.cdmparis.net>
- sur les téléaffichages professionnels existants

Dans ce cas, l'affichage de la TSAT sur le site web et les TVM sera suspendu :

- via le flux de données GLDC pour les compagnies ou assistants en ayant fait la demande
- sur le DMAN, interface spécifique de l'Organisme ATS

Dans ce mode, le calcul automatique de la séquence de départs bloc n'est plus appliqué.

Les ED (TOBT) doivent toujours être mises à jour par les compagnies, ainsi que les EOBT des plans de vol en fonction de ces ED.

**22.2.8.2 PROCEDURES OPERATIONNELLES**

La clearance départ sera délivrée sur la fréquence PREVOL ou via ACARS. Le départ bloc doit permettre de respecter l'EOBT +/-15 min ou l'éventuel CTOT, sinon le vol sera bloqué par l'Organisme ATS jusqu'à ce que le plan de vol soit mis à jour par la compagnie en déposant un message DLA.

L'autorisation de repoussage est obtenue sur la fréquence Sol en étant prêt à repousser/quitter le bloc. Ce contact doit permettre un repoussage/départ du bloc à EOBT +/- 15 min ou en accord avec son CTOT.

L'autorisation de repoussage est valable 1 minute. Le repoussage doit donc démarrer très rapidement après l'autorisation. Le vol s'expose à être bloqué par l'Organisme ATS et à refaire la totalité de la procédure départ s'il ne respecte pas cette règle.

**22.3 CONSIGNES PARTICULIERES RELATIVES AUX PROCEDURES D'ARRIVEE****22.3.1 APPROCHES INITIALES (INA) RNAV+RADAR****22.3.1.1 Domaine d'application**

Les procédures d'approche initiale (INA) débutent au point d'approche initiale (IAF) et s'achèvent sur un repère spécifié à partir duquel un guidage radar est systématiquement assuré pour intercepter l'axe d'approche finale.

**22.3.1.2 Protection et emploi du radar**

Pour aéronefs de catégories A.B.C.D.

Ces procédures, protégées pour une navigation RNAV1 basée sur les capteurs GNSS et/ou DME/DME, et répondant aux exigences RNAV 1 avec WP à anticiper ou WP à survoler, sont établies au-dessus de l'altitude minimale de sécurité (MSA ou AMG).

L'organisme ATC assure de manière permanente les services radar.

**22.3.1.3 Equipement des aéronefs**

Dans tous les cas, il appartient à l'exploitant de s'assurer que l'équipement RNAV des aéronefs répond de manière convenable et appropriée aux exigences de performance sur la route à suivre et qu'il est conforme aux conditions minimales requises dans la documentation aéronautique AIP France GEN 1.5-2.

**22.3.1.4 Utilisation**

Ces procédures sont publiées uniquement « RNAV » et sont utilisables en mode de navigation «RNAV1» basé sur les capteurs GNSS et/ou DME/DME.

En cas de perte de capacité RNAV, le pilote doit s'annoncer "Impossible RNAV 1" dès le début de la perte de précision de navigation requise afin de bénéficier du guidage radar.

En l'absence de clearance radar au passage du dernier WP, le pilote devra poursuivre sur la route publiée RADAR.

**22.2.8 DEPARTURE PROCEDURE IN NON-SEQUENCED MODE****22.2.8.1 GENERAL RULES**

*In case a technical or operational issue makes it impossible to use off-block sequence calculated by PDS, airport may be obliged to switch to non-sequenced mode.*

*An alarm message is distributed via systems:*

- on CDM web site : <https://www.cdmparis.net>,*
- on existing professional TV monitor displays.*

*In this case, on CDM web site and TV monitor TSAT display will be suspended:*

- via CPDS data flow for airlines and handlers using it,*
- on DMAN, specific interface for ATS unit.*

*Automatic calculation of departure sequence is no longer in force.*

*ED (TOBT) are still to be updated by airlines, as well as EOBT for flight plans in relation to those ED.*

**22.2.8.2 OPERATIONAL PROCEDURES**

*The departure clearance will be issued on Clearance Delivery frequency or via ACARS. The off-block departure shall comply with EOBT +/- 15 min or CTOT if need be, otherwise the flight will be blocked by the ATS unit until the flight plan is updated by a DLA.*

*Push-back/taxi will be given on the Ground control frequency, when the flight is ready for push-back / off-block departure. This contact shall allow push-back / off-block departure to be at EOBT +/- 15 min or in compliance with CTOT if regulated.*

*Push-back clearance is valid for one minute. Push-back must therefore begin shortly after clearance. Flights may be blocked by ATC and have to redo the whole departure procedure if rules are not observed.*

**22.3 SPECIAL INSTRUCTIONS FOR ARRIVALS PROCEDURES****22.3.1 INITIAL APPROACHES (INA) RNAV+RADAR****22.3.1.1 Field of application**

*RNAV initial approach procedures (INA) start from the Initial Approach Fix (IAF) then end with a specified marker from which radar guidance is systematically provided to intercept the final approach course.*

**22.3.1.2 Radar protection and operation**

*For categories A B C D aircraft.*

*These procedures, protected for RNAV 1 navigation based on GNSS and/or DME/DME sensors and meeting RNAV 1 requirements with anticipated WP or overflow WP, are set above the minimum safe altitude (MSA or AMG).*

*The ATC unit permanently provides radar services.*

**22.3.1.3 Aircraft equipment**

*In any case, the aircraft operator must check that the RNAV aircraft equipment is complying with the level of performance required on the requested route and meet the minimum requirements specified in the aeronautical documentation AIP France, GEN 1.5-2.*

**22.3.1.4 Operating procedures**

*These procedures, published only "RNAV", are to be flown with "RNAV 1" navigation mode based on GNSS and/or DME/DME sensors.*

*In case of lost of RNAV capability, the pilot must report "Unable RNAV 1" as soon as the required navigation precision is lost in order to get radar guidance.*

*If no radar guidance clearance has been issued when passing over the last WP, the pilot should follow the published RADAR route.*

**22.3.1.5 Dispositions particulières**

En application de l'arrêté du 20 octobre 2015, les aéronefs au départ ou à destination de Paris-Orly doivent être équipés d'un système de navigation de surface conforme à la spécification de navigation RNAV 1 définie par le document 9613 de l'organisation de l'aviation civile internationale.

Gestion des exemptions

L'obligation d'import d'équipement de navigation de surface conforme à la spécification de navigation RNAV 1 ne s'applique pas :

- aux aéronefs appartenant à l'Etat, loués ou affrétés par lui ;
- aux aéronefs appartenant aux Etats étrangers ;
- aux aéronefs évoluant dans le cadre d'activités associées au musée de l'air et de l'espace ou de spectacles publics organisés sur l'aérodrome de Paris-le Bourget ;
- aux aéronefs effectuant des vols médicaux ou des évacuations sanitaires ;
- aux aéronefs en situation d'urgence.

Les exploitants des aéronefs listés ci-dessus dont l'équipement n'est pas conforme à la spécification de navigation RNAV 1 doivent notifier leurs intentions de départ ou d'arrivée aux services de la navigation aérienne de la région parisienne avec un préavis de 24 heures lorsque la planification du vol le permet.

La notification est à effectuer par courrier électronique à l'adresse suivante :

crna-n-e-rpo-bf@aviation-civile.gouv.fr

Cette notification peut donner lieu à des demandes de modifications d'horaires de la part des services de la navigation aérienne de la région parisienne afin d'assurer une intégration optimale de ces vols dans le trafic aérien.

**22.3.1.6 Panne de radiocommunication**

Le pilote devra exécuter la procédure publiée (contraintes de niveaux et de vitesse comprises) et poursuivre sur la route "RADAR" ou rejoindre celle-ci puis appliquer les consignes "panne radio" spécifiques à la procédure en cours.

**22.3.2 LIMITATIONS VITESSE ET NIVEAUX (Voir cartes STAR et fiches INA)**

Dans les TMA Paris de classe A (parties 2 à 10), la vitesse est limitée à IAS 250 kt maximum en dessous du FL100, sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement.

Hors procédures d'attente et sauf clairance contraire du contrôle, les vitesses de 250 kt et 220 kt spécifiées sur certains segments de la procédure devront être respectées.

Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir 250 kt, une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle.

Des contraintes de niveaux sont imposées sur certains segments de la procédure pour des raisons de circulation aérienne.

En guidage radar, sauf clairance contraire, respecter les contraintes de niveau et de vitesse au travers du point de restriction publié.

Les aéronefs qui ne pourraient respecter ces limitations devront le signaler au plus tôt à l'approche.

**22.3.3 ALTITUDE MINIMALE DE GUIDAGE RADAR**

Les altitudes minimales de sécurité radar sont publiées en AD2-LFPO-AMG.

**22.3.4 MODIFICATION DES API SOUS L'AMG**

Selon l'organisation du trafic à l'arrivée et au départ et en cas d'approches interrompues à l'issue de finales ILS, RNP ou LOC sur les pistes 02, 06, 07, 20, 24 ou 25, l'ATC pourra modifier les consignes d'approche interrompue publiées pour séparation avec les départs. Des clairsances pourront être délivrées pour tourner :

- de 90° max. à droite ou à gauche
  - à ou au-dessus de 800 ft QNH en montée vers 2000 ft QNH minimum.
- Le franchissement des obstacles jusqu'à l'AMG est assuré par le respect de la pente minimale de l'API (2,5 %).

**22.3.5 MSAW**

La surveillance MSAW est effective dans la partie de l'espace contrôlé par l'Approche d'ORLY.

Les approches 25, 24, 06, 02 et RNAV 20 sont surveillées jusqu'à la piste.

**22.3.6 ENTRAÎNEMENT AUX APPROCHES DE CATEGORIE II OU III ET AUX ATERRISSAGES AUTOMATIQUES EN DEHORS DES PROCEDURES D'EXPLOITATIONS PAR FAIBLE VISIBILITE (LVP)****22.3.6.1 Principe d'utilisation**

L'équipage doit annoncer son intention d'effectuer une approche pour entraînement au premier contact avec le contrôle d'approche d'Orly en tenant compte des conditions particulières ci-dessous.

Les demandes pourront être refusées si les circonstances l'exigent.

**22.3.1.5 Specific provisions**

Pursuant to the 20th of October 2015 decree, aircraft to and from Paris-Orly shall be fitted with a functioning on-board area navigation equipment which complies with navigation specification RNAV 1 as defined in ICAO document n° 9613.

Exemptions management

The RNAV 1 compliance requirement is not applicable to:

- French State-owned, rented or chartered aircraft;
- Other States-owned aircraft;
- Aircraft flying in the context of the air and space museum or public shows organized at Paris-Le Bourget;
- Aircraft undertaking medical flights or evacuations;
- Aircraft in emergency situation. Operators of RNAV 1 non-compliant aircraft here above mentioned shall notify their departure and arrival intentions to the air traffic control organism in charge ("services de la navigation aérienne de la région parisienne") with a 24 hour prior notice, when flight planning permits such notification.

This notification is to be submitted by e-mail to:

crna-n-e-rpo-bf@aviation-civile.gouv.fr

This notification can lead to schedule modification requests from the organism providing air traffic control services in order to ensure the optimal integration of these flights.

**22.3.1.6 Radiocommunication failure**

The pilot should perform the published procedure (including level and speed requirements) and follow or get back to the "RADAR" route then comply with the special "radio failure" instructions for the current procedure.

**22.3.2 SPEED AND LEVEL INSTRUCTIONS (See STAR and INA charts)**

In TMA Paris of class A (part 2 - 10), speed is limited to IAS 250 kt maximum below FL100, except explicit clearance and on the initiative of the control only.

Outside holding procedures and except otherwise instructed by ATC, pilots shall have to adhere to the speeds of 250 kt and 220 kt specified on certain segments of the procedure.

However, for the aircrafts which, for technical or flight quality reasons cannot maintain 250 kt, a higher speed is possible after ATC agreement. Flight level constraints are imposed on certain segments of the procedure due to traffic.

Unless otherwise instructed, pilots being vectored are to comply with level and speed restrictions abeam the published restriction point.

ACFT that should not be able to comply with these limitations must advise ATC as soon as possible.

**22.3.3 MINIMUM RADAR VECTORING ALTITUDES**

Minimum safe radar altitudes are described in AD2-LFPO-AMG.

**22.3.4 AMENDMENT OF MISSED-APPROACH PROCEDURES BELOW AMG**

With regard to the organisation of inbound and outbound traffic, and in case of missed approaches after ILS, RNP or LOC final for runways 02, 06, 07, 20, 24 and 25, ATC may amend the missed-approach procedures for separation with departures. Clearances may be given to turn :

- a maximum of 90° to the right or to the left
  - at or above 800 ft QNH climbing to 2000 ft QNH minimum.
- Obstacle clearance until reaching the AMG is ensured by compliance with the minimum slope of the published missed-approach procedure (2.5 %).

**22.3.5 MSAW**

MSAW surveillance is effective in the airspace controlled by ORLY approach center.

Approaches 25, 24, 06, 02 and RNAV 20 are monitored until reaching the runway.

**22.3.6 TRAINING ON CATEGORY II OU III APPROACHES AND AUTOMATIC LANDING OUTSIDE LVP PROCEDURES****22.3.6.1 Principe**

Crews must declare their wish to perform an approach for training on first contact with Orly APP taking into account the following conditions.

Request may be denied if circumstances demand.

**22.3.6.2 Horaires**

L'entraînement n'est pas autorisé dans les plages horaires suivantes :  
 - du lundi au vendredi de 0700 à 1000 et de 1800 à 2130 (heures locales).  
 - le dimanche de 1800 à 2130 (heures locales).

**22.3.6.3 Conditions météorologiques minimales**

- Visibilité horizontale > 1500 m et plafond >= 1000 ft.

**22.3.6.4 Configuration piste**

L'entraînement peut se faire sur les QFU 06, 07, 24 et 25.  
 L'entraînement ne sera pas autorisé en cas d'exploitation en mode banalisé de la piste à l'atterrissage.  
 Nota : en entraînement CAT II et CAT III seuls l'exploitation de l'ILS et les séparations entre aéronefs sont conformes aux obligations des procédures par faible visibilité.

**22.3.7 REDUCTION DE LA VALEUR DES SEPARATIONS RADAR EN APPROCHE FINALE**

A Paris ORLY la séparation minimale radar peut être réduite à 2,5 NM :  
 - lorsque la piste est sèche ou mouillée à l'exclusion des conditions météorologiques suivantes : neige, verglas et fortes averses orageuses de pluie et de grêle.  
 - entre deux aéronefs en approche finale lorsque l'aéronef qui précède appartient à une catégorie de turbulence de sillage inférieure ou égale à la catégorie de l'aéronef qui suit.  
 - la séparation réduite ne s'applique pas derrière les avions gros porteurs et de type B 757.  
 Les pilotes sont invités à dégager rapidement la piste, en utilisant la sortie rapide la plus proche, compatible avec la sécurité.

**22.3.8 REDUCTION DES SEPARATIONS AUX ABORDS DE L'AERODROME**

- A Paris ORLY, entre deux IFR en finale sur le même QFU, une séparation visuelle peut être proposée par le contrôleur Tour ou demandée par le pilote.  
 Le pilote doit avoir visuel sur le précédent.  
 - S'il l'accepte, le pilote devient alors responsable de sa séparation avec le précédent y compris de la turbulence de sillage jusqu'au poser de ce dernier.  
 - Le contrôleur continue d'assurer une surveillance radar, reste responsable de la séparation sur piste et délivre la clairance d'atterrissage.  
 - Conditions :  
 • base des nuages > 1000 ft et visibilité >= 5km,  
 • de jour, piste sèche ou mouillée à l'exclusion des conditions météorologiques suivantes : neige, verglas et fortes averses orageuses de pluie et de grêle.  
 - Le pilote peut demander à tout moment la fin de la séparation visuelle (perte de contact visuel par exemple), le contrôleur met fin à la séparation visuelle et redevient responsable du maintien de la séparation entre les aéronefs.  
 - Phraseologie employée :  
 Pilote : ORLY TOUR, visuel sur le précédent, preneur d'une séparation visuelle avec lui.  
 Contrôleur : Gardez l'A320 (A340) en vue 3NM (5NM) devant, attention à la turbulence.

**22.3.9 REDUCTION DES ESPACEMENTS SUR LES PISTES**

Un aéronef peut recevoir une clairance d'atterrissage après un autre atterrissage ou un autre décollage, ou une clairance de décollage après un autre décollage si l'aéronef qui le précède sur la piste laisse disponible une longueur de piste d'au moins 2400 m.

**22.3.10 PISTES LIEES**

Lorsque les conditions météorologiques se dégradent (VIS <= 1500 m ou Plafond < 1000 ft) les décollages et atterrissages sont interdépendants, entraînant une réduction de la capacité ATC pouvant se traduire par une augmentation de la durée d'attente au seuil de décollage.

**22.4 STAR CONSIGNES PARTICULIÈRES**

A l'arrivée à PARIS ORLY, tous les secteurs de la TMA PARIS sont dotés de STAR RNAV.

**22.4.1 DOMAINE D'APPLICATION**

Les itinéraires normalisés d'arrivées (STAR) RNAV débutent à un point de navigation situé sur le réseau « En Route » et se terminent à un point de début d'approche initiale (IAF) desservant l'aérodrome de destination. Les STAR sont définies par une route associée à un profil comprenant des contraintes de niveau de vol et de vitesse.

**22.3.6.2 Times**

Training shall not be performed within the following time periods:  
 - from Monday to Friday : between 0700 and 1000 and between 1800 and 2130 (local time).  
 - Sunday : between 1800 and 2130 (local time).

**22.3.6.3 Minimum meteorological conditions**

- Horizontal visibility > 1500 m and ceiling >= 1000 ft.

**22.3.6.4 RWY configuration**

Training is possible on QFU 06, 07, 24 and 25.  
 Training will not be authorised during periods of mixed mode runway operation.  
 Note : on CAT II or III training approaches only the ILS and separation between ACFT are in compliance with LVP procedures.

**22.3.7 RADAR SEPARATION ON FINAL APPROACH**

At Paris ORLY Airport, the minimum radar separation on final approach may be reduced to 2,5 NM provided :  
 - the runway is dry or wet excluding the following weather occurrences : snow, ice and severe storm related precipitations of rain or hail.  
 - the leading aircraft's weight category according to the wake turbulence classification is the same or less than the trailing aircraft category.  
 - heavy aircraft and the B757 participate in the separation reduction as the trailing aircraft only.  
 Pilots are encouraged, commensurate with safety, to vacate runways expeditiously via the earliest high speed exit taxiway available.

**22.3.8 SPACING REDUCTION IN THE VICINITY OF THE AIRFIELD**

- At Paris ORLY, between two aircraft on the same final, a visual separation can be suggested by the tower controller or requested by the pilot.  
 The pilot must have preceding aircraft in sight.  
 - In such a case, the pilot is responsible for separation with the preceding aircraft until it has landed taking the turbulence into account.  
 - The controller continues radar monitoring, is responsible for runway separation and delivers the landing clearance.  
 - Conditions:  
 • cloud-base > 1000 ft and visibility > =5km,  
 • during daytime, dry or wet runway excluding snow/black ice/heavy stormy rain/hail.  
 - The pilot can ask to end the visual separation at any time (visual loss on the preceding for instance) and the controller will put an end to visual separation and is again responsible for separation between these aircraft.  
 - The phraseology is :  
 Pilot: ORLY TOWER, we have the previous in sight, we'd accept a visual separation.  
 CTL: Keep the A320 (A340) 3NM (5NM) ahead in sight, caution wake turbulence.

**22.3.9 REDUCED RUNWAY SPACING**

A landing clearance can be issued if the preceding ACFT (arrival or departure) has passed a point at least 2400 m from the RWY THR. A TKOF clearance can be issued if the preceding ACFT departing has passed a point at least 2400 m from the RWY THR.

**22.3.10 LINKED RUNWAYS**

If weather conditions worsen (VIS <= 1500 m or ceiling < 1000 ft) take-offs and landings are interdependent, leading to a reduction in capacity. This could cause an increase in holding times at the take-off threshold.

**22.4 STAR SPECIAL PROCEDURES**

On arrival PARIS ORLY, all sectors in PARIS TMA are exclusively provided with RNAV STAR.

**22.4.1 FIELD OF APPLICATION**

These RNAV standard instrument arrival routes (STAR) start at a navigation fix located on the "En-Route" network and end at an initial approach fix (IAF) serving the destination aerodrome.  
 The STAR are defined by a route associated with a profile including flight level and speed requirements.

**22.4.2 PROTECTION ET EMPLOI DU RADAR**

Pour aéronefs de catégories A.B.C.D.

Ces itinéraires sont protégés pour une navigation RNAV 1 basée sur les capteurs GNSS et/ou DME/DME.

Tous les points de cheminement (WP) sont des points à anticipation de virage hormis les points délivrés sur clairance ATC servant de base à un circuit d'attente.

Les circuits d'attente « En-Route » et ceux basés sur un IAF sont protégés principalement en RNAV "mode manuel" mais également en navigation conventionnelle entre les FL070 et FL110 lorsque l'infrastructure de radionavigation le permet.

L'organisme ATC assure de manière permanente les services radar.

**22.4.3 EQUIPEMENT DES AÉRONEFS**

Dans tous les cas, il appartient à l'exploitant de s'assurer que l'équipement RNAV des aéronefs répond de manière convenable et appropriée aux exigences de performance sur la route à suivre et qu'il est conforme aux conditions minimales requises dans la documentation aéronautique AIP France GEN 1.5-2.

**22.4.4 UTILISATION**

Les itinéraires normalisés d'arrivées STAR sont publiés « RNAV » et sont utilisables en mode de navigation « RNAV1 » basé sur les capteurs GNSS et/ou DME/DME.

En cas de perte de capacité RNAV, le pilote doit s'annoncer "Impossible RNAV 1" dès le début de la perte de précision de navigation requise afin de bénéficier du guidage radar.

La portée de la « clairance STAR » ne concerne que le suivi de la route publiée.

Tout changement de niveau de vol et de vitesse doit faire l'objet d'une clairance délivrée à l'initiative de l'organisme ATC ou sur demande du pilote.

Sur STAR ou en guidage radar, le pilote doit adapter le profil de descente afin de respecter les contraintes publiées.

En cas d'impossibilité, il doit immédiatement en aviser l'organisme ATC.

Limitation de vitesse :

Dans les TMA Paris de classe A (parties 2 à 10), la vitesse est limitée à IAS 250 kt maximum en dessous du FL100, sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement. Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir 250 kt, une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle.

**22.4.5 DISPOSITIONS PARTICULIÈRES**

En application de l'arrêté du 20 octobre 2015, les aéronefs au départ ou à destination de Paris-Orly doivent être équipés d'un système de navigation de surface conforme à la spécification de navigation RNAV 1 définie par le document 9613 de l'organisation de l'aviation civile internationale.

Gestion des exemptions

L'obligation d'emport d'équipement de navigation de surface conforme à la spécification de navigation RNAV 1 ne s'applique pas :

- aux aéronefs appartenant à l'Etat, loués ou affrétés par lui ;
- aux aéronefs appartenant aux Etats étrangers ;
- aux aéronefs évoluant dans le cadre d'activités associées au musée de l'air et de l'espace ou de spectacles publics organisés sur l'aérodrome de Paris-Le Bourget ;
- aux aéronefs effectuant des vols médicaux ou des évacuations sanitaires ;
- aux aéronefs en situation d'urgence.

Les exploitants des aéronefs listés ci-dessus dont l'équipement n'est pas conforme à la spécification de navigation RNAV 1 doivent notifier leurs intentions de départ ou d'arrivée aux services de la navigation aérienne de la région parisienne avec un préavis de 24 heures lorsque la planification du vol le permet.

La notification est à effectuer par courrier électronique à l'adresse suivante :

crna-n-e-rpo-bf@aviation-civile.gouv.fr

Cette notification peut donner lieu à des demandes de modifications d'horaires de la part des services de la navigation aérienne de la région parisienne afin d'assurer une intégration optimale de ces vols dans le trafic aérien.

**22.4.6 Procédure particulière en l'absence d'instruction du contrôle (hors panne de radiocommunication) pour les arrivées LFPO**

L'absence d'instruction du contrôle pour autoriser à exécuter l'approche initiale peut résulter d'un transfert tardif ACC/APP (ou après l'IAF), et/ou d'une fréquence chargée.

En pareille situation, en atteignant l'IAF, ne pas se mettre en attente mais exécuter par défaut la procédure d'approche initiale publiée (arrivées MOLBA ou ODILLO), au dernier niveau assigné pour lequel il y a eu accusé de réception. Ce principe est valable dans toutes les configurations.

**22.4.2 RADAR PROTECTION AND OPERATION**

For categories A B C D aircraft.

These routes are protected for RNAV 1 navigation based on GNSS and/or DME/DME sensors.

All the waypoints (WP) are fly-by waypoints except the points delivered on ATC clearance used as base for holding pattern.

The "En-Route" and "IAF" holding patterns are mainly protected with RNAV "manual mode" but also for conventional navigation between FL070 and FL110 when radionavigation infrastructure enables it.

The ATC unit permanently provides radar services.

**22.4.3 AIRCRAFT EQUIPMENT**

In any case, the aircraft operator must check that the RNAV aircraft equipment is complying with the level of performance required on the requested route and meet the minimum requirements specified in the aeronautical documentation AIP France, GEN 1.5-2.

**22.4.4 OPERATING PROCEDURES**

STAR published "RNAV" are to be filed with "RNAV 1" navigation mode based on GNSS and/or DME/DME sensors.

In case of lost of RNAV capability, the pilot must report "Unable RNAV 1" as soon as the required navigation precision is lost in order to get radar guidance.

The "STAR clearance" coverage only affects the published route data.

Any change in speed or flight level shall be subject to a clearance issued on the proposal of ATC unit or on pilot request.

On STAR or on radar guidance, the pilot shall adapt the descent profile in order to observe the published requirements.

When it is not possible, pilot must immediately inform the ATC unit

Speed limitation:

In TMA Paris of class A (part 2 - 10), speed is limited to IAS 250 kt maximum below FL100, except explicit clearance and on the initiative of the control only. However, for the aircrafts which, for technical or flight quality reasons, cannot maintain 250 kt, a higher speed is possible after agreement of the control.

**22.4.5 SPECIAL PROVISIONS**

Pursuant to the 20th of October 2015 decree, aircraft to and from Paris-Orly shall be fitted with a functioning on-board area navigation equipment which complies with navigation specification RNAV 1 as defined in ICAO document n° 9613.

Exemptions management

The RNAV 1 compliance requirement is not applicable to :

- French State-owned, rented or chartered aircraft ;
- Other States-owned aircraft ;
- Aircraft flying in the context of the air and space museum or public shows organized at Paris-Le Bourget ;
- Aircraft undertaking medical flights or evacuations ;
- Aircraft in emergency situation.

Operators of RNAV 1 non-compliant aircraft here above mentioned shall notify their departure and arrival intentions to the air traffic control unit in charge ("services de la navigation aérienne de la région parisienne") with a 24 hour prior notice, when flight planning permits such notification.

This notification is to be submitted by e-mail to :

crna-n-e-rpo-bf@aviation-civile.gouv.fr

This notification can lead to schedule modification requests from the unit providing air traffic control services in order to ensure the optimal integration of these flights.

**22.4.6 Overriding procedure in the event of no ATC instruction (not due to communication failure) for LFPO arrivals**

The lack of ATC clearance to perform the initial approach may be caused by a late ACC/APP handover (at or after the IAF), and/or by an overloaded frequency.

In such situation, on reaching the IAF, do not join the holding pattern, but perform by default the initial approach procedure assigned level which has been acknowledged (MOLBA or ODILLO arrivals). This principle is valid for all configurations.

22.5 SID CONSIGNES PARTICULIÈRES

22.5.1 CONSIGNES

Sauf autorisation contraire de l'APP, les aéronefs devront se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. Dans toutes les phases de montée, et jusqu'au FL 150, la PENTE Sol MINIMALE de 5,5% doit être adoptée par les aéronefs. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser la TWR lors du premier contact avec le PREVOL. Le niveau de vol le plus élevé spécifié sur l'itinéraire normalisé de départ ne peut être quitté que sur autorisation du contrôle.

22.5.2 ASSIGNATION DE VITESSE

Dans les TMA Paris de classe A (parties 2 à 10), la vitesse est limitée à IAS 250 kt maximum en dessous du FL100, sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement. Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir 250 kt, une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle. Au dessus du FL 100, pour les départs AGOPA, ERIXU, LATRA, OKASI, PILUL, accélération vers une vitesse indiquée (IAS) de 300 kt minimum sauf instruction du contrôle.

22.5.3 CONFIGURATION EST (RWY 06-07)

MONTEES INITIALES - MOINDRE BRUIT  
IMPORTANT :

Pour limiter l'étalement du bruit, les pilotes sont invités à adapter la conduite de leur aéronef pour suivre avec la plus grande précision, la trajectoire de montée initiale décrite jusqu'à une distance de 6.5 NM LOL (ou au croisement du RDL 164° BT).

22.5.4 CONFIGURATION OUEST (RWY 24-25)

MONTEES INITIALES - MOINDRE BRUIT  
IMPORTANT :

Pour limiter l'étalement du bruit, les pilotes sont invités à adapter la conduite de leur aéronef pour suivre avec la plus grande précision, la trajectoire de montée initiale décrite, jusqu'à une distance minimale de 7 NM LOL (ou au croisement du RDL 130° TSU).

22.5.5 ITINÉRAIRES NORMALISÉS DE DÉPART AUX INSTRUMENTS (SID) RNAV

Pour le départ de PARIS ORLY, les secteurs Nord, Ouest, Est et Sud de la TMA PARIS sont dotés de SID RNAV.

22.5 SID SPECIAL PROCEDURES

22.5.1 RULES

Unless otherwise instructed by the APP, aircraft must comply with specifications laid down for each standard departure route in all phases of the upward gradient and up to FL 150, the MINIMUM 5,5% Ground ANGLE OF SLOPE must be adhered to by all aircraft. If unable to do so the pilot must notify the TWR when first contacting the DELIVERY. The highest specified flight level on the standard departure route can only be left after clearance from air traffic control.

22.5.2 SPEED RESTRICTION

In TMA Paris of class A (part 2 - 10), speed is limited to IAS 250 kt maximum below FL100, except explicit clearance and on the initiative of the control only. However, for the aircrafts which, for technical or flight quality reasons, cannot maintain 250 kt, a higher speed is possible after agreement of the control. Above FL 100, for AGOPA, ERIXU, LATRA, OKASI, PILUL, departures, acceleration to an indicated speed (IAS) of 300 kt minimum except other ATC instruction.

22.5.3 EASTERN PATTERN (RWY 06-07)

INITIAL CLIMB GRADIENT - NOISE ABATEMENT  
IMPORTANT :

In order to limit the area of noise, pilots are requested to fly their aircraft in strict compliance with the given initial climb path, to a distance of 6.5 NM LOL (or when crossing RDL 164° BT).

22.5.4 WESTERN PATTERN (RWY 24-25)

INITIAL CLIMB GRADIENT - NOISE ABATEMENT  
IMPORTANT :

In order to limit the area of noise, pilots are requested to fly their aircraft in strict compliance with the given initial climb path, to a minimum distance of 7 NM LOL (or when crossing RDL 130° TSU).

22.5.5 RNAV STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

For departure from PARIS ORLY, all the North, West, East and South sectors of PARIS TMA are provided with RNAV SID.

| SID RNAV | Secteur / Sector |                                       | Réacteurs / Jets | Hélices / Propellers |
|----------|------------------|---------------------------------------|------------------|----------------------|
|          | Nord / North     | OPALE – ATREX - NURMO                 | FL > 115         | FL > 115             |
|          | Est / East       | RANUX - BUBLI                         | FL > 195         | FL > 195             |
|          |                  | DIKOL - BAXIR                         | 115 < FL < 195   | 115 < FL < 195       |
|          | Sud / South      | AGOPA - ERIXU - LATRA - OKASI - PILUL | FL > 195         | FL > 195             |
|          |                  | OLZOM - MONOT - DORDI                 | FL < 195         | FL < 195             |
|          | Ouest / West     | LGL                                   | FL > 115         | FL > 115             |
|          |                  | ELCOB                                 | FL > 115         | FL > 115             |

22.5.5.1 Domaine d'application

Les itinéraires normalisés de départ (SID) RNAV sont établis et définis en RNAV 1 depuis l'extrémité de la piste de départ (DER) de la piste jusqu'au point de rejoindre du réseau "En-Route".

22.5.5.2 Equipement des aéronefs

Dans tous les cas, il appartient à l'exploitant de s'assurer que l'équipement RNAV des aéronefs répond de manière convenable et appropriée aux exigences de performance sur la route à suivre et qu'il est conforme aux conditions minimales requises dans la documentation aéronautique AIP France GEN 1.5-2.

22.5.5.3 Utilisation

Les itinéraires normalisés de départ aux instruments, publiés en RNAV, avec capteurs GNSS, sont utilisables en RNAV1. Le pilote ne pouvant assurer le suivi de la procédure de départ RNAV doit notifier son intention de départ aux services du contrôle de la navigation aérienne comme décrit ci-après au § 22.5.5.4.

22.5.5.4 Dispositions particulières

En application de l'arrêté du 20 octobre 2015, les aéronefs au départ ou à destination de Paris-Orly doivent être équipés d'un système de navigation de surface conforme à la spécification de navigation RNAV 1 définie par le document 9613 de l'organisation de l'aviation civile internationale.

22.5.5.1 Field of application

These RNAV standard instrument departures (SID) are designed and defined for all runways in RNAV 1 from the departure end of the RWY (DER) until reaching the way point joining the "En-route" network.

22.5.5.2 Aircraft equipment

In any case, the aircraft operator must check that the RNAV aircraft equipment is complying with the level of performance required on the requested route and meet the minimum requirements specified in the aeronautical documentation AIP France, GEN 1.5-2.

22.5.5.3 Operating procedures

Standard instrument departures, published for RNAV navigation with GNSS sensors are available for RNAV 1 operations. The pilot not able to fly the RNAV departure procedure shall notify its departure intentions to the air traffic control unit in charge as described in below § 22.5.5.4.

22.5.5.4 Specific provisions

Pursuant to the 20th of October 2015 decree, aircraft to and from Paris-Orly shall be fitted with a functioning on-board area navigation equipment which complies with navigation specification RNAV 1 as defined in ICAO document n° 9613.

Gestion des exemptions

L'obligation d'import d'équipement de navigation de surface conforme à la spécification de navigation RNAV 1 ne s'applique pas :

- aux aéronefs appartenant à l'Etat, loués ou affrétés par lui ;
- aux aéronefs appartenant aux Etats étrangers ;
- aux aéronefs évoluant dans le cadre d'activités associées au musée de l'air et de l'espace ou de spectacles publics organisés sur l'aérodrome de Paris-le Bourget ;
- aux aéronefs effectuant des vols médicaux ou des évacuations sanitaires ;
- aux aéronefs en situation d'urgence.

Les exploitants des aéronefs listés ci-dessus dont l'équipement n'est pas conforme à la spécification de navigation RNAV 1 doivent notifier leurs intentions de départ ou d'arrivée aux services de la navigation aérienne de la région parisienne avec un préavis de 24 heures lorsque la planification du vol le permet.

La notification est à effectuer par courrier électronique à l'adresse suivante :  
crna-n-e-rpo-bf@aviation-civile.gouv.fr

Cette notification peut donner lieu à des demandes de modifications d'horaires de la part des services de la navigation aérienne de la région parisienne afin d'assurer une intégration optimale de ces vols dans le trafic aérien.

Exemptions management

The RNAV 1 compliance requirement is not applicable to:

- French State-owned, rented or chartered aircraft;
- Other States-owned aircraft;
- Aircraft flying in the context of the air and space museum or public shows organized at Paris-Le Bourget;
- Aircraft undertaking medical flights or evacuations;
- Aircraft in emergency situation.

Operators of RNAV 1 non-compliant aircraft here above mentioned shall notify their departure and arrival intentions to the air traffic control unit in charge ("services de la navigation aérienne de la région parisienne") with a 24 hour prior notice, when flight planning permits such notification.

This notification is to be submitted by e-mail to:  
crna-n-e-rpo-bf@aviation-civile.gouv.fr

This notification can lead to schedule modification requests from the unit providing air traffic control services in order to ensure the optimal integration of these flights.

**22.5.6 POGO**

22.5.6.1 Définition

Les itinéraires normalisés de liaison entre les aérodromes situés à l'intérieur des espaces gérés par les approches de PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS ORLY, VILLACOUBLAY et les aérodromes voisins sont appelés "POGO".

Ils comportent soit un segment de montée initiale (cf. volets INI1 et INI2 de l'AD de départ) soit un départ omnidirectionnel, suivi d'un itinéraire de raccordement pour rejoindre la procédure d'approche finale de l'AD de destination.

Ces itinéraires ne comportant pas de procédure d'attente, les délais éventuels sont résorbés dans la plupart des cas avant la mise en route.

22.5.6.2 Plan de vol

Mentionner DCT dans la case 15 et POGO dans la case 18.

22.5.6.3 Vols PARIS ORLY > MELUN

Les vols au départ de PARIS ORLY à destination de Melun doivent utiliser les SID "DORDI". Le raccordement sur l'IAF "VANEX" s'effectue conformément aux clairances de l'organisme de contrôle d'approche d'ORLY.

**22.5.6 POGO**

22.5.6.1 Definition

Standard routes linking aerodromes located within airspace managed by PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS ORLY, VILLACOUBLAY approaches and neighbouring aerodromes are called "POGO".

They include either an initial climb segment (See INI1 and INI2 of departure AD) or a multidirectional departure followed by a junction route to join the destination AD final approach procedure.

These routes do not include holding procedures. Any possible delays are resolved in most cases before engine start up.

22.5.6.2 Flight plan

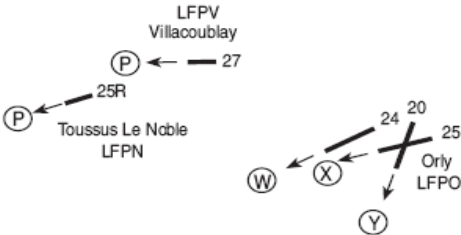
Write DCT in field 15 and POGO in field 18.

22.5.6.3 Flights PARIS ORLY > MELUN

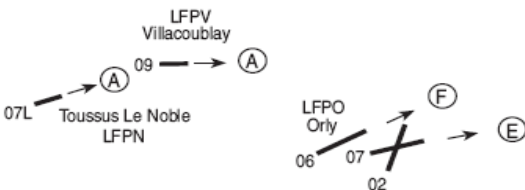
Flights from PARIS ORLY bound for Melun are to use SID "DORDI". The junction to the IAF "VANEX" is executed in compliance with the clearances issued by ORLY approach ATS.

PARIS ORLY  
Indicateurs d'itinéraires SID en TMA PARIS  
SID indicators within PARIS TMA

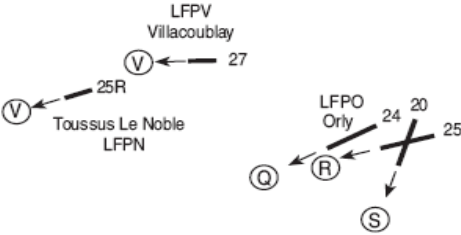
CONFIGURATION OUEST  
WEST CONFIGURATION



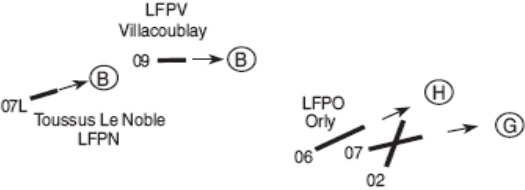
CONFIGURATION EST  
EAST CONFIGURATION



CONFIGURATION INVERSE  
LFPO : OUEST LFPG : EST  
OPPOSITE CONFIGURATION  
LFPO : WEST LFPG : EAST



CONFIGURATION INVERSE  
LFPO : EST LFPG : OUEST  
OPPOSITE CONFIGURATION  
LFPO : EAST LFPG : WEST



22.6 PANNE DE COMMUNICATION

22.6.1 STAR

22.6.1.1 Cas général

Afficher 7600.  
Suivre la STAR PLN ou autorisée en fonction de la direction d'atterrissage connue ou estimée.  
En cas de guidage radar, rejoindre la STAR initiale.  
Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a eu accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente ou à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.  
Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :  
- HAP  
- Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes, puis descendre dans le secteur d'attente jusqu'au niveau spécifié de début d'approche initiale.  
Quitter l'IAF à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche jusqu'à l'atterrissage.

22.6.1.2 Procédure particulière pour les arrivées LFPO par VEBEK

Afficher 7600.  
Suivre la STAR PLN ou autorisée en fonction de la direction d'atterrissage connue ou estimée.  
En cas de guidage radar, rejoindre la STAR initiale.  
Se présenter à VEBEK au FL 110.  
**En atteignant VEBEK, ne pas rejoindre l'attente LORNI mais quitter directement l'IAF VEBEK à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche jusqu'à l'atterrissage.**

22.6.2 SID

AFFICHER 7600.  
Respecter l'itinéraire de départ et le dernier niveau assigné par l'ATC jusqu'à une distance de 40 NM de LOL puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

22.7 PROCEDURES LVP

Voir AD 2 LFPO.14 et AD 2 LFPO.20.4.

22.6 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

22.6.1 STAR

22.6.1.1 General case

Squawk 7600.  
Follow the PLN STAR or the authorized STAR according to the known or estimated landing direction.  
In case of radar vectoring, join the initial STAR.  
Proceed to the IAF at the last assigned level which has been acknowledged if it is available in the holding or otherwise, at the highest level in the holding pattern.  
Maintain this level till the later of the following times :  
- EAT  
- Arrival time in the holding plus 10 minutes, then descend in holding pattern to the level specified at the beginning of the initial approach.  
Leave the IAF at this level to perform the approach procedure until landing.

22.6.1.2 Special procedure for LFPO arrivals via VEBEK

Squawk 7600.  
Follow the PLN STAR or the authorized STAR according to the known or estimated landing direction.  
In case of radar vectoring, join the initial STAR.  
VEBEK at FL 110.  
**Reaching VEBEK, do not join LORNI holding but leave directly IAF VEBEK at this level to perform the approach procedure until landing.**

22.6.2 SID

SQUAWK 7600.  
Comply with departure route and assigned ATC level as far as D 40 LOL then proceed according to the FPL in force.

22.7 LVP PROCEDURES

See AD 2 LFPO.14 and AD 2 LFPO.20.4.

## AD 2 LFPO.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1

**GENERALITES**

Interdit aux ACFT non munis des FREQ APP et TWR

Autorisation d'accès :

a) ACFT commerciaux (vols réguliers, supplémentaires ou charters) :

- uniquement en régime IFR
- accord préalable du coordonnateur des aéroports parisiens (1)
- assistance obligatoire par société agréée (2) à (5)
- b) Aviation d'affaires ou privée (multimoteurs en régime IFR pour vols de correspondance uniquement) :
- accord préalable du coordonnateur des aéroports parisiens (1)
- assistance obligatoire par société agréée (2) à (5)

c) Hélicoptères uniquement en EVASAN ou en vols de correspondance :

- assistance obligatoire par société agréée (2) à (5) pour les hélicoptères en vols de correspondance

d) Interdit à tous autres aéronefs et aux vols d'entraînement.

(1) COHOR

TEL : + 33 (0) 1 49 75 88 10

Adresse postale :

2 rue du commandant Mouchotte

Bâtiment 522 - ORLYTECH

91550 PARAY-VIEILLE-POSTE

E-mail : office@cohor.org

Site web : www.cohor.org

(2) AIR FRANCE

TEL : (0)1 58 08 90 00 - (0)6 86 57 04 53

FAX : (0)1 41 75 60 01

SITA : ORYKOAF

FREQ : 131.890

(3) Groupe 3S

TEL : Supérieur d'Escale de Permanence (S.E.P.) : (0)6 31 85 40 05

TEL : Responsable de Piste de Permanence (R.P.P.) : (0)6 89 18 05 61

FAX : (0)1 49 75 46 05

SITA : ORYKAXH

FREQ : 131.935

(4) GROUPE EUROPE HANDLING

TEL : (0)1 74 22 51 09 - (0)7 77 91 24 18 (REP)

FAX : (0)1 49 75 49 88

SITA : ORYGOXH

FREQ : 131.750

(5) ORLY FLIGHT SERVICES (O.F.S)

TEL : (0)1 49 75 35 63/64-(0)6 12 12 00 41

FAX : (0)1 49 75 35 65

SITA : ORYKLXH

FREQ : 131.490

e) Utilisation de nuit : (réf. arrêté du 4.04.68) voir AD 2 LFPO.21

f) Procédures de circulation en Zone Industrielle Nord (ZIN) : voir AD 2 LFPO.20

Décollages 20 :

En l'absence de système de mesure de la visibilité au seuil 20, il appartient au pilote d'évaluer lui-même la RVR au seuil

Equipement de surveillance du trafic :

Système sol d'avertissement de proximité de relief MSAW (voir AD 1.0) - Zone de traitement : la surveillance est effective dans la partie de l'espace contrôlée par l'approche d'ORLY. A proximité immédiate de l'aéroport d'ORLY, les approches 25, 24, 06, 02 et RNP 20 sont surveillées jusqu'à la piste. Les approches finales de VILLACOUBLAY et PARIS-SACLAY-VERSAILLES ne sont pas surveillées

AD équipé de radar primaire et secondaire (voir AD 1.0)

23.2

**PLANS DE VOL**

L'aéroport de PARIS ORLY est un aéroport coordonné au sens du règlement communautaire 95/93 du 18 janvier 1993 modifié par le règlement 793/2004 du 21 avril 2004, désigné par arrêté du Ministre

23.1

**GENERAL**

Prohibited to ACFT not equipped with APP and TWR frequencies

Entering clearance :

a) Commercial flight (scheduled, additional or charter) :

- IFR flights only
- PPR from coordonnateur des aéroports parisiens (1)
- compulsory assistance provided by approved society (2) to (5)
- b) Business and private flights (multi-engines in IFR for connecting flights) :
- PPR from coordonnateur des aéroports parisiens (1)
- compulsory assistance provided by approved society (2) to (5)

c) Helicopters only MEDEVAC or connecting flights :

- compulsory assistance provided by approved society (2) to (5) for helicopters connecting flights

d) Prohibited to all aircraft and training flights.

(1) COHOR

PHONE : + 33 (0) 1 49 75 88 10

Postal address :

2 rue du commandant Mouchotte

Bâtiment 522 - ORLYTECH

91550 PARAY-VIEILLE-POSTE

E-mail : office@cohor.org

Web site : www.cohor.org

(2) AIR FRANCE

TEL : (0)1 58 08 90 00 - (0)6 86 57 04 53

FAX : (0)1 41 75 60 01

SITA : ORYKOAF

FREQ : 131.890

(3) Groupe 3S

TEL : Station Supervisor (S.E.P.) : (0)6 31 85 40 05

TEL : Ground Handling Supervisor (R.P.P.) : (0)6 89 18 05 61

FAX : (0)1 49 75 46 05

SITA : ORYKAXH

FREQ : 131.935

(4) GROUPE EUROPE HANDLING

TEL : (0)1 74 22 51 09 - (0)7 77 91 24 18 (REP)

FAX : (0)1 49 75 49 88

SITA : ORYGOXH

FREQ : 131.750

(5) ORLY FLIGHT SERVICES (O.F.S)

TEL : (0)1 49 75 35 63/64-(0)6 12 12 00 41

FAX : (0)1 49 75 35 65

SITA : ORYKLXH

FREQ : 131.490

e) Night use : (ref. arrêté du 4.4.68) see AD 2 LFPO.21

f) Taxiing procedures in Zone Industrielle Nord (ZIN): see AD 2 LFPO.20

Take off 20 :

Due to the lack of visibility measurement system at THR 20, it is up to the pilot himself to estimate the RVR at the RWY THR

Traffic surveillance equipment :

MSAW ground warning system (see AD 1.0) - Processing area : the MSAW monitoring is effective in airspace controlled by ORLY approach. In the close vicinity of ORLY airport, approaches 25, 24, 06, 02 and RNP 20 are monitored until reaching the runway. The final approaches for VILLACOUBLAY and PARIS-SACLAY-VERSAILLES are not monitored

AD equipped with primary and secondary surveillance radar (see AD 1.0)

23.2

**FLIGHT PLANS**

PARIS ORLY AD is an AD coordinated under the terms of the European community regulation 95/93 dated 18 January 1993 amended by the regulation 793/2004 dated 21 April 2004, designed by a decree from

chargé de l'aviation civile. Tout atterrissage et tout décollage à partir de cet aéroport doit impérativement faire l'objet d'une attribution préalable de créneau horaire aéroportuaire par l'association COHOR. Pour un vol ne relevant pas d'une série de créneau (vol non régulier) à l'arrivée ou au départ de PARIS ORLY, il est obligatoire de renseigner le champ 18 du plan de vol avec le numéro d'autorisation attribué par COHOR, conformément aux instructions figurant dans l'AIP France ENR 1.10 (§ 1.10.2).

L'attention des exploitants est attirée sur les difficultés probables d'écoulement du trafic de dégagement vers LFPG, lorsque c'est le terrain retenu, à la suite d'une réduction inopinée de la capacité de LFPO, en cas notamment de dégradation rapide des conditions météorologiques ou de la fermeture de piste(s). Prévoir une quantité de carburant supplémentaire - par rapport au minimum réglementaire - pour tenir compte de l'allongement vraisemblable des trajectoires et des temps d'attente liés à la gestion du trafic.

### 23.3 CASH (Collaborative Aerodrome Safety Highlights)

Des informations complémentaires pour la préparation des vols appelées «COLLABORATIVE AERODROME SAFETY HIGHLIGHTS» sont disponibles à l'adresse :

[https://www.ecologie.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash#scroll-nav\\_\\_11](https://www.ecologie.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash#scroll-nav__11)

Ces données sont publiées uniquement à titre indicatif et informatif, et ne sont pas exhaustives. Elles ne se substituent en aucun cas à l'information aéronautique de référence diffusée au travers de l'AIP France, des NOTAM et des Sup AIP.

### 23.4 Lasers portatifs

Les rapports d'éblouissement par lasers portatifs étant nombreux, il est demandé aux équipages de signaler immédiatement ces événements au service du contrôle de la navigation aérienne en précisant autant que possible le lieu de provenance

### 23.5 Indicateurs d'itinéraires STAR

|                      | Face à l'Ouest<br>West facing | Face à l'Est<br>East facing |
|----------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| Réacteurs / Jets     | W                             | E                           |
| Hélices / Propellers | W                             | E                           |

### 23.6 VOLS VFR DANS LES ESPACES GERES PAR LES APPROCHES

#### 23.6.1 DANS LA CTR PARIS DE CLASSE D COEXISTANT AVEC LA ZONE RÉGLEMENTÉE LF-R275 PARIS

Des vols VFR peuvent être admis dans la zone réglementée LF-R275 PARIS (voir AIP ENR 5.1) :

a) Pour les hélicoptères : sur les itinéraires dont les conditions d'utilisation sont décrites dans la carte aéronautique au 1/100 000 ème (annexe à l'arrêté du 8 février 1984 modifié), "CTR PARIS - ITINÉRAIRES HELICOPTERES" et la carte VAC héliation AD 3 LFPO

b) Pour les avions : sur les itinéraires dont les conditions d'utilisation sont décrites dans la carte VAC AD 2 LFPO

c) Pour les vols spéciaux (missions photo, travail aérien) : sur demande adressée avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés avant la date souhaitée de début de mission au SNA/RP/ORY/SE/Subdivision Contrôle (E-mail : [lipo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr](mailto:lipo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr)).

#### 23.6.2 DANS LES TMA PARIS DE CLASSE A

Les planeurs et aéronefs utilisés par les aéroclubs signataires d'un protocole avec l'approche d'ORLY peuvent évoluer dans les zones réglementées dédiées à cet usage.

Pendant leurs périodes d'activité, ces zones se substituent aux portions d'espace de classe A interférentes.

Les services de contrôle assurent le contournement de ces zones par les aéronefs placés sous leur responsabilité.

### 23.7 AERONEFS SANS EQUIPAGE A BORD

Présence fréquente d'aéronefs sans équipage à bord dans la CTR. Ces aéronefs assurent leur propre séparation avec tout aéronef habité.

### 23.8 PREVENTION DU RISQUE ANIMALIER

Validité sur les pistes 07/25-02/20 et 06/24 : de 05:00 (ou de SR -30') à 22:30.

### 23.9 AERONEFS D'ETAT NE DISPOSANT PAS D'EQUIPEMENT DE RADIOCOMMUNICATION COMPATIBLE EN ESPACEMENT 8.33 KHz

Au départ, contacter les services ATS sur la fréquence 127.750. A l'arrivée ou en transit, en l'absence d'indication autre des services ATS, contacter les services ATS sur la fréquence 123.875 en fonction du secteur d'arrivée.

the relevant Minister of civil aviation. Any landing and take-off from these airports shall be subject to a previous allocation of an airport time slot by the COHOR schedule coordination association.

For flights not concerned by serial slots allocation (non-scheduled flights), arriving to or leaving from PARIS ORLY, it is compulsory to fill in item 18 of the flight plan the authorization number given by COHOR, according to the regulation published in AIP FRANCE ENR 1.10 (§1.10.2).

The attention of aircraft operators is drawn to the difficulties likely to arise from traffic flow clearance to LFPG, as a result of an unexpected capacity reduction of LFPO, particularly in case of rapid degradation of weather conditions or runway(s) closure. It is thus necessary to plan an additional amount of fuel – compared to the minimum required – to reflect increased trajectories and waiting times associated with air traffic management.

### 23.3 CASH (Collaborative Aerodrome Safety Highlights)

Additional information for the preparation of flights called "COLLABORATIVE AERODROME SAFETY HIGHLIGHTS" are available at :

<https://www.ecologie.gouv.fr/en/node/967>

These data are published for informational purposes only, and are not exhaustive. They do not replace the aeronautical reference information published in AIP France, NOTAM and Sup AIP.

### 23.4 Portable lasers

Since reports of glare from portable lasers are numerous, crews are asked to report these events immediately to the air traffic control service, specifying as far as possible the place of origin.

### 23.5 STAR indicators

### 23.6 VFR FLIGHTS IN AIRSPACES MANAGED BY APPROACH CONTROL

#### 23.6.1 WITHIN PARIS CTR OF CLASS D COEXISTING WITH RESTRICTED AREA LF-R275 PARIS.

VFR flights can be admitted in restricted area LF-R275 Paris (see AIP ENR 5.1) :

a) For helicopters : on routes to be used under conditions set forth in aeronautical chart 1:1/100,000 (addendum to modified 08 February 1984 order) "CTR PARIS-ITINÉRAIRES HELICOPTERES" and chart "VAC héliation AD 3 LFPO".

b) For aircraft : on routes to be used under conditions published in VAC AD 2 LFPO.

c) For special flights (scenic air-photo, aerial scouting) upon request addressed with minimum notice of 5 working days before the desired date of beginning of mission to SNA/RP/ORY/SE/Subdivision Contrôle (E-mail : [lipo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr](mailto:lipo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr)).

#### 23.6.2 WITHIN PARIS TMA OF CLASS A

Gliders and aircrafts used by aeroclubs that have signed a protocol with ORLY Approach may fly in restricted areas dedicated to this use. During periods of operation, these areas replace interfering portions of class A airspace.

ATC services ensure aircraft under their control remain clear of these areas.

### 23.7 UNMANNED AIRCRAFTS

Regular unmanned aircraft activity within the CTR. These aircrafts maintain their own separation with any manned ACFT.

### 23.8 WILDLIFE STRIKE PREVENTION

For RWY 07/25 - 02/20 and 06/24, from 05:00 (or SR -30') to 22:30.

### 23.9 STATE AIRCRAFTS WITHOUT COMPATIBLE RADIO EQUIPMENT IN 8.33 KHZ SEPARATION

On departure, contact ATS on frequency 127.750. On arrival or in transit, in the absence of any other indication from the ATS services, contact the ATS services on frequency 123.875, depending on the arrival sector.

**AD 2 LFPO.24**

**Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

*For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.*

**AD 2 LFPO.25**

**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

*List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br><i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br><i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>     |                                                                       |

PARIS ORLY

Fréquences / Frequencies

**AVERTISSEMENT** : Les fréquences peuvent être utilisées différemment de l'affectation standard décrite ci-dessous, en particulier de nuit, en cas de panne ou lors de travaux de maintenance. Une fréquence peut alors être remplacée par une autre de caractéristiques équivalentes.

**CAUTION** : Frequencies can be used differently of the standard affectation describe below, specially by night, in case of failure or during maintenance phase. A frequency can be replaced by another one with the same characteristics.

PARIS ORLY

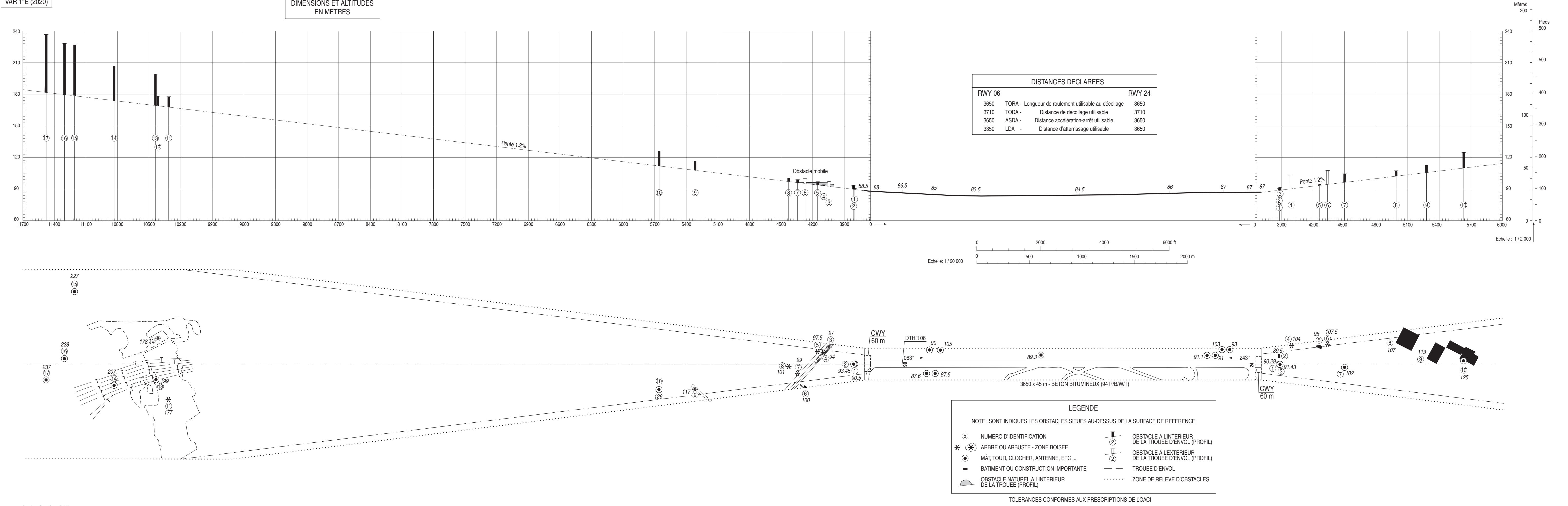
|           |                            |                                               |
|-----------|----------------------------|-----------------------------------------------|
| ATIS ORLY |                            | 126.505 (FR) - 131.355 (EN)                   |
| TWR ORLY  | Prévol / <i>Delivery</i>   | 121.555 - 120.5 (s)                           |
|           | Sol / <i>GND</i>           | 121.705 - 121.815 (s)                         |
|           | Tour / <i>TWR</i>          | 118.7 - 120.5 (s)                             |
| APP ORLY  | Départ / <i>Departure</i>  | 127.750 - 128.380 (s)                         |
|           | Approche / <i>Approach</i> | 123.875 - 124.450 - 118.855 (s) - 120.855 (s) |

PARIS CHARLES DE GAULLE

|               |                            |       |                       |
|---------------|----------------------------|-------|-----------------------|
| APP DE GAULLE | Approche / <i>Approach</i> | VEBEK | 121.155 - 126.575 (s) |
|---------------|----------------------------|-------|-----------------------|

VAR 1°E (2020)

DIMENSIONS ET ALTITUDES  
EN METRES

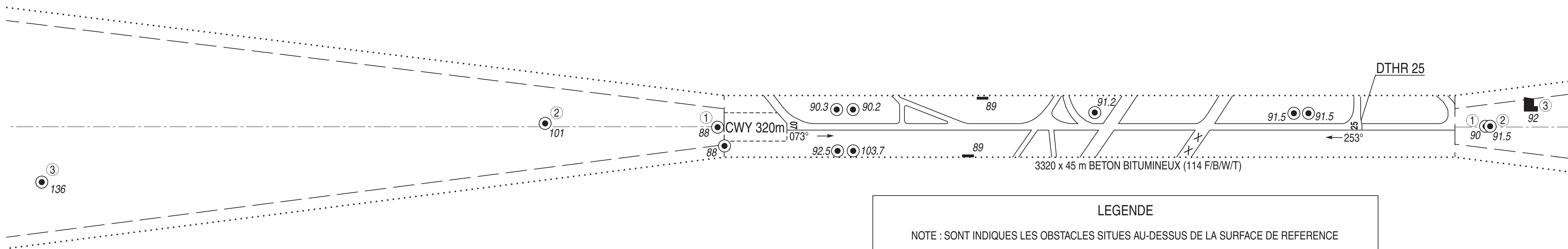
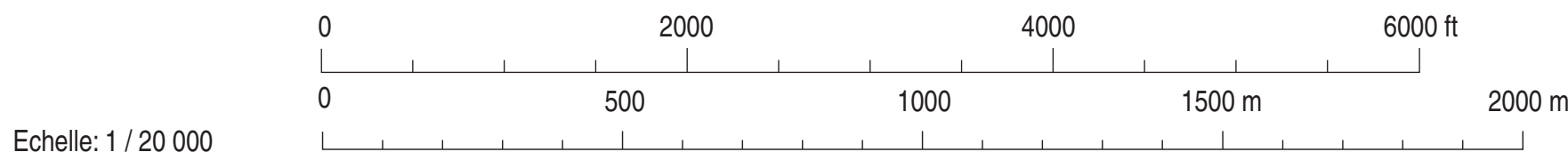
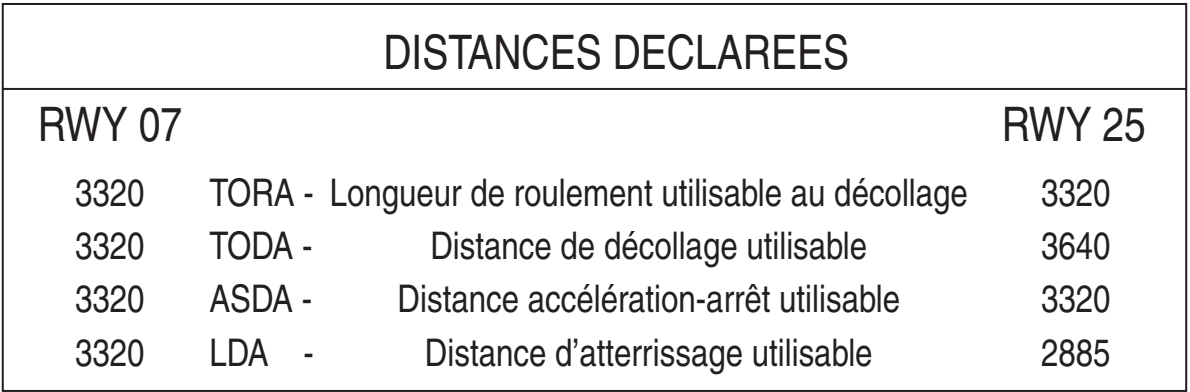


Levé exécuté en 2016  
Nivellement rattaché au N.G.F.

## PARIS ONLY

RWY 07/25

### DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES



NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- |                                                                                         |                                                      |                                                                                       |                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| ⑤                                                                                       | NUMERO D'IDENTIFICATION                              |  | OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
| *  | ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE                       |  | OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
|    | MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...                 | .....                                                                                 | TROUEE D'ENVOL                                       |
|    | BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE                  | — —                                                                                   | ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES                           |
|    | OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE (PROFIL) |                                                                                       |                                                      |

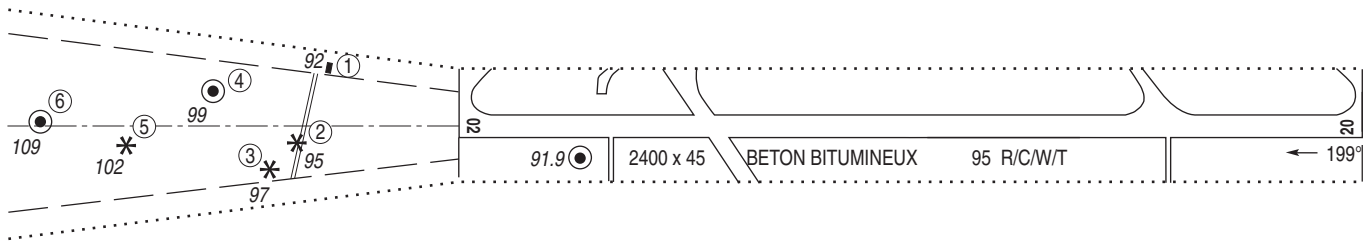
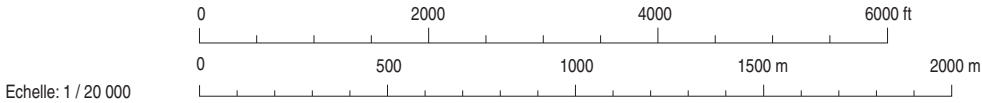
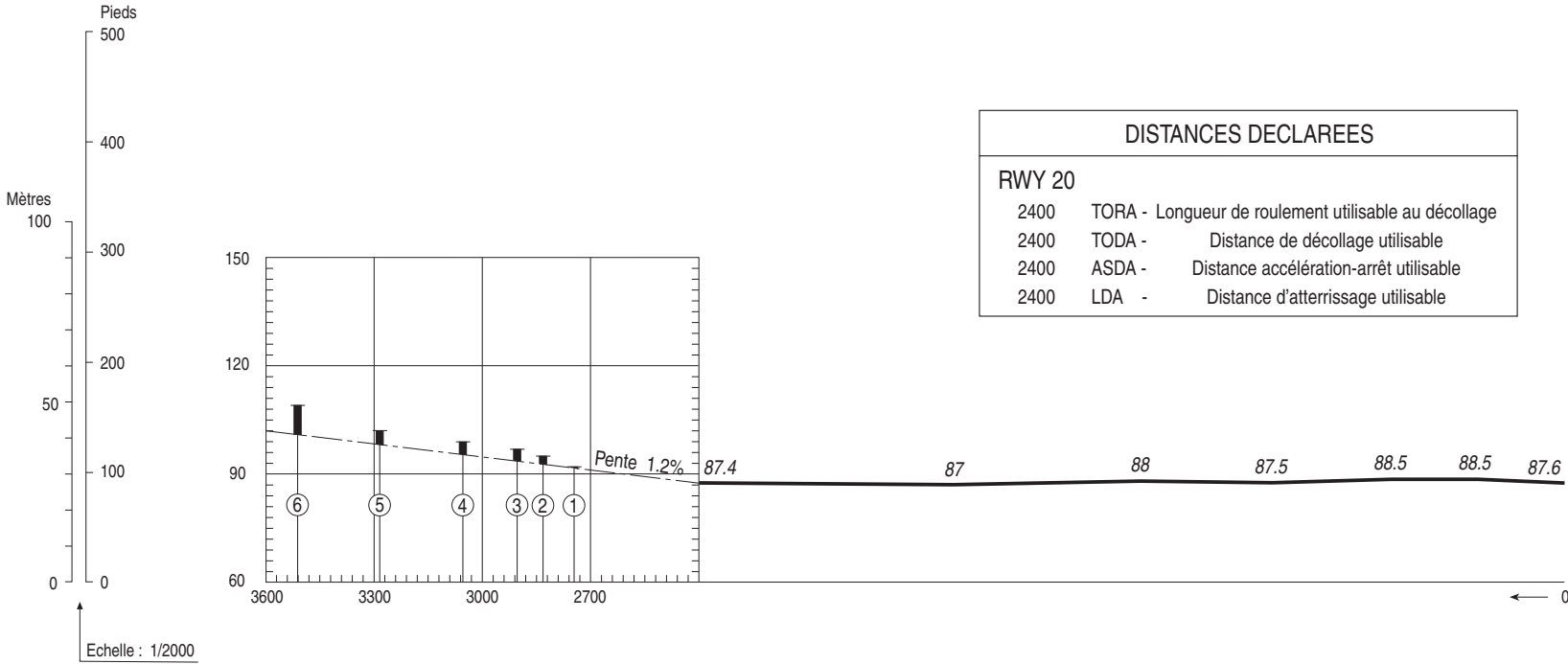
TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A  
Aerodrome obstacles chart - ICAO - A type

PARIS ORLY  
RWY 20

VAR 1°E (2020)

DIMENSIONS ET ALTITUDES  
EN METRES



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

|     |                                                      |       |                                                      |
|-----|------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------|
| ⑤   | NUMERO D'IDENTIFICATION                              |       | OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
| * * | ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE                       |       | OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
| ●   | MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...                 | ---   | TROUEE D'ENVOL                                       |
| ■   | BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE                  | ..... | ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES                           |
|     | OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE (PROFIL) |       |                                                      |

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

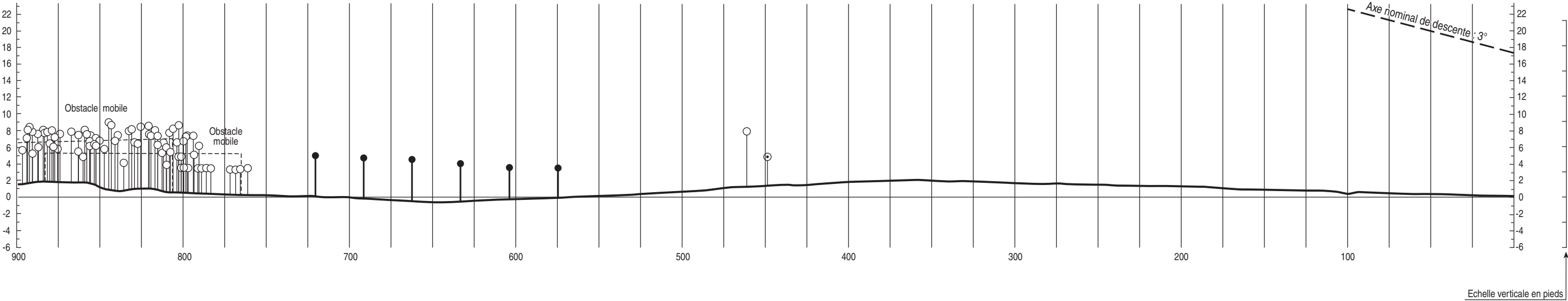
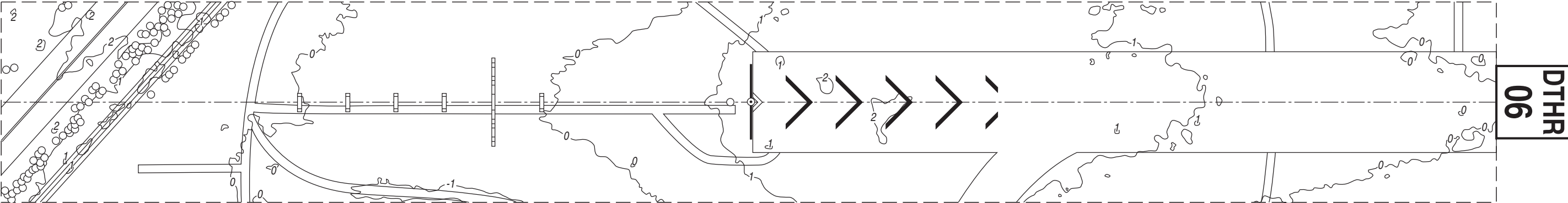
Levé exécuté en janvier 2002  
Nivellement rattaché au N.G.F.

CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION - OACI  
Precision approach terrain chart - ICAO

PARIS ORLY  
RWY 06

VAR 1° E (2020)

DIMENSIONS ET HAUTEURS  
EN METRES



| LEGENDE                                              |  |
|------------------------------------------------------|--|
| OBSTACLES                                            |  |
| CLOTURE                                              |  |
| COURBE DE NIVEAU                                     |  |
| PROFIL DE L'AXE                                      |  |
| ECART D'AU MOINS ±3 m PAR RAPPORT AU PROFIL DE L'AXE |  |
| FEUX D'APPROCHE                                      |  |
| NAVAID                                               |  |

ECHELLE HORIZONTALE : 1/2500  
ECHELLE VERTICALE : 1/500

LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS SONT  
RAPPORTEES A L'ALTITUDE DU SEUIL DE LA PISTE

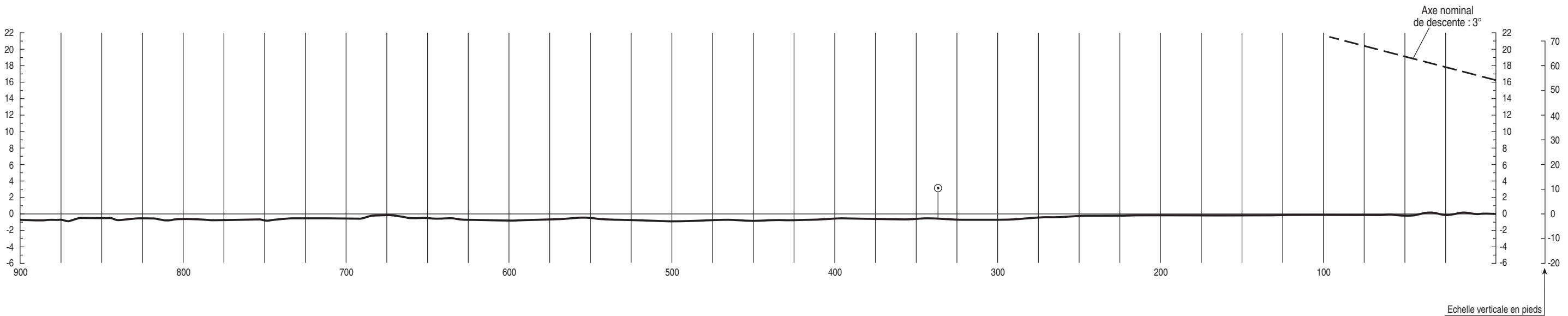
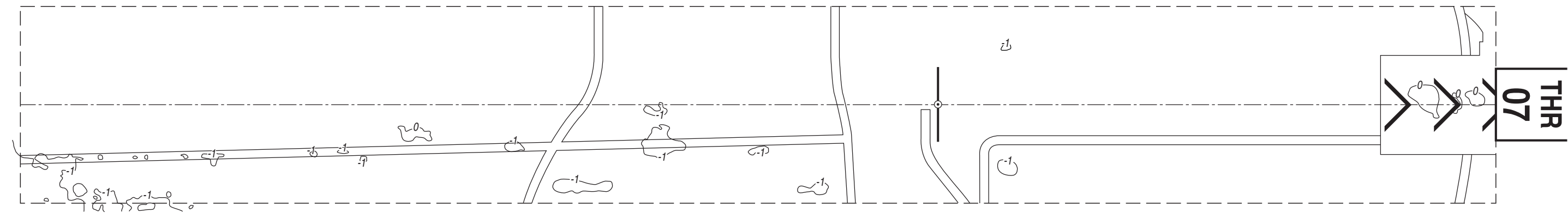
Levé exécuté en octobre 2024  
Nivellement rattaché au N.G.F.

CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION - OACI  
Precision Approach Terrain Chart - ICAO

PARIS ORLY  
RWY 07

VAR 1° E (2020)

DIMENSIONS ET HAUTEURS  
EN METRES



| LEGENDE                                              |  |
|------------------------------------------------------|--|
| OBSTACLES                                            |  |
| CLOTURE                                              |  |
| COURBE DE NIVEAU                                     |  |
| PROFIL DE L'AXE                                      |  |
| ECART D'AU MOINS ±3 m PAR RAPPORT AU PROFIL DE L'AXE |  |
| FEUX D'APPROCHE                                      |  |
| NAVAID                                               |  |

ECHELLE HORIZONTALE : 1/2500  
ECHELLE VERTICALE : 1/500  
LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS SONT  
RAPPORTEES A L'ALTITUDE DU SEUIL DE LA PISTE

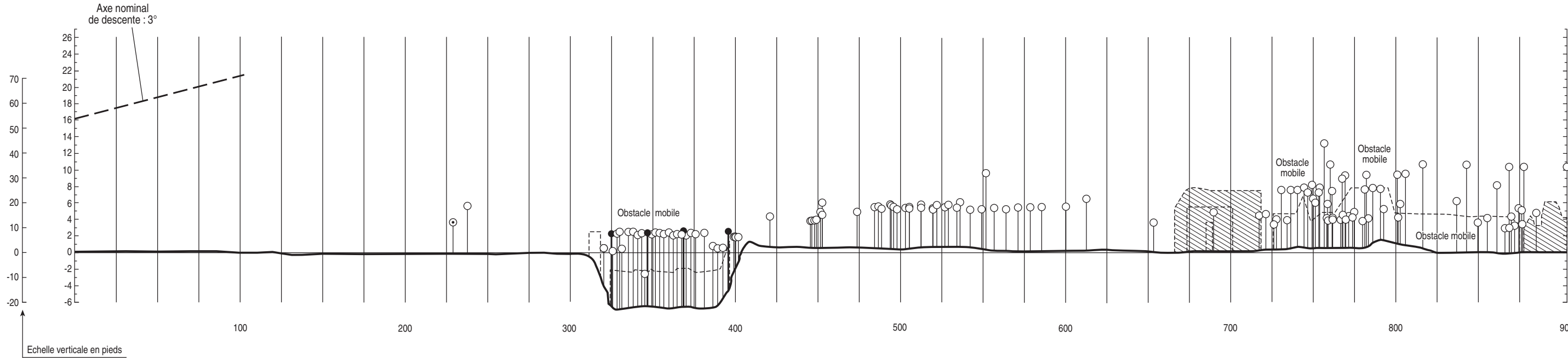
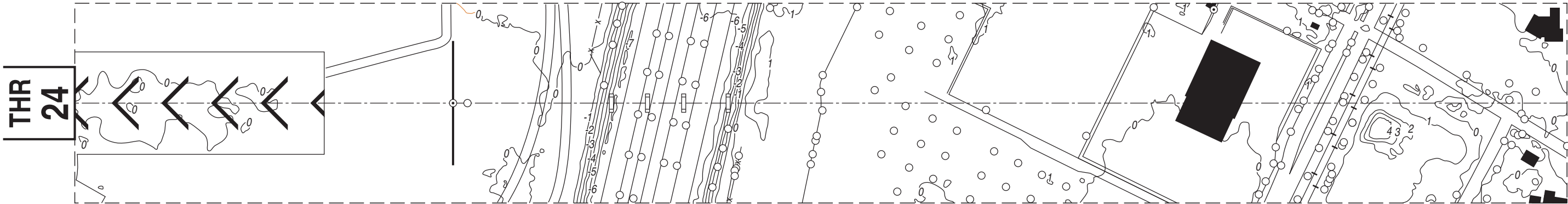
Levé exécuté en octobre 2024  
Nivellement rattaché au N.G.F.

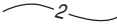
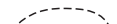
CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION - OACI  
Precision approach terrain chart - ICAO

PARIS ORLY  
RWY 24

VAR 1° E (2020)

DIMENSIONS ET HAUTEURS  
EN METRES



| LEGENDE                                              |                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE                  |   |
| OBSTACLES                                            |                                                                                      |
| CLOTURE                                              |                                                                                      |
| COURBE DE NIVEAU                                     |                                                                                      |
| PROFIL DE L'AXE                                      |                                                                                      |
| ECART D'AU MOINS ±3 m PAR RAPPORT AU PROFIL DE L'AXE |                                                                                      |
| FEUX D'APPROCHE                                      |                                                                                      |
| NAVAID                                               |                                                                                      |

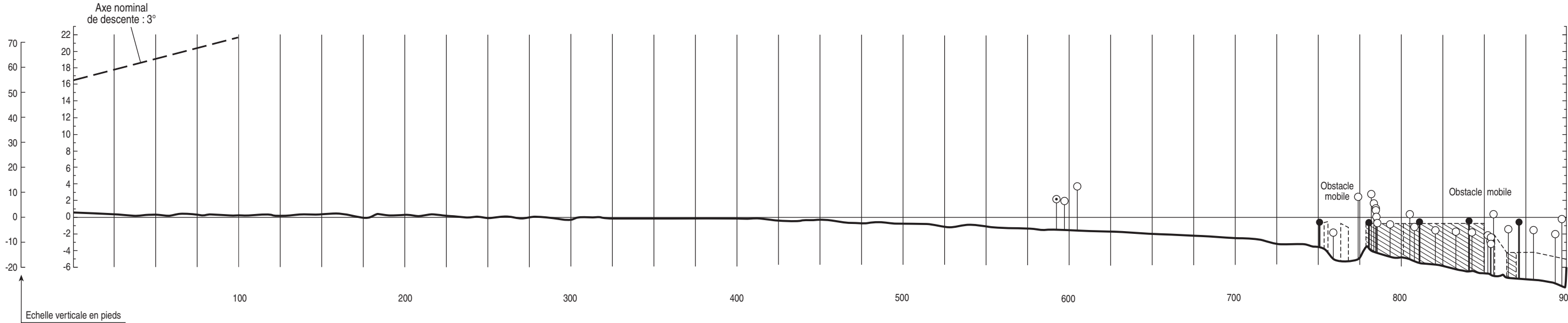
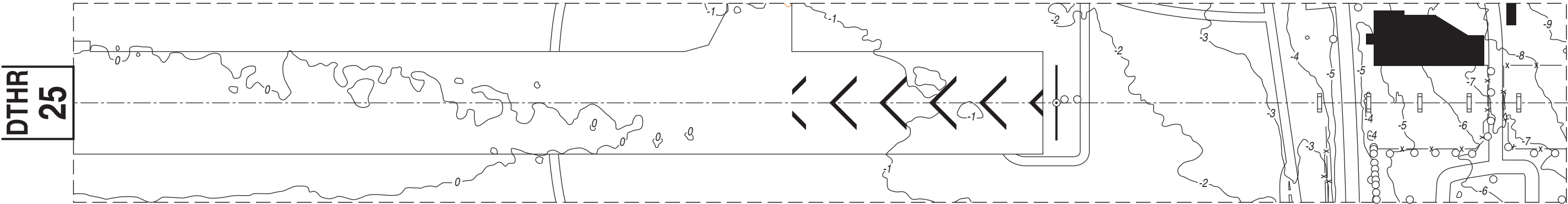
ECHELLE HORIZONTALE : 1/2500  
ECHELLE VERTICALE : 1/500  
LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS SONT  
RAPPORTEES A L'ALTITUDE DU SEUIL DE LA PISTE

Levé exécuté en octobre 2024  
Nivellement rattaché au N.G.F.

CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION - OACI  
Precision approach terrain chart - ICAO

PARIS ORLY  
RWY 25

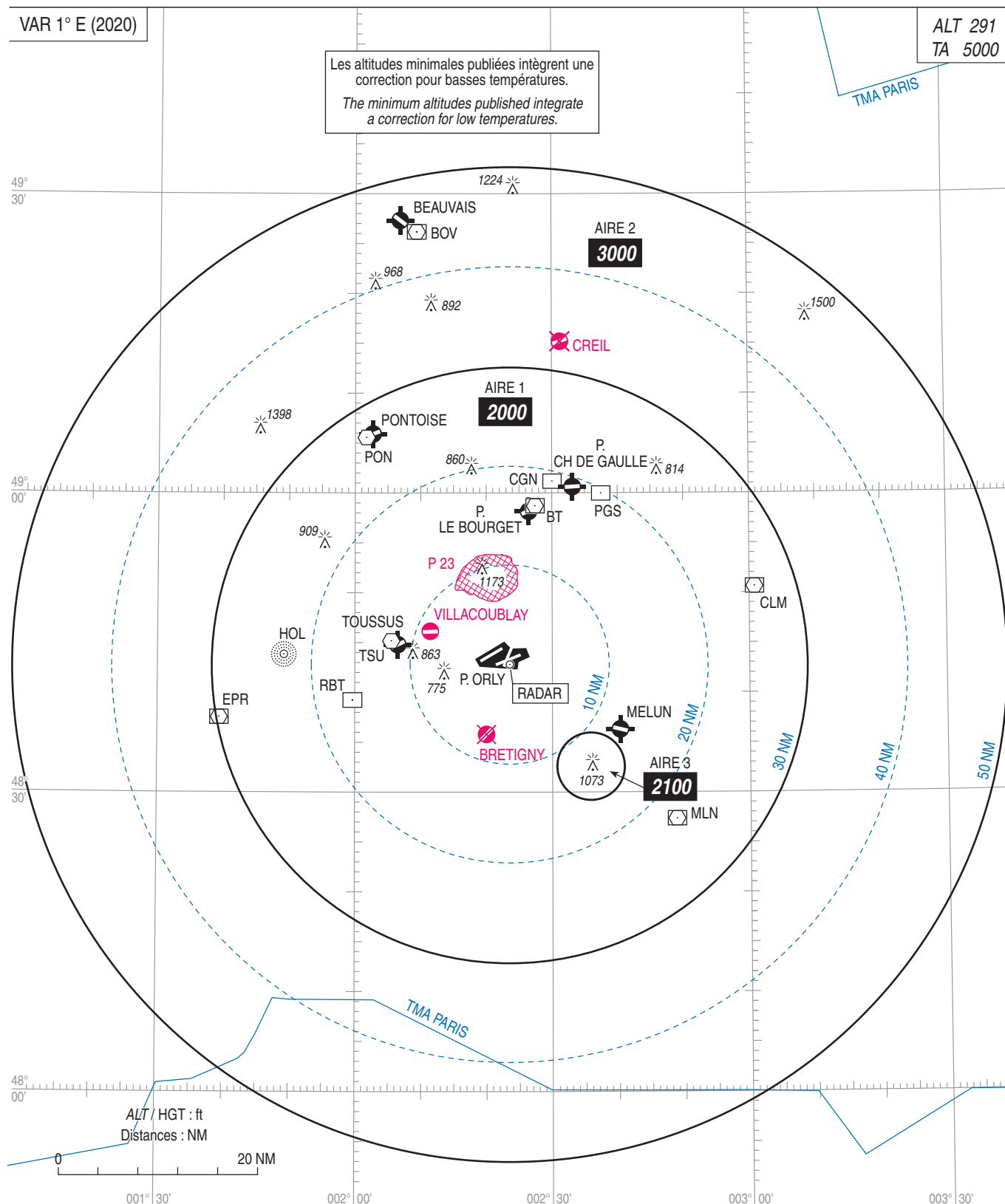
|                 |                                     |
|-----------------|-------------------------------------|
| VAR 1° E (2020) | DIMENSIONS ET HAUTEURS<br>EN METRES |
|-----------------|-------------------------------------|



| LEGENDE                                              |  |
|------------------------------------------------------|--|
| BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE                  |  |
| OBSTACLES                                            |  |
| CLOTURE                                              |  |
| COURBE DE NIVEAU                                     |  |
| PROFIL DE L'AXE                                      |  |
| ECART D'AU MOINS ±3 m PAR RAPPORT AU PROFIL DE L'AXE |  |
| FEUX D'APPROCHE                                      |  |
| NAVAID                                               |  |

ECHELLE HORIZONTALE : 1/2500  
ECHELLE VERTICALE : 1/500  
LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS SONT  
RAPPORTEES A L'ALTITUDE DU SEUIL DE LA PISTE

Levé exécuté en octobre 2024  
Nivellement rattaché au N.G.F.

**PARIS ORLY**  
**Altitudes Minimales de Guidage**  
**Minimum Radar Vectoring Altitudes****PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Voir AD 2 LFPG TEXT.

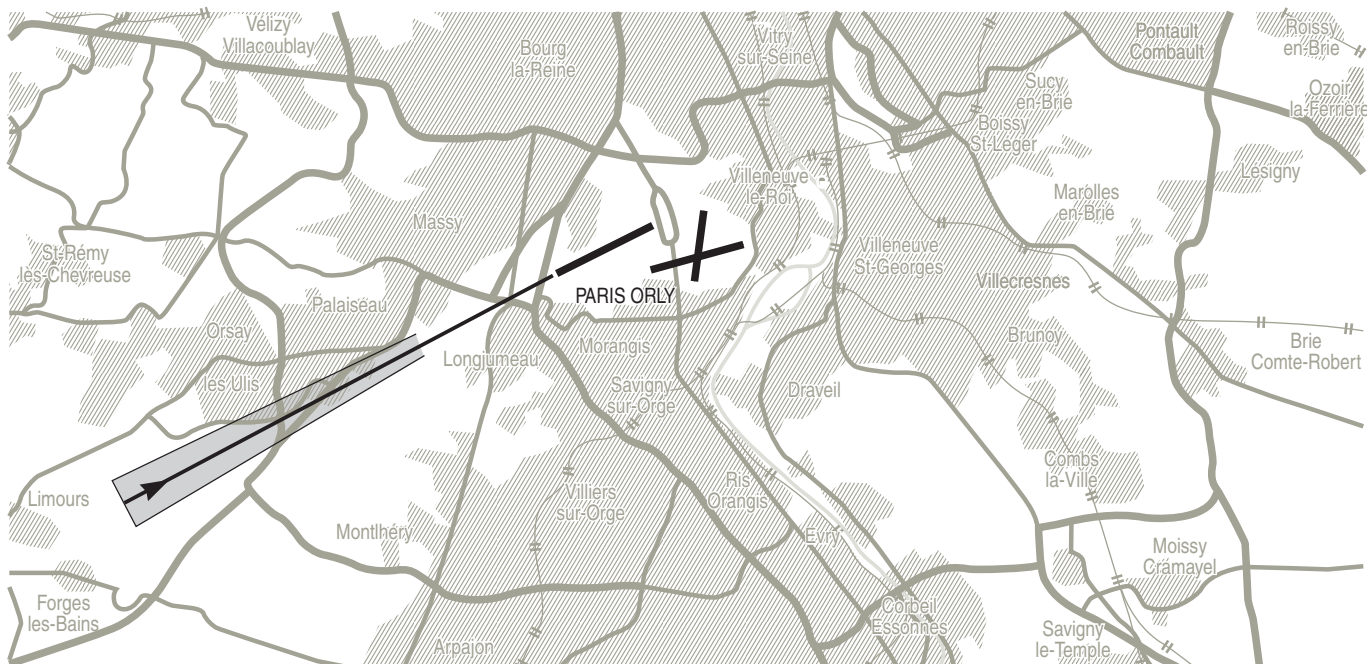
En cas d'interruption des communications au cours d'une APCH radar, rejoindre et suivre la trajectoire d'APCH standard publiée pour la piste en service.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

See AD 2 LFPG TEXT.

In the event of a loss of communication during a radar APCH, join and follow the standard APCH track published for the RWY in use.

**PARIS ORLY**  
**VOLUME DE PROTECTION ENVIRONNEMENTALE**  
**ENVIRONMENT PROTECTION AIRSPACE**  
**ARRIVEES ILS RWY 06**  
**ILS ARRIVALS RWY 06**



**Volume de protection environnementale associé à la procédure ILS en piste 06**

a1) Limites latérales : ligne brisée joignant les points :

1. 48°39'26.30"N, 002°06'58.64"E - 2. 48°39'47.39"N, 002°08'04.22"E
3. 48°39'02.72"N, 002°08'40.50"E - 4. 48°38'38.08"N, 002°07'37.82"E
5. 48°39'26.30"N, 002°06'58.64"E

b1) Limites verticales : la limite inférieure est fixée à 2500 ft AMSL.

c1) "Limites d'entrée" : partie des limites latérales situées entre les points 4. et 5.

et,

a2) Limites latérales : ligne brisée joignant les points :

6. 48°39'47.39"N, 002°08'04.22"E - 7. 48°42'53.25"N, 002°17'44.25"E
8. 48°42'40.04"N, 002°17'54.96"E - 9. 48°39'02.72"N, 002°08'40.50"E
10. 48°39'47.39"N, 002°08'04.22"E

b2) Limites verticales : la limite inférieure est définie par un plan incliné débutant au point de début de descente (FAP) à une altitude de 2500 ft AMSL et se terminant au seuil de piste.

c2) "Limites d'entrée" : partie des limites latérales situées entre les points 9. et 10.

**Environment protection airspace associated with the ILS procedure for runway 06**

a1) Lateral limits : broken line joining the points :

1. 48°39'26.30"N, 002°06'58.64"E - 2. 48°39'47.39"N, 002°08'04.22"E
3. 48°39'02.72"N, 002°08'40.50"E - 4. 48°38'38.08"N, 002°07'37.82"E
5. 48°39'26.30"N, 002°06'58.64"E

b1) Vertical limits : the lower limit is set to 2500 ft AMSL.

c1) "Entry limits" : section of lateral limits located between the points 4. and 5.

and,

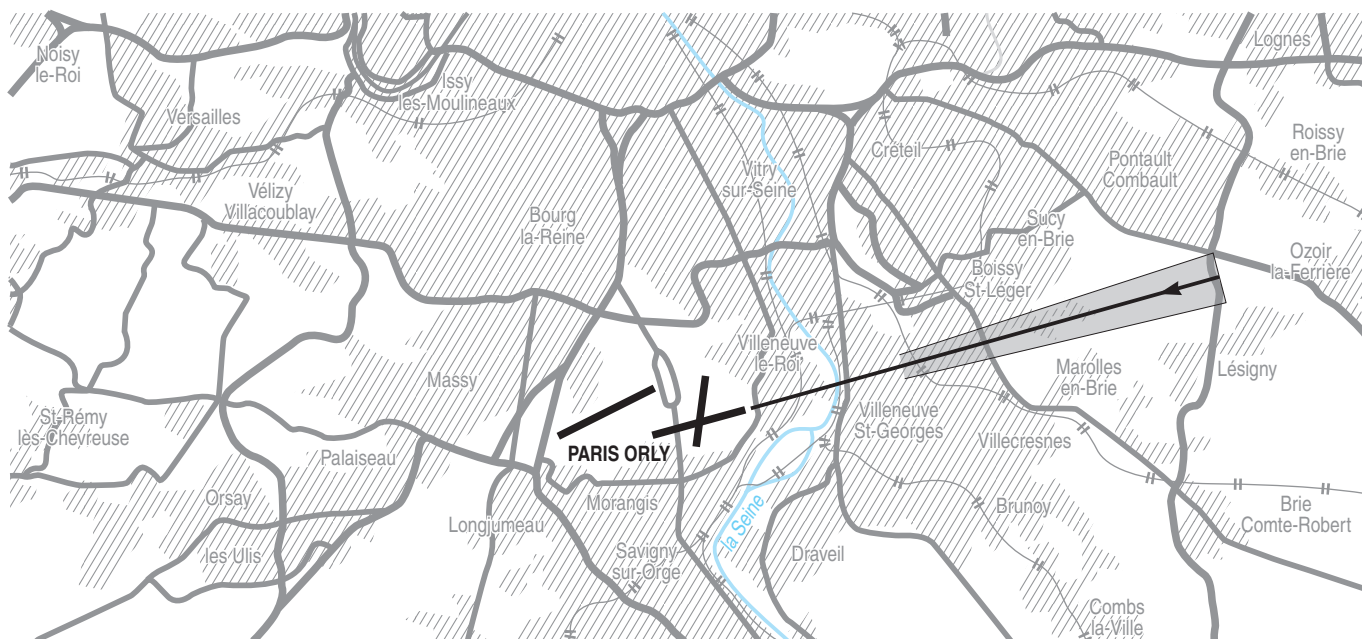
a2) Lateral limits : broken line joining the points :

6. 48°39'47.39"N, 002°08'04.22"E - 7. 48°42'53.25"N, 002°17'44.25"E
8. 48°42'40.04"N, 002°17'54.96"E - 9. 48°39'02.72"N, 002°08'40.50"E
10. 48°39'47.39"N, 002°08'04.22"E

b2) Vertical limits : the lower limit is defined by an inclined plane from the descent starting point (FAP) at an altitude of 2500 ft AMSL down to the runway threshold.

c2) "Entry limits" : section of lateral limits located between the points 9. and 10.

**PARIS ONLY**  
**VOLUME DE PROTECTION ENVIRONNEMENTALE**  
**ENVIRONMENT PROTECTION AIRSPACE**  
**ARRIVEES ILS RWY 25**  
**ILS ARRIVALS RWY 25**



**Volume de protection environnementale associé à la procédure ILS en piste 25**

a1) Limites latérales : ligne brisée joignant les points :

1. 48°46'09.84"N, 002°35'30.48"E - 2. 48°46'24.63"N, 002°36'40.02"E
3. 48°45'32.77"N, 002°37'01.65"E - 4. 48°45'21.89"N, 002°35'50.50"E
5. 48°46'09.84"N, 002°35'30.48"E

b1) Limites verticales : la limite inférieure est fixée à 2500 ft AMSL.

c1) "Limites d'entrée" : partie des limites latérales situées entre les points 4. et 5.

et,

a2) Limites latérales : ligne brisée joignant les points :

6. 48°46'09.84"N, 002°35'30.48"E - 7. 48°45'21.89"N, 002°35'50.50"E
8. 48°43'47.88"N, 002°25'39.25"E - 9. 48°44'02.33"N, 002°25'33.22"E
10. 48°46'09.84"N, 002°35'30.48"E

b2) Limites verticales : la limite inférieure est définie par un plan incliné débutant au point de début de descente (FAP) à une altitude de 2500 ft AMSL et se terminant au seuil de piste.

c2) "Limites d'entrée" : partie des limites latérales situées entre les points 9. et 10.

**Environment protection airspace associated with the ILS procedure for runway 25**

a1) Lateral limits : broken line joining the points :

1. 48°46'09.84"N, 002°35'30.48"E - 2. 48°46'24.63"N, 002°36'40.02"E
3. 48°45'32.77"N, 002°37'01.65"E - 4. 48°45'21.89"N, 002°35'50.50"E
5. 48°46'09.84"N, 002°35'30.48"E

b1) Vertical limits : the lower limit is set to 2500 ft AMSL.

c1) "Entry limits" : section of lateral limits located between the points 4. and 5.

and,

a2) Lateral limits : broken line joining the points :

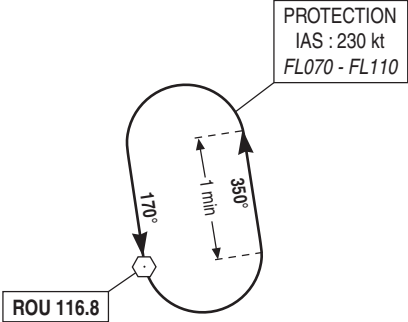
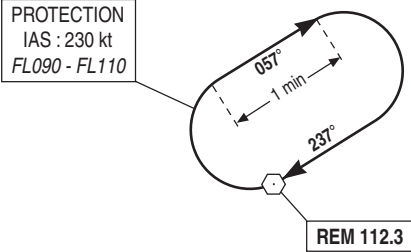
6. 48°46'09.84"N, 002°35'30.48"E - 7. 48°45'21.89"N, 002°35'50.50"E
8. 48°43'47.88"N, 002°25'39.25"E - 9. 48°44'02.33"N, 002°25'33.22"E
10. 48°46'09.84"N, 002°35'30.48"E

b2) Vertical limits : the lower limit is defined by an inclined plane from the descent starting point (FAP) at an altitude of 2500 ft AMSL down to the runway threshold.

c2) "Entry limits" : section of lateral limits located between the points 9. and 10.

ATTENTES CONVENTIONNELLES

Conventional Holdings

|                                         |                                                                                    |                                       |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| VAR 1°E (20)                            | Secteur Nord / North sector                                                        |                                       |
| Secteur Nord-Ouest<br>North-West sector |   | Secteur Nord-Est<br>North-East sector |
|                                         |  |                                       |

- En l'absence de routes d'arrivée normalisée (STAR) et de procédures d'approche initiales (INA) conventionnelles, les aéronefs non équipés RNAV, en cas d'attente, seront guidés radar vers les circuits décrits ci-dessus.

- La rejointe des axes d'approche finale à partir de l'IAF s'effectuera également sous guidage radar.

- Les entrées dans l'attente ne sont pas protégées car elles s'effectuent selon la branche de rapprochement.

- Due to lack of conventionnal standard arrival routes (STAR) and initial approach procedures (INA), in case of holding procedure, non RNAV equiped aircrafts will be radar vectored towards above-mentioned patterns.

- Final approach axis joining up from IAF will be done by radar vectoring too.

- Holding entries are not protected as they are carried out according to the inbound leg.

VAR 1°E (2020)

Secteur Sud / South sector

Secteur Sud-Ouest  
South-West sector

CAD 115.95  
Ch 106 Y

PROTECTION  
IAS : 230 kt  
FL070 - FL110

1 min

198°

018°

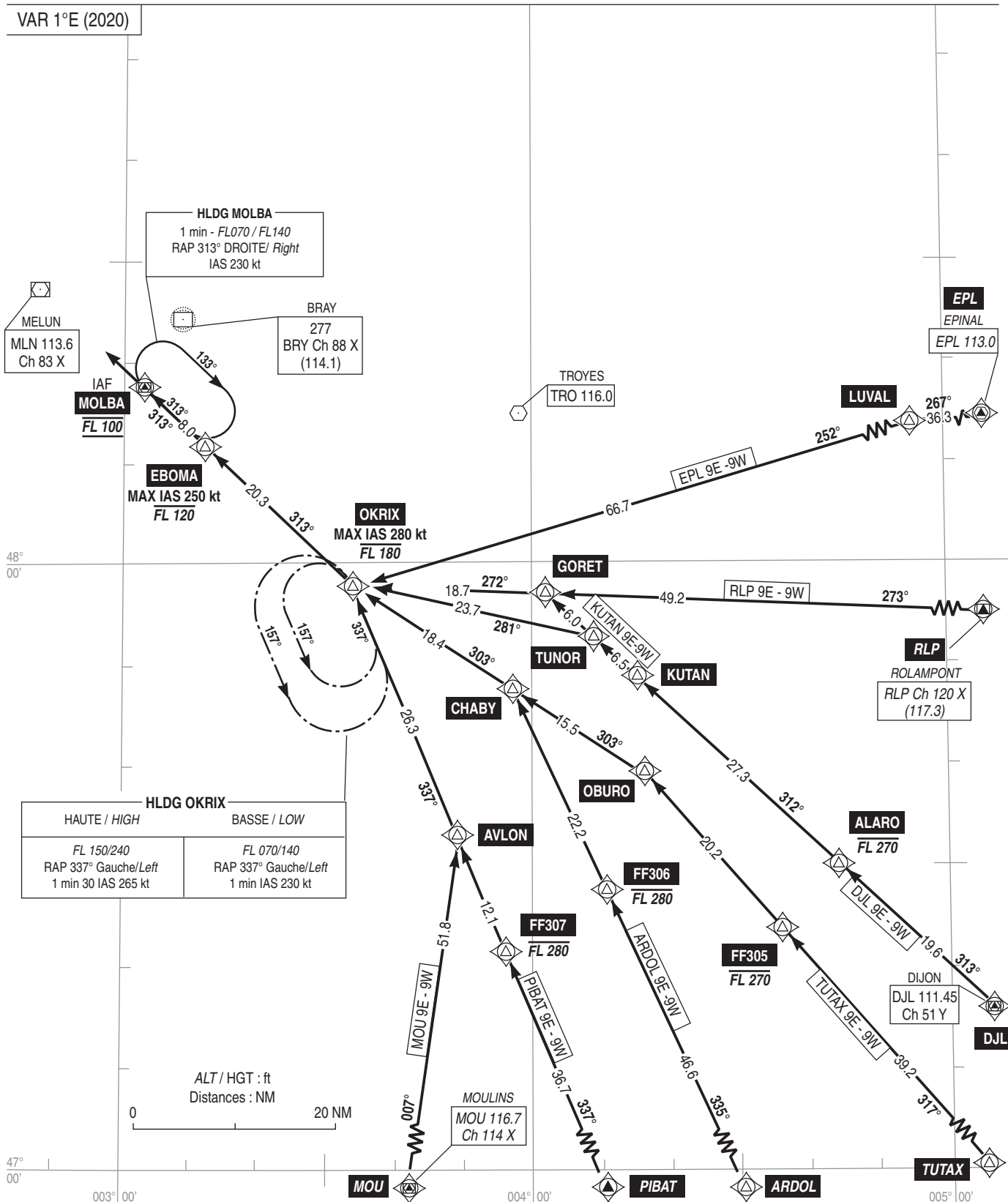
Les entrées dans l'attente ne sont pas protégées car elles s'effectuent selon la branche de rapprochement.

*Holding entries are not protected as they are carried out according to the inbound leg.*

**PARIS ORLY**  
**STAR RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers**  
**RWY 02 - 06 - 07 - 20 - 24 - 25**  
**EPL - RLP - DJL - KUTAN - TUTAX - ARDOL - PIBAT - MOU (9E - 9W)**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

IAF : MOLBA

ATIS ORLY 126.505 (FR) - 131.355 (EN)

Sur instruction ATC (Attente éloignée)  
With ATC instruction (Distant holding)

Voir consignes STAR AD 2 LFPO.22

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Voir consignes particulières STAR AD 2 LFPO.22

See instructions STAR AD 2 LFPO.22

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

See specific instructions STAR described on AD 2 LFPO.22

SERVICE  
DE L'INFORMATION  
AÉRONAUTIQUE

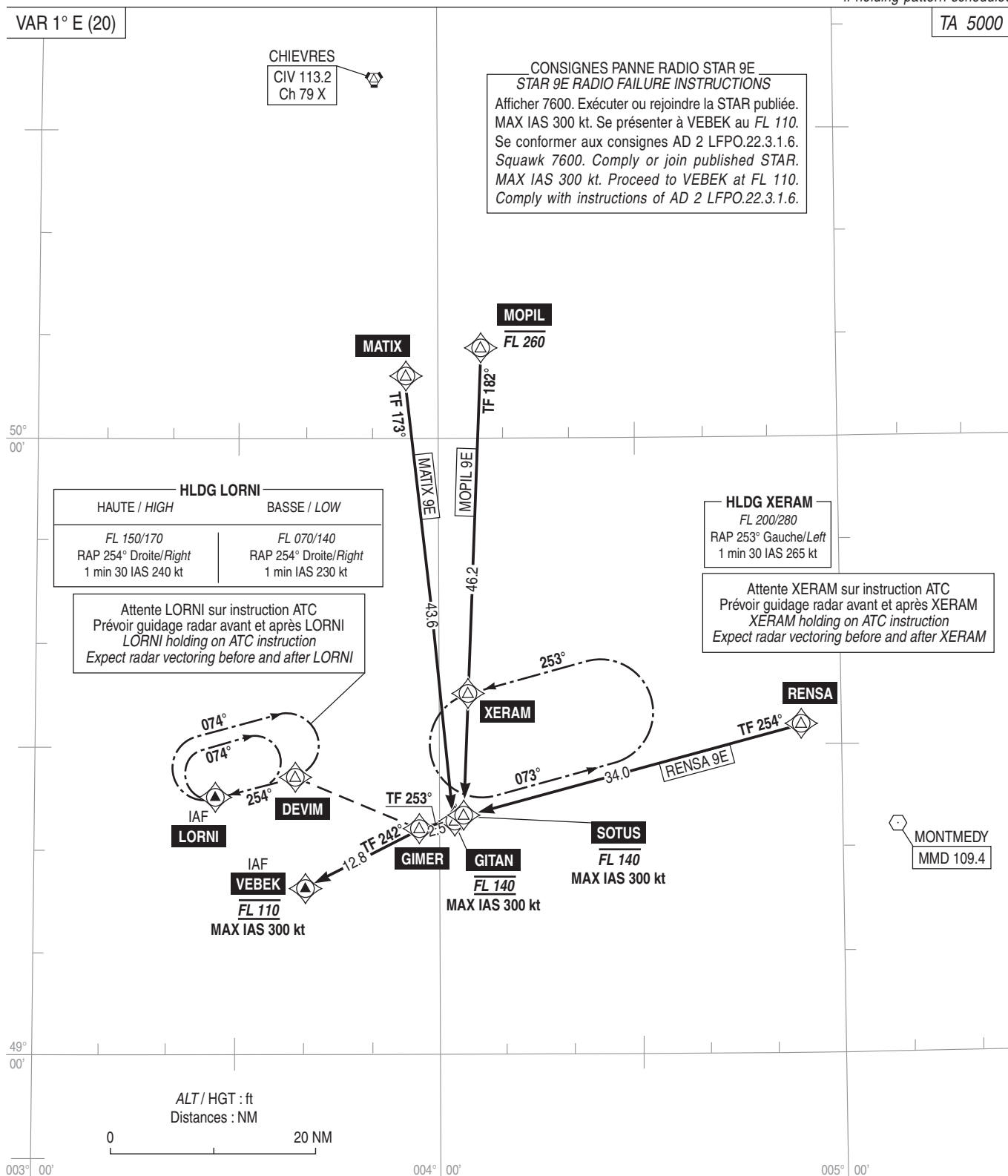
**PARIS ORLY**  
**STAR RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers**  
**RWY 02 - 06 - 07**  
**MATIX - MOPIL - RENSA (9E)**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

**IAF : VEBEK / LORNI \***

FREQ : voir / see AD 2 LFPO COM 01

TF : Track to Fix

← Sur instruction ATC  
With ATC instruction  
\* IAF LORNI : uniquement si attente prévue  
if holding pattern scheduled



Voir consignes STAR AD 2 LFPO.22

See instructions STAR AD 2 LFPO.22

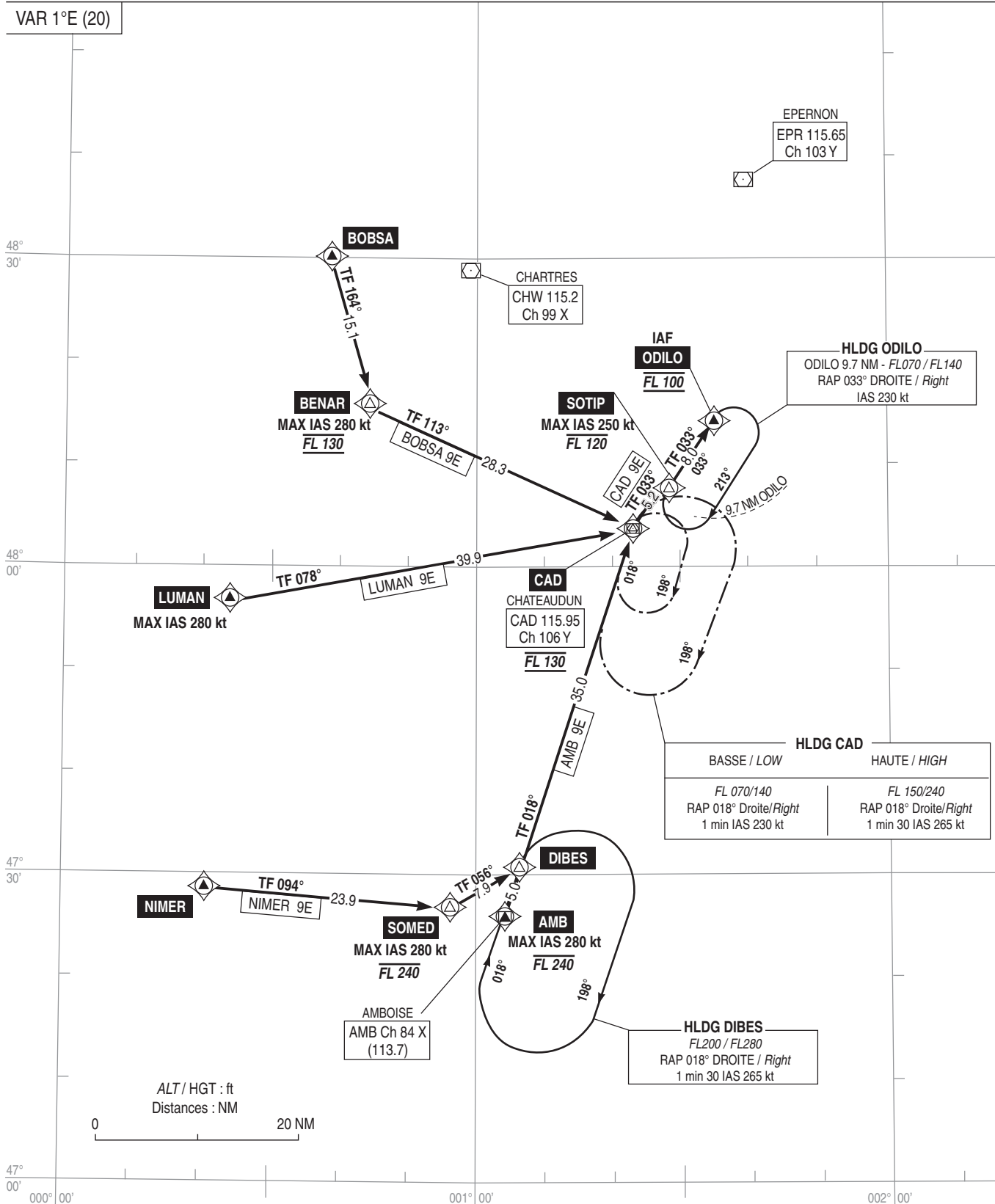
**PARIS ORLY**  
**STAR RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers**  
**RWY 02 - 06 - 07**  
**NIMER - AMB - LUMAN - BOBSA - CAD (9E)**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

**IAF : ODILO**

**ATIS ORLY** 126.505 (FR) - 131.355 (EN)

TF : Track to Fix

Sur instruction ATC (Attente éloignée)  
With ATC instruction (Distant holding)



Voir consignes STAR AD 2 LFPO.22

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Voir consignes particulières STAR AD 2 LFPO.22

See instructions STAR AD 2 LFPO.22

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

See specific instructions STAR described on AD 2 LFPO.22

**PARIS ORLY**  
**Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| STAR RNAV RWY 02         |                  |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|--------------------------|------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS - DME/DME   |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1,0°E |                              |                              | REF NAVAID : |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator  | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>MATIX 9E</b>          | <b>(FIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | MATIX                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | GITAN                   | -        | 173               | 173,8              | 43,6          | -                  | FL140                        | FL140                        | 300          | 1,0                      |
|                          | TF               | GIMER                   | -        | 253               | 254,0              | 2,5           | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | VEBEK                   | -        | 242               | 243,1              | 12,8          | -                  | FL110                        | FL110                        | -            | 1,0                      |
| <b>MOPIIL 9E</b>         | <b>(UIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | MOPIIL                  | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL260                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTUS                   | -        | 182               | 182,8              | 46,2          | -                  | -                            | FL140                        | 300          | 1,0                      |
|                          | TF               | GIMER                   | -        | 253               | 253,8              | 3,1           | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | VEBEK                   | -        | 242               | 243,1              | 12,8          | -                  | FL110                        | FL110                        | -            | 1,0                      |
| <b>RENSA 9E</b>          | <b>(UIR FIR)</b> |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | RENSA                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTUS                   | -        | 254               | 254,6              | 34,0          | -                  | -                            | FL140                        | 300          | 1,0                      |
|                          | TF               | GIMER                   | -        | 253               | 253,8              | 3,1           | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | VEBEK                   | -        | 242               | 243,1              | 12,8          | -                  | FL110                        | FL110                        | -            | 1,0                      |
| <b>EPL 9E</b>            | <b>(UIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | EPL                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | LUVAL                   | -        | 267               | 268,1              | 36,3          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OKRIX                   | -        | 252               | 253,4              | 66,7          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>RLP 9E</b>            | <b>(FIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | RLP                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OKRIX                   | -        | 273               | 273,7              | 67,9          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>DJL 9E</b>            | <b>(UIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | DJL                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | ALARO                   | -        | 313               | 313,8              | 19,6          | -                  | -                            | FL270                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | TUNOR                   | -        | 312               | 313,5              | 33,9          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OKRIX                   | -        | 281               | 282,3              | 23,7          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>KUTAN 9E</b>          | <b>(FIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | KUTAN                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | GORET                   | -        | 313               | 313,8              | 12,6          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OKRIX                   | -        | 272               | 272,7              | 18,7          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>TUTAX 9E</b>          | <b>(UIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | TUTAX                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | FF 305                  | -        | 317               | 317,9              | 39,2          | -                  | -                            | FL270                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OBURO                   | -        | 316               | 317,4              | 20,2          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OKRIX                   | -        | 303               | 304,1              | 33,9          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>ARDOL 9E</b>          | <b>(UIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | ARDOL                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | FF 306                  | -        | 335               | 336,1              | 46,6          | -                  | -                            | FL280                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | CHABY                   | -        | 335               | 335,8              | 22,2          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OKRIX                   | -        | 303               | 303,6              | 18,4          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>PIBAT 9E</b>          | <b>(UIR FIR)</b> |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | PIBAT                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | FF 307                  | -        | 337               | 338,2              | 36,7          | -                  | -                            | FL280                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OKRIX                   | -        | 337               | 338,0              | 38,4          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>MOU 9E</b>            | <b>(FIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | MOU                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | AVLON                   | -        | 007               | 008,2              | 51,8          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OKRIX                   | -        | 337               | 337,9              | 26,3          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |

**PARIS ORLY**  
**Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| STAR RNAV RWY 02         |                  |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|--------------------------|------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS - DME/DME   |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1,0°E |                              |                              | REF NAVAID : |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator  | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>NIMER 9E</b>          | <b>(UIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | NIMER                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOMED                   | -        | 094               | 095,1              | 23,9          | -                  | -                            | FL240                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | DIBES                   | -        | 056               | 056,9              | 7,9           | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | CAD                     | -        | 018               | 018,9              | 35,0          | -                  | FL130                        | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>AMB 9E</b>            | <b>(UIR FIR)</b> |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | AMB                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL240                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | DIBES                   | -        | 018               | 019,2              | 5,0           | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | CAD                     | -        | 018               | 018,9              | 35,0          | -                  | FL130                        | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>LUMAN 9E</b>          | <b>(FIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | LUMAN                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | CAD                     | -        | 078               | 079,3              | 39,9          | -                  | FL130                        | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>BOBSA 9E</b>          | <b>(FIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | BOBSA                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | BENAR                   | -        | 164               | 165,2              | 15,1          | -                  | FL130                        | FL130                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | CAD                     | -        | 113               | 114,0              | 28,3          | -                  | FL130                        | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>CAD 9E</b>            | <b>(UIR FIR)</b> |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | CAD                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | FL130                        | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>HOLDING</b>           |                  |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
| <b>LORNI</b>             | -                | LORNI                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>MOLBA</b>             | -                | MOLBA                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>ODILO</b>             | -                | ODILO                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>XERAM</b>             | -                | XERAM                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>OKRIX</b>             | -                | OKRIX                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>CAD</b>               | -                | CAD                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>DIBES</b>             | -                | DIBES                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |

**PARIS ORLY**  
**Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| STAR RNAV RWY 06         |                  |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|--------------------------|------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS - DME/DME   |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | REF NAVAID : |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator  | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>MATIX 9E</b>          | <b>(FIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | MATIX                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | GITAN                   | -        | 173               | 173,8              | 43,6          | -                  | FL140                        | FL140                        | 300          | 1,0                      |
|                          | TF               | GIMER                   | -        | 253               | 254,0              | 2,5           | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | VEBEK                   | -        | 242               | 243,1              | 12,8          | -                  | FL110                        | FL110                        | -            | 1,0                      |
| <b>MOPII 9E</b>          | <b>(UIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | MOPII                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL260                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTUS                   | -        | 182               | 182,8              | 46,2          | -                  | -                            | FL140                        | 300          | 1,0                      |
|                          | TF               | GIMER                   | -        | 253               | 253,8              | 3,1           | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | VEBEK                   | -        | 242               | 243,1              | 12,8          | -                  | FL110                        | FL110                        | -            | 1,0                      |
| <b>RENSA 9E</b>          | <b>(UIR FIR)</b> |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | RENSA                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTUS                   | -        | 254               | 254,6              | 34,0          | -                  | -                            | FL140                        | 300          | 1,0                      |
|                          | TF               | GIMER                   | -        | 253               | 253,8              | 3,1           | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | VEBEK                   | -        | 242               | 243,1              | 12,8          | -                  | FL110                        | FL110                        | -            | 1,0                      |
| <b>EPL 9E</b>            | <b>(UIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | EPL                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | LUVAL                   | -        | 267               | 268,1              | 36,3          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OKRIX                   | -        | 252               | 253,4              | 66,7          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>RLP 9E</b>            | <b>(FIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | RLP                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OKRIX                   | -        | 273               | 273,7              | 67,9          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>DJL 9E</b>            | <b>(UIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | DJL                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | ALARO                   | -        | 313               | 313,8              | 19,6          | -                  | -                            | FL270                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | TUNOR                   | -        | 312               | 313,5              | 33,9          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OKRIX                   | -        | 281               | 282,3              | 23,7          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>KUTAN 9E</b>          | <b>(FIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | KUTAN                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | GORET                   | -        | 313               | 313,8              | 12,6          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OKRIX                   | -        | 272               | 272,7              | 18,7          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>TUTAX 9E</b>          | <b>(UIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | TUTAX                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | FF 305                  | -        | 317               | 317,9              | 39,2          | -                  | -                            | FL270                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OBURO                   | -        | 316               | 317,4              | 20,2          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OKRIX                   | -        | 303               | 304,1              | 33,9          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>ARDOL 9E</b>          | <b>(UIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | ARDOL                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | FF 306                  | -        | 335               | 336,1              | 46,6          | -                  | -                            | FL280                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | CHABY                   | -        | 335               | 335,8              | 22,2          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OKRIX                   | -        | 303               | 303,6              | 18,4          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>PIBAT 9E</b>          | <b>(UIR FIR)</b> |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | PIBAT                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | FF 307                  | -        | 337               | 338,2              | 36,7          | -                  | -                            | FL280                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OKRIX                   | -        | 337               | 338,0              | 38,4          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |

**PARIS ORLY**  
**Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| STAR RNAV RWY 06         |                  |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|--------------------------|------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS - DME/DME   |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1,0°E |                              |                              | REF NAVAID : |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator  | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>MOU 9E</b>            | <b>(FIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | MOU                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | AVLON                   | -        | 007               | 008,2              | 51,8          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OKRIX                   | -        | 337               | 337,9              | 26,3          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>NIMER 9E</b>          | <b>(UIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | NIMER                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOMED                   | -        | 094               | 095,1              | 23,9          | -                  | -                            | FL240                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | DIBES                   | -        | 056               | 056,9              | 7,9           | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | CAD                     | -        | 018               | 018,9              | 35,0          | -                  | FL130                        | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>AMB 9E</b>            | <b>(UIR FIR)</b> |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | AMB                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL240                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | DIBES                   | -        | 018               | 019,2              | 5,0           | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | CAD                     | -        | 018               | 018,9              | 35,0          | -                  | FL130                        | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>LUMAN 9E</b>          | <b>(FIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | LUMAN                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | CAD                     | -        | 078               | 079,3              | 39,9          | -                  | FL130                        | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>BOBSA 9E</b>          | <b>(FIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | BOBSA                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | BENAR                   | -        | 164               | 165,2              | 15,1          | -                  | FL130                        | FL130                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | CAD                     | -        | 113               | 114,0              | 28,3          | -                  | FL130                        | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>CAD 9E</b>            | <b>(UIR FIR)</b> |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | CAD                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | FL130                        | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>HOLDING</b>           |                  |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
| <b>LORNI</b>             | -                | LORNI                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>MOLBA</b>             | -                | MOLBA                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>ODILO</b>             | -                | ODILO                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>XERAM</b>             | -                | XERAM                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>OKRIX</b>             | -                | OKRIX                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>CAD</b>               | -                | CAD                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>DIBES</b>             | -                | DIBES                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |

**PARIS ORLY**  
**Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers**  
 (Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| STAR RNAV RWY 07         |                  |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|--------------------------|------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS - DME/DME   |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1,0°E |                              |                              | REF NAVAID : |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator  | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>MATIX 9E</b>          | <b>(FIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | MATIX                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | GITAN                   | -        | 173               | 173,8              | 43,6          | -                  | FL140                        | FL140                        | 300          | 1,0                      |
|                          | TF               | GIMER                   | -        | 253               | 254,0              | 2,5           | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | VEBEK                   | -        | 242               | 243,1              | 12,8          | -                  | FL110                        | FL110                        | -            | 1,0                      |
| <b>MOPII 9E</b>          | <b>(UIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | MOPII                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL260                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTUS                   | -        | 182               | 182,8              | 46,2          | -                  | -                            | FL140                        | 300          | 1,0                      |
|                          | TF               | GIMER                   | -        | 253               | 253,8              | 3,1           | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | VEBEK                   | -        | 242               | 243,1              | 12,8          | -                  | FL110                        | FL110                        | -            | 1,0                      |
| <b>RENSA 9E</b>          | <b>(UIR FIR)</b> |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | RENSA                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTUS                   | -        | 254               | 254,6              | 34,0          | -                  | -                            | FL140                        | 300          | 1,0                      |
|                          | TF               | GIMER                   | -        | 253               | 253,8              | 3,1           | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | VEBEK                   | -        | 242               | 243,1              | 12,8          | -                  | FL110                        | FL110                        | -            | 1,0                      |
| <b>EPL 9E</b>            | <b>(UIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | EPL                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | LUVAL                   | -        | 267               | 268,1              | 36,3          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OKRIX                   | -        | 252               | 253,4              | 66,7          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>RLP 9E</b>            | <b>(FIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | RLP                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OKRIX                   | -        | 273               | 273,7              | 67,9          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>DJL 9E</b>            | <b>(UIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | DJL                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | ALARO                   | -        | 313               | 313,8              | 19,6          | -                  | -                            | FL270                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | TUNOR                   | -        | 312               | 313,5              | 33,9          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OKRIX                   | -        | 281               | 282,3              | 23,7          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>KUTAN 9E</b>          | <b>(FIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | KUTAN                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | GORET                   | -        | 313               | 313,8              | 12,6          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OKRIX                   | -        | 272               | 272,7              | 18,7          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>TUTAX 9E</b>          | <b>(UIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | TUTAX                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | FF 305                  | -        | 317               | 317,9              | 39,2          | -                  | -                            | FL270                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OBURO                   | -        | 316               | 317,4              | 20,2          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OKRIX                   | -        | 303               | 304,1              | 33,9          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>ARDOL 9E</b>          | <b>(UIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | ARDOL                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | FF 306                  | -        | 335               | 336,1              | 46,6          | -                  | -                            | FL280                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | CHABY                   | -        | 335               | 335,8              | 22,2          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OKRIX                   | -        | 303               | 303,6              | 18,4          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |

**PARIS ORLY**  
**Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

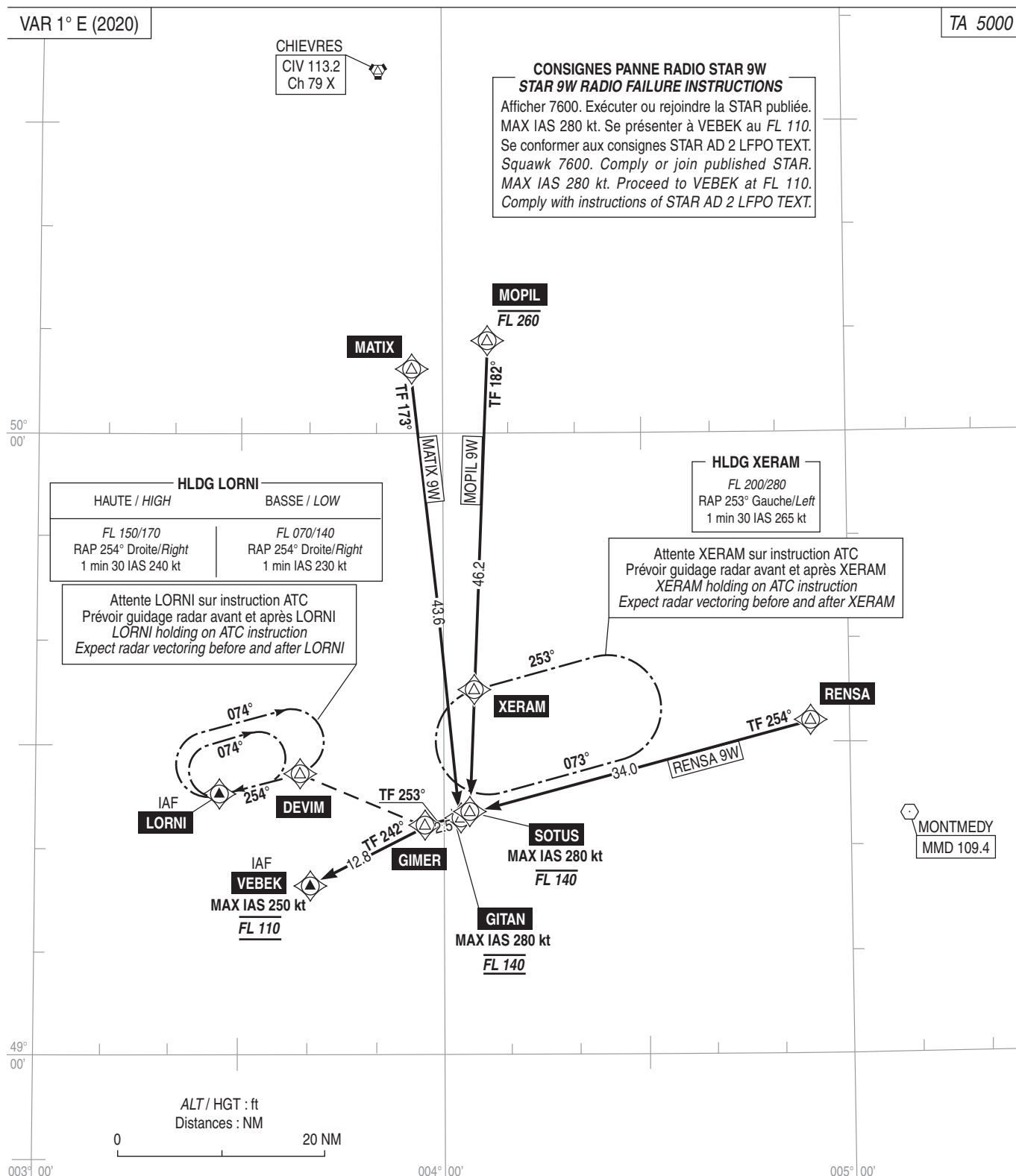
| STAR RNAV RWY 07         |                  |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|--------------------------|------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS - DME/DME   |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1,0°E |                              |                              | REF NAVAID : |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator  | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>PIBAT 9E</b>          | <b>(UIR FIR)</b> |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | PIBAT                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | FF 307                  | -        | 337               | 338,2              | 36,7          | -                  | -                            | FL280                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OKRIX                   | -        | 337               | 338,0              | 38,4          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>MOU 9E</b>            | <b>(FIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | MOU                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | AVLON                   | -        | 007               | 008,2              | 51,8          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | OKRIX                   | -        | 337               | 337,9              | 26,3          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>NIMER 9E</b>          | <b>(UIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | NIMER                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOMED                   | -        | 094               | 095,1              | 23,9          | -                  | -                            | FL240                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | DIBES                   | -        | 056               | 056,9              | 7,9           | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | CAD                     | -        | 018               | 018,9              | 35,0          | -                  | FL130                        | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>AMB 9E</b>            | <b>(UIR FIR)</b> |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | AMB                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL240                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | DIBES                   | -        | 018               | 019,2              | 5,0           | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | CAD                     | -        | 018               | 018,9              | 35,0          | -                  | FL130                        | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>LUMAN 9E</b>          | <b>(FIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | LUMAN                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | CAD                     | -        | 078               | 079,3              | 39,9          | -                  | FL130                        | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>BOBSA 9E</b>          | <b>(FIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | BOBSA                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | BENAR                   | -        | 164               | 165,2              | 15,1          | -                  | FL130                        | FL130                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | CAD                     | -        | 113               | 114,0              | 28,3          | -                  | FL130                        | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>CAD 9E</b>            | <b>(UIR FIR)</b> |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | CAD                     |          |                   |                    |               |                    | FL130                        | FL130                        |              | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   |          | 033               | 034,0              | 5,2           |                    |                              | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   |          | 033               | 034,1              | 8,0           |                    | FL100                        | FL100                        |              | 1,0                      |
| <b>HOLDING</b>           |                  |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
| <b>LORNI</b>             | -                | LORNI                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>MOLBA</b>             | -                | MOLBA                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>ODILO</b>             | -                | ODILO                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>XERAM</b>             | -                | XERAM                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>OKRIX</b>             | -                | OKRIX                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>CAD</b>               | -                | CAD                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>DIBES</b>             | -                | DIBES                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |

**PARIS ORLY**  
**STAR RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs et Hélices / Jets and propellers**  
**RWY 20 - 24 - 25**  
**MATIX - MOPIL - RENSA (9W)**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

**IAF : VEBEK / LORNI \***

FREQ : voir / see AD 2 LFPO COM 01

TF : Track to Fix

Sur instruction ATC  
With ATC instruction\* IAF LORNI : uniquement si attente prévue  
if holding pattern scheduled

Voir consignes STAR AD 2 LFPO.22

See instructions STAR AD 2 LFPO.22

**PARIS ORLY**  
**STAR RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers**  
**RWY 20 - 24 - 25**  
**NIMER - AMB - LUMAN - BOBSA - CAD (9W)**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

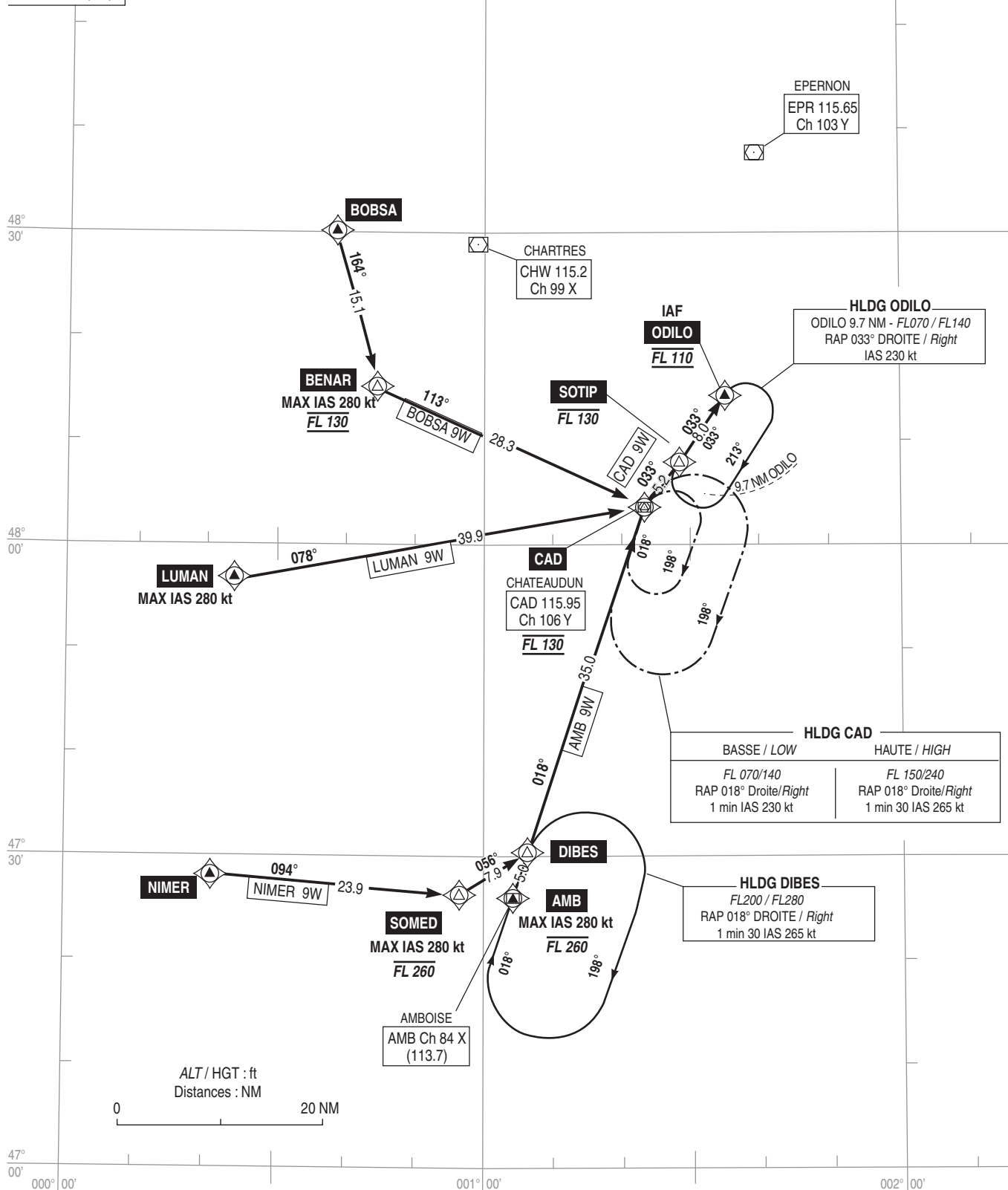
**IAF : ODILO**

ATIS ORLY

126.505 (FR) - 131.355 (EN)

Sur instruction ATC (Attente éloignée)  
With ATC instruction (Distant holding)

VAR 1°E (20)



Voir consignes STAR AD 2 LFPO.22

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Voir consignes particulières STAR AD 2 LFPO.22

See instructions STAR AD 2 LFPO.22

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

See specific instructions STAR described on AD 2 LFPO.22

**PARIS ORLY**  
**Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| STAR RNAV RWY 20          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|---------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|
| RMK                       | GNSS - DME/DME  |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1,0°E |                              |                              | REF NAVAID : |                          |
| Procedure Identification  | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>MATIX 9W (FIR)</b>     |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                           | IF              | MATIX                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | GITAN                   | -        | 173               | 173,8              | 43,6          | -                  | FL140                        | FL140                        | 280          | 1,0                      |
|                           | TF              | GIMER                   | -        | 253               | 254,0              | 2,5           | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | VEBEK                   | -        | 242               | 243,1              | 12,8          | -                  | FL110                        | FL110                        | 250          | 1,0                      |
| <b>MOFIL 9W (UIR)</b>     |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                           | IF              | MOFIL                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL260                        | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | SOTUS                   | -        | 182               | 182,8              | 46,2          | -                  | -                            | FL140                        | 280          | 1,0                      |
|                           | TF              | GIMER                   | -        | 253               | 253,8              | 3,1           | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | VEBEK                   | -        | 242               | 243,1              | 12,8          | -                  | FL110                        | FL110                        | 250          | 1,0                      |
| <b>RENSA 9W (UIR FIR)</b> |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                           | IF              | RENSA                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | SOTUS                   | -        | 254               | 254,6              | 34,0          | -                  | -                            | FL140                        | 280          | 1,0                      |
|                           | TF              | GIMER                   | -        | 253               | 253,8              | 3,1           | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | VEBEK                   | -        | 242               | 243,1              | 12,8          | -                  | FL110                        | FL110                        | 250          | 1,0                      |
| <b>EPL 9W (UIR)</b>       |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                           | IF              | EPL                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | LUVAL                   | -        | 267               | 268,1              | 36,3          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | OKRIX                   | -        | 252               | 253,4              | 66,7          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                           | TF              | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                           | TF              | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>RLP 9W (FIR)</b>       |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                           | IF              | RLP                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | OKRIX                   | -        | 273               | 273,7              | 67,9          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                           | TF              | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                           | TF              | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>DJL 9W (UIR)</b>       |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                           | IF              | DJL                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | ALARO                   | -        | 313               | 313,8              | 19,6          | -                  | -                            | FL270                        | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | TUNOR                   | -        | 312               | 313,5              | 33,9          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | OKRIX                   | -        | 281               | 282,3              | 23,7          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                           | TF              | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                           | TF              | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>KUTAN 9W (FIR)</b>     |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                           | IF              | KUTAN                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | GORET                   | -        | 313               | 313,8              | 12,6          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | OKRIX                   | -        | 272               | 272,7              | 18,7          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                           | TF              | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                           | TF              | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>TUTAX 9W (UIR)</b>     |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                           | IF              | TUTAX                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | FF 305                  | -        | 317               | 317,9              | 39,2          | -                  | -                            | FL270                        | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | OBURO                   | -        | 316               | 317,4              | 20,2          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | OKRIX                   | -        | 303               | 304,1              | 33,9          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                           | TF              | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                           | TF              | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>ARDOL 9W (UIR)</b>     |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                           | IF              | ARDOL                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | FF 306                  | -        | 335               | 336,1              | 46,6          | -                  | -                            | FL280                        | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | CHABY                   | -        | 335               | 335,8              | 22,2          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | OKRIX                   | -        | 303               | 303,6              | 18,4          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                           | TF              | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                           | TF              | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>PIBAT 9W (UIR FIR)</b> |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                           | IF              | PIBAT                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | FF 307                  | -        | 337               | 338,2              | 36,7          | -                  | -                            | FL280                        | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | OKRIX                   | -        | 337               | 338,0              | 38,4          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                           | TF              | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                           | TF              | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>MOU 9W (FIR)</b>       |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                           | IF              | MOU                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | AVLON                   | -        | 007               | 008,2              | 51,8          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | OKRIX                   | -        | 337               | 337,9              | 26,3          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                           | TF              | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                           | TF              | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |

**PARIS ORLY**  
**Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| STAR RNAV RWY 20         |                  |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|--------------------------|------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS - DME/DME   |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1,0°E |                              |                              | REF NAVAID : |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator  | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>NIMER 9W</b>          | <b>(UIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | NIMER                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOMED                   | -        | 094               | 095,1              | 23,9          | -                  | -                            | FL260                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | DIBES                   | -        | 056               | 056,9              | 7,9           | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | CAD                     | -        | 018               | 018,9              | 35,0          | -                  | FL130                        | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL110                        | FL110                        | -            | 1,0                      |
| <b>AMB 9W</b>            | <b>(UIR FIR)</b> |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | AMB                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL260                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | DIBES                   | -        | 018               | 019,2              | 5,0           | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | CAD                     | -        | 018               | 018,9              | 35,0          | -                  | FL130                        | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL110                        | FL110                        | -            | 1,0                      |
| <b>LUMAN 9W</b>          | <b>(FIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | LUMAN                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | CAD                     | -        | 078               | 079,3              | 39,9          | -                  | FL130                        | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL110                        | FL110                        | -            | 1,0                      |
| <b>BOBSA 9W</b>          | <b>(FIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | BOBSA                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | BENAR                   | -        | 164               | 165,2              | 15,1          | -                  | FL130                        | FL130                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | CAD                     | -        | 113               | 114,0              | 28,3          | -                  | FL130                        | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL110                        | FL110                        | -            | 1,0                      |
| <b>CAD 9W</b>            | <b>(UIR FIR)</b> |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | CAD                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | FL130                        | FL130                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL110                        | FL110                        | -            | 1,0                      |
| <b>HOLDING</b>           |                  |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
| <b>LORNI</b>             | -                | LORNI                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>MOLBA</b>             | -                | MOLBA                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>ODILO</b>             | -                | ODILO                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>XERAM</b>             | -                | XERAM                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>OKRIX</b>             | -                | OKRIX                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>CAD</b>               | -                | CAD                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>DIBES</b>             | -                | DIBES                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |

**PARIS ORLY**  
**Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| STAR RNAV RWY 24          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|---------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|
| RMK                       | GNSS - DME/DME  |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1,0°E |                              |                              | REF NAVAID : |                          |
| Procedure Identification  | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>MATIX 9W (FIR)</b>     |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                           | IF              | MATIX                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | GITAN                   | -        | 173               | 173,8              | 43,6          | -                  | FL140                        | FL140                        | 280          | 1,0                      |
|                           | TF              | GIMER                   | -        | 253               | 254,0              | 2,5           | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | VEBEK                   | -        | 242               | 243,1              | 12,8          | -                  | FL110                        | FL110                        | 250          | 1,0                      |
| <b>MOFIL 9W (UIR)</b>     |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                           | IF              | MOFIL                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL260                        | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | SOTUS                   | -        | 182               | 182,8              | 46,2          | -                  | -                            | FL140                        | 280          | 1,0                      |
|                           | TF              | GIMER                   | -        | 253               | 253,8              | 3,1           | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | VEBEK                   | -        | 242               | 243,1              | 12,8          | -                  | FL110                        | FL110                        | 250          | 1,0                      |
| <b>RENSA 9W (UIR FIR)</b> |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                           | IF              | RENSA                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | SOTUS                   | -        | 254               | 254,6              | 34,0          | -                  | -                            | FL140                        | 280          | 1,0                      |
|                           | TF              | GIMER                   | -        | 253               | 253,8              | 3,1           | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | VEBEK                   | -        | 242               | 243,1              | 12,8          | -                  | FL110                        | FL110                        | 250          | 1,0                      |
| <b>EPL 9W (UIR)</b>       |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                           | IF              | EPL                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | LUVAL                   | -        | 267               | 268,1              | 36,3          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | OKRIX                   | -        | 252               | 253,4              | 66,7          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                           | TF              | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                           | TF              | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>RLP 9W (FIR)</b>       |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                           | IF              | RLP                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | OKRIX                   | -        | 273               | 273,7              | 67,9          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                           | TF              | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                           | TF              | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>DJL 9W (UIR)</b>       |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                           | IF              | DJL                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | ALARO                   | -        | 313               | 313,8              | 19,6          | -                  | -                            | FL270                        | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | TUNOR                   | -        | 312               | 313,5              | 33,9          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | OKRIX                   | -        | 281               | 282,3              | 23,7          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                           | TF              | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                           | TF              | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>KUTAN 9W (FIR)</b>     |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                           | IF              | KUTAN                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | GORET                   | -        | 313               | 313,8              | 12,6          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | OKRIX                   | -        | 272               | 272,7              | 18,7          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                           | TF              | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                           | TF              | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>TUTAX 9W (UIR)</b>     |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                           | IF              | TUTAX                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | FF 305                  | -        | 317               | 317,9              | 39,2          | -                  | -                            | FL270                        | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | OBURO                   | -        | 316               | 317,4              | 20,2          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | OKRIX                   | -        | 303               | 304,1              | 33,9          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                           | TF              | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                           | TF              | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>ARDOL 9W (UIR)</b>     |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                           | IF              | ARDOL                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | FF 306                  | -        | 335               | 336,1              | 46,6          | -                  | -                            | FL280                        | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | CHABY                   | -        | 335               | 335,8              | 22,2          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | OKRIX                   | -        | 303               | 303,6              | 18,4          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                           | TF              | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                           | TF              | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>PIBAT 9W (UIR FIR)</b> |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                           | IF              | PIBAT                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | FF 307                  | -        | 337               | 338,2              | 36,7          | -                  | -                            | FL280                        | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | OKRIX                   | -        | 337               | 338,0              | 38,4          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                           | TF              | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                           | TF              | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |
| <b>MOU 9W (FIR)</b>       |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                           | IF              | MOU                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | AVLON                   | -        | 007               | 008,2              | 51,8          | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                           | TF              | OKRIX                   | -        | 337               | 337,9              | 26,3          | -                  | -                            | FL180                        | 280          | 1,0                      |
|                           | TF              | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250          | 1,0                      |
|                           | TF              | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -            | 1,0                      |

**PARIS ORLY**  
**Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| STAR RNAV RWY 24         |                  |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |               |                          |
|--------------------------|------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|---------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS - DME/DME   |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1,0°E |                              |                              | REF NAV AID : |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator  | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)  | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>NIMER 9W</b>          | <b>(UIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |               |                          |
|                          | IF               | NIMER                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -             | 1,0                      |
|                          | TF               | SOMED                   | -        | 094               | 095,1              | 23,9          | -                  | -                            | FL260                        | 280           | 1,0                      |
|                          | TF               | DIBES                   | -        | 056               | 056,9              | 7,9           | -                  | -                            | -                            | -             | 1,0                      |
|                          | TF               | CAD                     | -        | 018               | 018,9              | 35,0          | -                  | FL130                        | FL130                        | -             | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL130                        | -             | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL110                        | FL110                        | -             | 1,0                      |
| <b>AMB 9W</b>            | <b>(UIR FIR)</b> |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |               |                          |
|                          | IF               | AMB                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL260                        | 280           | 1,0                      |
|                          | TF               | DIBES                   | -        | 018               | 019,2              | 5,0           | -                  | -                            | -                            | -             | 1,0                      |
|                          | TF               | CAD                     | -        | 018               | 018,9              | 35,0          | -                  | FL130                        | FL130                        | -             | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL130                        | -             | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL110                        | FL110                        | -             | 1,0                      |
| <b>LUMAN 9W</b>          | <b>(FIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |               |                          |
|                          | IF               | LUMAN                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | 280           | 1,0                      |
|                          | TF               | CAD                     | -        | 078               | 079,3              | 39,9          | -                  | FL130                        | FL130                        | -             | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL130                        | -             | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL110                        | FL110                        | -             | 1,0                      |
| <b>BOBSA 9W</b>          | <b>(FIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |               |                          |
|                          | IF               | BOBSA                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -             | 1,0                      |
|                          | TF               | BENAR                   | -        | 164               | 165,2              | 15,1          | -                  | FL130                        | FL130                        | 280           | 1,0                      |
|                          | TF               | CAD                     | -        | 113               | 114,0              | 28,3          | -                  | FL130                        | FL130                        | -             | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL130                        | -             | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL110                        | FL110                        | -             | 1,0                      |
| <b>CAD 9W</b>            | <b>(UIR FIR)</b> |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |               |                          |
|                          | IF               | CAD                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | FL130                        | FL130                        | 280           | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL130                        | -             | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL110                        | FL110                        | -             | 1,0                      |
| <b>HOLDING</b>           |                  |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |               |                          |
| <b>LORNI</b>             | -                | LORNI                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -             | -                        |
| <b>MOLBA</b>             | -                | MOLBA                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -             | -                        |
| <b>ODILO</b>             | -                | ODILO                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -             | -                        |
| <b>XERAM</b>             | -                | XERAM                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -             | -                        |
| <b>OKRIX</b>             | -                | OKRIX                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -             | -                        |
| <b>CAD</b>               | -                | CAD                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -             | -                        |
| <b>DIBES</b>             | -                | DIBES                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -             | -                        |

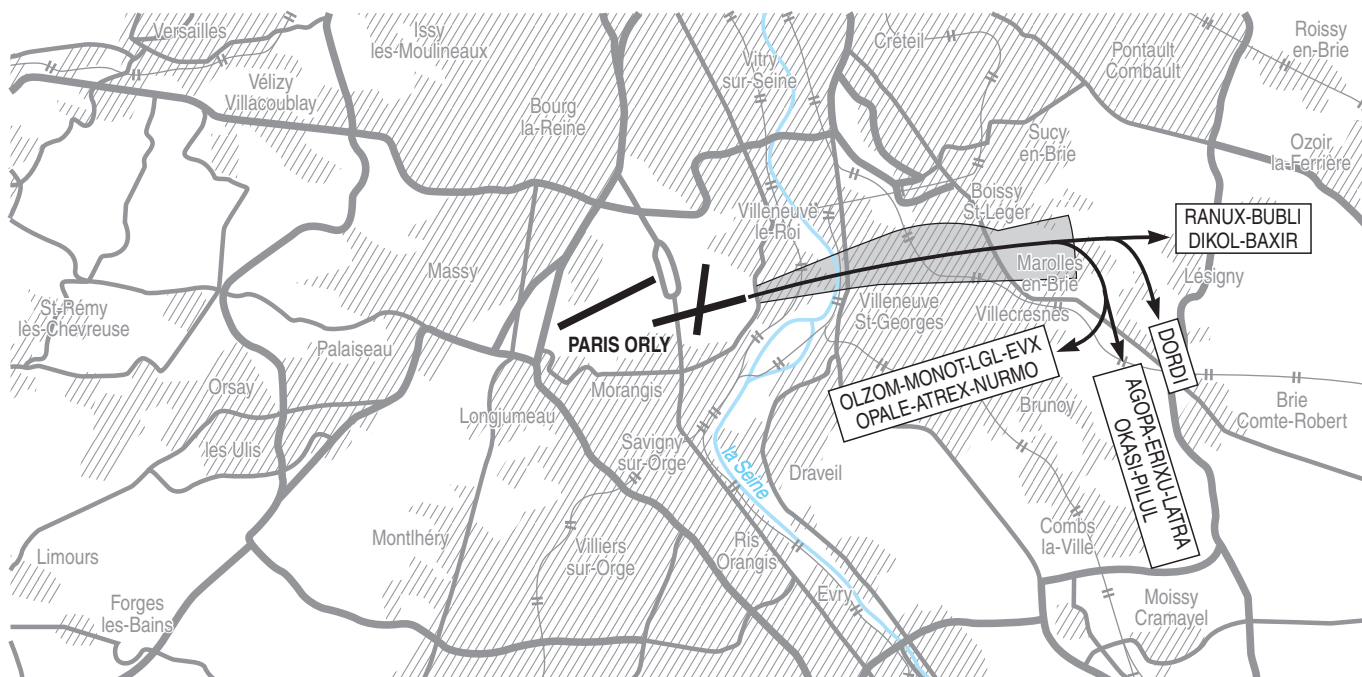
**PARIS ORLY**  
**Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| STAR RNAV RWY 25          |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |               |                          |
|---------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|---------------|--------------------------|
| RMK                       | GNSS - DME/DME  |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1,0°E |                              |                              | REF NAVAIID : |                          |
| Procedure Identification  | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)  | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>MATIX 9W (FIR)</b>     |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |               |                          |
|                           | IF              | MATIX                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -             | 1,0                      |
|                           | TF              | GITAN                   | -        | 173               | 173,8              | 43,6          | -                  | FL140                        | FL140                        | 280           | 1,0                      |
|                           | TF              | GIMER                   | -        | 253               | 254,0              | 2,5           | -                  | -                            | -                            | -             | 1,0                      |
|                           | TF              | VEBEK                   | -        | 242               | 243,1              | 12,8          | -                  | FL110                        | FL110                        | 250           | 1,0                      |
| <b>MOPIL 9W (UIR)</b>     |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |               |                          |
|                           | IF              | MOPIL                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL260                        | -             | 1,0                      |
|                           | TF              | SOTUS                   | -        | 182               | 182,8              | 46,2          | -                  | -                            | FL140                        | 280           | 1,0                      |
|                           | TF              | GIMER                   | -        | 253               | 253,8              | 3,1           | -                  | -                            | -                            | -             | 1,0                      |
|                           | TF              | VEBEK                   | -        | 242               | 243,1              | 12,8          | -                  | FL110                        | FL110                        | 250           | 1,0                      |
| <b>RENSA 9W (UIR FIR)</b> |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |               |                          |
|                           | IF              | RENSA                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -             | 1,0                      |
|                           | TF              | SOTUS                   | -        | 254               | 254,6              | 34,0          | -                  | -                            | FL140                        | 280           | 1,0                      |
|                           | TF              | GIMER                   | -        | 253               | 253,8              | 3,1           | -                  | -                            | -                            | -             | 1,0                      |
|                           | TF              | VEBEK                   | -        | 242               | 243,1              | 12,8          | -                  | FL110                        | FL110                        | 250           | 1,0                      |
| <b>EPL 9W (UIR)</b>       |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |               |                          |
|                           | IF              | EPL                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -             | 1,0                      |
|                           | TF              | LUVAL                   | -        | 267               | 268,1              | 36,3          | -                  | -                            | -                            | -             | 1,0                      |
|                           | TF              | OKRIX                   | -        | 252               | 253,4              | 66,7          | -                  | -                            | FL180                        | 280           | 1,0                      |
|                           | TF              | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250           | 1,0                      |
|                           | TF              | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -             | 1,0                      |
| <b>RLP 9W (FIR)</b>       |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |               |                          |
|                           | IF              | RLP                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -             | 1,0                      |
|                           | TF              | OKRIX                   | -        | 273               | 273,7              | 67,9          | -                  | -                            | FL180                        | 280           | 1,0                      |
|                           | TF              | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250           | 1,0                      |
|                           | TF              | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -             | 1,0                      |
| <b>DJL 9W (UIR)</b>       |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |               |                          |
|                           | IF              | DJL                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -             | 1,0                      |
|                           | TF              | ALARO                   | -        | 313               | 313,8              | 19,6          | -                  | -                            | FL270                        | -             | 1,0                      |
|                           | TF              | TUNOR                   | -        | 312               | 313,5              | 33,9          | -                  | -                            | -                            | -             | 1,0                      |
|                           | TF              | OKRIX                   | -        | 281               | 282,3              | 23,7          | -                  | -                            | FL180                        | 280           | 1,0                      |
|                           | TF              | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250           | 1,0                      |
|                           | TF              | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -             | 1,0                      |
| <b>KUTAN 9W (FIR)</b>     |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |               |                          |
|                           | IF              | KUTAN                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -             | 1,0                      |
|                           | TF              | GORET                   | -        | 313               | 313,8              | 12,6          | -                  | -                            | -                            | -             | 1,0                      |
|                           | TF              | OKRIX                   | -        | 272               | 272,7              | 18,7          | -                  | -                            | FL180                        | 280           | 1,0                      |
|                           | TF              | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250           | 1,0                      |
|                           | TF              | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -             | 1,0                      |
| <b>TUTAX 9W (UIR)</b>     |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |               |                          |
|                           | IF              | TUTAX                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -             | 1,0                      |
|                           | TF              | FF 305                  | -        | 317               | 317,9              | 39,2          | -                  | -                            | FL270                        | -             | 1,0                      |
|                           | TF              | OBURO                   | -        | 316               | 317,4              | 20,2          | -                  | -                            | -                            | -             | 1,0                      |
|                           | TF              | OKRIX                   | -        | 303               | 304,1              | 33,9          | -                  | -                            | FL180                        | 280           | 1,0                      |
|                           | TF              | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250           | 1,0                      |
|                           | TF              | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -             | 1,0                      |
| <b>ARDOL 9W (UIR)</b>     |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |               |                          |
|                           | IF              | ARDOL                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -             | 1,0                      |
|                           | TF              | FF 306                  | -        | 335               | 336,1              | 46,6          | -                  | -                            | FL280                        | -             | 1,0                      |
|                           | TF              | CHABY                   | -        | 335               | 335,8              | 22,2          | -                  | -                            | -                            | -             | 1,0                      |
|                           | TF              | OKRIX                   | -        | 303               | 303,6              | 18,4          | -                  | -                            | FL180                        | 280           | 1,0                      |
|                           | TF              | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250           | 1,0                      |
|                           | TF              | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -             | 1,0                      |
| <b>PIBAT 9W (UIR FIR)</b> |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |               |                          |
|                           | IF              | PIBAT                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -             | 1,0                      |
|                           | TF              | FF 307                  | -        | 337               | 338,2              | 36,7          | -                  | -                            | FL280                        | -             | 1,0                      |
|                           | TF              | OKRIX                   | -        | 337               | 338,0              | 38,4          | -                  | -                            | FL180                        | 280           | 1,0                      |
|                           | TF              | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250           | 1,0                      |
|                           | TF              | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -             | 1,0                      |
| <b>MOU 9W (FIR)</b>       |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |               |                          |
|                           | IF              | MOU                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -             | 1,0                      |
|                           | TF              | AVLON                   | -        | 007               | 008,2              | 51,8          | -                  | -                            | -                            | -             | 1,0                      |
|                           | TF              | OKRIX                   | -        | 337               | 337,9              | 26,3          | -                  | -                            | FL180                        | 280           | 1,0                      |
|                           | TF              | EBOMA                   | -        | 313               | 314,4              | 20,3          | -                  | -                            | FL120                        | 250           | 1,0                      |
|                           | TF              | MOLBA                   | -        | 313               | 314,2              | 8,0           | -                  | FL100                        | FL100                        | -             | 1,0                      |

**PARIS ORLY**  
**Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers**  
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| STAR RNAV RWY 25         |                  |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|--------------------------|------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS - DME/DME   |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1,0°E |                              |                              | REF NAVAID : |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator  | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>NIMER 9W</b>          | <b>(UIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | NIMER                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOMED                   | -        | 094               | 095,1              | 23,9          | -                  | -                            | FL260                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | DIBES                   | -        | 056               | 056,9              | 7,9           | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | CAD                     | -        | 018               | 018,9              | 35,0          | -                  | FL130                        | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL110                        | FL110                        | -            | 1,0                      |
| <b>AMB 9W</b>            | <b>(UIR FIR)</b> |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | AMB                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL260                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | DIBES                   | -        | 018               | 019,2              | 5,0           | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | CAD                     | -        | 018               | 018,9              | 35,0          | -                  | FL130                        | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL110                        | FL110                        | -            | 1,0                      |
| <b>LUMAN 9W</b>          | <b>(FIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | LUMAN                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | CAD                     | -        | 078               | 079,3              | 39,9          | -                  | FL130                        | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL110                        | FL110                        | -            | 1,0                      |
| <b>BOBSA 9W</b>          | <b>(FIR)</b>     |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | BOBSA                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | BENAR                   | -        | 164               | 165,2              | 15,1          | -                  | FL130                        | FL130                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | CAD                     | -        | 113               | 114,0              | 28,3          | -                  | FL130                        | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL110                        | FL110                        | -            | 1,0                      |
| <b>CAD 9W</b>            | <b>(UIR FIR)</b> |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
|                          | IF               | CAD                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | FL130                        | FL130                        | 280          | 1,0                      |
|                          | TF               | SOTIP                   | -        | 033               | 034,0              | 5,2           | -                  | -                            | FL130                        | -            | 1,0                      |
|                          | TF               | ODILO                   | -        | 033               | 034,1              | 8,0           | -                  | FL110                        | FL110                        | -            | 1,0                      |
| <b>HOLDING</b>           |                  |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |                          |
| <b>LORNI</b>             | -                | LORNI                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>MOLBA</b>             | -                | MOLBA                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>ODILO</b>             | -                | ODILO                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>XERAM</b>             | -                | XERAM                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>OKRIX</b>             | -                | OKRIX                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>CAD</b>               | -                | CAD                     | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |
| <b>DIBES</b>             | -                | DIBES                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            | -                        |

**PARIS ORLY**  
**VOLUME DE PROTECTION ENVIRONNEMENTALE**  
**ENVIRONMENT PROTECTION AIRSPACE**  
**DEPARTS INITIAUX RWY 07**  
**INITIAL DEPARTURES RWY 07**



**Volume de protection environnementale associé aux départs initiaux en piste 07**

a) Limites latérales : ligne brisée joignant les points :

1. 48°43'20.30"N, 002°22'27.46"E - 2. 48°43'49.08"N, 002°26'57.65"E
  3. 48°43'53.49"N, 002°27'39.22"E - 4. 48°44'00.43"N, 002°33'00.00"E
- puis un arc sens anti-horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 48°43'47.5"N, 002°23'11.1"E - 5. 48°45'07.89"N, 002°32'47.77"E
6. 48°44'51.59"N, 002°30'50.30"E
- puis un arc sens anti-horaire de 2.55 NM de rayon centré sur 48°42'28.13"N, 002°29'30.10"E - 7. 48°44'49.01"N, 002°28'00.05"E
8. 48°44'29.94"N, 002°26'48.42"E - 9. 48°43'20.30"N, 002°22'27.46"E

b) Limites verticales : la limite inférieure est définie par une pente de 5.5% à partir de l'extrémité de fin de piste; il n'y a pas de limite supérieure.

c) "Limites de sortie" : partie des limites latérales situées entre les points 4. et 5.

**Environment protection airspace associated with initial departures for runway 07**

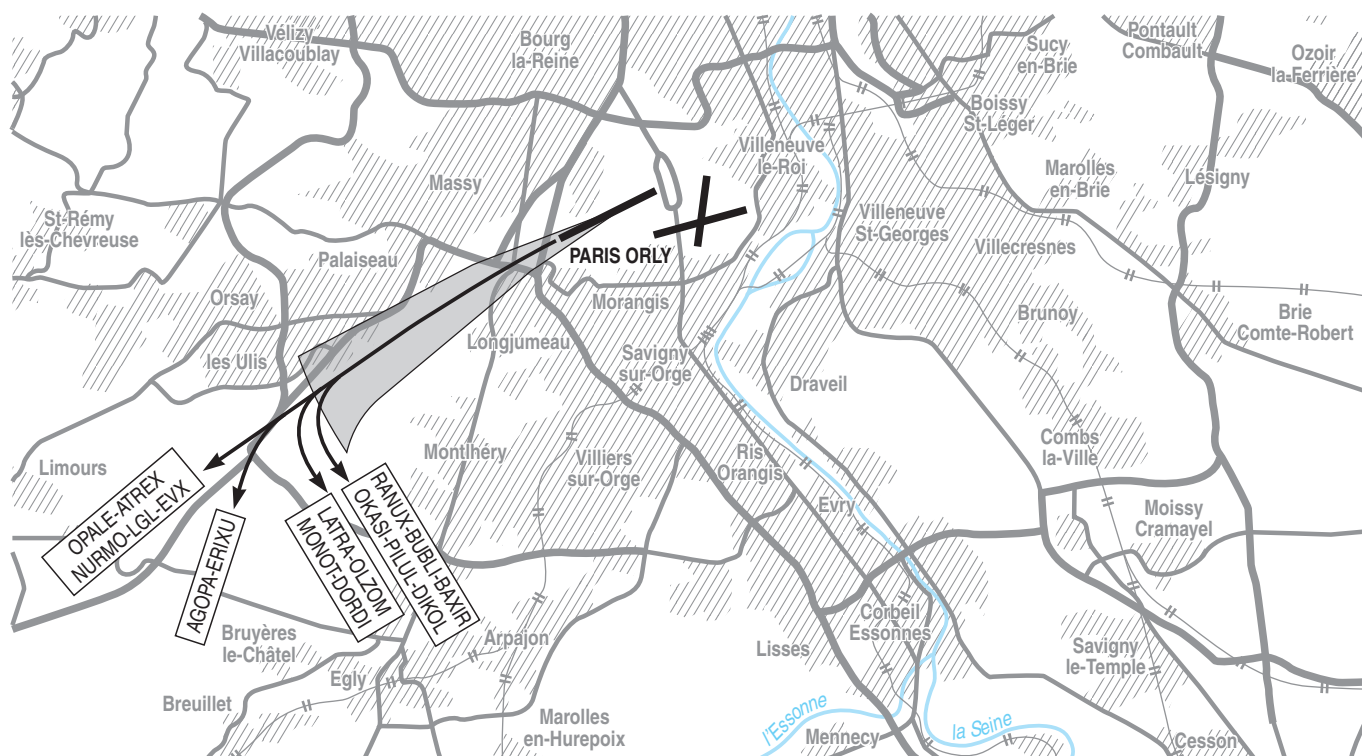
a) Lateral limits : broken line joining the points :

1. 48°43'20.30"N, 002°22'27.46"E - 2. 48°43'49.08"N, 002°26'57.65"E
  3. 48°43'53.49"N, 002°27'39.22"E - 4. 48°44'00.43"N, 002°33'00.00"E
- then a counter-clockwise arc of 6.5 NM radius centered on 48°43'47.5"N, 002°23'11.1"E - 5. 48°45'07.89"N, 002°32'47.77"E
6. 48°44'51.59"N, 002°30'50.30"E
- then a counter-clockwise arc of 2.55 NM radius centered on 48°42'28.13"N, 002°29'30.10"E - 7. 48°44'49.01"N, 002°28'00.05"E
8. 48°44'29.94"N, 002°26'48.42"E - 9. 48°43'20.30"N, 002°22'27.46"E

b) Vertical limits : the lower limit is defined by a 5.5% slope from the runway end side ; there is no upper limit.

c) "Exit limits" : section of lateral limits located between the points 4. and 5.

**PARIS ORLY**  
**VOLUME DE PROTECTION ENVIRONNEMENTALE**  
**ENVIRONMENT PROTECTION AIRSPACE**  
**DEPARTS INITIAUX RWY 24**  
**INITIAL DEPARTURES RWY 24**



**Volume de protection environnementale associé aux départs initiaux en piste 24**

a) Limites latérales : ligne brisée joignant les points :

1. 48°43'49.30"N, 002°20'46.62"E - 2. 48°42'40.22"N, 002°18'15.17"E
3. 48°42'38.26"N, 002°18'11.70"E - 4. 48°42'17.59"N, 002°17'35.09"E
5. 48°41'57.20"N, 002°16'59.00"E - 6. 48°40'17.29"N, 002°14'02.31"E
- puis un arc sens anti horaire de 1.8 NM de rayon centré sur : 48°38'55.45"N, 002°15'47.84"E - 7. 48°39'20.00"N, 002°13'09.67"E
- puis un arc sens horaire de 8 NM de rayon centré sur : 48°43'47.5"N, 002°23'11.1"E
8. 48°41'03.86"N, 002°11'49.83"E - 9. 48°42'42.78"N, 002°16'35.22"E
10. 48°42'43.96"N, 002°16'38.63"E - 11. 48°42'54.26"N, 002°17'17.66"E
12. 48°43'05.51"N, 002°18'00.33"E - 13. 48°43'49.30"N, 002°20'46.62"E

b) Limites verticales : la limite inférieure est définie par une pente de 5.5% à partir de l'extrémité fin de piste; la limite supérieure est fixée au niveau de vol 060.

c) "Limites de sortie" : partie des limites latérales situées entre les points 7. et 8.

**Environment protection airspace associated with initial departures for runway 24**

a) Lateral limits : broken line joining the points :

1. 48°43'49.30"N, 002°20'46.62"E - 2. 48°42'40.22"N, 002°18'15.17"E
3. 48°42'38.26"N, 002°18'11.70"E - 4. 48°42'17.59"N, 002°17'35.09"E
5. 48°41'57.20"N, 002°16'59.00"E - 6. 48°40'17.29"N, 002°14'02.31"E
- then an anticlockwise arc of 1.8 NM radius centered on : 48°38'55.45"N, 002°15'47.84"E - 7. 48°39'20.00"N, 002°13'09.67"E
- then a clockwise arc of 8 NM radius centered on : 48°43'47.5"N, 002°23'11.1"E
8. 48°41'03.86"N, 002°11'49.83"E - 9. 48°42'42.78"N, 002°16'35.22"E
10. 48°42'43.96"N, 002°16'38.63"E - 11. 48°42'54.26"N, 002°17'17.66"E
12. 48°43'05.51"N, 002°18'00.33"E - 13. 48°43'49.30"N, 002°20'46.62"E

b) Vertical limits : the lower limit is defined by a 5.5% slope from the runway end side; the upper limit is set to flight level 060.

c) "Exit limits" : section of lateral limits located between the points 7. and 8.

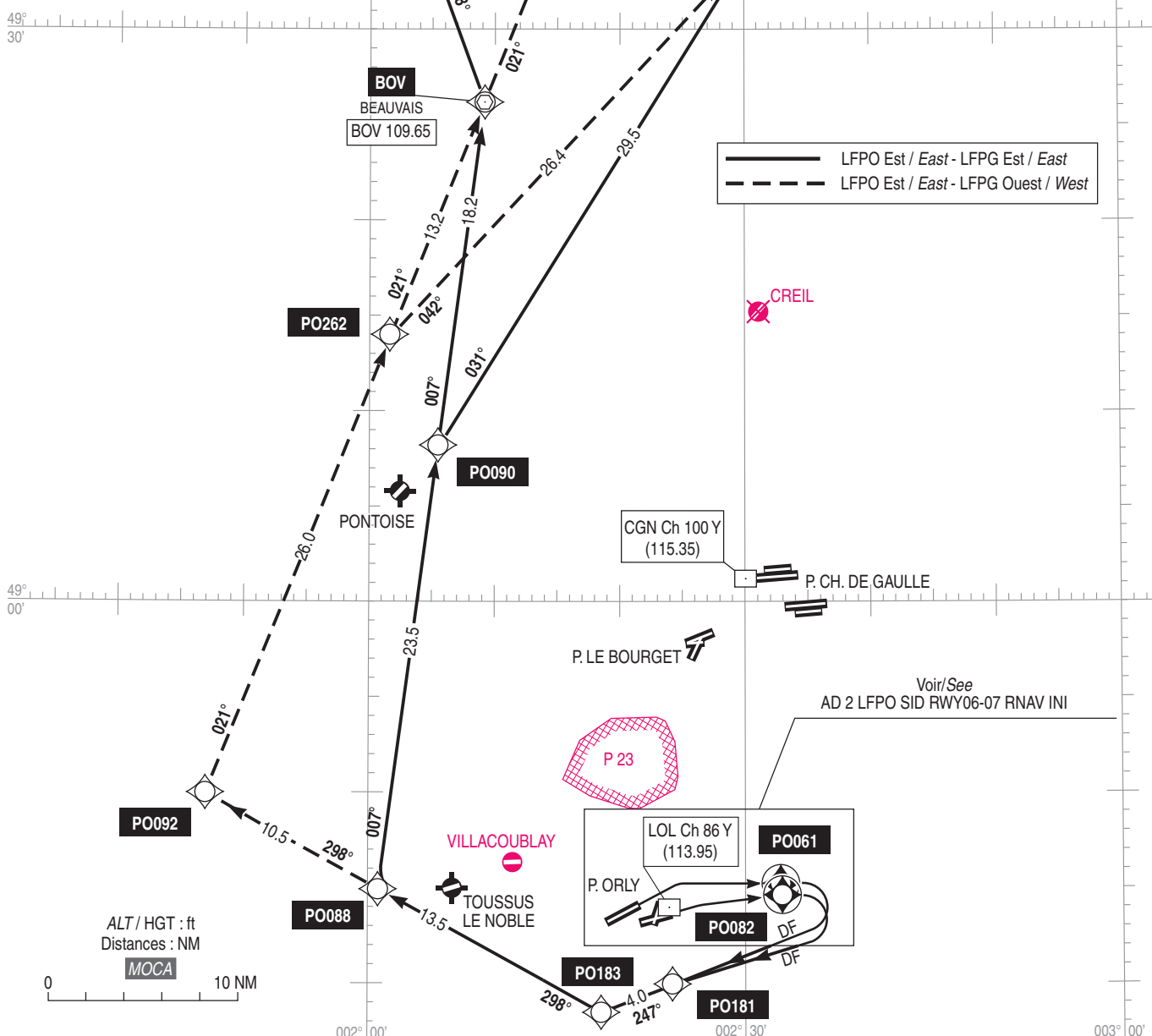
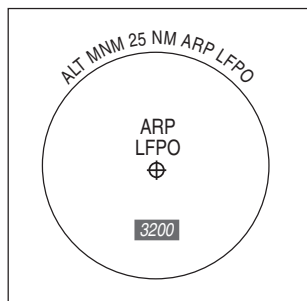
**PARIS ORLY**  
**SID RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs/Jets (FL > 115) et Hélices / and Propellers (FL > 115)**  
**RWY 07 (2E - 2G) - RWY 06 (2F - 2H)**  
**OPALE - ATREX - NURMO**  
(Protégés pour / Protected for CAT. A B C D)

FREQ : voir / see AD 2 LFPO COM 01

RNAV 1 / GNSS - DME/DME\* (\*IRU requis / required)

VAR 1°E (2020)

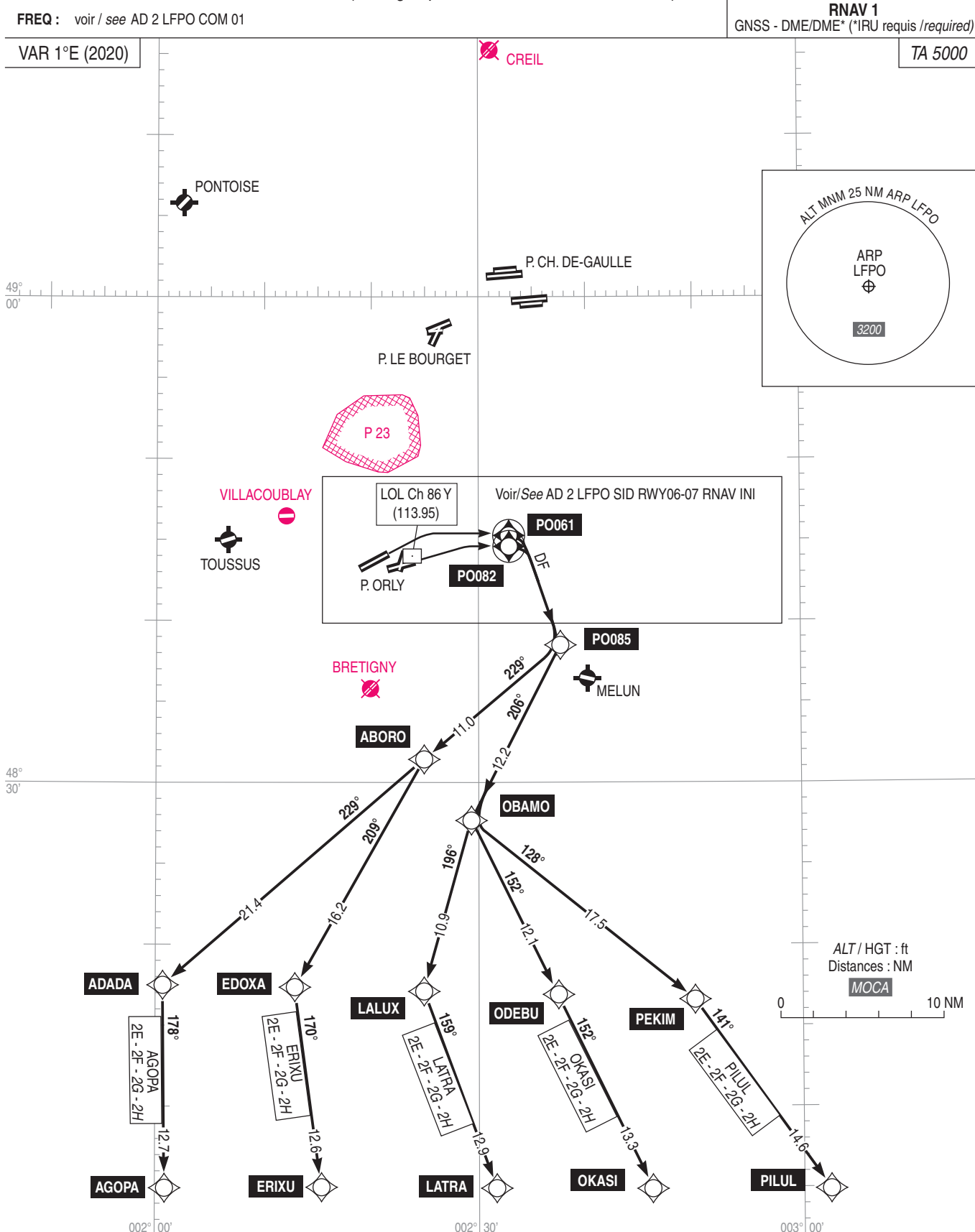
TA 5000



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**  
Voir AD 2 LFPO.22

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**  
See AD 2 LFPO.22

**PARIS ORLY**  
**SID RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs/Jets (FL > 195) et Hélices/and Propellers (FL > 195)**  
**RWY 07 (2E - 2G) - RWY 06 (2F - 2H)**  
**AGOPA - ERIXU - LATRA - OKASI - PILUL**  
(Protégés pour/Protected for CAT. A B C D)

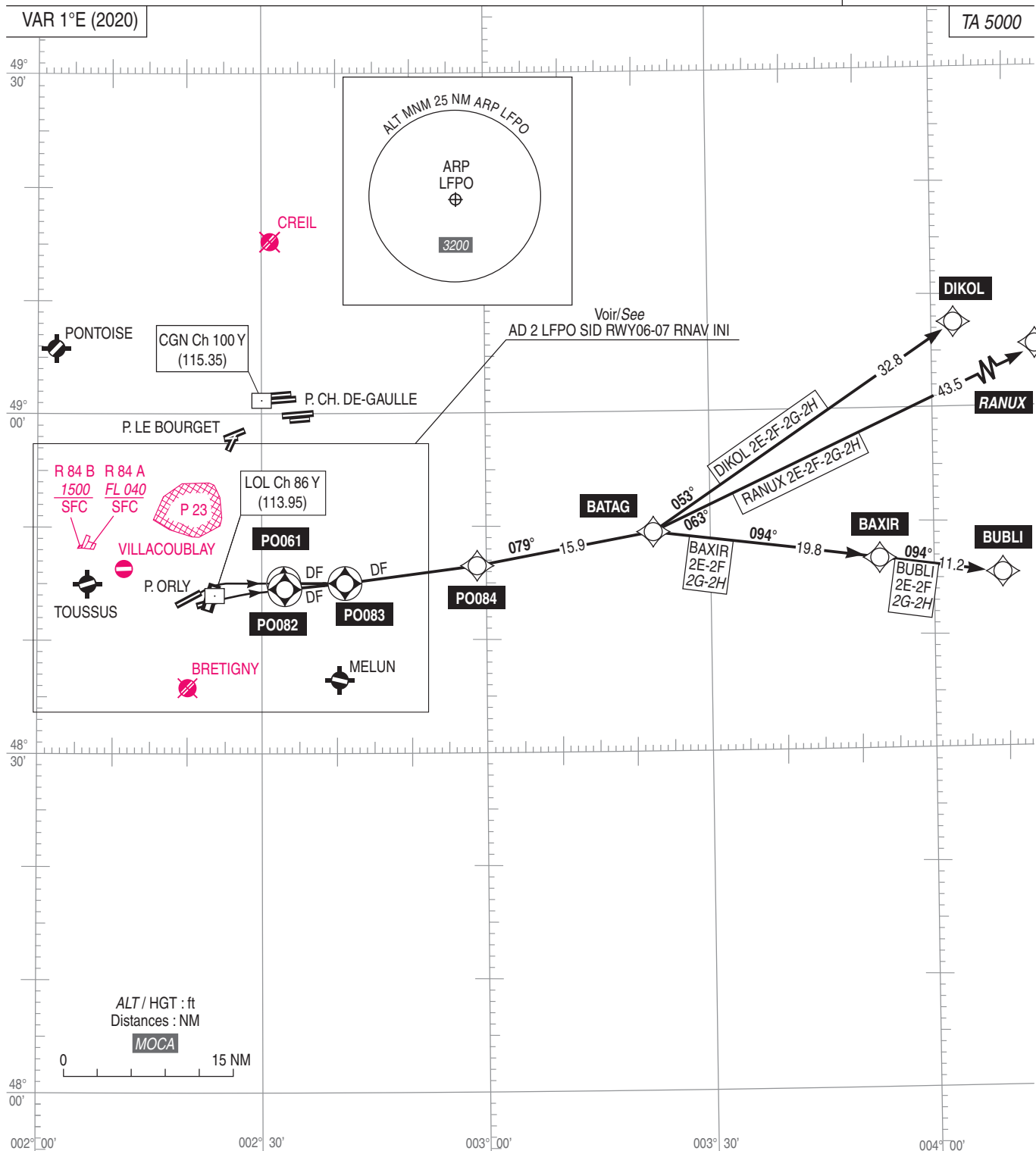


**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**  
Voir AD 2 LFPO.22

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**  
See AD 2 LFPO.22

**PARIS ORLY**  
**SID RNAV (GNSS - DME/DME)**  
**Réacteurs/Jets (FL > 195) et Hélices/and Propellers (FL > 195)**  
**RWY 07 (2E - 2G) - RWY 06 (2F - 2H)**  
**RANUX - BUBLI**  
**Réacteurs/Jets (115 < FL < 195) et Hélices/and Propellers (115 < FL < 195)**  
**RWY 07 (2E - 2G) - RWY 06 (2F - 2H)**  
**DIKOL-BAXIR**  
(Protégés pour / Protected for CAT. A B C D)

FREQ : voir / see AD 2 LFPO COM 01

**RNAV 1**  
GNSS - DME/DME\*  
\*IRU requis / required**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**  
Voir AD 2 LFPO.22**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**  
See AD 2 LFPO.22

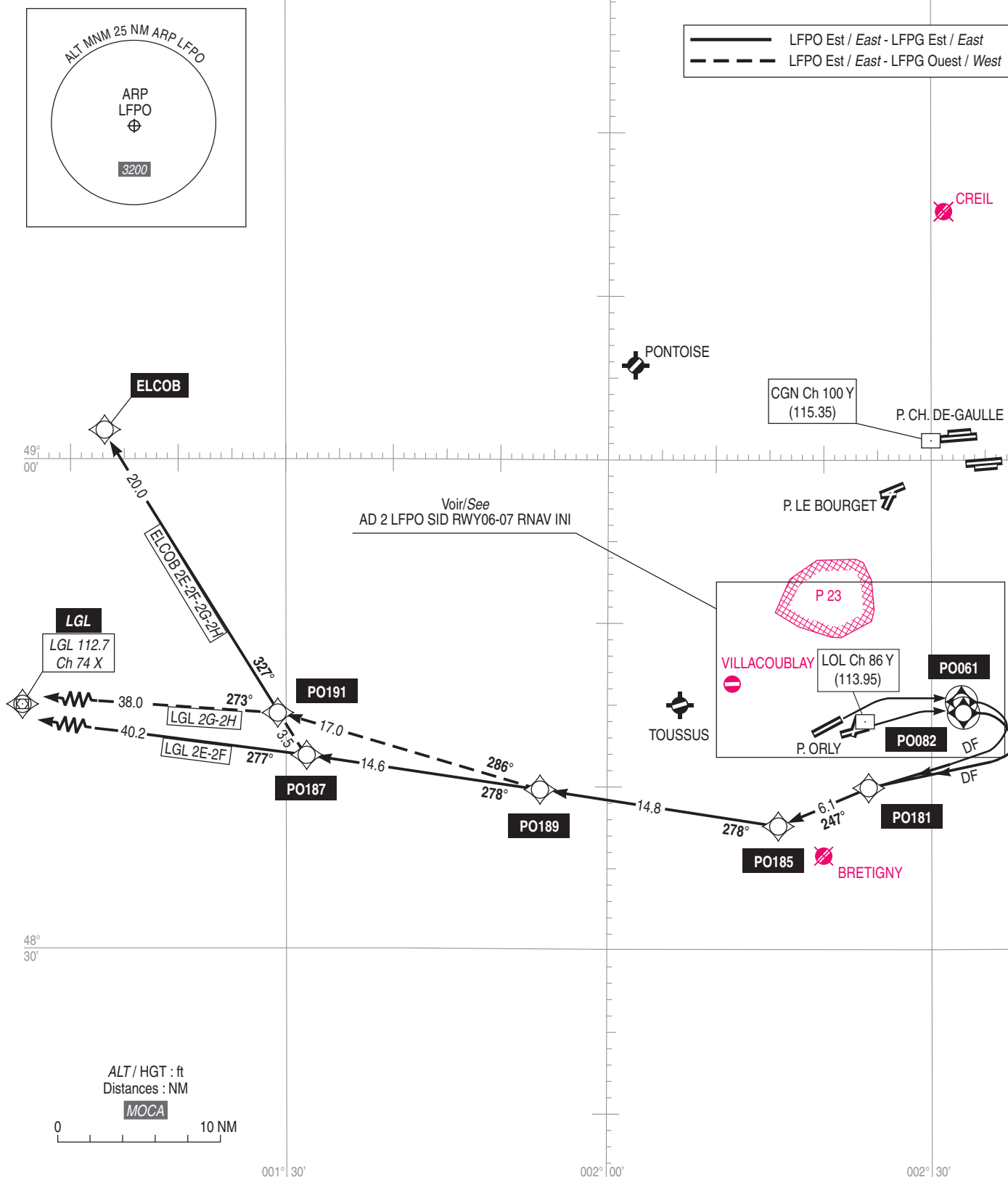
**PARIS ORLY**  
**SID RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs/Jets (FL > 115) et Hélices / and Propellers (FL > 115)**  
**RWY 07 (2E - 2G) - RWY 06 (2F - 2H)**  
**LGL - ELCOB**  
(Protégés pour / Protected for CAT. A B C D)

FREQ : voir / see AD 2 LFPO COM 01

**RNAV 1**  
GNSS - DME/DME\* (\*IRU requis / required)

VAR 1°E (2020)

TA 5000

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**  
Voir AD 2 LFPO.22**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**  
See AD 2 LFPO.22

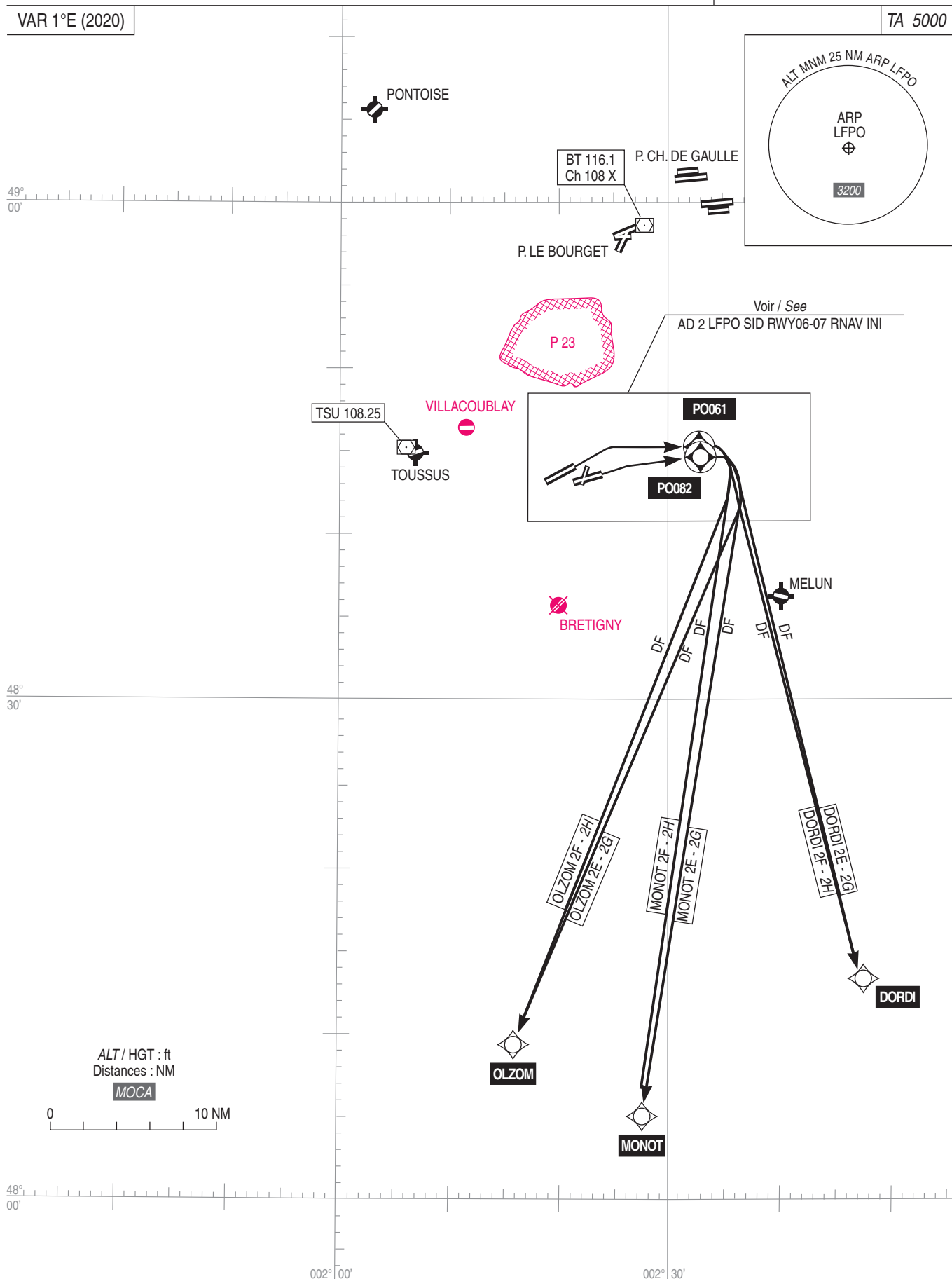
**PARIS ORLY**  
**SID RNAV (FL<195) RWY 06 (2F - 2H) - RWY 07 (2E - 2G)**  
**OLZOM - MONOT - DORDI**

**FREQ** : voir / see AD 2 LFPO COM 01 et / and AD 2 LFPG COM 01

**RNAV 1**  
GNSS - DME/DME\* (\*IRU requis /required)

VAR 1°E (2020)

TA 5000



# PARIS ORLY SID RNAV RWY 06

| SID RNAV RWY 06                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                   |                                                       |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|
| CAT                                                  | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                   |                                                       |
| PBN Box                                              | RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                   |                                                       |
| Climb gradient                                       | Pente ATS / ATS gradient : 5,5 %.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   |                                                       |
| General RMK                                          | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                   |                                                       |
|                                                      | (1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |                                                       |
| SID                                                  | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Cir Initiale<br>Initial clearance | RMK                                                   |
| <b>OPALE 2F</b><br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PO061</u> . Virer à droite direct vers PO181 puis vers PO183. Vers PO088 puis vers PO090. Vers BOV puis vers OPALE.<br>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO060</u> on course 061° M, then direct to <u>PO061</u> . Turn right direct to PO181 then to PO183. To PO088 then to PO090. To BOV then to OPALE.     | FL 130 (R) (1)<br>FL 120 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UT 421 - T 421 - J 20 |
| <b>ATREX 2F</b><br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PO061</u> . Virer à droite direct vers PO181 puis vers PO183. Vers PO088 puis vers PO090. Vers EGOZE puis vers ATREX.<br>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO060</u> on course 061° M, then direct to <u>PO061</u> . Turn right direct to PO181 then to PO183. To PO088 then to PO090. To EGOZE then to ATREX. | FL 130 (R) (1)<br>FL 120 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UT 225                |
| <b>NURMO 2F</b><br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PO061</u> . Virer à droite direct vers PO181 puis vers PO183. Vers PO088 puis vers PO090. Vers EGOZE puis vers NURMO.<br>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO060</u> on course 061° M, then direct to <u>PO061</u> . Turn right direct to PO181 then to PO183. To PO088 then to PO090. To EGOZE then to NURMO. | FL 130 (R) (1)<br>FL 120 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UN 874                |
| <b>OPALE 2H</b><br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PO061</u> . Virer à droite direct vers PO181 puis vers PO183. Vers PO092 puis vers PO262. Vers BOV puis vers OPALE.<br>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO060</u> on course 061° M, then direct to <u>PO061</u> . Turn right direct to PO181 then to PO183. To PO092 then to PO262. To BOV then to OPALE.     | FL 080 (R) (1)<br>FL 070 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UT 421 - T 421 - J 20 |
| <b>ATREX 2H</b><br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PO061</u> . Virer à droite direct vers PO181 puis vers PO183. Vers PO092 puis vers PO262. Vers BOV puis vers ATREX.<br>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO060</u> on course 061° M, then direct to <u>PO061</u> . Turn right direct to PO181 then to PO183. To PO092 then to PO262. To BOV then to ATREX.     | FL 080 (R) (1)<br>FL 070 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UT 225                |
| <b>NURMO 2H</b><br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PO061</u> . Virer à droite direct vers PO181 puis vers PO183. Vers PO092 puis vers PO262. Vers EGOZE puis vers NURMO.<br>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO060</u> on course 061° M, then direct to <u>PO061</u> . Turn right direct to PO181 then to PO183. To PO092 then to PO262. To EGOZE then to NURMO. | FL 080 (R) (1)<br>FL 070 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UN 874                |

# PARIS ORLY SID RNAV RWY 06

| SID RNAV RWY 06                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                              |                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| CAT                                                                                  | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                              |                                                  |
| PBN Box                                                                              | RNAV 1, GNSS ou/ou DME/DME                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                              |                                                  |
| Climb gradient                                                                       | Pente ATS / ATS gradient : 5,5%                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                              |                                                  |
| General RMK                                                                          | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>                                                                                                                                                                                                                          |                                              |                                                  |
|                                                                                      | (1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                              |                                                  |
| SID                                                                                  | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Clr Initiale<br>Initial clearance            | RMK                                              |
| <b>AGOPA 2F</b><br>Réservé réacteurs / Jets only<br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>P0060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>P0061</u> . Direct vers P0085 puis vers ABORO. Vers ADADA puis vers AGOPA.<br><i>Climb to 2000 ft MAX to <u>P0060</u> on course 061° M, then direct to <u>P0061</u>. Direct to P0085 then to ABORO. To ADADA then to AGOPA.</i> | FL 130 (R) (1)                               | Voir utilisation / See use :<br>UL 167           |
| <b>ERIXU 2F</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>P0060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>P0061</u> . Direct vers P0085 puis vers ABORO. Vers EDOXA puis vers ERIXU.<br><i>Climb to 2000 ft MAX to <u>P0060</u> on course 061° M, then direct to <u>P0061</u>. Direct to P0085 then to ABORO. To EDOXA then to ERIXU.</i> | FL 130 (R) (1)<br>FL 110 (H) (1)             | Voir utilisation / See use :<br>UN 860           |
| <b>LATRA 2F</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>P0060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>P0061</u> . Direct vers P0085 puis vers OBAMO. Vers LALUX puis vers LATRA.<br><i>Climb to 2000 ft MAX to <u>P0060</u> on course 061° M, then direct to <u>P0061</u>. Direct to P0085 then to OBAMO. To LALUX then to LATRA.</i> | FL 130 (R) (1)<br>FL 110 (H) (1)             | Voir utilisation / See use :<br>UN 133           |
| <b>OKASI 2F</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>P0060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>P0061</u> . Direct vers P0085 puis vers OBAMO. Vers ODEBU puis vers OKASI.<br><i>Climb to 2000 ft MAX to <u>P0060</u> on course 061° M, then direct to <u>P0061</u>. Direct to P0085 then to OBAMO. To ODEBU then to OKASI.</i> | FL 130 (R) (1)<br>FL 110 (H) (1)             | Voir utilisation / See use :<br>UN 133           |
| <b>PILUL 2F</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>P0060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>P0061</u> . Direct vers P0085 puis vers OBAMO. Vers PEKIM puis vers PILUL.<br><i>Climb to 2000 ft MAX to <u>P0060</u> on course 061° M, then direct to <u>P0061</u>. Direct to P0085 then to OBAMO. To PEKIM then to PILUL.</i> | FL 130 (R) (1)<br>FL 110 (H) (1)             | Voir utilisation / See use :<br>UM 975           |
| <b>DORDI 2F</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>P0060</u> sur la route 061° M puis monter vers le niveau initial direct jusqu'à <u>P0061</u> . Direct vers DORDI.<br><i>Climb to 2000 ft MAX to <u>P0060</u> on course 061° M then climb to initial level direct to <u>P0061</u>. Direct to DORDI.</i>                                | 3000 ft AMSL (R) (1)<br>3000 ft AMSL (H) (1) | Voir utilisation / See use :<br>G40 - G54 - J301 |
| <b>MONOT 2F</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>P0060</u> sur la route 061° M puis monter vers le niveau initial direct jusqu'à <u>P0061</u> . Direct vers MONOT.<br><i>Climb to 2000 ft MAX to <u>P0060</u> on course 061° M then climb to initial level direct to <u>P0061</u>. Direct to MONOT.</i>                                | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)             | Voir utilisation / See use :<br>R161             |
| <b>OLZOM 2F</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>P0060</u> sur la route 061° M puis monter vers le niveau initial direct jusqu'à <u>P0061</u> . Direct vers OLZOM.<br><i>Climb to 2000 ft MAX to <u>P0060</u> on course 061° M then climb to initial level direct to <u>P0061</u>. Direct to OLZOM.</i>                                | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)             | Voir utilisation / See use :<br>R31              |
| <b>AGOPA 2H</b><br>Réservé réacteurs / Jets only<br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>P0060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>P0061</u> . Direct vers P0085 puis vers ABORO. Vers ADADA puis vers AGOPA.<br><i>Climb to 2000 ft MAX to <u>P0060</u> on course 061° M, then direct to <u>P0061</u>. Direct to P0085 then to ABORO. To ADADA then to AGOPA.</i> | FL 130 (R) (1)                               | Voir utilisation / See use :<br>UL 167           |
| <b>ERIXU 2H</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>P0060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>P0061</u> . Direct vers P0085 puis vers ABORO. Vers EDOXA puis vers ERIXU.<br><i>Climb to 2000 ft MAX to <u>P0060</u> on course 061° M, then direct to <u>P0061</u>. Direct to P0085 then to ABORO. To EDOXA then to ERIXU.</i> | FL 130 (R) (1)<br>FL 110 (H) (1)             | Voir utilisation / See use :<br>UN 860           |
| <b>LATRA 2H</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>P0060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>P0061</u> . Direct vers P0085 puis vers OBAMO. Vers LALUX puis vers LATRA.<br><i>Climb to 2000 ft MAX to <u>P0060</u> on course 061° M, then direct to <u>P0061</u>. Direct to P0085 then to OBAMO. To LALUX then to LATRA.</i> | FL 130 (R) (1)<br>FL 110 (H) (1)             | Voir utilisation / See use :<br>UN 133           |
| <b>OKASI 2H</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>P0060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>P0061</u> . Direct vers P0085 puis vers OBAMO. Vers ODEBU puis vers OKASI.<br><i>Climb to 2000 ft MAX to <u>P0060</u> on course 061° M, then direct to <u>P0061</u>. Direct to P0085 then to OBAMO. To ODEBU then to OKASI.</i> | FL 130 (R) (1)<br>FL 110 (H) (1)             | Voir utilisation / See use :<br>UN 133           |

PARIS ORLY  
SID RNAV RWY 06

| SID RNAV RWY 06                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                              |                                                  |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| CAT                                                  | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                              |                                                  |
| PBN Box                                              | RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                              |                                                  |
| Climb gradient                                       | Pente ATS / ATS gradient : 5,5 %.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                              |                                                  |
| General RMK                                          | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |                                                  |
|                                                      | (1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                              |                                                  |
| SID                                                  | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Clr Initiale<br>Initial clearance            | RMK                                              |
| <b>PILUL 2H</b><br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PO061</u> . Direct vers <u>PO085</u> puis vers <u>OBAMO</u> . Vers <u>PEKIM</u> puis vers <u>PILUL</u> .<br>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO060</u> on course 061° M, then direct to <u>PO061</u> . Direct to <u>PO085</u> then to <u>OBAMO</u> . To <u>PEKIM</u> then to <u>PILUL</u> . | FL 130 (R) (1)<br>FL 110 (H) (1)             | Voir utilisation / See use :<br>UM 975           |
| <b>DORDI 2H</b><br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO060</u> sur la route 061°M puis monter vers le niveau initial direct jusqu'à <u>PO061</u> . Direct vers <u>DORDI</u> .<br>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO060</u> on course 061°M then climb to initial level direct to <u>PO061</u> . Direct to <u>DORDI</u> .                                                                              | 3000 ft AMSL (R) (1)<br>3000 ft AMSL (H) (1) | Voir utilisation / See use :<br>G40 - G54 - J301 |
| <b>MONOT 2H</b><br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO060</u> sur la route 061°M puis monter vers le niveau initial direct jusqu'à <u>PO061</u> . Direct vers <u>MONOT</u> .<br>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO060</u> on course 061°M then climb to initial level direct to <u>PO061</u> . Direct to <u>MONOT</u> .                                                                              | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)             | Voir utilisation / See use :<br>R161             |
| <b>OLZOM 2H</b><br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO060</u> sur la route 061°M puis monter vers le niveau initial direct jusqu'à <u>PO061</u> . Direct vers <u>OLZOM</u> .<br>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO060</u> on course 061°M then climb to initial level direct to <u>PO061</u> . Direct to <u>OLZOM</u> .                                                                              | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)             | Voir utilisation / See use :<br>R31              |

# PARIS ORLY SID RNAV RWY 06

| SID RNAV RWY 06                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |                                                 |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| CAT                                                                    | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                   |                                                 |
| PBN Box                                                                | RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                   |                                                 |
| Climb gradient                                                         | Pente ATS / ATS gradient : 5,5 %.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   |                                                 |
| General RMK                                                            | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>                                                                                                                                                                                                                                                        |                                   |                                                 |
|                                                                        | (1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   |                                                 |
| SID                                                                    | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Clr Initiale<br>Initial clearance | RMK                                             |
| <b>DIKOL 2F</b><br>115 < FL < 195<br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PO061</u> . Direct jusqu'à <u>PO083</u> puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers DIKOL.<br><i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO060</u> on course 061° M, then direct to <u>PO061</u>. Direct to <u>PO083</u> then direct to PO084. To BATAG then to DIKOL.</i> | FL 090 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>J 10            |
| <b>RANUX 2F</b><br>DME critique / Critical DME : NIL                   | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PO061</u> . Direct jusqu'à <u>PO083</u> puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers RANUX.<br><i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO060</u> on course 061° M, then direct to <u>PO061</u>. Direct to <u>PO083</u> then direct to PO084. To BATAG then to RANUX.</i> | FL 090 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UH 101 - UN 858 |
| <b>BAXIR 2F</b><br>115 < FL < 195<br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PO061</u> . Direct jusqu'à <u>PO083</u> puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers BAXIR.<br><i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO060</u> on course 061° M, then direct to <u>PO061</u>. Direct to <u>PO083</u> then direct to PO084. To BATAG then to BAXIR.</i> | FL 090 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>B 13            |
| <b>BUBLI 2F</b><br>DME critique / Critical DME : NIL                   | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PO061</u> . Direct jusqu'à <u>PO083</u> puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers BUBLI.<br><i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO060</u> on course 061° M, then direct to <u>PO061</u>. Direct to <u>PO083</u> then direct to PO084. To BATAG then to BUBLI.</i> | FL 090 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UG 42           |
| <b>DIKOL 2H</b><br>115 < FL < 195<br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PO061</u> . Direct jusqu'à <u>PO083</u> puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers DIKOL.<br><i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO060</u> on course 061° M, then direct to <u>PO061</u>. Direct to <u>PO083</u> then direct to PO084. To BATAG then to DIKOL.</i> | FL 130 (R) (1)<br>FL 120 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>J 10            |
| <b>RANUX 2H</b><br>DME critique / Critical DME : NIL                   | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PO061</u> . Direct jusqu'à <u>PO083</u> puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers RANUX.<br><i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO060</u> on course 061° M, then direct to <u>PO061</u>. Direct to <u>PO083</u> then direct to PO084. To BATAG then to RANUX.</i> | FL 130 (R) (1)<br>FL 120 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UH 101 - UN 858 |
| <b>BAXIR 2H</b><br>115 < FL < 195<br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PO061</u> . Direct jusqu'à <u>PO083</u> puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers BAXIR.<br><i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO060</u> on course 061° M, then direct to <u>PO061</u>. Direct to <u>PO083</u> then direct to PO084. To BATAG then to BAXIR.</i> | FL 130 (R) (1)<br>FL 120 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>B 13            |
| <b>BUBLI 2H</b><br>DME critique / Critical DME : NIL                   | Monter vers 2000 ft MAX jusqu'à <u>PO060</u> sur la route 061° M, puis direct jusqu'à <u>PO061</u> . Direct jusqu'à <u>PO083</u> puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers BUBLI.<br><i>Climb to 2000 ft MAX to <u>PO060</u> on course 061° M, then direct to <u>PO061</u>. Direct to <u>PO083</u> then direct to PO084. To BATAG then to BUBLI.</i> | FL 130 (R) (1)<br>FL 120 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UG 42           |

## AMDT 03/25

**PARIS ORLY (LFPO)**  
**Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)**  
**OPALE - ATREX - NURMO - OKASI - PILUL - ELCOB - LGL - DIKOL - BAXIR**  
**RANUX - BUBLI - AGOPA - ERIXU - LATRA - OLZOM - MONOT - DORDI**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 06          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS ou/ou DME/DME |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | Ref NAVAIID : BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)     | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>OPALE 2F</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO181                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO183                   | -        | 247               | 247.8              | 4.0           | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO088                   | -        | 298               | 299.0              | 13.5          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO090                   | -        | 007               | 007.6              | 23.5          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | BOV                     | -        | 007               | 007.6              | 18.2          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | OPALE                   | -        | 338               | 339.5              | 29.7          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| <b>ATREX 2F</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO181                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO183                   | -        | 247               | 247.8              | 4.0           | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO088                   | -        | 298               | 299.0              | 13.5          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO090                   | -        | 007               | 007.6              | 23.5          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | EGOZE                   | -        | 031               | 031.8              | 29.5          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | ATREX                   | -        | 340               | 341.4              | 14.7          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| <b>NURMO 2F</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO181                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO183                   | -        | 247               | 247.8              | 4.0           | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO088                   | -        | 298               | 299.0              | 13.5          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO090                   | -        | 007               | 007.6              | 23.5          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | EGOZE                   | -        | 031               | 031.8              | 29.5          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | NURMO                   | -        | 031               | 032.1              | 19.4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| <b>OPALE 2H</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO181                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO183                   | -        | 247               | 247.8              | 4.0           | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO092                   | -        | 298               | 299.0              | 24.0          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO262                   | -        | 021               | 022.0              | 26.0          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | BOV                     | -        | 021               | 022.1              | 13.2          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | OPALE                   | -        | 338               | 339.5              | 29.7          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| <b>ATREX 2H</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO181                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO183                   | -        | 247               | 247.8              | 4.0           | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO092                   | -        | 298               | 299.0              | 24.0          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO262                   | -        | 021               | 022.0              | 26.0          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | BOV                     | -        | 021               | 022.1              | 13.2          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | ATREX                   | -        | 021               | 021.8              | 22.6          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| <b>NURMO 2H</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO181                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO183                   | -        | 247               | 247.8              | 4.0           | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO092                   | -        | 298               | 299.0              | 24.0          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO262                   | -        | 021               | 022.0              | 26.0          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | EGOZE                   | -        | 042               | 043.3              | 26.4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | NURMO                   | -        | 031               | 032.1              | 19.4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |

**PARIS ORLY (LFPO)**  
**Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)**  
**OPALE - ATREX - NURMO - OKASI - PILUL - ELCOB - LGL - DIKOL - BAXIR**  
**RANUX - BUBLI - AGOPA - ERIXU - LATRA - OLZOM - MONOT - DORDI**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 06          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS ou/ou DME/DME |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | Ref NAV AID - BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)     | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>DIKOL 2F</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO083                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO084                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 079               | 079.7              | 15.9          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | DIKOL                   | -        | 053               | 054.5              | 32.8          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| <b>RANUX 2F</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO083                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO084                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 079               | 079.7              | 15.9          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | RANUX                   | -        | 063               | 063.7              | 43.5          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| <b>BAXIR 2F</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO083                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO084                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 079               | 079.7              | 15.9          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | BAXIR                   | -        | 094               | 095.4              | 19.8          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| <b>BUBLI 2F</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO083                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO084                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 079               | 079.7              | 15.9          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | BUBLI                   | -        | 094               | 095.4              | 31.0          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| <b>DIKOL 2H</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO083                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO084                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 079               | 079.7              | 15.9          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | DIKOL                   | -        | 053               | 054.5              | 32.8          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| <b>RANUX 2H</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO083                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO084                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 079               | 079.7              | 15.9          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | RANUX                   | -        | 063               | 063.7              | 43.5          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| <b>BAXIR 2H</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO083                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO084                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 079               | 079.7              | 15.9          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | BAXIR                   | -        | 094               | 095.4              | 19.8          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| <b>BUBLI 2H</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO083                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO084                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 079               | 079.7              | 15.9          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | BUBLI                   | -        | 094               | 095.4              | 31.0          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |

**PARIS ORLY (LFPO)**  
**Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)**  
**OPALE - ATREX - NURMO - OKASI - PILUL - ELCOB - LGL - DIKOL - BAXIR**  
**RANUX - BUBLI - AGOPA - ERIXU - LATRA - OLZOM - MONOT - DORDI**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 06          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS ou/ou DME/DME |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | Ref NAVAID : BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)    | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>AGOPA 2F</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO085                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | ABORO                   | -        | 229               | 230.4              | 11.0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | ADADA                   | -        | 229               | 230.2              | 21.4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | AGOPA                   | -        | 178               | 178.9              | 12.7          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>ERIXU 2F</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO085                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | ABORO                   | -        | 229               | 230.4              | 11.0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | EDOXA                   | -        | 209               | 210.5              | 16.2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | ERIXU                   | -        | 170               | 170.8              | 12.6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>LATRA 2F</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO085                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | OBAMO                   | -        | 206               | 207.2              | 12.2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | LALUX                   | -        | 196               | 196.9              | 10.9          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | LATRA                   | -        | 159               | 160.4              | 12.9          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>OKASI 2F</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO085                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | OBAMO                   | -        | 206               | 207.2              | 12.2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | ODEBU                   | -        | 152               | 152.8              | 12.1          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | OKASI                   | -        | 152               | 152.8              | 13.3          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>PILUL 2F</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO085                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | OBAMO                   | -        | 206               | 207.2              | 12.2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PEKIM                   | -        | 128               | 129.3              | 17.5          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PILUL                   | -        | 141               | 142.2              | 14.6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>AGOPA 2H</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO085                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | ABORO                   | -        | 229               | 230.4              | 11.0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | ADADA                   | -        | 229               | 230.2              | 21.4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | AGOPA                   | -        | 178               | 178.9              | 12.7          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>ERIXU 2H</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO085                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | ABORO                   | -        | 229               | 230.4              | 11.0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | EDOXA                   | -        | 209               | 210.5              | 16.2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | ERIXU                   | -        | 170               | 170.8              | 12.6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>LATRA 2H</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO085                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | OBAMO                   | -        | 206               | 207.2              | 12.2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | LALUX                   | -        | 196               | 196.9              | 10.9          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | LATRA                   | -        | 159               | 160.4              | 12.9          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |

**PARIS ORLY (LFPO)**  
**Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)**  
**OPALE - ATREX - NURMO - OKASI - PILUL - ELCOB - LGL - DIKOL - BAXIR**  
**RANUX - BUBLI - AGOPA - ERIXU - LATRA - OLZOM - MONOT - DORDI**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 06          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS ou/ou DME/DME |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | Ref NAVAID : BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)    | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>OKASI 2H</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO085                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | OBAMO                   | -        | 206               | 207.2              | 12.2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | ODEBU                   | -        | 152               | 152.8              | 12.1          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | OKASI                   | -        | 152               | 152.8              | 13.3          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>PILUL 2H</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO085                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | OBAMO                   | -        | 206               | 207.2              | 12.2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PEKIM                   | -        | 128               | 129.3              | 17.5          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PILUL                   | -        | 141               | 142.2              | 14.6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>DORDI 2F</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | DORDI                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>OLZOM 2F</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | OLZOM                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>MONOT 2F</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | MONOT                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>DORDI 2H</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | DORDI                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>OLZOM 2H</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | OLZOM                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>MONOT 2H</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | MONOT                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |

**PARIS ORLY (LFPO)**  
**Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)**  
**OPALE - ATREX - NURMO - OKASI - PILUL - ELCOB - LGL - DIKOL - BAXIR**  
**RANUX - BUBLI - AGOPA - ERIXU - LATRA - OLZOM - MONOT - DORDI**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 06          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS ou/ou DME/DME |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | Ref NAVAID : BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)    | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>ELCOB 2F</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO181                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO185                   | -        | 247               | 247.8              | 6.1           | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO187                   | -        | 278               | 278.8              | 29.4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | ELCOB                   | -        | 327               | 328.4              | 23.5          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>LGL 2F</b>            |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO181                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO185                   | -        | 247               | 247.8              | 6.1           | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO187                   | -        | 278               | 278.8              | 29.4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | LGL                     | -        | 277               | 278.2              | 40.2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>ELCOB 2H</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO181                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO185                   | -        | 247               | 247.8              | 6.1           | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO189                   | -        | 278               | 278.8              | 14.8          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO191                   | -        | 286               | 287.5              | 17.0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | ELCOB                   | -        | 327               | 328.4              | 20.0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>LGL 2H</b>            |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO060                   | Yes      | 061               | 061.8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO181                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO185                   | -        | 247               | 247.8              | 6.1           | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO189                   | -        | 278               | 278.8              | 14.8          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO191                   | -        | 286               | 287.5              | 17.0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | LGL                     | -        | 273               | 274.2              | 38.0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |

**PARIS ORLY  
SID RNAV RWY 07**

| SID RNAV RWY 07                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |                                                       |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|
| CAT                                                  | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                   |                                                       |
| PBN Box                                              | RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                   |                                                       |
| Climb gradient                                       | Pente ATS / ATS gradient : 5,5 %.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   |                                                       |
| General RMK                                          | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                   |                                                       |
|                                                      | (1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   |                                                       |
| SID                                                  | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Cir Initiale<br>Initial clearance | RMK                                                   |
| <b>OPALE 2E</b><br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>PO082</u> . Virer à droite direct vers PO181 puis vers PO183. Vers PO088 puis vers PO090. Vers BOV puis vers OPALE.<br><i>Climb to initial level to <u>PO081</u> on course 073° M, then direct to <u>PO082</u>. Turn right direct to PO181 then to PO183. To PO088 then to PO090. To BOV then to OPALE.</i>     | FL 130 (R) (1)<br>FL 120 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UT 421 - T 421 - J 20 |
| <b>ATREX 2E</b><br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>PO082</u> . Virer à droite direct vers PO181 puis vers PO183. Vers PO088 puis vers PO090. Vers EGOZE puis vers ATREX.<br><i>Climb to initial level to <u>PO081</u> on course 073° M, then direct to <u>PO082</u>. Turn right direct to PO181 then to PO183. To PO088 then to PO090. To EGOZE then to ATREX.</i> | FL 130 (R) (1)<br>FL 120 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UT 225                |
| <b>NURMO 2E</b><br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>PO082</u> . Virer à droite direct vers PO181 puis vers PO183. Vers PO088 puis vers PO090. Vers EGOZE puis vers NURMO.<br><i>Climb to initial level to <u>PO081</u> on course 073° M, then direct to <u>PO082</u>. Turn right direct to PO181 then to PO183. To PO088 then to PO090. To EGOZE then to NURMO.</i> | FL 130 (R) (1)<br>FL 120 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UN 874                |
| <b>OPALE 2G</b><br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>PO082</u> . Virer à droite direct vers PO181 puis vers PO183. Vers PO092 puis vers PO262. Vers BOV puis vers OPALE.<br><i>Climb to initial level to <u>PO081</u> on course 073° M, then direct to <u>PO082</u>. Turn right direct to PO181 then to PO183. To PO092 then to PO262. To BOV then to OPALE.</i>     | FL 080 (R) (1)<br>FL 070 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UT 421 - T 421 - J 20 |
| <b>ATREX 2G</b><br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>PO082</u> . Virer à droite direct vers PO181 puis vers PO183. Vers PO092 puis vers PO262. Vers BOV puis vers ATREX.<br><i>Climb to initial level to <u>PO081</u> on course 073° M, then direct to <u>PO082</u>. Turn right direct to PO181 then to PO183. To PO092 then to PO262. To BOV then to ATREX.</i>     | FL 080 (R) (1)<br>FL 070 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UT 225                |
| <b>NURMO 2G</b><br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>PO082</u> . Virer à droite direct vers PO181 puis vers PO183. Vers PO092 puis vers PO262. Vers EGOZE puis vers NURMO.<br><i>Climb to initial level to <u>PO081</u> on course 073° M, then direct to <u>PO082</u>. Turn right direct to PO181 then to PO183. To PO092 then to PO262. To EGOZE then to NURMO.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 070 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UN 874                |

# PARIS ORLY SID RNAV RWY 07

| SID RNAV RWY 07                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| CAT                                                                                   | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                              |                                                  |
| PBN Box                                                                               | RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME.                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                              |                                                  |
| Climb gradient                                                                        | Pente ATS / ATS gradient : 5,5 %.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                              |                                                  |
| General RMK                                                                           | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.                                                                                                                                                                                                                                 |                                              |                                                  |
|                                                                                       | (1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers.                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                              |                                                  |
| SID                                                                                   | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Clr Initiale<br>Initial clearance            | RMK                                              |
| <b>AGOPA 2E</b><br>Réservé réacteurs / Jets only<br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>P0081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>P0082</u> . Direct vers P0085 puis vers ABORO. Vers ADADA puis vers AGOPA.<br><i>Climb to initial level to <u>P0081</u> on course 073° M, then direct to <u>P0082</u>. Direct to P0085 then to ABORO. To ADADA then to AGOPA.</i> | FL 130 (R) (1)                               | Voir utilisation / See use :<br>UL 167           |
| <b>ERIXU 2E</b><br>DME critique / Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>P0081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>P0082</u> . Direct vers P0085 puis vers ABORO. Vers EDOXA puis vers ERIXU.<br><i>Climb to initial level to <u>P0081</u> on course 073° M, then direct to <u>P0082</u>. Direct to P0085 then to ABORO. To EDOXA then to ERIXU.</i> | FL 130 (R) (1)<br>FL 110 (H) (1)             | Voir utilisation / See use :<br>UN 860           |
| <b>LATRA 2E</b><br>DME critique / Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>P0081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>P0082</u> . Direct vers P0085 puis vers OBAMO. Vers LALUX puis vers LATRA.<br><i>Climb to initial level to <u>P0081</u> on course 073° M, then direct to <u>P0082</u>. Direct to P0085 then to OBAMO. To LALUX then to LATRA.</i> | FL 130 (R) (1)<br>FL 110 (H) (1)             | Voir utilisation / See use :<br>UN 133           |
| <b>OKASI 2E</b><br>DME critique / Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>P0081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>P0082</u> . Direct vers P0085 puis vers OBAMO. Vers ODEBU puis vers OKASI.<br><i>Climb to initial level to <u>P0081</u> on course 073° M, then direct to <u>P0082</u>. Direct to P0085 then to OBAMO. To ODEBU then to OKASI.</i> | FL 130 (R) (1)<br>FL 110 (H) (1)             | Voir utilisation / See use :<br>UN 133           |
| <b>PILUL 2E</b><br>DME critique / Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>P0081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>P0082</u> . Direct vers P0085 puis vers OBAMO. Vers PEKIM puis vers PILUL.<br><i>Climb to initial level to <u>P0081</u> on course 073° M, then direct to <u>P0082</u>. Direct to P0085 then to OBAMO. To PEKIM then to PILUL.</i> | FL 130 (R) (1)<br>FL 110 (H) (1)             | Voir utilisation / See use :<br>UM 975           |
| <b>DORDI 2E</b><br>DME critique / Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>P0081</u> sur la route 073°M puis direct jusqu'à <u>P0082</u> . Direct vers DORDI.<br><i>Climb to initial level to <u>P0081</u> on course 073°M then direct to <u>P0082</u>. Direct to DORDI.</i>                                                                                | 3000 ft AMSL (R) (1)<br>3000 ft AMSL (H) (1) | Voir utilisation / See use :<br>G40 - G54 - J301 |
| <b>MONOT 2E</b><br>DME critique / Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>P0081</u> sur la route 073°M puis direct jusqu'à <u>P0082</u> . Direct vers MONOT.<br><i>Climb to initial level to <u>P0081</u> on course 073°M then direct to <u>P0082</u>. Direct to MONOT.</i>                                                                                | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)             | Voir utilisation / See use :<br>R161             |
| <b>OLZOM 2E</b><br>DME critique / Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>P0081</u> sur la route 073°M puis direct jusqu'à <u>P0082</u> . Direct vers OLZOM.<br><i>Climb to initial level to <u>P0081</u> on course 073°M then direct to <u>P0082</u>. Direct to OLZOM.</i>                                                                                | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)             | Voir utilisation / See use :<br>R31              |
| <b>AGOPA 2G</b><br>Réservé réacteurs / Jets only<br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>P0081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>P0082</u> . Direct vers P0085 puis vers ABORO. Vers ADADA puis vers AGOPA.<br><i>Climb to initial level to <u>P0081</u> on course 073° M, then direct to <u>P0082</u>. Direct to P0085 then to ABORO. To ADADA then to AGOPA.</i> | FL 130 (R) (1)                               | Voir utilisation / See use :<br>UL 167           |
| <b>ERIXU 2G</b><br>DME critique / Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>P0081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>P0082</u> . Direct vers P0085 puis vers ABORO. Vers EDOXA puis vers ERIXU.<br><i>Climb to initial level to <u>P0081</u> on course 073° M, then direct to <u>P0082</u>. Direct to P0085 then to ABORO. To EDOXA then to ERIXU.</i> | FL 130 (R) (1)<br>FL 110 (H) (1)             | Voir utilisation / See use :<br>UN 860           |
| <b>LATRA 2G</b><br>DME critique / Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>P0081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>P0082</u> . Direct vers P0085 puis vers OBAMO. Vers LALUX puis vers LATRA.<br><i>Climb to initial level to <u>P0081</u> on course 073° M, then direct to <u>P0082</u>. Direct to P0085 then to OBAMO. To LALUX then to LATRA.</i> | FL 130 (R) (1)<br>FL 110 (H) (1)             | Voir utilisation / See use :<br>UN 133           |
| <b>OKASI 2G</b><br>DME critique / Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>P0081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>P0082</u> . Direct vers P0085 puis vers OBAMO. Vers ODEBU puis vers OKASI.<br><i>Climb to initial level to <u>P0081</u> on course 073° M, then direct to <u>P0082</u>. Direct to P0085 then to OBAMO. To ODEBU then to OKASI.</i> | FL 130 (R) (1)<br>FL 110 (H) (1)             | Voir utilisation / See use :<br>UN 133           |

PARIS ORLY  
SID RNAV RWY 07

| SID RNAV RWY 07                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                              |                                                  |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| CAT                                                  | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                              |                                                  |
| PBN Box                                              | RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME.                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                              |                                                  |
| Climb gradient                                       | Pente ATS / ATS gradient : 5,5 %.                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                              |                                                  |
| General RMK                                          | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.                                                                                                                                                                                                                   |                                              |                                                  |
|                                                      | (1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers.                                                                                                                                                                                                                                                    |                                              |                                                  |
| SID                                                  | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Clr Initiale<br>Initial clearance            | RMK                                              |
| <b>PILUL 2G</b><br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>PO082</u> . Direct vers PO085 puis vers OBAMO. Vers PEKIM puis vers PILUL.<br><i>Climb to initial level to PO081 on course 073° M, then direct to PO082. Direct to PO085 then to OBAMO. To PEKIM then to PILUL.</i> | FL 130 (R) (1)<br>FL 110 (H) (1)             | Voir utilisation / See use :<br>UM 975           |
| <b>DORDI 2G</b><br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO081</u> sur la route 073°M puis direct jusqu'à <u>PO082</u> . Direct vers DORDI.<br><i>Climb to initial level to PO081 on course 073°M then direct to PO082. Direct to DORDI.</i>                                                                                | 3000 ft AMSL (R) (1)<br>3000 ft AMSL (H) (1) | Voir utilisation / See use :<br>G40 - G54 - J301 |
| <b>MONOT 2G</b><br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO081</u> sur la route 073°M puis direct jusqu'à <u>PO082</u> . Direct vers MONOT.<br><i>Climb to initial level to PO081 on course 073°M then direct to PO082. Direct to MONOT.</i>                                                                                | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)             | Voir utilisation / See use :<br>R161             |
| <b>OLZOM 2G</b><br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO081</u> sur la route 073°M puis direct jusqu'à <u>PO082</u> . Direct vers OLZOM.<br><i>Climb to initial level to PO081 on course 073°M then direct to PO082. Direct to OLZOM.</i>                                                                                | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)             | Voir utilisation / See use :<br>R31              |

# PARIS ORLY SID RNAV RWY 07

| SID RNAV RWY 07                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                   |                                                 |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| CAT                                                                    | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                   |                                                 |
| PBN Box                                                                | RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME.                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   |                                                 |
| Climb gradient                                                         | Pente ATS / ATS gradient : 5,5 %.                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                   |                                                 |
| General RMK                                                            | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>                                                                                                                                                                                                                                    |                                   |                                                 |
|                                                                        | (1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers.                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                   |                                                 |
| SID                                                                    | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Cir Initiale<br>Initial clearance | RMK                                             |
| <b>DIKOL 2E</b><br>115 < FL < 195<br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>P0081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>P0082</u> . Direct jusqu'à <u>P0083</u> puis direct vers P0084. Vers BATAG puis vers DIKOL.<br><i>Climb to initial level to P0081 on course 073° M, then direct to P0082. Direct to P0083 then direct to P0084. To BATAG then to DIKOL.</i> | FL 090 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>J 10            |
| <b>RANUX 2E</b><br>DME critique / Critical DME : NIL                   | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>P0081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>P0082</u> . Direct jusqu'à <u>P0083</u> puis direct vers P0084. Vers BATAG puis vers RANUX.<br><i>Climb to initial level to P0081 on course 073° M, then direct to P0082. Direct to P0083 then direct to P0084. To BATAG then to RANUX.</i> | FL 090 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UH 101 - UN 858 |
| <b>BAXIR 2E</b><br>115 < FL < 195<br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>P0081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>P0082</u> . Direct jusqu'à <u>P0083</u> puis direct vers P0084. Vers BATAG puis vers BAXIR.<br><i>Climb to initial level to P0081 on course 073° M, then direct to P0082. Direct to P0083 then direct to P0084. To BATAG then to BAXIR.</i> | FL 090 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>B 13            |
| <b>BUBLI 2E</b><br>DME critique / Critical DME : NIL                   | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>P0081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>P0082</u> . Direct jusqu'à <u>P0083</u> puis direct vers P0084. Vers BATAG puis vers BUBLI.<br><i>Climb to initial level to P0081 on course 073° M, then direct to P0082. Direct to P0083 then direct to P0084. To BATAG then to BUBLI.</i> | FL 090 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UG 42           |
| <b>DIKOL 2G</b><br>115 < FL < 195<br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>P0081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>P0082</u> . Direct jusqu'à <u>P0083</u> puis direct vers P0084. Vers BATAG puis vers DIKOL.<br><i>Climb to initial level to P0081 on course 073° M, then direct to P0082. Direct to P0083 then direct to P0084. To BATAG then to DIKOL.</i> | FL 130 (R) (1)<br>FL 120 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>J 10            |
| <b>RANUX 2G</b><br>DME critique / Critical DME : NIL                   | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>P0081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>P0082</u> . Direct jusqu'à <u>P0083</u> puis direct vers P0084. Vers BATAG puis vers RANUX.<br><i>Climb to initial level to P0081 on course 073° M, then direct to P0082. Direct to P0083 then direct to P0084. To BATAG then to RANUX.</i> | FL 130 (R) (1)<br>FL 120 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UH 101 - UN 858 |
| <b>BAXIR 2G</b><br>115 < FL < 195<br>DME critique / Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>P0081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>P0082</u> . Direct jusqu'à <u>P0083</u> puis direct vers P0084. Vers BATAG puis vers BAXIR.<br><i>Climb to initial level to P0081 on course 073° M, then direct to P0082. Direct to P0083 then direct to P0084. To BATAG then to BAXIR.</i> | FL 130 (R) (1)<br>FL 120 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>B 13            |
| <b>BUBLI 2G</b><br>DME critique / Critical DME : NIL                   | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>P0081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>P0082</u> . Direct jusqu'à <u>P0083</u> puis vers P0084. Vers BATAG puis vers BUBLI.<br><i>Climb to initial level to P0081 on course 073° M, then direct to P0082. Direct to P0083 then direct to P0084. To BATAG then to BUBLI.</i>        | FL 130 (R) (1)<br>FL 120 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UG 42           |

PARIS ORLY  
SID RNAV RWY 07

| SID RNAV RWY 07                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                          |                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CAT                                                         | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                          |                                                                                                  |
| PBN Box                                                     | RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                          |                                                                                                  |
| Climb gradient                                              | Pente ATS / <i>ATS gradient</i> : 5,5 %.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                          |                                                                                                  |
| General RMK                                                 | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                          |                                                                                                  |
|                                                             | (1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / <i>Propellers.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                          |                                                                                                  |
| SID                                                         | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Clr Initiale<br><i>Initial clearance</i> | RMK                                                                                              |
| <b>ELCOB 2E</b><br>DME critique / <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>PO082</u> . Virer à droite direct vers PO181 puis vers PO185. Vers PO187 puis vers ELCOB.<br><i>Climb to initial level to <u>PO081</u> on course 073° M, then direct to <u>PO082</u>. Turn right direct to PO181 then to PO185. To PO187 then to ELCOB.</i>                       | FL 130 (R) (1)<br>FL 130 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>V4                                                        |
| <b>LGL 2E</b><br>DME critique / <i>Critical DME</i> : NIL   | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>PO082</u> . Virer à droite direct vers PO181 puis vers PO185. Vers PO187 puis vers LGL.<br><i>Climb to initial level to <u>PO081</u> on course 073° M, then direct to <u>PO082</u>. Turn right direct to PO181 then to PO185. To PO187 then to LGL.</i>                           | FL 130 (R) (1)<br>FL 130 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>A 5 - A 55 - A 532 - H 20<br>- H 490 - R9 - R 111 - R 491 |
| <b>ELCOB 2G</b><br>DME critique / <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>PO082</u> . Virer à droite direct vers PO181 puis vers PO185. Vers PO189 puis vers PO191. Vers ELCOB.<br><i>Climb to initial level to <u>PO081</u> on course 073° M, then direct to <u>PO082</u>. Turn right direct to PO181 then to PO185. To PO189 then to PO191. To ELCOB.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>V4                                                        |
| <b>LGL 2G</b><br>DME critique / <i>Critical DME</i> : NIL   | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO081</u> sur la route 073° M, puis jusqu'à <u>PO082</u> . Virer à droite direct vers PO181 puis vers PO185. Vers PO189 puis vers PO191. Vers LGL.<br><i>Climb to initial level to <u>PO081</u> on course 073° M, then direct to <u>PO082</u>. Turn right direct to PO181 then to PO185. To PO189 then to PO191. To LGL.</i>     | FL 100 (R) (1)<br>FL 100 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>A 5 - A 55 - A 532 - H 20<br>- H 490 - R9 - R 111 - R 491 |

**PARIS ORLY (LFPO)**  
**Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)**  
**OPALE - ATREX - NURMO - OKASI - PILUL - ELCOB - LGL - DIKOL - BAXIR**  
**RANUX - BUBLI - AGOPA - ERIXU - LATRA - OLZOM - MONOT - DORDI**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 07          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS ou/ou DME/DME |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | Ref NAV AID : BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)     | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>OPALE 2E</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074.4              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO181                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO183                   | -        | 247               | 247.8              | 4.0           | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO088                   | -        | 298               | 299.0              | 13.5          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO090                   | -        | 007               | 007.6              | 23.5          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | BOV                     | -        | 007               | 007.6              | 18.2          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | OPALE                   | -        | 338               | 339.5              | 29.7          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| <b>ATREX 2E</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074.4              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO181                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO183                   | -        | 247               | 247.8              | 4.0           | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO088                   | -        | 298               | 299.0              | 13.5          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO090                   | -        | 007               | 007.6              | 23.5          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | EGOZE                   | -        | 031               | 031.8              | 29.5          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | ATREX                   | -        | 340               | 341.4              | 14.7          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| <b>NURMO 2E</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074.4              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO181                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO183                   | -        | 247               | 247.8              | 4.0           | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO088                   | -        | 298               | 299.0              | 13.5          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO090                   | -        | 007               | 007.6              | 23.5          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | EGOZE                   | -        | 031               | 031.8              | 29.5          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | NURMO                   | -        | 031               | 032.1              | 19.4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| <b>OPALE 2G</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074.4              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO181                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO183                   | -        | 247               | 247.8              | 4.0           | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO092                   | -        | 298               | 299.0              | 24.0          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO262                   | -        | 021               | 022.0              | 26.0          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | BOV                     | -        | 021               | 022.1              | 13.2          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | OPALE                   | -        | 338               | 339.5              | 29.7          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| <b>ATREX 2G</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074.4              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO181                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO183                   | -        | 247               | 247.8              | 4.0           | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO092                   | -        | 298               | 299.0              | 24.0          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO262                   | -        | 021               | 022.0              | 26.0          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | BOV                     | -        | 021               | 022.1              | 13.2          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | ATREX                   | -        | 021               | 021.8              | 22.6          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| <b>NURMO 2G</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074.4              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO181                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO183                   | -        | 247               | 247.8              | 4.0           | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO092                   | -        | 298               | 299.0              | 24.0          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO262                   | -        | 021               | 022.0              | 26.0          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | EGOZE                   | -        | 042               | 043.3              | 26.4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | NURMO                   | -        | 031               | 032.1              | 19.4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| <b>DIKOL 2E</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074.4              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO083                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO084                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 079               | 079.7              | 15.9          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | DIKOL                   | -        | 053               | 054.5              | 32.8          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| <b>RANUX 2E</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074.4              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO083                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO084                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 079               | 079.7              | 15.9          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |
| -                        | TF                 | RANUX                   | -        | 063               | 063.7              | 43.5          | -                  | -                            | -                            | -                | 1.0                      |

**PARIS ORLY (LFPO)**  
**Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)**  
**OPALE - ATREX - NURMO - OKASI - PILUL - ELCOB - LGL - DIKOL - BAXIR**  
**RANUX - BUBLI - AGOPA - ERIXU - LATRA - OLZOM - MONOT - DORDI**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 07          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |                          |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS ou/ou DME/DME |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | Ref NAVAI : BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)   | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>BAXIR 2E</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO083                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO084                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 079               | 079,7              | 15,9          | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BAXIR                   | -        | 094               | 095,4              | 19,8          | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| <b>BUBLI 2E</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO083                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO084                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 079               | 079,7              | 15,9          | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BUBLI                   | -        | 094               | 095,4              | 31,0          | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| <b>DIKOL 2G</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO083                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO084                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 079               | 079,7              | 15,9          | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | TF                 | DIKOL                   | -        | 053               | 054,5              | 32,8          | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| <b>RANUX 2G</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO083                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO084                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 079               | 079,7              | 15,9          | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | TF                 | RANUX                   | -        | 063               | 063,7              | 43,5          | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| <b>BAXIR 2G</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO083                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO084                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 079               | 079,7              | 15,9          | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BAXIR                   | -        | 094               | 095,4              | 19,8          | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| <b>BUBLI 2G</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO083                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO084                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 079               | 079,7              | 15,9          | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BUBLI                   | -        | 094               | 095,4              | 31,0          | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| <b>AGOPA 2E</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO085                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ABORO                   | -        | 229               | 230,4              | 11,0          | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ADADA                   | -        | 229               | 230,2              | 21,4          | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | TF                 | AGOPA                   | -        | 178               | 178,9              | 12,7          | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| <b>ERIXU 2E</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO085                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ABORO                   | -        | 229               | 230,4              | 11,0          | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | TF                 | EDOXA                   | -        | 209               | 210,5              | 16,2          | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ERIXU                   | -        | 170               | 170,8              | 12,6          | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |

**PARIS ORLY (LFPO)**  
**Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)**  
**OPALE - ATREX - NURMO - OKASI - PILUL - ELCOB - LGL - DIKOL - BAXIR**  
**RANUX - BUBLI - AGOPA - ERIXU - LATRA - OLZOM - MONOT - DORDI**  
*(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)*

| SID RNAV RWY 07          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS ou/ou DME/DME |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | Ref NAVAID : BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)    | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>LATRA 2E</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO085                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | OBAMO                   | -        | 206               | 207,2              | 12,2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | LALUX                   | -        | 196               | 196,9              | 10,9          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | LATRA                   | -        | 159               | 160,4              | 12,9          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>OKASI 2E</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO085                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | OBAMO                   | -        | 206               | 207,2              | 12,2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ODEBU                   | -        | 152               | 152,8              | 12,1          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | OKASI                   | -        | 152               | 152,8              | 13,3          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>PILUL 2E</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO085                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | OBAMO                   | -        | 206               | 207,2              | 12,2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PEKIM                   | -        | 128               | 129,3              | 17,5          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PILUL                   | -        | 141               | 142,2              | 14,6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>AGOPA 2G</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO085                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ABORO                   | -        | 229               | 230,4              | 11,0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ADADA                   | -        | 229               | 230,2              | 21,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | AGOPA                   | -        | 178               | 178,9              | 12,7          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>ERIXU 2G</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO085                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ABORO                   | -        | 229               | 230,4              | 11,0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | EDOXA                   | -        | 209               | 210,5              | 16,2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ERIXU                   | -        | 170               | 170,8              | 12,6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>LATRA 2G</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO085                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | OBAMO                   | -        | 206               | 207,2              | 12,2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | LALUX                   | -        | 196               | 196,9              | 10,9          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | LATRA                   | -        | 159               | 160,4              | 12,9          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>OKASI 2G</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO085                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | OBAMO                   | -        | 206               | 207,2              | 12,2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ODEBU                   | -        | 152               | 152,8              | 12,1          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | OKASI                   | -        | 152               | 152,8              | 13,3          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>PILUL 2G</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO085                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | OBAMO                   | -        | 206               | 207,2              | 12,2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PEKIM                   | -        | 128               | 129,3              | 17,5          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PILUL                   | -        | 141               | 142,2              | 14,6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |

**PARIS ORLY (LFPO)**  
**Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)**  
**OPALE - ATREX - NURMO - OKASI - PILUL - ELCOB - LGL - DIKOL - BAXIR**  
**RANUX - BUBLI - AGOPA - ERIXU - LATRA - OLZOM - MONOT - DORDI**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

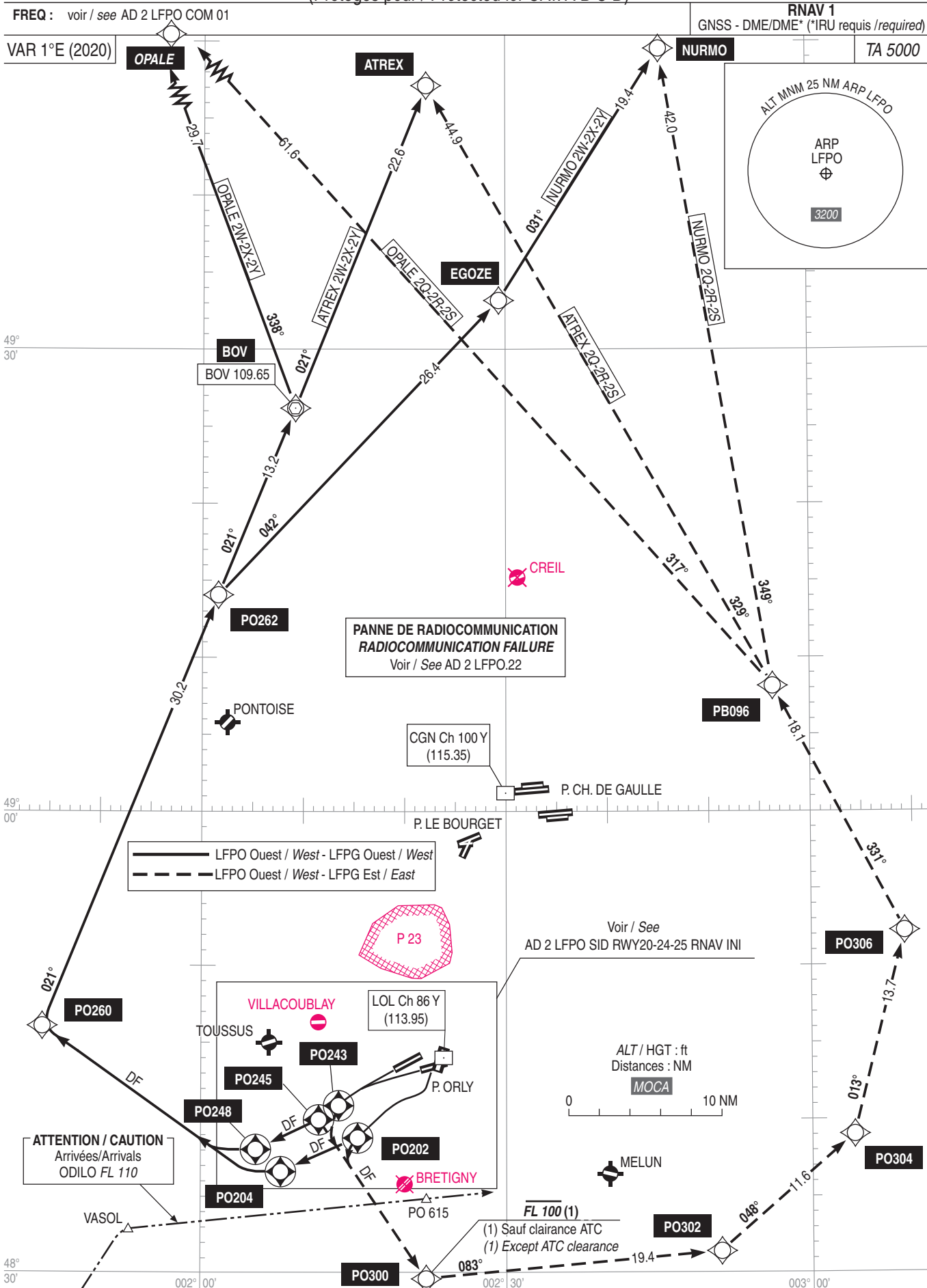
| SID RNAV RWY 07          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS ou/ou DME/DME |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | Ref NAVAID : BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)    | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>DORDI 2E</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | DORDI                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>OLZOM 2E</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | OLZOM                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>MONOT 2E</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | MONOT                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>DORDI 2G</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | DORDI                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>OLZOM 2G</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | OLZOM                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>MONOT 2G</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | MONOT                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |

**PARIS ORLY (LFPO)**  
**Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)**  
**OPALE - ATREX - NURMO - OKASI - PILUL - ELCOB - LGL - DIKOL - BAXIR**  
**RANUX - BUBLI - AGOPA - ERIXU - LATRA - OLZOM - MONOT - DORDI**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 07          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS ou/ou DME/DME |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | Ref NAVAID : BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)    | Navigation Accuracy (NM) |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | MONOT                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>ELCOB 2E</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO181                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO185                   | -        | 247               | 247,8              | 6,1           | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO187                   | -        | 278               | 278,8              | 29,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | <b>ELCOB</b>            | -        | 327               | 328,4              | 23,5          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>LGL 2E</b>            |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO181                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO185                   | -        | 247               | 247,8              | 6,1           | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO187                   | -        | 278               | 278,8              | 29,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | LGL                     | -        | 277               | 278,2              | 40,2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>ELCOB 2G</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO181                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO185                   | -        | 247               | 247,8              | 6,1           | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO189                   | -        | 278               | 278,8              | 14,8          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO191                   | -        | 286               | 287,5              | 17,0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | <b>ELCOB</b>            | -        | 327               | 328,4              | 20,0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>LGL 2G</b>            |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO181                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO185                   | -        | 247               | 247,8              | 6,1           | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO189                   | -        | 278               | 278,8              | 14,8          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO191                   | -        | 286               | 287,5              | 17,0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | LGL                     | -        | 273               | 274,2              | 38,0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |

PARIS ORLY

SID RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs/Jets (FL > 115) et Hélices / and Propellers (FL > 115)  
RWY 24 (2W - 2Q) - 25 (2X - 2R) - 20 (2Y - 2S) OPALE - ATREX - NURMO  
(Protégés pour / Protected for CAT. A B C D)



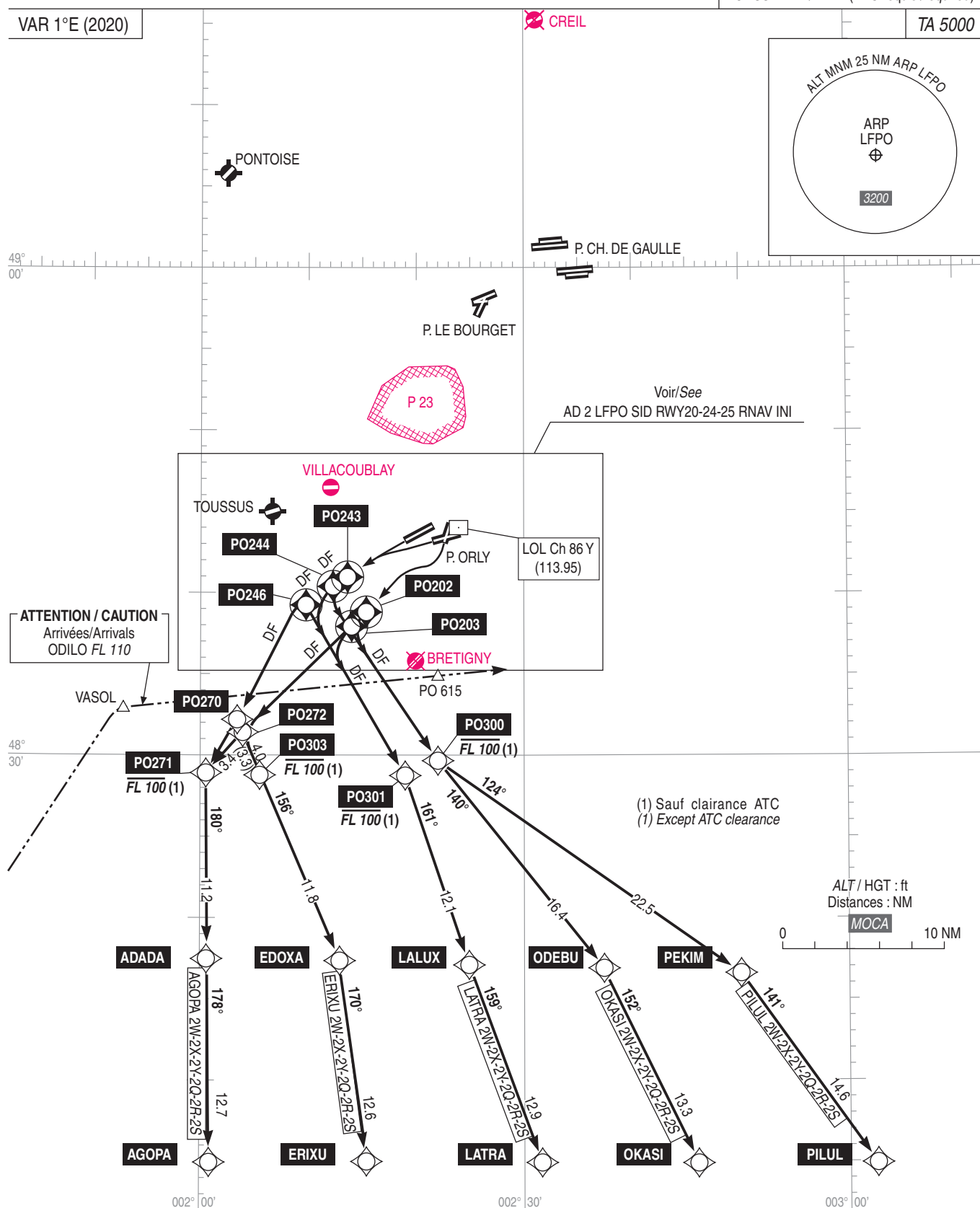
**PARIS ORLY**  
**SID RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs/Jets (FL > 195) et Hélices/and Propellers (FL > 195)**  
**RWY 24 (2W - 2Q) - 25 (2X - 2R) - 20 (2Y - 2S)**  
**AGOPA - ERIXU - LATRA - OKASI - PILUL**  
(Protégés pour/Protected for CAT A B C D)

**FREQ :** voir / see AD 2 LFPO COM 01

**RNAV 1**  
GNSS - DME/DME\* (\*IRU requis /required)

VAR 1°E (2020)

TA 5000



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**  
Voir AD 2 LFPO.22

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**  
See AD 2 LFPO.22

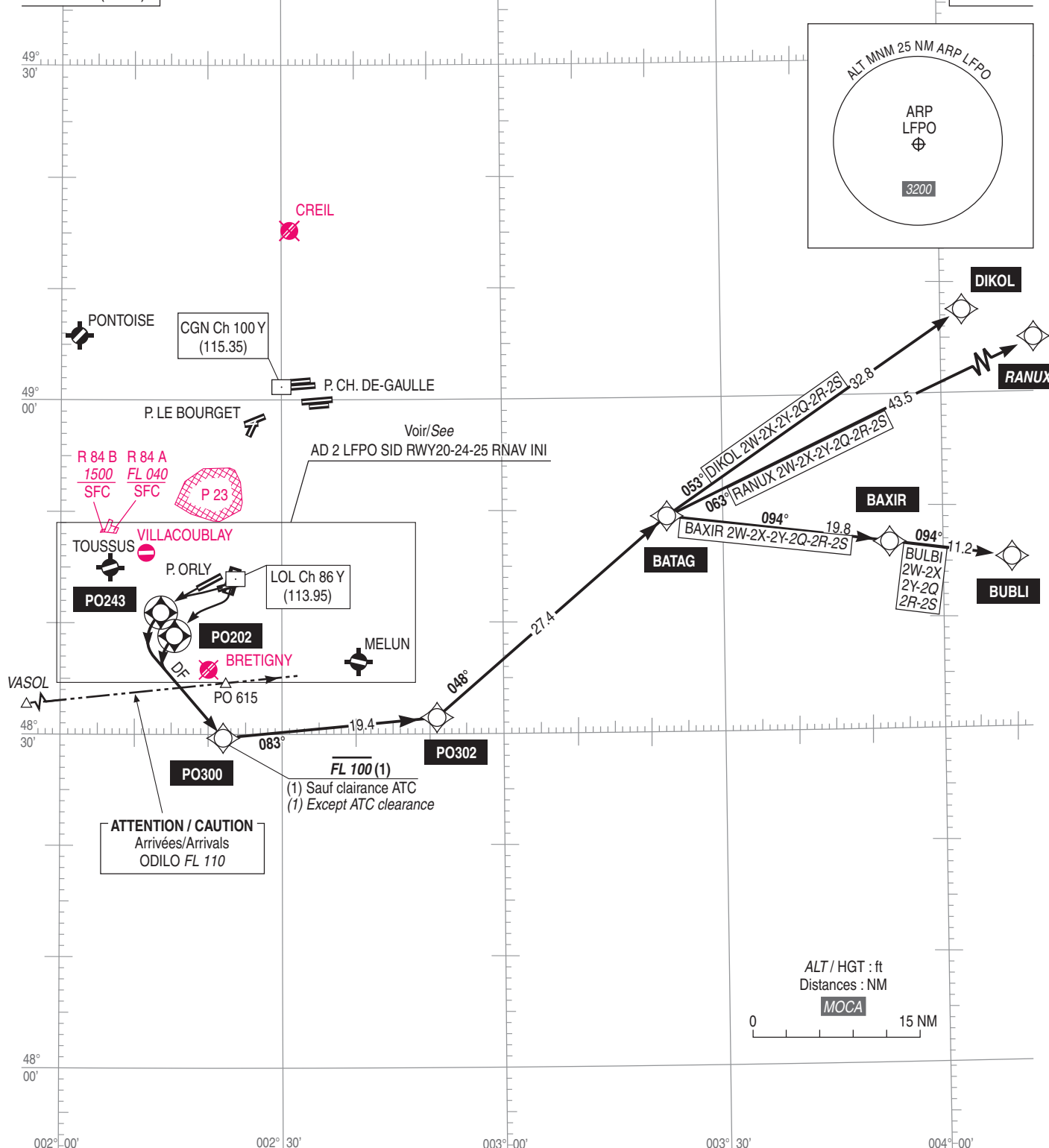
**PARIS ORLY**  
**SID RNAV (GNSS - DME/DME)**  
**Réacteurs/Jets (FL > 195) et Hélices/and Propellers (FL > 195)**  
**RWY 24 (2W - 2Q) - 25 (2X - 2R) - 20 (2Y - 2S)**  
**RANUX - BUBLI**  
**Réacteurs/Jets (115 < FL < 195) et Hélices/and Propellers (115 < FL < 195)**  
**RWY 24 (2W - 2Q) - 25 (2X - 2R) - 20 (2Y - 2S)**  
**DIKOL - BAXIR**  
(Protégés pour/Protected for CAT A B C D)

FREQ : voir / see AD 2 LFPO COM 01

RNAV 1  
GNSS - DME/DME\* (\*IRU requis / required)

VAR 1°E (2020)

TA 5000

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION  
Voir AD 2 LFPO.22RADIOCOMMUNICATION FAILURE  
See AD 2 LFPO.22

**PARIS ORLY**  
**SID RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs et Hélices / Jets and Propellers (FL > 115)**  
**RWY 24 (2W - 2Q) - 25 (2X - 2R) - 20 (2Y - 2S)**  
**LGL - ELCOB**  
(Protégés pour / Protected for CAT. A B C D)

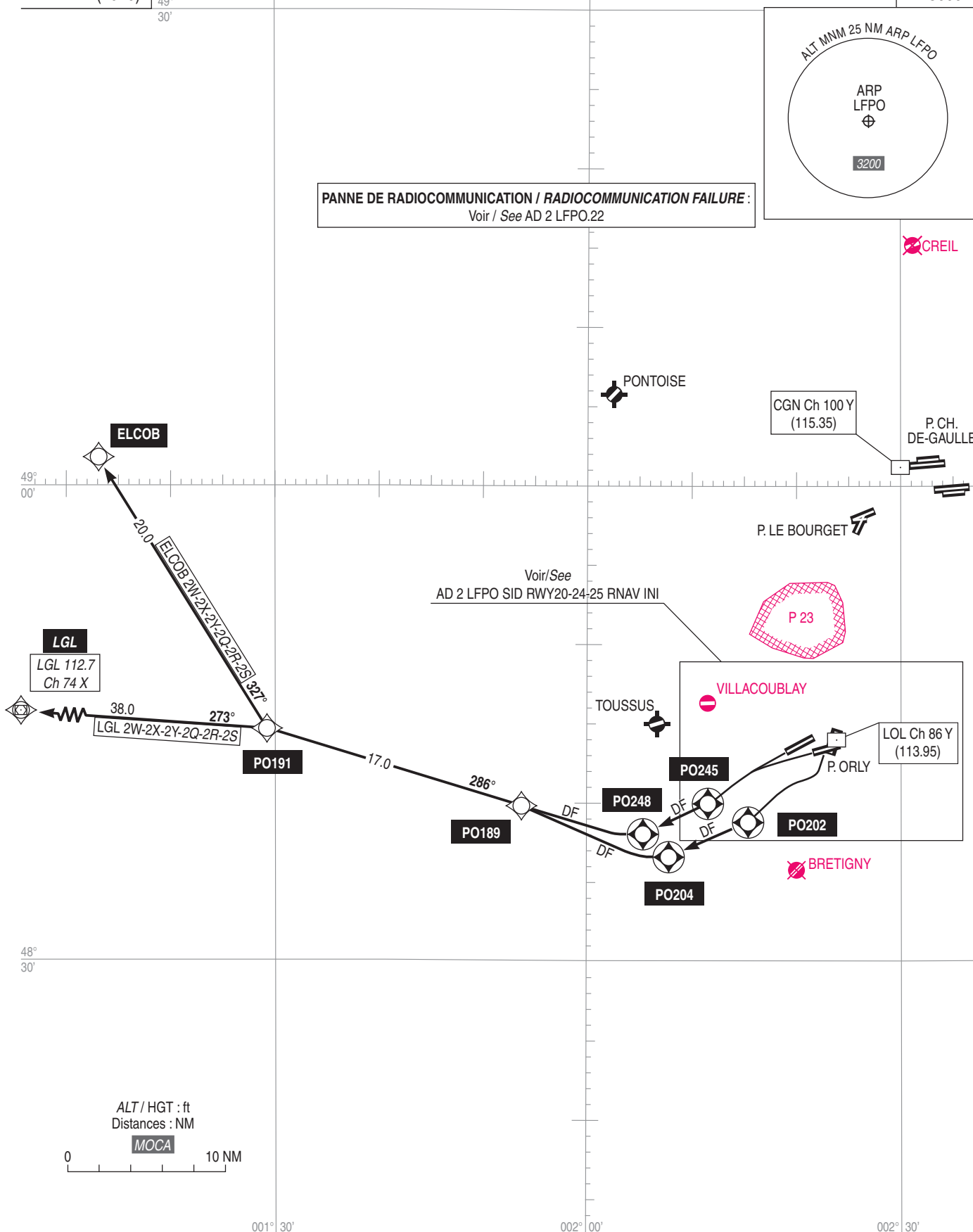
**FREQ :** voir / see AD 2 LFPO COM 01

**RNAV 1**  
GNSS - DME/DME\* (\*IRU requis / required)

**VAR 1°E (2020)**

49°  
30'

**TA 5000**



|                                                                                   |  |  |                                                                   |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|--|-------------------------------------------------------------------|---------|
| <b>FREQ :</b> voir / <i>see</i> AD 2 LFPO COM 01 et / <i>and</i> AD 2 LFPG COM 01 |  |  | <b>RNAV 1</b><br>GNSS - DME/DME* (*IRU requis / <i>required</i> ) |         |
| VAR 1°E (2020)                                                                    |  |  |                                                                   | TA 5000 |



PARIS ORLY (LFPO)  
SID RNAV RWY 20

| SID RNAV RWY 20                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   |                                                       |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------------|
| CAT                                                 | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                   |                                                       |
| PBN Box                                             | RNAV 1, GNSS ou/ou DME/DME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                   |                                                       |
| Climb gradient                                      | Pente ATS / ATS gradient : 5,5%<br>La pente initiale théorique de montée est de 3.6% jusqu'à 700ft (TNA), déterminée par un arbre situé à 570m de la DER et à 300m à l'ouest de l'axe de piste. Si l'on fait abstraction de cet obstacle, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% assure le franchissement des obstacles.<br><i>The initial theoretical climb gradient is 3.6% until 700ft (TNA), induced by a tree located 570m from the DER and 300m west of runway axis. If disregarding this obstacle, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% ensures obstacle clearance.</i> |                                   |                                                       |
| General RMK                                         | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   |                                                       |
|                                                     | (1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers<br>(2) Sauf clearance ATC / Except ATC clearance                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   |                                                       |
| SID                                                 | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Clr Initiale<br>Initial clearance | RMK                                                   |
| <b>OPALE 2Y</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct jusqu'à <u>PO204</u> . Direct vers PO260 puis vers PO262. Vers BOV puis vers OPALE.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to <u>PO204</u>. Direct to PO260 then to PO262. To BOV then to OPALE.</i>                                                                                                                     | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UT 421 - T 421 - J 20 |
| <b>ATREX 2Y</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct jusqu'à <u>PO204</u> . Direct vers PO260 puis vers PO262. Vers BOV puis vers ATREX.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to <u>PO204</u>. Direct to PO260 then to PO262. To BOV then to ATREX.</i>                                                                                                                     | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UT 225                |
| <b>NURMO 2Y</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct jusqu'à <u>PO204</u> . Direct vers PO260 puis vers PO262. Vers EGOZE puis vers NURMO.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to <u>PO204</u>. Direct to PO260 then to PO262. To EGOZE then to NURMO.</i>                                                                                                                 | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UN 874                |
| <b>OPALE 2S</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers PO304. Vers PO306 puis vers PB 096. Vers OPALE.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to PO304. To PO306 then to PB 096. To OPALE.</i>                                                                             | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UT 421 - T 421 - J 20 |
| <b>ATREX 2S</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers PO304. Vers PO306 puis vers PB 096. Vers ATREX.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to PO304. To PO306 then to PB 096. To ATREX.</i>                                                                             | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UT 225                |
| <b>NURMO 2S</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers PO304. Vers PO306 puis vers PB 096. Vers NURMO.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to PO304. To PO306 then to PB 096. To NURMO.</i>                                                                             | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UN 874                |

PARIS ORLY (LFPO)  
SID RNAV RWY 20

| SID RNAV RWY 20                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   |                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|
| CAT                                                                                  | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                   |                                        |
| PBN Box                                                                              | RNAV 1, GNSS ou/ou DME/DME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                   |                                        |
| Climb gradient                                                                       | Pente ATS / ATS gradient : 5,5%<br>La pente initiale théorique de montée est de 3.6% jusqu'à 700ft (TNA), déterminée par un arbre situé à 570m de la DER et à 300m à l'ouest de l'axe de piste. Si l'on fait abstraction de cet obstacle, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% assure le franchissement des obstacles.<br><i>The initial theoretical climb gradient is 3.6% until 700ft (TNA), induced by a tree located 570m from the DER and 300m west of runway axis. If disregarding this obstacle, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% ensures obstacle clearance.</i> |                                   |                                        |
| General RMK                                                                          | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   |                                        |
|                                                                                      | (1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers<br>(2) Sauf clearance ATC / Except ATC clearance                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   |                                        |
| SID                                                                                  | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Clr Initiale<br>Initial clearance | RMK                                    |
| <b>AGOPA 2Y</b><br>Réservé réacteurs / Jets only<br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO272. Vers PO271 au FL 100 maximum (2) puis vers ADADA. Vers AGOPA.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO272. To PO271 at FL 100 maximum (2) then to ADADA. To AGOPA.</i>                                                                                                                                   | FL 080 (R) (1)                    | Voir utilisation / See use :<br>UL 167 |
| <b>ERIXU 2Y</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO272. Vers PO303 au FL 100 maximum (2) puis vers EDOXA. Vers ERIXU.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO272. To PO303 at FL 100 maximum (2) then to EDOXA. To ERIXU.</i>                                                                                                                                   | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UN 860 |
| <b>LATRA 2Y</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO301 au FL 100 maximum (2). Vers LALUX puis vers LATRA.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO301 at FL 100 maximum (2). To LALUX then to LATRA.</i>                                                                                                                                                         | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UN 133 |
| <b>OKASI 2Y</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers ODEBU puis vers OKASI.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To ODEBU then to OKASI.</i>                                                                                                                                                         | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UN 133 |
| <b>PILUL 2Y</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers PEKIM puis vers PILUL.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PEKIM then to PILUL.</i>                                                                                                                                                         | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UM 975 |
| <b>DORDI 2Y</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers DORDI.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to DORDI.</i>                                                                                                                                                                                                                                                         | FL 060 (R) (1)<br>FL 060 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>R31    |
| <b>MONOT 2Y</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers MONOT.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to MONOT.</i>                                                                                                                                                                                                                                                         | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>R161   |
| <b>OLZOM 2Y</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers OLZOM.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to OLZOM.</i>                                                                                                                                                                                                                                                         | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>R31    |

PARIS ORLY (LFPO)  
SID RNAV RWY 20

| SID RNAV RWY 20                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   |                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|
| CAT                                                                                  | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                   |                                        |
| PBN Box                                                                              | RNAV 1, GNSS ou/ou DME/DME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                   |                                        |
| Climb gradient                                                                       | Pente ATS / ATS gradient : 5,5%<br>La pente initiale théorique de montée est de 3.6% jusqu'à 700ft (TNA), déterminée par un arbre situé à 570m de la DER et à 300m à l'ouest de l'axe de piste. Si l'on fait abstraction de cet obstacle, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% assure le franchissement des obstacles.<br><i>The initial theoretical climb gradient is 3.6% until 700ft (TNA), induced by a tree located 570m from the DER and 300m west of runway axis. If disregarding this obstacle, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% ensures obstacle clearance.</i> |                                   |                                        |
| General RMK                                                                          | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   |                                        |
|                                                                                      | (1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers<br>(2) Sauf clairance ATC / Except ATC clearance                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   |                                        |
| SID                                                                                  | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Clr Initiale<br>Initial clearance | RMK                                    |
| <b>AGOPA 2Y</b><br>Réservé réacteurs / Jets only<br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO272. Vers PO271 au FL 100 maximum (2) puis vers ADADA. Vers AGOPA.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO272. To PO271 at FL 100 maximum (2) then to ADADA. To AGOPA.</i>                                                                                                                                   | FL 080 (R) (1)                    | Voir utilisation / See use :<br>UL 167 |
| <b>ERIXU 2Y</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO272. Vers PO303 au FL 100 maximum (2) puis vers EDOXA. Vers ERIXU.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO272. To PO303 at FL 100 maximum (2) then to EDOXA. To ERIXU.</i>                                                                                                                                   | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UN 860 |
| <b>LATRA 2Y</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO301 au FL 100 maximum (2). Vers LALUX puis vers LATRA.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO301 at FL 100 maximum (2). To LALUX then to LATRA.</i>                                                                                                                                                         | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UN 133 |
| <b>OKASI 2Y</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers ODEBU puis vers OKASI.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To ODEBU then to OKASI.</i>                                                                                                                                                         | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UN 133 |
| <b>PILUL 2Y</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers PEKIM puis vers PILUL.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PEKIM then to PILUL.</i>                                                                                                                                                         | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UM 975 |
| <b>DORDI 2Y</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers DORDI.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to DORDI.</i>                                                                                                                                                                                                                                                         | FL 060 (R) (1)<br>FL 060 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>R31    |
| <b>MONOT 2Y</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers MONOT.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to MONOT.</i>                                                                                                                                                                                                                                                         | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>R161   |
| <b>OLZOM 2Y</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers OLZOM.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to OLZOM.</i>                                                                                                                                                                                                                                                         | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>R31    |

PARIS ORLY (LFPO)  
SID RNAV RWY 20

| SID RNAV RWY 20                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   |                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| CAT                                                                   | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                   |                                                 |
| PBN Box                                                               | RNAV 1, GNSS ou/ou DME/DME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                   |                                                 |
| Climb gradient                                                        | Pente ATS / ATS gradient : 5,5%<br>La pente initiale théorique de montée est de 3.6% jusqu'à 700ft (TNA), déterminée par un arbre situé à 570m de la DER et à 300m à l'ouest de l'axe de piste. Si l'on fait abstraction de cet obstacle, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% assure le franchissement des obstacles.<br><i>The initial theoretical climb gradient is 3.6% until 700ft (TNA), induced by a tree located 570m from the DER and 300m west of runway axis. If disregarding this obstacle, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% ensures obstacle clearance.</i> |                                   |                                                 |
| General RMK                                                           | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                   |                                                 |
|                                                                       | (1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers<br>(2) Sauf clearance ATC / Except ATC clearance                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   |                                                 |
| SID                                                                   | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Clr Initiale<br>Initial clearance | RMK                                             |
| <b>DIKOL 2Y</b><br>115 < FL < 195<br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers DIKOL.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To DIKOL.</i>                                                                                                                                   | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>J 10            |
| <b>RANUX 2Y</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                   | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers RANUX.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To RANUX.</i>                                                                                                                                   | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UH 101 - UN 858 |
| <b>BAXIR 2Y</b><br>115 < FL < 195<br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers BAXIR.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To BAXIR.</i>                                                                                                                                   | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>B 13            |
| <b>BUBLI 2Y</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                   | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers BUBLI.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To BUBLI.</i>                                                                                                                                   | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UG 42           |
| <b>DIKOL 2S</b><br>115 < FL < 195<br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers DIKOL.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To DIKOL.</i>                                                                                                                                   | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>J 10            |
| <b>RANUX 2S</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                   | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers RANUX.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To RANUX.</i>                                                                                                                                   | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UH 101 - UN 858 |
| <b>BAXIR 2S</b><br>115 < FL < 195<br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers BAXIR.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To BAXIR.</i>                                                                                                                                   | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>B 13            |
| <b>BUBLI 2S</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                   | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers BATAG. Vers BUBLI.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To BUBLI.</i>                                                                                                                                   | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UG 42           |

PARIS ORLY (LFPO)  
SID RNAV RWY 20

| SID RNAV RWY 20                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                      |                                                                                           |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| CAT                                                 | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                      |                                                                                           |
| PBN Box                                             | RNAV 1, GNSS ou/or DME/DME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                      |                                                                                           |
| Climb gradient                                      | Pente ATS / ATS gradient : 5,5%<br>La pente initiale théorique de montée est de 3.6% jusqu'à 700ft (TNA), déterminée par un arbre situé à 570m de la DER et à 300m à l'ouest de l'axe de piste. Si l'on fait abstraction de cet obstacle, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% assure le franchissement des obstacles.<br><i>The initial theoretical climb gradient is 3.6% until 700ft (TNA), induced by a tree located 570m from the DER and 300m west of runway axis. If disregarding this obstacle, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% ensures obstacle clearance.</i> |                                      |                                                                                           |
| General RMK                                         | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                      |                                                                                           |
|                                                     | (1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers<br>(2) Sauf clairance ATC / <i>Except ATC clearance</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                      |                                                                                           |
| SID                                                 | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Clr Initiale<br>Initial<br>clearance | RMK                                                                                       |
| <b>ELCOB 2Y</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct jusqu'à <u>PO204</u> . Direct vers PO189 puis vers PO191. Vers ELCOB.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to <u>PO204</u>. Direct to PO189 then to PO191. To ELCOB.</i>                                                                                                                                               | FL 080 (R)<br>(1) FL<br>080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>V4                                                        |
| <b>LGL 2Y</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL   | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct jusqu'à <u>PO204</u> . Direct vers PO189 puis vers PO191. Vers LGL.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to <u>PO204</u>. Direct to PO189 then to PO191. To LGL.</i>                                                                                                                                                   | FL 080 (R)<br>(1) FL<br>080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>A 5 - A 55 - A 532 - H 20<br>- H 490 - R9 - R 111 - R 491 |
| <b>ELCOB 2S</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct jusqu'à <u>PO204</u> . Direct vers PO189 puis vers PO191. Vers ELCOB.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to <u>PO204</u>. Direct to PO189 then to PO191. To ELCOB.</i>                                                                                                                                               | FL 080 (R)<br>(1) FL<br>080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>V4                                                        |
| <b>LGL 2S</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL   | Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct jusqu'à <u>PO204</u> . Direct vers PO189 puis vers PO191. Vers LGL.<br><i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to <u>PO204</u>. Direct to PO189 then to PO191. To LGL.</i>                                                                                                                                                   | FL 080 (R)<br>(1) FL<br>070 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>A 5 - A 55 - A 532 - H 20<br>- H 490 - R9 - R 111 - R 491 |

**PARIS ORLY (LFPO)**  
**Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)**  
**OPALE - ATREX - NURMO - OKASI - PILUL - ELCOB - LGL - DIKOL - BAXIR**  
**RANUX - BUBLI - AGOPA - ERIXU - LATRA - OLZOM - MONOT - DORDI**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 20          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS ou/ou DME/DME |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | Ref NAVAID : BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)    | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>OPALE 2Y</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO202                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO204                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO260                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO262                   | -        | 021               | 021,9              | 30,2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BOV                     | -        | 021               | 022,1              | 13,2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | OPALE                   | -        | 338               | 339,5              | 29,7          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>ATREX 2Y</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO202                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO204                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO260                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO262                   | -        | 021               | 021,9              | 30,2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BOV                     | -        | 021               | 022,1              | 13,2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ATREX                   | -        | 021               | 021,8              | 22,6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>NURMO 2Y</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO202                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO204                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO260                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO262                   | -        | 021               | 021,9              | 30,2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | EGOZE                   | -        | 042               | 043,3              | 26,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | NURMO                   | -        | 031               | 032,1              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>OPALE 2S</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO202                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO304                   | -        | 048               | 048,8              | 11,6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO306                   | -        | 013               | 014,1              | 13,7          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PB 096                  | -        | 331               | 332,1              | 18,1          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | OPALE                   | -        | 317               | 318,5              | 61,6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>ATREX 2S</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO202                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO304                   | -        | 048               | 048,8              | 11,6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO306                   | -        | 013               | 014,1              | 13,7          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PB 096                  | -        | 331               | 332,1              | 18,1          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ATREX                   | -        | 329               | 330,4              | 44,9          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>NURMO 2S</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO202                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO304                   | -        | 048               | 048,8              | 11,6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO306                   | -        | 013               | 014,1              | 13,7          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PB 096                  | -        | 331               | 332,1              | 18,1          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | NURMO                   | -        | 349               | 350,3              | 42,0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>DIKOL 2Y</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO202                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 048               | 049,0              | 27,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | DIKOL                   | -        | 053               | 054,5              | 32,8          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |

**PARIS ORLY (LFPO)**  
**Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)**  
**OPALE - ATREX - NURMO - OKASI - PILUL - ELCOB - LGL - DIKOL - BAXIR**  
**RANUX - BUBLI - AGOPA - ERIXU - LATRA - OLZOM - MONOT - DORDI**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 20          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS ou/ou DME/DME |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | Ref NAVAID : BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)    | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>RANUX 2Y</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO202                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 048               | 049,0              | 27,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | RANUX                   | -        | 063               | 063,7              | 43,5          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>BAXIR 2Y</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO202                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 048               | 049,0              | 27,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BAXIR                   | -        | 094               | 095,4              | 19,8          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>BUBLI 2Y</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO202                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 048               | 049,0              | 27,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BUBLI                   | -        | 094               | 095,4              | 31,0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>DIKOL 2S</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO202                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 048               | 049,0              | 27,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | DIKOL                   | -        | 053               | 054,5              | 32,8          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>RANUX 2S</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO202                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 048               | 049,0              | 27,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | RANUX                   | -        | 063               | 063,7              | 43,5          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>BAXIR 2S</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO202                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 048               | 049,0              | 27,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BAXIR                   | -        | 094               | 095,4              | 19,8          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>BUBLI 2S</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO202                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 048               | 049,0              | 27,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BUBLI                   | -        | 094               | 095,4              | 31,0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>AGOPA 2Y</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO203                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO272                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO271                   | -        | 221               | 221,8              | 3,4           | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ADADA                   | -        | 180               | 181,0              | 11,2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | AGOPA                   | -        | 178               | 178,9              | 12,7          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |

**PARIS ORLY (LFPO)**  
**Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)**  
**OPALE - ATREX - NURMO - OKASI - PILUL - ELCOB - LGL - DIKOL - BAXIR**  
**RANUX - BUBLI - AGOPA - ERIXU - LATRA - OLZOM - MONOT - DORDI**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 20          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS ou/ou DME/DME |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | Ref NAVAID - BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)    | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>ERIXU 2Y</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO203                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO272                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO303                   | -        | 156               | 157,5              | 3,3           | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | EDOXA                   | -        | 156               | 157,5              | 11,8          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ERIXU                   | -        | 170               | 170,8              | 12,6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>LATRA 2Y</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO203                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO301                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | LALUX                   | -        | 161               | 162,1              | 12,1          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | LATRA                   | -        | 159               | 160,4              | 12,9          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>OKASI 2Y</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO202                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ODEBU                   | -        | 140               | 140,9              | 16,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | OKASI                   | -        | 152               | 152,8              | 13,3          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>PILUL 2Y</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO202                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PEKIM                   | -        | 124               | 125,4              | 22,5          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PILUL                   | -        | 141               | 142,2              | 14,6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>AGOPA 2S</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO203                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO272                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO271                   | -        | 221               | 221,8              | 3,4           | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ADADA                   | -        | 180               | 181,0              | 11,2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | AGOPA                   | -        | 178               | 178,9              | 12,7          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>ERIXU 2S</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO203                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO272                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO303                   | -        | 156               | 157,5              | 3,3           | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | EDOXA                   | -        | 156               | 157,5              | 11,8          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ERIXU                   | -        | 170               | 170,8              | 12,6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>LATRA 2S</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO203                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO301                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | LALUX                   | -        | 161               | 162,1              | 12,1          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | LATRA                   | -        | 159               | 160,4              | 12,9          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>OKASI 2S</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO202                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ODEBU                   | -        | 140               | 140,9              | 16,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | OKASI                   | -        | 152               | 152,8              | 13,3          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>PILUL 2S</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO202                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PEKIM                   | -        | 124               | 125,4              | 22,5          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PILUL                   | -        | 141               | 142,2              | 14,6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |

**PARIS ORLY (LFPO)**  
**Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)**  
**OPALE - ATREX - NURMO - OKASI - PILUL - ELCOB - LGL - DIKOL - BAXIR**  
**RANUX - BUBLI - AGOPA - ERIXU - LATRA - OLZOM - MONOT - DORDI**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 20          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |                          |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS ou/ou DME/DME |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | Ref NAVAI : BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)   | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>DORDI 2Y</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO203                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | DORDI                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| <b>OLZOM 2Y</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO203                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | OLZOM                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| <b>MONOT 2Y</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO203                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | MONOT                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| <b>DORDI 2S</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO203                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | DORDI                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| <b>OLZOM 2S</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO203                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | OLZOM                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| <b>MONOT 2S</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | CF                 | PO203                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |
| -                        | DF                 | MONOT                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | 1,0                      |

**PARIS ORLY (LFPO)**  
**Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)**  
**OPALE - ATREX - NURMO - OKASI - PILUL - ELCOB - LGL - DIKOL - BAXIR**  
**RANUX - BUBLI - AGOPA - ERIXU - LATRA - OLZOM - MONOT - DORDI**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 20          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS ou/or DME/DME |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | Ref NAVAID : BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)    | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>ELCOB 2Y</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198.4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | CF                 | PO202                   | Yes      | 225               | 225.9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO204                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO189                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO191                   | -        | 286               | 287.5              | 17.0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | <b>ELCOB</b>            | -        | 327               | 328.4              | 20.0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>LGL 2Y</b>            |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198.4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | CF                 | PO202                   | Yes      | 225               | 225.9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO204                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO189                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO191                   | -        | 286               | 287.5              | 17.0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | LGL                     | -        | 273               | 274.2              | 38.0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>ELCOB 2S</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198.4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | CF                 | PO202                   | Yes      | 225               | 225.9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO204                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO189                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO191                   | -        | 286               | 287.5              | 17.0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | <b>ELCOB</b>            | -        | 327               | 328.4              | 20.0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>LGL 2S</b>            |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CA                 | -                       | -        | 197               | 198.4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | CF                 | PO202                   | Yes      | 225               | 225.9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO204                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO189                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO191                   | -        | 286               | 287.5              | 17.0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | LGL                     | -        | 273               | 274.2              | 38.0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |

PARIS ORLY (LFPO)  
SID RNAV RWY 24

| SID RNAV RWY 24                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                          |                                                              |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| CAT                                                        | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                          |                                                              |
| PBN Box                                                    | RNAV 1, GNSS ou/or DME/DME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                          |                                                              |
| Climb gradient                                             | Pente ATS / ATS gradient : 5,5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                          |                                                              |
| General RMK                                                | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                          |                                                              |
|                                                            | (1) (R) : Réacteurs / <i>Jets</i> - (H) : Hélices / <i>Propellers</i><br>(2) Sauf clearance ATC / Except ATC clearance                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                          |                                                              |
| SID                                                        | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Clr Initiale<br><i>Initial clearance</i> | RMK                                                          |
| <b>OPALE 2W</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO245</u> sur la route 236° M, puis direct jusqu'à <u>PO248</u> . Direct vers PO260 puis vers PO262. Vers BOV puis vers OPALE.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO245</u> on course 236° M, then direct to <u>PO248</u>. Direct to PO260 then to PO262. To BOV then to OPALE.</i>                                         | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>UT 421 - T 421 - J 20 |
| <b>ATREX 2W</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO245</u> sur la route 236° M, puis direct jusqu'à <u>PO248</u> . Direct vers PO260 puis vers PO262. Vers BOV puis vers ATREX.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO245</u> on course 236° M, then direct to <u>PO248</u>. Direct to PO260 then to PO262. To BOV then to ATREX.</i>                                         | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>UT 225                |
| <b>NURMO 2W</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO245</u> sur la route 236° M, puis direct jusqu'à <u>PO248</u> . Direct vers PO260 puis vers PO262. Vers EGOZE puis vers NURMO.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO245</u> on course 236° M, then direct to <u>PO248</u>. Direct to PO260 then to PO262. To EGOZE then to NURMO.</i>                                     | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>UN 874                |
| <b>OPALE 2Q</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers PO304. Vers PO306 puis vers PB 096. Vers OPALE.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236° M, then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to PO304. To PO306 then to PB 096. To OPALE.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>UT 421 - T 421 - J 20 |
| <b>ATREX 2Q</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers PO304. Vers PO306 puis vers PB 096. Vers ATREX.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236° M, then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to PO304. To PO306 then to PB 096. To ATREX.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>UT 225                |
| <b>NURMO 2Q</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers PO302 puis vers PO304. Vers PO306 puis vers PB 096. Vers NURMO.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236° M, then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to PO304. To PO306 then to PB 096. To NURMO.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>UN 874                |

PARIS ORLY (LFPO)  
SID RNAV RWY 24

| SID RNAV RWY 24                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   |                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|
| CAT                                                                                  | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                   |                                        |
| PBN Box                                                                              | RNAV 1, GNSS ou/ou DME/DME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                   |                                        |
| Climb gradient                                                                       | Pente ATS / ATS gradient : 5,5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   |                                        |
| General RMK                                                                          | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   |                                        |
|                                                                                      | (1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers<br>(2) Sauf clearance ATC / Except ATC clearance                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   |                                        |
| SID                                                                                  | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Clr Initiale<br>Initial clearance | RMK                                    |
| <b>AGOPA 2W</b><br>Réservé réacteurs / Jets only<br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO246</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO271 au FL 100 maximum (2). Vers ADADA puis vers AGOPA.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO246</u> on course 236° M, then direct to PO271 at FL 100 maximum (2). To ADADA then to AGOPA.</i>                       | <b>FL 080 (R) (1)</b>             | Voir utilisation / See use :<br>UL 167 |
| <b>ERIXU 2W</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO246</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO270. Vers PO303 au FL 100 maximum (2) puis vers EDOXA. Vers ERIXU.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO246</u> on course 236° M, then direct to PO270. To PO303 at FL 100 maximum (2) then to EDOXA. To ERIXU.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UN 860 |
| <b>LATRA 2W</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO244</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO301 au FL 100 maximum (2). Vers LALUX puis vers LATRA.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO244</u> on course 236° M, then direct to PO301 at FL 100 maximum (2). To LALUX then to LATRA.</i>                       | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UN 133 |
| <b>OKASI 2W</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers ODEBU puis vers OKASI.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236° M, then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To ODEBU then to OKASI.</i>                       | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UN 133 |
| <b>PILUL 2W</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers PEKIM puis vers PILUL.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236° M, then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PEKIM then to PILUL.</i>                       | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UM 975 |
| <b>DORDI 2W</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236°M puis direct vers DORDI.<br><i>Climb to initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236°M then direct to DORDI.</i>                                                                                                                           | FL 060 (R) (1)<br>FL 060 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>R31    |
| <b>MONOT 2W</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236°M puis direct vers MONOT.<br><i>Climb to initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236°M then direct to MONOT.</i>                                                                                                                           | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>R161   |
| <b>OLZOM 2W</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236°M puis direct vers OLZOM.<br><i>Climb to initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236°M then direct to OLZOM.</i>                                                                                                                           | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>R31    |
| <b>AGOPA 2Q</b><br>Réservé réacteurs / Jets only<br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO246</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO271 au FL 100 maximum (2). Vers ADADA puis vers AGOPA.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO246</u> on course 236° M, then direct to PO271 at FL 100 maximum (2). To ADADA then to AGOPA.</i>                       | <b>FL 080 (R) (1)</b>             | Voir utilisation / See use :<br>UL 167 |
| <b>ERIXU 2Q</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO246</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO270. Vers PO303 au FL 100 maximum (2) puis vers EDOXA. Vers ERIXU.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO246</u> on course 236° M, then direct to PO270. To PO303 at FL 100 maximum (2) then to EDOXA. To ERIXU.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UN 860 |

PARIS ORLY (LFPO)  
SID RNAV RWY 24

| SID RNAV RWY 24                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   |                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|
| CAT                                                                                  | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                   |                                        |
| PBN Box                                                                              | RNAV 1, GNSS ou/ou DME/DME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                   |                                        |
| Climb gradient                                                                       | Pente ATS / ATS gradient : 5,5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   |                                        |
| General RMK                                                                          | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   |                                        |
|                                                                                      | (1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers<br>(2) Sauf clearance ATC / Except ATC clearance                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   |                                        |
| SID                                                                                  | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Clr Initiale<br>Initial clearance | RMK                                    |
| <b>AGOPA 2W</b><br>Réserve réacteurs / Jets only<br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO246</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO271 au FL 100 maximum (2). Vers ADADA puis vers AGOPA.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO246</u> on course 236° M, then direct to PO271 at FL 100 maximum (2). To ADADA then to AGOPA.</i>                       | <b>FL 080 (R) (1)</b>             | Voir utilisation / See use :<br>UL 167 |
| <b>ERIXU 2W</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO246</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO270. Vers PO303 au FL 100 maximum (2) puis vers EDOXA. Vers ERIXU.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO246</u> on course 236° M, then direct to PO270. To PO303 at FL 100 maximum (2) then to EDOXA. To ERIXU.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UN 860 |
| <b>LATRA 2W</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO244</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO301 au FL 100 maximum (2). Vers LALUX puis vers LATRA.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO244</u> on course 236° M, then direct to PO301 at FL 100 maximum (2). To LALUX then to LATRA.</i>                       | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UN 133 |
| <b>OKASI 2W</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers ODEBU puis vers OKASI.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236° M, then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To ODEBU then to OKASI.</i>                       | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UN 133 |
| <b>PILUL 2W</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2). Vers PEKIM puis vers PILUL.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236° M, then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PEKIM then to PILUL.</i>                       | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UM 975 |
| <b>DORDI 2W</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236°M puis direct vers DORDI.<br><i>Climb to initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236°M then direct to DORDI.</i>                                                                                                                           | FL 060 (R) (1)<br>FL 060 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>R31    |
| <b>MONOT 2W</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236°M puis direct vers MONOT.<br><i>Climb to initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236°M then direct to MONOT.</i>                                                                                                                           | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>R161   |
| <b>OLZOM 2W</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236°M puis direct vers OLZOM.<br><i>Climb to initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236°M then direct to OLZOM.</i>                                                                                                                           | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>R31    |
| <b>AGOPA 2Q</b><br>Réserve réacteurs / Jets only<br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO246</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO271 au FL 100 maximum (2). Vers ADADA puis vers AGOPA.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO246</u> on course 236° M, then direct to PO271 at FL 100 maximum (2). To ADADA then to AGOPA.</i>                       | <b>FL 080 (R) (1)</b>             | Voir utilisation / See use :<br>UL 167 |
| <b>ERIXU 2Q</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO246</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO270. Vers PO303 au FL 100 maximum (2) puis vers EDOXA. Vers ERIXU.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO246</u> on course 236° M, then direct to PO270. To PO303 at FL 100 maximum (2) then to EDOXA. To ERIXU.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UN 860 |

PARIS ORLY (LFPO)  
SID RNAV RWY 24

| SID RNAV RWY 24                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                   |                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| CAT                                                                   | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                   |                                                 |
| PBN Box                                                               | RNAV 1, GNSS ou/ou DME/DME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                   |                                                 |
| Climb gradient                                                        | Pente ATS / ATS gradient : 5,5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                   |                                                 |
| General RMK                                                           | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                   |                                                 |
|                                                                       | (1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers<br>(2) Sauf clearance ATC / Except ATC clearance                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                   |                                                 |
| SID                                                                   | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Clr Initiale<br>Initial clearance | RMK                                             |
| <b>DIKOL 2W</b><br>115 < FL < 195<br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2).<br>Vers PO302 puis vers BATAG. Vers DIKOL.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236° M, then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To DIKOL.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>J 10            |
| <b>RANUX 2W</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                   | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2).<br>Vers PO302 puis vers BATAG. Vers RANUX.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236° M, then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To RANUX.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UH 101 - UN 858 |
| <b>BAXIR 2W</b><br>115 < FL < 195<br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2).<br>Vers PO302 puis vers BATAG. Vers BAXIR.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236° M, then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To BAXIR.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>B 13            |
| <b>BUBLI 2W</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                   | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2).<br>Vers PO302 puis vers BATAG. Vers BUBLI.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236° M, then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To BUBLI.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UG 42           |
| <b>DIKOL 2Q</b><br>115 < FL < 195<br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2).<br>Vers PO302 puis vers BATAG. Vers DIKOL.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236° M, then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To DIKOL.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>J 10            |
| <b>RANUX 2Q</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                   | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2).<br>Vers PO302 puis vers BATAG. Vers RANUX.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236° M, then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To RANUX.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UH 101 - UN 858 |
| <b>BAXIR 2Q</b><br>115 < FL < 195<br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2).<br>Vers PO302 puis vers BATAG. Vers BAXIR.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236° M, then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To BAXIR.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>B 13            |
| <b>BUBLI 2Q</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                   | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO300 au FL 100 maximum (2).<br>Vers PO302 puis vers BATAG. Vers BUBLI.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO243</u> on course 236° M, then direct to PO300 at FL 100 maximum (2). To PO302 then to BATAG. To BUBLI.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UG 42           |

| SID RNAV RWY 24                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                          |                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CAT                                                        | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                          |                                                                                                  |
| PBN Box                                                    | RNAV 1, GNSS ou/or DME/DME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          |                                                                                                  |
| Climb gradient                                             | Pente ATS / ATS gradient : 5,5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                          |                                                                                                  |
| General RMK                                                | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>                                                                                                                                                                                                                                                           |                                          |                                                                                                  |
|                                                            | (1) (R) : Réacteurs / <i>Jets</i> - (H) : Hélices / <i>Propellers</i><br>(2) Sauf clearance ATC / <i>Except ATC clearance</i>                                                                                                                                                                                                                             |                                          |                                                                                                  |
| SID                                                        | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Clr Initiale<br><i>Initial clearance</i> | RMK                                                                                              |
| <b>ELCOB 2W</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO245</u> sur la route 236° M, puis direct jusqu'à <u>PO248</u> . Direct vers PO189 puis vers PO191. Vers ELCOB.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO245</u> on course 236° M, then direct to <u>PO248</u>. Direct to PO189 then to PO191. To ELCOB.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>V4                                                        |
| <b>LGL 2W</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL   | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO245</u> sur la route 236° M, puis direct jusqu'à <u>PO248</u> . Direct vers PO189 puis vers PO191. Vers LGL.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO245</u> on course 236° M, then direct to <u>PO248</u>. Direct to PO189 then to PO191. To LGL.</i>     | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>A 5 - A 55 - A 532 - H 20<br>- H 490 - R9 - R 111 - R 491 |
| <b>ELCOB 2Q</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO245</u> sur la route 236° M, puis direct jusqu'à <u>PO248</u> . Direct vers PO189 puis vers PO191. Vers ELCOB.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO245</u> on course 236° M, then direct to <u>PO248</u>. Direct to PO189 then to PO191. To ELCOB.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>V4                                                        |
| <b>LGL 2Q</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL   | Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO245</u> sur la route 236° M, puis direct jusqu'à <u>PO248</u> . Direct vers PO189 puis vers PO191. Vers LGL.<br><i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO245</u> on course 236° M, then direct to <u>PO248</u>. Direct to PO189 then to PO191. To LGL.</i>     | FL 080 (R) (1)<br>FL 070 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>A 5 - A 55 - A 532 - H 20<br>- H 490 - R9 - R 111 - R 491 |

**PARIS ORLY (LFPO)**  
**Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)**  
**OPALE - ATREX - NURMO - OKASI - PILUL - ELCOB - LGL - DIKOL - BAXIR**  
**RANUX - BUBLI - AGOPA - ERIXU - LATRA - OLZOM - MONOT - DORDI**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 24          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS ou/ou DME/DME |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | Ref NAV AID : BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)     | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>OPALE 2W</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO245                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO248                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO260                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO262                   | -        | 021               | 021,9              | 30,2          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BOV                     | -        | 021               | 022,1              | 13,2          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | OPALE                   | -        | 338               | 339,5              | 29,7          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| <b>ATREX 2W</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO245                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO248                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO260                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO262                   | -        | 021               | 021,9              | 30,2          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BOV                     | -        | 021               | 022,1              | 13,2          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ATREX                   | -        | 021               | 021,8              | 22,6          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| <b>NURMO 2W</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO245                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO248                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO260                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO262                   | -        | 021               | 021,9              | 30,2          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | EGOZE                   | -        | 042               | 043,3              | 26,4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | NURMO                   | -        | 031               | 032,1              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| <b>OPALE 2Q</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO243                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO304                   | -        | 048               | 048,8              | 11,5          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO306                   | -        | 013               | 014,1              | 13,7          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PB096                   | -        | 331               | 332,1              | 18,1          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | OPALE                   | -        | 317               | 318,5              | 61,6          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| <b>ATREX 2Q</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO243                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO304                   | -        | 048               | 048,8              | 11,5          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO306                   | -        | 013               | 014,1              | 13,7          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PB096                   | -        | 331               | 332,1              | 18,1          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ATREX                   | -        | 329               | 330,4              | 44,9          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| <b>NURMO 2Q</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO243                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO304                   | -        | 048               | 048,8              | 11,5          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO306                   | -        | 013               | 014,1              | 13,7          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PB096                   | -        | 331               | 332,1              | 18,1          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | NURMO                   | -        | 349               | 350,3              | 42,0          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| <b>DIKOL 2W</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO243                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 048               | 049,0              | 27,4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | DIKOL                   | -        | 053               | 054,5              | 32,8          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |

**PARIS ORLY (LFPO)**  
**Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)**  
**OPALE - ATREX - NURMO - OKASI - PILUL - ELCOB - LGL - DIKOL - BAXIR**  
**RANUX - BUBLI - AGOPA - ERIXU - LATRA - OLZOM - MONOT - DORDI**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 24          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS ou/ou DME/DME |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | Ref NAVAID : BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)    | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>RANUX 2W</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO243                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 048               | 049,0              | 27,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | RANUX                   | -        | 063               | 063,7              | 43,5          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>BAXIR 2W</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO243                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 048               | 049,0              | 27,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BAXIR                   | -        | 094               | 095,4              | 19,8          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>BUBLI 2W</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO243                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 048               | 049,0              | 27,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BUBLI                   | -        | 094               | 095,4              | 31,0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>DIKOL 2Q</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO243                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 048               | 049,0              | 27,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | DIKOL                   | -        | 053               | 054,5              | 32,8          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>RANUX 2Q</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO243                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 048               | 049,0              | 27,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | RANUX                   | -        | 063               | 063,7              | 43,5          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>BAXIR 2Q</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO243                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 048               | 049,0              | 27,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BAXIR                   | -        | 094               | 095,4              | 19,8          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>BUBLI 2Q</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO243                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 048               | 049,0              | 27,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BUBLI                   | -        | 094               | 095,4              | 31,0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>AGOPA 2W</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO246                   | Yes      | 236               | 237,1              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO271                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ADADA                   | -        | 180               | 181,0              | 11,2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | AGOPA                   | -        | 178               | 178,9              | 12,7          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>ERIXU 2W</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO246                   | Yes      | 236               | 237,1              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO270                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO303                   | -        | 156               | 157,5              | 4,0           | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | EDOXA                   | -        | 156               | 157,5              | 11,8          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ERIXU                   | -        | 170               | 170,8              | 12,6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |

**PARIS ORLY (LFPO)**  
**Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)**  
**OPALE - ATREX - NURMO - OKASI - PILUL - ELCOB - LGL - DIKOL - BAXIR**  
**RANUX - BUBLI - AGOPA - ERIXU - LATRA - OLZOM - MONOT - DORDI**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 24          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS ou/ou DME/DME |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | Ref NAVAID : BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)    | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>LATRA 2W</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO244                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO301                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | LALUX                   | -        | 161               | 162,1              | 12,1          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | LATRA                   | -        | 159               | 160,4              | 12,9          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>OKASI 2W</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO243                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ODEBU                   | -        | 140               | 140,9              | 16,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | OKASI                   | -        | 152               | 152,8              | 13,3          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>PILUL 2W</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO243                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PEKIM                   | -        | 124               | 125,4              | 22,5          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PILUL                   | -        | 141               | 142,2              | 14,6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>AGOPA 2Q</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO246                   | Yes      | 236               | 237,1              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO271                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ADADA                   | -        | 180               | 181,0              | 11,2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | AGOPA                   | -        | 178               | 178,9              | 12,7          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>ERIXU 2Q</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO246                   | Yes      | 236               | 237,1              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO270                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO303                   | -        | 156               | 157,5              | 4,0           | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | EDOXA                   | -        | 156               | 157,5              | 11,8          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ERIXU                   | -        | 170               | 170,8              | 12,6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>LATRA 2Q</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO244                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO301                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | LALUX                   | -        | 161               | 162,1              | 12,1          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | LATRA                   | -        | 159               | 160,4              | 12,9          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>OKASI 2Q</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO243                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ODEBU                   | -        | 140               | 140,9              | 16,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | OKASI                   | -        | 152               | 152,8              | 13,3          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>PILUL 2Q</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO243                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PEKIM                   | -        | 124               | 125,4              | 22,5          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PILUL                   | -        | 141               | 142,2              | 14,6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |

PARIS ORLY (LFPO)

Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)

OPALE - ATREX - NURMO - OKASI - PILUL - ELCOB - LGL - DIKOL - BAXIR

RANUX - BUBLI - AGOPA - ERIXU - LATRA - OLZOM - MONOT - DORDI

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 24          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS ou/ou DME/DME |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | Ref NAVAID : BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)    | Navigation Accuracy (NM) |
| DORDI 2W                 |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO243                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | DORDI                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| OLZOM 2W                 |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO243                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | OLZOM                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| MONOT 2W                 |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO243                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | MONOT                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| DORDI 2Q                 |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO243                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | DORDI                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| OLZOM 2Q                 |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO243                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | OLZOM                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| MONOT 2Q                 |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO243                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | MONOT                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |

**PARIS ORLY (LFPO)**  
**Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)**  
**OPALE - ATREX - NURMO - OKASI - PILUL - ELCOB - LGL - DIKOL - BAXIR**  
**RANUX - BUBLI - AGOPA - ERIXU - LATRA - OLZOM - MONOT - DORDI**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 24          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS ou/ou DME/DME |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | Ref NAVAID : BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)    | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>ELCOB 2W</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO245                   | Yes      | 236               | 237.2              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO248                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO189                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO191                   | -        | 286               | 287.5              | 17.0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | ELCOB                   | -        | 327               | 328.4              | 20.0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>LGL 2W</b>            |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO245                   | Yes      | 236               | 237.2              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO248                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO189                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO191                   | -        | 286               | 287.5              | 17.0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | LGL                     | -        | 273               | 274.2              | 38.0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>ELCOB 2Q</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO245                   | Yes      | 236               | 237.2              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO248                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO189                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO191                   | -        | 286               | 287.5              | 17.0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | ELCOB                   | -        | 327               | 328.4              | 20.0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>LGL 2Q</b>            |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO245                   | Yes      | 236               | 237.2              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO248                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO189                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PO191                   | -        | 286               | 287.5              | 17.0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | LGL                     | -        | 273               | 274.2              | 38.0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |

PARIS ORLY (LFPO)  
SID RNAV RWY 25

| SID RNAV RWY 25                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                              |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| CAT                                                        | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                          |                                                              |
| PBN Box                                                    | RNAV 1, GNSS ou/or DME/DME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                          |                                                              |
| Climb gradient                                             | Pente ATS / ATS gradient : 5,5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                              |
| General RMK                                                | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                              |
|                                                            | (1) (R) : Réacteurs / <i>Jets</i> - (H) : Hélices / <i>Propellers</i><br>(2) Sauf clearance ATC / <i>Except ATC clearance</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                          |                                                              |
| SID                                                        | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Clr Initiale<br><i>Initial clearance</i> | RMK                                                          |
| <b>OPALE 2X</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO245. Direct jusqu'à <u>PO248</u> puis direct vers PO260. Vers PO262 puis vers BOV. Vers OPALE.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to PO245. Direct to <u>PO248</u> then direct to PO260. To PO262 then to BOV. To OPALE.</i>                                                                 | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>UT 421 - T 421 - J 20 |
| <b>ATREX 2X</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO245. Direct jusqu'à <u>PO248</u> puis direct vers PO260. Vers PO262 puis vers BOV. Vers ATREX.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to PO245. Direct to <u>PO248</u> then direct to PO260. To PO262 then to BOV. To ATREX.</i>                                                                 | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>UT 225                |
| <b>NURMO 2X</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO245. Direct jusqu'à <u>PO248</u> puis direct vers PO260. Vers PO262 puis vers EGOZE. Vers NURMO.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to PO245. Direct to <u>PO248</u> then direct to PO260. To PO262 then to EGOZE. To NURMO.</i>                                                             | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>UN 874                |
| <b>OPALE 2R</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct vers <u>PO243</u> . Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO302. Vers PO304 puis vers PO306. Vers PB 096 puis vers OPALE.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to PO302. To PO304 then to PO306. To PB 096 then to OPALE.</i>    | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>UT 421 - T 421 - J 20 |
| <b>ATREX 2R</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct vers <u>PO243</u> . Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO302. Vers PO304 puis vers PO306. Vers PB 096 puis vers ATREX.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to PO302. To PO304 then to PO306. To PB 096 then to ATREX.</i>    | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>UT 225                |
| <b>NURMO 2R</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO302. Vers PO304 puis vers PO306. Vers PB 096 puis vers NURMO.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to PO302. To PO304 then to PO306. To PB 096 then to NURMO.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>UN 874                |

PARIS ORLY (LFPO)  
SID RNAV RWY 25

| SID RNAV RWY 25                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                          |                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| CAT                                                                                                | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                          |                                               |
| PBN Box                                                                                            | RNAV 1, GNSS ou/ou DME/DME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                          |                                               |
| Climb gradient                                                                                     | Pente ATS / ATS gradient : 5,5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                          |                                               |
| General RMK                                                                                        | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>                                                                                                                                                                                                                                                               |                                          |                                               |
|                                                                                                    | (1) (R) : Réacteurs / <i>Jets</i> - (H) : Hélices / <i>Propellers</i><br>(2) Sauf clearance ATC / Except ATC clearance                                                                                                                                                                                                                                        |                                          |                                               |
| SID                                                                                                | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Clr Initiale<br><i>Initial clearance</i> | RMK                                           |
| <b>AGOPA 2X</b><br>Réservé réacteurs / <i>Jets only</i><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO246. Direct vers PO271 au FL 100 maximum (2) puis vers ADADA. Vers AGOPA.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to PO246. Direct to PO271 at FL 100 maximum (2) then to ADADA. To AGOPA.</i>                               | <b>FL 080 (R) (1)</b>                    | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>UL 167 |
| <b>ERIXU 2X</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL                                         | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO246. Direct vers PO270 puis vers PO303 au FL 100 maximum (2). Vers EDOXA puis vers ERIXU.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to PO246. Direct to PO270 then to PO303 at FL 100 maximum (2). To EDOXA then to ERIXU.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>UN 860 |
| <b>LATRA 2X</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL                                         | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO244. Direct vers PO301 au FL 100 maximum (2) puis vers LALUX. Vers LATRA.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to PO244. Direct to PO301 at FL 100 maximum (2) then to LALUX. To LATRA.</i>                               | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>UN 133 |
| <b>OKASI 2X</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL                                         | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers ODEBU. Vers OKASI.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to ODEBU. To OKASI.</i>                | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>UN 133 |
| <b>PILUL 2X</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL                                         | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers PEKIM. Vers PILUL.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to PEKIM. To PILUL.</i>                | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>UM 975 |
| <b>DORDI 2X</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL                                         | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers DORDI.<br><i>Climb to initial level to <u>PO241</u> on course 253° M then direct to <u>PO243</u>. Direct to DORDI.</i>                                                                                                                  | FL 060 (R) (1)<br>FL 060 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>R31    |
| <b>MONOT 2X</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL                                         | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers MONOT.<br><i>Climb to initial level to <u>PO241</u> on course 253° M then direct to <u>PO243</u>. Direct to MONOT.</i>                                                                                                                  | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>R161   |
| <b>OLZOM 2X</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL                                         | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers OLZOM.<br><i>Climb to initial level to <u>PO241</u> on course 253° M then direct to <u>PO243</u>. Direct to OLZOM.</i>                                                                                                                  | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>R31    |
| <b>AGOPA 2R</b><br>Réservé réacteurs / <i>Jets only</i><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO246. Direct vers PO271 au FL 100 maximum (2) puis vers ADADA. Vers AGOPA.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to PO246. Direct to PO271 at FL 100 maximum (2) then to ADADA. To AGOPA.</i>                               | <b>FL 080 (R) (1)</b>                    | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>UL 167 |
| <b>ERIXU 2R</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL                                         | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO246. Direct vers PO270 puis vers PO303 au FL 100 maximum (2). Vers EDOXA puis vers ERIXU.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to PO246. Direct to PO270 then to PO303 at FL 100 maximum (2). To EDOXA then to ERIXU.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>UN 860 |
| <b>LATRA 2R</b><br>DME critique/ <i>Critical DME</i> : NIL                                         | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO244. Direct vers PO301 au FL 100 maximum (2) puis vers LALUX. Vers LATRA.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to PO244. Direct to PO301 at FL 100 maximum (2) then to LALUX. To LATRA.</i>                               | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / <i>See use</i> :<br>UN 133 |

PARIS ORLY (LFPO)  
SID RNAV RWY 25

| SID RNAV RWY 25                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                   |                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|
| CAT                                                                                  | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                   |                                        |
| PBN Box                                                                              | RNAV 1, GNSS ou/ou DME/DME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                   |                                        |
| Climb gradient                                                                       | Pente ATS / ATS gradient : 5,5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                   |                                        |
| General RMK                                                                          | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                   |                                        |
|                                                                                      | (1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers<br>(2) Sauf clearance ATC / Except ATC clearance                                                                                                                                                                                                                                                      |                                   |                                        |
| SID                                                                                  | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Clr Initiale<br>Initial clearance | RMK                                    |
| <b>AGOPA 2X</b><br>Réservé réacteurs / Jets only<br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO246. Direct vers PO271 au FL 100 maximum (2) puis vers ADADA. Vers AGOPA.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to PO246. Direct to PO271 at FL 100 maximum (2) then to ADADA. To AGOPA.</i>                               | FL 080 (R) (1)                    | Voir utilisation / See use :<br>UL 167 |
| <b>ERIXU 2X</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO246. Direct vers PO270 puis vers PO303 au FL 100 maximum (2). Vers EDOXA puis vers ERIXU.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to PO246. Direct to PO270 then to PO303 at FL 100 maximum (2). To EDOXA then to ERIXU.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UN 860 |
| <b>LATRA 2X</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO244. Direct vers PO301 au FL 100 maximum (2) puis vers LALUX. Vers LATRA.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to PO244. Direct to PO301 at FL 100 maximum (2) then to LALUX. To LATRA.</i>                               | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UN 133 |
| <b>OKASI 2X</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO243. Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers ODEBU. Vers OKASI.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to ODEBU. To OKASI.</i>                        | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UN 133 |
| <b>PILUL 2X</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO243. Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers PEKIM. Vers PILUL.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to PEKIM. To PILUL.</i>                        | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UM 975 |
| <b>DORDI 2X</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253°M puis direct jusqu'à PO243. Direct vers DORDI.<br><i>Climb to initial level to <u>PO241</u> on course 253°M then direct to <u>PO243</u>. Direct to DORDI.</i>                                                                                                                            | FL 060 (R) (1)<br>FL 060 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>R31    |
| <b>MONOT 2X</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253°M puis direct jusqu'à PO243. Direct vers MONOT.<br><i>Climb to initial level to <u>PO241</u> on course 253°M then direct to <u>PO243</u>. Direct to MONOT.</i>                                                                                                                            | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>R161   |
| <b>OLZOM 2X</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                                  | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253°M puis direct jusqu'à PO243. Direct vers OLZOM.<br><i>Climb to initial level to <u>PO241</u> on course 253°M then direct to <u>PO243</u>. Direct to OLZOM.</i>                                                                                                                            | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>R31    |
|                                                                                      | Monter vers le niveau initial jusqu'à PO241 sur la route 253° M. puis                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                   |                                        |

PARIS ORLY (LFPO)  
SID RNAV RWY 25

| SID RNAV RWY 25                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   |                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| CAT                                                                   | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                   |                                                 |
| PBN Box                                                               | RNAV 1, GNSS ou/ou DME/DME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                   |                                                 |
| Climb gradient                                                        | Pente ATS / ATS gradient : 5,5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   |                                                 |
| General RMK                                                           | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   |                                                 |
|                                                                       | (1) (R) : Réacteurs / <i>Jets</i> - (H) : Hélices / <i>Propellers</i><br>(2) Sauf clearance ATC / <i>Except ATC clearance</i>                                                                                                                                                                                                                                                |                                   |                                                 |
| SID                                                                   | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Clr Initiale<br>Initial clearance | RMK                                             |
| <b>DIKOL 2X</b><br>115 < FL < 195<br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO302. Vers BATAG puis vers DIKOL.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to PO302. To BATAG then to DIKOL.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>J 10            |
| <b>RANUX 2X</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                   | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO302. Vers BATAG puis vers RANUX.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to PO302. To BATAG then to RANUX.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UH 101 - UN 858 |
| <b>BAXIR 2X</b><br>115 < FL < 195<br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO302. Vers BATAG puis vers BAXIR.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to PO302. To BATAG then to BAXIR.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>B 13            |
| <b>BUBLI 2X</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                   | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO302. Vers BATAG puis vers BUBLI.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to PO302. To BATAG then to BUBLI.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UG 42           |
| <b>DIKOL 2R</b><br>115 < FL < 195<br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO302. Vers BATAG puis vers DIKOL.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to PO302. To BATAG then to DIKOL.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>J 10            |
| <b>RANUX 2R</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                   | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO302. Vers BATAG puis vers RANUX.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to PO302. To BATAG then to RANUX.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UH 101 - UN 858 |
| <b>BAXIR 2R</b><br>115 < FL < 195<br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO302. Vers BATAG puis vers BAXIR.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to PO302. To BATAG then to BAXIR.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>B 13            |
| <b>BUBLI 2R</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL                   | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO243</u> . Direct vers PO300 au FL 100 maximum (2) puis vers PO302. Vers BATAG puis vers BUBLI.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to <u>PO243</u>. Direct to PO300 at FL 100 maximum (2) then to PO302. To BATAG then to BUBLI.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)  | Voir utilisation / See use :<br>UG 42           |

PARIS ORLY (LFPO)  
SID RNAV RWY 25

| SID RNAV RWY 25                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                                                           |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| CAT                                                 | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                          |                                                                                           |
| PBN Box                                             | RNAV 1, GNSS ou/or DME/DME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                          |                                                                                           |
| Climb gradient                                      | Pente ATS / ATS gradient : 5,5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                                                           |
| General RMK                                         | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>                                                                                                                                                                                                                                                    |                                          |                                                                                           |
|                                                     | (1) (R) : Réacteurs / <i>Jets</i> - (H) : Hélices / <i>Propellers</i><br>(2) Sauf clearance ATC / Except ATC clearance                                                                                                                                                                                                                             |                                          |                                                                                           |
| SID                                                 | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Clr Initiale<br><i>Initial clearance</i> | RMK                                                                                       |
| <b>ELCOB 2X</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO245. Direct jusqu'à <u>PO248</u> , puis direct vers PO189. Vers PO191 puis vers ELCOB.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to PO245. Direct to <u>PO248</u> then direct to PO189. To PO191 then to ELCOB.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / See use :<br>V4                                                        |
| <b>LGL 2X</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL   | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO245. Direct jusqu'à <u>PO248</u> , puis direct vers PO189. Vers PO191 puis vers LGL.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to PO245. Direct to <u>PO248</u> then direct to PO189. To PO191 then to LGL.</i>     | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / See use :<br>A 5 - A 55 - A 532 - H 20<br>- H 490 - R9 - R 111 - R 491 |
| <b>ELCOB 2R</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO245. Direct jusqu'à <u>PO248</u> , puis direct vers PO189. Vers PO191 puis vers ELCOB.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to PO245. Direct to <u>PO248</u> then direct to PO189. To PO191 then to ELCOB.</i> | FL 080 (R) (1)<br>FL 080 (H) (1)         | Voir utilisation / See use :<br>V4                                                        |
| <b>LGL 2R</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL   | Monter vers le niveau initial jusqu'à <u>PO241</u> sur la route 253° M, puis direct jusqu'à PO245. Direct jusqu'à <u>PO248</u> , puis direct vers PO189. Vers PO191 puis vers LGL.<br><i>Climb to Initial level to <u>PO241</u> on course 253° M, then direct to PO245. Direct to <u>PO248</u> then direct to PO189. To PO191 then to LGL.</i>     | FL 080 (R) (1)<br>FL 070 (H) (1)         | Voir utilisation / See use :<br>A 5 - A 55 - A 532 - H 20<br>- H 490 - R9 - R 111 - R 491 |

**PARIS ORLY (LFPO)**  
**Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)**  
**OPALE - ATREX - NURMO - OKASI - PILUL - ELCOB - LGL - DIKOL - BAXIR**  
**RANUX - BUBLI - AGOPA - ERIXU - LATRA - OLZOM - MONOT - DORDI**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 25          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS ou/ou DME/DME |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | Ref NAVAID : BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)    | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>OPALE 2X</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO245                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO248                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO260                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO262                   | -        | 021               | 021,9              | 30,2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BOV                     | -        | 021               | 022,1              | 13,2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | OPALE                   | -        | 338               | 339,5              | 29,7          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>ATREX 2X</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO245                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO248                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO260                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO262                   | -        | 021               | 021,9              | 30,2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BOV                     | -        | 021               | 022,1              | 13,2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ATREX                   | -        | 021               | 021,8              | 22,6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>NURMO 2X</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO245                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO248                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO260                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO262                   | -        | 021               | 021,9              | 30,2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | EGOZE                   | -        | 042               | 043,3              | 26,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | NURMO                   | -        | 031               | 032,1              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>OPALE 2R</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO243                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO304                   | -        | 048               | 048,8              | 11,6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO306                   | -        | 013               | 014,1              | 13,7          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PB096                   | -        | 331               | 332,1              | 18,1          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | OPALE                   | -        | 317               | 318,5              | 61,6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>ATREX 2R</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO243                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO304                   | -        | 048               | 048,8              | 11,6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO306                   | -        | 013               | 014,1              | 13,7          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PB096                   | -        | 331               | 332,1              | 18,1          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ATREX                   | -        | 329               | 330,4              | 44,9          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>NURMO 2R</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO243                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO304                   | -        | 048               | 048,8              | 11,6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO306                   | -        | 013               | 014,1              | 13,7          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PB096                   | -        | 331               | 332,1              | 18,1          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | NURMO                   | -        | 349               | 350,3              | 42,0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>DIKOL 2X</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO243                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 048               | 049,0              | 27,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | DIKOL                   | -        | 053               | 054,5              | 32,8          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |

**PARIS ORLY (LFPO)**  
**Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)**  
**OPALE - ATREX - NURMO - OKASI - PILUL - ELCOB - LGL - DIKOL - BAXIR**  
**RANUX - BUBLI - AGOPA - ERIXU - LATRA - OLZOM - MONOT - DORDI**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 25          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS ou/ou DME/DME |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | Ref NAV AID : BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)     | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>RANUX 2X</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO243                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 048               | 049,0              | 27,4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | RANUX                   | -        | 063               | 063,7              | 43,5          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| <b>BAXIR 2X</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO243                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 048               | 049,0              | 27,4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BAXIR                   | -        | 094               | 095,4              | 19,8          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| <b>BUBLI 2X</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO243                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 084               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 048               | 049,0              | 27,4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BUBLI                   | -        | 094               | 095,4              | 31,0          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| <b>DIKOL 2R</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO243                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 048               | 049,0              | 27,4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | DIKOL                   | -        | 053               | 054,5              | 32,8          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| <b>RANUX 2R</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO243                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 048               | 049,0              | 27,4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | RANUX                   | -        | 063               | 063,7              | 43,5          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| <b>BAXIR 2R</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO243                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 048               | 049,0              | 27,4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BAXIR                   | -        | 094               | 095,4              | 19,8          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| <b>BUBLI 2R</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO243                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO302                   | -        | 083               | 084,4              | 19,4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BATAG                   | -        | 048               | 049,0              | 27,4          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | BUBLI                   | -        | 094               | 095,4              | 31,0          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| <b>AGOPA 2X</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO246                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO271                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ADADA                   | -        | 180               | 181,0              | 11,2          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | AGOPA                   | -        | 178               | 178,9              | 12,7          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |

**PARIS ORLY (LFPO)**  
**Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)**  
**OPALE - ATREX - NURMO - OKASI - PILUL - ELCOB - LGL - DIKOL - BAXIR**  
**RANUX - BUBLI - AGOPA - ERIXU - LATRA - OLZOM - MONOT - DORDI**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 25          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS ou/ou DME/DME |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | Ref NAVAID : BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)    | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>ERIXU 2X</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO246                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO270                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO303                   | -        | 156               | 157,5              | 4,0           | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | EDOXA                   | -        | 156               | 157,5              | 11,8          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ERIXU                   | -        | 170               | 170,8              | 12,6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>LATRA 2X</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO244                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO301                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | LALUX                   | -        | 161               | 162,1              | 12,1          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | LATRA                   | -        | 159               | 160,4              | 12,9          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>OKASI 2X</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO243                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ODEBU                   | -        | 140               | 140,9              | 16,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | OKASI                   | -        | 152               | 152,8              | 13,3          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>PILUL 2X</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO243                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PEKIM                   | -        | 124               | 125,4              | 22,5          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PILUL                   | -        | 141               | 142,2              | 14,6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>AGOPA 2R</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO246                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO271                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ADADA                   | -        | 180               | 181,0              | 11,2          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | AGOPA                   | -        | 178               | 178,9              | 12,7          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>ERIXU 2R</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO246                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO270                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO303                   | -        | 156               | 157,5              | 4,0           | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | EDOXA                   | -        | 156               | 157,5              | 11,8          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ERIXU                   | -        | 170               | 170,8              | 12,6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| <b>LATRA 2R</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO244                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO301                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | LALUX                   | -        | 161               | 162,1              | 12,1          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |
| -                        | TF                 | LATRA                   | -        | 159               | 160,4              | 12,9          | -                  | -                            | -                            | -               | 1,0                      |

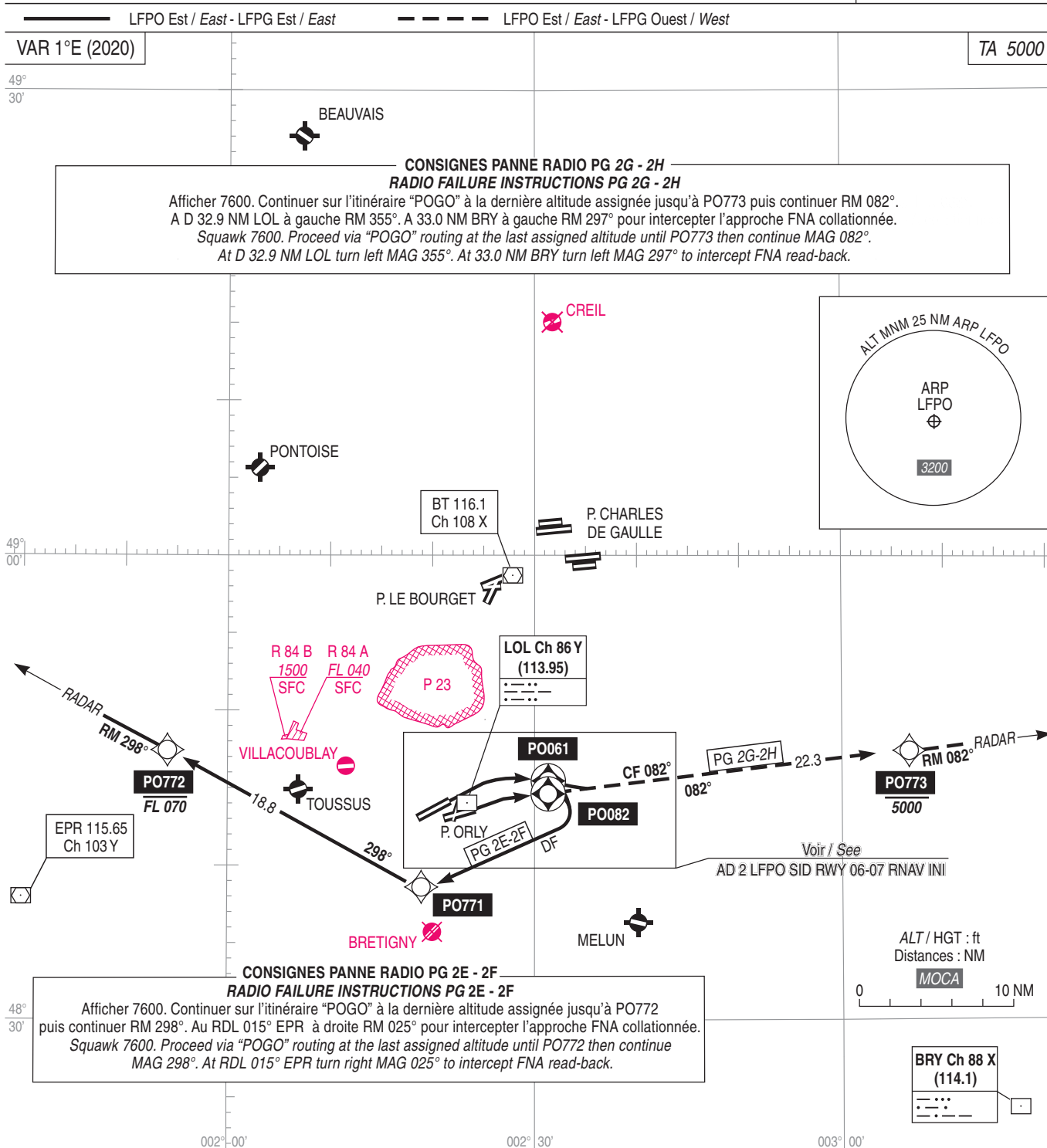
**PARIS ORLY (LFPO)**  
**Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)**  
**OPALE - ATREX - NURMO - OKASI - PILUL - ELCOB - LGL - DIKOL - BAXIR**  
**RANUX - BUBLI - AGOPA - ERIXU - LATRA - OLZOM - MONOT - DORDI**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 25          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS ou/ou DME/DME |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | Ref NAVAID : BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)    | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>OKASI 2R</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254.4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO243                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | ODEBU                   | -        | 140               | 140.9              | 16.4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | OKASI                   | -        | 152               | 152.8              | 13.3          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>PILUL 2R</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254.4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO243                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO300                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | FL 100                       | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PEKIM                   | -        | 124               | 125.4              | 22.5          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                 | PILUL                   | -        | 141               | 142.2              | 14.6          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>DORDI 2X</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254.4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO243                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | DORDI                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>OLZOM 2X</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254.4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO243                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | OLZOM                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>MONOT 2X</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254.4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO243                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | MONOT                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>DORDI 2R</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254.4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO243                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | DORDI                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>OLZOM 2R</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254.4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO243                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | OLZOM                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| <b>MONOT 2R</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254.4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | PO243                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                 | MONOT                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |

**PARIS ORLY (LFPO)**  
**Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)**  
**OPALE - ATREX - NURMO - OKASI - PILUL - ELCOB - LGL - DIKOL - BAXIR**  
**RANUX - BUBLI - AGOPA - ERIXU - LATRA - OLZOM - MONOT - DORDI**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 25          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|------------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS ou/ou DME/DME |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | Ref NAVAIID : BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)     | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>ELCOB 2X</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO245                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO248                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO189                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO191                   | -        | 286               | 287,5              | 17,0          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ELCOB                   | -        | 327               | 328,4              | 20,0          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| <b>LGL 2X</b>            |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO245                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO248                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO189                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO191                   | -        | 286               | 287,5              | 17,0          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | LGL                     | -        | 273               | 274,2              | 38,0          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| <b>ELCOB 2R</b>          |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO245                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO248                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO189                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO191                   | -        | 286               | 287,5              | 17,0          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | ELCOB                   | -        | 327               | 328,4              | 20,0          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| <b>LGL 2R</b>            |                    |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                  |                          |
| -                        | CF                 | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO245                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO248                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | DF                 | PO189                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | PO191                   | -        | 286               | 287,5              | 17,0          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |
| -                        | TF                 | LGL                     | -        | 273               | 274,2              | 38,0          | -                  | -                            | -                            | -                | 1,0                      |

## PARIS ORLY

Itinéraires normalisés de liaison RWY 06-07 (POGO)  
Connecting routings RWY 06-07 (POGO)FREQ : voir / see AD 2 LFPO COM 01  
et / and AD 2 LFPG COM 01RNAV 1  
GNSS - DME/DME\*  
\*IRU requis / required

Consignes particulières : Voir AD 2 LFPO 22.5  
Départs initiaux : Voir AD 2 LFPO SID RWY06-07 RNAV INI  
- Nuisances : Appliquer les procédures moindre bruit.  
- Vitesse : MAX IAS 220 kt.  
- Pente : Si pente non spécifiée, respecter pente 5,5% MNM.

● Suite procédure APCH : Voir carte AD 2 LFPG IAC FNA.

Specific instructions : See AD 2 LFPO 22.5  
Initial departures : See AD 2 LFPO SID RWY06-07 RNAV INI  
- Noise pollution : Apply noise abatement procedures.  
- Speed : MAX IAS 220 kt.  
- Gradient : If no specified gradient, comply with gradient of 5.5% MNM.

● Continuation of APCH procedure : See AD 2 LFPG IAC FNA chart.

PARIS ORLY (LFPO)  
SID RNAV POGO  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| POGO RNAV RWY 06-07      |                      |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS requis/required |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1,0°E |                              |                              | Ref NAVAID : BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator      | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)    | Navigation Accuracy (NM) |
| PG 2E                    |                      |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| RWY07                    | CF                   | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                   | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                   | PO771                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                   | PO772                   | -        | 298               | 298,6              | 18,8          | -                  | -                            | FL070                        | 220             | 1.0                      |
| -                        | FM                   | -                       | -        | 298               | 298,6              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | -                        |
| PG 2F                    |                      |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| RWY06                    | CF                   | PO060                   | Yes      | 061               | 061,8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                   | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                   | PO771                   | -        | -                 | -                  | -             | R                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                   | PO772                   | -        | 298               | 298,6              | 18,8          | -                  | -                            | FL070                        | 220             | 1.0                      |
| -                        | FM                   | -                       | -        | 298               | 298,6              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | -                        |
| PG 2G                    |                      |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| RWY07                    | CF                   | PO081                   | Yes      | 073               | 074,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                   | PO082                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                   | PO773                   | -        | 082               | 083,1              | 22,3          | -                  | -                            | 5000                         | 220             | 1.0                      |
| -                        | FM                   | -                       | -        | 082               | 083,1              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | -                        |
| PG 2H                    |                      |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| RWY06                    | CF                   | PO060                   | Yes      | 061               | 061,8              | -             | -                  | -                            | 2000                         | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                   | PO061                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | CF                   | PO773                   | -        | 082               | 083,1              | -             | -                  | -                            | 5000                         | 220             | 1.0                      |
| -                        | FM                   | -                       | -        | 082               | 083,1              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | -                        |

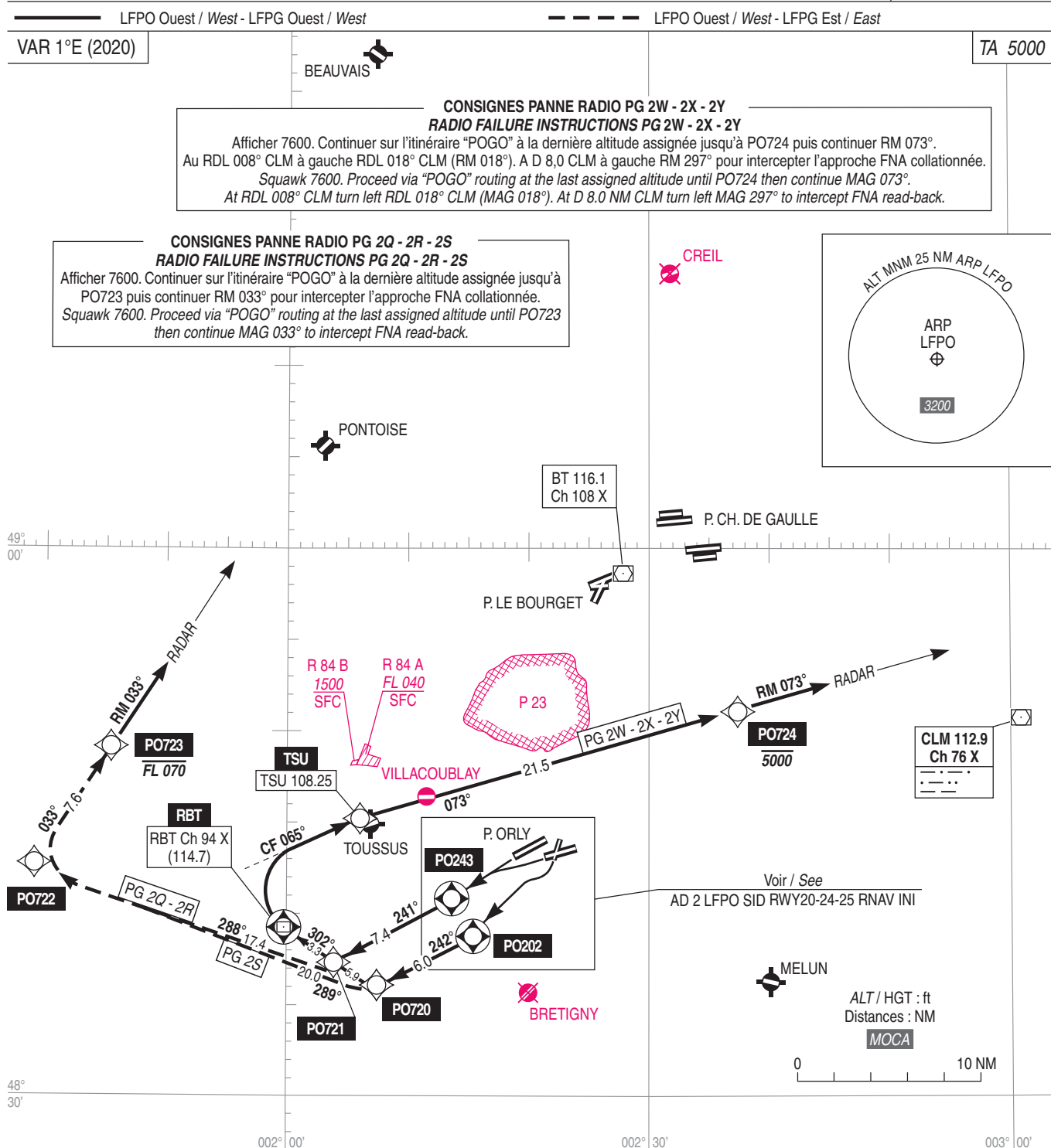
**PARIS ORLY (LFPO)**  
**SID RNAV POGO RWY 06-07**  
**Itinéraires normalisés de liaison (POGO) RWY 06 (2F - 2H) - 07 (2E - 2G)**  
*Connecting routings (POGO) RWY 06 (2F - 2H) -07 (2E - 2G)*

| SID RNAV POGO RWY 06-07 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                   |     |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----|
| CAT                     | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                   |     |
| PBN Box                 | RNAV 1, GNSS requis/required                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                   |     |
| Climb gradient          | Pente ATS / ATS gradient : 5,5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                   |     |
| General RMK             | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                   |     |
|                         | IAS MAX : 220 kt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                   |     |
| SID                     | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Clr Initiale<br>Initial clearance | RMK |
| PG 2E                   | Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 081</u> sur la route 073° M, puis direct jusqu'à <u>PO 082</u> . Virer à droite direct vers PO 771 puis vers PO 772. A PO 772, continuer sur la route 298°M et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée.<br><i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to <u>PO 081</u> on course 073° MAG, then direct to <u>PO 082</u>. Turn right direct to PO 771 then to PO 772. At PO 772, continue on track 298°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i>                                          | FL 070                            |     |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                   |     |
| PG 2F                   | Monter vers 2000ft MAX (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis montez vers le niveau initial direct jusqu'à <u>PO 061</u> . Virer à droite direct vers PO 771 puis vers PO 772. A PO 772, continuer sur la route 298°M et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée.<br><i>Climb to 2000ft MAX (Do not turn before DER) to <u>PO 060</u> on course 061° M, then climb to initial level direct to <u>PO 061</u>. Turn right direct to PO 771 then to PO 772. At PO 772, continue on track 298°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i> | FL 070                            |     |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                   |     |
| PG 2G                   | Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 081</u> sur la route 073° M, puis direct jusqu'à <u>PO 082</u> . Vers PO 773. A PO 773, continuer sur la route 082°M et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée.<br><i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to <u>PO 081</u> on course 073° MAG, then direct to <u>PO 082</u>. To PO 773. At PO 773, continue on track 082°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i>                                                                                                                  | 5000 ft AMSL                      |     |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                   |     |
| PG 2H                   | Monter vers 2000ft MAX (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 060</u> sur la route 061° M, puis montez vers le niveau initial direct jusqu'à <u>PO 061</u> . Vers PO 773 sur la route 082° M. A PO 773, continuer sur la route 082°M et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée.<br><i>Climb to 2000ft MAX (Do not turn before DER) to <u>PO 060</u> on course 061° M, then climb to initial level direct to <u>PO 061</u>. To PO 773 on course 082° MAG. At PO 773, continue on track 082°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i>                                  | 5000 ft AMSL                      |     |
|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                   |     |

**PARIS ORLY**  
**Itinéraires normalisés de liaison RWY 20-24-25 (POGO)**  
**Connecting routings RWY 20-24-25 (POGO)**

**FREQ :** voir /see AD 2 LFPO COM 01  
et /and AD 2 LFPG COM 01

**RNAV 1**  
GNSS - DME/DME\*  
\*IRU requis /required



Consignes particulières : Voir AD 2 LFPO 22.5  
Départs initiaux : Voir AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 RNAV INI  
- Nuisances : Appliquer les procédures moindre bruit.  
- Vitesse : MAX IAS 220 kt.  
- Pente : Si pente non spécifiée, respecter pente 5,5% MNM.

● Suite procédure APCH : Voir carte AD 2 LFPG IAC FNA.

Specific instructions : See AD 2 LFPO 22.5  
Initial departures : See AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 RNAV INI  
- Noise pollution : Apply noise abatement procedures.  
- Speed : MAX IAS 220 kt.  
- Gradient : If no specified gradient, comply with gradient of 5.5% MNM.

● Continuation of APCH procedure : See AD 2 LFPG IAC FNA chart.

**PARIS ORLY (LFPO)**  
**SID RNAV POGO**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| POGO RNAV RWY 20-24-25   |                      |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS requis/required |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1,0°E |                              |                              | Ref NAVAID : BT |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator      | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)    | Navigation Accuracy (NM) |
| <b>PG 2W</b>             |                      |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| <b>RWY24</b>             | CF                   | PO243                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                   | PO721                   | -        | 241               | 242,2              | 7,4           | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                   | RBT                     | Yes      | 302               | 303,3              | 3,3           | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | CF                   | TSU                     | -        | 065               | 066,0              | -             | R                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                   | PO724                   | -        | 073               | 074,0              | 21,5          | -                  | -                            | 5000                         | 220             | 1.0                      |
| -                        | FM                   | -                       | -        | 073               | 074,0              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | -                        |
| <b>PG 2X</b>             |                      |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| <b>RWY25</b>             | CF                   | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                   | PO243                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                   | PO721                   | -        | 241               | 242,2              | 7,4           | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                   | RBT                     | Yes      | 302               | 303,3              | 3,3           | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | CF                   | TSU                     | -        | 065               | 066,0              | -             | R                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                   | PO724                   | -        | 073               | 074,0              | 21,5          | -                  | -                            | 5000                         | 220             | 1.0                      |
| -                        | FM                   | -                       | -        | 073               | 074,0              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | -                        |
| <b>PG 2Y</b>             |                      |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| <b>RWY20</b>             | CA                   | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | CF                   | PO202                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                   | PO720                   | -        | 242               | 243,5              | 6,0           | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                   | RBT                     | Yes      | 301               | 301,8              | 5,9           | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | CF                   | TSU                     | -        | 065               | 066,0              | -             | R                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                   | PO724                   | -        | 073               | 074,0              | 21,5          | -                  | -                            | 5000                         | 220             | 1.0                      |
| -                        | FM                   | -                       | -        | 073               | 074,0              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | -                        |
| <b>PG 2Q</b>             |                      |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| <b>RWY24</b>             | CF                   | PO243                   | Yes      | 236               | 237,2              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                   | PO721                   | -        | 241               | 242,2              | 7,4           | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                   | PO722                   | -        | 288               | 288,6              | 17,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                   | PO723                   | -        | 033               | 033,7              | 7,6           | R                  | -                            | FL 070                       | 220             | 1.0                      |
| -                        | FM                   | -                       | -        | 033               | 033,7              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | -                        |
| <b>PG 2R</b>             |                      |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| <b>RWY25</b>             | CF                   | PO241                   | Yes      | 253               | 254,4              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | DF                   | PO243                   | Yes      | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                   | PO721                   | -        | 241               | 242,2              | 7,4           | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                   | PO722                   | -        | 288               | 288,6              | 17,4          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                   | PO723                   | -        | 033               | 033,7              | 7,6           | R                  | -                            | FL 070                       | 220             | 1.0                      |
| -                        | FM                   | -                       | -        | 033               | 033,7              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | -                        |
| <b>PG 2S</b>             |                      |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                 |                          |
| <b>RWY20</b>             | CA                   | -                       | -        | 197               | 198,4              | -             | -                  | 700                          | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | CF                   | PO202                   | Yes      | 225               | 225,9              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                   | PO720                   | -        | 242               | 243,5              | 6,0           | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                   | PO722                   | -        | 289               | 290,1              | 20,0          | -                  | -                            | -                            | -               | 1.0                      |
| -                        | TF                   | PO723                   | -        | 033               | 033,7              | 7,6           | R                  | -                            | FL070                        | 220             | 1.0                      |
| -                        | FM                   | -                       | -        | 033               | 033,7              | -             | -                  | -                            | -                            | -               | -                        |

## PARIS ORLY (LFPO)

## Itinéraires normalisés de liaison (POGO) RWY 24 (2W - 2Q) - 25 (2X - 2R) - 20 (2Y - 2S)

Connecting routings (POGO) RWY 24 (2W - 2Q) - 25 (2X - 2R) - 20 (2Y - 2S)

| SID RNAV POGO RWY 20-24-25                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                   |     |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----|
| CAT                                              | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                   |     |
| PBN Box                                          | RNAV 1, GNSS ou/ou DME/DME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                   |     |
| Climb gradient                                   | Pente ATS / ATS gradient : 5,5%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                   |     |
| General RMK                                      | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                   |     |
|                                                  | IAS MAX : 220 kt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                   |     |
| SID                                              | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Clr Initiale<br>Initial clearance | RMK |
| <b>PG 2W</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 243</u> sur la route 236° M, puis vers PO 721 puis jusqu'à <u>RBT</u> . Vers TSU sur la route 065° M puis vers PO 724. A PO 724, continuer sur la route 073°M et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée.<br><i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to <u>PO 243</u> on course 236° MAG, then to PO 721 then to <u>RBT</u>. To TSU on course 065° MAG, then to PO 724. At PO 724, continue on track 073°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i>                                                                                      | 5000 ft AMSL                      |     |
| <b>PG 2X</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 241</u> route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO 243</u> . Vers PO 721 puis jusqu'à <u>RBT</u> . Vers TSU sur la route 065° M, puis vers PO 724. A PO 724, continuer sur la route 073°M et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée.<br><i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to <u>PO 241</u> on course 253° MAG, then direct to <u>PO 243</u>. To PO 721 then to <u>RBT</u>. To TSU on course 065° MAG, then to PO 724. At PO 724, continue on track 073°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i>                                    | 5000 ft AMSL                      |     |
| <b>PG 2Y</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial sur la route 197° M. A 700 ft AMSL tourner à droite jusqu'à <u>PO 202</u> sur la route 225° M (Ne pas tourner avant la DER). Vers PO 720 puis jusqu'à <u>RBT</u> . Vers TSU sur la route 065° M puis vers PO 724. A PO 724, continuer sur la route 073°M et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée.<br><i>Climb to initial level on course 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 202</u> on course 225° MAG (Do not turn before DER). To PO 720 then <u>RBT</u>. To TSU on course 065° MAG, then to PO 724. At PO 724, continue on track 073°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i> | 5000 ft AMSL                      |     |
| <b>PG 2Q</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 243</u> sur la route 236° M, puis vers PO 721. Vers PO 722, puis à droite vers PO 723. A PO 723, continuer sur la route 033°M et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée.<br><i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to <u>PO 243</u> on course 236° MAG, then to PO 721. To PO 722, then turn right to PO 723. At PO 723, continue on track 033°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i>                                                                                                                                              | FL 070                            |     |
| <b>PG 2R</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial (Ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 241</u> route 253° M, puis direct jusqu'à <u>PO 243</u> . Vers PO 721. Vers PO 722, puis à droite vers PO 723. A PO 723, continuer sur la route 033°M et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée.<br><i>Climb to initial level (Do not turn before DER) to <u>PO 241</u> on course 253° MAG, then direct to <u>PO 243</u>. To PO 721. To PO 722, then turn right to PO 723. At PO 723, continue on track 033°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i>                                                                                             | FL 070                            |     |
| <b>PG 2S</b><br>DME critique/ Critical DME : NIL | Monter vers le niveau initial sur la route 197° M. A 700 ft AMSL tourner à droite jusqu'à <u>PO 202</u> sur la route 225° M (Ne pas tourner avant la DER). Vers PO 720. Vers PO 722, puis à droite vers PO 723. A PO 723, continuer sur la route 033°M et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée.<br><i>Climb to initial level on course 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 202</u> on course 225° MAG (Do not turn before DER). To PO 720. To PO 722, then turn right to PO 723. At PO 723, continue on track 033°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i>                                                      | FL 070                            |     |

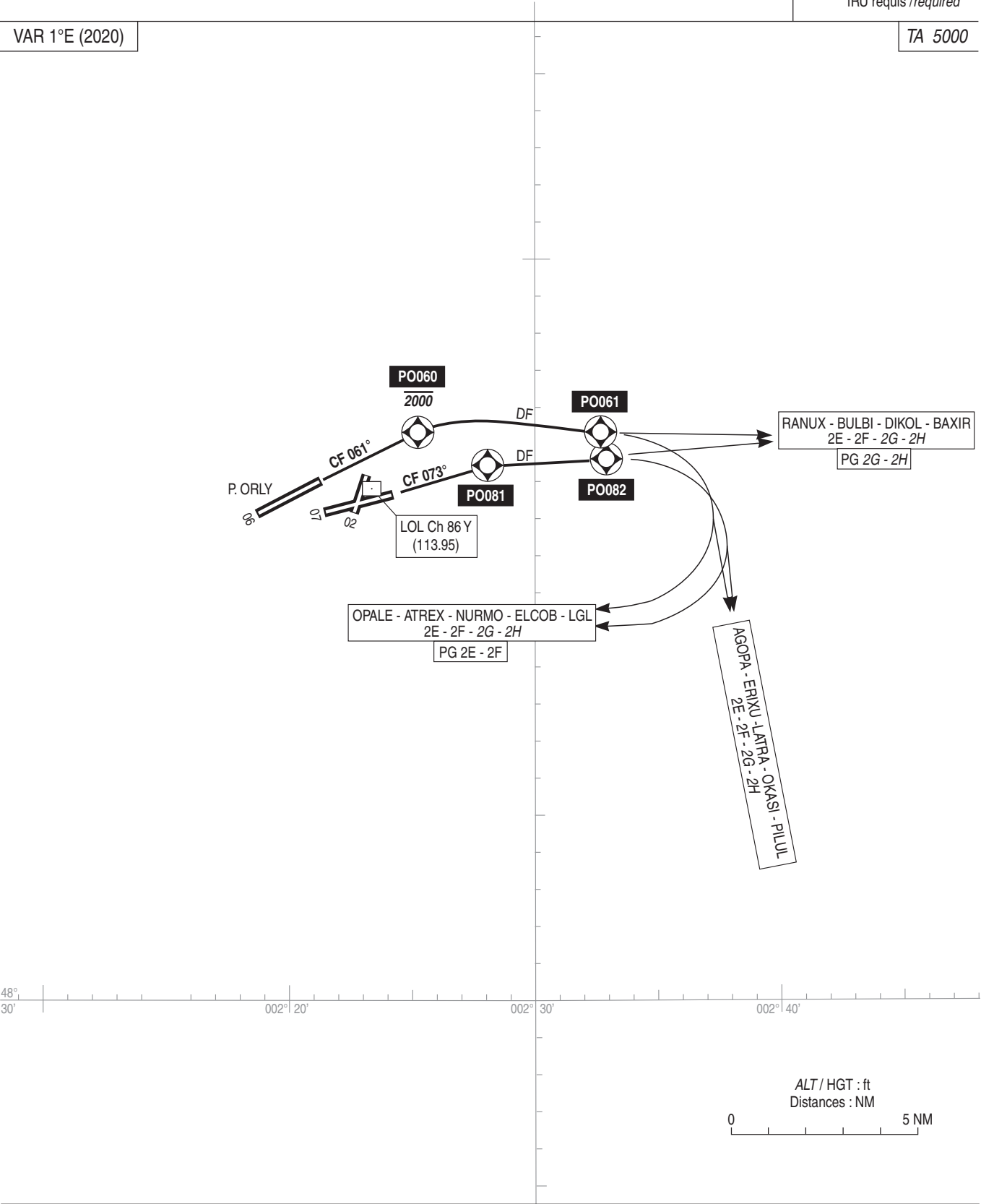
PARIS ORLY

Départs initiaux RNAV / RNAV Initial departures

RWY 06 (2F - 2H) - RWY 07 (2E - 2G)

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

|                                  |                                                    |
|----------------------------------|----------------------------------------------------|
| FREQ : voir/see AD 2 LFPO COM 01 | RNAV 1<br>GNSS - DME/DME*<br>*IRU requis /required |
| VAR 1°E (2020)                   | TA 5000                                            |



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION  
Voir AD 2 LFPO.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE  
See AD 2 LFPO.22

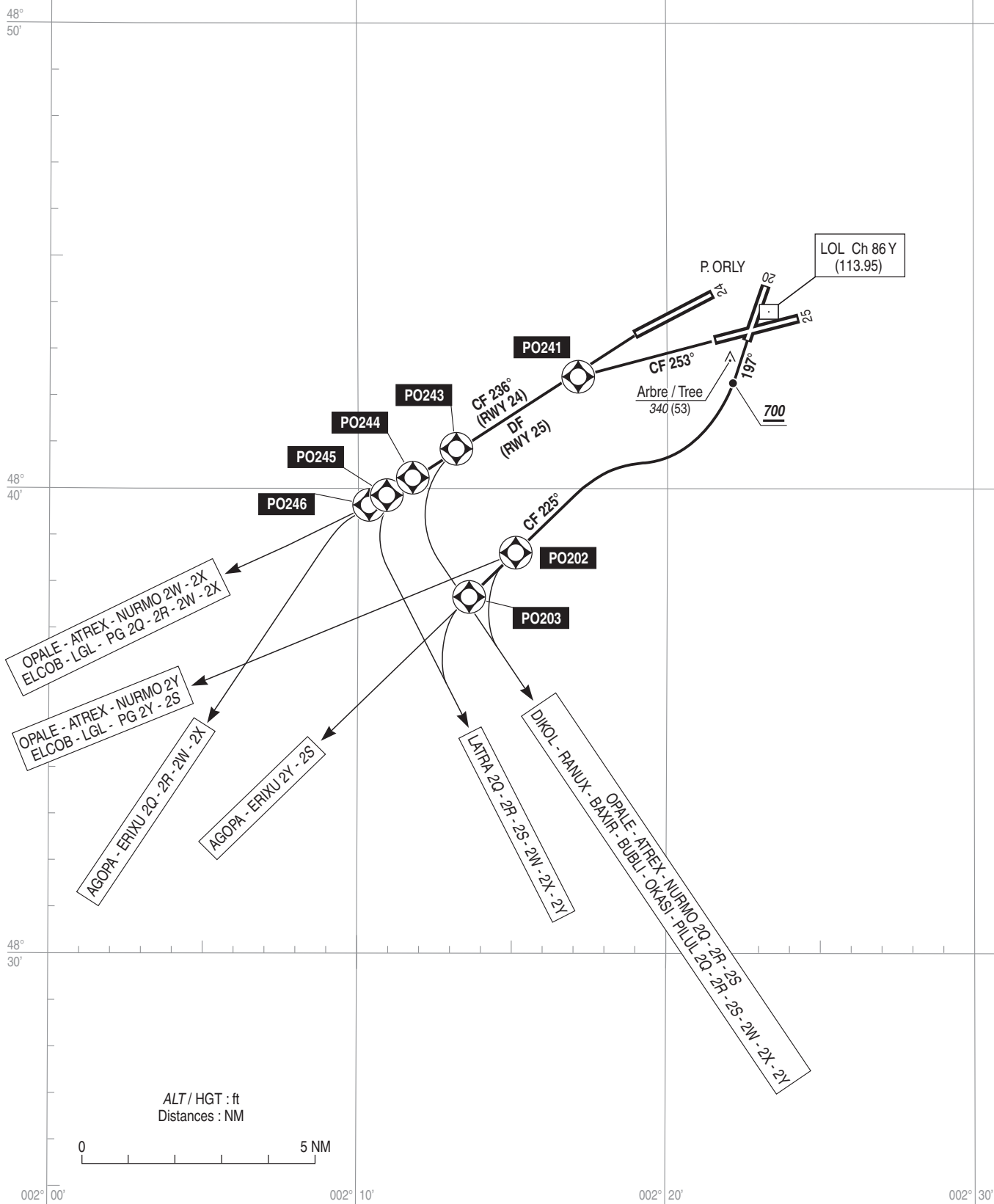
**PARIS ORLY**  
**Départs initiaux RNAV / RNAV initial departures**  
**RWY 24 (2W - 2Q) - RWY 25 (2X - 2R) - RWY 20 (2Y - 2S)**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

FREQ : voir / see AD 2 LFPO COM 01

**RNAV 1**  
GNSS - DME/DME\* (\*IRU requis / required)

VAR 1°E (2020)

TA 5000



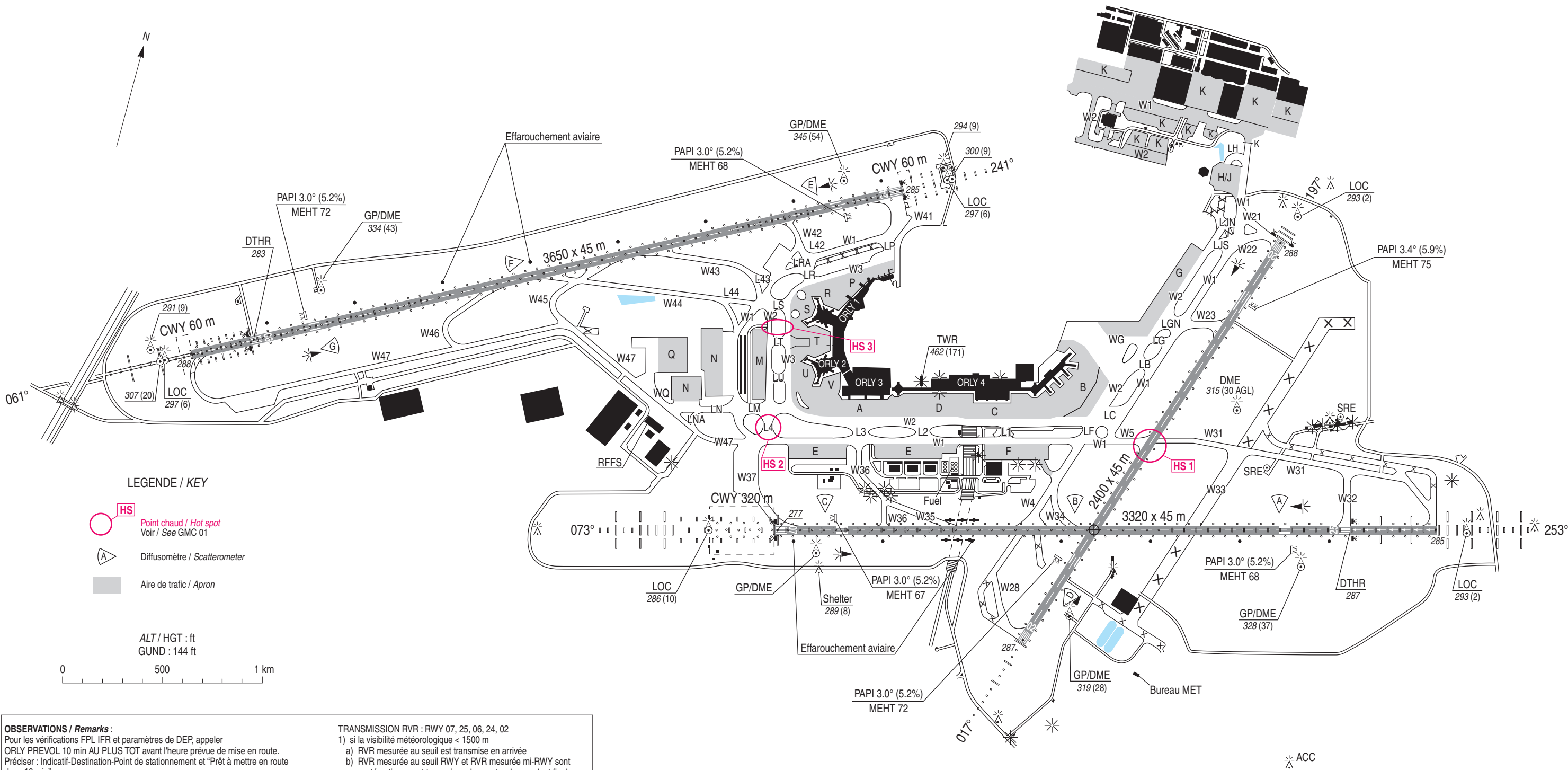
CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ATIS ORLY 126.505 (FR) - ☎ 01 87 36 68 28  
131.355 (EN) - ☎ 01 87 36 68 30  
DELIVERY (PREVOL) 121.555 - 120.500 (s)  
GND (SOL) 121.705 - 121.815 (s)

PARIS ORLY  
48 43 24 N - 002 22 46 E  
ALT AD : 291 (11 hPa)

VAR 1° E (2020)



**OBSERVATIONS / Remarks :**  
Pour les vérifications FPL IFR et paramètres de DEP, appeler ORLY PREVOL 10 min AU PLUS TOT avant l'heure prévue de mise en route. Préciser : Indicatif-Destination-Point de stationnement et "Prêt à mettre en route dans 10 min".  
Transfert sur ORLY SOL 121.705 pour la mise en route après autorisation de ORLY PREVOL. Clearance de repoussage valable 1 minute.  
LDG RWY 20 : PAPI allumé en permanence.  
LDG RWY 20 : il est préconisé de suivre la pente d'approche de manière rigoureuse compte tenu des obstacles qui percent les servitudes.  
  
For IFR FPL verifications and DEP parameters, call ORLY DELIVERY 10 min at the earliest before planned start up. Indicate : Call sign-Destination-Parking and "Ready to start in 10 min".  
Transfer to ORLY GROUND 121.705 for start up after clearance from ORLY DELIVERY. Push-back clearance is valid for one minute.  
LDGs RWY 20 : PAPI switched on permanently.  
LDGs RWY 20 : it is recommended to follow the approach slope rigorously, taking into account the obstacles that are above the limitation surfaces.

TRANSMISSION RVR : RWY 07, 25, 06, 24, 02  
1) si la visibilité météorologique < 1500 m  
a) RVR mesurée au seuil est transmise en arrivée  
b) RVR mesurée au seuil RWY et RVR mesurée mi-RWY sont systématiquement transmises dans cet ordre pendant finale.  
2) si visibilité météorologique > 1500 m : aucune RVR n'est transmise.  
Restrictions d'utilisation du terrain et utilisation de nuit de l'aéroport : voir Consignes.

RVR TRANSMISSION : RWY 07, 25, 06, 24, 02  
1) if meteorological visibility < 1500 m  
a) RVR measured at THR is transmitted upon arrival  
b) RVR measured at RWY THR and RVR measured at mid-RWY are always transmitted in this order during final  
2) if meteorological visibility > 1500 m : no RVR is transmitted  
Airfield use restrictions and aerodrome night use : see Instructions.

**BALISAGE / Lighting :** RWY 06, 07, 24, 25 : Ligne axiale codée. RWY 06, 07, 24 et 25 : Zone de toucher des roues LIH.  
RWY 06, 07, 24, 25 : Coded axis line. RWY 06, 07, 24 and 25 : TDZ LIH.

| COORDONNEES SEUILS / THR coordinates |                  |                   | RWY                                                                                         | BALISAGE/Lighting |     | TORA | TODA | ASDA | LDA  | NATURE Surface    | RESIST. Strength | MINIMUM TKOF (RVR : m) |       |       |       |
|--------------------------------------|------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----|------|------|------|------|-------------------|------------------|------------------------|-------|-------|-------|
| TYPE                                 | LATITUDE         | LONGITUDE         |                                                                                             | APCH              | RWY |      |      |      |      |                   |                  | CAT A                  | CAT B | CAT C | CAT D |
| THR 02                               | 48° 43' 03.17" N | 002° 22' 36.13" E | 02                                                                                          | LIH               | LIH | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | Revêtements Paved | 95 R/C/W/T       | 400                    | 400   | 400   | 400   |
| THR 20                               | 48° 44' 16.89" N | 002° 23' 13.11" E | 20                                                                                          | NIL               | LIH | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 |                   | 400              | 400                    | 400   | 400   | 400   |
| THR 06                               | 48° 43' 11.91" N | 002° 19' 00.91" E | 06                                                                                          | LIH               | LIH | 3650 | 3710 | 3650 | 3350 |                   | 150              | 150                    | 150   | 200   | 200   |
| DTHR 06                              | 48° 43' 16.49" N | 002° 19' 13.85" E | 24                                                                                          | LIH               | LIH | 3650 | 3710 | 3650 | 3650 |                   | 150              | 150                    | 150   | 200   | 200   |
| THR 24                               | 48° 44' 07.64" N | 002° 21' 38.44" E | 07                                                                                          | LIH               | LIH | 3320 | 3320 | 3320 | 3320 |                   | 114 F/B/W/T (1)  | 150                    | 150   | 150   | 200   |
| THR 07                               | 48° 43' 09.87" N | 002° 21' 30.93" E | 25                                                                                          | LIH               | LIH | 3320 | 3640 | 3320 | 2885 |                   | 105 R/B/W/T (2)  | 150                    | 150   | 150   | 200   |
| THR 25                               | 48° 43' 38.75" N | 002° 24' 07.45" E | (1) PCN 105 R/B/W/T sur les 1020 derniers mètres / PCN 105 R/B/W/T on the last 1020 meters. |                   |     |      |      |      |      |                   |                  |                        |       |       |       |
| DTHR 25                              | 48° 43' 34.98" N | 002° 23' 47.01" E | (2) PCN 114 F/B/W/T sur les 2300 derniers mètres / PCN 114 F/B/W/T on the last 2300 meters. |                   |     |      |      |      |      |                   |                  |                        |       |       |       |

RWY 07/25 et/and RWY 06/24 : LVTO RVR ≥ 75 m.

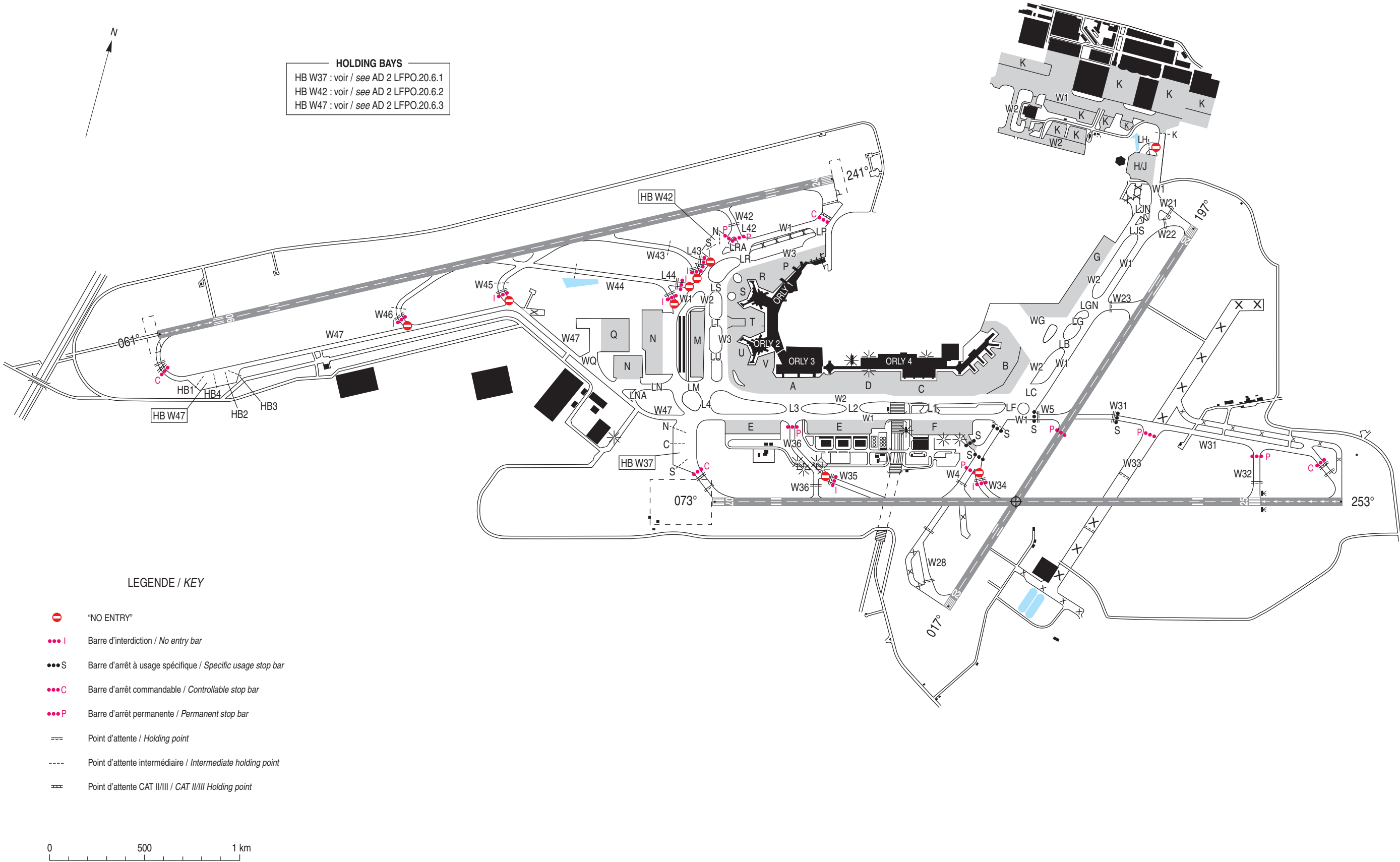
CARTE D'AERODROME - BARRES D'ARRET ET POINTS D'ATTENTE

Aerodrome chart - Stopbars and holding points

PARIS ORLY

48 43 24 N - 002 22 46 E  
ALT AD : 291 (11 hPa)

VAR 1° E (2020)



## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*

| Identification | Coordonnées<br><i>Coordinates</i> | RNAV | CONV | SID<br>STAR | IAC |
|----------------|-----------------------------------|------|------|-------------|-----|
| AMB            | REF ENR 4.1                       | X    |      | X           |     |
| BOV            | REF AD2 - LFOB. 19                | X    |      | X           |     |
| CAD            | REF ENR 4.1                       | X    | X    | X           |     |
| CGN            | REF AD2 - LFPG. 19                |      | X    | X           | X   |
| CTL            | REF ENR 4.1                       | X    |      |             | X   |
| DJL            | REF ENR 4.1                       | X    |      | X           |     |
| EPL            | REF ENR 4.1                       | X    |      | X           |     |
|                |                                   |      |      |             |     |
| LGL            | REF ENR 4.1                       | X    |      | X           |     |
| LOL            | REF AD2 - LFPO. 19                |      | X    | X           | X   |
| MLN            | REF ENR 4.1                       | X    | X    | X           | X   |
| MOU            | REF ENR 4.1                       | X    |      | X           |     |
| PGS            | REF AD2 - LFPG. 19                |      | X    | X           | X   |
| RBT            | REF ENR 4.1                       | X    | X    | X           |     |
| REM            | REF ENR 4.1                       |      | X    | X           |     |
| RLP            | REF ENR 4.1                       | X    |      | X           |     |
| TSU            | REF ENR 4.1                       | X    |      | X           |     |

|       |             |   |   |   |   |
|-------|-------------|---|---|---|---|
| ABORO | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| ADADA | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| AGOPA | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| ALARO | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| ARDOL | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| ASVOK | REF ENR 4.4 | X |   |   | X |
| ATREX | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| AVLON | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| BATAG | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| BAXIR | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| BENAR | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| BOBSA | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| BUBLI | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| CHABY | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| DEVIM | REF ENR 4.4 | X |   | X | X |
| DIBES | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| DIKOL | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| DORDI | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| EBOMA | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| EDOXA | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| EGOZE | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| ELCOB | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| ERIXU | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| GIMER | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| GITAN | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| GORET | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| KUTAN | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| LALUX | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| LARPO | REF ENR 4.4 | X |   |   | X |
| LATRA | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| LORNI | REF ENR 4.4 | X | X | X | X |
| LUMAN | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| LUVAL | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| MATIX | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| MOLBA | REF ENR 4.4 | X | X | X | X |
| MONOT | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| MOPIL | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| NIMER | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| NURMO | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| OBAMO | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |
| OBURO | REF ENR 4.4 | X |   | X |   |

## DATA

## PARIS ORLY

| Identification | Coordonnées<br><i>Coordinates</i> | RNAV | CONV | SID<br>STAR | IAC |
|----------------|-----------------------------------|------|------|-------------|-----|
| ODEBU          | REF ENR 4.4                       | X    |      | X           |     |
| ODILO          | REF ENR 4.4                       | X    | X    | X           | X   |
| OKASI          | REF ENR 4.4                       | X    |      | X           |     |
| OKRIX          | REF ENR 4.4                       | X    |      | X           |     |
| OLZOM          | REF ENR 4.4                       | X    |      | X           |     |
| OPALE          | REF ENR 4.4                       | X    |      | X           |     |
| PEKIM          | REF ENR 4.4                       | X    |      | X           |     |
| PIBAT          | REF ENR 4.4                       | X    |      | X           |     |
| PILUL          | REF ENR 4.4                       | X    |      | X           |     |
| RANUX          | REF ENR 4.4                       | X    |      | X           |     |
| RENSA          | REF ENR 4.4                       | X    |      | X           |     |
| SOMED          | REF ENR 4.4                       | X    |      | X           |     |
| SOTIP          | REF ENR 4.4                       | X    |      | X           |     |
| SOTUS          | REF ENR 4.4                       | X    |      | X           |     |
| TUNOR          | REF ENR 4.4                       | X    |      | X           |     |
| TUTAX          | REF ENR 4.4                       | X    |      | X           |     |
| VALPO          | REF ENR 4.4                       | X    |      |             | X   |
| VASOL          | REF ENR 4.4                       | X    |      |             | X   |
| VEBEK          | REF ENR 4.4                       | X    |      | X           | X   |
| XERAM          | REF ENR 4.4                       | X    |      | X           |     |

|                   |               |                |   |   |  |   |
|-------------------|---------------|----------------|---|---|--|---|
| IPO02             | 48°31'47.9" N | 002°16'58.9" E | X |   |  | X |
| FPO02             | 48°35'07.1" N | 002°18'38.1" E | X |   |  | X |
| IPO06             | 48°36'10.7" N | 001°59'18.7" E | X |   |  | X |
| FPO06             | 48°37'50.4" N | 002°03'57.2" E | X |   |  | X |
| IPO07             | 48°39'56.9" N | 002°04'14.9" E | X |   |  | X |
| FPO07             | 48°40'54.0" N | 002°09'19.8" E | X |   |  | X |
| IPO20             | 48°50'07.2" N | 002°29'11.0" E | X |   |  | X |
| FPO20             | 48°47'36.0" N | 002°24'53.1" E | X |   |  | X |
| IPO24             | 48°49'22.4" N | 002°36'33.3" E | X |   |  | X |
| FPO24             | 48°48'03.3" N | 002°32'47.6" E | X |   |  | X |
| IPO25             | 48°46'44.4" N | 002°41'02.5" E | X |   |  | X |
| FPO25             | 48°45'48.7" N | 002°35'56.4" E | X |   |  | X |
| IF ILS/LOC RWY 02 | 48°32'27.2" N | 002°17'18.4" E |   | X |  | X |
| FAF LOC RWY 02    | 48°35'07.1" N | 002°18'38.1" E |   | X |  | X |
| IF ILS/LOC RWY 06 | 48°36'35.4" N | 002°00'27.3" E |   | X |  | X |
| FAF LOC RWY 06    | 48°38'00.8" N | 002°04'26.2" E |   | X |  | X |
| IF ILS/LOC RWY 07 | 48°40'05.1" N | 002°04'58.4" E |   | X |  | X |
| FAF LOC RWY 07    | 48°40'54.0" N | 002°09'19.8" E |   | X |  | X |
| IF ILS/LOC RWY 24 | 48°49'22.4" N | 002°36'33.3" E |   | X |  | X |
| FAF LOC RWY 24    | 48°48'03.3" N | 002°32'47.6" E |   | X |  | X |
| IF ILS/LOC RWY 25 | 48°46'33.4" N | 002°40'01.9" E |   | X |  | X |
| FAF LOC RWY 25    | 48°45'48.7" N | 002°35'56.4" E |   | X |  | X |
| MAPT LOC RWY 07   | 48°42'56.6" N | 002°20'19.2" E |   | X |  | X |

|       |                |                 |   |  |  |   |
|-------|----------------|-----------------|---|--|--|---|
| RW 02 | 48°43'03.15" N | 002°22'36.11" E | X |  |  | X |
| RW 06 | 48°43'16.49" N | 002°19'13.85" E | X |  |  | X |
| RW 07 | 48°43'09.87" N | 002°21'30.93" E | X |  |  | X |
| RW 20 | 48°44'16.88" N | 002°23'13.09" E | X |  |  | X |
| RW 24 | 48°44'07.64" N | 002°21'38.44" E | X |  |  | X |
| RW 25 | 48°43'34.98" N | 002°23'47.01" E | X |  |  | X |

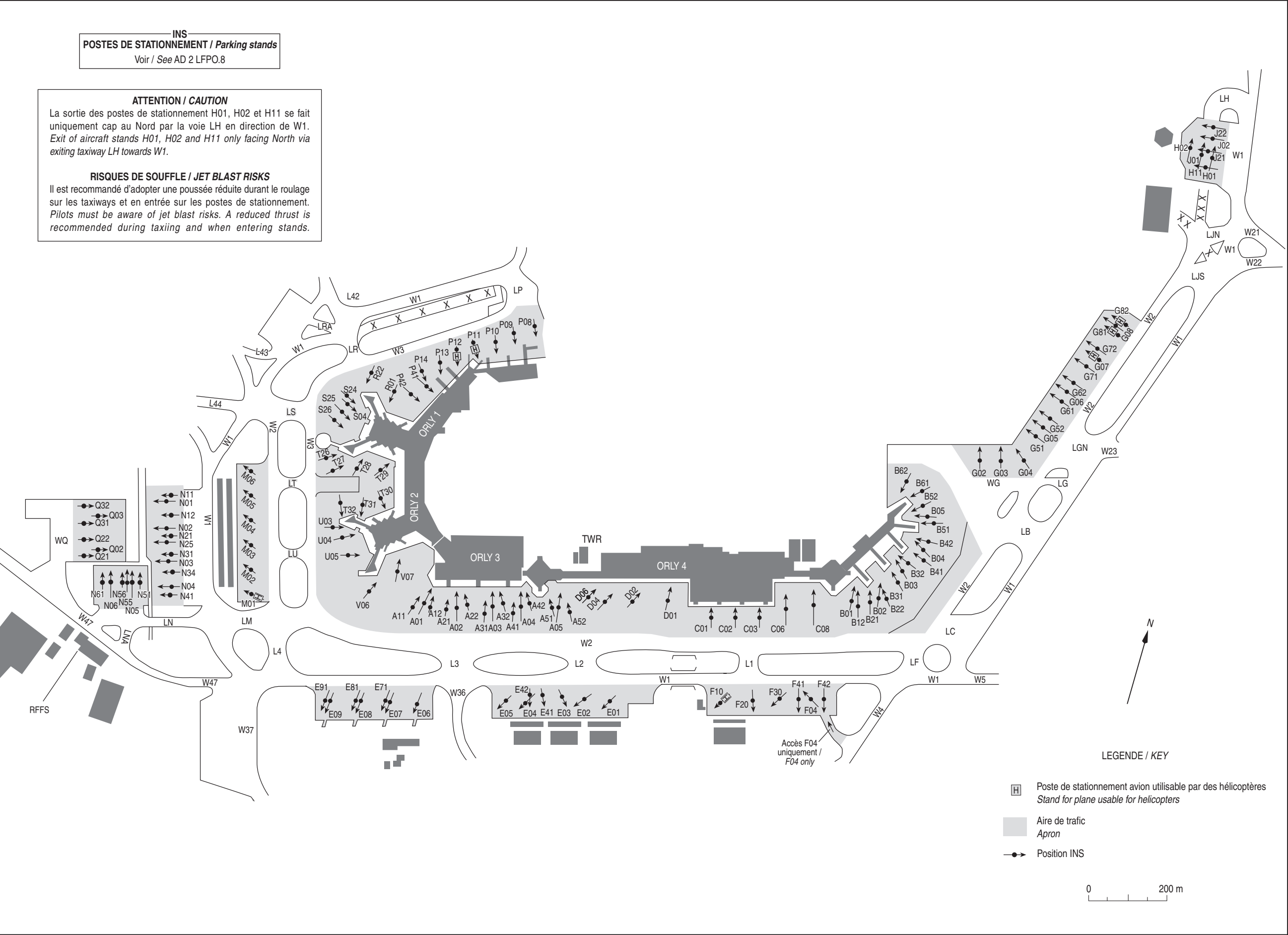
|       |               |                |   |  |   |  |
|-------|---------------|----------------|---|--|---|--|
| FF305 | 47°24'15.0" N | 004°36'07.0" E | X |  | X |  |
| FF306 | 47°27'34.0" N | 004°10'27.0" E | X |  | X |  |
| FF307 | 47°22'26.0" N | 003°55'29.0" E | X |  | X |  |

| Identification | Coordonnées<br><i>Coordonnées</i> | RNAV | CONV | SID<br>STAR | IAC |
|----------------|-----------------------------------|------|------|-------------|-----|
| PO304          | 48°39'01.5" N 003°04'08.1" E      | X    |      | X           |     |
| PO306          | 48°52'15.6" N 003°09'10.2" E      | X    |      | X           |     |
| PO404          | 48°48'46.2" N 002°25'26.7" E      | X    |      |             | X   |
| PO405          | 48°48'39.5" N 002°31'23.2" E      | X    |      |             | X   |
| PO406          | 48°45'04.4" N 002°34'20.1" E      | X    |      |             | X   |
| PO410          | 48°46'08.7" N 02°37'45.2" N       | X    |      |             | X   |
| PO411          | 48°49'10.0" N 002°35'57.8" E      | X    |      |             | X   |
| PO412          | 48°42'59.4" N 002°39'37.0" E      | X    |      |             | X   |
| PO420          | 48°47'33.5" N 002°45'33.2" E      | X    |      |             | X   |
| PO421          | 48°46'46.0" N 002°41'10.7" E      | X    |      |             | X   |
| PO422          | 48°47'56.3" N 002°37'00.1" E      | X    |      |             | X   |
| PO423          | 48°49'29.9" N 002°31'24.8" E      | X    |      |             | X   |
| PO425          | 48°31'29.9" N 002°16'49.9" E      | X    |      |             | X   |
| PO431          | 48°37'54.8" N 002°04'09.5" E      | X    |      |             | X   |
| PO432          | 48°32'29.0" N 002°14'27.8" E      | X    |      |             | X   |
| PO604          | 48°23'34.9" N 001°43'33.0" E      | X    |      |             | X   |
| PO609          | 48°22'24.8" N 001°42'21.4" E      | X    |      |             | X   |
| PO610          | 48°35'18.2" N 002°49'56.6" E      | X    |      |             | X   |
| PO611          | 48°34'33.9" N 001°54'49.7" E      | X    |      |             | X   |
| PO615          | 48°34'40.3" N 002°22'22.8" E      | X    |      |             | X   |
| PO617          | 49°05'22.9" N 001°42'35.0" E      | X    |      |             | X   |
| PO621          | 48°27'39.0" N 002°38'22.0" E      | X    |      |             | X   |
| PO623          | 48°19'54.9" N 001°48'36.6" E      | X    |      |             | X   |
| PO720          | 48°36'07,0"N 002°07'16,0"E        | X    |      | X           |     |
| PO721          | 48°37'26,4" N 002°03'46,7" E      | X    |      | X           |     |
| PO722          | 48°42'55,2" N 001°38'54,5" E      | X    |      | X           |     |
| PO723          | 48°49'15,0" N 001°45'18,0" E      | X    |      | X           |     |
| PO724          | 48°51'04,0" N 002°37'26,0" E      | X    |      | X           |     |
| PO771          | 48°38'13,0" N 002°19'02,0" E      | X    |      | X           |     |
| PO772          | 48°47'11,6" E 001°54'01,4" E      | X    |      | X           |     |
| PO773          | 48°47'10,2" N 003°06'27,7" E      | X    |      | X           |     |
| PB 096         | REF AD 2 LFPB DATA                | X    |      | X           |     |

| Identification | Coordonnées<br>Coordinates      | RNAV | CONV | SID<br>STAR | IAC |
|----------------|---------------------------------|------|------|-------------|-----|
| PO304          | 48°39'01.5" N    003°04'08.1" E | X    |      | X           |     |
| PO306          | 48°52'15.6" N    003°09'10.2" E | X    |      | X           |     |
| PO404          | 48°48'46.2" N    002°25'26.7" E | X    |      |             | X   |
| PO405          | 48°48'39.5" N    002°31'23.2" E | X    |      |             | X   |
| PO406          | 48°45'04.4" N    002°34'20.1" E | X    |      |             | X   |
| PO410          | 48°46'08.7" N    02°37'45.2" N  | X    |      |             | X   |
| PO411          | 48°49'10.0" N    002°35'57.8" E | X    |      |             | X   |
| PO412          | 48°42'59.4" N    002°39'37.0" E | X    |      |             | X   |
| PO420          | 48°47'33.5" N    002°45'33.2" E | X    |      |             | X   |
| PO421          | 48°46'46.0" N    002°41'10.7" E | X    |      |             | X   |
| PO422          | 48°47'56.3" N    002°37'00.1" E | X    |      |             | X   |
| PO423          | 48°49'29.9" N    002°31'24.8" E | X    |      |             | X   |
| PO425          | 48°31'29.9" N    002°16'49.9" E | X    |      |             | X   |
| PO431          | 48°37'54.8" N    002°04'09.5" E | X    |      |             | X   |
| PO432          | 48°32'29.0" N    002°14'27.8" E | X    |      |             | X   |
| PO604          | 48°23'34.9" N    001°43'33.0" E | X    |      |             | X   |
| PO609          | 48°22'24.8" N    001°42'21.4" E | X    |      |             | X   |
| PO610          | 48°35'18.2" N    002°49'56.6" E | X    |      |             | X   |
| PO611          | 48°34'33.9" N    001°54'49.7" E | X    |      |             | X   |
| PO615          | 48°34'40.3" N    002°22'22.8" E | X    |      |             | X   |
| PO617          | 49°05'22.9" N    001°42'35.0" E | X    |      |             | X   |
| PO621          | 48°27'39.0" N    002°38'22.0" E | X    |      |             | X   |
| PO623          | 48°19'54.9" N    001°48'36.6" E | X    |      |             | X   |
| PO720          | 48°36'07,0"N    002°07'16,0"E   | X    |      | X           |     |
| PO721          | 48°37'26,4" N    002°03'46,7" E | X    |      | X           |     |
| PO722          | 48°42'55,2" N    001°38'54,5" E | X    |      | X           |     |
| PO723          | 48°49'15,0" N    001°45'18,0" E | X    |      | X           |     |
| PO724          | 48°51'04,0" N    002°37'26,0" E | X    |      | X           |     |
| PO771          | 48°38'13,0" N    002°19'02,0" E | X    |      | X           |     |
| PO772          | 48°47'11,6" E    001°54'01,4" E | X    |      | X           |     |
| PO773          | 48°47'10,2" N    003°06'27,7" E | X    |      | X           |     |
| PB 096         | REF AD 2 LFPB DATA              | X    |      | X           |     |

AIRE DE STATIONNEMENT  
Parking area

PARIS ORLY

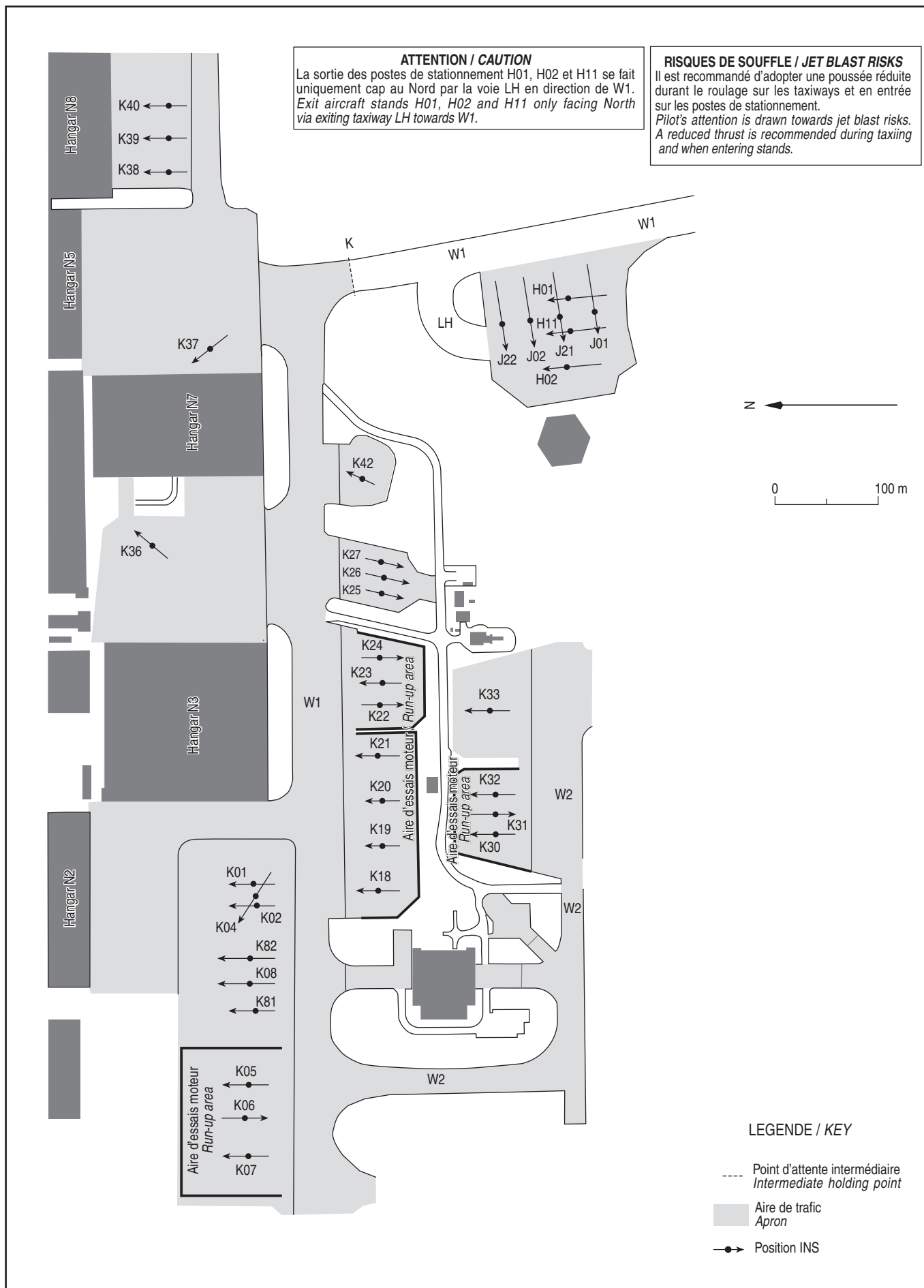


# AIRE DE STATIONNEMENT

Parking areas

ZONE INDUSTRIELLE NORD - AIRE KILO / NORTH INDUSTRIAL APRON - APRON KILO

PARIS ONLY



MOUVEMENTS A LA SURFACE  
Ground movements

PARIS ORLY

**HS** Point chaud / Hot spot

**HS 1 : RISQUE D'INCURSION SUR PISTE /  
RUNWAY INCURSION RISK**

Points d'attente et barres d'arrêt situés sur W5 et W31.  
Clairance et collationnement obligatoire. /  
Holding points and holding bars on W5 and W31.  
Clearance and read back mandatory.

**HS 2 : NOEUD DE CIRCULATION IMPORTANT (aéronefs et véhicules) /  
IMPORTANT KNOT OF TRAFFIC ( aircraft and vehicles)**

Mauvaise visibilité des véhicules due à la présence de pare-souffles.  
**Restez vigilant.** /  
Poor driver visibility due to the presence of anti-blasts.  
**Stay alert.**

**HS 3 : RISQUE DE VEHICULE HORS GABARIT EN SERVITUDE DE W2 OU W3 /  
RISK OF OVERSIZE VEHICLE IN W2 OR W3 TWY STRIP**

Un véhicule ou engin long, à l'arrêt au STOP de traversée de W2 cap à l'ouest, peut se retrouver en servitude de W3 (et inversement pour la traversée de W3).  
**Restez vigilant.** /  
A long vehicle or machine, stopped at the W2 crossing STOP heading west, may find itself in the cleared strip of W3 (and vice versa for W3 crossing).  
**Stay alert.**

**RISQUES AU ROULAGE / TAXIING RISKS**

**Oversteering**  
Il est recommandé aux équipages de rouler avec précaution et d'utiliser la technique de l'oversteering en virage. / It is recommended to taxi with caution and use oversteering judgemental technique for curves.

**Risques de souffle / Jet blast risks**  
Il est recommandé d'adopter une poussée réduite durant le roulage sur les taxiways et en entrée des postes de stationnement. / Pilots must be aware of jet blast risks. A reduced thrust is recommended during taxiing and when entering stands.

**Dégagement W35 / W35 clearance**  
Vitesse en début de virage dégagement W35 RWY 25 / Speed at beginning of exit turn W35 RWY 25 :  
- 30 kt sur chaussée mouillée / wet pavement  
- 35 kt sur chaussée sèche / dry pavement

**RESTRICTIONS COMPLÉMENTAIRES / ADDITIONAL RESTRICTIONS**

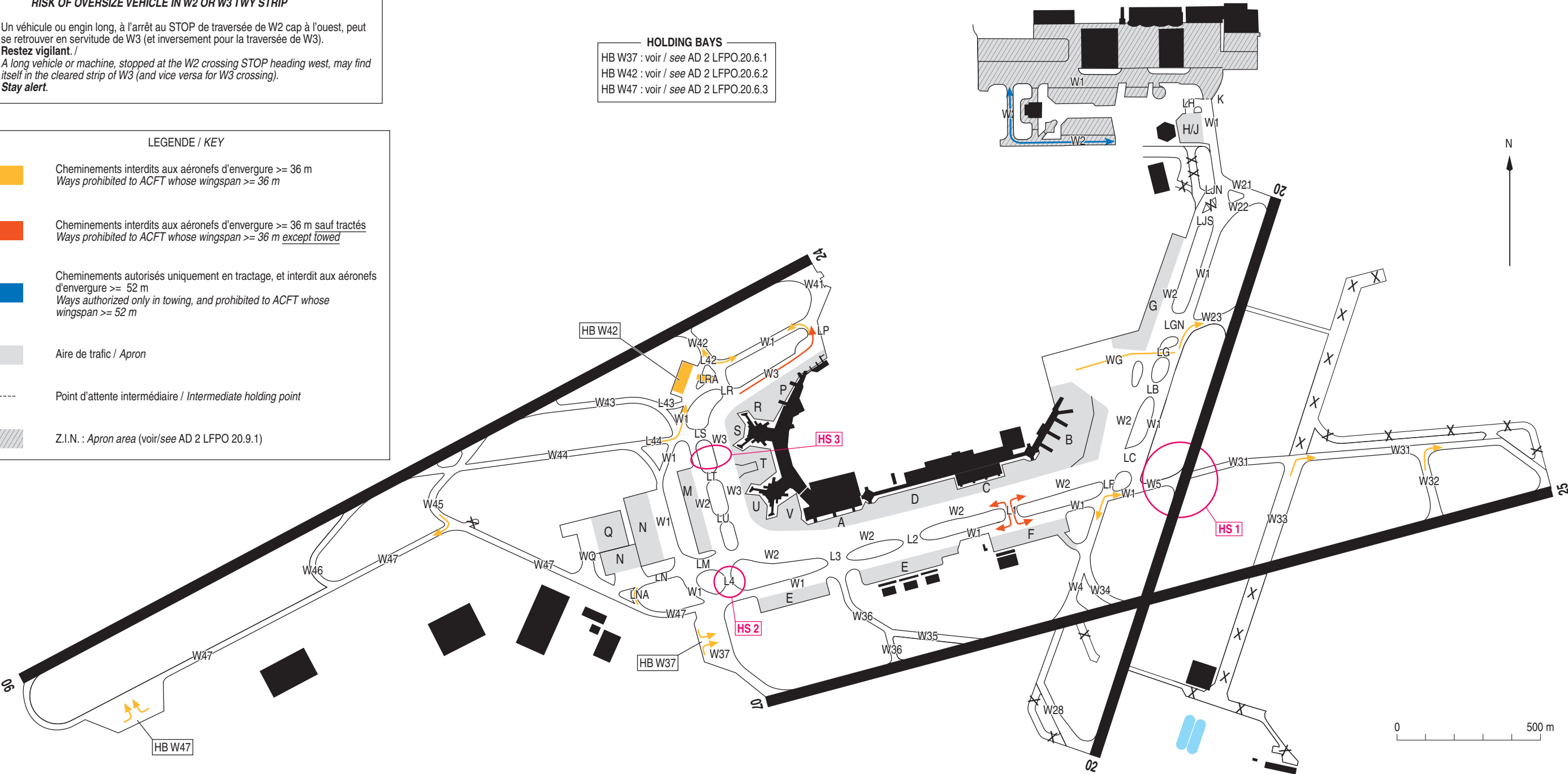
Restrictions complémentaires de circulation / additional movement restrictions :  
Z.I.N. / North area, B747-8, B777-300, B777-300ER, A350-1000, A340-600, A380 :  
voir/see AD 2 LFPO.20, AD 2 LFPO GMC 02, AD 2 LFPO GMC 03, AD 2 LFPO GMC 04

**HOLDING BAYS**

HB W37 : voir / see AD 2 LFPO.20.6.1  
HB W42 : voir / see AD 2 LFPO.20.6.2  
HB W47 : voir / see AD 2 LFPO.20.6.3

**LEGENDE / KEY**

-  Cheminements interdits aux aéronefs d'envergure >= 36 m  
Ways prohibited to ACFT whose wingspan >= 36 m
-  Cheminements interdits aux aéronefs d'envergure >= 36 m sauf tractés  
Ways prohibited to ACFT whose wingspan >= 36 m except towed
-  Cheminements autorisés uniquement en tractage, et interdit aux aéronefs d'envergure >= 52 m  
Ways authorized only in towing, and prohibited to ACFT whose wingspan >= 52 m
-  Aire de trafic / Apron
-  Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point
-  Z.I.N. : Apron area (voir/see AD 2 LFPO 20.9.1)



## PARIS ONLY

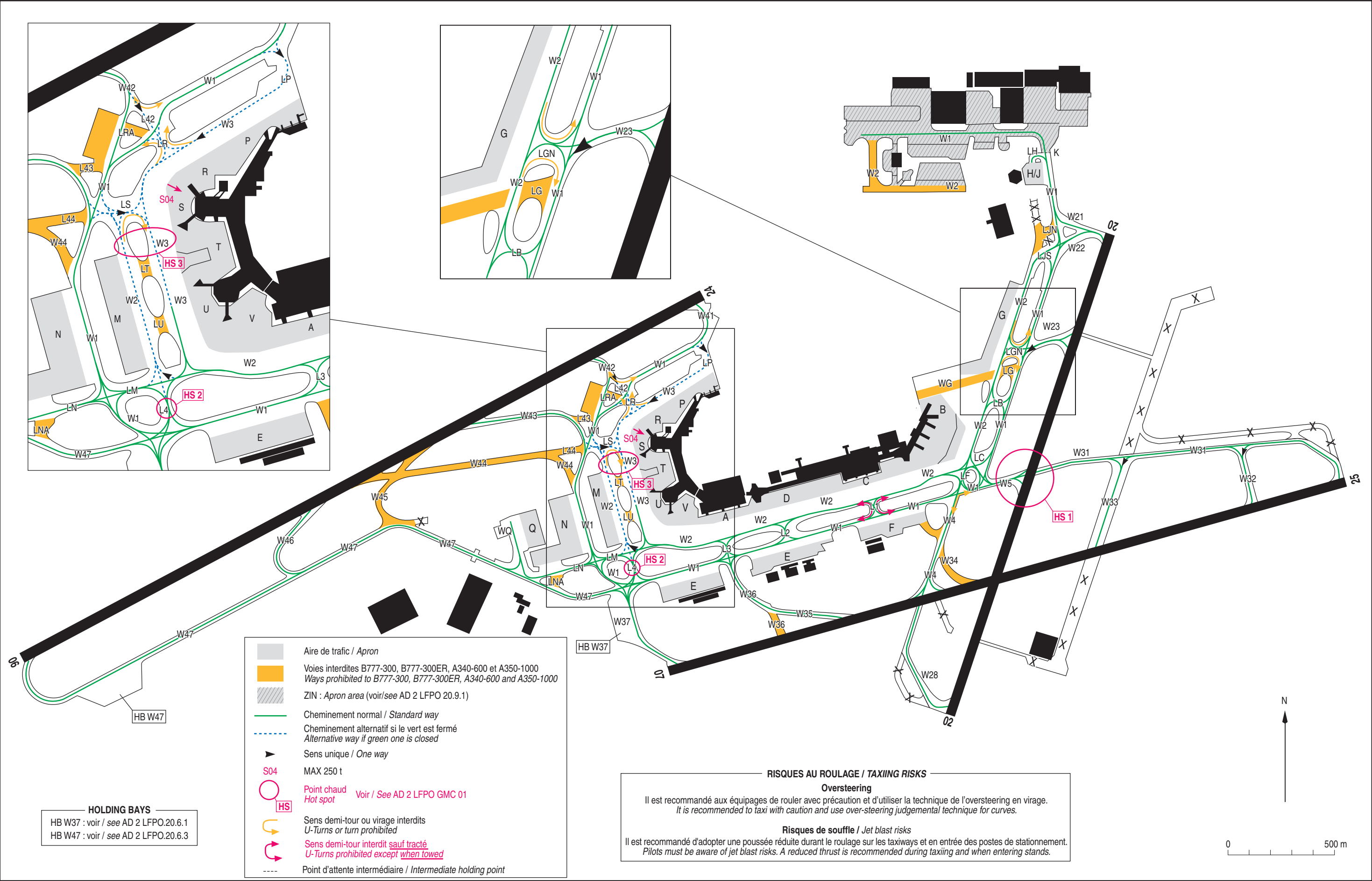


**SERVICE  
DE L'INFORMATION  
AERONAUTIQUE**

© SIA

MOUVEMENTS A LA SURFACE POUR B777-300, B777-300ER, A340-600 et A350-1000  
Ground movements for B777-300, B777-300ER, A340-600 and A350-1000

PARIS ONLY



MOUVEMENTS A LA SURFACE POUR B748 EN DEROUTEMENT DE PARIS CHARLES DE GAULLE OU EN ACCUEIL OFFICIEL      PARIS ONLY  
Ground movements for B748 diverted from PARIS CHARLES DE GAULLE or in official reception.

LEGENDE / KEY



Mouvements à la surface autorisés - Arrivée / Départ.  
Specified routes - Arrival / Departure.



Mouvements à la surface autorisés, empruntant un pont avec une masse maximale de 398 t.  
Ground movement authorized with a bridge with ground maximal weight limited to 398 t.



Demi-tours W2 cap Sud / LGN / W1 cap Nord et W2 cap Nord / LGN / W1 cap Sud interdits.  
U-Turns W2 South / LGN / W1 North and W2 North / LGN / W1 South prohibited.



Demi-tour interdit.  
U-Turn prohibited.



Pont avions. / Bridge for ACFT.



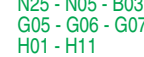
Pont avec masse maximale avion limitée à 398 t.  
Bridge with aircraft maximum weight limited to 398 t.



Point chaud  
Hot spot      Voir/See AD 2 LFPO GMC 01



Aire de trafic. / Apron.



N25 - N05 - B03  
G05 - G06 - G07  
H01 - H11      Postes de stationnement B748. / B748 stands.



Z.I.N. : Apron area (voir/see AD 2 LFPO 20.9.1)

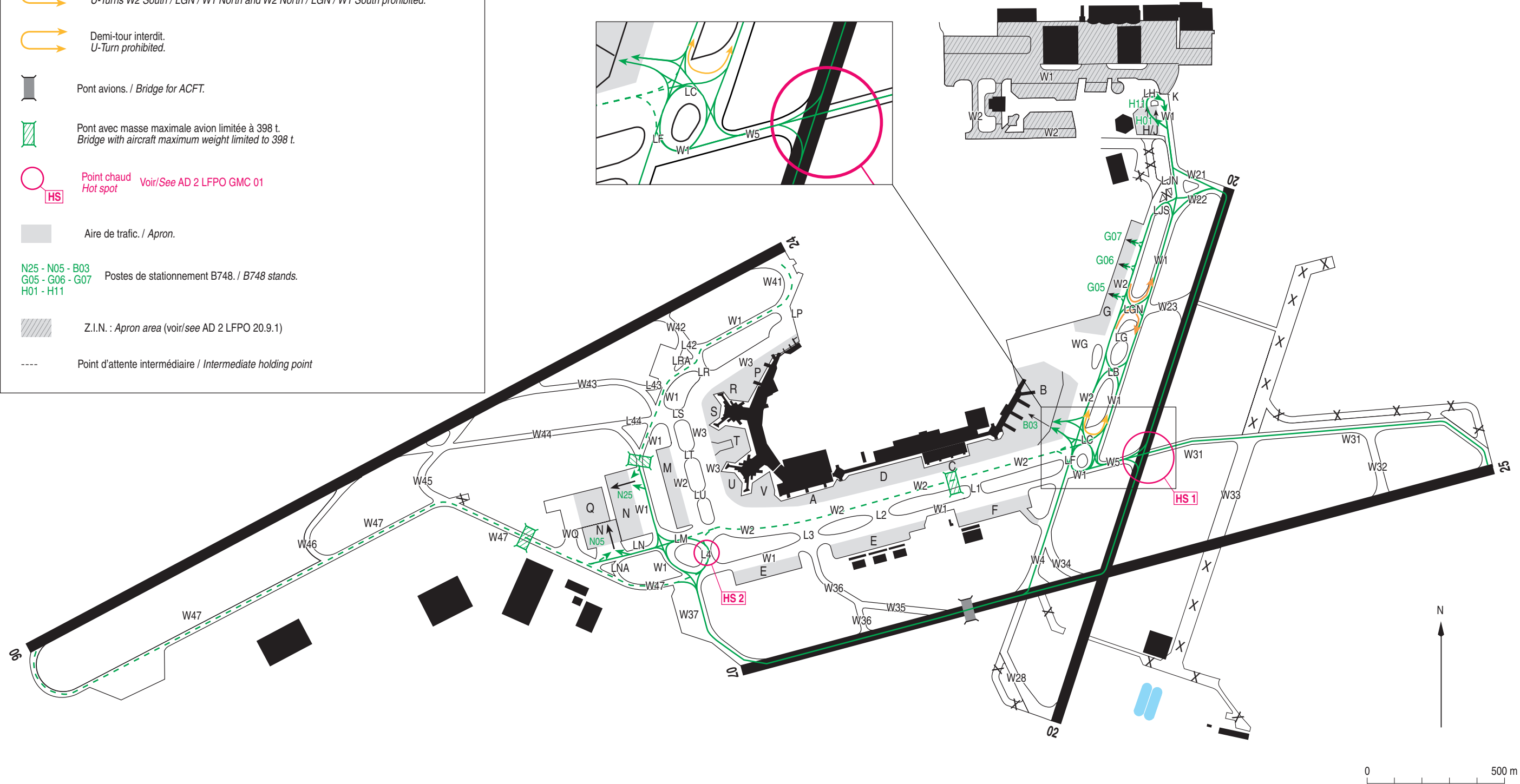


Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point

OBSERVATIONS / REMARKS

Présence d'obstacles : se référer à AD 2 LFPO 20.2.1  
Presence of obstacles : refer to AD 2 LFPO 20.2.1

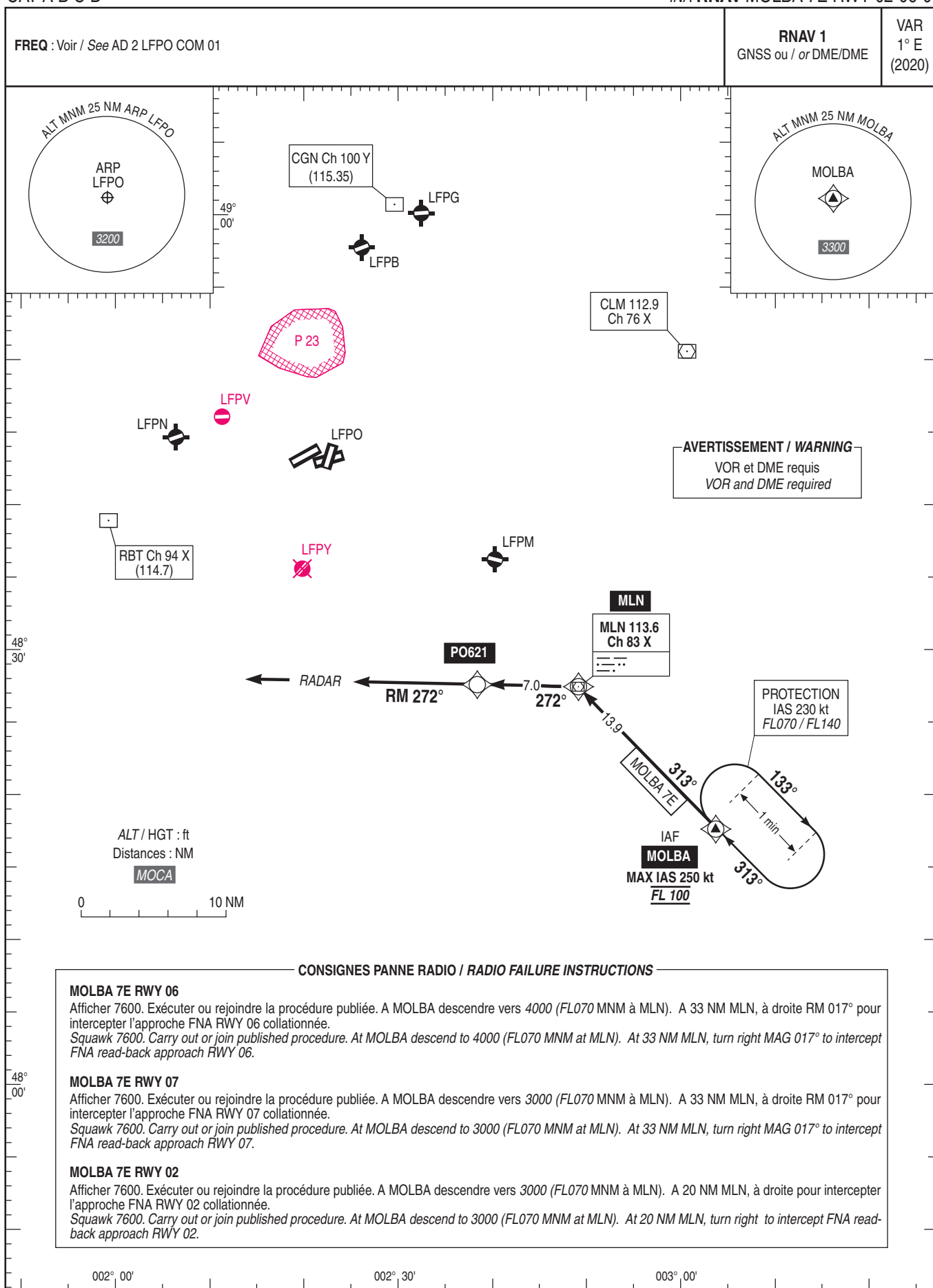
En cas de déroutement de PARIS CHARLES DE GAULLE, contacter au plus tôt / In case of flight diverted from PARIS CHARLES DE GAULLE, contact at the earliest :  
DO : +33(0) 6 68 60 50 08 ou / or RPA APOC : +33(0) 6 71 76 19 99



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**  
Instrument approach**PARIS ONLY**

CAT A B C D

INA RNAV MOLBA 7E RWY 02-06-07



## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

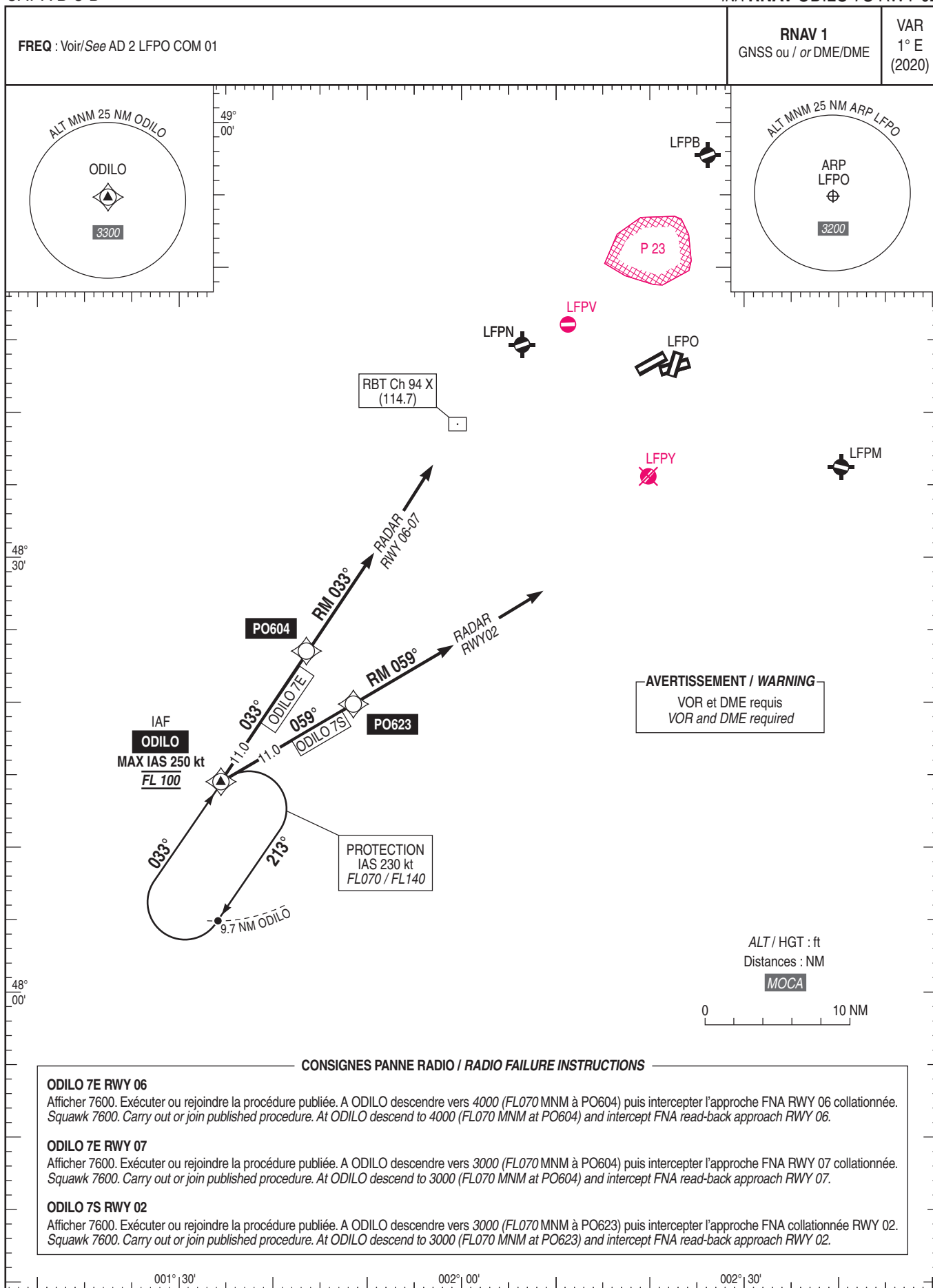
Instrument approach

PARIS ORLY

CAT A B C D

INA RNAV ODILO 7E RWY 06-07

INA RNAV ODILO 7S RWY 02



## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

PARIS ORLY

INA RNAV VEBEK 7E RWY 02-06-07

INA RNAV VEBEK 7Y RWY 02-06-07

CAT A B C D

FREQ : Voir / See AD 2 LFPO COM 01

--- Sur clearance / With clearance DE GAULLE APP  
LFPG configuration OUEST / West configurationRNAV 1  
GNSS ou / or DME/DMEVAR  
1° E  
(2020)

## Au 1er contact avec DE GAULLE APP / On 1st contact with DE GAULLE APP

Le message pilote doit inclure seulement et obligatoirement / The pilot message must include only and compulsorily :

- le waypoint autorisé et le niveau autorisé / cleared waypoint and cleared level,
- la vitesse indiquée autorisée par Paris ACC, ou à défaut, l'IAS libre adoptée / indicated airspeed cleared by Paris ACC, or without, free IAS adopted,
- et la lettre de l'information ATIS prise en compte / and ATIS information letter taken into account.

## CONSIGNES PANNE RADIO VEBEK 7E / 7Y / VEBEK 7E / 7Y RADIO FAILURE INSTRUCTIONS

## VEBEK 7E RWY 06

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée et continuer RM 180°. A PO617 descendre vers FL070. Au RDL 295° EPR, à gauche RDL 285° EPR (RM 105°) et descendre vers 4000. Squawk 7600. Carry out or join published procedure and follow MAG 180°. At PO617 descend to FL070. At RDL 295° EPR, turn left RDL 285° EPR (MAG 105°) and descend to 4000. A EPR, RDL 105° EPR (RM 105°) pour intercepter l'approche FNA RWY 06 collationnée / At EPR, RDL 105° EPR (MAG 105°) to intercept FNA read-back approach RWY 06.

## VEBEK 7E RWY 07

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée et continuer RM 180°. A PO617 descendre vers FL070. Au RDL 295° EPR, à gauche RDL 285° EPR (RM 105°) et descendre vers 3000. Squawk 7600. Carry out or join published procedure and follow MAG 180°. At PO617 descend to FL070. At RDL 295° EPR, turn left RDL 285° EPR (MAG 105°) and descend to 3000. A EPR, RDL 105° EPR (RM 105°) pour intercepter l'approche FNA RWY 07 collationnée / At EPR, RDL 105° EPR (MAG 105°) to intercept FNA read-back approach RWY 07.

## VEBEK 7E RWY 02

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée et continuer RM 180°. A PO617 descendre vers FL070. Au RDL 295° EPR, à gauche RDL 285° EPR (RM 105°) et descendre vers 3000. Squawk 7600. Carry out or join published procedure and follow MAG 180°. At PO617 descend to FL070. At RDL 295° EPR, turn left RDL 285° EPR (MAG 105°) and descend to 3000. A EPR, RDL 105° EPR (RM 105°). A 23 NM EPR, à gauche pour intercepter l'approche FNA RWY 02 collationnée. At EPR, RDL 105° EPR (MAG 105°). At 23 NM EPR, turn left to intercept FNA read-back approach RWY 02.

## VEBEK 7Y RWY 06

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée. A VALPO descendre vers 4000 (FL070 MNM à MLN). A 33 NM MLN, à droite RM 017° pour intercepter l'approche FNA RWY 06 collationnée. Squawk 7600. carry out or join published procedure. At VALPO descend to 4000 (FL070 MNM at MLN). At 33 NM MLN, turn right MAG 017° to intercept FNA read-back approach RWY 06.

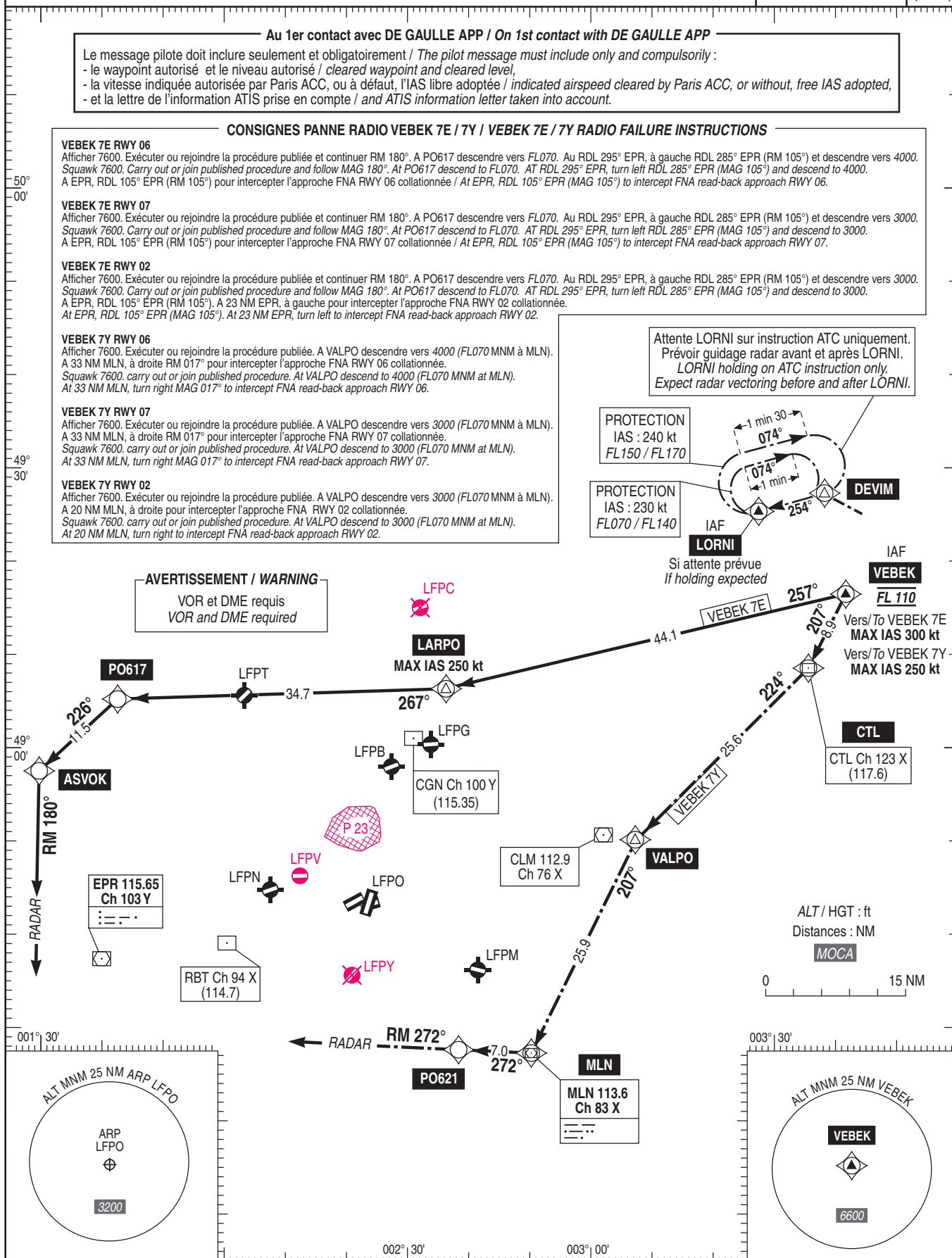
## VEBEK 7Y RWY 07

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée. A VALPO descendre vers 3000 (FL070 MNM à MLN). A 33 NM MLN, à droite RM 017° pour intercepter l'approche FNA RWY 07 collationnée. Squawk 7600. carry out or join published procedure. At VALPO descend to 3000 (FL070 MNM at MLN). At 33 NM MLN, turn right MAG 017° to intercept FNA read-back approach RWY 07.

## VEBEK 7Y RWY 02

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée. A VALPO descendre vers 3000 (FL070 MNM à MLN). A 20 NM MLN, à droite pour intercepter l'approche FNA RWY 02 collationnée. Squawk 7600. carry out or join published procedure. At VALPO descend to 3000 (FL070 MNM at MLN). At 20 NM MLN, turn right to intercept FNA read-back approach RWY 02.

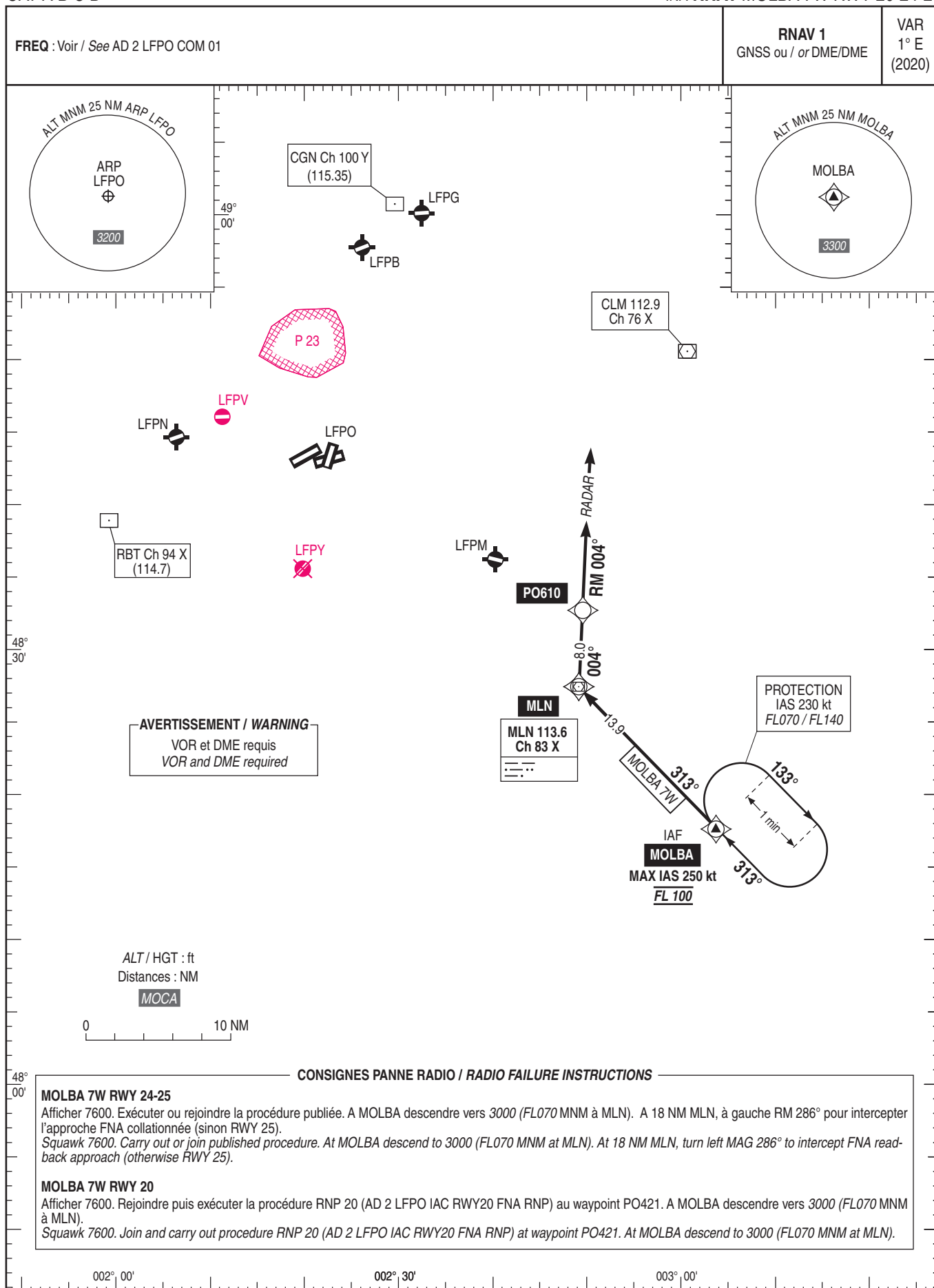
## AVERTISSEMENT / WARNING

VOR et DME requis  
VOR and DME requiredAttente LORNI sur instruction ATC uniquement.  
Prévoir guidage radar avant et après LORNI.  
LORNI holding on ATC instruction only.  
Expect radar vectoring before and after LORNI.PROTECTION  
IAS : 240 kt  
FL150 / FL170PROTECTION  
IAS : 230 kt  
FL070 / FL140Si attente prévue  
If holding expected

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**  
Instrument approach**PARIS ONLY**

CAT A B C D

INA RNAV MOLBA 7W RWY 20-24-25



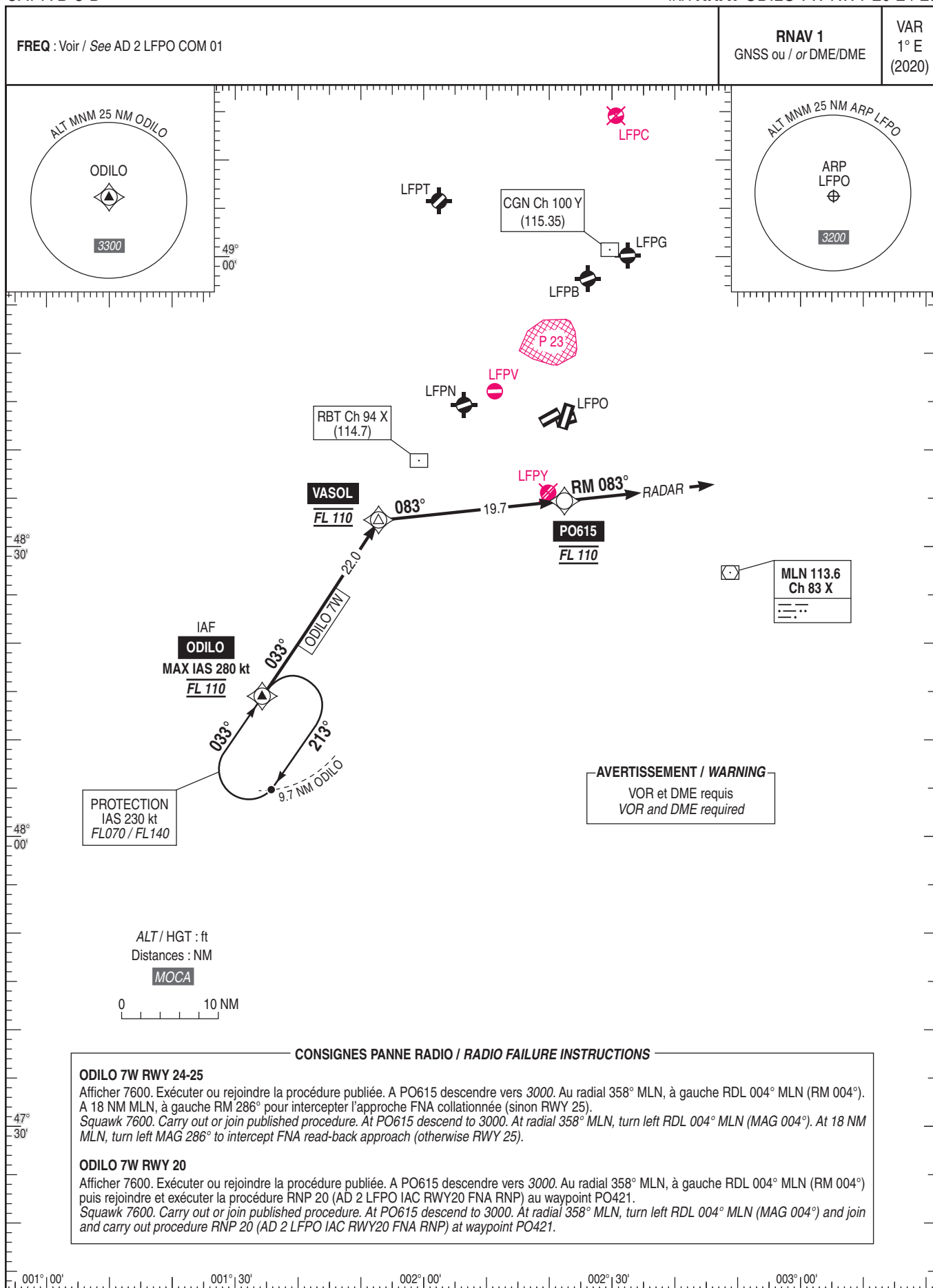
## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

PARIS ONLY

CAT A B C D

INA RNAV ODILO 7W RWY 20-24-25



## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

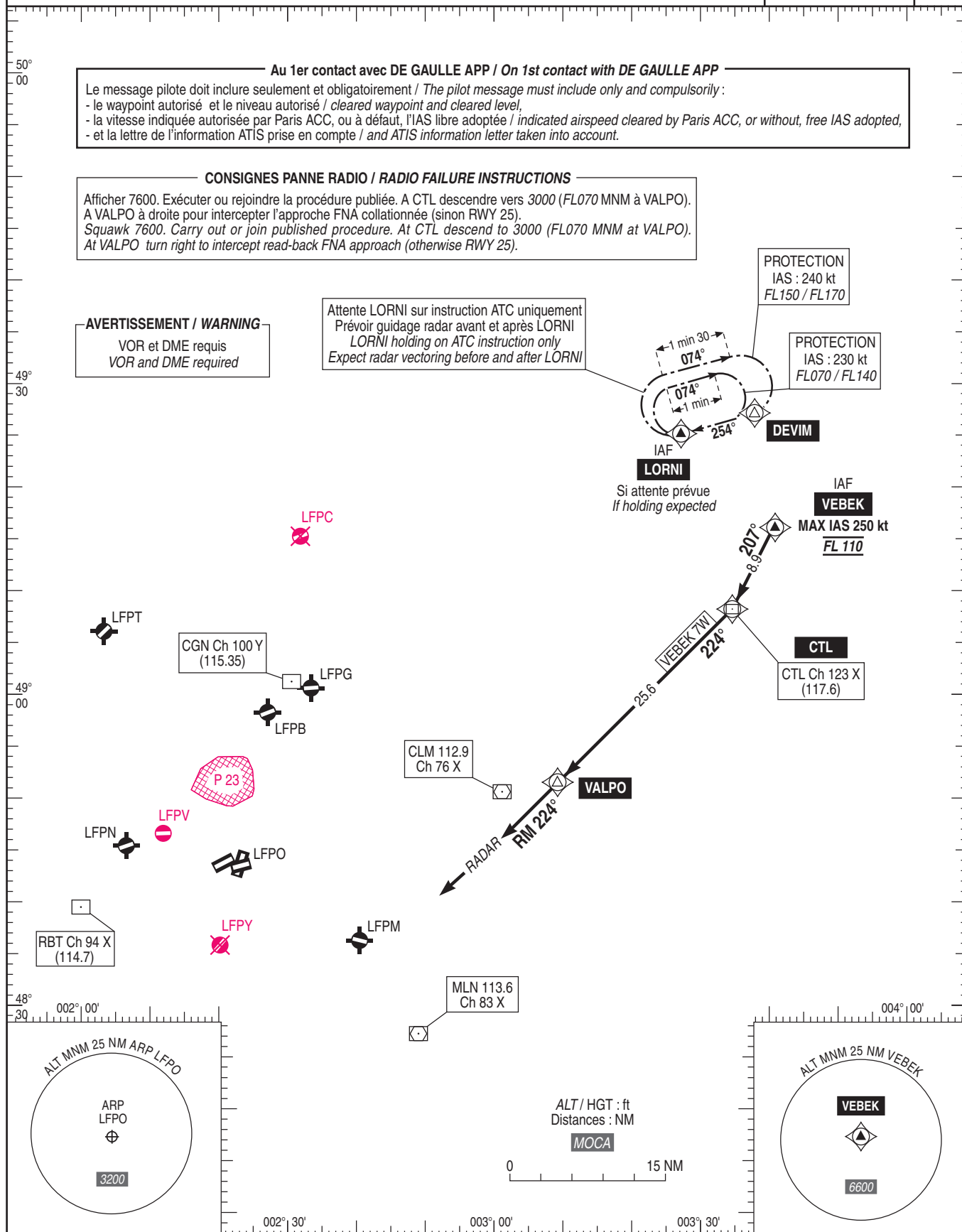
Instrument approach

PARIS ONLY

CAT A B C D

INA RNAV VEBEK 7W RWY 20-24-25

FREQ : Voir / See AD 2 LFPO COM 01

RNAV 1  
GNSS ou / or DME/DMEVAR  
1° E  
(2020)

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

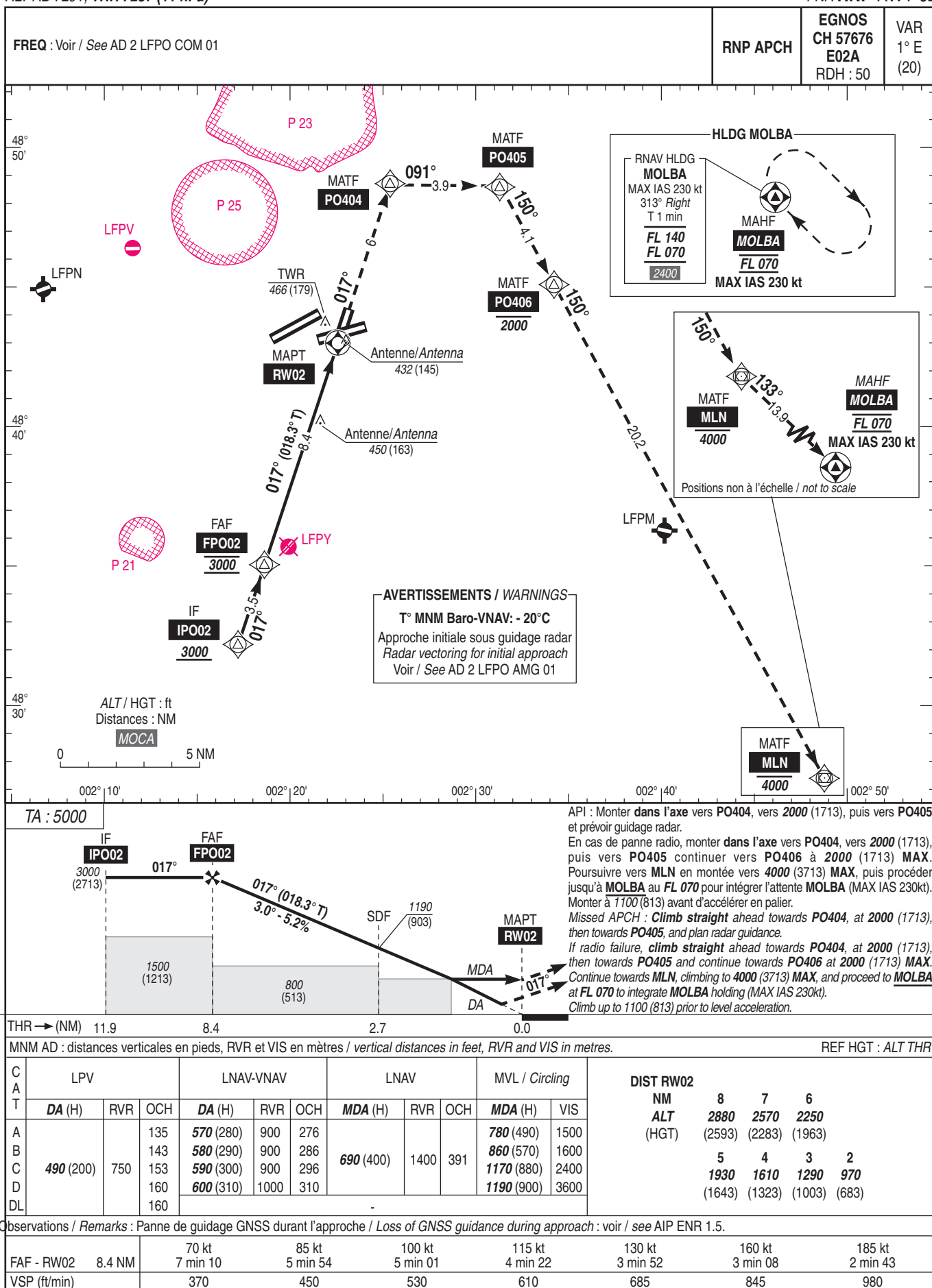
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 291, THR : 287 (11 hPa)

PARIS ONLY

FNA RNP RWY 02



| FNA RNP RWY02 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                               |                              |              |                              |          |               |  |
|---------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|-------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|----------|---------------|--|
| RMK           | -               |                         |          |                   |                    |               |                | MAG VAR 2020                  |                              |              | 1.0°E                        |          | REF NAV/VD :- |  |
| Leg sequence  | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNIM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec |               |  |
| APCH          | IF              | IPO02                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 3000                          | -                            | -            | -                            | RNP APCH |               |  |
|               | TF              | FPO02                   | -        | 017               | 018.3              | 3.5           | -              | 3000                          | 3000                         | -            | -                            | RNP APCH |               |  |
|               | TF              | RW02                    | Yes      | 017               | 018.3              | 8.4           | -              | -                             | -                            | -            | -3.0°/15.2                   | RNP APCH |               |  |
|               | TF              | PO404                   | -        | 017               | 018.2              | 6             | -              | -                             | -                            | -            | -                            | RNP APCH |               |  |
|               | TF              | PO405                   | -        | 091               | 091.6              | 3.9           | -              | -                             | -                            | -            | -                            | RNP APCH |               |  |
|               | TF              | PO406                   | -        | 150               | 151.5              | 4.1           | -              | -                             | 2000                         | -            | -                            | RNP APCH |               |  |
|               | TF              | MLN                     | -        | 150               | 151.5              | 20.2          | -              | -                             | 4000                         | -            | -                            | RNP APCH |               |  |
|               | TF              | MOLBA                   | Yes      | 133               | 133.9              | 13.9          | -              | FL070                         | FL070                        | 230          | -                            | RNAV1    |               |  |
| HLDG          | -               | MOLBA                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                             | -                            | -            | -                            | -        |               |  |

## Input data

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1 (EGNOS)     |
| Airport Identifier                  | LFPO          |
| Runway                              | 02            |
| Runway Letter                       | 0 (None)      |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     |               |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E02A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 484303.1495N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0022236.1060E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 131.2         |
| FPAP Latitude                       | 484416.8800N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | 73.7305       |
| FPAP Longitude                      | 0022313.0885E |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | 36.9825       |
| Threshold Crossing Height           | 50.0          |
| TCH Units Selector                  | 0 (feet)      |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3.00          |
| Course Width (metres)               | 105.00        |
| Length Offset (metres)              | 0             |
| HAL (metres)                        | 40.0          |
| VAL (metres)                        | 35.0          |

## Output data

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 0F 10 06 0C 02 00 00 01 32<br>30 05 DB 44 E8 14 94 1C 05 01<br>20 19 05 40 02 ED 20 01 F4 01<br>2C 01 64 00 C8 AF 72 07 55 68 |
| Calculated CRC Value | 72075568                                                                                                                         |

## Required Additional Data

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| ICAO Code                           | LF   |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 87.4 |

| INA RNAV (GNSS ou / or DME / DME) RWY 02 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                              |               |
|------------------------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|---------------|
| RMK                                      |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              | MAG VAR 2020 1.0°E           |              |                              | REF NAV AID : |
| Leg sequence                             | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec      |
| HLDG                                     | -               | LORNI                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                            | -             |
| HLDG                                     | -               | MOLBA                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                            | -             |
| HLDG                                     | -               | ODILO                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                            | -             |
| INA VEBEK 7E                             | IF              | VEBEK                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | FL110                        | FL110                        | 300          | -                            | RNAV 1        |
|                                          | TF              | LARPO                   | -        | 257               | 257.8              | 44.1          | -              | -                            | -                            | 250          | -                            | RNAV 1        |
|                                          | TF              | PO617                   | -        | 267               | 268.5              | 34.7          | -              | -                            | -                            | -            | -                            | RNAV 1        |
|                                          | TF              | ASVOK                   | -        | 226               | 227.3              | 11.5          | -              | -                            | -                            | -            | -                            | RNAV 1        |
|                                          | FM              | -                       | -        | 180               | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                            | -             |
| INA VEBEK 7Y                             | IF              | VEBEK                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | FL110                        | FL110                        | 250          | -                            | RNAV 1        |
|                                          | TF              | CTL                     | -        | 207               | 207.9              | 8.9           | -              | -                            | -                            | -            | -                            | RNAV 1        |
|                                          | TF              | VALPO                   | -        | 224               | 224.9              | 25.6          | -              | -                            | -                            | -            | -                            | RNAV 1        |
|                                          | TF              | MLN                     | -        | 207               | 208.4              | 25.9          | -              | -                            | -                            | -            | -                            | RNAV 1        |
|                                          | TF              | PO621                   | -        | 272               | 272.6              | 7.0           | -              | -                            | -                            | -            | -                            | RNAV 1        |
| INA MOLBA 7E                             | FM              | -                       | -        | 272               | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                            | -             |
|                                          | IF              | MOLBA                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | FL100                        | FL100                        | 250          | -                            | RNAV 1        |
|                                          | TF              | MLN                     | -        | 313               | 314.1              | 13.9          | -              | -                            | -                            | -            | -                            | RNAV 1        |
|                                          | TF              | PO621                   | -        | 272               | 272.6              | 7.0           | -              | -                            | -                            | -            | -                            | RNAV 1        |
|                                          | FM              | -                       | -        | 272               | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                            | -             |
| INA ODILO 7S                             | IF              | ODILO                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | FL100                        | FL100                        | 250          | -                            | RNAV 1        |
|                                          | TF              | PO623                   | -        | 59                | 060.4              | 11.0          | -              | -                            | -                            | -            | -                            | RNAV 1        |
|                                          | FM              | -                       | -        | 59                | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                            | -             |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

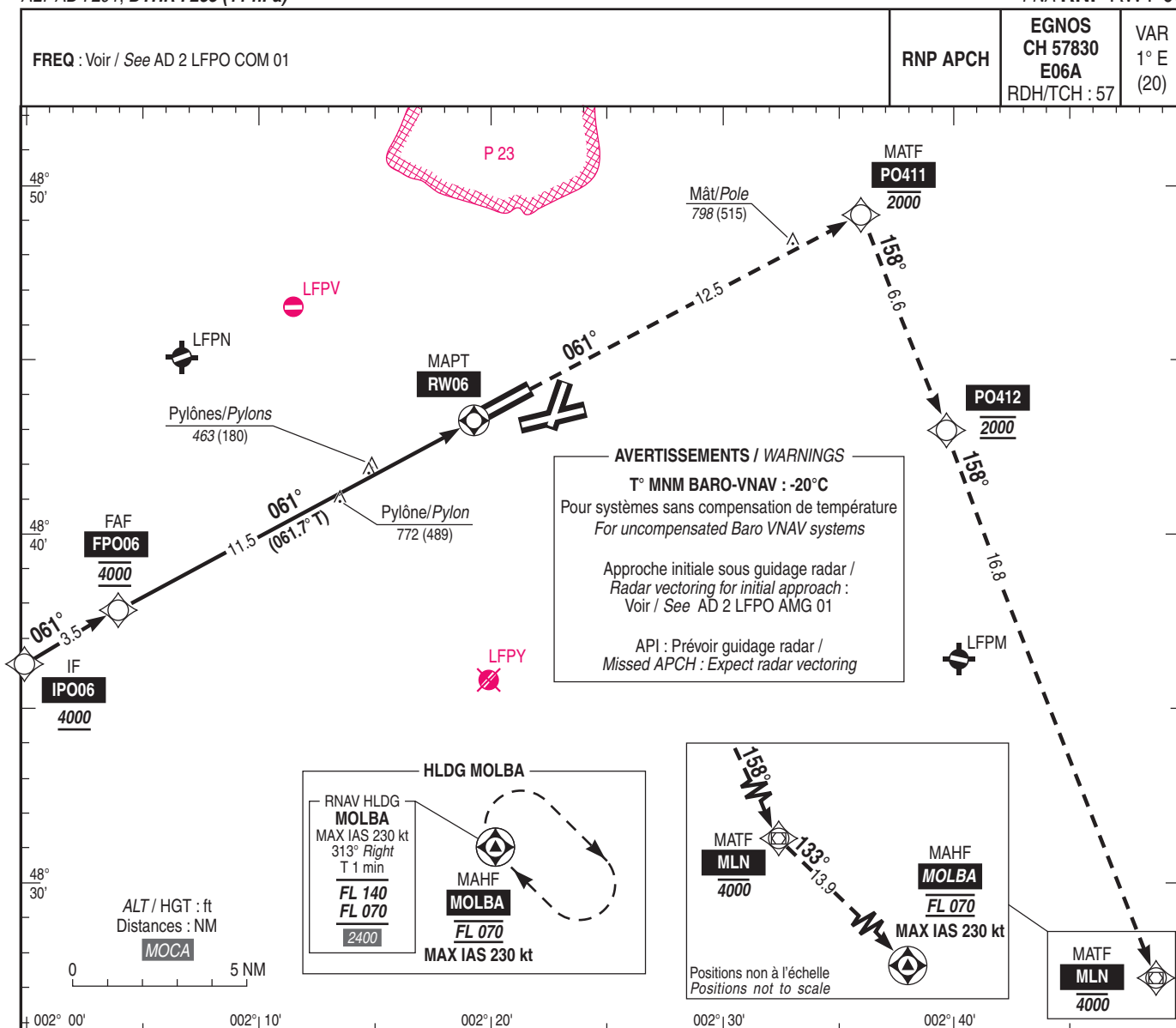
### Instrument approach

CAT A B C D

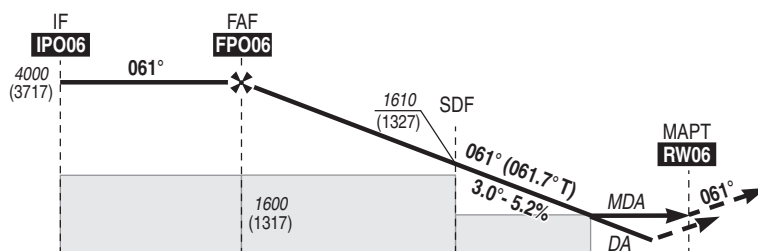
ALT AD : 291, DTHR : 283 (11 hPa)

PARIS ONLY

*FNA* **RNP** RWY 06



TA : 5000



API : Monter dans l'axe vers **PO411 à 2000** (1717) **MAX**, puis tourner à **droite** vers **PO412 à 2000** (1717). A **PO412**, monter vers **MLN à 4000** (3717) **MAX**, puis continuer jusqu'à **MOLBA** au **FL 070** pour intégrer l'attente **MOLBA** (MAX IAS 230 kt).  
En cas de panne radio, suivre la procédure publiée.

Missed APCH: Climb **straight ahead** towards **PO411 at 2000** (1717) **MAX**, then turn **right** to **PO412 at 2000** (1717). At **PO412**, climb to **MLN at 4000** (3717) **MAX**, then proceed to **MOLBA at FL 070** to enter **MOLBA holding** (MAX IAS 230 kt).  
In case of radio failure, follow the published procedure.

→ DTHR (NM) 15.0 11.5 4 0

MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT DTHR*

| C<br>A<br>T | LPV       |     |     | LNAV-VNAV |     |     | LNAV      |      |     | MVL / <i>Circling</i> |      | DIST RW06 |        |        |        |        |        |
|-------------|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----------|------|-----|-----------------------|------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
|             | DA (H)    | RVR | OCH | DA (H)    | RVR | OCH | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)               | VIS  | NM        | 11     | 10     | 9      | 8      | 7      |
|             |           |     |     |           |     |     |           |      |     |                       |      | ALT       | 3840   | 3520   | 3210   | 2890   | 2570   |
| A           | 490 (200) | 550 | 141 | 580 (290) | 650 | 290 | 710 (430) | 1300 | 426 | 780 (490)             | 1500 | (HGT)     | (3557) | (3237) | (2927) | (2607) | (2287) |
| B           |           |     | 152 | 590 (310) | 700 | 302 |           |      |     | 860 (570)             | 1600 | 6         | 5      | 4      | 3      | 2      |        |
| C           |           |     | 166 | 600 (310) | 700 | 310 |           |      |     | 1170 (890)            | 2400 | 2250      | 1930   | 1610   | 1300   | 980    |        |
| D           |           |     | 180 | 610 (330) | 800 | 321 |           |      |     | 1190 (900)            | 3600 | (1967)    | (1647) | (1327) | (1017) | (697)  |        |

Observations / Remarks : NIL.

| Observations / Remarks / Time |         | 70 kt    | 85 kt    | 100 kt   | 115 kt   | 130 kt   | 145 kt   | 160 kt   | 185 kt   |
|-------------------------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| FAF - RW06                    | 11.5 NM | 9 min 51 | 8 min 07 | 6 min 54 | 6 min 00 | 5 min 18 | 4 min 45 | 4 min 19 | 3 min 44 |
| VSP (ft/min)                  |         | 370      | 450      | 530      | 610      | 685      | 765      | 845      | 980      |

PRECODING FNA RNP RWY 06

| FNA RNP RWY06 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                               |                              |              |                              |          |
|---------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|-------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|----------|
| RMK           | -               | REF NAVAID :-           |          |                   |                    |               |                |                               |                              |              |                              |          |
| Leg sequence  | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MAG VAR 2020 1.0°E            |                              | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec |
|               |                 |                         |          |                   |                    |               |                | MINM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) |              |                              |          |
| APCH          | IF              | IPO06                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 4000                          | -                            | -            | -                            | RNP APCH |
|               | TF              | FPO06                   | -        | 061               | 061.6              | 3.5           | -              | 4000                          | 4000                         | -            | -                            | RNP APCH |
|               | TF              | RW06                    | Yes      | 061               | 061.7              | 11.5          | -              | -                             | -                            | -            | -3.0°/17,4                   | RNP APCH |
|               | TF              | PO411                   | -        | 061               | 061.9              | 12.5          | -              | -                             | 2000                         | -            | -                            | RNP APCH |
|               | TF              | PO412                   | -        | 158               | 158.6              | 6.6           | R              | 2000                          | 2000                         | -            | -                            | RNP APCH |
|               | TF              | MLN                     | -        | 158               | 158.7              | 16.8          | -              | -                             | 4000                         | -            | -                            | RNP APCH |
| HLDG          | TF              | MOLBA                   | Yes      | 133               | 133.9              | 13.9          | -              | FL070                         | FL070                        | 230          | -                            | RNP APCH |
|               | -               | MOLBA                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                             | -                            | -            | -                            | -        |



## Input data

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1             |
| Airport Identifier                  | LFPO          |
| Runway                              | 06            |
| Runway Direction                    | 0             |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     |               |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E06A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 484316,4925N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0021913,8540E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 130,2         |
| FPAP Latitude                       | 484407,6400N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | 51,1475       |
| FPAP Longitude                      | 0022138,4400E |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | 144,5860      |
| Threshold Crossing Height           | 57,00         |
| TCH Units Selector                  | 0             |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3,00          |
| Course Width (metres)               | 105           |
| Length Offset (metres)              | 0             |
| HAL (metres)                        | 40            |
| VAL (metres)                        | 35            |

## Output data

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 0F 10 06 0C 06 00 00 01 36<br>30 05 19 AD E8 14 7C F0 FE 00<br>16 19 97 8F 01 94 69 04 3A 02<br>2C 01 64 00 C8 AF 7E 1C 8B 6A |
| Calculated CRC Value | 7E 1C 8B 6A                                                                                                                      |

## Required Additional Data

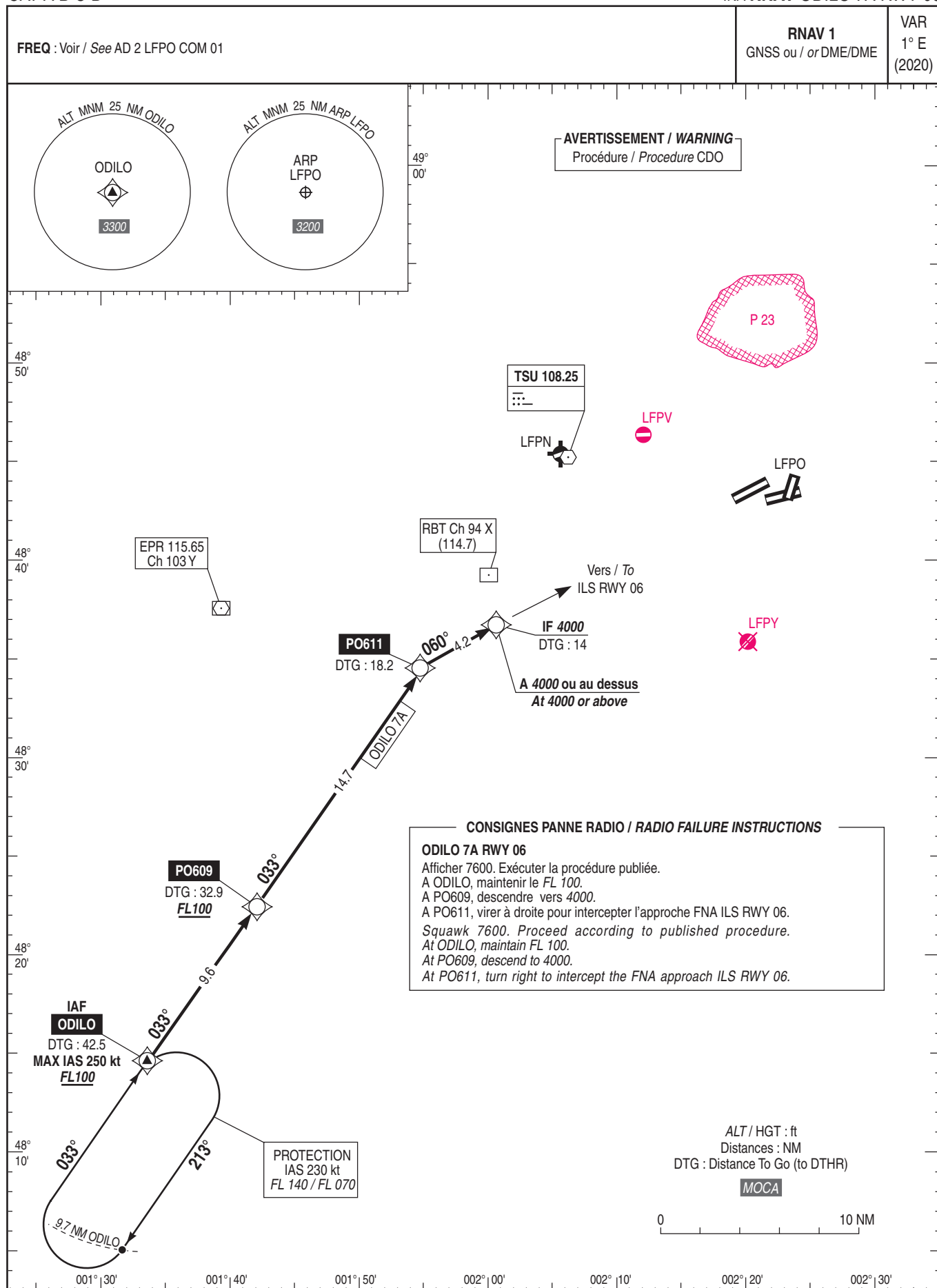
|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| ICAO Code                           | LF   |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 86,4 |
| FPAP Orthometric Height (metres)    | 86,4 |

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**  
*Instrument approach*

PARIS ONLY

CAT A B C D

INA RNAV ODILO 7A RWY 06



PARIS ORLY

PRECODING INA RNAV VEBEK 7E / 7Y (GNSS) RWY 06

PRECODING INA RNAV MOLBA 7E (GNSS) RWY 06

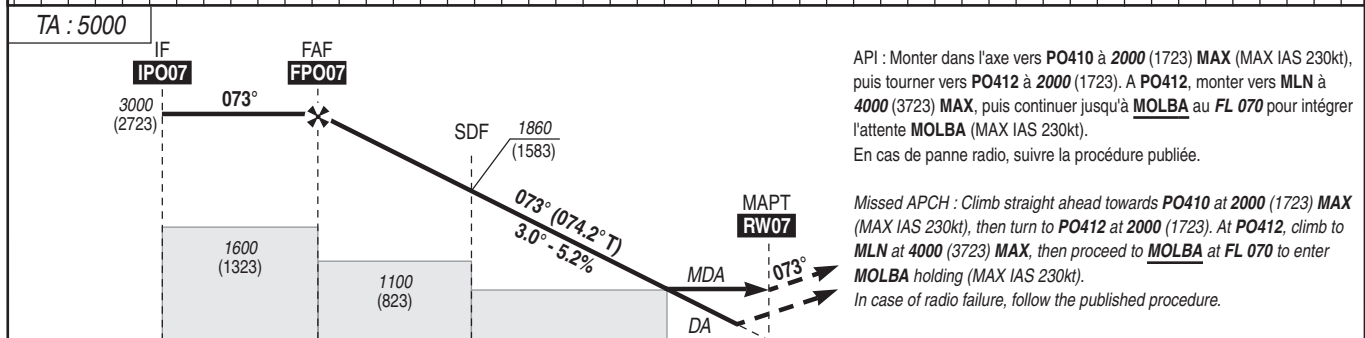
PRECODING INA RNAV ODILO 7E / 7A (GNSS) RWY 06

| INA RNAV (GNSS ou / or DME/DME) RWY 06 |              |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |              |
|----------------------------------------|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|
| RMK                                    |              |                 |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              | REF NAV AID :-               |              |
|                                        | Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) |
|                                        | HLDG         | -               | LORNI                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            |
|                                        | HLDG         | -               | MOLBA                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            |
|                                        | HLDG         | -               | ODILO                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            |
| INA VEBEK 7E                           |              | IF              | VEBEK                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | FL110                        | FL110                        | 300          |
|                                        |              | TF              | LARPO                   | -        | 257               | 257.8              | 44.1          | -                  | -                            | -                            | 250          |
|                                        |              | TF              | PO617                   | -        | 267               | 268.5              | 34.7          | -                  | -                            | -                            | -            |
|                                        |              | TF              | ASVOK                   | -        | 226               | 227.3              | 11.5          | -                  | -                            | -                            | -            |
|                                        |              | FM              | -                       | -        | 180               | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            |
| INA VEBEK 7Y                           |              | IF              | VEBEK                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | FL110                        | FL110                        | 250          |
|                                        |              | TF              | CTL                     | -        | 207               | 207.9              | 8.9           | -                  | -                            | -                            | -            |
|                                        |              | TF              | VALPO                   | -        | 224               | 224.9              | 25.6          | -                  | -                            | -                            | -            |
|                                        |              | TF              | MLN                     | -        | 207               | 208.4              | 25.9          | -                  | -                            | -                            | -            |
|                                        |              | TF              | PO621                   | -        | 272               | 272.6              | 7.0           | -                  | -                            | -                            | -            |
|                                        |              | FM              | -                       | -        | 272               | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            |
| INA MOLBA 7E                           |              | IF              | MOLBA                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | FL100                        | FL100                        | 250          |
|                                        |              | TF              | MLN                     | -        | 313               | 314.1              | 13.9          | -                  | -                            | -                            | -            |
|                                        |              | TF              | PO621                   | -        | 272               | 272.6              | 7.0           | -                  | -                            | -                            | -            |
|                                        |              | FM              | -                       | -        | 272               | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            |
| INA ODILO 7E                           |              | IF              | ODILO                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | FL100                        | FL100                        | 250          |
|                                        |              | TF              | PO604                   | -        | 033               | 034.2              | 11.0          | -                  | -                            | -                            | -            |
|                                        |              | FM              | -                       | -        | 033               | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -            |
|                                        |              | IF              | ODILO                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | FL100                        | -                            | 250          |
| INA ODILO 7A                           |              | TF              | PO609                   | -        | 033               | 034.2              | 9.6           | -                  | FL100                        | -                            | -            |
|                                        |              | TF              | PO611                   | -        | 033               | 034.2              | 14.7          | -                  | -                            | -                            | -            |
|                                        |              | TF              | IF ILS 06               | -        | 060               | 061.5              | 4.2           | -                  | 4000                         | -                            | -            |
|                                        |              |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              | -            |

## PARIS ONLY

CAT A B C D

ALT AD : 291, THR : 277 (11 hPa)

FNA **RNP** RWY 07

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT THR*

| C<br>A<br>T                                                                                                                                                                                                        | LPV       |     |                   | LNAV-VNAV         |                    |                    | LNAV               |                    |                    | MVL / Circling     |      | DIST<br>RW07                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------|---------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                    | DA (H)    | RVR | OCH               | DA (H)            | RVR                | OCH                | MDA (H)            | RVR                | OCH                | MDA (H)            | VIS  |                                                                           |
| A                                                                                                                                                                                                                  | 480 (200) | 550 | 148               | 560 (280)         | 600                | 277                | 710 (440)          | 1300               | 432                | 780 (490)          | 1500 | NM 8 7 6 5 4 3 2<br>(HGT) (2603) (2283) (1963) (1643) (1323) (1013) (693) |
| B                                                                                                                                                                                                                  |           |     | 159               | 570 (290)         | 650                | 289                |                    |                    |                    | 860 (570)          | 1600 |                                                                           |
| C                                                                                                                                                                                                                  |           |     | 176               | 580 (300)         | 650                | 299                |                    |                    |                    | 1170 (880)         | 2400 |                                                                           |
| D                                                                                                                                                                                                                  |           |     | 190               | 610 (330)         | 800                | 326                |                    |                    |                    | 720 (440)          | 435  |                                                                           |
| Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.<br>OCH LPV CAT C/D : calculée pour avion large / calculated for large aircraft. |           |     |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |      |                                                                           |
| FAF - THR 8.4 NM                                                                                                                                                                                                   |           |     | 70 kt<br>7 min 11 | 85 kt<br>5 min 55 | 100 kt<br>5 min 02 | 115 kt<br>4 min 22 | 130 kt<br>3 min 52 | 145 kt<br>3 min 28 | 160 kt<br>3 min 09 | 185 kt<br>2 min 43 |      |                                                                           |
| VSP (ft/min)                                                                                                                                                                                                       |           |     | 370               | 450               | 530                | 610                | 685                | 765                | 845                | 980                |      |                                                                           |

| FNA RNP RWY07 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                              |          |
|---------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|----------|
| RMK           | -               |                         |          |                   |                    |               |                |                              | MAG VAR 2020 1.0°E           |              | REF NAV AID :-               |          |
| Leg sequence  | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec |
| APCH          | IF              | IPO07                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 3000                         | -                            | -            | -                            | RNAV 1   |
|               | TF              | FPO07                   | -        | 073               | 074.2              | 3.5           | -              | 3000                         | 3000                         | -            | -                            | RNP APCH |
|               | TF              | RW07                    | Yes      | 073               | 074.2              | 8.4           | -              | -                            | -                            | -            | -3.0°/16.2                   | RNP APCH |
|               | TF              | PO410                   | -        | 073               | 074.4              | 11.2          | -              | -                            | 2000                         | 230          | -                            | RNP APCH |
|               | TF              | PO412                   | -        | 158               | 158.7              | 3.4           | -              | 2000                         | 2000                         | -            | -                            | RNP APCH |
|               | TF              | MLN                     | -        | 158               | 158.7              | 16.8          | -              | -                            | 4000                         | -            | -                            | RNP APCH |
| HLDG          | TF              | MOLBA                   | Yes      | 133               | 133.9              | 13.9          | -              | FL070                        | FL070                        | 230          | -                            | RNAV1    |
|               | -               | MOLBA                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                            | -        |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PARIS ORLY

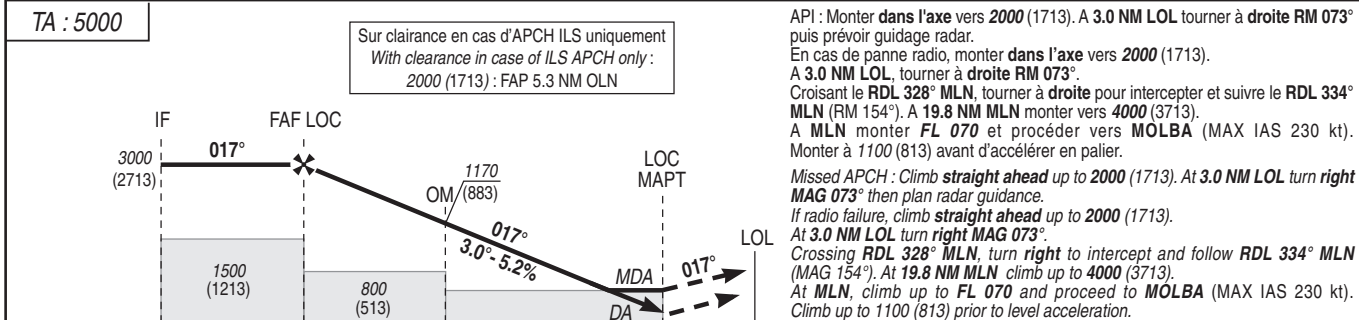
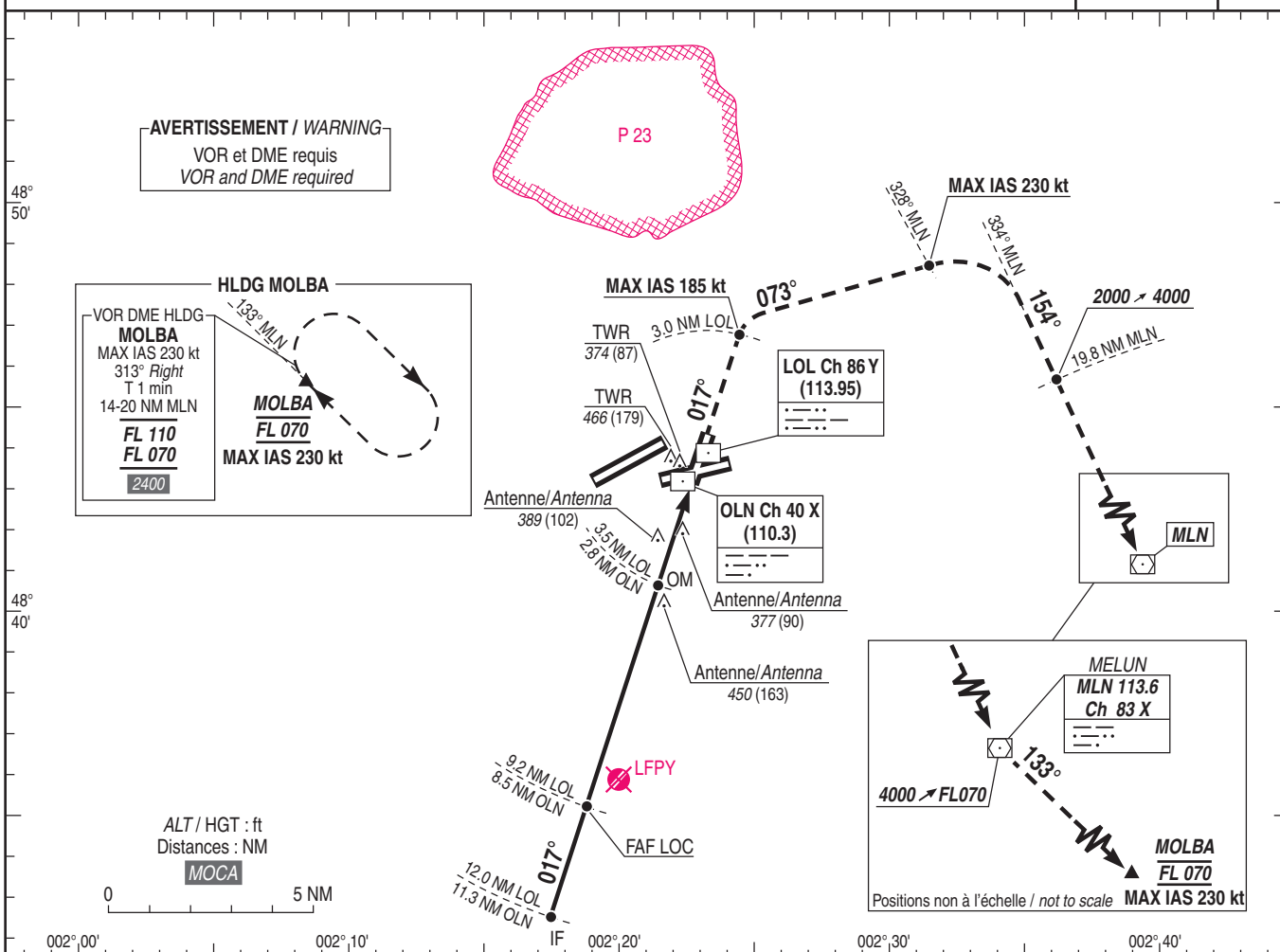
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 291, THR : 287 (11 hPa)

FNA ILS CAT I ou/or LOC RWY 02

FREQ : Voir / See AD 2 LFPO COM 01

ILS  
OLN 110.3  
RDH : 50VAR  
1° E  
(20)

|            |      |     |     |     |
|------------|------|-----|-----|-----|
| → THR (NM) | 11.2 | 8.4 | 2.6 | 0.8 |
| → OLN (NM) | 11.3 | 8.5 | 2.8 | 1   |
| → LOL (NM) | 12.0 | 9.2 | 3.5 | 1.7 |

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

| CAT | ILS       |     |     | LOC       |      |     | MVL / Circling |       |         |        |        |        |        |       |       |   |  |
|-----|-----------|-----|-----|-----------|------|-----|----------------|-------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|---|--|
|     | DA (H)    | RVR | OCH | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)        | VIS   | DME OLN |        |        |        |        |       |       |   |  |
| A   | 490 (200) | 750 | 135 | 630 (340) | 1100 | 336 | 780 (490)      | 1500  | NM      | 8      | 7      | 6      | 5      | 4     | 3     | 2 |  |
| B   |           |     | 143 |           |      |     | 1600           | ALT   | 2830    | 2510   | 2190   | 1870   | 1550   | 1240  | 920   |   |  |
| C   |           |     | 153 |           |      |     | 2400           | (HGT) | (2543)  | (2223) | (1903) | (1583) | (1263) | (953) | (633) |   |  |
| D   |           |     | 160 |           |      |     | 3600           |       |         |        |        |        |        |       |       |   |  |
| DL  |           |     | 160 |           |      |     |                |       |         |        |        |        |        |       |       |   |  |
|     |           |     | -   | -         | -    |     | -              | -     |         |        |        |        |        |       |       |   |  |

Observations / Remarks : NIL.

|              |        |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| FAF - THR    | 8.4 NM | 70 kt    | 85 kt    | 100 kt   | 115 kt   | 130 kt   | 160 kt   | 185 kt   |
|              |        | 7 min 10 | 5 min 54 | 5 min 01 | 4 min 22 | 3 min 52 | 3 min 08 | 2 min 43 |
| VSP (ft/min) |        | 370      | 450      | 530      | 610      | 685      | 845      | 980      |

## Input data

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1             |
| Airport Identifier                  | LFPO          |
| Runway                              | 07            |
| Runway Direction                    | 0             |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     |               |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E07A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 484309,8650N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0022130,9290E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 128,2         |
| FPAP Latitude                       | 484338,7510N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | 28,8860       |
| FPAP Longitude                      | 0022407,4550E |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | 156,5260      |
| Threshold Crossing Height           | 16,20         |
| TCH Units Selector                  | 1             |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3,00          |
| Course Width (metres)               | 105           |
| Length Offset (metres)              | 0             |
| HAL (metres)                        | 40            |
| VAL (metres)                        | 35            |

## Output data

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 0F 10 06 0C 07 00 00 01 37<br>30 05 52 79 E8 14 62 1F 03 01<br>02 19 AC E1 00 DC C6 04 44 81<br>2C 01 64 00 C8 AF 2F 31 2C 75 |
| Calculated CRC Value | 2F 31 2C 75                                                                                                                      |

## Required Additional Data

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| ICAO Code                           | LF   |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 84,4 |
| FPAP Orthometric Height (metres)    | 84,4 |

PRECODING INA RNAV VEBEK 7E / 7Y (GNSS) RWY 07

PRECODING INA RNAV MOLBA 7E / ODILO 7E (GNSS) RWY 07

| INA RNAV (GNSS ou / or DME / DME) RWY 07 |              |                    |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |
|------------------------------------------|--------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|
| RMK                                      | Leg sequence | MAG VAR 2020 1.0°E |                         |          |                   |                    |               | REF NAV AID :  |                              |                              |              |
|                                          |              | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) |
|                                          | HLDG         | -                  | LORNI                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            |
|                                          | HLDG         | -                  | MOLBA                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            |
|                                          | HLDG         | -                  | ODILO                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            |
| INA VEBEK 7E                             |              | IF                 | VEBEK                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | FL110                        | FL110                        | 300          |
|                                          |              | TF                 | LARPO                   | -        | 257               | 257.8              | 44.1          | -              | -                            | -                            | 250          |
|                                          |              | TF                 | PO617                   | -        | 267               | 268.5              | 34.7          | -              | -                            | -                            | -            |
|                                          |              | TF                 | ASVOK                   | -        | 226               | 227.3              | 11.5          | -              | -                            | -                            | -            |
|                                          |              | FM                 | -                       | -        | 180               | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            |
| INA VEBEK 7Y                             |              | IF                 | VEBEK                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | FL110                        | FL110                        | 250          |
|                                          |              | TF                 | CTL                     | -        | 207               | 207.9              | 8.9           | -              | -                            | -                            | -            |
|                                          |              | TF                 | VALPO                   | -        | 224               | 224.9              | 25.6          | -              | -                            | -                            | -            |
|                                          |              | TF                 | MLN                     | -        | 207               | 208.4              | 25.9          | -              | -                            | -                            | -            |
|                                          |              | TF                 | PO621                   | -        | 272               | 272.6              | 7.0           | -              | -                            | -                            | -            |
| INA MOLBA 7E                             |              | FM                 | -                       | -        | 272               | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            |
|                                          |              | IF                 | MOLBA                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | FL100                        | FL100                        | 250          |
|                                          |              | TF                 | MLN                     | -        | 313               | 314.1              | 13.9          | -              | -                            | -                            | -            |
|                                          |              | TF                 | PO621                   | -        | 272               | 272.6              | 7.0           | -              | -                            | -                            | -            |
|                                          |              | FM                 | -                       | -        | 272               | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            |
| INA ODILO 7E                             |              | IF                 | ODILO                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | FL100                        | FL100                        | 250          |
|                                          |              | TF                 | PO604                   | -        | 033               | 034.2              | 11.0          | -              | -                            | -                            | -            |
|                                          |              | FM                 | -                       | -        | 033               | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

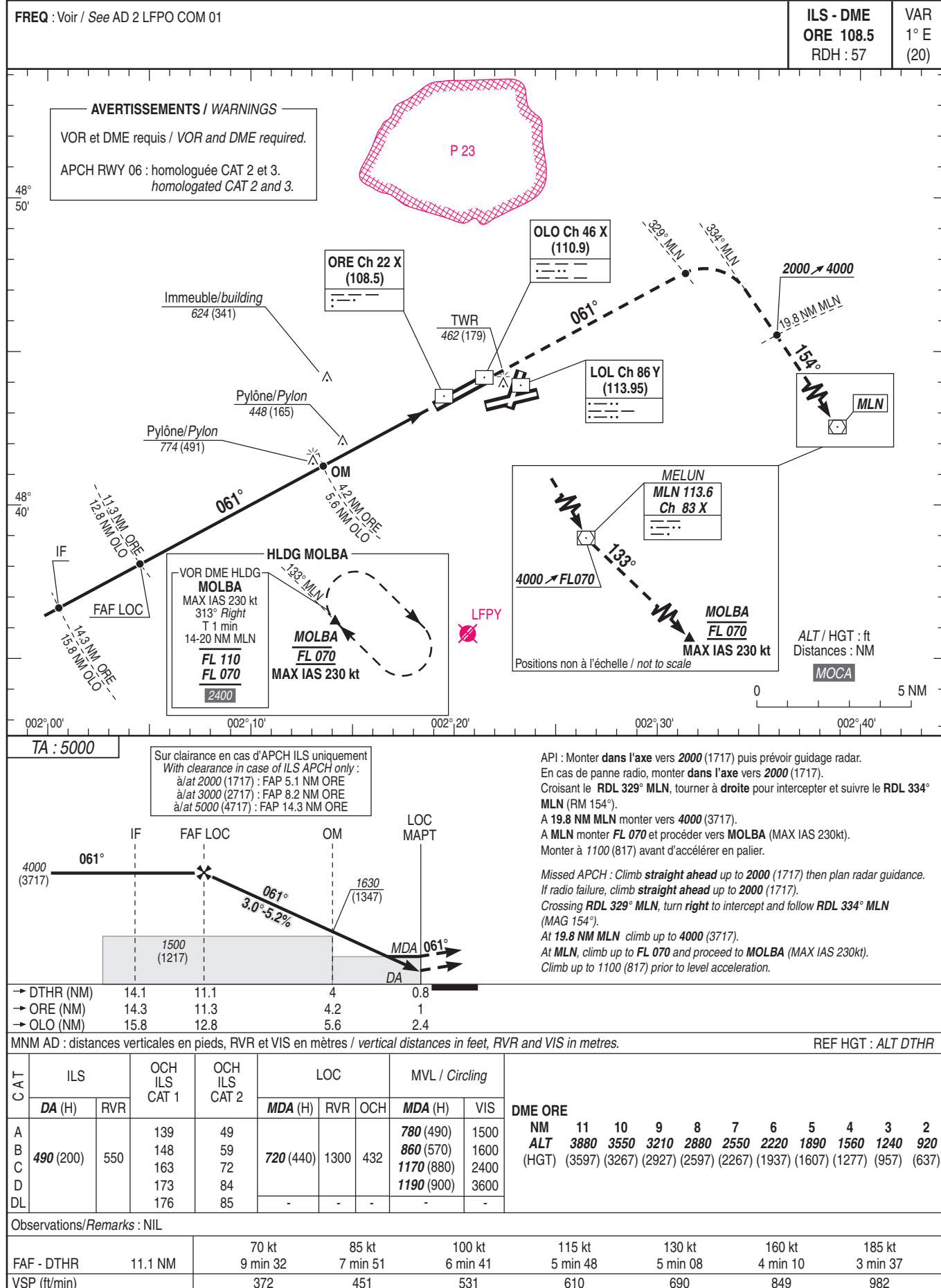
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 291, DTHR : 283 (11 hPa)

PARIS ONLY

FNA ILS CAT I ou/ou CAT II et/and CAT III ou/ou LOC RWY 06



## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

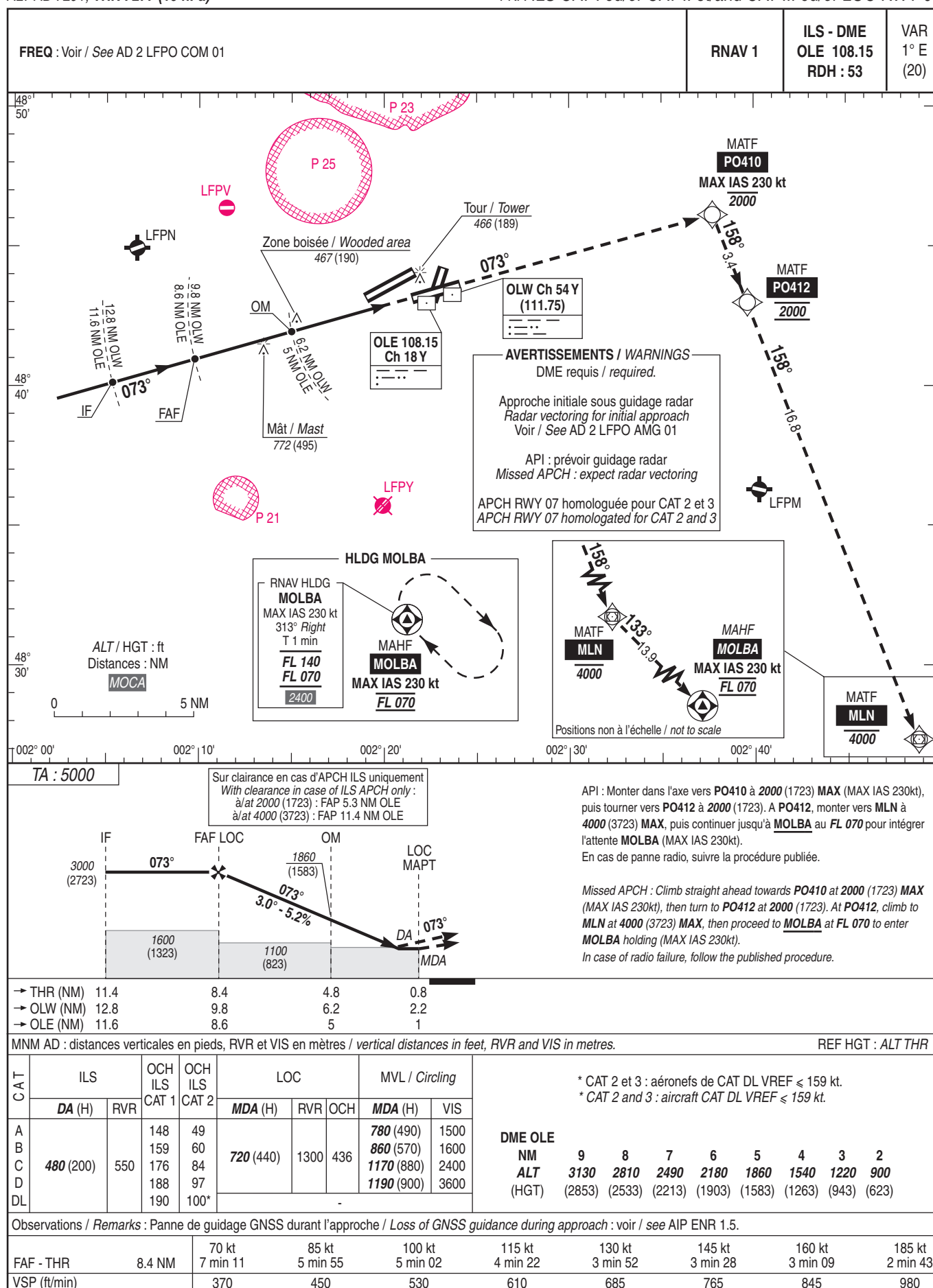
PARIS ONLY

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 291, THR : 277 (10 hPa)

FNA ILS CAT I ou/or CAT II et/and CAT III ou/or LOC RWY 07



PRECODING FNA ILS CAT 123 LOC RWY 07

| FNA ILS CAT I ou / or CAT II et / and CAT III ou / or LOC RWY 07       |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                              |          |
|------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|----------|
| RMK                                                                    | -               |                         |          |                   |                    |               |                | MAG VAR 2020 1.0°E           |                              |              | REF NAV/aid :-               |          |
| Leg sequence                                                           | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec |
| See chart FNA ILS CAT I ou/ or CAT II et/and CAT III ou/ or LOC RWY 07 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                              |          |
| APCH                                                                   | -               | PO410                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | 2000                         | 230          | -                            | RNAV 1   |
|                                                                        | TF              | PO412                   | -        | 158               | 158.7              | 3.4           | -              | 2000                         | 2000                         | -            | -                            | RNAV 1   |
|                                                                        | TF              | MLN                     | -        | 158               | 158.7              | 16.8          | -              | -                            | 4000                         | -            | -                            | RNAV 1   |
|                                                                        | TF              | MOLBA                   | Yes      | 133               | 133.9              | 13.9          | -              | FL070                        | FL070                        | 230          | -                            | RNAV 1   |
| HLDG                                                                   | -               | MOLBA                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                            | -        |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

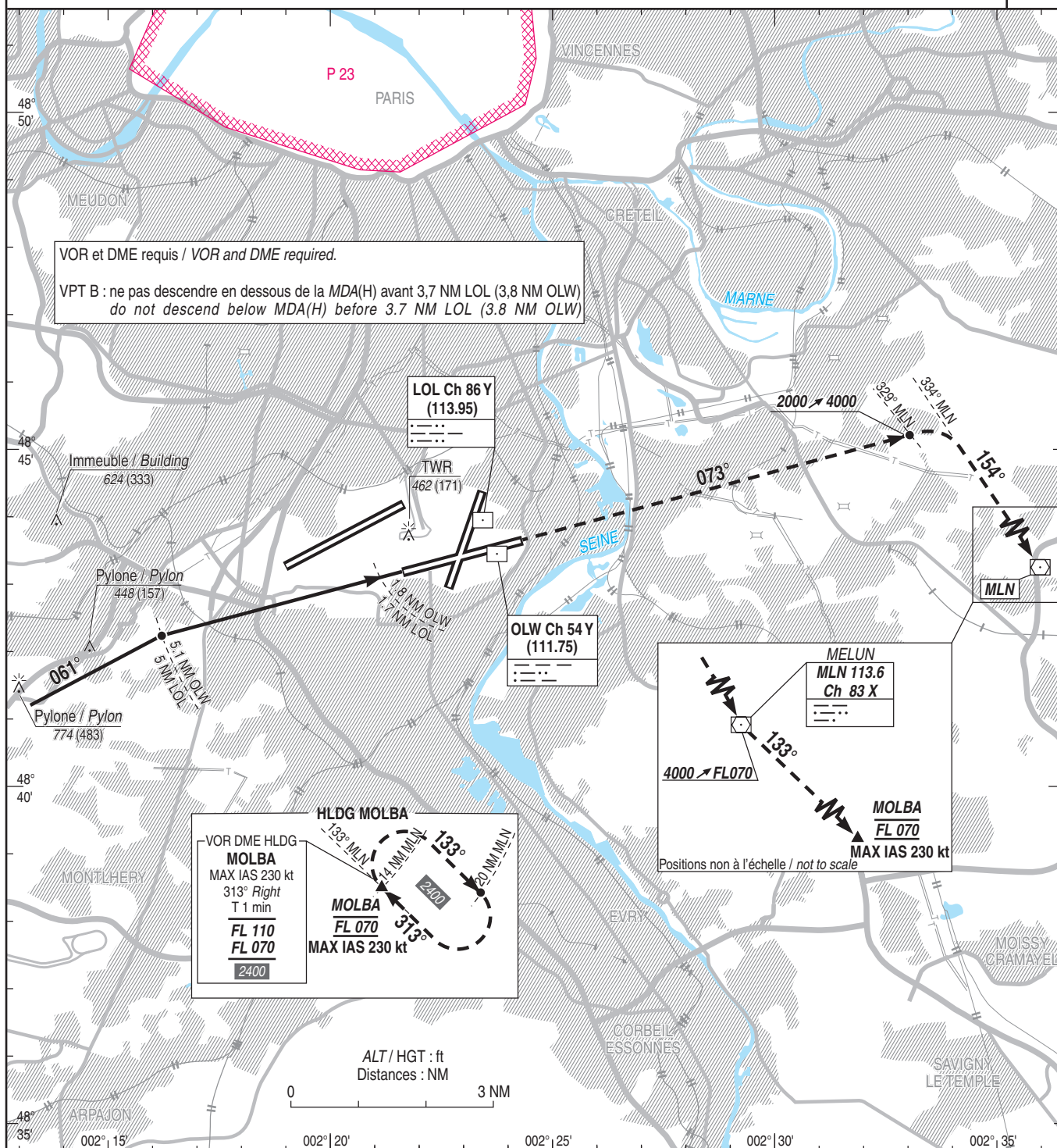
CAT A B C D

ALT AD : 291 (11 hPa), THR : 277

PARIS ORLY

VPT B RWY 07

FREQ : Voir / See AD 2 LFPO COM 01

VAR  
1°E  
(20)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

| CAT | VPT B (1)  |      | API : A 1,7 NM LOL (1,8 NM OLV) monter RM 073° vers 2000 (1709) puis prévoir guidage radar.<br>En cas de panne radio, à 1,7 NM LOL (1,8 NM OLV) monter RM 073° vers 2000 (1709). Croisant le RDL 329° MLN, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 334° MLN (RM154°) et monter vers 4000 (3709). A MLN monter FL070 et procéder vers MOLBA.<br>Monter à 1100 (809) avant d'accélérer en palier.     |
|-----|------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | MDA (H)    | RVR  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| A   | 1500       |      | Missed APCH : At 1.7 NM LOL (1.8 NM OLV) climb MAG 073° up to 2000 (1709), then plan radar guidance.<br>If radio failure, at 1.7 NM LOL (1.8 NM OLV), climb MAG 073° up to 2000 (1709). Crossing RDL 329° MLN, turn right to intercept and follow RDL 334° MLN (MAG 154°) and climb up to 4000 (3709). At MLN, climb up to FL 070 and proceed to MOLBA.<br>Climb up to 1100 (809) prior to level acceleration. |
| B   | 1180 (880) | 1600 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| C   |            | 2400 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| D   |            | 3600 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

Observations / Remarks : (1) Cette procédure doit être utilisée en complément de la procédure ILS ou LOC RWY 06.

(1) This procedure must be carried out following ILS or LOC RWY 06 procedures.

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

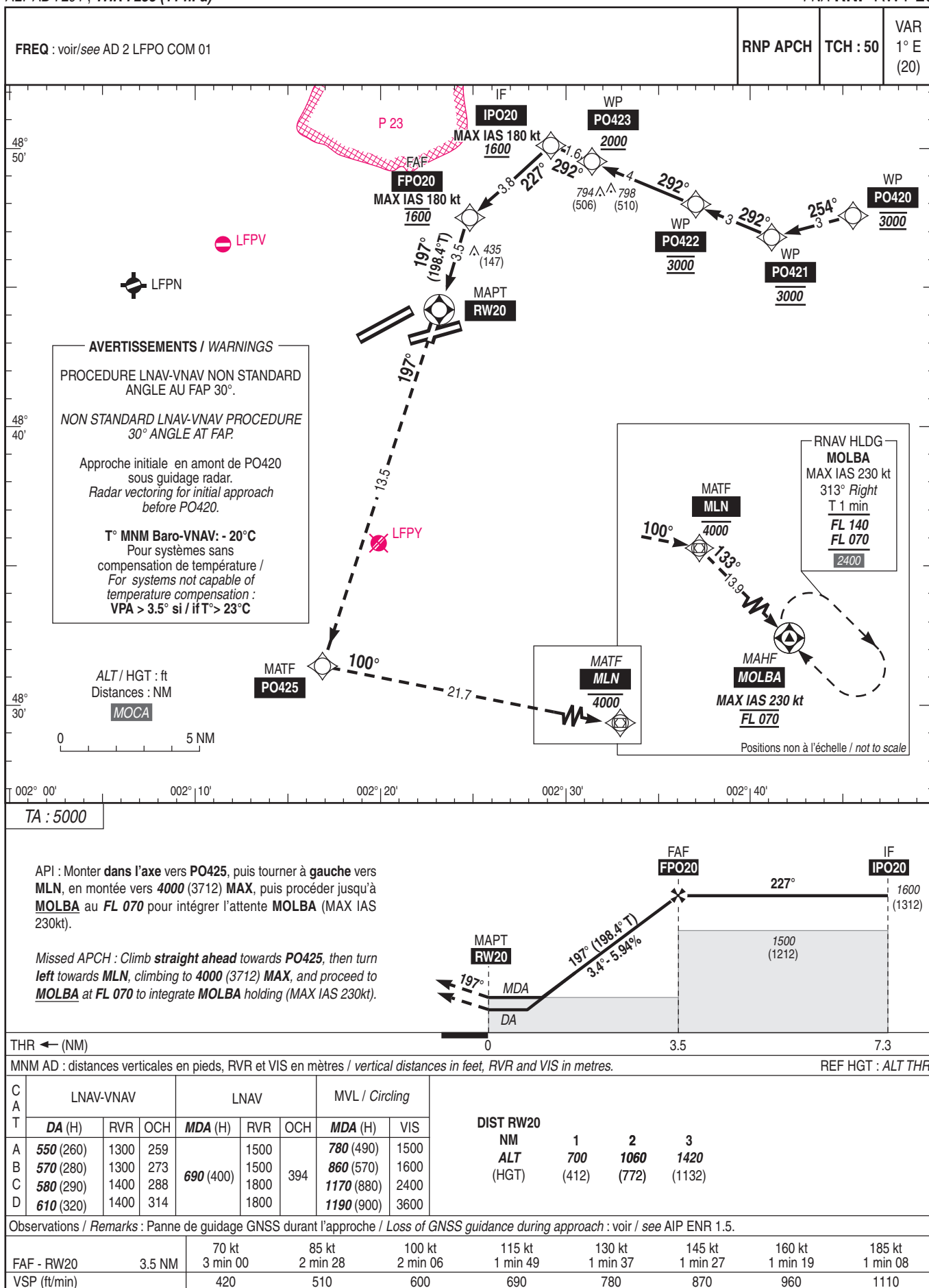
PARIS ONLY

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 291 , THR : 288 (11 hPa)

FNA RNP RWY 20



| FNA RNP RWY20                                                      |                                  |                         |          |                   |                    |                |                    |                              |                              |                 |                              |          |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|----------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------|------------------------------|----------|
| RMK                                                                | (*) Radar vectoring before PO420 |                         |          |                   |                    |                | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | REF NAV/VAID :- |                              |          |
| Leg sequence                                                       | Path Terminator                  | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NIM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)    | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec |
| INA<br>(AFTER RWY<br>WEST INA RNAV<br>VEBEK OR MOLBA<br>OR ODILLO) | (*)                              | PO420                   | -        | -                 | -                  | -              | -                  | 3000                         | 3000                         | -               | -                            | RNAV1    |
|                                                                    | TF                               | PO421                   | -        | 254               | 254.7              | 3.0            | -                  | 3000                         | 3000                         | -               | -                            | RNAV1    |
|                                                                    | TF                               | PO422                   | -        | 292               | 293.0              | 3.0            | -                  | 3000                         | 3000                         | -               | -                            | RNAV1    |
|                                                                    | TF                               | PO423                   | -        | 292               | 292.9              | 4.0            | -                  | 2000                         | -                            | -               | -                            | RNAV1    |
|                                                                    | TF                               | IP020                   | -        | 292               | 292.9              | 1.6            | -                  | 1600                         | -                            | 180             | -                            | RNAV1    |
| APCH                                                               | IF                               | IP020                   | -        | -                 | -                  | -              | -                  | 1600                         | -                            | 180             | -                            | RNP APCH |
|                                                                    | TF                               | FP020                   | -        | 227               | 228.4              | 3.8            | -                  | 1600                         | 1600                         | 180             | -                            | RNP APCH |
|                                                                    | TF                               | RW20                    | Yes      | 197               | 198.4              | 3.5            | -                  | -                            | -                            | -               | -3.4°/15,2                   | RNP APCH |
|                                                                    | TF                               | PO425                   | -        | 197               | 198.4              | 13.5           | -                  | -                            | -                            | -               | -                            | RNP APCH |
|                                                                    | TF                               | MLN                     | -        | 100               | 100.9              | 21.7           | L                  | -                            | 4000                         | -               | -                            | RNP APCH |
| HLDG                                                               | TF                               | MOLBA                   | Yes      | 133               | 133.9              | 13.9           | -                  | FL070                        | FL070                        | 230             | -                            | RNP APCH |
|                                                                    | -                                | MOLBA                   | -        | -                 | -                  | -              | -                  | -                            | -                            | -               | -                            | -        |

↑ ↑ ↑

PARIS ORLY

PRECODING INA RNAV VEBEK 7W / MOLBA 7W (GNSS) RWY 20

PRECODING INA RNAV ODILO 7W (GNSS) RWY 20

| INA RNAV (GNSS ou / or DME / DME) RWY20 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                               |                              |              |                              |          |
|-----------------------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|-------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|----------|
| RMK                                     | -               |                         |          |                   |                    |               |                |                               |                              |              |                              |          |
| Leg sequence                            | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNIM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | REF NAV AID :-               |          |
|                                         |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                               |                              |              | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec |
| HLDG                                    | -               | LORNI                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                             | -                            | -            | -                            | -        |
| HLDG                                    | -               | MOLBA                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                             | -                            | -            | -                            | -        |
| HLDG                                    | -               | ODILO                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                             | -                            | -            | -                            | -        |
| INA VEBEK 7W                            | IF              | VEBEK                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | FL110                         | FL110                        | 250          | -                            | RNAV 1   |
|                                         | TF              | CTL                     | -        | 207               | 207.9              | 8.9           | -              | -                             | -                            | -            | -                            | RNAV 1   |
|                                         | TF              | VALPO                   | -        | 224               | 207.9              | 25.6          | -              | -                             | -                            | -            | -                            | RNAV 1   |
|                                         | FM              | -                       | -        | 224               | -                  | -             | -              | -                             | -                            | -            | -                            | -        |
| INA MOLBA 7W                            | IF              | MOLBA                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | FL100                         | FL100                        | 250          | -                            | RNAV 1   |
|                                         | TF              | MLN                     | -        | 313               | 314.1              | 13.9          | -              | -                             | -                            | -            | -                            | RNAV 1   |
|                                         | TF              | PO610                   | -        | 004               | 005.5              | 8.0           | -              | -                             | -                            | -            | -                            | RNAV 1   |
|                                         | FM              | -                       | -        | 004               | -                  | -             | -              | -                             | -                            | -            | -                            | -        |
| INA ODILO 7W                            | IF              | ODILO                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | FL110                         | FL110                        | 280          | -                            | RNAV 1   |
|                                         | TF              | VASOL                   | -        | 033               | 034.1              | 22.0          | -              | FL110                         | FL110                        | -            | -                            | RNAV 1   |
|                                         | TF              | PO615                   | -        | 083               | 084.1              | 19.7          | -              | FL110                         | FL110                        | -            | -                            | RNAV 1   |
|                                         | FM              | -                       | -        | 083               | -                  | -             | -              | -                             | -                            | -            | -                            | -        |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

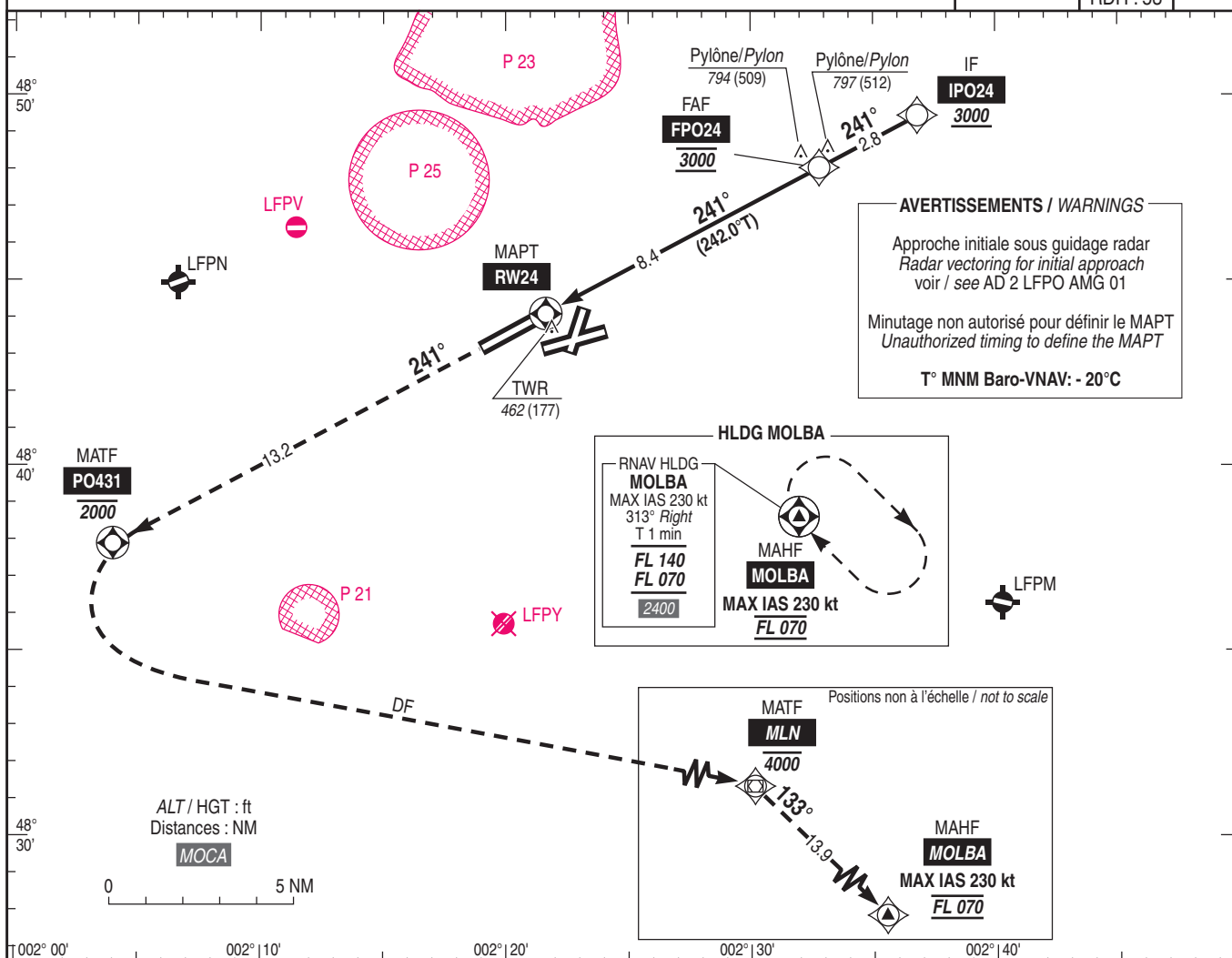
ALT AD : 291, THR : 285 (11 hPa)

PARIS ONLY

FNA RNP RWY 24

FREQ : voir/see AD 2 LFPO COM 01

RNP APCH

EGNOS  
CH 61833  
E24A  
RDH : 53VAR  
1° E  
(20)

TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers **PO431**, à **2000** (1715) **MAX**, puis prévoir guidage radar.  
En cas de panne radio, monter **dans l'axe** vers **PO431**, à **2000** (1715) **MAX**, puis direct à **gauche** vers **MLN** en montée vers **4000** (3715) **MAX**. Procéder jusqu'à **MOLBA** au **FL070** pour intégrer l'attente **MOLBA** (MAX IAS 230kt). **Ne pas tourner avant le MAPT**.  
Monter à 1200 (915) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **straight ahead** towards **PO431**, at **2000** (1715) **MAX**, then plan radar guidance.

In case of radio failure, climb **straight ahead** towards **PO431**, at **2000** (1715) **MAX**, then direct **left** towards **MLN**, climbing to **4000** (3715) **MAX**, and proceed to **MOLBA** at **FL070** to integrate **MOLBA** holding (MAX IAS 230kt). **Do not turn before MAPT**.  
Climb up to 1200 (915) prior to level acceleration.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

| C<br>A<br>T | LPV       |     |     | LNAV-VNAV |      |     | LNAV      |      |     | MVL / Circling |      | DIST RW24          |        |        |        |        |        |        |       |
|-------------|-----------|-----|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-----|----------------|------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
|             | DA (H)    | RVR | OCH | DA (H)    | VIS  | OCH | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)        | VIS  |                    |        |        |        |        |        |        |       |
| A           |           |     | 155 | 600 (310) | 1000 | 309 |           |      |     | 780 (490)      | 1500 | NM<br>ALT<br>(HGT) | 8      | 7      | 6      | 5      | 4      | 3      | 2     |
| B           |           |     | 164 | 610 (320) | 1000 | 319 |           |      |     | 860 (570)      | 1600 |                    | 2890   | 2570   | 2250   | 1930   | 1610   | 1290   | 980   |
| C           | 490 (200) | 750 | 180 | 620 (330) | 1100 | 329 | 720 (430) | 1600 | 424 | 1170 (880)     | 2400 |                    | (2605) | (2285) | (1965) | (1645) | (1325) | (1005) | (695) |
| D           |           |     | 190 | 630 (340) | 1100 | 338 |           |      |     | 1190 (900)     | 3600 |                    |        |        |        |        |        |        |       |
| DL          |           |     | 193 |           |      |     |           |      |     |                |      |                    |        |        |        |        |        |        |       |

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

|              |        |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - RW24   | 8.4 NM | 70 kt<br>7 min 10 | 85 kt<br>5 min 54 | 100 kt<br>5 min 01 | 115 kt<br>4 min 22 | 130 kt<br>3 min 51 | 160 kt<br>3 min 08 | 180 kt<br>2 min 43 |
| VSP (ft/min) |        | 372               | 451               | 531                | 610                | 690                | 849                | 982                |

PRECODING FNA RNP RWY 24

| FNA RNP RWY24 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                               |                              |              |                                                |          |
|---------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|-------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------------------------|----------|
| RMK           | -               |                         |          |                   |                    |               |                |                               |                              |              |                                                |          |
| Leg sequence  | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNMM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | REF NAV AID :-<br>Vertical angle (°) / TCH (m) |          |
| APCH          | IF              | IPO24                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 3000                          | -                            | -            | -                                              | RNP APCH |
|               | TF              | FPO24                   | -        | 241               | 242.1              | 2.8           | -              | 3000                          | 3000                         | -            | -                                              | RNP APCH |
|               | TF              | RW24                    | Yes      | 241               | 242.0              | 8.4           | -              | -                             | -                            | -            | -3.0°/16.2                                     | RNP APCH |
|               | TF              | PO431                   | Yes      | 241               | 241.9              | 13.2          | -              | -                             | 2000                         | -            | -                                              | RNP APCH |
|               | DF              | MLN                     | -        | 133               | 133.9              | 13.9          | L              | -                             | 4000                         | -            | -                                              | RNAV1    |
|               | TF              | MOLBA                   | Yes      |                   |                    |               | -              | FL070                         | FL070                        | 230          | -                                              | RNAV1    |
| HLDG          | -               | MOLBA                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                             | -                            | -            | -                                              | -        |

## Input data

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1             |
| Airport Identifier                  | LFPO          |
| Runway                              | 24            |
| Runway Direction                    | 0             |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     |               |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E24A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 484407.6400N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0022138.4400E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 130.6         |
| FPAP Latitude                       | 484311.9105N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | -55.7295      |
| FPAP Longitude                      | 0021900.9130E |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | -157.5270     |
| Threshold Crossing Height           | 16.2          |
| TCH Units Selector                  | 1             |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3.00          |
| Course Width (metres)               | 105.00        |
| Length Offset (metres)              | 0             |
| HAL (metres)                        | 40.0          |
| VAL (metres)                        | 35.0          |

## Output data

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 0F 10 06 0C 18 00 00 01 34<br>32 05 B0 3C EA 14 10 5A 03 01<br>1A 19 9D 4C FE 52 31 FB 44 81<br>2C 01 64 00 C8 AF 8D 63 6B 0F |
| Calculated CRC Value | 8D636B0F                                                                                                                         |

## Required Additional Data

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| ICAO Code                           | LF   |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 86.8 |
| FPAP Orthometric Height (metres)    | 87.8 |

PARIS **ORLY**  
**PRECODING** INA RNAV VEBEK 7W / MOLBA 7W (GNSS) RWY 24  
**PRECODING** INA RNAV ODILO 7W (GNSS) RWY 24

| INA RNAV (GNSS ou / or DME / DME) RWY24 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                              |          |
|-----------------------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|----------|
| RMK                                     | -               | MAG VAR 2020            |          |                   |                    |               |                | 1.0°E                        |                              |              | REF NAV AID :-               |          |
| Leg sequence                            | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec |
| HLDG                                    | -               | LORNI                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                            | -        |
| HLDG                                    | -               | MOLBA                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                            | -        |
| HLDG                                    | -               | ODILO                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                            | -        |
| INA VEBEK 7W                            | IF              | VEBEK                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | FL110                        | FL110                        | 250          | -                            | RNAV 1   |
|                                         | TF              | CTL                     | -        | 207               | 207.9              | 8.9           | -              | -                            | -                            | -            | -                            | RNAV 1   |
|                                         | TF              | VALPO                   | -        | 224               | 224.9              | 25.6          | -              | -                            | -                            | -            | -                            | RNAV 1   |
|                                         | FM              | -                       | -        | 224               | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                            | -        |
| INA MOLBA 7W                            | IF              | MOLBA                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | FL100                        | FL100                        | 250          | -                            | RNAV 1   |
|                                         | TF              | MLN                     | -        | 313               | 314.1              | 13.9          | -              | -                            | -                            | -            | -                            | RNAV 1   |
|                                         | TF              | PO610                   | -        | 004               | 005.5              | 8.0           | -              | -                            | -                            | -            | -                            | RNAV 1   |
|                                         | FM              | -                       | -        | 004               | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                            | -        |
| INA ODILO 7W                            | IF              | ODILO                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | FL110                        | FL110                        | 280          | -                            | RNAV 1   |
|                                         | TF              | VASOL                   | -        | 033               | 034.1              | 22.0          | -              | FL110                        | FL110                        | -            | -                            | RNAV 1   |
|                                         | TF              | PO615                   | -        | 083               | 084.1              | 19.7          | -              | FL110                        | FL110                        | -            | -                            | RNAV 1   |
|                                         | FM              | -                       | -        | 083               | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                            | -        |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

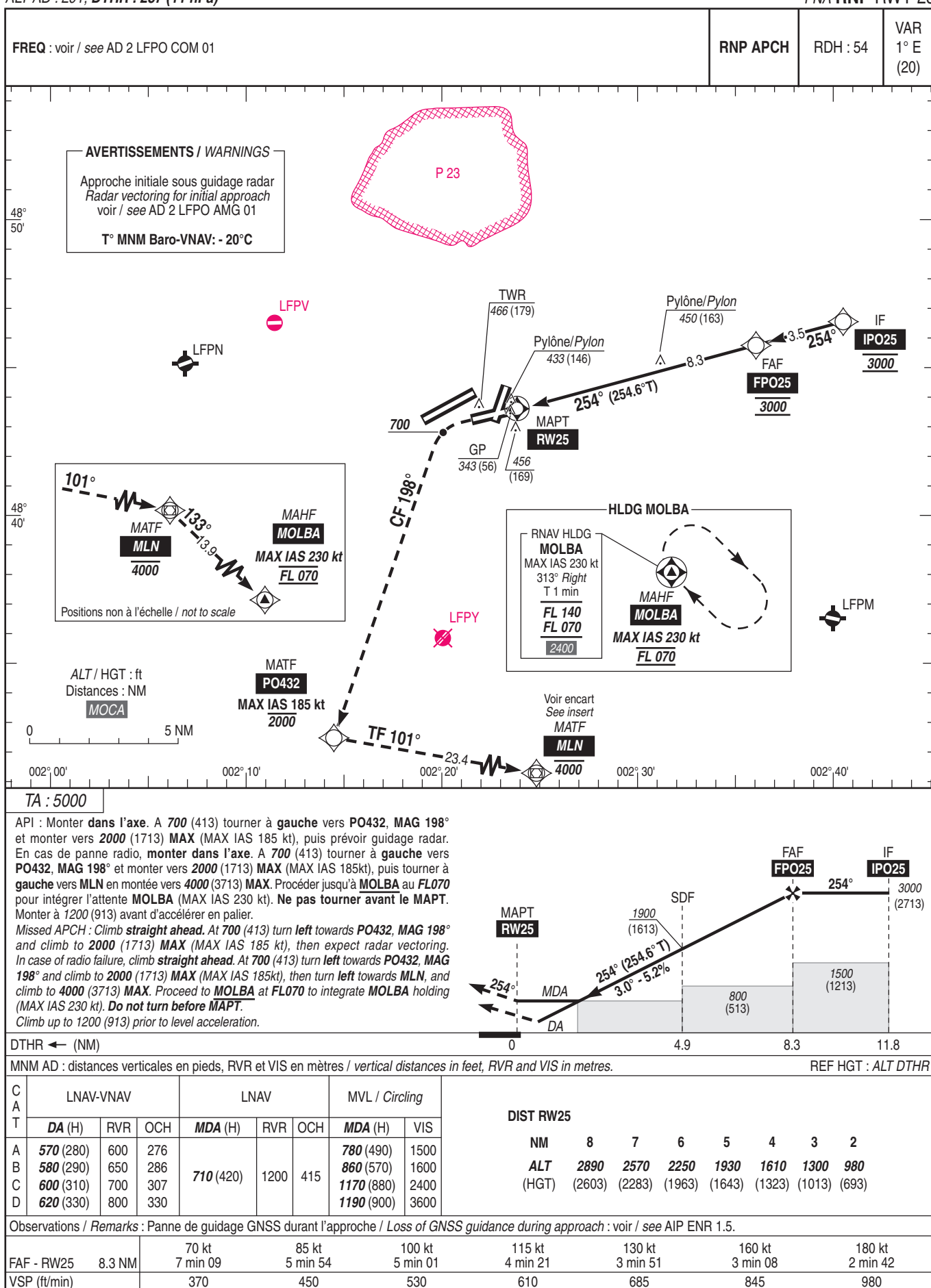
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 291, DTHR : 287 (11 hPa)

PARIS ONLY

FNA RNP RWY 25



| FNA RNP RWY25 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                              |          |
|---------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|----------|
| RMK           | -               | MAG VAR 2020 1.0°E      |          |                   |                    |               |                | REF NAVID : BT               |                              |              |                              |          |
| Leg sequence  | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec |
| APCH          | IF              | IPO25                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 3000                         | 3000                         | -            | -                            | RNP APCH |
|               | TF              | FPO25                   | -        | 254               | 254.6              | 3.5           | -              | 3000                         | 3000                         | -            | -                            | RNP APCH |
|               | TF              | RW25                    | Yes      | 254               | 254.6              | 8.3           | -              | -                            | -                            | -            | -3.0°/16.5                   | RNP APCH |
|               | CA              | -                       | -        | 254               | 254.6              | -             | -              | 700                          | -                            | -            | -                            | RNP APCH |
|               | CF              | PO432                   | -        | 198               | 199.5              | -             | -              | -                            | 2000                         | 185          | -                            | RNP APCH |
|               | TF              | MLN                     | -        | 101               | 102.5              | 23.4          | L              | -                            | 4000                         | -            | -                            | RNP APCH |
| HLDG          | TF              | MOLBA                   | Yes      | 133               | 133.9              | 13.9          | -              | FL070                        | FL070                        | 230          | -                            | RNAV1    |
|               | -               | MOLBA                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                            | -        |

PRECODING INA RNAV VEBEK 7W / MOLBA 7W (GNSS) RWY 25

PRECODING INA RNAV ODILO 7W (GNSS) RWY 25

| INA RNAV (GNSS ou / or DME / DME) RWY25 |                 |                         |          |                   |                    |               |                    |                              |                              |                |                              |          |
|-----------------------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------|----------------|------------------------------|----------|
| RMK                                     | -               |                         |          |                   |                    |               | MAG VAR 2020 1.0°E |                              |                              | REF NAV AID :- |                              |          |
| Leg sequence                            | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction     | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt)   | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec |
| HLDG                                    | -               | LORNI                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | -                            | -        |
| HLDG                                    | -               | MOLBA                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | -                            | -        |
| HLDG                                    | -               | ODILO                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | -                            | -        |
| INA VEBEK 7W                            | IF              | VEBEK                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | FL110                        | FL110                        | 250            | -                            | RNAV 1   |
|                                         | TF              | CTL                     | -        | 207               | 207.9              | 8.9           | -                  | -                            | -                            | -              | -                            | RNAV 1   |
|                                         | TF              | VALPO                   | -        | 224               | 224.9              | 25.6          | -                  | -                            | -                            | -              | -                            | RNAV 1   |
|                                         | FM              | -                       | -        | 224               | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | -                            | -        |
| INA MOLBA 7W                            | IF              | MOLBA                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | FL100                        | FL100                        | 250            | -                            | RNAV 1   |
|                                         | TF              | MLN                     | -        | 313               | 314.1              | 13.9          | -                  | -                            | -                            | -              | -                            | RNAV 1   |
|                                         | TF              | PO610                   | -        | 004               | 005.5              | 8.0           | -                  | -                            | -                            | -              | -                            | RNAV 1   |
|                                         | FM              | -                       | -        | 004               | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | -                            | -        |
| INA ODILO 7W                            | IF              | ODILO                   | -        | -                 | -                  | -             | -                  | FL110                        | FL110                        | 280            | -                            | RNAV 1   |
|                                         | TF              | VASOL                   | -        | 033               | 034.1              | 22.0          | -                  | FL110                        | FL110                        | -              | -                            | RNAV 1   |
|                                         | TF              | PO615                   | -        | 083               | 084.1              | 19.7          | -                  | FL110                        | FL110                        | -              | -                            | RNAV 1   |
|                                         | FM              | -                       | -        | 083               | -                  | -             | -                  | -                            | -                            | -              | -                            | -        |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PARIS ONLY

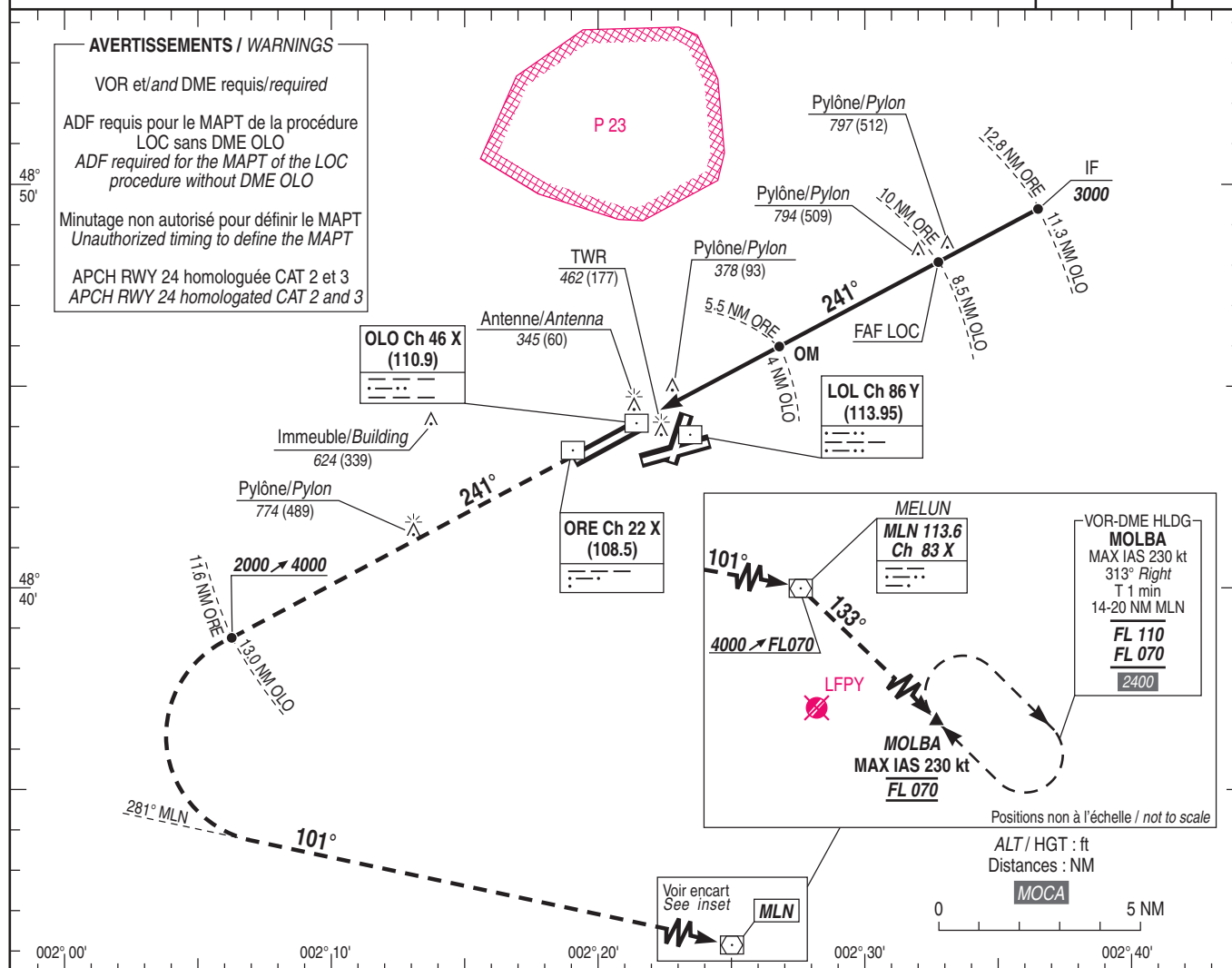
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 291, THR : 285 (11 hPa)

FNA ILS CAT I ou/or CAT II et/and CAT III ou/or LOC RWY 24

FREQ : Voir / See AD 2 LFPO COM 01

ILS - DME  
OLO 110.9  
RDH : 53VAR  
1° E  
(2020)

| THR |  | 0.8 | 3.9 | 8.4 | 11.2 |
|-----|--|-----|-----|-----|------|
| ORE |  | 2.4 | 5.5 | 10  | 12.8 |
| OLO |  | 1   | 4   | 8.5 | 11.3 |

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

| NMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. |           |         |               |               |           |          |     |                |        | REF HGT : ALT THR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |          |  |          |  |          |  |          |        |        |       |       |   |   |   |   |   |     |      |      |      |      |      |      |     |     |       |        |        |        |        |        |        |       |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|---------------|---------------|-----------|----------|-----|----------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|--|----------|--|----------|--|----------|--------|--------|-------|-------|---|---|---|---|---|-----|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| CAT                                                                                                               | ILS       |         | OCH ILS CAT 1 | OCH ILS CAT 2 | LOC       |          |     | MVL / Circling |        | (1) Cat II et III : aéronefs de Cat D VREF ≤ 161 kt et CAT DL VREF ≤ 158 kt<br>(1) Cat II and III : aircraft Cat D VREF ≤ 161 kt and CAT DL VREF ≤ 158 kt                                                                                                                                                                                                                                                      |  |          |  |          |  |          |  |          |        |        |       |       |   |   |   |   |   |     |      |      |      |      |      |      |     |     |       |        |        |        |        |        |        |       |       |
|                                                                                                                   | DA (H)    | RVR     |               |               | MDA (H)   | RVR      | OCH | MDA (H)        | VIS    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |          |  |          |  |          |        |        |       |       |   |   |   |   |   |     |      |      |      |      |      |      |     |     |       |        |        |        |        |        |        |       |       |
| A                                                                                                                 | 490 (200) | 750     | 155           | 64            | 670 (380) | 1300     | 373 | 780 (490)      | 1500   | <div>DME OLO</div> <table><tr><td>NM</td><td>8</td><td>7</td><td>6</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr><tr><td>ALT</td><td>2890</td><td>2570</td><td>2250</td><td>1930</td><td>1610</td><td>1290</td><td>980</td><td>660</td></tr><tr><td>(HGT)</td><td>(2605)</td><td>(2285)</td><td>(1965)</td><td>(1645)</td><td>(1325)</td><td>(1005)</td><td>(695)</td><td>(375)</td></tr></table> |  |          |  |          |  |          |  |          | NM     | 8      | 7     | 6     | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | ALT | 2890 | 2570 | 2250 | 1930 | 1610 | 1290 | 980 | 660 | (HGT) | (2605) | (2285) | (1965) | (1645) | (1325) | (1005) | (695) | (375) |
| NM                                                                                                                |           |         | 8             | 7             |           |          |     | 6              | 5      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |          |  |          |  |          | 4      | 3      | 2     | 1     |   |   |   |   |   |     |      |      |      |      |      |      |     |     |       |        |        |        |        |        |        |       |       |
| ALT                                                                                                               |           |         | 2890          | 2570          |           |          |     | 2250           | 1930   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |          |  |          |  |          | 1610   | 1290   | 980   | 660   |   |   |   |   |   |     |      |      |      |      |      |      |     |     |       |        |        |        |        |        |        |       |       |
| (HGT)                                                                                                             |           |         | (2605)        | (2285)        |           |          |     | (1965)         | (1645) |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |          |  |          |  |          | (1325) | (1005) | (695) | (375) |   |   |   |   |   |     |      |      |      |      |      |      |     |     |       |        |        |        |        |        |        |       |       |
| B                                                                                                                 | 164       | 74      | 860 (570)     | 1600          |           |          |     |                |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |          |  |          |  |          |        |        |       |       |   |   |   |   |   |     |      |      |      |      |      |      |     |     |       |        |        |        |        |        |        |       |       |
| C                                                                                                                 | 180       | 90      | 1170 (880)    | 2400          |           |          |     |                |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |          |  |          |  |          |        |        |       |       |   |   |   |   |   |     |      |      |      |      |      |      |     |     |       |        |        |        |        |        |        |       |       |
| D                                                                                                                 | 190       | 100 (1) | 1190 (900)    | 3600          |           |          |     |                |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |          |  |          |  |          |        |        |       |       |   |   |   |   |   |     |      |      |      |      |      |      |     |     |       |        |        |        |        |        |        |       |       |
| DL                                                                                                                |           |         | 193           | 100 (1)       | -         | -        | -   | -              | -      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |          |  |          |  |          |        |        |       |       |   |   |   |   |   |     |      |      |      |      |      |      |     |     |       |        |        |        |        |        |        |       |       |
| FAF - THR                                                                                                         |           |         |               | 8.4 NM        |           | 70 kt    |     | 85 kt          |        | 100 kt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | 115 kt   |  | 130 kt   |  | 160 kt   |  | 185 kt   |        |        |       |       |   |   |   |   |   |     |      |      |      |      |      |      |     |     |       |        |        |        |        |        |        |       |       |
|                                                                                                                   |           |         |               |               |           | 7 min 10 |     | 5 min 54       |        | 5 min 01                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 4 min 22 |  | 3 min 51 |  | 3 min 08 |  | 2 min 43 |        |        |       |       |   |   |   |   |   |     |      |      |      |      |      |      |     |     |       |        |        |        |        |        |        |       |       |
| VSP (ft/min)                                                                                                      |           |         |               |               |           | 372      |     | 451            |        | 531                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | 610      |  | 690      |  | 849      |  | 982      |        |        |       |       |   |   |   |   |   |     |      |      |      |      |      |      |     |     |       |        |        |        |        |        |        |       |       |



## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PARIS ONLY

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 291, DTHR : 287 (11 hPa)

FNA ILS CAT I ou/or CAT II et/and III ou/or LOC RWY 25

