

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFCY.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFCY - ROYAN MEDIS

## AD 2 LFCY.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	45°37'52"N 000°58'32"W Intersection RWY et TWY A
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4 km ENE Royan
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	72 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	152 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.21°E 2020 (0.18°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	VILLE DE ROYAN 80 avenue de Pontailac CS n°80218 - 17205 ROYAN CEDEX 05 46 39 56 56.
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

## AD 2 LFCY.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	HIV : LUN-VEN 0800-1100, 1300-1700. ETE : LUN-VEN 0800-1100, 1300-1700 SAM-DIM et JF 0900-1100, 1330-1700. WIN : MON-FRI 0800-1100, 1300-1700. SUM : MON-FRI 0800-1100, 1300-1700 SAT-SUN and public HOL 0900-1100, 1330-1700.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Carte TOTAL H24 - Paiement par carte bancaire possible pendant HOR ATS. TOTAL card H24 - Payment by credit card ATS SKED only.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS. GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

## AD 2 LFCY.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	100LL - JET A1 Lubrifiants : NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100LL - JET A1 Lubrifiants : NIL
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Sur demande : Royan Aircraft, TEL 05 46 39 16 18. On request : Royan Aircraft, TEL 05 46 39 16 18.
7	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFCY.5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	A Royan	In Royan
2	Restaurants	Sur AD	On AD
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Autobus vers gare multimodale et centre ville - Taxi	Bus to multimodal station - Taxi
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A Royan	In Royan
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	A Royan.	In Royan.
7	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFCY.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	1
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	NIL
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFCY.7** **Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Sans objet	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Évaluation et communication de l'état de surface de piste HOR ATS.	RWY surface condition assessment and reporting available ATS SKED only.

**AD 2 LFCY.8**

**Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A : 15 m TWY B : 7.5 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Revêtus	Paved
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	40 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

**AD 2 LFCY.9**

**Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	NIL
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFCY .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFCY.10**

**Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>
---

## AD 2 LFCY.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BORDEAUX MERIGNAC
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFCY .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	<a href="#">AFIS</a>
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 57 29 12 79.

AD 2 LFCY.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
10	101 (101)	1255 x 30	40 F/B/W/T	revêtue / paved	45°37'54.50"N 000°58'48.35"W (45°37'53.62"N 000°58'42.08"W)	THR: 32 ft DTHR : 34 ft		
28	281 (281)	1255 x 30	40 F/B/W/T	revêtue / paved	45°37'46.56"N 000°57'51.58"W (45°37'48.00"N 000°58'01.92"W)	THR: 72 ft DTHR : 71 ft		
10R	101 (101)	1000 x 60		non revêtue / not paved	45°37'49.85"N 000°58'37.59"W	THR: 40 ft		
28L	281 (281)	1000 x 60		non revêtue / not paved	45°37'43.53"N 000°57'52.37"W (45°37'45.02"N 000°58'02.84"W)	THR: 70 ft		

AD 2 LFCY.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
10	1220	1220	1220	1080	Distances déclarées utilisables : TORA, TODA, ASDA, LDA RWY 10 et LDA RWY 28 réduites de 35 m afin de disposer d'une bande aménagée de 60 m. Usable declared distances: TORA, TODA, ASDA, LDA RWY 10 and LDA RWY 28 reduced by 35 m in order to have a 60 m clear strip.
28	1255	1255	1255	1010	
10R	1000	1000	1000	1000	
28L	1000	1000	1000	767	

AD 2 LFCY.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
10		G							
28		G							
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
10	1255 m	60 m	W	LIL	R				
28	1255 m	60 m	W	LIL	R				

AD 2 LFCY.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	NIL TWY A
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Oui 15s
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFCY.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFCY.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 LFCY.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	ROYAN Information (FR)	118.800 MHz	HO	exploitant : ville de ROYAN
A/A	ROYAN (FR)	118.800 MHz	HO	Absence AFIS

AD 2 LFCY.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>

**AD 2 LFCY.20****Règlements de circulation locaux Local traffic regulations****20.1 MANOEUVRES AU SOL****20.1 GROUD HANDLING****20.1.1 Roulage**

Roulage interdit hors RWY et TWY

Le seuil RWY 28 n'étant pas visible des points d'attente A et B, une extrême prudence est recommandée avant de pénétrer sur la piste.

**20.1.1 Taxi regulations**

Taxiing prohibited except on RWY and TWY

THR 28 not visible from holding points A and B, therefore caution advised before entering on RWY.

**20.1.2 Gestion de l'aire de trafic**

Stationnement devant hangar para interdit sauf accord AFIS.

Stationnement dans l'herbe au pied de la tour interdit.

Pendant l'activité largage parachutage ou de fort trafic, dans la mesure du possible, faire les essais moteur sur le PRKG afin de diminuer le temps d'occupation du TWY.

**20.1.2 Apron management**

Apron in front of para hangar forbidden except with agreement of AFIS.

Apron in front of the TWR forbidden.

During skydiving activity, or in case of high traffic, carry out engine tests at apron, as far as possible, in order to limit TWY occupation time.

**20.1.3 Pistes**

Mouvements simultanés sur pistes revêtue et non revêtue interdit.

**20.1.3 RWYs**

Simultaneous movements on paved and unpaved RWYs prohibited.

**AD 2 LFCY.21****Procédures antibruit Noise abatement procedures****AD 2 LFCY.22****Procédures de vol Flight procedures****Vols au départ**

Consignes recommandées pour un départ IFR

**Outbound Aircraft**

Recommended instructions for IFR departures

RWY 10 : monter RM 101° jusqu'à 572 (500) à 5% puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 10 : climb MAG 101° to 572 (500) at 5% then direct route up to enroute safety altitude.

RWY 28 : monter RM 281° jusqu'à 672 (600) à 5.6% puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 28 : climb MAG 281° to 672 (600) at 5.6% then direct route up to enroute safety altitude.

Présence d'un bosquet d'arbres au sud du seuil 10, à 100m de l'axe de piste occasionnant une pente supérieure à 11.6%.

Grove of trees in the south of threshold 10, 100 m from the RWY axis leading to a slope of over 11.6 %.

Pour les départs au sud, éviter le survol de l'agglomération de Royan.

For south departures, avoid flying over Royan.

**AD 2 LFCY.23****Renseignements supplémentaires Additional information****23.1 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE**

Par vent de secteur SE à S > 20 kt, risque de turbulences en finale au QFU 101°.

**23.1 AIR NAVIGATION HAZARDS**

If wind SE to S more than 20 kt, risk of turbulence on final QFU 101°.

**23.2 EQUIPEMENT AD**

PCL.

**23.2 AD EQUIPMENT**

PCL.

**23.3 PERIL ANIMALIER**

NIL.

**23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD**

NIL.

**AD 2 LFCY.24****Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

**AD 2 LFCY.25****Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

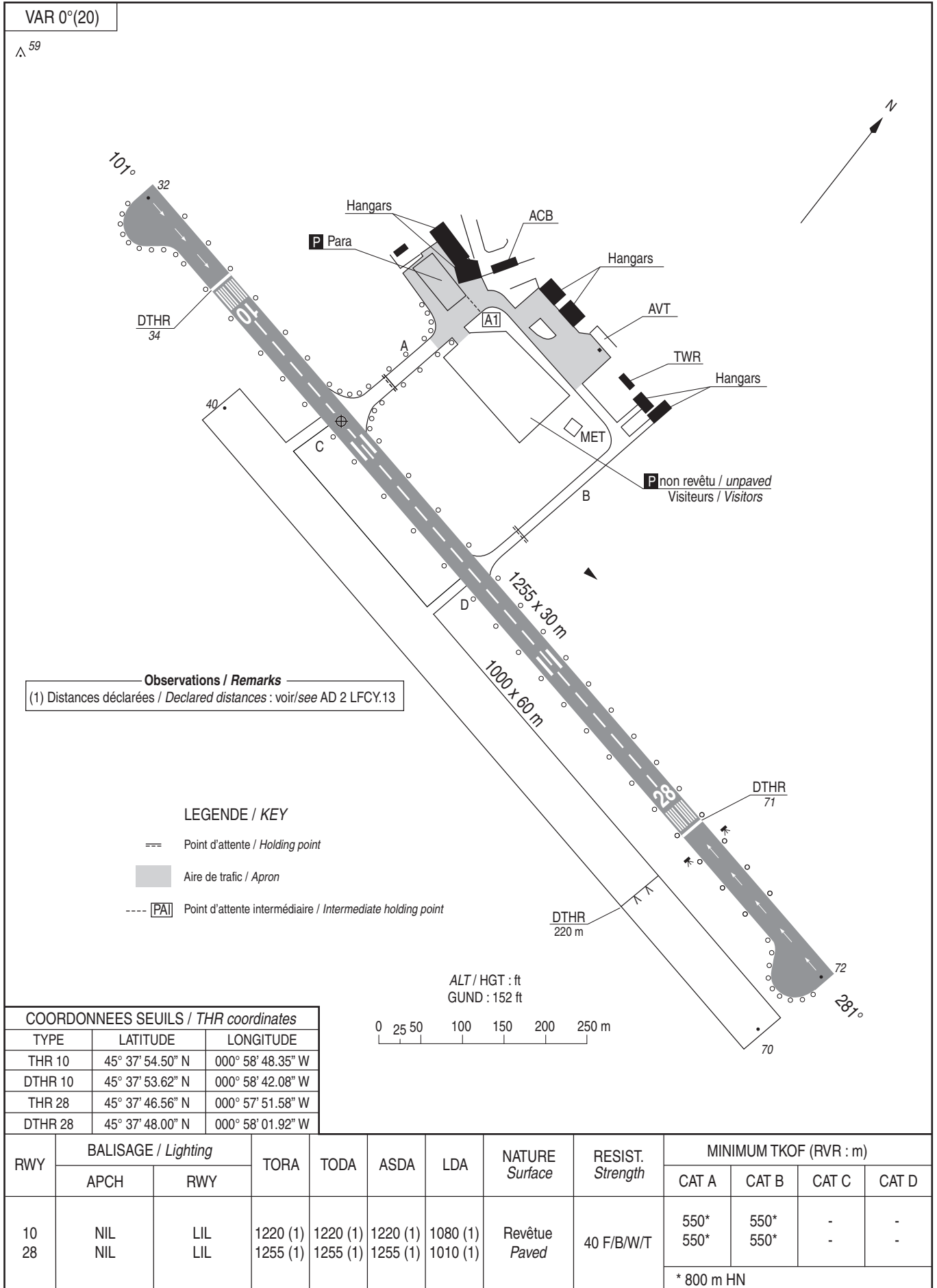
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
Sans objet / Not applicable	Sans objet / Not applicable

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**CARTE D'AERODROME**  
Aerodrome chart

AFIS : ROYAN Information 118.800 (FR seulement / only)

**ROYAN MEDIS**  
45 37 52 N - 000 58 32 W  
ALT AD : 72 (3 hPa)



DATA

ROYAN MEDIS

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES**

*Waypoints / Procedures mains fixes*

←	Identification	Coordonnées	Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
→	CY286	45°36'57,2" N	000°52'00,4" W	X			X
	CY284	45°32'21,0" N	000°50'51,5" W	X			X
	CY282	45°32'01,7" N	000°46'01,9" W	X			X
	CY281	45°39'52,0" N	000°43'46,3" W	X			X
	ICY28	45°35'56,9" N	000°44'54,2" W	X			X
	FCY28	45°36'38,4" N	000°49'47,4" W	X			X
	RWY28	Ref DTHR28 LFCY AD 2.12		X			X



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**ROYAN MEDIS**

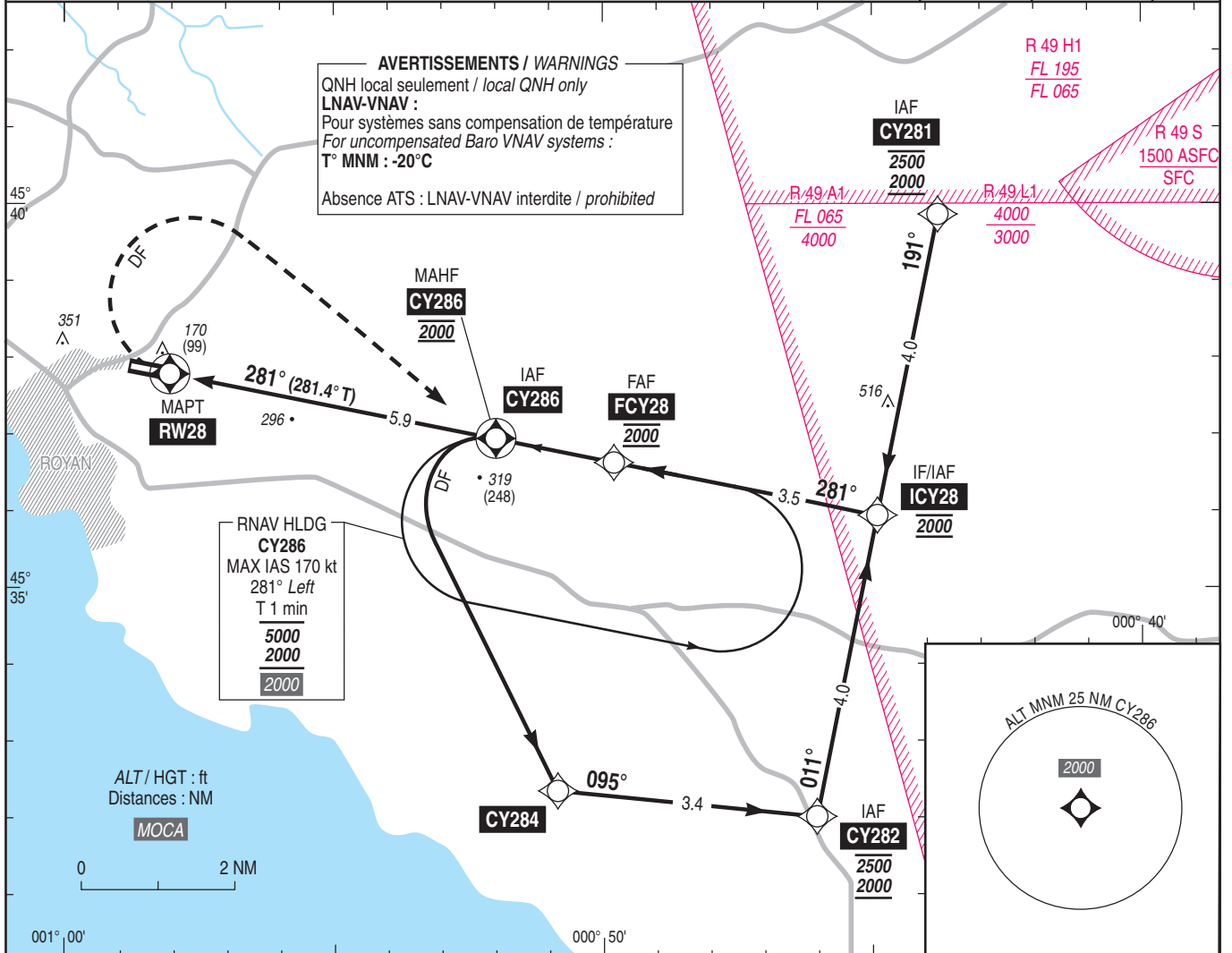
Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 72, DTNR : 71 (3 hPa)

**RNP RWY 28**

<b>APP</b> : AQUITAINE Approche/Approach 129.875 (au-dessus de/above 4500) <b>TWR</b> : NIL <b>AFIS</b> : ROYAN Information 118.800 Absence ATS : <b>A/A</b> FR seulement. Obtenir le QNH de MERIGNAC auprès de ATIS MERIGNAC ou AQUITAINE Approche. <b>A/A</b> FR only. Obtain MERIGNAC QNH from ATIS MERIGNAC or AQUITAINE Approach.	<b>RNP APCH</b>	<b>EGNOS</b> Ch 50048 E28A RDH/TCH : 50	<b>VAR</b> 0° (20)
--	-----------------	--	--------------------------



**TA : 5000**

API : **A RW28**, tourner à droite direct vers **CY286** en montée vers 2000 (1929) pour intégrer l'attente. Monter à 1400 (1329) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : **At RW28**, turn right direct to **CY286** climbing to 2000 (1929) to enter holding. Climb to 1400 (1329) prior to level acceleration.

DTNR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTNR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling (1)		MVL/Circling (1) absence ATS HJ seulement/only		DIST RW28				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5
A	450 (380)		378	450 (380)	1500	378	620 (550)	1500	543	650 (580)	1500	880 (810)	1500		760 (689)	1075 (1004)	1395 (1324)	1715 (1644)
B	470 (390)	1500	390	470 (390)	1500	390					1600		1600					

Observations /Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste. / Circling prohibited South of RWY.  
 Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

FAF - MAPT	5.9 NM	70 kt	5 min 03	80 kt	4 min 26	90 kt	3 min 56	100 kt	3 min 32	110 kt	3 min 13	120 kt	2 min 57	130 kt	2 min 43
VSP (ft/min)		370		420		480		530		580		640		690	

RNP RWY 28													
RMK	MAG VAR 2020 0.2°E										REF NAVAID : -		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)	
HLDG	-	CY286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	IF	CY286	Yes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	DF	CY284	-	-	-	L	-	-	-	-	-	1.0	
INA CY286	TF	CY282	-	095	095.4	3.4	-	2000	2500	-	-	1.0	
	TF	ICY28	-	011	011.4	4.0	-	2000	2000	-	-	1.0	
INA CY282	IF	CY282	-	-	-	-	-	2000	2500	-	-	-	
	TF	ICY28	-	011	011.4	4.0	-	2000	2000	-	-	1.0	
INA CY281	IF	CY281	-	-	-	-	-	2000	2500	-	-	-	
	TF	ICY28	-	191	191.5	4.0	-	2000	2000	-	-	1.0	
INA ICY28	IF	ICY28	-	-	-	-	-	2000	2000	-	-	-	
	IF	ICY28	-	-	-	-	-	2000	2000	-	-	-	
	TF	FCY28	-	281	281.4	3.5	-	2000	2000	-	-	1.0	
APCH	TF	RW28	Yes	281	281.4	5.9	-	-	-	-	- 3.00 / 50	0.3	
	DF	CY286	Yes	-	-	-	R	2000	2000	-	-	1.0	

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFCY
Runway	28
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E28A
LTP/FTP Latitude	453748.0025N
LTP/FTP Longitude	0005801.9205W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	68.1
FPAP Latitude	453758.7340N
Delta FPAP Latitude (seconds)	10.7315
FPAP Longitude	0005918.6660W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-76.7455
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	672
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 19 03 06 0C 1C 00 00 01 38 32 05 C5 0F 95 13 7F BD 95 FF A9 16 D7 53 00 6D A8 FD F4 01 2C 01 64 54 C8 AF 83 A1 93 57
Calculated CRC Value	83A19357

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	21.7