

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1 HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFRT.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFRT - SAINT BRIEUC ARMOR

AD 2 LFRT.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i> | 48°32'15"N 002°51'24"W Intersection RWY et TWY B |
| 2 | Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i> | 7,5 km W Saint Brieuc |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i> | 452 ft |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i> | 163 ft |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i> | 0.61°W 2020 (0.19°) |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS | SYNDICAT MIXTE AEROPORT DE ST BRIEUC ARMOR 22440 Trémuson 02 96 94 95 00 02 96 94 91 32 |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i> | IFR, VFR |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i> | E-mail : aeroport.escale@cotesdarmor.cci.fr |

AD 2 LFRT.3

Horaires *Operational hours*

| | | | |
|----|--|---|--|
| 1 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> | | |
| 2 | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> | Immigration pour les vols extra-Schengen : - LUN-VEN avec PN 24 HR. - SAM, DIM et JF avec PN 48 HR. TEL : 09 70 27 51 54 - 09 70 27 49 90 - 06 64 57 53 01 FAX : 02 96 74 57 41 E-mail : bse-saint-brieuc@douane.finances.gouv.fr | Immigration for extra-Schengen flights : - MON-FRI with PN 24 HR. - SAT, SUN and HOL with PN 48 HR. TEL : 09 70 27 51 54 - 09 70 27 49 90 - 06 64 57 53 01 FAX : 02 96 74 57 41 E-mail : bse-saint-brieuc@douane.finances.gouv.fr |
| 3 | Services de santé / <i>Health and sanitary</i> | | |
| 4 | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i> | BORDEAUX (voir / see GEN). | |
| 5 | BDP / <i>ARO</i> | | |
| 6 | Bureau MET / <i>MET briefing office</i> | 0100-2200 | |
| 7 | ATS | HX Activité réelle connue du SIV Rennes 126.950 MHz. Pour les vols programmés, les vols commerciaux, MEDEVAC, EVASAN : - LUN-VEN avec PPR PN 24 HR. - SAM, DIM et JF avec PPR PN 48 HR et avant 1100 le dernier jour ouvré. Demande par E-mail à aeroport.escale@cotesdarmor.cci.fr TWR TEL : 02 96 76 78 24 - FAX : 02 96 94 91 37 - E-mail : tour@cotesdarmor.cci.fr | HX Actual activity on SIV Rennes 126.950 MHz. For scheduled flights, commercial flights, MEDEVAC, EVASAN : - MON-FRI with PPR PN 24 HR. - SAT, SUN and public HOL with PPR PN 48 HR and before 1100 on the last working day. Request by E-mail to aeroport.escale@cotesdarmor.cci.fr TWR TEL : 02 96 76 78 24 - FAX : 02 96 94 91 37 - E-mail : tour@cotesdarmor.cci.fr |
| 8 | Avitaillement / <i>Fueling</i> | JET A1 : - LUN-SAM : 0800-1600 - DIM et JF : 1300-1600 AVGAS 100LL (station automate) : - LUN-DIM : H24 avec carte TOTAL. - sans carte TOTAL, AVT possible durant les HOR de JET A1. En dehors de ces HOR, AVT pour les vols commerciaux programmés, EVASAN et service public. | JET A1 : - MON-SAT : 0800-1600 - SUN and public HOL : 1300-1600 AVGAS 100LL (automatic dispenser) : - MON-SUN : H24 with TOTAL card. - without TOTAL card, possible fueling during JET A1 SKED. Outside these SKED, fueling for scheduled commercial flights, MEDEVAC and public services. |
| 9 | Services de manutention / <i>Handling</i> | | |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i> | | |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i> | Non assuré. | Not provided. |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i> | GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR AFIS | GRF (Global Reporting Format) : AFIS SKED |

AD 2 LFRT.4 Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i> | | |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i> | Carburants : 100LL TRO / JET A1. Lubrifiants : NIL. | Fuel : 100LL TRO / JET A1. Lubrifiants : NIL. |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i> | | |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i> | Type 1 50/50 | |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i> | Possible | Possibility |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | Assistance TEL exploitant d'aérodrome. TEL : 02 96 94 95 00 - FAX : 02 96 94 91 32 Email : aeroport.escale@cotesdarmor.cci.fr Assistance aéroportuaire : obligatoire pour ACFT de MTOW > 2.7 t. | Handling TEL AD operator. TEL : 02 96 94 95 00 - FAX : 02 96 94 91 32 Email : aeroport.escale@cotesdarmor.cci.fr Handling : mandatory for ACFT with MTOW > 2.7 t. |

AD 2 LFRT.5 Services aux passagers *Passenger facilities*

| | | | |
|---|--|---|------------------------------|
| 1 | Hôtels | Sur AD, à proximité | At AD, in the vicinity . |
| 2 | Restaurants | Sur AD, à proximité | At AD, in the vicinity . |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i> | Taxi O/R TEL : exploitant d'aérodrome . | Taxi O/R TEL : AD operator . |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i> | | |
| 5 | Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i> | | |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i> | | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | | |

AD 2 LFRT.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

| | | | |
|---|---|--|---|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i> | 5 | |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i> | | |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | Niveau 2 ou 5 pour les vols commerciaux programmés, niveau 1 pour les autres vols. Niveau 2 ou 5 possible sur PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome. | Level 2 or 5 for scheduled commercial flights, level 1 for other flights. Level 2 or 5 possible : PPR from AD operator. |

AD 2 LFRT.7 Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i> | NIL | |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i> | | |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> | | |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i> | Non applicable | Not applicable |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i> | <u>Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2</u> <u>Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3</u> | Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 |

AD 2 LFRT.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

| | | | |
|---|--|---|-------------------------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i> | Revêtu | Paved |
| | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | Idem piste, voir/see AD 2 LFRT.12 | |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i> | B : 24.50 m A et C : 10.5 m | B: 24.50 m A and C: 10.5 m |
| | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i> | Revêtu | Paved |
| | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i> | Idem piste | |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i> | Parking commercial, position : 48°32'7.59"N 002°51'17.9"W | |
| | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i> | 135,8m | |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i> | | |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i> | | |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i> | | |

AD 2 LFRT.9 **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

| | | |
|---|--|---------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i> | |
| | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i> | |
| | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i> | |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i> | |
| | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i> | Voir/see AD 2 LFRT .14/15 |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i> | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | |

AD 2 LFRT.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

| |
|---|
| Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i> |
|---|

AD 2 LFRT.11 **Renseignements météorologiques Meteorological information**

| | | | |
|----|---|---------------------------------|------------------|
| 1 | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i> | RENNES | |
| 2 | Horaires de service / <i>Hours of service</i> | voir/see AD 2 LFRT .3 | |
| | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i> | NANTES | |
| 3 | Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i> | | |
| | Période de validité / <i>Validity period</i> | | |
| 4 | Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i> | | |
| | Périodicité / <i>Interval of issuance</i> | | |
| 5 | Briefing, consultation | T | |
| 6 | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i> | C-PL | |
| | Langue utilisée / <i>Language used</i> | FR | |
| 7 | Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i> | METAR AUTO : ETE | METAR AUTO : SUM |
| 8 | Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i> | AEROWEB PRO | |
| 9 | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i> | AFIS | |
| 10 | Informations complémentaires <i>Additional information</i> | TEL MET (IFR) : 02 22 51 54 16. | |

AD 2 LFRT.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

| RWY ID | Orientation Geo (MAG) | Dimensions RWY | PCN | Surface | Position GEO THR (DTHR) | ALT | SWY CWY | Bande Strip |
|--------|-----------------------|----------------|------------|-----------------|------------------------------|-------------|---------|-------------|
| 06 | 059 (059) | 2200 x 45 | 29 F/A/W/U | revêtue / paved | 48°31'59.31"N 002°52'02.57"W | THR: 450 ft | | |
| 24 | 239 (239) | 2200 x 45 | 29 F/A/W/U | revêtue / paved | 48°32'36.20"N 002°50'30.64"W | THR: 431 ft | | |

AD 2 LFRT.13

Distances déclarées Declared distances

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA | Observations Remarks |
|--------|------|------|------|------|----------------------|
| 06 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | |
| 24 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | |

AD 2 LFRT.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

| RWY ID | APCH | THR couleur colour | PAPI/VASIS | MEHT | TDZ Longueur Length | Balise axiale Centerline LGT | | | |
|--------|------------------------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|
| | | | | | | Longueur Length | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity |
| 06 | | G | PAPI 3.0 ° 5.2 % | 53 ft | | | | | |
| 24 | - 420 m - LIH | G | | | | | | | |
| RWY ID | Balise latéral Edge lighting | | | | Extrémité RWY end | | SWY | | |
| | Longueur Length | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity | Couleur Colour | Longueur Length | Couleur Colour | | |
| 06 | 2200 m | 60 m | W | LIH | R | | | | |
| 24 | 2200 m | 60 m | W | LIH | R | | | | |

AD 2 LFRT.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

| | | |
|---|---|--------------------|
| 1 | ABN IBN | |
| 2 | Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer | NIL |
| 3 | Balise axiale TWY / TWY centre line lighting Balise latéral TWY / TWY edge lighting | NIL B |
| 4 | Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time | Disponible 12 s |
| 5 | Observations / Remarks | |

AD 2 LFRT.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

| | |
|---|-------------|
| 1 | Description |
|---|-------------|

AD 2 LFRT.17

Espaces ATS ATS airspaces

| Identification et limites latérales Identification and lateral limits | Classe Class | Limites verticales Vertical limits | Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language) | Observations Remarks |
|---|--------------|------------------------------------|---|----------------------|
| | G | | | NIL |

AD 2 LFRT.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

| Service | Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language) | FREQ | HOR | Observations Remarks |
|---------|--|-------------|-----|--|
| AFIS | SAINT BRIEUC Information (FR) SAINT BRIEUC Information (EN) | 118.450 MHz | HX | En l'absence AFIS A/A en FR seulement. |

AD 2 LFRT.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ | HOR | Position GEO | ALT au pied Root ALT | Portée Coverage | RDH (pente) (slope) | Situation Location |
|----------------|----|---------|-----|----------------------------|----------------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| NDB | SB | 353 kHz | H24 | 48°34'03.1"N 002°46'56.8"W | 293 ft | 35NM | | 060°/2,8NM THR 24 |

AD 2 LFRT.20

Règlements de circulation locaux Local traffic regulations

| | |
|---|--|
| Roulage interdit hors RWY et TWY TWY A inutilisable de nuit. | Taxiing prohibited except on RWY and TWY TWY A unusable at night. |
|---|--|

AD 2 LFRT.21

Procédures antibruit Noise abatement procedures

| |
|--|
| |
|--|

AD 2 LFRT.22**Procédures de vol Flight procedures****22.1 GENERALITES**

Absence ATS : clairance avant le décollage avec RENNES APP 126.950 MHz ou TEL : 02 99 31 31 55.

22.2 VOLS A L'ARRIVEE

Utilisation du PAPI obligatoire pour ATT IFR/VFR de nuit RWY 06.

22.3 VOLS AU DEPART

Consignes recommandées pour un départ IFR.

RWY 06 : Monter RM 059° jusqu'à 1400 (948), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 24 : Monter à 4% RM 239° jusqu'à 1400 (948) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) PDG : obstacle le plus pénalisant : arbres de 529 ft à 600 m de la DER à 300 m à gauche de l'axe.

22.1 GENERAL

Absence ATS : clearance before take-off with RENNES APP 126.950 MHz or TEL : 02 99 31 31 55.

20.1 INBOUND FLIGHTS

Use of PAPI mandatory for night IFR/VFR LDG RWY 06.

22.3 OUTBOUND FLIGHTS

Recommended instructions for IFR departures.

RWY 06 : climb MAG 059° up to 1400 (948), then direct route up to enroute safety altitude.

RWY 24 : climb at 4% gradient MAG 239° up to 1400 (948) (1), then direct route up to enroute safety altitude.

(1) PDG : most penalizing obstacle : trees ALT 529 ft located at 600 m from DER at 300 m left of RWY axis.

AD 2 LFRT.23**Renseignements supplémentaires Additional information****23.1 GENERALITES**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.2 EQUIPEMENT AD

PCL utilisable sur demande à l'exploitant AD avant 1100 (ETE : - 1 HR) le dernier jour ouvré par E-mail : tour@cotesdarmor.cci.fr

23.3 PERIL ANIMALIER

Occasionnel (HOR RFFS).

23.1 GENERAL

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 AD EQUIPMENT

PCL usable O/R AD operator before 1100 (SUM: - 1 HR) on the last working day by E-mail : tour@cotesdarmor.cci.fr

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random (RFFS SKED)

AD 2 LFRT.24**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFRT.25**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|---|---|
| voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24 | |

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

SAINT BRIEUC ARMOR

48 32 15 N - 002 51 24 W

ALT AD : 452 (17 hPa)

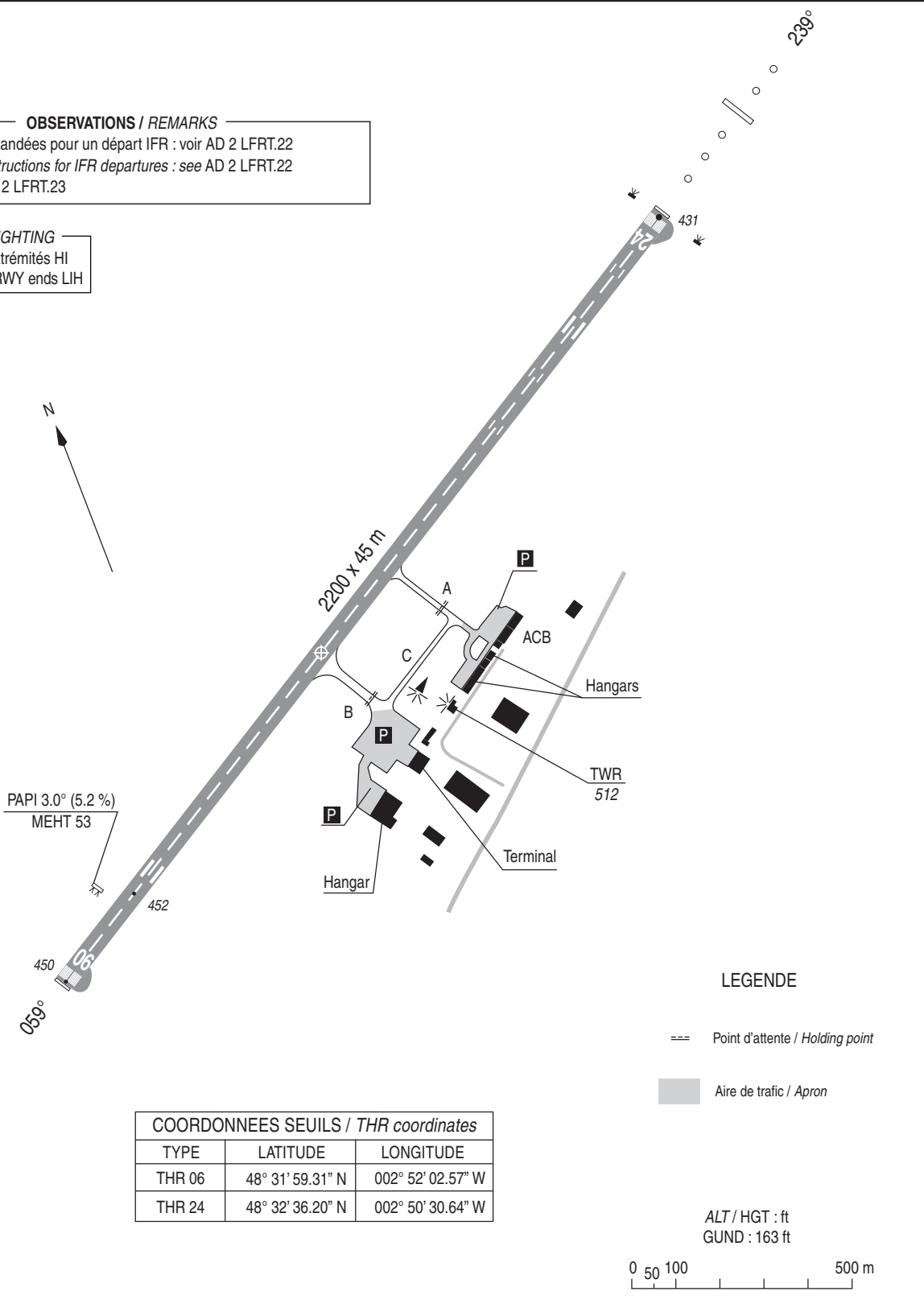
VAR 1°W (20)

OBSERVATIONS / REMARKS

Consignes recommandées pour un départ IFR : voir AD 2 LFRT.22
Recommended instructions for IFR departures : see AD 2 LFRT.22
PCL : voir / see AD 2 LFRT.23

BALISAGE / LIGHTING

RWY 24 : THR et extrémités HI
THR and RWY ends LIH



LEGENDE

- === Point d'attente / Holding point
- Aire de trafic / Apron

| COORDONNEES SEUILS / THR coordinates | | |
|--------------------------------------|------------------|-------------------|
| TYPE | LATITUDE | LONGITUDE |
| THR 06 | 48° 31' 59.31" N | 002° 52' 02.57" W |
| THR 24 | 48° 32' 36.20" N | 002° 50' 30.64" W |

ALT / HGT : ft
GUND : 163 ft



Arbres / Trees
529 (76)

| RWY | BALISAGE / Lighting | | TORA | TODA | ASDA | LDA | NATURE Surface | RESIST. Strength | MINIMUM TKOF (RVR : m) | | | |
|----------------------------------|---------------------|-----|------|------|------|------|----------------|------------------|------------------------|-------|-------|-------|
| | APCH | RWY | | | | | | | CAT A | CAT B | CAT C | CAT D |
| 06 | NIL | LIH | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | Revêtuë Paved | 29 F/A/W/U | 400* | 400* | 400* | - |
| 24 | LIH 420 m | LIH | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | | | 400* | 400* | 400* | - |
| * Absence ATS HJ 550 m, HN 800 m | | | | | | | | | | | | |

DATA

SAINT BRIEUC ARMOR

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

| Identification | Coordonnées | <i>Coordinates</i> | RNAV | CONV |
|----------------|------------------|--------------------|------|------|
| SB IAF | REF AD 2 LFRT.19 | | | X |
| ODIMI | REF Enr 4.4 | | X | |
| ARLOR | REF Enr 4.4 | | X | |
| EKPAT | REF Enr 4.4 | | X | |
| FRT24 | 48°35'04.0"N | 002°44'21.5"W | X | |
| RW24 | 48°32'36.20"N | 002°50'30.64"W | X | |
| RT410 | 48°31'15.6"N | 002°53'51.5"W | X | |

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

SAINT BRIEUC ARMOR

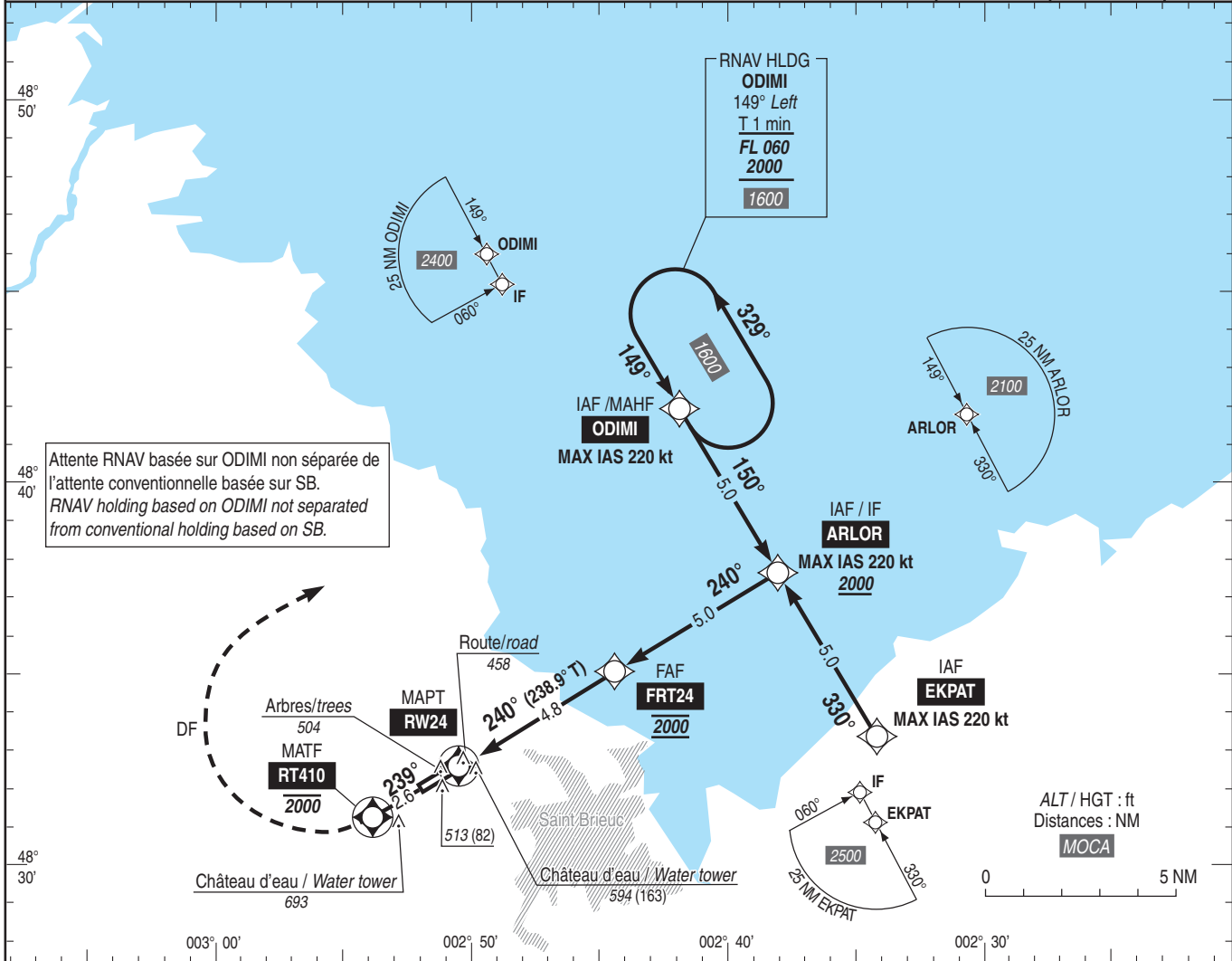
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 452, THR : 431 (16 hPa)

RNP RWY 24

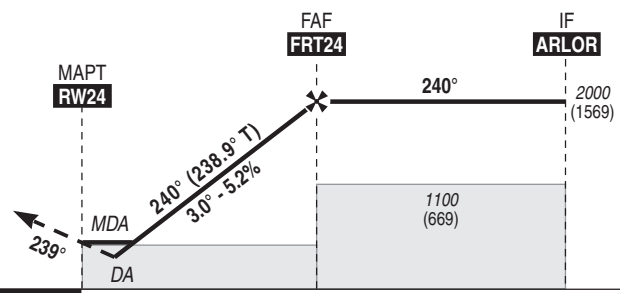
| | | | |
|---|-----------------|--|----------------------------|
| APP : RENNES Approche / Approach : 126.950 AFIS : SAINT BRIEUC Information : 118.450 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de RENNES auprès de l'ATIS RENNES 136.405 A/A FR only. Obtain RENNES QNH from RENNES ATIS 136.405 | RNP APCH | EGNOS CH 62583 E24A RDH : 49 | VAR 1° W (20) |
|---|-----------------|--|----------------------------|



Attente RNAV basée sur ODIMI non séparée de l'attente conventionnelle basée sur SB.
 RNAV holding based on ODIMI not separated from conventional holding based on SB.

API : Monter vers **RT410**, tourner à **droite** direct vers **ODIMI** pour intégrer l'attente en montée vers **2000** (1569). Monter à 1500 (1069) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **RT410**, then turn **right** direct to **ODIMI** to join holding pattern climbing up to **2000** (1569). Climb up to 1500 (1069) prior to level acceleration.



THR ← (NM) 0 4.8 9.8
 MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

| CAT | LPV API 2.5% | | | LPV API 3% | | | LNAV | | | MVL / Circling (1) | | MVL / Circling (1) absence ATS HJ seulement/only | | DIST RW24 | | | | |
|-----|--------------|-----|-----|------------|-----|-----|-----------|------|-----|--------------------|------|--|------|-------------|-------------|------------|-----------|---|
| | DA (H) | RVR | OCH | DA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | VIS | MDA (H) | VIS | NM | 4 | 3 | 2 | 1 |
| A | 640 (210) | 800 | 203 | | | | | | | 1120 (690) | 1500 | 1360 (930) | 1500 | | | | | |
| B | 650 (220) | 800 | 216 | 630 (200) | 800 | 162 | 810 (380) | 1300 | 379 | 1150 (720) | 1600 | 1390 (960) | 1600 | 1750 (1319) | 1440 (1009) | 1120 (689) | 800 (369) | |
| C | 660 (230) | 800 | 224 | | | 179 | | | | 1250 (820) | 2400 | 1490 (1060) | 2400 | | | | | |

Observations / Remarks : (1) MVL au Nord de la piste cause environnement / Due to environment : Circling North of RWY.
 Panne de guidage GNSS lors de l'approche/ Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.
 PCL O/R hors HOR ATS / PCL O/R outside ATS SKED.

| | | | | | | | | |
|--------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| FAF - RW24 | 4.8 NM | 70 kt | 85 kt | 100 kt | 115 kt | 130 kt | 145 kt | 160 kt |
| VSP (ft/min) | | 370 | 450 | 530 | 610 | 690 | 770 | 850 |
| | | 4 min 05 | 3 min 22 | 2 min 52 | 2 min 29 | 2 min 12 | 1 min 58 | 1 min 47 |

| RNP RWY24 | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|-------------------------------|------------------------------|--------------|-------------------|
| RMK | Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MAG VAR 2020 0.6°W | | | Ref NAVAIID : ARE |
| | | | | | | | | | MINM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | |
| | HLDG | | ODIMI | | | | | | | | | |
| | INA ODIMI | IF | ODIMI | | 150 | 149.0 | 5.0 | R | | 220 | | RNP APCH |
| | INA EKPAT | TF | ARLOR | | | | | | | 220 | | RNP APCH |
| | | IF | EKPAT | | | | | | | 220 | | RNP APCH |
| | INA ARLOR | TF | ARLOR | | 330 | 329.1 | 5.0 | L | | 220 | | RNP APCH |
| | | IF/TF | ARLOR | | | | | | | 220 | | RNP APCH |
| | | TF | FRT24 | | 240 | 239.0 | 5.0 | | | | | RNP APCH |
| | APCH | TF | RW24 | Yes | 240 | 238.9 | 4.8 | | | | -3.0° / 15 | RNP APCH |
| | | TF | RT410 | Yes | 239 | 238.9 | 2.6 | | | | | RNP APCH |
| | | DF | ODIMI | | | | | R | | 220 | | RNP APCH |

Input data

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type | 0 |
| SBAS Provider | 1 |
| Airport Identifier | LFRT |
| Runway | 24 |
| Runway Direction | 0 |
| Approach Performance Designator | 0 |
| Route Indicator | |
| Reference Path Data Selector | 0 |
| Reference Path Identifier | E24A |
| LTP/FTP Latitude | 483236.2000N |
| LTP/FTP Longitude | 0025030.6380W |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 180.8 |
| FPAP Latitude | 483159.3110N |
| Delta FPAP Latitude (seconds) | -36.8890 |
| FPAP Longitude | 0025202.5720W |
| Delta FPAP Longitude (seconds) | -91.9340 |
| Threshold Crossing Height | 15.00 |
| TCH Units Selector | 1 |
| Glidepath Angle (degrees) | 3.00 |
| Course Width (metres) | 105 |
| Length Offset (metres) | 0 |
| HAL (metres) | 40 |
| VAL (metres) | 35 |

Output data

| | |
|----------------------|--|
| Data Block | 10 14 12 06 0C 18 00 00 01 34 32 05 D0 22 D5 14 24 C9 C7 FE 10 1B CE DF FE C4 31 FD 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF CD B2 65 45 |
| Calculated CRC Value | CD B2 65 45 |

Required Additional Data

| | |
|-------------------------------------|-------|
| ICAO Code | LF |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 131.2 |
| FPAP Orthometric Height (metres) | 131.2 |

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

SAINT BRIEUC ARMOR

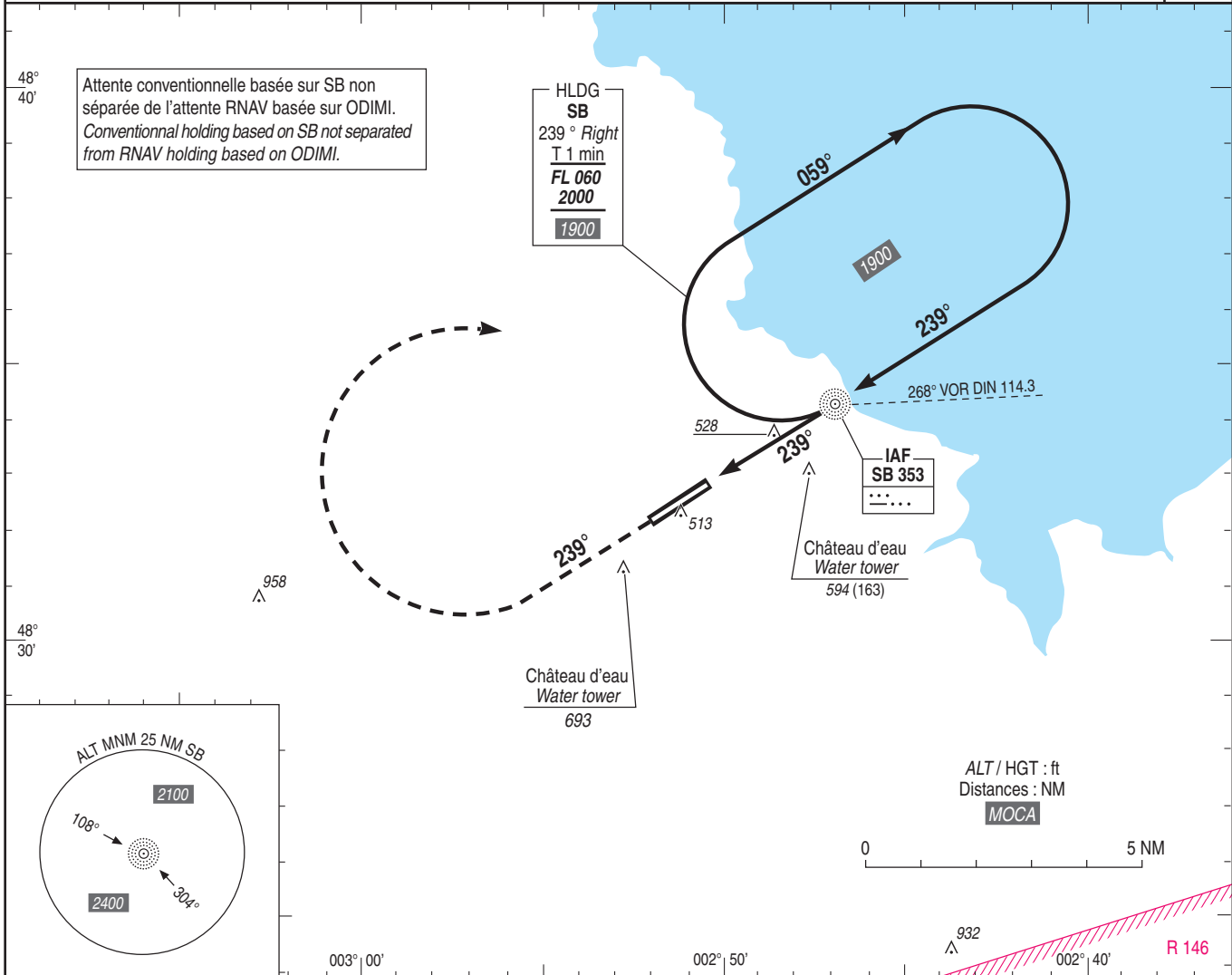
Instrument approach

CAT A B C

NDB RWY 24

ALT AD : 452, THR : 431 (16 hPa)

| | |
|---|-----------------------------|
| <p>APP : RENNES Approche / Approach : 126.950 AFIS : SAINT BRIEUC Information : 118.450 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de RENNES auprès de l'ATIS RENNES 136.405 A/A FR only. Obtain RENNES QNH from RENNES ATIS 136.405</p> | <p>VAR 1°W (20)</p> |
|---|-----------------------------|



API : Monter au QDR 239° de SB (RM 239°). A 1000 (569), tourner à droite vers SB en montée vers 2000 (1569).

Ne pas tourner avant le MAPT.

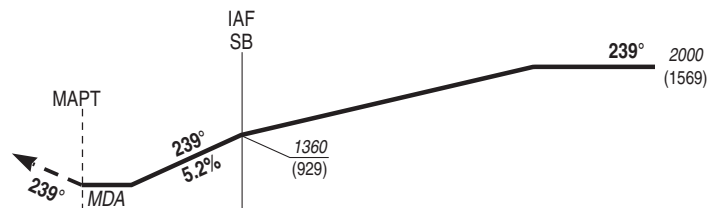
Monter à 1600 (1169) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : climb QDR 239° SB (MAG 239°).

At 1000 (569), turn right to SB climbing up to 2000 (1569).

Do not turn before MAPT.

Climb up to 1600 (1169) prior to level acceleration.



| | | | |
|---|-----|-----|-------------------|
| THR ← (NM) | 0.6 | 2.8 | |
| MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. | | | REF HGT : ALT THR |

| CAT | NDB | | | MVL / Circling (1) | | MVL / Circling (1) absence ATS HJ seulement/only | |
|-----|-----------|------|-----|--------------------|------|--|------|
| | MDA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | VIS | MDA (H) | VIS |
| A | | | | 1120 (690) | 1500 | 1360 (930) | 1500 |
| B | 840 (410) | 1500 | 409 | 1150 (720) | 1600 | 1390 (960) | 1600 |
| C | | | | 1250 (820) | 2400 | 1490 (1060) | 2400 |

Observations/Remarks : (1) MVL au Nord de la piste cause environnement / Due to environment : Circling North of RWY.
 PCL O/R hors HOR ATS / PCL O/R outside ATS SKED.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------|-------|----------|-------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|
| NDB - MAPT | 2.2 NM | 70 kt | 1 min 53 | 85 kt | 1 min 33 | 100 kt | 1 min 19 | 115 kt | 1 min 09 | 130 kt | 1 min 01 | 145 kt | 0 min 55 | 160 kt | 0 min 50 |
| NDB - THR | 2.8 NM | | 2 min 23 | | 1 min 58 | | 1 min 40 | | 1 min 27 | | 1 min 17 | | 1 min 09 | | 1 min 02 |
| VSP (ft/min) | | | 370 | | 450 | | 530 | | 610 | | 690 | | 770 | | 850 |