

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBI.1Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFBI - POITIERS BIARD

AD 2 LFBI.2Données géographiques et administratives de l'aérodrome <i>Aerodrome geographical and administrative data</i>			
1	Position GEO ARP	46°35'15"N 000°18'24"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection axe RWY et axe TWY central.	Intersection of RWY and main TWY centre lines.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1.3 NM W de POITIERS.	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	423 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	28.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	154 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0.54°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0.18°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SEALAPB	
	Adresse / <i>Address</i>	Postale/Postal : CS50023 86580 BIARD	
	Telephone	Accueil/Reception : 05 49 30 04 40	
	FAX	05 49 58 81 72	
	TELEX	SITA IATATEXT : PISAMXH	
	AFS	LFBIYDYX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	Site internet : www.poitiers.aeroport.fr Opérations / Assistance en escale : - TEL : 05 49 30 04 45 - E-mail : trafic@poitiers.aeroport.fr	Website : www.poitiers.aeroport.fr Operations / Ground handling : - TEL : 05 49 30 04 45 - E-mail : trafic@poitiers.aeroport.fr

AD 2 LFBI .3

Horaires Operational hours

1	Gestionnaire de l'AD / AD administration	LUN-VEN : 0800-1700. En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux uniquement, PPR avec PN 12 HR. WE et JF sur demande.	MON-FRI : 0800-1700. Outside these SKED and for commercial flights only, PPR with PN 12 HR. WE and HOL on request.
2	Douanes et police / Customs and immigration	PPR PN 48HR obligatoire. Toute demande ne respectant pas les PN sera refusée. FAX : 05 56 79 28 37 E-mail : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr bsi-poitiers@douane.finances.gouv.fr	PPR PN 48HR compulsory. Each request not compliant with PN will be refused. FAX : 05 56 79 28 37 E-mail : codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr bsi-poitiers@douane.finances.gouv.fr
3	Services de santé / Health and sanitary		
4	BIA, BRIA / AIS briefing office	BORDEAUX (voir/see GEN)	
5	BDP / ARO		
6	Bureau MET / MET briefing office		
7	ATS	H24 du LUN 0500 ou JF 0700 au SAM 1900 ou veille de JF 2100. DIM : 0700-2100. TEL Chef de la circulation aérienne : 05 49 37 73 80 (heures de bureau uniquement). En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux uniquement, sur PPR avec PN 72 HR avant le VEN ou veille de JF 1100. Demande adressée à l'exploitant d'AD. Extension du service de contrôle au bénéfice des vols IFR programmés et vols sanitaires connue sur l'ATIS.	H24 from MON 0500 or HOL 0700 to SAT 1900 or day before HOL 2100. SUN : 0700-2100. TEL ATC manager : 05 49 37 73 80 (office hours only). Outside these SKED and for commercial flights only, PPR with PN 72 HR before FRI or day before public HOL 1100. Request addressed to AD operator. ATC time extension for scheduled IFR flights and ambulance flights is announced on ATIS.
8	Avitaillement / Fueling	TEL : 05 49 30 04 46 / 06 29 80 04 56 FAX : 05 49 88 58 70. JET A1 (CIV-MIL) / AVGAS : HOR : voir NOTAM. En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux assistés uniquement, sur PPR avec PN 24HR. Paiement : carte Air BP, CB VISA/MASTERCARD, autres cartes sur autorisation Air BP - pour AVGAS, carte Air BP avec code pour le distributeur automatique.	TEL : 05 49 30 04 46 / 06 29 80 04 56 FAX : 05 49 88 58 70. JET A1 (CIV-MIL) / AVGAS : SKED : see NOTAM. Outside these SKED and for commercial flights with assistance only, PPR with PN 24HR. Payment : Air BP card, CB VISA/MASTERCARD, other cards with Air BP authorization - for AVGAS, Air BP card with code for the automatic dispenser.
9	Services de manutention / Handling	SEALAPB	
10	Sûreté / Safety	PCZSAR non actif H24. Information auprès de l'exploitant trafic@poitiers.aeroport.fr . Traversée de la PCZSAR activée interdite sans accord exploitant au 05 49 30 04 45. Respect des affichages piétons pour circulation sur aire de trafic. Port du gilet haute visibilité obligatoire sur l'aire de trafic.	PCZSAR is not active H24. Information from operator trafic@poitiers.aeroport.fr . Crossing of the activated PCZSAR is prohibited without the operator's agreement at 05 49 30 04 45. Follow the pedestrian signs to circulate on the apron. Wearing a high-visibility jacket is mandatory on the apron.
11	Dégivrage / De-icing	HOR : voir NOTAM.	SKED : see NOTAM.
12	Observations / Remarks	En dehors des HOR de programmation du gestionnaire et sans préavis respecté : assistance non assurée. GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	Outside SKED, without PN adhesion : no assistance. GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

AD 2 LFBI .4

Services d'escale et d'assistance Handling services and facilities

1	Moyens de manutention de fret Cargo handling facilities	NIL	
2	Types de carburants et lubrifiants Fuel and oil types	Carburants/Fuel types: AVGAS 100LL - JET A1. Lubrifiants/Oil grades: NIL.	
3	Moyens et capacités d'avitaillement Fueling facilities and capacities	100LL poste parking Sud, débit 80 l/min, réserve 50 m3. JET A1 camion 8 m3, débit 1000 l/min, réserve 200 m3.	100LL station south PRKG area, flow 80 l/min, stock 50 m3. JET A1 truck 8 m3, flow 1000 l/min, stock 200 m3.
4	Moyens de dégivrage / De-icing facilities	Produit utilisé : ECOWING AD2 type II Matériel : camion avec nacelle de 10,6 m.	Product used : ECOWING AD2 type II Equipment : 10.6-metre platform truck.
5	Hangar pour aéronefs de passage Hangar space for visiting aircraft	Pas de disponibilité.	No vacancy.
6	Réparations pour aéronefs de passage Repair facilities for visiting aircraft	Sommaires (ACFT légers). Aéro Maintenance du Poitou - TEL : 06 24 69 50 58	Minor repairs only (light ACFT). Aéro Maintenance du Poitou - TEL : 06 24 69 50 58
7	Observations / Remarks	Dégivreuse - Vide-toilettes - Lest - 2 GPU bi-tension 115 V AC 400 Hz/28 V DC - Convoyeurs bagages - AVIRAMP (hauteur opérationnelle max 3,4 m).	Defroster - Toilets empty - Ballast - 2 bi-tension GPU 115 V AC 400 Hz/28 V DC - Conveyor belt - AVIRAMP (max operational height 3.4 m).

AD 2 LFBI .5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A POITIERS et à proximité.	In POITIERS and in the vicinity.
2	Restaurants	A proximité immédiate.	In near vicinity.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis et voitures de location O/R. Cars O/R (PN 2 HR).	Taxis and car rental O/R. Buses O/R (PN 2 HR).
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux et cliniques en ville.	Public and private hospitals in town.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Boîte aux lettres.	Mail box.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBI .6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	1 véhicule d'intervention eau/émulseur de 9000 litres, 1 véhicule d'intervention eau/émulseur de 6000 litres, munis chacun de 225 kg de poudre.	1 water/foaming agent intervention vehicle of 9000 liters, 1 water/foaming agent intervention vehicle of 6000 liters, each equipped with 225 kg powder.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	L'exploitant de l'AD est coordonnateur des opérations de relevage. Accord des autorités nécessaire, contractualisation obligatoire. Recours à entreprise spécialisée. Moyens disponibles à proximité : grues mobiles, capacité de levage jusqu'à 100 tonnes selon disponibilité.	The AD operator is the coordinator of lifting operations. Authorities agreement required, contractualization compulsory. Use of a specialized company. Means available nearby : mobile cranes, lifting capacity up to 100 tonnes depending on availability.
4	Observations / <i>Remarks</i>	RFFS niveau 7 : assuré sur vols commerciaux réguliers et sur demande commerciale PPR PN 48 HR. HOR et niveaux par NOTAM.	RFFS level 7 : granted on scheduled commercial flights and on commercial request with PPR PN 48 HR. SKED and levels by NOTAM.

AD 2 LFBI .7 **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Pas de matériel ou produit permettant le déneigement ou déverglaçant de l'aire de mouvement.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 No material or product allowing snow or ice removal from RWY and apron.

AD 2 LFBI .8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	1) Aire de stationnement principale : bitume 2) Aire de stationnement Sud : bitume	1) Main parking area: asphalt 2) South parking area: asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	1) 63 F/B/W/I 2) 20 F/C/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A et D : 22.5 m sans accotements revêtus. C : 15.5 m	A and D : 22.5 m without paved shoulders. C : 15.5 m
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	A, D : bitume C : herbe	A, D : asphalt C : grass
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	A : 44 F/B/W/I D : 57 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Point d'attente A1 THR 03 THR 21	Holding point A1 THR 03 THR 21
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	A1 : 388 ft, THR 03 : 417 ft, THR 21 : 421ft.	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBI .9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir cartes AD 2 LFBI APDC 01 et APDC 02	See chart AD 2 LFBI APDC 01 and APDC 02
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Standard	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBI .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Protection de piste assurée par wig-wag	RWY protection guaranteed by wig-wag
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBI .10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFBI .11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	CRA-NANTES	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBI .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	CRA-RENNES	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	CRA-NANTES	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12-18-24	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24	
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 02 40 05 19 31	

AD 2 LFBI.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY	
1	2	3	4	5	6	
03	031 (030)	2350 x 45	46 F/C/W/I asphalte / asphalt	46°34'46.63"N 000°18'00.42"E ----- GUND NIL	THR : 127.1m / 417ft	
21	211 (210)	2350 x 45	46 F/C/W/I asphalte / asphalt	46°35'52.29"N 000°18'56.74"E ----- GUND NIL	THR : 128.32m / 421ft	
03L	031 (030)	1339 x 100	gazon / grass	46°34'55.55"N 000°17'59.89"E (46°34'56.94"N 000°18'01.09"E) ----- GUND NIL	THR : 127.71m / 419ft DTHR : 127.41m / 418ft	
21R	211 (210)	1339 x 100	gazon / grass	46°35'32.88"N 000°18'31.89"E ----- GUND NIL	THR : 118.57m / 389ft	
03R	031 (030)	705 x 100	gazon / grass	46°34'50.84"N 000°18'12.10"E (46°34'53.63"N 000°18'14.50"E) ----- GUND NIL	THR : 124.66m / 409ft DTHR : 123.75m / 406ft	
21L	211 (210)	705 x 100	gazon / grass	46°35'10.51"N 000°18'28.94"E (46°35'06.32"N 000°18'25.37"E) ----- GUND NIL	THR : 117.35m / 385ft DTHR : 118.57m / 389ft	
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
03	NIL	NIL	50	2470 x 280	NIL	(1)
21	NIL	NIL	NIL	2470 x 280	NIL	(2)
03L	NIL	NIL	NIL	1509 x 100	NIL	NIL
21R	NIL	50	NIL	1509 x 100	NIL	NIL
03R	NIL	NIL	NIL	765 x 100	NIL	NIL
21L	NIL	NIL	200	765 x 100	NIL	NIL
(1) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 x 90 m, à 60 m de l'extrémité de piste. RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90 m, 60 m from the runway entry.						
(2) RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 x 90m, à 60 m de l'extrémité de piste. Présence d'un obstacle frangible de type antennes ILS LOC sur cet espace. RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90 m, 60 m from the runway entry. Presence of frangible Localizer antenna type obstacle on this area.						

AD 2 LFBI .13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
03	2350	2400	2350	2350	
TWY A	1350	1400	1350		
21	2345	2345	2345	2345	Les feux d'extrémité de piste sont implantés à 5 m après la fin déclarée de la piste. The runway end lights are located 5 m after the declared end of the runway.
TWY A	995	995	995		
03L	1339	1339	1339	1289	
21R	1339	1339	1389	1339	
03R	705	705	705	605	
21L	705	905	705	555	

AD 2 LFBI .14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

Balisage d'approche et de piste Approach and Runway Lighting										
RWY ID	APCH		THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
							Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
03			G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	49 ft					
21	- 660 m - LIH		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	54 ft					
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting					Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity		Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
03	2350	60 m	W/Y	LIH		R			(1)	
21	2350	60 m	W/Y	LIH		R			(2)	
(1) Balisage latéral devient jaune sur les 600 derniers mètres. Edge lighting becomes yellow over the last 600 meters.										
(2) Les feux de la rampe d'approche sont espacés de 60 mètres. Approach ramp lights are spaced 60 meters apart. Balisage latéral devient jaune sur les 600 derniers mètres. Edge lighting becomes yellow over the last 600 meters.										

AD 2 LFBI .15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	A : BI A : LIL
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Groupe électrogène. Moins d'une seconde. Power unit. Less than one second.
5	Observations / <i>Remarks</i>	Raquettes : feux à LED saturés en brillance B4. TWY D : balises rétro-réfléchissantes. Présence de feux de protection de piste (Wig-Wag) aux points d'attente A et D. Point d'attente C ne comporte qu'un seul panneau d'obligation côté gauche du TWY. Turnaround areas : LED lights saturated with B4 brilliance. TWY D : retro-reflecting beacons. Runway protection lights (Wig-Wag type) at holding points A and D. Holding point C has only one mandatory sign on the left side of the TWY.

AD 2 LFBI .16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	NIL
---	-------------	-----

AD 2 LFBI .17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR POITIERS BIARD partie 1 46°44'42"N , 000°19'55"E - arc horaire de 9.5 NM de rayon centré sur 46°35'15"N , 000°18'24"E (ARP) - 46°38'54"N , 000°31'10"E - 46°26'19"N , 000°20'17"E - 46°25'23"N , 000°17'22"E - arc horaire de 9.5 NM de rayon centré sur 46°34'53"N , 000°17'53"E - 46°30'01"N , 000°06'02"E - 46°32'27"N , 000°06'20"E - 46°34'30"N , 000°13'30"E - 46°35'40"N , 000°15'30"E - 46°39'30"N , 000°17'00"E - 46°41'44"N , 000°15'20"E - 46°44'42"N , 000°19'55"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	APP POITIERS Approche (FR) POITIERS Approach (EN) TWR POITIERS Tour (FR) POITIERS Tower (EN)	H24 from MON 0500 or HOL 0700 to SAT 1900 or day before HOL 2100. SUN : 0700-2100. A l'exclusion des parties interférentes des zones LF-R 105 A et LF-R 105 B Except for interfering parts of LF-R 105 A and LF-R 105 B areas
CTR POITIERS BIARD partie 2 46°41'44"N , 000°15'20"E - 46°39'30"N , 000°17'00"E - 46°35'40"N , 000°15'30"E - 46°34'30"N , 000°13'30"E - 46°32'27"N , 000°06'20"E - 46°41'44"N , 000°15'20"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	APP POITIERS Approche (FR) POITIERS Approach (EN) TWR POITIERS Tour (FR) POITIERS Tower (EN)	H24 from MON 0500 or HOL 0700 to SAT 1900 or day before HOL 2100. SUN : 0700-2100. Déclassement en G pendant activité vélivole. Déclassement réel annoncé sur l'ATIS POITIERS par déclassement CTR 2 en G en raison activité vélivole. A l'exclusion des parties interférentes des zones LF-R 105 A et LF-R 105 B. Downgrading to class G during gliding activity. Actual downgrading announced on POITIERS ATIS by CTR 2 downgrading to class G due to gliding activity. Except for interfering parts of LF-R 105 A and LF-R 105 B areas.

AD 2 LFBI .18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	POITIERS Information (FR) <i>POITIERS Information (EN)</i>	124.000 MHz	HO	
APP	POITIERS Approche (FR) <i>POITIERS Approach (EN)</i>	134.100 MHz	HO	Secteur/Sector BI 1.
TWR	POITIERS Tour (FR) <i>POITIERS Tower (EN)</i>	118.500 MHz	HO	
VDF	POITIERS Gonio (FR) <i>POITIERS Homer (EN)</i>	118.500 MHz	HO	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
VDF	POITIERS Gonio (FR) <i>POITIERS Homer (EN)</i>	124.000 MHz	HO	
VDF	POITIERS Gonio (FR) <i>POITIERS Homer (EN)</i>	134.100 MHz	HO	
ATIS	POITIERS (FR) <i>POITIERS (EN)</i>	121.780 MHz	HO	TEL : 05 49 41 94 30

AD 2 LFBI .19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
VOR	POI	113.3 MHz	H24	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E	424 ft	60NM FL500		315°/213m THR 03	
DME	PT	110.95 MHz CH 46Y	H24	46°35'40.4"N 000°18'53.1"E	413 ft	25NM FL250		191°/375m THR 21	

AD 2 LFBI .20

Règlements de circulation locaux *Local aerodrome regulations*

20.1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

L'APP POITIERS assure les services de la circulation aérienne dans les limites latérales du SIV POITIERS en fonction des classes d'espace en dessous du FL 145.

En dehors des HOR ATS de l'APP POITIERS :

- la TMA POITIERS est désactivée (espace aérien de classe G).
- l'ACC BORDEAUX assure dans les limites latérales du SIV POITIERS le service du contrôle de la circulation aérienne :
- dans l'espace aérien contrôlé situé entre le FL 115 et le FL 145.
- dans les AWY au-dessus du FL 065.
- l'ACC BORDEAUX assure, dans les limites latérales du SIV POITIERS, le service d'alerte.

20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE

- 1013.2 hPa.
- Altitude de transition 5000 ft.
- Le niveau de transition de la TMA POITIERS est calculé par POITIERS APP.

20.3 FONCTIONS RADAR

L'ACC BORDEAUX assure les services radar conformément à la Réglementation Nationale.

POITIERS APP utilise les fonctions guidage radar, surveillance radar et assistance radar pour rendre les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte.

20.4 ACTIVITES SPECIFIQUES

20.4.1 Vols d'entraînement

L'entraînement des aéronefs de MTOW > 5,7 t ou équipés de réacteurs est interdit :

- LUN-VEN : 2000-0700,
- DIM et JF.

Entraînement SAM 0800-1100 et 1300-1500 soumis à l'autorisation du responsable ATC (ETE : - 1HR). PN 2HR transmis pendant les heures ouvrables.

Circuit basse hauteur :

- réservé aux aéronefs basés,
- dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement,
- en évitant le survol des zones habitées.

Entraînement de jets MIL : circuit à l'Ouest, 1500 ft ASFC.

20.4.2 Planeurs

Service rendu aux vols de planeurs

Les conditions d'exercice de l'activité véliplane font l'objet d'un protocole signé entre les services de la circulation aérienne et le club de vol à voile de l'aéroclub du Poitou. Dans le cadre de ce protocole, les vols de planeurs, à l'intérieur de la CTR 2 déclassée en G, ne bénéficient pas du service de contrôle ni entre eux, ni vis à vis des autres usagers.

Service rendu aux autres usagers

L'information sur l'activité véliplane au profit des autres aéronefs est assurée par une information d'activité diffusée au moyen de l'ATIS et sur la fréquence de contrôle lorsque les trajectoires risquent d'interférer avec les activités véliplanes.

Les trajectoires des vols IFR n'interfèrent pas avec la CTR 2 déclassée en G pendant l'activité des planeurs.

Les aéronefs volant selon les règles VFR et dont la trajectoire interfère avec la CTR 2 déclassée en G sont informés de l'activité véliplane.

Note : l'activité véliplane peut se dérouler en dehors de la CTR de classe D, dans la TMA de classe E.

20.1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC SERVICES

POITIERS APP provides air traffic services within the lateral limits of POITIERS SIV according to airspace classes below FL 145.

Outside POITIERS APP ATS SKED :

- POITIERS TMA is deactivated (class G airspace).
- BORDEAUX ACC provides within the lateral limits of POITIERS SIV air traffic control service :
- in the controlled airspace located between FL 115 and FL 145.
- in AWYs above FL 065.
- BORDEAUX ACC provides, within the lateral limits of POITIERS SIV, alert service.

20.2 ALTIMETER SETTING

- 1013.2 hPa.
- The transition altitude is 5000 ft.
- The transition level of the TMA POITIERS is calculated by POITIERS APP.

20.3 RADAR FUNCTIONS

BORDEAUX ACC provides the radar services defined in the National Regulation.

POITIERS APP uses radar guidance, radar surveillance and radar assistance to provide air-traffic control, traffic information and alert services.

20.4 SPECIFIC TRAFFIC REGULATIONS

20.4.1 Training flights

Training of ACFT with MTOW > 5.7 t or equipped with jet engines prohibited during following periods :

- MON-FRI : 2000-0700,
- SUN and public HOL.

Training flights SAT 0800-1100 and 1300-1500 subject to ATC manager authorization (SUM : - 1HR). PN 2HR within working hours.

Low height circuit :

- reserved for home-based aircraft,
- for training flights with instructor on board only,
- avoiding the overflight of populated areas.

MIL jets training : Westbound traffic circuit at 1500 ft ASFC.

20.4.2 Gliders

Service provided to gliders' flights

The conditions for carrying out gliding activities are the subject of protocol signed between air traffic services and the glider club : "aéroclub du Poitou". In the context of this protocol, gliders flights, within the CTR 2 downgraded to class G, do not benefit from control service neither with respect to each other nor with respect to other users.

Services provided to other users

The information about gliding activity for other users is notified with activity information on ATIS and on control frequency when trajectories interfere with gliding areas.

IFR trajectories do not interfere with CTR 2 downgraded to class G during gliding activity.

The ACFT operating with VFR and with a trajectory interfering with CTR 2 downgraded to class G, are notified about this gliding activity.

Note : gliding activity is possible out of class D CTR, in class E TMA.

20.5 MANŒUVRES AU SOL

L'utilisation simultanée de la piste revêtue et d'une piste non revêtue est interdite.

Pistes non revêtues utilisables par ACFT légers seulement.

Restrictions d'utilisations pistes non revêtues :

- piste non revêtue 03R/21L : information sur l'état de la piste ou conditions particulières d'utilisation disponibles auprès de l'exploitant d'aérodrome.
- piste non revêtue 03L/21R : réservée aux aéronefs basés. Sauf autorisation de l'exploitant. Procédure particulière d'utilisation.

Appareils code D et supérieur (envergure supérieure à 36 m ou largeur de train supérieure à 9 m) : autorisation préalable du gestionnaire de l'AD. PPR PN 3 mois.

Procédure particulière : roulage avec prudence à faible allure, parking

20.5 GROUND MANOEUVERING

Simultaneous use of the paved RWY and unpaved RWY is prohibited.

Unpaved runways usable by light ACFT only.

Restrictions of use of unpaved RWY :

- unpaved RWY 03R/21L : RWY condition information or special operating conditions available from AD operator.
- unpaved RWY 03L/21R : for home-based aircraft and gliders. Unless authorised by the airport operator. Special operating procedure.

Code D ACFT and higher (wingspan greater than 36 m or outer main gear wheel span greater than 9 m) : prior authorization from AD operator. PPR PN 3 months.

Special procedure : taxiing with caution at low speed, PAPA 5 nose-out

PAPA 5 nose-out et assistance obligatoire.

Appareils code D : absence d'accotement revêtu piste principale et taxiway.

ACFT avec MTOW > 37 t : demi-tour uniquement sur les aires de retournement d'extrémité de piste.

TWY D : utilisation interdite sauf autorisation exploitant, PPR PN 24 HR.

Points d'attente A3, C utilisables uniquement de jour et en VMC.

20.6 GESTION DE L'AIRE DE TRAFIC

Aires de stationnement limitées.

20.6.1 Parking commercial (P) réservé :

- aux aéronefs commerciaux programmés,
- aux aéronefs assistés : PPR PN 12HR auprès du service d'assistance en escale.

Assistance en escale : opérations/trafic.

TEL : 05 49 30 04 45 - FAX : 05 49 58 81 72

E-mail : trafic@poitiers.aeroport.fr

Aire P : 4 emplacements :

- 1 place pour aéronefs type ATR72 / DH8,
- 2 places pour avions code C (longueur MAX 39.5 m),
- 1 place pour avions code C (envergure inférieure à 43 m et longueur inférieure à 45 m).

20.6.2 Parking aviation générale (G) :

Stationnement en autonome selon disponibilité. 4 emplacements avion ou 5 emplacements hélicoptère :

- 3 places pour avions de code B (longueur inférieure à 30 m),
- 1 place pour avions de code B (envergure inférieure à 19 m).

20.6.3 Parking aviation générale (S) :

Pour aéronef d'envergure MAX 12 m :

- 7 places pour avions d'envergure MAX 12 m,
- 2 places (S3, S4) pour avions d'une envergure MAX 12 m et longueur MAX 10.5 m.

20.6.4 Parking ACB :

Réservé aux aéronefs basés.

20.7 EMBLEMES HELICOPTERES

Sur parking G :

H1, H2, H3 pour hélicoptères de longueur hors-tout 16,65 m MAX.

H4, H8 pour hélicoptères de longueur hors-tout 12,94 m MAX.

Lors du déplacement d'un hélicoptère stationné sur H1, aucun mouvement n'est autorisé sur la voie de circulation parallèle.

Pour les hélicoptères de longueur hors-tout supérieure à 16,65 m (SA330, EC225, S92, etc.), demande de parking obligatoire auprès du service d'assistance en escale. LUN-VEN 0800-1700, PPR PN 2HR. En dehors de ces HOR, PPR PN 12HR.

parking and mandatory assistance.

Code D ACFT : no paved shoulder on main runway and taxiway.

ACFT with MTOW > 37 t : half-turn only on turn-around areas at the end of RWY.

TWY D : prohibited use, unless authorised by the airport operator, PPR PN 24 HR.

Holding points A3, C available daytime only and VMC.

20.6 APRON MANAGEMENT

Limited parking stands.

20.6.1 Commercial apron (P) reserved for :

- planned commercial ACFT,
- handled ACFT : PPR PN 12HR to ramp handling service.

Ramp handling service : operations/traffic.

TEL : 05 49 30 04 45 - FAX : 05 49 58 81 72

E-mail : trafic@poitiers.aeroport.fr

P area : 4 stands :

- 1 stand for ACFT type ATR72 / DH8,
- 2 stands for code C airplanes (MAX length 39.5 m),
- 1 stand for code C airplanes (wingspan lower than 43 m and length lower than 45 m).

20.6.2 General aviation apron (G) :

Autonomous parking depending on availability. 4 airplanes or 5 helicopters stands :

- 3 stands for code B airplanes (length lower than 30 m),
- 1 stand for code B airplane (wingspan lower than 19 m).

20.6.3 General aviation apron (S) :

For ACFT with MAX wingspan 12 m :

- 7 stands for airplanes with MAX wingspan 12 m,
- 2 stands (S3, S4) for airplanes with MAX wingspan 12 m and MAX length 10.5 m.

20.6.4 ACB apron :

Reserved for home-based ACFT.

20.7 HELICOPTERS' STANDS

On G apron :

H1, H2, H3 for helicopters with an overall length 16.65 m MAX.

H4, H8 for helicopters with an overall length 12.94 m MAX.

When a helicopter is moving to/from H1, no simultaneous use of neighbouring taxiway is allowed.

For helicopters with an overall length greater than 16.65 m (SA330, EC225, S92, etc.), request for stand mandatory from handling service. MON-FRI 0800-1700, PPR PN 2HR. Outside these SKED, PPR PN 12HR.

AD 2 LFBI .21 Procédures antibruit Noise abatement procedures

→ 21.1 DECOLLAGES PISTE 21

Monter RM 210° jusqu'à 1000 ft ASFC dans l'axe avant de virer.

21.1 TAKEOFF RUNWAY 21

Climb MAG 210° up to 1000 ft ASFC before turning.

AD 2 LFBI .22

22.1 GENERALITES

Circuit de piste à l'Ouest.

22.2 ROULAGE

En raison de l'absence de barres d'arrêt, par RVR inférieure à 800 m, le roulage sera limité au déplacement d'un seul aéronef à la fois sur la plateforme.

Un avion ne sera autorisé à débiter son roulage que lorsque le précédent aura annoncé son arrivée au parking ou airborne.

22.3 VOLS AU DEPART

Généralités

Décollage interdit lorsque RVR inférieure à 400 mètres.

Départs omnidirectionnels

RWY 03 : Monter RM 030° jusqu'à 923 ft (500 ft AAL), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 21 : Monter RM 210° jusqu'à 923 ft (500 ft AAL), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

22.4 PERTE DE RADIOCOMMUNICATION

22.4.1 Vols au départ

En VMC : Faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC : Appliquer la dernière clairance reçue puis le PLN en vigueur.

22.4.2 Vols à l'arrivée

Si l'approche est suivie d'une API : appliquer la procédure d'API publiée et effectuer une nouvelle procédure d'approche.

Si cette dernière échoue, suivre le RDL 270° POI pour rechercher les conditions VMC en montant à 3500 ft.

AD 2 LFBI .23

23.1 EQUIPEMENT D'AERODROME

Equipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

23.2 PERIL ANIMALIER

Permanent.

Procédures de vols *Flight procedures*

22.1 GENERAL

Runway pattern West.

22.2 TAXI

Due to the absence of stopbars, when RVR is lower than 800 m, taxiing shall be limited to the movement of only one ACFT at a time on the platform.

An airplane will be cleared to start taxiing only when the previous one has announced its arrival at the parking stand or airborne.

22.3 DEPARTURE FLIGHTS

General

Take-off prohibited when RVR lower than 400 meters.

Omnidirectional departures

RWY 03 : *Climb to 923 ft (500 ft AAL) MAG 030°, then direct route climbing up to en route safety altitude.*

RWY 21 : *Climb to 923 ft (500 ft AAL) MAG 210°, then direct route climbing up to en route safety altitude.*

22.4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

22.4.1 Departure flights

In VMC : *Turn back to land on AD.*

In IMC : *Apply the last copied clearance, then the FPL in force.*

22.4.2 Arrival flights

If the approach is followed by a missed approach : apply the published missed approach procedure and performe a new approach procedure.

If the second attempt fails, follow RDL 270° POI to seek VMC, climbing to 3500 ft.

Informations Complémentaires *Additional information*

23.1 AD EQUIPMENT

Traffic surveillance equipment :

AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

23.2 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Permanent.

AD 2 LFBI .24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25. *For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.*

AD 2 LFBI .25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés. *List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
Sans objet / Not applicable	Sans objet / Not applicable

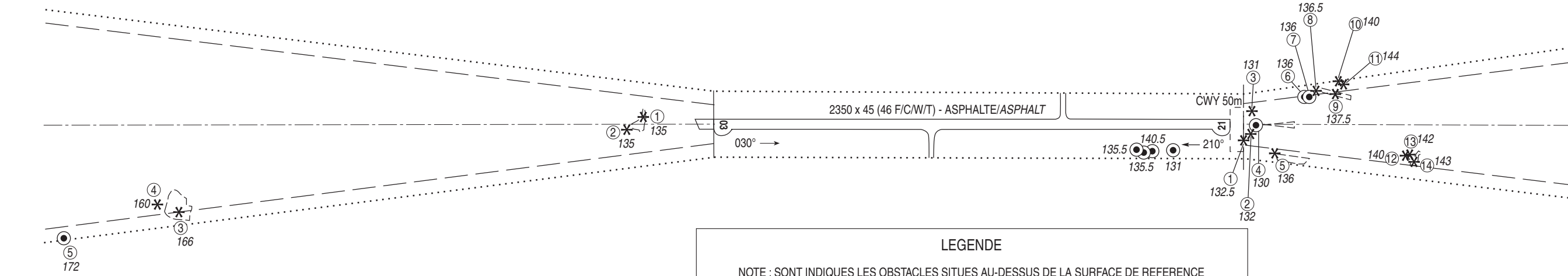
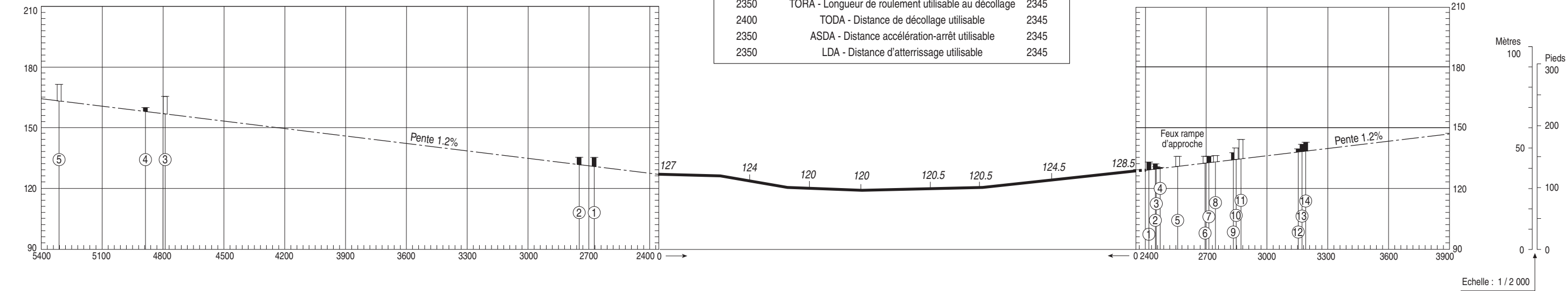
CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome obstacle chart - ICAO - A type

POITIERS BIARD
RWY 03/21

VAR 1° E (2020)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

DISTANCES DECLAREES		
RWY 03		RWY 21
2350	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2345
2400	TODA - Distance de décollage utilisable	2345
2350	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2345
2350	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2345

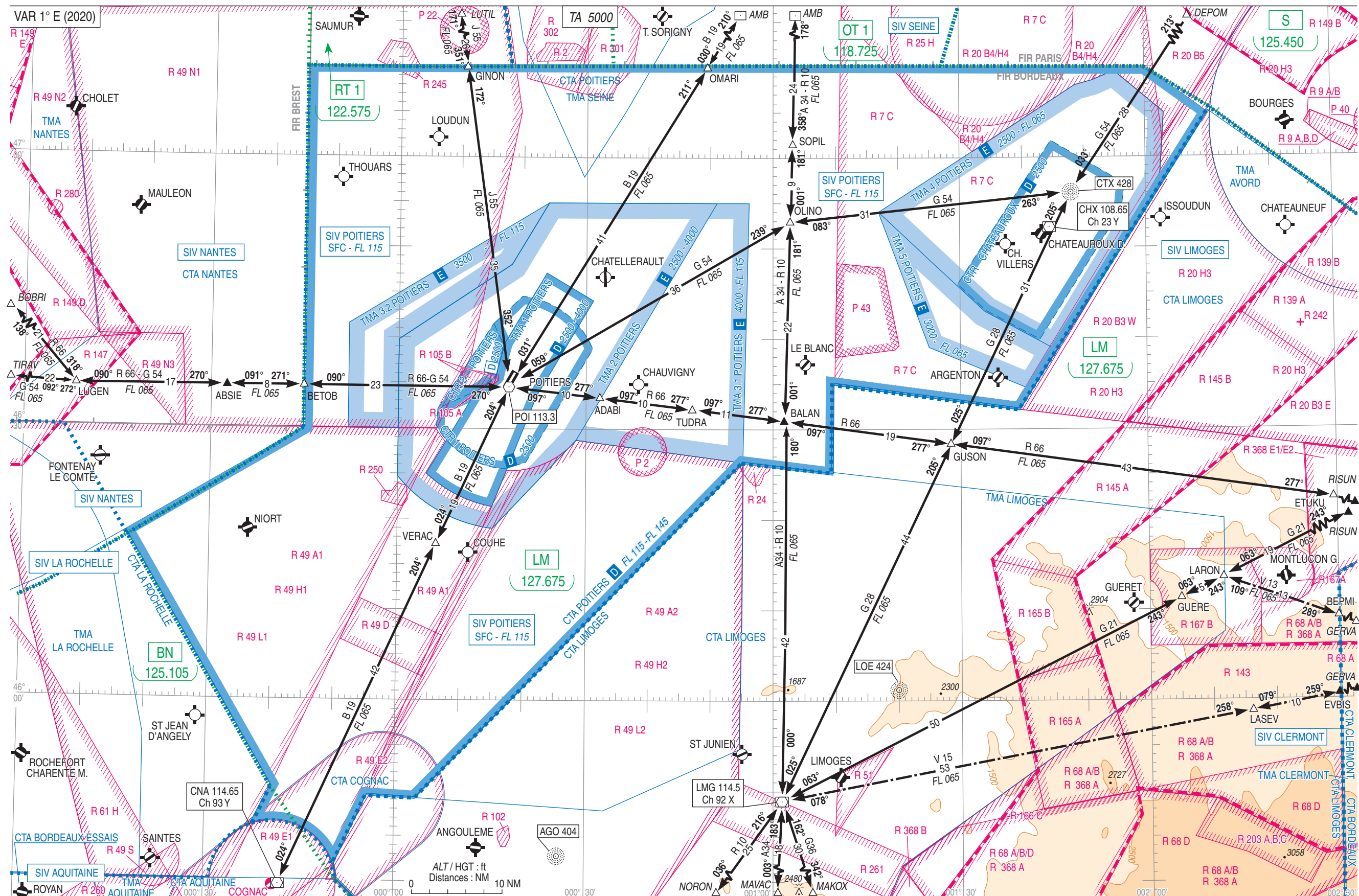


LEGENDE

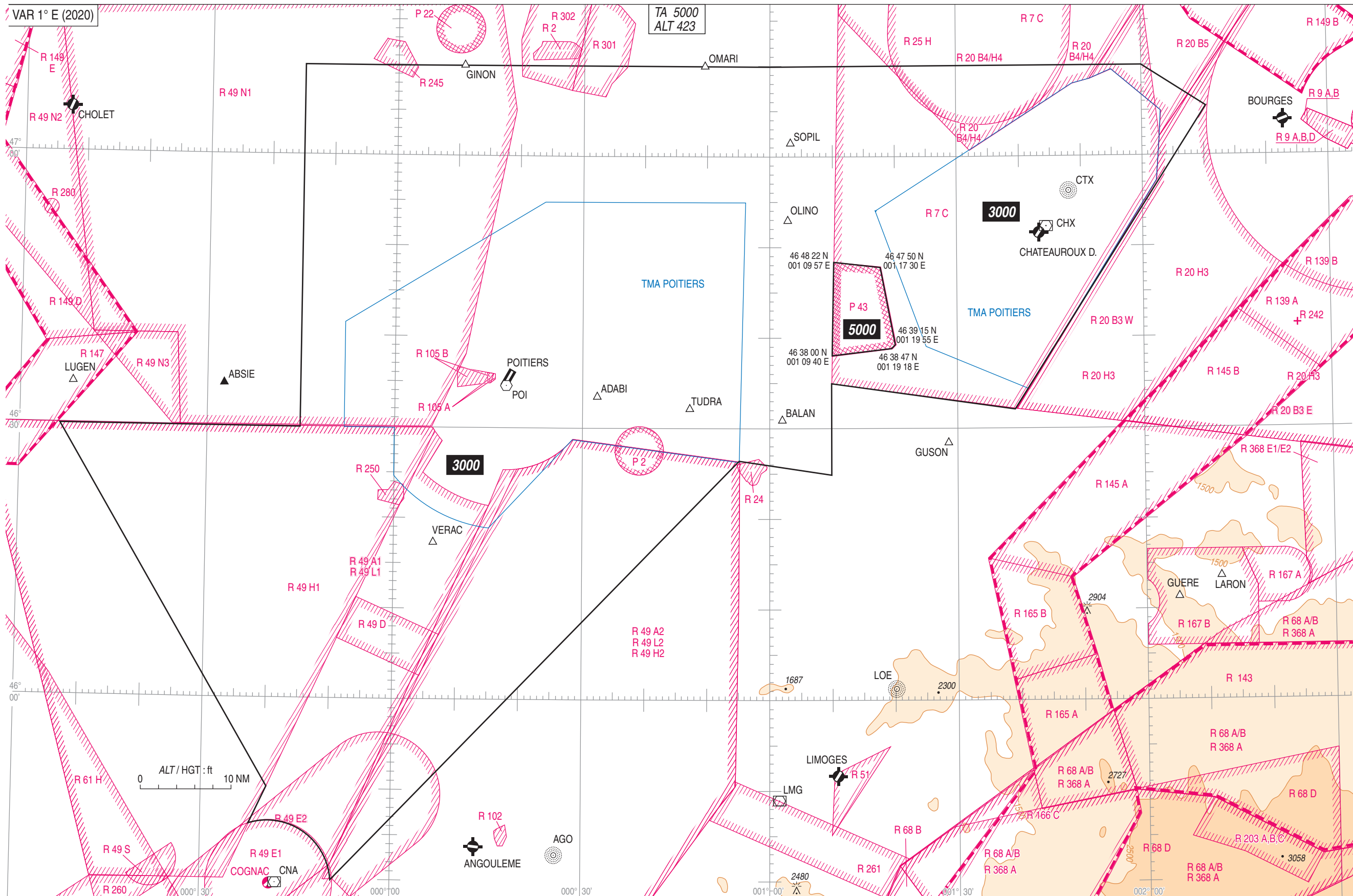
NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	▬	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* (X)	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	▬	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
●	MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	— —	TROUEE D'ENVOL
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE		ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▲	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)		

FIS : POITIERS Information	124.000	APP : POITIERS Approche/Approach	134.100
ACC : Fréquences des secteurs/Sectors frequencies		TWR : POITIERS Tour/Tower	118.500
ATIS : POITIERS	121.780	CHATEAUROUX Tour/Tower	125.875 - 133.805 (s)

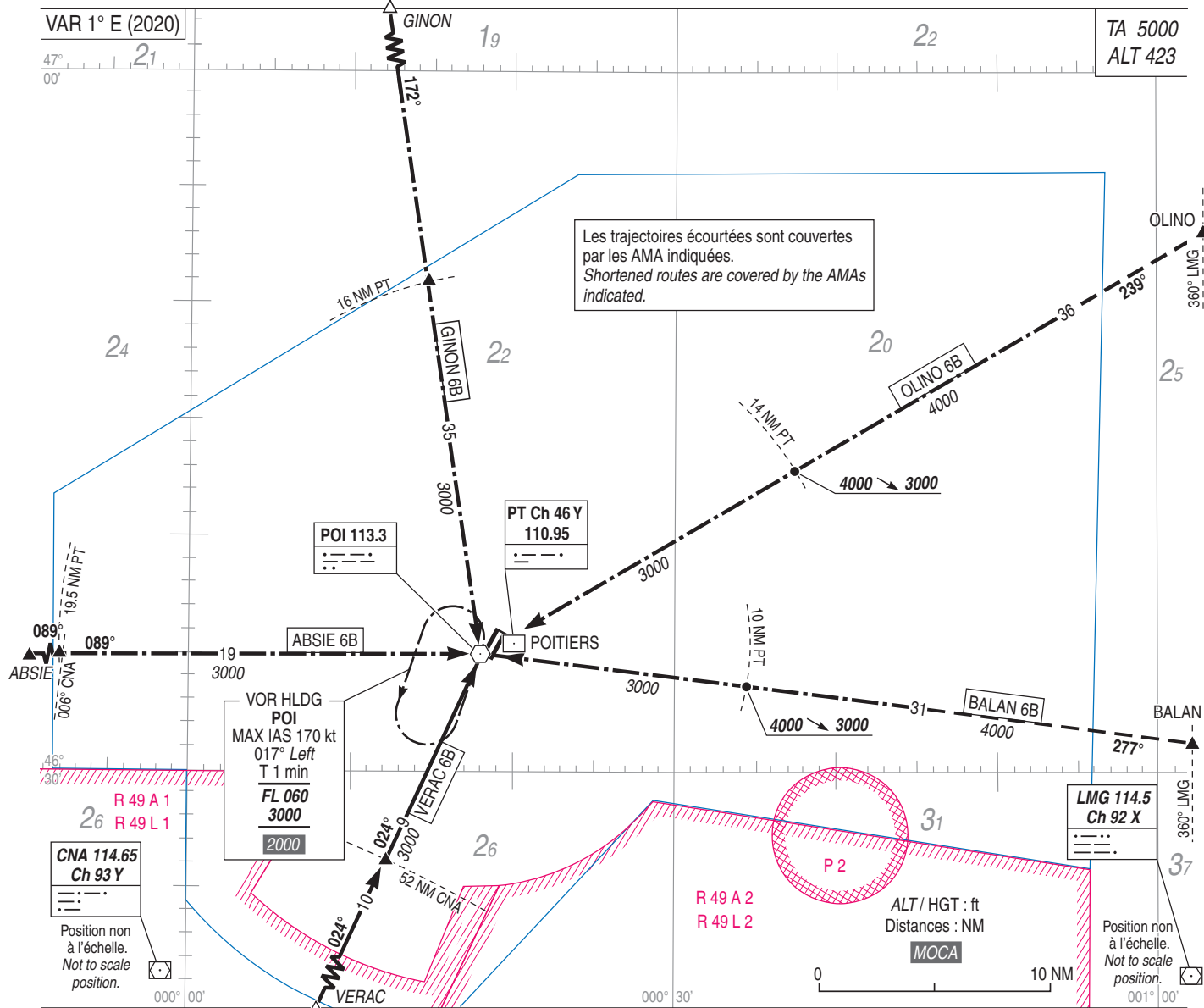


APP	POITIERS Approche/ <i>Approach</i>	134.100
TWR	POITIERS Tour/ <i>Tower</i>	118.500
TWR	CHATEAUROUX Tour/ <i>Tower</i>	125.875 - 133.805 (s)



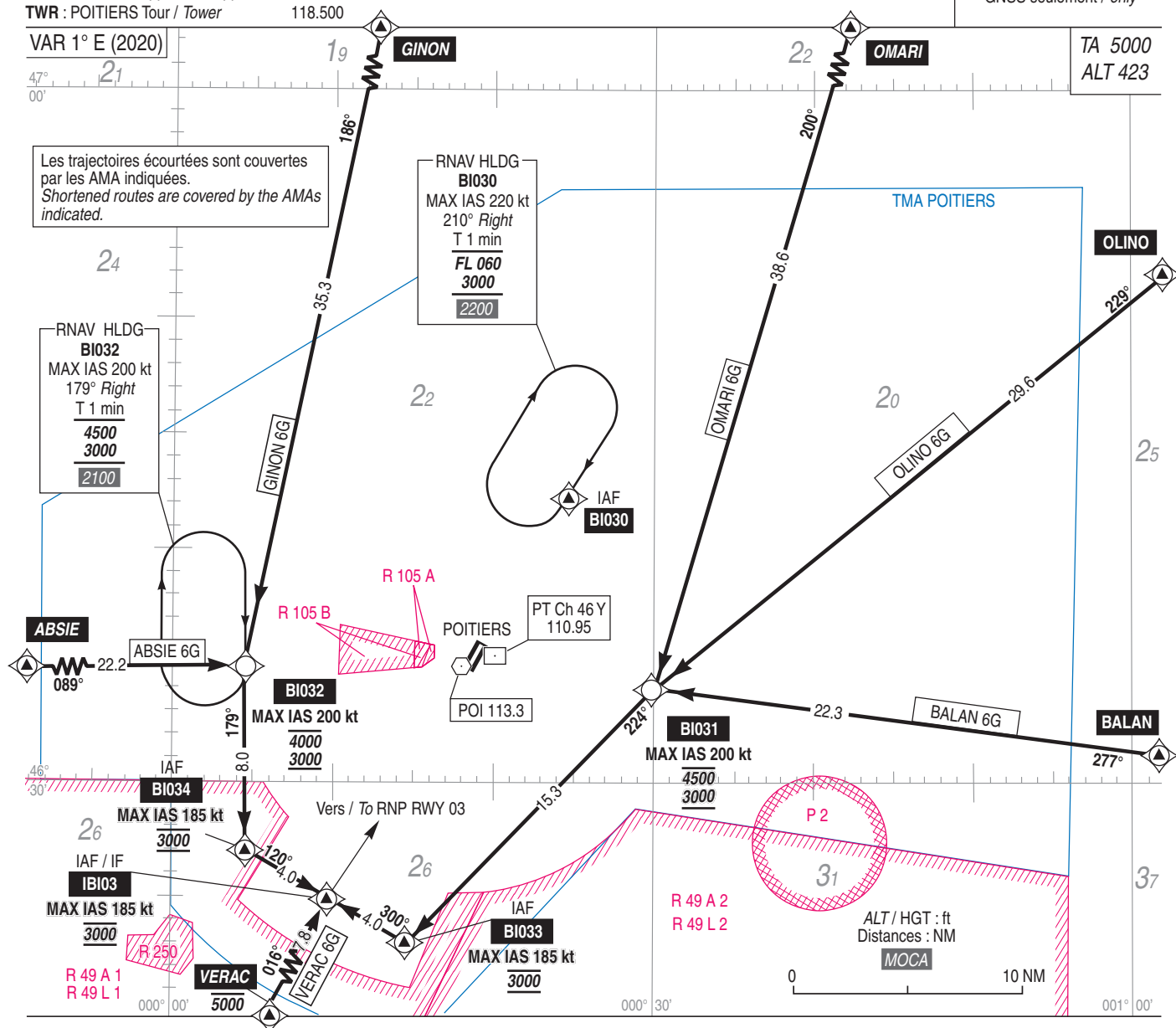
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

← . . . Sur clairance particulière de l'APP
With special APP clearance



**POITIERS BIARD
STAR RNAV RWY 03**

(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS POITIERS 121.780
APP : POITIERS Approche / Approach 134.100
TWR : POITIERS Tour / Tower 118.500**RNAV 1**
GNSS seulement / only**VAR 1° E (2020)****TA 5000**
ALT 423

POITIERS BIARD
STAR RNAV RWY 03
(Codage proposé / Proposed coding)

STAR RNAV RWY 03											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 0.5°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
-	-	BI030	-	-	-			-	-	-	-
-	-	BI032	-	-	-			-	-	-	-
ABSIE 6G											
-	IF	ABSIE	-	-	-			-	-	-	-
-	TF	BI032	-	089	090.0	22.2	-	3000	4000	200	1.0
-	TF	BI034	-	179	179.9	8.0	-	3000	3000	185	1.0
-	TF	IBI03	-	120	120.4	4.0	-	3000	3000	185	1.0
GINON 6G											
-	IF	GINON	-	-	-			-	-	-	-
-	TF	BI032	-	186	186.9	35.3	-	3000	4000	200	1.0
-	TF	BI034	-	179	179.9	8.0	-	3000	3000	185	1.0
-	TF	IBI03	-	120	120.4	4.0	-	3000	3000	185	1.0
OMARI 6G											
-	IF	OMARI	-	-	-			-	-	-	-
-	TF	BI031	-	200	200.4	38.6	-	3000	4500	200	1.0
-	TF	BI033	-	224	224.4	15.3	-	3000	3000	185	1.0
-	TF	IBI03	-	300	300.5	4.0	-	3000	3000	185	1.0
OLINO 6G											
-	IF	OLINO	-	-	-			-	-	-	-
-	TF	BI031	-	229	230.0	29.6	-	3000	4500	200	1.0
-	TF	BI033	-	224	224.4	15.3	-	3000	3000	185	1.0
-	TF	IBI03	-	300	300.5	4.0	-	3000	3000	185	1.0
BALAN 6G											
-	IF	BALAN	-	-	-			-	-	-	-
-	TF	BI031	-	277	277.5	22.3	-	3000	4500	200	1.0
-	TF	BI033	-	224	224.4	15.3	-	3000	3000	185	1.0
-	TF	IBI03	-	300	300.5	4.0	-	3000	3000	185	1.0
VERAC 6G											
-	IF	VERAC	-	-	-			-	5000	-	-
-	TF	IBI03	-	016	016.9	7.8	-	3000	3000	185	1.0

POITIERS BIARD STAR RNAV RWY 21

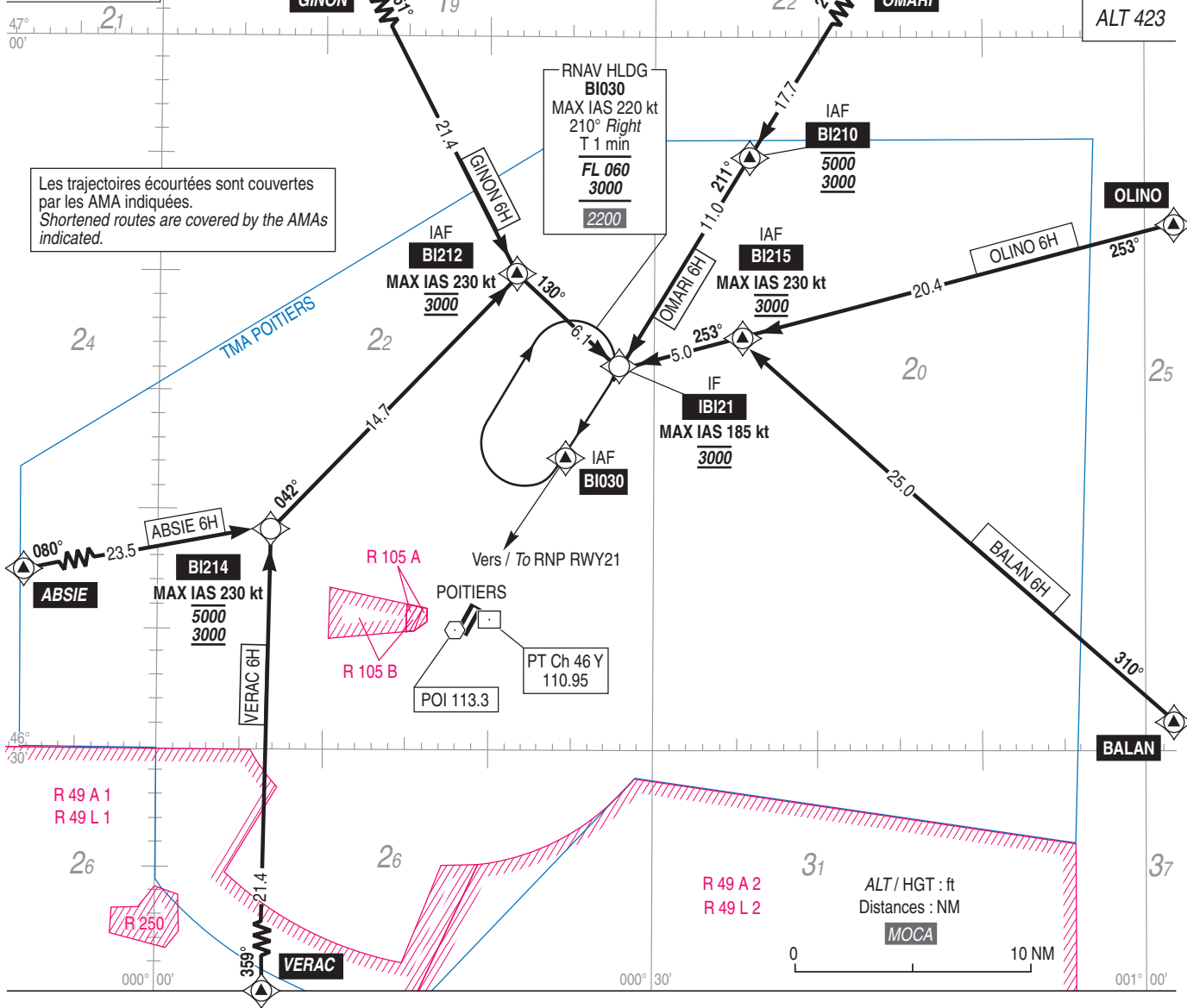
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS POITIERS 121.780
APP : POITIERS Approche / Approach 134.100
TWR : POITIERS Tour / Tower 118.500

RNAV 1
GNSS seulement / only

VAR 1° E (2020)

TA 5000
ALT 423



POITIERS BIARD
STAR RNAV RWY 21
(Codage proposé / Proposed coding)

STAR RNAV RWY 21											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 0.5°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
-	-	BI030	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VERAC 6H											
-	IF	VERAC	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BI214	-	359	359.8	21.4	-	3000	5000	230	1.0
-	TF	BI212	-	042	042.4	14.7	-	3000	3000	230	1.0
-	TF	IBI21	-	130	130.4	6.1	-	3000	3000	185	1.0
ABSIE 6H											
-	IF	ABSIE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BI214	-	080	080.5	23.5	-	3000	5000	230	1.0
-	TF	BI212	-	042	042.4	14.7	-	3000	3000	230	1.0
-	TF	IBI21	-	130	130.4	6.1	-	3000	3000	185	1.0
GINON 6H											
-	IF	GINON	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BI212	-	161	161.6	21.4	-	3000	3000	230	1.0
-	TF	IBI21	-	130	130.4	6.1	-	3000	3000	185	1.0
OMARI 6H											
-	IF	OMARI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BI210	-	211	212.0	17.7	-	3000	5000	-	1.0
-	TF	IBI21	-	211	211.8	11.0	-	3000	3000	185	1.0
OLINO 6H											
-	IF	OLINO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BI215	-	253	253.7	20.4	-	3000	3000	230	1.0
-	TF	IBI21	-	253	253.3	5.0	-	3000	3000	185	1.0
BALAN 6H											
-	IF	BALAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	BI215	-	310	310.6	25.0	-	3000	3000	230	1.0
-	TF	IBI21	-	253	253.3	5.0	-	3000	3000	185	1.0

POITIERS BIARD SID RNAV RWY 03

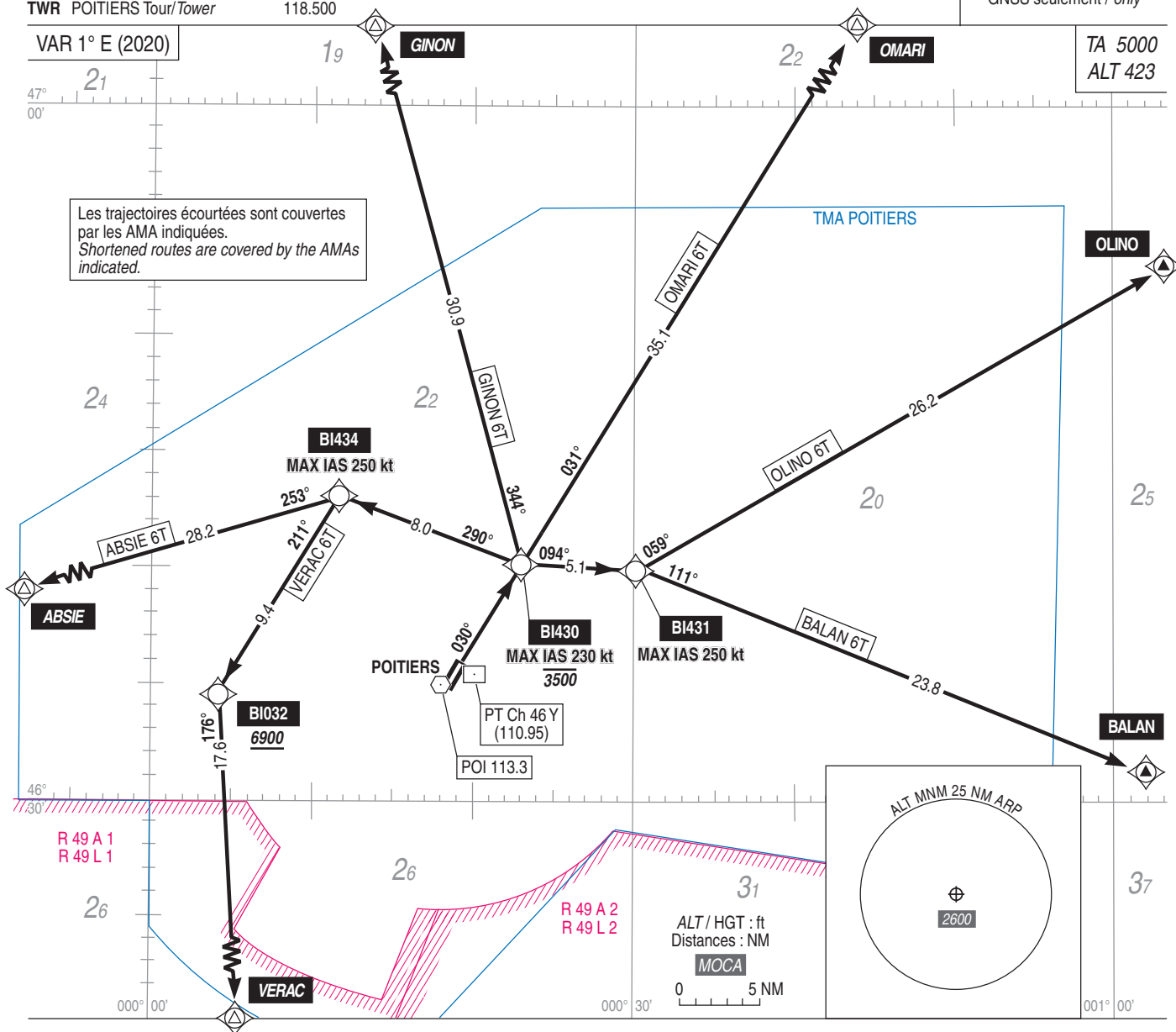
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS POITIERS 121.780
APP POITIERS Approche/Approach 134.100
TWR POITIERS Tour/Tower 118.500

RNAV 1
GNSS seulement / only

VAR 1° E (2020)

TA 5000
ALT 423



POITIERS BIARD
SID RNAV RWY 03
 (Codage proposé / Proposed coding)

SID RNAV RWY 03											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 0.5°E		REF NAVAID : POI		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
VERAC 6T											
← -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	CF	BI430	-	030	030.6	-	-	-	3500	230	1.0
-	TF	BI434	-	290	290.6	8.0	L	-	-	250	1.0
-	TF	BI032	-	211	211.4	9.4	-	6900	-	-	1.0
-	TF	VERAC	-	176	176.3	17.6	-	-	-	-	1.0
ABSIE 6T											
← -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	CF	BI430	-	030	030.6	-	-	-	3500	230	1.0
-	TF	BI434	-	290	290.6	8.0	L	-	-	250	1.0
-	TF	ABSIE	-	253	253.8	28.2	-	-	-	-	1.0
GINON 6T											
← -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	CF	BI430	-	030	030.6	-	-	-	3500	230	1.0
-	TF	GINON	-	344	344.9	30.9	-	-	-	-	1.0
OMARI 6T											
← -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	CF	BI430	-	030	030.6	-	-	-	3500	230	1.0
-	TF	OMARI	-	031	031.5	35.1	-	-	-	-	1.0
OLINO 6T											
← -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	CF	BI430	-	030	030.6	-	-	-	3500	230	1.0
-	TF	BI431	-	094	094.5	5.1	R	-	-	250	1.0
-	TF	OLINO	-	059	059.6	26.2	-	-	-	-	1.0
BALAN 6T											
← -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	CF	BI430	-	030	030.6	-	-	-	3500	230	1.0
-	TF	BI431	-	094	094.5	5.1	R	-	-	250	1.0
-	TF	BALAN	-	111	111.5	23.8	-	-	-	-	1.0

POITIERS BIARD
SID RNAV RWY 03

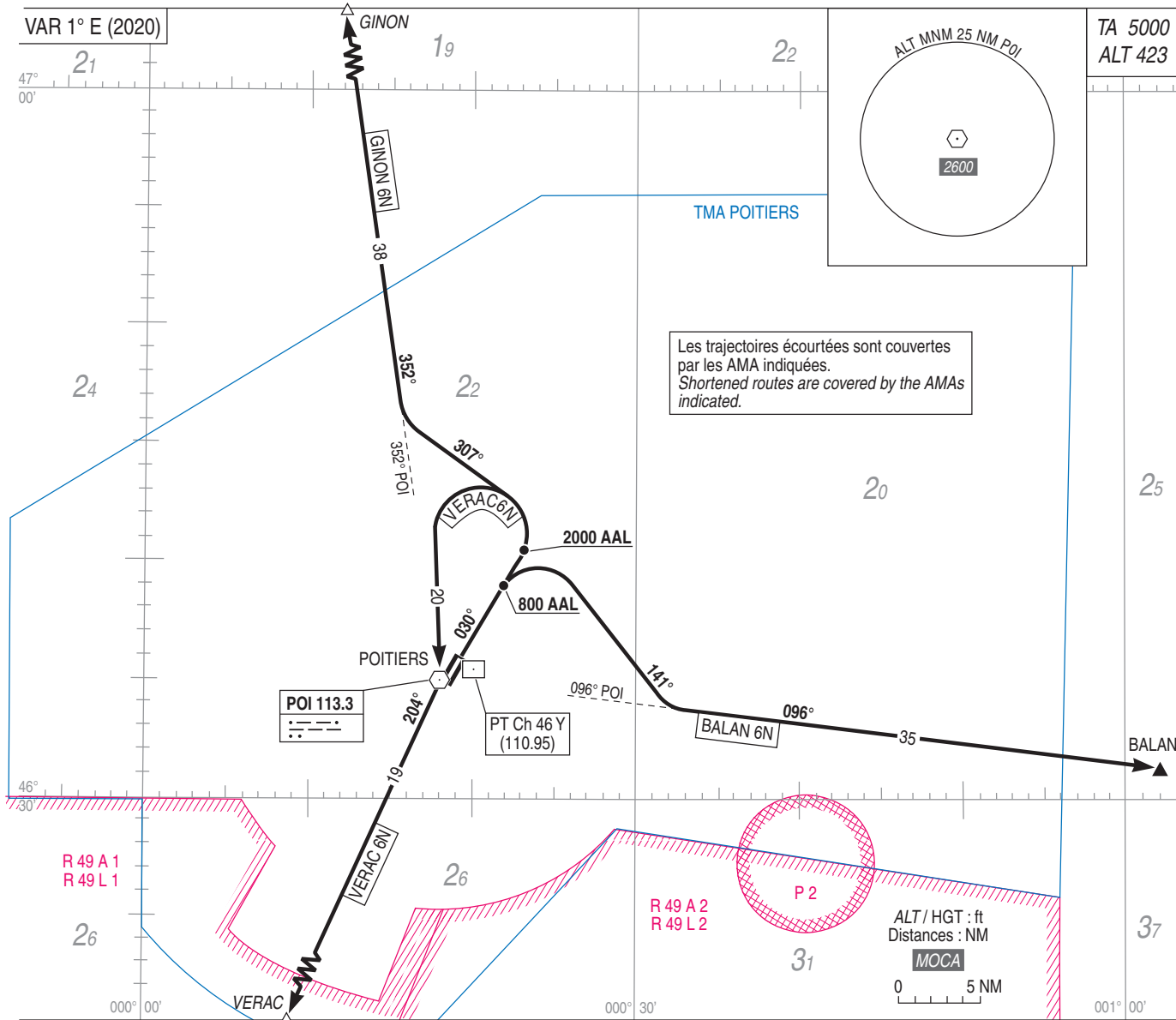
SID RNAV RWY 03			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1 (GNSS <i>only</i>).		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
VERAC 6T	Monter RM 030° vers BI430 puis tourner à gauche vers BI434 puis tourner à gauche vers BI032 puis vers VERAC. <i>Climb to BI430 MAG 030° then turn left to BI434 then turn left to BI032 then to VERAC.</i>	FL70	Pente ATS : 6,9 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope of 6.9 % up to 3500 ft.</i>
ABSIE 6T	Monter RM 030° vers BI430 puis tourner à gauche vers BI434 puis vers ABSIE. <i>Climb to BI430 MAG 030° then turn left to BI434 then to ABSIE.</i>	-	Pente ATS : 6,9 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope of 6.9 % up to 3500 ft.</i>
GINON 6T	Monter RM 030° vers BI430 puis tourner à gauche vers GINON. <i>Climb to BI430 MAG 030° then turn left direct then to GINON.</i>	-	Pente ATS : 6,9 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope of 6.9 % up to 3500 ft.</i>
OMARI 6T	Monter RM 030° vers BI430 puis vers OMARI. <i>Climb to BI430 MAG 030° then to OMARI.</i>	-	Pente ATS : 5 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope of 5 % up to 3500 ft.</i>
OLINO 6T	Monter RM 030° vers BI430 puis tourner à droite vers BI431 puis vers OLINO. <i>Climb to BI430 MAG 030° then turn right to BI431 then to OLINO.</i>	-	Pente ATS : 6 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope of 6 % up to 3500 ft.</i>
BALAN 6T	Monter RM 030° vers BI430 puis tourner à droite vers BI431 puis vers BALAN. <i>Climb to BI430 MAG 030° then turn right to BI431 then to BALAN.</i>	-	Pente ATS : 6 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope of 6 % up to 3500 ft.</i>

POITIERS BIARD
SID CONV RWY 03
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS POITIERS 121.780
APP POITIERS Approche/Approach 134.100
TWR POITIERS Tour/Tower 118.500

VAR 1° E (2020)

TA 5000
ALT 423

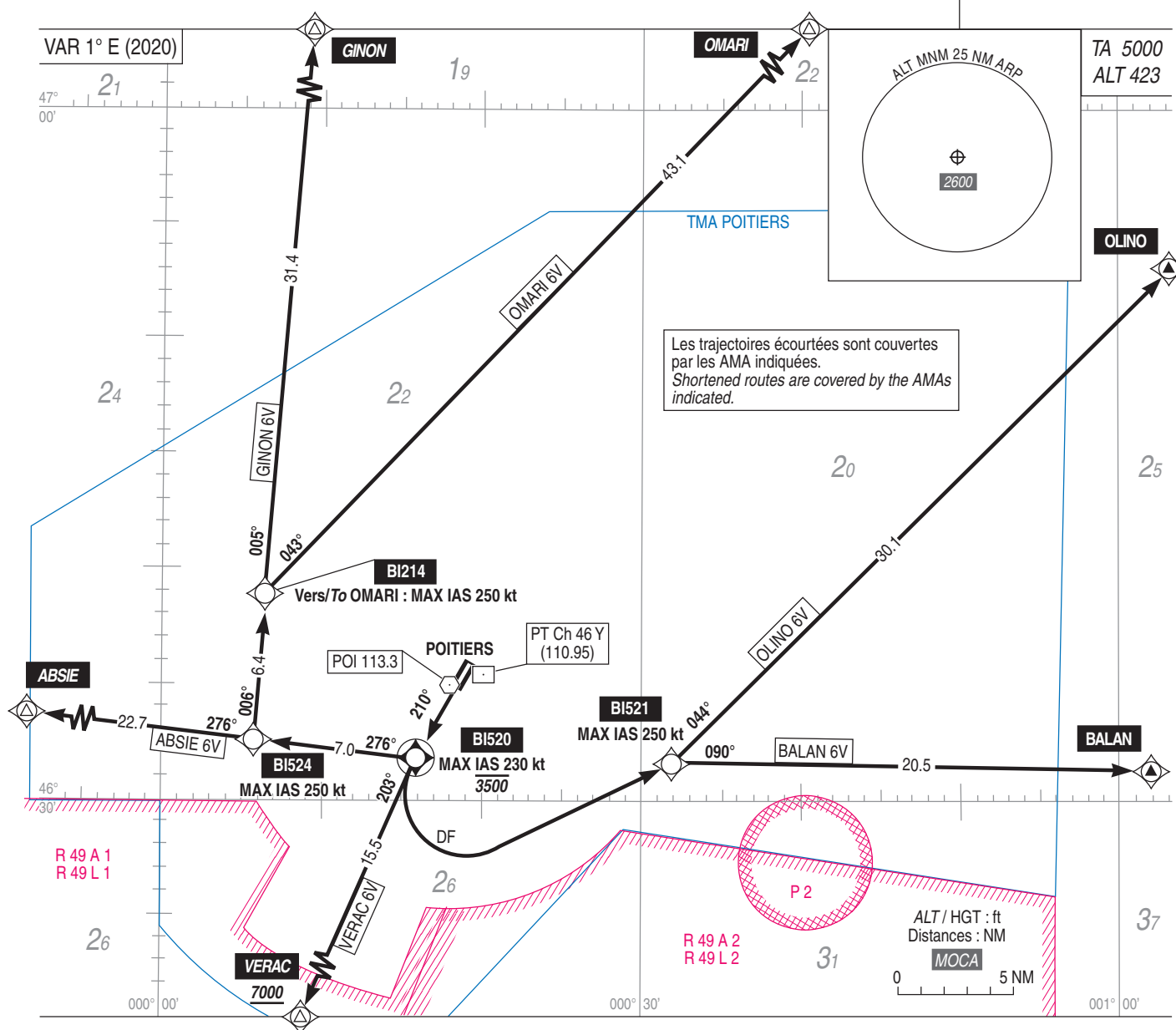


POITIERS BIARD
SID CONV RWY 03

SID CONV RWY 03			
CAT	A B C D		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
GINON 6N	Monter RM 030° : A 2000 ft AAL, tourner à gauche RM 307° pour intercepter et suivre le RDL 352° POI (RM 352°) vers GINON. Climb MAG 030° : At 2000 ft AAL, turn left MAG 307° to intercept and follow RDL 352° POI (MAG 352°) to GINON.	-	En cas d'activité vélivole : Pente ATS : 5 % jusqu'à 3000 ft. When gliding activity : ATS slope : 5 % up to 3000 ft.
BALAN 6N	Monter RM 030° : A 800 ft AAL, tourner à droite RM 141° pour intercepter et suivre le RDL 096° POI (RM 096°) vers BALAN. Climb MAG 030° : At 800 ft AAL, turn right MAG 141° to intercept and follow RDL 096° POI (MAG 096°) to BALAN.	-	Pente ATS : 6% jusqu'à 3000 ft. ATS slope : 6 % up to 3000 ft.
VERAC 6N	Monter RM 030° : A 2000 ft AAL, tourner à gauche vers POI. A POI suivre le RDL 204° POI (RM 204°) vers VERAC. Climb MAG 030° : At 2000 ft AAL, turn left to POI. Over POI follow RDL 204° POI (MAG 204°) to VERAC.	-	Pente ATS : 5 % jusqu'au FL70. ATS slope : 5 % up to FL70.

**POITIERS BIARD
SID RNAV RWY 21**

(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS POITIERS 121.780
APP POITIERS Approche/Approach 134.100
TWR POITIERS Tour/Tower 118.500**RNAV 1**
GNSS seulement / only

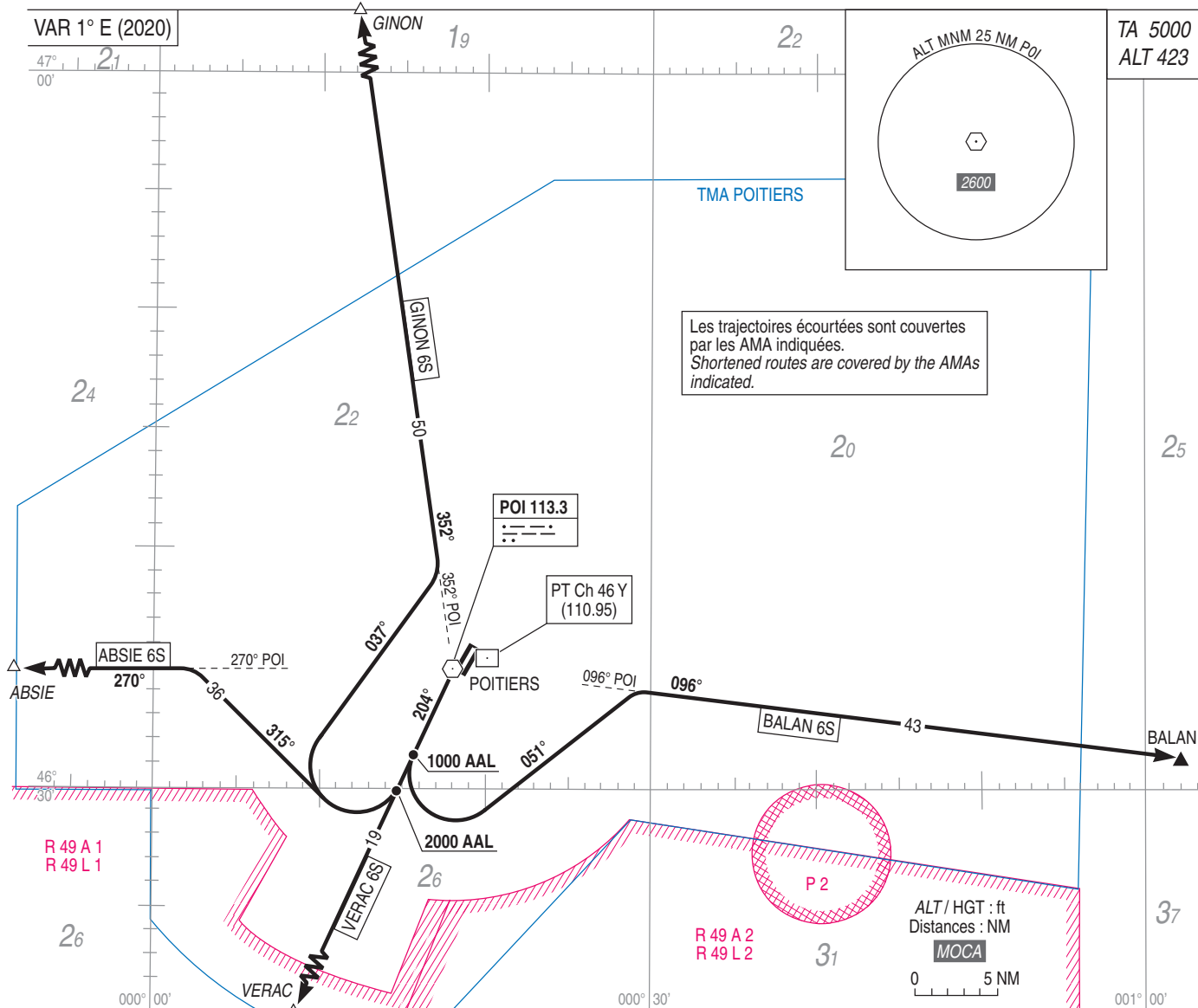
POITIERS BIARD
SID RNAV RWY 21
 (Codage proposé / Proposed coding)

SID RNAV RWY 21											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 0.5°E		REF NAVAID : POI		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
VERAC 6V											
← -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	CF	BI520	-	210	210.6	-	-	-	3500	230	1.0
-	TF	VERAC	-	203	203.7	15.5	-	7000	-	-	1.0
ABSIE 6V											
← -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	CF	BI520	-	210	210.6	-	-	-	3500	230	1.0
-	TF	BI524	-	276	276.9	7.0	-	-	-	250	1.0
-	TF	ABSIE	-	276	276.8	22.7	-	-	-	-	1.0
GINON 6V											
← -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	CF	BI520	-	210	210.6	-	-	-	3500	230	1.0
-	TF	BI524	-	276	276.9	7.0	-	-	-	250	1.0
-	TF	BI214	-	006	006.1	6.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	GINON	-	005	005.8	31.4	-	-	-	-	1.0
OMARI 6V											
← -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	CF	BI520	-	210	210.6	-	-	-	3500	230	1.0
-	TF	BI524	-	276	276.9	7.0	-	-	-	250	1.0
-	TF	BI214	-	006	006.1	6.4	-	-	-	250	1.0
-	TF	OMARI	-	043	043.3	43.1	-	-	-	-	1.0
OLINO 6V											
← -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	CF	BI520	Yes	210	210.6	-	-	-	3500	230	1.0
-	DF	BI521	-	-	-	-	L	-	-	250	1.0
-	TF	OLINO	-	044	044.1	30.1	-	-	-	-	1.0
BALAN 6V											
← -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	CF	BI520	Yes	210	210.6	-	-	-	3500	230	1.0
-	DF	BI521	-	-	-	-	L	-	-	250	1.0
-	TF	BALAN	-	090	091.0	20.5	-	-	-	-	1.0

POITIERS BIARD
SID RNAV RWY 21

SID RNAV RWY 21			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1 (GNSS <i>only</i>).		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
VERAC 6V	Monter RM 210° vers BI520 puis vers VERAC. <i>Climb to BI520 MAG 210° then to VERAC.</i>	FL70	Pente ATS : 7 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope : 7 % up to 3500 ft.</i>
ABSIE 6V	Monter RM 210° vers BI520 puis tourner à droite vers BI524 puis vers ABSIE. <i>Climb to BI520 MAG 210° then turn right to BI524 then to ABSIE.</i>	-	Pente ATS : 6,1 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope : 6.1 % up to 3500 ft.</i>
GINON 6V	Monter RM 210° vers BI520 puis tourner à droite vers BI524 puis tourner à droite vers BI214 puis vers GINON. <i>Climb to BI520 MAG 210° then turn right to BI524 then turn right to BI214 then to GINON.</i>	-	Pente ATS : 6,1 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope : 6.1 % up to 3500 ft.</i>
OMARI 6V	Monter RM 210° vers BI520 puis tourner à droite vers BI524 puis tourner à droite vers BI214 puis vers OMARI. <i>Climb to BI520 MAG 210° then turn right to BI524 then turn right to BI214 then to OMARI.</i>	-	Pente ATS : 6,1 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope : 6.1 % up to 3500 ft.</i>
OLINO 6V	Monter RM 210° vers <u>BI520</u> puis tourner à gauche direct vers BI521 puis vers OLINO. <i>Climb to <u>BI520</u> MAG 210° then turn left direct to BI521 then to OLINO.</i>	-	Pente ATS : 5,4 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope : 5.4 % up to 3500 ft.</i>
BALAN 6V	Monter RM 210° vers <u>BI520</u> puis tourner à gauche direct vers BI521 puis vers BALAN. <i>Climb to <u>BI520</u> MAG 210° then turn left direct to BI521 then to BALAN.</i>	-	Pente ATS : 5,4 % jusqu'à 3500 ft. <i>ATS slope : 5.4 % up to 3500 ft.</i>

ATIS POITIERS	121.780
APP : POITIERS Approche/ <i>Approach</i>	134.100
TWR : POITIERS Tour/ <i>Tower</i>	118.500



POITIERS BIARD
SID CONV RWY 21

SID CONV RWY 21			
CAT	A B C D		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
ABSIE 6S	Monter et suivre le RDL 204° POI (RM 204°). A 2000 ft AAL, tourner à droite RM 315° pour intercepter et suivre le RDL 270° POI (RM 270°) vers ABSIE. Climb and follow RDL 204° POI (MAG 204°). At 2000 ft AAL, turn right MAG 315° to intercept and follow RDL 270° POI (MAG 270°) to ABSIE.	-	En cas d'activité vélivole : Pente ATS : 8 % jusqu'à 3000 ft. When gliding activity : ATS slope : 8 % up to 3000 ft.
GINON 6S	Monter et suivre le RDL 204° POI (RM 204°). A 2000 ft AAL, tourner à droite RM 037° pour intercepter et suivre le RDL 352° POI (RM 352°) vers GINON. Climb and follow RDL 204° POI (MAG 204°). At 2000 ft AAL, turn right MAG 037° to intercept and follow RDL 352° POI (MAG 352°) to GINON.	-	En cas d'activité vélivole : Pente ATS : 8 % jusqu'à 3000 ft. When gliding activity : ATS slope : 8 % up to 3000 ft.
BALAN 6S	Monter et suivre le RDL 204° POI (RM 204°). A 1000 ft AAL, tourner à gauche RM 051° pour intercepter et suivre le RDL 096° POI (RM 096°) vers BALAN. Climb and follow RDL 204° POI (MAG 204°). At 1000 ft AAL, turn left MAG 051° to intercept and follow RDL 096° POI (MAG 096°) to BALAN.	-	Pente ATS : 6 % jusqu'à 3000 ft. ATS slope : 6 % up to 3000 ft.
VERAC 6S	Monter et suivre le RDL 204° POI (RM 204°) vers VERAC. Climb and follow RDL 204° POI (MAG 204°) to VERAC.	-	Si R 49A active : Pente ATS : 10 % jusqu'au FL70. If R 49A in activity : ATS slope : 10 % up to FL70.

CARTE D'AERODROME

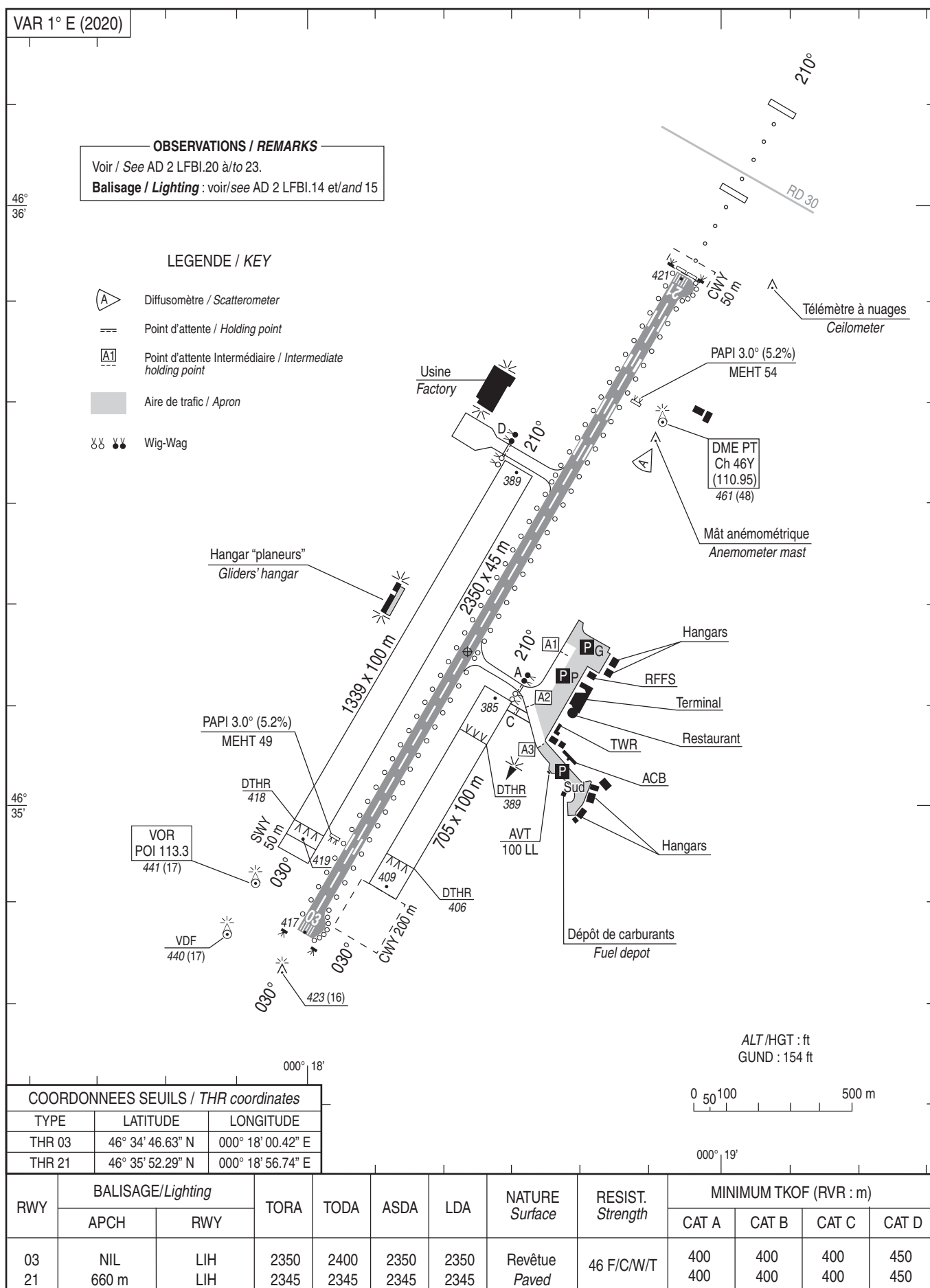
Aerodrome chart

ATIS : 121.780 ☎ 05 49 41 94 30

POITIERS BIARD

46 35 15 N - 000 18 24 E

ALT AD : 423 (16 hPa)



DATA

POITIERS BIARD

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

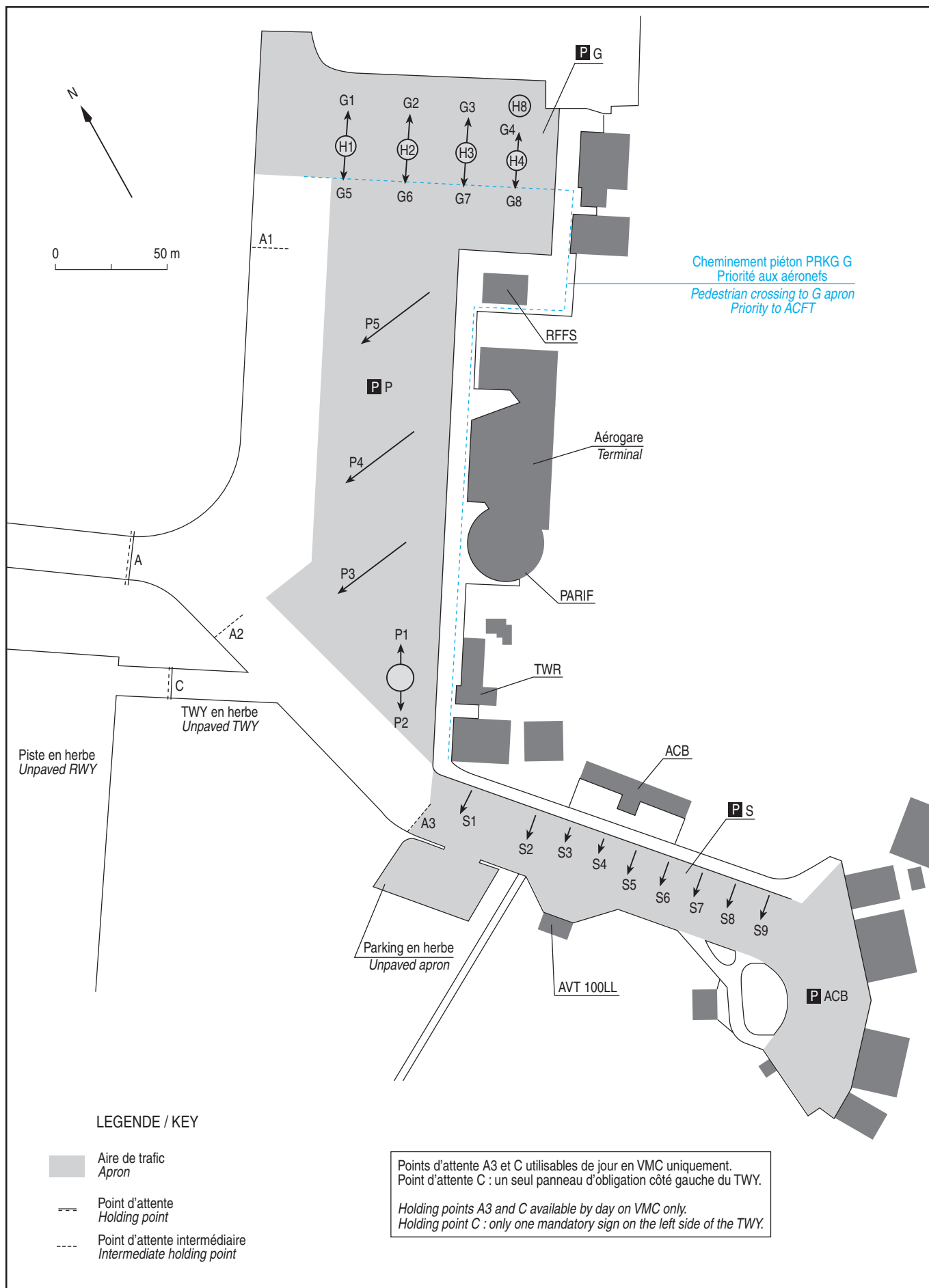
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
→ CNA	REF ENR 4.1			X	X	
→ LMG	REF ENR 4.1			X	X	
POI	REF ENR 4.1			X	X	X
ABSIE	REF ENR 4.4		X	X	X	
BALAN	REF ENR 4.4		X	X	X	
GINON	REF ENR 4.4		X	X	X	
OLINO	REF ENR 4.4		X	X	X	
OMARI	REF ENR 4.4		X		X	
VERAC	REF ENR 4.4		X	X	X	
BI030	46°42'14.2" N	000°24'25.1" E	X		X	X
BI031	46°33'48.5" N	000°30'01.0" E	X		X	X
BI032	46°34'55.9" N	000°04'38.3" E	X		X	X
BI033	46°22'52.9" N	000°14'33.5" E	X		X	X
BI034	46°26'54.8" N	000°04'39.2" E	X		X	X
BI210	46°55'01.2" N	000°35'49.7" E	X		X	X
BI211	46°38'21.5" N	000°31'09.6" E	X			X
BI212	46°49'39.5" N	000°20'40.7" E	X		X	X
BI213	46°41'53.5" N	000°36'17.6" E	X			X
BI214	46°38'47.6" N	000°06'11.5" E	X		X	
BI215	46°47'09.0" N	000°34'23.4" E	X		X	X
BI220	46°33'17.4" N	000°16'43.8" E	X			X
BI430	46°40'10.3" N	000°22'38.5" E	X		X	
BI431	46°39'45.9" N	000°30'00.0" E	X		X	
BI434	46°42'58.9" N	000°11'45.6" E	X		X	
BI520	46°31'34.2" N	000°15'15.5" E	X		X	
BI521	46°31'23.2" N	000°32'20.6" E	X		X	
BI524	46°32'24.1" N	000°05'11.5" E	X		X	
IBI03	46°24'54.7" N	000°09'34.7" E	X		X	X
FBI03	46°27'55.6" N	000°12'08.9" E	X			X
RW03	REF AD 2 LFBI.12 THR 03		X			X
IBI21	46°45'42.8" N	000°27'25.3" E	X		X	X
FBI21	46°42'42.3" N	000°24'49.4" E	X			X
RW21	REF AD 2 LFBI.12 THR 21		X			X

AIRE DE STATIONNEMENT

Parking areas

POITIERS BIARD



AIRE DE STATIONNEMENT
PARKING AREAS

POITIERS BIARD

UTILISATION PARKINGS

Aires de stationnement limitées.

Parking P réservé :

- Aux aéronefs commerciaux programmés.
- Aux aéronefs assistés, avec un préavis de 12 HR auprès du service d'assistance en escale. Le stationnement sans autorisation préalable pourra être refusé.

Assistance en escale :

TEL : 05 49 30 04 45
E-mail : trafic@poitiers.aeroport.fr
FAX : 05 49 58 81 72
SITA : PISAMXH
Fréquence : 131.465 MHz

P1/P2 : ATR72, DH8.

P3 : avion code C (longueur max 39,5m).

P4 : avion code C (longueur max 39,5m).

P5 : avion code C (longueur 45m max, envergure 43m max).

Les parkings P3 et P4 sont équipés de barrières anti-souffle.

Parcage suivant les ordres du placeur.

Vigilance particulière au souffle généré sur P3 lors d'un départ de P2.

Parking G : Aviation Générale

Stationnement en autonome selon disponibilité.

G1/G5 : 1 place pour avion code B (longueur 30m max.).

G2/G6 : 1 place pour avion code B (longueur 30m max.).

G3/G7 : 1 place pour avion code B (longueur 30m max.).

G4/G8 : 1 place pour avion code B (envergure 19m max.).

Lors du déplacement d'un aéronef sur le parking, aucun mouvement simultané n'est autorisé sur les postes voisins.

Parking S : Aviation Générale

Pour aéronef d'envergure maximale 12m.

- 7 places pour avion d'envergure 12m max.

- 2 places pour avion d'envergure 12m max et de longueur 10,5m max (S3, S4).

Parking ACB : réservé aux aéronefs basés.

Emplacements hélicoptères :

Sur parking G.

H1, H2, H3 pour hélicoptères de longueur hors-tout 16,65m max.

H4, H8 pour hélicoptères de longueur hors-tout 12,94m max.

Lors du déplacement d'un hélicoptère stationné sur H1, aucun mouvement n'est autorisé sur la voie de circulation parallèle.

Pour les hélicoptères de longueur hors-tout supérieure à 16,65m, demande de parking obligatoire auprès du service d'assistance en escale.

LUN-VEN 0800-1700, PPR PN 2HR.

En dehors de ces HOR, PPR PN 12 HR.

APRON USE

Limited stands

Apron P reserved :

- Scheduled commercial flight.
- Handled aircraft, PPR PN 12HR to handling service.
- Parking without prior permission can be refused.

Handling :

TEL : 05 49 30 04 45
E-mail : trafic@poitiers.aeroport.fr
FAX : 05 49 58 81 72
SITA : PISAMXH
Frequency : 131.465 MHz

P1/P2 : ATR72, DH8.

P3 : ACFT code C (max length 39,5m).

P4 : ACFT code C (max length 39,5m).

P5 : ACFT code C (length less than 45m, wingspan less than 43m).

Stands P3 and P4 are equipped with blast fences.

Follow marshaller's instruction.

Beware of jet blast at stand P3 when aircraft are leaving stand P2.

Apron G : General Aviation

Autonomous parking depending on availability.

G1/G5 : 1 stand for ACFT code B (max length 30m).

G2/G6 : 1 stand for ACFT code B (max length 30m).

G3/G7 : 1 stand for ACFT code B (max length 30m).

G4/G8 : 1 stand for ACFT code B (max wingspan 19m).

When a helicopter or plane is moving on apron, no simultaneous use of neighboring stands is allowed.

Apron S : General Aviation

For aircraft with max wingspan 12m.

- 7 stands for aircraft with 12m wingspan max.

- 2 stands for aircraft with 12m wingspan max and 10,5m max length (S3, S4).

Apron ACB : reserved for home based ACFT.

Helicopters stands :

On apron G.

H1, H2, H3 for helicopter with an overall length of 16,65m max.

H4, H8 for helicopter with an overall length of 12,94m max.

When a helicopter is moving to/from H1, no simultaneous use of neighboring taxiway is allowed.

For helicopter with an overall length up to 16,65m (SA330, EC225, S92...), mandatory request to handling service.

MON-FRI 0800-1700, PPR PN 2HR.

Outside these SKED, PPR PN 12HR.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 423, THR : 417 (15 hPa)

POITIERS BIARD

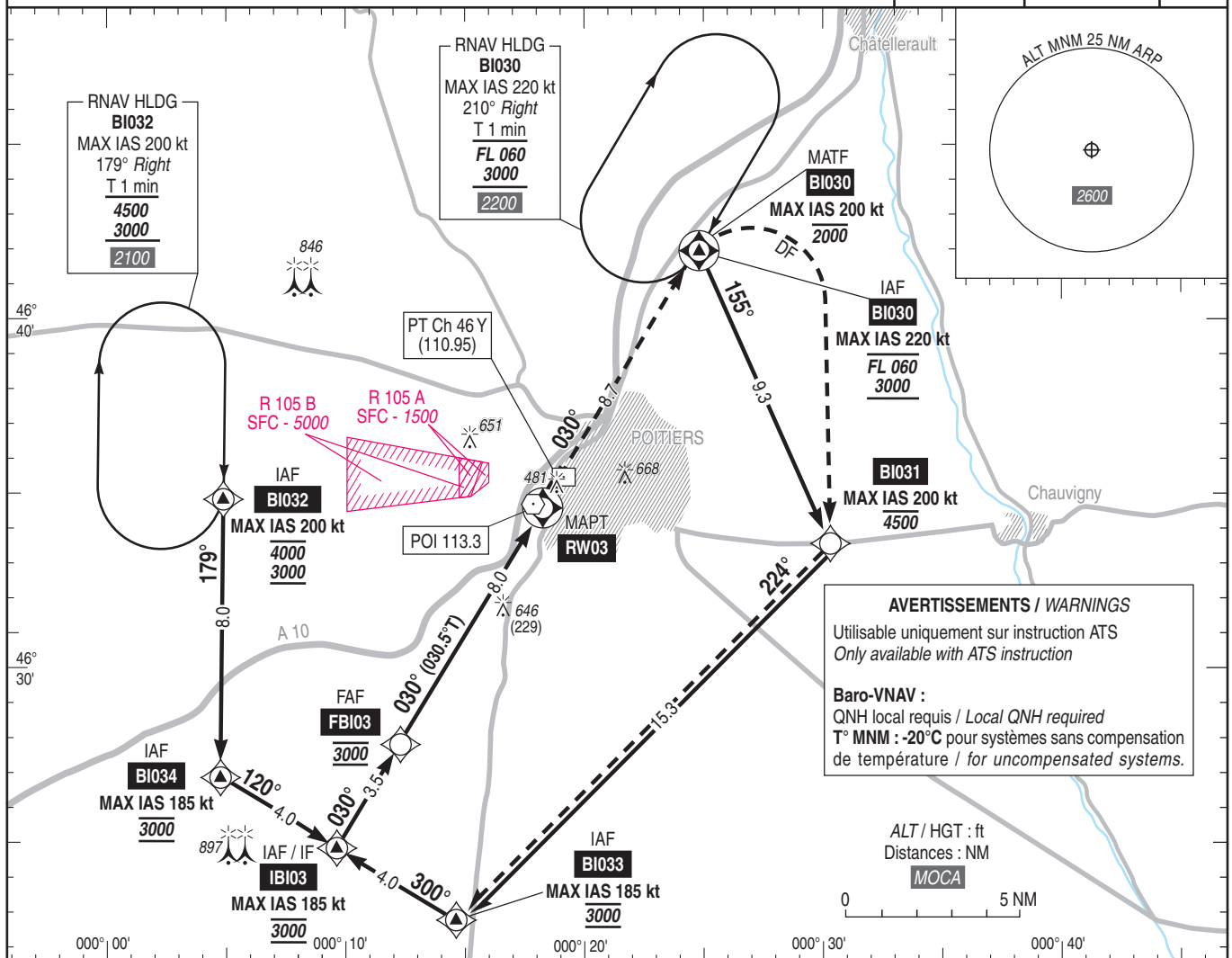
RNP RWY 03

ATIS POITIERS 121.780

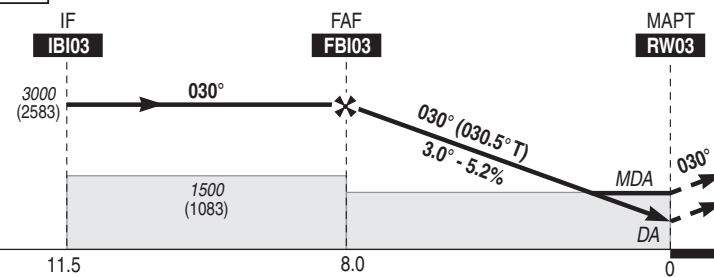
APP : POITIERS Approche / Approach 134.100

TWR : POITIERS Tour / Tower 118.500

RNP APCH

EGNOS
Ch 61875
E03A
TCH : 49VAR
1° E
(2020)

TA : 5000



API : Monter vers **BIO30** (MAX IAS 200kt - 2000 MAX), puis tourner à droite direct vers **BIO31** en montée vers **3000** (MAX IAS 200kt - 4500 MAX), puis vers **BIO33** (MAX IAS 185kt - 3000). Monter à 1300 avant d'accélérer en palier.

Missed APCH: Climb to **BIO30** (MAX IAS 200kt - 2000 MAX), then turn right direct to **BIO31** climbing up to **3000** (MAX IAS 200kt - 4500 MAX) then to **BIO33** (MAX IAS 185kt - 3000). Climb up to 1300 prior to level acceleration.

→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		DIST RW03
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A			163			174	1500			970 (550)	1500	NM ALT (HGT)
B	670 (250)	1300	173	670 (250)	1300	181	1500			970 (550)	1600	
C			183			194	2200	467		1140 (720)	2400	
D			193			220	2200			1140 (720)	3600	

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste. / Circling prohibited South-East of RWY.

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FBI03 - RW03	8.0 NM	6 min 51	6 min 00	5 min 20	4 min 48	4 min 10	3 min 42	3 min 19	3 min 00	2 min 36
VSP (ft/min)		370	420	480	530	610	690	770	840	980

RNP RWY 03												
RMK	-	MAG VAR 2020 0.5°E							REF NAV AID :-			
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	BI030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	BI032	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	BI032	-	-	-	-	-	3000	4000	200	-	-
INA BI032	TF	BI034	-	179	179.9	8.0	-	3000	3000	185	-	1.0
	TF	IBI03	-	120	120.4	4.0	-	3000	3000	185	-	1.0
	IF	BI034	-	-	-	-	-	3000	3000	185	-	-
INA BI034	TF	IBI03	-	120	120.4	4.0	-	3000	3000	185	-	1.0
	IF	BI033	-	-	-	-	-	3000	3000	185	-	-
INA BI033	TF	IBI03	-	300	300.5	4.0	-	3000	3000	185	-	1.0
	IF	BI030	-	-	-	-	-	3000	FL060	220	-	-
INA BI030	TF	BI031	-	155	155.4	9.3	-	3000	4500	200	-	1.0
	TF	BI033	-	224	224.4	15.3	-	3000	3000	185	-	1.0
	TF	IBI03	-	300	300.5	4.0	-	3000	3000	185	-	1.0
	IF	IBI03	-	-	-	-	-	3000	3000	185	-	-
APCH	TF	FBI03	-	030	030.5	3.5	-	3000	3000	-	-	1.0
	TF	RW03	Yes	030	030.5	8.0	-	-	-	-	-3.00 / 49	0.3
	TF	BI030	Yes	030	030.6	8.7	-	-	2000	200	-	1.0
	DF	BI031	-	-	-	-	R	-	4500	200	-	1.0
	TF	BI033	-	224	224.4	15.3	-	3000	3000	185	-	1.0

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBI
Runway	03
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E03A
LTP/FTP Latitude	463446.6260N
LTP/FTP Longitude	0001800.4195E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	174.2
FPAP Latitude	463552.2935N
Delta FPAP Latitude (seconds)	65.6675
FPAP Longitude	0001856.7365E
Delta FPAP Longitude (seconds)	56.3170
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 09 02 06 0C 03 00 00 01 33 30 05 C4 63 FD 13 C7 F8 20 00 CE 1A 07 01 02 FA B7 01 EA 01 2C 01 64 00 C8 AF 1D EC 32 BC
Calculated CRC Value	1DEC32BC

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	127.3

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

POITIERS BIARD

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 423, THR : 421 (16 hPa)

RNP RWY 21

ATIS POITIERS : 121.780

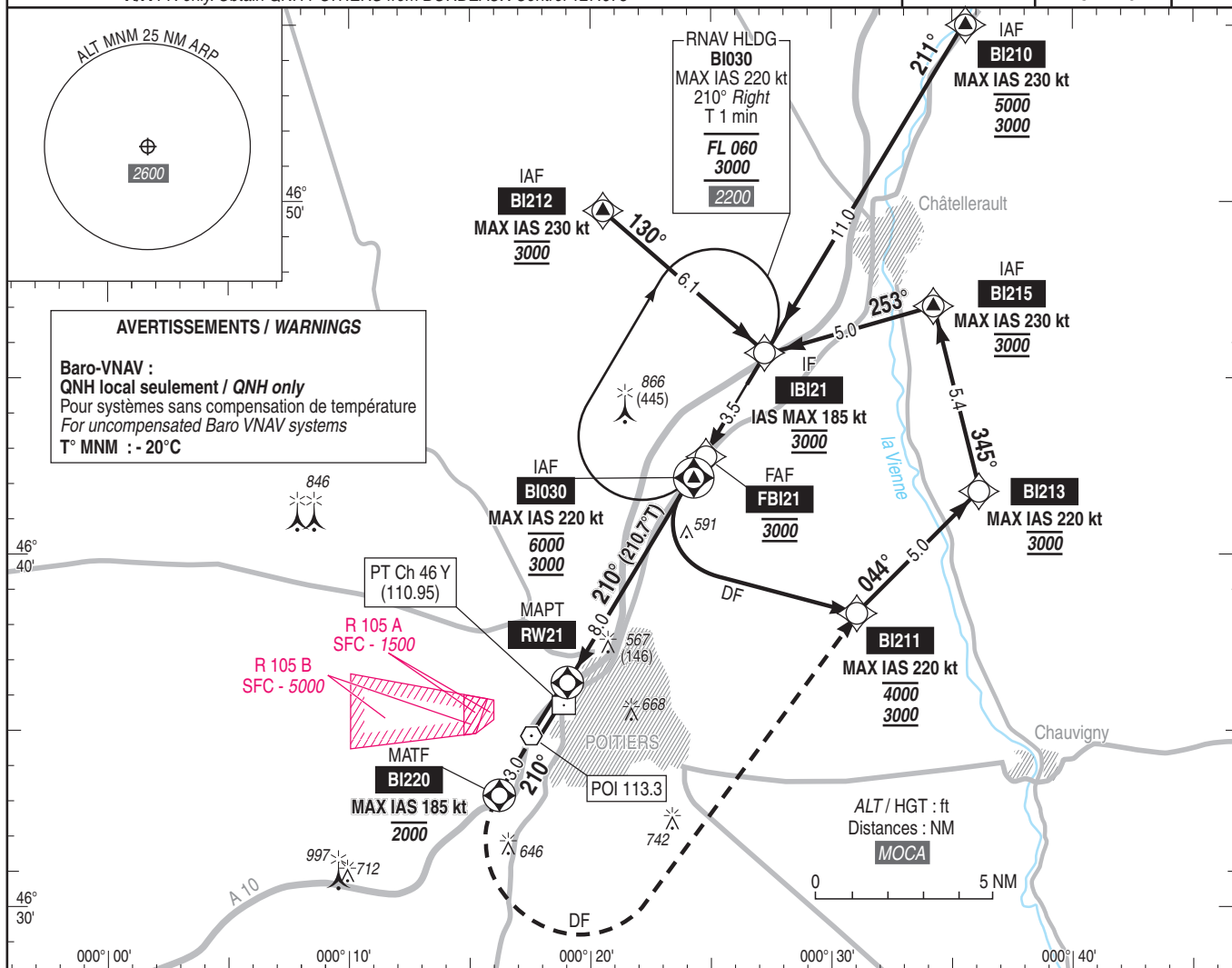
APP : POITIERS Approche / Approach 134.100

TWR : POITIERS Tour / Tower 118.500

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de POITIERS auprès de BORDEAUX Contrôle 127.675

A/A FR only. Obtain QNH POITIERS from BORDEAUX Control 127.675

RNP APCH

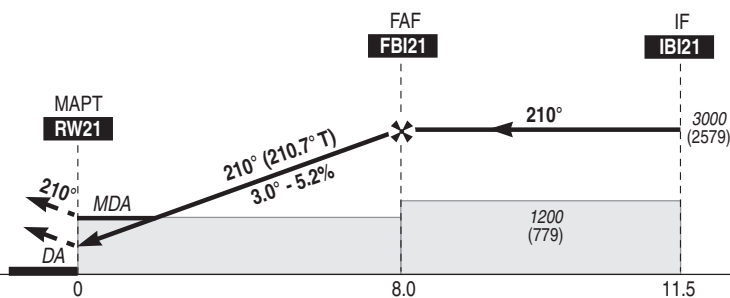
EGNOS
Ch 70004
E21A
TCH : 49VAR
1° E
(2020)

TA : 5000

API : Monter vers **BI220** (MAX IAS 185 kt) vers **2000** (1579), puis tourner à gauche direct vers **BI211** en montée vers **4000** (3579) (MAX IAS 220 kt), puis vers **BI213** en descente vers **3000** (2579), puis vers **BI215** (MAX IAS 230 kt). Monter à **1300** (879) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb towards **BI220** (MAX IAS 185 kt) up to **2000** (1579), then turn left direct to **BI211** climbing up to **4000** (3579) (MAX IAS 220 kt), then to **BI213** descending down to **3000** (2579), then direct to **BI215** (MAX IAS 230 kt). Climb up to **1300** (879) prior to level acceleration.

THR ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		DIST RW21						
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS							
A	630 (200)		176	700 (280)	900	278				970 (550)	1500	NM	2	3	4	5	6	7
B	630 (200)	750	188	710 (290)	900	287	820 (400)	1400	392	970 (550)	1600	ALT	1110	1420	1740	2050	2370	2690
C	630 (200)		196	720 (300)	900	297				1140 (720)	2400	(HGT)	(689)	(999)	(1319)	(1629)	(1949)	(2269)
D	630 (210)		206	730 (310)	1000	307				1140 (720)	3600							

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste / Circling prohibited South-East of RWY.

FBI21 - RW21	8.0 NM	70 kt	90 kt	110 kt	130 kt	150 kt	170 kt	185 kt
VSP (ft/min)		6 min 51	5 min 20	4 min 22	3 min 42	3 min 12	2 min 49	2 min 36
		370	470	580	690	790	900	980

SERVICE
DE L'INFORMATION
AÉRONAUTIQUE

RNP RWY 21											
RMK	-							MAG VAR 2020 0.5°E		REF NAV AID :-	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	BI030	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	BI210	-	-	-	-	-	3000	5000	230	-
INA BI210	TF	BI21	-	211	211.8	11.0	-	3000	3000	185	1.0
	IF	BI212	-	-	-	-	-	3000	3000	230	-
INA BI212	TF	BI21	-	130	130.4	6.1	-	3000	3000	185	1.0
	IF	BI215	-	-	-	-	-	3000	3000	230	-
INA BI215	TF	BI21	-	253	253.3	5.0	-	3000	3000	185	1.0
	IF	BI030	Yes	-	-	-	-	3000	6000	220	-
INA BI030	DF	BI211	-	-	-	-	L	3000	4000	220	1.0
	TF	BI213	-	044	045.0	5.0	-	3000	3000	220	1.0
	TF	BI215	-	345	346.0	5.4	-	3000	3000	230	1.0
	TF	BI21	-	253	253.3	5.0	L	3000	3000	185	1.0
	IF	BI21	-	-	-	-	-	3000	3000	185	-
	TF	FB21	-	210	210.7	3.5	-	3000	3000	-	1.0
APCH	TF	RW21	Yes	210	210.7	8.0	-	-	-	-	0.3
	TF	BI220	Yes	210	210.6	3.0	-	-	2000	185	1.0
	DF	BI211	-	-	-	-	L	3000	4000	220	1.0
	TF	BI213	-	044	045.0	5.0	-	3000	3000	220	1.0
	TF	BI215	-	345	346.0	5.4	-	3000	3000	230	1.0

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBI
Runway	21
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E21A
LTP/FTP Latitude	463552.2935N
LTP/FTP Longitude	0001856.7365E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	175.2
FPAP Latitude	463446.6260N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-65.6675
FPAP Longitude	0001800.4195E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-56.3170
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 09 02 06 0C 15 00 00 01 31 32 05 CB 64 FF 13 C1 B0 22 00 D8 1A F9 FE FD 06 48 FE 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 70 8F F1 32
Calculated CRC Value	708FF132

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	128.3
FPAP Orthometric Height (metres)	128.3

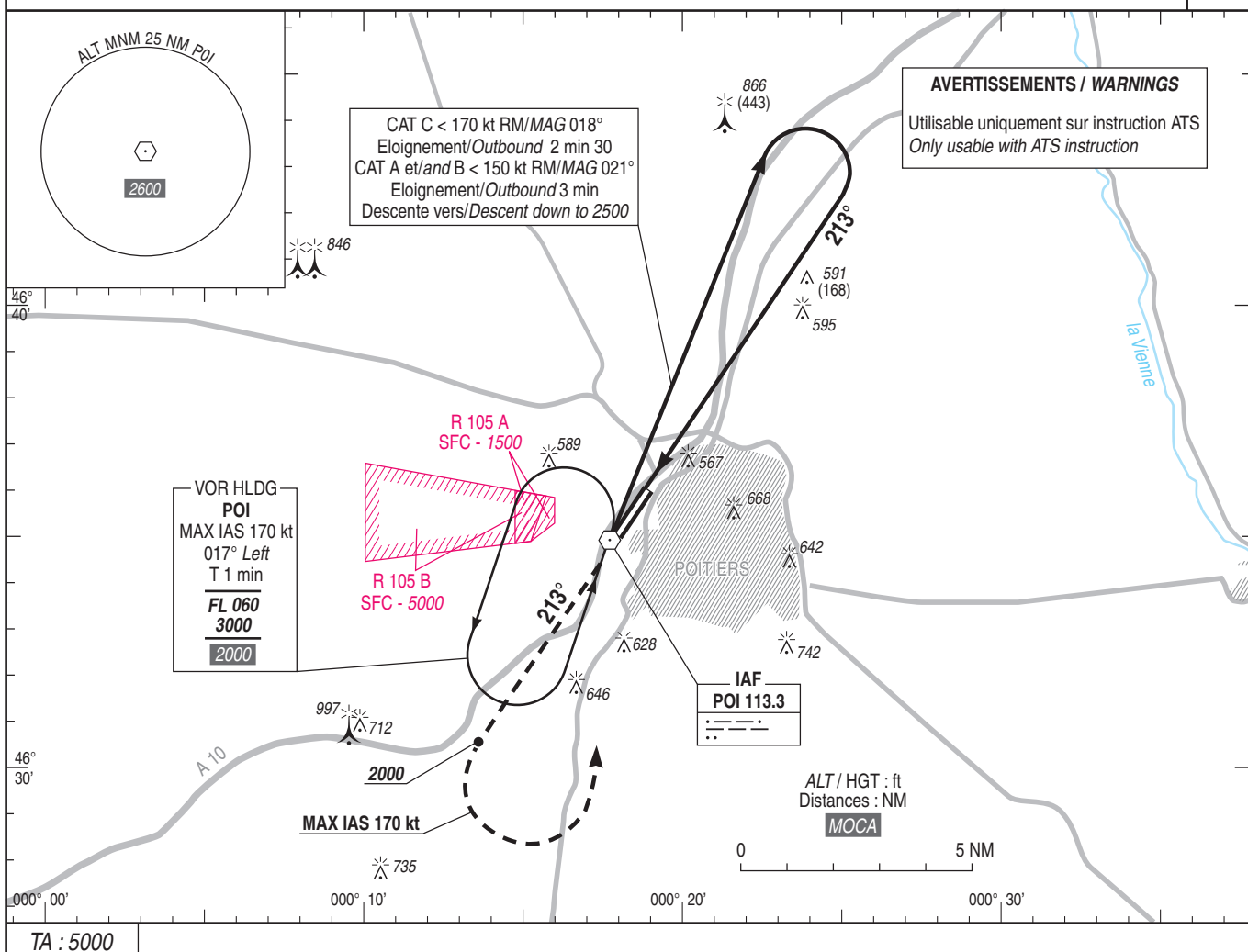
POITIERS BIARD

CAT A B C

ALT AD : 423 (16 hPa), THR : 421

VOR Y RWY 21

ATIS POITIERS : 121.780
APP : POITIERS Approche/Approach 134.100
TWR : POITIERS Tour/Tower 118.500

VAR
1° E
(2020)

API : Monter **RM 213°** (RDL 033° POI) vers **2000** (1577). A **POI**, suivre la **RM 213°**.

A **2000** (1577), tourner à **gauche** vers **POI** en montée vers **3000** (2577).

Ne pas tourner avant le MAPT.

Monter à 2000 (1577) avant d'accélérer en palier.

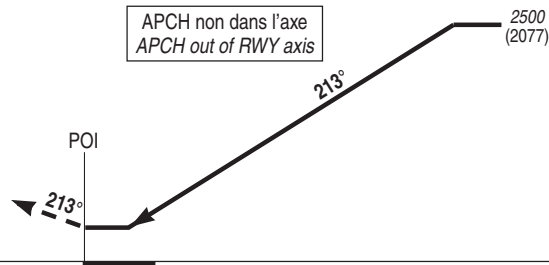
Missed APCH : Climb **MAG 213°** (RDL 033° POI) up to **2000** (1577).

At **POI**, follow **MAG 213°**. At **2000** (1577), turn **left** to **POI** up to **3000** (2577).

Do not turn before MAPT.

Climb up to 2000 (1577) prior to level acceleration.

APCH non dans l'axe
APCH out of RWY axis



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VOR Y			MVL / Circling (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A B C	900 (480)	1500	472	970 (540)	1500
		1500		970 (540)	1600
		1800		1140 (720)	2400

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste / Circling is prohibited South-East of RWY.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

POITIERS BIARD

Instrument approach

CAT A B C

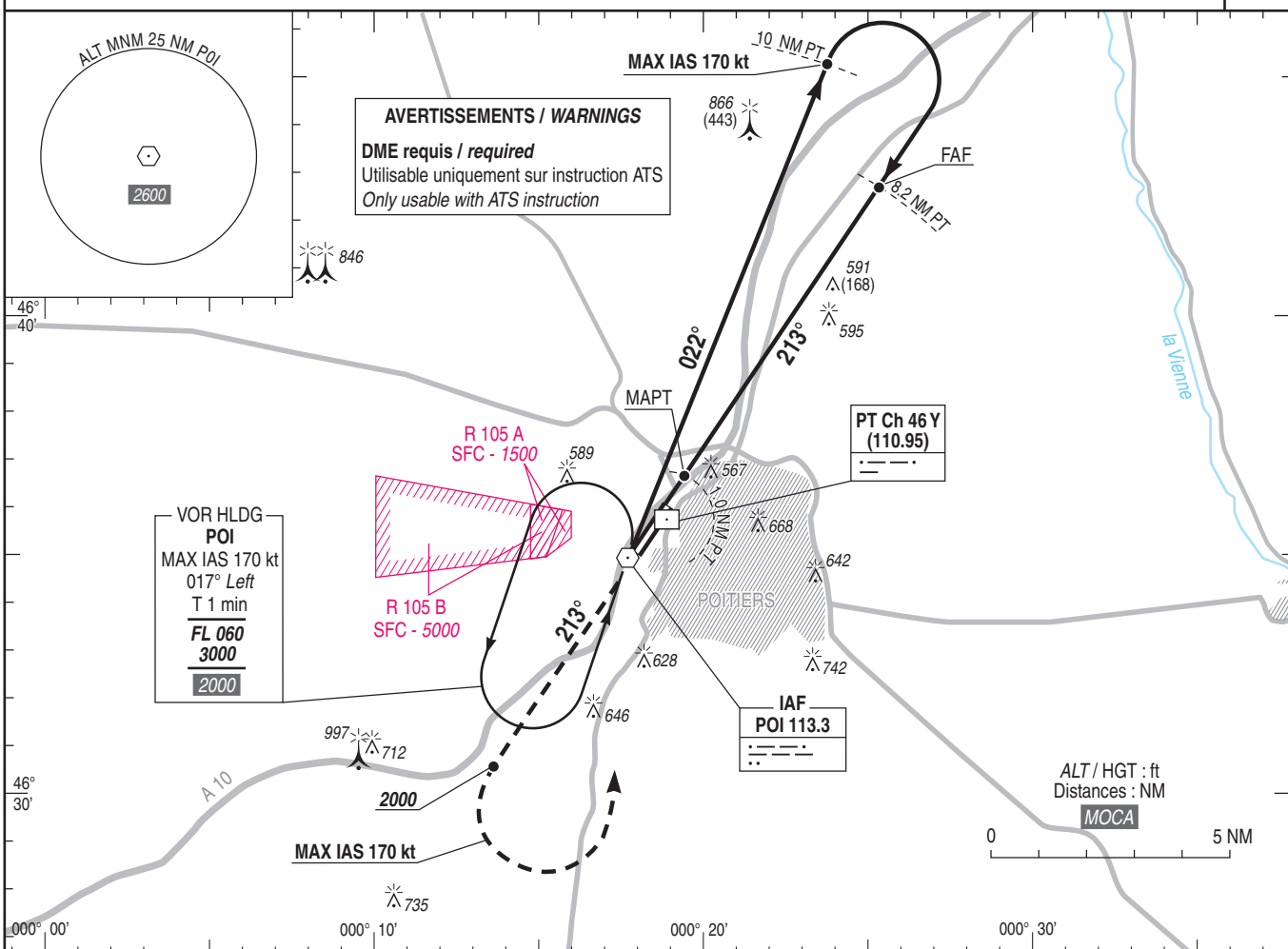
ALT AD : 423 (16 hPa), THR : 421

VAR Z RWY 21

ATIS POITIERS : 121.780

APP : POITIERS Approche/Approach 134.100

TWR : POITIERS Tour/Tower 118.500

VAR
1° E
(2020)

TA : 5000

API : Monter RM 213° (RDL 033° POI).

A POI, suivre le RDL 213° de POI en montée vers 2000 (1577).

A 2000 (1577), tourner à gauche vers POI en montée vers 3000 (2577).

Ne pas tourner avant POI.

Monter à 2000 (1577) avant d'accélérer en palier.

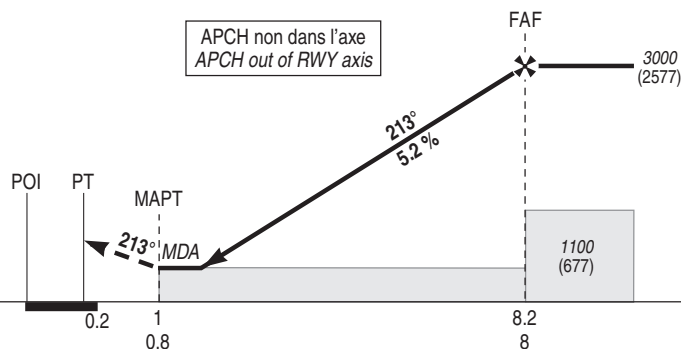
Missed APCH : Climb MAG 213° (RDL 033° POI).

At POI, follow RDL 213° POI up to 2000 (1577).

At 2000 (1577), turn left to POI up to 3000 (2577).

Do not turn before POI.

Climb up to 2000 (1577) prior to level acceleration.



DME PT ← (NM)

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR Z			MVL / Circling (1)		DME PT							
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5	6	7	8
A				970 (540)	1500	ALT	1050 (623)	1360 (937)	1680 (1257)	1990 (1567)	2310 (1887)	2630 (2207)	2940 (2517)
B	850 (420)	1500	419	970 (540)	1600	(HGT)							
C				1140 (720)	2400								

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste / Circling prohibited South-East of RWY.

FAF - MAPT	7.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - THR	8 NM	6 min 10	5 min 04	4 min 19	3 min 45	3 min 19	2 min 58	2 min 42
VSP (ft/min)		6 min 51	5 min 39	4 min 48	4 min 10	3 min 41	3 min 18	3 min 00
		370	450	530	610	685	765	840