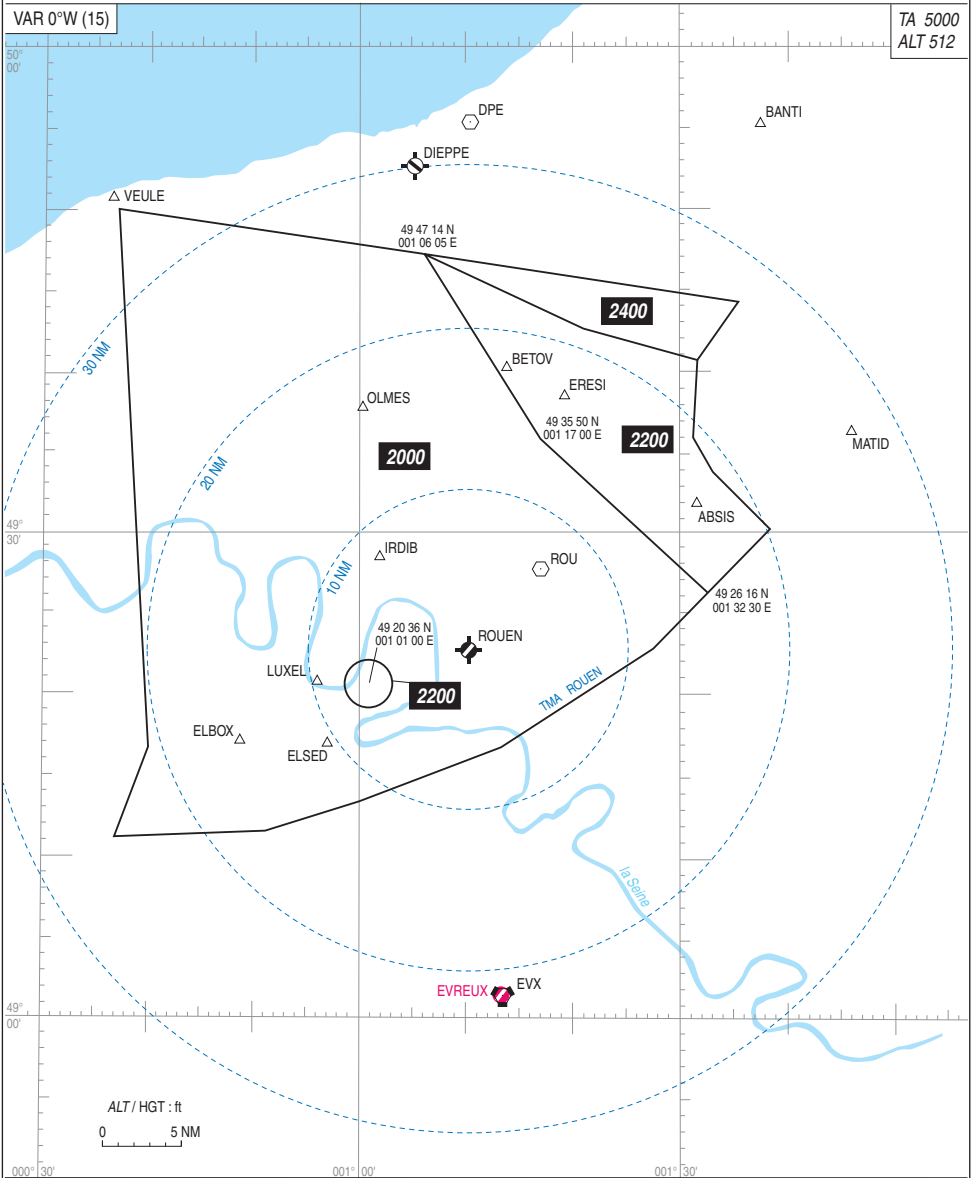


ATIS ROUEN : 120.730

APP ROUEN Approche / Approach : 118.575

VAR 0°W (15)

TA 5000  
ALT 512



**OBSERVATIONS :**

Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.  
Service radar assuré uniquement au-dessus de 3000 ft AMSL.

**OBSERVATIONS :**

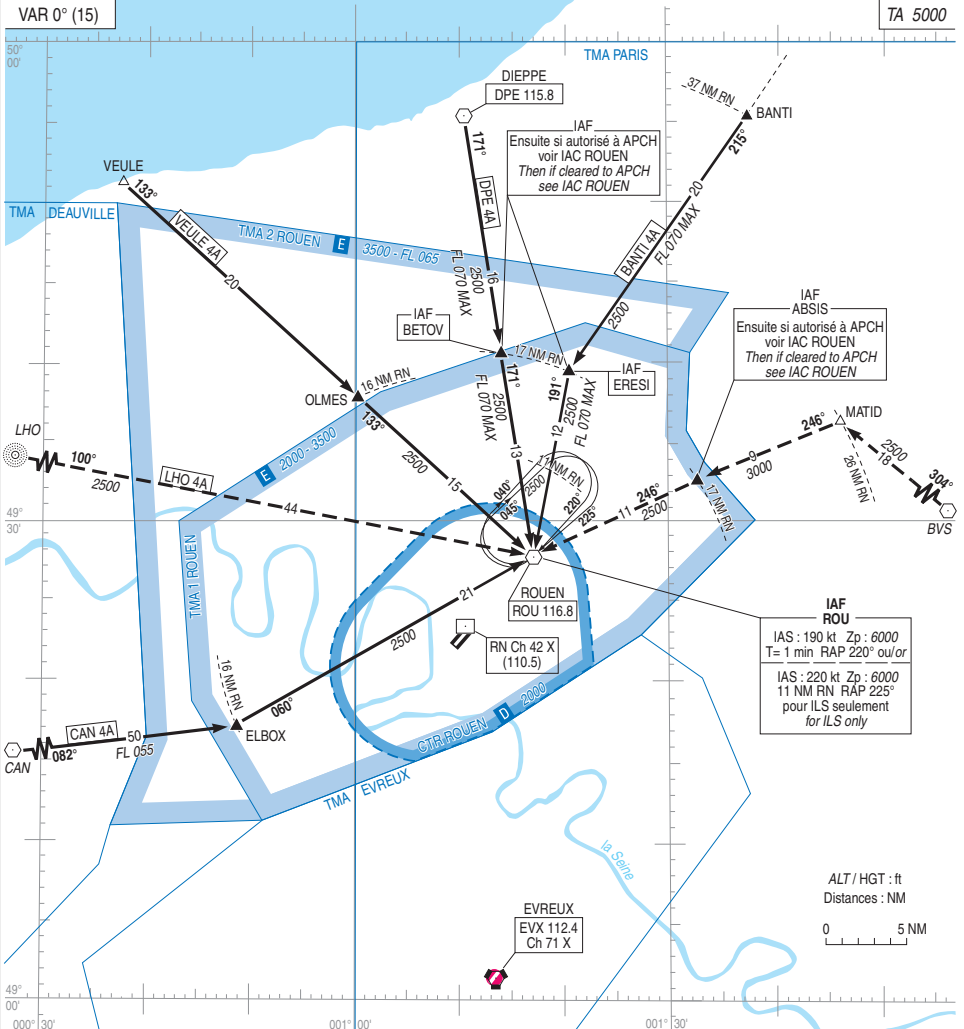
The minimum altitudes published integrate a correction for low temperatures.  
Radar service provided only above 3000 ft AMSL.



PARIS Contrôle/Control : Fréquences des secteurs/Sectors' frequencies  
 ATIS ROUEN 120.730  
 APP PARIS Contrôle/Control 118.725 (>3500 ft AMSL)

APP ROUEN Approche/Approach 118.575  
 TWR ROUEN Tour/Tower 120.200

Sur clearance APP  
 On ATC clearance



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

- afficher le code 7600;
- appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API**

- appliquer la procédure d'API décrite sur les volets IAC et effectuer une nouvelle procédure d'approche;
- si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la CTR et TMA.

**PROCEDURE DE DÉGAGEMENT DE LA CTR**

- dégager la CTR et TMA à 3200 ft AMSL vers ELBOX puis LGL et rechercher les conditions VMC.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

- squawk 7600;
- comply with the procedure defined in the national regulation.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY AN API**

- comply with the missed APCH procedure as described on IAC to carry out a second presentation;
- if this last attempt is followed by a new missed APCH, comply with the CTR and TMA clearing procedure.

**CTR CLEARING PROCEDURE**

- clear the CTR and TMA at 3200 ft AMSL via ELBOX-LGL and seek VMC.

**CONSIGNES GENERALES**

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

L'IAS ne doit pas dépasser 250 kt avant le transfert à l'ACC.

**DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Utilisable seulement sur clairance particulière de l'APP.

Monter RM 042° jusqu'à 1600 (1088) puis route directe en montée jusqu'au FL assigné ou l'altitude de sécurité en route.

**ITINERAIRES**

**CAN 3N** Monter RM 042°. A 1000 (488) tourner à droite RM 270° pour intercepter et suivre RDL 240° ROU (RM 240°) vers ELBOX puis RDL 082° CAN (RM 262°) vers CAN.

**VEULE 3N** Monter RM 040°. A ROU tourner à gauche RM 283° pour intercepter et suivre RDL 313° ROU (RM 313°) vers OLMES puis VEULE. Sur clairance particulière de l'APP.

**BANTI 3N** Monter RM 040°. A ROU tourner à gauche pour suivre RDL 011° ROU (RM 011°) vers ERESI, puis intercepter et suivre RDL 215° ABB (RM 035°) vers BANTI.  
**FL 070 MAX jusqu'à BANTI.**

**LIAISON ROUEN-BEAUVAIS**

Sur clairance particulière de l'APP.

Monter RM 040°. A ROU tourner à droite pour intercepter et suivre RDL 066° ROU (RM 066°) vers MATID.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Afficher le code 7600.

En VMC, faire demi-tour.

En IMC, poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA ou CTR au dernier FL assigné, ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité ; ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.

**GENERAL INSTRUCTIONS**

ACFT must follow the specifications of each outgoing routes.

IAS must not exceed 250 kt before the handover to ACC.

**MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**

Available only with particular APP clearance.

Climb MAG 042° till 1600 (1088), then straight route climbing up to the assigned FL or to the enroute safety altitude.

**ROUTES**

**CAN 3N** Climb MAG 042°. At 1000 (488) turn right MAG 270° to intercept and follow RDL 240° ROU (MAG 240°) to ELBOX then RDL 082° CAN (MAG 262°) to CAN.

**VEULE 3N** Climb MAG 040°. Over ROU turn left MAG 283° to intercept and follow RDL 313° ROU (MAG 313°) to OLMES then VEULE. Subject to particular APP clearance.

**BANTI 3N** Climb MAG 040°. Over ROU turn left to follow RDL 011° ROU (MAG 011°) to ERESI, then intercept and follow RDL 215° ABB (MAG 035°) to BANTI.  
**FL 070 MAX to BANTI.**

**ROUEN-BEAUVAIS CONNECTION**

Subject to particular APP clearance.

Climb MAG 040°. Over ROU turn right to intercept and follow RDL 066° ROU (MAG 066°) to MATID.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Squawk 7600.

In VMC, return to base.

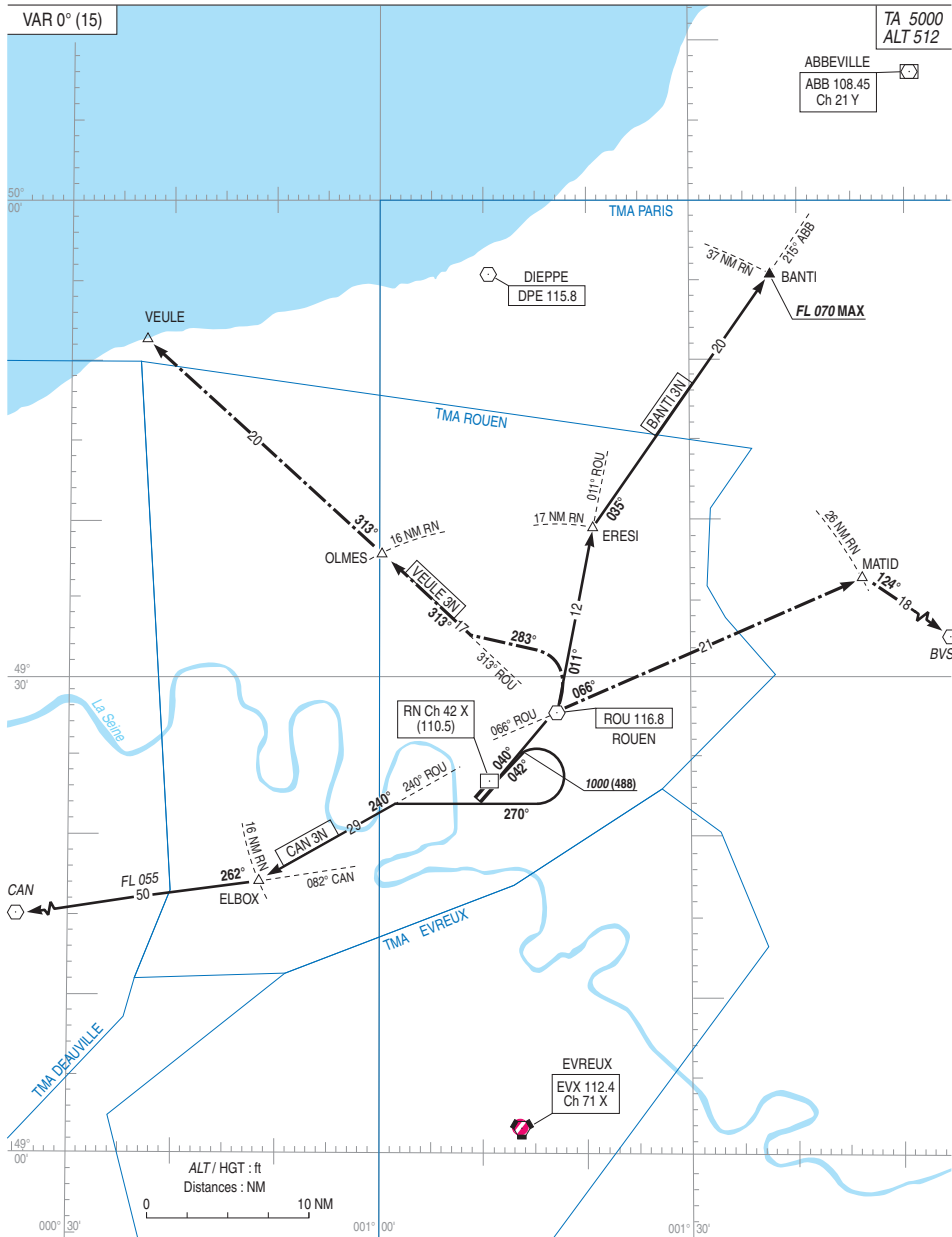
In IMC, continue the flight till TMA or CTR limits, respecting the last assigned FL, or, if it is not compatible with the obstructions, at the first safety FL, and then apply the FPL in force.

# CAT A, B, C 80-2 ROUEN VALLÉE DE SEINE LFOP 25 APR 19 SID CONV RWY04

PARIS Contrôle/Control : Fréquences des secteurs/Sectors' frequences  
 ATIS ROUEN 120.730  
 APP PARIS Contrôle/Control 118.725 (>3500 ft AMSL)

APP ROUEN Approche/Approach 118.575  
 TWR ROUEN Tour/Tower 120.200

← Sur clearance APP  
 On ATC clearance



**CONSIGNES GENERALES**

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

Les itinéraires CAN 3S et ROU 3S sont définis pour les ACFT dont les performances en montée permettent d'adopter les pentes minimales ATS spécifiées. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route.

L'IAS ne doit pas dépasser 250 kt avant le transfert à l'ACC.

**DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Utilisable seulement sur clairance particulière de l'APP.

Monter RM 222° jusqu'à 1600 (1088) puis route directe en montée jusqu'au FL assigné ou l'altitude de sécurité en route.

**ITINERAIRES**

**CAN 3S** Monter à 5,5% RM 222° jusqu'à 1000 (488), puis tourner à droite RM 270° en montée pour intercepter et suivre RDL 240° ROU (RM 240°) vers ELBOX (1). A ELBOX suivre le RDL 082° CAN (RM 262°) vers CAN.

**VEULE 3S** Monter RM 222° jusqu'à 900 (388), puis tourner à gauche en montée vers ROU. A ROU tourner à gauche RM 283° pour intercepter et suivre RDL 313° (RM 313°) vers OLMES puis VEULE. Sur clairance particulière de l'APP.

**BANTI 3S** Monter RM 222° jusqu'à 900 (388), puis tourner à gauche en montée vers ROU. A ROU suivre RDL 011° ROU (RM 011°) vers ERESI, puis intercepter et suivre RDL 215° ABB (RM 035°) vers BANTI.  
**FL 070 MAX jusqu'à BANTI.**

**ROU 3S** Sur clairance particulière de l'APP. Monter à 5,5% RM 222°. A 5 NM RN tourner à droite pour intercepter et suivre RDL 240° ROU (RM 060°) en montée vers ROU (2).

**LIAISON ROUEN-BEAUVAIS**

Sur clairance particulière de l'APP.

Monter RM 222° jusqu'à 900 (388), puis tourner à gauche en montée vers ROU. A ROU tourner à droite pour intercepter et suivre RDL 066° ROU (RM 066°) vers MATID.

(1) Pente minimale ATS 5,5% jusqu'à ELBOX.

(2) Pente minimale ATS 5,5% jusqu'à 3500 (2988).

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Afficher le code 7600.

En VMC, faire demi-tour.

En IMC, poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA ou CTR au dernier FL assigné, ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité ; ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.

**GENERAL INSTRUCTIONS**

ACFT must follow the specifications of each outgoing route.

Routes CAN 3S and ROU 3S are planned for ACFT whose climbing performances allow to maintain the minimum specified air traffic slopes. If not, the captains must say it, when requesting clearance to start engines.

IAS must not exceed 250 kts before the handover to ACC.

**MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**

Available only with particular APP clearance.

Climb MAG 222° to 1600 (1088), then straight route climbing up to the assigned FL or to the enroute safety altitude.

**ROUTES**

**CAN 3S** Climb at 5.5% MAG 222° up to 1000 (488), then turn right, MAG 270° climbing to intercept and follow RDL 240° ROU (MAG 240°) to ELBOX (1). At ELBOX, follow RDL 082° CAN (MAG 262°) to CAN.

**VEULE 3S** Climb MAG 222° to 900 (388), then turn left climbing to ROU. At ROU turn left, MAG 283° to intercept and follow RDL 313° (MAG 313°) to OLMES then VEULE. Subject to particular APP clearance.

**BANTI 3S** Climb MAG 222° to 900 (388), then turn left climbing to ROU. Over ROU follow RDL 011° (MAG 011°) to ERESI, then intercept and follow RDL 215° ABB (MAG 035°) to BANTI.  
**FL 070 MAX till BANTI.**

**ROU 3S** Subject to particular APP clearance. Climb at 5.5% MAG 222°. At 5 NM RN turn right to intercept and follow RDL 240° ROU (MAG 060°) climbing to ROU (2).

**ROUEN-BEAUVAIS CONNECTION**

Subject to particular APP clearance.

Climb MAG 222° to 900 (388), then turn left climbing to ROU. Over ROU turn right to intercept and follow RDL 066° ROU (MAG 066°) to MATID.

(1) Minimum air traffic slope: 5.5% to ELBOX

(2) Minimum air traffic slope: 5.5% to 3500 (2988).

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Squawk 7600.

In VMC, return to base.

In IMC, continue the flight till TMA or CTR limits, respecting the last assigned FL, or, if it is not compatible with the obstructions, at the first safety FL, and then apply the FPL in force.

# CAT A, B, C 80-4 ROUEN VALLÉE DE SEINE LFOP

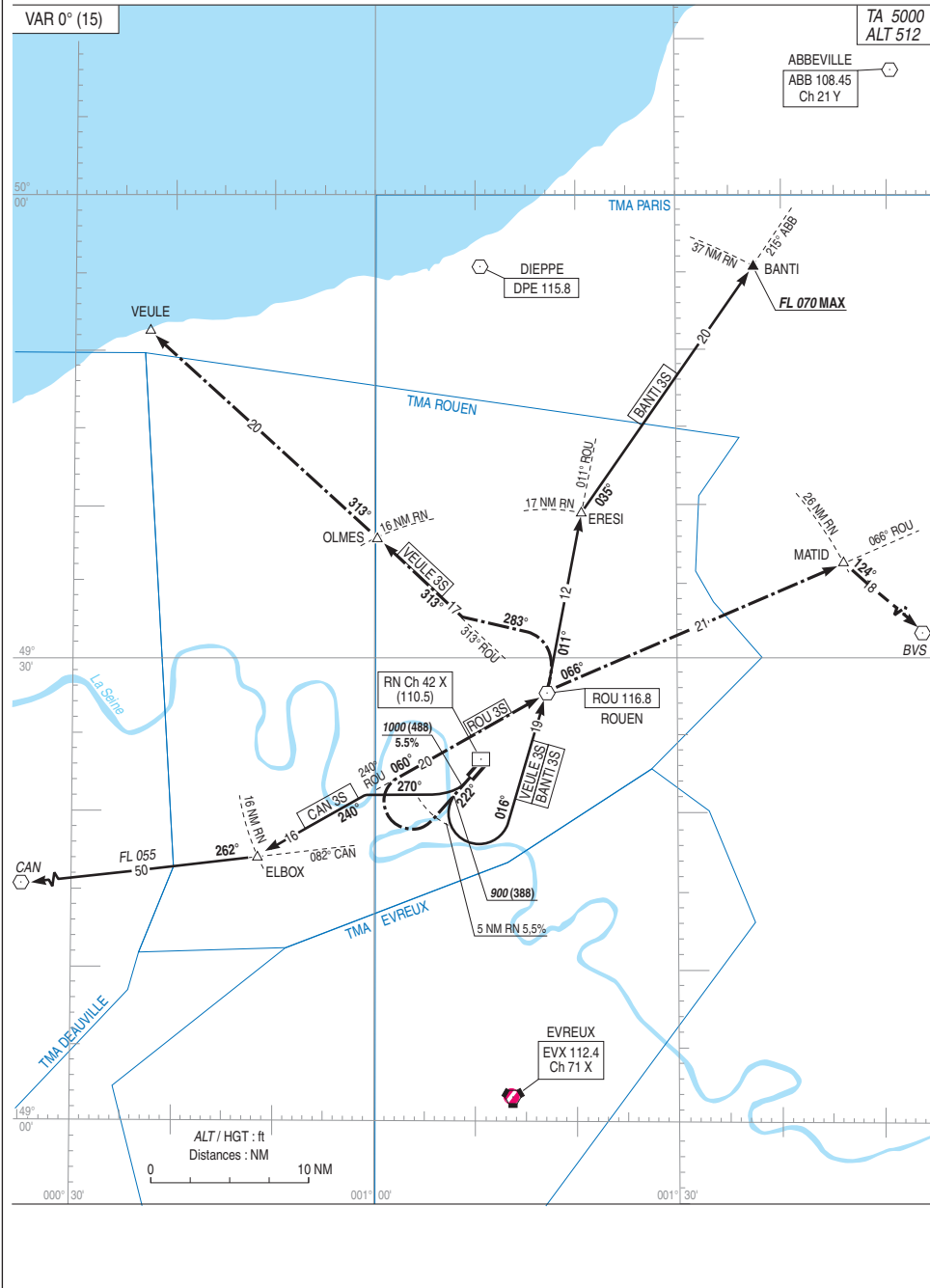
05 DEC 19

SID CONV RWY22

PARIS Contrôle/Control : Fréquences des secteurs/Sectors' frequencies  
 ATIS ROUEN 120.730  
 APP PARIS Contrôle/Control 118.725 (>3500 ft AMSL)

APP ROUEN Approche/Approach 118.575  
 TWR ROUEN Tour/Tower 120.200

Sur clearance APP  
 On ATC clearance





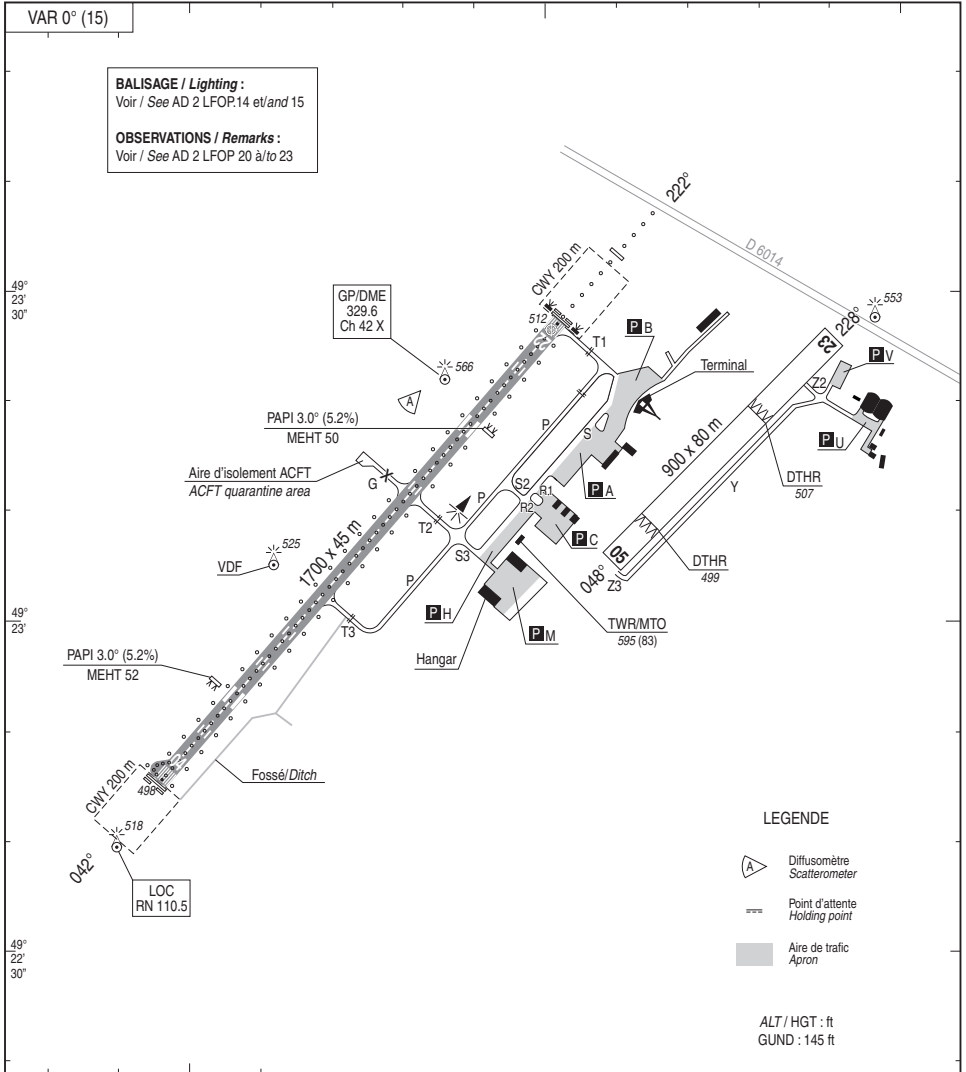


**CARTE D'AERODROME**

*Aerodrome chart*  
ALT AD : 512 (19 hPa)

ATIS ROUEN 120.730 ☎ 02 35 80 80 34  
STAP : absence ATS 120.730

**ROUEN VALLEE DE SEINE**  
49 23 27 N - 001 11 02 E



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE	
THR 04	49° 22' 46.09" N	001° 10' 06.42" E	
THR 22	49° 23' 27.43" N	001° 11' 02.17" E	

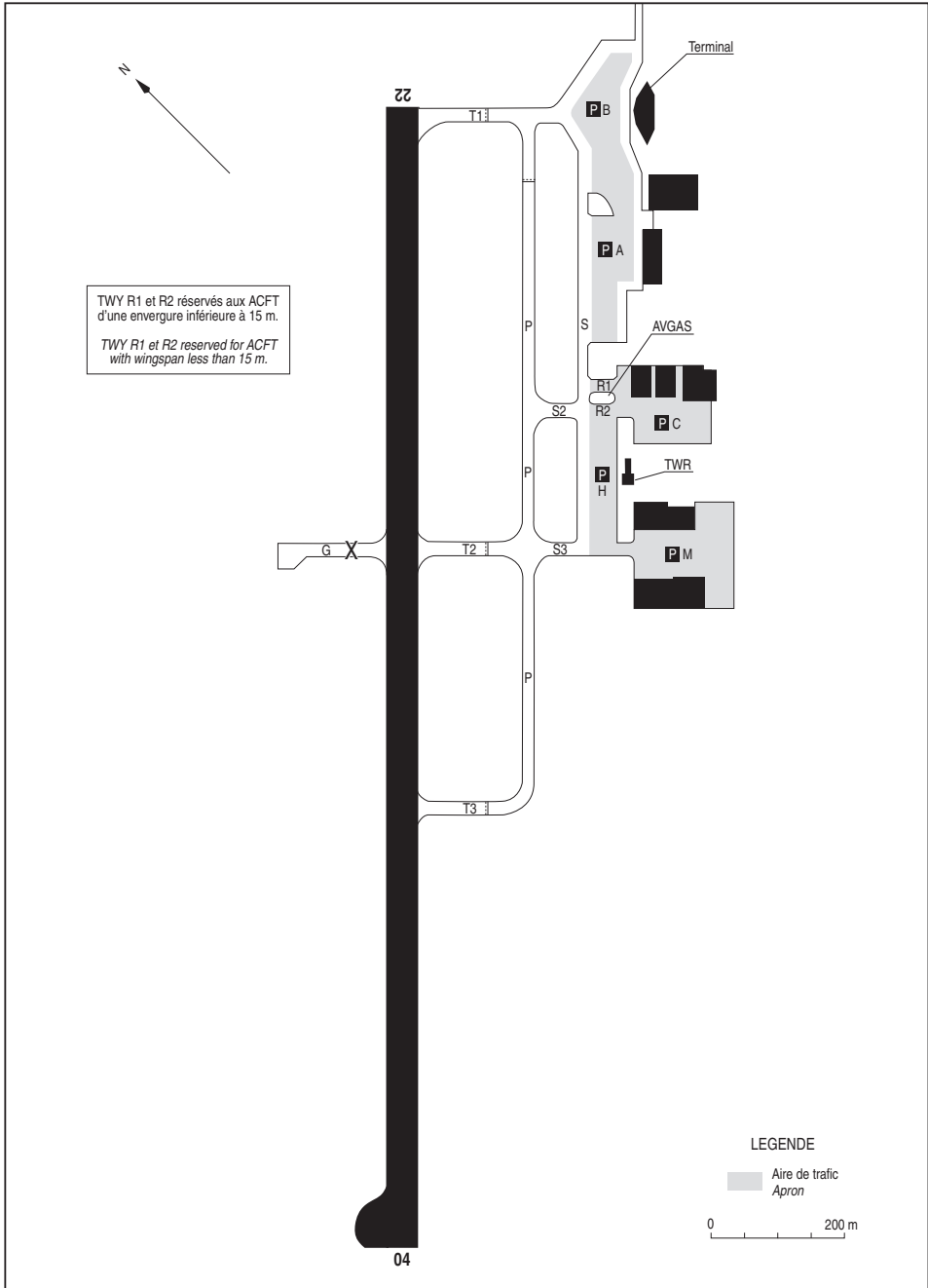
RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
04	NIL	LIH/LIL	1700	1900	1700	1700	Revêtement	45 F/AW/T	250*	250*	250*	-
22	LIH/LIL 420 m	LIH/LIL	1700	1900	1700	1700	Paved		250*	250*	250*	-

\* Absence ATS : 550 m HJ, 800 m HN.

**MOUVEMENTS A LA SURFACE**

**ROUEN VALLEE DE SEINE**

Ground movements



TWY R1 et R2 réservés aux ACFT d'une envergure inférieure à 15 m.  
TWY R1 et R2 reserved for ACFT with wingspan less than 15 m.

**LEGENDE**

■ Aire de trafic Apron

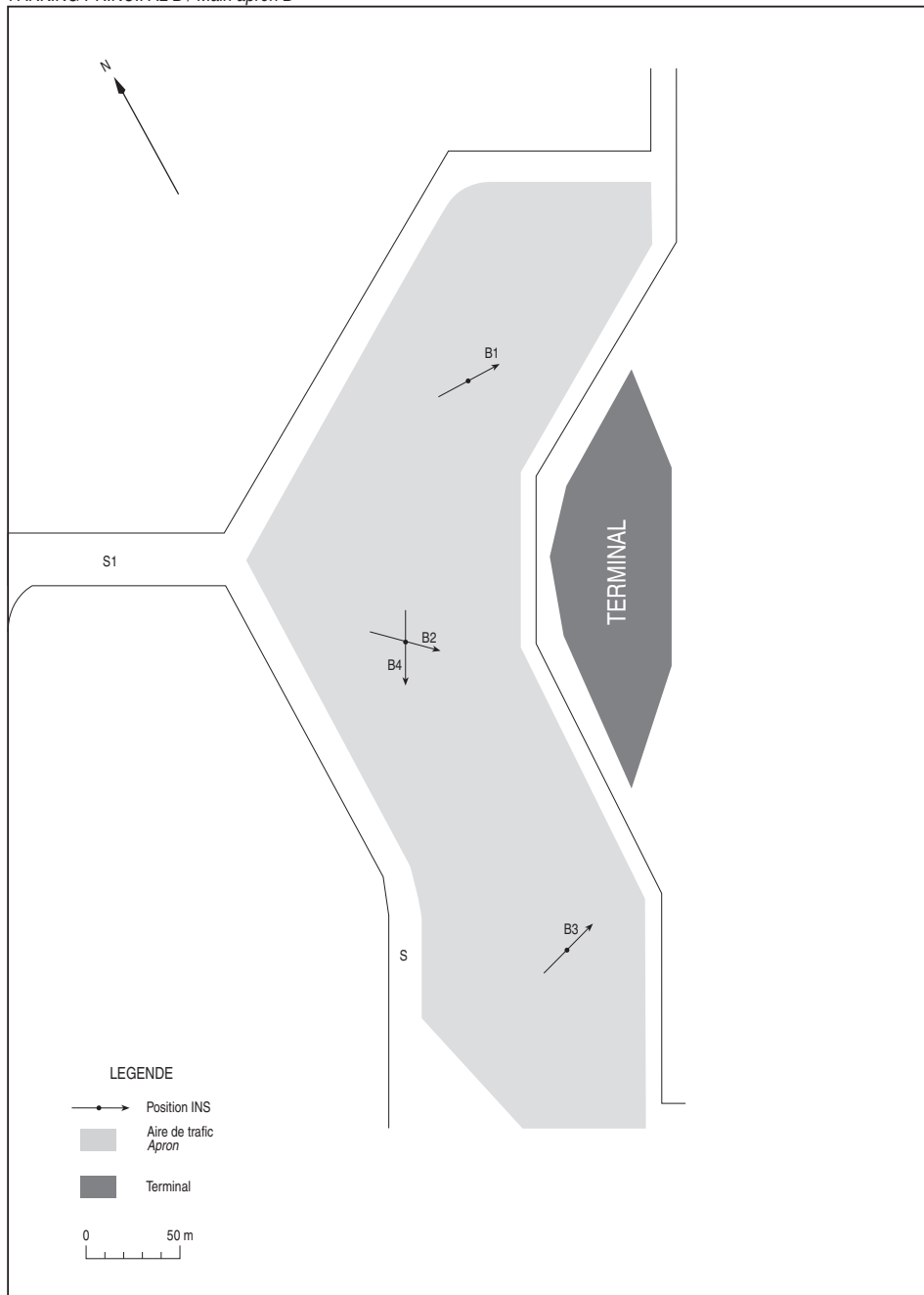
0 200 m

**AIRE DE STATIONNEMENT**

**ROUEN VALLEE DE SEINE**

*Parking areas*

**PARKING PRINCIPAL B / Main apron B**





DATA

ROUEN VALLEE DE SEINE

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES**  
*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordonnées</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
→ ABSIS	REF ENR 4.3		X		X
→ BANTI	REF ENR 4.3		X	X	
BETOV	REF ENR 4.3		X		X
BOGVA	REF ENR 4.3	X			X
→ ELBOX	REF ENR 4.3		X	X	
ELSED	REF ENR 4.3	X			X
ERESI	REF ENR 4.3		X		X
IDLAB	REF ENR 4.3	X			X
IRDIB	REF ENR 4.3	X			X
LUXEL	REF ENR 4.3	X			X
→ MATID	REF ENR 4.3	X		X	
→ NAKIB	REF ENR 4.3	X			X
→ OLMES	REF ENR 4.3		X	X	
ROUBO	REF ENR 4.3		X		X
→ VEULE	REF ENR 4.3		X	X	
→ BVS	REF LFOB AD2.19		X	X	
→ CAN	REF ENR 4.1		X	X	
→ LHO	REF LFOH AD2.19		X	X	
ROU	REF LFOP AD2.19		X		X
FAF LOC RWY 22	49°28'01.1" N 001°17'12.2" E		X		X
FOP22	49°28'01.1" N 001°17'12.2" E	X			X
OP410	49°18'57.3" N 001°04'58.6" E	X			X
OP412	49°23'33.9" N 000°56'55.5" E	X			X
OP414	49°33'37.5" N 001°07'49.6" E	X			X
RW22	49°23'27.43" N 001°11'02.17" E	X			X
FOP04	49°18'09.9" N 001°03'54.9" E	X			X
OP510	49°26'30.8" N 001°15'10.5" E	X			X
OP512	49°32'17.3" N 001°05'06.1" E	X			X
RW04	49°22'46.09" N 001°10'06.42" E	X			X

**Données complémentaires à la page ADC 01****Organisation des vols**

Procédure d'arrivée : contacter ROUEN APP 118.575 au plus tard à l'entrée de la CTR.

Procédure de décollage : sauf clairance ATS contraire, monter à 1000 ft AAL dans l'axe avant de virer.

Par vent nul LDG RWY 22.

Restrictions d'utilisation RWY 05/23 non revêtue :

- utilisation sur PPR ROUEN TWR, demande à formuler par TEL : 02 35 80 53 19,

- mise en route soumise à accord TWR pendant les HOR ATS,

- information sur l'état de la piste ou conditions particulières d'utilisation disponibles auprès de l'exploitant d'aérodrome.

En-dehors des HOR ATS et pendant période de treuillage, ne pas effectuer de reconnaissance du site en-dessous de 2000 ft ASFC.

**Informations complémentaires**

EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC:

AD équipé d'un radar secondaire.

STAP paramètres disponibles : vent, base des nuages, RVR, VIS, T, DP, QNH,

QFE et informations particulières éventuelles.

**Données complémentaires à la page DATA 01**

IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
ABSIS	49°32'31.2"N - 001°32'42.7"E		X
BETOV	49°40'13.2"N - 001°13'54.9"E		X
BOGVA	49°28'26.9"N - 001°28'01.4"E	X	
ELSED	49°16'52.8"N - 000°58'07.8"E	X	
ERESI	49°39'11.6"N - 001°20'12.5"E		X
IDLAB	49°31'45.7"N - 001°22'16.9"E	X	
IRDIB	49°28'16.3"N - 001°02'00.1"E	X	
LUXEL	49°20'39.8"N - 000°56'09.5"E	X	
NAKIB	49°36'23.5"N - 001°14'13.4"E	X	
ROUBO	49°29'18.6"N - 001°18'57.2"E		X
ROU	49°27'56.3"N - 001°16'50.3"E		X

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**  
*Instrument approach*  
CAT A B C

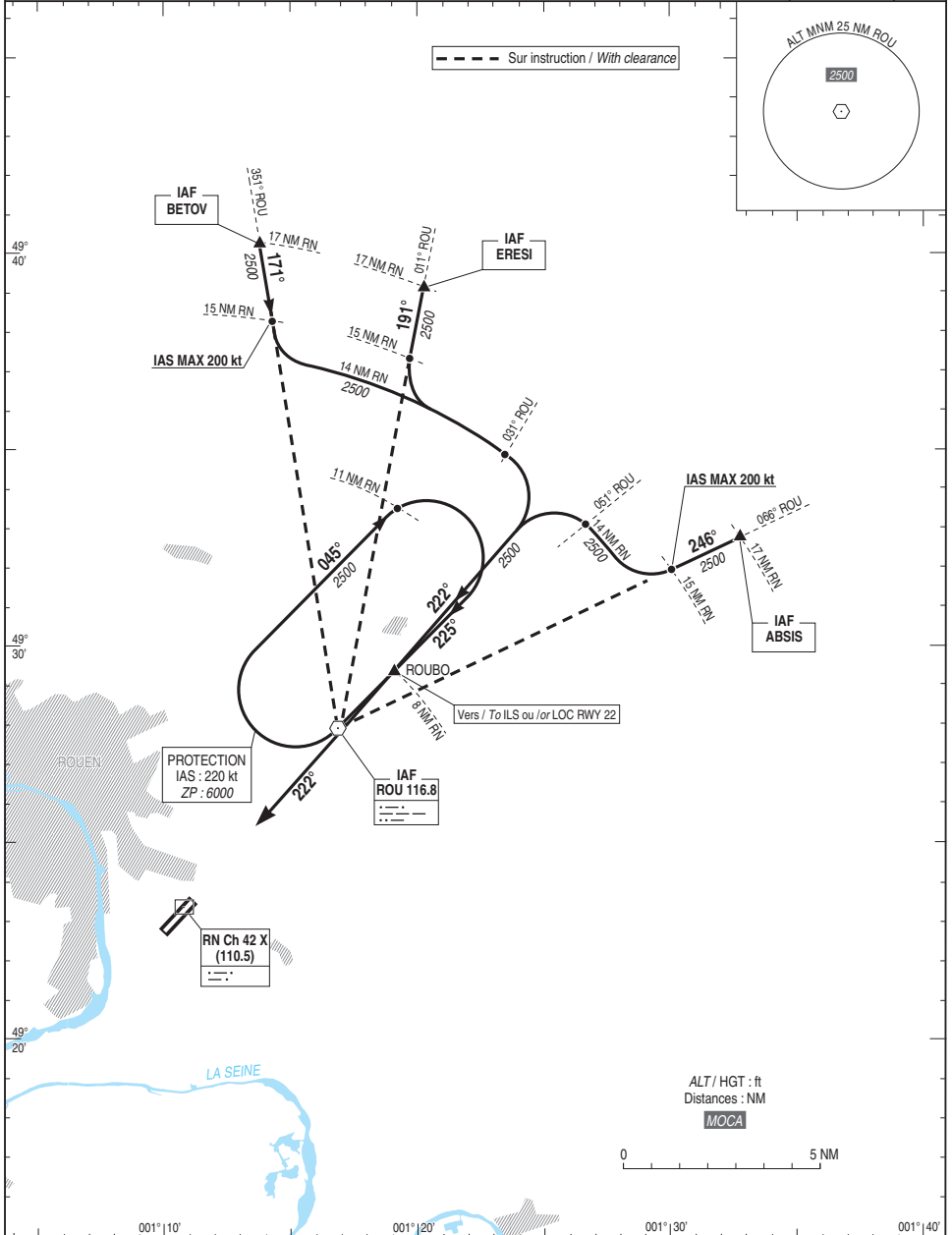
**ROUEN VALLEE DE SEINE**

INA RWY 22

ATIS ROUEN 120.730 ☎ 02 35 80 80 34 (1) Absence ATIS : **AJA FR** seulement. Obtenir QNH local sur STAP (120.730) ou QNH de PARIS CHARLES DE GAULLE auprès de PARIS ACC si indisponibilité du STAP.  
APP : ROUEN Approche / Approach 118.575  
TWR : ROUEN Tour / Tower 120.200(1)  
**AJA FR only: Obtain local QNH on STAP (120.730) or PARIS CHARLES DE GAULLE QNH from PARIS ACC if STAP not available.**

**ILS - DME**  
**RN 110.5**  
RDH : 50

**VAR**  
0°  
(15)



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**ROUEN VALLEE DE SEINE**

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 512, THR : 512 (19 hPa)

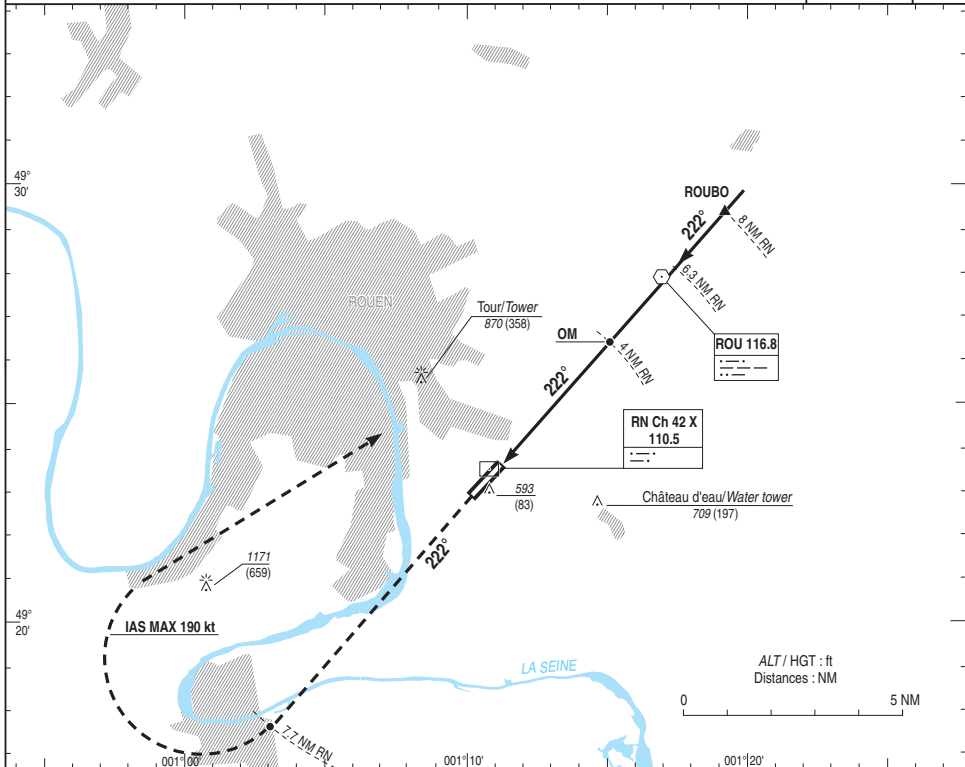
FNA ILS ou/or LOC RWY 22

ATIS ROUEN 120.730 ☎ 02 35 80 80 34  
APP : ROUEN Approche / Approach 118.575  
TWR : ROUEN Tour / Tower 120.2 (1)

(1) Absence ATS, voir/see IAC RWY22 -INA CONV

ILS - DME  
RN 110.5  
RDH : 50

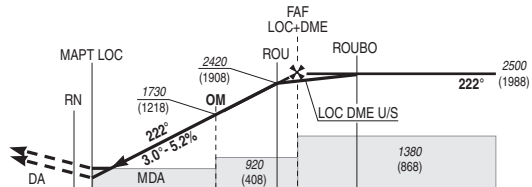
VAR  
0°  
(15)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe (RM 222°).  
A 7.7 NM RN, sauf clairance contraire du contrôle à partir de 1200 (688), tourner à droite vers ROU en montée vers 3500 (2988).  
Monter à 1600 (1088) avant d'accélérer en palier.

Missed approach : Climb straight ahead (MAG 222°).  
A 7.7 NM RN, except different ATC clearance, from 1200 (688), turn right to ROU climbing up to 3500 (2988).  
Climb up to 1600 (1088) prior to level acceleration.



THR ← (NM)	0.5	3.8	5.8	6.1	7.8
DME RN ← (NM)	0	0.7	4	6	6.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS		OCH ILS CAT 1	LOC			MVL / Circling		MVL / Circling sans QNH local / without local QNH		DME RN					
	DA (H)	RVR		MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A	720 (200)	750	141	830 (320)	1000	313	1010 (500)	1500	1280 (770)	1500	2420	2100	1790	1470	1150	
B			148				1170 (660)	1600	1440 (930)	1600	(HGT)	(1908)	(1588)	(1278)	(958)	(638)
C			157				1270 (760)	2400	1540 (1030)	2400						

Observations / Remarks : Absence ATS : MVL : HJ seulement si PCL hors service. / Circling : daytime only if PCL U/S.

ROU - MAPT	5.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
ROU - THR	5.8 NM	4 min 33	3 min 44	3 min 11	2 min 46	2 min 27	1 min 59	1 min 43
VSP (ft/min)		4 min 58	4 min 06	3 min 29	3 min 02	2 min 41	2 min 10	1 min 53

Non disponible / Not available



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**ROUEN VALLEE DE SEINE**

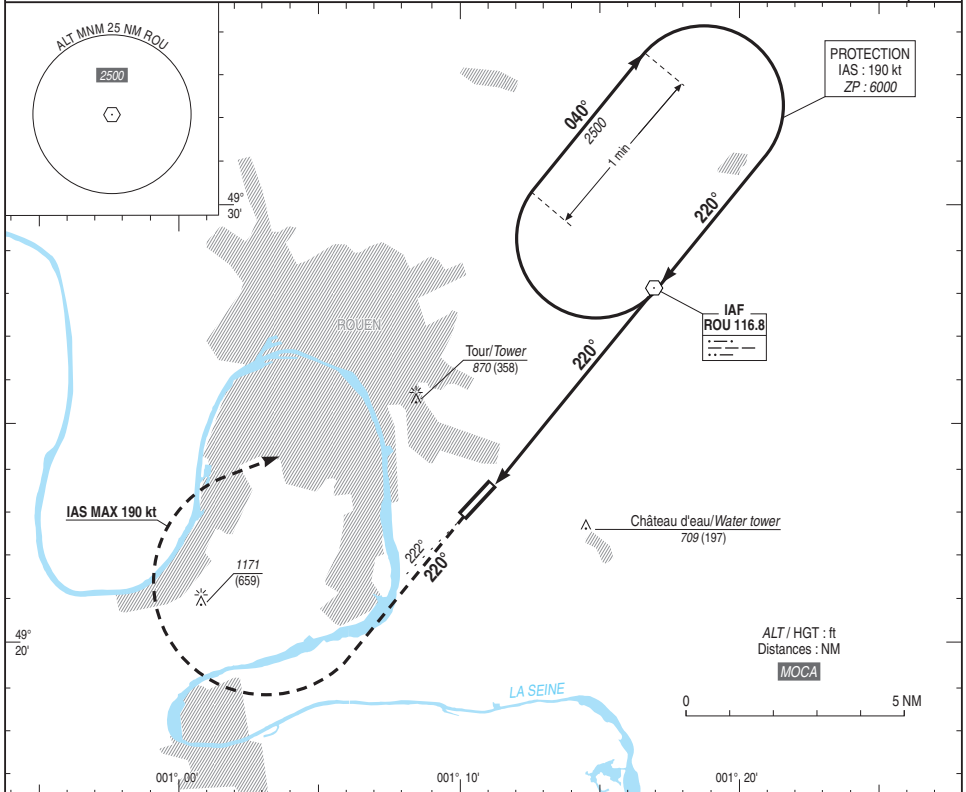
Instrument approach  
CAT A B C

VOR RWY 22

ALT AD : 512 (19 hPa), THR : 512

ATIS ROUEN 120.730 ☎ 02 35 80 80 34 (1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH local sur STAP (120.730) ou QNH de PARIS CHARLES DE GAULLE auprès de PARIS ACC si indisponibilité du STAP.  
APP : ROUEN Approche / Approach 118.575 A/A FR only. Obtain local QNH on STAP (120.730) or PARIS CHARLES DE GAULLE QNH from PARIS ACC if STAP not available.  
TWR : ROUEN Tour / Tower 120.200 (1)

VAR  
0°  
(15)



TA : 5000

API : Monter sur le RDL 220° de ROU (RM 220°).  
A 1200 (688), tourner à droite vers ROU en montée vers 2500 (1988). **Ne pas tourner avant le MAPT.**  
Monter à 1600 (1088) avant d'accélérer en paller.

Missed APCH : Climb RDL 220° ROU (MAG 220°).  
At 1200 (688), turn right to ROU up to 2500 (1988).  
**Do not turn before MAPT.**  
Climb up to 1600 (1088) prior to level acceleration.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

I C A T	VOR			MVL/Circling		MVL/Circling sans QNH local / without local QNH	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	890 (380)	1300	371	1010 (500)	1500	1280 (770)	1500
B				1170 (660)	1600	1440 (930)	1600
C				1270 (760)	2400	1540 (1030)	2400

Observations / Remarks : Absence ATS : MVL : HJ seulement si PCL hors service. / Circling : daytime only if PCL U.S.

ROU - MAPT/THR	5.9 NM	70 kt 4 min 58	85 kt 4 min 06	100 kt 3 min 29	115 kt 3 min 02	130 kt 2 min 41	145 kt 2 min 10	160 kt 1 min 53
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**ROUEN VALLEE DE SEINE**

Instrument approach  
CAT A B C

**RNP RWY 22**

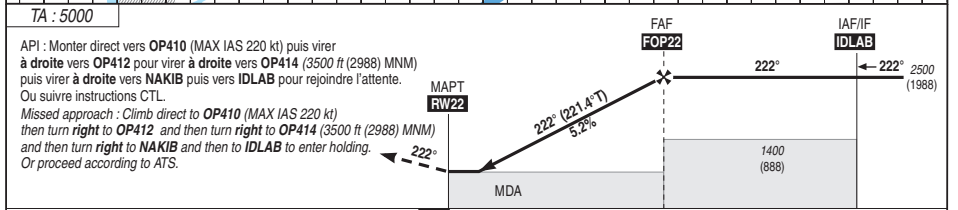
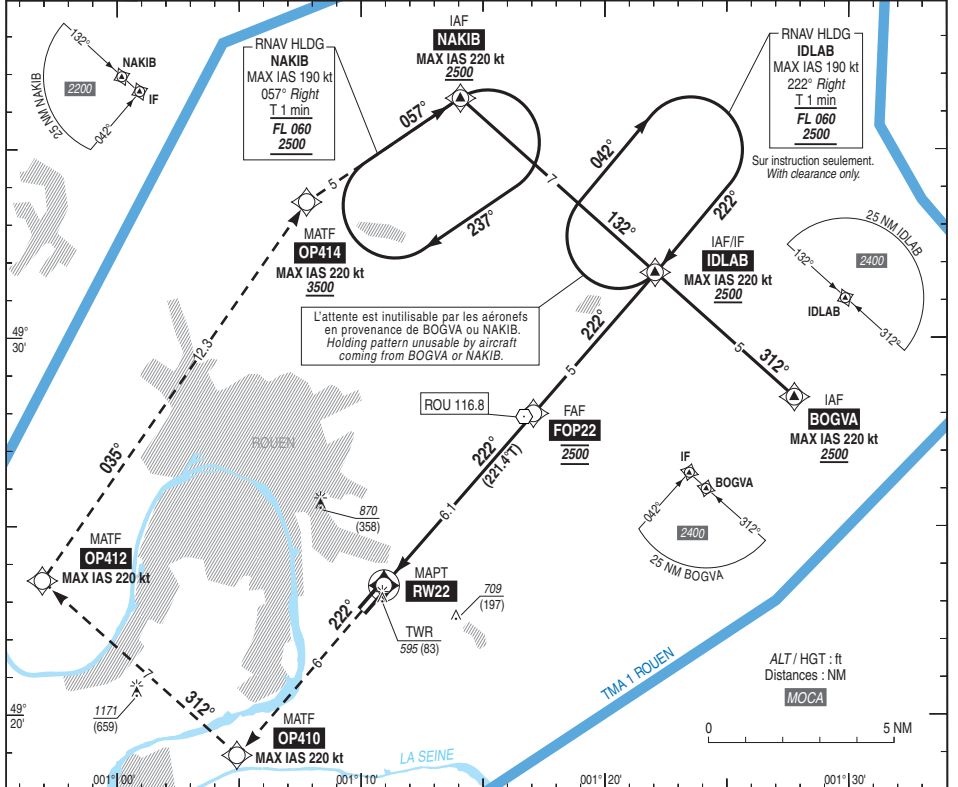
ALT AD : 512 (19 hPa), THR : 512

ATIS ROUEN 120.730 ☎ 02 35 80 80 34  
APP : ROUEN Approche / Approach 118.575  
TWR : ROUEN Tour / Tower 120.200 (1)

(1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH local sur STAP (120.730) ou QNH de PARIS CHARLES DE GAULLE auprès de PARIS ACC si indisponibilité du STAP.  
A/A FR only. Obtain local QNH on STAP (120.730) or PARIS CHARLES DE GAULLE QNH from PARIS ACC if STAP not available.

**RNP APCH**

VAR  
0°  
(15)



RW22 ← (NM) 0 6.1 11.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL/Circling		MVL/Circling sans ONH local / without local QNH		DIST RW22						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4	5	6
A	920 (410)	1500	406	1010 (500)	1500	1280 (770)	1500	ALT	920	1200	1515	1835	2155	2470
B				1170 (660)	1600	1440 (930)	1600	(HGT)	(408)	(688)	(1003)	(1323)	(1643)	(1958)
C				1270 (760)	2400	1540 (1030)	2400							

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche : voir partie ENR 1.5 / Loss of GNSS guidance during approach : see part ENR 1.5.  
Absence ATS : MVL : HJ seulement si PCL hors service. / Circling : daytime only if PCL U.S.

FAF - MAPT	6.1 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980



RNP RWY22												
RMK	MAG VAR 2015 0.2°W											
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	HM	NAKIB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
HLDG	HM	IDLAB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
INA NAKIB	IF	NAKIB	-	-	-	-	-	2500	-	220 MAX	-	RNP APCH
	TF	IDLAB	-	132°	131.4°	7.0	-	2500	-	220 MAX	-	RNP APCH
INA BOGVA	IF	BOGVA	-	-	-	-	-	2500	-	220 MAX	-	RNP APCH
	TF	IDLAB	-	312°	311.6°	5.0	-	2500	-	220 MAX	-	RNP APCH
INA IDLAB	IF	ELSED	-	-	-	-	-	2500	-	220 MAX	-	RNP APCH
	IF	IDLAB	-	-	-	-	-	2500	-	-	-	RNP APCH
	TF	FOR22	-	222°	221.5°	5.0	-	2500	2500	-	-	RNP APCH
	TF	RV 22	Yes	222°	221.4°	6.1	-	-	-	-	-3.0° / 15.0	RNP APCH
APCH	TF	OP410	-	222°	221.4°	6.0	-	-	-	220 MAX	-	RNP APCH
	TF	OP412	-	312°	311.3°	7.0	-	-	-	220 MAX	-	RNP APCH
	TF	OP414	-	035°	035.2°	12.3	-	3500	-	220 MAX	-	RNP APCH
	TF	NAKIB	-	057°	056.3°	5.0	-	2500	-	220 MAX	-	RNP APCH
	TF	IDLAB	-	132°	131.4°	7.0	-	2500	-	220 MAX	-	RNP APCH

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**ROUEN VALLEE DE SEINE**

Instrument approach  
CAT A B C

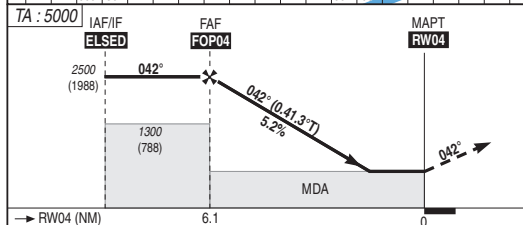
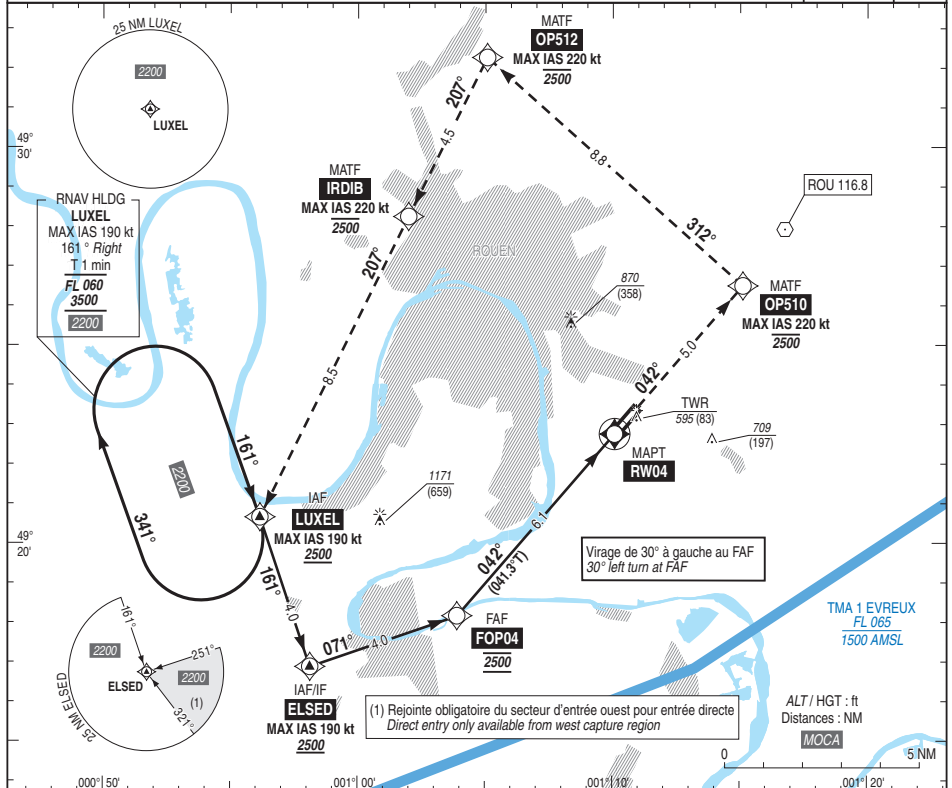
ALT AD : 512 (19 hPa), THR : 498

RNP RWY 04

ATIS ROUEN 120.730 ☎ 02 35 80 80 34  
APP : ROUEN Approche / Approach 118.575  
TWR : ROUEN Tour / Tower 120.200 (1)

(1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH local sur STAP (120.730) ou QNH de PARIS CHARLES DE GAULLE auprès de PARIS ACC si indisponibilité du STAP.  
A/A FR only. Obtain local QNH on STAP (120.730) or PARIS CHARLES DE GAULLE QNH from PARIS ACC if STAP not available.

RNP APCH	VAR 0° (15)
----------	-------------------



API : Monter direct vers **OP510** (MAX IAS 220 kt / 2500 ft (1988) MAX) puis virer à gauche vers **OP512** (2500 ft (1988) MAX) pour virer à gauche vers **IRDIB** (2500 ft (1988) MAX) pour rejoindre l'attente LUXEL.  
Ou suivre instructions CTL.  
Monter à 1600 (1088) avant d'accélérer en palier.  
Missed approach : Climb direct to **OP510** (MAX IAS 220 kt / 2500 ft (1988) MAX) then turn left to **OP512** (2500 ft (1988) MAX) and then turn left to **IRDIB** (2500 ft (1988) MAX) to enter holding LUXEL.  
Or proceed according to ATS.  
Climb up to 1600 (1088) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL/Circling		MVL/Circling sans QNH local / without local QNH		Piste non homologuée / Runway not homologated.						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	DIST RW04						
A	1010 (500)	1500		1010 (500)	1500	1280 (770)	1500	NM	1	2	3	4	5	6
B	1170 (660)	1500	342	1170 (660)	1600	1440 (930)	1600	ALT	865	1185	1505	1835	2140	2460
C	1270 (760)	1600		1270 (760)	2400	1540 (1030)	2400	(HGT)	(353)	(673)	(993)	(1323)	(1628)	(1949)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche : voir partie ENR 1.5 / Loss of GNSS guidance during approach : see part ENR 1.5.  
Absence ATS : MVL : HJ seulement si PCL hors service. / Circling : daytime only if PCL US.

FAF - THR	6.1 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980



**ROUEN VALLEE DE SEINE**  
**PRECODING RNP RWY 04**

<b>RNP RWY04</b>													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAGVAR 2015 0.2°W			REF NAVAID :-	
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)		Vertical angle (°) / TCH (m)
	HLDG	-	LUXEL	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH	
	INA LUXEL	IF	LUXEL	-	-	-	-	-	2500	-	190	RNP APCH	
		TF	ELSE	-	161°	161.2°	4.0	-	2500	-	190	RNP APCH	
	INA ELSE	IF	ELSE	-	-	-	-	-	2500	-	190	RNP APCH	
		IF	ELSE	-	-	-	-	-	2500	-	190	RNP APCH	
		TF	FOP04	-	71°	71.2°	4.0	-	2500	2500	-	RNP APCH	
		TF	RW 04	Yes	42°	41.3°	6.1	-	-	-	-	-3.0° / 15.0	RNP APCH
	APCH	TF	OP510	-	42°	41.4°	5.0	-	2500	2500	220	-	RNP APCH
		TF	OP512	-	312°	311.4°	8.8	-	2500	2500	220	-	RNP APCH
		TF	IRD1B	-	207°	206.7°	4.5	-	2500	2500	220	-	RNP APCH
		TF	LUXEL	-	207°	206.7°	8.5	-	2500	-	220	-	RNP APCH