

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFOP.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFOP - ROUEN VALLEE DE SEINE

## AD 2 LFOP.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	49°23'27"N 001°11'02"E THR 22
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	10 KM de ROUEN.
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	512 ft 21.9 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	145 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.63°E 2020 (0.19°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	REARVS Aéroport de Rouen - Rue Maryse Bastié - BP87 - 76520 BOOS Direction : 02 35 79 41 02 Standard : 02 35 79 41 00 Opérations : 02 35 79 41 03 02 35 79 41 22 LFOPYDYX, LFOPXHAX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	SITA : UROAPXH REARVS (Régie d'Exploitation de l'Aéroport de Rouen Vallée de Seine)

18 JUN 2020

## AD 2 LFOP.3

## Horaires Operational hours

1	Gestionnaire de l'AD / AD administration	LUN - VEN : 0700 - 1900, SAM et DIM : 0800 - 1800. Extension et réouverture O/R : - pendant heures ouvrables : TEL 02 35 79 41 03 ou FAX 02 35 79 41 22 - en dehors des heures ouvrables : TEL 06 74 69 57 69.	MON - FRI : 0700 - 1900, SAT and SUN : 0800 - 1800. Extension and reopening O/R : - during working hours : TEL 02 35 79 41 03 or FAX 02 35 79 41 22 - outside working hours : TEL 06 74 69 57 69.
2	Douanes et police / Customs and immigration	O/R PN 24 HR : - pour les vols du MAR au SAM : dépôt au plus tard la veille avant 1400. - pour les vols de DIM et LUN: dépôt au plus tard le vendredi avant 1400. Envoyer demande douanes ou FPL par RSFTA : LFOPXHAX ou SITA : UROAPXH ou (0)2 35 79 41 03 - FAX (0)2 35 80 48 67.	O/R PN 24 HR: - for flights from TUE to SAT: filing by the day before, before 1400 at the latest. - for flights on SUN and MON: filing by Friday before 1400 at the latest. Send customs request or FPL by AFTN: LFOPXHAX or SITA: UROAPXH or (0)2 35 79 41 03 - FAX (0)2 35 80 48 67.
3	Services de santé / Health and sanitary		
4	BIA, BRIA / AIS briefing office	BORDEAUX.	
5	BDP / ARO		
6	Bureau MET / MET briefing office	0300-0000	
7	ATS	LUN-VEN : 0500-2100, SAM : 0500-1800, DIM : 0800-2100. En dehors de ces horaires, extension et réouverture : Pour ligne régulière : O/R Pour Evasan : contacter le SAMU 76 Pour aéronef d'Etat : contacter la Préfecture de Seine-Maritime Pour aéronef autre que ligne régulière, Evasan ou aéronef d'Etat : PPR 24 HR au plus tard le dernier jour ouvrable avant 1500 par : SITA : UROAPXH, TEL : 02 35 79 41 03 ou FAX : 02 35 79 41 22 Aviation Civile, Aéroport de Rouen, 76520 Boos ATC Manager TEL : 02 35 80 46 62 - FAX : 02 35 80 53 03 ATC TEL : 02 35 80 53 19 - FAX : 02 35 79 07 45.	MON-FRI : 0500-2100, SAT : 0500-1800, SUN : 0800-2100. Outside these SKED, extension and reopening : For scheduled flight : O/R For Air ambulance : contact SAMU 76 For State ACFT : contact Préfecture de Seine-maritime For other ACFT : PPR 24 HR at the latest on the last working day before 1500 by : SITA : UROAPXH, TEL : 02 35 79 41 03 or FAX : 02 35 79 41 22 Aviation Civile, Aéroport de Rouen, 76520 Boos ATC Manager TEL : 02 35 80 46 62 - FAX : 02 35 80 53 03 ATC TEL : 02 35 80 53 19 - FAX : 02 35 79 07 45.
8	Avitaillement / Fueling	HOR AVT : LUN - VEN : 0430 - 2100, SAM : 0430 - 1800, DIM : 0800 - 2100. Extension et réouverture : O/R, pendant heures ouvrables : TEL : 02 35 79 41 03 ou FAX : 02 35 80 48 67 ou SITA : UROAPXH ou RSFTA : LFOPXHAX En dehors des heures ouvrables, pour aéronefs d'Etat ou EVASAN seulement : TEL : 06 74 69 57 69.	AVT SKED: MON - FRI : 0430 - 2100, SAT : 0430 - 1800, SUN : 0800 - 2100. Extension and reopening : O/R, during working hours : TEL : 02 35 79 41 03 or FAX : 02 35 80 48 67 or SITA : UROAPXH or RSFTA : LFOPXHAX Outside working hours, for State ACFT or Air ambulance only : TEL : 06 74 69 57 69.
9	Services de manutention / Handling	LUN - VEN : 0430 - 2100, SAM : 0430 - 1800, DIM : 0800 - 2100. Extension et réouverture : O/R, pendant heures ouvrables : TEL : 02 35 79 41 03 ou FAX : 02 35 80 48 67 ou SITA : UROAPXH ou RSFTA : LFOPXHAX En dehors des heures ouvrables : TEL : 06 74 69 57 69.	MON - FRI : 0430 - 2100, SAT : 0430 - 1800, SUN : 0800 - 2100. Extension and reopening : O/R, during working hours : TEL : 02 35 79 41 03 or FAX 02 35 80 48 67 or SITA : UROAPXH or RSFTA : LFOPXHAX Outside working hours : TEL : 06 74 69 57 69.
10	Sûreté / Safety	HOR : voir Gestionnaire AD	SKED : see AD administration
11	Dégivrage / De-icing	HOR : voir HANDLING.	SKED : see HANDLING
12	Observations / Remarks		

## AD 2 LFOP.4

## Services d'escale et d'assistance Handling services and facilities

1	Moyens de manutention de fret Cargo handling facilities	O/R. HOR : voir HANDLING.	O/R. HOR : see HANDLING.
2	Types de carburants et lubrifiants Fuel and oil types	Carburants/Fuel types: 100LL - JET A1 (CIV-MIL) - Lubrifiants/Lubricants : ETO 2380-R3520 (CIV-MIL).	
3	Moyens et capacités d'avitaillement Fueling facilities and capacities	100LL : 2 cuves de 20000 l JET A1 : 2 cuves de 50000 l + 1 camion de 20000 l.	100LL: 2 tanks of 20000 l JET A1: 2 tanks of 50000 l + 1 truck of 20000 l.
4	Moyens de dégivrage / De-icing facilities	Dégivreuse type 1 et dégivrage nacelle type 1 et type 4.	De-icer type 1 and nacelle anti-icing type 1 and type 4.
5	Hangar pour aéronefs de passage Hangar space for visiting aircraft	2000 m2 - hauteur des portes : 9 m et 5.50 m - non chauffés.	2000 m2 - doors height: 9 m and 5.50 m - non heated.
6	Réparations pour aéronefs de passage Repair facilities for visiting aircraft	NIL	NIL
7	Observations / Remarks	NIL	NIL

## AD 2 LFOP.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Nombreux hôtels à ROUEN et à proximité.	Many hotels in ROUEN and nearby.
2	Restaurants	Sur l'aéroport et à proximité. Catering et restaurant sur AD.	At airport and nearby. Catering and restaurant at AD.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, voitures de louage, TEL HANDLING: 02 35 79 41 00 ou 03.	Taxis, car rental. TEL HANDLING: 02 35 79 41 00 ou 03
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Trousse premier secours et oxygénothérapie. Hôpitaux et cliniques en ville. Cabinet médical : 02 35 80 20 80. Défibrillateur.	First aid kit and oxygenotherapy. Public and private hospitals in ROUEN. Medical office : 02 35 80 20 80. Defibrillator.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A 1 km dans la ville de Boos.	1 km away, in Boos town.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	Office du Tourisme de Rouen 25 place de la Cathédrale BP 666-76008, Rouen Normandie cedex 1 TEL : 02 32 08 32 40 - FAX : 02 32 08 32 44.	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

## AD 2 LFOP.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 5 : LUN - VEN : 0500 - 2100, SAM : 0600 - 1800, DIM : 0800 - 2100 Extension et réouverture O/R : Pendant heures ouvrables : TEL : 02 35 79 41 03 / FAX : 02 35 79 41 22 En dehors des heures ouvrables : TEL : 06 74 69 57 69 Niveau 1 : en dehors de ces horaires.	Level 5 : MON - FRI : 0500 - 2100, SAT : 0600 - 1800, SUN : 0800 - 2100 Extension and reopening O/R : During working hours : TEL : 02 35 79 41 03 / FAX : 02 35 79 41 22 Outside working hours : TEL : 06 74 69 57 69 Level 1 : outside these SKED.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Voir Gestionnaire AD	See AD administration
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 1 pour piste non revêtue 05/23	Level 1 for unpaved RWY 05/23

## AD 2 LFOP.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	- Lame de caoutchouc de déneigement d'une largeur de 2.50 m, mise en oeuvre sur un véhicule par le SSIS local. - 2 camions équipés de lame braise d'une largeur de 2.50 m mis en oeuvre par une entreprise locale. - Déverglaçant ECO 6, D-VER-ICE clearway, épandage par une entreprise locale.	Rubber snow clearance blade over a width of 2.50 m mounted on a local fire service vehicle. - 2 trucks equipped with skew blades 2.50 m wide operated by a local firm. - ECO 6, D-VER-ICE clearway de-icing agent applied by a local firm.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	- Piste sur une largeur de 30 m au moins et sur la totalité de la longueur ainsi que les raquettes d'extrémité et les balisages associés. - TWY 22. - Parking B. - Parking M et TWY associés. - Totalité de la piste - Autres TWY - Parkings A et C.	- RWY over a width of at least 30 m and its entire length in addition to the turn-around areas and the associated lighting. - TWY 22. - B apron. - M apron and associated TWY. - The entire RWY. - The other TWY. - A and C aprons.
3	Observations / <i>Remarks</i>	Les opérations sont conduites de manière à réduire au maximum la durée de fermeture de la plate-forme au trafic aérien. Dans tous les cas, les décisions d'interventions et l'ordre des opérations sont fonction du trafic commercial attendu, des conditions d'exploitation et de l'évolution des conditions météorologiques. Durée moyenne des opérations : - Aire de manoeuvre : . Déneigement par lame braise : 2 heures. . Epandage de déverglaçant : 1 heure 30 minutes. - Parkings avions : . Déneigement : 1 heure. . Epandage de déverglaçant : 30 minutes.	Operations will be carried out in such a way as to reduce time that the airfield is closed to air traffic to a minimum. In all cases, the decisions as to when action is to be taken and the order in which the operations are carried out will depend on the anticipated commercial traffic, operating conditions and changes in meteorological conditions. Average time taken for the operations: - Manoeuvring area: . Snow clearance by skew blade: 2 hours. . Spreading of de-icing agent: 1 hour 30 minutes. - ACFT parking areas: . Snow clearance: 1 hour. . Spreading of de-icing agent: 30 minutes.

**AD 2 LFOP.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations**

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Enrobé	
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Parking B : 45 F/A/W/T	B apron : 45 F/A/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	15m.	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Enrobé	
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY T1 et S1 : 45 F/A/W/T TWY P, T2 et T3 : 24 F/B/W/T TWY S, S2, S3, R1, R2 : 20 F/B/W/T	TWY T1 and S1 : 45 F/A/W/T TWY P, T2 and T3 : 24 F/B/W/T TWY S, S2, S3, R1, R2 : 20 F/B/W/T
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Seuil RWY22	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	Seuil RWY 22 : 512	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>	B1 49°23'22.00"N 001°11'14.00"E B2/737 49°23'21.00"N 001°11'11.00"E B2/A320 49°23'21.00"N 001°11'11.00"E	B2/E95 49°23'21.00"N 001°11'12.00"E B3 49°23'18.00"N 001°11'11.00"E B4 49°23'21.00"N 001°11'12.00"E
6	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFOP.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir/see AD 2 LFOP APDC 01	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	RWY 04/22 : ligne axiale, n° d'identifications, marques de seuils, de point d'impact et de zone de toucher des roues. Bande gazonnée 05/23 : balisage latéral, balisage d'angles et DTHR.	RWY 04/22 : centre line, designations, THR, impact point and TDZ markings. Grass strip 05/23 : edge marking, corners markings and DTHR.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFOP .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Feux de protection de piste sur bretelles T1, T2 et T3.	RWY protection lights on TWY T1, T2 and T3.
4	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFOP.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

**AD 2 LFOP.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LILLE
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFOP .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	ORLY
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	LILLE
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12-18 CNL 21
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	HIV/WIN : 0600-2100 ETE/SUM : 0600-2000
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C - PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 03 62 72 52 25.

## AD 2 LFOP.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
04	041 (042)	1700 x 45	45 F/A/W/T	enrobé bitumineux / bituminous mix	49°22'46.09"N 001°10'06.42"E	THR: 498 ft	CWY 200 m	2100 x 300	(1)
22	221 (222)	1700 x 45	45 F/A/W/T	enrobé bitumineux / bituminous mix	49°23'27.43"N 001°11'02.17"E	THR: 512 ft	CWY 200 m	2100 x 300	(2)
05	047 (048)	900 x 80		gazon / grass	( 49°23'09.00"N 001°11'14.04"E )	DTHR : 499 ft			
23	227 (228)	900 x 80		gazon / grass	( 49°23'18.75"N 001°11'30.20"E )	DTHR : 507 ft			
(1) Rainurage 04/22 Grooving 04/22									
(2) Rainurage 04/22 Grooving 04/22									

## AD 2 LFOP.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
04	1700	1900	1700	1700	
22	1700	1900	1700	1700	
05	900	900	900	750	
23	900	900	900	570	

## AD 2 LFOP.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
04		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	52 ft		1700 m	15 m	OACI	HI-LIH
22	- 420 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	50 ft		1700 m	15 m	OACI	HI-LIH
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
04	1700	60 m	WY	LIH	R				(1)
22	1700	60 m	WY	LIH	R				(2)
(1) Balisage latéral devient jaune sur les 600 derniers mètres. Edge marking turns yellow over the last 600 metres.									
(2) Balisage latéral devient jaune sur les 600 derniers mètres. Edge marking turns yellow over the last 600 metres.									

## AD 2 LFOP.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	G seulement pour raquette de demi-tour en QFU 22. / G only for QFU 22 turn around area. Oui
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Groupe électrogène / Power unit. Inférieur à 1 seconde. / Less than 1 second.
5	Observations / <i>Remarks</i>	PCL hors HOR ATS. / PCL out of ATS SKED.

## AD 2 LFOP.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Piste 04/22.	RWY 04/22.
---	-------------	--------------	------------

## AD 2 LFOP.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
<b>CTR ROUEN</b> 49°29'27"N , 001°06'51"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 49°25'00"N , 001°13'00"E - 49°25'42"N , 001°22'08"E - 49°21'06"N , 001°22'58"E - 49°16'58"N , 001°13'09"E - 49°15'08"N , 001°05'47"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 49°21'04"N , 001°07'05"E - 49°25'12"N , 001°00'26"E - 49°29'27"N , 001°06'51"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP ROUEN Approche (FR) ROUEN Approach (EN)  TWR ROUEN Tour (FR) ROUEN Tower (EN)	MON-FRI: 0500-2100 SAT: 0600-1800 SUN: 0800-2100 SUM: -1HR

**AD 2 LFOP.18**

**Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
APP	ROUEN Approche (FR) ROUEN Approach (EN)	118.575 MHz	HX	
TWR	ROUEN Tour (FR) ROUEN tower (EN)	120.200 MHz	HX	
VDF	ROUEN Gonio (FR) ROUEN Homer (EN)	118.575 MHz	HX	
VDF	ROUEN Gonio (FR) ROUEN Homer (EN)	120.200 MHz	HX	
ATIS	ROUEN (FR) ROUEN (EN)	120.730 MHz	HX	TEL : 02 35 80 80 34

**AD 2 LFOP.19**

**Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
VOR	ROU	116.8 MHz	H24	49°27'56.3"N 001°16'50.3"E	560 ft	40NM FL250		040°/5,9NM THR 22
LOC 22 (I.E.1)	RN	110.5 MHz	H24	49°22'39.9"N 001°09'58.1"E	502 ft			221°/254 m THR 04
GP 22		329.6 MHz	H24	49°23'21.5"N 001°10'46.3"E	506 ft		17.2 m/56 ft (3 °)	240°/369 m THR 22
DME 22		CH 42X	H24	49°23'21.5"N 001°10'46.3"E	571 ft	25NM FL250		240°/369 m THR 22

**AD 2 LFOP.20**

**Restrictions locales imposées aux vols *Local traffic regulations***

**20.1 GENERAL**

Restrictions d'utilisation RWY 05/23 non revêtue :  
Piste RWY 05/23 non revêtue réservée aux ACFT basés.  
- information sur l'état de la piste ou conditions particulières d'utilisation disponibles auprès de l'exploitant d'aérodrome.

**20.2 ORGANISMES CHARGES DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE**

**20.2.1** L'ACC PARIS assure le service de la circulation aérienne à l'intérieur de certaines parties de la TMA PARIS et dans la TMA ROUEN.

**20.2.2** Le centre de contrôle d'approche de ROUEN assure les services de la circulation aérienne dans ses zones de contrôle d'aérodrome.

**20.3 CALAGE ALTIMETRIQUE**

1013,2 hPa.  
Altitude de transition 5000 ft AMSL.

**20.4 FONCTION RADAR**

Le centre de contrôle d'approche de ROUEN utilise les fonctions surveillance radar et assistance radar pour rendre le service de contrôle dans ses espaces au dessus de 3000 ft.

**20.1 GENERAL**

Regulations for use of unpaved RWY 05/23 :  
Unpaved RWY 05/23 reserved for home based ACFT.  
- RWY condition information or special operating conditions available from AD operator.

**20.2 AUTHORITIES RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC CONTROL**

**20.2.1** PARIS ACC provides the air traffic control services within certain parts of the PARIS TMA, and within ROUEN TMA.

**20.2.2** ROUEN APP provides the air traffic control services within CTR ROUEN 1 and 2.

**20.3 ALTIMETER SETTING**

1013,2 hPa.  
Transition altitude 5000 ft AMSL.

**20.4 RADAR FUNCTIONS**

ROUEN APP uses radar surveillance and radar assistance functions to provide the air-traffic control service within its airspace over 3000 ft.

**AD 2 LFOP.21**

**Procédures à moindre bruit *Noise abatement procedures***

**AD 2 LFOP.22**

Restrictions d'utilisation RWY 05/23 non revêtue :  
- information sur l'état de la piste ou conditions particulières d'utilisation disponibles auprès de l'exploitant d'aérodrome.  
Par vent nul LDG RWY 22.

**22.1 ARRIVEE**

Procédure d'arrivée : contacter ROUEN APP 118.575 au plus tard à l'entrée de la CTR.

Les itinéraires d'arrivée figurent sur les cartes ci-après.  
Les arrivées DPE et BANTI sont limitées au FL 070 MAX dès le début de la route.

**22.2 DEPART**

Procédure de décollage : sauf clairance ATS contraire, monter à 1000 ft AAL dans l'axe avant de virer.

Par vent nul LDG RWY 22.

Les itinéraires de départ figurent sur les cartes ci-après.

Le départ BANTI est limité au FL 070 jusqu'à BANTI.

Pente ATS :

SID RWY 22 vers ROU-OLMES-BANTI-MATID : pente minimale ATS de 4%.

SID RWY 22 vers ELBOX : pente minimale ATS de 5.5%.

SID RWY 22 et RWY 04 vers VEULE utilisable uniquement sur instruction du contrôle.

**22.3 LIAISONS BEAUVAIS-ROUEN**

Réservées aux ACFT en provenance ou à destination de LFOB.

**22.4 PANNE DE COMMUNICATIONS**

Arrivées : voir carte AD2-LFOP-STAR

Départs : voir cartes AD2-LFOP-SID

**→ 22.5 PROCEDURES LVP****→ 22.5.1 Installations et équipements disponibles :**

- RWY 22 :
- ILS Cat 1 3.0° PAPI 3.0°
- Balisage approche, 420 m - HI
- Balisage axial, espacement 15 m - HI
- Balisage latéral, espacement 60 m - HI
- Feux à éclats THR 22
- Balisage axial raquette demi-tour, espacement 15 m - HI
- RWY 04 :
- Balisage axial, espacement 15 m - HI
- Balisage latéral, espacement 60 m - HI
- Balisage axial raquette demi-tour, espacement 15 m - HI

**→ 22.5.2 Critères de mise en vigueur des LVP :**

- Conditions météorologiques précises dans lesquelles les procédures par faible visibilité seront amorcées, exécutées ou terminées : LVP en vigueur si RVR inférieur ou égal à 800 m.

**Procédures des vols Flight procedures**

*Regulations for use of unpaved RWY 05/23 :*

*- RWY condition information or special operating conditions available from AD operator.*

*When wind is calm LDG RWY 22.*

**22.1 ARRIVAL**

*Arrival procedure : contact ROUEN APP 118.575 before entering CTR.*

*Routes are plotted on the charts which are presented thereafter.*

*Arrivals DPE and BANTI are limited to FL 070 MAX since the beginning of the route.*

**22.2 DEPARTURE**

*TKOF procedure : except otherwise instructed, climb straight ahead up to 1000 ft AAL before turning.*

*When wind is calm LDG RWY 22.*

*Routes are plotted on the charts which are presented thereafter.*

*Departure BANTI is limited at FL 070 until BANTI.*

*Air traffic slope :*

*SID RWY 22 to ROU-OLMES-BANTI-MATID : minimum slope of 4%.*

*SID RWY 22 to ELBOX : minimum slope of 5.5%.*

*SID RWY 22 and RWY 04 to VEULE reserved only on particular ATC clearance.*

**22.3 BEAUVAIS-ROUEN CONNECTIONS**

*Reserved for ACFT coming from or going to LFOB.*

**22.4 RADIO FAILURE**

*Arrivals : see chart AD2-LFOP-STAR*

*Departures : see charts AD2-LFOP-SID*

**22.5 LVP PROCEDURES****22.5.1 Available facilities and equipment :**

- RWY 22 :*
- ILS Cat 1 3.0° PAPI 3.0°*
- Approach lighting, 420 m - LIH*
- Centerline lighting, spacing 15 m - LIH*
- Edge lighting, spacing 60 m - LIH*
- Flashing lights THR 22*
- Centerline lighting turn around area, spacing 15 m - LIH*
- RWY 04 :*
- Centerline lighting, spacing 15 m - LIH*
- Edge lighting, spacing 60 m - LIH*
- Centerline lighting turn around area, spacing 15 m - LIH*

**22.5.2 LVP implementation criteria :**

*Precise weather conditions under which low visibility procedures will be initiated, executed and completed : LVP in effect if RVR less than or equal to 800 m.*

**AD 2 LFOP.23****Informations complémentaires Additional information****23.1 EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC**

AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

STAP paramètres disponibles : vent, base des nuages, RVR, VIS, T, DP, QNH, QFE et informations particulières éventuelles.

**23.2 Péril animalier**

Occasionnel HOR RFFS.

**23.1 TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT**

*AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).*

*STAP available data : wind, cloud base, RVR, VIS, T, DP, QNH, QFE and possible special information.*

**23.2 Wildlife strike hazard**

*Random RFFS SKED.*

**AD 2 LFOP.24****Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

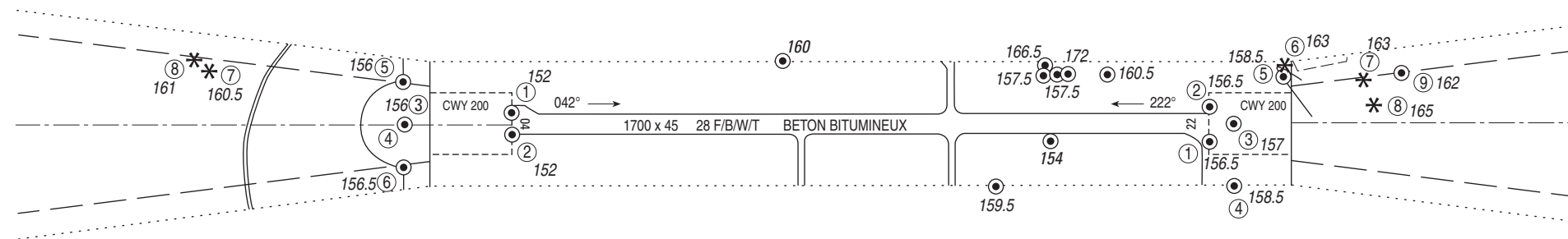
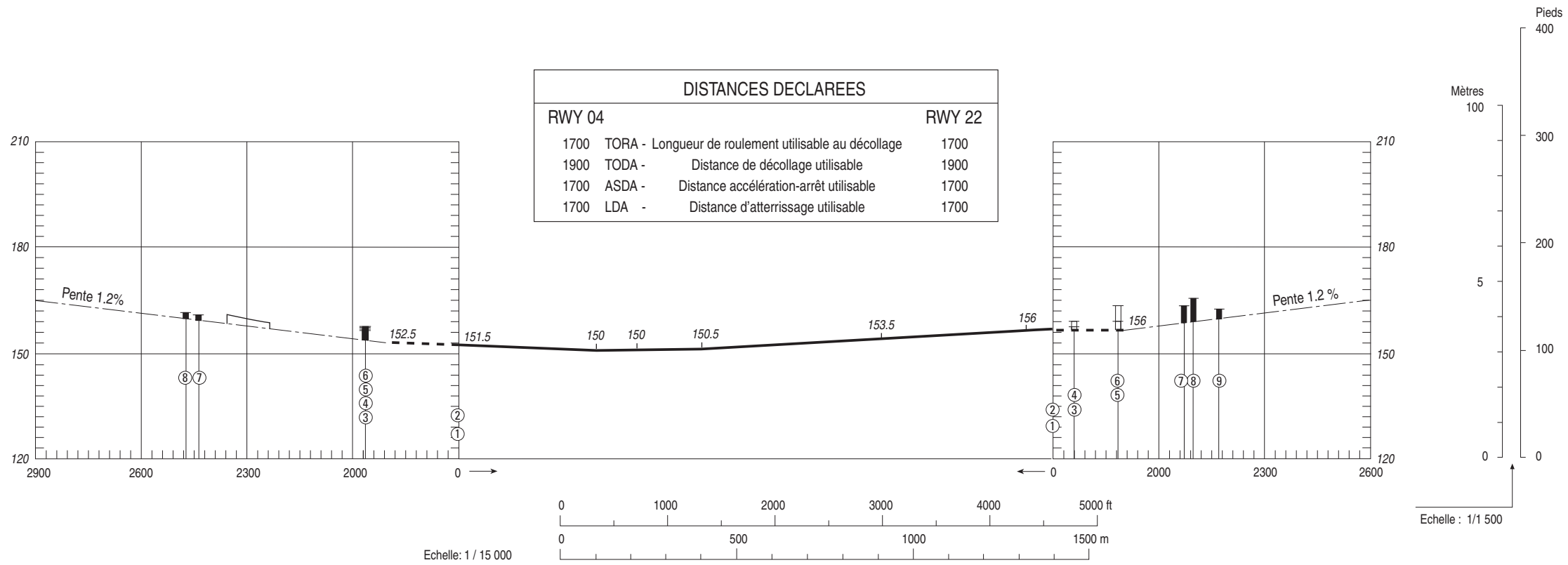


CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A  
OBSTACLES AERODROME CHART - ICAO - A TYPE

ROUEN VALLEE DE SEINE  
RWY 04/22

VAR 0° (15)

DIMENSIONS ET ALTITUDES  
EN METRES



**LEGEND**

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

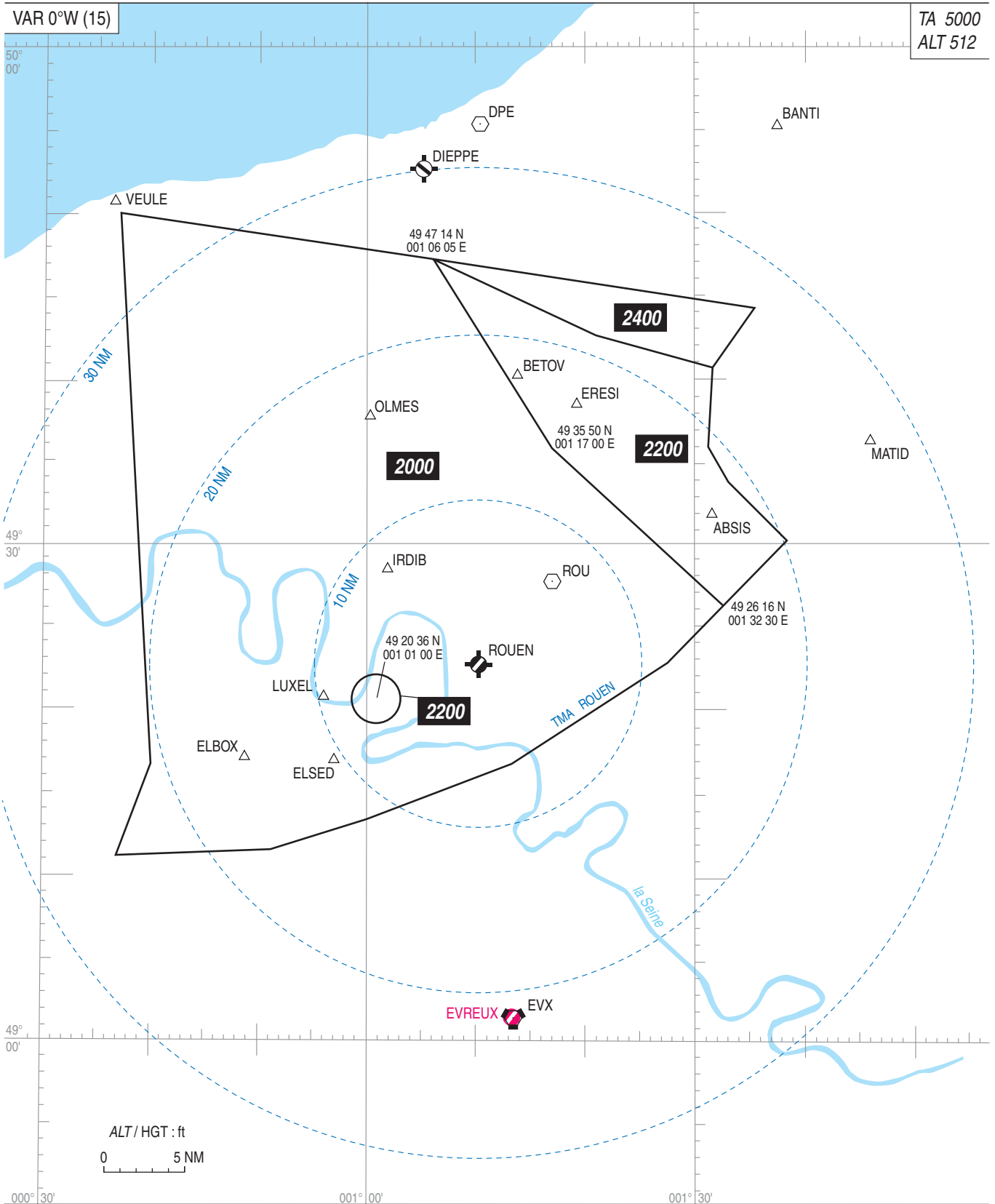
⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	▬	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* (✳)	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	▬	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
●	MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	---	TROUEE D'ENVOL
■	BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	⋯⋯⋯	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▲	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)		

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en 1993  
Nivellement rattaché au N.G.F.

**ROUEN VALLEE DE SEINE**  
**Altitude Minimale de Sécurité Radar**  
**Minimum Radar Safety Altitudes**

ATIS ROUEN : 120.730  
APP ROUEN Approche / Approach : 118.575



**OBSERVATIONS :**  
Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.  
Service radar assuré uniquement au-dessus de 3000 ft AMSL.

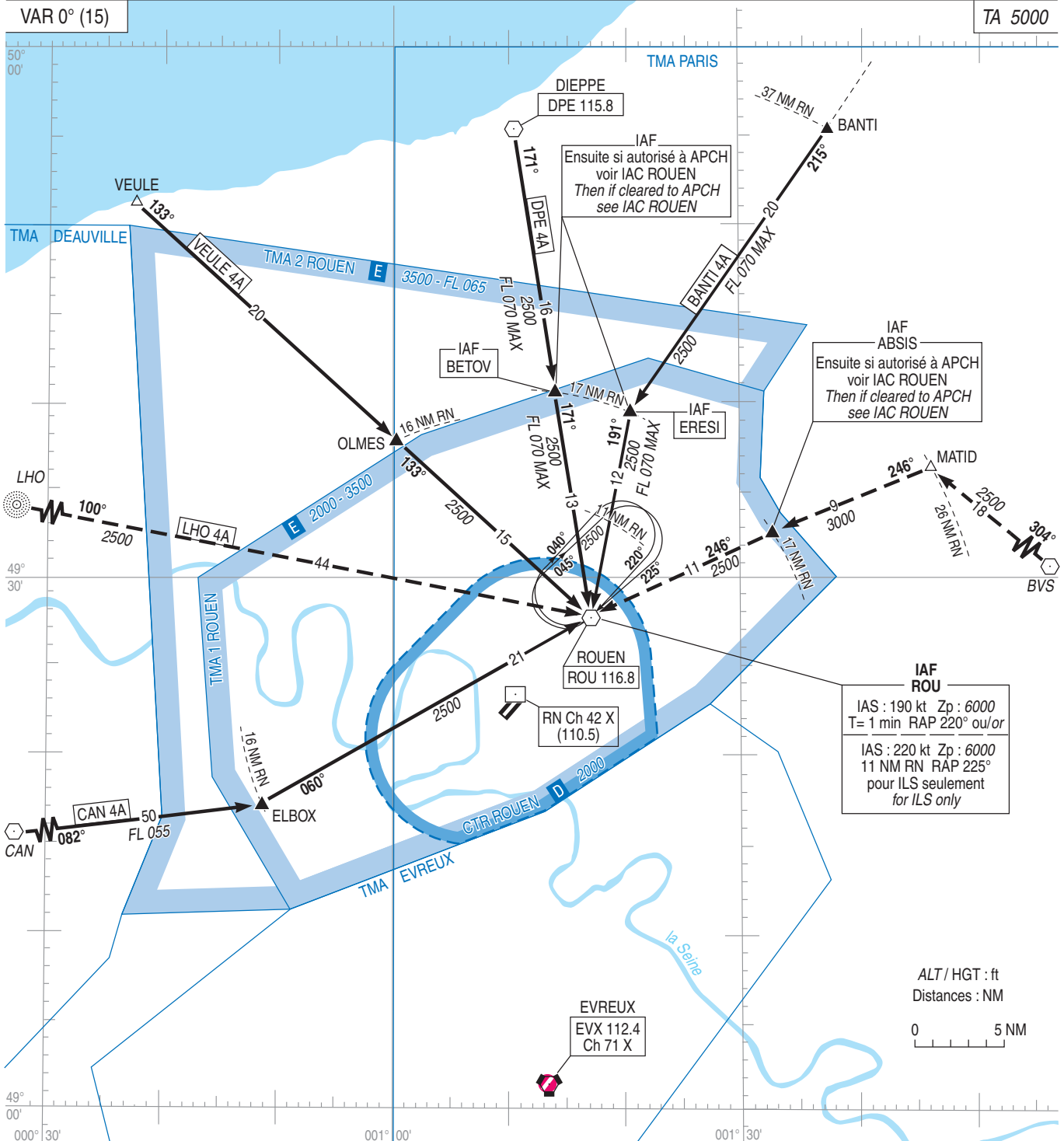
**OBSERVATIONS :**  
The minimum altitudes published integrate a correction for low temperatures.  
Radar service provided only above 3000 ft AMSL.

**ROUEN VALLEE DE SEINE  
STAR**

PARIS Contrôle/Control : Fréquences des secteurs/Sectors' frequencies  
ATIS ROUEN 120.730  
APP PARIS Contrôle/Control 118.725 (>3500 ft AMSL)

APP ROUEN Approche/Approach 118.575  
TWR ROUEN Tour/Tower 120.200

← - - - Sur clearance APP  
On ATC clearance



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

- afficher le code 7600;
- appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

- squawk 7600;
- comply with the procedure defined in the national regulation.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API**

- appliquer la procédure d'API décrite sur les volets IAC et effectuer une nouvelle procédure d'approche;
- si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la CTR et TMA.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY AN API**

- comply with the missed APCH procedure as described on IAC to carry out a second presentation;
- if this last attempt is followed by a new missed APCH, comply with the CTR and TMA clearing procedure.

**PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA CTR**

- dégager la CTR et TMA à 3200 ft AMSL vers ELBOX puis LGL et rechercher les conditions VMC.

**CTR CLEARING PROCEDURE**

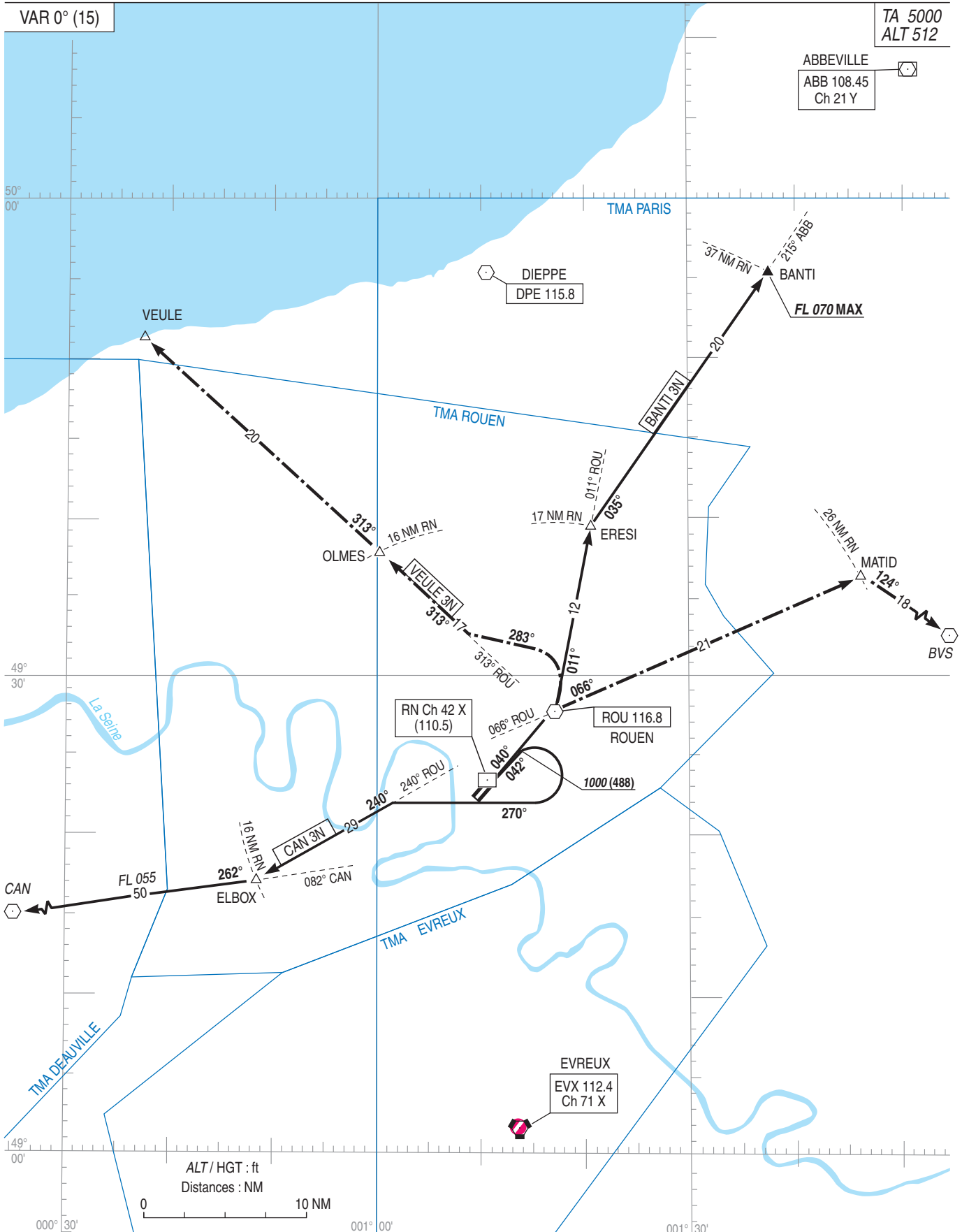
- clear the CTR and TMA at 3200 ft AMSL via ELBOX-LGL and seek VMC.

**ROUEN VALLEE DE SEINE**  
**SID RWY 04**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

PARIS Contrôle/Control : Fréquences des secteurs/Sectors' frequencies  
 ATIS ROUEN 120.730  
 APP PARIS Contrôle/Control 118.725 (>3500 ft AMSL)

APP ROUEN Approche/Approach 118.575  
 TWR ROUEN Tour/Tower 120.200

← Sur clearance APP  
 On ATC clearance



---

**ROUEN VALLEE DE SEINE**  
**SID RWY 04**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

---

**CONSIGNES GENERALES**

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

L'IAS ne doit pas dépasser 250 kt avant le transfert à l'ACC.

**DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Utilisable seulement sur clairance particulière de l'APP.

Monter RM 042° jusqu'à 1600 (1088) puis route directe en montée jusqu'au FL assigné ou l'altitude de sécurité en route.

**ITINERAIRES**

**CAN 3N** Monter RM 042°. A 1000 (488) tourner à droite RM 270° pour intercepter et suivre RDL 240° ROU (RM 240°) vers ELBOX puis RDL 082° CAN (RM 262°) vers CAN.

**VEULE 3N** Monter RM 040°. A ROU tourner à gauche RM 283° pour intercepter et suivre RDL 313° ROU (RM 313°) vers OLMES puis VEULE. Sur clairance particulière de l'APP.

**BANTI 3N** Monter RM 040°. A ROU tourner à gauche pour suivre RDL 011° ROU (RM 011°) vers ERESI, puis intercepter et suivre RDL 215° ABB (RM 035°) vers BANTI.  
**FL 070 MAX jusqu'à BANTI.**

**LIAISON ROUEN-BEAUVAIS**

Sur clairance particulière de l'APP.

Monter RM 040°. A ROU tourner à droite pour intercepter et suivre RDL 066° ROU (RM 066°) vers MATID.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Afficher le code 7600.

En VMC, faire demi-tour.

En IMC, poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA ou CTR au dernier FL assigné, ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité ; ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.

**GENERAL INSTRUCTIONS**

*ACFT must follow the specifications of each outgoing routes.*

*IAS must not exceed 250 kt before the handover to ACC.*

**MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**

*Available only with particular APP clearance.*

*Climb MAG 042° till 1600 (1088), then straight route climbing up to the assigned FL or to the enroute safety altitude.*

**ROUTES**

**CAN 3N** *Climb MAG 042°. At 1000 (488) turn right MAG 270° to intercept and follow RDL 240° ROU (MAG 240°) to ELBOX then RDL 082° CAN (MAG 262°) to CAN.*

**VEULE 3N** *Climb MAG 040°. Over ROU turn left MAG 283° to intercept and follow RDL 313° ROU (MAG 313°) to OLMES then VEULE. Subject to particular APP clearance.*

**BANTI 3N** *Climb MAG 040°. Over ROU turn left to follow RDL 011° ROU (MAG 011°) to ERESI, then intercept and follow RDL 215° ABB (MAG 035°) to BANTI.  
**FL 070 MAX to BANTI.***

**ROUEN-BEAUVAIS CONNECTION**

*Subject to particular APP clearance.*

*Climb MAG 040°. Over ROU turn right to intercept and follow RDL 066° ROU (MAG 066°) to MATID.*

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

*Squawk 7600.*

*In VMC, return to base.*

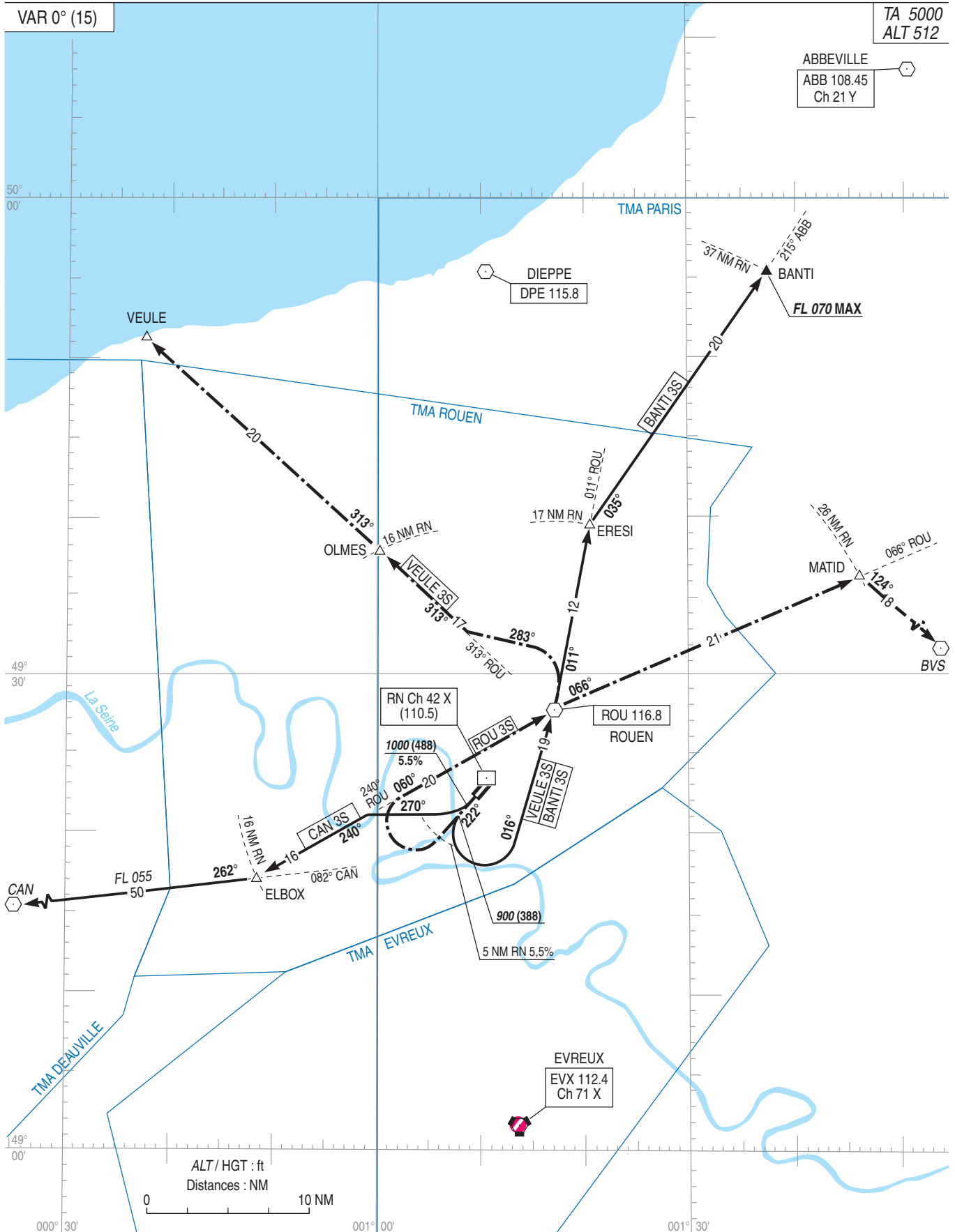
*In IMC, continue the flight till TMA or CTR limits, respecting the last assigned FL, or, if it is not compatible with the obstructions, at the first safety FL, and then apply the FPL in force.*

**ROUEN VALLEE DE SEINE**  
**SID RWY 22**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

PARIS Contrôle/Control : Fréquences des secteurs/Sectors' frequencies  
ATIS ROUEN 120.730  
APP PARIS Contrôle/Control 118.725 (>3500 ft AMSL)

APP ROUEN Approche/Approach 118.575  
TWR ROUEN Tour/Tower 120.200

Sur clearance APP  
On ATC clearance



**ROUEN VALLEE DE SEINE**  
**SID RWY 22**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

**CONSIGNES GENERALES**

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

Les itinéraires CAN 3S et ROU 3S sont définis pour les ACFT dont les performances en montée permettent d'adopter les pentes minimales ATS spécifiées. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route.

L'IAS ne doit pas dépasser 250 kt avant le transfert à l'ACC.

**DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Utilisable seulement sur clairance particulière de l'APP.

Monter RM 222° jusqu'à 1600 (1088) puis route directe en montée jusqu'au FL assigné ou l'altitude de sécurité en route.

**ITINERAIRES**

**CAN 3S** Monter à 5,5% RM 222° jusqu'à 1000 (488), puis tourner à droite RM 270° en montée pour intercepter et suivre RDL 240° ROU (RM 240°) vers ELBOX (1). A ELBOX suivre le RDL 082° CAN (RM 262°) vers CAN.

**VEULE 3S** Monter RM 222° jusqu'à 900 (388), puis tourner à gauche en montée vers ROU. A ROU tourner à gauche RM 283° pour intercepter et suivre RDL 313° (RM 313°) vers OLMES puis VEULE. Sur clairance particulière de l'APP.

**BANTI 3S** Monter RM 222° jusqu'à 900 (388), puis tourner à gauche en montée vers ROU. A ROU suivre RDL 011° ROU (RM 011°) vers ERESI, puis intercepter et suivre RDL 215° ABB (RM 035°) vers BANTI.

**FL 070 MAX jusqu'à BANTI.**

**ROU 3S** Sur clairance particulière de l'APP. Monter à 5,5% RM 222°. A 5 NM RN tourner à droite pour intercepter et suivre RDL 240° ROU (RM 060°) en montée vers ROU (2).

**LIAISON ROUEN-BEAUVAIS**

Sur clairance particulière de l'APP.

Monter RM 222° jusqu'à 900 (388), puis tourner à gauche en montée vers ROU. A ROU tourner à droite pour intercepter et suivre RDL 066° ROU (RM 066°) vers MATID.

(1) Pente minimale ATS 5,5% jusqu'à ELBOX.

(2) Pente minimale ATS 5,5% jusqu'à 3500 (2988).

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Afficher le code 7600.

En VMC, faire demi-tour.

En IMC, poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA ou CTR au dernier FL assigné, ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité ; ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.

**GENERAL INSTRUCTIONS**

ACFT must follow the specifications of each outgoing route.

Routes CAN 3S and ROU 3S are planned for ACFT whose climbing performances allow to maintain the minimum specified air traffic slopes. If not, the captains must say it, when requesting clearance to start engines.

IAS must not exceed 250 kts before the handover to ACC.

**MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**

Available only with particular APP clearance.

Climb MAG 222° to 1600 (1088), then straight route climbing up to the assigned FL or to the enroute safety altitude.

**ROUTES**

**CAN 3S** Climb at 5.5% MAG 222° up to 1000 (488), then turn right, MAG 270° climbing to intercept and follow RDL 240° ROU (MAG 240°) to ELBOX (1). At ELBOX, follow RDL 082° CAN (MAG 262°) to CAN.

**VEULE 3S** Climb MAG 222° to 900 (388), then turn left climbing to ROU. At ROU turn left, MAG 283° to intercept and follow RDL 313° (MAG 313°) to OLMES then VEULE. Subject to particular APP clearance.

**BANTI 3S** Climb MAG 222° to 900 (388), then turn left climbing to ROU. Over ROU follow RDL 011° (MAG 011°) to ERESI, then intercept and follow RDL 215° ABB (MAG 035°) to BANTI.  
**FL 070 MAX till BANTI.**

**ROU 3S** Subject to particular APP clearance. Climb at 5.5% MAG 222°. At 5 NM RN turn right to intercept and follow RDL 240° ROU (MAG 060°) climbing to ROU (2).

**ROUEN-BEAUVAIS CONNECTION**

Subject to particular APP clearance.

Climb MAG 222° to 900 (388), then turn left climbing to ROU. Over ROU turn right to intercept and follow RDL 066° ROU (MAG 066°) to MATID.

(1) Minimum air traffic slope: 5.5% to ELBOX

(2) Minimum air traffic slope: 5.5% to 3500 (2988).

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Squawk 7600.

In VMC, return to base.

In IMC, continue the flight till TMA or CTR limits, respecting the last assigned FL, or, if it is not compatible with the obstructions, at the first safety FL, and then apply the FPL in force.



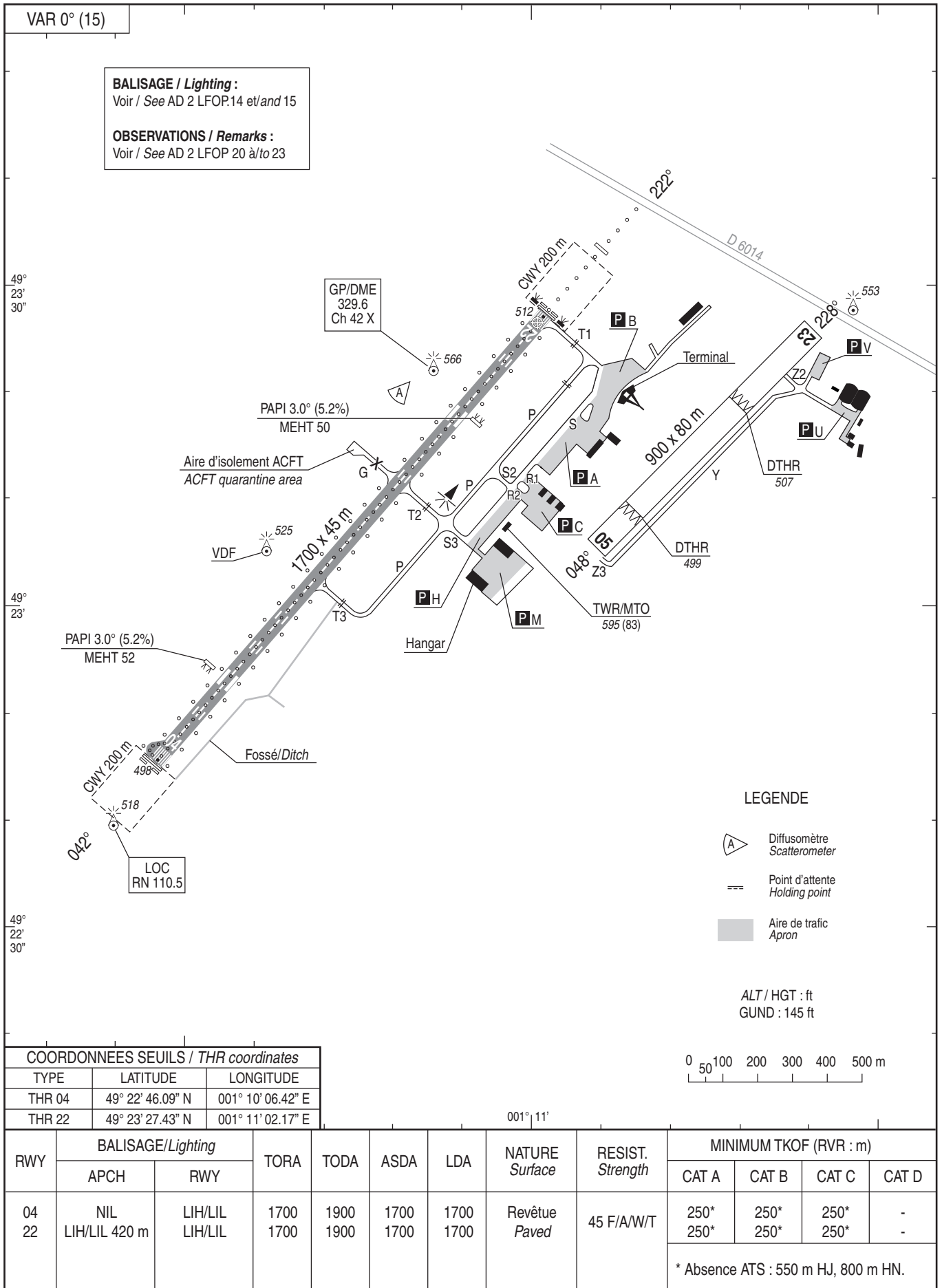
**CARTE D'AERODROME**

ATIS ROUEN 120.730 ☎ 02 35 80 80 34  
STAP : absence ATS 120.730

**ROUEN VALLEE DE SEINE**

49 23 27 N - 001 11 02 E

Aerodrome chart  
ALT AD : 512 (19 hPa)





DATA

ROUEN VALLEE DE SEINE

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

*Waypoints / Procedures main fixes*

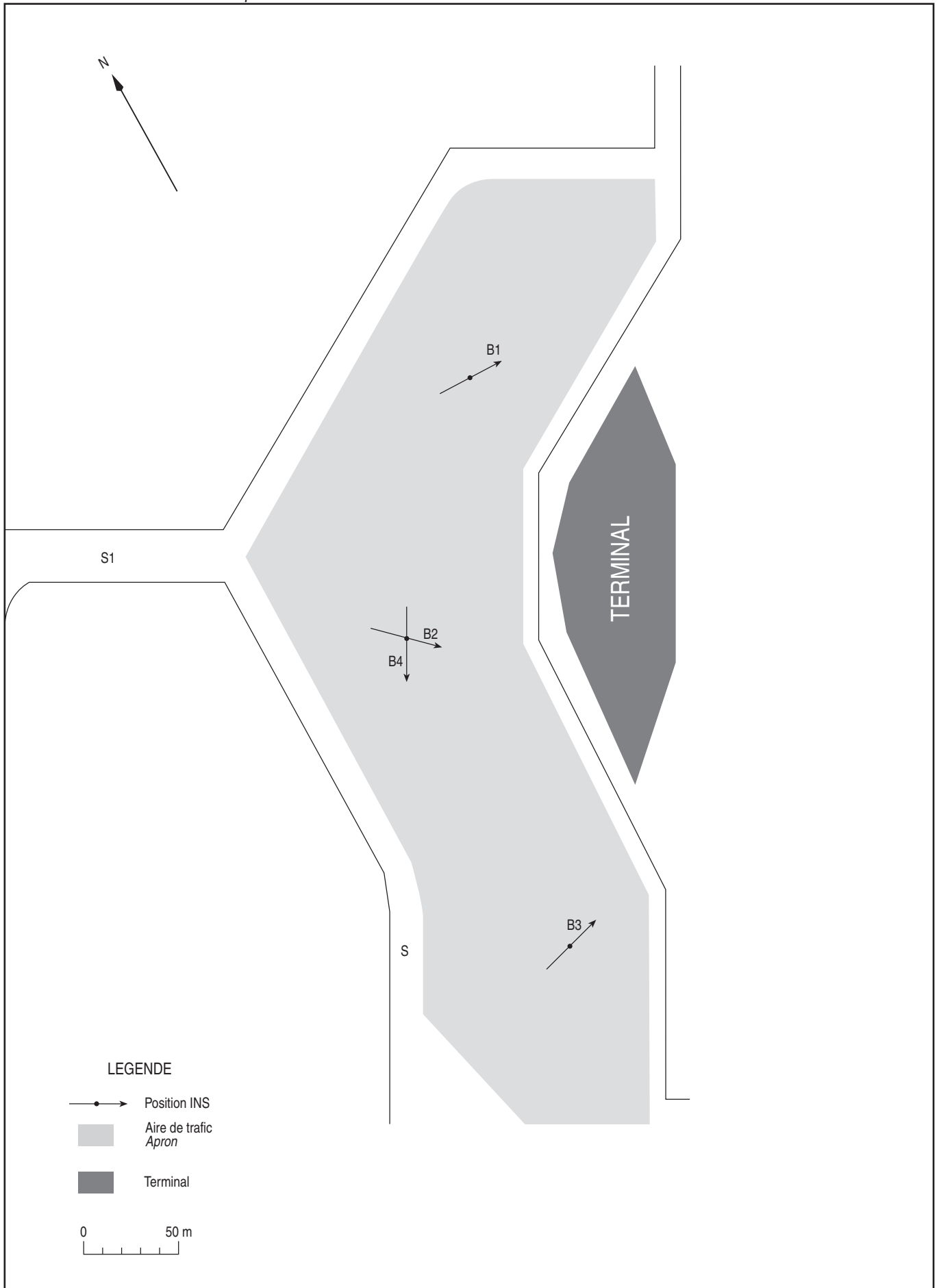
Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
AB SIS	REF ENR 4.3		X		X
→ BANTI	REF ENR 4.3		X	X	
BETOV	REF ENR 4.3		X		X
BOGVA	REF ENR 4.3	X			X
→ ELBOX	REF ENR 4.3		X	X	
ELSE D	REF ENR 4.3	X			X
ERESI	REF ENR 4.3		X		X
IDLAB	REF ENR 4.3	X			X
IRDIB	REF ENR 4.3	X			X
LUXEL	REF ENR 4.3	X			X
→ MATID	REF ENR 4.3	X		X	
NAKIB	REF ENR 4.3	X			X
→ OLMES	REF ENR 4.3		X	X	
ROUBO	REF ENR 4.3		X		X
→ VEULE	REF ENR 4.3		X	X	
→ BVS	REF LFOB AD2.19		X	X	
→ CAN	REF ENR 4.1		X	X	
→ LHO	REF LFOH AD2.19		X	X	
ROU	REF LFOP AD2.19		X		X
FAF LOC RWY 22	49°28'01.1" N 001°17'12.2" E		X		X
FOP22	49°28'01.1" N 001°17'12.2" E	X			X
OP410	49°18'57.3" N 001°04'58.6" E	X			X
OP412	49°23'33.9" N 000°56'55.5" E	X			X
OP414	49°33'37.5" N 001°07'49.6" E	X			X
RW22	49°23'27.43" N 001°11'02.17" E	X			X
FOP04	49°18'09.9" N 001°03'54.9" E	X			X
OP510	49°26'30.8" N 001°15'10.5" E	X			X
OP512	49°32'17.3" N 001°05'06.1" E	X			X
RW04	49°22'46.09" N 001°10'06.42" E	X			X

**AIRE DE STATIONNEMENT**

**ROUEN VALLEE DE SEINE**

*Parking areas*

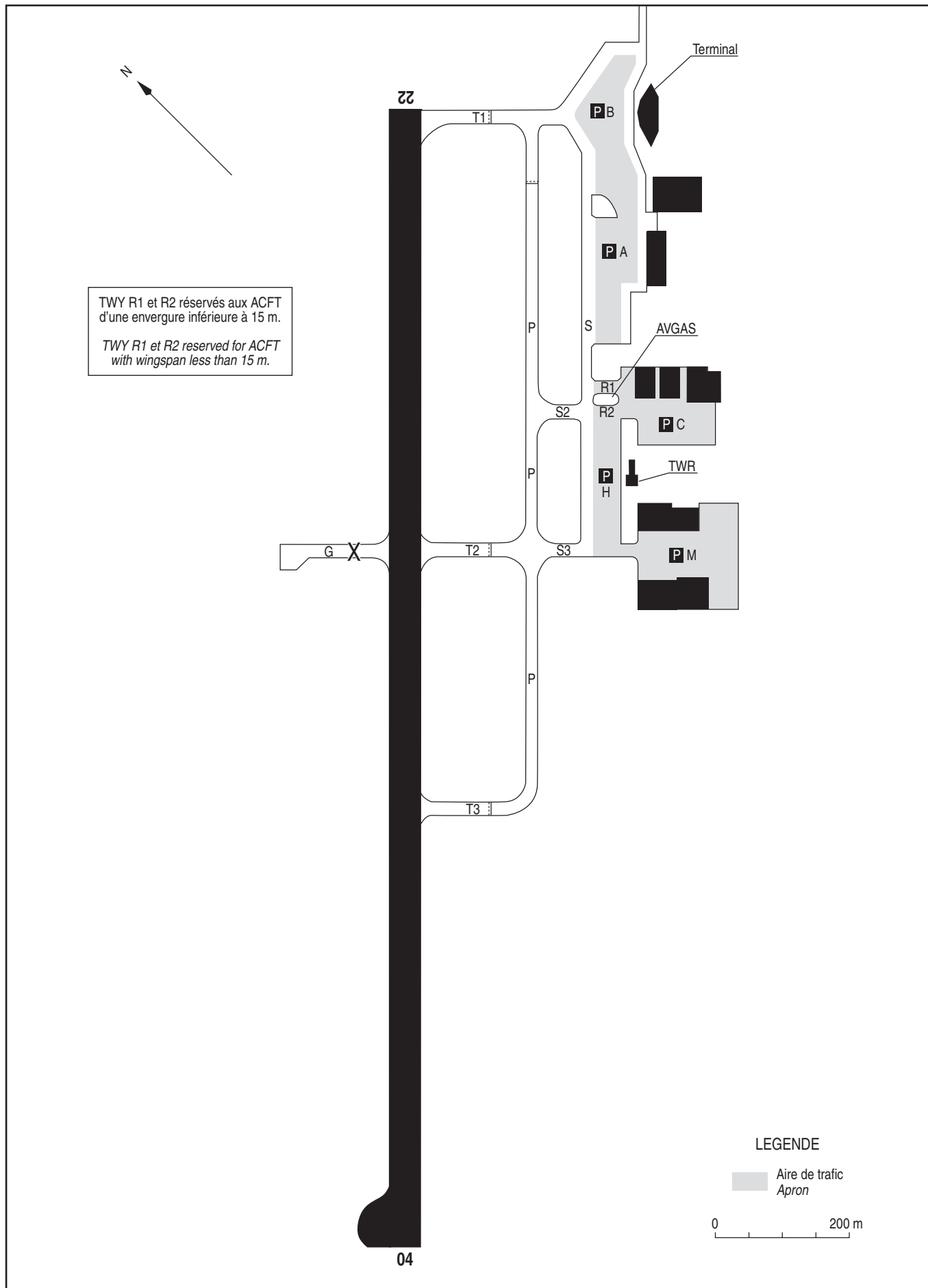
**PARKING PRINCIPAL B / Main apron B**



**MOUVEMENTS A LA SURFACE**

Ground movements

**ROUEN VALLEE DE SEINE**



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**ROUEN VALLEE DE SEINE**

Instrument approach

CAT A B C

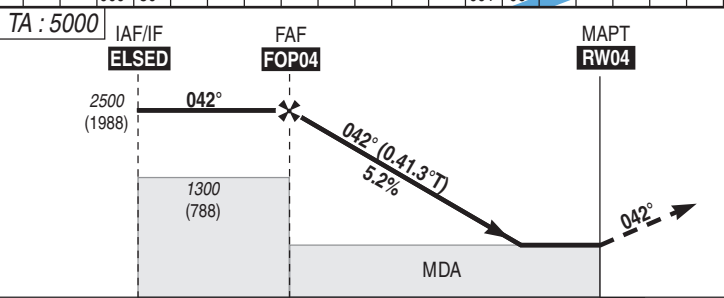
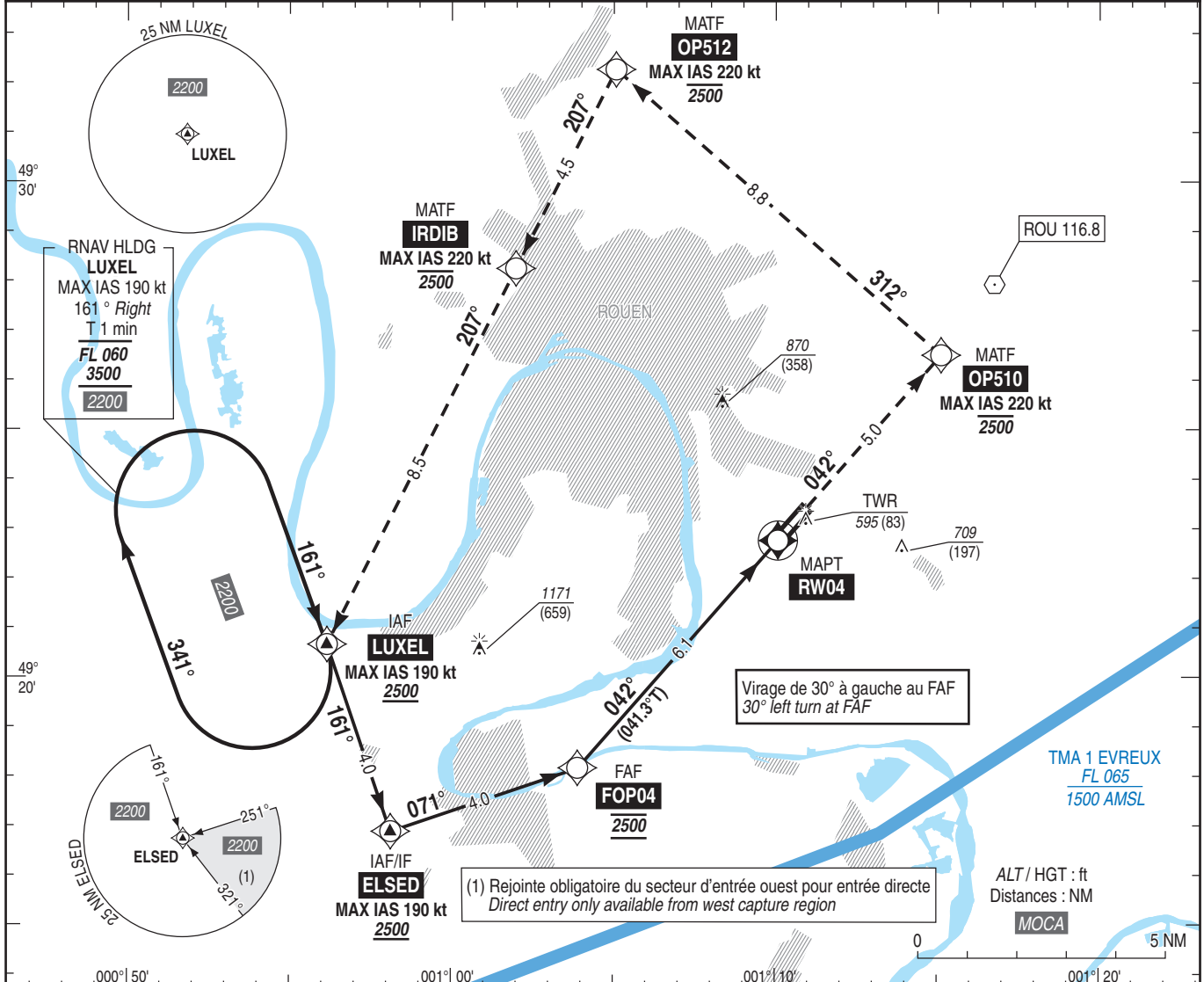
ALT AD : 512 (19 hPa), THR : 498

RNP RWY 04

ATIS ROUEN 120.730 ☎ 02 35 80 80 34  
APP : ROUEN Approche / Approach 118.575  
TWR : ROUEN Tour / Tower 120.200 (1)

(1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH local sur STAP (120.730) ou QNH de PARIS CHARLES DE GAULLE auprès de PARIS ACC si indisponibilité du STAP.  
A/A FR only. Obtain local QNH on STAP (120.730) or PARIS CHARLES DE GAULLE QNH from PARIS ACC if STAP not available.

RNP APCH VAR 0° (15)



API : Monter direct vers **OP510** (MAX IAS 220 kt / 2500 ft (1988) MAX) puis virer à gauche vers **OP512** (2500 ft (1988) MAX) pour virer à gauche vers **IRDIB** (2500 ft (1988) MAX) pour rejoindre l'attente LUXEL.  
Ou suivre instructions CTL.  
Monter à 1600 (1088) avant d'accélérer en palier.  
Missed approach : Climb direct to **OP510** (MAX IAS 220 kt / 2500 ft (1988) MAX) then turn left to **OP512** (2500 ft (1988) MAX) and then turn left to **IRDIB** (2500 ft (1988) MAX) to enter holding LUXEL.  
Or proceed according to ATS.  
Climb up to 1600 (1088) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL/Circling		MVL/Circling sans QNH local / without local QNH		Piste non homologuée / Runway not homologated.						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	DIST RW04						
A	1010 (500)	1500		1010 (500)	1500	1280 (770)	1500	NM	1	2	3	4	5	6
B	1170 (660)	1500	342	1170 (660)	1600	1440 (930)	1600	ALT	865	1185	1505	1835	2140	2460
C	1270 (760)	1600		1270 (760)	2400	1540 (1030)	2400	(HGT)	(353)	(673)	(993)	(1323)	(1628)	(1949)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche : voir partie ENR 1.5 / Loss of GNSS guidance during approach : see part ENR 1.5.  
Absence ATS : MVL : HJ seulement si PCL hors service. / Circling : daytime only if PCL U/S.

FAF - THR	6.1 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

**ROUEN VALLEE DE SEINE**  
**PRECODING RNP RWY 04**

<b>RNP RWY04</b>												
RMK	MAG VAR 2015 0.2°W											REF NAVAID : -
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	LUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
INA LUXEL	IF	LUXEL	-	-	-	-	-	2500	-	190	-	RNP APCH
	TF	ELSE	-	161°	161.2°	4.0	-	2500	-	190	-	RNP APCH
INA ELSE	IF	ELSE	-	-	-	-	-	2500	-	190	-	RNP APCH
	IF	ELSE	-	-	-	-	-	2500	-	190	-	RNP APCH
	TF	FOP04	-	71°	71.2°	4.0	-	2500	2500	-	-	RNP APCH
APCH	TF	RW 04	Yes	42°	41.3°	6.1	-	-	-	-	-3.0° / 15.0	RNP APCH
	TF	OP510	-	42°	41.4°	5.0	-	-	2500	220	-	RNP APCH
	TF	OP512	-	312°	311.4°	8.8	-	-	2500	220	-	RNP APCH
	TF	IRDIB	-	207°	206.7°	4.5	-	-	2500	220	-	RNP APCH
	TF	LUXEL	-	207°	206.7°	8.5	-	2500	-	220	-	RNP APCH

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**ROUEN VALLEE DE SEINE**

Instrument approach

CAT A B C

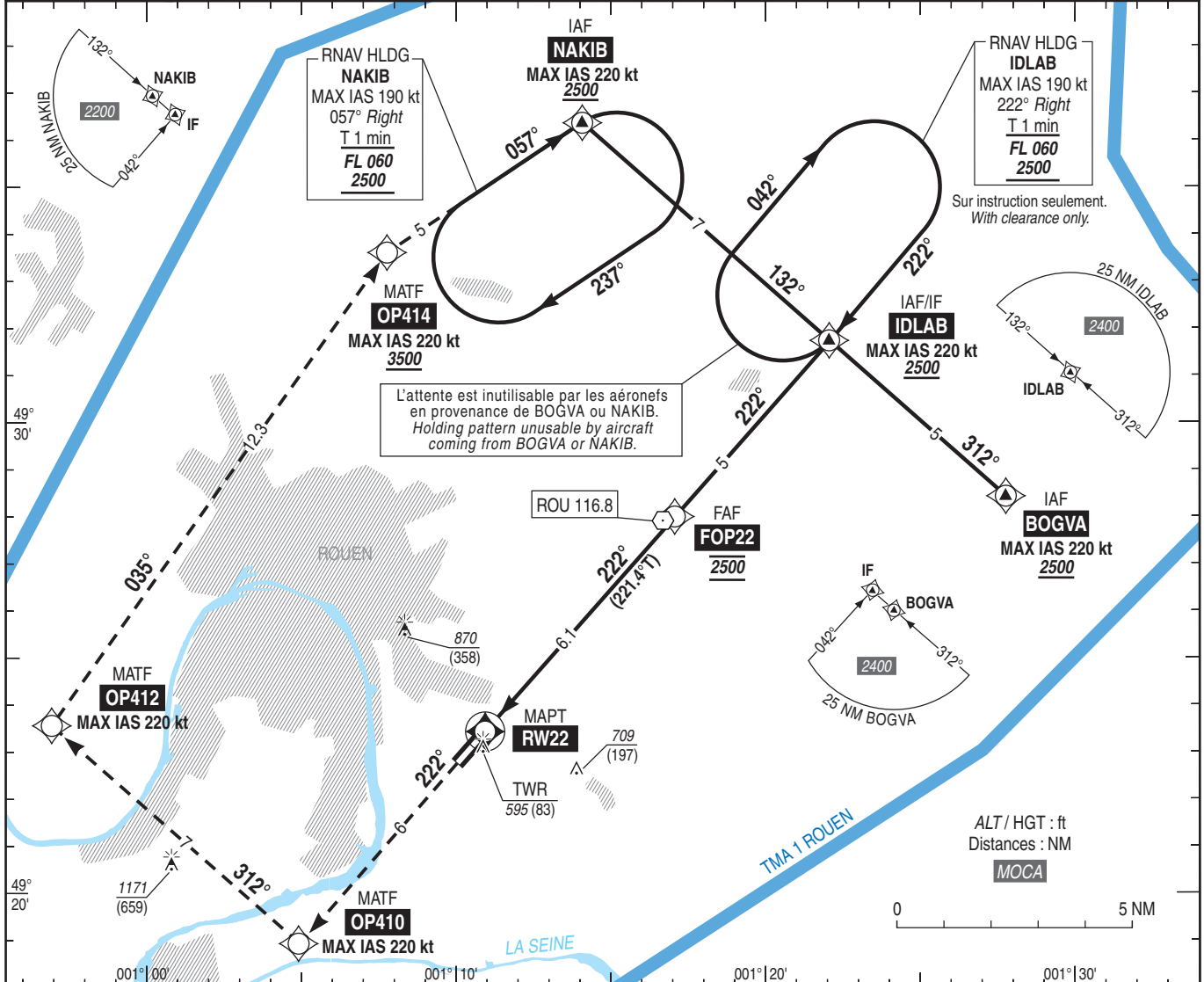
ALT AD : 512 (19 hPa), THR : 512

RNP RWY 22

ATIS ROUEN 120.730 ☎ 02 35 80 80 34  
APP : ROUEN Approche / Approach 118.575  
TWR : ROUEN Tour / Tower 120.200 (1)

(1) Absence ATIS : **A/A** FR seulement. Obtenir QNH local sur STAP (120.730) ou QNH de PARIS CHARLES DE GAULLE auprès de PARIS ACC si indisponibilité du STAP.  
**A/A** FR only. Obtain local QNH on STAP (120.730) or PARIS CHARLES DE GAULLE QNH from PARIS ACC if STAP not available.

RNP APCH  
VAR 0° (15)



TA : 5000

API : Monter direct vers **OP410** (MAX IAS 220 kt) puis virer à droite vers **OP412** pour virer à droite vers **OP414** (3500 ft (2988) MNM) puis virer à droite vers **NAKIB** puis vers **IDLAB** pour rejoindre l'attente. Ou suivre instructions CTL.

Missed approach : Climb direct to **OP410** (MAX IAS 220 kt) then turn right to **OP412** and then turn right to **OP414** (3500 ft (2988) MNM) and then turn right to **NAKIB** and then to **IDLAB** to enter holding. Or proceed according to ATIS.

MAPT RW22

FAF FOP22

IAF/IF IDLAB

MDA

1400 (888)

222°

222° (221.4°T) 5.2%

222°

222°

2500 (1988)

RW22 ← (NM) 0 6.1 11.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL/Circling		MVL/Circling sans QNH local / without local QNH		DIST RW22						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4	5	6
A				1010 (500)	1500	1280 (770)	1500	ALT	920	1200	1515	1835	2155	2470
B	920 (410)	1500	406	1170 (660)	1600	1440 (930)	1600	(HGT)	(408)	(688)	(1003)	(1323)	(1643)	(1958)
C				1270 (760)	2400	1540 (1030)	2400							

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche : voir partie ENR 1.5 / Loss of GNSS guidance during approach : see part ENR 1.5.  
Absence ATIS : MVL : HJ seulement si PCL hors service. / Circling : daytime only if PCL U/S.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	6.1 NM	5 min 13	4 min 18	3 min 39	3 min 11	2 min 49	2 min 17
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850



**ROUEN VALLEE DE SEINE**  
**PRECODING RNP RWY 22**

RNP RWY22												
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2015 0.2°W			REF NAV AID : -
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	
	HLDG	HM	NAKIB	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	HLDG	HM	IDLAB	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	INA NAKIB	IF	NAKIB	-	-	-	-	-	2500	220 MAX	-	RNP APCH
		TF	IDLAB	-	132°	131.4°	7.0	-	2500	220 MAX	-	RNP APCH
	INA BOGVA	IF	BOGVA	-	-	-	-	-	2500	220 MAX	-	RNP APCH
		TF	IDLAB	-	312°	311.6°	5.0	-	2500	220 MAX	-	RNP APCH
	INA IDLAB	IF	ELSEL	-	-	-	-	-	2500	220 MAX	-	RNP APCH
		IF	IDLAB	-	-	-	-	-	2500	-	-	RNP APCH
	APCH	TF	FOP22	-	222°	221.5°	5.0	-	2500	-	-	RNP APCH
		TF	RW 22	Yes	222°	221.4°	6.1	-	-	-	-3.0° / 15.0	RNP APCH
		TF	OP410	-	222°	221.4°	6.0	-	-	220 MAX	-	RNP APCH
		TF	OP412	-	312°	311.3°	7.0	-	-	220 MAX	-	RNP APCH
		TF	OP414	-	035°	035.2°	12.3	-	3500	220 MAX	-	RNP APCH
		TF	NAKIB	-	057°	056.3°	5.0	-	2500	220 MAX	-	RNP APCH
		TF	IDLAB	-	132°	131.4°	7.0	-	2500	220 MAX	-	RNP APCH
		TF	IDLAB	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**ROUEN VALLEE DE SEINE**

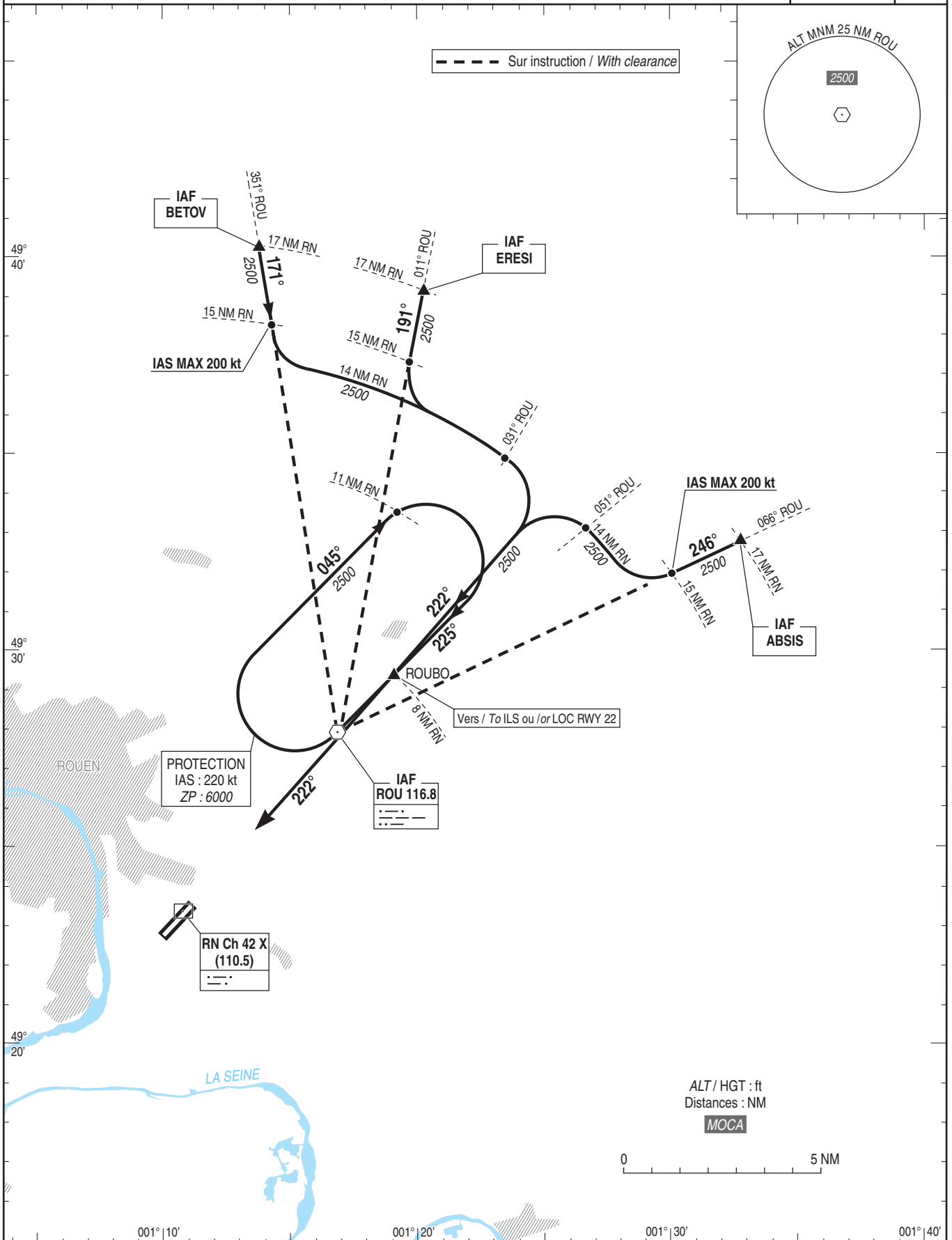
Instrument approach

CAT A B C

INA RWY 22

ATIS ROUEN 120.730 ☎ 02 35 80 80 34 (1) Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir QNH local sur STAP (120.730) ou QNH de PARIS CHARLES DE GAULLE auprès de PARIS ACC si indisponibilité du STAP.  
**APP** : ROUEN Approche / Approach 118.575 **A/A** FR only. Obtain local QNH on STAP (120.730) or PARIS CHARLES DE GAULLE QNH from PARIS ACC if STAP not available.  
**TWR** : ROUEN Tour / Tower 120.200(1)

<b>ILS - DME</b>	VAR
<b>RN 110.5</b>	0°
RDH : 50	(15)





**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**ROUEN VALLEE DE SEINE**

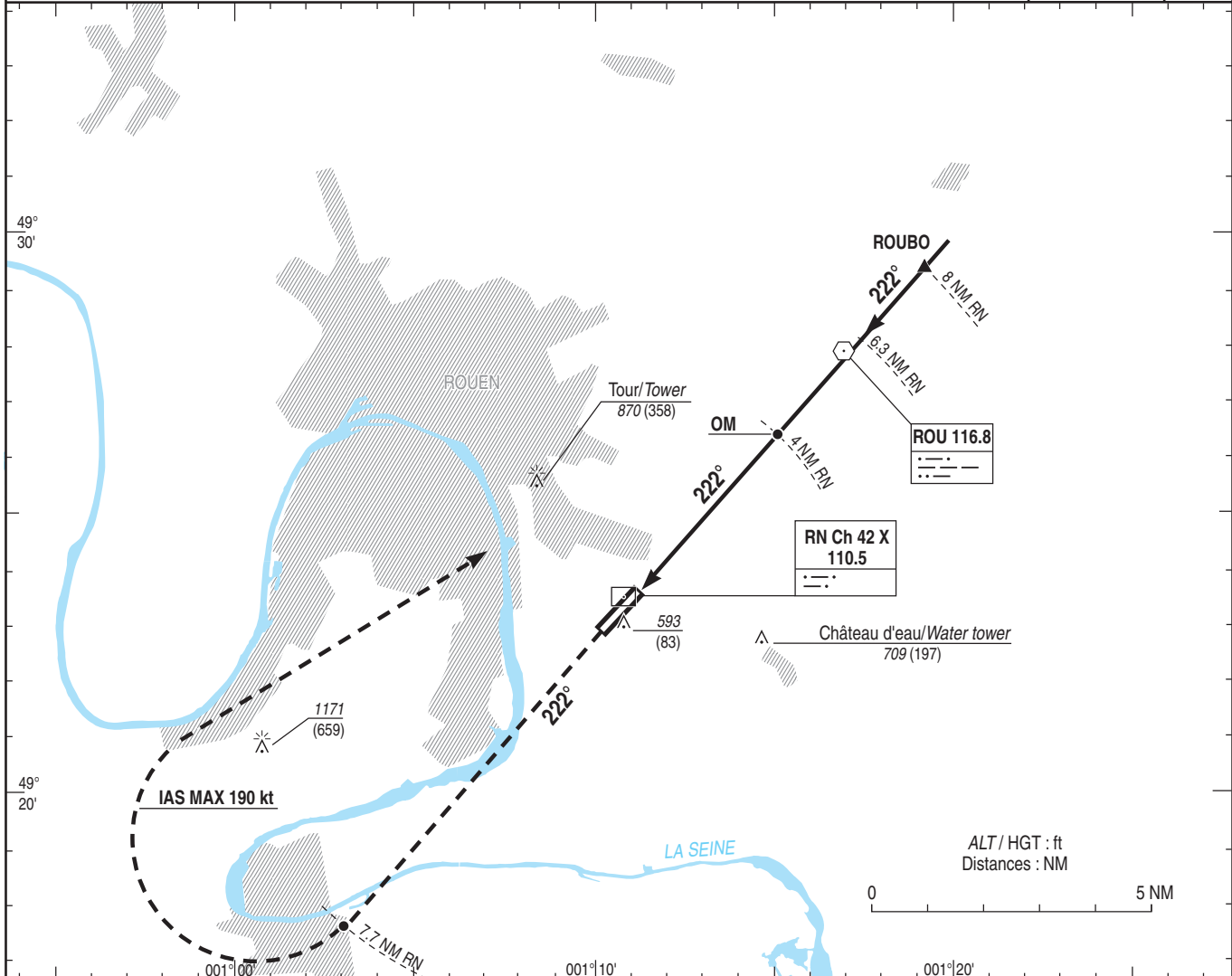
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 512, THR : 512 (19 hPa)

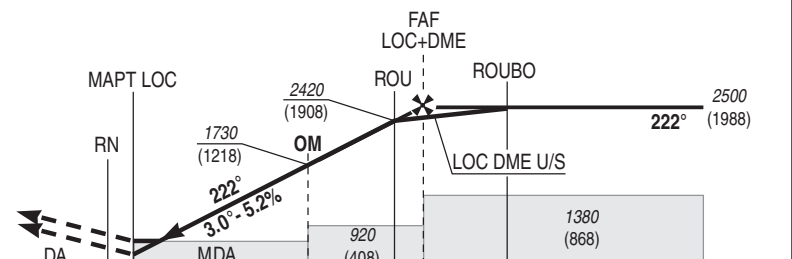
FNA ILS ou/or LOC RWY 22

ATIS ROUEN 120.730 ☎ 02 35 80 80 34 APP : ROUEN Approche / Approach 118.575 TWR : ROUEN Tour / Tower 120.2 (1)	(1) Absence ATS, voir/see IAC RWY22 -INA CONV	ILS - DME RN 110.5 RDH : 50	VAR 0° (15)
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------	-----------------------------------	-------------------



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** (RM 222°).  
 A 7.7 NM RN, sauf clairance contraire du contrôle à partir de 1200 (688), tourner à **droite** vers ROU en montée vers 3500 (2988).  
 Monter à 1600 (1088) avant d'accélérer en palier.  
 Missed approach : Climb **straight ahead** (MAG 222°).  
 A 7.7 NM RN, except different ATC clearance, from 1200 (688), turn **right** to ROU climbing up to 3500 (2988).  
 Climb up to 1600 (1088) prior to level acceleration.



THR ← (NM)	0.5	3.8	5.8	6.1	7.8	
DME RN ← (NM)	0	0.7	4	6	6.3	8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS		OCH ILS CAT 1	LOC			MVL / Circling		MVL / Circling sans QNH local / without local QNH		DME RN					
	DA (H)	RVR		MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A			141				1010 (500)	1500	1280 (770)	1500						
B	720 (200)	750	148	830 (320)	1000	313	1170 (660)	1600	1440 (930)	1600	2420 (1908)	2100 (1588)	1790 (1278)	1470 (958)	1150 (638)	
C			157				1270 (760)	2400	1540 (1030)	2400						

Observations / Remarks : Absence ATS : MVL : HJ seulement si PCL hors service. / Circling : daytime only if PCL U/S.

ROU - MAPT	5.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
ROU - THR	5.8 NM	4 min 33	3 min 44	3 min 11	2 min 46	2 min 27	1 min 59	1 min 43
VSP (ft/min)		4 min 58	4 min 06	3 min 29	3 min 02	2 min 41	2 min 10	1 min 53

Non disponible / Not available

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**ROUEN VALLEE DE SEINE**

Instrument approach

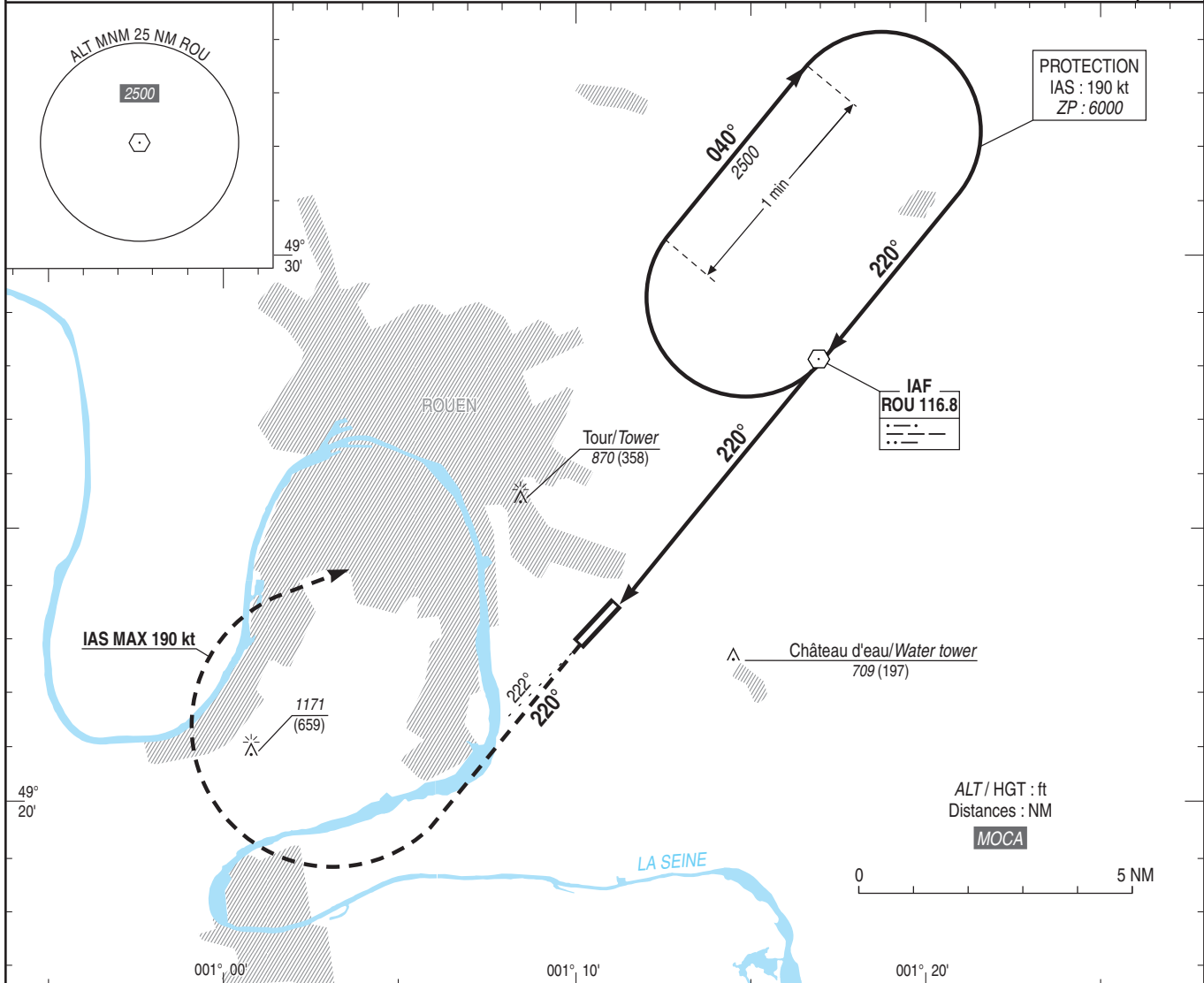
CAT A B C

ALT AD : 512 (19 hPa), THR : 512

VOR RWY 22

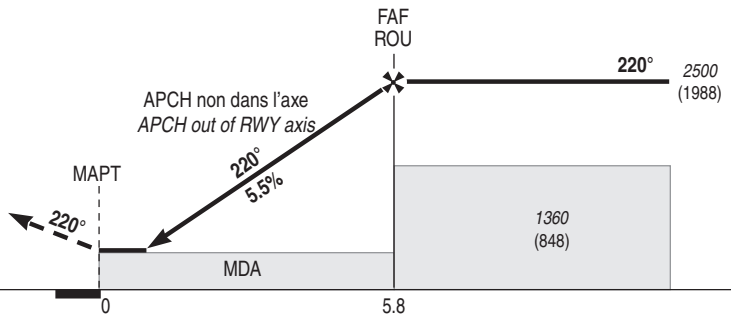
ATIS ROUEN 120.730 ☎ 02 35 80 80 34 (1) Absence ATS : **A/A FR seulement.** Obtenir QNH local sur STAP (120.730) ou QNH de PARIS CHARLES DE GAULLE auprès de PARIS ACC si indisponibilité du STAP.  
**APP** : ROUEN Approche / Approach 118.575 **A/A FR only.** Obtain local QNH on STAP (120.730) or PARIS CHARLES DE GAULLE QNH from PARIS ACC if STAP not available.  
**TWR** : ROUEN Tour / Tower 120.200 (1)

VAR  
0°  
(15)



TA : 5000

API : Monter sur le RDL 220° de ROU (RM 220°).  
 A 1200 (688), tourner à droite vers ROU en montée vers 2500 (1988). **Ne pas tourner avant le MAPT.**  
 Monter à 1600 (1088) avant d'accélérer en palier.  
 Missed APCH : Climb RDL 220° ROU (MAG 220°).  
 At 1200 (688), turn right to ROU up to 2500 (1988).  
**Do not turn before MAPT.**  
 Climb up to 1600 (1088) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR			MVL/Circling		MVL/Circling sans QNH local / without local QNH	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A				1010 (500)	1500	1280 (770)	1500
B	890 (380)	1300	371	1170 (660)	1600	1440 (930)	1600
C				1270 (760)	2400	1540 (1030)	2400

Observations / Remarks : Absence ATS : MVL : HJ seulement si PCL hors service. / Circling : daytime only if PCL U/S.

ROU - MAPT/THR	5.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		4 min 58	4 min 06	3 min 29	3 min 02	2 min 41	2 min 10	1 min 53
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						