

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1 HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBX.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***LFBX - PERIGUEUX BASSILLAC**

AD 2 LFBX.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	45°11'51"N 000°48'55"E Intersection RWY et TWY central
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	8 km ENE Périgueux
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	328 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	156 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.76°E 2020 (0.17°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SYNDICAT MIXTE AIR DORDOGNE Aéroport Bergerac-Roumanière - Route d'Agen - 24100 BERGERAC AFIS : +33 5 53 02 79 75 Exploitation HOR ATS : +33 7 86 62 00 62 Direction Administrative : +33 6 74 34 16 22 NIL NIL NIL
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail AFIS : afis@smad-aeroport.fr E-mail Resp Exploitation : c.lehair@smad-aeroport.fr E-mail Direction : direction@smad-aeroport.fr

AD 2 LFBX.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SYNDICAT MIXTE AIR DORDOGNE
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	NIL
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0450-0150
7	ATS	AFIS : LUN-VEN : 0700 - 1100, 1200 - 1600 (ETE : - 1HR) En dehors de ces HOR : PPR PN 48 HR par mail. TEL : 05 53 02 79 75 TEL astreinte : 06 08 82 98 68 pour vols commerciaux, officiels et sanitaires . E-mail : afis@smad-aeroport.fr
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	JET A1 : HOR ATS AVGAS 100LL : H24 et 7/7J
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	HOR ATS
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de la surface de piste) : HOR ATS

AFIS : MON-FRI : 0700 - 1100, 1200 - 1600 (SUM : - 1HR)
Outside these SKED, PPR PN 48 HR by mail .
TEL : 05 53 02 79 75
On call TEL: 06 08 82 98 68 for commercial, official and medical flights.
E-mail : afis@smad-aeroport.fr

JET A1 : ATS SKED
AVGAS 100LL : 24/7

ATS SKED.

GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

AD 2 LFBX.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : AVGAS, 100LL - Jet A1 Lubrifiants ; NIL Paiement carte TOTAL, VISA, chèque ou espèces.	Fuel :AVGAS, 100LL - Jet A1 Lubrifiants : NIL Payment : TOTAL card, VISA card, cheque or cash.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Station fixe - Pas de camion. AVGAS 100LL : cuve de 30 m³ - Automate H24 carte TOTAL seulement - Pistolet. JET A1 : cuve de 30 m³ - Pistolet et couplage.	Fixed refuelling station - No truck. AVGAS 100LL : tank 30 m³ - Automatic dispenser H24 TOTAL card only. JET A1 : tank 30 m³ - Dispenser and coupling.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance obligatoire pour tout aéronef de MTOW > 1.9 T.	Handling mandatory for all MTOW aircraft > 1.9 T.

AD 2 LFBX.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A proximité	In the vicinity
2	Restaurants	A proximité - 10 min à pied.	In the vicinity - 10 min walk.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis O/R PN 20 min.	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Centre Hospitalier de Périgueux.	Périgueux hospital.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	NIL	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	Voie verte (pédestre et cycliste) au départ de l'aéroport vers le centre-ville de Périgueux - 10km.	Greenway (walking and cycling) from the airport to the city center of Périgueux - 10 km.

AD 2 LFBX.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	1 VIM69 P2.5 - Lot de sauvetage disponible.	1 VIM69 P2.5 - Rescue kit available.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	DOUMEN transports : 05 53 03 34 22.	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 5 : HOR AIS, Niveau 1 : hors HOR AIS.	Level 5 : AIS SKED, Level 1 : outside AIS SKED.

AD 2 LFBX.7 Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	NIL	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>		
5	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBX.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	PRKG commercial : 26 F/C/W/T PRKG aviation légère : 5.7 T MAX	Commercial apron : 26 F/C/W/T Light aviation apron : 5.7 T MAX
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	1 TWY A : 10 m - 1 TWY B : 15 m.	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Revêtus.	Paved.
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	26 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Restriction sur parking commercial : voir AD 2.20.	Commercial apron restriction : see AD 2.20.

AD 2 LFBX.9 **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Placeur.	Marshaller.
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Marquage de seuil, peignes et points cible, lignes axiales, points d'attente.	Thresholds markings, touchdown zone and aiming point, centerlines, holding points.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBX .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBX.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFBX.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BORDEAUX MERIGNAC	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBX .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>		
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>		
	Période de validité / <i>Validity period</i>		
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>		
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>		
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO H24	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	Station météo automatique niveau N3 + RVR.	Automatic station level N3 + RVR.
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 57 29 12 79	

AD 2 LFBX.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
11	114 (113)	1750 x 30	31 F/C/W/T	revêtue / paved	45°12'01.48"N 000°48'20.77"E (45°11'57.60"N 000°48'33.33"E)	THR: 300 ft DTHR : 303 ft		
29	294 (293)	1750 x 30	31 F/C/W/T	revêtue / paved	45°11'38.75"N 000°49'34.27"E (45°11'40.45"N 000°49'28.75"E)	THR: 324 ft DTHR : 324 ft		
11L	114 (113)	845 x 80		non revêtue / not paved	45°11'59.18"N 000°48'34.63"E (45°11'55.77"N 000°48'45.53"E)	THR: 303 ft DTHR : 310 ft		
29R	294 (293)	845 x 80		non revêtue / not paved	45°11'48.18"N 000°49'10.10"E (45°11'50.76"N 000°49'01.69"E)	THR: 325 ft DTHR : 319 ft		

AD 2 LFBX.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
11	1750	1750	1750	1450	
29	1722	1750	1722	1592	TORA, ASDA et LDA réduites cause RESA. TORA, ASDA and LDA reduced due to RESA.
11L	845	845	845	585	
29R	845	845	845	645	

AD 2 LFBX.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
11		G	PAPI 4.5 ° 7.9 %	27 ft					
29	- 420 m - LIH	G	PAPI 3.4 ° 5.9 %	56 ft					
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
11	1750 m	60 m	W	LIH/LIL	R			(1)	
29	1750 m	60 m	W	LIH/LIL	R			(2)	

(1) PAPI : En service HOR ATS. / PAPI : in use during ATS SKED.

(2) PAPI : En service HOR ATS. / PAPI : in use during ATS SKED.

AD 2 LFBX.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	Oui Yes
3	Balisage axial TWY / TWY centre line lighting Balisage latéral TWY / TWY edge lighting	Non Oui No Yes
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Onduleur et groupe < 1 sec Inverter and generator
5	Observations / Remarks	

AD 2 LFBX.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 LFBX.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 LFBX.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	PERIGUEUX Information (FR) PERIGUEUX Information (EN)	118.775 MHz	HO	
A/A	PERIGUEUX (FR)	118.775 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 LFBX.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location
NDB	PX	389 kHz	H24	45°09'58.7"N 000°54'46.0"E	770 ft	25NM		114°/4.1 NM DTHR 29

AD 2 LFBX.20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL

Roulage interdit hors RWY et TWY.
Hors HOR ATS : le parking commercial au pied de la TWR doit rester libre.

20.2 UTILISATION DE NUIT

VoIs VFR MTOW < 1.9 T : PPR PN 48HR.
VoIs IFR et VFR MTOW > 1.9 T : PPR PN 48HR et présence ATS obligatoire.

20.1 GROUND MOVEMENTS

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
Outside ATS SKED : commercial apron in front of the TWR must remain cleared.*

20.2 NIGHT USE

*VFR MTOW < 1.9 T : PPR PN 48HR.
IFR and VFR MTOW > 1.9 T : PPR PN 48HR and ATS presence mandatory.*

AD 2 LFBX.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*AD 2 LFBX.22 Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DEPART

Décollage piste 29 revêtue : de nuit, en raison de la trouée courbe, passant l'extrémité de piste, prendre la RM 242°.

22.1.1 Consignes recommandées pour un départ IFR

22.1.1.1 **RWY 11** : Monter RM 113° jusqu'à 1050 (722) à 11% (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Obstacles constitués par des arbres :
- ALT 365 ft à 34 m de la DER et 122 m de l'axe,
- ALT 467 ft à 284 m de la DER et 204 m de l'axe,
- ALT 518 ft à 520 m de la DER et 272 m de l'axe

Ces obstacles déterminent des pentes de montée respectives de 23%, 14,4% et 12,4%.

22.1.1.2 **RWY 29** : Monter RM 293° jusqu'à 1050 (722) à 9,6% (2) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(2) Obstacles constitués par des arbres : ALT 378 ft à 170,6 m en amont de la DER et 139 m de l'axe, déterminant une pente de montée de 13,6%

22.1 OUTBOUND AIRCRAFT

TKOF on paved RWY 29 : by night, due to curved funnel, overhead end of RWY, take MAG track 242°.

22.1.1 Recommended instructions for IFR departures

22.1.1.1 **RWY 11** : Climb MAG 113° up to 1050 (722) at 11% (1) then direct route climbing to en-route safety altitude.

(1) Obstacles made up of trees :
- ALT 365 ft, 34 m from DER and 122 m from RWY axis,
- ALT 467 ft, 284 m from DER and 204 m from RWY axis,
- ALT 518 ft, 520 m from DER and 272 m from RWY axis.

These obstacles imply respectively 23%, 14.4% and 12.4% climb slopes.

22.1.1.2 **RWY 29** : Climb MAG 293° up to 1050 (722) at 9.6% (2) then direct route climbing to en-route safety altitude.

(2) Obstacles made up of trees : ALT 378 ft, 170.6 m upstream DER and 139 m from RWY axis, implying a 13.6% climb slope.

AD 2 LFBX.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.
Piste en herbe réservée aux aéronefs basés et pilotes de planeurs autorisés par la DSAC-SO.
Utilisation simultanée des pistes interdite.
Accès en zone côté piste règlementé par code. Contacter la TWR le dernier jour ouvrable de la semaine.
Péril animalier : occasionnel.
PCL : PPR PN 48HR, consignes fournies par l'exploitant lors de la demande.

23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

Par fort vent de travers, turbulences modérées à fortes aux seuil 11 et 29.
Cause relief, le terrain se trouve dans la pénombre à CS+15 MIN.
Piste bombée : du point d'attente BRAVO, le seuil 29 est invisible.

23.1 GENERAL

*AD reserved for radio-equipped ACFT.
Unpaved runway only for based aircraft and gliders authorized by DSAC-SO.
Simultaneous use of RWY prohibited.
Access to the airside area regulated by code. Contact TWR on the last working day of the week.
Wildlife strike hazard : random.
PCL : PPR PN 48HR, instructions provided by AD operator during the request.*

23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS

*When strong crosswind, light to severe turbulence THR 11 and 29.
Due to reliefs, the airfield is in darkness at SS+15 MIN.
Convex runway : from BRAVO holding point, threshold 29 is invisible.*

AD 2 LFBX.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFBX.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

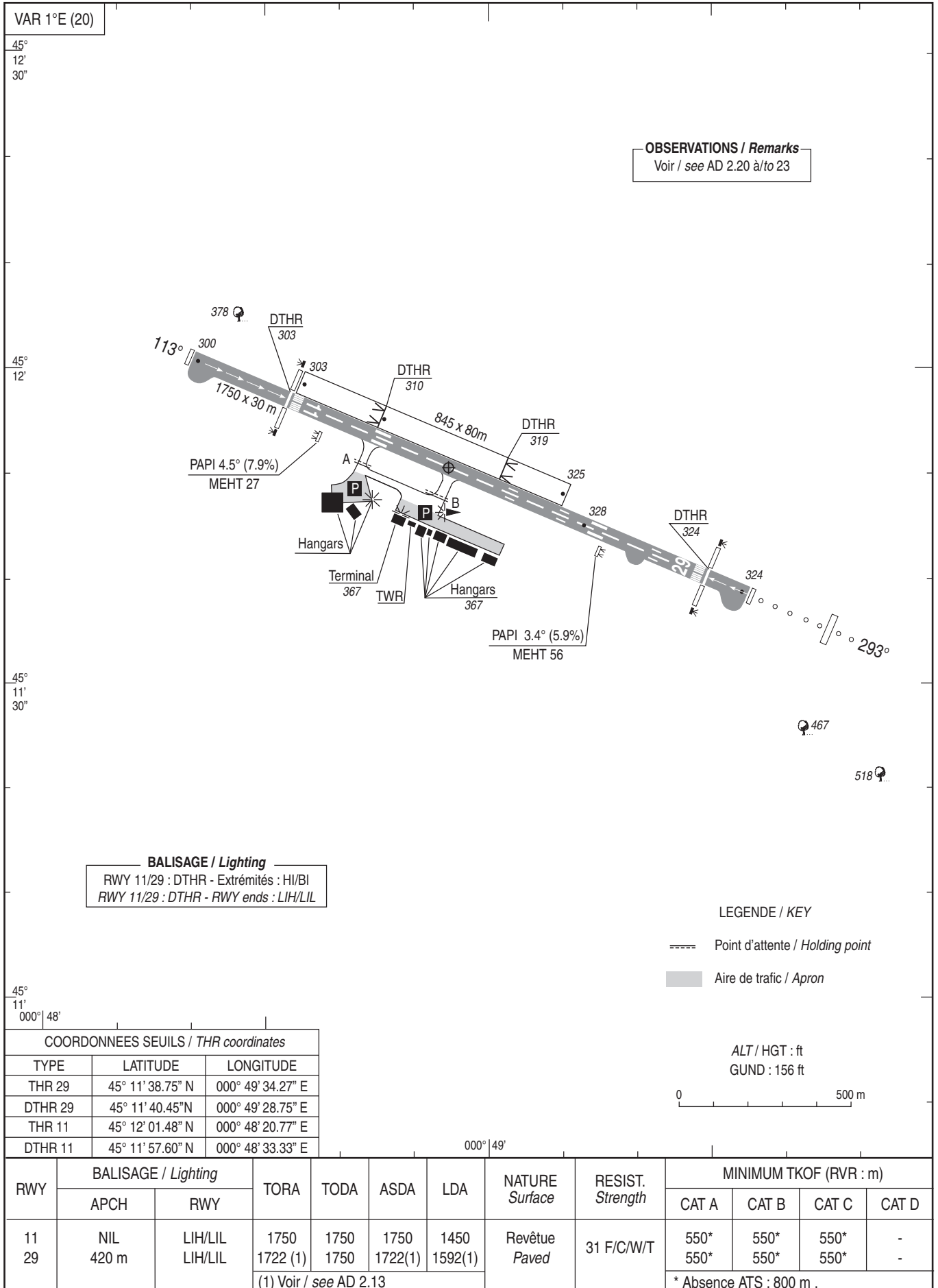
List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

AFIS : PERIGUEUX Information 118.775

PERIGUEUX BASSILAC
45 11 51 N - 000 48 55 E
ALT AD : 328 (12 hPa)



DATA

PERIGUEUX BASSILLAC

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
PX	REF AD 2 LFBX.19		X		X
BX290	45°13'04,5" N 000°44'56,6" E	X			X
BX291	45°10'48,9" N 001°05'27,9" E	X			X
BX292	45°04'43,0" N 001°06'58,9" E	X			X
BX293	45°13'34,5" N 001°01'22,3" E	X			X
→ BX294	45°09'58,7" N 000°54'46,0" E	X			X
IBX29	45°07'55,3" N 001°01'33,8" E	X			X
FBX29	45°09'31,9" N 000°56'23,4" E	X			X
RWY29	REF AD 2 LFBX.12 DTHR 29	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PERIGUEUX BASSILLAC

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 328, DTHR : 324 (12 hPa)

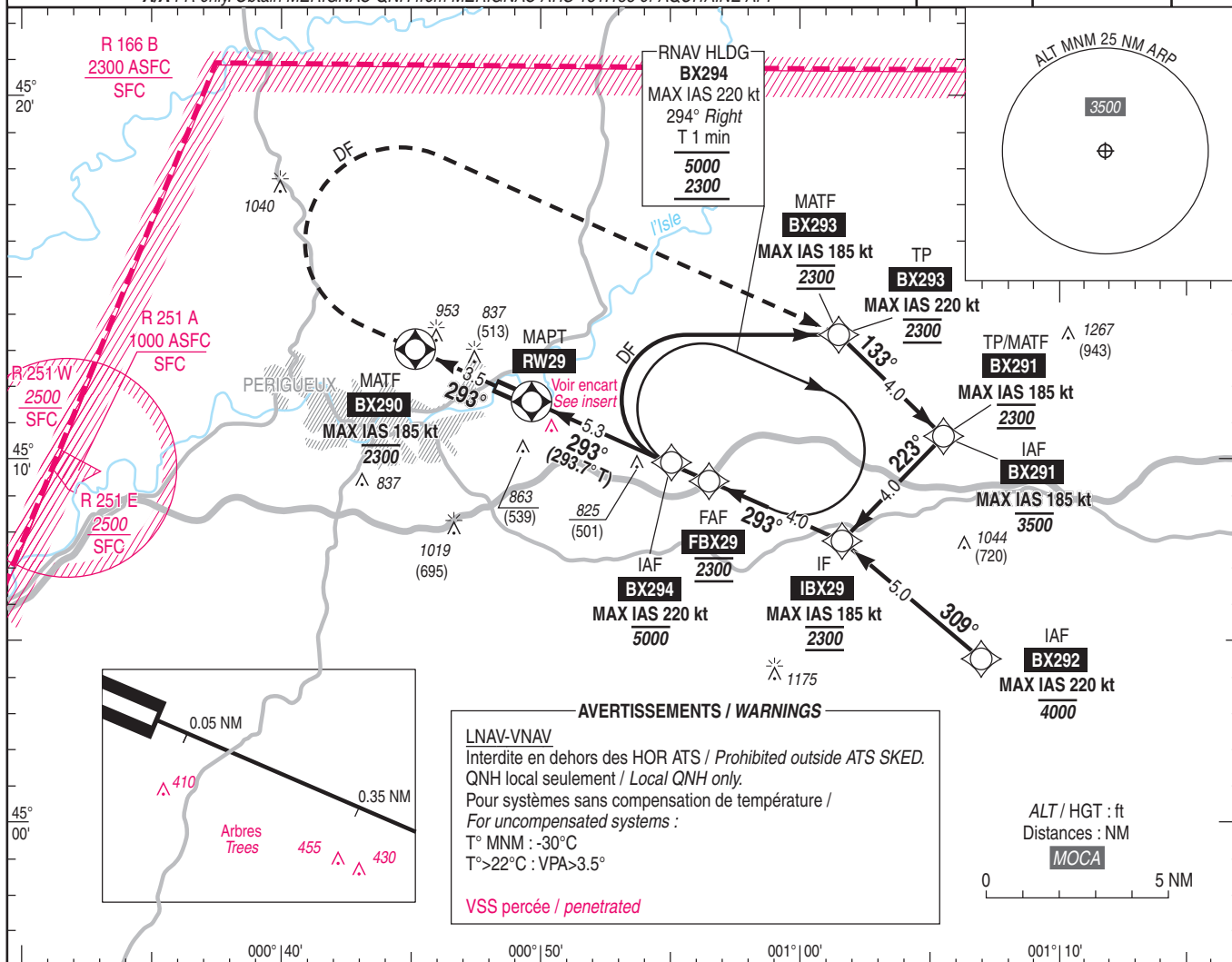
RNP RWY 29

APP : AQUITAINE Approche / Approach 119.275
TWR : NIL (AD non contrôlé / AD not controlled)
AFIS : PERIGUEUX Information 118.775 (1)
(1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH de MERIGNAC sur ATIS MERIGNAC 131.155 ou AQUITAINE APP
A/A FR only. Obtain MERIGNAC QNH from MERIGNAC ATIS 131.155 or AQUITAINE APP

RNP APCH

EGNOS
Ch 53232
E29A
RDH/TCH : 49

VAR
1°E
(20)

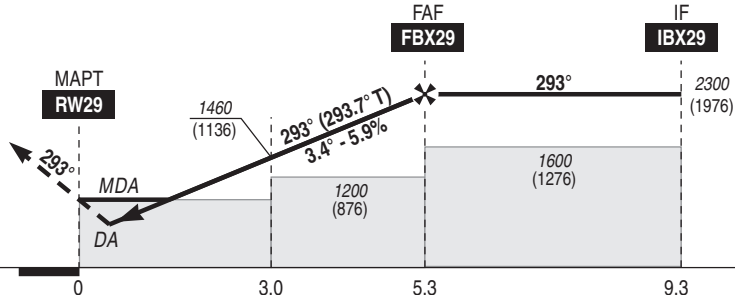


TA : 5000

API : Monter direct vers **BX290**, puis tourner à droite vers **BX293** en montée vers 2300 (1976).

A **BX293** poursuivre vers **BX291** pour une nouvelle présentation. Monter à 1300 (976) avant d'accélérer au palier.

Missed APCH : Climb straight ahead up to **BX290**, then turn right to **BX293** climbing up to 2300 (1976). At **BX293**, continue to **BX291** for another approach. Climb up to 1300 (976) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽²⁾		MVL / Circling ⁽²⁾ Absence ATS		DIST RW29 NM ALT (HGT)	2	3	4	5
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS					
A	710 (380)	1300	378	910 (590)	1500	585	1020 (700)	1500	696	1160 (840)	1500	1480 (1160)	1500	1100 (776)	1460 (1136)	1820 (1496)	2180 (1856)	
B	720 (390)	1400	390	930 (600)	1500	597		1500		1250 (920)	1600	1570 (1240)	1600					
C	730 (410)	1500	401	940 (610)	2400	608		2400		1420 (1090)	2400	1740 (1410)	2400					

Observations / Remarks : (2) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
FAF - RW29	5.3 NM	4 min 35	4 min 00	3 min 34	3 min 12	2 min 55	2 min 40	2 min 28	2 min 17	2 min 08
VSP (ft/min)		420	480	540	600	660	720	780	840	900

RNP RWY 29												
RMK	MAG VAR 2020 0.8°E											REF NAV AID : NIL
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG		BX294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA BX294	IF	BX294	Yes	-	-	-	-	-	5000	220	-	-
	DF	BX293	-	-	-	R	2300	2300	220	220	-	1.0
	TF	BX291	-	133	133.6	R	2300	2300	185	185	-	1.0
	TF	IBX29	-	223	223.7	-	2300	2300	185	185	-	1.0
INA BX291	IF	BX291	-	-	-	-	-	-	3500	185	-	-
	TF	IBX29	-	223	223.7	-	2300	2300	185	185	-	1.0
INA BX292	IF	BX292	-	-	-	-	-	-	4000	220	-	-
	TF	IBX29	-	309	309.9	-	2300	2300	185	185	-	1.0
APCH	IF	IBX29	-	-	-	-	-	2300	2300	185	-	-
	TF	FBX29	-	293	293.8	-	2300	2300	-	-	-	1.0
	TF	RW29	Yes	293	293.7	5.3	-	-	-	-	-3.40 / 49	0.3
	TF	BX290	Yes	293	293.6	3.5	-	-	2300	185	-	1.0
	DF	BX293	-	-	-	R	2300	2300	185	185	-	1.0
	TF	BX291	-	133	133.6	4.0	-	2300	2300	185	-	1.0

Input Data

Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBX
Runway	29
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E29A
LTP/FTP Latitude	451140.4480N
LTP/FTP Longitude	0004928.7510E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	146.5
FPAP Latitude	451202.4580N
Delta FPAP Latitude (seconds)	22.0100
FPAP Longitude	0004817.6060E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-71.1450
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.40
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	80
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output Data

Data Block	10 18 02 06 0C 1D 00 00 01 39 32 05 40 39 65 13 5E 99 5A 00 B9 19 F4 AB 00 2E D4 FD EA 01 54 01 64 0A C8 AF 19 03 3A 91
Calculated CRC Value	19033A91

Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records

Parameters	Values
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	98,9
FPAP Orthometric Height (metres)	98,9

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PERIGUEUX BASSILLAC

Instrument approach

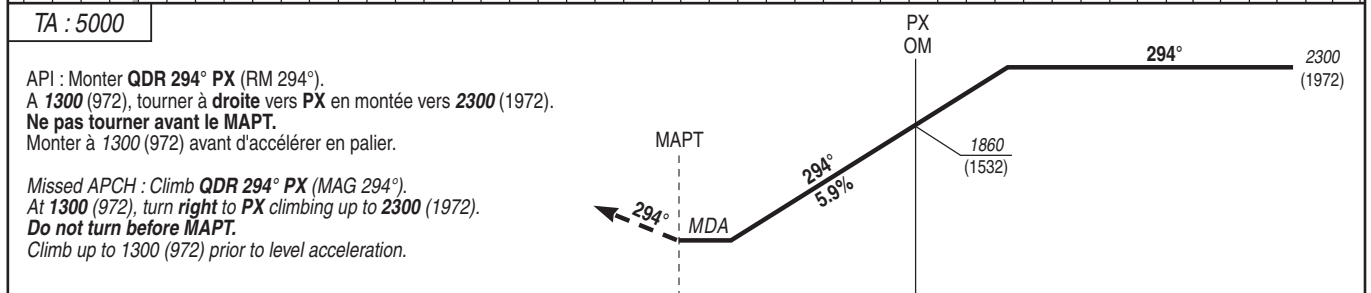
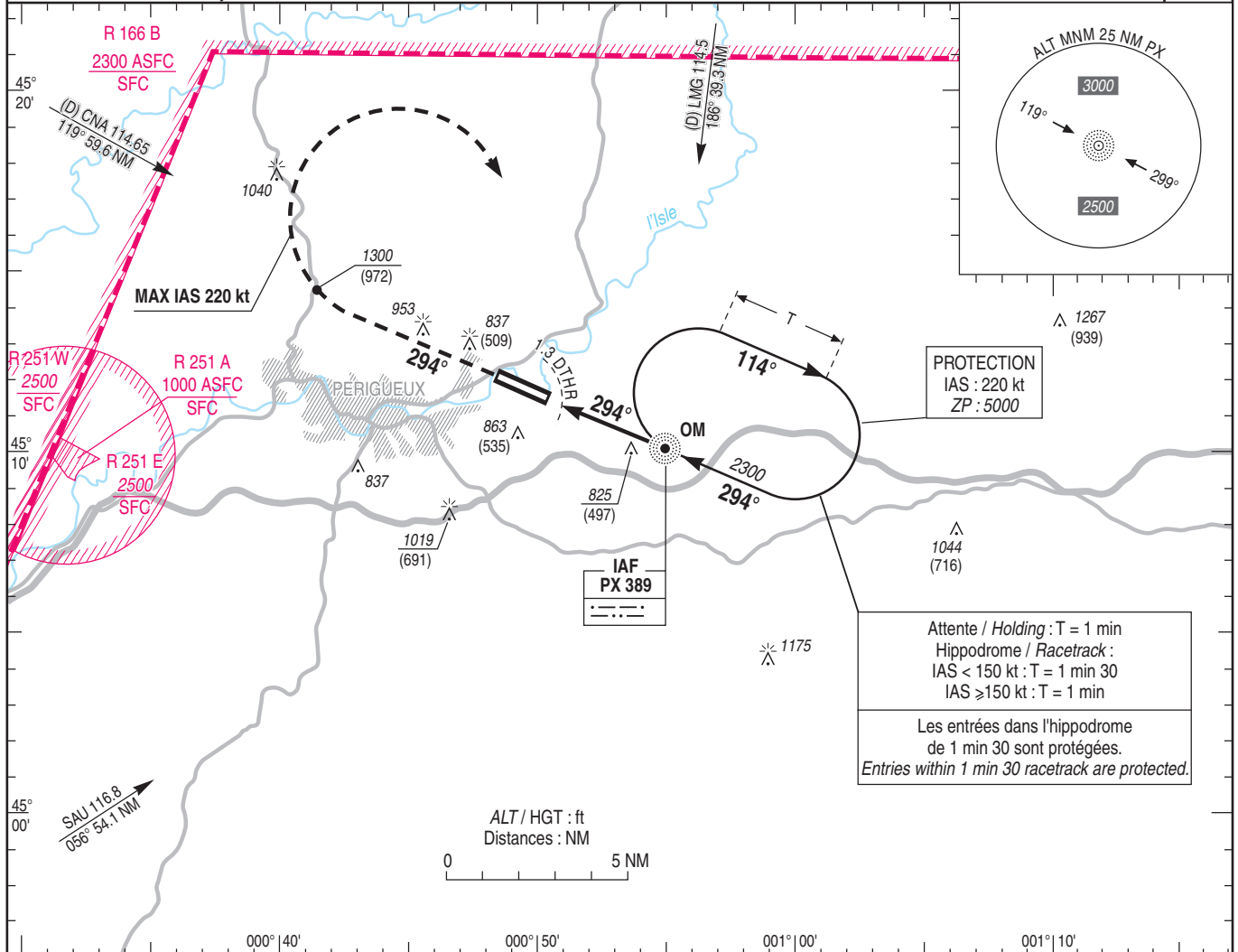
CAT A B C

ALT AD : 328 (12 hPa), DTHR : 324

NDB RWY 29

APP : AQUITAINE Approche / Approach 119.275
 TWR : NIL (AD non contrôlé / AD not controlled)
 AFIS : PERIGUEUX Info 118.775 (1)
 (1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH de MERIGNAC sur ATIS MERIGNAC 131.150 ou AQUITAINE APP 119.275.
 A/A FR only. Obtain MERIGNAC QNH from MERIGNAC ATIS 131.150 or AQUITAINE APP 119.275.

VAR
1°E
(20)



DTHR ← (NM) 1.3 4.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling ⁽²⁾		MVL / Circling ⁽²⁾		DTHR NM ALT (HGT)	2	3	4
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS				
A		1500		1160 (840)	1500	1480 (1160)	1500				
B	1080 (750)	1500	743	1250 (920)	1600	1570 (1240)	1600	1100 (772)	1460 (1132)	1820 (1492)	
C		2400		1420 (1090)	2400	1740 (1410)	2400				

Observations / Remarks : (2) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
NDB - MAPT	2.8 NM	2 min 24	2 min 06	1 min 52	1 min 41	1 min 32	1 min 24	1 min 18	1 min 12	1 min 07	1 min 03
NDB - DTHR	4.1 NM	3 min 31	3 min 05	2 min 44	2 min 28	2 min 14	2 min 03	1 min 54	1 min 46	1 min 39	1 min 32
VSP (ft/min)		420	480	540	600	660	720	780	840	900	965