

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFMH.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFMH - SAINT ETIENNE LOIRE

AD 2 LFMH.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	45°32'03"N 004°17'50"E Intersection TWY B face à la TWR et RWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	7 NM NNW de Saint Etienne
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	1325 ft 23 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	166 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1.68°E 2020 (0.17°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	CCI DE SAINT ETIENNE Aéroport de St Etienne-Loire 42160 ANDREZIEUX-BOUTHEON 04 77 55 71 71 04 77 55 71 78
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	Adresse SITA gestionnaire : EBUAPXH fax assistance : 04 77 55 71 78

AD 2 LFMH.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	LUN-VEN : 0700-1700, WE et JF : ouverture en fonction des activités aéronautiques.	MON-FRI: 0700-1700, WE and HOL: opening according to aeronautical activities.
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	LUN-DIM et JF: PN 24HR. Tel: 04 72 82 12 01	MON-SUN and HOL: PN 24HR. Tel: 04 72 82 12 01
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	Hôpitaux à Saint Etienne.	Hospitals in Saint Etienne
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir /see GEN).	
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	LUN-VEN : 0700-2000; SAM, DIM et JF : 0800-2000 Extensions possibles en dehors HOR pour IFR commerciaux seulement : PPR PN 72 HR par MAIL : aeroport.passage@lyon-metropole.cci.fr ou FAX : 04 77 55 71 78. Extensions d'horaires connues sur ATIS SAINT ETIENNE.	MON-FRI: 0700-2000; SAM, SUN and HOL: 0800-2000 Possible extensions outside SKED for commercial IFR only: PPR PN 72 HR by MAIL: aeroport.passage@lyon- metropole.cci.fr or FAX: 04 77 55 71 78. Opening hours extensions known on ATIS SAINT ETIENNE.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	100 LL : Automate 24/24 par cartes TOTAL. Paiement par carte bleue uniquement durant les heures de service avitaillement. JET A1 : Horaires annoncés par NOTAM. Paiement cartes UVAIR, cartes TOTAL, cartes revendeur.	100 LL: Automatic fuel with TOTAL cards. Carte bleue payment only during refuelling service SKED. JET A1: Opening hours announced by NOTAM. Payment: UVAIR cards, TOTAL cards, retailer cards.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	Assuré	Provided
10	Sûreté / <i>Safety</i>	Assuré	Provided
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Assuré : dégivrage type 2	Provided : de-icing type 2
12	Observations / <i>Remarks</i>		

23 APR 2020

AD 2 LFMH.4		Services d'escale et d'assistance <i>Handling services and facilities</i>	
1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Suivant demande	Depending on request
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	100 LL, JET A1	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100 LL : volucompteur (parking Nord) JET A1 : camion citerne	100 LL : volume meter (parking North) JET A1 : refueller
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Assuré. Type: 2 ECOWING AD-2, prémix 75/25 Quantité en stock: 2000 litres Moyen de mise en oeuvre: Dégivreuse avec nacelle. Préavis de 24 HR, jours ouvrables.	Provided Type: 2 ECOWING AD-2, prémix 75/25 Reserve: 2000 litres De-icing facility: De-icing bucket truck. Prior notice 24 HR, working days.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>		
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	Service d'assistance : TEL 04 77 55 71 71 - FAX : 04 77 55 71 78 Assistance, entre autres : enregistrement, trafic, passage, piste, etc...	Handling service : TEL 04 77 55 71 71 - FAX : 04 77 55 71 78 Assistance among others: registration, trafic, crossing, runway, etc...

AD 2 LFMH.5		Services aux passagers <i>Passenger facilities</i>	
1	Hôtels	A proximité	Nearby
2	Restaurants	A proximité	Nearby
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, bus.	Taxis, bus.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Ambulances et hôpitaux à Saint Etienne	Ambulances and hospitals in Saint Etienne
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFMH.6		Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie <i>Rescue and fire fighting services</i>	
1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	S'adresser à l'exploitant.	Apply to AD manager.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Autres niveaux de service modulables (niveau MAX : 7) et horaires communiqués par NOTAM. Extensions possibles en dehors HOR pour IFR commerciaux seulement : PPR PN 72 HR par MAIL : aeroport.passage@lyon-metropole.cci.fr ou FAX : 04 77 55 71 78.	Other flexible service levels (MAX level : 7) and opening hours communicated by NOTAM. Possible extensions outside SKED for commercial IFR only: PPR PN 72 HR by MAIL: aeroport.passage@lyon-metropole.cci.fr or FAX: 04 77 55 71 78.

AD 2 LFMH.7		Disponibilité saisonnière, déneigement <i>Seasonal availability, clearing</i>	
1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	a) CCI Décéléromètre pour mesure de glissance Dégivrant piste : Type : Deverlaçant de type "formiate de potassium" Quantité en stock : 10000 litres Moyen de mise en œuvre : Epandage par remorque avec une cuve de 2500 litres, 1 rampe de 16 m et 1 lame biaise. 1 tracteur 4x4 avec lame de déneigement.	a) CCI Decelerometer for sliding measure RWY de-icing: Type: de-icing type of potassium formate Reserve: 10000 liters De-icing equipment: Spreading by tank trailer with a capacity of 2500 litres, 16 m spreader and skew blade. 1 tractor 4x4 with snow plough.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Seront déblayées a) Neige-neige fondante : 1ère phase : - Totalité de la piste, écrêtage des bourrelets à 20 cm - Voie de circulation A - Raquette de retournement - Aire de stationnement commerciale - Accès RFFS - Accès soute Jet A1. 2ème phase: - Autres aires de mouvement et de stationnement - Voie de circulation B. b) Glace-Verglas : deverglaçant formiate de potassium 1.30 m en phase 1 et la totalité en phase 2.	The following will be cleared a) Snow-Sludge : First stage : - RWY total length, drifts and bank top-levelled at 20 cm - TWY A - Turn around area - commercial parking area - RFFS access - Jet A1 Hold access. Second stage : - Other movement and parking areas - TWY B. b) Ice-Glaze-frost : - same order as for snow, spreading of potassium formate de-icing product 1.30 m during stage 1 and totality during stage 2.
3	Observations / <i>Remarks</i>	Plan de déneigement en place chaque hiver.	Snow removal program every winter.

AD 2 LFMH.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Bitume	Bitumen
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Parking commercial : 0 à 170m, PCN : 100F/B/W/T 170 à 300m, PCN : 30F/C/W/T Parking Ouest : PCN: 8F/C/W/T Parking Aéro-club: PCN : 3F/B/W/T	Commercial apron: 0 to 170m, PCN: 100F/B/W/T 170 à 300m, PCN: 30F/C/W/T West apron: PCN: 8F/C/W/T Flying club apron: PCN: 3F/B/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A et B : 20 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Bitume	Bitumen
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	Bretelle A : 0 à 240m, PCN : 100F/C/W/T 240 à 500m, PCN : 38F/B/W/T Bretelle B : PCN : 13F/B/W/T Bretelle parking Ouest : PCN : 7F/C/W/T Bretelle Aéro-club: PCN : 5F/C/W/T	TWY A: 0 à 240m, PCN: 100F/C/W/T 240 à 500m, PCN: 38F/B/W/T TWY B: PCN: 13F/B/W/T West apron TWY: PCN: 7F/C/W/T Flying club TWY: PCN: 5F/C/W/T
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Parking commercial	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Par RVR < 550 m la circulation sur l'aire de mouvement est limitée à un mobile à la fois. TWY A et B : ACFT train largeur < 9 m. TWY D reliant PRKG N à RWY non balisé de nuit, utilisable uniquement de jour par avions monomoteurs légers et sur instruction du contrôle. Utilisation interdite par RVR < 550 m pour tout mobile (aéronef et véhicule).	
		With RVR < 550 m taxiing on movement area is limited to one mobile at a time. TWY A and B: landing gear width < 9 m. TWY D joining PRKG N and RWY not lighted at night, daytime use only by light single-engine ACFT with ATC clearance. Use prohibited with RVR < 550 m for any mobile (aircraft and vehicle).	

AD 2 LFMH.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir APDC 01	See APDC 01
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Standard	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFMH .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFMH.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFMH.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LYON SAINT-EXUPERY	
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFMH .3	
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>		
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>		
	Période de validité / <i>Validity period</i>		
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>		
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>		
5	Briefing, consultation	P-D-T	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO	
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.	

AD 2 LFMH.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
17	175 (174)	2300 x 45	49F/C/W/T	enrobé bitumineux/bituminous mix	45°33'04.31"N 004°17'42.51"E (45°32'54.62"N 004°17'43.74"E)	THR: 1286 ft DTHR : 1291 ft		
35	355 (354)	2300 x 45	49F/C/W/T	enrobé bitumineux/bituminous mix	45°31'49.93"N 004°17'51.93"E (45°31'55.44"N 004°17'51.23"E)	THR: 1325 ft DTHR : 1321 ft		

AD 2 LFMH.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
17	2117	2117	2117	1817	TORA, TODA, ASDA, LDA réduites cause présence d'obstacle dans la bande de piste. TORA, TODA, ASDA, LDA reduced cause obstacle within RWY strip.
35	2300	2300	2300	2130	

AD 2 LFMH.14

Balisage d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
17	CAT I - 900 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	46 ft					
35		G	PAPI 3.8 ° 6.6 %	46 ft					
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
17	2300	60	W	LIH	R				
35	2300	60	W	LIH	R				

AD 2 LFMH.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balisage axial TWY / TWY centre line lighting Balisage latéral TWY / TWY edge lighting	
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Groupe électrogène 1 second Rescue power unit 1 second
5	Observations / Remarks	

AD 2 LFMH.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description
---	-------------

AD 2 LFMH.17

Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
CTR SAINT ETIENNE partie 1 45°27'46"N , 004°10'30"E - 45°36'39"N , 004°05'41"E - arc horaire de 9.7 NM de rayon centré sur 45°32'03"N , 004°17'50"E (ARP) - 45°41'08"N , 004°22'39"E - 45°31'12"N , 004°23'57"E - 45°27'46"N , 004°10'30"E	D	3200ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	TWR SAINT ETIENNE Tour (FR) SAINT ETIENNE Tower (EN)	SKED : ATS A l'exclusion de la zone LF-R 224 lorsqu'elle est active. Except for LF- R 224 when active.
CTR SAINT ETIENNE partie 2 45°31'12"N , 004°23'57"E - 45°25'39"N , 004°24'40"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 45°32'03"N , 004°17'50"E (ARP) - 45°25'15"N , 004°11'52"E - 45°27'46"N , 004°10'30"E - 45°31'12"N , 004°23'57"E	D	4500ft AMSL ----- SFC	TWR SAINT ETIENNE Tour (FR) SAINT ETIENNE Tower (EN)	SKED : ATS

AD 2 LFMH.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
TWR	SAINT ETIENNE Tour (FR) SAINT ETIENNE Tower (EN)	119.250 MHz	HX	
VDF	SAINT ETIENNE Gonio (FR) SAINT ETIENNE Homer (EN)	119.250 MHz	HO	
ATIS	SAINT ETIENNE (FR) SAINT ETIENNE (EN)	132.805 MHz	HO	TEL : 04 82 89 48 18

AD 2 LFMH.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location
NDB	EB	379 kHz	H24	45°38'16.6"N 004°17'00.7"E	1279 ft	25NM		354°/5,4NM DTHR 17

AD 2 LFMH.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***20.1 ORGANISMES ASSURANT LES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE AU SEIN DE LA TMA 7 CLERMONT**

CLERMONT APP assure les services de la circulation aérienne à l'intérieur de la TMA 7 CLERMONT.

20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE

L'altitude de transition est fixée à 6000 ft.

20.3 PROCEDURES RADAR

SAINT ETIENNE TWR assure les services de surveillance et d'assistance radar.

CLERMONT APP assure les services de surveillance, assistance et guidage radar. Les altitudes minimales de sécurité sont définies sur la carte AD 2 LFLC AMSR 01.

20.4 UTILISATION SIMULTANEE POSTES 1 à 82

Suivant l'envergure maximale des appareils :

- 1, 2 : 14 m,
- 3, 4 : 28 m
- 5, 6 : 36 m
- 7 : 26 m
- 81 : 18 m (bloque 7)
- 82 : 15 m (bloque 7)

5 et 6 réservés aux vols commerciaux.

81 et 82 privilégiés pour hélicoptères.

20.1 AIR TRAFFIC SERVICE UNITS WITHIN CLERMONT TMA 7

CLERMONT APP provides air traffic services within CLERMONT TMA 7.

20.2 ALTIMETER SETTING

The transition altitude is set to 6000 ft.

20.3 RADAR PROCEDURES

SAINT ETIENNE TWR provides services of radar surveillance and radar assistance.

CLERMONT APP provides services of radar surveillance, assistance and guidance. Minimum Radar Safety Altitude are defined in AD 2 LFLC AMSR 01.

20.4 SIMULTANEOUS USE OF STANDS 1 to 82

According to aircraft maximal wingspan :

- * 1, 2 : 14 m
- * 3, 4 : 28 m
- * 5, 6 : 36 m
- * 7 : 26 m
- * 81 : 18 m (blocks 7)
- * 82 : 15 m (blocks 7)

5 and 6 reserved for commercial flights.

81 and 82 preferred for helicopters.

AD 2 LFMH.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFMH.22

Procédures de vol Flight procedures

22.1 GENERALITES

Circuit d'aérodrome à l'EST des installations sur instruction ATC.
Decollage RWY 35 : présence d'une route immédiatement après la piste.
Vérifier que les performances de décollage permettent le franchissement de son gabarit (H = 5 m) en passant l'extrémité de piste.

22.1 GENERAL

Traffic pattern East of facilities on ATC instruction.
TKOF RWY 35 : presence of a road immediately after RWY. Check that TKOF performances allow to keep clear of this road gauge (5 m high) when crossing RWY end.

→ **22.2 VOLS A L'ARRIVÉE**

→ Pour les aéronefs à l'arrivée, le dernier point du champ 15 (route) du PLN doit être un des points suivants : TIS, BELVU, LSE, AGREV.
La carte d'altitudes minimales de sécurité radar (AMSR) est disponible dans AD 2 LFLC.

22.2 INBOUND FLIGHTS

For inbound ACFT, the last waypoint of box 15 (route) of FPL must be one of the following : TIS, BELVU, LSE, AGREV.
The minimum radar safety altitude chart (AMSR) is available in AD 2 LFLC.

→ **22.3 VOLS AU DÉPART**

→ Pour les départs omnidirectionnels, seuls les points de sortie de la TMA CLERMONT BELEP, MURRO et LERGA sont planifiables.

22.3 OUTBOUND FLIGHTS

For omnidirectional departures, only TMA CLERMONT exit waypoints BELEP, MURRO and LERGA can be planned.

→ **22.4 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

→ **22.4.1 Panne de radiocommunication à l'arrivée**

→ Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche.
Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.
Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes : HAP, heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes, puis descendre dans le circuit d'attente jusqu'au FL 070.
Quitter alors l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.

22.4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

22.4.1 Radiocommunication failure on arrival

Follow or join the assigned STAR or, failing that, the nearest one.
Proceed over IAF at last assigned acknowledged FL if this one is usable in the holding pattern, or, for lack of this, at the upper level of the holding stack.
Perform holding pattern at this level until the latest of the following times : EAT, arrival time in the pattern plus 10 minutes, then descend in the holding stack to FL 070.
Leave IAF and perform the approach procedure.

→ **22.4.2 Panne de radiocommunication suivie d'une API**

→ Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC puis effectuer une deuxième présentation.
Si cette deuxième tentative est suivie d'une nouvelle API, se diriger vers le terrain de dégagement prévu au PLN, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

22.4.2 Radiocommunication failure followed by missed approach procedure

Follow the missed approach procedure described on IAC, then perform a new APCH.
If this second attempt is followed by a new missed approach, divert towards the alternate AD stated in FPL, climbing up to minimum safe enroute altitude.

→ **22.4.3 Panne de radiocommunication au départ**

→ Transpondeur : 7600.
En VMC : faire demi-tour pour regagner l'aérodrome de départ.
En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

22.4.3 Radiocommunication failure on departure

Squawk: 7600.
In VMC: turn around to land at airfield of departure.
In IMC: continue flying to TMA limits, following departure path at the last assigned FL, then climb up to cruise FL. If the last assigned FL is not compatible with minimal safety altitude, continue climbing to cruise FL.

→ **22.5 PROCEDURES LVP**

→ **22.5.1 Installations et équipements disponibles**

a. Piste:
La piste 17 est équipée d'une rampe d'approche de 900m constituée de feux blancs unidirectionnels. En phase LVP, les balisages de piste, taxiways et points d'attente (Wig-Wag aux points d'attente A et B) sont allumés.

b. Taxiways:

Le roulage est interdit sur le taxiway D.
Aucune circulation de véhicule autorisé sur l'aire de manoeuvre (sauf RFFS).
RFFS en alerte au point d'attente B piste 35 activée et point d'attente C piste 17 activée.

c. Communications:

Les pilotes sont informés par l'ATIS quand les procédures LVP sont en cours.

22.5 LVP PROCEDURES

22.5.1 Installation and equipment available

a. RWY:
RWY 17 approach ramp 900m long equipped with omnidirectional white lights. During LVP, RWY lights, TWY, and holding points (Wig-Wag at holding points A and B) are switched on.

b. TWY:

Taxiing is prohibited on TWY D.
Any movement of vehicle on manoeuvring area (except RFFS) is prohibited.

RFFS on alert at holding point B runway 35 activated and at holding point C runway 17 activated.

c. Communications:

Pilots are informed by ATIS when LVP procedures are in force.

→ **22.5.2 Critères de mise en place et de fin de LVP**

La phase de LVP commence quand la RVR est comprise entre 250m et 400m. Uniquement pour les décollages piste 17 et 35.
En l'absence du service du contrôle, pas de décollage LVP.

22.5.2 LVP implementation and end criteria

LVP begins when RVR is between 250m and 400m. Only for TKOF RWY 17 and 35.
Absence ATC, no LVP TKOF.

AD 2 LFMH.23

Renseignements supplémentaires Additional information

23.1 EQUIPEMENT AD

Le PCL n'allume pas le PAPI.

23.1 AD EQUIPMENT

PCL doesn't switch the PAPI on.

23.2 PERIL ANIMALIER

Occasionnel.

23.2 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random.

AD 2 LFMH.24

Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome

CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
OBSTACLES AERODROME CHART - ICAO - A TYPE

SAINT ETIENNE LOIRE
RWY 17/35

VAR 1°E (15)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

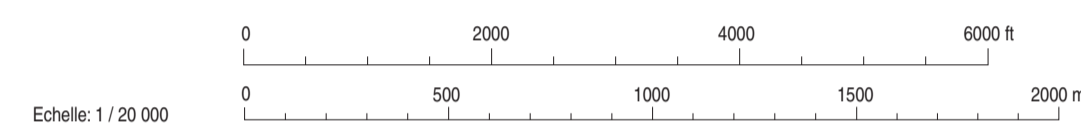
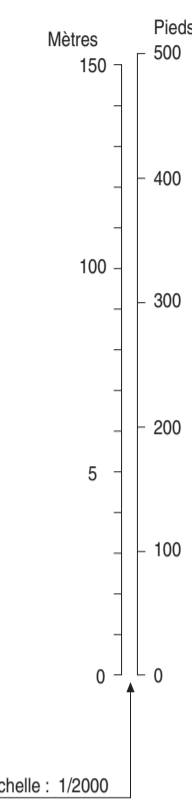
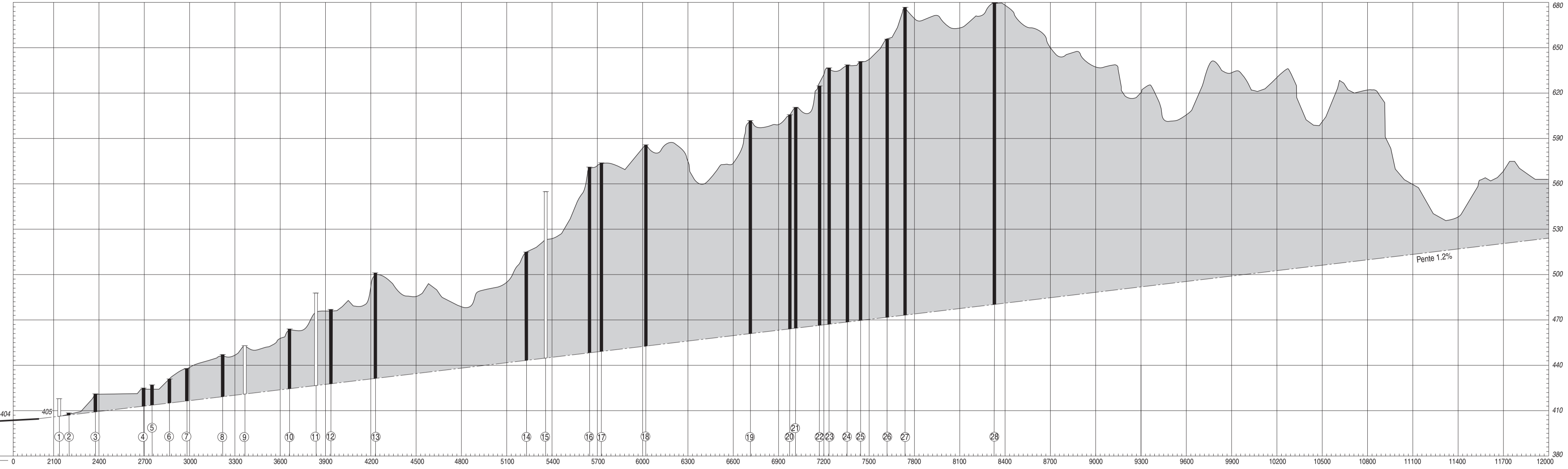
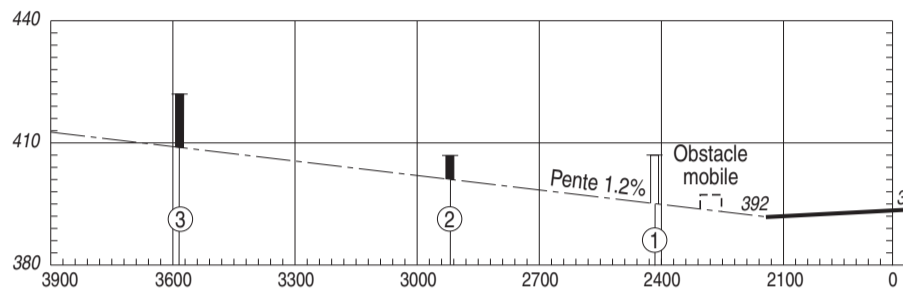
DISTANCES DECLAREES		
RWY 17		RWY 35
2240	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2300
2240	TODA - Distance de décollage utilisable	2300
2240	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2300
1940	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2130

LEGENDE

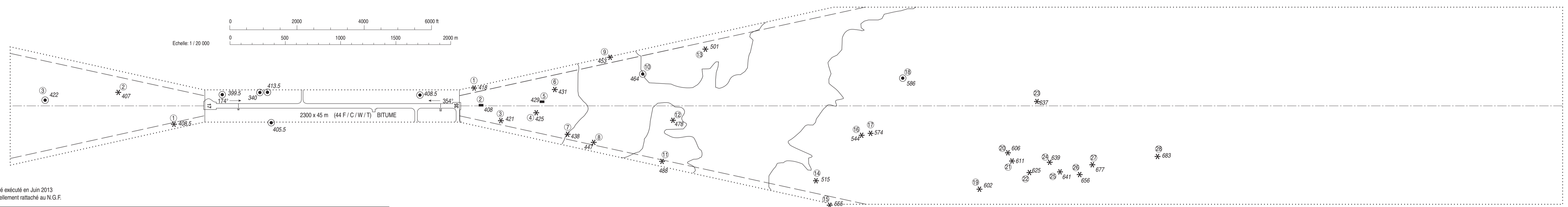
NOTE : SONT INDIQUE LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- ⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION
- * ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- ▲ OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
- ⑤ OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
- ⑤ OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUÉE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE LOACI



Echelle: 1 / 20 000



Levé exécuté en Juin 2013
Nivellement rattaché au N.G.F.



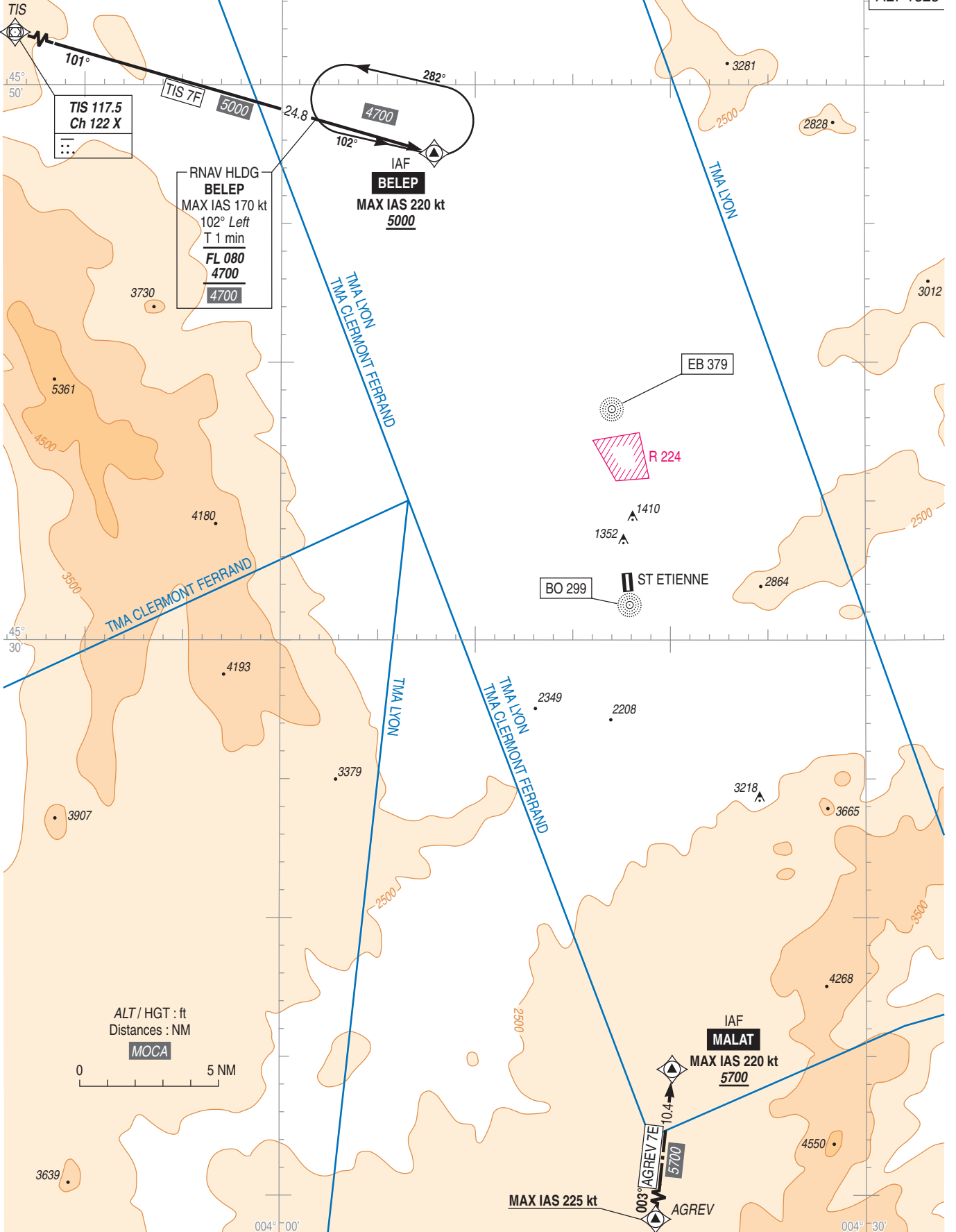
AMDT 08/18 CHG : Echelle horizontale en ft.

© SIA

STAR RNAV RWY ALL												
RMK	GNSS only			MAG VAR 2015 0.9°E				REF NAVID :				
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
HLDG												
	-		BELEP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TIS 7F												
-	IF		TIS	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF		BELEP	-	101	102.4	24.8	-	5000	-	220	RNAV 1
AGREV 7E												
-	IF		AGREV	-	-	-	-	-	-	-	225	RNAV 1
-	TF		MALAT	-	003	004.0	10.4	-	5700	-	220	RNAV 1

**SAINT ETIENNE LOIRE
STAR**
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

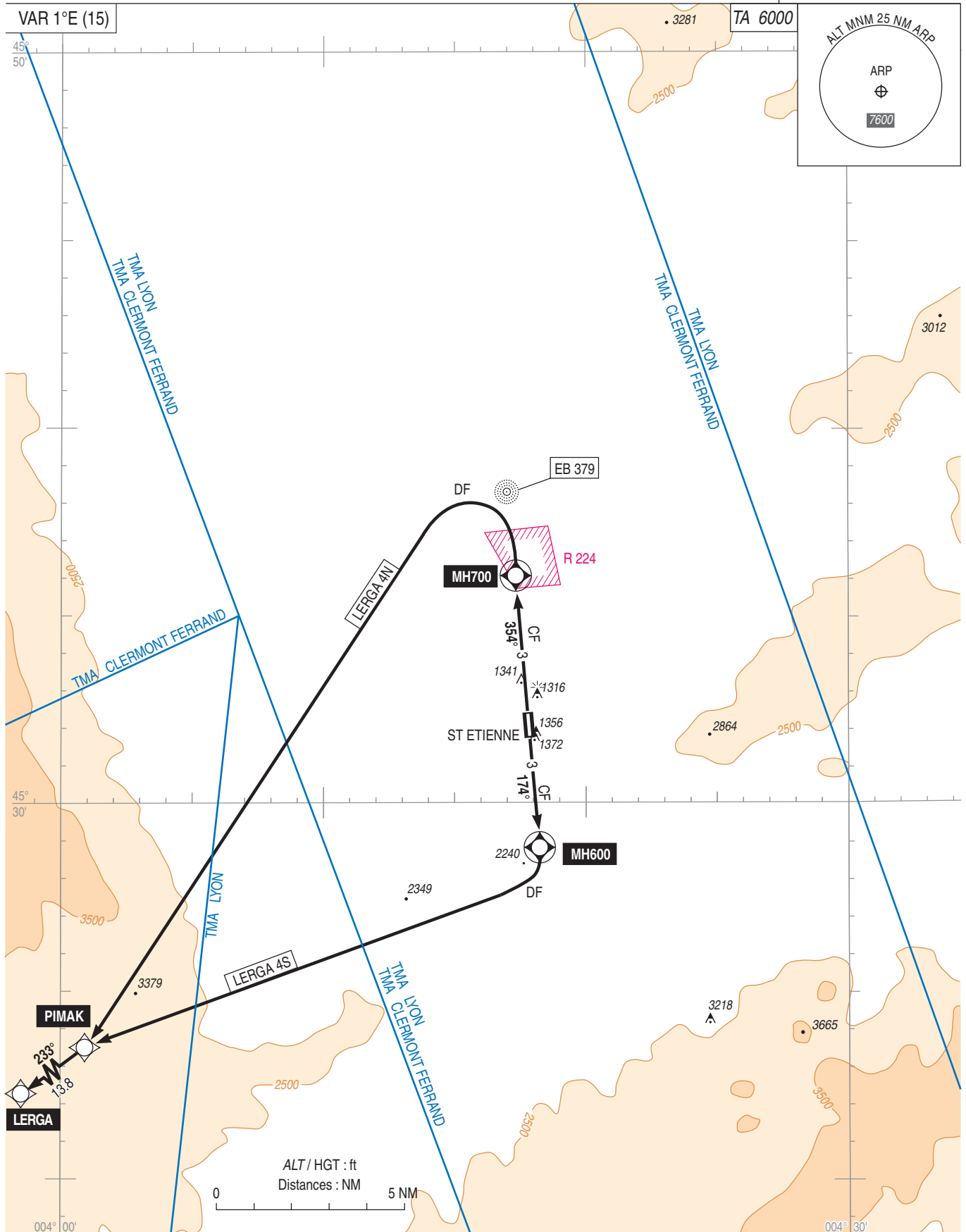
TWR : SAINT ETIENNE Tour/Tower 119.250	← - - - - - Sur clairance ATC uniquement With ATC clearance only	RNAV 1 GNSS uniquement / only
APP : CLERMONT Approche/Approach 120.500		TA 6000 ALT 1325
VAR 1°E (15)		



SAINT ETIENNE LOIRE
SID RNAV RWY 17 et/and RWY 35
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

TWR : SAINT ETIENNE Tour / Tower 119.250
APP : CLERMONT Approche / Approach 120.5

RNAV 1
GNSS uniquement / only



SID RNAV RWY 17-35												
RMK	GNSSE only					MAG VAR 2015 0.9°E			Ref NAVAID : EB			
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
LERGA 4S												
	CF		MH600	Yes	174	174,9	3,0	-	-	-	-	RNAV 1
	DF		PIMAK	-				R	-	-	-	RNAV 1
	TF		LERGA	-	233	234,2	13,8	-	-	-	-	RNAV 1
LERGA 4N												
	CF		MH700	Yes	354	354,9	3,0	-	-	-	-	RNAV 1
	DF		PIMAK	-	-	-	-	L	-	-	-	RNAV 1
	TF		LERGA	-	233	234,2	13,8	-	-	-	-	RNAV 1

SAINT ETIENNE LOIRE

SID RNAV RWY ALL

SID RNAV RWY 17			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS only		
Climb gradient	Pente théorique 7,4 % MNM déterminée par le massif boisé d'altitude 1372 ft à 140 m de la DER à gauche de l'axe, le massif boisé 2240 ft à 3,4 NM/178° de la DER impose le maintien de la pente jusqu'à 2100 ft. Cette pente ne tient pas compte du bâtiment d'altitude 1356 ft à 20 m de la DER et 110 m à gauche de l'axe. <i>Theoretical gradient 7.4 % MNM due to trees at an altitude of 1372 ft 140 m from the DER left of RWY axis, the trees 2240 ft 3.4 NM/178° from the DER requires to maintain this gradient up to 2100 ft.</i> <i>This climb gradient does not include building at an altitude of 1356 ft 20 m from the DER and 110 m left of RWY axis.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
LERGA 4S	Monter vers <u>MH600</u> RM 174°, puis tourner à droite direct vers PIMAK, ensuite LERGA. <i>Climb to <u>MH600</u> MAG 174°, then turn right direct to PIMAK, then LERGA.</i>	ATC	Pente ATS : 8 % MNM jusqu'au FL 090. ATS slope : 8 % MNM up to FL 090.
SID RNAV RWY 35			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1, GNSS only		
Climb gradient	Pente théorique 4,9 % MNM déterminée par le massif boisé d'altitude 1341 ft à 280 m de la DER à gauche de l'axe, le point côté 3888 ft à 13 NM/249° de la DER impose le maintien de la pente jusqu'à 2300 ft. Cette pente ne tient pas compte du mât d'altitude 1316 ft à 50 m de la DER et 160 m à droite de l'axe. <i>Theoretical gradient 4.9 % MNM due to trees at an altitude of 1341 ft 280 m from the DER left of RWY axis, spot elevation 3888 ft 13 NM/249° from the DER requires to maintain this gradient up to 2300 ft.</i> <i>This climb gradient does not include antenna at an altitude of 1316 ft 50 m from the DER and 160 m right of RWY axis.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
LERGA 4N	Monter vers <u>MH700</u> RM 354°, puis tourner à gauche direct vers PIMAK, ensuite LERGA. <i>Climb to <u>MH700</u> MAG 354°, then turn left direct to PIMAK, then LERGA.</i>	ATC	Pente ATS : 8 % MNM jusqu'au FL 090. ATS slope : 8 % MNM up to FL 090.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS / OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

RWY 17 : La pente ne tient pas compte du bâtiment d'altitude 1356 ft à 20 m de la DER et 110 m à gauche de l'axe.
 Monter à 7,4 % RM 174° jusqu'à 3300 (1975)(1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
 (1) Pente théorique 7,4 % MNM déterminée par le massif boisé d'altitude 1372 ft à 140 m de la DER à gauche de l'axe, le pylône d'altitude 4807 ft à 14,4 NM dans le 123° de l'ARP impose le maintien de cette pente jusqu'à 3300 ft.

RWY 17 : The slope does not take into account a building whose altitude is 1356 ft, located 20 m from DER and 110 m left of RWY axis.

Climb at 7.4 % MAG 174° up to 3300 (1975)(1), then direct course climbing up to en route safety altitude.

(1) Theoretical gradient 7.4 % MNM due to trees at an altitude of 1372 ft 140 m from the DER left of RWY axis, the pylon of altitude 4807 ft 14.4 NM/123° from ARP requires to maintain this gradient up to 3300 ft.

RWY 35 : La pente ne tient pas compte du mât d'altitude 1316 ft à 50 m de la DER et 160 m à droite de l'axe.

Monter à 4,9 % RM 354° jusqu'à 3200 (1875)(2), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(2) Pente théorique 4,9 % MNM déterminée par le massif boisé d'altitude 1341 ft à 280 m de la DER à gauche de l'axe, l'obstacle d'altitude au sommet 5537 ft à 21,8 NM dans le 287° de l'ARP impose le maintien de cette pente jusqu'à 3200 ft.

RWY 35 : The slope does not take into account a building whose altitude is 1316 ft, located 50 m from DER and 160 m right of RWY axis.

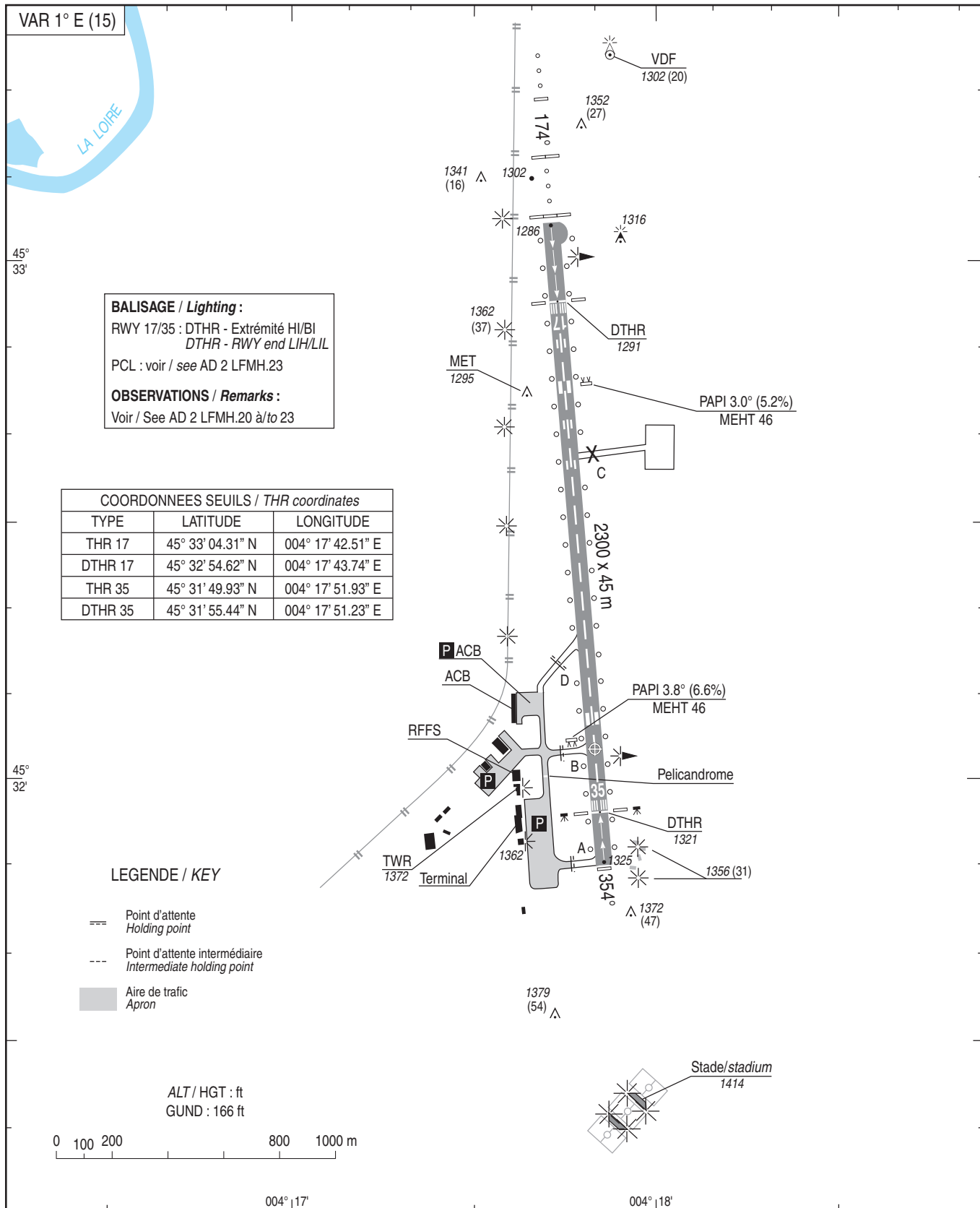
Climb at 4.9 % MAG 354° up to 3200 (1875)(2), then direct course climbing up to en route safety altitude.

(2) Theoretical gradient 4.9 % MNM due to trees at an altitude of 1341 ft 280 m from the DER left of RWY axis, relief of top altitude 5537 ft 21.8 NM/287° from ARP requires to maintain this gradient up to 3200 ft.

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS SAINT-ETIENNE 132.805 ☎ 04 82 89 48 18

SAINT ETIENNE LOIRE
45 32 03 N - 004 17 50 E
ALT AD : 1325 (48 hPa)



RWY	BALISAGE / Lighting		TORA (1)	TODA (1)	ASDA (1)	LDA (1)	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
17 35	900 m LIH NIL	LIH/LIL LIH/LIL	2117 2300	2117 2300	2117 2300	1817 2130	Revêtuée Paved	49 F/C/W/T	250* 250*	250* 250*	250* 250*	- -
(1) Voir / See AD 2 LFMH.13									* Absence ATS : 400 m de jour / daytime 800 m de nuit / at night			

DATA

SAINT ETIENNE LOIRE

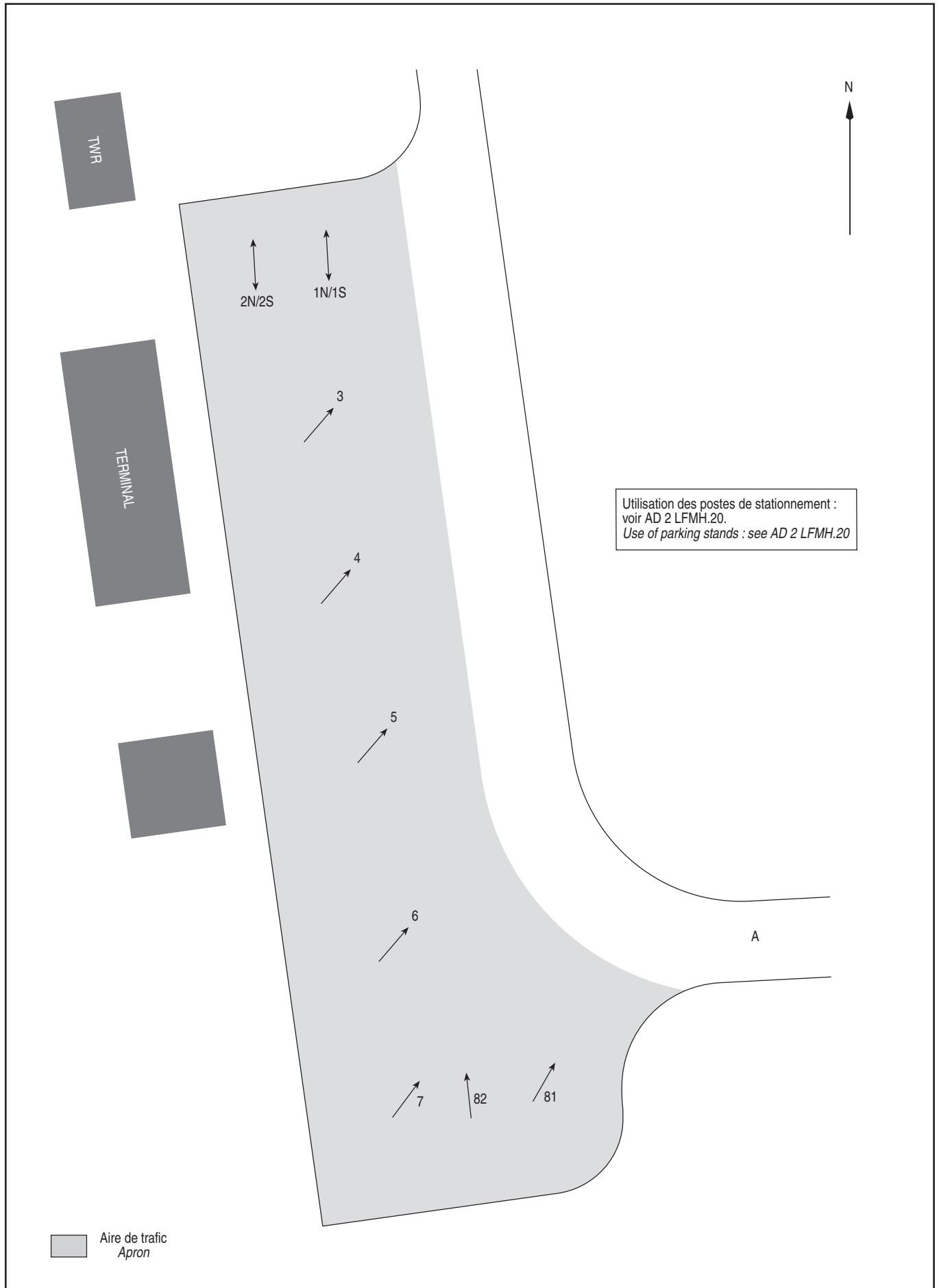
POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordonnées</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
←						
←						
TIS	REF ENR 4.1		X		X	
EB	REF AD 2 LFMH.19			X		X
←						
RW17	45°32'54.62"N	004°17'43.74"E	X			X
RW35	45°31'55.44"N	004°17'51.23"E	X			X
AGREV	REF ENR 4.4		X		X	
BANUS	REF ENR 4.4		X			X
BELEP	REF ENR 4.4		X		X	X
←						
LERGA	REF ENR 4.4		X		X	
MALAT	REF ENR 4.4		X		X	X
←						
NAKET	REF ENR 4.4		X			X
NARIV	REF ENR 4.4		X			X
←						
PIMAK	REF ENR 4.4		X		X	
FH17Y	45°41'13.8"N	004°16'40.3"E	X			X
FH17Z / FH17X	45°41'02.7"N	004°16'41.7"E	X			X
FMH35	45°24'11.3"N	004°18'49.9"E	X			X
IMH17	45°46'12.5"N	004°16'02.2"E	X			X
IMH35	45°19'12.6"N	004°19'27.5"E	X			X
MH17Y	45°33'30.47"N	004°17'39.19"E	X			X
MH405	45°19'28.9"N	004°23'50.1"E	X			X
MH509	45°31'45.3"N	004°17'52.5"E	X			X
MH511	45°39'41.7"N	004°08'09.0"E	X			X
MH600	45°28'50.7"N	004°18'14.6"E	X		X	
MH700	45°36'03.6"N	004°17'19.5"E	X		X	

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

SAINT ETIENNE LOIRE



■ Aire de trafic
Apron

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

SAINT ETIENNE LOIRE

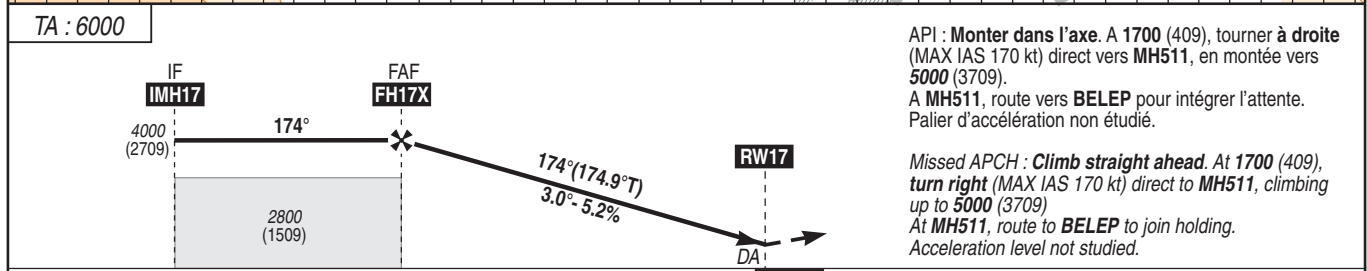
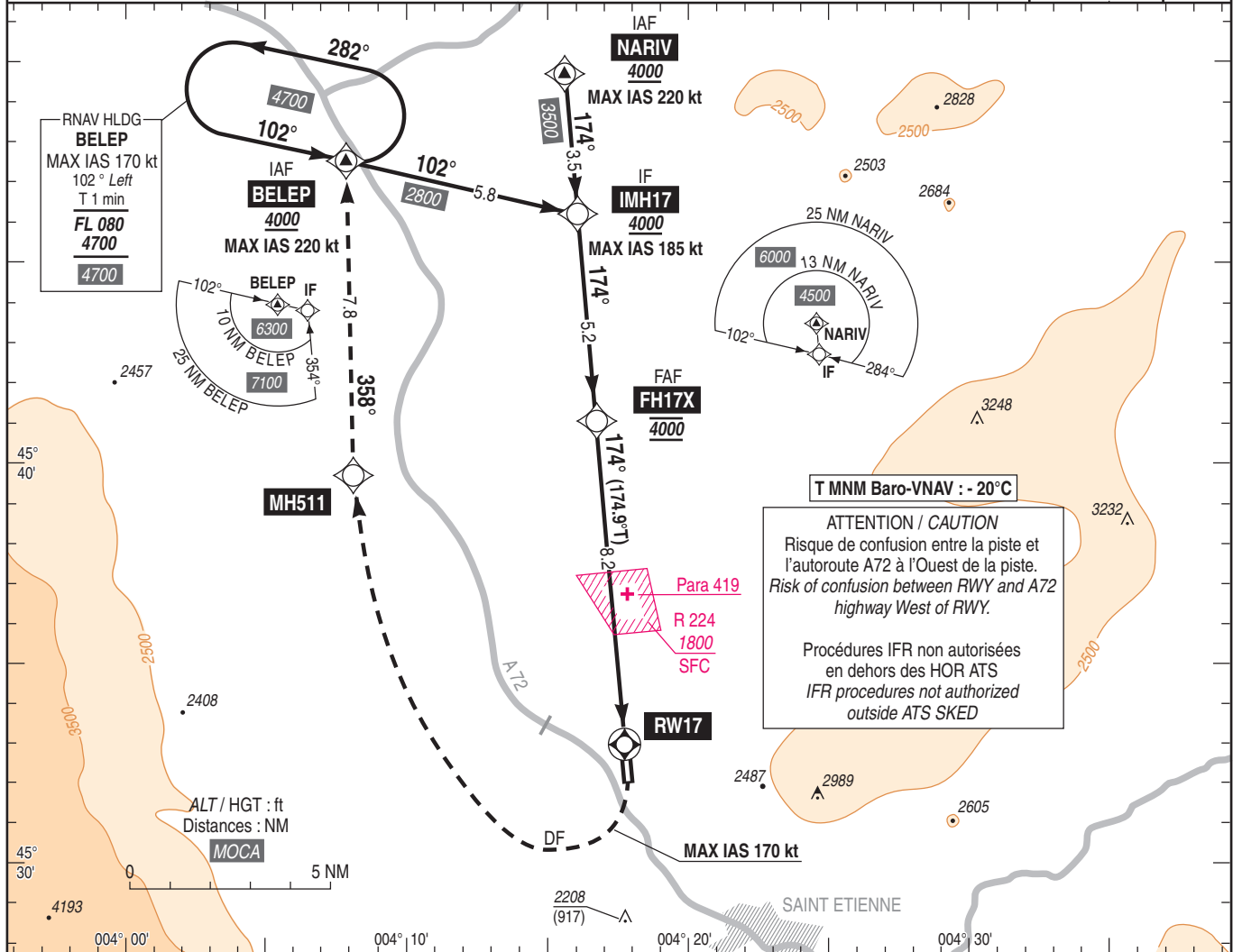
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 1325, DTHR : 1291 (47 hPa)

RNP X RWY 17

ATIS : SAINT ETIENNE 132.805 APP : CLERMONT Approche/Approach 120.500 TWR : SAINT ETIENNE Tour/Tower 119.250	RNP APCH LNAV-VNAV seulement/only	VAR 1°E (15)
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV-VNAV API 2.5 %			LNAV-VNAV API 4 %			MVL / Circling (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	1680 (390)	1100	383	1540 (250)	550	234	2260 (970)	1500
B	1690 (400)	1100	395	1540 (250)	550	246	2480 (1190)	1600
C	1700 (410)	1200	403	1550 (260)	600	254	2660 (1370)	2400

Observations / Remarks : (1) - MVL interdites à l'Est de la piste / Circling prohibited East of RWY.
- MVL interdites de nuit si PAPI 35 U/S / Circling prohibited at night if PAPI 35 U/S.

FH17X - DTHR	8.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
		7 min 02	5 min 47	4 min 55	4 min 17	3 min 47	3 min 04
VSP (ft/min)		370	450	530	605	685	845

**SAINT ETIENNE LOIRE
PRECODING RNP X RWY 17**

RNP X RWY 17														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2015 0.9°E			REF NAV AID :-		
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	
	HLDG	-	BELEP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA BELEP	IF	BELEP	-	-	-	-	-	-	4000	-	220	-	RNP APCH
		TF	IMH17	-	102	102.7	5.8	-	-	4000	-	185	-	RNP APCH
	INA NARIV	IF	NARIV	-	-	-	-	-	-	4000	-	220	-	RNP APCH
		TF	IMH17	-	174	174.9	3.5	-	-	4000	-	185	-	RNP APCH
		IF	IMH17	-	-	-	-	-	-	4000	-	185	-	RNP APCH
		TF	FH17X	-	174	174.9	5.2	-	-	4000	4000	-	-	RNP APCH
		TF	RW17	YES	174	174.9	8.2	-	-	-	-	170	-3.0°/15	RNP APCH
	APCH	CA	-	-	174	174.9	-	-	-	1700	-	170	-	RNP APCH
		DF	MH511	-	-	-	-	R	-	1700	-	170	-	RNP APCH
		TF	BELEP	-	358	358.7	7.8	-	-	-	5000	220	-	RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

SAINT ETIENNE LOIRE

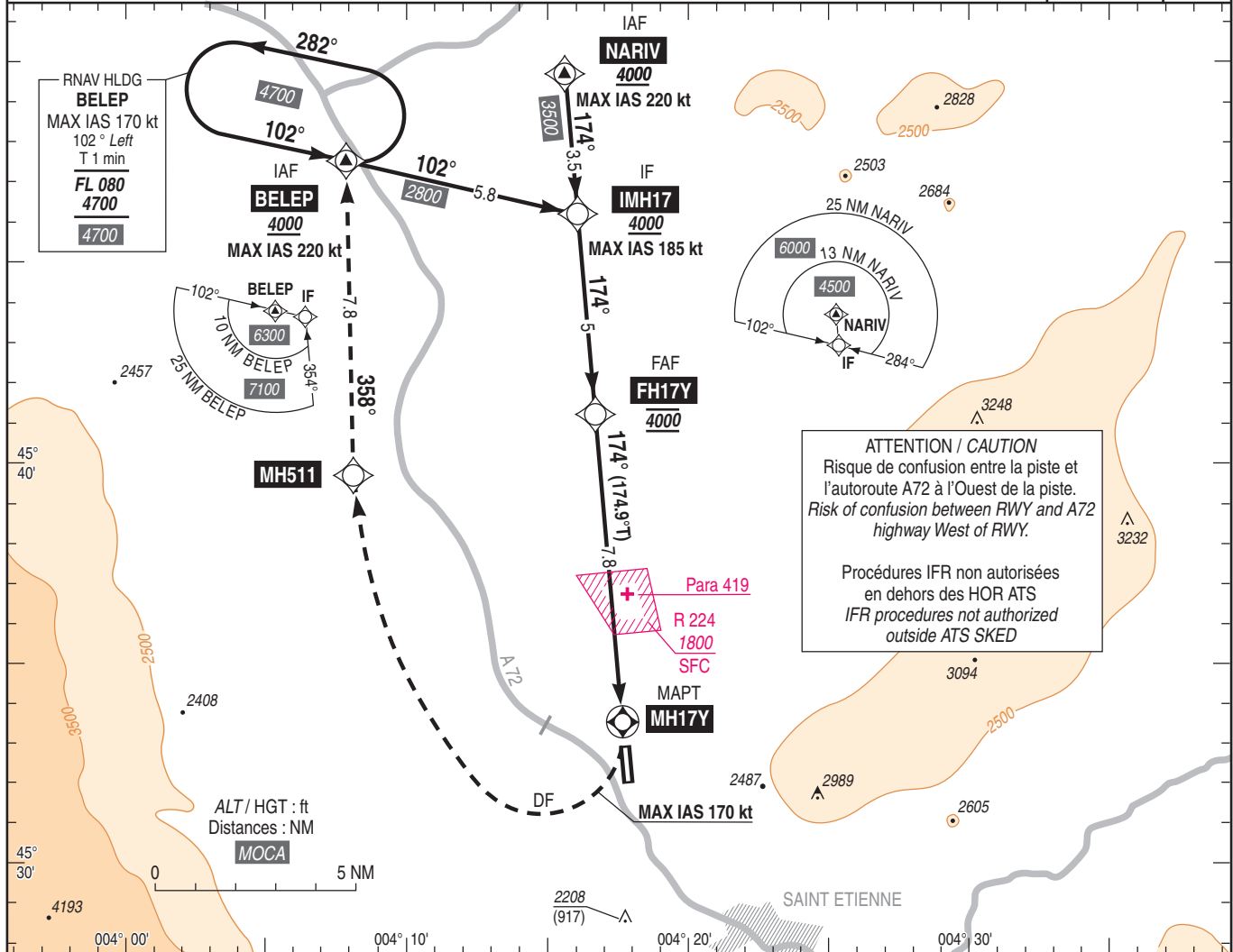
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 1325, DTHR : 1291 (47 hPa)

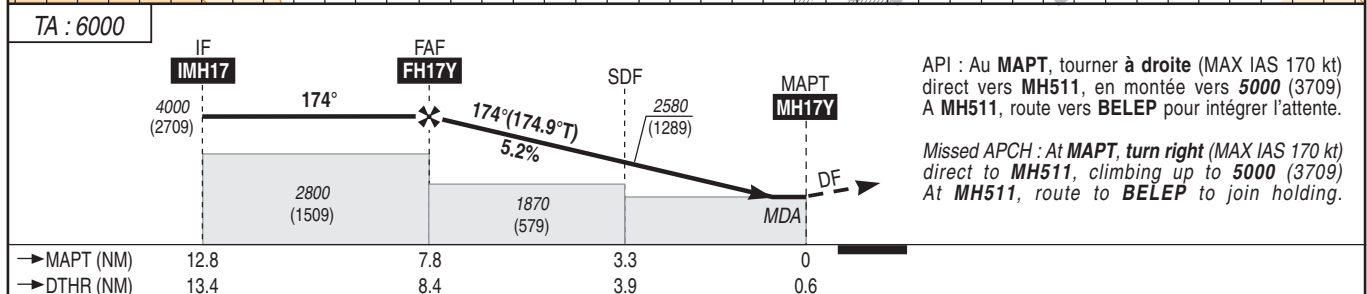
RNP Y RWY 17

ATIS : SAINT ETIENNE 132.805 APP : CLERMONT Approche/Approach 120.500 TWR : SAINT ETIENNE Tour/Tower 119.250	RNP APCH	VAR 1°E (15)
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------	--------------------



ATTENTION / CAUTION
 Risque de confusion entre la piste et l'autoroute A72 à l'Ouest de la piste.
 Risk of confusion between RWY and A72 highway West of RWY.

Procédures IFR non autorisées en dehors des HOR ATS
 IFR procedures not authorized outside ATS SKED



API : Au MAPT, tourner à droite (MAX IAS 170 kt) direct vers MH511, en montée vers 5000 (3709)
 A MH511, route vers BELEP pour intégrer l'attente.

Missed APCH : At MAPT, turn right (MAX IAS 170 kt) direct to MH511, climbing up to 5000 (3709)
 At MH511, route to BELEP to join holding.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV			MVL / Circling (1)		DIST MAPT							
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4	3	2	1
A				2260 (970)	1500	ALT	3760	3440	3120	2800	2490	2170	1850
B	1690 (400)	1100	357	2480 (1190)	1600	(HGT)	(2469)	(2149)	(1829)	(1509)	(1199)	(879)	(559)
C				2660 (1370)	2400								

Observations / Remarks : (1) - MVL interdites à l'Est de la piste / Circling prohibited East of RWY.
 - MVL interdites de nuit si PAPI 35 U/S / Circling prohibited at night if PAPI 35 U/S.

FH17Y - MAPT	7.8 NM	70 kt 6 min 41	85 kt 5 min 30	100 kt 4 min 41	115 kt 4 min 04	130 kt 3 min 36	160 kt 2 min 56
VSP (ft/min)		370	450	530	605	685	845

**SAINT ETIENNE LOIRE
PRECODING RNP Y RWY 17**

RNP Y RWY 17												
RMK	MAG VAR 2015 0.9°E											REF NAV/VAID :-
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	BELEP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA BELEP	IF	BELEP	-	-	-	-	-	4000	-	220	-	RNP APCH
	TF	IMH17	-	102	102.7	5.8	-	4000	-	185	-	RNP APCH
INA NARIV	IF	NARIV	-	-	-	-	-	4000	-	220	-	RNP APCH
	TF	IMH17	-	174	174.9	3.5	-	4000	-	185	-	RNP APCH
	IF	IMH17	-	-	-	-	-	4000	-	185	-	RNP APCH
	TF	FH17Y	-	174	174.9	5.0	-	4000	4000	-	-	RNP APCH
APCH	TF	MH17Y	YES	174	174.9	7.8	-	-	-	170	-3.0°/15	RNP APCH
	DF	MH511	-	-	-	-	R	-	-	170	-	RNP APCH
	TF	BELEP	-	358	358.7	7.8	-	-	5000	220	-	RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

SAINT ETIENNE LOIRE

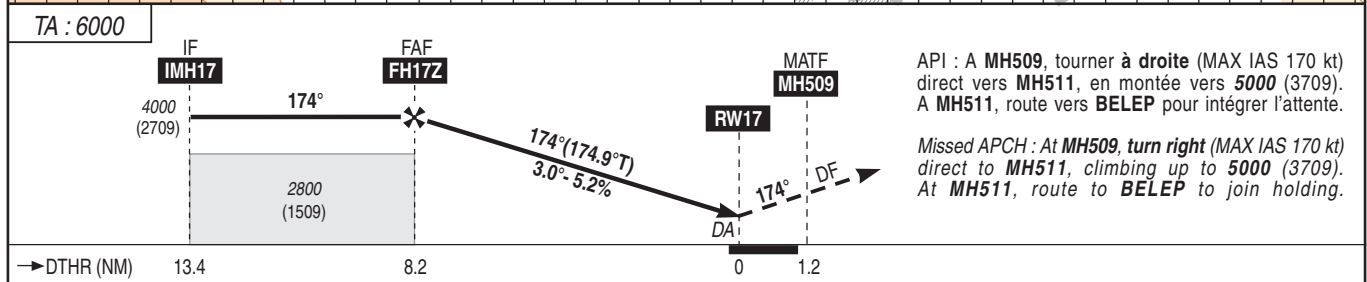
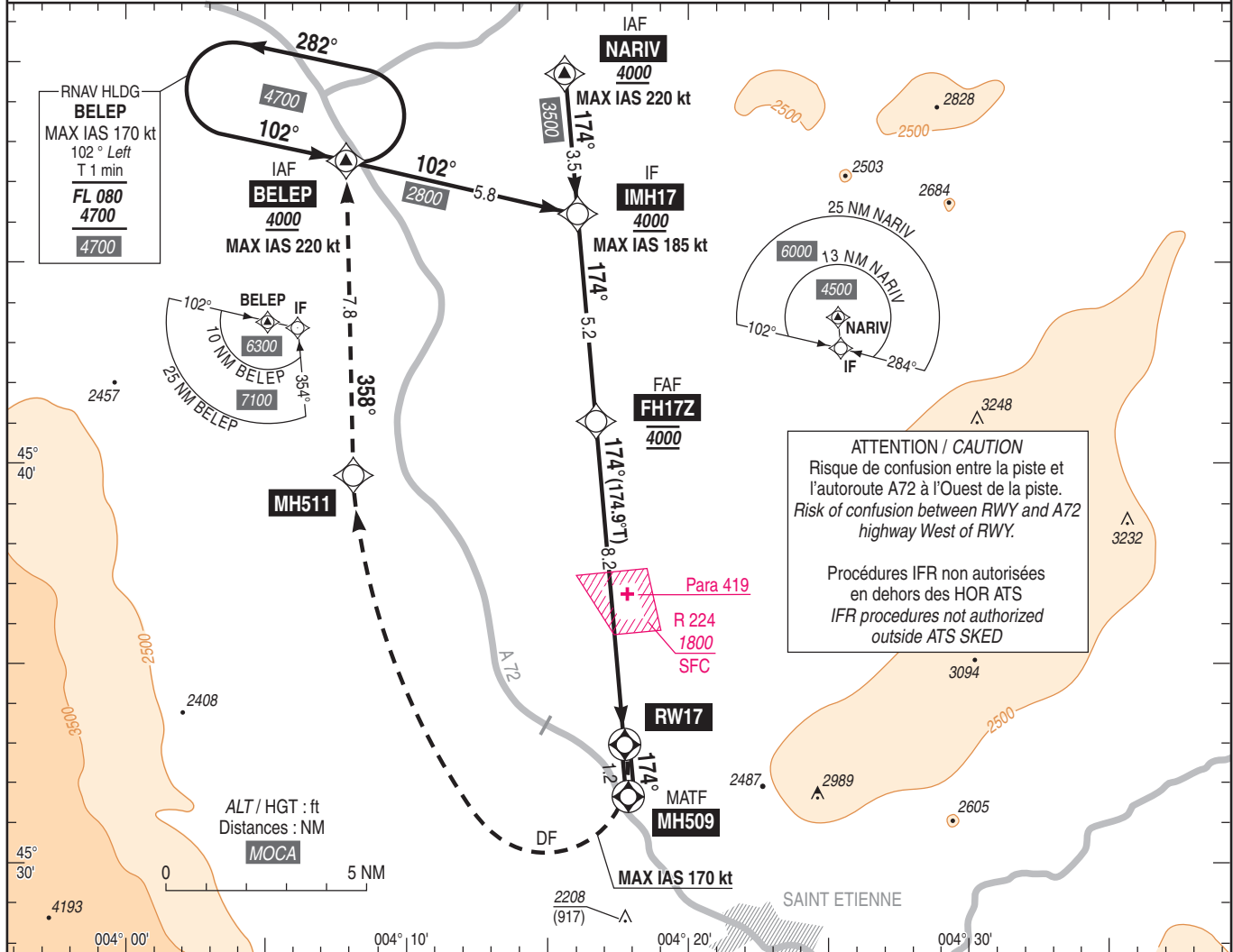
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 1325, DTHR : 1291 (47 hPa)

RNP Z RWY 17

ATIS : SAINT ETIENNE 132.805 APP : CLERMONT Approche/Approach 120.500 TWR : SAINT ETIENNE Tour/Tower 119.250	RNP APCH LPV seulement/only	EGNOS Ch41015 E17A RDH : 49	VAR 1°E (15)
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------	--------------------------------------	--------------------



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV API 2.5%			LPV API 3.5%			LPV API 5%			MVL / Circling (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	1670 (380)	1000	374	1550 (260)		256	1500 (210)		207	2260 (970)	1500
B	1680 (390)	1100	384	1560 (270)	600	266	1510 (220)	550	217	2480 (1190)	1600
C	1690 (400)	1100	394	1570 (280)		276	1520 (230)		227	2660 (1370)	2400

Observations / Remarks : (1) - MVL interdites à l'Est de la piste / Circling prohibited East of RWY.
 - MVL interdites de nuit si PAPI 35 U/S / Circling prohibited at night if PAPI 35 U/S.

FH17Z - DTHR	8.2 NM	70 kt 7 min 02	85 kt 5 min 47	100 kt 4 min 55	115 kt 4 min 17	130 kt 3 min 47	160 kt 3 min 04
VSP (ft/min)		370	450	530	605	685	845

**SAINT ETIENNE LOIRE
PRECODING RNP Z RWY 17**

RNP Z RWY 17												
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NIM)	Turn direction	MAG VAR 2015 0.9°E			REF NAV AID :-
									MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	
	HLDG	-	BELEP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA BELEP	IF	BELEP	-	-	-	-	-	4000	-	220	RNP APCH
		TF	IMH17	-	102	102.7	5.8	-	4000	-	185	RNP APCH
	INA NARIV	IF	NARIV	-	-	-	-	-	4000	-	220	RNP APCH
		TF	IMH17	-	174	174.9	3.5	-	4000	-	185	RNP APCH
		IF	IMH17	-	-	-	-	-	4000	-	185	RNP APCH
		TF	FH17Z	-	174	174.9	5.2	-	4000	4000	-	RNP APCH
	APCH	TF	RW17	Yes	174	174.9	8.2	-	-	-	170	RNP APCH
		TF	MH509	Yes	174	174.9	1.2	-	-	-	170	RNP APCH
		DF	MH511	-	-	-	-	R	-	-	170	RNP APCH
		TF	BELEP	-	358	358.7	7.8	-	-	5000	220	RNP APCH

**SAINT ETIENNE LOIRE
SBAS FAS DATA BLOCK RNP Z RWY 17**

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFMH
Runway	17
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E17A
LTP/FTP Latitude	453254.6235N
LTP/FTP Longitude	0041743.7360E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	444.2
FPAP Latitude	453149.9335N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-64.6900
FPAP Longitude	0041751.9285E
Delta FPAP Longitude (seconds)	8.1925
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 08 0D 06 0C 11 D0 00 01 37 31 05 BF 1B 8C 13 70 EA D7 01 5A 25 9C 06 FE 01 40 00 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 6E 46 79 58
Calculated CRC Value	6E467958

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	393.6
FPAP Orthometric Height (metres)	393.6

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

SAINT ETIENNE LOIRE

Instrument approach

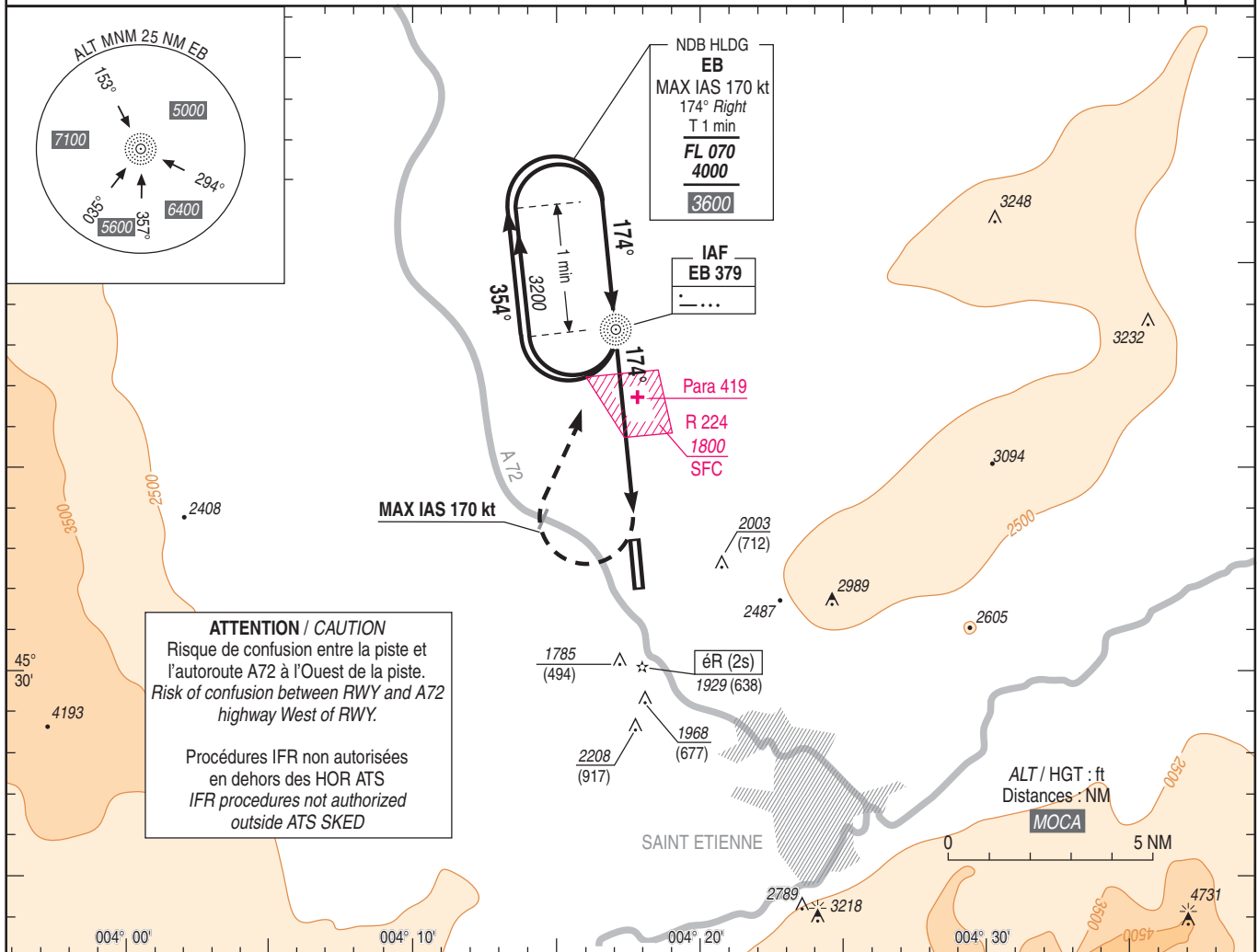
CAT A B C

ALT AD : 1325, DTHR : 1291 (47 hPa)

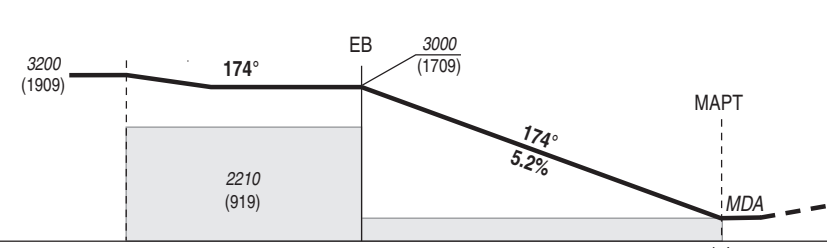
NDB RWY 17

VAR
1°E
(15)

ATIS : SAINT ETIENNE 132.805
APP : CLERMONT Approche/Approach 120.500
TWR : SAINT ETIENNE Tour/Tower 119.250



TA : 6000



API : Au MAPT, tourner à droite (MAX IAS 170 kt) vers EB en montée vers 4000 (2709).
Monter à 2600 (1309) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : At MAPT, turn right (MAX IAS 170 kt) to EB climbing up to 4000 (2709).
Climb up to 2600 (1309) prior to level acceleration.

→ DTHR (NM) 8.5 5.4 1.4 REF HGT : ALT DTHR

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

CAT	NDB			MVL / Circling (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A		1500		2260 (970)	1500
B	2030 (740)	1500	739	2480 (1190)	1600
C		2400		2660 (1370)	2400

Observations / Remarks : (1) - MVL interdites à l'Est de la piste / Circling prohibited East of RWY.
- MVL interdites de nuit si PAPI 35 U/S / Circling prohibited at night if PAPI 35 U/S.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
NDB - MAPT	4 NM	3 min 26	2 min 49	2 min 24	2 min 05	1 min 51	1 min 30
VSP (ft/min)		370	450	530	605	685	845

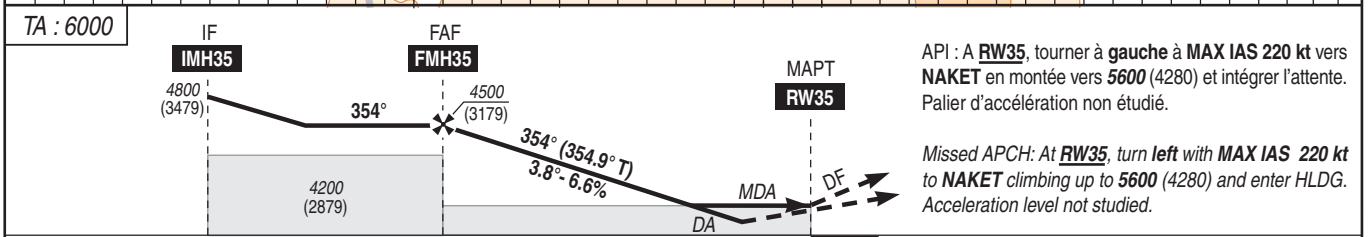
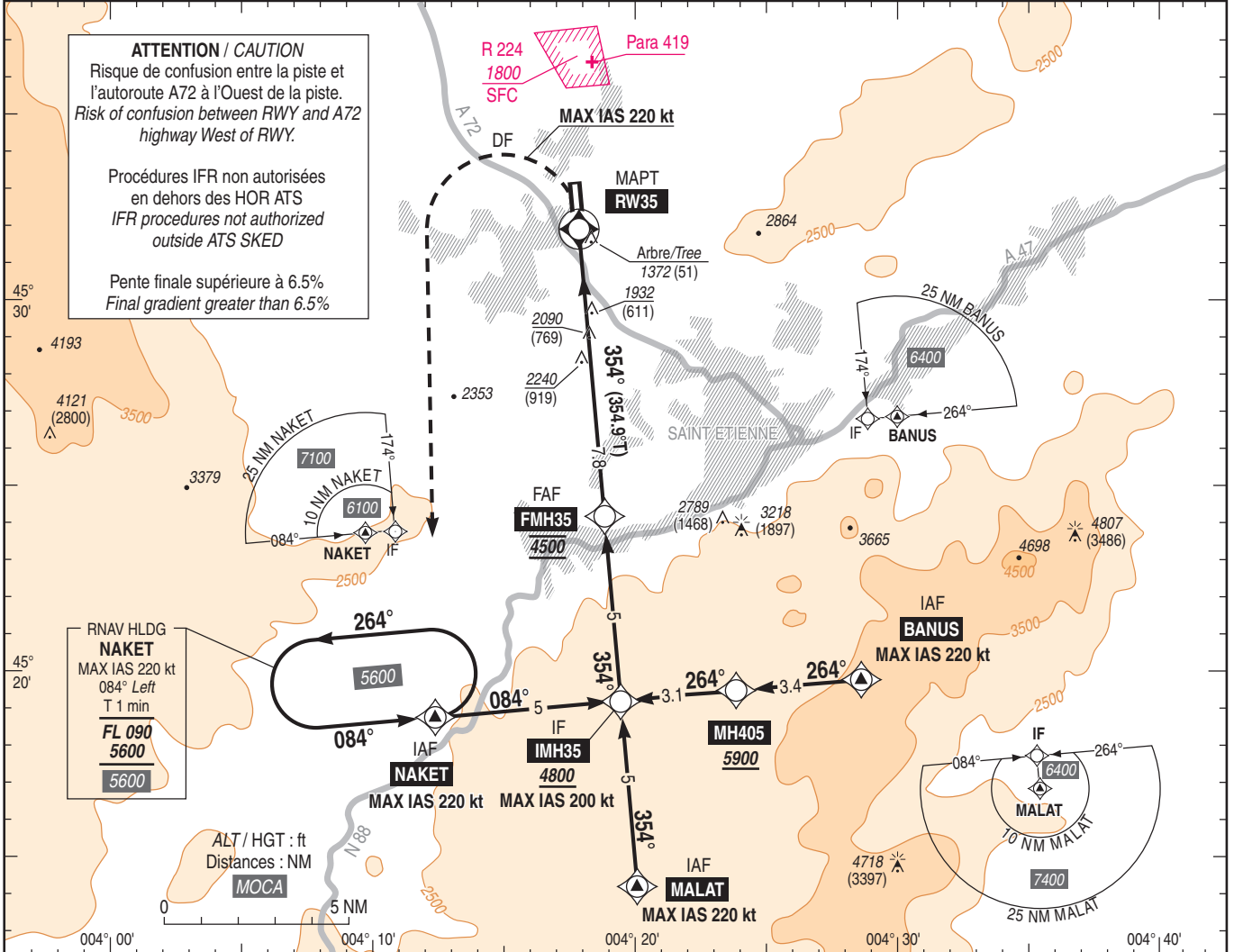
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C

SAINT ETIENNE LOIRE

ALT AD : 1325, DTHR : 1321 (48 hPa)

RNP RWY 35

ATIS SAINT ETIENNE : 132.805 APP : CLERMONT Approche/Approach 120.500 TWR : SAINT ETIENNE Tour/Tower 119.250	RNP APCH	EGNOS Ch70896 E35A RDH : 49	VAR 1°E (15)
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------	--------------------------------------	--------------------



TA : 6000

API : A RW35, tourner à gauche à MAX IAS 220 kt vers NAKET en montée vers 5600 (4280) et intégrer l'attente. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH: At RW35, turn left with MAX IAS 220 kt to NAKET climbing up to 5600 (4280) and enter HLDG. Acceleration level not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV (1)			LNAV (1)			MVL / Circling (2)		DIST RW35					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4	3
A	2350 (1030)		1027	2520 (1200)		1199	2520 (1200)		ALT	4195	3790	3385	2985	2580
B	2370 (1050)	4900	1044	2520 (1200)	5000	1199	2520 (1200)	5000	(HGT)	(2874)	(2469)	(2064)	(1664)	(1259)
C	2420 (1090)		1090	2660 (1340)		1207	2660 (1340)							

Observations / Remarks : (1) LPV et LNAV interdites de nuit si PAPI U/S / LPV and LNAV are prohibited at night if PAPI U/S.
(2) MVL interdites à l'Est de la piste et de nuit si PAPI U/S / Circling prohibited East of RWY and at night if PAPI U/S.

FAF - RW35	7.8 NM	70 kt 6 min 40	85 kt 5 min 29	100 kt 4 min 40	115 kt 4 min 03	130 kt 3 min 35	160 kt 2 min 55
VSP (ft/min)		470	570	670	770	870	1070

**SAINT ETIENNE LOIRE
PRECODING RNP RWY 35**

RNP RWY 35												
RMK	MAG VAR 2015 0.9°E											
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
	-										REF NAVAID : -	
HLDG	-	NAKET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA NAKET	IF	NAKET	-	-	-	-	-	-	-	220	-	RNP APCH
	TF	IMH35	-	084	084.8	5.0	-	4800	-	200	-	RNP APCH
INA MALAT	IF	IMALAT	-	-	-	-	-	-	-	220	-	RNP APCH
	TF	IMH35	-	354	354.9	5.0	-	4800	-	200	-	RNP APCH
INA BANUS	IF	BANUS	-	-	-	-	-	-	-	220	-	RNP APCH
	TF	IMH405	-	264	265.0	3.4	-	5900	-	-	-	RNP APCH
	TF	IMH35	-	264	265.0	3.1	-	4800	-	200	-	RNP APCH
	IF	IMH35	-	-	-	-	-	4800	-	200	-	RNP APCH
APCH	TF	FMH35	-	354	354.9	5.0	-	4500	4500	-	-	RNP APCH
	TF	RW35	Yes	354	354.9	7.8	-	-	-	-	-3.8 / 15	RNP APCH
	DF	NAKET	-	-	-	-	L	-	5600	220	-	RNP APCH

SAINT ETIENNE LOIRE
SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 35

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFMH
Runway	35
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E35A
LTP/FTP Latitude	453155.4425N
LTP/FTP Longitude	0041751.2320E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	453.3
FPAP Latitude	453304.3085N
Delta FPAP Latitude (seconds)	68.8660
FPAP Longitude	0041742.5085E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-8.7235
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.80
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 08 0D 06 0C 23 00 00 01 35 33 05 65 4D 8A 13 00 25 D8 01 B5 25 04 1A 02 D9 BB FF 2C 81 7C 01 64 00 C8 AF C1 59 60 6E
Calculated CRC Value	C159606E

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	402.7
FPAP Orthometric Height (metres)	402.7