

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFRQ.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFRQ - QUIMPER PLUGUFFAN

AD 2 LFRQ.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	47°58'30"N 004°10'04"W Sur l'axe RWY 09/27 à 843 m du THR 27.	On RWY 09/27 axis, 843 m from THR 27.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,9 NM SW de QUIMPER.	2,9 NM SW of QUIMPER.
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	297 ft 23.6 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	164 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.99°W 2020 (0.19°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SAS ADC Aéroport de Quimper - 29700 PLUGUFFAN 02 98 94 30 30 SITA : UIPKKXH LFRQDYX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail gestionnaire : operation@quimper.aeroport.bzh	

AD 2 LFRQ.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	LUN-VEN: 0430-2100 SAM 0600-1100 (ETE 0600-1800) DIM: 0800-1030, 1500-2100 En dehors de ces HOR, soumis à accord de l'exploitant (TEL ou E-mail). En dehors des heures d'ouverture du terminal, accès au terrain sécurisé par digicode : contacter l'exploitant ou la tour de contrôle.	MON-FRI: 0430-2100 SAT 0600-1100 (SUM 0600-1800) SUN 0800-1030, 1500-2100 Outside these SKED, extension subject to agreement from AD operator (TEL or E-mail). Outside terminal opening hours, access to the site secured by a digicode system : contact the AD operator or the control tower.
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Douanes: O/R de 24 HR au BSI QUIMPER TEL : 09 70 27 51 61 - FAX : 02 98 55 01 19 bsi-quimper@douane.finances.gouv.fr	Customs: O/R PN 24 HR to BSI QUIMPER TEL: 09 70 27 51 61 - FAX: 02 98 55 01 19 bsi-quimper@douane.finances.gouv.fr
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	Hôpitaux à QUIMPER	Hospitals in QUIMPER
4	BIA, BRIA / <i>ATS briefing office</i>	BORDEAUX (voir GEN)	BORDEAUX (see GEN)
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	NEANT	
7	ATS	LUN-VEN : 0515-2130, SAM : 0515-1800, DIM : 0800-2130. En dehors de ces HOR, extension possible pour Evasan et vols commerciaux sur PPR la veille avant 1500 auprès de l'exploitant d'aérodrome. TWR : TEL 02 98 94 09 25 FAX 02 98 94 33 05. Chef CA : TEL 02 98 94 33 01.	MON-FRI : 0515-2130, SAT : 0515-1800, SUN : 0800-2130. Outside the above-mentioned SKED, possible extension for Medevac and commercial flights on PPR to AD operator previous day before 1500. TWR : TEL 02 98 94 09 25 FAX 02 98 94 33 05. ATC manager : TEL 02 98 94 33 01.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	HOR AVT assuré par AIR BP : LUN-VEN : 0400-1100 / 1500-2130 SAM : 0600-1100 (hiver) 0600-1700 (été) DIM : 0830-1100 / 1530-2130 En dehors de ces HOR contacter l'exploitant PPR 48H. Distributeur AVGAS disponible avec la carte BP uniquement de 0400 à 2130. Risque d'attente prolongée pendant le traitement des vols commerciaux.	SKED AVT provided by AIR BP: MON-FRI : 0400-1100 / 1500-2130 SAT : 0600-1100 (winter) 0600-1700 (summer) SUN : 0830-1100 / 1530-2130 Outside these SKED, contact AD operator PPR 48H. AVGAS dispenser available only with BP card from 0400 till 2130. Risk of prolonged wait during commercial flights handling.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>	LUN - VEN: 0430 -1100 /1500-1730 SAM: 0600 -1100 (été 0600 -1800) DIM : 0800 - 1030/ 1500 - 1730 En dehors de ces HOR, soumis à accord de l'exploitant (TEL ou E-mail)	MON-FRI: 0430-1100/1500-1730 SAT : 0600-1100 (SUM 0600-1800) SUN: 0800-1030/1500-1730 Outside these SKED, extension subject to agreement from AD operator (TEL or E-mail)
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Assuré	Provided
12	Observations / <i>Remarks</i>	FREQ SOL escale: TRAFIC QUIMPER 131.575 MHz. GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR RFFS.	Stopover GND FREQ TRAFFIC QUMPER 131.575 MHz. GRF (Global Reporting Format) : RFFS SKED.

AD 2 LFRQ.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	100 LL - JET A1	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100 LL: volucompteur JET A1: camion citerne de 20000 L - débit : 45m3/HR.	100 LL: volume meter JET A1: Tank truck 20000L - flow rate 45m3/HR.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Dégivreuse (produit type 1 -DE950 - dilution 50/50)	De-icer (type 1 product -DE950 - dilution 50/50)
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	NIL
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Pas de hangar disponible pour les aéronefs de passage	No hangar available for transient ACFT
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRQ.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A QUIMPER et PLUGUFFAN	In QUIMPER and in PLUGUFFAN
2	Restaurants	A QUIMPER et PLUGUFFAN	In QUIMPER and in PLUGUFFAN
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis O/R - Voitures de location.	Taxis O/R. Car rental.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Ambulances et hôpitaux à QUIMPER.	Ambulances and hospital in QUIMPER.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	NIL	NIL
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRQ.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Saison hiver : Niveau 5: LUN : 0500-1600. MAR : 0500-1000, 1500-2100. MER : 0800-1000, 1500-2100. JEU-VEN : 1100-2100. SAM-DIM : 0800-1700. Saison été : Niveau 5 (HOR annoncés par NOTAM). En dehors, pour vols commerciaux, PPR PN 24HR à l'exploitant d'aérodrome. Niveaux RFFS maintenus jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé. En dehors de ces HOR, pas de niveau assuré (réglementation EASA). Extincteur poudre disponible. Service de prévention du péril animalier assuré sur les créneaux du niveau 5 et selon les créneaux horaires de service.	Winter season : Level 5 : MON : 0500-1600. TUE : 0500-1000, 1500-2100. WED : 0800-1000, 1500-2100. THU-FRI : 1100-2100. SAT-SUN : 0800-1700. Summer season : Level 5 (SKED announced by NOTAM) Outside, for commercial flights, PPR PN 24HR to AD operator. RFFS levels maintained until the last scheduled flight arrival. Outside these SKED, no level provided (EU standards). Powder extinguisher available. Wildlife hazard prevention service provided during level 5 hours and according to opening hours.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Aucun moyen sur place. Voir procédure AD.	No equipment on site. See AD procedure.
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRQ.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Pas d'équipement disponible.	No equipment available.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Observations / <i>Remarks</i>	En cas de verglas ou neige : fermeture de piste.	In case of ice or snow: runway closure.

AD 2 LFRQ.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	25 F/C/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY B: 22,5m TWY C: 10m TWY D: 15m TWY E: 7.5m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY B : 41 F/C/W/T - TWY C : 23 F/B/W/T - TWY D : 13 F/C/W/T - TWY D-E : 10 F/C/W/T - TWY E : 10 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Parking commercial	Commercial apron
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	301.8 ft	301.8 ft
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRQ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFRQ .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRQ.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFRQ.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	NANTES	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFRQ .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>		
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	NANTES	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12-18 CNL 22	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	HIV : TREND entre 0600 et 2200 ETE : TREND entre 0600 et 2100	WIN : TREND between 0600 and 2200 SUM : TREND between 0600 and 2100
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING HIV/WIN : 0600-2300 ETE/SUM : 0600-2200 METAR AUTO	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 02 40 05 29 31	

AD 2 LFRQ.12 Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
09	094 (094)	2150 x 45	28/F/B/W/T	asphalte / asphalt	47°58'32.39"N 004°11'07.22"W (47°58'32.18"N 004°11'02.17"W)	THR: 293 ft DTHR: 293 ft		2270 x 280
27	274 (274)	2150 x 45	28/F/B/W/T	asphalte / asphalt	47°58'28.14"N 004°09'23.76"W	THR: 275 ft		2270 x 280

AD 2 LFRQ.13 Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
09	2150	2150	2150	2045	
27	2113	2113	2113	2113	Distances déclarées réduites cause abri du LOC et aire de sécurité d'extrémité de piste. Reduced declared distances due to LOC shelter and RWY end safety area.

AD 2 LFRQ.14 Balisage d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
09		DTHR G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	58 ft					
27	- 600 m - LIH	G							
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
09		60m	W	LIH LIL	R				
27		60m	W	LIH LIL	R		(1)		

(1) Rampe d'APCH non conforme : Absence d'une deuxième barrette de feux à 150 m et feux non-doublés au-delà de 300 m.
APCH light system not compliant : Absence of a second light bar at 150 m and lights not doubled beyond 300 m.

AD 2 LFRQ.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN IBN		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>		
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	B - LIL	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Groupe électrogène 150 KVA = 1.1613 sec (en attente de nouveaux relevés).	Power unit 150 KVA = 1.1613 sec (awaiting new statements).
5	Observations / <i>Remarks</i>	PRKG: B - BI Panneau STOP. WDI lumineuse	PRKG: B - LIL STOP sign. Lighted WDI

AD 2 LFRQ.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	Position : Sécurité civile 253°/550m ARP dimensions : 40m x 45m Revêtement : béton Résistance: 13t	Position : Sécurité civile 253°/550m ARP dimensions : 40m x 45m Surface : béton Strength : 13t
---	-------------	---	---

AD 2 LFRQ.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR QUIMPER 48°01'05"N , 004°21'58"W - 48°03'09"N , 004°12'16"W - 48°03'09"N , 004°08'12"W - 48°00'00"N , 003°55'18"W - 47°56'23"N , 003°55'18"W - 47°49'53"N , 004°18'45"W - 47°53'54"N , 004°21'59"W - 48°01'05"N , 004°21'58"W	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR QUIMPER Tour (FR) QUIMPER Tower (EN)	MON-FRI : 0515-2130 SAT : 0515-1800 SUN : 0800-2130 SUM : -1HR

AD 2 LFRQ.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	QUIMPER Tour (FR) QUIMPER Tower (EN)	118.625 MHz	HO	
A/A	QUIMPER Information (FR)	118.625 MHz	OTHER	Absence ATS

AD 2 LFRQ.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
VOR-DME	QPR	117.8 MHz CH 125X	H24	47°57'26.2"N 004°11'05.0"W	315 ft	150NM FL500		229°/1.53 NM THR 27

AD 2 LFRQ.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 MANOEUVRES AU SOL Hors raquettes, demi-tour interdit pour ACFT > 30 m (longueur hors tout).	20.1 GROUND HANDLING <i>Turn-around forbidden outside of turn-around pads for ACFT > 30 m (overall length).</i>
--	--

AD 2 LFRQ.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

21.1 ESSAIS MOTEURS Essais moteurs interdits entre 2100 et 0700 (SUM:-1HR).	21.1 ENGINES TESTS <i>Engine run up forbidden between 2100 and 0700 (SUM:-1HR).</i>
---	---

AD 2 LFRQ.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

22.1 GENERALITES RWY 09/27 : circuits au Sud de la piste, par la droite RWY 09. RWY 09 : atterrissage de nuit interdit si PAPI U/S. L'exploitation de la piste 09/27 est interdite par composantes traversières de vent du 190° > 25 nœuds sur piste mouillée ou en conditions LVP.	22.1 GENERAL <i>RWY 09/27 : circuit South of RWY, right hand RWY 09.</i> <i>RWY 09 : landing at night prohibited if PAPI U/S.</i> <i>Use of RWY 09/27 is prohibited when crosswind component from 190° > 25 kts on wet runway or by LVP conditions.</i>
22.2 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale. Panne de radiocommunication suivie d'une API : - Voir description dans carte IAC. - Effectuer une nouvelle APCH dans les 15 min qui suivent. - Lorsque la seconde tentative est suivie d'une nouvelle API : remonter à 3000 ft AMSL, rejoindre le SID ARE 1W vers ARE pour dégager la TMA et rechercher les conditions VMC.	22.2 RADIOCOMMUNICATION FAILURE <i>Comply with the procedure defined in the National Regulation.</i> <i>Radiocommunication failure followed by a missed approach :</i> <i>- See description in IAC.</i> <i>- Carry out a new APCH within the 15 following minutes.</i> <i>- When the second attempt is followed by a new missed approach : climb back to 3000 ft AMSL, join SID ARE 1W towards ARE to clear TMA and seek VMC.</i>

AD 2 LFRQ.23**Renseignements supplémentaires Additional information****23.1 CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AD**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

Présence d'un dévers de pente supérieure à 50 % dans l'aire de Sécurité d'extrémité de piste 09-27 au seuil 27.

Présence d'un dévers de pente supérieure à 50 % dans l'aire de sécurité d'extrémité de piste 09-27 au seuil 09.

Présence de 3 maisons dans la bande au nord de la piste 09-27 avec des dépassements par rapport à l'altitude de piste de 1,77m à 3,23m

47°58'34.07" N 004°09'57.28" W

47°58'33.83" N 004°09'56.17" W

47°58'34.11" N 004°09'55.35" W

Une partie du parking de l'Aviation Générale (20 m) est située dans la bande de piste : 47°58'26.73" N 004°10'32.23" W

La présence d'une clôture sur un talus au Nord de la piste 09-27 (seuil 09) constitue un obstacle : 47°58'36.36" N 004°10'58.62" W

23.3 EQUIPEMENT AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

FREQ VHF PCL 118.625 MHz.

Le balisage lumineux fonctionne uniquement en basse intensité avec le PCL.

PCL utilisable sur PPR par E-mail à : operation@quimper.aeroport.bzh auprès de l'exploitant d'aérodrome PN :

- 1 HR avant fermeture ATS si RFFS non demandé,
- 6 HR avant fermeture ATS si RFFS demandé.

La rampe d'approche de la piste 27 est non conforme :

- absence d'une deuxième barrette de feux à 150 m,
- feux non doublés au delà de 300 m.

23.1 AD OPERATING CONDITIONS

AD reserved for ACFT equipped with radio.

23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS

Presence of a ditch with a slope of over 50% in the RWY 09/27 end safety area at threshold 27.

Presence of a ditch with a slope of over 50% in the RWY 09/27 end safety area at threshold 09.

Presence of 3 houses in the RWY strip north of RWY 09/27 exceeding the RWY altitude by 1.77 m up to 3.23 m.

47°58'34.07" N 004°09'57.28" W

47°58'33.83" N 004°09'56.17" W

47°58'34.11" N 004°09'55.35" W

Part of the general aviation apron (20 m) is located in the RWY strip : 47°58'26.73" N 004°10'32.23" W

Fence on embankement North of RWY 09-27 (threshold 09) is an obstacle : 47°58'36.36" N 004°10'58.62" W

23.3 AD EQUIPMENT

Traffic surveillance equipment : AD equipped with radar display (see AD 1.0).

VHF PCL FREQ 118.625 MHz.

The lighting system works only in low intensity with PCL.

PCL available on PPR by E-mail : operation@quimper.aeroport.bzh to AD operator PN :

- 1 HR before ATS closes if RFFS not requested,
- 6 HR before ATS closes if RFFS requested.

The approach lights of RWY 27 is not conform :

- absence of a second lights bar at 150 m,
- non doubled lights beyond 300 m.

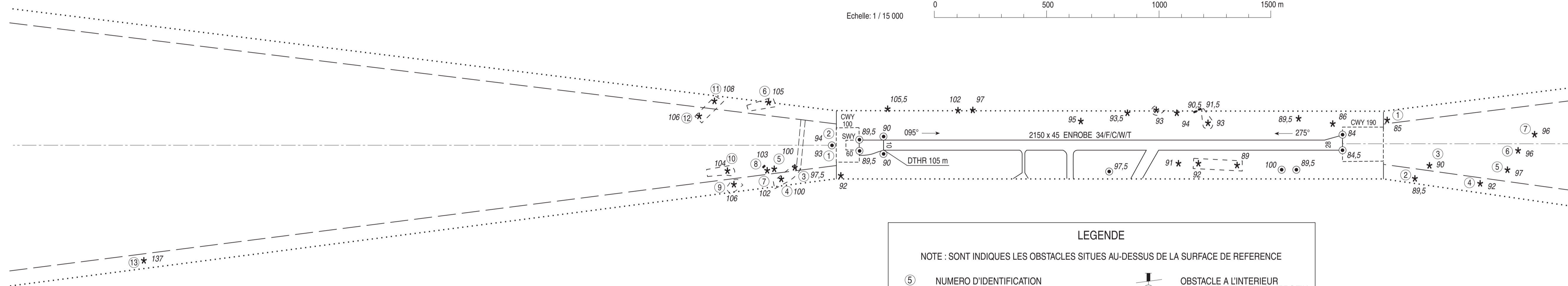
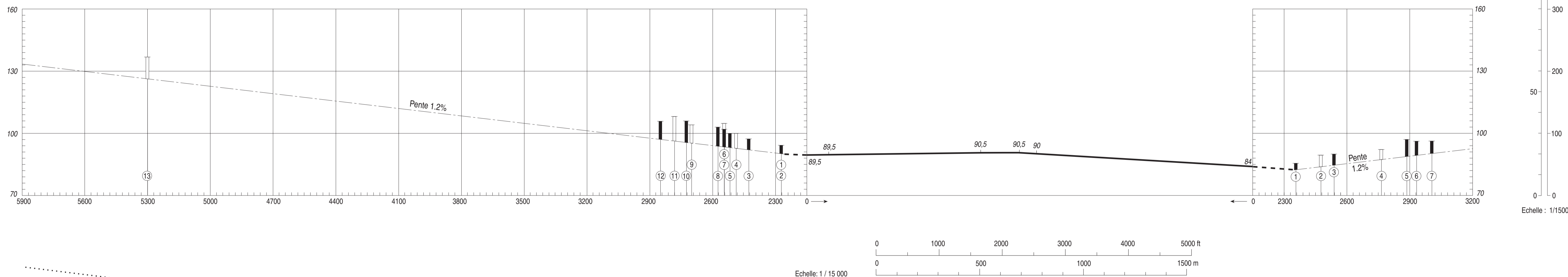
AD 2 LFRQ.24**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

VAR 2°W (15)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

DISTANCES DECLAREES		
RWY 10		RWY 28
2150	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2113
2150	TODA - Distance de décollage utilisable	2150
2150	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2113
2045	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2113



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

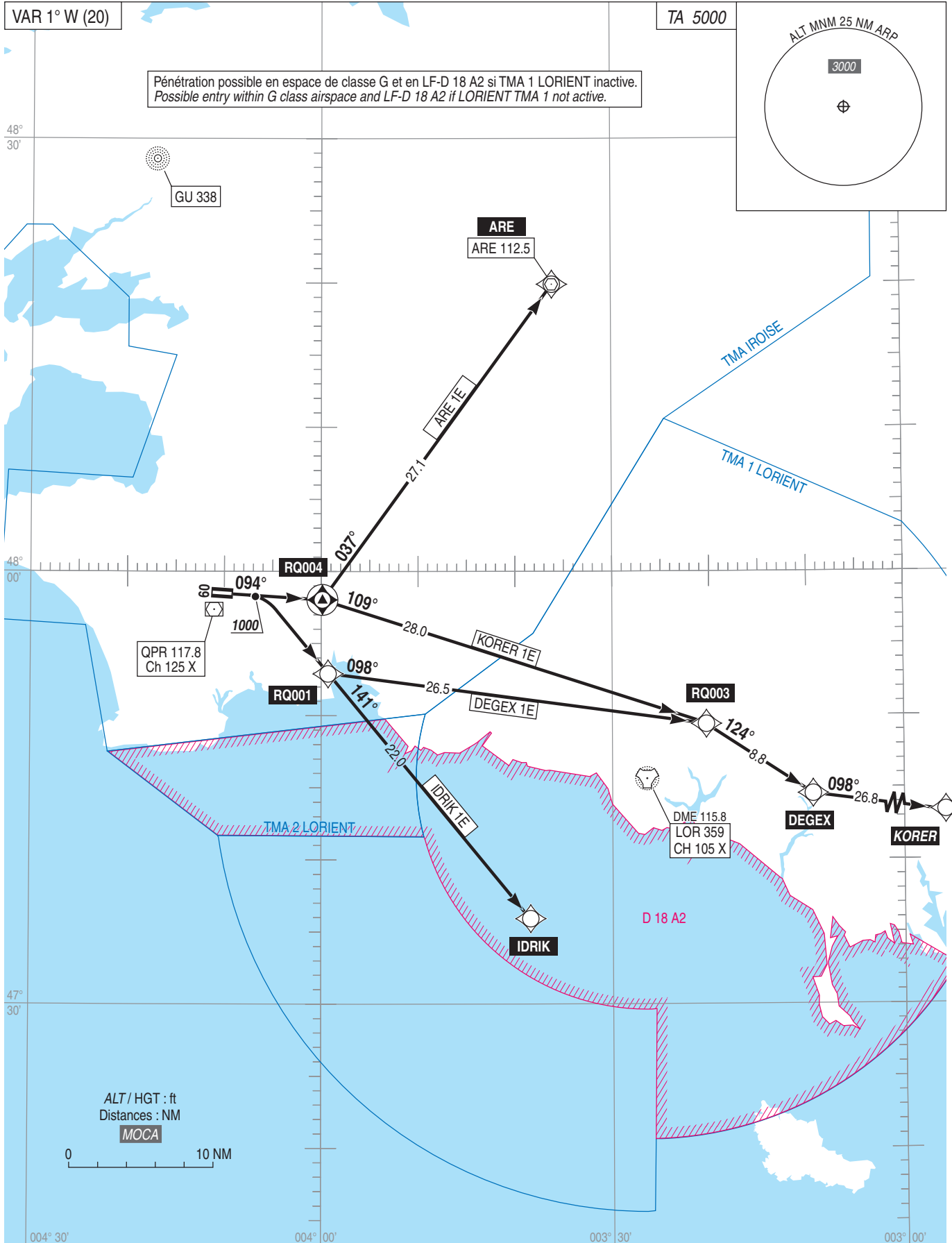
⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	▬	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* (★)	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	▬	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
●	MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	---	TROUEE D'ENVOL
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	⋯	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▲	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)		

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en 1992
Nivellement rattaché au N.G.F.

QUIMPER PLUGUFFAN
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

APP : IROISE Approche/Approach 125.860
TWR : QUIMPER Tour/Tower 118.625



QUIMPER PLUGUFFAN
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

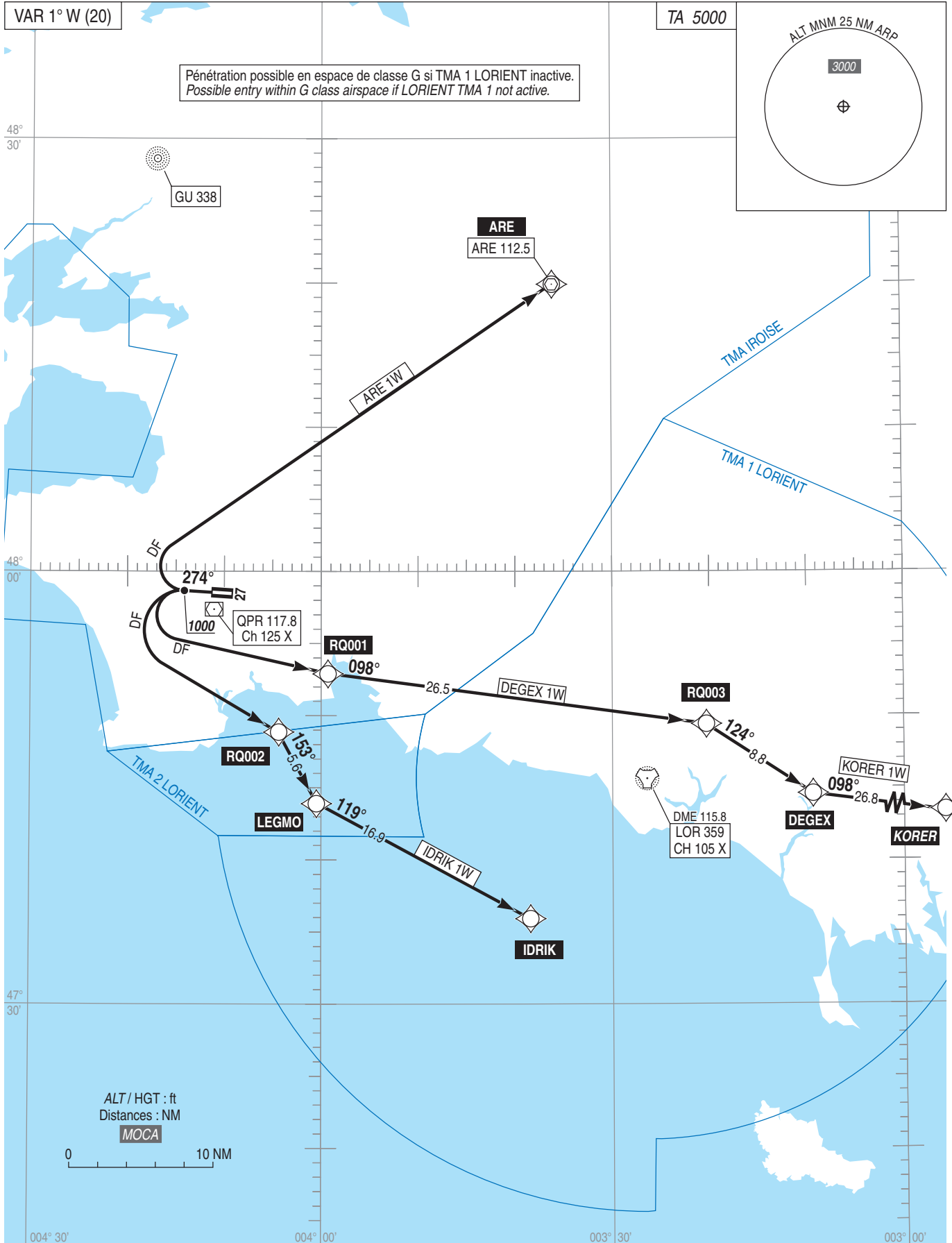
SID RNAV RWY 09												
RMK	GNSS only					MAG VAR 2020 1.0°W					Ref NAV AID : QPR	
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NIM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
DEGEX 1E												
	CA				094°	093.5°		R	1000			RNAV 1
	DF	RQ001										RNAV 1
	TF	RQ003			098°	097.3°	26.5					RNAV 1
	TF	DEGEX			124°	123.2°	8.8					RNAV 1
IDRIK 1E												
	CA				094°	093.5°		R	1000			RNAV 1
	DF	RQ001										RNAV 1
	TF	IDRIK			141°	140.3°	22.0					RNAV 1
ARE 1E												
	CF	RQ004	Yes		094°	093.5°	6.4	L				RNAV 1
	TF	ARE			037°	035.8°	27.1					RNAV 1
KORER 1E												
	CF	RQ004	Yes		094°	93.5°	6.4	R				RNAV 1
	TF	RQ003			109°	107.7°	28.0					RNAV 1
	TF	DEGEX			124°	123.2°	8.8					RNAV 1
	TF	KORER			098°	97.3°	26.8					RNAV 1

QUIMPER PLUGUFFAN
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 09			
Cat	A B C		
NAV Box	RNAV1, GNSS uniquement / only		
Climb gradient			
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	Pour tous les départs en 09, la pente initiale théorique de montée est de 6,5 % jusqu'à 1000 ft. Cette pente est déterminée par une rangée d'arbres de ALT 298 ft, située à 33 m de la DER, 72 m à gauche de l'axe. <i>For all departures RWY 09, the theoretical initial climb gradient is 6.5 % up to 1000 ft. This gradient is determined by a row of trees ALT 298 ft, located 33 m away from DER, 72 m left from RWY axis.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
DEGEX 1E	Monter RM 094°. A 1000(703), virer à droite direct vers RQ001, puis vers RQ003, puis vers DEGEX. <i>Climb MAG 094°. At 1000(703), turn right direct to RQ001, then to RQ003, then to DEGEX.</i>		Pente ATS : 10,8 % jusqu'à 3000 ft pour rester en espace aérien contrôlé. <i>ATS gradient : 10.8 % up to 3000 ft to remain in controlled airspace.</i>
IDRIK 1E	Monter RM 094°. A 1000(703), virer à droite direct vers RQ001, puis vers IDRIK. <i>Climb MAG 094°. At 1000(703), turn right direct to RQ001, then to IDRIK.</i>		Pente ATS : 10,8 % jusqu'à 3000 ft pour rester en espace aérien contrôlé. <i>ATS gradient : 10.8 % up to 3000 ft to remain in controlled airspace.</i>
ARE 1E	Monter vers <u>RQ004</u> RM 094°. A <u>RQ004</u> , virer à gauche vers ARE. <i>Climb to <u>RQ004</u> MAG 094°. At <u>RQ004</u>, turn left to ARE.</i>		Pente ATS : 6,5 % jusqu'à <u>RQ004</u> , puis 5,4 % jusqu'à 3000 ft pour rester en espace aérien contrôlé. <i>ATS gradient : 6.5 % up to <u>RQ004</u>, then 5.4 % up to 3000 ft to remain in controlled airspace.</i>
KORER 1E	Monter vers <u>RQ004</u> RM 094°. A <u>RQ004</u> , virer à droite vers RQ003, puis vers DEGEX, puis vers KORER. <i>Climb to <u>RQ004</u> MAG 094°. At <u>RQ004</u>, turn right to RQ003, then to DEGEX, then to KORER.</i>		Pente ATS : 6,5 % jusqu'à <u>RQ004</u> , puis 5,0 % jusqu'au FL150 pour rester en espace aérien contrôlé. <i>ATS gradient : 6.5 % up to <u>RQ004</u>, then 5.0 % up to FL150 to remain in controlled airspace.</i>

QUIMPER PLUGUFFAN
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

APP : IROISE Approche/Approach 125.860
TWR : QUIMPER Tour/Tower 118.625



QUIMPER PLUGUFFAN
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 27												
RMK	GNSS only				MAG VAR 2020 1.0°W			Ref NAVAI : QPR				
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
DEGEX 1W												
	CA				274°	273.5°		L	1000			RNAV 1
	DF	RQ001										RNAV 1
	TF	RQ003			098°	097.3°	26.5					RNAV 1
	TF	DEGEX			124°	123.2°	8.8					RNAV 1
IDRIK 1W												
	CA				274°	273.5°		L	1000			RNAV 1
	DF	RQ002										RNAV 1
	TF	LEGMO			153°	152.1°	5.6					RNAV 1
	TF	IDRIK			119°	118.1°	16.9					RNAV 1
ARE 1W												
	CA				274°	273.5°		R	1000			RNAV 1
	DF	ARE										RNAV 1
KORER 1W												
	CA				274°	273.5°		L	1000			RNAV 1
	DF	RQ001										RNAV 1
	TF	RQ003			098°	097.3°	26.5					RNAV 1
	TF	DEGEX			124°	123.2°	8.8					RNAV 1
	TF	KORER			098°	97.3	26.8					RNAV 1

QUIMPER PLUGUFFAN
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 27			
Cat	A B C		
NAV Box	RNAV1, GNSS uniquement / <i>only</i>		
Climb gradient			
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	<p>Pour tous les départs en 27, la pente initiale théorique de montée est de 4,8 % jusqu'à 1000 ft. Cette pente est déterminée par un arbre de ALT 374 ft situé à 493 m de la DER, 110 m à gauche de l'axe. Cette pente fait abstraction du massif boisé ALT 362 ft, situé à 98 m de la DER, 170 m à droite de l'axe, qui nécessite une pente de 14,5 % pour le franchir.</p> <p><i>For all departures RWY27, the theoretical initial climb gradient is 4.8 % up to 1000 ft. This gradient is determined by a tree ALT 374 ft, located 493 m away from DER, 110 m left from RWY axis. This gradient disregards the forested area ALT 362 ft, located 98 m away from DER, 170 m right from RWY axis, which necessitates a 14.5 % gradient to get cleared.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
DEGEX 1W	Monter RM 274°. A 1000 (703), virer à gauche direct vers RQ001, puis vers RQ003, puis vers DEGEX. <i>Climb MAG 274°. At 1000(703), turn left direct to RQ001, then RQ003, then to DEGEX.</i>		Pente ATS : 5,9 % jusqu'à 3000 ft pour rester en espace aérien contrôlé <i>ATS gradient : 5.9 % up to 3000 ft to remain in controlled airspace.</i>
IDRIK 1W	Monter RM 274°. A 1000 (703), virer à gauche direct vers RQ002, puis vers LEGMO, puis vers IDRIK. <i>Climb MAG 274°. At 1000(703), turn left direct to RQ002, then to LEGMO, then to IDRIK.</i>		Sur instruction du contrôle Pente ATS : 5,9 % jusqu'au FL065 pour rester en espace aérien contrôlé. <i>On ATC notice. ATS gradient : 5.9 % up to FL065 to remain in controlled airspace.</i>
ARE 1W	Monter RM 274°. A 1000 (703), virer à droite direct vers ARE. <i>Climb MAG 274°. At 1000(703), turn right direct to ARE.</i>		Pente ATS : 10,7 % jusqu'à 3000 ft pour rester en espace aérien contrôlé. <i>ATS gradient : 10.7 % up to 3000 ft to remain in controlled airspace.</i>
KORER 1W	Monter RM 274°. A 1000 (703), virer à gauche direct vers RQ001, puis vers RQ003, puis vers DEGEX, puis vers KORER. <i>Climb MAG 274°. At 1000(703), turn left direct to RQ001, then to RQ003, then to DEGEX, then to KORER.</i>		Pente ATS : 5,9 % jusqu'à 3000 ft, puis 4,5 % jusqu'au FL150 pour rester en espace aérien contrôlé. <i>ATS gradient : 5.9 % up to 3000 ft, then 4.5 % up to FL150 to remain in controlled airspace.</i>

QUIMPER PLUGUFFAN
SID CONV RWY ALL
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

DEPARTS CONVENTIONNELS OMNIDIRECTIONNELS
MULTIDIRECTIONAL CONVENTIONAL DEPARTURES

RWY 09

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Utilisables uniquement sur instruction du CTL.

Monter à 6,5 % MNM (1) sur la RM 094° jusqu'à 1000 (703), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Pour les départs vers le Nord, ne pas tourner avant 5 NM QPR.

(1) Cette pente est déterminée par une rangée d'arbres de 298 ft d'altitude, située à 33 m de la DER, 72 m à gauche de l'axe.

RWY 27

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Utilisables uniquement sur instruction du CTL.

Monter à 4,8 % MNM (1) sur la RM 274° jusqu'à 1000 (703), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Cette pente est déterminée par un arbre de 374 ft situé à 493 m de la DER, 110 m à gauche de l'axe.

Cette pente fait abstraction du massif boisé d'altitude 362 ft, situé à 98 m de la DER, 170 m à droite de l'axe, qui nécessite une pente de 14,5 % pour le franchir.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Afficher code 7600.

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC : Respecter l'itinéraire de départ et le dernier niveau assigné jusqu'aux limites de la TMA et poursuivre ensuite la montée selon le plan de vol en vigueur.

RWY 09

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Available on ATC instructions.

Climb on MAG 094° gradient 6.5 % MNM (1) until 1000 (703), then direct route, climbing up to the en route safety altitude.

For departures Northwards, do not turn before 5 NM QPR.

(1) The initial theoretical climb gradient is calculated from a line of trees of 298 ft, located at 33 m from the DER and 72 m on the left of runways axis.

RWY 27

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Available on ATC instructions.

Climb on MAG 274° gradient 4.8 % MNM (1) until 1000 (703), then direct route, climbing up to the en route safety altitude.

(1) The initial theoretical climb gradient is calculated from a tree of 374 ft, located at 493 m from the DER and 110 m on the left of runways axis.

The obstacle slope ignores few trees of 362 ft, located 98 m from the DER and 170 m on the right of runway axis, which needs a slope of 14.5 %.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Squawk code 7600.

VMC : turn back to land on the aerodrome.

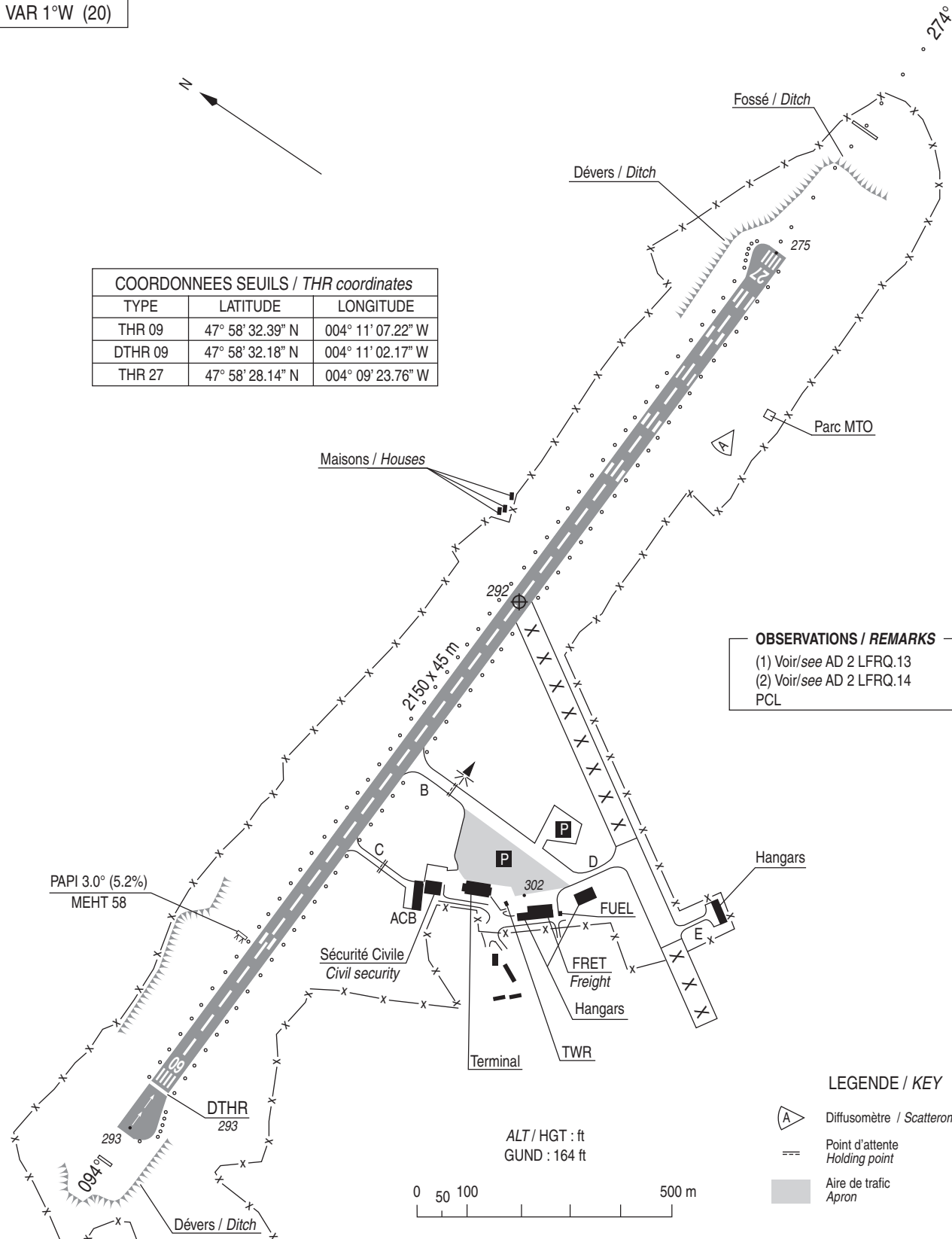
IMC : Respect SID routing and last assigned FL up to the TMA limits and continue climbing regarding the flight plan in force.

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

TWR : 118.625 ☎ 02 98 94 09 25
Absence ATS : A/A (118.625) FR seulement/only

QUIMPER PLUGUFFAN
47 58 30 N - 004 10 04 W
ALT AD : 297 (11 hPa)

VAR 1°W (20)



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09	NIL	LIH	2150	2150	2150	2045	Revêtu	28 F/B/W/T	400*	400*	400*	-
27	600 m LIH (2)	LIH	2113 (1)	2113 (1)	2113 (1)	2113 (1)	Paved		400*	400*	400*	-
* Absence ATS : 800 m												

DATA

QUIMPER PLUGUFFAN

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
←						
ARE	REF Enr 4.1		x	x	X	
GU	REF AD2 LFRB.19			x	X	
QPR	REF AD2 LFRQ.19			x	X	
RW27	47°58'28.1" N	004°09'23.8" W	x			X
RW09	47°58'32.18" N	004°11'02.17" W	x			X
←						
DEGEX	REF Enr 4.4		x		X	
IDRIK	REF Enr 4.4		x		X	
KOPER	REF Enr 4.4		x		X	
LEGMO	REF Enr 4.4		x		X	
ROSP0	REF Enr 4.4		x	x	X	X
RQ404	48°02'40.0" N	003°48'17.8" W	x			X
IRQ27	47°57'41.1" N	003°50'58.6" W	x			X
FRQ27	47°57'56.6" N	003°56'54.9" W	x			X
RQ410	47°58'39.1" N	004°13'51.2" W	x			X
RQ402	47°52'42.7" N	003°48'16.3" W	x			X
RQ401	48°03'32.1" N	004°09'50.5" W	x			X
RQ403	48°04'12.2" N	004°27'42.3" W	x			X
IRQ09	47°59'12.9" N	004°28'08.0" W	x			X
FRQ09	47°59'02.0" N	004°23'26.1" W	x			X
RQ411	47°58'02.4" N	003°59'09.2" W	x			X
RQ001	47°52'58.0" N	003°59'18.7" W	x		X	
RQ002	47°48'55.7" N	004°04'23.2" W	x		X	
RQ003	47°49'28.5" N	003°20'20.2" W	x		X	
RQ004	47°58'04.2" N	003°59'53.4" W	x		X	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

QUIMPER PLUGUFFAN

Instrument approach

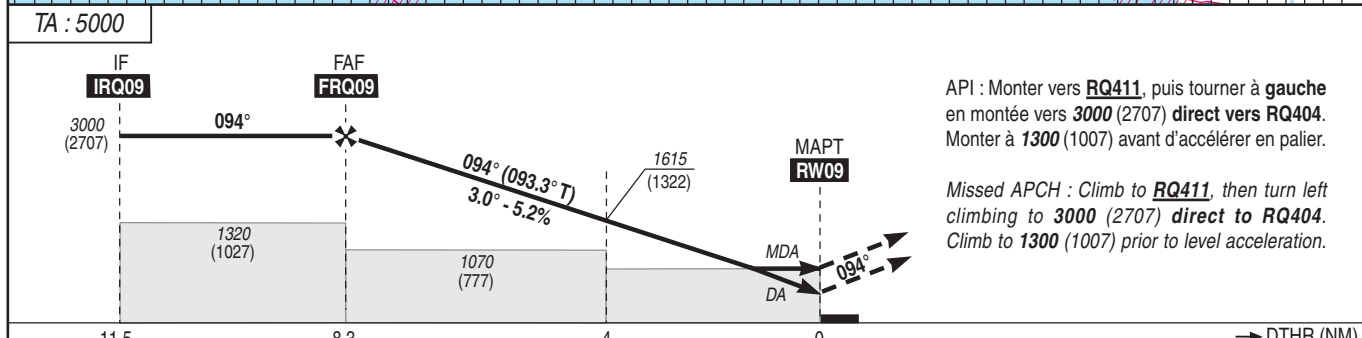
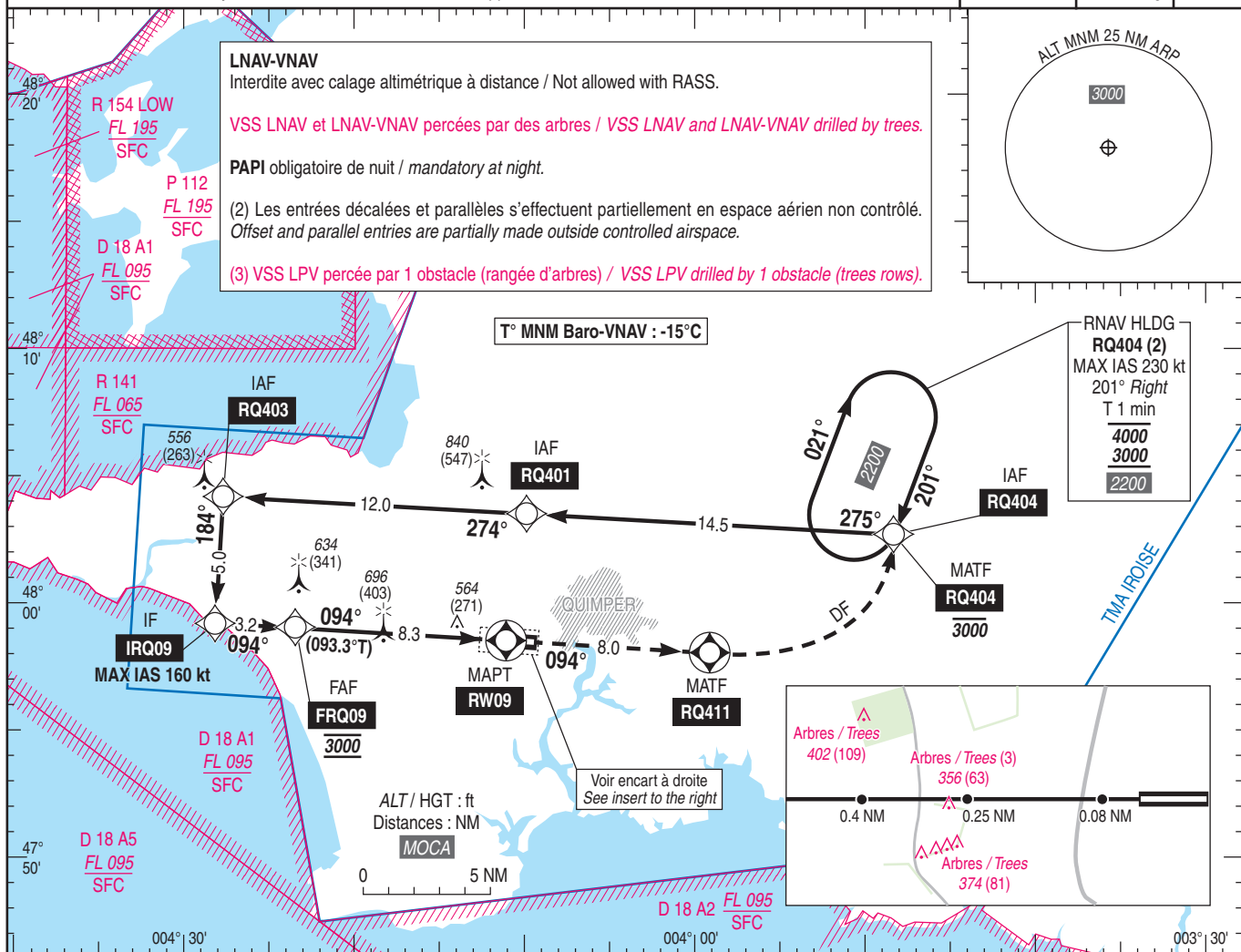
CAT A B C

ALT AD : 297, DTHR : 293 (11 hPa)

RNP RWY 09

APP : IROISE Approche/Approach 125.860 (L)
TWR : QUIMPER Tour/Tower 118.625 (1)
(1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de BREST auprès de IROISE Approche.
A/A FR only. Obtain BREST QNH from IROISE Approach.

RNP APCH	EGNOS Ch 81672 E09A RDH : 49	VAR 1°W (20)
----------	---------------------------------------	--------------------



API : Monter vers **RQ411**, puis tourner à **gauche** en montée vers **3000** (2707) **direct vers RQ404**. Monter à **1300** (1007) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **RQ411**, then turn left climbing to **3000** (2707) **direct to RQ404**. Climb to **1300** (1007) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV / VNAV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling absence ATS sans QNH local without local QNH		DIST RW09				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5
A	870 (580)	1500	229	870 (580)	1500	291	870 (580)	1500		960 (670)	1500	1080 (790)	1500		4	3	2	1
B	870 (580)	1600	241	870 (580)	1600	301	870 (580)	1600	517	960 (670)	1600	1080 (790)	1600		1616	1298	979	661
C	970 (680)	2400	249	970 (680)	2400	307	970 (680)	2400		1070 (770)	2400	1190 (900)	2400		(1323)	(1005)	(686)	(368)

Observations/Remarks : Perte de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - RW09	8.34 NM	70 kt	7 min 09	80 kt	6 min 15	90 kt	5 min 34	100 kt	5 min 00	110 kt	4 min 33	120 kt	4 min 10	130 kt	3 min 51	140 kt	3 min 34	150 kt	3 min 20	160 kt	3 min 08
VSP (ft/min)		370		420		480		530		580		640		690		740		800		850	

RNP RWY 09													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Ref NAV AID : QPR	
												Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
	HLDG	.	RQ404	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
		IF	RQ404	.	.	.	.	.	.	.	.	.	RNP APCH
	INA RQ404	TF	RQ401	.	275	273.6	14.5	.	.	.	.	.	RNP APCH
		TF	RQ403	.	274	273.3	12.0	.	.	.	.	.	RNP APCH
		TF	IRQ09	.	184	183.3	5.0	.	.	160	.	.	RNP APCH
		IF	RQ401	.	.	.	.	.	.	.	.	.	RNP APCH
	INA RQ401	TF	RQ403	.	274	273.3	12.0	.	.	.	.	.	RNP APCH
		TF	IRQ09	.	184	183.3	5.0	.	.	160	.	.	RNP APCH
		IF	RQ403	.	.	.	.	.	.	.	.	.	RNP APCH
	INA RQ403	TF	IRQ09	.	184	183.3	5.0	.	.	160	.	.	RNP APCH
		IF	IRQ09	.	.	.	.	.	.	.	.	.	RNP APCH
		TF	FRQ09	.	094	093.3	3.2	.	3000	3000	.	.	RNP APCH
	APCH	TF	RW09	Yes	094	093.3	8.3	.	.	.	.	-3.0° / 15	RNP APCH
		TF	RQ411	Yes	094	093.5	8.0	.	.	.	.	.	RNP APCH
		DF	RQ404	.	.	.	.	L	.	3000	.	.	RNP APCH

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFRQ
Runway	09
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	475832.1780N
LTP/FTP Longitude	0041102.1720W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	139.4
FPAP Latitude	475828.1365N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-4.0415
FPAP Longitude	0040923.7555W
Delta FPAP Longitude (seconds)	98.4165
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 11 12 06 0C 09 00 00 01 39 30 05 E4 C1 96 14 C8 56 34 FE 72 19 6D E0 FF E1 00 03 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 37 CF FF 37
Calculated CRC Value	37CFFF37

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	89.5

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

QUIMPER PLUGUFFAN

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 297, THR : 275 (10 hPa)

RNP RWY 27

APP : IROISE Approche/Approach 125.860 (L)

TWR : QUIMPER Tour/Tower 118.625 (1)

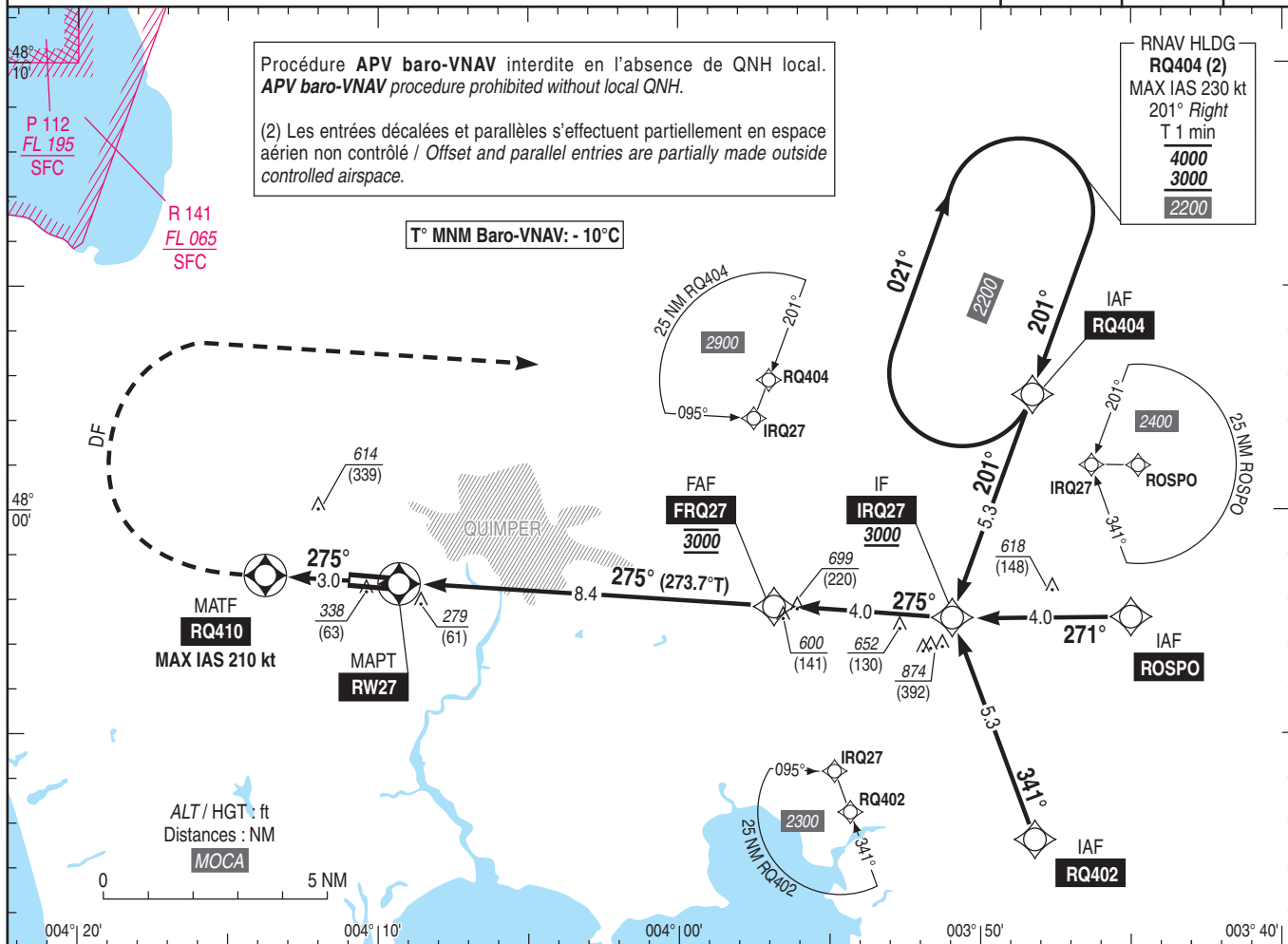
(1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de BREST auprès de IROISE Approche.

A/A FR only. Obtain BREST QNH from IROISE Approach.

RNP APCH

EGNOS
Ch 41019
E27A
RDH : 50

VAR
1°W
(20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe (MAX IAS 210 kt).

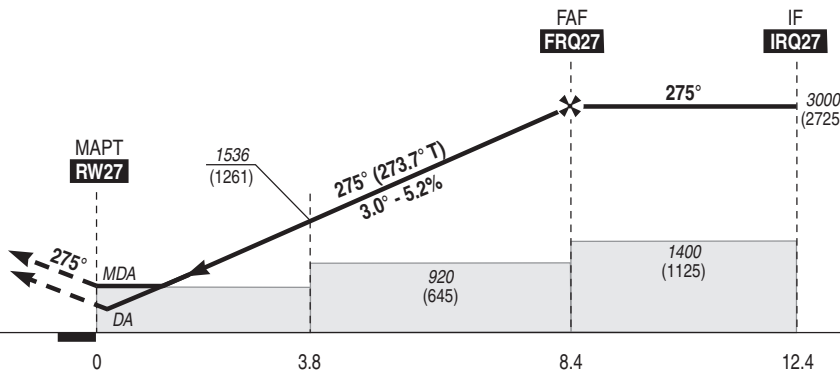
A RQ410, tourner à droite en montée vers 3000 (2725) pour rejoindre directement RQ404.

Monter à 1500 (1225) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead (MAX IAS 210 kt).

At RQ410, turn right up to 3000 (2725) to join directly RQ404.

Climb up to 1500 (1225) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

0 3.8 8.4 12.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LPV API 3%			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling absence ATS sans QNH local without local QNH		DIST RW27			
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4
A	500 (230)	800	222				550 (280)		271				920 (670)	1500	1040 (770)	1500	5	6	7	8
B	510 (240)	800	234	480 (200)	750	182	560 (290)	900	282	590 (320)	1000	315	920 (670)	1600	1040 (770)	1600	1918	2236	2555	2873
C	520 (250)	800	242				580 (300)		298				1070 (790)	2400	1190 (920)	2400	(1643)	(1961)	(2280)	(2598)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
FAF - RW27	8.4 NM	7 min 12	6 min 18	5 min 36	5 min 02	4 min 35	4 min 12	3 min 53	3 min 36	3 min 22
VSP (ft/min)		370	420	480	530	580	640	690	740	800

RNP RWY 27

RMK	MAG VAR 2020 1.0°W										Ref NAV AID : QPR		
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MIN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TOCH (m)	Nav Spec
HLDG	.	RQ404	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
INA RQ404	IF	RQ404	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	RNP APCH
	TF	IRQ27	.	201	199.9	5.3	.	3000	.	.	.	.	RNP APCH
INA ROSPO	IF	ROSPO	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	RNP APCH
	TF	IRQ27	.	271	270.0	4.0	.	3000	.	.	.	.	RNP APCH
INA RQ402	IF	RQ402	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	RNP APCH
	TF	IRQ27	.	341	339.9	5.3	.	3000	.	.	.	.	RNP APCH
APCH	TF	FRQ27	.	275	273.7	4.0	.	3000	3000	.	.	.	RNP APCH
	TF	RW27	Yes	275	273.7	8.4	.	.	.	.	-3.0° / 15	.	RNP APCH
	TF	RQ410	Yes	275	273.5	3.0	.	.	.	210	.	.	RNP APCH
	DF	RQ404	.	.	.	.	R	.	.	.	.	.	RNP APCH

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFRQ
Runway	27
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	475828.1390N
LTP/FTP Longitude	0040923.7600W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	133.8
FPAP Latitude	475832.3870N
Delta FPAP Latitude (seconds)	4.2480
FPAP Longitude	0041107.2205W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-103.4605
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 11 12 06 0C 1B 00 00 01 37 32 05 56 A2 96 14 A0 57 37 FE 3A 19 30 21 00 B7 D7 FC F4 01 2C 01 64 00 C8 AF 86 BC BA 71
Calculated CRC Value	86BCBA71

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	83.9