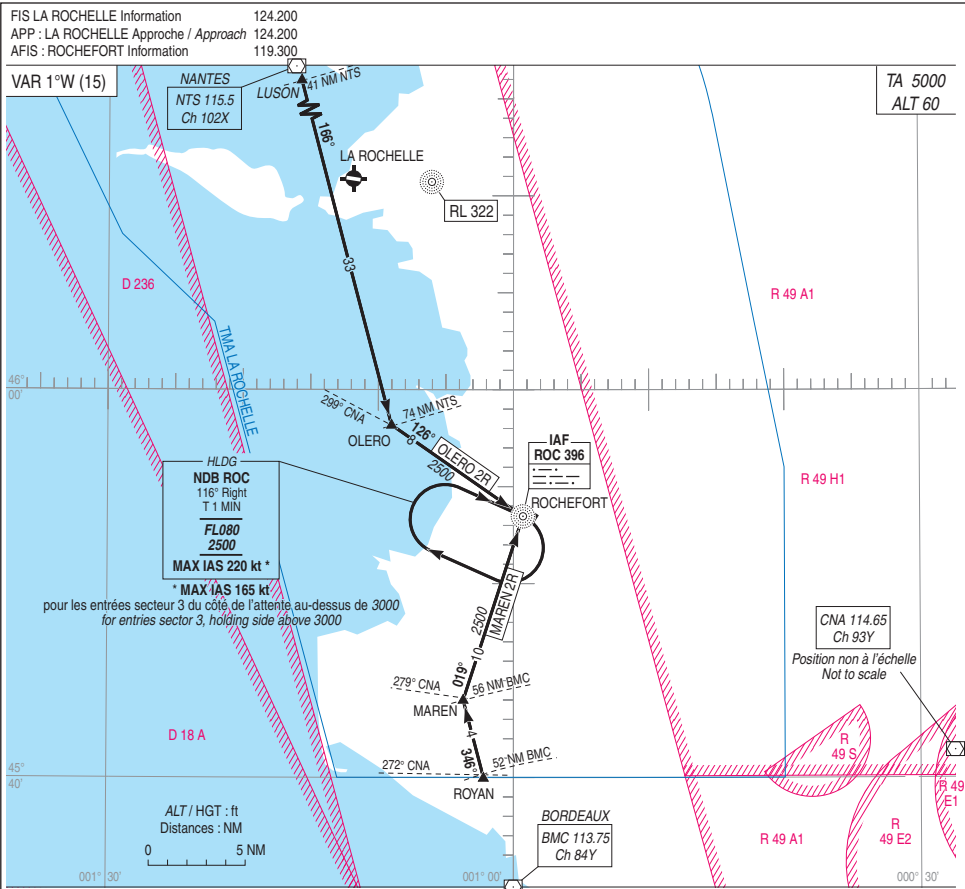


☛ **1 GENERALITES**

→ Voir 40-1 de LA ROCHELLE ILE DE RE LFBH.

☛ **2 CARTE REGIONALE**

→ Voir 50-1 de LA ROCHELLE ILE DE RE LFBH.



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API :**

- Appliquer la procédure d'API décrite sur la carte IAC.
- Effectuer une nouvelle tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

**PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA**

Monter à 2500 ft et dégager la TMA en suivant le RDL 346° BMC (RM 166°) pour rechercher les conditions VMC.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Comply with the procedure described in the National Regulation.

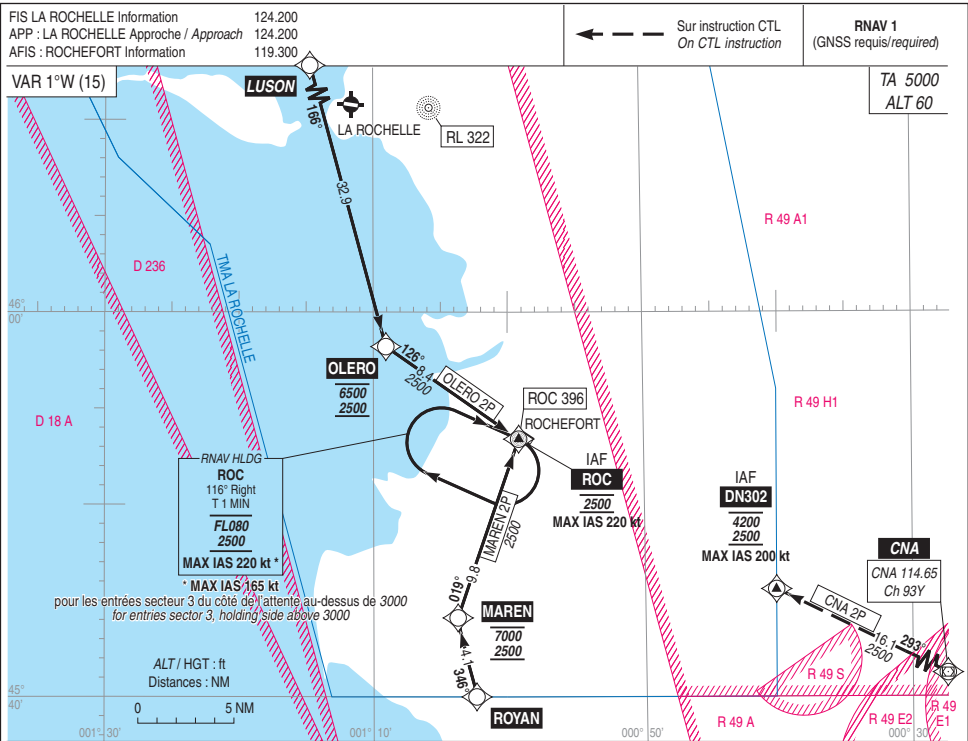
**RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY MISSED APPROACH :**

- Comply with the missed approach procedure described on IAC.
- Make one more attempt. If this attempt fails, comply with the procedure to clear the TMA.

**PROCEDURE FOR CLEARING THE TMA**

Climb to 2500 ft and clear the TMA following BMC RDL 346° (MAG 166°) to seek VMC.

<b>STAR RNAV RWY 30</b>										
RMK	GNSS required			MAG VAR 2015 0.6°W			REF NAV AID : NIL			
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	NAV Spec
<b>HLDG</b>										
		ROC								
<b>CNA 2P</b>										
	IF	CNA								RNAV1
	TF	DN302		293	292.3	16.1		2500	4200	200
<b>MAREN 2P</b>										
	IF	ROYAN								RNAV1
	TF	MAREN		346	345.3	4.1		2500	7000	RNAV1
	TF	ROC		019	018.8	9.8		2500	2500	220
<b>OLERO 2P</b>										
	IF	LUSON								RNAV1
	TF	OLERO		166	165.2	32.9		2500	6500	RNAV1
	TF	ROC		126	125.3	8.4		2500	2500	220



Sur instruction CTL  
On CTL instruction

RNAV 1  
(GNSS requis/required)

TA 5000  
ALT 60

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API**

- Appliquer la procédure d'API décrite sur la carte IAC.
- Effectuer une nouvelle tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

**PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA**

Monter à 2500 ft et dégager la TMA en suivant le RDL 346° BMC (RM 166°) pour rechercher les conditions VMC.

**STAR RNAV**

Les STAR RNAV sont utilisables avec des critères de spécifications avec senseur GNSS uniquement.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Comply with the procedure described in the National Regulation.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY MISSED APPROACH**

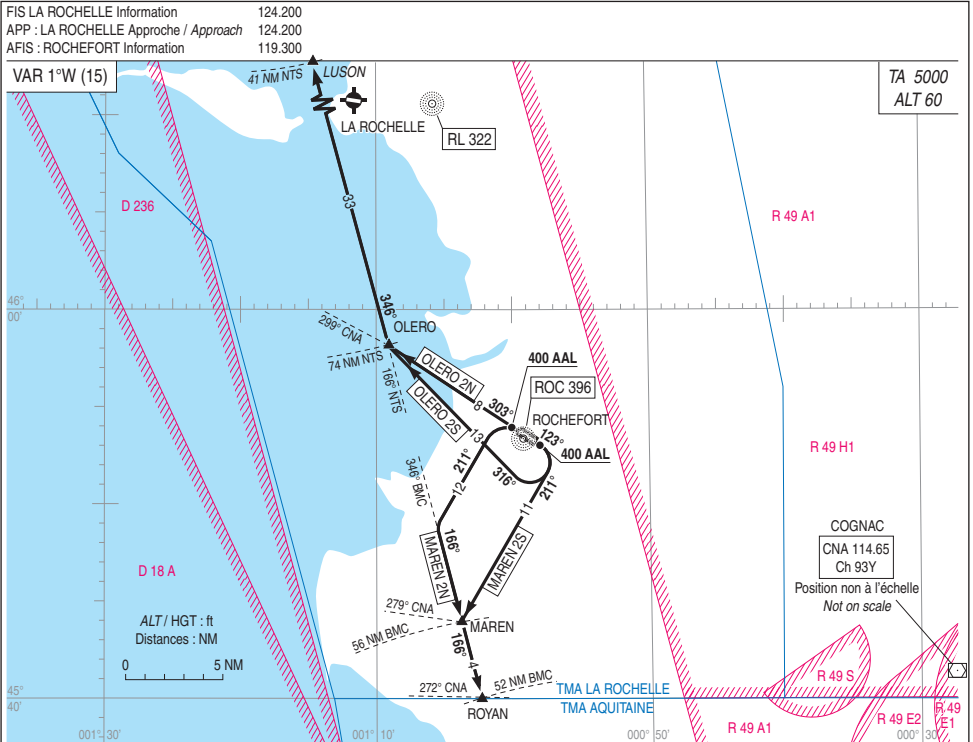
- Comply with the missed approach procedure described on IAC.
- Make one more attempt. If this attempt fails, comply with the procedure to clear the TMA.

**PROCEDURE FOR CLEARING THE TMA**

Climb to 2500 ft and clear the TMA following BMC RDL 346° (MAG 166°) to seek VMC.

**STAR RNAV**

STAR RNAVs are available with GNSS sensor specifications criteria only.



Ces pentes sont applicables aux départs omnidirectionnels et aux SID décrits ci-après.

- RWY 12** : pente théorique de montée 3,3% MNM.
- RWY 30** : pente théorique de montée 3,5% MNM jusqu'à 400 ft AAL.

Obstacle pénalisant : forêt de 89 ft AMSL située à 144 m de la DER à gauche de l'axe de piste.

**DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

- RWY 12** : Monter RM 123° jusqu'à 460 (400) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
- RWY 30** : Monter RM 303° jusqu'à 460 (400) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART (SID)**

- RWY 12** :
  - **MAREN 2S** : A 400 ft AAL, virage à droite RM 211° pour intercepter et suivre le RDL 346° de BMC (RM 166°) vers MAREN puis ROYAN. Les ACFT à destination de BORDEAUX MERIGNAC sont limités au FL 090.
  - **OLERO 2S** : A 400 ft AAL, virage à droite RM 316° pour intercepter et suivre le RDL 166° de NTS (RM 346°) vers OLERO puis LUSON.
- RWY 30** :
  - **MAREN 2N** : A 400 ft AAL, virage à gauche RM 211° pour intercepter et suivre le RDL 346° de BMC (RM 166°) vers MAREN puis ROYAN. Les ACFT à destination de BORDEAUX MERIGNAC sont limités au FL 090.
  - **OLERO 2S** : Monter dans l'axe (RM 303°) pour intercepter et suivre le RDL 166° de NTS (RM 346°) vers OLERO puis LUSON.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

- En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.
- En IMC, poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné puis entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le plan de vol.

**THEORETICAL CLIMB GRADIENTS**

These gradients are compliant with multidirectional departures and SID described below.

- RWY 12** : theoretical climb gradient 3.3% MNM.
- RWY 30** : theoretical climb gradient 3.5% MNM up to 400 ft AAL.

Penalizing obstacle : 89 ft AMSL forest located 144 m from DER, left of runway axis.

**MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**

- RWY 12** : Climb MAG 123° up to 460 (400) then proceed direct route climbing up to en-route safety altitude.
- RWY 30** : Climb MAG 303° up to 460 (400) then proceed direct route climbing up to en-route safety altitude.

**STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)**

- RWY 12** :
  - **MAREN 2S** : At 400 ft AAL, turn right MAG 211° to intercept and follow BMC RDL 346° (MAG 166°) bound for MAREN then ROYAN. ACFT bound for BORDEAUX MERIGNAC are restricted to FL 090.
  - **OLERO 2S** : At 400 ft AAL, turn right MAG 316° to intercept and follow NTS RDL 166° (MAG 346°) bound for OLERO then LUSON.
- RWY 30** :
  - **MAREN 2N** : At 400 ft AAL, turn left MAG 211° to intercept and follow BMC RDL 346° (MAG 166°) bound for MAREN then ROYAN. ACFT bound for BORDEAUX MERIGNAC are restricted to FL 090.
  - **OLERO 2S** : Climb straight ahead (MAG 303°) to intercept and follow NTS RDL 166° (MAG 346°) bound for OLERO then LUSON.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

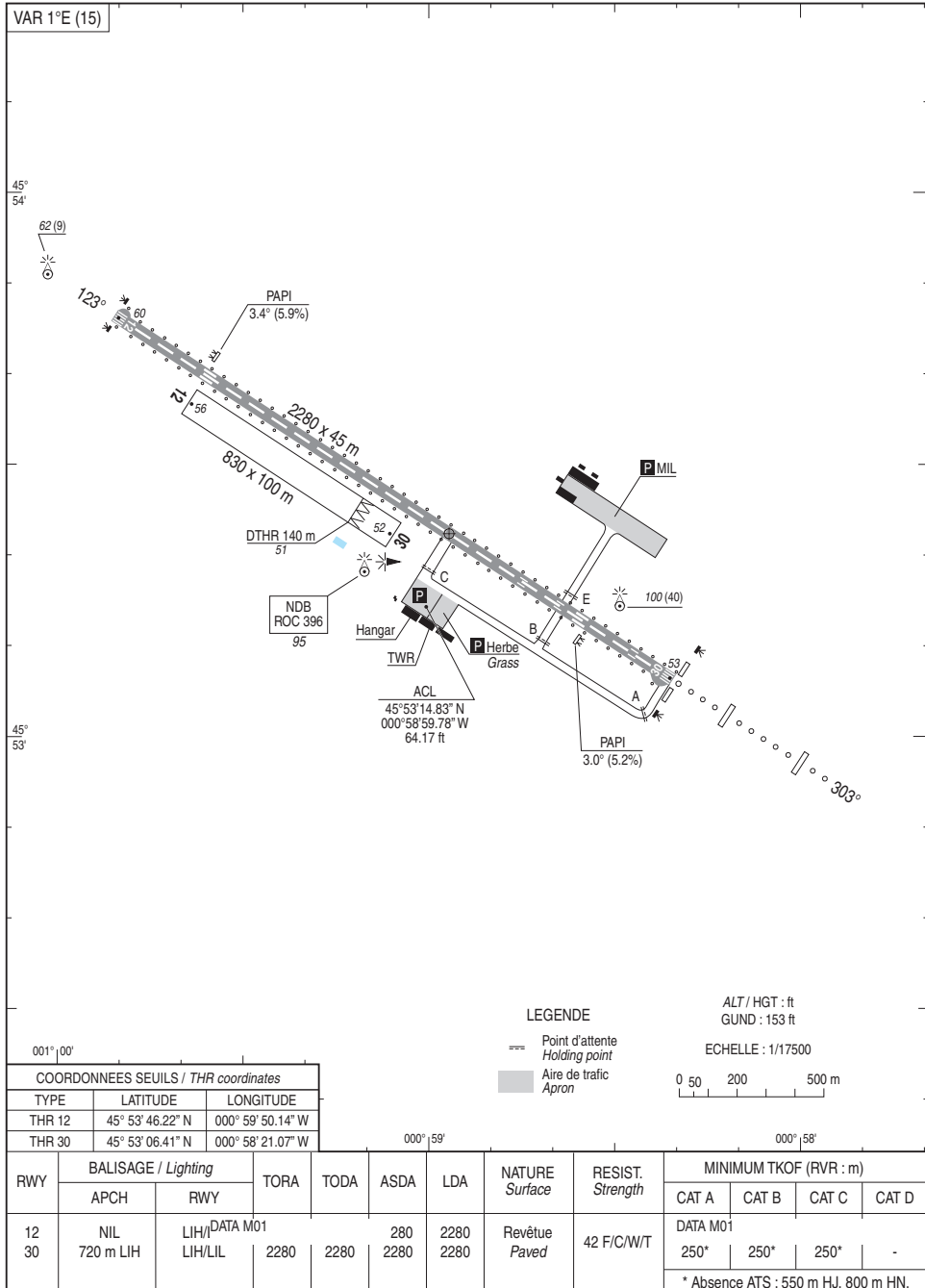
- On VMC, reverse your course to land on the aerodrome or keep on flying to another appropriate aerodrome.
- On IMC, continue flight up to the TMA limits to the last assigned FL, then carry out climbing up to the cruising FL stated in the flight plan.



**CARTE D'AERODROME**  
Aerodrome chart

ATS : AFIS ROCHEFORT Information 119.300  
Absence ATS : AIA (119.300) FR seulement/only

**ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME**  
45 53 22 N - 000 58 56 W  
ALT AD : 60 (2 hPa)



DATA

ROCHEFORT CHARENTE MARITIME

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES***Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
CNA	REF ENR 4.1	X	X	X	
ROC	REF AD 2 LFDN.19	X	X	X	X
LUSON	REF ENR 4.3	X	X	X	
MAREN	REF ENR 4.3	X	X	X	
OLERO	REF ENR 4.3	X	X	X	
ROYAN	REF ENR 4.3	X	X	X	
DN303	45°52'58.2" N 000°45'35.6" W	X			X
DN302	45°45'38.7" N 000°40'00.0" W	X		X	X
DN301	45°50'54.7" N 000°41'01.3" W	X			X
IDN30	45°46'57.7" N 000°44'39.9" W	X			X
FDN30	45°49'01.1" N 000°49'13.9" W	X			X
RW30	45°53'06.41" N 000°58'21.07" W	X			X
DN300	45°55'31.8" N 001°03'46.8" W	X			X



**Données complémentaires à la page ADC 01****Règlements de circulation locaux**

Roulage interdit hors RWY et TWY

Voies de circulation A et E non utilisables de nuit.

Ligne axiale d'aire de demi tour sur piste, ainsi que les TWY A et B conçus pour les aéronefs disposant d'une envergure de moins de 36 m et d'une largeur hors tout du train principal de moins de 9 m.

**Renseignements supplémentaires**

AD réservé aux ACFT munis de radio sauf autorisation DSAC SO.

Equipement AD : PCL n'allume pas le PAPI.

Péril animalier : occasionnel

**Données complémentaires à la page DATA 01**

IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
LUSON	46°30'00.0"N - 001°21'03.0"W	X	X
OLERO	45°58'11.0"N - 001°09'01.0"W	X	X
MAREN	45°44'00.0"N - 001°03'42.0"W	X	X
ROYAN	45°40'00.0"N - 001°02'12.0"W	X	X
CNA	45°39'34.4"N - 000°18'41.9"W	X	X
ROC	45°53'18.3"N - 000°59'10.5"W	X	X



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME**

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 60 (2 hPa), THR : 53

NDB RWY 30

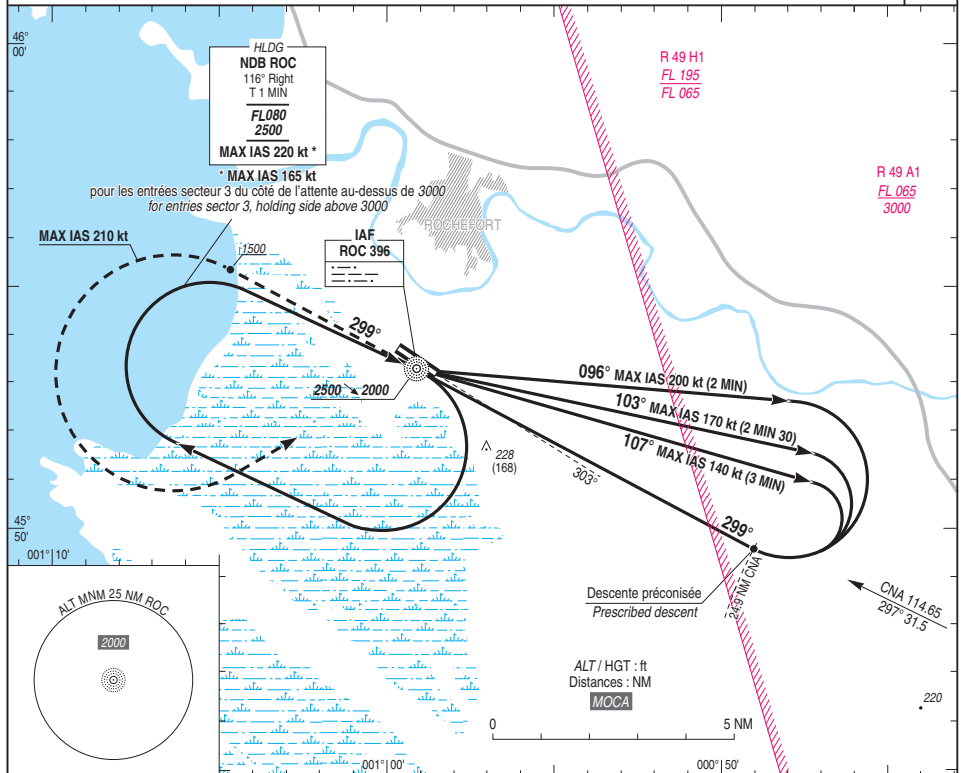
APP : LA ROCHELLE Approch/Approach : 124.200 au-dessus de/above 2000 ft AMSL

AFIS : ROCHEFORT information 119.300

Absence ATS : A/A FR uniquement. Obtenir QNH de MERIGNAC sur ATIS MERIGNAC 131.150 ou AQUITAINE APP 129.875

A/A FR only: Obtain MERIGNAC QNH on ATIS MERIGNAC 131.150 or AQUITAINE APP 129.875

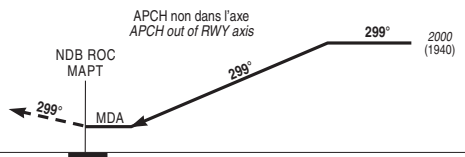
VAR  
1° W  
(15)



TA : 5000

API : Monter au QDR 299° ROC jusqu'à 1500 (1440).  
A 1500 (1440), tourner à gauche vers ROC en montée vers 2500 (2440).  
Ne pas tourner avant ROC.  
Monter à 1500 (1440) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb QDR 299° ROC up to 1500 (1440).  
At 1500 (1440), turn left towards ROC climbing up to 2500 (2440).  
Do not turn before ROC.  
Climb up to 1500 (1440) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling <sup>(3)</sup>		MVL / Circling <sup>(3)</sup> Absence ATS	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A				600 (540)	1500	830 (770)	1500
B	600 (540)	1700	538	600 (540)	1600	830 (770)	1600
C				660 (600)	2400	930 (870)	2400

Observations / Remarks : Circuit AD RWY 12 : main droite / AD circuit RWY 12 : right hand.  
(3) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME**

Instrument approach

CAT A B C

RNP RWY 30

ALT AD : 60, THR : 53 (2 hPa)

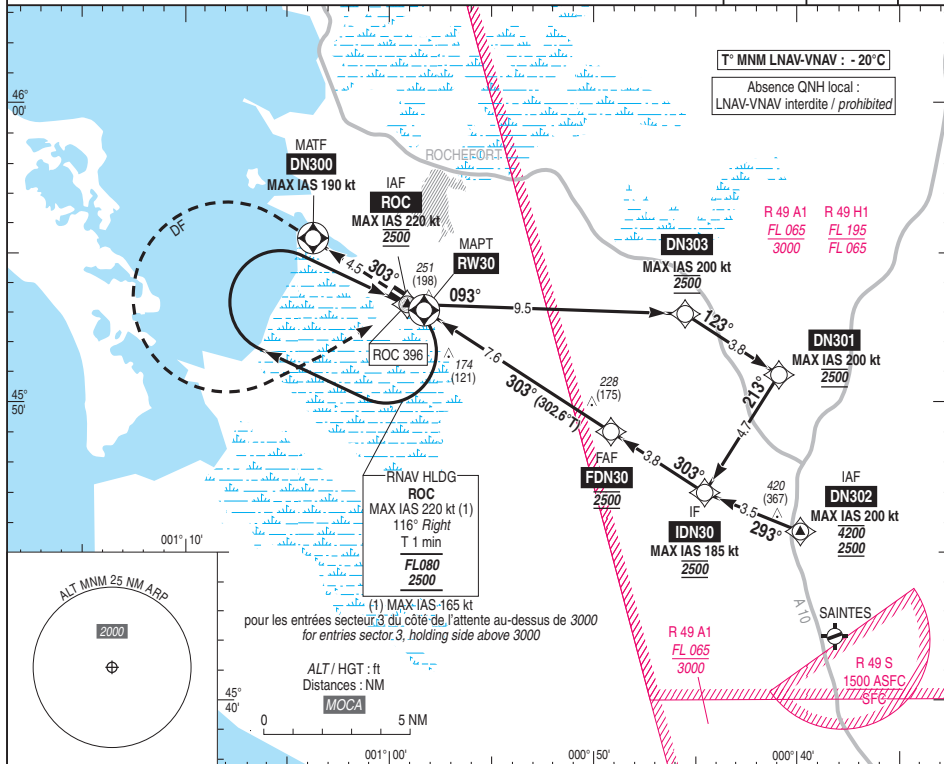
APP : LA ROCHELLE Approche/Approach : 124.200 au-dessus de/above 2000

AFIS : ROCHEFORT information 119.300

Absence ATS : A/A FR uniquement. Obtenir QNH de MERIGNAC sur ATIS MERIGNAC 131.155 ou AQUITAINE APP 129.875

A/A FR only. Obtain MERIGNAC QNH on ATIS MERIGNAC 131.155 or AQUITAINE APP 129.875

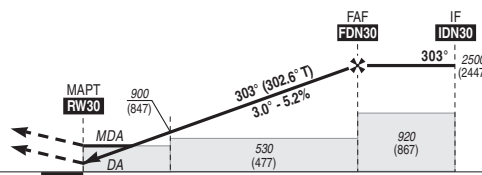
RNP APCH	EGNOS Ch 71518 E30A RDH : 54	VAR 1° W (15)
----------	---------------------------------------	---------------------



TA : 5000

API : Monter dans l'axe jusqu'à DN300, puis tourner à gauche direct vers ROC en montée vers 2500 (2447). Ne pas tourner avant DN300. Monter à 900 (847) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead up to DN300, then turn left direct to ROC climbing up to 2500 (2447). Do not turn before DN300. Climb to 900 (847) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling <sup>(2)</sup>		MVL / Circling Absence ATS <sup>(2)</sup>		RWY30 NM ALT (HGT)		
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	1	2	3
A	179	310 (260)	252	252	420 (370)	1000	367	530 (470)	1500	830 (770)	1500	1380	1690	430 (377)	740 (687)	1060 (1007)
B	260 (200)	550	189	320 (270)	750	262	420 (370)	1000	367	560 (500)	1600	830 (770)	1600	4	5	6
C	199	330 (280)	199	330 (280)	272	272	660 (600)	2400	930 (870)	2400	930 (870)	2400	1327	1637	1957	2267

Observations / Remarks : Circuit AD RWY 12 : main droite / AD circuit RWY 12 : right hand.

(2) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

FAF - THR	7.6 NM	70 kt	80 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
VSP (ft/min)	370	420	475	525	580	630	685	735	790	845		

RNP RWY 30											
RMK	GNSS required			MAG VAR 2015 0.6°W				REF NAV AID : NIL			
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		ROC									
INA DN302	IF	DN302						2500	4200		RNP APCH
	TF	DN30		293	292.0	3.5		2500	2500		RNP APCH
INA ROC	IF	ROC						2500	2500		RNP APCH
	TF	DN303		093	091.9	9.5		2500	2500		RNP APCH
	TF	DN301		123	122.8	3.8		2500	2500		RNP APCH
	TF	DN30		213	212.8	4.7	R	2500	2500		RNP APCH
APCH	IF	DN30						2500	2500		RNP APCH
	TF	FDN30		303	302.6	3.8		2500	2500		RNP APCH
	TF	RW30	yes	303	302.6	7.6				-3.0°/16.5 m	RNP APCH
	TF	DN300	yes	303	302.6	4.5					RNP APCH
	DF	ROC					L	2500	220		RNP APCH

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFDN
Runway	30
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E30A
LTP/FTP Latitude	455306.4070N
LTP/FTP Longitude	0005821.0680W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	62.9
FPAP Latitude	455346.2180N
Delta FPAP Latitude (seconds)	39.8110
FPAP Longitude	0005950.1350W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-89.0670
Threshold Crossing Height	16.5
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

## Output data

Data Block	10 0E 04 06 0C 1E 00 00 01 30 33 05 CE 16 B1 13 E8 27 95 FF 75 16 06 37 01 2A 48 FD 4A 81 2C 01 64 00 C8 AF B8 AC 1D 2B
Calculated CRC Value	B8AC1D2B

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	16.2
FPAP Orthometric Height (metres)	16.2

