

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFDN.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFDN - ROCHEFORT CHARENTE MARITIME

AD 2 LFDN.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP <i>Situation de l'ARP / ARP location</i>	45°53'22"N 000°58'56"W Intersection RWY et TWY C
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2,7 km NNW St Agnant
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	60 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	153 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.20°E 2020 (0.18°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SYNDICAT MIXTE DES AEROPORTS DE LA ROCHELLE ET ROCHEFORT RUE DU JURA 17000 LA ROCHELLE Sur AD / at AD : La Sauzaie 17620 Saint Agnant 05 46 83 05 20 05 46 83 95 46
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : rochefort@rochefort.aeroport.fr

AD 2 LFDN.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0500-0200
7	ATS	AFIS : LUN-VEN : 0800-1100, 1200-1600 SAM, DIM et JF : PPR la veille avant 1100 ou dernier jour ouvrable, TEL exploitant. AFIS : MON-FRI : 0800-1100, 1200-1600 SAT, SUN and HOL : PPR the day before, before 1100 or the last working day, TEL AD operator.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	100 LL - JET A1 Du 01/10 au 31/03 : LUN 0700-VEN 2300. Du 01/04 au 30/09 : H24. Paiement : CB / AVCARD. 100 LL - JET A1 From 01/10 to 31/03 : MON 0700-FRI 2300. From 01/04 to 30/09 : H24 Payment : CB / AVCARD.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS. Global Reporting Format : ATS SKED.

AD 2 LFDN.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL - JET A1 (CIV). Lubrifiants : NIL Fuel : 100 LL - JET A1 (CIV). Lubricants : NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFDN.5 Services aux passagers Passenger facilities

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	05 46 99 08 60
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFDN.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	1
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFDN.7 Disponibilité saisonnière, déneigement Seasonal availability, clearing

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFDN.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	42 F/C/W/I	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A et B : 14 m. C : 24 m.	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Revêtue.	Paved.
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	45°53'14.83"N - 000°58'59.78"W (PRKG TWR)	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	64.17 ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFDN.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFDN .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Voies de circulation A et E inutilisables la nuit. TWY A and E unusable at night.

AD 2 LFDN.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>	
---	--

AD 2 LFDN.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BORDEAUX MERIGNAC
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFDN .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 57 29 12 79.

AD 2 LFDN.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
12	123 (122)	2280 x 45	42 F/C/W/T	revêtue / paved	45°53'46.22"N 000°59'50.14"W	THR: 60 ft		
30	303 (302)	2280 x 45	42 F/C/W/T	revêtue / paved	45°53'06.41"N 000°58'21.07"W	THR: 53 ft		
12R	123 (122)	830 x 100		non revêtue / not paved	45°53'37.00"N 000°59'37.83"W	THR: 56 ft		
30L	303 (302)	830 x 100		non revêtue / not paved	45°53'22.51"N 000°59'05.48"W (45°53'24.91"N 000°59'10.83"W)	THR: 52 ft DTHR : 51 ft		

AD 2 LFDN.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
12	2280	2280	2280	2280	
30	2280	2280	2280	2280	
12R	830	830	830	830	
30L	830	830	830	690	

AD 2 LFDN.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
12		G	PAPI 3.4 ° 5.9 %	35 ft					
30	- 720 m LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	31 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end	SWY			
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity		Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour	
12	2280 m	60 m	W	LIH/LIL	R				
30	2280 m	60 m	W	LIH/LIL	R				

AD 2 LFDN.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFDN.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFDN.17

Espaces ATS ATS airspace

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
RMZ ROCHEFORT 45°52'34"N , 001°05'09"W - 45°49'05"N , 000°56'45"W - 45°52'58"N , 000°53'51"W - 45°55'58"N , 001°01'48"W - 45°52'34"N , 001°05'09"W	G	2000ft AMSL ----- SFC	AFIS ROCHEFORT Information (FR) ROCHEFORT Information (EN)	ROCHEFORT AFIS SKED

AD 2 LFDN.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	ROCHEFORT Information (FR) ROCHEFORT Information (EN)	119.300 MHz	HO	Absence AIS : A/A (119.300) FR seulement / only.

AD 2 LFDN.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	ROC	396 kHz	H24	45°53'18.3"N 000°59'10.5"W	95 ft	25NM		289°/1127 m THR 30

AD 2 LFDN.20 Règlements de circulation locaux Local traffic regulations

AD réservé aux ACFT munis de radio sauf autorisation DSAC-SO.
Roulage interdit hors RWY et TWY.
Voies de circulation A et E non utilisables de nuit.
Ligne axiale d'aire de demi-tour sur piste, ainsi que les TWY A et B conçus pour les aéronefs disposants d'une envergure de moins de 36 m et d'une largeur hors tout du train principal de moins de 9 m.

*AD reserved for radio-equipped ACFT except DSAC SO authorization.
Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
TWY A and E not usable by night.
Axial line of the RWY turn-around area, and TWY A and B are designed for ACFT whose wingspan is lower than 36 m and overall width of the main gear is lower than 9 m.*

AD 2 LFDN.21

Procédures antibruit Noise abatement procedures

--

AD 2 LFDN.22 Procédures de vol Flight procedures

22.1 CARTE REGIONALE

Voir AD 2 LFBH ARC 01.

22.1 REGIONAL CHART

See AD 2 LFBH ARC 01.

22.2 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Au départ en VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.
Au départ en IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné, puis entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le plan de vol.
A l'arrivée en cas d'API : effectuer une nouvelle tentative. Si cette dernière échoue, monter à 2500 ft et dégager la TMA en suivant le RDL 345° de BMC (RM 165°) pour rechercher les conditions VMC.

22.2 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

*At VMC departure : perform a half-turn to land on the AD or continue flight to an appropriate AD.
At IMC departure : carry on the flight till the TMA limits at last assigned FL, then start climb up to cruising FL indicated in the flight plan.
At arrival in case of missed APCH : perform a new APCH. If unsuccessful, climb up to 2500 ft and clear the TMA following RDL 345° BMC (MAG 165°) to seek VMC conditions.*

AD 2 LFDN.23 Renseignements supplémentaires Additional information

Le PCL n'allume pas le PAPI.
Péril animalier : NIL.

*PAPI not turned on by PCL.
Wildlife stike hazard : NIL.*

AD 2 LFDN.24

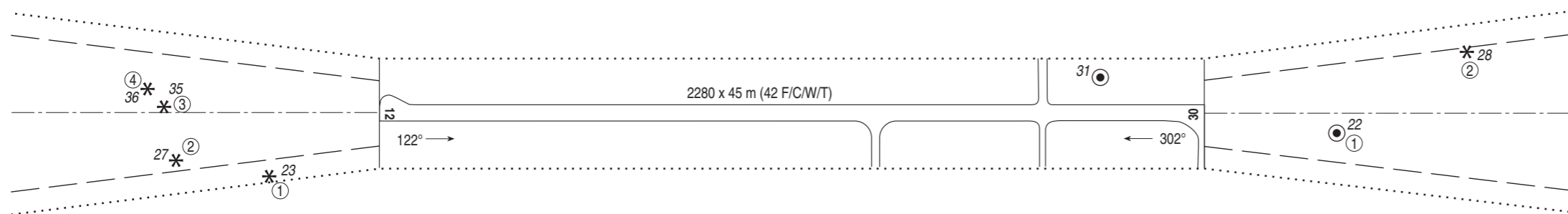
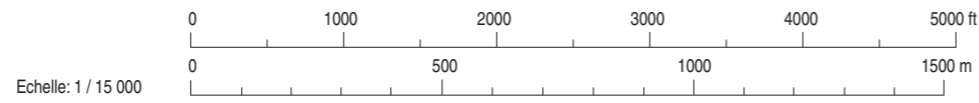
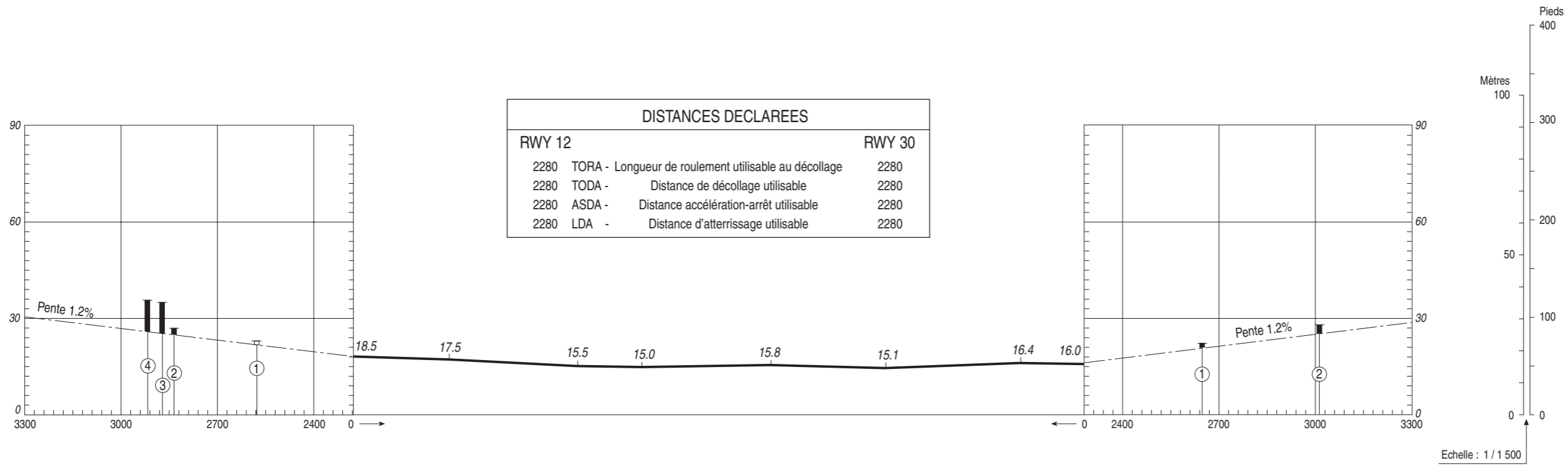
Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME OACI - TYPE A
Aerodrome Obstacles Chart ICAO - A TYPE

ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME
RWY 12/30

VAR 0° (20)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES



LEGENDE

NOTE : SONT INDICUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	▬	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* (X)	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	▬	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
●	MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	---	TROUEE D'ENVOL
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▲	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)		

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

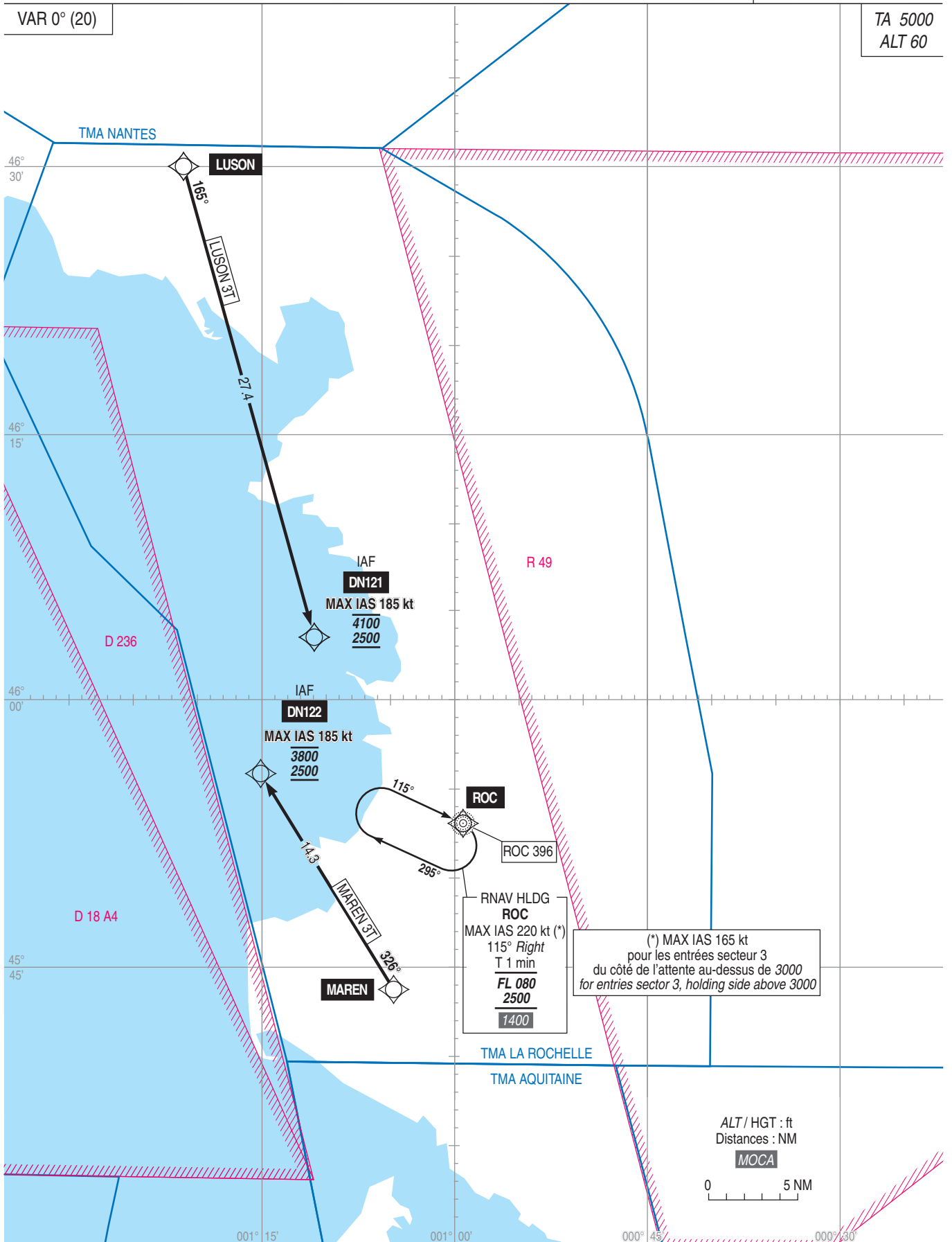
ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME
STAR RNAV RWY12
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C)

APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875
LA ROCHELLE Approche / Approach 124.200
AFIS : ROCHEFORT Information 119.300

RNAV 1
GNSS requis / GNSS required

VAR 0° (20)

TA 5000
ALT 60



ROCHEFORT CHARENTE MARITIME

STAR RNAV RWY 12

(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

STAR RNAV RWY 12											
RMK	GNSS required			MAG VAR 2020 0.2°E			REF NAVAID : NIL				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
HLDG											
LUSON 3T											
	IF	LUSON									RNAV 1
	TF	DN121		165	165.1	27.4		2500	4100	185	RNAV 1
MAREN 3T											
	IF	MAREN									RNAV 1
	TF	DN122		326	326.0	14.3		2500	3800	185	RNAV 1

ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME
STAR RNAV RWY30
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C)

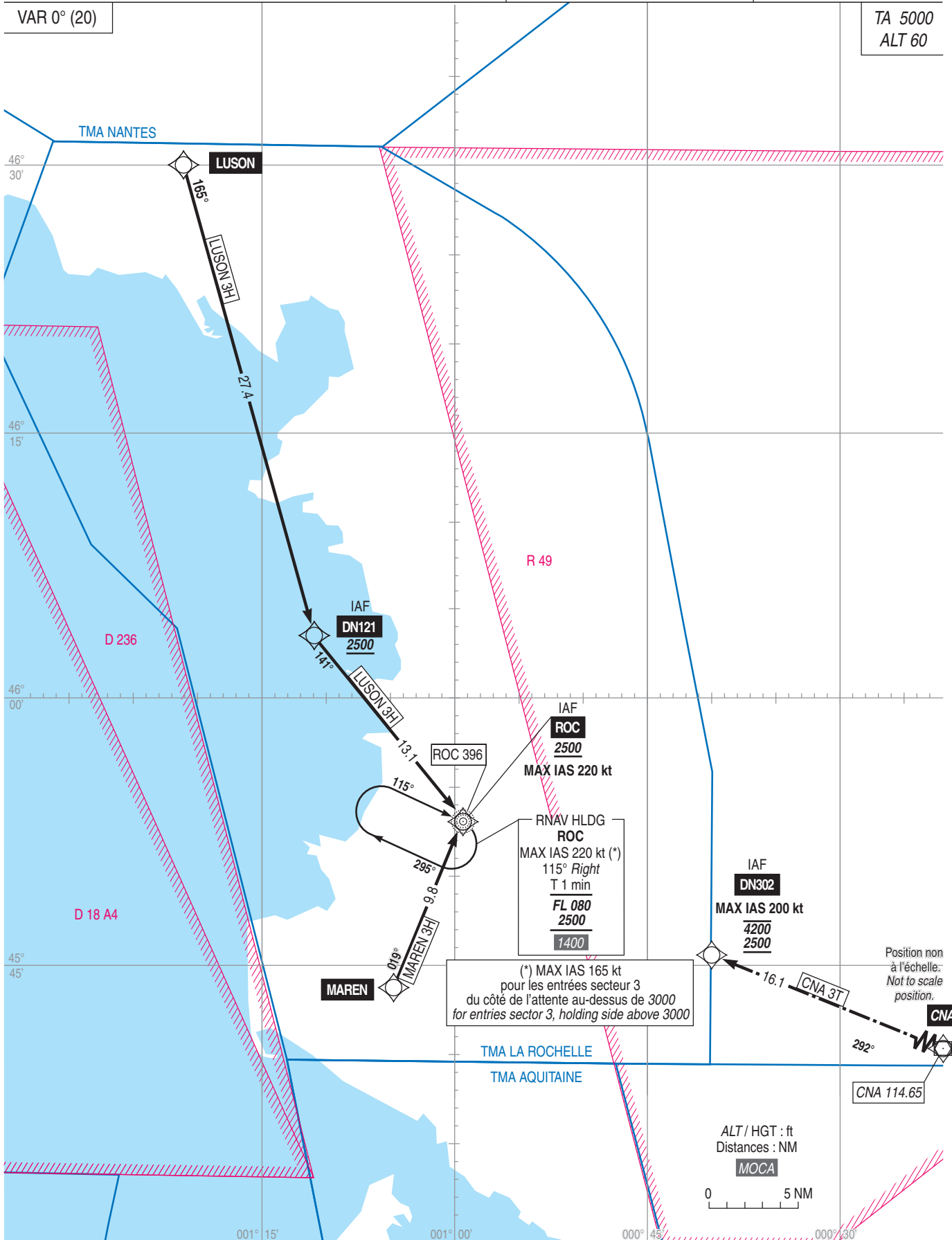
APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875
LA ROCHELLE Approche / Approach 124.200
AFIS : ROCHEFORT Information 119.300

← Sur instruction CTL
On CTL instruction

RNAV 1
GNSS requis / GNSS required

VAR 0° (20)

TA 5000
ALT 60



**ROCHEFORT CHARENTE MARITIME
STAR RNAV RWY 30**

(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

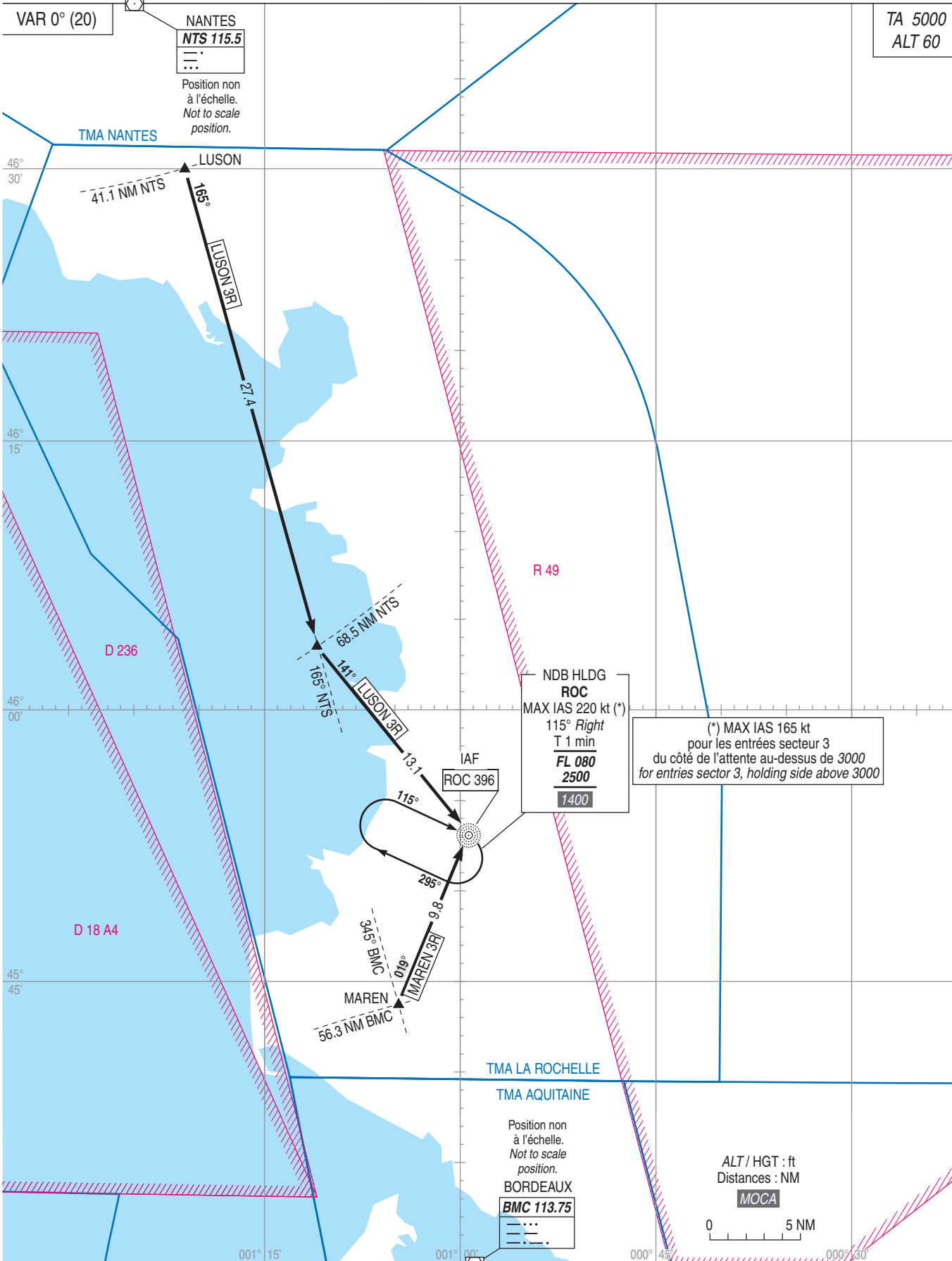
STAR RNAV RWY 30												
RMK	GNSS required					MAG VAR 2020 0.2°E			REF NAVAID : NIL			
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
HLDG												
			ROC			115.0						
LUSON 3H												
	IF		LUSON									RNAV 1
	TF		DN121		165	165.1	27.4		2500			RNAV 1
	TF		ROC		141	141.2	13.1		2500	FL080	220	RNAV 1
MAREN 3H												
	IF		MAREN									RNAV 1
	TF		ROC		019	018.8	9.8		2500	FL080	220	RNAV 1
	IF		CNA									RNAV 1
	TF		DN302		292	292.3	16.1		2500	4200	200	RNAV 1

↑

↑

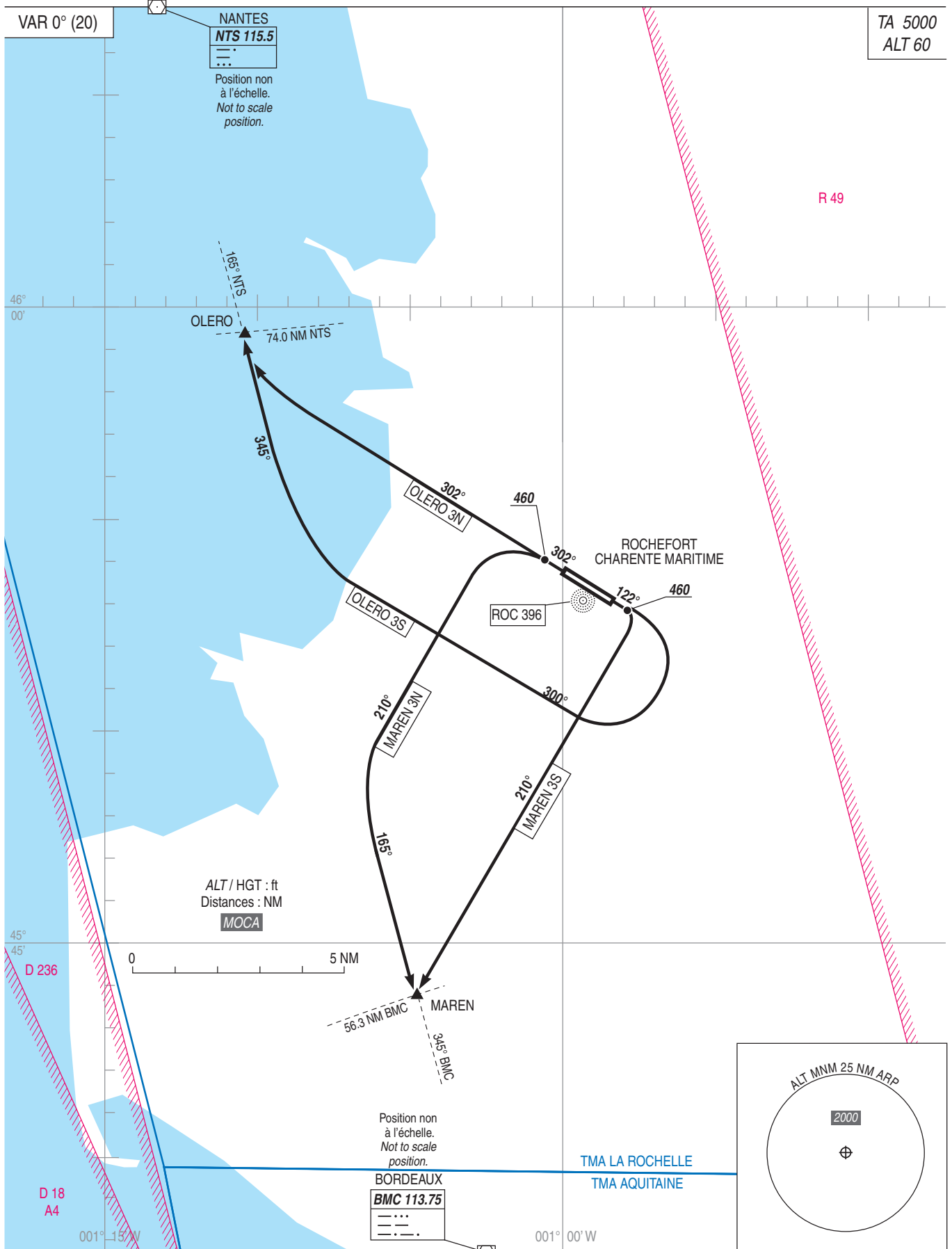
**ROCHFORD CHARENTE-MARITIME
STAR CONV RWY30**
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C)

APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875
LA ROCHELLE Approche / Approach 124.200
AFIS : ROCHFORD Information 119.300



ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME
SID CONV
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C)

APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875
LA ROCHELLE Approche / Approach 124.200
AFIS : ROCHEFORT Information 119.300



ROCHEFORT CHARENTE MARITIME
SID CONV RWY ALL
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RWY 12			
CAT	A B C		
Climb gradient	3.3 % MNM		
General RMK	ACFT destination / to BORDEAUX MERIGNAC : MAX FL90		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
MAREN 3S	Monter RM 122° jusqu'à 460 ft puis tourner à droite RM 210° pour intercepter et suivre le RDL 345° de BMC (RM 165°) vers MAREN. <i>Climb MAG 122° up to 460 ft then turn right MAG 210° to intercept and follow RDL 345° BMC (MAG 165°) towards MAREN.</i>	-	
OLERO 3S	Monter RM 122° jusqu'à 460 ft puis tourner à droite RM 300° pour intercepter et suivre le RDL 165° de NTS (RM 345°) vers OLERO. <i>Climb MAG 122° up to 460 ft then turn right MAG 300° to intercept and follow RDL 165° NTS (MAG 345°) towards OLERO.</i>	-	

SID RWY 30			
CAT	A B C		
Climb gradient	3.5 % MNM jusqu'à 460 ft, 3.3% ensuite. <i>3.5 % MNM up to 460 ft, then 3.3%.</i> Pente déterminée par la forêt de 89 ft AMSL située à 144 m du THR 12 à gauche de l'axe de piste. <i>Gradient determined by the 89 ft AMSL forest located left from runway axis, 144 m away from THR 12.</i>		
General RMK	ACFT destination / to BORDEAUX MERIGNAC : MAX FL90		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
MAREN 3N	Monter RM 302° jusqu'à 460 ft puis tourner à gauche RM 210° pour intercepter et suivre le RDL 345° de BMC (RM 165°) vers MAREN. <i>Climb MAG 302° up to 460 ft then turn left MAG 210° to intercept and follow RDL 345° BMC (MAG 165°) towards MAREN.</i>	-	
OLERO 3N	Monter RM 302° pour intercepter et suivre le RDL 165° de NTS (RM 345°) vers OLERO. <i>Climb MAG 302° to intercept and follow RDL 165° NTS (MAG 345°) towards OLERO.</i>	-	

Omnidirectional departures	
Climb gradient	RWY 12 : 3.3% MNM RWY 30 : 3.5 % MNM jusqu'à 460 ft, 3.3% ensuite. <i>3.5 % MNM up to 460 ft, then 3.3%.</i> Pente déterminée par la forêt de 89 ft AMSL située à 144 m du THR 12 à gauche de l'axe de piste. <i>Gradient determined by the 89 ft AMSL forest located left from runway axis, 144 m away from THR 12.</i>
RWY 12	Monter RM 122° jusqu'à 460 ft puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. <i>Climb MAG 122° up to 460 ft then direct track climbing up to the en-route safety altitude.</i>
RWY 30	Monter RM 302° jusqu'à 460 ft puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. <i>Climb MAG 302° up to 460 ft then direct track climbing up to the en-route safety altitude.</i>

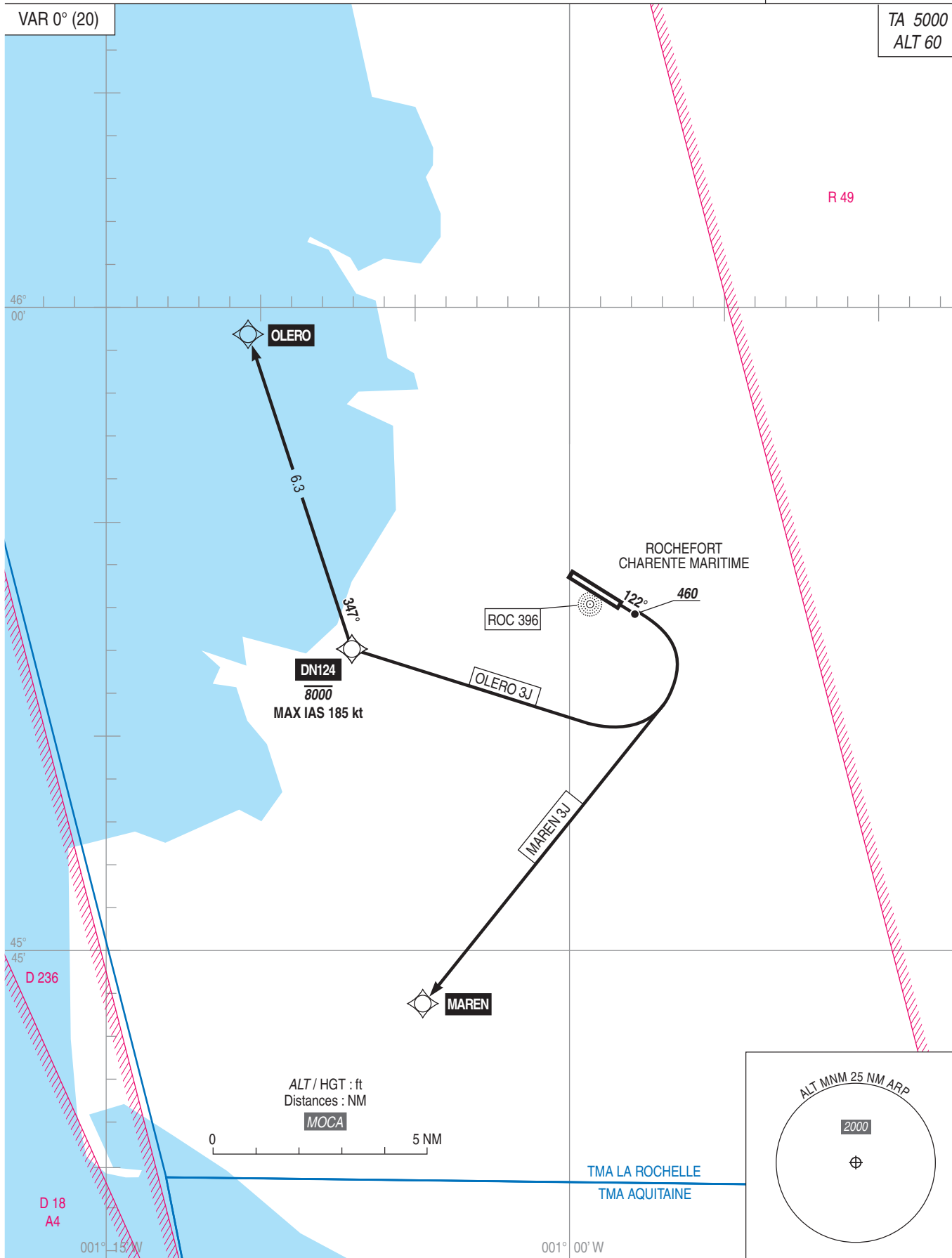
ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME
SID RNAV RWY12
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C)

APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875
LA ROCHELLE Approche / Approach 124.200
AFIS : ROCHEFORT Information 119.300

RNAV 1
GNSS requis / GNSS required

VAR 0° (20)

TA 5000
ALT 60



ROCHEFORT CHARENTE MARITIME

SID RNAV RWY 12

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 12												
RMK	GNSs required					MAG VAR 2020 0.2°E			REF NAV/VAID : NIL			
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
MAREN 3J												
	CA				122	122.6			460			RNAV 1
	DF	MAREN						R				RNAV 1
OLERO 3J												
	CA				122	122.6			460			RNAV 1
	DF	DN124						R		8000	185	RNAV 1
	TF	OLERO			347	347.6	6.3					RNAV 1

ROCHEFORT CHARENTE MARITIME
SID RNAV RWY 12
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 12			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1 (GNSS required)		
Climb gradient	3.3 % MNM		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	ACFT à destination de BORDEAUX MERIGNAC : MAX FL90 ACFT to BORDEAUX MERIGNAC : MAX FL90		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
MAREN 3J	Monter RM 122° jusqu'à 460 ft puis tourner à droite direct vers MAREN. <i>Climb MAG 122° up to 460 ft then turn right direct to MAREN.</i>	-	
OLERO 3J	Monter RM 122° jusqu'à 460 ft puis tourner à droite direct vers DN124 (MAX 8000 ft, 185 KT), puis vers OLERO. <i>Climb MAG 122° up to 460 ft then turn right direct to DN124 (MAX 8000 ft, 185 KT), then to OLERO.</i>	-	

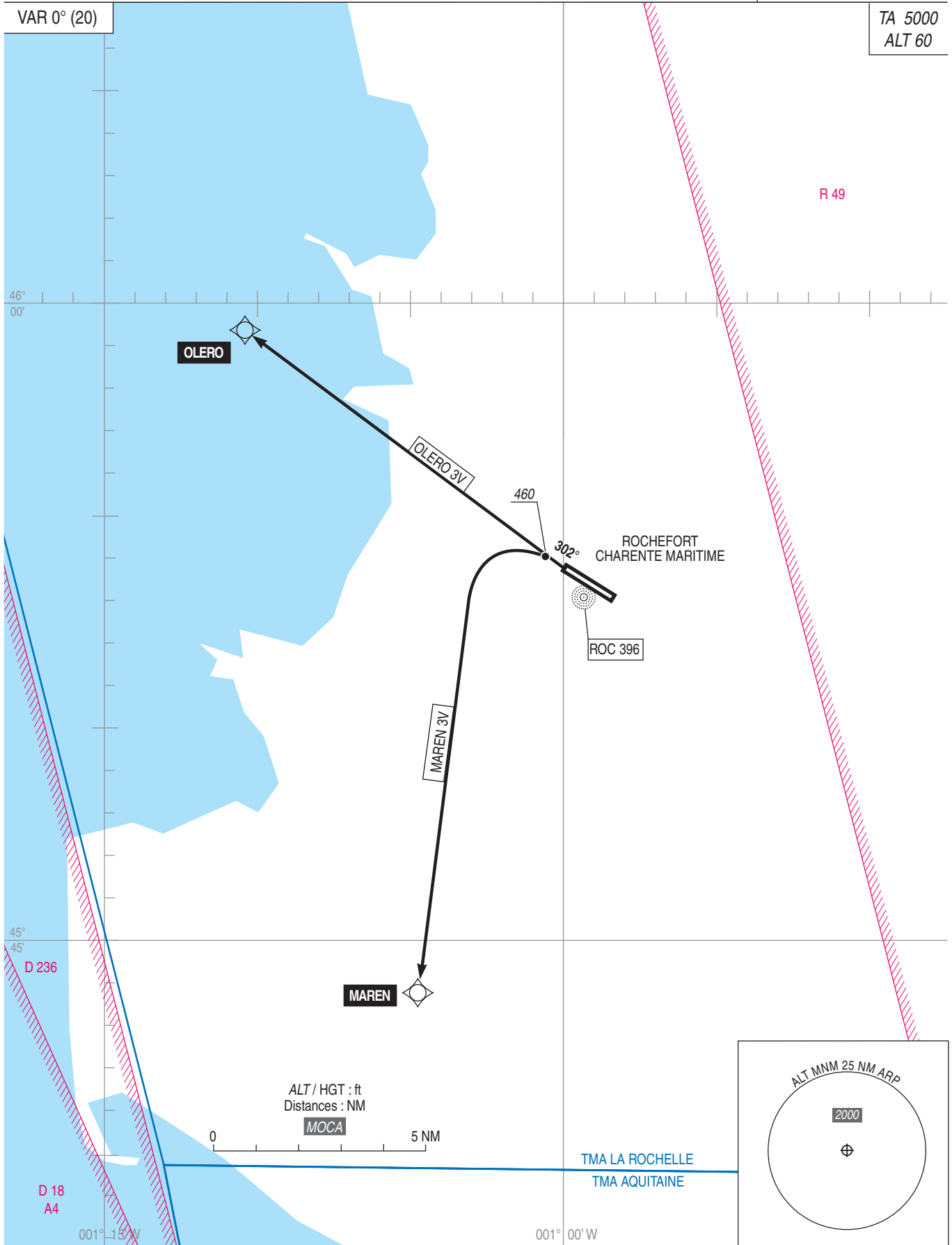
ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME SID RNAV RWY30 (Protégés pour/Protected for CAT A, B, C)

APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875
LA ROCHELLE Approche / Approach 124.200
AFIS : ROCHEFORT Information 119.300

RNAV 1
GNSS requis / GNSS required

VAR 0° (20)

TA 5000
ALT 60



ROCHFORT CHARENTE MARITIME
SID RNAV RWY 30
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 30												
RMK	GNSS required					MAG VAP 2020 0.2°E			REF NAVAID : NIL			
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
MAREN 3V												
	CA				302	302.6			460			RNAV 1
	DF	MAREN						L				RNAV 1
OLERO 3V												
	CA				302	302.6			460			RNAV 1
	DF	OLERO										RNAV 1

ROCHEFORT CHARENTE MARITIME
SID RNAV RWY 30
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 30			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1 (GNSS required)		
Climb gradient	3.5 % MNM jusqu'à 460 ft, 3.3% ensuite / 3.5 % MNM up to 460 ft, then 3.3%. Pente déterminée par la forêt de 89 ft AMSL située à 144 m du THR 12 à gauche de l'axe de piste. Gradient determined by the 89 ft AMSL forest located left from runway axis, 144 m away from THR 12.		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
	ACFT destination BORDEAUX MERIGNAC : MAX FL90 ACFT to BORDEAUX MERIGNAC : MAX FL90		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
MAREN 3V	Monter Rm 302° jusqu'à 460 ft puis tourner à gauche direct vers MAREN. Climb MAG 302° up to 460 ft then direct turn left to MAREN.	-	
OLERO 3V	Monter Rm 302° jusqu'à 460 ft puis route directe vers OLERO. Climb MAG 302° up to 460 ft then direct to OLERO.	-	

CARTE D'AERODROME

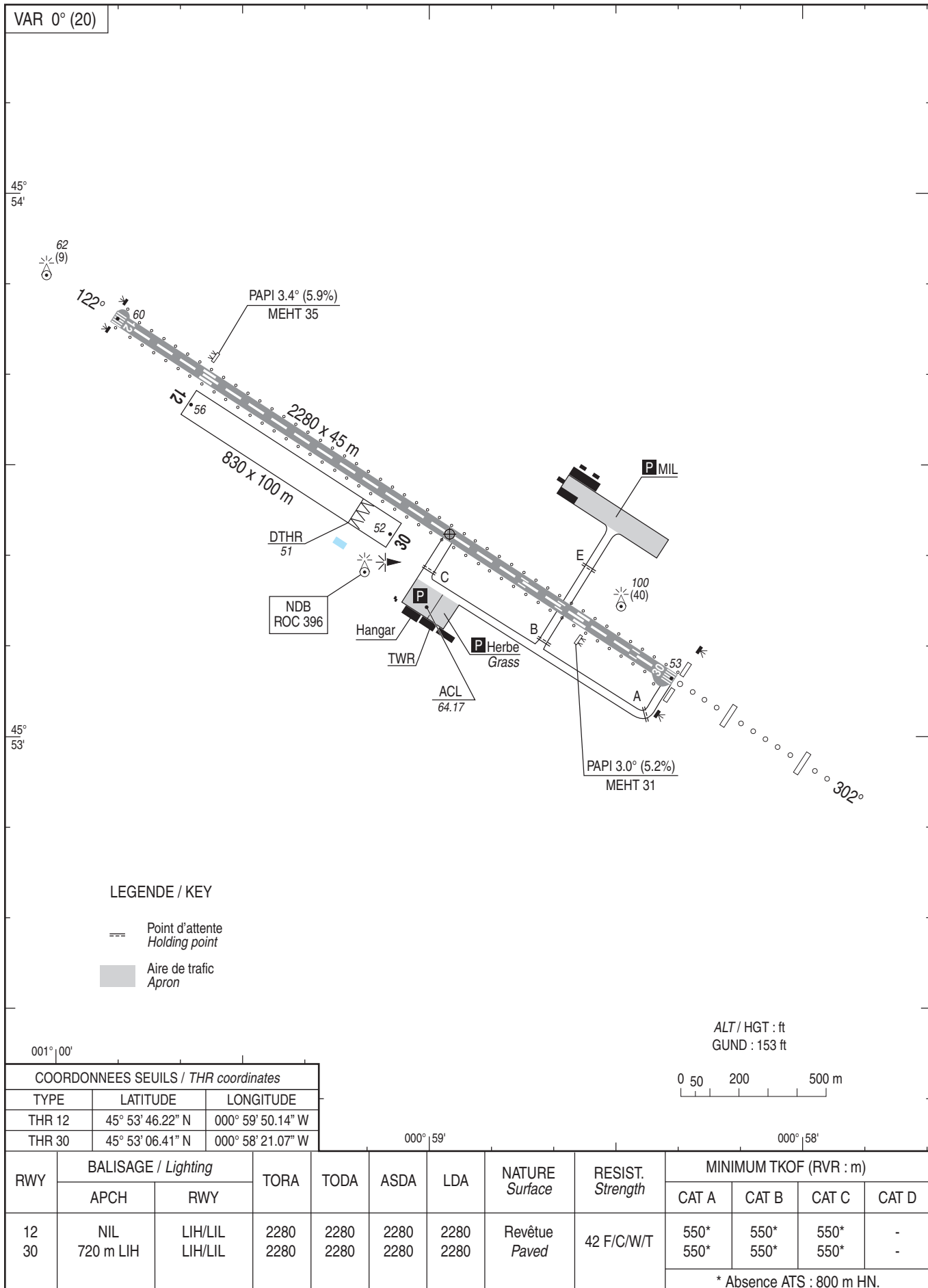
FREQ : voir / see AD 2 LFDN.18

ROCHFORT CHARENTE-MARITIME

Aerodrome chart

45 53 22 N - 000 58 56 W

ALT AD : 60 (3 hPa)



DATA

ROCHFORT CHARENTE MARITIME

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
CNA	REF ENR 4.1	X	X	X	
ROC	REF AD 2 LFDN.19	X	X	X	X
→ RW12	45°53'46.22" N 000°59'50.14" W	X			X
RW30	45°53'06.41" N 000°58'21.07" W	X			X
LUSON	REF ENR 4.4	X	X	X	
MAREN	REF ENR 4.4	X	X	X	
OLERO	REF ENR 4.4	X	X	X	
ROYAN	REF ENR 4.4	X	X	X	
→ IDN12	45°59'12.8" N 001°12'03.9" W	X			X
→ FDN12	45°57'20.0" N 001°07'49.9" W	X			X
IDN30	45°46'57.7" N 000°44'39.9" W	X			X
FDN30	45°49'01.1" N 000°49'13.9" W	X			X
DN303	45°52'58.2" N 000°45'35.6" W	X			X
DN302	45°45'38.7" N 000°40'00.0" W	X		X	X
DN301	45°50'54.7" N 000°41'01.3" W	X			X
DN300	45°55'31.8" N 001°03'46.8" W	X			X
→ DN121	46°03'30.0" N 001°10'54.9" W	X		X	X
→ DN122	45°55'50.4" N 001°15'08.7" W	X		X	X
→ DN120	45°52'28.6" N 000°56'56.5" W	X			X
→ DN124	45°52'02.0" N 001°07'04.6" W	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME

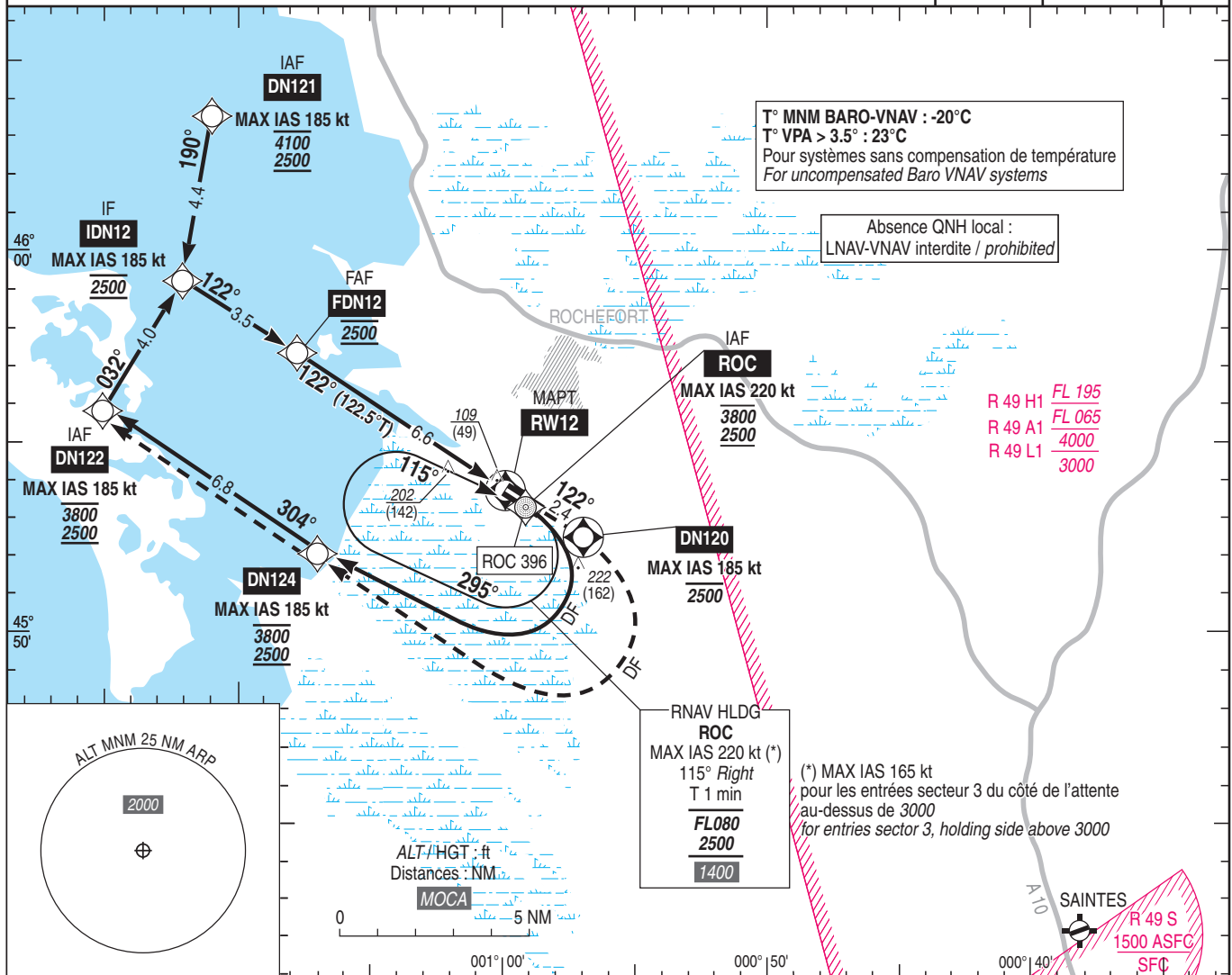
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 60, THR : 60 (2 hPa)

RNP RWY 12

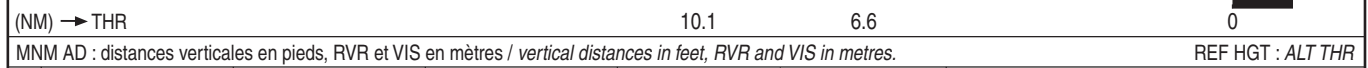
APP : AQUITAINE Approche / Approach	129.875	Absence ATS : A/A FR uniquement / only.	RNP APCH	EGNOS Ch 65221 E12A TCH : 49	VAR 0° (20)
LA ROCHELLE Approche / Approach	124.200	Obtenir QNH Mérignac de AQUITAINE Approche			
AFIS : ROCHEFORT Information	119.300	obtain Mérignac QNH from AQUITAINE Approach.			



TA : 5000

API : Monter à 2500 (2440) jusqu'à **DN120** (MAX IAS 185 kt), puis tourner à droite direct vers **DN124**, puis vers **DN122**.
Monter à 900 (840) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to 2500 (2440) till **DN120** (MAX IAS 185 kt), then turn **right direct** to **DN124**, then to **DN122**.
Climb to 900 (840) prior to level acceleration.



(NM) → THR REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		MVL / Circling ⁽¹⁾ Absence ATS		RW12 NM ALT (HGT)	6 (2220)	5 (1850)	4 (1490)	3 (1130)	2 (770)	1 (410)
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS							
A			183			183			1500		520 (460)	1500	820 (760)	1500						
B	310 (250)	1300	197	310 (250)	1300	197	450 (390)	1500	388		560 (500)	1600	820 (760)	1600						
C			207			207			1800		660 (600)	2400	920 (860)	2400						

Observations / Remarks : Circuit AD RWY 30 : main gauche / AD circuit RWY 30 : left hand.
(1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

FAF - THR	6.6 NM	70 kt 5 min 41	80 kt 4 min 58	90 kt 4 min 25	100 kt 3 min 58	110 kt 3 min 37	120 kt 3 min 19	130 kt 3 min 03	140 kt 2 min 50	150 kt 2 min 39	160 kt 2 min 29
VSP (ft/min)		420	480	540	600	660	720	780	840	900	965

ROCHEFORT CHARENTE MARITIME

PRECODING RNP RWY 12

RNP RWY 12														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0.2°E			REF NAVID : NIL		
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	
	HLDG		ROC			115.0								
	INA DN121	IF	DN121							2500	4100	185		RNP APCH
		TF	DN122		190	190.6	4.4			2500	2500	185		RNP APCH
	INA DN122	IF	DN122							2500	3800	185		RNP APCH
		TF	DN122		032	032.5	4.0			2500	2500	185		RNP APCH
		IF	ROC							2500	3800	220		RNP APCH
	INA ROC	DF	DN124							2500	3800	185		RNP APCH
		TF	DN122		304	304.1	6.8			2500	3800	185		RNP APCH
		TF	DN122		032	032.5	4.0			2500	2500	185		RNP APCH
		IF	DN122							2500	2500	185		RNP APCH
		TF	FDN12		122	122.5	3.5			2500	2500			RNP APCH
	APCH	TF	RW12	yes	122	122.5	6.6						-3.4 / 15	RNP APCH
		TF	DN120	yes	122	122.6	2.4				2500	185		RNP APCH
		DF	DN124					R		2500	3800	185		RNP APCH
		TF	DN122		304	304.1	6.8			2500	3800	185		RNP APCH

ROCHEFORT CHARENTE MARITIME

DATA

SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 12

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFDN
Runway	12
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E12A
LTP/FTP Latitude	455346.2180N
LTP/FTP Longitude	0005950.1350W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	65.0
FPAP Latitude	455306.4070N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-39.8110
FPAP Longitude	0005821.0680W
Delta FPAP Longitude (seconds)	89.0670
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.40
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0E 04 06 0C 0C 00 00 01 32 31 05 D4 4D B2 13 12 70 92 FF 8A 16 FA C8 FE D6 B7 02 2C 81 54 01 64 00 C8 AF 10 F2 72 9F
Calculated CRC Value	10F2729F

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	18.3

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 60, THR : 53 (2 hPa)

RNP RWY 30

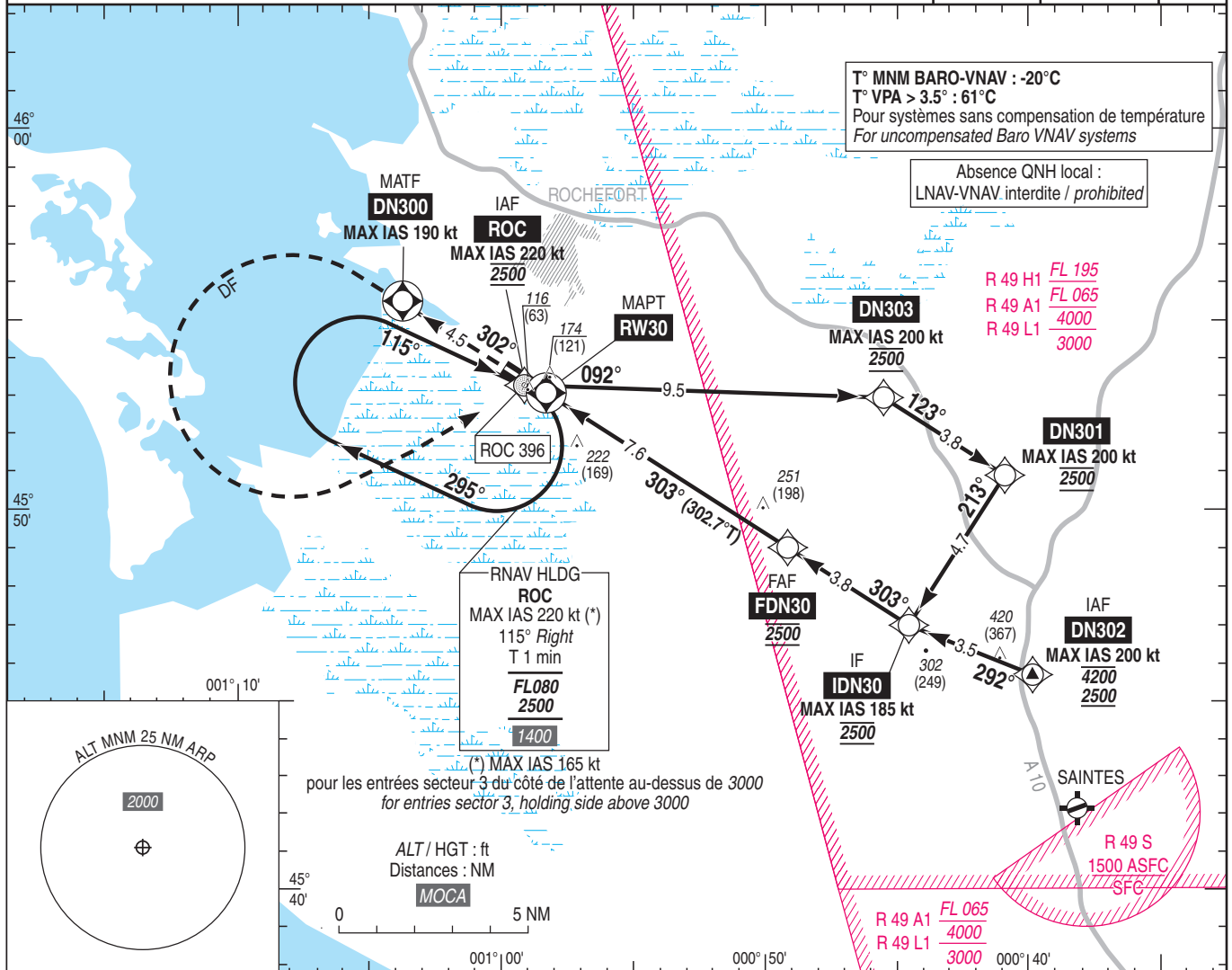
APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875
LA ROCHELLE Approche / Approach 124.200
AFIS : ROCHEFORT Information 119.300

Absence ATS : A/A FR uniquement / only.
Obtenir QNH Mérignac de AQUITAINE Approche
obtain Mérignac QNH from AQUITAINE Approach.

RNP APCH

EGNOS
Ch 71518
E30A
TCH : 54

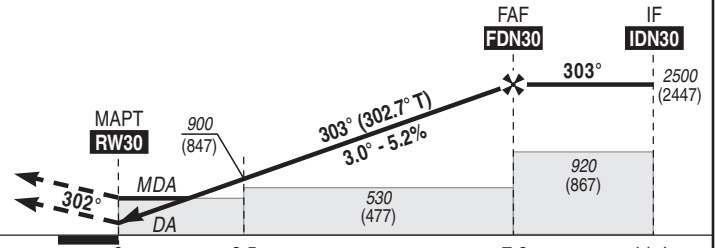
VAR
0°
(20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe jusqu'à **DN300**, puis tourner à gauche direct vers **ROC** en montée vers **2500** (2447).
Ne pas tourner avant DN300.
Monter à **900** (847) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead up to **DN300**, then turn left direct to **ROC** climbing up to **2500** (2447).
Do not turn before DN300.
Climb to **900** (847) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		MVL / Circling ⁽¹⁾ Absence ATS		RW30 NM ALT (HGT)	1 430 (377)	2 740 (687)	3 1060 (1007)
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS				
A			179	310 (260)		252				530 (470)	1500	830 (770)	1500				
B	260 (200)	550	189	320 (270)	750	262	420 (370)	1000	367	560 (500)	1600	830 (770)	1600	4	5	6	7
C			199	330 (280)		272				660 (600)	2400	930 (870)	2400	1380 (1327)	1690 (1637)	2010 (1957)	2320 (2267)

Observations / Remarks : Circuit AD RWY 12 : main droite / AD circuit RWY 12 : right hand.
(1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

FAF - THR	7.6 NM	70 kt 6 min 29	80 kt 5 min 41	90 kt 5 min 03	100 kt 4 min 33	110 kt 4 min 08	120 kt 3 min 47	130 kt 3 min 30	140 kt 3 min 15	150 kt 3 min 02	160 kt 2 min 50
VSP (ft/min)		370	420	475	525	580	630	685	735	790	845

RNP RWY 30												
RMK	NIL	MAG-VAR 2020 0.2°E						REF NAVAI : NIL				
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		ROC			115.0							
INA DN302	IF	DN302						2500	4200	200		RNP APCH
	TF	IDN30		292	292.0	3.5		2500	2500	185		RNP APCH
INA ROC	IF	ROC						2500	2500	220		RNP APCH
	TF	DN303		092	091.9	9.5		2500	2500	200		RNP APCH
	TF	DN301		123	122.8	3.8		2500	2500	200		RNP APCH
	TF	IDN30		213	212.8	4.7	R	2500	2500	185		RNP APCH
APCH	IF	IDN30						2500	2500	185		RNP APCH
	TF	FDN30		303	302.8	3.8		2500	2500			RNP APCH
	TF	FW30	yes	303	302.7	7.6					-3.0 / 16.5	RNP APCH
	TF	DN300	yes	302	302.6	4.5				190		RNP APCH
	DF	ROC					L	2500		220		RNP APCH

ROCHEFORT CHARENTE MARITIME

DATA

SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 30

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFDN
Runway	30
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E30A
LTP/FTP Latitude	455306.4070N
LTP/FTP Longitude	0005821.0680W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	62.9
FPAP Latitude	455346.2180N
Delta FPAP Latitude (seconds)	39.8110
FPAP Longitude	0005950.1350W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-89.0670
Threshold Crossing Height	16.5
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0E 04 06 0C 1E 00 00 01 30 33 05 CE 16 B1 13 B8 27 95 FF 75 16 06 37 01 2A 48 FD 4A 81 2C 01 64 00 C8 AF B8 AC 1D 2B
Calculated CRC Value	B8AC1D2B

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	16.2
FPAP Orthometric Height (metres)	16.2

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME

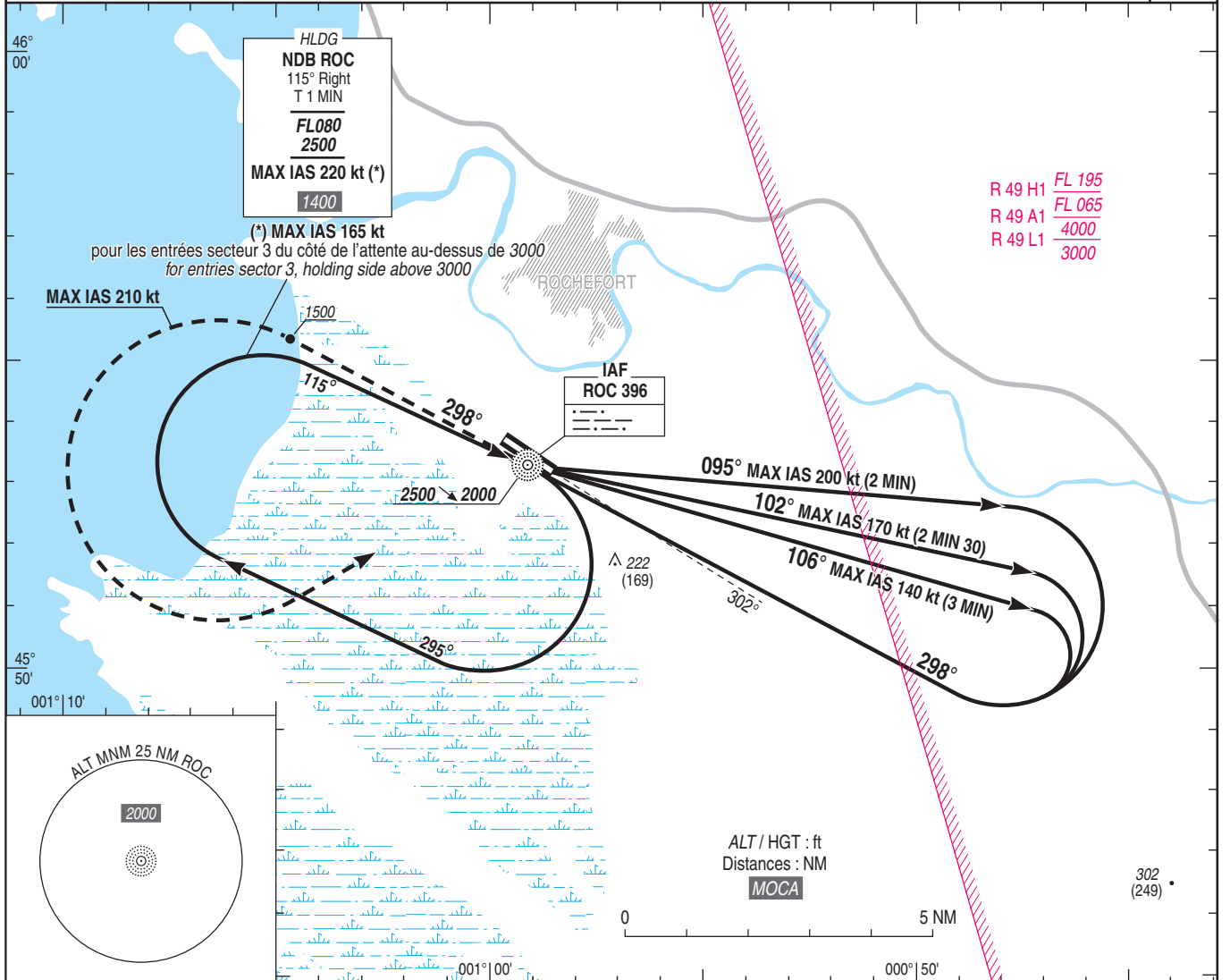
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 60, THR : 53 (2 hPa)

NDB RWY 30

APP : AQUITAINE Approche / Approach	129.875	VAR 0° (20)
LA ROCHELLE Approche / Approach	124.200	
AFIS : ROCHEFORT Information	119.300	
Absence ATS : A/A FR uniquement / only. Obtenir QNH Mérignac de AQUITAINE Approche / obtain Mérignac QNH from AQUITAINE Approach.		



TA : 5000

R 49 L1

API : Monter au QDR 298° ROC jusqu'à 1500 (1447).
A 1500 (1447), tourner à gauche vers ROC en montée vers 2500 (2447).
Ne pas tourner avant ROC.
Monter à 1500 (1447) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb QDR 298° ROC up to 1500 (1447).
At 1500 (1447), turn left towards ROC climbing up to 2500 (2447).
Do not turn before ROC.
Climb up to 1500 (1447) prior to level acceleration.

APCH non dans l'axe
APCH out of RWY axis

NDB ROC
MAPT

MDA

298° 2000 (1947)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	NDB			MVL / Circling ⁽¹⁾		MVL / Circling ⁽¹⁾ Absence ATS	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A				600 (550)	1800	820 (770)	1800
B	600 (550)	1800	545	600 (550)	1800	820 (770)	1800
C				660 (610)	2400	920 (870)	2400

Observations / Remarks : Circuit AD RWY 12 : main droite / AD circuit RWY 12 : right hand.
(1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.