

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFST.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFST - STRASBOURG ENTZHEIM

AD 2 LFST.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	48°32'31"N 007°38'04"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection axe de piste et voie de circulation F.	Intersection of RWY centre line and TWYF.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5.4 NM WSW de STRASBOURG	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	505 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	28.9 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	157 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	2.53°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SOCIETE DE L'AEROPORT STRASBOURG-ENTZHEIM	
	Adresse / <i>Address</i>	Aéroport International Strasbourg - 67960 Entzheim	
	Telephone	(0)3 88 64 67 67	
	FAX	(0)3 88 68 82 12	
	TELEX	SXBASCR	
	AFS	LFSTYDYX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFST.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	0500-2200, HN O/R	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	Infirmierie. Hôpital à STRASBOURG.	First aid room. Hospital in STRASBOURG.
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	LE BOURGET	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	H24	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	SHELL AVIATION : TEL avitaillement : 03 88 64 67 78 DIM-VEN : 0430-2130 / SAM : 0430-2030 En dehors de ces HOR, sur déclenchement de l'astreinte (forfait 300 € selon cas), AVT assuré aux seuls vols commerciaux programmés ou retardés, ainsi qu'aux vols d'Etat et aux EVASAN. Astreinte : 03 88 64 69 33 Paiements acceptés : Espèces : jusqu'à 3000€. Cartes de Crédit : Carte Bleue, VISA et MASTERCARD. Cartes de Crédit Aviation : SHELL CARNET, AVCARD, AEROFUEL OVERSEAS, AIR ROUTING, COLT, NETJETS, UVAIR, WORLD FUEL SERVICES, AEG, Rockwell Collins.	SHELL AVIATION : TEL for refuelling : 03 88 64 67 78 SUN-FRI : 0430-2130 / SAT : 0430-2030 Outside these HOR, after setting off on duty personnel (300 € lump sum), refuelling provided only for scheduled and delayed commercial flights, Government owned ACFT and medical assistance. Phone standby: 03 88 64 69 33 Accepted payments : Cash : up to 3000€. Credit Cards : Carte Bleue, VISA and MASTERCARD. Aviation Credit Cards : SHELL CARNET, AVCARD, AEROFUEL OVERSEAS, AIR ROUTING, COLT, NETJETS, UVAIR, WORLD FUEL SERVICES, AEG, Rockwell Collins.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	AIR FRANCE - STRASBOURG HANDLING	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	Assurée.	Provided.
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Assuré.	Provided.
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : 0500-2300 Terminal Aviation Générale : 0500-2100. Assistance minimum obligatoire PN STRASBOURG HANDLING pour : - tout vol international d'aviation générale (hors avions basés), - tout vol d'aviation générale (hors avions basés) en dehors des horaires du terminal aviation générale. STRASBOURG HANDLING : - SITA : SXBOPXH, - TEL : 03 88 64 73 93/ 06 34 56 45 76. - E-mail: sxb.executive@aviapartner.aero.	GRF (Global Reporting Format) : 0500-2300 General Aviation Terminal : 0500-2100. Handling compulsory PN STRASBOURG HANDLING for : - all international flights related to general aviation traffic (based aircraft excluded), - all general aviation flights outside general aviation terminal opening hours (based aircraft excluded). STRASBOURG HANDLING : - SITA : SXBOPXH, - TEL : 03 88 64 73 93/ 06 34 56 45 76. - E-mail : sxb.executive@aviapartner.aero.

AD 2 LFST.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Voir assistants	Contact Handling Agents.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100LL - JET A1. Lubrifiants : NIL.	Fuel : 100LL - JET A1. Lubricants : NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100LL: camion 12 m3. JET A1: cuves 200 m3 + camions 120 m3.	100 LL: truck 12 m3. JET A1: tanks 200 m3 + trucks 120 m3.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Voir assistants	Contact Handling Agents.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Oui. Non chauffés. Très peu de place pour ACFT de passage.	Yes. Non heated. Very little space for stopping-off ACFT.
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>	Bouteilles d'oxygène disponibles auprès de compagnies aériennes.	For oxygen supply see airlines.

AD 2 LFST.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A proximité.	In the vicinity.
2	Restaurants	Sur l'AD.	At AD.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, location de voitures sans chauffeur, train.	Taxis, self-drive car rental, train.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie. Hôpital à STRASBOURG.	First aid room. Hospital in STRASBOURG.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeur automatique de billet dans l'aérogare.	ATM in the terminal.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFST.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Du 1er NOV au 31 MAR : - 0500-2255 : niveau 7, - 2255-0500 : niveau 5. Du 1er AVR au 31 OCT : - 0400-2155 : niveau 7, - modulation possible sur demande dans un délai de 48 HR en jour ouvré : niveau 8.	From 1st NOV to 31 MAR : - 0500-2255 : level 7, - 2255-0500 : level 5. From 1st APR to 31 OCT : - 0400-2155 : level 7, - extension possible O/R. PN 48 HR working day : level 8.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	03.88.64.69.85 03.88.64.69.86 Pas de moyen interne pour l'enlèvement d'aéronefs. Capacité disponible sur site aéroport (moyens de l'assistant en escale) pour le tractage d'aéronefs roulants et immobilisés sur chaussée bitumée avec MTOW inférieure à 225 tonnes. Aéronefs accidentés enlevés avec moyens extérieurs à l'aéroport.	03.88.64.69.85 03.88.64.69.86 No internal equipment for the removal of aircraft. Capacity available on the airport site (groundhandling equipments) for towing rolling and immobilized aircraft on asphalt pavement with MTOW less than 225 t. Disabled aircraft removed with equipments outside the airport.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 8 possible avec préavis 48 h les jours ouvrés.	Level 8 possible with prior notification 48 HR the working days.

AD 2 LFST .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	- 1 véhicule de coordination 4x4. - 2 camions de 19 t 4x2 munis d'une lame (6,20 m, 5,4 m utile), d'un balai (4.7 m utile), d'une soufflante et d'une épandeur de liquide déglacant portée (6 000 L). - 2 camions de 19 t 4x4 munis, l'un d'une soufflante et d'un balai, l'autre d'une lame (6,10 m). - 1 turbo fraise grand modèle (éjection de 5 à 30 m). - 1 matériel d'aspiration de glycol (Nilfisk) avec lame de déneigement. - 3 citernes de 25 000 litres chacune pour le stockage du déverglacant. - Plusieurs bacs de déverglacant solides. - 1 appareil de mesure de glissance tracté (T5). - 1 décéléromètre (MK3). - 2 camions de 300 CV minimum, 26 t ou plus, avec une lame de déneigement bi-racage de 4,00 m de large ou une lame de déneigement de 6,00 m de large. - 1 tractopelle ou équivalent équipé d'un godet frontal de 1,5 m3. - 1 camion équipé d'une bi-benne.	- 1 4x4 coordinator vehicle. - 2 4x2 19 t trucks equipped with a snow clearance blade (6,20 m, 5,4 m effective), a sweeper (4.7 m effective), a snowblower and a de-icing agent spreader (6 000 L). - 2 4x4 19 t trucks equipped, one with a snowblower and a sweeper, the other with a snow clearance blade (6,10 m). - 1 large cutter blower (throwing from 5 to 30 m). - 1 glycol vacuum cleaner vehicle (Nilfisk) with a snow clearance blade. - 3 tanks of 25 000 liters each for de-icing agent storage. - Several tubs of solid de-icing agent. - 1 slip resistance measure towed equipment (T5). - 1 decelerometer (MK3). - 2 300 HP minimum trucks, 26 t or more, equipped with a snow clearance blade bi-scraping of 4 m wide or a snow clearance blade of 6 m wide. - 1 digger or similar equipped with a 1,5 m3 minimum frontal bucket. - 1 bi-dump truck.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	1. RWY, TWY E, H, P, K et M 2. SWY 23, SWY 05 3. TWY F et G 4. TWY Q et N Les emplacements de l'aire de stationnement nécessaires au trafic sont traités simultanément aux opérations de déneigement de la piste et des voies de circulation. Les priorités de dégagement des aires de stationnement sont : 1. Accès SSLIA 2. Parking A 3. Traversée de voie desserte devant TWR et devant l'aérogare 4. Parking B.	1. RWY, TWY E, H, P, K and M 2. SWY 23, SWY 05 3. TWY F and G 4. TWY Q and N Clearing of the parts of the apron required for traffic and clearing of the RWY and taxiways are carried out simultaneously. The order of priority for the clearance of the apron is given below : 1. RFFS access 2. Apron A 3. Driving across the taxilane in front of the TWR and the terminal 4. Apron B.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	Déverglacant utilisé : acétate de potassium liquide (KAC).	De-icing product used : liquid potassium acetate (KAC).
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFST.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i> Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Béton et enrobé. PARKING BRAVO côté ZDB : Voies d'accès aux postes B4, B5 (Y1), B6A à B6D (Y2), B7, B8, B14 (Y3) : 45 F/C/W/T. Voie d'accès aux postes B9, B11A à B11D, B12, B13 (Y3) : 67 R/C/W/T. Postes B4, B5, B6A, B6B, B7, B8, B12 à B14 : 45 F/C/W/T. Postes B6C, B6D, B9, B11A à B11D : 67 R/C/W/T. Accès hangar Roland Garros : 17 R/B/W/T. PARKING BRAVO côté PCZSAR : Voie d'accès aux postes B1, B2, B3 (Y1) : 59 F/C/W/T. Postes B1, B2, B3 : 67 R/C/W/T. PARKING ALPHA : Voie d'accès aux postes A1 à A6 (Z1) : 52 F/C/W/T. Voie d'accès aux postes A15 à A20 et A91 (Z2) : 78 F/B/W/T. Voie d'accès aux postes A21 à A28 (Z3) : 52 F/C/W/T. Postes A1, A2, A24 et A26 : 52 F/C/W/T. Postes A3 et A4 : 35 R/C/W/T. Postes A5 à A23, A25, A27 et A28 : 67 R/C/W/T.	Concrete and mix. APRON BRAVO demarcated area side : Aircraft stands taxilanes B4, B5 (Y1), B6A to B6D (Y2), B7, B8, B14 (Y3) : 45 F/C/W/T. Aircraft stands taxilane B9, B11A to B11D, B12, B13 (Y3) : 67 R/C/W/T. Stands B4, B5, B6A, B6B, B7, B8, B12 to B14 : 45 F/C/W/T. Stands B6C, B6D, B9, B11A to B11D : 67 R/C/W/T. Roland Garros hangar access : 17 R/B/W/T. APRON BRAVO critical part of security restricted area : Aircraft stand taxilane B1, B2, B3 (Y1) : 59 F/C/W/T. Stands B1, B2, B3 : 67 R/C/W/T. APRON ALPHA : Aircraft stand taxilane A1 to A6 (Z1) : 52 F/C/W/T. Aircraft stand taxilane A15 to A20 and A91 (Z2) : 78 F/B/W/T. Aircraft stand taxilane A21 to A28 (Z3) : 52 F/C/W/T. Stands A1, A2, A24 and A26 : 52 F/C/W/T. Stands A3 and A4 : 35 R/C/W/T. Stands A5 to A23, A25, A27 and A28 : 67 R/C/W/T.
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY E, H : 23 m + surlargeur 5.20 m. TWY F, G, P2, P3, P4 : 23 m. TWY K : 23 m + surlargeur 5.35 m. TWY M : 19 m + surlargeur 7.80 m. TWY N : 23 m + surlargeur 3.80 m. TWY Q : 19 m.	TWY E, H : 23 m + overwidth 5.20 m TWY F, G, P2, P3, P4 : 23 m TWY K : 23 m + overwidth 5.35 m. TWY M : 19 m + overwidth 7.80 m. TWY N : 23 m + overwidth 3.80 m. TWY Q : 19 m.
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Toutes voies : enrobé.	TWYs : mix.
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY E : 61 F/C/W/T TWY F : 44 F/C/W/T TWY G : 56 F/C/W/T TWY H : 57 F/C/W/T TWY P : 68 F/C/W/T TWY K : 60 F/C/W/T TWY M : 51 F/C/W/T TWY N : 49 F/C/W/T TWY Q : 44 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	PRKG A et PRKG B.	PRKG A and PRKG B.
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	PRKG A : 496 ft. PRKG B : 499 ft.	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	TWY F, G fermés aux ACFT d'envergure supérieure à 52 m. TWY M, Q fermés aux ACFT d'envergure supérieure à 36 m. TWY Q : ACFT train largeur inférieure à 9 m. Postes A21 à A28 et A1 à A6 : roulage de précaution si des avions sont positionnés sur ces postes. Mâts d'éclairage d'aire de trafic secours uniquement pour les postes A1 à A5.	TWY F, G closed to ACFT whose wingspan is more than 52 m. TWY M, Q closed to ACFT whose wingspan is more than 36 m. TWY Q : landing gear width less than 9 m. Stands A21 to A28 and A1 to A6 : taxi with caution if ACFT are parked on these stands. Secondary power supply on apron floodlighting only for stands A1 to A5.

AD 2 LFST .9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir/See IAC STRASBOURG ENTZHEIM APDC.	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Non	No
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir carte AD2 - LFST - ADC 01	See chart AD2 - LFST - ADC 01
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFST .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Barres d'arrêt commandables (TWY E et H) et permanentes (TWY F et G).	Controlled stopbars (TWY E et H) and permanent stopbars (TWY F and G).
4	Observations / <i>Remarks</i>	Les feux axiaux des portions rectilignes des voies de circulation P2, P3 et P4 sont disposés à intervalle de 30 m au lieu de 15 m. L'espacement à 7,50 m des feux axiaux n'est pas prolongé sur une longueur de 60 m à la sortie des courbes suivantes : - H vers P2 - P2 vers Q et Q vers P2 - Q vers P3 et P3 vers Q - Q vers AST B et AST B vers Q - N vers AST B et AST B vers N - N vers P3 et P3 vers N - G vers P3 - P3 vers M et M vers P3 - K vers AST A et AST A vers K - K vers P3 et P3 vers K - K vers P4 et P4 vers K - P3 vers F et F vers P3 - E vers P4	Centre line lights on straight portions of P2, P3 and P4 are placed each 30 m instead of 15 m. Spacing at 7.50 m of centre line lights is not extended for 60 m after the curve on the following curves : - H to P2 - P2 to Q and Q to P2 - Q to P3 and P3 to Q - Q to apron B and apron B to Q - N to apron B and apron B to N - N to P3 and P3 to N - G to P3 - P3 to M and M to P3 - K to apron A and apron A to K - K to P3 and P3 to K - K to P4 and P4 to K - P3 to F and F to P3 - E to P4

AD 2 LFST .10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstaclesVoir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts***AD 2 LFST .11 Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BALE MULHOUSE
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFST .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	BALE MULHOUSE
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C - PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR APP
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 03 68 08 11 08

AD 2 LFST .12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY	
1	2	3	4	5	6	
05	049 (046)	2400 x 45	76 F/C/W/T béton bitumineux/bituminous concrete	48°31'52.30"N 007°36'57.71"E ----- GUND NIL	THR : 153.31m / 503ft	
23	229 (226)	2400 x 45	76 F/C/W/T béton bitumineux/bituminous concrete	48°32'43.59"N 007°38'25.59"E ----- GUND NIL	THR : 149.66m / 491ft	

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
05	NIL	270	295	2790 x 280	NIL	(1)
23	NIL	271	200	2790 x 280	NIL	(2)
(1) SWY : Béton/Concrete RESA 240 x 90 m						
(2) SWY : Béton/Concrete RESA 240 x 90 m						

AD 2 LFST .13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
05	2400	2695	2670	2400	
TWY G	1600				
23	2400	2600	2671	2400	
TWY F	1800				

AD 2 LFST .14

Balisesage d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisesage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
05		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	52 ft		2400	15 m	W-W/R-R	LIH/LIL
23	CAT II-III - 900 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	58 ft	900 m	2400	15 m	W-W/R-R	LIH/LIL

RWY ID	Balisesage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
05	1800 600	60 m	W Y	LIH/LIL	R		270 m	R	(1)
23	1800 600	60 m	W Y	LIH/LIL	R		271 m	R	(2)

(1) Balisesage de piste (axial, latéral, seuil, zone de toucher, extrémité et prolongement d'arrêt) : feux LED.
Runway lighting (centre line, edge, THR, TDZ, RWY end and stopway) : LED lights.

(2) Balisesage de piste (axial, latéral, seuil, zone de toucher, extrémité et prolongement d'arrêt) : feux LED.
Runway lighting (centre line, edge, THR, TDZ, RWY end and stopway) : LED lights.

AD 2 LFST .15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>		
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>		
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	TWY E, F, G, H, K, M, N, P2, P3, P4, Q : G	
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY E, F, G, H (hors bande de piste), K, M, N, P2, P3, P4, Q : balises rétro réfléchissantes B (bleues). TWY E, F, G, H (dans la bande de piste) : balises rétro réfléchissantes Y (jaunes).	TWY E, F, G, H (out of RWY strip), K, M, N, P2, P3, P4, Q : rear reflective beacon B (blue). TWY E, F, G, H (inside the RWY strip) : rear reflective beacon Y (yellow).
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Par groupe.	By power unit.
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	En LVP : 0 s. Hors LVP : 15 s.	During LVP : 0 s. Out of LVP : 15 s.
5	Observations / <i>Remarks</i>	Absence de balisage axial des voies d'accès aux postes de stationnement sur les aires de trafic suivantes : - sur l'AST Alpha, les voies d'accès aux postes de stationnement situés au NE de l'intersection avec la voie de circulation Kilo. - sur l'AST Bravo, les voies d'accès aux postes de stationnement situés au SW de l'intersection avec la voie circulation Québec.	Lack of centre line lights of aircraft stands taxilanes on following AST : - On apron Alpha, aircraft stands taxilanes located NE from intersection with TWY Kilo. - On apron Bravo, aircraft stands taxilanes located SW from intersection with TWY Quebec.

AD 2 LFST .16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Revêtement : herbe. Dimensions FATO : 24 x 110 m. Emplacement FATO : 008°/521 m ARP - 298 m de l'axe de piste 05/23. Utilisation : restreinte aux hélicoptères de la Sécurité Civile et suivant instructions de la tour de contrôle.	Surface : grass. FATO dimensions : 24 x 110 m. FATO location : 008°/521 m ARP - 298 m from RWY 05/23 centerline. Use : restricted to helicopters of the Civil Security and according to control tower clearances.
---	-------------	---	--

AD 2 LFST .17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR STRASBOURG partie 1 48°45'19"N , 007°33'55"E - arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 48°30'19"N , 007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°39'20"N , 007°52'26"E - Frontière franco-allemande - 48°34'23"N , 007°48'07"E - 48°33'27"N , 007°44'56"E - 48°21'17"N , 007°40'03"E - 48°21'41"N , 007°28'12"E - 48°42'19"N , 007°30'03"E - 48°45'19"N , 007°33'55"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN) TWR STRASBOURG Tour (FR) STRASBOURG Tower (EN)	H24 Plancher : - 500 ft ASFC dans les limites d'un cercle de 1NM de rayon centré sur 48°38'00"N, 007°42'54"E (Mundolsheim) - 1500 ft AMSL dans les limites de la CTR Strasbourg partie 1.1 Brumath. Lower limit : -500ft ASFC within a 1NM radius circle limits centered on 48°38'00"N, 007°42'54"E (Mundolsheim) -1500ft AMSL within Strasbourg CTR part 1.1 Brumath limits.
CTR STRASBOURG partie 1.1 Brumath 48°44'35"N , 007°41'21"E - arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 48°30'19"N , 007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°42'26"N , 007°47'43"E - 48°41'49"N , 007°47'01"E - 48°40'42"N , 007°46'33"E - 48°40'14"N , 007°42'53"E - 48°43'10"N , 007°41'01"E - 48°44'35"N , 007°41'21"E	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN) TWR STRASBOURG Tour (FR) STRASBOURG Tower (EN)	H24 Déclassement selon protocole annoncé sur ATIS Strasbourg. Downgrading following protocol announced on Strasbourg ATIS.
CTR STRASBOURG partie 2 48°41'27"N , 007°29'58"E - 48°21'41"N , 007°28'12"E - 48°21'50"N , 007°22'41"E - arc horaire de 11.5 NM de rayon centré sur 48°30'19"N , 007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°41'27"N , 007°29'58"E	D	5000ft AMSL ----- SFC	APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN) TWR STRASBOURG Tour (FR) STRASBOURG Tower (EN)	H24 Plancher de 500 ft ASFC dans les limites d'un arc de cercle de 1NM de rayon centré sur 48°29'02"N, 007°17'50"E (Hohbuhl). Lower limit 500ft ASFC within a 1NM radius arc of a circle limits centered on 48°29'02"N, 007°17'50"E (Hohbuhl).
CTR STRASBOURG partie deleg. STUTTGART 48°39'20"N , 007°52'26"E - arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 48°30'19"N , 007°34'19"E - 48°36'50"N , 007°54'39"E - 48°34'23"N , 007°48'07"E - Frontière franco-allemande - 48°39'20"N , 007°52'26"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN) TWR STRASBOURG Tour (FR) STRASBOURG Tower (EN)	H24 Par délégation de STUTTGART APP. By delegation of STUTTGART APP.

AD 2 LFST .18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	STRASBOURG Information (FR) <i>STRASBOURG Information (EN)</i>	119.450 MHz	H24	SIV 3
FIS	STRASBOURG Information (FR) <i>STRASBOURG Information (EN)</i>	119.450 MHz	H24	SIV 4 FL < 075
FIS	STRASBOURG Information (FR) <i>STRASBOURG Information (EN)</i>	119.580 MHz	H24	Secteur EST Appareils non-équipés 8,33 kHz : voir AD 2 LFST.23 Non 8.33 kHz ACFT : see AD 2 LFST.23
FIS	STRASBOURG Information (FR) <i>STRASBOURG Information (EN)</i>	132.215 MHz	H24	SIV 4 FL > 075
FIS	STRASBOURG Information (FR) <i>STRASBOURG Information (EN)</i>	136.135 MHz	H24	Secteur OUEST / sector WEST Appareils non-équipés 8,33 kHz : voir AD 2 LFST.23 Non 8.33 kHz ACFT : see AD 2 LFST.23
APP	STRASBOURG Approche (FR) <i>STRASBOURG Approach (EN)</i>	118.185 MHz	H24	Fréquence supplétive / Auxiliary frequency Appareils non-équipés 8,33 kHz : voir AD 2 LFST.23 Non 8.33 kHz ACFT : see AD 2 LFST.23
APP	STRASBOURG Approche (FR) <i>STRASBOURG Approach (EN)</i>	119.580 MHz	H24	Secteur EST / sector EAST Appareils non-équipés 8,33 kHz : voir AD 2 LFST.23 Non 8.33 kHz ACFT : see AD 2 LFST.23
APP	STRASBOURG Approche (FR) <i>STRASBOURG Approach (EN)</i>	120.410 MHz	H24	Secteur OUEST / sector WEST Appareils non-équipés 8,33 kHz : voir AD 2 LFST.23 Non 8.33 kHz ACFT : see AD 2 LFST.23
APP	STRASBOURG Approche (FR) <i>STRASBOURG Approach (EN)</i>	132.215 MHz	H24	FL > 115 ; secteur SU / sector SU Appareils non-équipés 8,33 kHz : voir AD 2 LFST.23 Non 8.33 kHz ACFT : see AD 2 LFST.23
APP	STRASBOURG Approche (FR) <i>STRASBOURG Approach (EN)</i>	133.100 MHz	H24	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
APP	STRASBOURG Approche (FR) <i>STRASBOURG Approach (EN)</i>	134.575 MHz	H24	FL < 115 ; secteur SC / sector SC
TWR	STRASBOURG Sol (FR) <i>STRASBOURG Ground (EN)</i>	121.805 MHz	H24	Appareils non-équipés 8,33 kHz : voir AD 2 LFST.23 Non 8.33 kHz ACFT : see AD 2 LFST.23
TWR	STRASBOURG Tour (FR) <i>STRASBOURG Tower (EN)</i>	119.250 MHz	H24	
ATIS	STRASBOURG (FR) <i>STRASBOURG (EN)</i>	126.930 MHz	H24	ATIS disponible au 03 88 59 94 16

AD 2 LFST .19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
VOR-DME	STR	115.6 MHz CH 103X	H24	48°30'19.4"N 007°34'19.1"E	577 ft	150NM(135°..225°), 60NM(045°..135°) 100NM FL500			
LOC 05 (I.E.1)	ENT	108.55 MHz	H24	48°32'55.7"N 007°38'46.3"E	489 ft			048°/566 m THR 23	
GP 05		329.75 MHz	H24	48°31'54.8"N 007°37'10.9"E	503 ft		15.7 m/52 ft (3.5 °)	074°/282 m THR 05	
DME 05		CH 22Y	H24	48°31'54.2"N 007°37'12.2"E	516 ft	25NM FL250		079°/303 m THR 05	
LOC 23 (III.E.4)	STZ	109.55 MHz	H24	48°31'40.2"N 007°36'36.9"E	508 ft			228°/568 m THR 05	
GP 23		332.45 MHz	H24	48°32'33.8"N 007°38'17.7"E	491 ft		17.3 m/57 ft (3 °)	208°/343 m THR 23	
DME 23		CH 32Y	H24	48°32'33.8"N 007°38'17.7"E	537 ft	25NM FL250		208°/341m THR23	

AD 2 LFST .20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL

20.1 GROUND MANOEUVRING

20.1.1 Roulage

20.1.1 Taxi regulations

Le roulage des quadrimoteurs doit s'effectuer avec les moteurs extérieurs au ralenti.

Taxiing of four-engined ACFT must be done with external engines on idle.

Le roulage des aéronefs d'envergure supérieure à 36 m doit se faire en empruntant le TWY K pour le PRKG A et le TWY N pour le PRKG B sauf vols VIP d'Etat sur le poste A52 avec follow-me.

Taxiing of ACFT with wingspan greater than 36 m must be carried out by using TWY K for apron A and TWY N for apron B except for VIP State flights for stand A52 with follow-me.

HEL équipés de roues : tous les mouvements doivent se faire au roulage au sol entre les TWY K, M, N, Q et le poste désigné et vice versa.

HEL with wheel landing gear : all movements are performed by taxiing on ground between TWY K, M, N, Q and the assigned parking stand and vice versa.

La voie de desserte entre les postes A28 et B1 ne permet pas de contourner P3.

Taxilane between stands A28 and B1 can't be used as a bypass of TWY P3.

AD 2 LFST .21

Procédures antibruit Noise abatement procedures

21.1 GENERALITES

Les groupes auxiliaires de puissance ne peuvent être mis en marche que :
- 60 minutes avant le départ,
- 20 minutes après l'arrivée.

A l'atterrissage, les inverseurs de poussée et les inverseurs de pas des hélices ne peuvent être utilisés au-delà du ralenti que pour des raisons opérationnelles et de sécurité.

L'utilisation du 400 Hz sur les postes équipés est recommandé.

21.2 UTILISATION DE NUIT DE L'AERODROME DE STRASBOURG ENTZHEIM - HORAIRES HIVER (ETE : - 1 HR)

21.2.1 Restrictions d'utilisation

Aéronefs du chapitre 2 de l'annexe 16 OACI interdits H24.

Autres aéronefs :

Décollages interdits entre 2230 et 0500.

Atterrissages interdits entre 2300 et 0500.

En cas de retard d'un vol commercial passager programmé, au-delà des horaires précités la compagnie aérienne ou son représentant transmet sa demande à l'exploitant de l'AD (superviseur de service de la SASE joignable au 03 88 64 69 85) qui traite sa demande.

Les seules demandes valables sont :

- entre 2100 et 2300 : les aéronefs présentant une marge cumulée supérieure à 10 EPNdB.
- entre 2300 et 0500 : les aéronefs présentant une marge cumulée supérieure à 13 EPNdB.

2.1.2.2 Exemptions

Vols non soumis aux restrictions :

- Atterrissages d'urgence,
- Atterrissages des aéronefs déroutés pour des raisons météorologiques,
- Vols de la sécurité civile,
- Vols postaux effectués pour le compte de l'administration postale,
- Vols de recherche et de sauvetage,
- Vols d'évacuation sanitaire (EVASAN),
- Vols des aéronefs d'Etat ou utilisés par un Etat,
- Vols humanitaires.

21.2.3 Consignes techniques d'exploitation

Les essais moteurs sont interdits de 2100 (exceptionnellement 2200) à 0500 (exceptionnellement 0400).

21.1 GENERAL INFORMATION

*Auxiliary power units can only be switched on :
- 60 minutes before departure,
- 20 minutes after arrival.*

At landing, thrust reversers and propeller pitch reversers may be used beyond idle mode for operational and safety reasons only.

Use of 400 Hz on equipped stands is recommended.

21.2 NIGHT USE OF STRASBOURG ENTZHEIM AERODROME - WINTER TIME (SUM : - 1 HR)

21.2.1 Use restrictions

Aircraft in chapter 2 of the ICAO annex 16 prohibited H24.

Other aircraft :

Takeoffs prohibited from 2230 to 0500.

Landings prohibited from 2300 to 0500.

For scheduled passenger commercial flights, delayed beyond above-mentioned time restrictions, the airline or its local representative submits its request to the AD operator (SASE supervisor on duty, phone number : 03 88 64 69 85) that will process the request.

The only valid requests are :

- *between 2100 and 2300 : ACFT with cumulative margin higher than 10 EPNdB.*
- *between 2300 and 0500 : ACFT with cumulative margin higher than 13 EPNdB.*

2.1.2.2 Exemptions

Flights which are not subject to restrictions :

- *Emergency landings,*
- *Diverted aircraft due to meteorological conditions,*
- *Civil Security flights,*
- *Official mail service flights,*
- *Search and rescue flights,*
- *MEDEVAC flights,*
- *State aircraft or ACFT on State business,*
- *Humanitarian flights.*

21.2.3 Technical operating procedures

Engine testing prohibited from 2100 (exceptionally 2200) to 0500 (exceptionally 0400).

AD 2 LFST .22

22.1 REDUCTION DES SEPARATIONS SUR PISTE

Procédure "réduction des séparations sur piste" applicable sur la piste 05/23 aux seuls aéronefs monomoteurs à hélice en vol VFR dans les conditions fixées par la réglementation nationale.

22.2 PROCEDURES LVP

22.2.1 Piste(s) et équipement associé dont l'emploi est autorisé dans le cadre des procédures par faible visibilité

Piste 23 - ILS CAT III.

22.2.2 Conditions météorologiques précises dans lesquelles les procédures par faible visibilité seront amorcées, exécutées et terminées.

LVP en vigueur si : RVR inférieur ou égal à 800m ou plafond inférieur ou égal à 200ft.

Décollage autorisé piste 23 avec 75m < RVR < 150m.

22.2.3 Marques au sol/dispositifs d'éclairage à utiliser dans le cadre des procédures par faible visibilité

Balisage CAT III.

22.2.4 Observations

TWY F et G fermés si LVP en cours.

Dégagement en bout de piste.

22.3 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

22.3.1 L'APP de STRASBOURG assure les services de la circulation aérienne dans les limites du SIV, de la CTR, des TMA et de la CTA STRASBOURG.

22.3.2 Par délégation de STUTTGART APP et FRANCFORT ACC, l'APP de STRASBOURG assure les services de la circulation aérienne dans l'espace décrit ci-après :

Limites latérales : voir AIP FRANCE ENR 2.1.3.

Partie NORD :

Limites verticales : 2500 ft ASFC - FL 075 (classe E).

Partie SUD :

Limites verticales : 1000 ft ASFC - FL 095 (classe E).

22.3.3 L'APP de STRASBOURG assure les fonctions radar conformément à la réglementation nationale dans les TMA, la CTA et dans les espaces délégués, quelle que soit la fréquence employée, l'indicatif utilisé est alors "STRASBOURG APP" ou "STRASBOURG RADAR".

22.4 CALAGE ALTIMETRIQUE

1013,2 hPa au-dessus de l'altitude ou du niveau de transition. Altitude de transition 7000 ft AMSL.

Le niveau de transition pour l'ensemble de la TMA de STRASBOURG est calculé par le centre de contrôle d'approche de STRASBOURG.

22.5 PROCEDURES

22.5.1 Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA

22.5.1.1 Arrivées à destination de STRASBOURG-ENTZHEIM

Les itinéraires IFR d'arrivées figurent sur les cartes ci-après.

22.5.1.2 Départs aérodrome de STRASBOURG ENTZHEIM

Les itinéraires IFR de départ figurent sur les cartes ci-après.

Ils sont identifiés par :

- * l'aérodrome de départ,
- * l'indicateur de validité.

Départs omnidirectionnels

RWY 05 :

Utilisables uniquement sur clairance de l'APP.

Monter dans l'axe à 3.8% jusqu'à 1500 ft (1009 ft) (1) puis route directe en montée à 3.8% jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) La tour d'altitude 4374 ft dans le 079° de l'ARP à 23 NM impose une pente théorique de montée de 3.8 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Note : Le franchissement de la zone LF-R 199 NEUHOF, lorsqu'active, avec une marge verticale de 500 Ft, nécessite le maintien d'une pente ATS de 13.4 % jusqu'à 5 000 Ft.

RWY 23 :

Utilisables uniquement sur clairance de l'APP.

Monter dans l'axe à 5.2 % jusqu'à 1500 ft (1009 ft) (2) puis route directe en montée à 5.2% jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(2) Le relief d'altitude 2799ft dans le 230° de l'ARP à 11.2 NM impose une pente théorique de montée de 5.2 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Note : Le franchissement de la zone LF-R 199 NEUHOF, lorsqu'active, avec une marge verticale de 500 Ft, nécessite le maintien d'une pente ATS de 10.3 % jusqu'à 5 000 Ft.

Procédures de vol Flight procedures

22.1 REDUCED RUNWAY SEPARATION MINIMA

"Reduced runway separation minima" procedure applied RWY 05/23 for single-engine propellers only, flying on VFR under the conditions set by the national regulation.

22.2 LOW VISIBILITY PROCEDURES

22.2.1 Runway(s) and associated equipment allowed in the context of low visibility procedures

Runway 23 - ILS CAT III.

22.2.2 Specific meteorological conditions in which the low visibility procedures shall be initiated, executed and ended

LVP applied if : RVR lower than or equal to 800m or ceiling lower than or equal to 200ft.

Takeoff RWY 23 allowed with 75m < RVR < 150m.

22.2.3 Ground markings/lighting aids to use in the context of low visibility procedures

Lighting CAT III.

22.2.4 Remarks

TWY F and G closed if LVP in progress.

Vacating at the end of the RWY.

22.3 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC CONTROL

22.3.1 STRASBOURG APP provides the air traffic services within the limits of STRASBOURG SIV, CTR, TMAs and CTA.

22.3.2 STRASBOURG APP acting on the authorities of STUTTGART APP and FRANCFORT ACC, provides air traffic services within the airspace described here after:

Lateral limits: see AIP FRANCE ENR 2.1.3

NORTH part :

Vertical limits : 2500 ft ASFC - FL 075 (class E).

SOUTH part :

Vertical limits : 1000 ft ASFC - FL 095 (class E).

22.3.3 STRASBOURG APP provides radar functions in compliance with the national regulation, within the TMAs, the CTA and in the delegated airspaces, whatever the frequency used, the call sign will be "STRASBOURG APP" or "STRASBOURG RADAR".

22.4 ALTIMETER SETTING

1013,2 hPa above the transition level or altitude. Transition altitude 7000ft AMSL.

The transition level for all the STRASBOURG TMA is calculated by STRASBOURG APP.

22.5 PROCEDURES

22.5.1 IFR routes within the TMA

22.5.1.1 Arrivals inbound to STRASBOURG ENTZHEIM

Arrival IFR routes are represented on following charts.

22.5.1.2 Departure from STRASBOURG ENTZHEIM aerodrome

Departure IFR routes are represented on following charts.

They are identified by:

- * the departure aerodrome,
- * the validity indicator.

Omnidirectional departures

RWY 05 :

Usable only upon APP clearance.

Climb runway axis at 3.8% up to 1500 ft (1009 ft) (1) then direct route climbing at 3.8% to en-route safety altitude.

(1) The tower with an altitude of 4374 ft in the 079° ARP at 23 NM imposes a theoretical climb slope of 3.8 % to the en-route safety altitude.

Note : The crossing of the LF-R 199 NEUHOF area, when active, with a vertical margin of 500 ft, requires maintaining a 13.4 % ATS slope until 5000 ft.

RWY 23 :

Usable only upon APP clearance.

Climb runway axis at 5.2 % up to 1500 ft (1009 ft) (2) then direct route climbing at 5.2% to en-route safety altitude.

(2) The relief with an altitude of 2799 ft in the 230° ARP at 11.2 NM imposes a theoretical climb slope of 5.2 % to the en-route safety altitude.

Note : The crossing of the LF-R 199 NEUHOF area, when active, with a vertical margin of 500 ft, requires maintaining a 10.3 % ATS slope until 5000 ft.

22.5.2 Les vols IFR devant transiter dans la TMA seront effectués sous contrôle de l'organisme chargé d'assurer les services de la circulation aérienne tel que précisé au paragraphe 3.

22.6 FONCTIONS RADAR

L'APP de STRASBOURG utilise les fonctions surveillance radar, assistance radar, guidage radar pour rendre les services du contrôle, d'information de vol et d'alerte.

22.7 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Au départ :

- Afficher code 7600.
- En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la CTA, en respectant la trajectoire de départ, au dernier FL assigné ou, si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité et ensuite appliquer les éléments du FPL en vigueur.

A l'arrivée :

- En VMC, poursuivre le vol en conditions VMC pour atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche, et signaler son heure d'arrivée par les moyens les plus rapides à l'organisme ATS approprié.
- En IMC, se présenter sur l'IAF ANDLO en RWY05 ou SAV en RWY23, au dernier niveau assigné pour lequel il y a eu un accusé de réception, s'il est utilisable, à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :
- HAP s'il en a accusé réception,
- ETA,
- heure d'arrivée dans l'attente + 8 minutes.
- En piste 05, descendre à 5500ft QNH dans le circuit d'attente puis suivre la procédure d'approche.
- En piste 23, descendre à 7000ft QNH dans le circuit d'attente puis suivre la procédure d'approche.

A l'arrivée suivie d'une API :

Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC pour effectuer une nouvelle procédure d'approche. Si cette seconde tentative échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA suivante :

- Après une procédure RWY 05 dégager la TMA en suivant le départ BERUG 8M en montée vers le FL 090 et rechercher les conditions VMC.
- Après une procédure RWY 23 dégager la TMA en suivant le départ POGOL 8H en montée vers le FL 090 et rechercher les conditions VMC.

A l'arrivée si le pilote n'a pas connaissance de la piste en service :

- Se présenter sur l'IAF SAV au dernier niveau assigné pour lequel il y a eu un accusé de réception, s'il est utilisable, à défaut le niveau le plus élevé de l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :
- HAP s'il en a accusé réception,
- ETA,
- heure d'arrivée dans l'attente + 8 minutes.
- Descendre à 7000 ft QNH dans le circuit d'attente puis suivre la procédure d'approche pour la piste 23, éventuellement suivie d'une MVL si le vent déterminé par le pilote indique que le QFU 046° est en service.

22.8 TRANSFERT DE COMMUNICATION

Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme responsable du contrôle de l'aéronef. A tout changement de fréquence, le commandant de bord doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence assignée.

22.9 ACTIVITES VELIVOLES

Voir carte AD 2 LFST ARC 01.

22.9.1 CTR STRASBOURG-ENTZHEIM

Certaines activités d'aviation générale, parmi lesquelles une activité de paramoteur peuvent s'exercer dans la sous-partie 1.1 Brumath de la CTR 1 Strasbourg Entzheim.

Tous les jours entre LS-30 et CS+30, en gestion flexible et selon des modalités décrites par protocole signé entre les services de la circulation aérienne et les associations concernées, la sous-partie 1.1 Brumath de la CTR 1 Strasbourg Entzheim peut être déclassée en G.

Certaines activités d'aviation générale, parmi lesquelles des activités de vol libre peuvent s'exercer dans les volumes de classe G exclus de la CTR Strasbourg Entzheim autour de Mundolsheim et de Hohbuhl.

22.9.2 TMA STRASBOURG

Certaines activités d'aviation générale, parmi lesquelles des activités véliques, peuvent s'exercer :

22.5.2 IFR flights transiting within the TMA must be accomplished under the control of the organism responsible for providing air traffic services as noticed at paragraph 3.

22.6 RADAR FUNCTIONS

STRASBOURG APP uses radar surveillance, radar assistance and radar guidance to provide the services of control, flight information and alert.

22.7 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

On departure :

- Display code 7600.
 - In VMC : turn around to land on the aerodrome.
 - In IMC : continue the flight to the limits of the CTA, respecting the departure trajectory, at the last assigned FL or, if it is not compatible with the obstacles, at the first safety FL and then apply the elements of the FPL in force.
- On arrival :
- In VMC, continue the flight in VMC conditions to land at the nearest appropriate aerodrome, and report its arrival time by the fastest means to the appropriate ATS service.
 - In IMC, report to the IAF ANDLO in RWY05 or SAV in RWY23, at the last assigned level for which there has been an acknowledgement of receipt, if available, or at the highest level of the holding pattern.
 - Wait at this level until the latest of the following hours :
 - HAP if it has acknowledged receipt,
 - ETA,
 - arrival time in the holding pattern + 8 minutes.
 - On runway 05, descend to 5500ft QNH in the holding pattern and follow the approach procedure.
 - On runway 23, descend to 7000ft QNH in the holding pattern and follow the approach procedure.

On arrival followed by a missed approach :

- Apply the missed approach procedure described on the IAC chart to perform a new approach procedure. If this second attempt fails, apply the following TMA exit procedure:
- After a RWY 05 procedure, exit the TMA by following the BERUG 8M departure climbing up to FL 090 and seek for VMC conditions.
- After a RWY 23 procedure, exit the TMA by following the POGOL 8H departure climbing up to FL 090 and seek for VMC conditions.

On arrival if the pilot do not know the RWY in use :

- Report to the IAF SAV at the last assigned level for which there was an acknowledgement of receipt, if available, or if not the highest level of the holding pattern.
- Wait at this level until the latest of the following hours :
- HAP if it has acknowledged receipt,
- ETA,
- arrival time in the holding pattern + 8 minutes.
- Descend to 7000 ft QNH in the holding pattern and follow the approach procedure for runway 23, possibly followed by an MVL if the wind determined by the pilot indicates that QFU 046° is in service.

22.8 TRANSFERT OF COMMUNICATION

Frequency changes take place when instructed by the authority responsible for air traffic control. The pilot in command must call immediately as soon as the frequency is changed.

22.9 GLIDING ACTIVITIES

See chart AD 2 LFST ARC 01.

22.9.1 STRASBOURG-ENTZHEIM CTR

General aviation activities, in particular a paramotor activity, may take place in the 1.1 Brumath subpart of the Strasbourg Entzheim CTR 1.

Every day from SR-30 to SS+30, flexibly and according to the terms described in a letter of agreement signed by air traffic services and the concerned associations, the 1.1 Brumath part of the Strasbourg Entzheim CTR 1 can be reclassified from D to G.

General aviation activities, in particular free flight activities, may take place in the G classified parts excluded from the Strasbourg Entzheim CTR around Mundolsheim and Hohbuhl.

22.9.2 STRASBOURG TMA

General aviation activities, in particular glider activities, may take place:

- * dans les sous-parties 1.2 Haguenau Sud, et 2. 1 Haguenau Nord de la TMA Strasbourg,
- * dans la zone réglementée LF-R 199 Neuhoof.

Tous les jours entre LS-30 et CS+30, en gestion flexible et selon des modalités décrites par protocole signé entre les services de la circulation aérienne et les associations concernées :

- * les sous-parties 1.2 Haguenau Sud, et 2. 1 Haguenau Nord de la TMA Strasbourg peuvent être déclassées en G,
- * la zone réglementée LF-R 199 Neuhoof peut être activée.

Les activités d'aviation générale précitées dans les sous-parties 1.2 Haguenau, et 2. 1 Haguenau Nord de la TMA Strasbourg sont connues des autres usagers par une information de déclasserement en G de la ou des sous-parties concernées diffusée au moyen de l'ATIS.

Les activités d'aviation générale précitées dans la zone réglementée LF-R 199 Neuhoof sont connues des autres usagers par une information d'activation de la zone réglementée concernée diffusée au moyen de l'ATIS.

Des activités vélivoles peuvent également s'exercer selon des modalités décrites par protocole signé entre les services de la circulation aérienne et les associations concernées :

- * dans la TMA 5 Strasbourg entre 6500 ft AMSL et FL 085,
- * dans la TMA 2 Strasbourg entre 6500 ft AMSL et FL 085, dans les limites latérales de la sous-partie 2. 1 Haguenau Nord.

22.10 VOLS D'ENTRAÎNEMENT

Les vols d'entraînement des ACFT en régime IFR ou VFR sont interdits :

- * tous les jours entre 2100 et 0700.

Les vols d'entraînement en régime IFR ou VFR sont interdits pour les ACFT d'un poids supérieur à 6 tonnes :

- * les SAM après 1500,
- * les DIM et jours fériés (y compris jours fériés en droit local).

En dehors de ces interdictions, tous les vols d'entraînement sont soumis à l'autorisation préalable :

- * du chef de quart de la tour (TEL : 03 88 59 63 13) pour les ACFT de moins de 6 tonnes,
- * de l'exploitant de l'AD pour les ACFT d'un poids de 6 tonnes ou plus.

22.11 UTILISATION DE NUIT DE L'AEROPORT

Elle est définie dans la carte IAC.

22.12 GROUPES AUXILIAIRES DE PUISSANCE

Les groupes auxiliaires de puissance ne peuvent être mis en marche que pendant :

- * 60 minutes avant le départ,
- * 20 minutes après l'arrivée.

- * in the 1.2 Haguenau Sud, and 2. 1 Haguenau Nord subparts of the Strasbourg TMA,
- * in the restricted area LF-R 199 Neuhoof.

Every day from SR-30 to SS+30, flexibly and according to the terms described in a letter of agreement signed by air traffic services and the concerned associations :

- * the 1.2 Haguenau Sud, and 2. 1 Haguenau Nord subparts of the Strasbourg TMA can be reclassified from D to G,
- * the restricted area LF-R 199 Neuhoof may be activated.

The general aviation activities mentioned above in the 1.2 Haguenau Sud, and 2. 1 Haguenau Nord subparts of the Strasbourg TMA are notified to the other users by an information of reclassification from D to G of the affected subpart(s), transmitted through the ATIS.

The general aviation activities mentioned above in the restricted area LF-R 199 Neuhoof are notified to the other users by an information of activation of the affected restricted area, transmitted through the ATIS.

Gliders activities may also take place according to the terms described in a letter of agreement signed by air traffic services and the concerned associations:

- * in the Strasbourg TMA 5 from 6500 ft AMSL to FL085,
- * in the Strasbourg TMA 2 from 6500 ft AMSL to FL085 within the lateral limits of the 2. 1 Haguenau Nord subpart.

22.10 TRAINING FLIGHTS

IFR or VFR training flights are prohibited :

- * every day from 2100 to 0700.

IFR or VFR training flights whose ACFT weight exceeds 6 tons are prohibited :

- * on SAT after 1500,
- * on SUN and public HOL (including extra local public HOL).

Outside these restrictions, all training flights are subject to PPR :

- * from the TWR manager (TEL : +33 3 88 59 63 13) for ACFT whose weight is less than 6 tons,
- * from the AD manager for ACFT whose weight is 6 tons or more.

22.11 USE OF THE AERODROME AT NIGHT

Conditions are defined in the IAC chart.

22.12 AUXILIARY POWER UNITS

Auxiliary power units can only be switched on:

- * for 60 minutes before departure,
- * for 20 minutes after arrival.

AD 2 LFST .23		Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>	
23.1 GENERALITES		23.1 GENERAL	
Interdit aux planeurs, motoplaneurs, aérostats et ULM.		<i>Prohibited to gliders, motor-gliders, aerostats and ULM.</i>	
23.2 EQUIPEMENT D'AERODROME		23.2 AD EQUIPMENT	
Equipement de surveillance de trafic :		<i>Traffic surveillance equipment :</i>	
1) AD équipé d'un radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).		1) <i>AD equipped with primary and secondary surveillance radar (see AD 1.0).</i>	
2) Système sol d'avertissement de proximité de relief MSAW (voir AD 1.0) dans les espaces contrôlés par Strasbourg APP et Strasbourg TWR (Cf AD-2 LFST ARC).		2) <i>MSAW ground warning system (see AD 1.0) into airspace controlled by Strasbourg APP and Strasbourg TWR (Cf AD-2 LFST ARC).</i>	
23.3 DANGERS A LA NAVIGATION AERIEENNE		23.3 AIR NAVIGATION HAZARDS	
Présence d'un obstacle de type clôture balisée d'une hauteur de 2,5 m, dans la bande de piste à 120 m du THR 05, entre les RDL 180° et 210°, et entre les RDL 250° et 280°.		<i>Lighted 2.5 m high fence-type obstacle on the RWY strip, 120 m away from THR 05 between RDL 180° and 210° and between RDL 250° and 280°.</i>	
Présence du radiophare d'alignement de descente 23, non frangible, dans la bande de piste, à 120 m de l'axe.		<i>Glide path 23-type obstacle on the RWY strip, unfrangible, 120 m away from centre line RWY.</i>	
Présence d'arbres perçant la trouée de décollage 23 à 0,48 NM du THR 05, culminant à 577 ft.		<i>577 ft high trees-type obstacle penetrate the take-off climb surface 23 at 0,48 NM from THR 05.</i>	
23.4 PERIL ANIMALIER		23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD	
Permanent.		<i>Permanent.</i>	
23.5 RADIOCOMMUNICATIONS		23.5 RADIOCOMMUNICATIONS	
Pas de fréquence compatible 25 KHz au-dessus du FL 115.		<i>No 25 KHz frequency above FL 115.</i>	
Aéronefs non-équipés en 8,33 kHz.		<i>ACFT not 8.33 kHz channel spacing capable.</i>	
Au départ, les aéronefs ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 kHz contacteront les services ATS sur la FREQ STRASBOURG Tour 119,250 MHz.		<i>On departure, ACFT not equipped with a radiocommunication device compatible with 8.33 kHz channel spacing shall contact ATS on STRASBOURG Tower FREQ 119.250 Mhz.</i>	
A l'arrivée, en l'absence d'indication autre des services ATS, les aéronefs ne disposant pas d'équipement de radiocommunication compatible en espacement 8,33 kHz contacteront les services ATS sur la FREQ STRASBOURG Approche 133.100 Mhz.		<i>On arrival, unless otherwise instructed by ATS, the ACFT not equipped with a radiocommunication device compatible with 8.33 kHz channel spacing shall contact ATS on STRASBOURG Approach FREQ 133.100 Mhz.</i>	
AD 2 LFST .24		Cartes relatives à l'aérodrome <i>Charts related to the aerodrome</i>	
Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.		<i>For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.</i>	
AD 2 LFST .25		Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) <i>Visual segment surface (VSS) penetration</i>	
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.		<i>List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.</i>	

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

STRASBOURG ENTZHEIM

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands
Voir / See AD 2 LFST APDC 01

POSTES Stands	SORTIES* Exit	Envergure MAX (m) - Ar MAX Wingspan (m) - Ar	Longueur MAX (m) - Ar MAX length (m) - Ar	Observations Remarks
AIRE / AREA "ALPHA"				
A1	A	24,57 - ATR 42	29,87 - E145	
A2	AD	24,57 - ATR 42	29,87 - E145	
A3	AG	28,72 - E195	39,15 - CRJX	Départs sur A3 et A4 impossibles en simultané Departures from A3 and A4 not allowed simultaneously.
A4	AD	28,72 - E195	39,15 - CRJX	Départs sur A3 et A4 impossibles en simultané Departures from A3 and A4 not allowed simultaneously.
A5	AG	35,92 - B39M	46,50 - MD90	Départs sur A5 et A6 impossibles en simultané Departures from A5 and A6 not allowed simultaneously.
A6	AD	35,92 - B39M	46,50 - MD90	Départs sur A5 et A6 impossibles en simultané Departures from A5 and A6 not allowed simultaneously.
A15	P	44,83 - A30B	53,61 - A30B	Neutralise A16, A17C / Neutralizes A16, A17C TU 134, TU 154 interdits / TU 134, TU 154 prohibited
A16	AG	35,8 - B738	39,5 - B738	Neutralise A15, A17, A17C / Neutralizes A15, A17, A17C (a) 318, 31W interdits / 318, 31W prohibited
A17	P	35,8 - B739	46,69 - B722	Neutralise A16, A17C / Neutralizes A16, A17C
A17C	AD	28,42 - DH8D	39,15 - CRJX	Neutralise A15, A16, A17 Neutralizes A15, A16, A17
A18	P	35,8 - B739	46,69 - B722	Neutralise A19, A91 / Neutralizes A19, A91 CRJX interdit / CRJX prohibited
A19	P	64,92 - B744	73,86 - B773	Neutralise A18, A20, A20VIP, A91 Neutralizes A18, A20, A20VIP, A91
A20	P	44,83 - A30B	53,61 - A30B	Neutralise A19, A20VIP, A91 Neutralizes A19, A20VIP, A91
A20 VIP	AD	28,72 - E190	38,67 - E190	Neutralise A19, A20, A91/Neutralizes A19, A20, A91 CRJX interdit / CRJX prohibited Barre d'arrêt spécifique "A20C" Specific "A20C" stop line
A21	P / AD	38,05-B752/28,08-F70	47,9 - T154 / 31,68 -E170	Neutralise A22 / Neutralizes A22 DC9, DH8D interdits / DC9, DH8D prohibited (b)

P : Push back

A : Sortie autonome

AD : Sortie autonome virage à droite

AG : Sortie autonome virage à gauche

Ar : Aéronef de référence (code OACI)

(a) Retournement sur poste, suivre le marquage de sortie de poste.

(b) En cas de présence de CRJ9, E190, B712 en A20 VIP
envergure limitée à 24,6 m pour les avions en autonome.

P : Push back

A : Self-maneuvring exit

AD : Self-maneuvring exit right turn

AG : Self-maneuvring exit left turn

Ar : Reference aircraft (ICAO aircraft type designator)

(a) 180° turn on stand, follow the lead out line to exit the stand.

(b) If CRJ9, E190, B712 is located at A20 VIP, MAX wingspan reduced
to 24,6 m for autonomous exit.

STRASBOURG ENTZHEIM

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Voir / See AD 2 LFST APDC 01

POSTES Stands	SORTIES* Exit	Envergure MAX (m) - Ar MAX Wingspan (m) - Ar	Longueur MAX (m) - Ar MAX length (m) - Ar	Observations Remarks
A22	AD	35,92 - B3XM	44,51 - A21N	Neutralise A21. (d) Neutralizes A21. (d)
A23	AD	35,92 - B3XM	44,51 - A21N	Neutralise A25, A52 / Neutralizes A25, A52.
A24	AD	35,92 - B39M 11 - EC145	44,51 - A21N 13,54 - H145	Neutralise A26 pour tout HEL. / Neutralizes A26 for all HEL.
A25	AD	35,92 - B38M	39,5 - B38M	Neutralise A23, A52 / Neutralizes A23, A52. B739 interdit / B739 prohibited.
A26	AD	28,72 - E195	39,15 - CRJX	DC9 interdit / DC9 prohibited.
A27	AD	28,72 - E195 11 - EC 145	39,15 - CRJX 13,54 - H145	Neutralise A25 pour tout HEL. Neutralizes A25 for all HEL. DC9 interdit / DC9 prohibited.
A28	AD	28,72 - E195	39,15 - CRJX	DC9 interdit / DC9 prohibited.
A29	P / AG	35,80 - A21N 16,3 - NH90	44,51 - A21N 19,56 - NH90	Départ autonome possible si A30 libre. Self-maneuvring exit possible if A30 free.
A30	P / AD	35,90 - B3XM 16,3 - NH90	44,51 - A21N 19,56 - NH90	Départ autonome possible si A29 libre. Self-maneuvring exit possible if A29 free.
A52	AD	35,92 - B3XM	44,51 - A21N	Neutralise A23, A52 / Neutralizes A23, A52. Marquage de poste bleu / Blue aircraft stand marking.
A91	AD	35,8 - B738	39,5 - B738	Neutralise A18, A19, A20, A20 VIP. (a) Neutralizes A18, A19, A20, A20 VIP. (a) 318, 31W interdits / 318, 31W prohibited.

*

P : Push back.

A : Sortie autonome.

AD : Sortie autonome virage à droite.

AG : Sortie autonome virage à gauche.

Ar : Aéronef de référence (code OACI).

(a) Retournement sur poste, suivre le marquage de sortie de poste.

(d) En cas de présence de E190, B712 en A20 VIP, envergure
limitée à 41,8 m.

(e) Placeur obligatoire ou mouvement sous la responsabilité du pilote.

*

P : Push back.

A : Self-maneuvring exit.

AD : Self-maneuvring exit right turn.

AG : Self-maneuvring exit left turn.

Ar : Reference aircraft (ICAO aircraft type designator).

(a) 180° turn on stand, follow the lead out line to exit the stand.

(d) If E190, B712 is located at A20 VIP, MAX wingspan reduced to
41.8 m.

(e) Marshaller compulsory or movement under pilot responsibility.

STRASBOURG ENTZHEIM

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Voir / See AD 2 LFST APDC 02

POSTES Stands	SORTIES* Exit	Envergure MAX (m) - Ar MAX Wingspan (m) - Ar	Longueur MAX (m) - Ar MAX length (m) - Ar	Observations Remarks
AIRE / AREA "BRAVO"				
B1	P / AG	43,9 - A310 / 40,4 - C130	44,5 - A321 46,66 (A310)	Neutralise B2 / Neutralizes B2.
B2	P / AD	64,92 - B744 / 50,5 - IL76 16,3 - NH90	73,86 - B773 / 46,61 19,56 - NH90	Neutralise B1 et B3. (e) Neutralizes B1 and B3. (e)
B3	P / AD	43,9 - A310 / 40,4 - C130	46,66 (A310) 34,40 (C130)	Neutralise B2 / Neutralizes B2.
B4	AG	20,1 - E145	29,9 - E145	-
B5	AD	28,65 - GLEX 16,3 - NH90	36,45 19,56 - NH90	Pour tout HEL : Sortie par l'axial secondaire dédié. Rotor tournant, neutralise la voie de desserte entre B6A et B6D. (e) / For all HEL : Exit via the dedicated discontinuous lead-out marking. Rotor turning, neutralizes taxiway between B6A and B6D. (e)
B6A	AG	16,32	17,15	-
B6B	AG	21,38	20,23	-
B6C	AG	19,61	20,85	-
B6D	AG	23,72 - G4	27,23	Poste inutilisable sauf autorisation particulière. Unusable stand except with specific authorization.
B7	A	20,05 - E135	27,5	-
B8	A	20,05 - E135 11 - EC145	27,5 13,54 - H145	Neutralise B7, B9, B13 et B14 pour tout HEL. Neutralizes B7, B9, B13 and B14 for all HEL.
B9	A	16	27,5	-
B11A à / to D	A	13,6	9	Poste inutilisable sauf autorisation particulière. Unusable stand except with specific authorization.
B12	A	14	14	-
B13	A	14	14	-
B14	A	14	14	-

*

P : Push back.

A : Sortie autonome.

AD : Sortie autonome virage à droite.

AG : Sortie autonome virage à gauche.

Ar : Aéronef de référence (code OACI).

*

P : Push back.

A : Self-maneuvring exit.

AD : Self-maneuvring exit right turn.

AG : Self-maneuvring exit left turn.

Ar : Reference aircraft (ICAO aircraft type designator).

(e) Placeur obligatoire ou mouvement sous la responsabilité du pilote.

(e) Marshaller compulsory or movement under pilot responsibility.

STRASBOURG ENTZHEIM
Fréquences / Frequencies

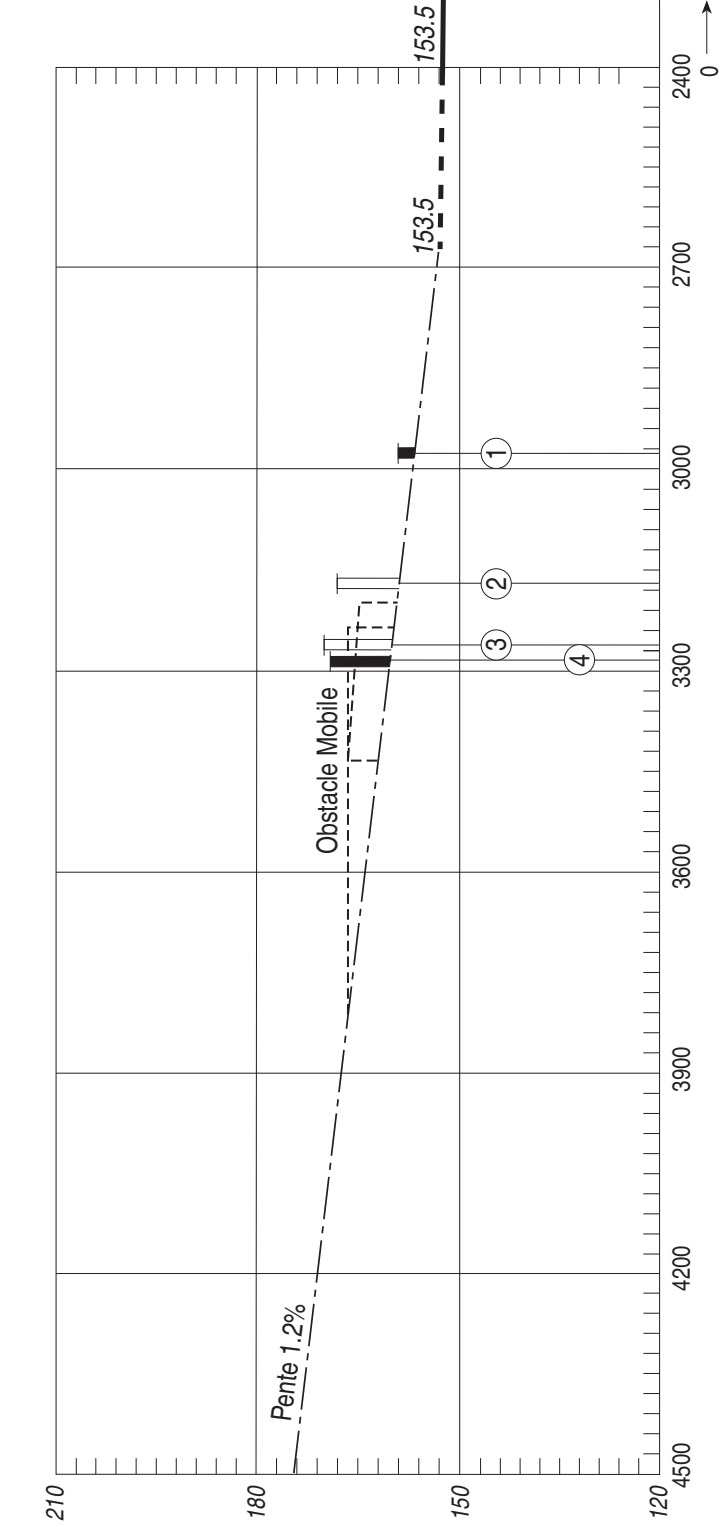
Avertissement : Les fréquences peuvent être utilisées différemment de l'affectation standard décrite ci-dessous, en particulier de nuit, en cas de panne ou lors de travaux de maintenance.

Une fréquence peut alors être remplacée par une autre de caractéristiques équivalentes.

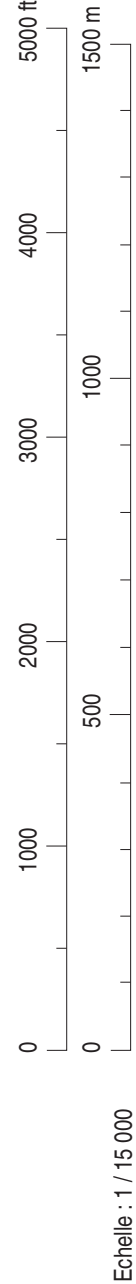
Warning : The frequencies can be used differently from the standard assignment described below, in particular at night, in the event of a breakdown or at the time of maintenance work.

A frequency can then be replaced by another of equivalent characteristics.

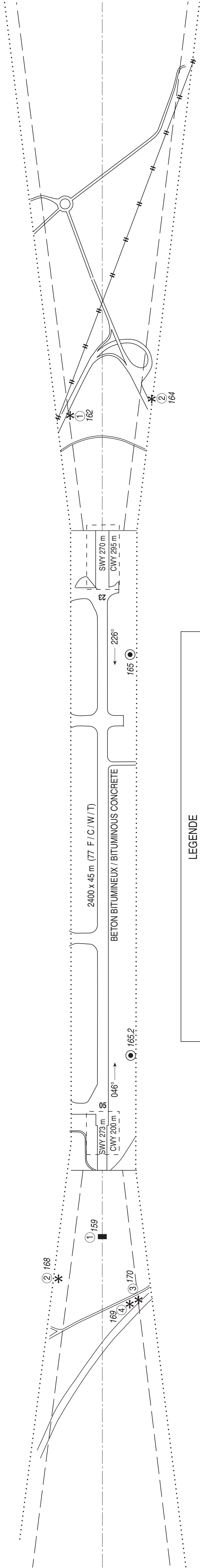
ATIS STRASBOURG		126.930	ATIS disponible au / available at : 03 88 59 94 16
TWR STRASBOURG	Sol / Ground	121.805	Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFST.23 Non-equipped ACFT 8.33 KHz : see AD 2 LFST.23
	Tour / Tower	119.250	
APP STRASBOURG	Approche Est / East Approach	119.580	Secteur Est / East Sector Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFST.23 Non-equipped ACFT 8.33 KHz : see AD 2 LFST.23
	Approche Ouest / West Approach	120.410	Secteur Ouest / West Sector Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFST.23 Non-equipped ACFT 8.33 KHz : see AD 2 LFST.23
	Secteur de contrôle SC / SC control sector	134.575	FL < 115
	Secteur de contrôle SU / SU control sector	132.215	FL > 115 Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFST.23 Non-equipped 8.33 KHz ACFT : see AD 2 LFST.23
	Fréquence supplétive / Auxiliary frequency	118.185	Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFST.23 Non-equipped 8.33 KHz ACFT : see AD 2 LFST.23
	Fréquence supplétive / Auxiliary frequency	133.100	Fréquence supplétive / Auxiliary frequency
SIV STRASBOURG	Strasbourg Information / Information Strasbourg SIV 3	119.450	
	Information Secteur Est / East Sector Information	119.580	Secteur Est / East Sector Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFST.23 Non-equipped ACFT 8.33 KHz : see AD 2 LFST.23
	Information Secteur Ouest / West Sector Information	136.135	Secteur Ouest / West Sector Appareils non-équipés 8,33 KHz : voir AD 2 LFST.23 Non-equipped ACFT 8.33 KHz : see AD 2 LFST.23
	Strasbourg Information / Information Strasbourg SIV 4	132.215 (1) 119.450 (2)	(1) FL > 075 (2) FL < 075



DISTANCES DECLAREES			
RWY 05			RWY 23
2400	TORA -	Longueur de roulement utilisable au décollage	2400
2695	TODA -	Distance de décollage utilisable	2600
2670	ASDA -	Distance accélération-arrêt utilisable	2673
2400	LDA -	Distance d'atterrissage utilisable	2400



Echelle : 1 / 15 000



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤

NUMERO D'IDENTIFICATION

* *

ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE

⦿

MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...

■

BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE

⬆

OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)

⬆

OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)

⬆

OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)

TROUEE D'ENVOL

.....

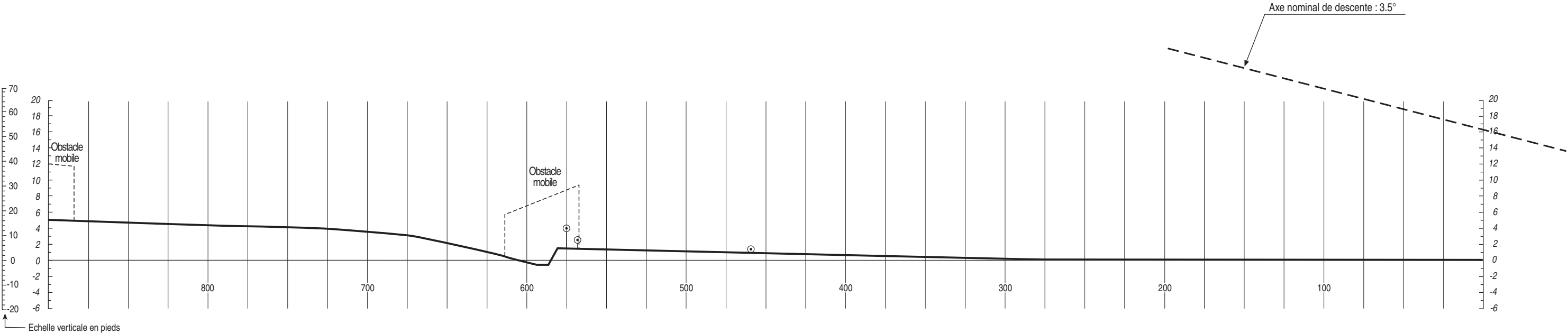
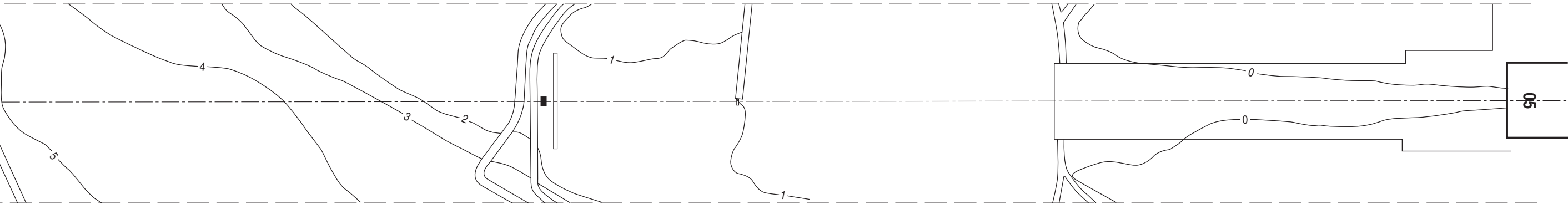
ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION - OACI
Precision approach terrain chart - ICAO

STRASBOURG ENTZHEIM
RWY 05

VAR 3°E (20)	DIMENSIONS ET HAUTEURS EN METRES
--------------	-------------------------------------



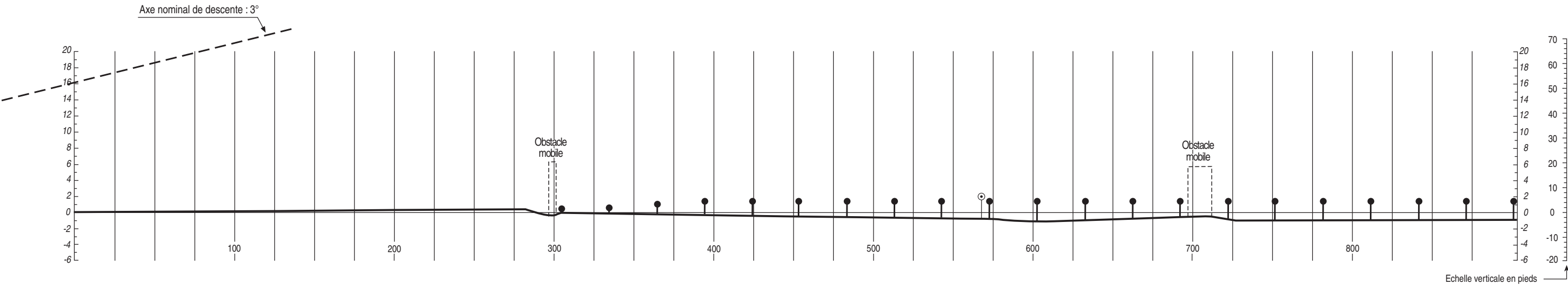
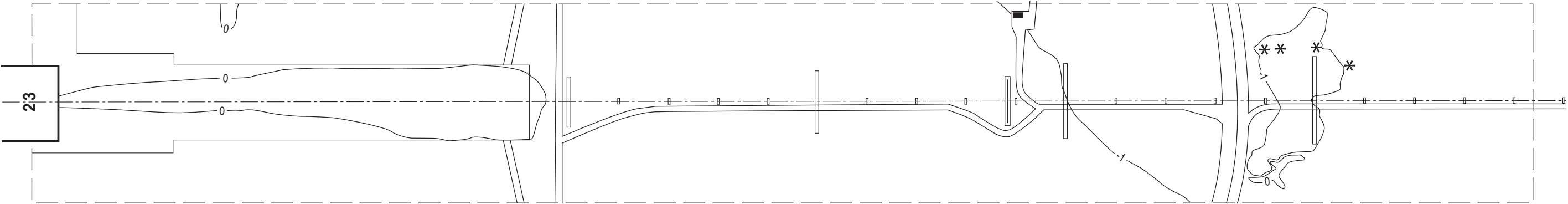
LEGENDE	
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	
VOIE	
COURBE DE NIVEAU	
PROFIL DE L'AXE	
ECART D'AU MOINS ±3 m PAR RAPPORT AU PROFIL DE L'AXE	
FEUX D'APPROCHE	
ARBRES	
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, etc..	

ECHELLE HORIZONTALE : 1/2500
ECHELLE VERTICALE : 1/500
LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS SONT
RAPPORTEES A L'ALTITUDE DU SEUIL DE LA PISTE

CARTE TOPOGRAPHIQUE POUR APPROCHE DE PRECISION - OACI
Precision approach terrain chart - ICAO

STRASBOURG ENTZHEIM
RWY 23

VAR 3°E (20)	DIMENSIONS ET HAUTEURS EN METRES
--------------	-------------------------------------

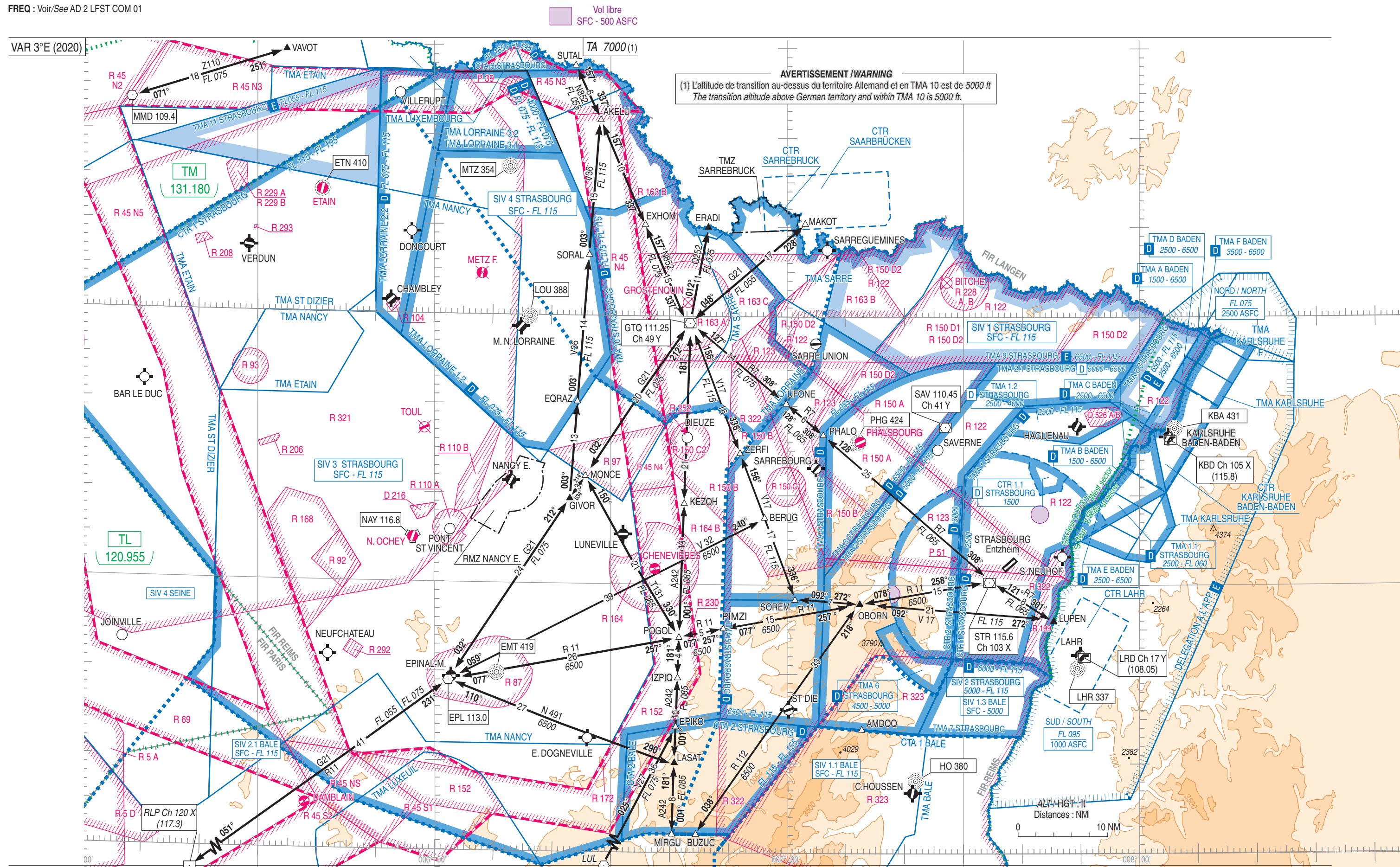


LEGENDE	
BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	
VOIE FERREE	
COURBE DE NIVEAU	
PROFIL DE L'AXE	
ECART D'AU MOINS ±3 m PAR RAPPORT AU PROFIL DE L'AXE	
FEUX D'APPROCHE	
ARBRES	
MAT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, etc..	

ECHELLE HORIZONTALE : 1/2500
ECHELLE VERTICALE : 1/500
LES COURBES DE NIVEAU ET LES HAUTEURS SONT
RAPPORTEES A L'ALTITUDE DU SEUIL DE LA PISTE

Levé exécuté en décembre 2010
Nivellement rattaché au N.G.F.

FREQ : Voir/See AD 2 LFST COM 01



FREQ : Voir / See AD 2 LFST COM 01

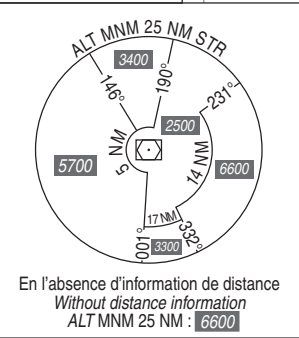


STRASBOURG ENTZHEIM
STAR RNAV RWY 03 et /and KARLSRUHE/BADEN et /and LAHR
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

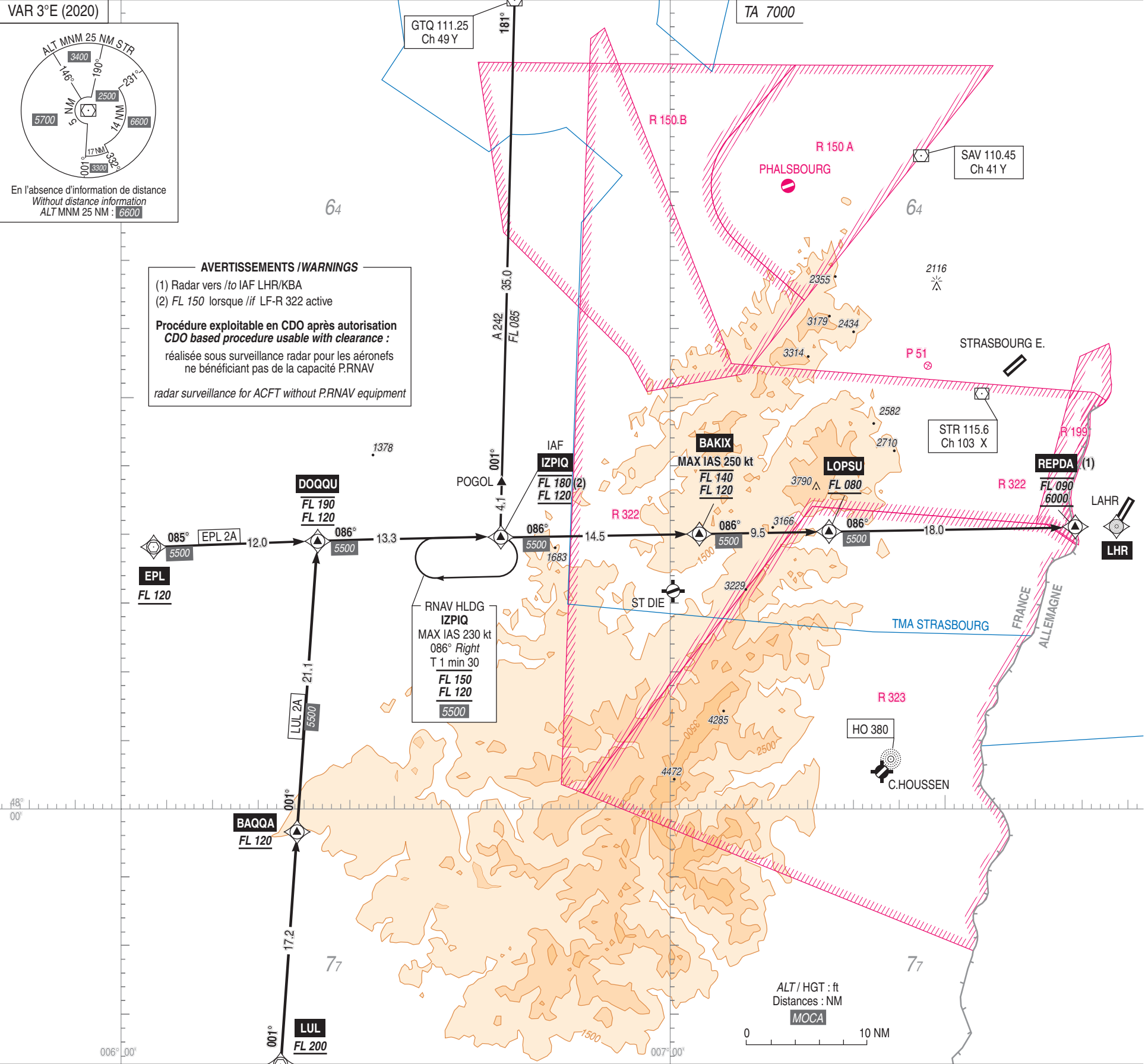
FREQ : Voir/See AD 2 LFST COM 01

RNAV 1
GNSS seulement /only

VAR 3°E (2020)



AVERTISSEMENTS /WARNINGS
(1) Radar vers /to IAF LHR/KBA
(2) FL 150 lorsque /if LF-R 322 active
Procédure exploitable en CDO après autorisation
CDO based procedure usable with clearance :
réalisée sous surveillance radar pour les aéronefs
ne bénéficiant pas de la capacité P.RNAV
radar surveillance for ACFT without P.RNAV equipment



STRASBOURG ENTZHEIM

STAR RNAV RWY 03-21 EDSB et / and EDTL

(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY 03-21 EDSB et / and EDTL										
RMK	GNSS only			MAG VAR 2020 2.5°E			REF NAV AID :			
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)
HLDG										
IZPIQ		-	IZPIQ	-	-	-	-	-	-	-
EPL 2A										
-	IF		EPL	-	-	-			FL120	-
-	TF		DOQQU	-	085	088.0	12.0	-	FL120	FL190
-	TF		IZPIQ	-	086	088.2	13.3	-	FL120	FL180
-	TF		BAKIX	-	086	088.4	14.5	-	FL120	FL140
-	TF		LOPSU	-	086	088.7	9.5	-	FL080	-
-	TF		REPDA	-	086	088.3	18.0	-	6000	FL090
MIRGU1A										
LUL 2A										
-	IF		LUL	-	-	-			FL200	-
-	TF		BAQQA	-	001	003.7	17.2	-	FL120	-
-	TF		DOQQU	-	001	003.8	21.1	-	FL120	FL190
-	TF		IZPIQ	-	086	088.2	13.3	-	FL120	FL180
-	TF		BAKIX	-	086	088.4	14.5	-	FL120	FL140
-	TF		LOPSU	-	086	088.7	9.5	-	FL080	-
-	TF		REPDA	-	086	088.3	18.0	-	6000	FL090

STRASBOURG ENTZHEIM
STAR RNAV RWY 05
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

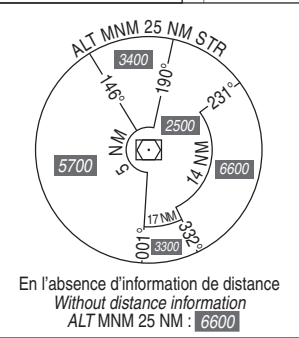
STAR RNAV RWY 05										
RMK	GNSS only			MAG VAR 2020 2.5°E			REF NAV AID :			
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG										
IZPIQ	-	IZPIQ	-	-	-	-	-	-	-	-
LUL 1B										
-	IF	LUL	-	-	-	-	-	FL200	-	-
-	TF	BAQQA	-	001	003.7	17.2	-	FL120	-	1.0
-	TF	DOQQU	-	001	003.8	21.1	-	FL120	FL190	1.0
-	TF	IZPIQ	-	086	088.2	13.3	-	FL120	FL180	1.0
EPL 1B										
-	IF	EPL	-	-	-	-	-	FL120	-	-
-	TF	DOQQU	-	085	088.0	12.0	-	FL120	FL190	1.0
-	TF	IZPIQ	-	086	088.2	13.3	-	FL120	FL180	1.0

STRASBOURG ENTZHEIM
STAR RNAV RWY 05
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

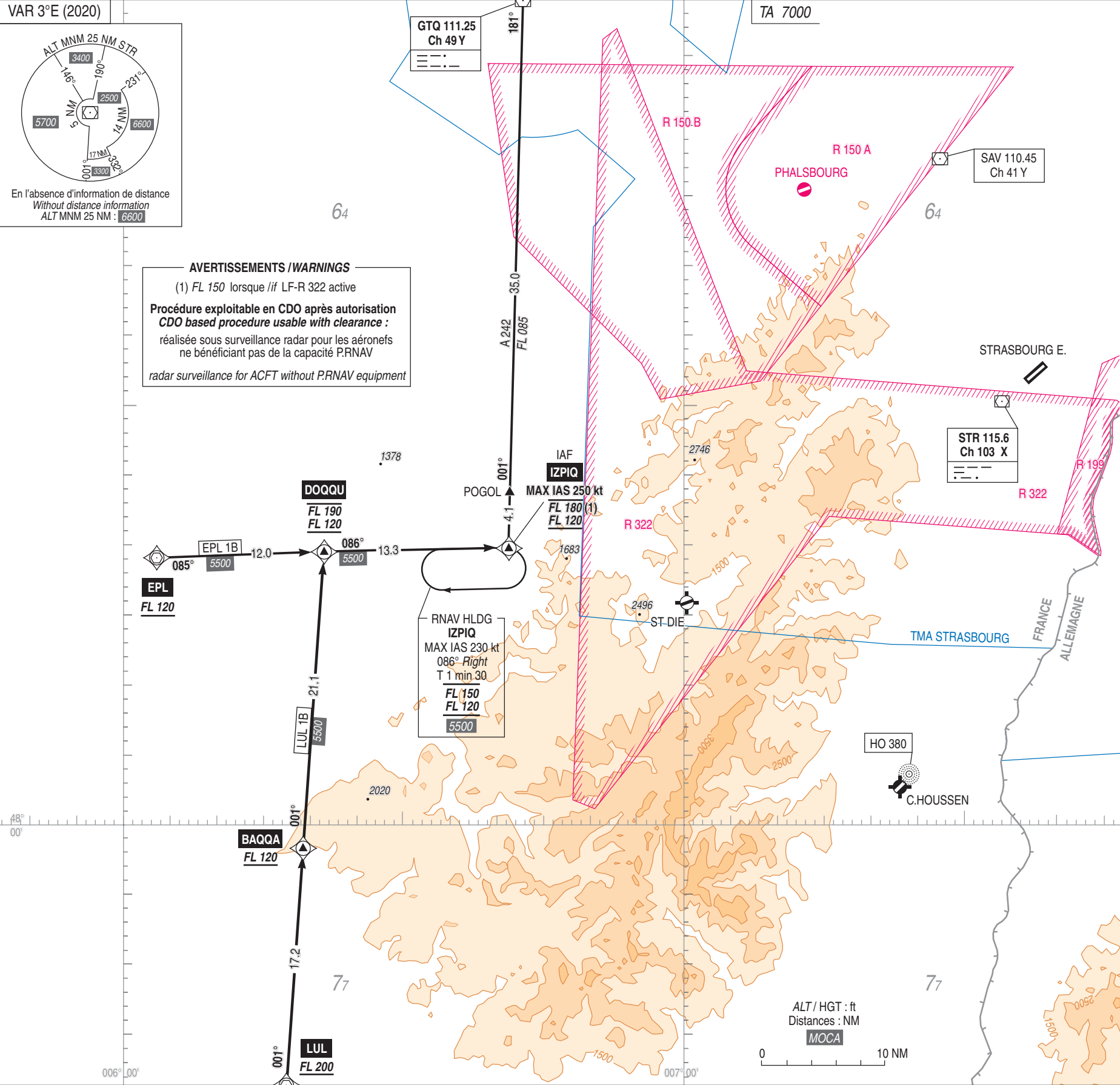
FREQ : Voir/See AD 2 LFST COM 01

RNAV 1
GNSS seulement /only

VAR 3°E (2020)



AVERTISSEMENTS / WARNINGS
(1) FL 150 lorsque /if LF-R 322 active
Procédure exploitable en CDO après autorisation
CDO based procedure usable with clearance :
réalisée sous surveillance radar pour les aéronefs
ne bénéficiant pas de la capacité P.RNAV
radar surveillance for ACFT without P.RNAV equipment



FREQ : Voir/See AD 2 LFST COM 01



STRASBOURG ENTZHEIM
STAR RNAV RWY 23
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

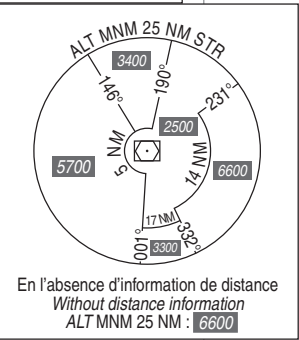
STAR RNAV RWY 23										
RMK	GNSS only				MAG VAR 2020 2.5°E			REF NAVAIID :		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Navigation Accuracy (NM)
EPL 1C										
-	IF	EPL	-	-	-			FL120	-	250 -
-	TF	DOQQU	-	085	088.0	12.0	-	FL120	FL190	1.0
-	TF	ST820	-	049	051.9	17.9		FL120	FL190	1.0
-	TF	BERUG	-	050	52.2	11.1	-	FL120	FL190	1.0
LUL 1C										
-	IF	LUL	-	-	-			FL200	-	-
-	IF	BAQQA	-	001	003.7	17.2	-	FL120	-	1.0
-	TF	DOQQU	-	001	003.8	21.1	-	FL120	FL190	1.0
-	TF	ST820	-	049	51.9	17.9	-	FL120	FL190	1.0
-	TF	BERUG	-	050	52.2	11.1	-	FL120	FL190	1.0

STRASBOURG ENTZHEIM
STAR RNAV RWY 23
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

FREQ : Voir/See AD 2 LFST COM 01

RNAV 1
GNSS seulement /only

VAR 3°E (2020)



GTQ 111.25
Ch 49 Y

TA 7000

64

64

STRASBOURG E.

STR 115.6
Ch 103 X

TMA STRASBOURG

FRANCE
ALLEMAGNE

HO 380

C.HOUSSEN

ALT / HGT : ft
Distances : NM

MOCA

0 10 NM

FREQ : Voir/See AD 2 LFST COM 01

 Sur autorisation particulière de l'ACC
With ATC clearance

VAR 3°E (2020)

TA 7000



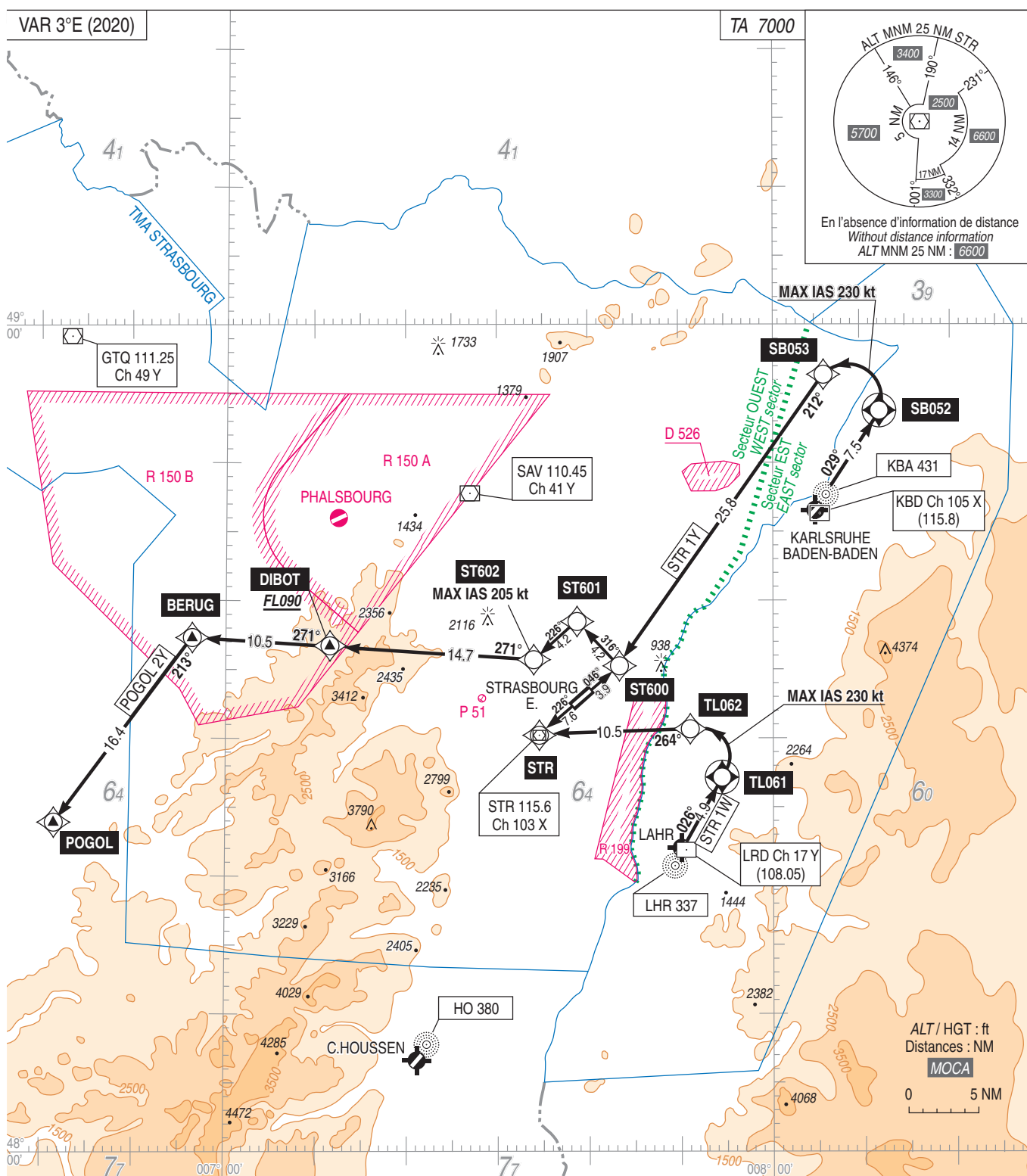
Niveaux MAX : En cas d'activation de la LF R 122, *FL 110 MAX* à 8 NM SAV.
En cas d'activité de la LF R 123, *FL 140 MAX* à BERUG, à 21 NM
SAV sur LUL 6V et à l'entrée de la TMA 4 Strasbourg (14 NM GTQ) sur
GTQ 6V et GTQ 6U.

Remarks :

Below FL 100 : MAX IAS 250 kt.
FL MAX : In case of activation of LF R 122, FL 110 MAX at 8 NM SAV.
In case of activation of LF R 123, FL 140 MAX at BERUG,
21 NM SAV on LUL 6V and at TMA 4 Strasbourg (14 NM GTQ) on
GTQ 6V and GTQ 6U.

STRASBOURG ENTZHEIM
SID RNAV RWY 05 - SID RNAV RWY 03 KARLSRUHE/BADEN et/and LAHR
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

FREQ : Voir/See AD 2 LFST COM 01

**Observations / Remarks :**

Les SID décrits pour les aérodromes de LAHR et KARLSRUHE/BADEN-BADEN sont établis pour une configuration en QFU lié avec LFST.
SID described for the fields of LAHR and KARLSRUHE/BADEN-BADEN are established for a configuration with QFU accorded with LFST's.

STRASBOURG ENTZHEIM

SID RNAV RWY 05 - SID RNAV RWY 03 BADEN et / and LAHR

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

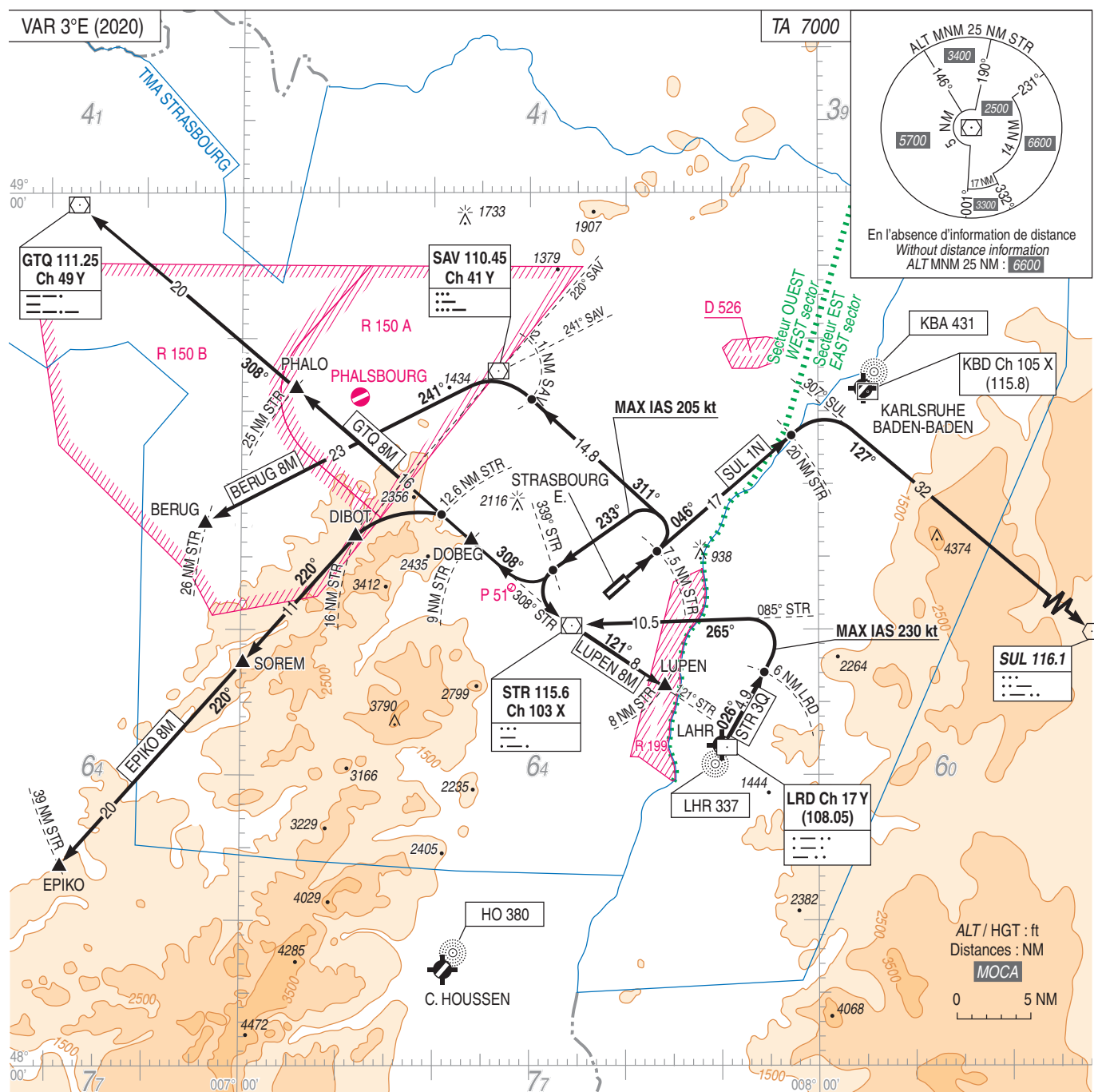
STRASBOURG SID RNAV RWY 05 - SID RNAV RWY 03 BADEN et / and LAHR										
RMK	GNSS only					MAG VAR 2020 2.5°E				REF NAVAID : STR
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	Navigation Accuracy (NM)
POGOL 2Y										
-	CF	ST600	-	046	048.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	ST601	-	316	318.2	4.2	L	-	-	1.0
-	TF	ST602	-	226	228.8	4.2	L	-	-	1.0
-	TF	DIBOT	-	271	273.8	14.7	-	FL090	-	1.0
-	TF	BERUG	-	271	273.5	10.5	-	-	-	1.0
-	TF	POGOL	-	213	215.6	16.4	-	-	-	1.0
STR 1Y										
-	CA	-	-	029	031.8	-	-	900	-	1.0
-	CF	SB 052	Yes	029	031.8	-	-	-	-	1.0
-	DF	SB 053	-	-	-	-	L	-	-	1.0
-	TF	ST600	-	212	214.8	25.8	-	-	-	1.0
-	TF	STR	-	226	228.7	7.6	-	-	-	1.0
STR 1W										
-	CA	-	-	026	028.3	-	-	1000	-	1.0
-	CF	TL061	Yes	026	028.3	-	-	-	-	1.0
-	DF	TL062	-	-	-	-	L	-	-	1.0
-	TF	STR	-	264	266.6	10.5	-	-	-	1.0

STRASBOURG ENTZHEIM
SID RNAV RWY 05 - SID RNAV RWY 03 KARLSRUHE BADEN et / and LAHR
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STRASBOURG SID RNAV RWY 05 – KARLSRUHE BADEN SID RNAV RWY03 – LAHR SID RNAV RWY03			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS <i>only</i> .		
Climb gradient	Voir RMK / See RMK.		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler". Pour les ACFT non équipés et les ACFT dans l'incapacité d'effectuer une SID RNAV 1, suivre les instructions ATC. Les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la mise en route. Les itinéraires sont définis pour les ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente ATS minimale. En cas de difficulté à respecter cette pente, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la mise en route. Départs omnidirectionnels : voir AD 2 LFST.22. <i>Underlined waypoints are "fly over" WP.</i> <i>For non-equipped ACFT and ACFT which cannot perform SID RNAV 1, follow ATC instructions. Captain on board must advise it at the run up.</i> <i>Routes are defined for ACFT whose climb performances enable to adopt minimal ATS gradient. In case of difficulties to respect this climb gradient, captain on board must advise it at the run up.</i> <i>Multidirectional departures : see AD 2 LFST.22.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
POGOL 2Y	Monter RM 046° vers ST600 puis tourner à gauche RM 316° vers ST601, ST602 ensuite, puis à droite vers DIBOT, BERUG ensuite pour tourner à gauche vers POGOL. <i>Climb MAG 046° to ST600, then turn left MAG 316° to ST601, then ST602, then turn right to DIBOT, BERUG, and turn left to POGOL.</i>	FL090	1 : Pente théorique de montée : 3,6 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route imposée par le relief d'altitude 3337 ft dans le 278° de l'ARP à 14,6 NM. 2 : Pente théorique de montée : 6 % jusqu'au FL 090 à DIBOT. <i>1 : Initial climb gradient : 3.6 % up to the initial theoretical climb gradient, calculated from mountains of altitude 3337 ft located at 14.6 NM /ARP QDR 278°.</i> <i>2 : Initial climb gradient : 6 % up to FL 090 at DIBOT.</i>
STR 1Y	Monter RM 029° à 900 ft MNM, puis vers SB052 RM 029°, puis tourner à gauche direct vers SB053 puis vers ST600 et STR. (pente théorique de montée : voir RMK). MAX IAS 230 kt jusqu'à la sortie du virage vers ST600. <i>Climb MAG 029° at 900 ft MNM then to SB052 MAG 029°, then turn left, direct to SB053, then to ST600 and to STR.</i> <i>(initial climb gradient : see RMK).</i> <i>MAX IAS 230 kt up to established inbound ST600.</i>	FL070	Le franchissement de l'une ou des 2 parties 1.2 Haguenau Sud et 2.3 Haguenau Nord de la TMA de Strasbourg lorsque déclassée en G, avec une marge verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente théorique de montée de 9,6 % jusqu'à 7000 ft. <i>The clearing of one or both of the 1.2 Haguenau Sud and 2.3 Haguenau Nord parts of the Strasbourg TMA when reclassified from D to G, when active with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an initial climb gradient of 9.6 % up to 7000 ft.</i>
STR 1W	Monter RM 026° à 1000 ft MNM puis vers TL061 RM 026° puis tourner à gauche direct vers TL062, puis STR. (pente théorique de montée : voir RMK). MAX IAS 230 kt jusqu'à TL062. <i>Climb MAG 026° at 1000 ft MNM then to TL061 MAG 026°, then turn left, direct to TL062, then to STR.</i> <i>(initial climb gradient : see RMK).</i> <i>MAX IAS 230 kt up to TL062.</i>	FL070	Le franchissement de la zone LF-R 199 Neuhoof, lorsqu'active, avec une marge verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente théorique de montée de 7,7 % jusqu'à 5000 ft. <i>The clearing of the area LF-R 199 Neuhoof when active with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an initial climb gradient of 7.7 % up to 5000 ft.</i>

STRASBOURG ENTZHEIM
SID CONV RWY 05 - SID CONV RWY 03 LAHR
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

FREQ : Voir/See AD 2 LFST COM 01



STRASBOURG ENTZHEIM
SID CONV RWY 05 - SID CONV RWY 03 LAHR
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)**CONSIGNES GENERALES**

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. Les itinéraires sont définis pour les ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente ATS minimale de 5 % et 7 % pour les départs GTQ, BERUG, EPIKO. Dans le cas contraire les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Voir AD 2 LFST.22

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Voir AD 2 LFST.22

ITINERAIRES

GTQ 8M : monter dans l'axe. A 7,5 NM STR, tourner à gauche RM 233°. A l'interception du RDL 339° STR, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 308° STR (RM 308°) vers PHALO, GTQ ensuite.

BERUG 8M : monter dans l'axe. A 7,5 NM STR, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 131° SAV (RM 311°). A 2.1NM SAV, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 241° SAV (RM 241°) jusqu'à BERUG.
(Pente théorique : voir Note 5).

✈ **EPIKO 8M** : monter dans l'axe. A 7,5 NM STR, tourner à gauche RM 233°. A l'interception du RDL 339° STR, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 308° STR (RM 308°). A 12.6 NM STR, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 220° SAV (RM 220°) jusqu'à EPIKO. Sauf clairance contraire, maintenir le FL 115 En Route.

LUPEN 8M : monter dans l'axe. A 7,5 NM STR, tourner à gauche RM 233°. A l'interception du RDL 339° STR, tourner à gauche pour suivre le RDL 301° STR (RM 121°) vers LUPEN (pente théorique : voir Note 1).

SUL 1N : monter dans l'axe. A 20 NM STR, tourner à droite RM 127° pour intercepter et suivre le RDL 307° SUL. Sauf clairance du CTL, procéder SUL direct. (Pente théorique : voir Notes 3 et 4).

KARLSRUHE-BADEN**LAHR**

✈ **STR 3Q** : monter RM 026°. A 6 NM LRD, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 085° STR (RM 265°) vers STR (pente théorique : voir Note 2).

Note 1 : Le franchissement de la zone LF-R 199 Neuhof, lorsqu'active, avec une marge verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS de 3,8 % jusqu'à 5000 ft.

Note 2 : Le franchissement de la zone LF-R 199 Neuhof, lorsqu'active, avec une marge verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS de 7,7 % jusqu'à 5000 ft.

Note 3 : Cause réception VOR SUL à 8000 MNM, pente ATS 7,3 %.

Note 4 : En cas de déclassement en G de l'une ou des 2 parties 1.2 Haguenau Sud et 2.1 Haguenau Nord de la TMA de Strasbourg, pente ATS 8,4 %. En cas d'impossibilité, en informer le contrôle.

Note 5 : Le franchissement de la zone LF-R 150 A lorsqu'active, avec une marge de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS de 6,9% jusqu'à 8000 ft.

GENERAL INSTRUCTIONS

ACFT are to comply with specifications stated for each SID. Routings are defined for ACFT with climbing performances allowing to conduct a flight with a minimum ATS slope gradient of 5 % and 7 % for departures GTQ, BERUG, EPIKO. If unable to do so the pilot must notify the TWR when first contacting.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

See AD 2 LFST.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

See AD 2 LFST.22

ROUTES

GTQ 8M : climb runway heading. At 7.5 NM STR, turn left MAG 233°. At the interception of RDL 339° STR, turn to intercept and follow RDL 308° STR (MAG 308°) inbound PHALO, GTQ next.

BERUG 8M : climb runway heading. At 7.5 NM STR, turn left to intercept and follow RDL 131° SAV (MAG 311°). At 2.1NM SAV, turn left to intercept and follow RDL 241° SAV (MAG 241°) inbound BERUG (specified gradient : see Note 5).

EPIKO 8M : climb runway heading. At 7.5 NM STR, turn left MAG 233°. At the interception of RDL 339° STR, turn right to intercept and follow RDL 308° STR (MAG 308°). At 12.6 NM STR, turn left to intercept and follow RDL 220° SAV (MAG 220°) inbound EPIKO. Unless otherwise cleared, maintain FL 115 En Route.

LUPEN 8M : climb runway heading. At 7.5 NM STR, turn left MAG 233°. At the interception of RDL 339° STR turn left to follow RDL 301° STR (MAG 121°) inbound LUPEN (specified Gradient : see Note 1).

SUL 1N : climb runway heading. At 20 NM STR, turn right MAG 127° to intercept and follow RDL 307° SUL. Except instruction from ATC, proceed direct to SUL. (Specified gradient : see Notes 3 and 4).

KARLSRUHE-BADEN**LAHR**

STR 3Q : climb MAG 026°. At 6 NM LRD, turn left to intercept and follow RDL 085° STR (MAG 265°) inbound STR (specified gradient : see Note 2).

Note 1 : the clearing of the area LF-R 199 Neuhof when active with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 3.8 % up to 5000 ft.

Note 2 : the clearing of the area LF-R 199 Neuhof when active with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 7.7 % up to 5000 ft.

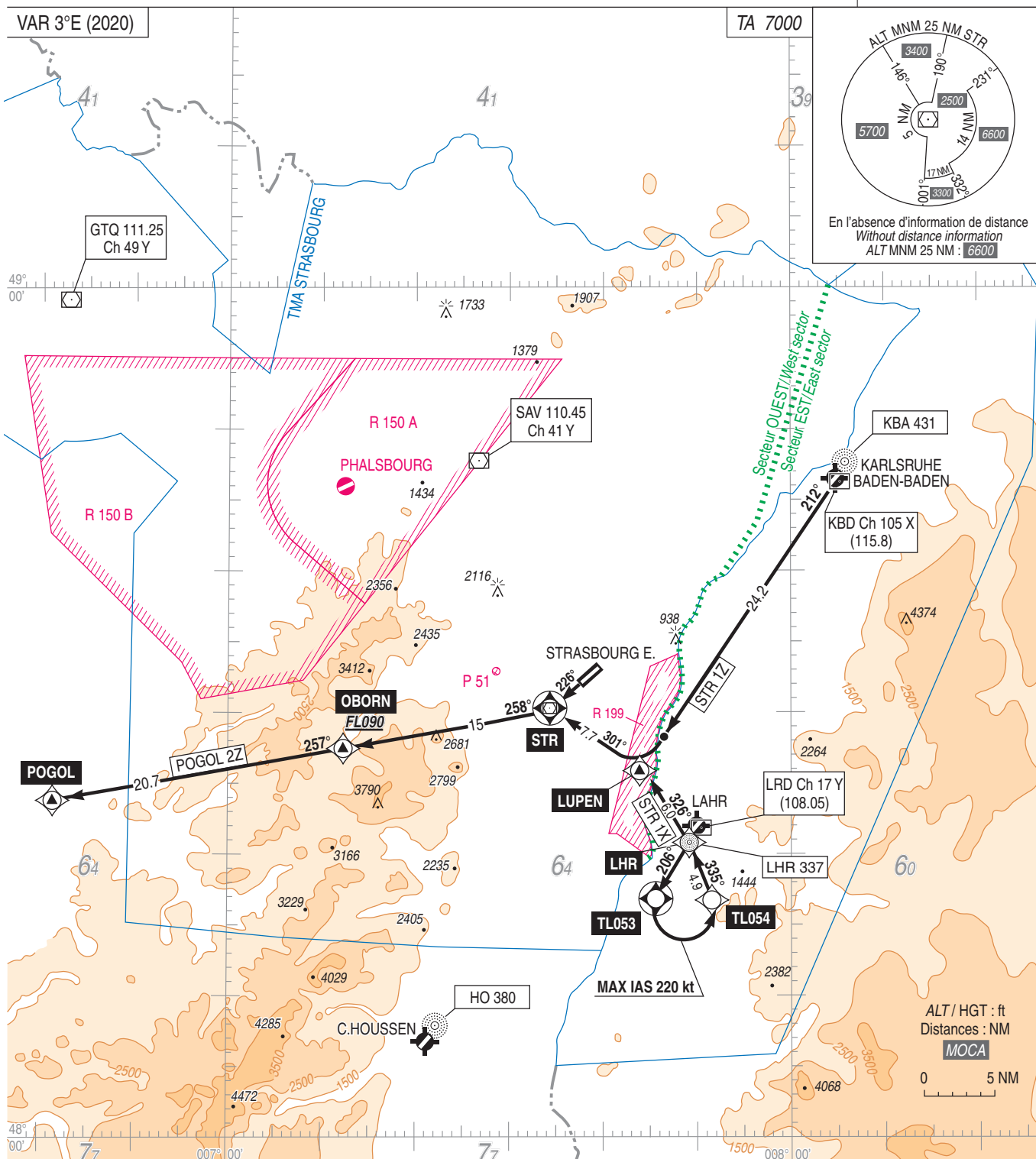
Note 3 : to receive VOR SUL at 8000 MNM, ATS climb gradient 7.3 %.

Note 4 : in case of reclassification from D to G of one or both of the 1.2 Haguenau Sud and 2.1 Haguenau Nord parts of the Strasbourg TMA, climb gradient 8.4 %. If it isn't possible, inform ATC.

Note 5 : the clearing of the area LF-R 150A when active with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 6.9 % up to 8000 ft.

STRASBOURG ENTZHEIM
SID RNAV RWY 23 - SID RNAV RWY 21 KARLSRUHE/BADEN et/and LAHR
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

FREQ : Voir/See AD 2 LFST COM 01

RNAV 1
 GNSS requis / required
**Observations / Remarks :**

Les SID décrits pour les aérodromes de LAHR et KARLSRUHE/BADEN-BADEN sont établis pour une configuration en QFU lié avec LFST.
 SID described for the fields of LAHR and KARLSRUHE/BADEN-BADEN are established for a configuration with QFU accorded with LFST's.

STRASBOURG ENTZHEIM

SID RNAV RWY 23 - SID RNAV RWY 21 BADEN et / and LAHR

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

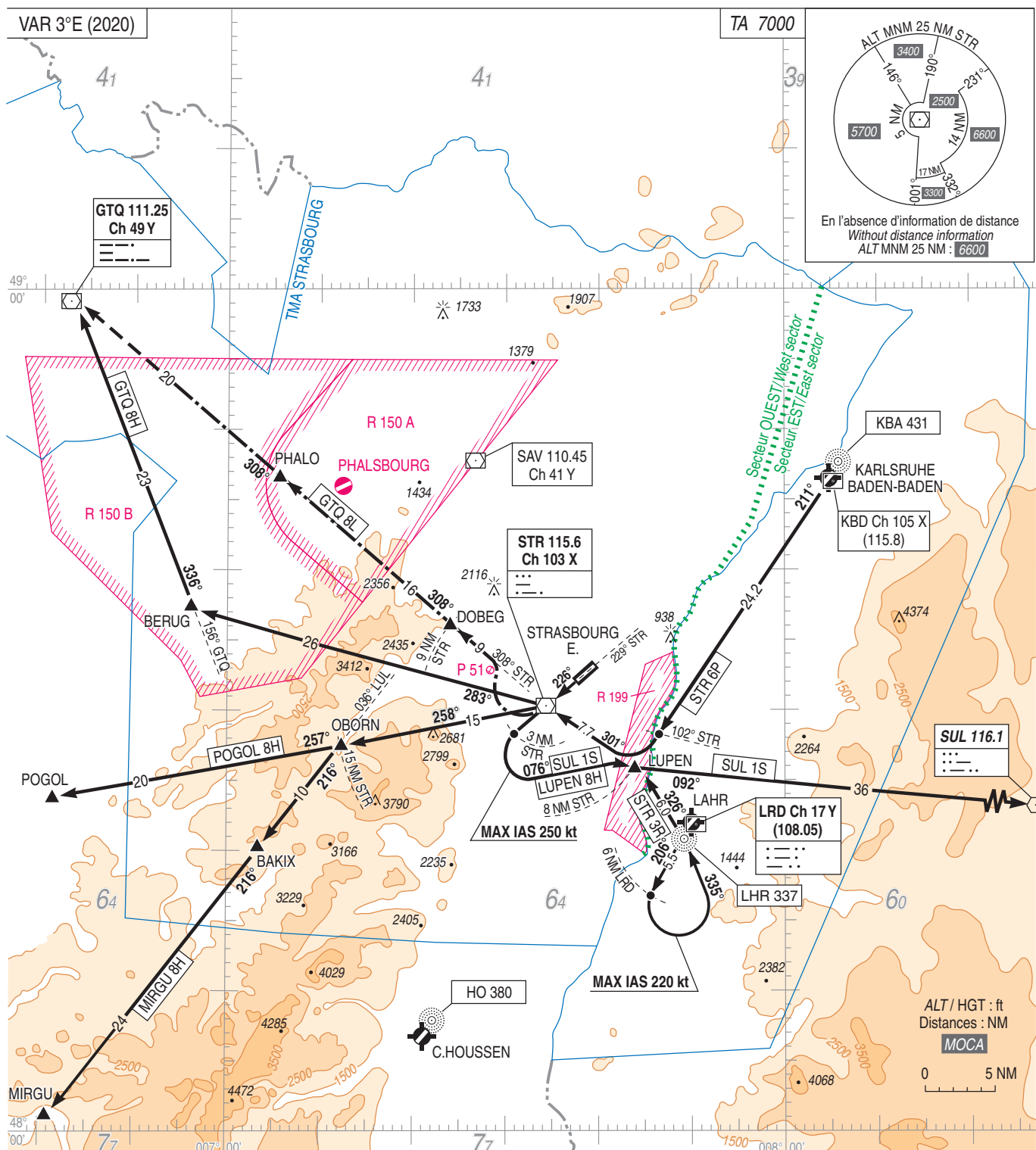
STRASBOURG SID RNAV RWY 23 - SID RNAV RWY 21 BADEN et / and LAHR												
RMK	GNSS only			MAG VAR 2020 2.5°E					REF NAVID : STR			
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)	
POGOL 2Z												
-	CF	STR	Yes	226	228.6	-	-	-	-	-	1.0	
-	TF	OBORN	-	258	260.1	15.0	-	FL090	-	-	1.0	
-	TF	POGOL	-	257	259.7	20.7	-	-	-	-	1.0	
STR 1Z												
-	CA	-	-	210	211.8	-	-	900	-	-	1.0	
-	CF	LUPEN	-	212	214.0	-		-	-	-	1.0	
-	TF	STR	-	301	303.3	7.7	R	-	-	-	1.0	
STR 1X												
-	CA	-	-	206	208.3	-	-	1000	-	-	1.0	
-	CF	TL053	Yes	206	208.3	-	-	-	-	-	1.0	
-	DF	TL054	-	-	-	-	L	-	-	220	1.0	
-	TF	LHR	-	335	337.4	4.9	-	-	-	-	1.0	
-	TF	LUPEN	-	326	329.1	6.0	-	-	-	-	1.0	
-	TF	STR	-	301	303.3	7.7	L	-	-	-	1.0	

STRASBOURG ENTZHEIM
SID RNAV RWY 23 - SID RNAV RWY 21 KARLSRUHE BADEN et / and LAHR
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STRASBOURG SID RNAV RWY 23 – KARLSRUHE BADEN SID RNAV RWY21– LAHR SID RNAV RWY21			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS only		
Climb gradient	Voir RMK / See RMK		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler". Pour les ACFT non équipés et les ACFT dans l'incapacité d'effectuer une SID RNAV 1, suivre les instructions ATC. Les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la mise en route. Les itinéraires sont définis pour les ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente ATS minimale. En cas de difficulté à respecter cette pente, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la mise en route. Départs omnidirectionnels : voir AD 2 LFST.22. <i>Underlined waypoints are "fly over" WP. For non-equipped ACFT and ACFT which cannot perform SID RNAV 1, follow ATC instructions. Captain on board must advise it at the run up. Routes are defined for ACFT whose climb performances enable to adopt minimal ATS gradient. In case of difficulties to respect this climb gradient, captain on board must advise it at the run up. Multidirectional departures : see AD 2 LFST.22.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
POGOL 2Z	Monter vers STR RM 226° puis tourner à droite vers OBORN, POGOL ensuite. <i>Climb to STR MAG 226° then turn right to OBORN and POGOL.</i>	FL090	1 : pente théorique de montée : 4,4 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route imposée par la tour d'altitude sommitale 2681 ft + le relief dans le QDR 246° de l'ARP à 11 NM. 2 : pente ATS : 7,4 % jusqu'au FL 090 à OBORN. 1 : Initial climb gradient : 4.4 %. The initial theoretical climb gradient, calculated from a tower and mountains of altitude 2681 ft located at 11 NM QDR 246°. 2 : ATS climb gradient : 7.4 % up to FL 090 at OBORN.
STR 1Z	Monter RM 210° à 900 ft MNM puis vers LUPEN RM 212°, puis tourner à droite vers STR. <i>Climb MAG 210° at 900 ft MNM, then to LUPEN MAG 212°, then turn right to STR.</i>	FL070	Le franchissement de la zone LF-R 199 Neuuhof, lorsqu'active, avec une marge verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS de 4,8 % jusqu'à 5000 ft. <i>The clearing of restricted area LF-R 199 Neuuhof when active, with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 4.8 % up to 5000 ft.</i>
STR 1X	Monter RM 206° à 1000 ft MNM, puis vers <u>TL053</u> RM 206°, puis tourner à gauche direct vers TL054, puis vers LHR, vers LUPEN, et vers STR. Monter à 3,7 % (225 ft / ONM) jusqu'à l'altitude 2600. MAX IAS 220 kt jusqu'à TL054. <i>Climb MAG 206° at 1000 ft MNM, then to <u>TL053</u> MAG 206°, then turn left direct to TL054, then to LHR, to LUPEN and STR. Climb at 3.7 % (225 ft / ONM) or more until passing 2600. MAX IAS 220 kt until established inbound TL054.</i>	FL070	1 : Pente théorique de montée : 3,7 % (225 ft / NM) jusqu'à 2600 cause obstacle. 2 : le franchissement de la zone LF-R 199 Neuuhof, lorsqu'active, avec une marge verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS de 5,4 % jusqu'à 5000 ft. 3 : SID non utilisable lorsque NLFS actif. 1 : Initial climb gradient : 3.7 % (225 ft / NM) or more until passing 2600 due to obstacles. 2 : the clearing of restricted area LF-R 199 Neuuhof when active, with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 5.4 % up to 5000 ft. 3 : Not to be used during activity of NLFS.

FREQ : Voir/See AD 2 LFST COM 01

Sur autorisation particulière de l'APP
With special APP clearance



Les SID décrits pour les aérodromes de LAHR et KARLSRUHE/BADEN-BADEN sont établis pour une configuration en QFU lié avec LFST.
SID described for the fields of LAHR and KARLSRUHE/BADEN-BADEN are established for a configuration with QFU accorded with LFST's.

STRASBOURG ENTZHEIM
SID CONV RWY 23 - SID CONV RWY 21 KARLSRUHE / BADEN et / and LAHR
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)**CONSIGNES GENERALES**

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. Les itinéraires sont définis pour les ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente ATS minimale de 5 % et 8 % pour les départs GTQ, POGOL, MIRGU. Dans le cas contraire les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route.

Il a été fait abstraction, dans le calcul des pentes, d'une clôture de 2,5 m dans la bande aménagée à 120 m du seuil 05 entre les RDL 180° et 200°.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Voir AD-2.LFST.22

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Voir AD-2.LFST.22

ITINERAIRES

GTQ 8H : monter dans l'axe. A STR, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 283° STR (RM 283°). A BERUG, tourner à droite pour suivre le RDL 156° GTQ (RM 336°) vers GTQ (pente théorique : voir Note 1).

POGOL 8H : monter dans l'axe. A STR, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 258° STR (RM 258°) vers OBORN puis POGOL (pente théorique : voir Note 2).

✈ **MIRGU 8H** : monter dans l'axe. A STR, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 258° STR (RM 258°). A OBORN, tourner à gauche pour suivre le RDL 036° LUL (RM 216°). Sauf clairance contraire, maintenir le FL 195 En Route. (pente théorique : voir Note 2).

✈ **LUPEN 8H** : monter dans l'axe. A 3 NM STR, tourner à gauche RM 076° pour intercepter et suivre le RDL 121° STR (RM 121°) vers LUPEN (pente théorique : voir Note 3).

GTQ 8L : monter dans l'axe. A STR, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 308° STR (RM 308°) vers GTQ.

✈ **SUL 1S** : monter dans l'axe. A 3 NM STR, tourner à gauche RM 076° vers LUPEN en montée pour intercepter et suivre le RDL 271° SUL (RM 092°) à 8000. Sauf clairance du CTL, procéder SUL direct. (pente théorique : voir Notes 4 et 6).

KARLSRUHE-BADEN

✈ **STR 6P** : monter RM 211° vers LUPEN pour intercepter le RDL 102° STR puis suivre RM 301° vers STR (pente théorique : voir Note 4).

LAHR

✈ **STR 3R** : monter RM 206°. A 6 NM LRD, tourner à gauche pour intercepter et suivre le QDM 335° LHR (RM 335°). A LHR, suivre le QDR 326° LHR (RM 326°) vers LUPEN (pente théorique : voir Notes 5 et 7). Tourner à gauche QDM 121° vers STR.

GENERAL INSTRUCTIONS

ACFT must comply with specifications stated for each SID. Routings are defined for ACFT with climbing performances allowing to conduct a flight with a minimum ATS slope gradient of 5 % and 8 % for departures GTQ, POGOL, MIRGU. If unable to do so the pilot must notify the TWR when first contacting.

A fence, 2.5 m high, in the RWY strip, located at 120 m from THR 05 between RDL 180° and 200°, has been disregarded in the calculation slopes.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

See AD-2.LFST.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

See AD-2.LFST.22

ROUTES

GTQ 8H : climb runway heading. At STR turn right to intercept and follow RDL 283° STR (MAG 283°). At BERUG, turn right to follow RDL 156° GTQ (MAG 336°) inbound GTQ. (specified gradient : see Note 1).

POGOL 8H : climb runway heading. At STR turn right to intercept and follow RDL 258° STR (MAG 258°) inbound OBORN then POGOL. (specified gradient : see Note 2).

MIRGU 8H : climb runway heading. At STR turn right to intercept and follow RDL 258° STR (MAG 258°). At OBORN, turn left to follow RDL 036° LUL (MAG 216°). Unless otherwise cleared, maintain FL 195 En Route. (specified gradient : see Note 2).

LUPEN 8H : climb runway heading. At 3 NM STR turn left MAG 076° to intercept and follow RDL 121° STR (MAG 121°) inbound LUPEN (specified gradient : see Note 3).

GTQ 8L : climb runway heading. At STR turn right to intercept and follow RDL 308° STR (MAG 308°) inbound GTQ.

SUL 1S : climb runway heading. At 3 NM STR, turn left MAG 076° to LUPEN climbing to intercept and follow RDL 271° SUL (MAG 092°) at 8000. Except instruction from ATC, proceed direct to SUL. (specified gradient : see Notes 4 and 6).

KARLSRUHE-BADEN

STR 6P : climb MAG 211° inbound LUPEN to intercept RDL 102° STR and follow MAG 301° inbound STR (specified gradient : see Note 4).

LAHR

STR 3R : climb MAG 206°. At 6 NM LRD, turn left to intercept QDM 335° LHR (MAG 335°). At LHR, follow QDR 326° LHR (MAG 326°) inbound LUPEN (specified gradient : see Notes 5 and 7). Turn left QDM 121° inbound STR.

STRASBOURG ENTZHEIM
SID CONV RWY 23 - SID CONV RWY 21 KARLSRUHE BADEN et / and LAHR
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

Note 1 : le relief d'altitude 3412 ft dans le QDR 270° de l'ARP à 16 NM impose une pente théorique de montée de 4 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Note 2 : la tour d'altitude sommitale 2681 ft dans le QDR 246° de l'ARP à 11 NM impose une pente théorique de montée de 4,2 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route.



Note 3 : le franchissement de la zone LF-R 199 Neuhof, lorsqu'active, avec une marge verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS de 8,5 % jusqu'à 5000 ft.



Note 4 : le franchissement de la zone LF-R 199 Neuhof, lorsqu'active, avec une marge verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS de 4,8 % jusqu'à 5000 ft.



Note 5 : le franchissement de la zone LF-R 199 Neuhof, lorsqu'active, avec une marge verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS de 5,4 % jusqu'à 5000 ft.



Note 6 : cause réception VOR SUL à 8000 MNM, pente ATS 9,1 %.



Note 7 : pente de montée 3,7 % MNM (225 ft /NM) jusqu'à 2600 cause obstacle.

Note 1 : relief of altitude 3412 ft at 16 NM QDR 270° of the ARP imposes a theoretical gradient of 4 % up to the en route safety altitude.

Note 2 : tower of altitude 2681 ft at the top, 11 NM QDR 246° of the ARP imposes a theoretical gradient of 4.2 % up to the en route safety altitude.

Note 3 : the clearing of restricted area LF-R 199 Neuhof when active, with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 8.5 % up to 5000 ft.

Note 4 : the clearing of restricted area LF-R 199 Neuhof when active, with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 4.8 % up to 5000 ft.

Note 5 : the clearing of restricted area LF-R 199 Neuhof when active, with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 5.4 % up to 5000 ft.

Note 6 : to receive VOR SUL at 8000 MNM, ATS climb gradient 9.1 %.

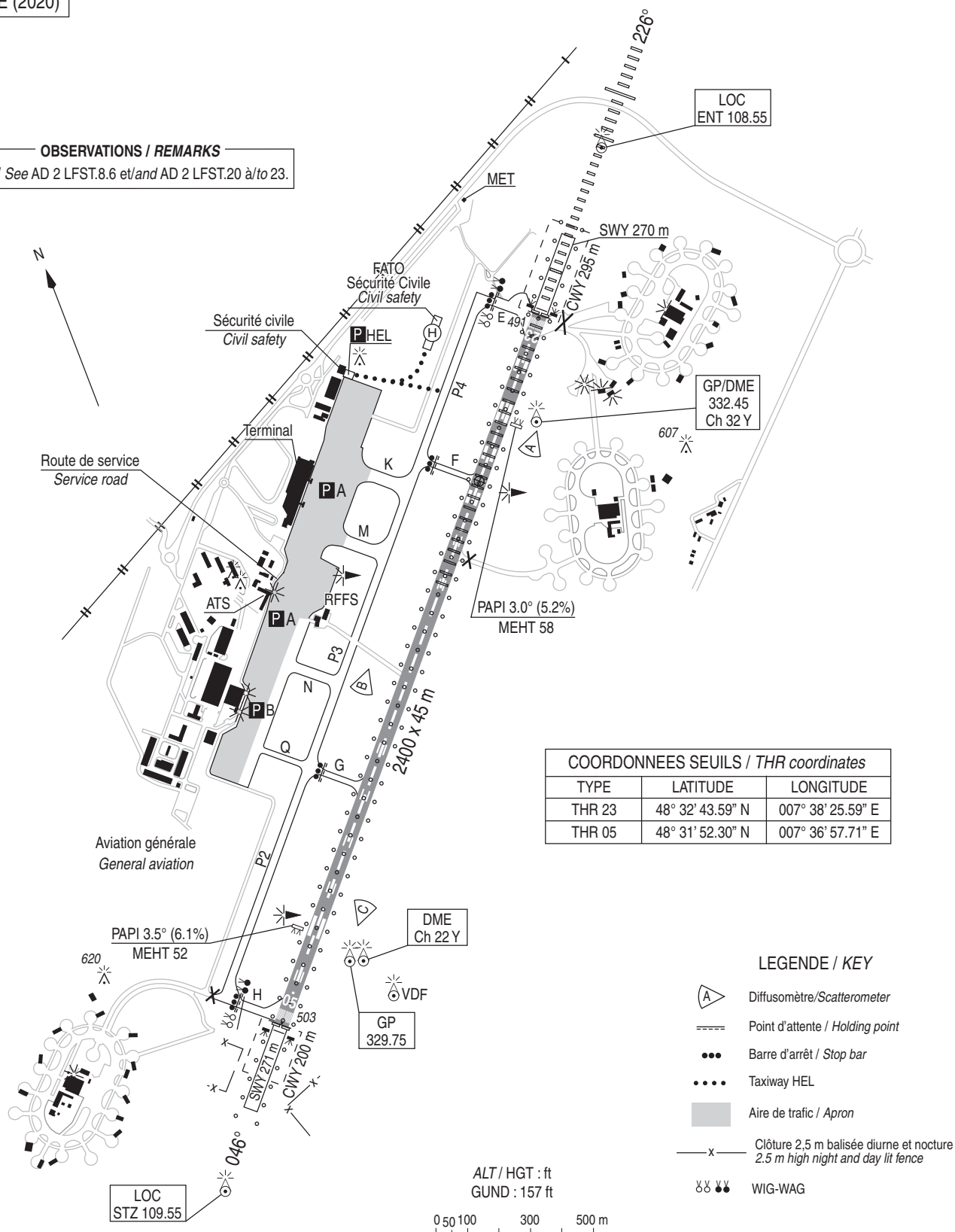
Note 7 : PDG 3.7 % (225 ft / NM) or more until passing 2600 due to obstacles.

ATIS : 126.930 ☎ 03 88 59 94 16
GND (SOL) : 121.805

ALT AD : 505 (19 hPa)

VAR 3°E (2020)

Voir / See AD 2 LFST.8.6 et/and AD 2 LFST.20 à/to 23.



RWY	BALISAGE / <i>Lighting</i>		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE <i>Surface</i>	RESIST. <i>Strength</i>	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
05	NIL	LIH/LIL	2400	2695	2670	2400	Revêtue	76 F/C/W/T	150	150	150	200
23	900 m LIH	LIH/LIL	2400	2600	2671	2400	Paved		150	150	150	200

DATA

STRASBOURG ENTZHEIM

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures mains fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
EPL	REF ENR 4.1		X	X	
GTQ	REF ENR 4.1	X	X		
LUL	REF ENR 4.1		X	X	
SAV	REF ENR 4.1	X	X		
STR	LFST AD 2.19	X	X		

KBA	REF AD 2 EDTL.19	X		X	
LHR	REF AD 2 EDTL.19	X	X		
SUL	REF AD 2 EDTL.19		X	X	

ANDLO	REF ENR 4.4		X	X	
BAKIX	REF ENR 4.4	X	X		
BERUG	REF ENR 4.4	X	X		
DIBOT	REF ENR 4.4	X	X	X	
DOBEG	REF ENR 4.4		X	X	
EPIKO	REF ENR 4.4		X	X	
LUPEN	REF ENR 4.4	X	X		
LOPSU	REF ENR 4.4	X	X		
MIRGU	REF ENR 4.4	X	X		
OBORN	REF ENR 4.4	X	X		
PHALO	REF ENR 4.4		X	X	
POGOL	REF ENR 4.4	X	X		
REPDA	REF ENR 4.4	X		X	
	REF ENR 4.4				
SOREM	REF ENR 4.4	X	X		
→ BAQQA	REF ENR 4.4	X		X	
	REF ENR 4.4				
→ DOQQU	REF ENR 4.4	X		X	
	REF ENR 4.4				
→ IZPIQ	REF ENR 4.4	X		X	X
	REF ENR 4.4				

SB052	48°53'43.5" N	008°11'22.3" E	X		X	
SB053	48°56'27.6" N	008°05'04.7" E	X		X	
FST05	48°23'04.4" N	007°21'57.8" E	X			X
FST23	48°38'50.3" N	007°48'56.4" E	X			X
→ ST400	48°40'16.3" N	007°45'04.7" E	X			X
ST415	48°38'11.8" N	007°47'49.9" E	X			X
ST420	48°30'19.5" N	007°34'18.9" E	X			X
ST425	48°42'23.0" N	007°42'23.4" E	X			X
ST430	48°33'34.3" N	007°28'48.6" E	X			X
ST435	48°33'36.2" N	007°26'44.3" E	X			X
ST445	48°24'56.4" N	007°11'26.6" E	X			X

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures mains fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
→ ST500	48°32'10.5" N 007°31'52.0" E	X			X
ST600	48°35'20.1" N 007°42'53.1" E	X		X	
ST601	48°38'29.9" N 007°38'36.5" E	X		X	
ST602	48°35'44.1" N 007°33'50.7" E	X		X	
→ ST801	48°20'02.6" N 006°51'59.8" E	X			X
→ ST820	48°30'28.5" N 006°42'40.0" E	X		X	
IST23	48°41'01.5" N 007°52'41.2" E	X			X
STA17	48°45'41.6" N 007°49'58.1" E	X			X
STB28	48°43'08.0" N 007°33'11.5" E	X			X
STB40	48°40'21.6" N 007°15'29.4" E	X			X
STG48	48°53'22.3" N 007°05'31.4" E	X			X
←					
STM33	48°14'38.1" N 006°56'33.6" E	X			X
STS26	48°40'49.0" N 007°36'19.8" E	X			X
STS40	48°34'20.9" N 007°18'08.7" E	X			X
TL061	48°27'11.0" N 007°53'44.0" E	X		X	
TL062	48°30'57.5" N 007°50'07.2" E	X		X	
TL053	48°16'38.5" N 007°45'13.1" E	X		X	
TL054	48°16'25.9" N 007°51'28.2" E	X		X	

RW05	REF THR05 LFST AD 2.12	X			X
RW23	REF THR23 LFST AD 2.12	X			X
IF RWY 05	48°20'25.8" N 007°17'24.0" E		X		X
IF RWY 23	48°40'09.5" N 007°51'13.0" E		X		X
FAP/FAF RWY 05	48°23'03.1" N 007°21'55.6" E		X		X
FAP/FAF RWY 23	48°38'38.6" N 007°48'36.0" E		X		X

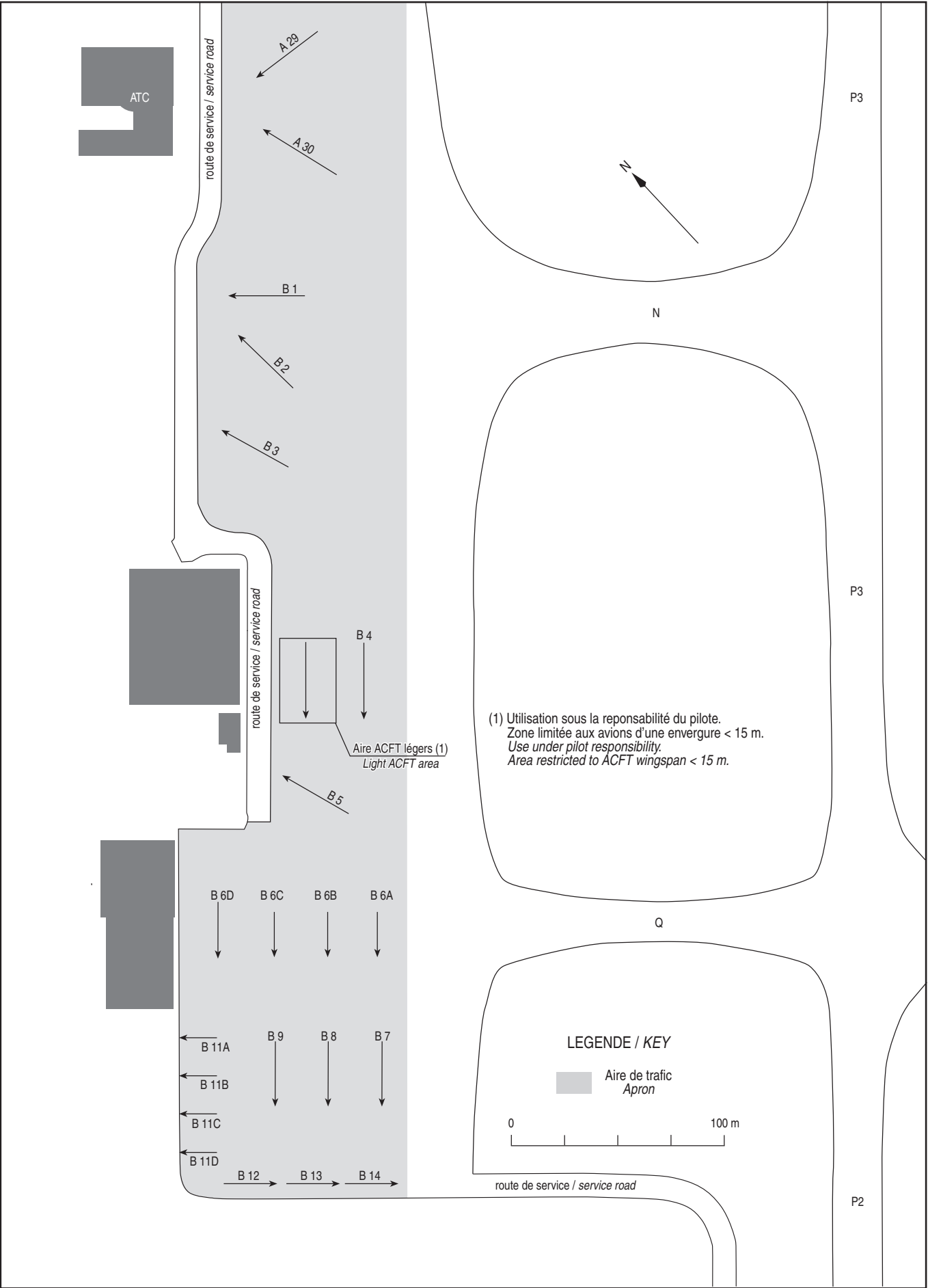
STRASBOURG ENTZHEIM

PARKING / APRON ALPHA



AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

STRASBOURG ENTZHEIM



STRASBOURG ENTZHEIM

CAT A B C D

ALT AD : 505, THR : 503 (18 hPa)

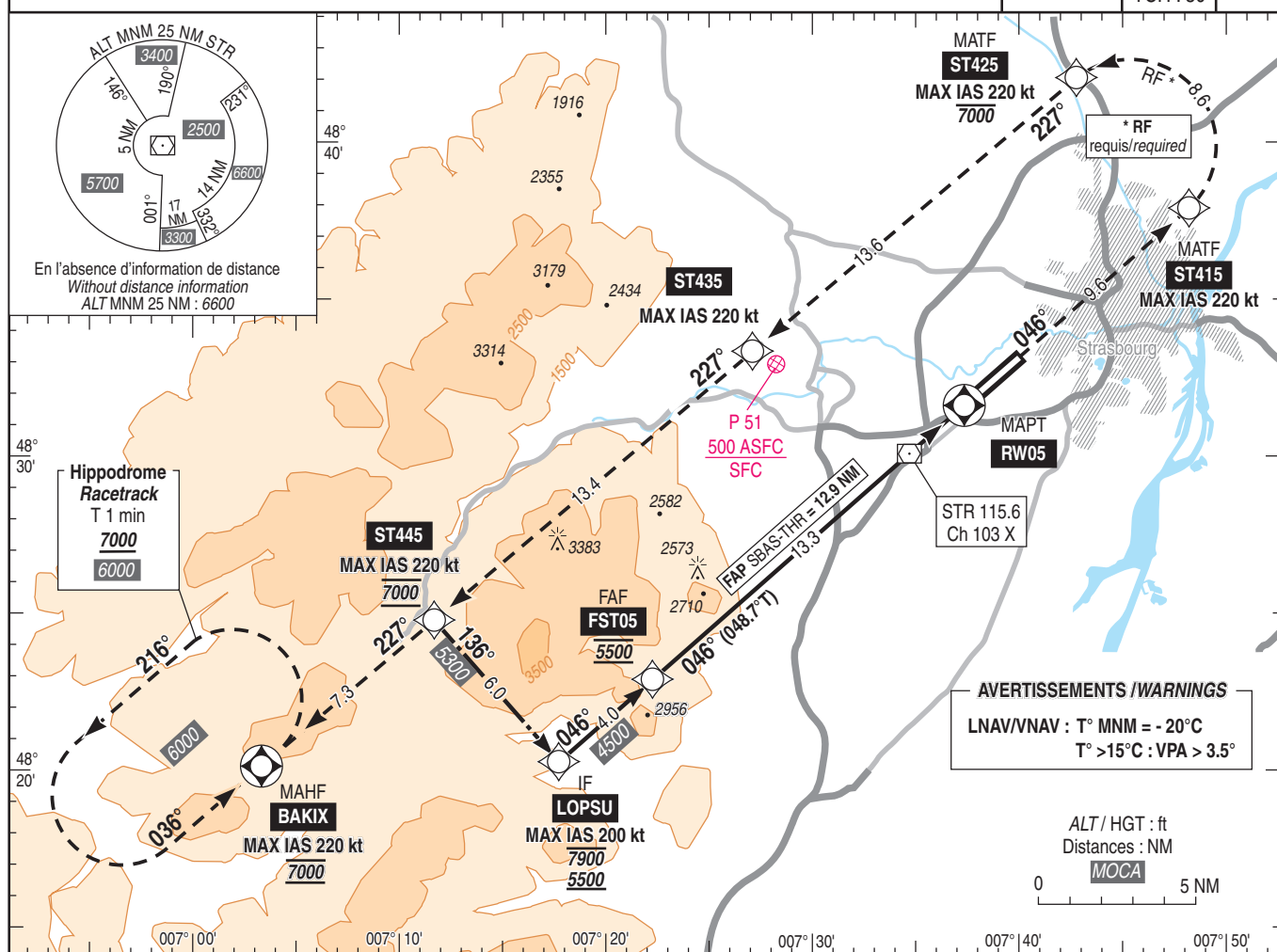
FNA RNP RWY 05

FREQ : Voir/See AD 2 LFST COM 01

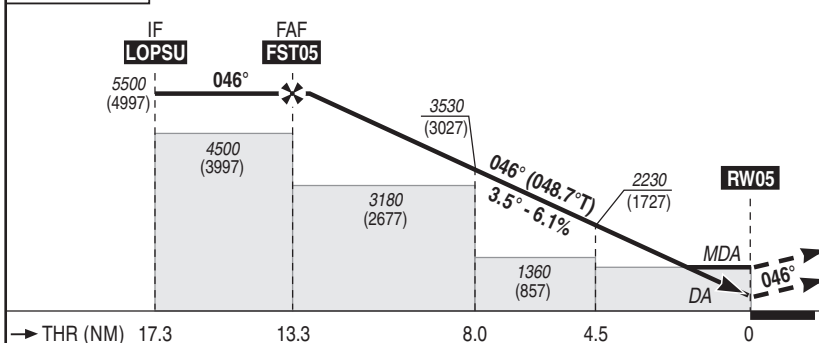
Sur instruction ATC
With ATC clearance

RNP APCH

EGNOS Ch 61880 E05A TCH : 50	VAR 3°E (2020)
---------------------------------------	----------------------



TA : 7000



API : Monter vers **ST415**, puis tourner à **gauche** vers **ST425**, puis route vers **ST435**, puis **ST445** en montée à **7000** (6497). A **ST445**, route vers **BAKIX** pour intégrer l'hippodrome, ou suivre les instructions du contrôle. Monter à **4200** (3697) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb to **ST415**, then turn **left** towards **ST425**, then route to **ST435**, then **ST445** climbing to **7000** (6497). At **ST445**, route to **BAKIX** to enter the racetrack, or follow ATC instructions.
Climb to **4200** (3697) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL / Circling		DIST RW05						
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5	6	7
												ALT	1300	1670	2040	2410	2780	3150
A	710 (210)	1200	207	770 (270)	1300	263	1000 (500)	1500	495	1090 (590)	1500	(HGT)	(797)	(1167)	(1537)	(1907)	(2277)	(2647)
B	730 (220)	1200	219	780 (280)	1300	276		1500		1110 (610)	1600	NM	8	9	10	11	12	13
C	740 (230)	1200	230	790 (290)	1400	286		2300		1270 (760)	2400	ALT	3530	3900	4270	4640	5010	5380
D	750 (250)	1300	241	810 (300)	1400	299		2300		1630 (1130)	3600	(HGT)	(3027)	(3397)	(3767)	(4137)	(4507)	(4877)

Observations / Remarks : NIL.	
-------------------------------	--

FAF - THR	13.3 NM	70 kt 11 min 24	85 kt 9 min 23	100 kt 7 min 59	115 kt 6 min 56	130 kt 6 min 08	160 kt 4 min 59	185 kt 4 min 19
-----------	---------	--------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

FNA RNP RWY 05													
RMK	-	MAG VAR 2020 2.5°E							REF NAVAD :-				
Leg sequence		Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
APCH		IF	LPSU	-	-	-	-	-	5500	7900	200	-	-
		TF	FST05	-	046	048.4	4.0	-	5500	5500	-	-	1.0
		TF	RW05	Yes	046	048.7	13.3	-	-	-	-	-3.50 / 50	0.3
		TF	ST415	-	046	048.7	9.6	-			220	-	1.0
		RF	ST425	-	-	-	8.6	L	-	7000	220	-	1.0
		Center ST400 Radius 2.76 NM											
		TF	ST435	-	227	229.9	13.6	-	-	-	220	-	1.0
		TF	ST445	-	227	229.7	13.4	-	7000	7000	220	-	1.0
		TF	BAKIX	-	227	229.5	7.3	-	7000	7000	220	-	1.0

STRASBOURG ENTZHEIM
SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 05**Input data**

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFST
Runway	05
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E05A
LTP/FTP Latitude	483152.3005N
LTP/FTP Longitude	0073657.7110E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	201.3
FPAP Latitude	483249.1535N
Delta FPAP Latitude (seconds)	56.8530
FPAP Longitude	0073835.1370E
Delta FPAP Longitude (seconds)	97.4260
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	264
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 14 13 06 0C 05 00 00 01 35 30 05 D9 CB D3 14 DE B8 44 03 DD 1B 2A BC 01 24 F9 02 F4 01 5E 01 64 21 C8 AF 58 8A C2 FE
Calculated CRC Value	588AC2FE

Required Additional Data

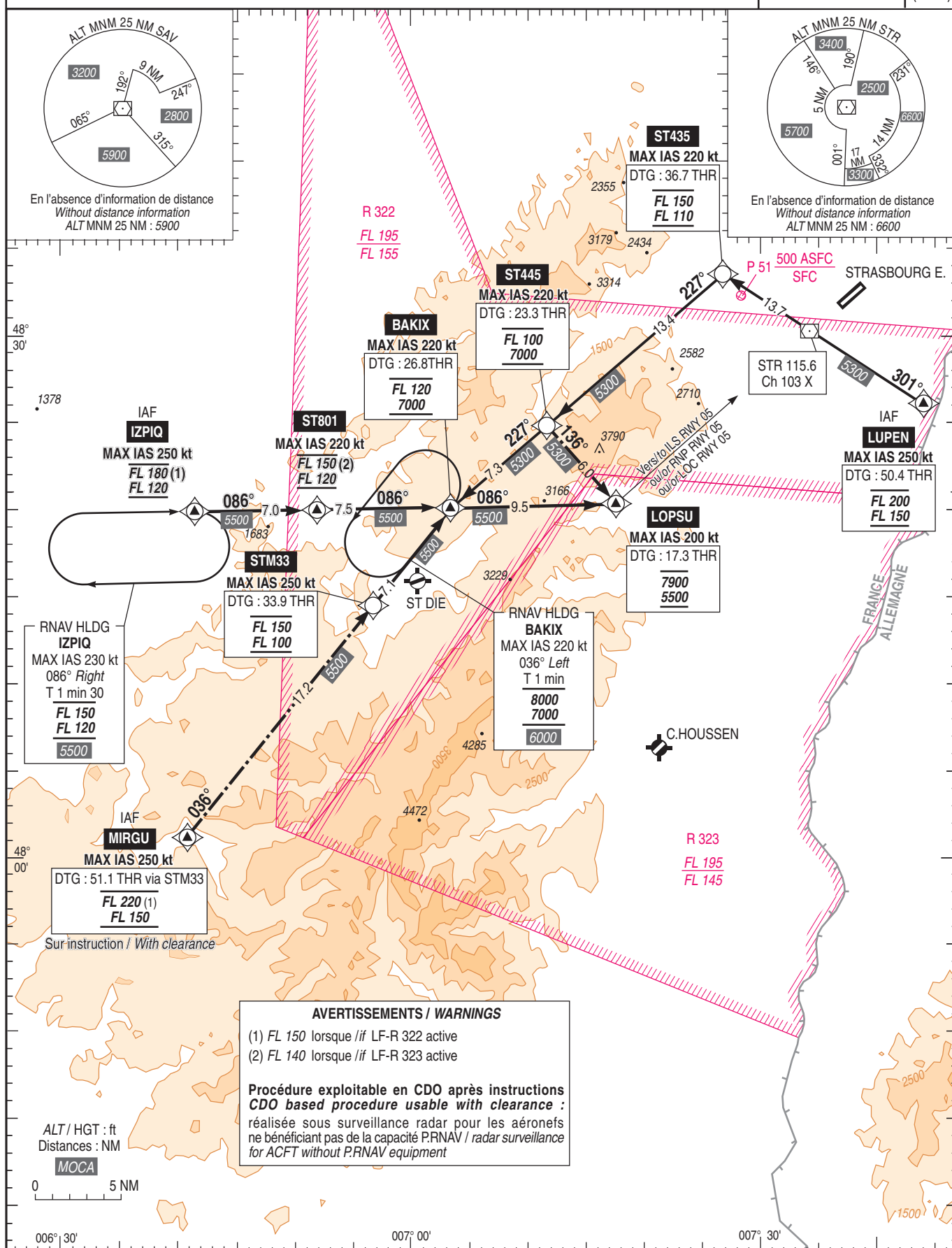
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	153.5
FPAP Orthometric Height (metres)	153.5

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach**STRASBOURG ENTZHEIM**

CAT A B C D

/NA RNAV (GNSS) MIRGU/LUPEN RWY 05

FREQ : Voir/See AD 2 LFST COM 01

Sur autorisation du CTL et si LF-R 323 inactive
With ATC clearance and if LF-R 323 inactive**RNAV 1**
GNSS seulement / only**VAR**
3°E
(2020)

STRASBOURG ENTZHEIM
PRECODING INA RNAV (GNSS) RWY 05

INA RNAV BAKIX / MIRGU / LUPEN RWY 05												
RMK	GNSS only				MAG VAR 2020 2.5°W				REF NAV AID :			
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	IZPIQ	-	-	-			-	-	-	-	-
HLDG	-	BAKIX	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA MIRGU-BAKIX	IF	MIRGU	-	-	-	-	-	FL150	FL220	250	-	-
	TF	STM33	-	036	038.1	17.2	-	FL100	FL150	250	-	1.0
	TF	BAKIX	-	036	038.3	7.1	-	7000	FL120	220	-	1.0
	TF	LOPSU	-	086	088.7	9.5	-	5500	7900	200	-	1.0
INA LUPEN-BAKIX	IF	LUPEN	-	-	-	-	-	FL150	FL200	250	-	-
	TF	ST435	-	301	303.3	13.7	-	FL110	FL150	220	-	1.0
	TF	ST445	-	227	229.7	13.4	-	7000	FL100	220	-	1.0
	TF	BAKIX	-	227	229.5	7.3	-	7000	-	220	-	1.0
INA LUPEN-LOPSU	IF	LUPEN	-	-	-	-	-	FL150	FL200	250	-	-
	TF	ST435	-	301	303.3	13.7	-	FL110	FL150	220	-	1.0
	TF	ST445	-	227	229.7	13.4	-	7000	FL100	220	-	1.0
	TF	LOPSU	-	136	138.4	6.0	-	5500	7900	200	-	1.0
INA IZPIQ	IF	IZPIQ	-	-	-	-	-	FL120	FL180	250	-	-
	TF	ST801		086	88.4	7.0		FL120	FL150	-		1.0
	TF	LOPSU	-	086	88.6	17.0	-	5500	7900	200	-	1.0

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

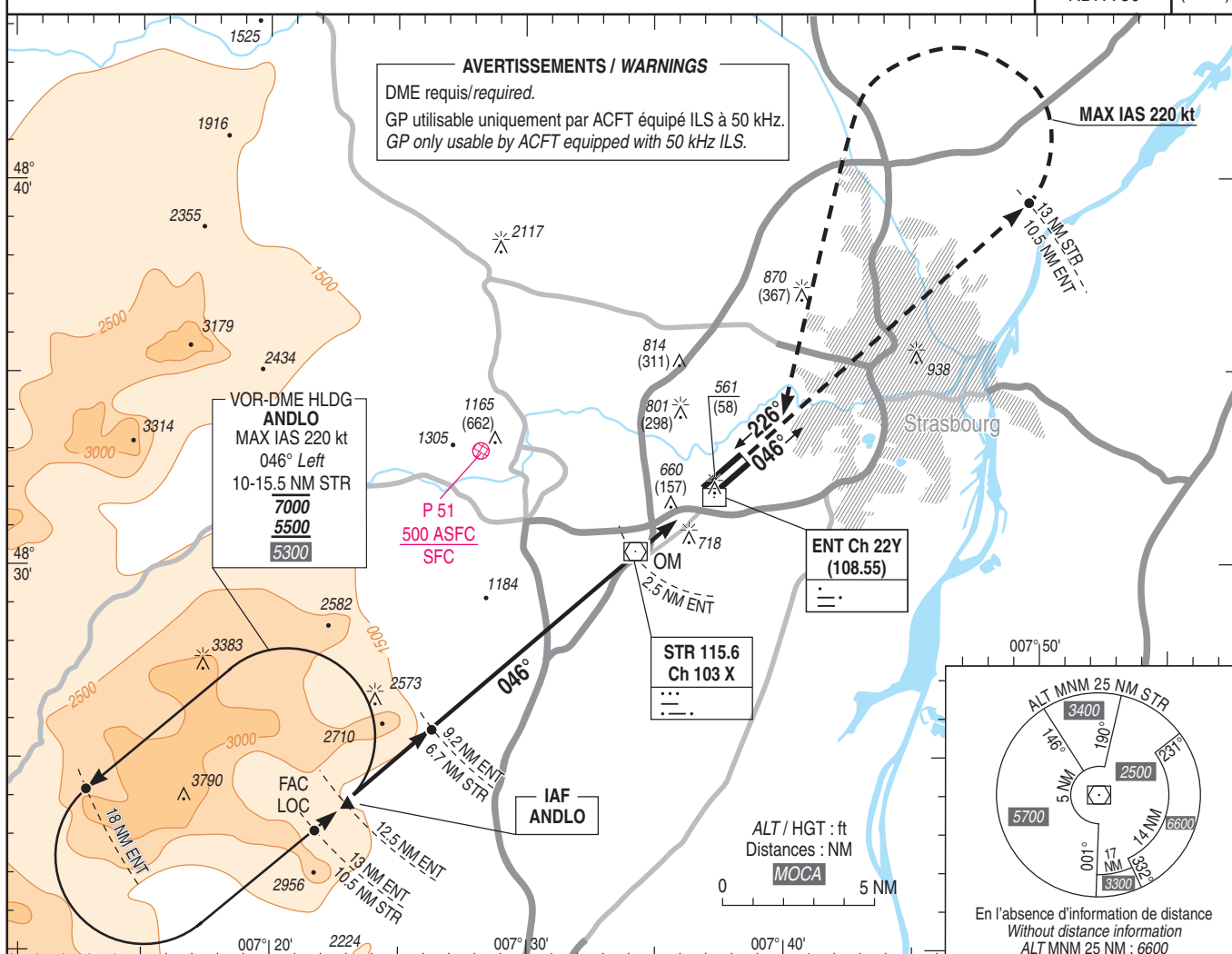
CAT A B C D

ALT AD : 505, THR : 503 (18 hPa)

STRASBOURG ENTZHEIM

ILS ou/or LOC RWY 05

FREQ : voir/see AD 2 LFST COM 01

ILS - DME
ENT 108.55
RDH : 50VAR
3°E
(2020)

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

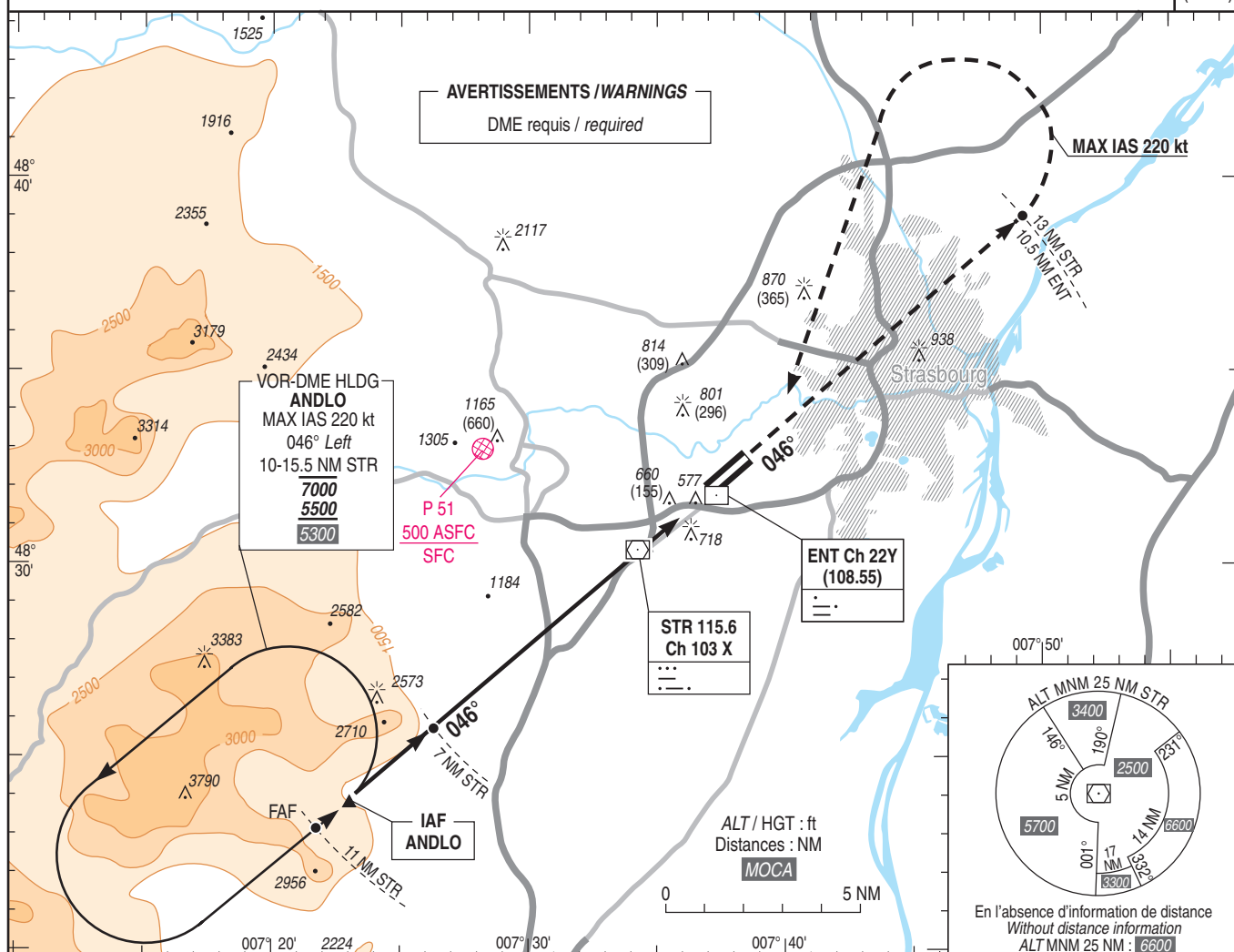
CAT A B C D

ALT AD : 505 (19 hPa), THR : 503

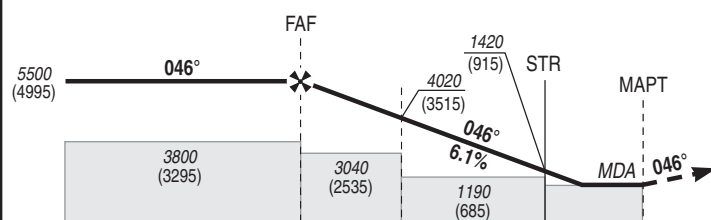
STRASBOURG ENTZHEIM

VOR RWY 05

FREQ : Voir/See AD 2 LFST COM 01

VAR
3°E
(2020)

TA : 7000



API : Monter sur **RDL 046° STR** (RM 046°). A **10.5 NM ENT/13 NM STR**, tourner à **gauche (MAX IAS 220 kt)** pour intercepter et suivre le **RDL 046° STR** (RM 226°) en montée vers **5500** (4995) puis intégrer l'attente **ANDLO**. Monter à **3400** (2895) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **RDL 046° STR** (MAG 046°). At **10.5 NM ENT/13 NM STR**, turn **left (MAX IAS 220 kt)** to intercept and follow **RDL 046°** (MAG 226°) climbing to **5500** (4995) and join holding **ANDLO**. Climb to **3400** (2895) prior to level acceleration.

→ STR (NM) 11 7 0 2
→ THR (NM) 13.4 9.4 2.4 0.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR			MVL / Circling		DME STR										
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
A	1000 (450)	1500	443	1110 (600)	1500	ALT	5126	4755	4385	4014	3643	3272	2902	2531	2161	1790
B		1500		1120 (610)	1600	(HGT)	(4621)	(4250)	(3880)	(3509)	(3138)	(2767)	(2397)	(2026)	(1656)	(1285)
C		2100		1270 (770)	2400											
D		2100		1570 (1070)	3600											

Observations / Remarks : NIL

STR - MAPT	2.0 NM	70 kt	1 min 43	85 kt	1 min 25	100 kt	1 min 12	115 kt	1 min 03	130 kt	0 min 55	160 kt	0 min 45	185 kt	0 min 39
STR - THR	2.4 NM		2 min 03		1 min 42		1 min 26		1 min 15		1 min 06		0 min 54		0 min 47
VSP (ft/min)															

Non disponible / Not available

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

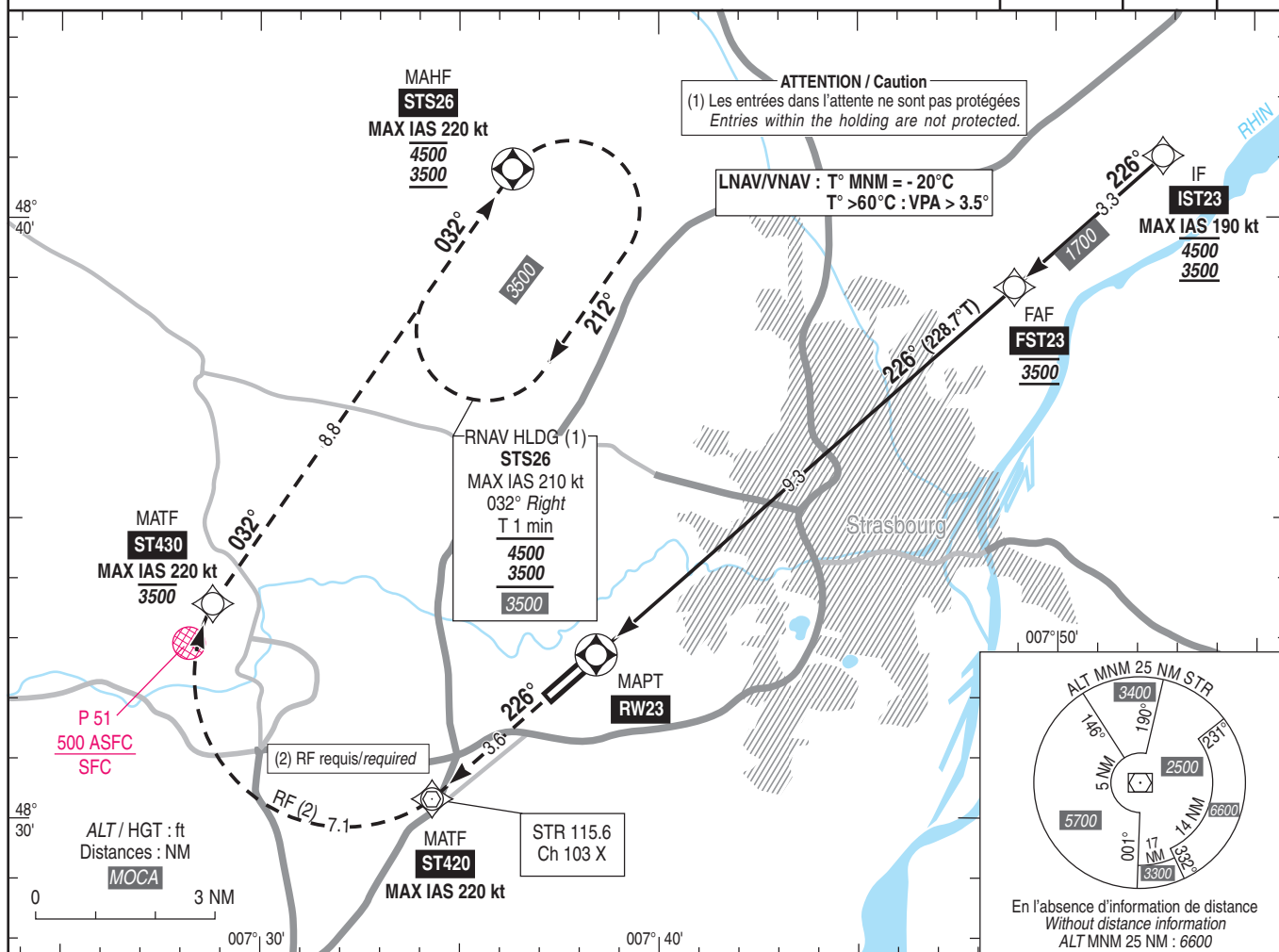
ALT AD : 505, THR : 491 (18 hPa)

STRASBOURG ENTZHEIM

FNA RNP RWY 23

ATIS STRASBOURG 126.930
FREQ : Voir/See AD 2 LFST COM 01

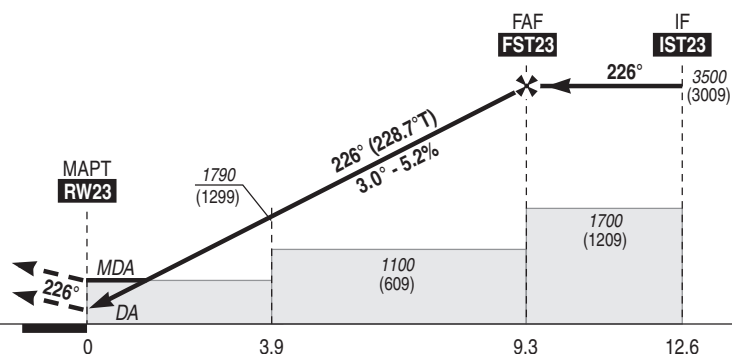
RNP APCH

EGNOS
Ch 70007
E23A
RDH : 54VAR
3°E
(20)

TA : 7000

API : Faire route vers ST420 en montée vers 3500 (3009), puis tourner à droite vers ST430, puis route vers STS26. Monter à 2500 (2009) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Route towards ST420 climbing to 3500 (3009), then turn right to ST430, then route to STS26. Climb to 2500 (2009) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNNAV/VNAV			LNNAV			MVL / Circling		DIST RW23				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5
A	710 (220)		214	750 (250)		240				1090 (600)	1500	ALT (HGT)	1180 (689)	1500 (1009)	1820 (1329)	2140 (1649)
B	720 (230)	550	224	750 (250)	750	250	920 (430)	1300	422	1110 (620)	1600	6	2460 (1969)	2770 (2279)	3090 (2599)	3410 (2919)
C	730 (240)		233	770 (270)		270				1270 (780)	2400	7				
D	740 (250)		243	780 (290)		286				1630 (1140)	3600	8				

Observations / Remarks : NIL.

FAF - THR	9.3 NM	70 kt 7 min 58	85 kt 6 min 34	100 kt 5 min 35	115 kt 4 min 51	130 kt 4 min 18	160 kt 3 min 29	185 kt 3 min 01
-----------	--------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

STRASBOURG ENTZHEIM
PRECODING FNA RNP RWY 23

FNA RNP RWY 23											
RMK		MAG VAR 2020 2.5°E								REF NAVAID :-	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	STS26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	IST23	-	-	-	-	-	3500	4500	190	-
	TF	FST23	-	226	228.7	3.3	-	3500	3500	-	1.0
	TF	RW23	Yes	226	228.7	9.3	-	-	-	-	0.3
	TF	ST420	-	226	228.7	3.6	-	-	-	220	1.0
	RF	Center ST500 Radius 2.47 NM	-	-	-	7.1	R	-	3500	220	1.0
	TF	STS26	-	032	034.5	8.8	-	3500	4500	220	1.0

STRASBOURG ENTZHEIM
SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 23**Input data**

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFST
Runway	23
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E23A
LTP/FTP Latitude	483243.5860N
LTP/FTP Longitude	0073825.5920E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	197.4
FPAP Latitude	483146.6595N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-56.9265
FPAP Longitude	0073648.0510E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-97.5410
Threshold Crossing Height	54.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	264
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 14 13 06 0C 17 00 00 01 33 32 05 84 5C D5 14 70 67 47 03 B6 1B 43 43 FE F6 05 FD 1C 02 2C 01 64 21 C8 AF 71 D4 53 B4
Calculated CRC Value	71D453B4

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	149.6
FPAP Orthometric Height (metres)	149.6

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

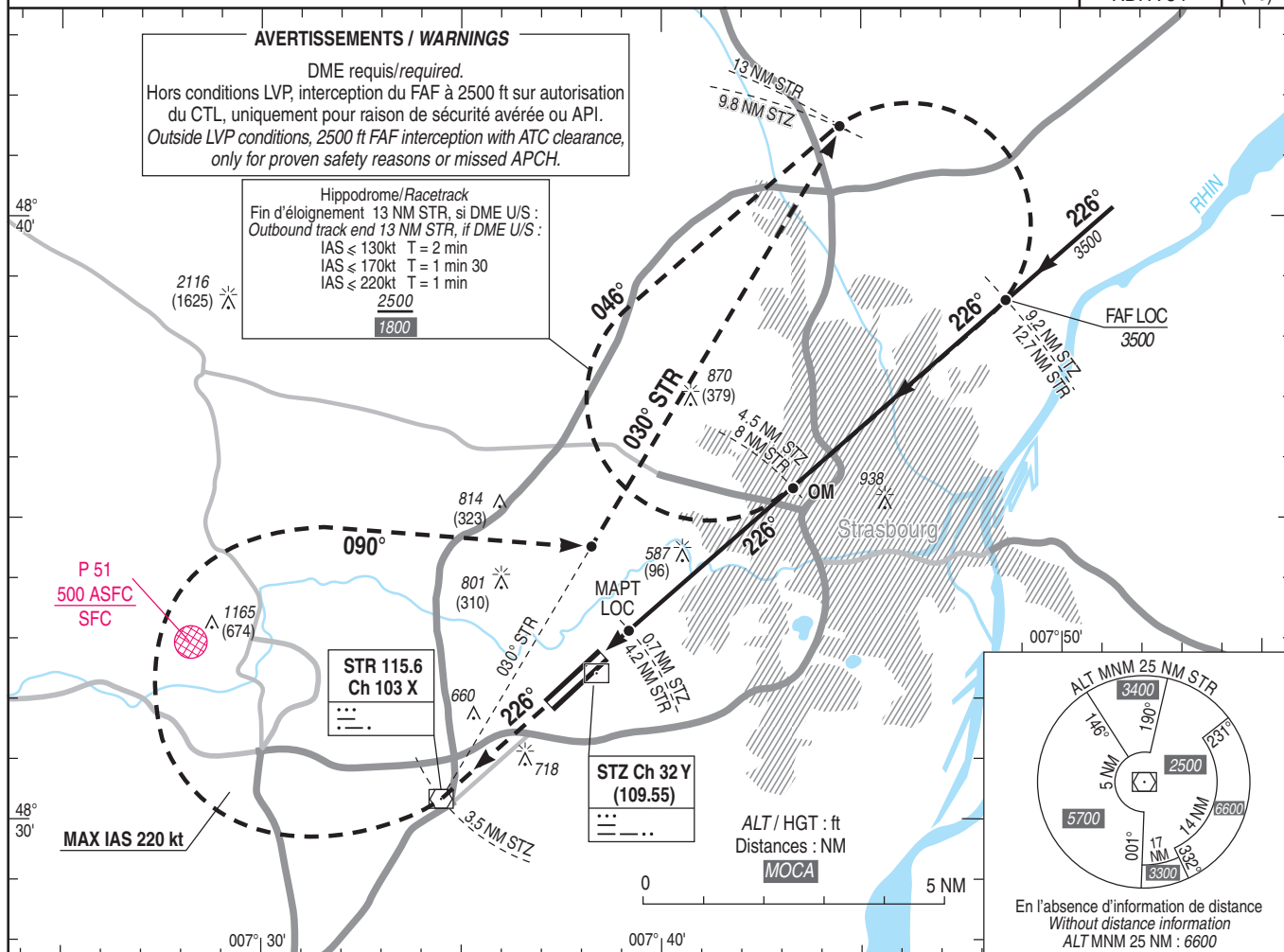
ALT AD : 505, THR : 491 (18 hPa)

STRASBOURG ENTZHEIM

FNA ILS CAT I ou/ou ILS CAT II et/and III ou/ou

FNA LOC RWY 23

FREQ : voir/see AD 2 LFST COM 01

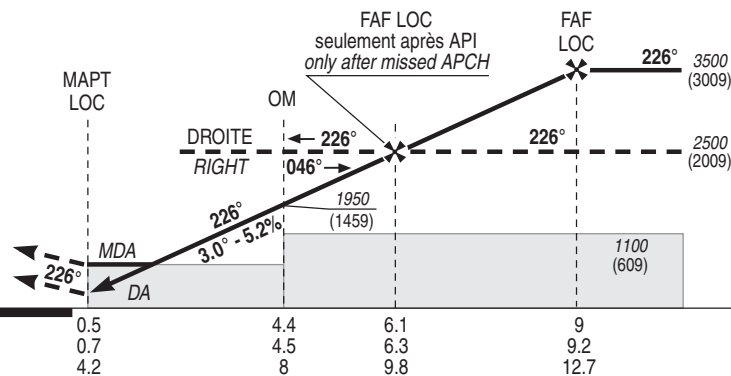
ILS - DME
STZ 109.55
RDH : 54VAR
3°E
(20)

TA : 7000

API : Monter dans l'axe. A STR (3.5 NM STZ), tourner à droite RM 090° pour intercepter et suivre le RDL 030° STR en montée vers 2500 (2009).
A 13 NM STR (9.8 NM STZ), tourner à droite pour intégrer l'hippodrome 8 NM / 13 NM STR ou suivre clairance du CTL.
Monter à 2400 (1909) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead. At STR (3.5 NM STZ), turn right MAG 090° to intercept and follow RDL 030° STR climbing to 2500 (2009).
At 13 NM STR (9.8 NM STZ), turn right to join 8 NM / 13 NM STR racetrack or follow ATC clearance.
Climb to 2400 (1909) prior to level acceleration.

THR ← (NM)
DME STZ ← (NM)
DME STR ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS				LOC			MVL/Circling		DME STZ			
	DA (H)	RVR	OCH CAT 1	OCH CAT 2	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS				
A			141	50				1110 (620)	1500	NM	5	4	3
B			151	61				1120 (630)	1600	ALT	2082	1763	1445
C	690 (200)	550	162	76	830 (340)	800	334	1270 (780)	2400	(HGT)	(1591)	(1272)	(954)
D			176	94				1570 (1080)	3600				2
DL			177	97				-	-				1126

Observations / Remarks : Base OCH ILS CAT 1 cat C, D et DL : ACFT au point d'attente ; CAT 2 sauf cat DL : plan sol.

OCH base ILS CAT 1 cat C, D and DL : ACFT at holding point ; CAT 2 except cat DL : ground level.

OM - THR	3.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - MAPT	3.4 NM	3 min 21	2 min 45	2 min 20	2 min 02	1 min 48	1 min 28	1 min 16
		2 min 55	2 min 24	2 min 02	1 min 46	1 min 34	1 min 16	1 min 06

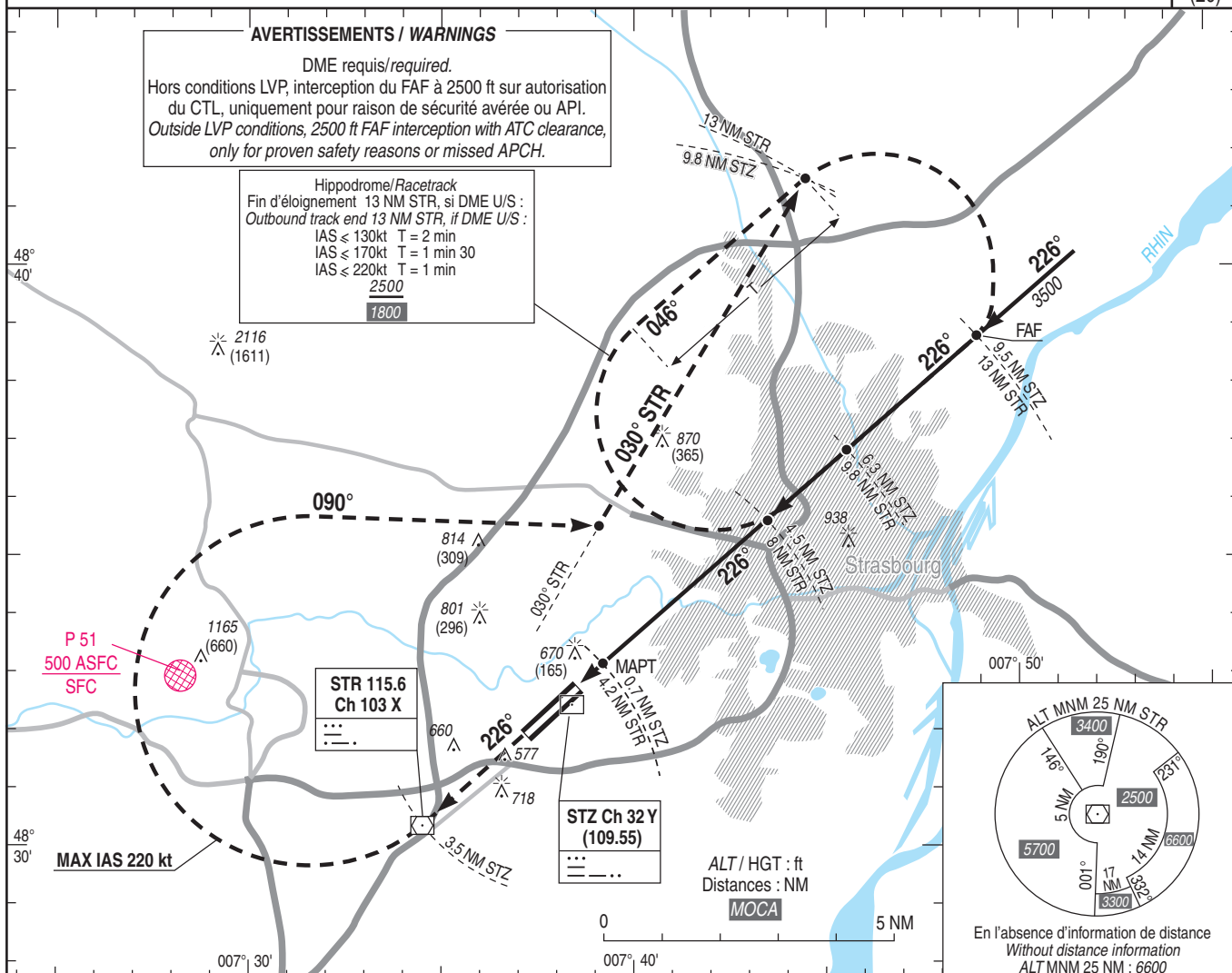
STRASBOURG ENTZHEIM

CAT A B C D

ALT AD : 505 (19 hPa), THR : 491

FNA VOR RWY 23

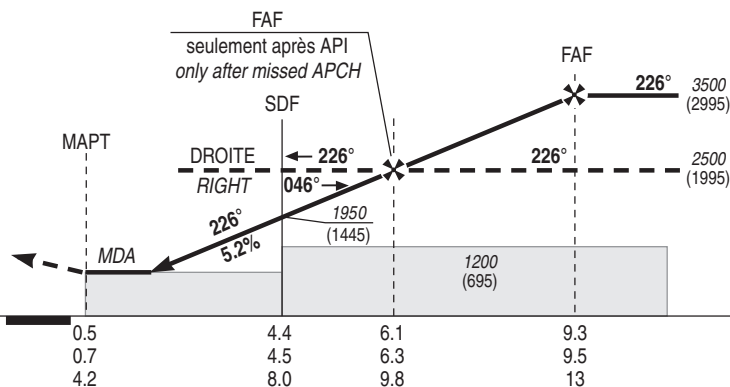
FREQ : Voir/See AD 2 LFST COM 01

VAR
3° E
(20)

TA : 7000

API : Monter sur le **RDL 226° STR** (RM 226°). A **STR (3.5 NM STZ)**, tourner à droite **RM 090°** pour intercepter et suivre le **RDL 030° STR** en montée vers **2500** (1995). A **13 NM STR (9.8 NM STZ)**, tourner à droite pour intégrer l'hippodrome 8 NM / 13 NM STR ou suivre clairance du CTL. Monter à **2400** (1895) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **RDL 226° STR** (MAG 226°). At **STR (3.5 NM STZ)**, turn **right MAG 090°** to intercept and follow **RDL 030° STR** climbing to **2500** (1995). At **13 NM STR (9.8 NM STZ)**, turn **right** to join 8 NM / 13 NM STR racetrack or follow ATC clearance.
Climb to **2400 (1895)** prior to level acceleration.



THR ← (NM)
DME STZ ← (NM)
DME STR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT AD

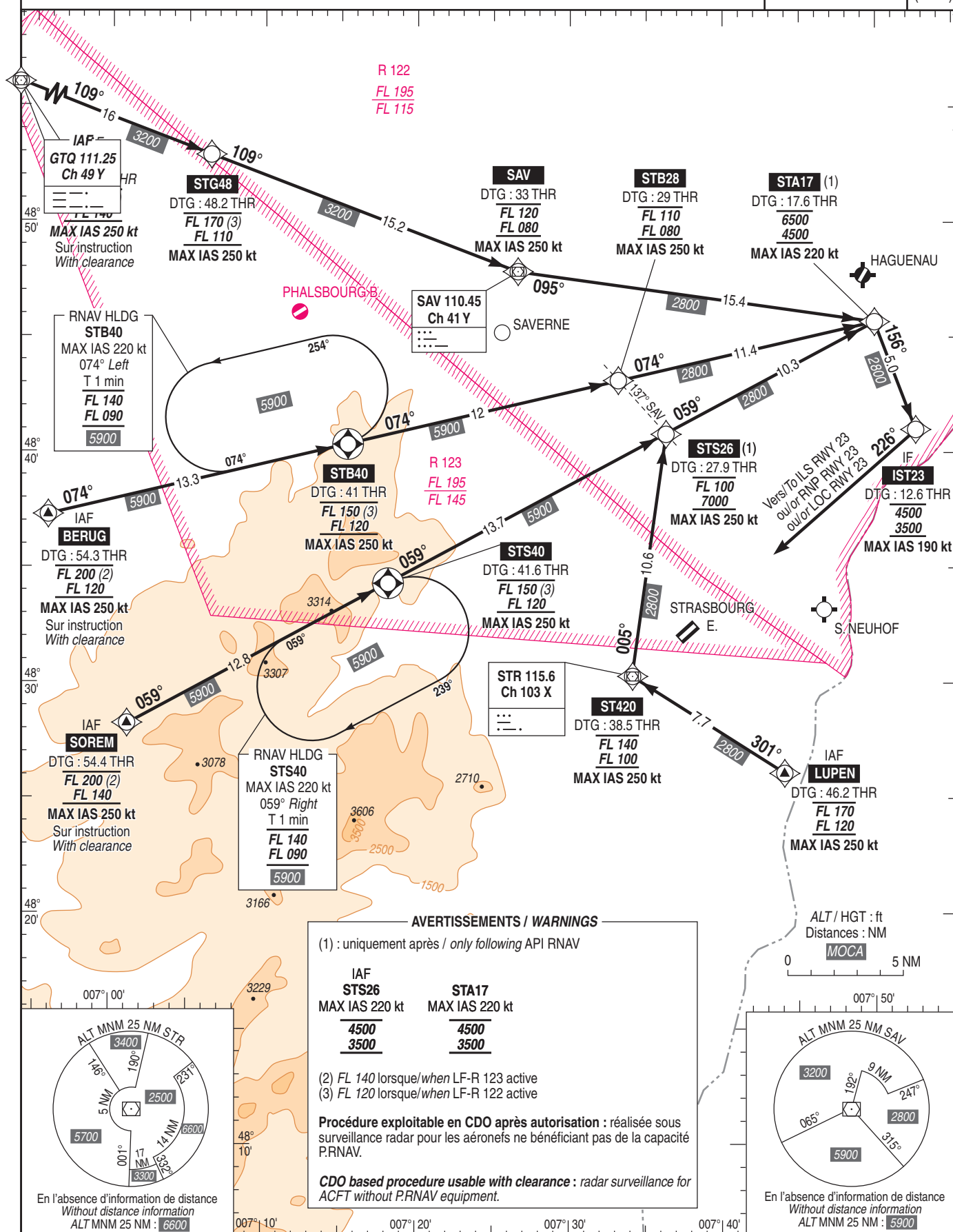
CAT	VOR			MVL/Circling								
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	DME STR						
						NM	9	8	7	6	5	
A	930 (420)	1200	419	1110 (600)	1500	ALT	2260	1941	1623	1305	986	
B				1120 (610)	1600	(HGT)	(1755)	(1436)	(1118)	(800)	(481)	
C				1270 (770)	2400							
D				1570 (1070)	3600							
FAF - THR				9.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt	
FAF - MAPT				8.8 NM	7 min 59	6 min 34	5 min 35	4 min 52	4 min 18	3 min 30	3 min 16	
					7 min 33	6 min 13	5 min 17	4 min 36	4 min 04	3 min 18	2 min 52	
VSP (ft/min)					360	440	520	600	680	840	970	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach**STRASBOURG ENTZHEIM**

CAT A B C D

INA RNAV (GNSS) GTQ/BERUG/SOREM/LUPEN RWY 23

FREQ : Voir/See AD 2 LFST COM 01

RNAV 1
GNSS seulement /onlyVAR
3°E
(2020)

STRASBOURG ENTZHEIM
PRECODING INA RNAV (GNSS) RWY 23

INA RNAV GTQ / BERUG / SOREM / LUPEN RWY 23													
RMK	GNSS only					MAG VAR 2020 2.5°E				REF NAV/VD :			
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)	
HLDG	-	STB40	-	-	-			-	-	-	-	-	
	-	STS40	-	-	-			-	-	-	-	-	
INA GTQ	IF	GTQ	-	-	-			FL140	FL220	250	-	-	
	TF	STG48	-	109	111.2	16	-	FL110	FL170	250	-	1.0	
	TF	SAV	-	109	111.5	15.2	-	FL080	FL120	250	-	1.0	
	TF	STA17	-	095	97.6	15.4	-	4500	6500	220	-	1.0	
	TF	IST23	-	156	158.9	5	-	3500	4500	190	-	1.0	
INA BERUG	IF	BERUG	-	-	-			FL120	FL200	250	-	-	
	TF	STB40	-	074	076.5	13.3	-	FL120	FL150	250	-	1.0	
	TF	STB28	-	074	076.6	12	-	FL080	FL110	250	-	1.0	
	TF	STA17	-	074	076.9	11.4	-	4500	6500	220	-	1.0	
	TF	IST23	-	156	158.9	5	-	3500	4500	190	-	1.0	
INA SOREM	IF	SOREM	-	-	-	-	-	FL140	FL200	250	-	-	
	TF	STS40	-	059	061.6	12.8	-	FL120	FL150	250	-	1.0	
	TF	STS26	-	059	061.7	13.7	-	7000	FL100	250	-	1.0	
	TF	STA17	-	059	061.5	10.3	-	4500	6500	220	-	1.0	
	TF	IST23	-	156	158.9	5	-	3500	4500	190	-	1.0	
INA STS26	IF	STS26	-	-	-	-	-	3500	4500	220	-	-	
	TF	STA17	-	059	061.5	10.3	-	3500	4500	220	-	1.0	
	TF	IST23	-	156	158.9	5	-	3500	4500	190	-	1.0	
INA LUPEN	IF	LUPEN	-	-	-	-	-	FL120	FL170	250	-	-	
	TF	ST420	-	301	303.3	7.7	-	FL100	FL140	250	-	1.0	
	TF	STS26	-	005	007.2	10.6	-	7000	FL100	250	-	1.0	
	TF	STA17	-	059	061.5	10.3	-	4500	6500	220	-	1.0	
	TF	IST23	-	156	158.9	5	-	3500	4500	190	-	1.0	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

STRASBOURG ENTZHEIM

CAT A B C D

INA SAV/LUPEN RWY 23

FREQ : Voir/See AD 2 LFST COM 01

ILS - DME
STZ 109.55
RDH : 54

VAR
3° E
(20)

