Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFOP.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFOP - ROUEN VALLEE DE SEINE

AD 2 LFOP.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	49°23'27"N 001°11'02"E
	Situation de l'ARP / *ARP location*	THR 22
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	10 KM de ROUEN.
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	512 ft
	Température de référence / *Reference temperature*	21.9 ° C
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	145 ft
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	1.4377°E
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.137°)
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	REARVS
	Adresse / *Address*	Aéroport de Rouen - Rue Maryse Bastié - BP87 - 76520 BOOS
	Telephone	Direction : 02 35 79 41 02 Standard : 02 35 79 41 00 Opérations : 02 35 79 41 01
	FAX	
	TELEX	
	AFS	LFOPYDYX, LFOPXHAX
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR
8	Observations / *Remarks*	SITA : UROAPXH REARVS (Régie d'Exploitation de l'Aéroport de Rouen Vallée de Seine)

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOP.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	LUN - VEN : 0600 - 1700, SAM et DIM : 0700 - 1700. Extension et réouverture O/R : - pendant heures ouvrables : TEL 02 35 79 41 01 - en dehors des heures ouvrables : TEL 06 74 69 57 69.	MON - FRI : 0600 - 1700, SAT and SUN : 0700 - 1700. Extension and reopening O/R : - during working hours : TEL 02 35 79 41 01 - outside working hours : TEL 06 74 69 57 69.
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	O/R PN 24 HR : - pour les vols du MAR au SAM : dépôt au plus tard la veille avant 1400. - pour les vols de DIM et LUN: dépôt au plus tard le vendredi avant 1400. Envoyer demande douanes ou FPL par RSFTA : LFOPXHAX ou SITA : UROAPXH ou (0)2 35 79 41 03 - FAX (0)2 35 80 48 67.	O/R PN 24 HR: - for flights from TUE to SAT: filing by the day before, before 1400 at the latest. - for flights on SUN and MON: filing by Friday before 1400 at the latest. Send customs request or FPL by AFTN: LFOPXHAX or SITA: UROAPXH or (0)2 35 79 41 03 - FAX (0)2 35 80 48 67.
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BORDEAUX.	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	0300-0000	
7	ATS	LUN-VEN : 0700-1900, SAM-DIM : 0800-1800. En dehors de ces horaires, extension et réouverture : Pour ligne régulière : O/R Pour Evasan : contacter le SAMU 76 Pour aéronef d'État : contacter la Préfecture de Seine-Maritime Pour aéronef autre que ligne régulière, Evasan ou aéronef d'Etat : PPR 24 HR au plus tard le dernier jour ouvrable avant 1500 par : SITA : UROAPXH, TEL : 02 35 79 41 03 ou FAX : 02 35 79 41 22 Aviation Civile, Aéroport de Rouen, 76520 Boos ATC Manager TEL : 02 35 80 46 62 - FAX : 02 35 80 53 03 ATC TEL : 02 35 80 53 19 - FAX : 02 35 79 07 45.	MON-FRI : 0700-1900, SAT-SUN : 0800-1800. Outside these SKED, extension and reopening : For scheduled flight : O/R For Air ambulance : contact SAMU 76 For State ACFT : contact Préfecture de Seine-maritime For other ACFT : PPR 24 HR at the latest on the last working day before 1500 by : SITA : UROAPXH, TEL : 02 35 79 41 03 or FAX : 02 35 79 41 22 Aviation Civile, Aéroport de Rouen, 76520 Boos ATC Manager TEL : 02 35 80 46 62 - FAX : 02 35 80 53 03 ATC TEL : 02 35 80 53 19 - FAX : 02 35 79 07 45.
8	Avitaillement / *Fueling*	HOR AVT : LUN - VEN : 0645 - 1730, SAM - DIM : 0745 - 1630. Extension et réouverture : O/R, pendant heures ouvrables : TEL : 02 35 79 41 01 ou SITA : UROAPXH ou RSFTA : LFOPXHAX En dehors des heures ouvrables, pour aéronefs d'Etat ou EVASAN seulement : TEL : 06 74 69 57 69.	AVT SKED: MON - FRI : 0645 - 1730, SAT - SUN : 0745 - 1630. Extension and reopening : O/R, during working hours : TEL : 02 35 79 41 01 or SITA : UROAPXH or RSFTA : LFOPXHAX Outside working hours, for State ACFT or Air ambulance only : TEL : 06 74 69 57 69.
9	Services de manutention / *Handling*	LUN - VEN : 0645 - 1730, SAM - DIM : 0745 - 1630. Extension et réouverture : O/R, pendant heures ouvrables : TEL : 02 35 79 41 01 ou SITA : UROAPXH ou RSFTA : LFOPXHAX En dehors des heures ouvrables : TEL : 06 74 69 57 69.	MON - FRI : 0645 - 1730, SAT - SUN : 0745 - 1630. Extension and reopening : O/R, during working hours : TEL : 02 35 79 41 01 or SITA : UROAPXH or RSFTA : LFOPXHAX Outside working hours : TEL : 06 74 69 57 69.
10	Sûreté / *Safety*	HOR : voir Gestionnaire AD	SKED : see AD administration
11	Dégivrage / *De-icing*	HOR : voir HANDLING.	SKED : see HANDLING
12	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOP.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	O/R. HOR : voir HANDLING.	O/R. HOR : see HANDLING.
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburants/Fuel types: 100LL - JET A1 (CIV-MIL) - Lubrifiants/Lubricants : ETO 2380-R3520 (CIV-MIL).	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	100LL : 2 cuves de 20000 l JET A1 : 2 cuves de 50000 l + 1 camion de 20000 l.	100LL: 2 tanks of 20000 l JET A1: 2 tanks of 50000 l + 1 truck of 20000 l.
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	Dégivreuse type 1 et dégivrage nacelle type 1 et type 4.	De-icer type 1 and nacelle anti-icing type 1 and type 4.
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	2000 m2 - hauteur des portes : 9 m et 5.50 m - non chauffés.	2000 m2 - doors height: 9 m and 5.50 m - non heated.
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL	NIL
7	Observations / *Remarks*	NIL	NIL

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOP .5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	Nombreux hôtels à ROUEN et à proximité.	Many hotels in ROUEN and nearby.
2	Restaurants	Sur l'aéroport et à proximité. Catering et restaurant sur AD.	At airport and nearby. Catering and restaurant at AD.
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis, voitures de louage,TEL HANDLING:02 35 79 41 00 ou 03.	Taxis, car rental.TEL HANDLING:02 35 79 41 00 ou 03
4	Services médicaux / *Medical facilities*	Trousse premier secours et oxygènothérapie. Hôpitaux et cliniques en ville. Cabinet médical : 02 35 80 20 80. Défibrillateur.	First aid kit and oxygenotherapy. Public and private hospitals in ROUEN. Medical office : 02 35 80 20 80. Defibrillator.
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	A 1 km dans la ville de Boos.	1 km away, in Boos town.
6	Office de tourisme / *Tourist office*	Office du Tourisme de Rouen 25 place de la Cathédrale BP 666-76008, Rouen Normandie cedex 1 TEL : 02 32 08 32 40 - FAX : 02 32 08 32 44.	
7	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOP .6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	5	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Niveau 5 : LUN - VEN : 0600 - 1800, SAM - DIM : 0700 - 1700 Extension et réouverture O/R : Pendant heures ouvrables : TEL : 02 35 79 41 01 En dehors des heures ouvrables : TEL : 06 74 69 57 69 Niveau 1 : en dehors de ces horaires.	Level 5 : MON - FRI : 0600 - 1800, SAT - SUN : 0700 - 1700 Extension and reopening O/R : During working hours : TEL : 02 35 79 41 01 Outside working hours : TEL : 06 74 69 57 69 Level 1 : outside these SKED.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*	Voir Gestionnaire AD	See AD administration
4	Observations / *Remarks*	Niveau 1 pour piste non revêtue 05/23	Level 1 for unpaved RWY 05/23

AD 2 LFOP .7 **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	- Lame de caoutchouc de déneigement d'une largeur de 2.50 m, mise en oeuvre sur un véhicule par le SSIS local. - 2 camions équipés de lame biaise d'une largeur de 2.50 m mis en oeuvre par une entreprise locale. - Déverglaçant ECO 6, D-VER-ICE clearway, épandage par une entreprise locale.	Rubber snow clearance blade over a width of 2.50 m mounted on a local fire service vehicle. - 2 trucks equipped with skew blades 2.50 m wide operated by a local firm. - ECO 6, D-VER-ICE clearway de-icing agent applied by a local firm.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	- Piste sur une largeur de 30 m au moins et sur la totalité de la longueur ainsi que les raquettes d'extrémité et les balisages associés. - TWY 22. - Parking B. - Parking M et TWY associés. - Totalité de la piste - Autres TWY - Parkings A et C.	- RWY over a width of at least 30 m and its entire length in addition to the turn-around areas and the associated lighting. - TWY 22. - B apron. - M apron and associated TWY. - The entire RWY. - The other TWY. - A and C aprons.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Les opérations sont conduites de manière à réduire au maximum la durée de fermeture de la plate-forme au trafic aérien. Dans tous les cas, les décisions d'interventions et l'ordre des opérations sont fonction du trafic commercial attendu, des conditions d'exploitation et de l'évolution des conditions météorologiques. Durée moyenne des opérations : - Aire de manoeuvre : . Déneigement par lame biaise : 2 heures. . Epandage de déverglaçant : 1 heure 30 minutes. - Parkings avions : . Déneigement : 1 heure. . Epandage de déverglaçant : 30 minutes.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Operations will be carried out in such a way as to reduce time that the airfield is closed to air traffic to a minimum. In all cases, the decisions as to when action is to be taken and the order in whitch the operations are carried out will depend on the anticipated commercial traffic, operating conditions and changes in meteorological conditions. Average time taken for the operations: - Manoeuvring area: . Snow clearance by skew blade: 2 hours. . Spreading of de-icing agent: 1 hour 30 minutes. - ACFT parking areas: . Snow clearance: 1 hour. . Spreading of de-icing agent: 30 minutes.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOP.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Enrobé	
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*	Parking B : 45 F/A/W/T	B apron : 45 F/A/W/T
2	Largeur TWY / *TWY width*	15m.	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Enrobé	
	Résistance des TWY / *TWY strength*	TWY T1 et S1 : 45 F/A/W/T TWY P, T2 et T3 : 24 F/B/W/T TWY S, S2, S3, R1, R2 : 20 F/B/W/T	TWY T1 and S1 : 45 F/A/W/T TWY P, T2 and T3 : 24 F/B/W/T TWY S, S2, S3, R1, R2 : 20 F/B/W/T
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Seuil RWY22	THR RWY 22
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	Seuil RWY 22 : 512	THR RWY 22: 512
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*	B1 49°23'22.00"N 001°11'14.00"E B2/737 49°23'21.00"N 001°11'11.00"E B2/A320 49°23'21.00"N 001°11'11.00"E	B2/E95 49°23'21.00"N 001°11'12.00"E B3 49°23'18.00"N 001°11'11.00"E B4 49°23'21.00"N 001°11'12.00"E
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOP.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	Voir/see AD 2 LFOP APDC 01	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	RWY 04/22 : ligne axiale, n° d'identifications, marques de seuils, de point d'impact et de zone de toucher des roues. Bande gazonnée 05/23 : balisage latéral, balisage d'angles et DTHR.	RWY 04/22 : centre line, designations, THR, impact point and TDZ markings. Grass strip 05/23 : edge marking, corners markings and DTHR.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFOP .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	Feux de protection de piste sur bretelles T1, T2 et T3.	RWY protection lights on TWY T1, T2 and T3.
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFOP.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFOP.11 Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	LILLE
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFOP .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	BALE
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	LILLE
	Période de validité / *Validity period*	9 06-09-12-15 CNL 18 ETE CNL 19 HIVER
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	TREND
	Périodicité / *Interval of issuance*	HIV/WIN : 0600-1900 ETE/SUM : 0600-1800
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C - PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	NIL
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	TWR
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 03 62 72 52 25.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOP.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
04	041 (041)	1700 x 45	45 F/A/W/T enrobé bitumineux / bituminous mix	49°22'46.09"N 001°10'06.42"E ------ GUND NIL	THR : 498ft
22	221 (221)	1700 x 45	45 F/A/W/T enrobé bitumineux / bituminous mix	49°23'27.43"N 001°11'02.17"E ------ GUND NIL	THR : 512ft
05	044 (043)	900 x 80	gazon / grass	(49°23'05.22"N 001°11'11.09"E) ------ GUND NIL	DTHR : 492ft
23	224 (223)	900 x 80	gazon / grass	(49°23'22.35"N 001°11'36.28"E) ------ GUND NIL	DTHR : 509ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
04	NIL	NIL	200	2100 x 300	NIL	(1)
22	NIL	NIL	200	2100 x 300	NIL	(2)
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

(1) Rainurage 04/22
Grooving 04/22

(2) Rainurage 04/22
Grooving 04/22

AD 2 LFOP.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
04	1700	1900	1700	1700	
22	1700	1900	1700	1700	
05	900	900	900	815	
23	900	900	900	815	

AD 2 LFOP.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
04		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	52 ft		1700 m	15 m	OACI	LIH
22	- 420 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	50 ft		1700 m	15 m	OACI	LIH

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
04	1100 600	60 m	W Y	LIH	R			
22	1100 600	60 m	W Y	LIH	R			

AD 2 LFOP.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	G seulement pour raquette de demi-tour en QFU 22.	G only for QFU 22 turn around area.
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	Oui	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe électrogène	Power unit.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	Inférieur à 1 seconde.	Less than 1 second.
5	Observations / *Remarks*	PCL hors HOR ATS.	PCL out of ATS SKED.

AD 2 LFOP.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	Piste 04/22.	RWY 04/22.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOP.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR ROUEN 49°29'27"N , 001°06'51"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 49°25'00"N , 001°13'00"E - 49°25'42"N , 001°22'08"E - 49°23'36"N , 001°22'31"E - 49°21'06"N , 001°22'58"E - 49°16'58"N , 001°13'09"E - 49°15'08"N , 001°05'47"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 49°21'04"N , 001°07'05"E - 49°25'12"N , 001°00'26"E - 49°29'27"N , 001°06'51"E	D	2000ft AMSL ---------- SFC	TWR ROUEN Tour (FR) ROUEN Tower (EN)	MON-FRI : 0700-1900 SAT, SUN : 0800-1800 (SUM : - 1HR)

AD 2 LFOP.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
TWR	ROUEN Tour (FR) *ROUEN Tower (EN)*	120.200 MHz	HO	
VDF	ROUEN Gonio (FR) *ROUEN Homer (EN)*	118.575 MHz	HX	
VDF	ROUEN Gonio (FR) *ROUEN Homer (EN)*	120.200 MHz	HX	
ATIS	ROUEN (FR) *ROUEN (EN)*	120.730 MHz	HX	TEL : 02 35 80 80 34
A/A	ROUEN (FR)	120.200 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 LFOP.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
VOR	ROU	116.8 MHz	H24	49°27'56.3"N 001°16'50.3"E	560 ft	40NM FL250		040°/5,9NM THR 22	
LOC 22 (I.E.1)	RN	110.5 MHz	H24	49°22'39.9"N 001°09'58.1"E	502 ft			221°/254 m THR 04	
GP 22		329.6 MHz	H24	49°23'21.5"N 001°10'46.3"E	506 ft		16.5 m/54 ft (3 °)	240°/369 m THR 22	
DME 22		CH 42X	H24	49°23'21.5"N 001°10'46.3"E	571 ft	25NM FL250		240°/369 m THR 22	

AD 2 LFOP.20 **reglemEnts de circulation locaux *Local traffic regulations***

20.1 PISTE 05/23 NON REVETUE

Restrictions d'utilisation RWY 05/23 non revêtue :

- piste RWY 05/23 non revêtue réservée aux ACFT basés,
- information sur l'état de la piste ou conditions particulières d'utilisation disponibles auprès du gestionnaire de l'aérodrome.

20.1 UNPAVED RUNWAY 05/23

Regulations for use of unpaved RWY 05/23 :

- *unpaved RWY 05/23 reserved for home-based ACFT,*
- *runway condition information or special operating conditions available from AD administrator.*

20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE

1013,2 hPa.

Altitude de transition 5000 ft AMSL.

20.2 ALTIMETER SETTING

1013.2 hPa.

Transition altitude 5000 ft AMSL.

AD 2 LFOP.21 **Procédures à moindre bruit *Noise abatement procedures***

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOP.22 **Procédures des vols** ***Flight procedures***

22.1 GENERALITES

Par vent nul LDG RWY 22.

22.2 ARRIVEE

Procédure d'arrivée : contacter LILLE APP au plus tard à l'entrée de la CTR.

Les itinéraires d'arrivée figurent sur les cartes ci-après.

22.3 DEPART

Procédure de décollage : sauf clairance ATS contraire, monter à 1000 ft AAL dans l'axe avant de virer.

Les itinéraires de départ figurent sur les cartes ci-après.

22.4 LIAISONS BEAUVAIS-ROUEN

Réservées aux ACFT en provenance ou à destination de LFOB.

22.5 PANNE DE COMMUNICATIONS

Afficher le code 7600.

Au départ :

En VMC, faire demi-tour.

En IMC, poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA ou CTR au dernier FL assigné, ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité ; ensuite appliquer les éléments du FPL en vigueur.

A l'arrivée :

Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.

A l'arrivée suivie d'une API :

- appliquer la procédure d'API décrite sur les volets IAC et effectuer une nouvelle procédure d'approche ;

- si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la CTR et TMA.

Procédure de dégagement de la CTR et TMA :

Dégager la CTR et TMA à 4000 ft AMSL vers ELBOX puis LGL et rechercher les conditions VMC.

22.6 PROCEDURES LVP

22.6.1 Installations et équipements disponibles :

RWY 22 :

ILS Cat 1 3.0° PAPI 3.0°

Balisage approche, 420 m - HI

Balisage axial, espacement 15 m - HI

Balisage latéral, espacement 60 m - HI

Feux à éclats THR 22

Balisage axial raquette demi-tour, espacement 15 m - HI

RWY 04 :

Balisage axial, espacement 15 m - HI

Balisage latéral, espacement 60 m - HI

Balisage axial raquette demi-tour, espacement 15 m - HI

22.6.2 Critères de mise en vigueur des LVP :

Conditions météorologiques précises dans lesquelles les procédures par faible visibilité seront amorcées, exécutées ou terminées : LVP en vigueur si RVR inférieure ou égale à 800 m.

22.1 GENERAL INFORMATION

When wind is calm LDG RWY 22.

22.2 ARRIVAL

Arrival procedure : contact LILLE APP before entering CTR.

Routes are plotted on the charts which are presented thereafter.

22.3 DEPARTURE

TKOF procedure : except otherwise instructed, climb straight ahead up to 1000 ft AAL before turning.

Routes are plotted on the charts which are presented thereafter.

22.4 BEAUVAIS-ROUEN CONNECTIONS

Reserved for ACFT coming from or going to LFOB.

22.5 RADIO FAILURE

Squawk 7600.

On departure :

In VMC, return to base.

In IMC, continue the flight till TMA or CTR limits, respecting the last assigned FL, or, if it is not compatible with the obstructions, at the first safety FL, and then apply the FPL in force.

On arrival :

Comply with the procedure defined in the national regulation.

On arrival followed by a missed approach :

- comply with the missed APCH procedure as described on IAC to carry out a second presentation;

- if this last attempt is followed by a new missed APCH, comply with the CTR and TMA clearing procedure.

CTR and TMA clearing procedure :

Clear the CTR and TMA at 4000 ft AMSL via ELBOX-LGL and seek VMC.

22.6 LVP PROCEDURES

22.6.1 Available facilities and equipment :

RWY 22 :

ILS Cat 1 3.0° PAPI 3.0°

Approach lighting, 420 m - LIH

Centerline lighting, spacing 15 m - LIH

Edge lighting, spacing 60 m - LIH

Flashing lights THR 22

Centerline lighting turn around area, spacing 15 m - LIH

RWY 04 :

Centerline lighting, spacing 15 m - LIH

Edge lighting, spacing 60 m - LIH

Centerline lighting turn around area, spacing 15 m - LIH

22.6.2 LVP implementation criteria :

Precise weather conditions under which low visibility procedures will be initiated, executed and completed : LVP in effect if RVR less than or equal to 800 m.

AD 2 LFOP.23 **Informations complémentaires** ***Additional information***

23.1 EQUIPEMENT AD

AD équipé de visualisation radar (voir AD 1.0).

STAP paramètres disponibles : vent, base des nuages, RVR, VIS, T, DP, QNH, QFE et informations particulières éventuelles.

23.2 PERIL ANIMALIER

Occasionnel HOR RFFS.

23.1 AD EQUIPMENT

AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

STAP available data : wind, cloud base, RVR, VIS, T, DP, QNH, QFE and possible special information.

23.2 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random RFFS SKED.

AD 2 LFOP.24 **Cartes relatives à l'aérodrome** ***Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFOP.25 **Pénétration de la surface du segment à vue (VSS)** ***Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE *PROCEDURE IDENTIFICATION*	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS *LINE OF OPERATIONAL MINIMA*
sans objet / *not applicable*	sans objet / *not applicable*

© Service de l'Information Aéronautique, France

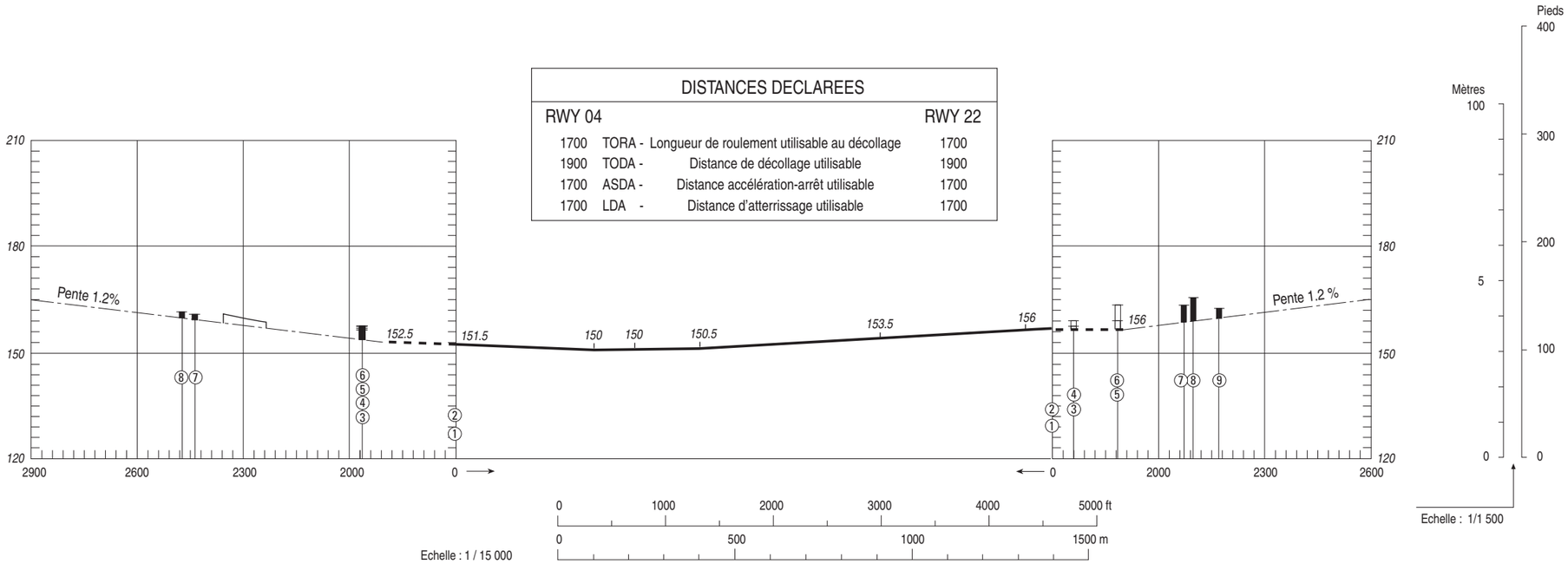
CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome Obstacle Chart - ICAO - Type A

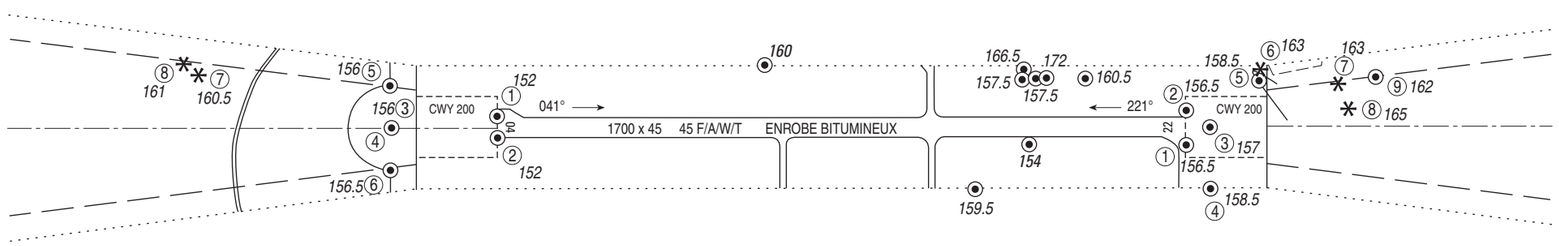
ROUEN VALLEE DE SEINE
RWY 04/22

VAR 1° E (20)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

DISTANCES DECLAREES			
RWY 04			RWY 22
1700	TORA -	Longueur de roulement utilisable au décollage	1700
1900	TODA -	Distance de décollage utilisable	1900
1700	ASDA -	Distance accélération-arrêt utilisable	1700
1700	LDA -	Distance d'atterrissage utilisable	1700





LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- (5) NUMERO D'IDENTIFICATION
- ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- (5) OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- (5) OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVE D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

Levé exécuté en 1993
Nivellement rattaché au N.G.F.

© SIA

ROUEN VALLEE DE SEINE
STAR RNAV RWY 04
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C)

STAR RNAV RWY 04											
RMK	GNSS *only*						MAG VAR 2020 0.6°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identifcation	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
VAQOQ	-	-	-	-	-			-	-	-	-
BANTI 5B											
-	IF	BANTI	-	-	-			-	-	-	-
-	TF	OP523	-	222	222.2	34.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	OP526	-	212	213.0	7.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	VAQOQ	-	199	200.0	4.0	-	3000	-	190	1.0
CAN 5B											
-	IF	CAN	-	-	-			-	-	-	-
-	TF	ELBOX	-	081	081.7	50.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	VAQOQ	-	051	051.3	4.4	-	3000	-	190	1.0
OKRUZ 5B											
-	IF	OKURUZ	-	-	-			-	-	-	-
-	TF	OP523	-	191	192.0	26.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	OP526	-	212	213.0	7.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	VAQOQ	-	199	200.0	4.0	-	3000	-	190	1.0
LGL 5B											
-	IF	LGL	-	-	-			-	-	-	-
-	TF	ELBOX	-	019	020.1	31.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	VAQOQ	-	051	051.3	4.4	-	3000	-	190	1.0
MATID 5B											
-	IF	MATID	-	-	-			-	-	-	-
-	TF	OP523	-	257	257.3	29.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	OP526	-	212	213.0	7.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	VAQOQ	-	199	200.0	4.0	-	3000	-	190	1.0

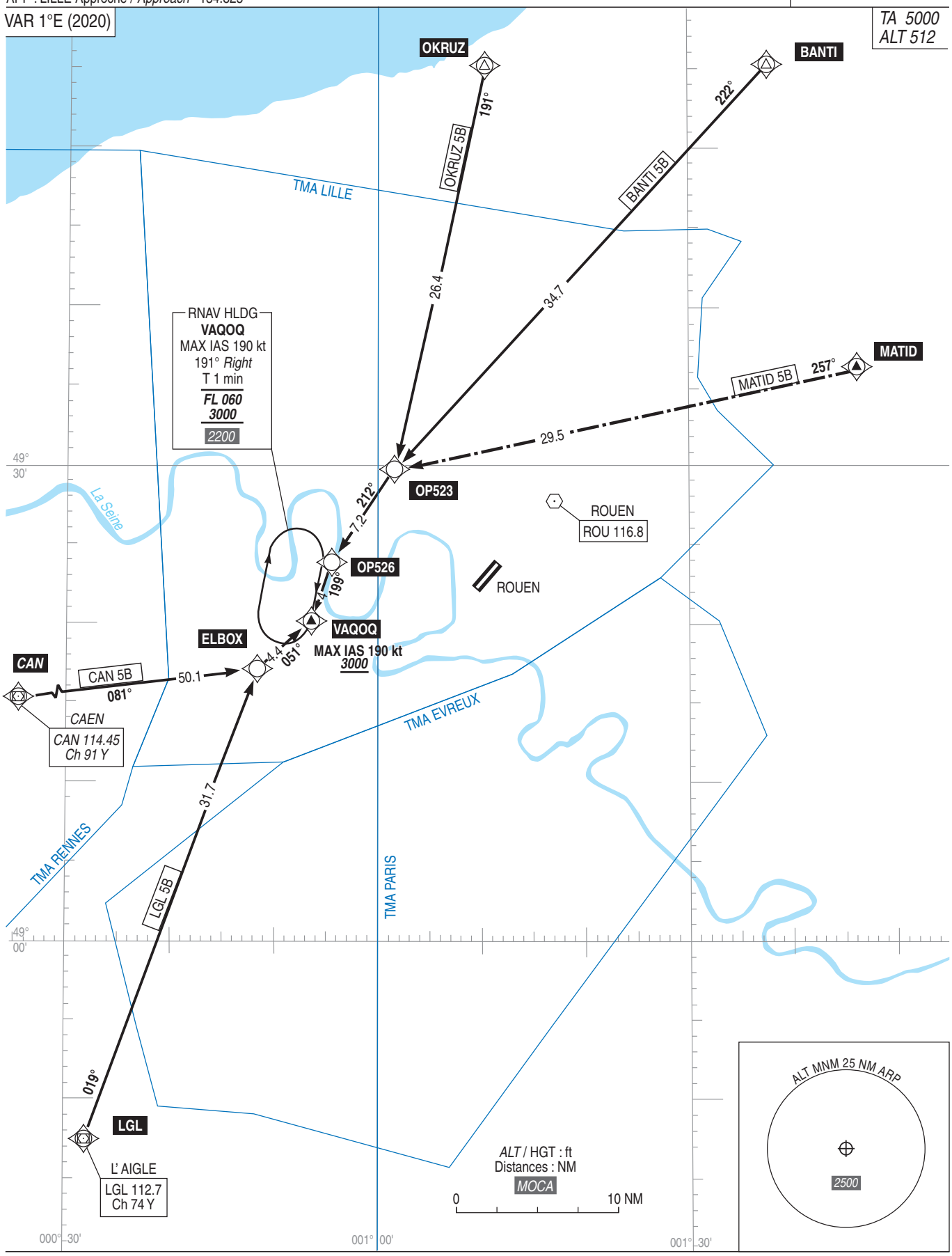
© SIA

ROUEN VALLEE DE SEINE
STAR RNAV RWY 04
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C)

ATIS ROUEN 120.730
TWR : ROUEN Tour / *Tower* 120.200
APP : LILLE Approche / *Approach* 134.825

Sur clairance APP
On APP clearance

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



AMDT 07/24 **CHG :** TMA LILLE, remplacement VOR DPE par P5L OKRUZ, renommage STAR DPE 5B en STAR OKRUZ 5B, MSA, STAR BANTI 5B et MATID 5B.

© SIA

ROUEN VALLEE DE SEINE
STAR RNAV RWY 22
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C)

STAR RNAV RWY 22											
RMK	GNSS *only*						MAG VAR 2020 0.6°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identifcation	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
NAKIB	-	-	-	-	-			-	-	-	-
BANTI 5A											
-	IF	BANTI	-	-	-			-	-	-	-
-	TF	NAKIB	-	218	218.5	23.6	-	3000	-	220	1.0
CAN 5A											
-	IF	CAN	-	-	-			-	-	-	-
-	TF	ELBOX	-	081	081.7	50.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	OP523	-	034	034.7	15.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	OP414	-	044	045.0	5.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	NAKIB	-	054	054.3	5.7	-	3000	-	220	1.0
OKRUZ 5A											
-	IF	OKRUZ	-	-	-			-	-	-	-
-	TF	NAKIB	-	170	170.5	18.8	-	3000	-	220	1.0
LGL 5A											
-	IF	LGL	-	-	-			-	-	-	-
-	TF	ELBOX	-	019	020.1	31.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	OP523	-	034	034.7	15.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	OP414	-	044	045.0	5.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	NAKIB	-	054	054.3	5.7	-	3000	-	220	1.0
MATID 5A											
-	IF	MATID	-	-	-			-	-	-	-
-	TF	NAKIB	-	271	272.1	20.2	-	3000	-	220	1.0

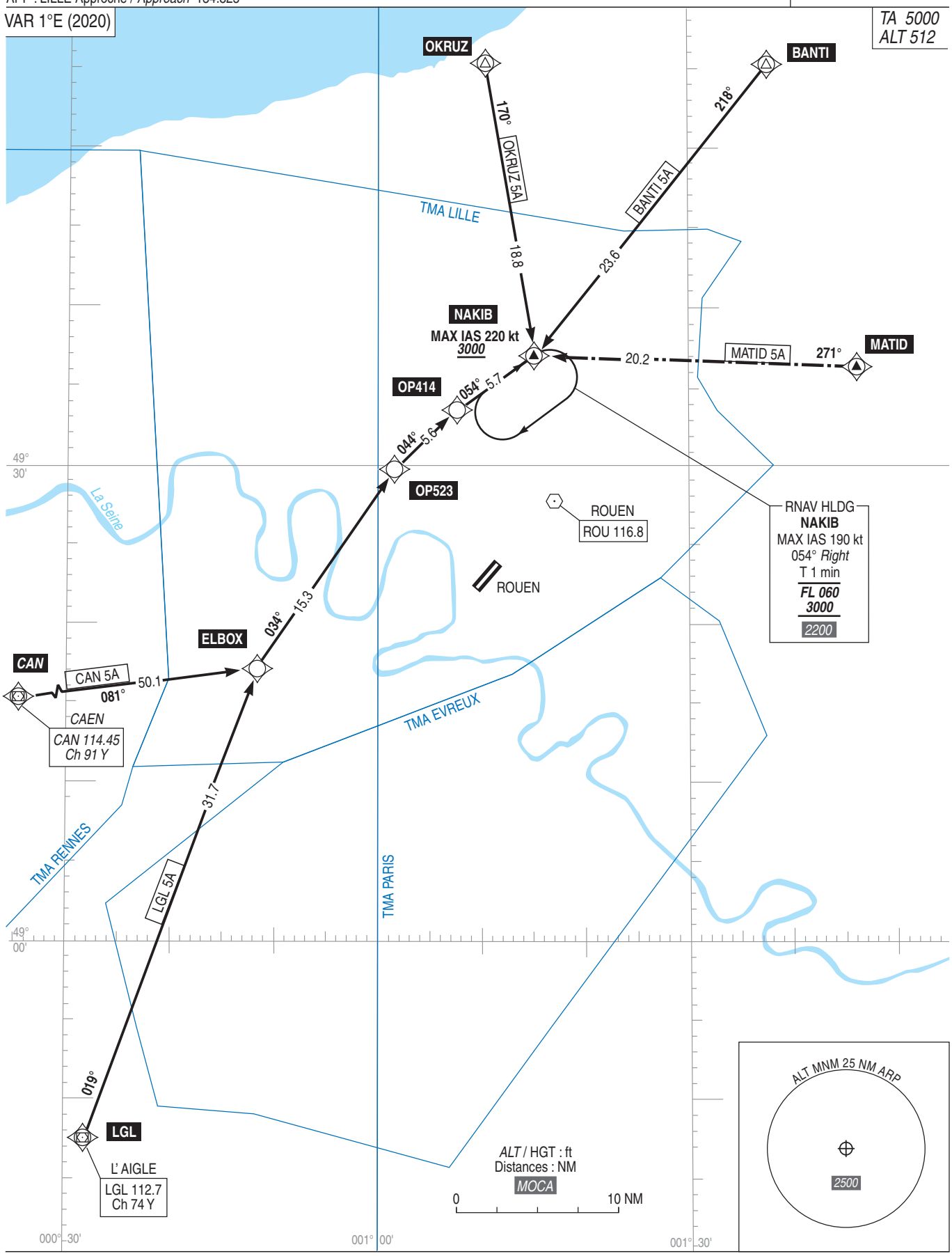
© SIA

ROUEN VALLEE DE SEINE
STAR RNAV RWY 22
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C)

ATIS ROUEN 120.730
TWR : ROUEN Tour / *Tower* 120.200
APP : LILLE Approche / *Approach* 134.825

Sur clairance APP
On APP clearance

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



AMDT 07/24 **CHG :** TMA LILLE, remplacemennt VOR DPE par P5L OKRUZ, renommage STAR DPE 5A en STAR OKRUZ 5A, MAX IAS HLDG NAKIB, MSA.

© SIA

ROUEN VALLEE DE SEINE
SID RNAV RWY 04
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 04											
RMK	GNSS only SID MATID 4N, CAN 4L and LGL 4L on APP clearance						MAG VAR 2020 0.6°E			REF NAVAID : BOV	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
BANTI 4N											
-	CF	OP604	Yes	041	041.4	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	ERESI	-	-	-			-	-	-	1.0
-	TF	BANTI	-	034	034.5	19.8	-	-	-	-	1.0
CAN 4N											
-	CF	OP604	Yes	041	041.4	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	OP610	-	-	-	-	R	4000	-	-	1.0
-	TF	ELBOX	-	259	259.5	17.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	CAN	-	262	262.7	50.1	-	-	-	-	1.0
LGL 4N											
-	CF	OP604	Yes	041	041.4	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	OP610	-	-	-	-	R	4000	-	-	1.0
-	TF	ELBOX	-	259	259.5	17.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	LGL	-	200	200.3	31.7	-	-	-	-	1.0
MATID 4N											
-	CF	OP604	Yes	041	041.4	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	BOGVA	-	-	-			-	-	-	1.0
-	TF	MATID	-	056	056.8	13.4	-	5000	5000	-	1.0
CAN 4L											
-	CF	OP604	Yes	041	041.4	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	OP612	-	-	-	-	L	4000	-	-	1.0
-	TF	ELBOX	-	233	233.3	14.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	CAN	-	262	262.7	50.1	-	-	-	-	1.0
LGL 4L											
-	CF	OP604	Yes	041	041.4	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	OP612	-	-	-	-	L	4000	-	-	1.0
-	TF	ELBOX	-	233	233.3	14.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	LGL	-	200	200.3	31.7	-	-	-	-	1.0

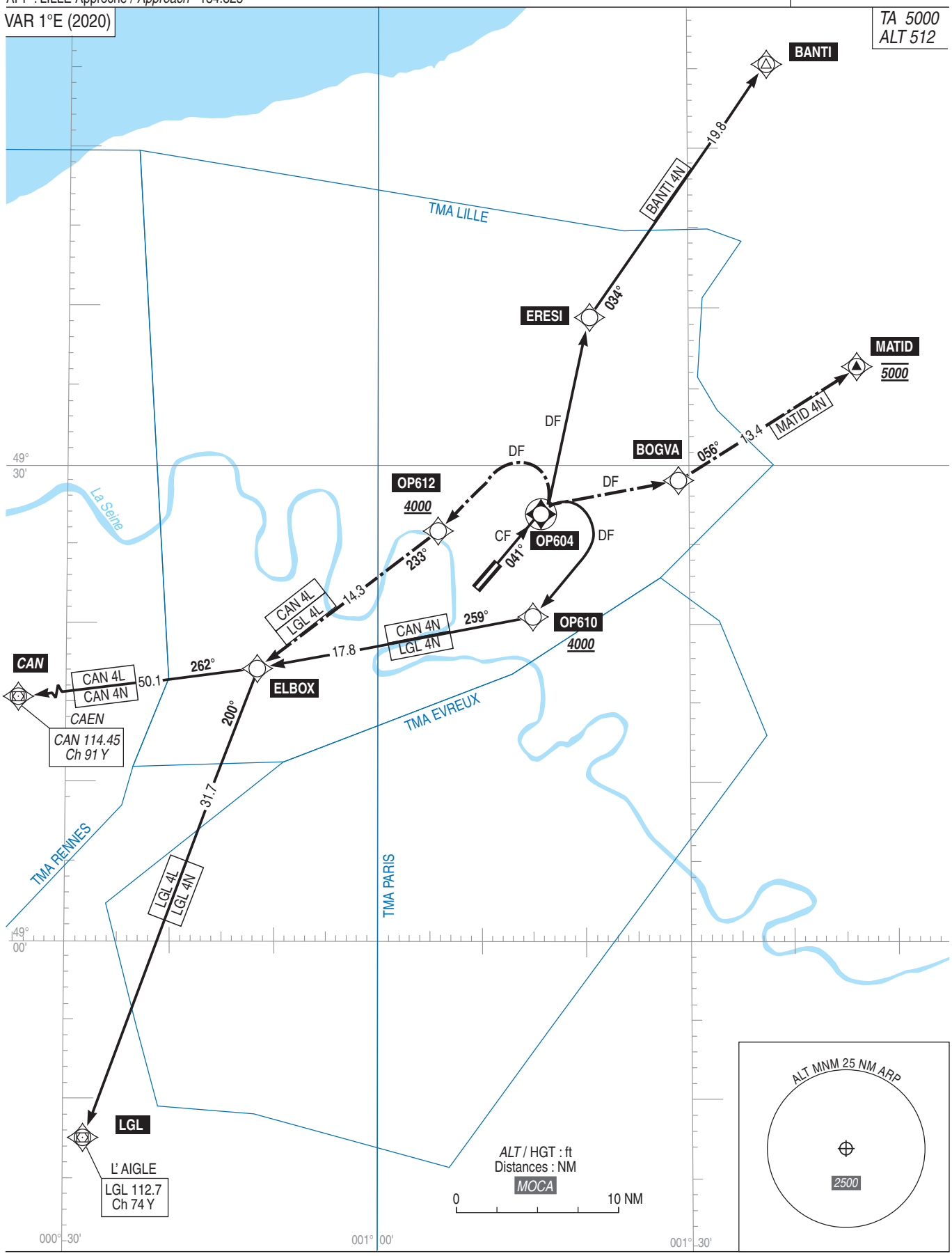
© SIA

ROUEN VALLEE DE SEINE
SID RNAV RWY 04
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

ATIS ROUEN 120.730
TWR : ROUEN Tour / *Tower* 120.200
APP : LILLE Approche / *Approach* 134.825

Sur clairance APP
On APP clearance

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



© SIA

ROUEN VALLEE DE SEINE
SID RNAV RWY 04
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 04	
CAT	A B C
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement/only
Climb gradient	Les itinéraires sont définis pour les aéronefs dont les performances de montée permettent d'adopter les pentes minimales spécifiées. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de la signaler dès la demande de mise en route. Pentes minimales théoriques de montée : 3.3%. *Routes are defined for ACFT with performances allowing to maintain the minimum specified air traffic slopes. If not, the captains must say it, when requesting clearance to start up.* *Minimum theorical slope gradients : 3.3 %.*
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP*
	Sauf clairance contraire de l'APP, en particulier en matière de pente, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. L'IAS ne doit pas dépasser 250 kt avant le transfert à l'ACC. *Except otherwise clearance from APP, especially about the slope gradient, ACFT must comply with the specifications of each SID.* *IAS must not exceed 250 kt before the handover to ACC.*

SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	RMK
BANTI 4N	Monter vers OP604 sur la route 041° MAG, puis direct vers ERESI, puis vers BANTI. *Climb to OP604 on course MAG 041°, then direct to ERESI, then to BANTI.*	5000 ft AMSL	-
CAN 4N	Monter vers OP604 sur la route 041° MAG, puis tourner à droite direct vers OP610 à 4000 ft MNM. Ensuite vers ELBOX, puis vers CAN. *Climb to OP604 on course MAG 041°, then turn right direct to OP610 at 4000 ft MNM. Then to ELBOX, then to CAN.*	5000 ft AMSL	Pente ATS minimale 7% jusqu'à 4000 ft AMSL. *Minimal ATS gradient 7% up to 4000 ft AMSL.*
LGL 4N	Monter vers OP604 sur la route 041° MAG, puis tourner à droite direct vers OP610 à 4000 ft MNM. Ensuite vers ELBOX, puis vers LGL. *Climb to OP604 on course MAG 041°, then turn right direct to OP610 at 4000 ft MNM. Then to ELBOX, then to LGL.*	5000 ft AMSL	Pente ATS minimale 7% jusqu'à 4000 ft AMSL. *Minimal ATS gradient 7% up to 4000 ft AMSL.*
MATID 4N	Monter vers OP604 sur la route 041° MAG, puis direct vers BOGVA, puis vers MATID à 5000 ft. *Climb to OP604 on course MAG 041°, then direct to BOGVA, then to MATID at 5000 ft.*	5000 ft AMSL	Utilisable sur clairance APP. *Usable on APP clearance.*
CAN 4L	Monter vers OP604 sur la route 041° MAG, puis tourner à gauche direct vers OP612 à 4000 ft MNM. Ensuite vers ELBOX, puis vers CAN. *Climb to OP604 on course MAG 041°, then turn left direct to OP612 at 4000 ft MNM. Then to ELBOX, then to CAN.*	5000 ft AMSL	Utilisable sur clairance APP. Pente ATS minimale 7% jusqu'à 4000 ft AMSL. *Usable on APP clearance.* *Minimal ATS gradient 7% up to 4000 ft AMSL.*
LGL 4L	Monter vers OP604 sur la route 041° MAG, puis tourner à gauche direct vers OP612 à 4000 ft MNM. Ensuite vers ELBOX, puis vers LGL. *Climb to OP604 on course MAG 041°, then turn left direct to OP612 at 4000 ft MNM. Then to ELBOX, then to LGL.*	5000 ft AMSL	Utilisable sur clairance APP. Pente ATS minimale 7% jusqu'à 4000 ft AMSL. *Usable on APP clearance.* *Minimal ATS gradient 7% up to 4000 ft AMSL.*

Départs omnidirectionnels / *Multidirectional departures* RWY 04
Utilisable seulement sur clairance particulière de l'APP. Monter RM 041° jusqu'à 1600 (1088) puis route directe en montée jusqu'au FL assigné ou l'altitude de sécurité en route. *Available only with particular APP clearance.* *Climb MAG 041° till 1600 (1088), then straight route climbing up to the assigned FL or to the enroute safety altitude.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

ROUEN VALLEE DE SEINE
SID RNAV RWY 22
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 22											
RMK	GNSS only SID MATID 4S, BANTI 4R and MATID 4R on APP clearance						MAG VAR 2020 0.6°E			REF NAVAID : BOV	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
BANTI 4S											
-	CA	-	-	221	221.4	-	-	900	-	-	1.0
-	DF	OP614	-	-	-	-	L	4000	-	-	1.0
-	TF	ERESI	-	355	355.9	13.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	BANTI	-	034	034.5	19.8	-	-	-	-	1.0
CAN 4S											
-	CF	OP622	Yes	221	221.4	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	ELBOX	-	-	-			-	-	-	1.0
-	TF	CAN	-	262	262.7	50.1	-	-	-	-	1.0
LGL 4S											
-	CF	OP622	Yes	221	221.4		-	-	-	-	1.0
-	DF	ELBOX	-	-	-			-	-	-	1.0
-	TF	LGL	-	200	200.3	31.7	-	-	-	-	1.0
MATID 4S											
-	CA	-	-	221	221.4	-	-	900	-	-	1.0
-	DF	OP614	-	-	-	-	L	4000	-	-	1.0
-	TF	BOGVA	-	053	053.5	5.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	MATID	-	056	056.8	13.4	-	5000	5000	-	1.0
BANTI 4R											
-	CF	OP622	Yes	221	221.4	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	OP612	-	-	-	-	R	4000	-	-	1.0
-	TF	ERESI	-	034	034.5	16.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	BANTI	-	034	034.5	19.8	-	-	-	-	1.0
MATID 4R											
-	CF	OP622	Yes	221	221.4	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	OP612	-	-	-	-	R	4000	-	-	1.0
-	TF	BOGVA	-	077	077.5	15.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	MATID	-	056	056.8	13.4	-	5000	5000	-	1.0

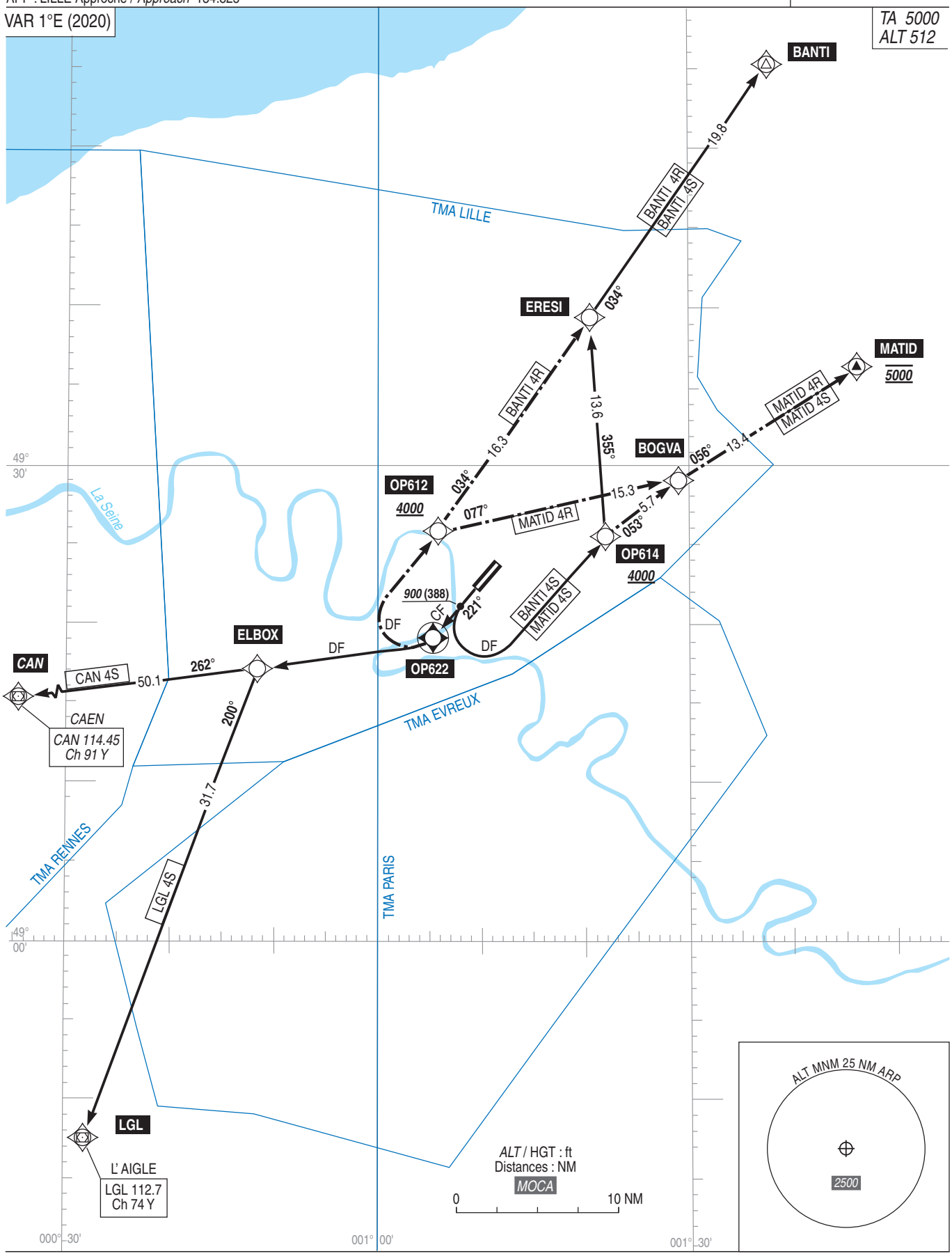
© SIA

ROUEN VALLEE DE SEINE
SID RNAV RWY 22
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

ATIS ROUEN 120.730
TWR : ROUEN Tour / *Tower* 120.200
APP : LILLE Approche / *Approach* 134.825

Sur clairance APP
On APP clearance

RNAV 1
GNSS seulement / *only*



© SIA

ROUEN VALLEE DE SEINE
SID RNAV RWY 22
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 22	
CAT	A B C
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement/only
Climb gradient	Les itinéraires sont définis pour les aéronefs dont les performances de montée permettent d'adopter les pentes minimales spécifiées. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de la signaler dès la demande de mise en route. Pentes minimales théoriques de montée : 3.3%. *Routes are defined for ACFT with performances allowing to maintain the minimum specified air traffic slopes. If not, the captains must say it, when requesting clearance to start up.* *Minimum theorical slope gradients : 3.3 %.*
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP*
	Sauf clairance contraire de l'APP, en particulier en matière de pente, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. L'IAS ne doit pas dépasser 250 kt avant le transfert à l'ACC. *Except otherwise clearance from APP, especially about the slope gradient, ACFT must comply with the specifications of each SID.* *IAS must not exceed 250 kt before the handover to ACC.*

SID	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
BANTI 4S	Monter RM 221°, à 900 ft tourner à gauche direct vers OP614 à 4000 ft MNM. Ensuite vers ERESI, puis vers BANTI. *Climb MAG 221°, at 900 ft turn left direct to OP614 at 4000 ft MNM. Then to ERESI, then to BANTI.*	5000 ft AMSL	Pente ATS minimale 7% jusqu'à 4000 ft AMSL. *Minimal ATS gradient 7% up to 4000 ft AMSL.*
CAN 4S	Monter vers OP622 sur la route RM 221°, puis direct vers ELBOX, puis vers CAN. *Climb to OP622 on course MAG 221°, then direct to ELBOX, then to CAN.*	5000 ft AMSL	-
LGL 4S	Monter vers OP622 sur la route RM 221°, puis direct vers ELBOX, puis vers LGL. *Climb to OP622 on course MAG 221°, then direct to ELBOX, then to LGL.*	5000 ft AMSL	Pente ATS minimale 7% jusqu'au FL070. *Minimal ATS gradient 7% up to FL070.*
MATID 4S	Monter RM 221°, à 900 ft tourner à gauche direct vers OP614 à 4000 ft MNM. Ensuite vers BOGVA, puis vers MATID à 5000 ft. *Climb MAG 221°, at 900 ft turn left direct to OP614 at 4000 ft MNM. Then to BOGVA, then to MATID at 5000 ft.*	5000 ft AMSL	Utilisable sur clairance APP. Pente ATS minimale 7% jusqu'à 4000 ft AMSL. *Usable on APP clearance.* *Minimal ATS gradient 7% up to 4000 ft AMSL.*
BANTI 4R	Monter vers OP622 sur la route RM 221°, puis tourner à droite direct vers OP612 à 4000 ft MNM. Ensuite vers ERESI, puis vers BANTI. *Climb to OP622 on course MAG 221°, then turn right direct to OP612 at 4000 ft MNM. Then to ERESI, then to BANTI.*	5000 ft AMSL	Utilisable sur clairance APP. Pente ATS minimale 7% jusqu'à 4000 ft AMSL. *Usable on APP clearance.* *Minimal ATS gradient 7% up to 4000 ft AMSL.*
MATID 4R	Monter vers OP622 sur la route RM 221°, puis tourner à droite direct vers OP612 à 4000 ft MNM. Ensuite vers BOGVA, puis vers MATID à 5000 ft. *Climb to OP622 on course MAG 221°, then turn right direct to OP612 at 4000 ft MNM. Then to BOGVA, then to MATID at 5000 ft.*	5000 ft AMSL	Utilisable sur clairance APP. Pente ATS minimale 7% jusqu'à 4000 ft AMSL. *Usable on APP clearance.* *Minimal ATS gradient 7% up to 4000 ft AMSL.*

Départs omnidirectionnels / *Multidirectional departures* RWY 22
Utilisable seulement sur clairance particulière de l'APP. Monter RM 221° jusqu'à 1600 (1088) puis route directe en montée jusqu'au FL assigné ou l'altitude de sécurité en route. *Available only with particular APP clearance.* *Climb MAG 221° till 1600 (1088), then straight route climbing up to the assigned FL or to the enroute safety altitude.*

© Service de l'Information Aéronautique, France

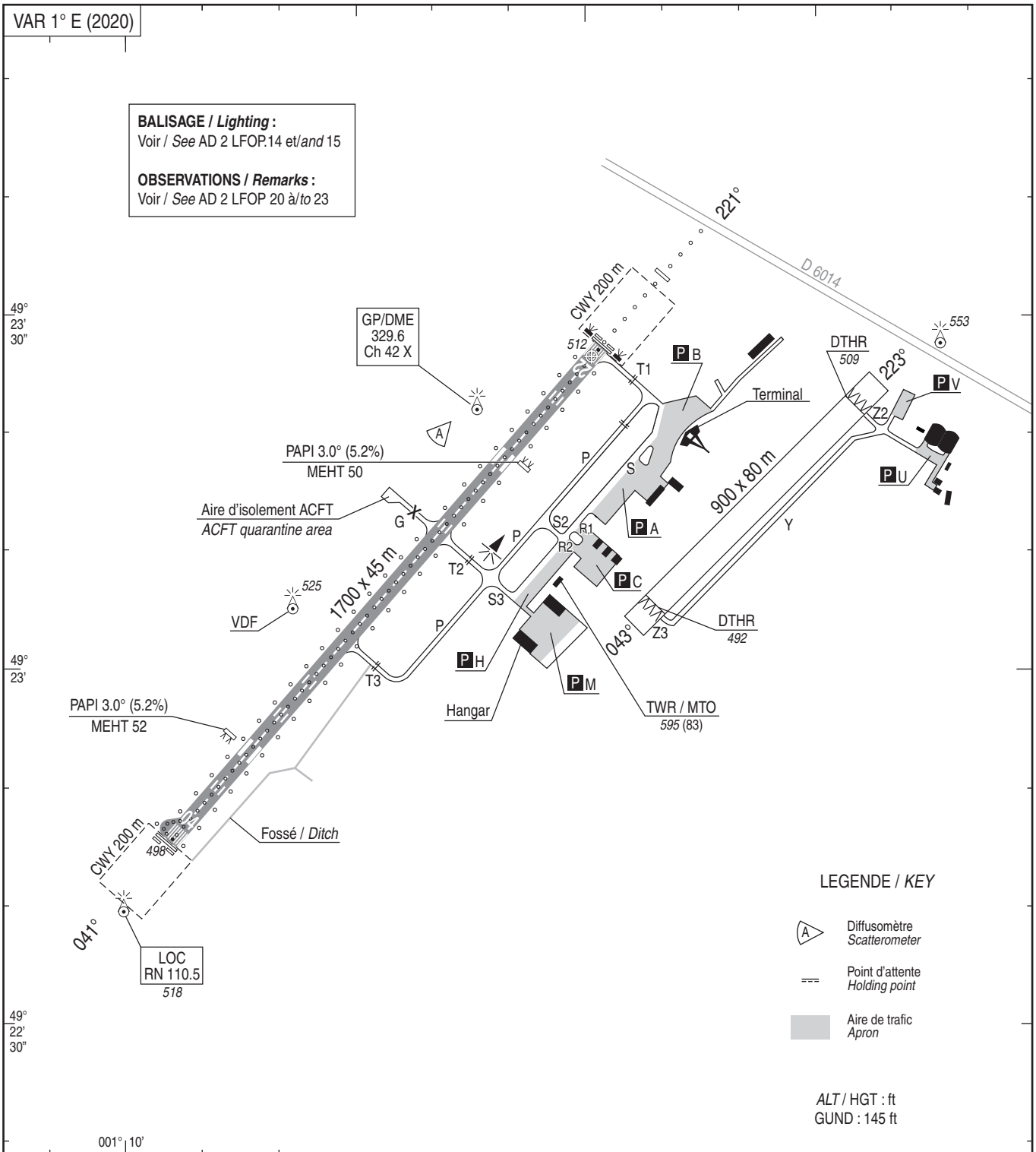
CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ALT AD : 512 (19 hPa)

ATIS ROUEN 120.730 ☎ 02 35 80 80 34
STAP : absence ATS 120.730

ROUEN VALLEE DE SEINE
49 23 27 N - 001 11 02 E



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 04	49° 22' 46.09" N	001° 10' 06.42" E
THR 22	49° 23' 27.43" N	001° 11' 02.17" E

RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
04	NIL	LIH	1700	1900	1700	1700	Revêtue *Paved*	45 F/A/W/T	250*	250*	250*	-
22	420 m LIH	LIH	1700	1900	1700	1700			250*	250*	250*	-
									* Absence ATS : 550 m HJ, 800 m HN.			

© SIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

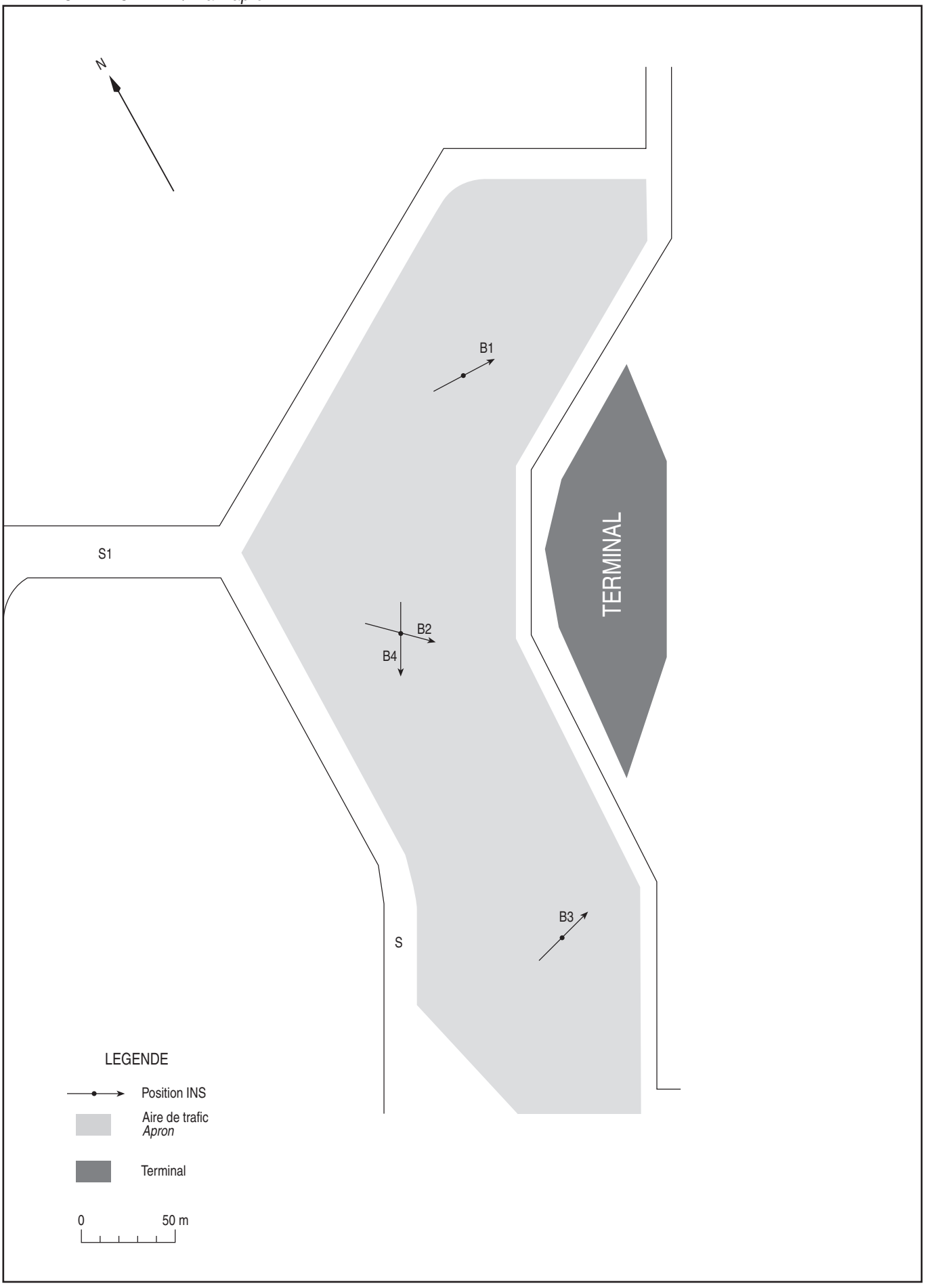
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
CAN	REF ENR 4.1		X		X	
←						
LGL	REF ENR 4.1		X		X	
ROU	REF LFOP AD 2.19			X		X
BANTI	REF ENR 4.4		X		X	
BOGVA	REF ENR 4.4		X			X
ELBOX	REF ENR 4.4		X		X	
ERESI	REF ENR 4.4		X			X
IDLAB	REF ENR 4.4		X			X
MATID	REF ENR 4.4		X		X	
NAKIB	REF ENR 4.4		X		X	X
→ OKRUZ	REF ENR 4.4		X		X	
OQSAM	REF ENR 4.4		X			X
VAQOQ	REF ENR 4.4		X		X	X
OP410	49°18'57.3" N	001°04'58.6" E	X			X
OP411	49°21'13.6" N	000°54'25.9" E	X			X
OP414	49°33'37.5" N	001°07'49.6" E	X			X
OP510	49°26'30.8" N	001°15'10.5" E	X			X
OP512	49°32'17.3" N	001°05'06.1" E	X			X
OP523	49°29'42.1" N	001°01'48.0" E	X		X	X
OP526	49°23'40.6" N	000°55'48.0" E	X		X	X
OP604	49°26'54.7" N	001°15'42.2" E	X		X	
OP610	49°20'28.2" N	001°15'09.7" E	X		X	
OP612	49°25'45.1" N	001°05'58.3" E	X		X	
OP614	49°25'36.8" N	001°21'43.4" E	X		X	
OP622	49°19'18.6" N	001°05'27.2" E	X		X	
FOP04	49°16'59.2" N	001°02'20.1" E	X			X
FOP22	49°29'11.1" N	001°18'46.9" E	X			X
IF ILS/LOC RWY 22	49°30'39.4" N	001°20'47.0" E		X		X
FAF LOC RWY 22	49°29'09.6" N	001°18'45.0" E		X		X
RW 04 (THR 04)	REF LFOP AD 2.12		X			X
RW 22 (THR 22)	REF LFOP AD 2.12		X			X

© SIA

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas
PARKING PRINCIPAL B / *Main apron B*

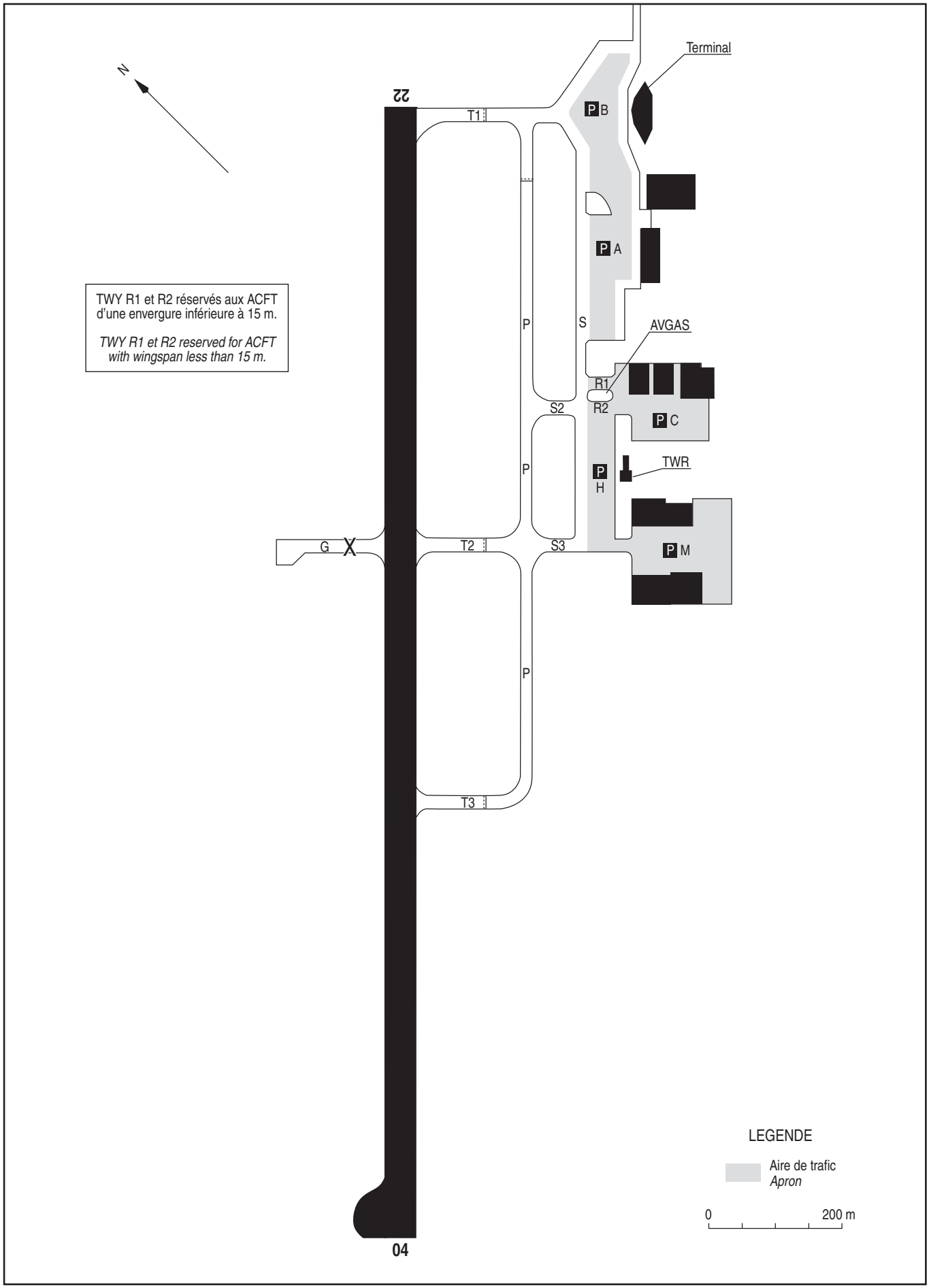
ROUEN VALLEE DE SEINE



© SIA

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

ROUEN VALLEE DE SEINE



© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
*ALT AD : 512 , **THR : 498 (18 hPa)***

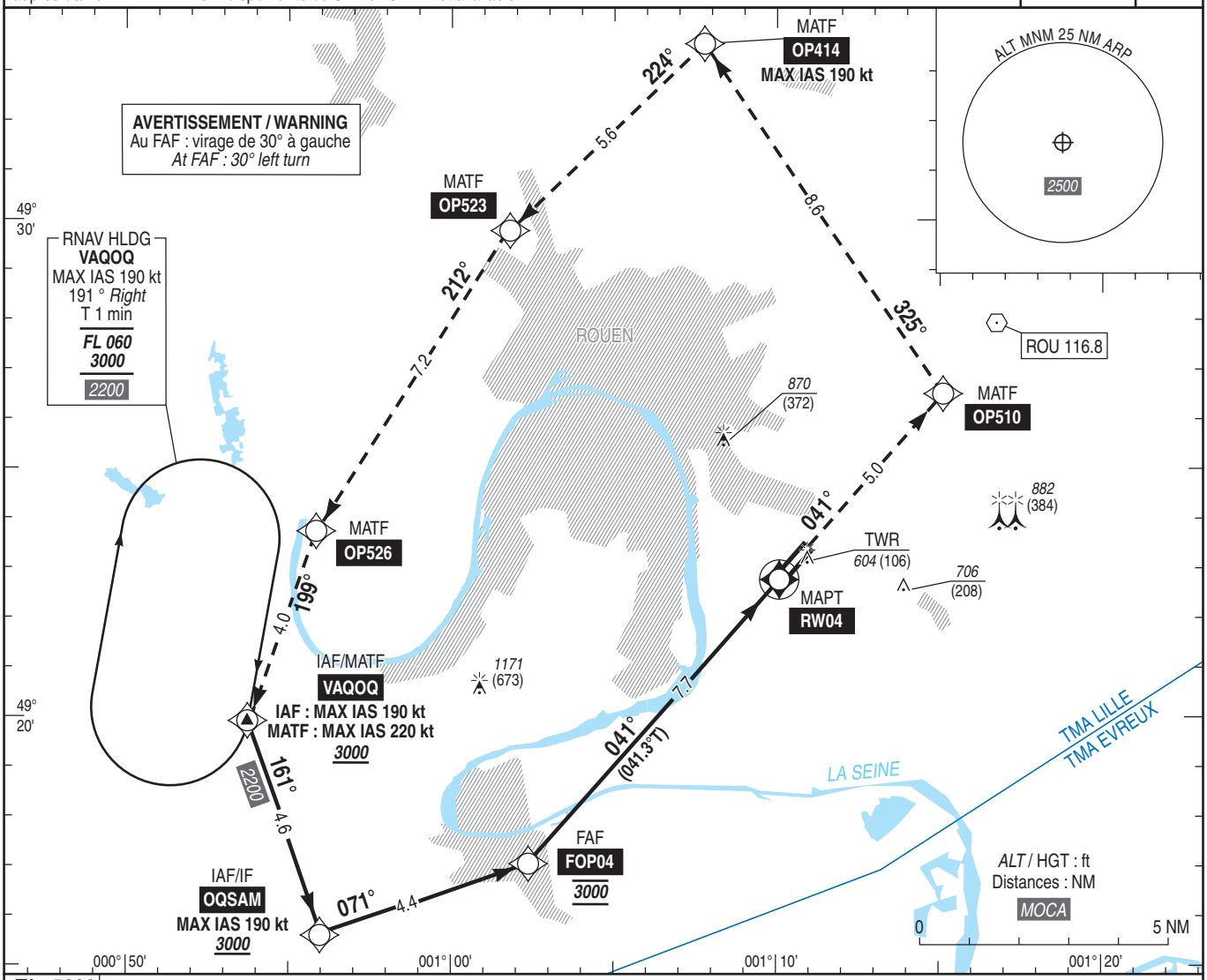
ROUEN VALLEE DE SEINE

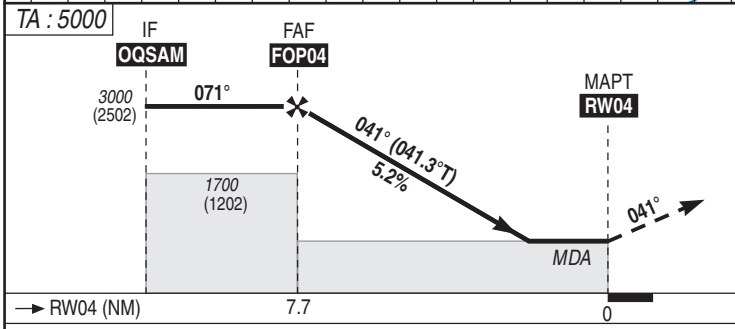
RNP RWY 04

ATIS ROUEN 120.730 ☎ 02 35 80 80 34
APP : LILLE Approche / *Approach* 134.825
TWR : ROUEN Tour / *Tower* 120.200 (1)
(1) Absence ATS : **A/A** (120.200) FR seulement/*only.* Obtenir/*Obtain* QNH local sur/*on* STAP (120.730) ou/*or* QNH PARIS CHARLES DE GAULLE auprès de/*from* LILLE APP si indisponibilité du STAP/*if STAP not available.*

RNP APCH

VAR 1° E (2020)





API : Monter vers **OP510,** puis tourner vers **OP414 (MAX IAS 190 kt).** Ensuite tourner **à gauche** vers **OP523**, puis vers **OP526**, puis vers **VAQOQ (MAX IAS 220 kt)** en montée vers ***3000*** (2502).
Ou suivre instructions ATC.
Monter à ***1600*** (1102) avant d'accélérer en palier.

*Missed approach : Climb to **OP510,** then turn to **OP414 (MAX IAS 190 kt).** Then turn **left** to **OP523,** then to **OP526,** then to **VAQOQ (MAX IAS 220 kt)** climbing up to **3000** (2502).*
Or proceed according to ATC instructions.
*Climb up to **1600** (1102) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL/*Circling*		MVL/*Circling* sans QNH local / *without local QNH*	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A				***1020*** (500)	1500	***1290*** (770)	1500
B	***820*** (320)	1400	316	***1170*** (660)	1600	***1440*** (930)	1600
C				***1280*** (770)	2400	***1550*** (1040)	2400

DIST RW04 NM	1	2	3	4	5	6	7
ALT	***870***	***1180***	***1500***	***1820***	***2140***	***2460***	***2780***
(HGT)	(372)	(682)	(1002)	(1322)	(1642)	(1962)	(2282)

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* AIP ENR 1.5.
MVL /*Circling* absence ATS : HJ seulement si PCL hors service / *daytime only if PCL U/S.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FOP04 - RW04	7.7 NM	6 min 36	5 min 26	4 min 37	4 min 01	3 min 33	3 min 11	2 min 53
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	765	845

© SIA

ROUEN VALLEE DE SEINE
PRECODING RNP RWY 04

RNP RWY 04												
RMK	-							MAG VAR 2020 0.6°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	VAQOQ	-	-	-			-	-	-	-	
INA VAQOQ	IF	VAQOQ	-	-	-			3000	-	190	-	-
	TF	OQSAM	-	161	161.1	4.6	-	3000	-	190	-	1.0
APCH	IF	OQSAM	-	-	-			3000	-	190	-	-
	TF	FOP04	-	071	071.2	4.4	-	3000	3000	-	-	1.0
	TF	RW 04	Yes	041	041.3	7.7	-	-	-	-	-3.00 / 49	0.3
	TF	OP510	-	041	041.4	5.0	-	-	-	-	-	1.0
	TF	OP414	-	325	326.1	8.6	-	-	-	190	-	1.0
	TF	OP523	-	224	225.0	5.6	L	-	-	-	-	1.0
	TF	OP526	-	212	213.0	7.2	-	-	-	-	-	1.0
	TF	VAQOQ	-	199	200.0	4.0	-	3000	-	220	-	1.0

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 512, ***THR : 512 (19 hPa)***

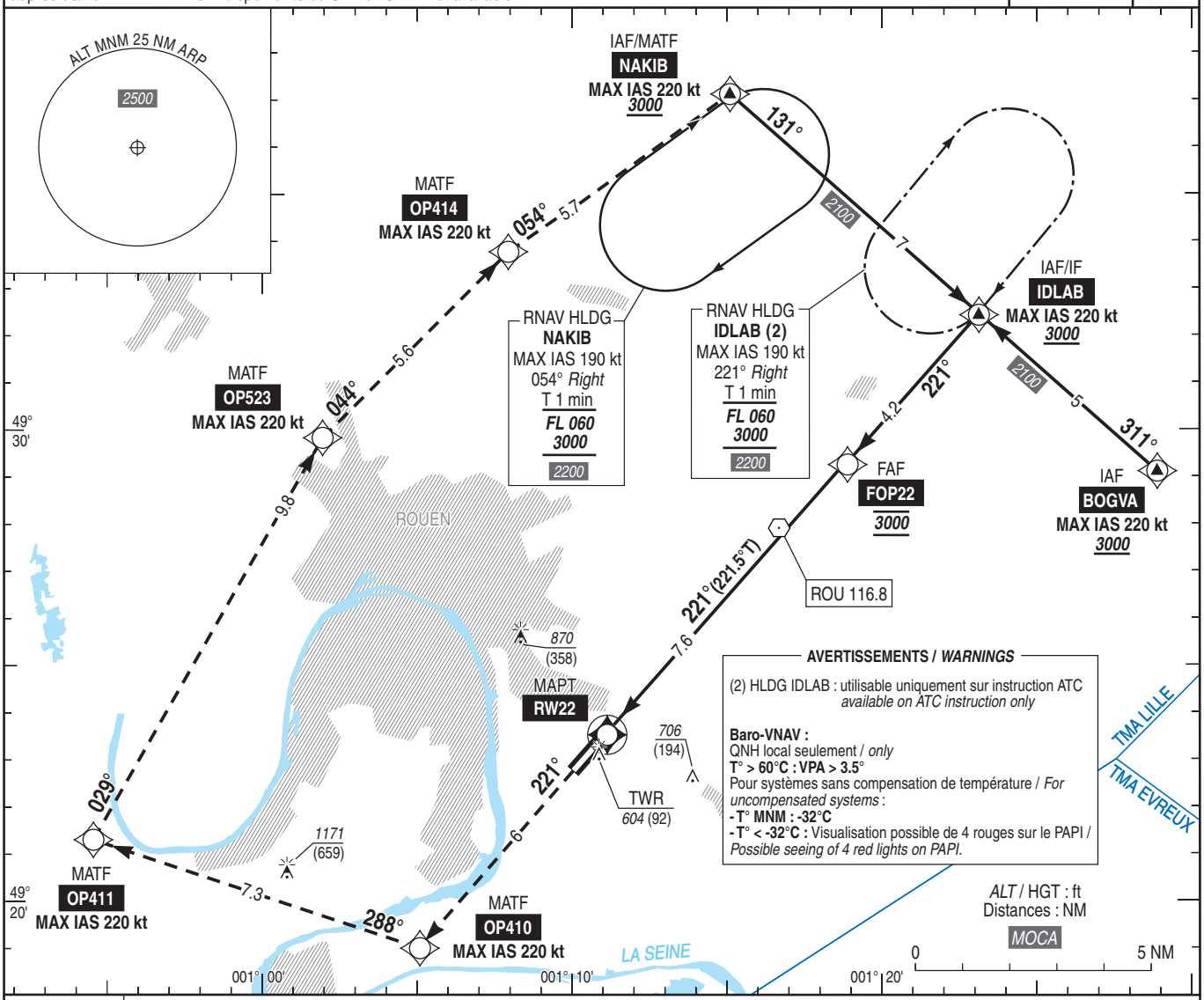
ROUEN VALLEE DE SEINE

RNP RWY 22

ATIS ROUEN 120.730 ☎ 02 35 80 80 34
APP : LILLE Approche / *Approach* 134.825
TWR : ROUEN Tour / *Tower* 120.200 (1)
(1) Absence ATS : **A/A** (120.200) FR seulement/*only.* Obtenir/*Obtain* QNH local sur/*on* STAP (120.730) ou/*or* QNH PARIS CHARLES DE GAULLE auprès de/*from* LILLE APP si indisponibilité du STAP/*if STAP not available.*

RNP APCH
Ch 70985
E22A
TCH : 54

VAR
1° E
(2020)



AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

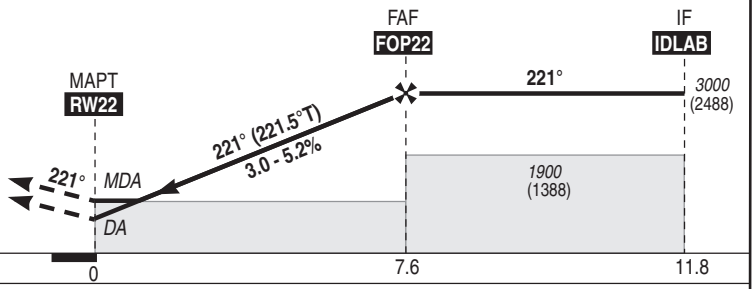
(2) HLDG IDLAB : utilisable uniquement sur instruction ATC
available on ATC instruction only

Baro-VNAV :
QNH local seulement / *only*
T° > 60°C : VPA > 3.5°
Pour systèmes sans compensation de température / *For uncompensated systems* :
- T° MNM : -32°C
- T° < -32°C : Visualisation possible de 4 rouges sur le PAPI / *Possible seeing of 4 red lights on PAPI.*

TA : 5000

API : Monter vers **OP410**, puis tourner vers **OP411 (MAX IAS 220 kt)**. Ensuite tourner **à droite** vers **OP523**, puis vers **OP414**, puis vers **NAKIB (MAX IAS 220 kt)** en montée vers ***3000*** (2488). **Ou suivre les instructions ATC.** Monter à ***1600*** (1088) avant d'accélérer en palier.

Missed approach : Climb to ***OP410****, then turn to* ***OP411 (MAX IAS 220 kt)****. Then turn* ***right*** *to* ***OP523****, then to* ***OP414****, then to* ***NAKIB (MAX IAS 220 kt)*** *climbing up to* ***3000*** *(2488).* ***Or proceed according to ATC instructions.*** *Climb up to* ***1600*** *(1088) prior to level acceleration.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling*		MVL / *Circling* sans QNH local *without local QNH*	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A			159			228				***1020*** (500)	1500	***1290*** (770)	1500
B	***720*** (200)	750	171	***770*** (250)	800	240	***860*** (350)	1200	346	***1170*** (660)	1600	***1440*** (930)	1600
C			179			248				***1280*** (770)	2400	***1550*** (1040)	2400

DIST RW22				
NM	**7**	**6**	**5**	**4**
ALT (HGT)	***2800*** (2288)	***2480*** (1968)	***2160*** (1648)	***1840*** (1328)
	3	**2**	**1**	
	1520 (1008)	***1200*** (688)	***880*** (368)	

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* AIP ENR 1.5.
MVL / *Circling* absence ATS : HJ seulement si PCL hors service / *daytime only if PCL U/S.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FOP22 - RW22	7.6 NM	6 min 33	5 min 24	4 min 35	3 min 59	3 min 32	3 min 10	2 min 52
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

© SIA

ROUEN VALLEE DE SEINE
PRECODING RNP RWY 22

RNP RWY 22

RMK	-							MAG VAR 2020 0.6°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	NAKIB	-	-	-			-	-	-	-	
	-	IDLAB	-	-	-			-	-	-	-	
INA NAKIB	IF	NAKIB	-	-	-			3000	-	220	-	-
	TF	IDLAB	-	131	131.4	7.0	-	3000	-	220	-	1.0
INA BOGVA	IF	BOGVA	-	-	-			3000	-	220	-	-
	TF	IDLAB	-	311	311.6	5.0	-	3000	-	220	-	1.0
APCH	IF	IDLAB	-	-	-			3000	-	220	-	-
	TF	FOP22	-	221	221.5	4.2	-	3000	3000	-	-	1.0
	TF	RW22	Yes	221	221.5	7.6	-	-	-	-	-3.00 / 54	0.3
	TF	OP410	-	221	221.4	6.0	-	-	-	220	-	1.0
←	TF	OP411	-	288	288.3	7.3	-	-	-	220	-	1.0
→	TF	OP523	-	029	029.5	9.8	R	-	-	220	-	1.0
→	TF	OP414	-	044	045.0	5.6	-	-	-	220	-	1.0
	TF	NAKIB	-	054	054.3	5.7	-	3000	-	220	-	1.0
←												

© SIA

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFOP
Runway	22
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E22A
LTP/FTP Latitude	492327.4310N
LTP/FTP Longitude	0011102.1700E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	200.4
FPAP Latitude	492246.0880N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-41.3430
FPAP Longitude	0011006.4200E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-55.7500
Threshold Crossing Height	54.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 10 0F 06 0C 16 00 00 01 32 32 05 8E 40 32 15 34 12 82 00 D4 1B 02 BD FE 74 4C FE 1C 02 2C 01 64 00 C8 AF 5D 7E D6 93
Calculated CRC Value	5D7ED693

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	156.1

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
ALT AD : 512, ***THR : 512 (19 hPa)***

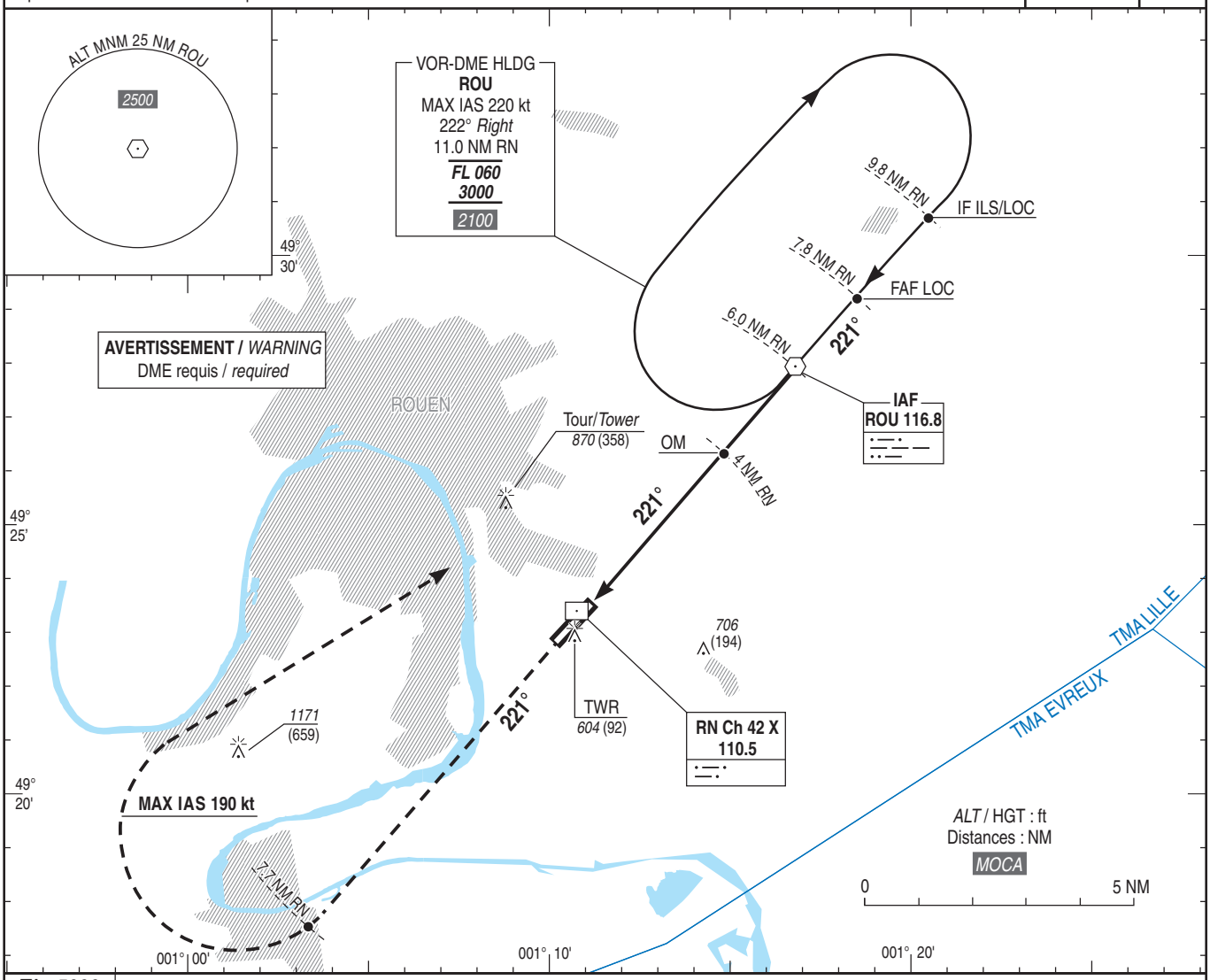
ROUEN VALLEE DE SEINE

ILS Y ou/*or* LOC Y RWY 22

ATIS ROUEN 120.730 ☎ 02 35 80 80 34
APP : LILLE Approche / *Approach* 134.825
TWR : ROUEN Tour / *Tower* 120.200 (1)
(1) Absence ATS : **A/A** (120.200) FR seulement/*only.* Obtenir/*Obtain* QNH local sur/*on* STAP (120.730) ou/*or* QNH PARIS CHARLES DE GAULLE auprès de/*from* LILLE APP si indisponibilité du STAP/*if STAP not available.*

ILS - DME
RN 110.5
RDH : 54

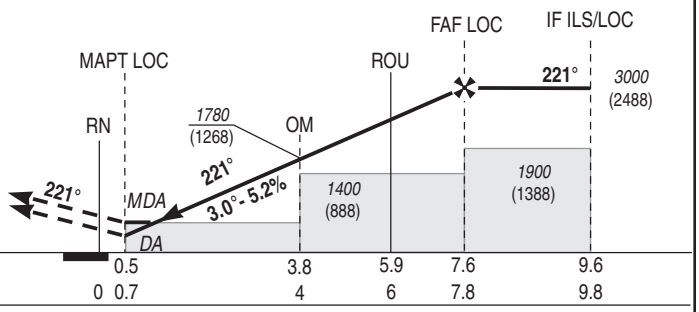
VAR
1° E
(2020)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** (RM 221°). A **7.7 NM RN**, tourner **à droite** (**MAX IAS 190 kt**) vers **ROU** en montée vers ***3000*** (2488) (**MAX IAS 220 kt**). **Ou suivre les instructions du contrôle.** Monter à ***1600*** (1088) avant d'accélérer en palier.

Missed approach : Climb ***straight ahead*** *(MAG 221°). At* ***7.7 NM RN****, turn* ***right (MAX IAS 190 kt)*** *to* ***ROU*** *climbing up to* ***3000*** *(2488)* ***(MAX IAS 220 kt). Or proceed according to ATC instructions*** *. Climb up to* ***1600*** *(1088) prior to level acceleration.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS Y			LOC Y			MVL / *Circling*		MVL / *Circling* sans QNH local / *without local QNH*	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A			159				***1020*** (500)	1500	***1290*** (770)	1500
B	***720*** (200)	750	171	***860*** (350)	1200	341	***1170*** (660)	1600	***1440*** (930)	1600
C			179				***1280*** (770)	2400	***1550*** (1040)	2400

DME RN							
NM	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
ALT (HGT)	***2740*** (2228)	***2420*** (1908)	***2100*** (1588)	***1780*** (1268)	***1460*** (948)	***1140*** (628)	***820*** (308)

Observations / *Remarks* : MVL/*Circling* absence ATS : HJ seulement si PCL hors service / *daytime only if PCL U/S.*

FAF - MAPT	7.1 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		6 min 07	5 min 03	4 min 17	3 min 44	3 min 18	2 min 57	2 min 41
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 512, ***THR : 512 (19 hPa)***

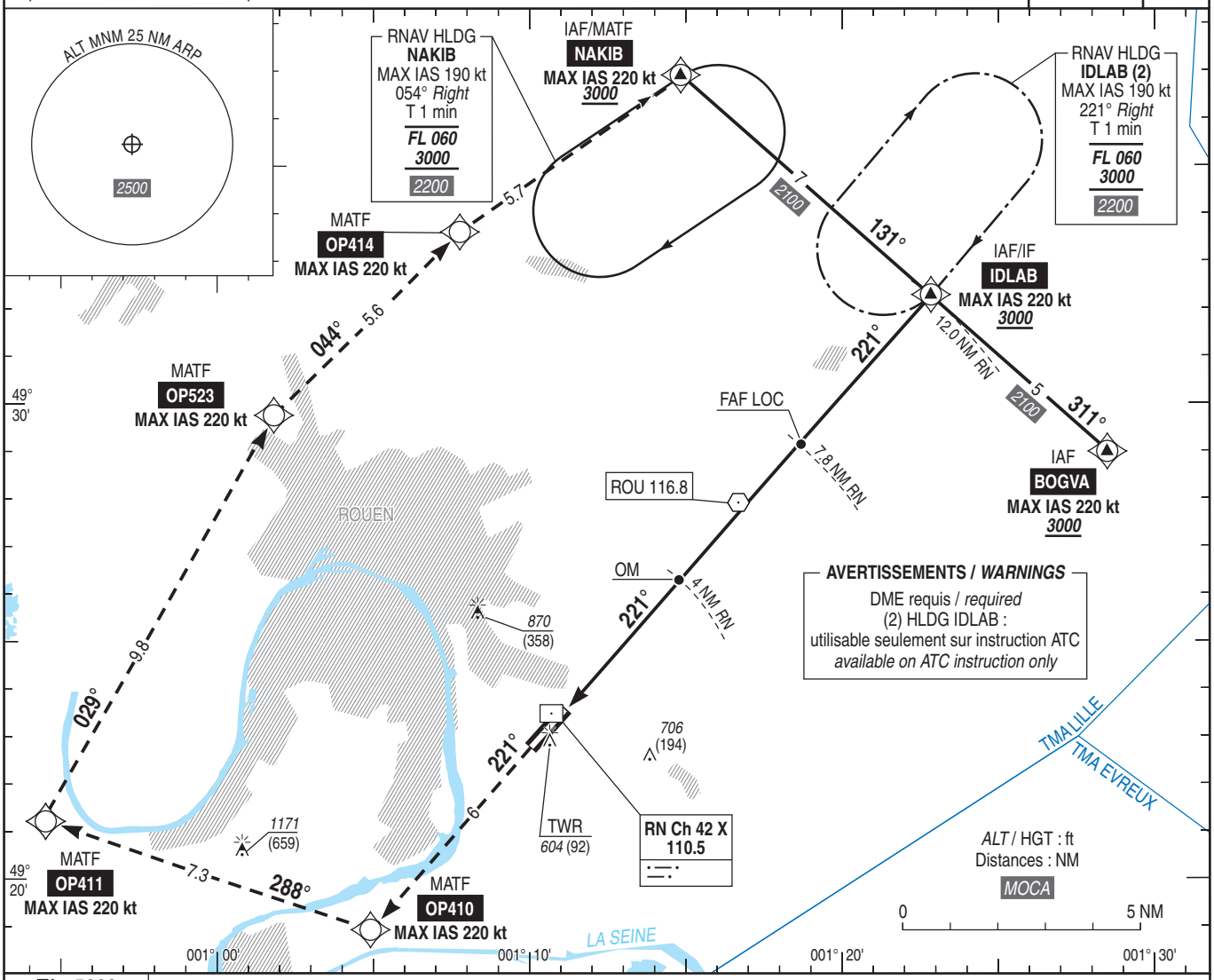
ROUEN VALLEE DE SEINE

ILS Z ou/*or* LOC Z RWY 22

ATIS ROUEN 120.730 ☎ 02 35 80 80 34
APP : LILLE Approche / *Approach* 134.825
TWR : ROUEN Tour / *Tower* 120.200 (1)
(1) Absence ATS : **A/A** (120.200) FR seulement/*only.* Obtenir/*Obtain* QNH local sur/*on* STAP (120.730) ou/*or* QNH PARIS CHARLES DE GAULLE auprès de/*from* LILLE APP si indisponibilité du STAP/*if STAP not available.*

ILS - DME
RN 110.5
RDH : 54

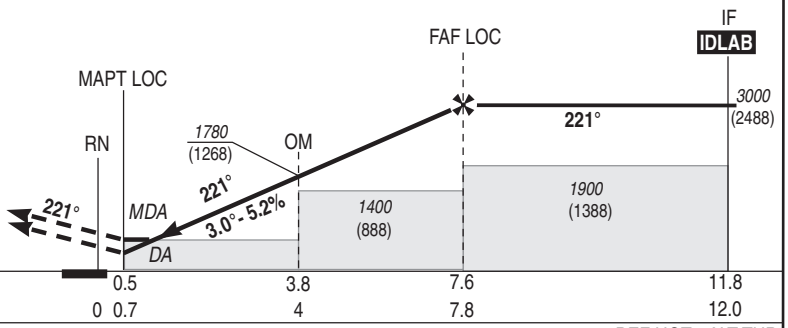
VAR
1° E
(2020)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers **OP410,** puis tourner vers **OP411(MAX IAS 220 kt)**. Ensuite tourner **à droite vers OP523**, puis vers **OP414**, puis vers **NAKIB (MAX IAS 220 kt)** en montée vers ***3000* (2488).**
Ou suivre les instructions CTL.
Monter à ***1600* (1088)** avant d'accéler en palier.

*Missed approach : Climb **straight ahead** to **OP410,** then turn to **OP411 (MAX IAS 220 kt).** Then turn **right** to **OP523,** then to **OP414**, then to **NAKIB (MAX IAS 220 kt)** climbing up to **3000 (2488)**.*
Or proceed according to ATC instructions.
*Climb up to **1600 (1088)** prior to level acceleration.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS Z			LOC Z			MVL/*Circling*		MVL/*Circling* sans QNH local / *without local QNH*	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A			159				***1020*** (500)	1500	***1290*** (770)	1500
B	***720*** (200)	750	171	***860*** (350)	1200	341	***1170*** (660)	1600	***1440*** (930)	1600
C			179				***1280*** (770)	2400	***1550*** (1040)	2400

DME RN NM	7	6	5	4	3	2	1
ALT (HGT)	***2740*** (2228)	***2420*** (1908)	***2100*** (1588)	***1780*** (1268)	***1460*** (948)	***1140*** (628)	***820*** (308)

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* partie ENR 1.5.
MVL/*Circling* absence ATS : HJ seulement si PCL hors service / *daytime only if PCL U/S.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT	7.1 NM	6 min 07	5 min 03	4 min 17	3 min 44	3 min 18	2 min 57	2 min 41
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845

© SIA

ILS Z LOC Z RWY 22												
RMK	RNAV1 transition to ILS - GNSS only							MAG VAR 2020 0.6°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	NAKIB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	IDLAB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA NAKIB	IF	NAKIB	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	-
	TF	IDLAB	-	131	131.4	7.0	-	3000	-	220	-	1.0
INA BOGVA	IF	BOGVA	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	-
	TF	IDLAB	-	311	311.6	5.0	-	3000	-	220	-	1.0
APCH	IF	IDLAB	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	-
	See chart ILS Z LOC Z RWY 22											
	-	OP410	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-
	TF	OP411	-	288	288.3	7.3	-	-	-	220	-	1.0
	TF	OP523	-	029	029.5	9.8	R	-	-	220	-	1.0
	TF	OP414	-	044	045.0	5.6	-	-	-	220	-	1.0
	TF	NAKIB	-	054	054.3	5.7	-	3000	-	220	-	1.0

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

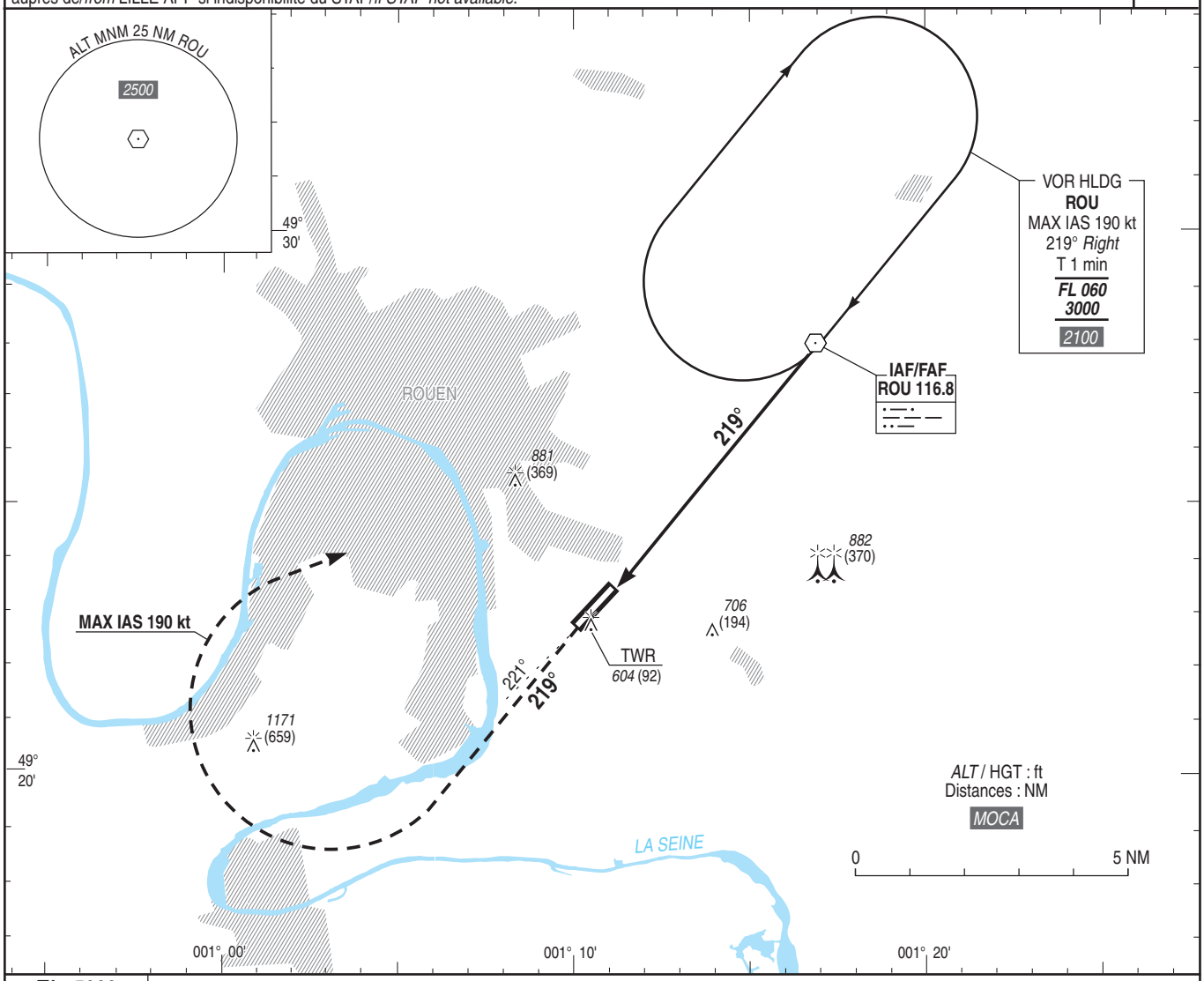
ALT AD : 512 (19 hPa), *THR : 512*

ROUEN VALLEE DE SEINE

VOR RWY 22

ATIS ROUEN 120.730 ☎ 02 35 80 80 34
APP : LILLE Approche / *Approach* 134.825
TWR : ROUEN Tour / *Tower* 120.200 (1)
(1) Absence ATS : **A/A** (120.200) FR seulement/*only.* Obtenir/*Obtain* QNH local sur/*on* STAP (120.730) ou/*or* QNH PARIS CHARLES DE GAULLE auprès de/*from* LILLE APP si indisponibilité du STAP/*if STAP not available.*

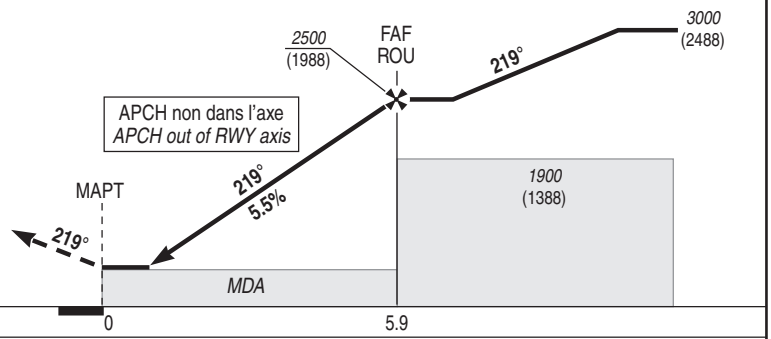
VAR 1° E (2020)



TA : 5000

API : Monter sur le **RDL 219°** de ROU (RM 219°).
A ***1200*** (688), tourner **à droite** vers **ROU** en montée vers ***3000*** (2488).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à *1600* (1088) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb **RDL 219°** ROU (MAG 219°).*
*At **1200** (688), turn **right** to **ROU** climbing up to **3000** (2488).*
***Do not turn before MAPT**.*
Climb up to 1600 (1088) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT AD*

CAT	VOR			MVL/*Circling*		MVL/*Circling* sans QNH local / *without local QNH*	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***880*** (370)	1300	362	***1020*** (500)	1500	***1290*** (770)	1500
B				***1170*** (660)	1600	***1440*** (930)	1600
C				***1280*** (770)	2400	***1550*** (1040)	2400

Observations / *Remarks* : Absence ATS : MVL : HJ seulement si PCL hors service. / *Circling : daytime only if PCL U/S.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
ROU - MAPT/THR	5.9 NM	5 min 03	4 min 10	3 min 32	3 min 05	2 min 43	2 min 26	2 min 13
VSP (ft/min)		385	465	550	630	710	795	880

© SIA