

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFBX.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

**LFBX - PERIGUEUX BASSILLAC**

## AD 2 LFBX.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	45°11'51"N 000°48'55"E Intersection RWY et TWY central
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	8 km ENE Périgueux
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	328 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	156 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.76°E 2020 (0.17°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION "LE GRAND PERIGUEUX" 1,bd Lakanal - BP 70171 - 24019 Périgueux Cedex. 05 53 35 86 00 05 53 54 61 56
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

## AD 2 LFBX.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	O/R PN 48 HR à AFIS. O/R PN 48 HR to AFIS.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0450-0150 (ETE: -1 HR)
7	ATS	AFIS : LUN-VEN : 0500-1100, 1300-1800, 2000-2100. En dehors de ces HOR : PPR PN 48 HR. TEL : 05 53 02 79 75 - FAX : 05 53 02 79 78. TEL astreinte : 06 08 82 98 68 pour vols commerciaux, officiels et sanitaires . E-mail : aeroport.afis@grandperigueux.fr AFIS : MON-FRI: 0500-1100, 1300-1800, 2000-2100. Outside these SKED, PPR PN 48 HR. TEL: 05 53 02 79 75 - FAX: 05 53 02 79 78. On call TEL: 06 08 82 98 68 for official and medical flights. E-mail: aeroport.afis@grandperigueux.fr
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	HOR ATS ( Jet A1) - H24 carte TOTAL (AVGAS-100LL). ATS SKED (Jet A1) - H24 TOTAL card (AVGAS-100LL).
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

## AD 2 LFBX.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : AVGAS, 100LL - Jet A1 Lubrifiants ; NIL Paiement carte TOTAL, VISA, chèque ou espèces. Fuel :AVGAS, 100LL - Jet A1 Lubrifiants : NIL Payment : TOTAL card, VISA card, cheque or cash.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFBX.5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	A proximité	In the vicinity
2	Restaurants	A proximité	In the vicinity.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFBX.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 4. HOR ATS . Niveau 1 hors HOR ATS .	Level 4. ATS SKED. Level 1 outside ATS SKED.

**AD 2 LFBX.7**

**Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFBX.8**

**Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>		
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	26 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	PRKG : 26 F/C/W/T	

**AD 2 LFBX.9**

**Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBX .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFBX.10**

**Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>	
---	--

## AD 2 LFBX.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BORDEAUX MERIGNAC
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBX .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	<b>METAR AUTO</b>
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 57 29 12 79

**AD 2 LFBX.12 Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics**

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
11	114 (114)	1750 x 30	31 F/C/W/T	revêtue / paved	45°12'01.48"N 000°48'20.77"E ( 45°11'57.60"N 000°48'33.33"E )	THR: 300 ft DTHR : 303 ft		
29	294 (294)	1750 x 30	31 F/C/W/T	revêtue / paved	45°11'38.75"N 000°49'34.27"E ( 45°11'40.45"N 000°49'28.75"E )	THR: 324 ft DTHR : 324 ft		
11L	114 (114)	845 x 80		non revêtue / not paved				
29R	294 (294)	845 x 80		non revêtue / not paved				

**AD 2 LFBX.13 Distances déclarées Declared distances**

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
11	1750	1750	1750	1450	
29	1560	1750	1560	1430	Distances déclarées utilisables : TORA, ASDA, LDA RWY 29 réduites en raison d'un shelter situé à 110 m de l'extrémité de piste. Usable declared distances : TORA, ASDA, LDA RWY 29 reduced due to shelter located 110 m away from RWY end.
11L	845	845	845	585	
29R	845	845	845	645	

**AD 2 LFBX.14 Balisage d'approche et de piste Approach and runway lighting**

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
11		G	PAPI 4.5 ° 7.9 %	27 ft					
29	- 420 m LIH	G	PAPI 3.4 ° 5.9 %	56 ft					
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
11	1750 m	60 m	W	LIH/LIL	R				
29	1750 m	60 m	W	LIH/LIL	R				

**AD 2 LFBX.15 Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply**

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balisage axial TWY / TWY centre line lighting Balisage latéral TWY / TWY edge lighting	
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Onduleur et groupe < 1 sec Inverter and generator
5	Observations / Remarks	

**AD 2 LFBX.16 Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area**

1	Description	
---	-------------	--

**AD 2 LFBX.17 Espaces ATS ATS airspaces**

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
	G			NIL

**AD 2 LFBX.18 Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities**

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
AFIS	PERIGUEUX Information (FR) PERIGUEUX Information (EN)	118.775 MHz	HO	

**AD 2 LFBX.19****Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location
NDB	PX	389 kHz	H24	45°09'58.7"N 000°54'46.0"E	770 ft	25NM		114°/4.1 NMDTHR 29

**AD 2 LFBX.20****Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

Roulage interdit hors RWY et TWY Hors HOR ATS : - Le parking devant le terminal et la Tour doit rester libre.	<i>Taxiing prohibited except on RWY and TWY Outside ATS SKED: - PRKG in front of the terminal and the TWR must remain cleared.</i>
---	--

**AD 2 LFBX.21****Procédures antibruit *Noise abatement procedures*****AD 2 LFBX.22****Procédures de vol *Flight procedures***

<b>Vois au départ</b>	<b>Outbound Aircraft</b>
Consignes recommandées pour un départ IFR RWY 11 : Monter RM 114° jusqu'à 1050 (722) à 11% (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. (1) Obstacles constitués par des arbres : - ALT 365 ft à 34 m de la DER et 122 m de l'axe, - ALT 467 ft à 284 m de la DER et 204 m de l'axe, - ALT 518 ft à 520 m de la DER et 272 m de l'axe Ces obstacles déterminent des pentes de montée respectives de 23%, 14,4% et 12,4%. RWY 29 : Monter RM 294° jusqu'à 1050 (722) à 9,6% (2) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. (2) Obstacles constitués par des arbres : ALT 378 ft à 170,6 m en amont de la DER et 139 m de l'axe, déterminant une pente de montée de 13,6%	<i>Recommended instructions for IFR departures RWY 11 : Climb MAG 114° up to 1050 (722) at 11% (1) then direct route climbing to en-route safety altitude. (1) Obstacles made up of trees : - ALT 365 ft, 34 m from DER and 122 m from RWY axis, - ALT 467 ft, 284 m from DER and 204 m from RWY axis, - ALT 518 ft, 520 m from DER and 272 m from RWY axis. These obstacles imply respectively 23%, 14.4% and 12.4% climb slopes. RWY 29 : Climb MAG 294° up to 1050 (722) at 9.6% (2) then direct route climbing to en-route safety altitude. (2) Obstacles made up of trees : ALT 378 ft, 170,6 m upstream DER and 139 m from RWY axis, implying a 13.6% climb slope.</i>

**AD 2 LFBX.23****Renseignements supplémentaires *Additional information***

AD réservé aux ACFT munis de radio. Péril animalier : occasionnel	<i>AD reserved for radio-equipped ACFT. Wildlife strike hazard : random</i>
--	---

**AD 2 LFBX.24****Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**CARTE D'AERODROME**

*Aerodrome chart*  
ALT AD : 328 (12 hPa)

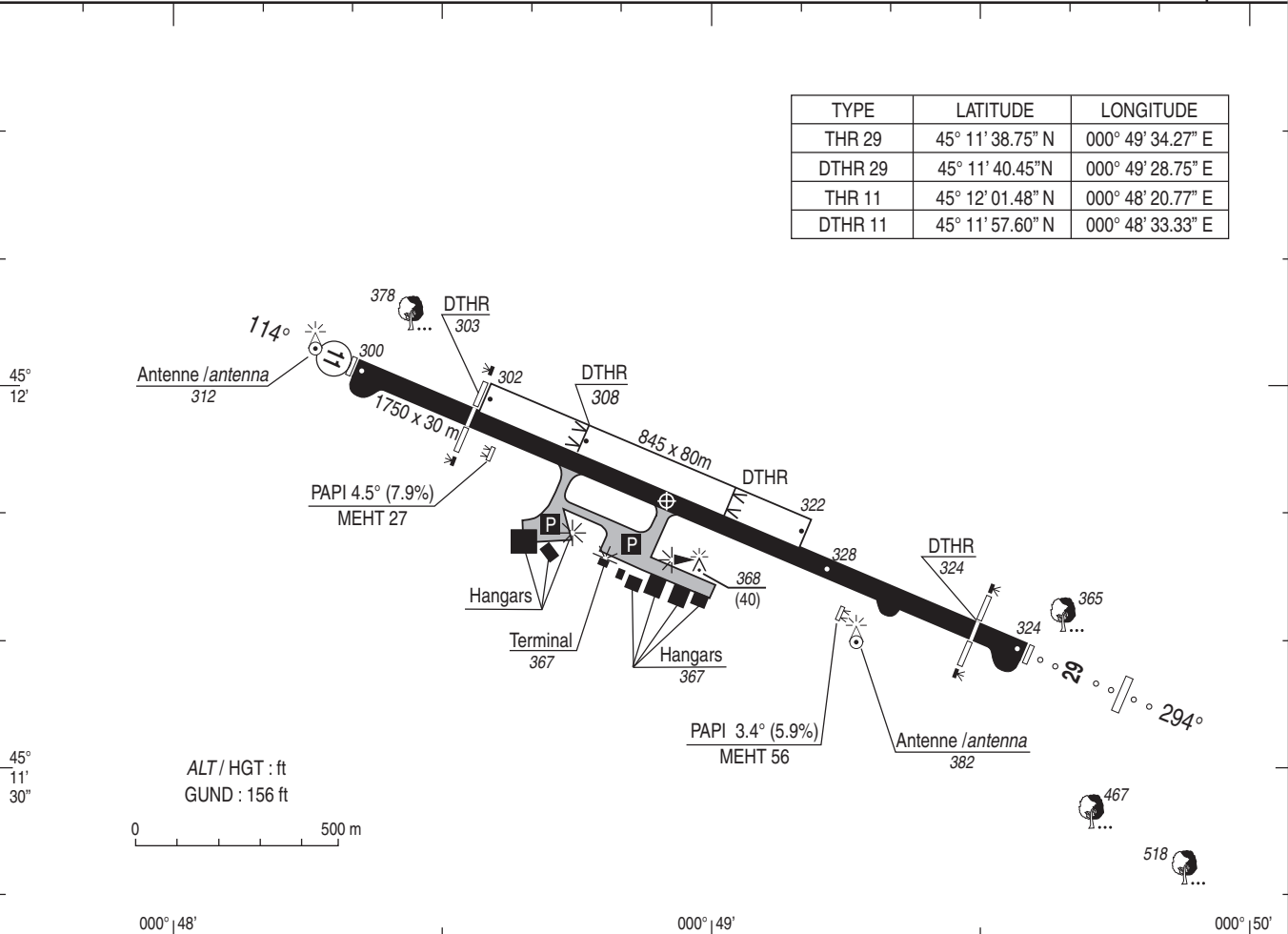
Ouvert à la CAP  
Public air traffic

**PERIGUEUX BASSILAC**  
45 11 51 N - 000 48 55 E

VAR  
0°  
(15)

ATS : AFIS : LUN-VEN / MON-FRI : 0500-1100, 1300-1800, 2000-2100. ETE / SUM : - 1 HR.  
En dehors de ces HOR / Outside these SKED : PPR PN 48 HR.  
☎ 05 53 02 79 75 - FAX 05 53 02 79 78  
Pour vols commerciaux officiels et sanitaires : ☎ (astreinte permanente) 06 08 82 98 68  
For official commercial and medical flights : ☎ (permanent on call) 06 08 82 98 68  
BRIA : BORDEAUX (voir / see GEN 3.1).  
AVT : automate AIR TOTAL (AVGAS 100LL uniquement) : H24 - JET A1 : HOR AFIS, carte VISA, chèque, espèces.  
AIR TOTAL automatic dispenser (AVGAS 100LL only) : H24 - JET A1 : AFIS SKED, VISA credit card, cheque, cash payment.  
Péril animalier / Wildlife strike hazard : Occasionnel / Random.

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 29	45° 11' 38.75" N	000° 49' 34.27" E
DTHR 29	45° 11' 40.45" N	000° 49' 28.75" E
THR 11	45° 12' 01.48" N	000° 48' 20.77" E
DTHR 11	45° 11' 57.60" N	000° 48' 33.33" E



RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
11	NIL	LIH/LIL	1750	1750	1750	1450	Revêtu Paved	31 F/C/W/T	250*	250*	250*	-
29	420 m	LIH/LIL	1560 (1)	1750	1560 (1)	1430 (1)			250*	250*	250*	-
									* Absence ATS : 550 m .			

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR / Recommended instructions for IFR departures

Voir / See AD 2.22

**BALISAGE / Lighting :**  
RWY 11/29 : DTHR - Extrémités : HI/BI  
RWY 11/29 : DTHR - RWY ends : LIH/LIL

Voir / See AD 2.22

DATA

PERIGUEUX BASSILLAC

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES***Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV
PX	REF AD 2 LFBX		X	X
BX293 TF	45°13'34,5" N	001°01'22,3" E	X	
BX291 IAF	45°10'48,9" N	001°05'27,9" E	X	
BX292 IAF	45°04'43,0" N	001°06'58,9" E	X	
IBX29 IF	45°07'55,3" N	001°01'33,8" E	X	
FBX29 FAF	45°09'31,9" N	000°56'23,4" E	X	
RW29 MAPt	45°11'40,46" N	000°49'28,76" E	X	
BX290 MATF	45°13'04,5" N	000°44'56,6" E	X	



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**PERIGUEUX BASSILLAC**

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 328, DTHR : 324 (12 hPa)

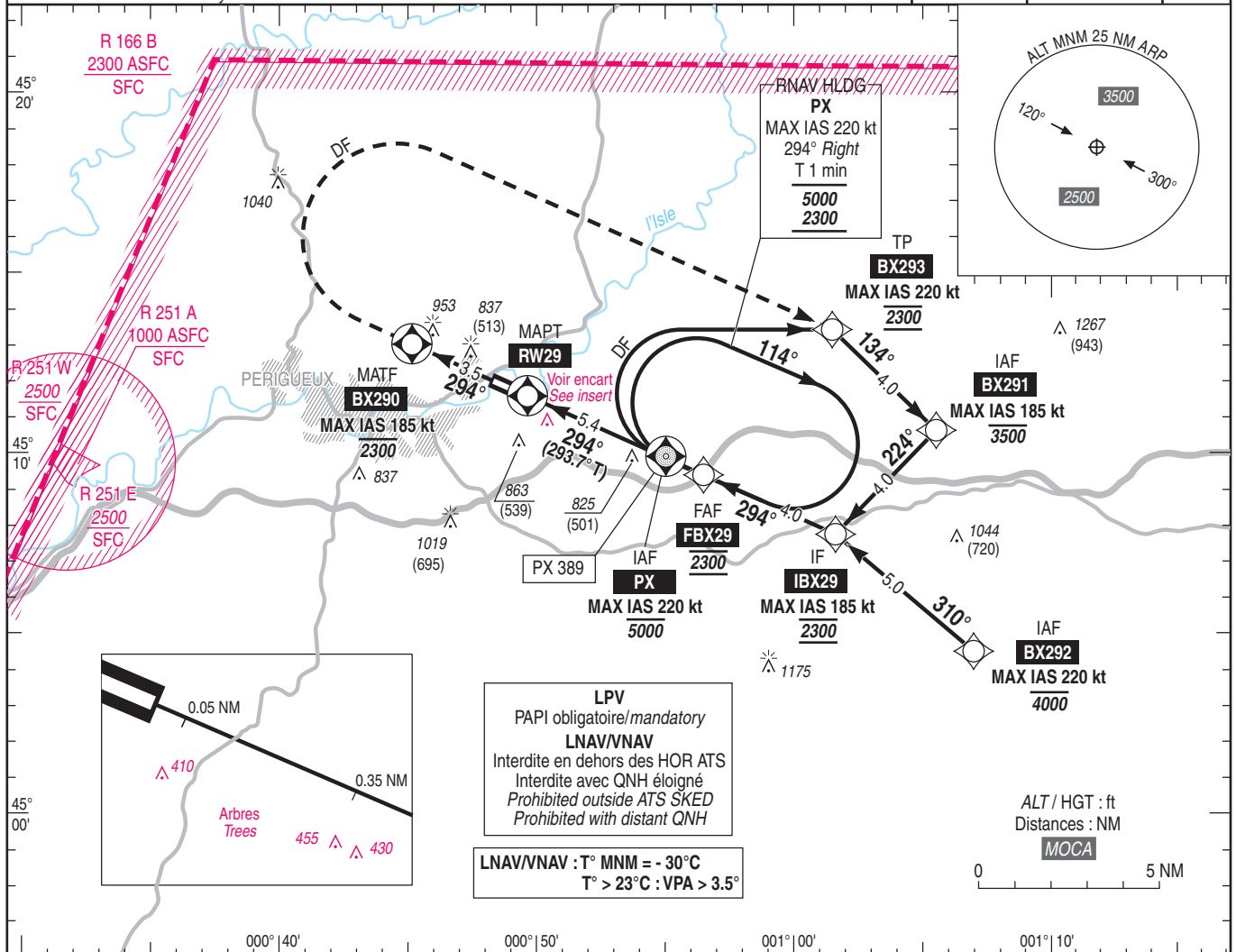
RNP RWY 29

APP : AQUITAINE Approche / Approach 119.275  
TWR : NIL (AD non contrôlé / AD not controlled)  
AFIS : PERIGUEUX Information 118.775 (1)  
(1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH de MERIGNAC sur ATIS MERIGNAC 131.155 ou AQUITAINE APP  
A/A FR only. Obtain MERIGNAC QNH from MERIGNAC ATIS 131.155 or AQUITAINE APP

RNP APCH

EGNOS  
Ch 53232  
E29A  
TCH : 49

VAR  
0°  
(15)

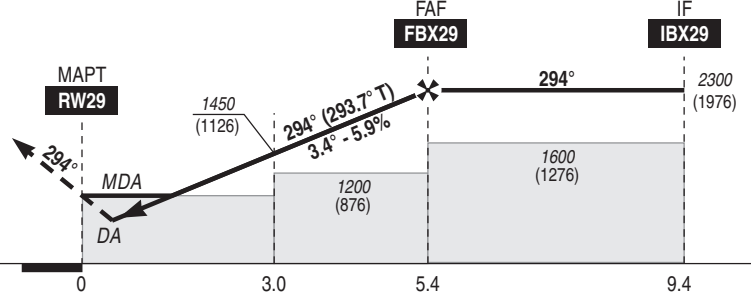


TA : 5000

API : Monter **direct** vers **BX290**, puis tourner à **droite** vers **BX293** en montée vers **2300** (1976).

A **BX293** poursuivre vers **BX291** pour une nouvelle présentation. Monter à **1300** (976) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb **straight ahead** up to **BX290**, then turn **right** to **BX293** climbing up to **2300** (1976). At **BX293**, continue to **BX291** for another approach. Climb up to **1300** (976) prior to level acceleration.*



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling <sup>(3)</sup>		MVL / Circling <sup>(2)</sup> Absence ATS		DIST RW29 NM ALT (HGT)	2	3	4	5
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS					
A	710 (380)	1300	378	910 (590)	1500	585	1020 (700)	1500	696	1160 (840)	1500	1480 (1160)	1500	1100 (776)	1450 (1126)	1810 (1486)	2170 (1846)	
B	720 (390)	1400	390	930 (600)	1500	597	1020 (700)	1500	696	1250 (920)	1600	1570 (1240)	1600					
C	730 (410)	1500	401	940 (610)	2400	608	1020 (700)	2400		1420 (1090)	2400	1740 (1410)	2400					

Observations / Remarks : (2) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

	70 kt	80 kt	85 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - RW29	5.4 NM	4 min 35	4 min 00	3 min 46	3 min 34	3 min 12	2 min 47	2 min 28	2 min 00
VSP (ft/min)		420	480	510	540	600	690	780	960

RNP RWY 29												
RMK	NIL	MAG VAR 2015 0.0°W					REF NAV AID : NIL					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		PX										
INA PX	IF	PX	yes						5000	220		RNP APCH
	DF	BX293					R	2300	2300	220		RNP APCH
	TF	BX291		134	133.6	4.0	R	2300	2300	185		RNP APCH
	TF	IBX29		224	223.7	4.0		2300	2300	185		RNP APCH
INA BX291	IF	BX291							3500	185		RNP APCH
	TF	IBX29		224	223.7	4.0		2300	2300	185		RNP APCH
INA BX292	IF	BX292							4000	220		RNP APCH
	FT	IBX29		310	309.9	5.0		2300	2300	185		RNP APCH
	IF	IBX29						2300	2300	185		RNP APCH
APCH	TF	FBX29		294	293.8	4.0		2300	2300			RNP APCH
	TF	RW29	yes	294	293.7	5.4					-3.4° / 15 m	RNP APCH
	TF	BX290	yes	294	293.6	3.5		2300	2300	185		RNP APCH
	DF	BX293					R	2300	2300	185		RNP APCH
	TF	BX291		134	133.6	4.0		2300	2300	185		RNP APCH

## Input Data

Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBX
Runway	29
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E29A
LTP/FTP Latitude	451140.4480N
LTP/FTP Longitude	0004928.7510E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	146.5
FPAP Latitude	451202.4580N
Delta FPAP Latitude (seconds)	22.0100
FPAP Longitude	0004817.6060E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-71.1450
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.40
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	80
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

## Output Data

Data Block	10 18 02 06 0C 1D 00 00 01 39 32 05 40 39 65 13 5E 99 5A 00 B9 19 F4 AB 00 2E D4 FD EA 01 54 01 64 0A C8 AF 19 03 3A 91
Calculated CRC Value	19033A91

## Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records

Parameters	Values
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	98,9
FPAP Orthometric Height (metres)	98,9

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**PERIGUEUX BASSILLAC**

Instrument approach

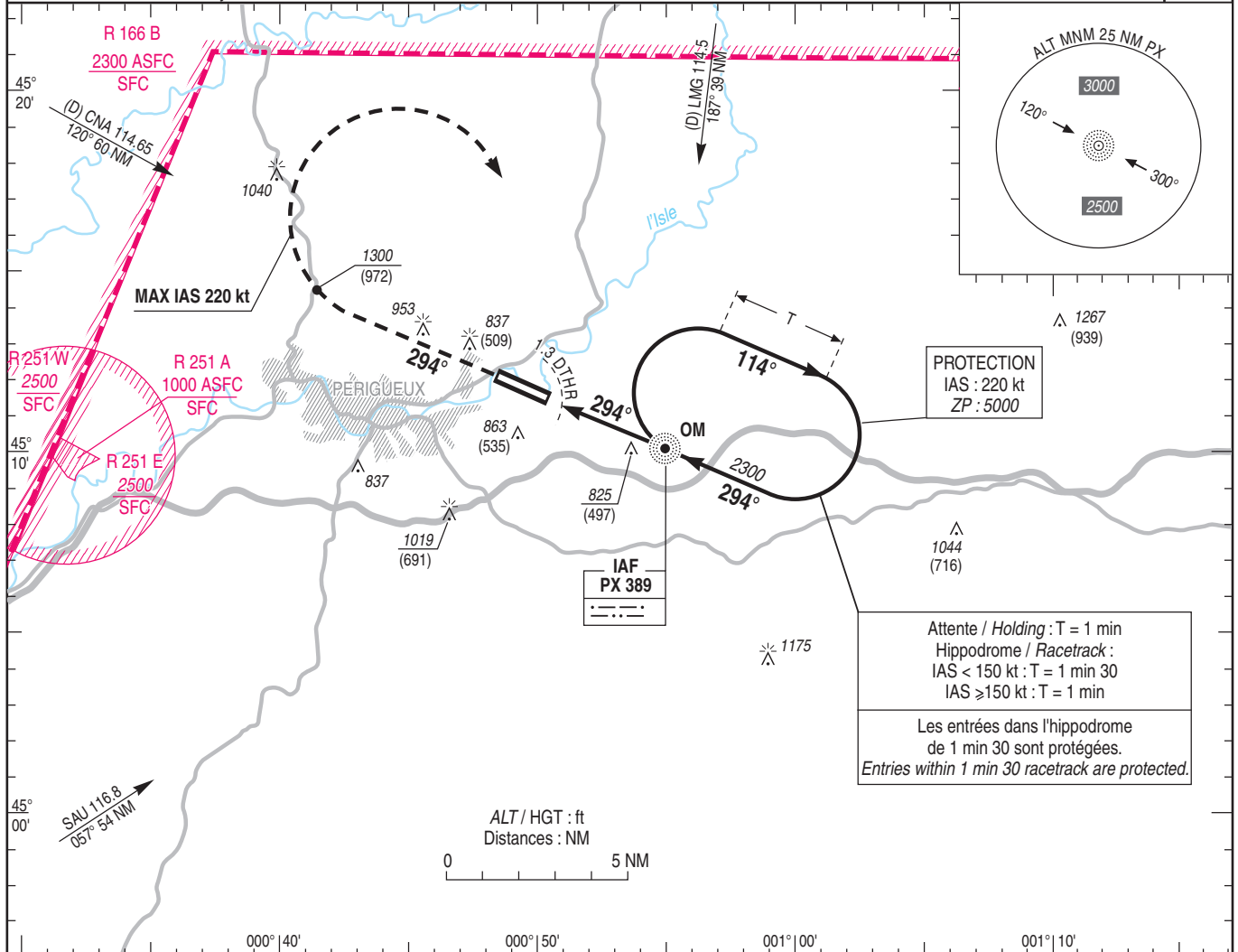
CAT A B C

ALT AD : 328 (12 hPa), DTHR : 324

NDB RWY 29

APP : AQUITAINE Approche / Approach 119.275  
 TWR : NIL (AD non contrôlé / AD not controlled)  
 AFIS : PERIGUEUX Info 118.775 (1)  
 (1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH de MERIGNAC sur ATIS MERIGNAC 131.150 ou AQUITAINE APP 119.275.  
 A/A FR only. Obtain MERIGNAC QNH from MERIGNAC ATIS 131.150 or AQUITAINE APP 119.275.

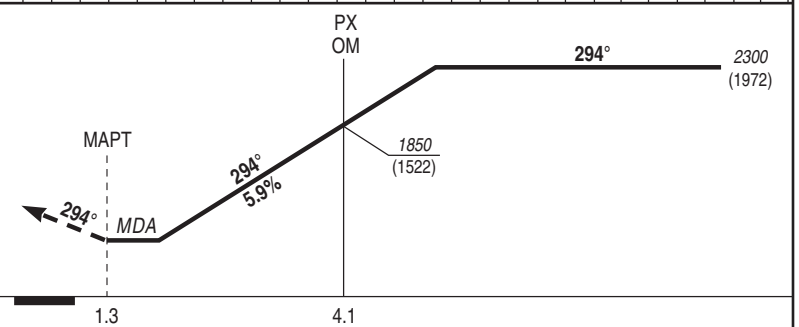
VAR  
0°  
(15)



Attente / Holding : T = 1 min  
 Hippodrome / Racetrack :  
 IAS < 150 kt : T = 1 min 30  
 IAS ≥ 150 kt : T = 1 min  
 Les entrées dans l'hippodrome  
 de 1 min 30 sont protégées.  
 Entries within 1 min 30 racetrack are protected.

TA : 5000

API : Monter QDR 294° PX (RM 294°).  
 A 1300 (972), tourner à droite vers PX en montée vers 2300 (1972).  
 Ne pas tourner avant le MAPT.  
 Monter à 1300 (972) avant d'accélérer au palier.  
 Missed APCH : Climb QDR 294° PX (MAG 294°).  
 At 1300 (972), turn right to PX climbing up to 2300 (1972).  
 Do not turn before MAPT.  
 Climb up to 1300 (972) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM) 1.3 4.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling <sup>(2)</sup>		MVL / Circling <sup>(2)</sup> Absence ATS		DTHR NM ALT (HGT)	2	3	4
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS				
A		1500		1160 (840)	1500	1480 (1160)	1500				
B	1080 (750)	1500	743	1250 (920)	1600	1570 (1240)	1600	1100 (772)	1450 (1122)	1810 (1482)	
C		2400		1420 (1090)	2400	1740 (1410)	2400				

Observations / Remarks : (2) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
NDB - MAPT	2.8 NM	2 min 24	2 min 06	1 min 52	1 min 41	1 min 28	1 min 18	1 min 10	1 min 03
NDB - DTHR	4.1 NM	3 min 31	3 min 05	2 min 44	2 min 28	2 min 08	1 min 54	1 min 42	1 min 32
VSP (ft/min)		420	480	540	600	690	780	870	960