

**CARTE D'AERODROME**

*Aerodrome chart*  
ALT AD : 313 (12 hPa)

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

**REIMS PRUNAY**  
49 12 31 N - 004 09 24 E

ATS : AFIS : ETE / SUM : 0700-1030, 1200-1700. HIV / WIN : 0800-1130, 1300-SS+30 (MAX 1800).  
En dehors de ces HOR, PPR avant 1400 par ☎ / FAX ATS / Outside these SKED, PPR before 1400 by ☎ / FAX ATS.  
☎ 03 26 49 10 12 - FAX : 03 68 38 27 66 - E-mail : contact@reims.aeroport.fr.

BRIA : LE BOURGET (voir/see GEN 3.1)

AVT : Carburant / Fuel : JET A1 -100LL. Lubrifiants / Lubricants : NIL

ETE / SUM : 0630-1030,1200-1700.

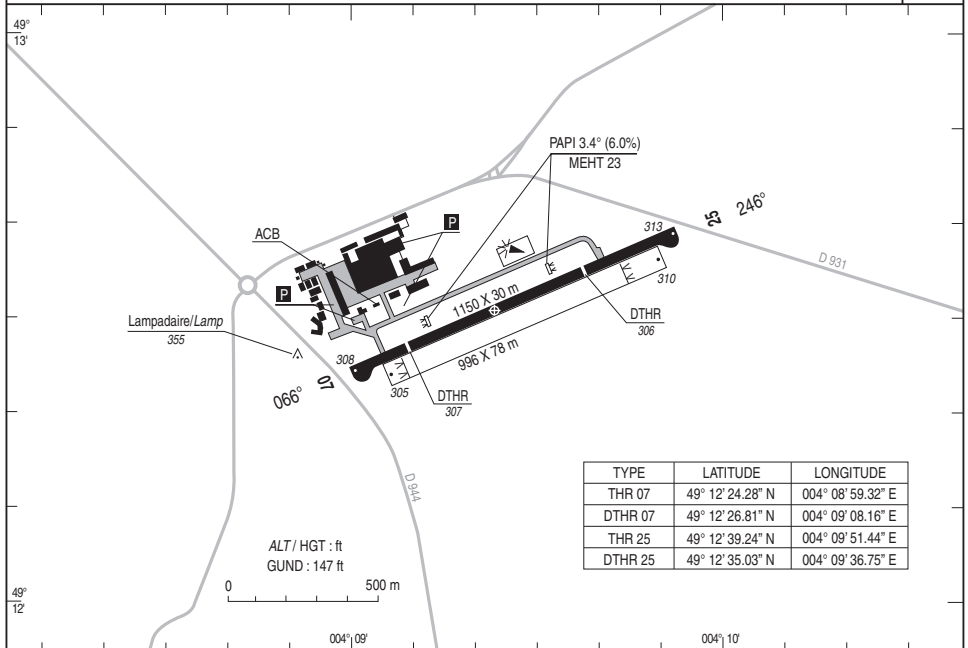
HIV / WIN : 0730-1130,1300-SS+30 (MAX 1800).

☎ 03 26 49 10 92

En dehors de ces HOR, PPR avant 1400 par ☎ / FAX / E-mail ATS / Outside these SKED, PPR before 1400 by ☎ / FAX / E-mail ATS.

Péril animalier / Wildlife strike hazard : NIL.

VAR  
1°E  
(15)



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 07	49° 12' 24.28" N	004° 08' 59.32" E
DTHR 07	49° 12' 26.81" N	004° 09' 08.16" E
THR 25	49° 12' 39.24" N	004° 09' 51.44" E
DTHR 25	49° 12' 35.03" N	004° 09' 36.75" E

RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
07 25	NIL	LIL	1110*	1110*	1110*	945*	Revêtement Paved	16 F/C/W/T	550*	550*	-	-
	NIL	LIL	1110*	1110*	1110*	795*			550*	550*	-	-
									* Voir observations / See remarks			
									* HN Absence ATS : 800 m			

CONSIGNES RECOMMANDÉES POUR UN DEPART IFR / Recommended instructions for IFR departures

Voir / See AD 2 LFQA.22

**BALISAGE / Lighting :**

RWY 07 / 25 : DTHR-Extrémités-Raquettes BI  
PCL

TWY : Balises rétroréfléchissantes

RWY 07 / 25 : DTHR-RWY ends-Turn around areas LIL  
PCL

TWY : Reflective markers

**OBSERVATIONS / Remarks :**

Distances déclarées réduites cause routes D944 et D931.  
Declared distances reduced due to roads D944 and D931.

DATA

REIMS PRUNAY

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées	<i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
REM IAF/FAF VOR/MVL	REF ENR 4.1			X
MAPT VOR/MVL	49°13'05.9"N 004°08'19.9"E			X
QA501	49°11'31,300" N	003°50'46,500" E	X	
QA503	49°04'11,485" N	003°55'40,617" E	X	
QA07	49°07'52,226" N	003°53'17,674" E	X	
FQA07	49°09'29,156" N	003°58'52,010" E	X	
→ RW07	49°12'26,809" N	004°09'08,161" E	X	
QA701	49°25'35,300"N	004°16'05,670"E	X	
QA702	49°25'28,080"N	004°24'54,660"E	X	
QA25	49°21'26,080"N	004°20'22,260"E	X	
FQA25	49°17'38,647"N	004°16'06,600"E	X	
MQA25	49°12'55,938"N	004°10'49,222"E	X	
← QA714	49°10'15,570"N	004°07'50,010"E	X	

**Données complémentaires à la page DATA 01**

IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
IAF/FAF VOR/MVL (REM)	49°18'41.9"N - 004°02'43.3"E		X



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

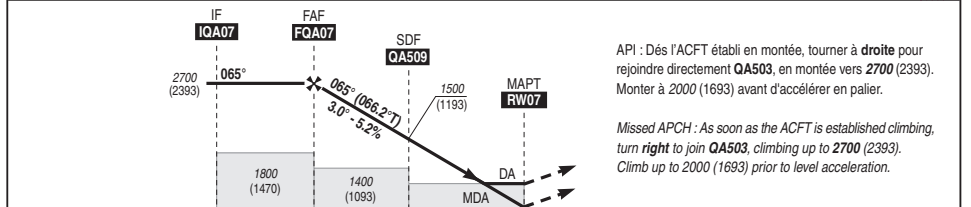
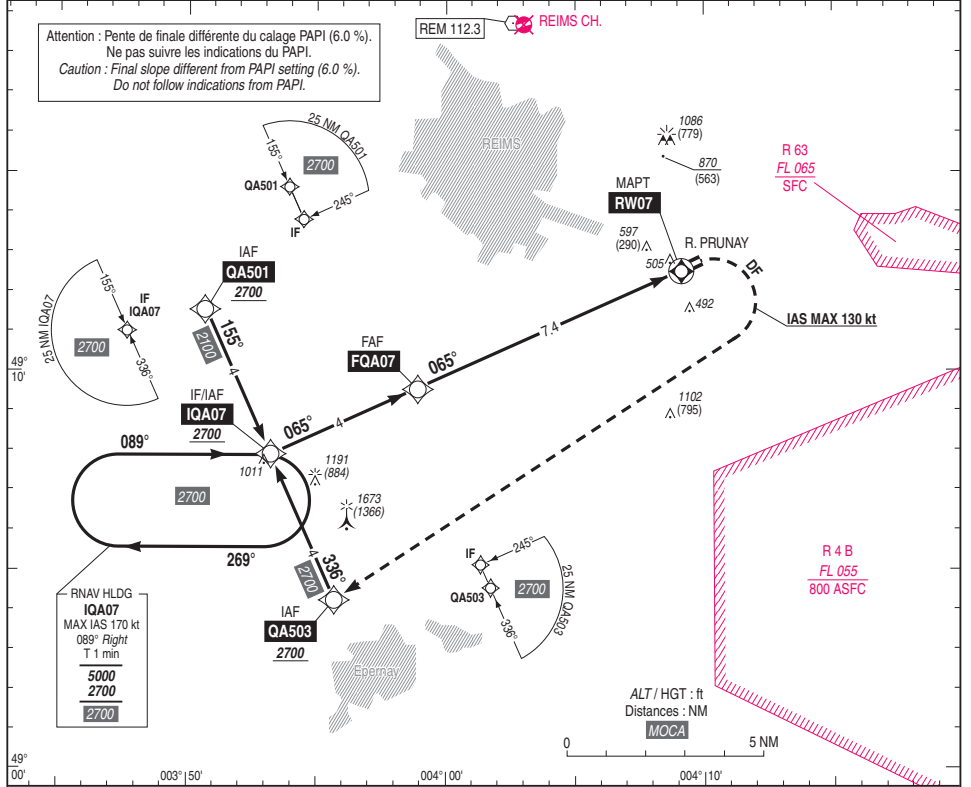
REIMS PRUNAY

Instrument approach  
CAT A B

RNAV (GNSS) RWY 07

ALT AD : 313, DTHR : 307 (12 hPa)

APP : NIL TWR : NIL AFIS : PRUNAY Info 134.925 (1) (1) Absence ATIS : A/A FR uniquement. Obtenir QNH ORLY sur ATIS ORLY 126.505 (FR) A/A FR only. Obtain ORLY QNH on ATIS ORLY 131.355 (EN)	RNP APCH	EGNOS Ch 41132 E07A RDH : 49	VAR 1°E (15)
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------	---------------------------------------	--------------------



API : Dès l'ACFT établi en montée, tourner à droite pour rejoindre directement QA503, en montée vers 2700 (2393). Monter à 2000 (1693) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : As soon as the ACFT is established climbing, turn right to join QA503, climbing up to 2700 (2393). Climb up to 2000 (1693) prior to level acceleration.

DTHR ← (NM) 11.4 7.4 3.6 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV API 2.5%			LPV API 3.8%			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) sans QNH local without local QNH		DIST RW07							
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4	3	2	
A	1050 (740)	1500	740 (560)	860 (560)	1500	553 (563)	920 (610)	1500	596	1160 (850)	1500	1510 (1200)	1500	1740 (1430)	1600	2590 (2279)	2270 (1960)	1950 (1642)	1630 (1324)	1310 (1005)	990 (687)
B	1060 (750)	1500	750	870 (570)	1500	563	920 (610)	1500	596	1160 (850)	1500	1510 (1200)	1500	1740 (1430)	1600	2590 (2279)	2270 (1960)	1950 (1642)	1630 (1324)	1310 (1005)	990 (687)

Observations / Remarks : (1) Circuit AD RWY 25 : Droite / AD Circuit RWY 25 : right hand.

FAF - DTHR	7.4 NM	70 kt 6 min 19	80 kt 5 min 31	90 kt 4 min 54	100 kt 4 min 25	110 kt 4 min 01	120 kt 3 min 41	130 kt 3 min 24
VSP (ft/min)		370	420	470	530	580	630	680

REIMS PRUNAY  
PRECODING RNAV (GNSS) RWY 07

Identification Procedure		RNAV (GNSS) 07 - CAT A B - MAG VAR 2015 0.7E										
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MMI level (FL or AMSL ft)	MAX level/FL or AMSL (ft)	IAS MAX (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav. Spec
INA OA501	IF	OA501						2700		180		RNAV 1
	TF	IOA07		154,9	155,6	4,0	L	2700		180		RNAV 1
INA OA503	IF	OA503						2700		180		RNAV 1
	TF	IOA07		336,3	337,0	4,0	R	2700		180		RNAV 1
INA IOA07	IF	OA503						2700		180		RNAV 1
	TF	IOA07		089,3	090,0		R	2700		180		RNAV 1
APCH	IF	IOA07						2700		180		RNAV 1
	TF	FOA07		065,4	066,1	4,0				180		RNP APCH
	TF	RIV07	Yes	065,4	066,1	7,4				130	-3,0° / 15m	RNP APCH
	DF	OA503					R			130		RNP APCH
HLDG	HM	IOA07	Yes	89,3	90,0	1 min	R	2700	5000	170		RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFQA
Runway	07
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E07A
LTP/FTP Latitude	491226.8090N
LTP/FTP Longitude	0040908.1610E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	138.4
FPAP Latitude	491248.8360N
Delta FPAP Latitude (seconds)	22.0270
FPAP Longitude	0041024.8630E
Delta FPAP Longitude (seconds)	76.7020
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	736
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 01 11 06 0C 07 00 00 01 37 30 05 72 17 1E 15 82 2E C8 01 68 19 16 AC 00 3C 57 02 2C 81 2C 01 64 5C C8 FA A6 ED BE FA
Calculated CRC Value	A6EDBEFA

Required Additional Data

ICAO Code	QA
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	93.6







REIMS PRUNAY  
PRECODING RNAV (GNSS) RWY 25

Identification Procedure		GNSS RWY 25 (LNAV only) - CAT A B - MAG VAR 2015 0,7°E										
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MMR level (FL or AMSL ft)	MAX level/FL or AMSL ft)	IAS MAX (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA QAT01	IF	QAT01						2500		180		RNAV 1
	TF	IQAT5		145	146.1	5.0	R	2500		180		RNAV 1
INA QAT02	IF	QAT02						2500		180		RNAV 1
	TF	IQAT5		216	216.3	5.0		2500		180		RNAV 1
APCH	IF	IQAT5						2500		180		RNP APCH
	TF	FQAT5		216	216.3	4.7				180		RNP APCH
	TF	MQAT5	Yes	216	216.3	5.8				130	-3,0° / 15m	RNP APCH
	TF	QAT714	Yes	215	216.2	3.3				140		RNP APCH
HLDG	DF	QAT01	Yes			23.4	R			140		RNP APCH
	HM	QAT01	Yes	145	146.1	1 min	L	2700	5000	170		RNP APCH

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**REIMS PRUNAY**

Instrument approach

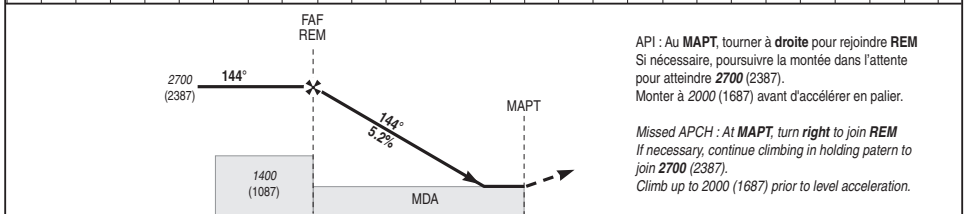
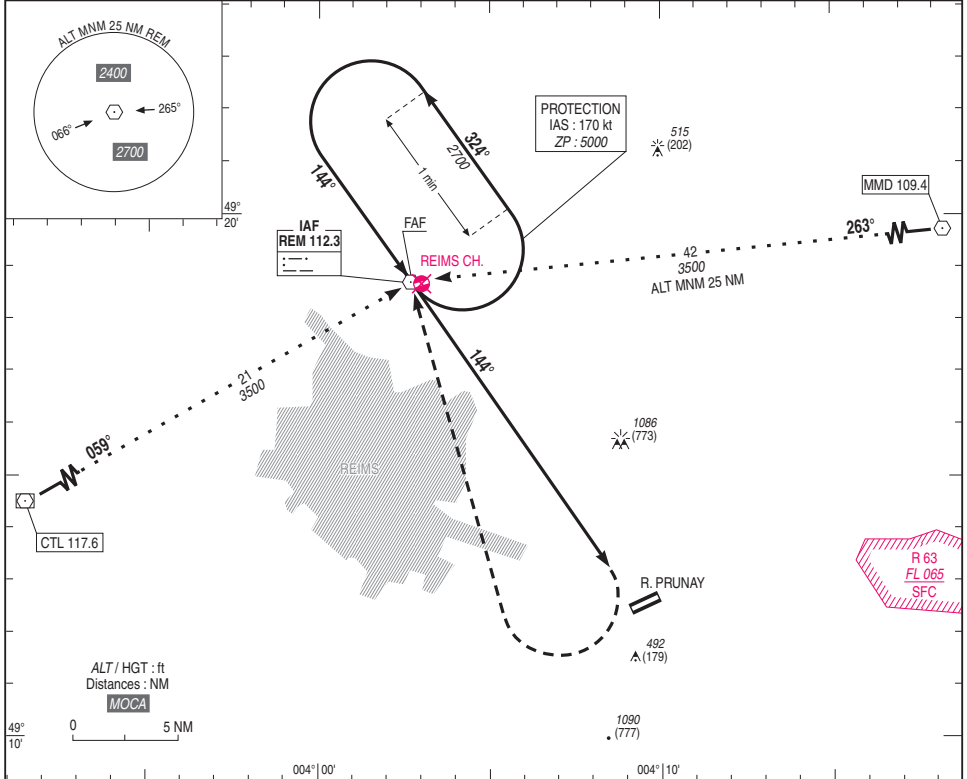
CAT A B

ALT AD : 313 (12 hPa), DTHR : 307

VOR A

APP : NIL  
TWR : NIL  
AFIS : PRUNAY Info 134.925 (1)  
(1) Absence ATS : **A/A** FR uniquement. Obtenir QNH ORLY sur ATIS ORLY 126.505 (FR)  
**A/A** FR only. Obtain **ORLY QNH** on ATIS **ORLY 131.355 (EN)**

VAR  
1°E  
(15)



API : Au **MAPT**, tourner à **droite** pour rejoindre **REM**  
Si nécessaire, poursuivre la montée dans l'attente pour atteindre **2700** (2387).  
Monter à **2000** (1687) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At **MAPT**, turn **right** to join **REM**  
If necessary, continue climbing in holding pattern to join **2700** (2387).  
Climb up to **2000** (1687) prior to level acceleration.

→ DTHR (NM) 7.5 0.8 REF HGT : ALT AD

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

CAT	MVL / Circling		MVL / Circling (1) sans QNH local without local QNH	
	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	1240 (930)	1500	1590 (1280)	1500
B	1390 (1080)	1600	1740 (1430)	1600

Observations / Remarks : (1) Circuit AD RWY 25 : Droite / AD Circuit RWY 25 : right hand.

	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
REM - MAPT	6.7 NM	5 min 45	5 min 02	4 min 28	4 min 01	3 min 39	3 min 06
VSP (ft/min)	370	420	480	530	580	640	690

