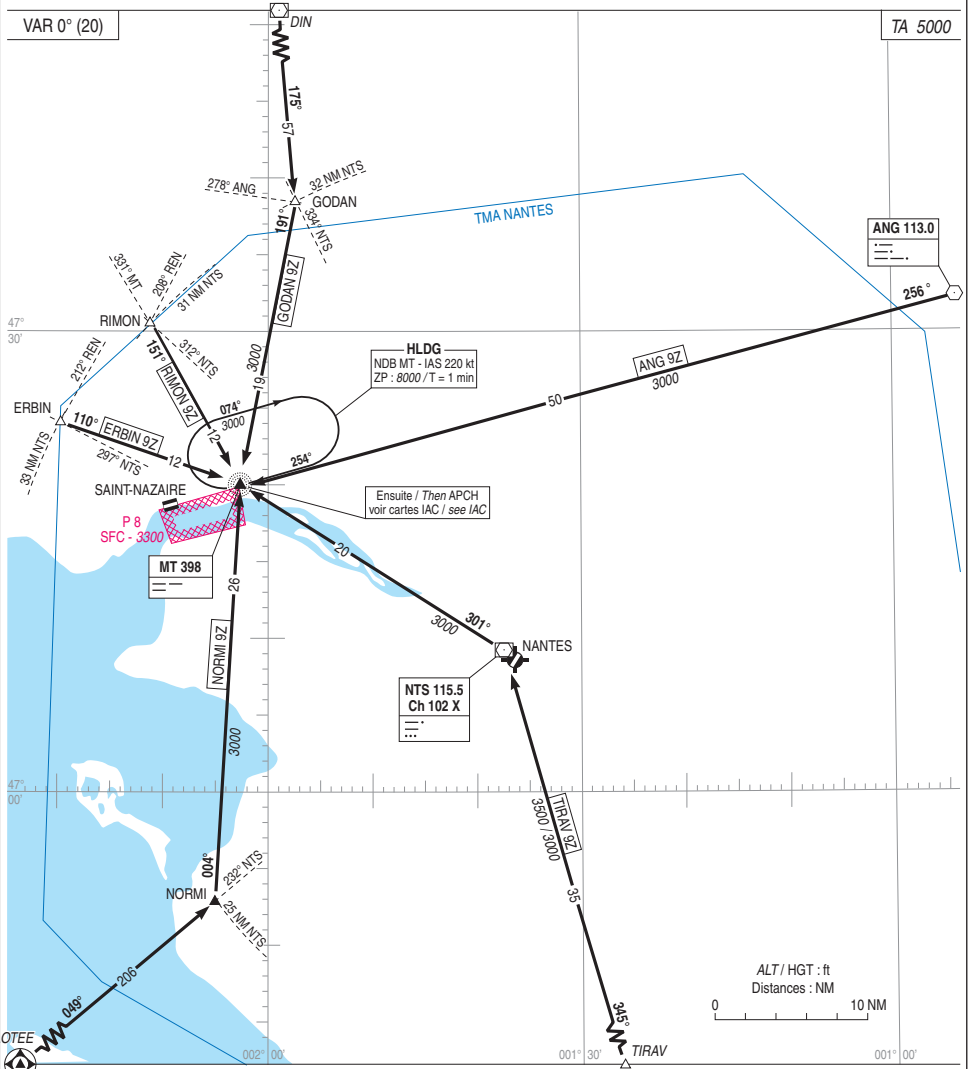


**1 CARTE REGIONALE**

→ Voir 50-1 de NANTES ATLANTIQUE LFRS.



ATIS NANTES 126.930  
APP : NANTES Approche/Approach 124.430 - 124.250 - 119.400 (s)  
TWR : SAINT NAZAIRE Tour/Tower 118.950



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Appliquer la procédure spécifiée dans la Réglementation Nationale étant entendu que lorsqu'une HAP n'a pas été communiquée, elle doit être prise égale à l'heure estimée à la verticale de MT résultant du FPL en vigueur augmentée de 5 min.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API**

- Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC et effectuer une nouvelle procédure d'approche.
- Lorsqu'une seconde tentative est suivie d'une nouvelle API, appliquer la procédure décrite sur le volet IAC, puis dégager la TMA à 3000 AMSL et rechercher les conditions VMC.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Apply the procedure as specified in the National Regulation given that when an EAT has not been transmitted, it must be considered as being the estimated time on vertical of MT as a result from the time in the current plan plus 5 min.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APCH**

- Apply the missed APCH procedure as described in IAC and attempt a new APCH procedure.
- If the second attempt is followed by a new missed APCH apply the procedure as described in IAC then leave the TMA at 3000 AMSL and seek VMC conditions.



SID RNAV RWY 07											
RMIK	GNSS Only	MAG VAR 2020 0.3°W					Ref NAV AID : VOR - NTS				
		Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)
<b>RIMON 1E</b>											
	CF	RZ804	YES	074	073.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
	CA	-	-	074	073.5	-	-	500	-	-	RNAV 1
	DF	RIMON	-	-	-	-	L	-	-	-	RNAV 1
<b>BALNI 1E</b>											
	CF	RZ805	-	074	073.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	BALNI	-	042	41.3	22.8	-	-	-	-	RNAV 1
<b>ANG 1E</b>											
	CF	RZ805	-	074	073.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	ANG	-	076	75.4	50.1	-	-	-	-	RNAV 1
<b>LUGEN 1E</b>											
	CF	RZ805	-	074	073.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	NTS	-	121	120.3	20.4	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	LUGEN	-	138	138	46.5	-	-	-	-	RNAV 1

SID RNAV RWY 07			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV 1 GNSS Uniquement / Only		
Climb gradient	<p><b>Pente théorique de montée / Theoretical climb gradient :</b>            Pour tous les départs RWY 07, la pente théorique minimale réglementaire de 3,3% s'applique.  <i>For all outbound traffic from RWY 07, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3%, applies.</i></p> <p>- <b>SID RIMON 1E</b> : Pente ATS de 7% pour rester en espace aérien contrôlé / <i>ATS slope of 7% to remain in controlled airspace.</i>            - <b>SID BALNI 1E</b> : Pente ATS de 5,1% pour rester en espace aérien contrôlé / <i>ATS slope of 5.1% to remain in controlled airspace.</i>            - <b>SID ANG 1E</b> : Pente ATS de 5,3% pour rester en espace aérien contrôlé / <i>ATS slope of 5.3% to remain in controlled airspace.</i>            - <b>SID LUGEN 1E</b> : Pente ATS de 9,5% pour rester en espace aérien contrôlé / <i>ATS slope of 9.5% to remain in controlled airspace.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
<b>RIMON 1E</b>	Monter vers <u>BZ804</u> RM 074°, puis continuer la montée RM 074°. A 500 ft minimum, tourner à gauche direct vers RIMON. <i>Climb to <u>BZ804</u> MAG 074°, then continue climbing MAG 074°. At 500 ft minimum turn left direct to RIMON.</i>		
<b>BALNI 1E</b>	Monter vers RZ805 RM 074°, puis vers BALNI. <i>Climb to RZ805 MAG 074°, then to BALNI.</i>		
<b>ANG 1E</b>	Monter vers RZ805 RM 074°, puis vers ANG. <i>Climb to RZ805 MAG 074°, then to ANG.</i>		
<b>LUGEN 1E</b>	Monter vers RZ805 RM 074°, puis vers NTS, puis vers LUGEN. <i>Climb to RZ805 MAG 074°, then to NTS, then to LUGEN.</i>		

**Panne de radiocommunication**

- en VMC, faire demi-tour.
- en IMC poursuivre le vol au dernier FL assigné jusqu'aux limites de la TMA ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles au premier FL de sécurité, ensuite entreprendre la montée vers le FL de croisière indiqué sur le PLN.
- en toutes conditions de vol, les ACFT doivent afficher le code 7600.

**Radiocommunication Failure**

- in VMC, turn back.
- in IMC continue the flight until the limits of the TMA at the last assigned FL or if this one is not compatible with the obstructions at the first safety FL, then proceed climbing to cruising level as stated in the flight plan in force.
- in every flight condition, squawk code 7600.

ATIS NANTES 126.930

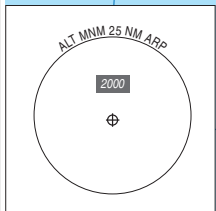
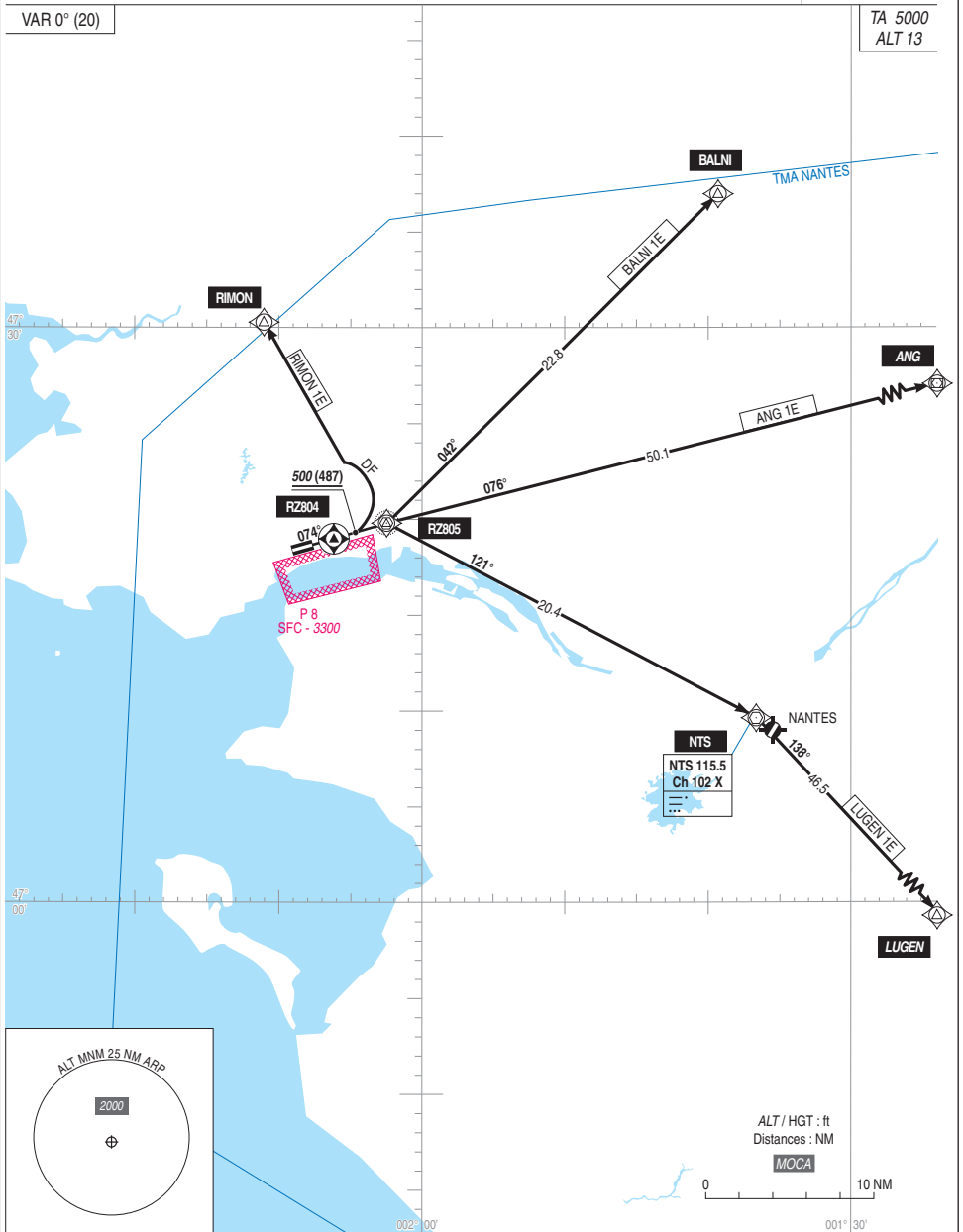
APP : NANTES Approche/Approach 124.430 - 124.250 - 119.400 (s)

TWR : SAINT NAZAIRE Tour/Tower 118.950

RNAV 1  
GNSS uniquement/only

VAR 0° (20)

TA 5000  
ALT 13



ALT / HGT : ft  
Distances : NM  
MOCA





SID RNAV RWY 25											
RMK	GNSS Only		MAG VAR 2020 0.3°W				PerNAVAID : VOR - NTS				
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
<b>RIMON 1W</b>											
	CA	-	-	254	253.5	-	-	436	-	192	RNAV 1
	DF	RIMON	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
<b>BALNI 1W</b>											
	CA	-	-	254	253.5	-	-	436	-	192	RNAV 1
	DF	FZ802	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
	TF	BALNI	-	063	62.6	24.5	-	-	-	-	RNAV 1
<b>ANG 1W</b>											
	CA	-	-	254	253.5	-	-	436	-	192	RNAV 1
	DF	FZ802	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
	TF	ANG	-	083	82.9	55.6	-	-	-	-	RNAV 1
<b>ERIGA 1W</b>											
	CF	RZ801	YES	254	253.5	2.8	-	-	-	260	RNAV 1
	DF	RZ803	-	-	-	-	L	-	-	-	RNAV 1
	TF	ERIGA	-	201	201.1	14.1	-	-	-	-	RNAV 1
<b>LUGEN 1W</b>											
	CF	RZ801	YES	254	253.5	2.8	-	-	-	260	RNAV 1
	DF	RZ803	-	-	-	-	L	-	-	-	RNAV 1
	TF	NTS	-	079	79	26.1	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	LUGEN	-	138	138	46.5	-	-	-	-	RNAV 1

SID RNAV RWY 25			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV 1 GNSS Seulement / Only		
Climb gradient	<p><b>Pente théorique de montée / theoretical climb gradient</b></p> <p>Pour tous les départs RWY 25, la pente initiale théorique de montée est de 4,1% déterminée par un massif boisé de 52ft situé à 406m de la DER 254m à gauche de l'axe de piste. Le franchissement d'obstacle nécessite de maintenir une pente à 4,1% jusqu'au 436ft. A 436ft, une fois cet obstacle dépassé, la pente théorique minimale réglementaire de 3,3% s'applique.</p> <p>Theoretical climb gradient.</p> <p>For all outbound traffic from RWY 25, the initial theoretical climb gradient is 4,1%, calculated from few trees of 52ft located at 406m from the DER 254m on the left of runway axis. The obstacle crossing requires to maintain a 4,1% slope up to an altitude of 436ft. At 436ft, if disregarding this obstacle, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3%, applies.</p> <p><b>SID ERIGA 1W et SID LUGEN 1W :</b> Pente ATS de 14% pour rester en espace aérien contrôlé / ATS slope of 14,% to remain in controlled airspace.</p> <p><b>SID RIMON 1W et SID BALNI 1W, SID ANG 1W</b> Pente ATS de 6,5% pour rester en espace aérien contrôlé / ATS slope of 6,5% to remain in controlled airspace.</p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
<b>RIMON 1W</b>	Monter sur la route 254°M. A 436ft minimum, tourner à droite direct vers RIMON. Ne pas tourner avant la DER. <i>Climb on course 254°M. At 436ft minimum turn right direct to RIMON. Do not turn before the DER</i>		MAX IAS 192kt au premier virage pour rester en espace aérien contrôlé. MAX IAS 192 kt at the first turn to remain in controlled airspace.
<b>BALNI 1W</b>	Monter sur la route 254°M. A 436ft minimum, tourner à droite direct vers RZ802 puis vers BALNI. Ne pas tourner avant la DER <i>Climb on course 254°M. At 436ft minimum turn right direct to RZ802, then continue to BALNI. Do not turn before the DER</i>		MAX IAS 192kt au premier virage pour rester en espace aérien contrôlé. MAX IAS 192 kt at the first turn to remain in controlled airspace.
<b>ANG 1W</b>	Monter sur la route 254°M. A 436ft minimum, tourner à droite direct vers RZ802 puis vers ANG. Ne pas tourner avant la DER <i>Climb on course 254°M. At 436ft minimum turn right direct to RZ802, then continue to ANG. Do not turn before the DER</i>		MAX IAS 192kt au premier virage pour rester en espace aérien contrôlé. MAX IAS 192 kt at the first turn to remain in controlled airspace.
<b>ERIGA 1W</b>	Monter vers <u>RZ801</u> sur la route 254°M. A RZ801 tourner à gauche direct vers RZ803 puis vers ERIGA. Ne pas tourner avant la DER <i>Climb to <u>RZ801</u> on course 254°M. At RZ801 turn left direct to RZ803, then continue to ERIGA. Do not turn before the DER</i>		MAX IAS 260kt au premier virage pour rester en espace aérien contrôlé. MAX IAS 260 kt at the first turn to remain in controlled airspace.
<b>LUGEN 1W</b>	Monter vers <u>RZ801</u> sur la route 254°M. A RZ801 tourner à gauche direct vers RZ803, NTS puis vers LUGEN. Ne pas tourner avant la DER <i>Climb to <u>RZ801</u> on course 254°M. At RZ801 turn left direct to RZ803, NTS, then continue to LUGEN. Do not turn before the DER</i>		MAX IAS 260kt au premier virage pour rester en espace aérien contrôlé. MAX IAS 260 kt at the first turn to remain in controlled airspace.

**Panne de radiocommunication**

- en VMC, faire demi-tour.
- en IMC poursuivre le vol au dernier FL assigné jusqu'aux limites de la TMA ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles au premier FL de sécurité, ensuite entreprendre la montée vers le FL de croisière indiqué sur le FPL.
- en toutes conditions de vol, les ACFIT doivent afficher le code 7600.

**Radiocommunication Failure**

- in VMC, turn back.
- in IMC continue the flight until the limits of the TMA at the last assigned FL or if this one is not compatible with the obstructions at the first safety FL, then proceed climbing to cruising level as stated in the flight plan in force.
- in every flight condition, squawk code 7600.

ATIS NANTES 126.930

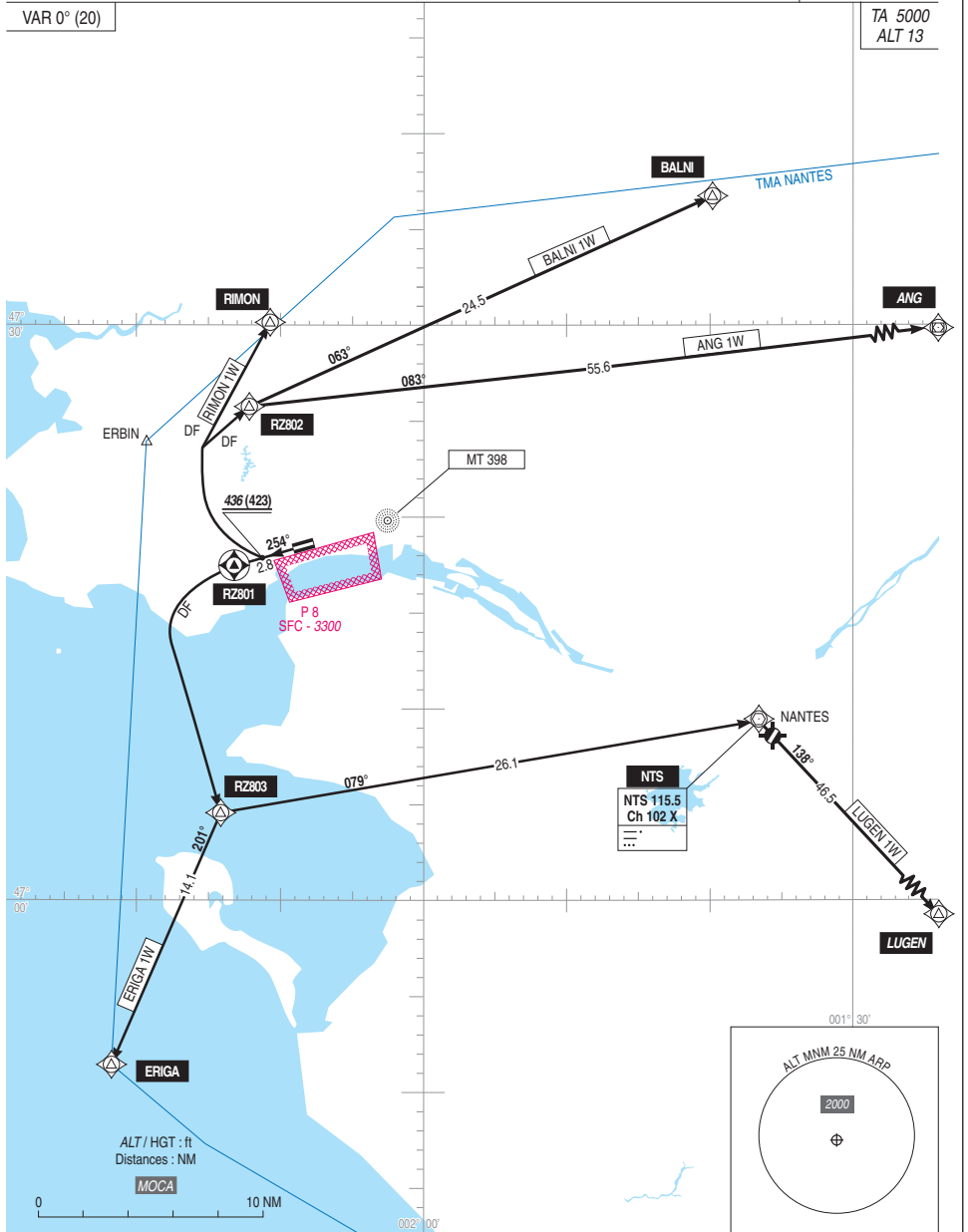
APP : NANTES Approche/Approach 124.430 - 124.250 - 119.400 (s)

TWR : SAINT NAZAIRE Tour/Tower 118.950

RNAV 1  
GNSS uniquement/only

VAR 0° (20)

TA 5000  
ALT 13



**RWY 07****DEPART OMNIDIRECTIONNELS**

Utilisable uniquement sur instruction du contrôle.

- ☛ **RWY 07** : Monter RM 074° jusqu'à 500 (489), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. **Virage vers le sud interdit.**

**RWY 25****DEPART OMNIDIRECTIONNELS**

Utilisable uniquement sur instruction du contrôle.

- ☛ **RWY 25** : Monter RM 254° à 4,1 % MNM (1) jusqu'à 500 (487) puis route directe en montée à 3,3 % MNM jusqu'à l'altitude de sécurité en route. **Virage vers le sud interdit.**

(1) La pente initiale de montée est déterminée par un massif boisé de 52 ft situé à 406 m de la DER et à 254 m à gauche de l'axe de piste.

A 500 ft une fois cet obstacle dépassé, la pente théorique minimale réglementaire de 3,3% s'applique.

**Panne de radiocommunication**

- en VMC, faire demi-tour.
- en IMC poursuivre le vol au dernier FL assigné jusqu'aux limites de la TMA ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles au premier FL de sécurité, ensuite entreprendre la montée vers le FL de croisière indiqué sur le PLN.

**RWY 07****MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**

On ATC clearance only.

- ☛ **RWY 07** : Climb MAG 074° until 500 (489), then direct route to the safety en route altitude. **Turn to the south forbidden.**

**RWY 25****MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**

On ATC clearance only.

- ☛ **RWY 25** : Climb MAG 254° gradient 4.1% MNM (1) until 500 (487), then direct route 3.3% MNM to the safety en route altitude. **Turn to the south forbidden.**

(1) The initial theoretical climb gradient is calculated from few trees of 52 ft located at 406 m from the DER and 254 m on the left of runway axis.

At 500 ft if disregarding this obstacle, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.

**Radiocommunication Failure**

- in VMC, turn back.
- in IMC continue the flight until the limits of the TMA at the last assigned FL or if this one is not compatible with the obstructions at the first safety FL, then proceed climbing to cruising level as stated in the flight plan in force.

**CARTE D'AERODROME**

ATS : SAINT-NAZAIRE Tour/Tower 118.950

**SAINT NAZAIRE MONTOIR**

Aerodrome chart

47 18 38 N - 002 09 24 W

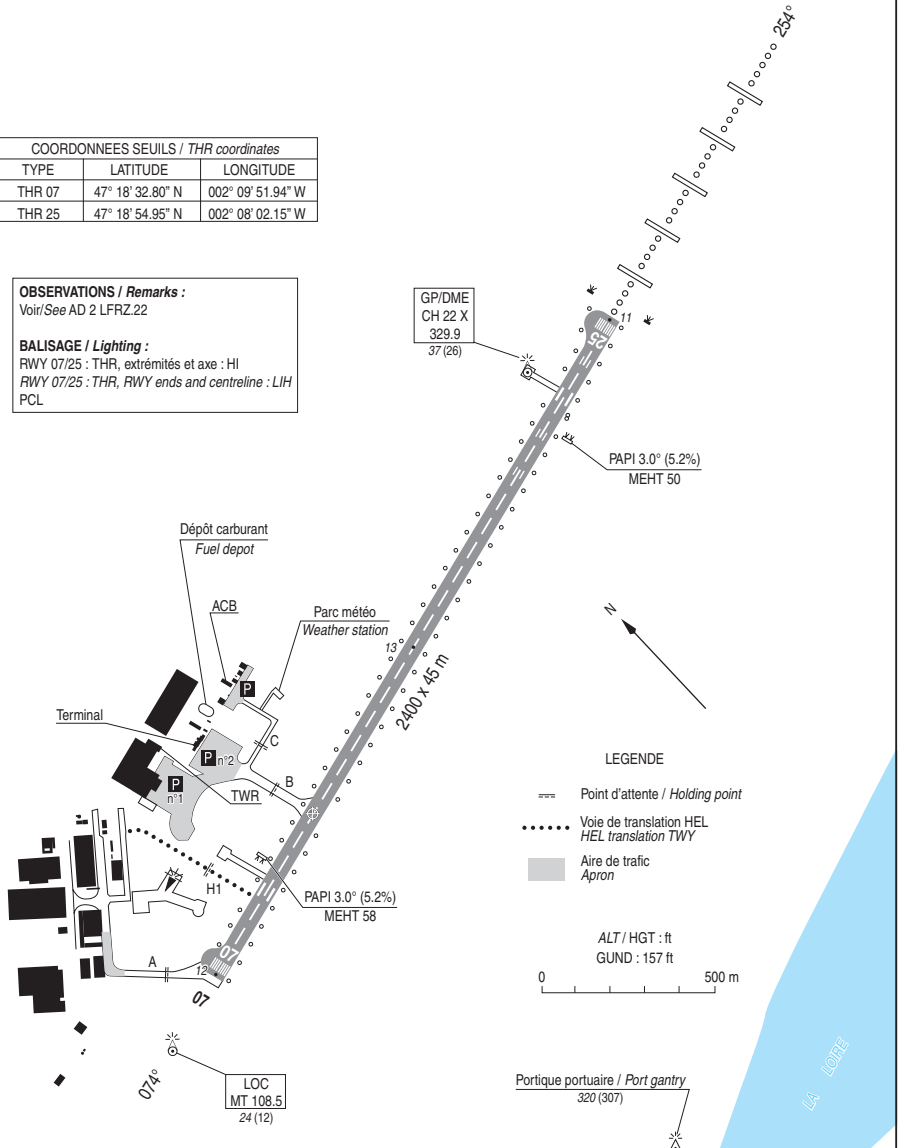
ALT AD : 13 (1 hPa)

VAR 0° (20)

COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 07	47° 18' 32.80" N	002° 09' 51.94" W
THR 25	47° 18' 54.95" N	002° 08' 02.15" W

**OBSERVATIONS / Remarks :**  
Voir/See AD 2 LFRZ.22

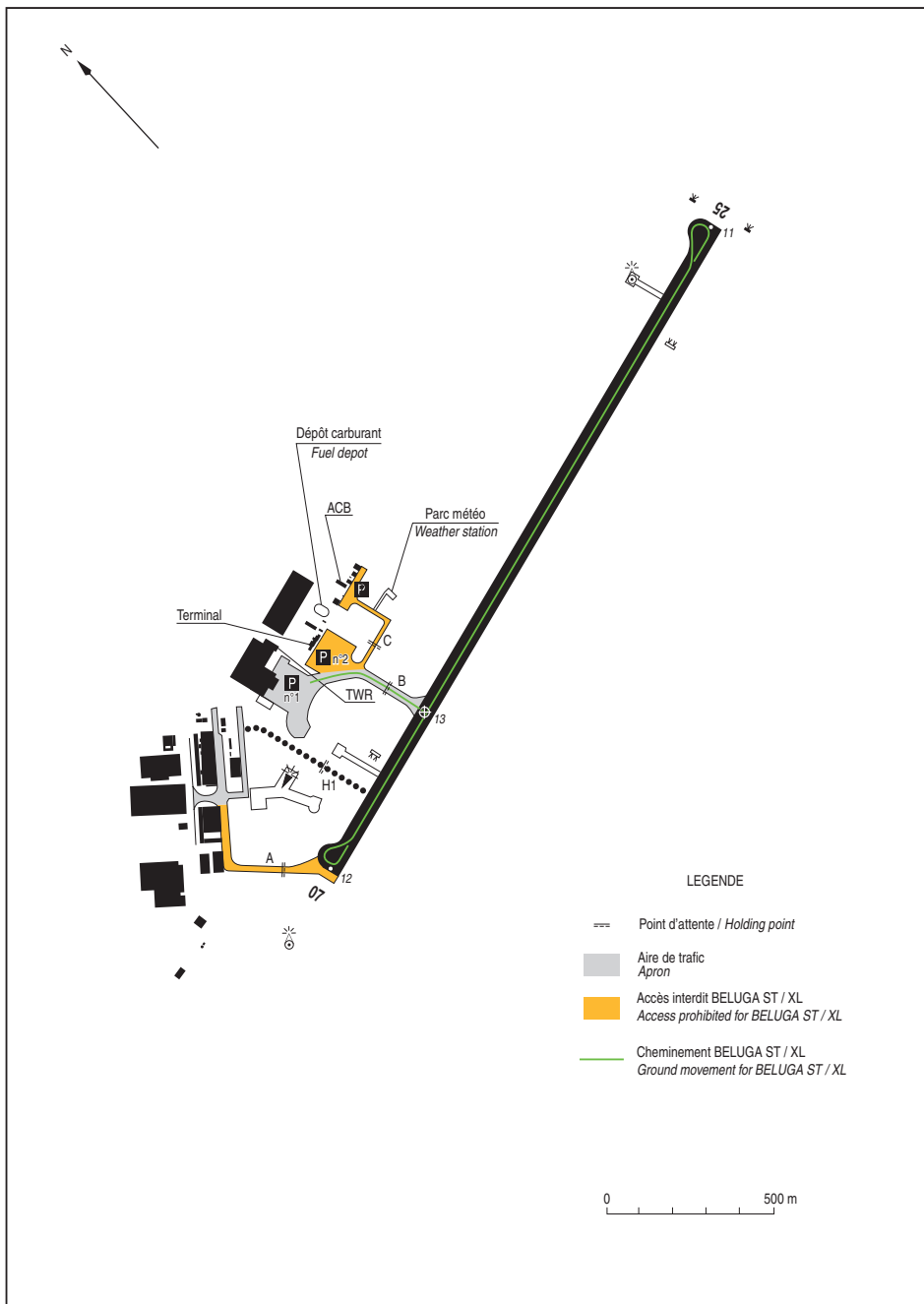
**BALISAGE / Lighting :**  
RWY 07/25 : THR, extrémités et axe : HI  
RWY 07/25 : THR, RWY ends and centreline : LIH  
PCL



RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
07	NIL	LIH	2400	2400	2400	2400	Revêtement Paved	46 F/D/W/T	200	200	200	200
25	900 m LIH	LIH	2400	2400	2400	2400			200	200	200	200

**MOUVEMENTS A LA SURFACE - BELUGA ST / XL**  
Ground movements - BELUGA ST / XL

**SAINT NAZAIRE MONTOIR**



## DATA

## SAINT NAZAIRE MONTOIR

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES  
*Waypoints/ Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
IAF NITEM	REF ENR 4.4	X	X	X	X
BALNI	REF ENR 4.4			X	
ERIGA	REF ENR 4.4	X		X	
GODAN	REF ENR 4.4		X	X	
NORMI	REF ENR 4.4		X	X	
ERBIN	REF ENR 4.4		X	X	
LOTEE	REF ENR 4.4		X	X	
LUGEN	REF ENR 4.4	X		X	
RIMON	REF ENR 4.4	X	X	X	X
TIRAV	REF ENR 4.4		X	X	
NTS	REF ENR 4.1	X		X	
ANG	REF ENR 4.1	X		X	
IAF MT	REF AD2 LFRZ.19		X	X	X
DIN	REF ENR 4.1		X	X	

RZ801	47°17'44.9" N	002°13'48.5" W	X		X	
RZ802	47°25'52.2" N	002°12'36.1" W	X		X	
RZ803	47°04'45.1" N	002°14'23.9" W	X		X	
RZ804	47°19'27.8" N	002°05'18.9" W	X		X	
RZ805	47°19'59.8" N	002°02'39.5" W	X		X	
IRZ25	47°22'48.6" N	001°48'31.3" W	X			X
FRZ25	47°21'31.3" N	001°55'01.1" W	X			X
RZ410	47°18'04.4" N	002°12'16.0" W	X			X
RZ412	47°30'18.2" N	001°51'37.7" W	X			X
RWY 25	47°18'54.95" N	002°08'02.15" W	X			X

Données complémentaires à la page DATA 01

IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
IAF NITEM	47°25'49.0"N 001°48'23.0"W	X	X
IAF MT	47°20'01.5"N 002°02'40.2"W		X
RIMON	47°30'26.0"N 002°11'09.0"W	X	



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**SAINT NAZAIRE MONTOIR**

Instrument approach  
CAT A B C D

ILS ou/ou LOC RWY 25

ALT AD : 13, THR : 11 (1 hPa)

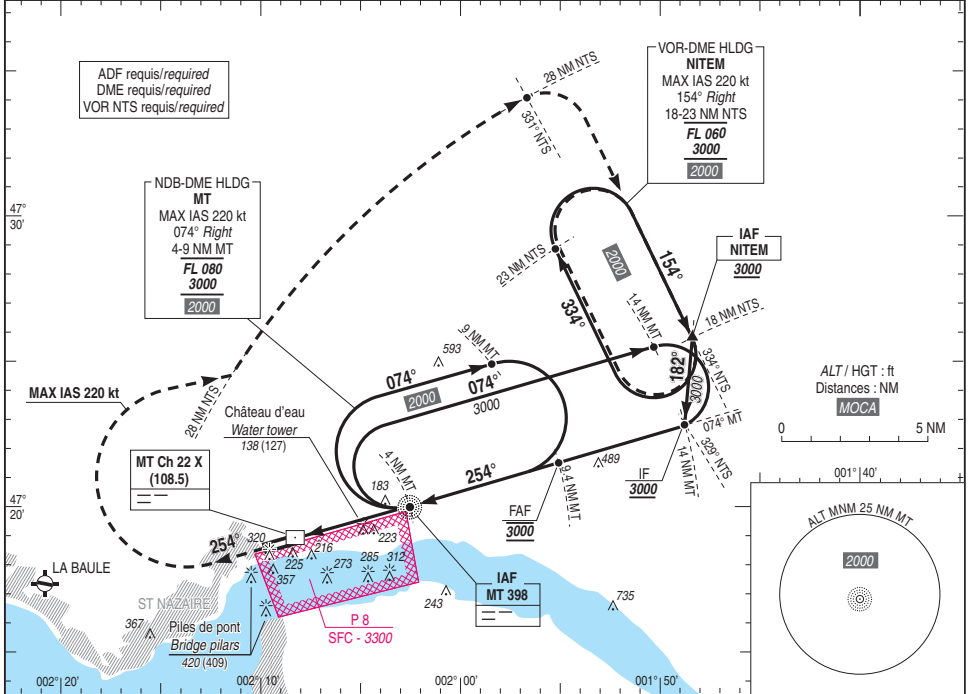
APP : NANTES Approche/Approach 124.430 - 119.400 (s)(1)

TWR : SAINT NAZAIRE Tour/Tower 118.950 (2)

(1) Au dessus de / Above 2500

(2) Absence ATS : A/A en FR seulement. Obtenir le QNH de NANTES auprès de NANTES Information 120.125  
A/A FR only, Obtain NANTES QNH from NANTES Information 120.125

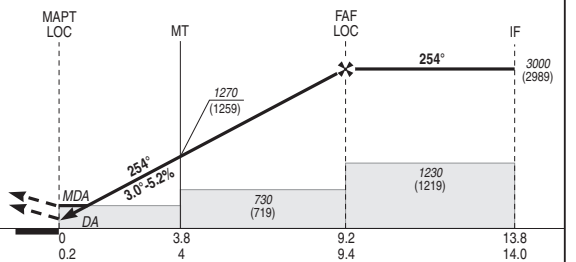
ILS - DME  
MT 108.5  
RDH : 50  
VAR  
0°  
(20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 1000 (989), tourner à droite en montée vers 3000 (2989) pour intercepter l'arc DME 28 NM NTS. Suivre l'arc DME 28 NM NTS pour intercepter le radial 331° NTS et tourner à droite pour intégrer l'attente sur NITEM.  
**Ne pas tourner avant le MAPT.**  
Monter à 1000 (989) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 1000 (989), turn right climbing up to 3000 (2989) to intercept DME arc 28 NM NTS. Follow DME arc 28 NM NTS to intercept 331° NTS radial and turn right to join NITEM holding.  
**Do not turn before MAPT.**  
Climb up to 1000 (989) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

ILS	LOC			MVL / Circling		MVL / Circling absence ATS sans/without QNH local		DME MT										
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	9	8	7	6	5	4	3	2
A	270 (250)	800	151	430 (420)	1500	419	750 (740)	1500	840 (830)	1500	2863	2545	2226	1908	1589	1270	953	634
B			161				750 (740)	1600	840 (830)	1600	(2852)	(2534)	(2215)	(1897)	(1578)	(1259)	(942)	(623)
C			171				850 (840)	2400	940 (930)	2400								
D			181				850 (840)	3600	940 (930)	3600								

Observations / Remarks : (3) Base OCH ILS / ILS OCH base : NIL. (4) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

FAF - MAPT	9.2 NM	80 kt	90 kt	100 kt	120 kt	140 kt	150 kt	160 kt	170 kt	180 kt	190 kt
FAF - THR	9.2 NM	6 min 55	6 min 09	5 min 32	4 min 37	3 min 57	3 min 42	3 min 28	3 min 15	3 min 05	2 min 55
VSP (ft/min)		420	480	530	640	740	800	850	900	960	1010



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**SAINT NAZAIRE MONTOIR**

Instrument approach  
CAT A B C D

**RNP RWY 25**

ALT AD : 13, **THR : 11 (1 hPa)**

APP : NANTES Approche/Approach 124.430 - 119.400 (s)(1)

TWR : SAINT NAZAIRE Tour/Tower 118.950 (2)

(1) Au dessus de / Above 2500

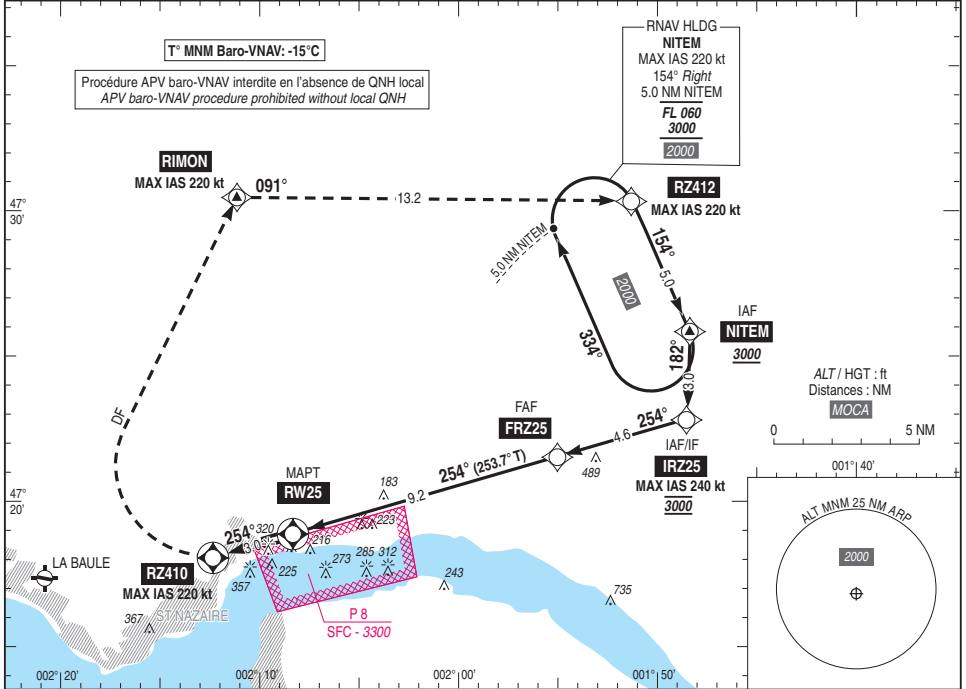
(2) Absence ATS : /A en FR seulement. Obtenir le QNH de NANTES auprès de NANTES Information 120.125

/A/A FR only. Obtain NANTES QNH from NANTES Information 120.125

RNP APCH

EGNOS  
Ch 42338  
**E25A**  
RDH : 50

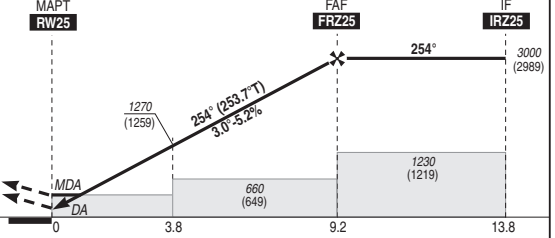
VAR  
0°  
(20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A RZ410, tourner à droite (MAX IAS 220 kt) pour rejoindre RIMON en montée vers 3000 (2989). A RIMON tourner à droite pour rejoindre RZ412. A RZ412 tourner à droite pour intégrer l'attente sur NITEM. **Ne pas tourner avant le MAPT.** Monter à 1000 (989) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead. At RZ410, turn right (MAX IAS 220 kt) to join RIMON climbing up to 3000 (2989). At RIMON turn right to join RZ412. At RZ412 turn right to join NITEM holding. **Do not turn before MAPT.** Climb up to 1000 (989) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

T.C.	LPV			LNAV - VNAV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling absence ATS sans/without QNH local		DIST RWY25					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	9	8	7	6	5
A	220 (200)		172				1500			750 (740)	1500	840 (830)	1500	2927	2608	2290	1972	1653	
B	220 (200)	750	184	380 (370)	1300	363	470 (460)	1500	455	750 (740)	1600	840 (830)	1600	(2916)	(2597)	(2279)	(1961)	(1642)	
C	220 (200)		192				1700			850 (840)	2400	940 (930)	2400	4	3	2	1		
D	220 (210)		203				1700			850 (840)	3600	940 (930)	3600	1335	1016	698	379		
														(1324)	(1005)	(687)	(368)		

Observations / Remarks : (3) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY. Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - RWY25	9.2 NM	80 kt	90 kt	100 kt	120 kt	140 kt	150 kt	160 kt	170 kt	180 kt	190 kt
VSP (ft/min)		420	480	530	640	740	800	850	900	960	1010

RNP RWY 25												
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0.3°W		REF NAV/VAID : NTS	
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Vertical angle (°) / TOCH (m)	NAV Spec
	HLDG	-	NITEM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA NITEM	IF	NITEM	-	-	-	-	-	-	3000	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IRZ25	-	182	181.8	3.0	R	-	3000	240	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IRZ25	-	-	-	-	-	-	3000	240	RNP APCH
		TF	FRZ25	-	254	253.7	4.6	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	RW25	Y	254	253.7	9.2	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	RZ410	Y	254	253.7	3.0	-	-	-	220	RNP APCH
		DF	RIMON	-	-	-	-	R	-	-	220	RNP APCH
		TF	RZ412	-	91	90.5	13.2	R	-	-	220	RNP APCH
		TF	NITEM	-	154	153.9	5.0	R	-	-	220	RNP APCH



## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFRZ
Runway	25
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E25A
LTP/FTP Latitude	471854,9505N
LTP/FTP Longitude	0020802,1515W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	51,1
FPAP Latitude	471832,7995N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-22,1510
FPAP Longitude	0020951,9410W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-109,7895
Threshold Crossing Height	50,00
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3,00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

## Output data

Data Block	10 1A 12 06 0C 19 00 00 01 35 32 05 CD 35 4E 14 31 8F 15 FF FF 15 F2 52 FF 45 A6 FC F4 01 2C 01 64 00 C8 AF D4 A0 81 97
Calculated CRC Value	D4 A0 81 97

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	3,4
FPAP Orthometric Height (metres)	3,4



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**SAINT NAZAIRE MONTOIR**

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 13 (1 hPa), THR : 11

NDB RWY 25

APP : NANTES Approche/Approach 124.430 - 119.400 (s)(1)

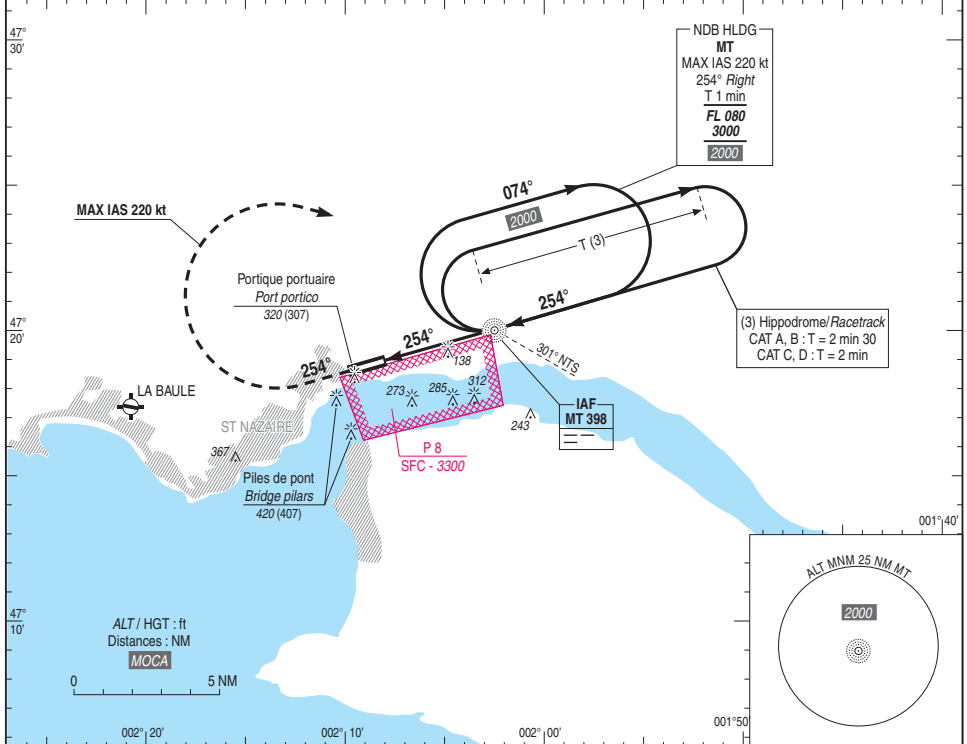
TWR : SAINT NAZAIRE Tour/Tower 118.950 (2)

(1) Au dessus de / Above 2500

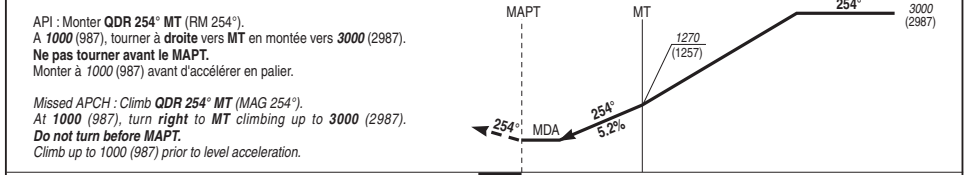
(2) Absence ATS : A/A en FR seulement. Obtenir le QNH de NANTES auprès de NANTES Information 120.125

A/A FR only. Obtain NANTES QNH from NANTES Information 120.125

VAR  
0°  
(20)



TA : 5000



THR ← (NM) 3.8 REF HGT : ALT AD

MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

CAT	NDB			MVL / Circling <sup>(4)</sup>		MVL / Circling <sup>(4)</sup> absence ATS sans/without QNH local	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	610 (600)	1500	594	750 (740)	1500	840 (830)	1500
B		1500		750 (740)	1600	840 (830)	1600
C		2300		850 (840)	2400	940 (930)	2400
D		2300		850 (840)	3600	940 (930)	3600

Observations / Remarks : (4) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

NDB - MAPT	3.8 NM	80 kt	100 kt	120 kt	140 kt	160 kt	180 kt	190 kt
VSP (ft/min)		2 min 51	2 min 17	1 min 54	1 min 38	1 min 26	1 min 16	1 min 12
		430	530	640	740	850	850	1010

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**SAINT NAZAIRE MONTOIR**

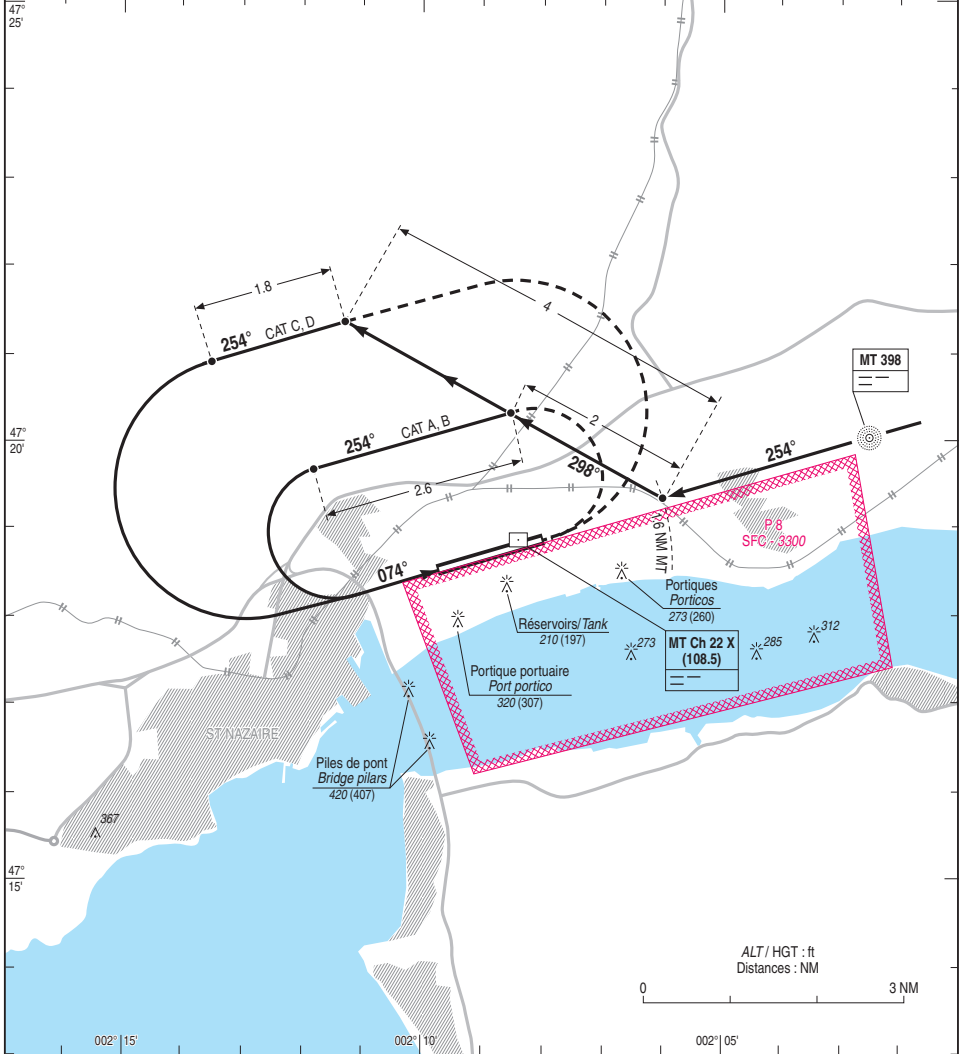
Instrument approach  
CAT A B C D

VPT RWY 07

ALT AD : 13 (1 hPa), THR : 12

APP : NANTES Approche/Approach 124.430 - 119.400 (s)(1)  
TWR : SAINT NAZAIRE Tour/Tower 118.950 (2)  
(1) Au dessus de / Above 2500  
(2) Absence ATS : A/A en FR seulement. Obtenir le QNH de NANTES auprès de NANTES Information 120.125  
A/A FR only. Obtain NANTES QNH from NANTES Information 120.125

VAR  
0°  
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	610 (600)	1500
B	610 (600)	1600
C	850 (840)	2400
D	850 (840)	3600