

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFRT.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFRT - SAINT BRIEUC ARMOR

AD 2 LFRT.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	48°32'15"N 002°51'24"W Intersection RWY et TWY B
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	7,5 km W Saint Brieuc
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	452 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	163 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.61°W 2020 (0.19°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SYNDICAT MIXTE AEROPORT DE ST BRIEUC ARMOR 22440 Trémuson 02 96 94 95 00 02 96 94 91 32
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : aeroport.escale@cotesdarmor.cci.fr

AD 2 LFRT.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	<p>Immigration pour les vols extra-Schengen : - LUN-VEN avec PN 24 HR. - SAM, DIM et JF avec PN 48 HR. TEL : 09 70 27 51 54 - 09 70 27 49 90 - 06 64 57 53 01 FAX : 02 96 74 57 41 E-mail : bse-saint-brieuc@douane.finances.gouv.fr arnaud.guichard@douane.finances.gouv.fr</p> <p>Immigration for extra-Schengen flights : - MON-FRI with PN 24 HR. - SAT, SUN and HOL with PN 48 HR. TEL : 09 70 27 51 54 - 09 70 27 49 90 - 06 64 57 53 01 FAX : 02 96 74 57 41 E-mail : bse-saint-brieuc@douane.finances.gouv.fr arnaud.guichard@douane.finances.gouv.fr</p>
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0100-2200
7	ATS	<p>HX Activité réelle connue du SIV Rennes 126.950 MHz. O/R PN 24 HR pour les vols programmés, les vols commerciaux, MEDEVAC, EVASAN, auprès de l'exploitant d'aérodrome. TWR TEL : 02 96 76 78 24 - FAX : 02 96 94 91 37 - Email : tour@cotesdarmor.cci.fr</p> <p>HX Actual activity on SIV Rennes 126.950 MHz. O/R PN 24 HR for scheduled flights, commercial flights, MEDEVAC, EVASAN, from AD operator. TWR TEL : 02 96 76 78 24 - FAX : 02 96 94 91 37 - Email : tour@cotesdarmor.cci.fr</p>
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	0700 - 1600
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Assuré sur demande du 1er décembre au 31 mars. O/R from December 1st to March 31st.
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR AFIS GRF (Global Reporting Format) : AFIS SKED

AD 2 LFRT.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100LL TRO / JET A1. 100LL disponible H24 par le biais de l'automate en utilisant une carte TOTAL. Sans carte TOTAL, AVT possible durant les HOR publiés. Lubrifiants : NIL.	Fuel : 100LL TRO / JET A1. 100LL available H24 with automatic fuel dispenser using a TOTAL card. Without TOTAL card, refuelling possible during published SKED. Lubricants : NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>		
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Type 1 50/50	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible	Possibility
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance TEL exploitant d'aérodrome. TEL : 02 96 94 95 00 - FAX : 02 96 94 91 32 Email : aeroport.escale@cotesdarmor.cci.fr Assistance aéroportuaire : obligatoire pour ACFT de MTOW > 2.7 t.	Handling TEL AD operator. TEL : 02 96 94 95 00 - FAX : 02 96 94 91 32 Email : aeroport.escale@cotesdarmor.cci.fr Handling : mandatory for ACFT with MTOW > 2.7 t.

AD 2 LFRT.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Sur AD, à proximité	At AD, in the vicinity .
2	Restaurants	Sur AD, à proximité	At AD, in the vicinity .
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxi O/R TEL : exploitant d'aérodrome .	Taxi O/R TEL : AD operator .
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRT.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 2 ou 5 pour les vols commerciaux programmés, niveau 1 pour les autres vols. Niveau 2 ou 5 possible sur PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome.	Level 2 or 5 for scheduled commercial flights, level 1 for other flights. Level 2 or 5 possible : PPR from AD operator.

AD 2 LFRT.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRT.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtu	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Idem piste, voir/see AD 2 LFRT.12	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	B : 24.50 m A et C : 10.5 m	B: 24.50 m A and C: 10.5 m
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Revêtu	Paved
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	Idem piste	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Parking commercial, position : 48°32'7.59"N 002°51'17.9"W	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	135,8m	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRT.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFRT .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFRT.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>

AD 2 LFRT.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	RENNES	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFRT .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	NANTES	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>		
	Période de validité / <i>Validity period</i>		
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>		
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>		
5	Briefing, consultation	T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO : ETE	METAR AUTO : SUM
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 02 22 51 54 16.	

AD 2 LFRT.12 Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
06	059 (059)	2200 x 45	29 F/A/W/U	revêtue / paved	48°31'59.31"N 002°52'02.57"W	THR: 450 ft		
24	239 (239)	2200 x 45	29 F/A/W/U	revêtue / paved	48°32'36.20"N 002°50'30.64"W	THR: 431 ft		

AD 2 LFRT.13 Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
06	2200	2200	2200	2200	
24	2200	2200	2200	2200	

AD 2 LFRT.14 Balisage d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
06		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	53 ft					
24	- 420 m - LIH	G							
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
06	2200 m	60 m	W	LIH	R				
24	2200 m	60 m	W	LIH	R				

AD 2 LFRT.15 Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	NIL
3	Balisage axial TWY / TWY centre line lighting Balisage latéral TWY / TWY edge lighting	NIL B
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Disponible 12 s
5	Observations / Remarks	Available

AD 2 LFRT.16 Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description
---	-------------

AD 2 LFRT.17 Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
	G			NIL

AD 2 LFRT.18 Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
AFIS	SAINT BRIEUC Information (FR) SAINT BRIEUC Information (EN)	118.450 MHz	HX	En l'absence AFIS A/A en FR seulement.

AD 2 LFRT.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location
NDB	SB	353 kHz	H24	48°34'03.1"N 002°46'56.8"W	293 ft	35NM		060°/2,8NM THR 24

AD 2 LFRT.20 Règlements de circulation locaux Local traffic regulations

Roulage interdit hors RWY et TWY TWY A inutilisable de nuit.	Taxiing prohibited except on RWY and TWY TWY A unusable at night.
---	--

AD 2 LFRT.21 Procédures antibruit Noise abatement procedures

--

AD 2 LFRT.22**Procédures de vol *Flight procedures***

Absence ATS : clairance avant le décollage avec RENNES APP 126.950 MHz ou TEL : 02 99 31 31 55.

Vols à l'arrivée

Utilisation du PAPI obligatoire pour ATT de nuit RWY 06.

Vols au départ

Consignes recommandées pour un départ IFR.

RWY 06 : Monter RM 059° jusqu'à 1400 (948), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 24 : Monter à 4% RM 239° jusqu'à 1400 (948) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) PDG : obstacle le plus pénalisant : arbres de 529 ft à 600 m de la DER à 300 m à gauche de l'axe.

Absence ATS : clearance before take-off with RENNES APP 126.950 MHz or TEL : 02 99 31 31 55.

Inbound Aircraft

Use of PAPI mandatory for night LDG RWY 06.

Outbound Aircraft

Recommended instructions for IFR departures.

RWY 06 : climb MAG 059° up to 1400 (948), then direct route up to enroute safety altitude.

RWY 24 : climb at 4% gradient MAG 239° up to 1400 (948) (1), then direct route up to enroute safety altitude.

(1) PDG : most penalizing obstacle : trees ALT 529 ft located at 600 m from DER at 300 m left of RWY axis.

AD 2 LFRT.23**Renseignements supplémentaires *Additional information***

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Équipement AD.

PCL utilisable sur demande à l'exploitant AD avant 1300 (ETE : - 1HR) le dernier jour ouvrable par E-mail : tour@cotesdarmor.cci.fr

Péril animalier : occasionnel (HOR RFFS).

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD equipment.

PCL usable O/R AD operator before 1300 (SUM: - 1HR) on the last working day by E-mail : tour@cotesdarmor.cci.fr

Wildlife strike hazard : Random (RFFS SKED).

AD 2 LFRT.24**Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

SAINT BRIEUC ARMOR

48 32 15 N - 002 51 24 W

ALT AD : 452 (17 hPa)

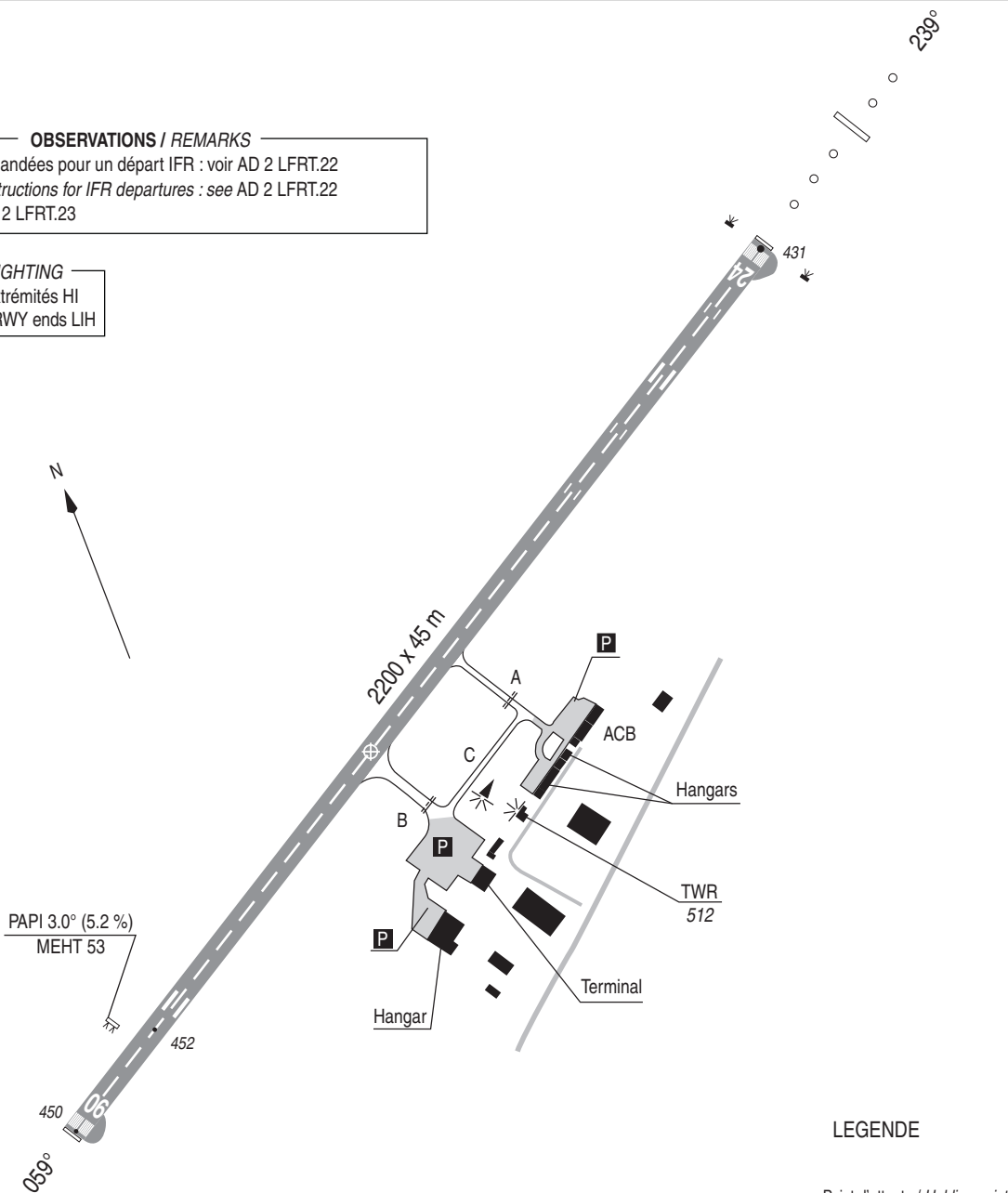
VAR 1°W (20)

OBSERVATIONS / REMARKS

Consignes recommandées pour un départ IFR : voir AD 2 LFRT.22
Recommended instructions for IFR departures : see AD 2 LFRT.22
PCL : voir / see AD 2 LFRT.23

BALISAGE / LIGHTING

RWY 24 : THR et extrémités HI
THR and RWY ends LIH



LEGENDE

- === Point d'attente / Holding point
- Aire de trafic / Apron

COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 06	48° 31' 59.31" N	002° 52' 02.57" W
THR 24	48° 32' 36.20" N	002° 50' 30.64" W

Arbres / Trees
529 (76)

ALT / HGT : ft
GUND : 163 ft
0 50 100 500 m

RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
06	NIL	LIH	2200	2200	2200	2200	Revêtuë Paved	29 F/A/W/U	400*	400*	400*	-
24	LIH 420 m	LIH	2200	2200	2200	2200			400*	400*	400*	-
* Absence ATS HJ 550 m, HN 800 m												

DATA

SAINT BRIEUC ARMOR

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées	<i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
SB IAF	REF AD 2 LFRT.19			X
ODIMI	REF Enr 4.4		X	
ARLOR	REF Enr 4.4		X	
EKPAT	REF Enr 4.4		X	
FRT24	48°35'04.0"N	002°44'21.5"W	X	
RW24	48°32'36.20"N	002°50'30.64"W	X	
RT410	48°31'15.6"N	002°53'51.5"W	X	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

SAINT BRIEUC ARMOR

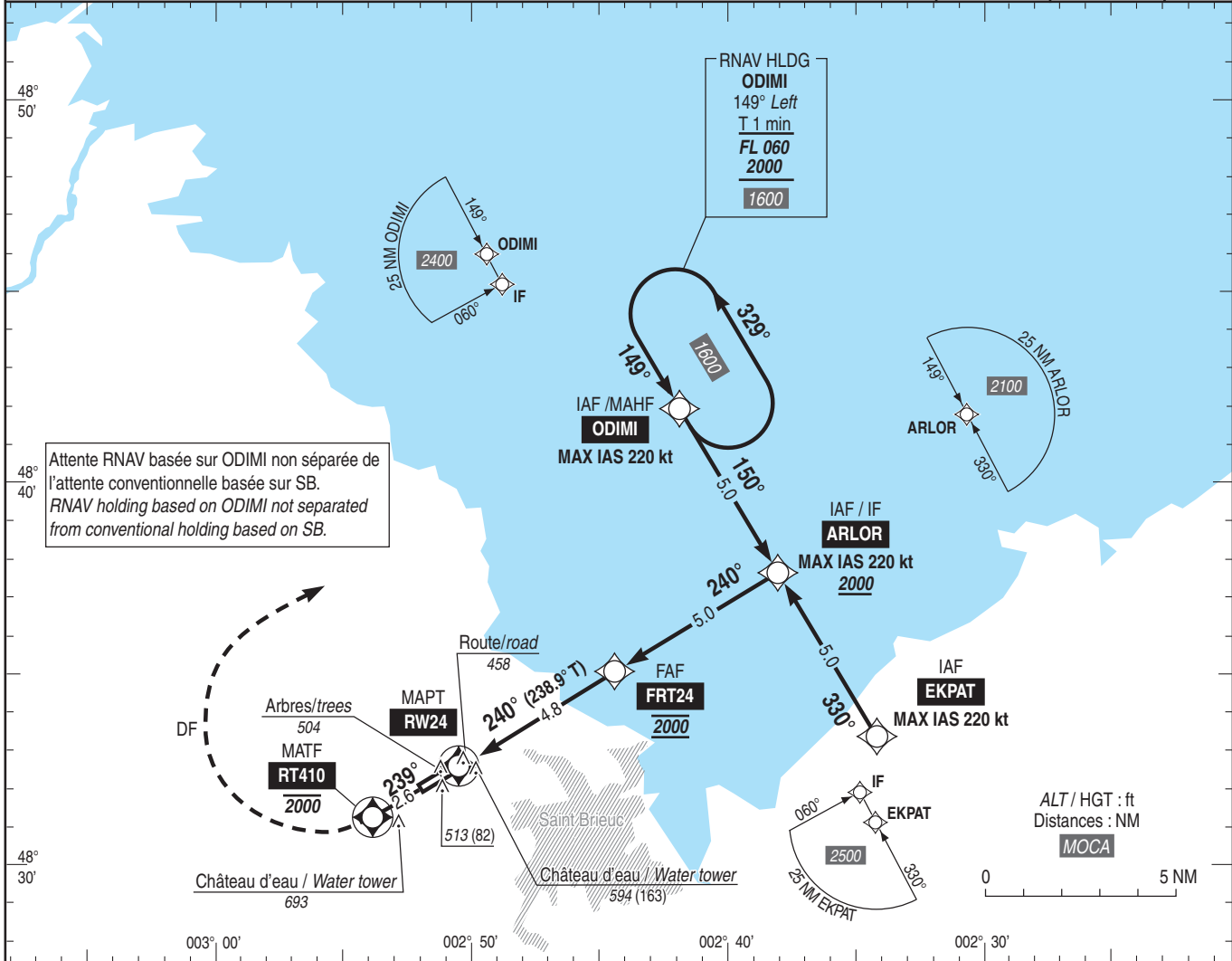
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 452, THR : 431 (16 hPa)

RNP RWY 24

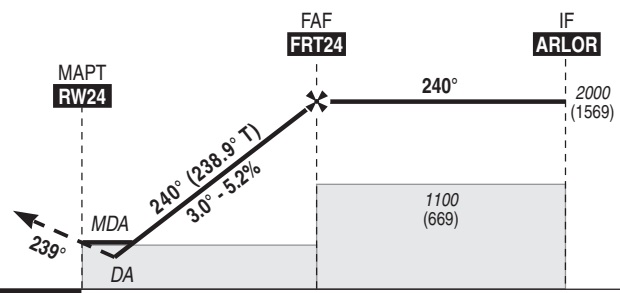
APP : RENNES Approche / Approach : 126.950 AFIS : SAINT BRIEUC Information : 118.450 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de RENNES auprès de l'ATIS RENNES 136.405 A/A FR only. Obtain RENNES QNH from RENNES ATIS 136.405	RNP APCH	EGNOS CH 62583 E24A RDH : 49	VAR 1° W (20)
---	-----------------	--	----------------------------



Attente RNAV basée sur ODIMI non séparée de l'attente conventionnelle basée sur SB.
 RNAV holding based on ODIMI not separated from conventional holding based on SB.

API : Monter vers **RT410**, tourner à **droite** direct vers **ODIMI** pour intégrer l'attente en montée vers **2000** (1569). Monter à **1500** (1069) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **RT410**, then turn **right** direct to **ODIMI** to join holding pattern climbing up to **2000** (1569). Climb up to **1500** (1069) prior to level acceleration.



THR ← (NM) 0 4.8 9.8
 MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV API 2.5%			LPV API 3%			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) absence ATS HJ seulement/only		DIST RW24				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	4	3	2	1
A	640 (210)	800	203	630 (200)	800	162	810 (380)	1300	379	1120 (690)	1500	1360 (930)	1500	ALT	1750	1440	1120	800
B	650 (220)	800	216							1150 (720)	1600	1390 (960)	1600	(HGT)	(1319)	(1009)	(689)	(369)
C	660 (230)	800	224							1250 (820)	2400	1490 (1060)	2400					

Observations / Remarks : (1) MVL au Nord de la piste cause environnement / Due to environment : Circling North of RWY.
 Panne de guidage GNSS lors de l'approche/ Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.
 PCL O/R hors HOR ATS / PCL O/R outside ATS SKED.

FAF - RW24	4.8 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850
		4 min 05	3 min 22	2 min 52	2 min 29	2 min 12	1 min 58	1 min 47

RNP RWY24												
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0.6°W		Ref NAV AID : ARE	
									MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)		MAX IAS (kt)
	HLDG		ODIMI									
	INA ODIMI	IF	ODIMI							220		RNP APCH
		TF	ARLOR		150	149.0	5.0	R		220		RNP APCH
	INA EKPAT	IF	EKPAT							220		RNP APCH
		TF	ARLOR		330	329.1	5.0	L		220		RNP APCH
	INA ARLOR	IF/TF	ARLOR							220		RNP APCH
		TF	FRT24		240	239.0	5.0					RNP APCH
	APCH	TF	RW24	Yes	240	238.9	4.8				-3.0° / 15	RNP APCH
		TF	RT410	Yes	239	238.9	2.6					RNP APCH
		DF	ODIMI					R		220		RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFRT
Runway	24
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E24A
LTP/FTP Latitude	483236.2000N
LTP/FTP Longitude	0025030.6380W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	180.8
FPAP Latitude	483159.3110N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-36.8890
FPAP Longitude	0025202.5720W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-91.9340
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 14 12 06 0C 18 00 00 01 34 32 05 D0 22 D5 14 24 C9 C7 FE 10 1B CE DF FE C4 31 FD 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF CD B2 65 45
Calculated CRC Value	CD B2 65 45

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	131.2
FPAP Orthometric Height (metres)	131.2

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

SAINT BRIEUC ARMOR

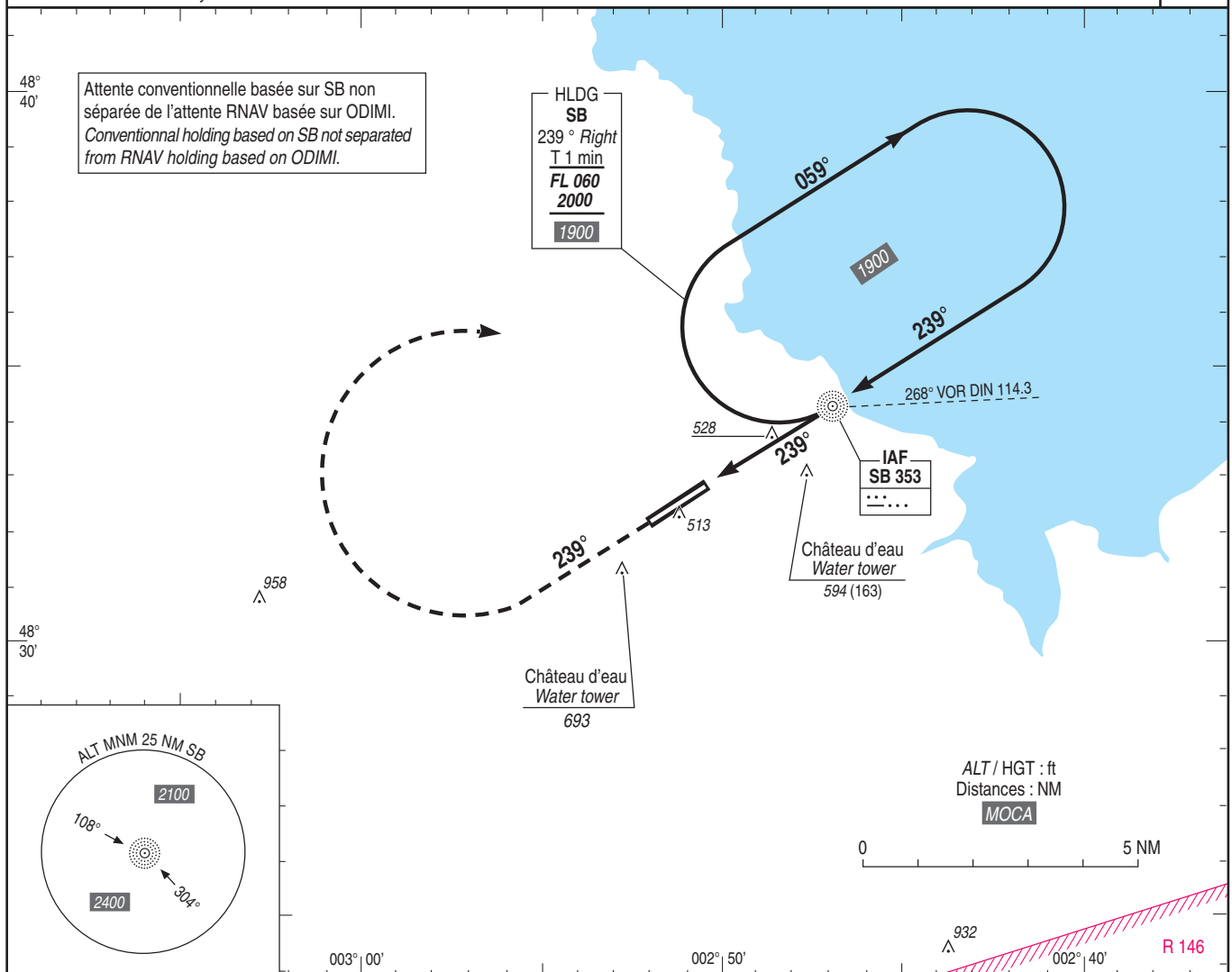
Instrument approach

CAT A B C

NDB RWY 24

ALT AD : 452, THR : 431 (16 hPa)

<p>APP : RENNES Approche / Approach : 126.950 AFIS : SAINT BRIEUC Information : 118.450 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de RENNES auprès de l'ATIS RENNES 136.405 A/A FR only. Obtain RENNES QNH from RENNES ATIS 136.405</p>	<p>VAR 1°W (20)</p>
--	-----------------------------



API : Monter au QDR 239° de SB (RM 239°). A 1000 (569), tourner à droite vers SB en montée vers 2000 (1569).
Ne pas tourner avant le MAPT.
 Monter à 1600 (1169) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : climb QDR 239° SB (MAG 239°).
 At 1000 (569), turn right to SB climbing up to 2000 (1569).
Do not turn before MAPT.
 Climb up to 1600 (1169) prior to level acceleration.

THR ← (NM)	0.6	2.8
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.	REF HGT : ALT THR	

CAT	NDB			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) absence ATS HJ seulement/only	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A				1120 (690)	1500	1360 (930)	1500
B	840 (410)	1500	409	1150 (720)	1600	1390 (960)	1600
C				1250 (820)	2400	1490 (1060)	2400

Observations/Remarks : (1) MVL au Nord de la piste cause environnement / Due to environment : Circling North of RWY.
 PCL O/R hors HOR ATS / PCL O/R outside ATS SKED.

NDB - MAPT	2.2 NM	70 kt	1 min 53	85 kt	1 min 33	100 kt	1 min 19	115 kt	1 min 09	130 kt	1 min 01	145 kt	0 min 55	160 kt	0 min 50
NDB - THR	2.8 NM		2 min 23		1 min 58		1 min 40		1 min 27		1 min 17		1 min 09		1 min 02
VSP (ft/min)			370		450		530		610		690		770		850