

1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION

Le CCA PYRENEES assure les services de la circulation aérienne dans les limites latérales du SIV PYRENEES en fonction des classes d'espaces en dessous du FL 145.

2 CALAGE ALTIMETRIQUE

Le niveau de transition est calculé par PYRENEES APP en fonction de l'altitude de transition de ces aérodromes fixée à 5000 ft.

3 FONCTIONS RADAR

Le Centre de Contrôle d'approche de PAU PYRENEES est habilité à utiliser les fonctions de surveillance, d'assistance et de guidage radar pour rendre les services du contrôle, d'information de vol et d'alerte.

4 MANOEUVRES AU SOL

Visibilité sur derniers 600 m RWY 20 et TWY D mal assurée à partir de la TWR.

La TWR pouvant être dans l'impossibilité d'assurer l'INFO des équipages concernant d'éventuels obstacles, les CDT de bord exerceront une surveillance particulière.

4 PROCEDURES MOINDRE BRUIT

Les entraînements locaux de nuit sont interdits de 2300 à 0600 heure locale.

5 VOLS AU DEPART : Voir 80-X

DEC piste 20 : présence d'obstacles élevés aux abords de l'AD en sus des reliefs mentionnés sur la carte VPT, pics de 3110 ft et de 2995 ft situés respectivement aux QDR 192°/10 km et QDR 218°/11 km de l'extrémité de piste 02.

6 VOLS EN TRANSIT : Voir 50-1 de PAU PYRENEES LFBP.**7 VOLS A L'ARRIVEE**

7.1 En cas d'activité des zones LF-R 240 LALOUBERE, seules les procédures ILS Y ou LOC Y RWY 20 sont autorisées.

7.2 Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments (STAR) : Voir 70-1 à 70-5 de PAU PYRENEES LFBP.

8 TRANSFERT DE COMMUNICATION

Ces changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme transféreur. A tout changement de fréquence, le Commandant de Bord doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence assignée.

9 VOLS D'ENTRAINEMENT ET DE CONTROLE

Ces vols ne peuvent être assurés qu'après accord de la Subdivision Contrôle qui pourra accorder, en cas de besoin, des dérogations aux restrictions d'utilisation publiées.

Les entraînement locaux de nuit sont interdits de 2000 à 0600 locale

10 VOLS D'HELICOPTERES EN CTR

L'information d'une activité intense d'hélicoptères sur certains itinéraires VFR peut être fournie aux usagers sous forme "d'information globale d'activité" sur la fréquence ATIS et rappelée le cas échéant sur la fréquence de contrôle.

11 ALTITUDES MINIMALES DE SECURITE : Voir 60-1 de PAU PYRENEES LFBP**12 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES**

Interdit aux ACFT non munis de radio.

Equipement de surveillance de trafic : Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

La présence du relief important au sud de l'aérodrome limite la validité de la procédure de départ omnidirectionnel à la piste 02 et au secteur situé au nord du parallèle 43°14'00"N.

- ☛ RWY 02 : Monter RM 020° jusqu'à 4 NM OS puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.
- Pente obstacles 6.6% jusqu'à 4 NM OS

2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART AUX INSTRUMENTS (SID)

1 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Due to southern high relief of AD, the validity of the multidirectional departure procedure is restricted to the RWY 02 and to the northern sector of the parallel 43°14'00"N.

- ☛ RWY 02 : Climb MAG 020° up to 4 NM OS then direct route up to the en route safety altitude.
- Obstacles slope 6.6 % up to 4 NM OS.

2 STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

SID RWY 02	ROUTES	RMK
☛ LMB 1N	Monter dans l'axe (RM 020°), à 3 NM OS virer à gauche pour intercepter et suivre le RDL 172° de LMB (RM 352°) jusqu'à LMB. <i>Climb RWY heading (MAG 020°), at 3 NM OS turn left to intercept and follow RDL 172° LMB (MAG 352°) up to LMB.</i>	Pente à 6.6 % jusqu'à 3 NM OS <i>Gradient 6.6 % up to 3 NM OS</i>
☛ AGN 1N	Monter dans l'axe vers TL (RM 020°), à TL tourner à droite et suivre le QDR 025° de TL (RM 025°) jusqu'à DISIS puis tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 066° LMB (RM 066°) via USAKU jusqu'à AUCHE puis intercepter et suivre le RDL 223° AGN (RM 043°) jusqu'à AGN. <i>Climb RWY heading (MAG 020°), up to TL. At TL turn right to intercept and follow QDR 025° TL (MAG 025°) up to DISIS then turn right to intercept and follow RDL 066° LMB (MAG 066°) via USAKU up to AUCHE then intercept and follow RDL 223° (MAG 043°) up to AGN.</i>	Pente à 6.6% jusqu'à 3 NM OS <i>Gradient 6.6 % until 3 NM OS</i>
☛ TOU 1N	Monter dans l'axe vers TL (RM 020°), à TL tourner à droite et suivre le QDR 025° de TL (RM 025°) jusqu'à DISIS puis tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 066° LMB (RM 066°) via USAKU jusqu'à AUCHE puis intercepter et suivre le RDL 266° TOU (RM 086°) jusqu'à TOU. <i>Climb RWY heading (MAG 020°), up to TL. At TL turn right and follow QDR 025° TL (MAG 025°) up to DISIS then turn right to intercept and follow RDL 066° LMB (MAG 066°) via USAKU up to AUCHE then intercept and follow RDL 266° TOU (MAG 086°) up to TOU.</i>	Pente à 6.6% jusqu'à 3 NM OS <i>Gradient 6.6 % until 3 NM OS</i>

SID RWY 20	ROUTES	RMK
☛ PU 1S	Monter dans l'axe (RM 200°), à 3.5 NM OS virer à droite pour intercepter et suivre le QDM 312° PU (RM 312°) jusqu'à PU, puis suivre instruction ATC. <i>Climb RWY heading (MAG 200°). At 3.5 NM OS turn right to intercept and follow QDM 312° PU (MAG 312°) up to PU, then follow ATC instruction.</i>	Pente à 8.5 % MNM jusqu'à 3500 ft AMSL (voir § 2.1.1). MAX IAS 190 kt et 5000 ft MAX jusqu'à 3.5 NM OS. <i>Gradient 8.5 % MNM up to 3500 ft AMSL (see § 2.1.1). MAX IAS 190 kt and 5000 ft MAX until 3.5 NM OS.</i>
☛ TOU 1S	Monter dans l'axe (RM 200°), à 3.5 NM OS virer à gauche RM 059° (RM 079° si Vi<120 kt) pour intercepter et suivre l'arc 12 NM TBO jusqu'à VADSU (150° -12 NM TBO) puis tourner à droite pour intercepter le RDL 054° TOU (RM 054°) jusqu'à TOU. <i>Climb RWY heading (MAG 200°). At 3.5 NM OS turn left MAG 059° (MAG 079° if IAS<120 kt) to intercept and follow DME arc 12 NM TBO up to VADSU (150° -12 NM TBO), then turn right to intercept and follow RDL 054° TOU (MAG 054°) up to TOU.</i>	Pente à 8.5 % MNM jusqu'à 3500 ft AMSL (voir § 2.1.1). MAX IAS 190 kt et 5000 ft MAX jusqu'à 3.5 NM OS. <i>Gradient 8.5 % MNM up to 3500 ft AMSL (see § 2.1.1). MAX IAS 190 kt and 5000 ft MAX until 3.5 NM OS.</i>
☛ AGN 1S	Monter dans l'axe (RM 200°), à 3.5 NM OS virer à gauche RM 059° (RM 079° si Vi<120 kt) pour intercepter et suivre l'arc 12 NM TBO jusqu'à VADSU (150°-12 NM TBO) puis tourner à gauche pour intercepter le RDL 150° TBO (RM 330°) jusqu'à TBO, puis tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 013° (RM013°) jusqu'à DISIS puis tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 066° LMB (RM 066°) via USAKU jusqu'à AUCHE puis intercepter et suivre le RDL 223° AGN (RM043°) jusqu'à AGN. <i>Climb RWY heading (MAG 200°), at 3.5 NM OS turn left MAG 059° (MAG 079° if IAS<120 kt) to intercept and follow DME arc 12 NM TBO up to VADSU (150°-12 NM TBO), then turn left to intercept and follow RDL 150° TBO (MAG 330°) up to TBO then turn right to intercept and follow RDL 013° TBO (MAG 013°) up to DISIS then turn right to intercept and follow RDL 066° LMB (MAG 066°) via USAKU up to AUCHE then intercept and follow RDL 223° AGN (MAG 043°) up to AGN.</i>	Pente à 8.5 % MNM jusqu'à 3500 ft AMSL (voir § 2.1.1). MAX IAS 190 kt et 5000 ft MAX jusqu'à 3.5 NM OS. <i>Gradient 8.5 % MNM up to 3500 ft AMSL (see § 2.1.1). MAX IAS 190 kt and 5000 ft MAX until 3.5 NM OS.</i>
☛ LMB 1S	Monter dans l'axe (RM 200°), à 3.5 NM OS virer à gauche RM 030° pour intercepter et suivre le RDL 164° LMB (RM 344°) jusqu'à LMB. <i>Climb RWY heading, (MAG 200°), at 3.5 NM OS turn left MAG 030° to intercept and follow RDL 164° LMB (MAG 344°) up to LMB.</i>	Pente à 8.5 % MNM jusqu'à 3500 ft AMSL (voir § 2.1.1). MAX IAS 190 kt et 5000 ft MAX jusqu'à 3.5 NM OS. <i>Gradient 8.5 % MNM up to 3500 ft AMSL (see § 2.1.1) MAX IAS 190 kt and 5000 ft MAX until 3.5 NM OS.</i>

2.1 Obstacles

2.1.1 Pentés théoriques de montée

Ces départs impliquent une pente théorique de montée de 8,5% déterminée par des obstacles dans l'aire de mise en virage jusqu'à 3500 ft AMSL.

2.1.2 Autres obstacles

- ☛ En sus des obstacles mentionnés en 2.1.1 et sur la carte VPT, obstacle 3183 ft et pic 2996 ft situés respectivement aux QDR 190° - 5.2 NM et QDR 217° - 5.7 NM du seuil 02.

3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.

En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné, puis entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le plan de vol. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

2.1 Obstacles

2.1.1 Theoretical climbing slopes

Theoretical climb gradient 8.5% up to 3500 ft AMSL, due to relief around the turn area.

2.1.2 Other obstacles

In addition to the obstacles mentioned in 2.1.1 and on the VPT chart, presence of an obstacle 3183 ft, at 5.2 NM from THR 02, QDR 190°, and a peak 2996 ft, at 5.7 NM from the THR 02, QDR 217°.

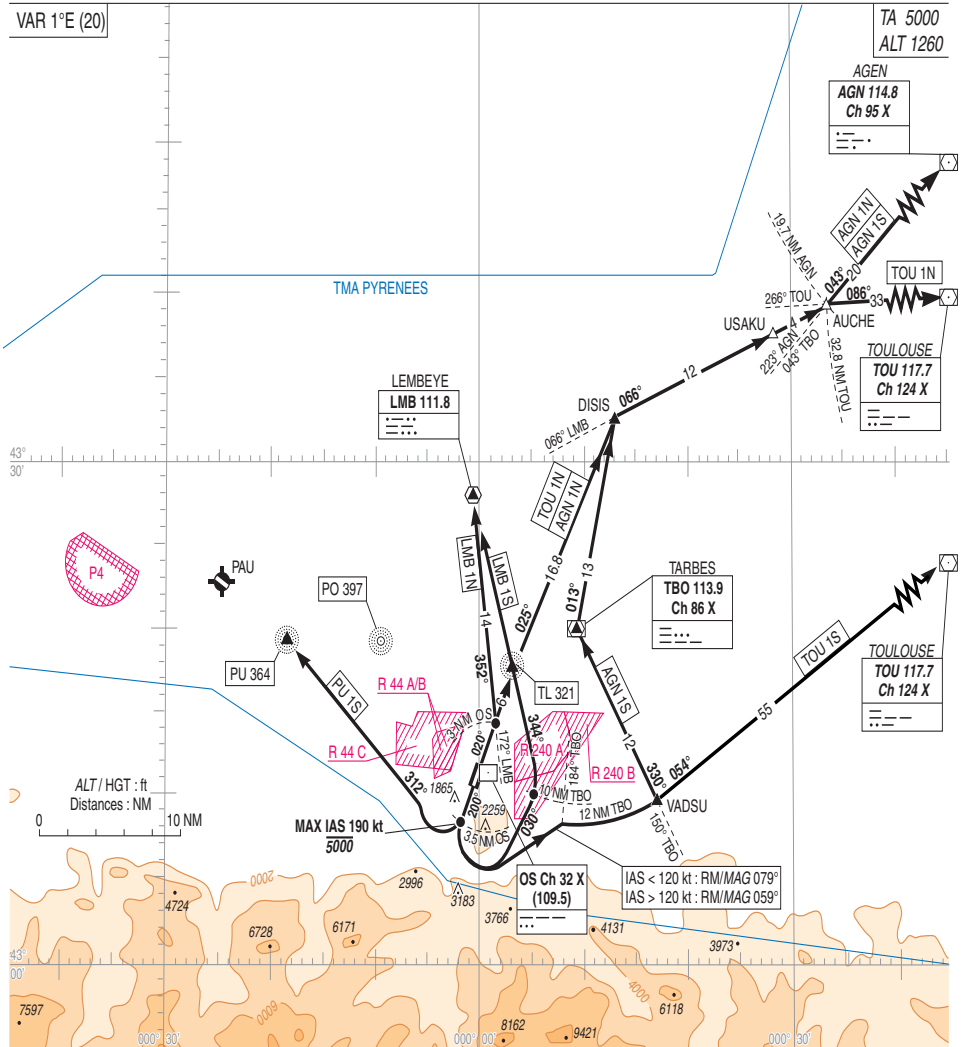
3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

In VMC, reverse your course to land on AD or keep on flying to an appropriate AD.

In IMC, continue flying to TMA limits at the last assigned FL, then carry out climbing up to cruise FL as stipulated in FPL. If the last assigned FL is incompatible with the safety altitude, continue the climb up to the cruising level.

ATIS LOURDES 125.955
 APP : PYRENEES Approche/Approach 128.800 - 121.175 (s)
 TWR : LOURDES Tour/Tower 119.050 - 120.305 (s)

VAR 1°E (20)



SID RNAV RWY 02

RMK	GNSS requis				MAG VAR 2020 0.6°E				REF NAVID :			
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
LMB 1M		CF	BT202		020	020.4			2500		205	RNAV 1
		TF	LMB		351	351.3						RNAV 1
AGN 1M		CF	BT202		020	020.4			2500			RNAV 1
		TF	DISIS		024	024.7	19.5					RNAV 1
		TF	USAKU		066	066.2	12.3					RNAV 1
		TF	AUCHE		066	066.4	4.1					RNAV 1
		TF	AGN		043	043.8	19.7					RNAV 1
TOU 1M		CF	BT202		020	020.4			2500			RNAV 1
		TF	DISIS		024	024.7	19.5					RNAV 1
		TF	USAKU		066	066.2	12.3					RNAV 1
		TF	AUCHE		066	066.4	4.1					RNAV 1
		TF	TOU		086	086.7	32.8					RNAV 1

SID RNAV RWY 20												
RMK	GNSS requis				MAG VAR 2020 0.6°E				REF NAV AID :			
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
PU 1R												
	CF		BT420	YES	200	200.3				5000	190	RNAV 1
	DF		PU					R	4200			RNAV 1
TOU 1R												
	CF		BT420	YES	200	200.3				5000	220	RNAV 1
	DF		BT422					L	4200		220	RNAV 1
	TF		VADSU		063	063.3	7.3					RNAV 1
	TF		TOU		054	054.8	54.8					RNAV 1
AGN 1R												
	CF		BT420	YES	200	200.3				5000	220	RNAV 1
	DF		BT422					L	4200		220	RNAV 1
	TF		VADSU		063	063.4	7.3			FL100	220	RNAV 1
	TF		TBO		330	330.1	12.0					RNAV 1
	TF		DISIS		013	013.5	12.9					RNAV 1
	TF		USAKU		066	066.2	12.3					RNAV 1
	TF		AUCHE		066	066.4	4.1					RNAV 1
	TF		AGN		043	043.8	19.7					RNAV 1

SID RNAV RWY 02			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 - senseur GNSS requis / GNSS sensor required.		
Climb gradient	6.6% pente obstacles jusqu'à BT202.		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
LMB 1M DME critique/ Critical DME : NIL	Monter dans l'axe (RM 020°), à BT202 tourner à gauche vers LMB. <i>Climb RWY heading (MAG 020°), at BT202 turn left to LMB.</i>		
AGN 1M DME critique/ Critical DME : NIL	Monter dans l'axe (RM 020°), à BT202 tourner à droite vers DISIS puis vers USAKU, AUCHE et AGN. <i>Climb RWY heading (MAG 020°), at BT202 turn right to DISIS then to USAKU, AUCHE and AGN.</i>		
TOU 1M DME critique/ Critical DME : NIL	Monter dans l'axe (RM 020°), à BT202 tourner à droite vers DISIS puis vers USAKU, AUCHE et TOU. <i>Climb RWY heading (MAG 020°), at BT202 turn right to DISIS then to USAKU, AUCHE and TOU.</i>		

Omnidirectional departures RWY 02

Voir / see AD 2 LFBT SID RWY ALL CONV -INSTR 01.

SID RNAV RWY 20			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 - senseur GNSS requis / <i>GNSS sensor required.</i>		
Climb gradient	8.5% pente obstacles jusqu'à ALR 4200 / <i>8.5% obstacles slope up to ALT 4200.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
PU 1R DME critique / <i>Critical DME : NIL</i>	Monter dans l'axe (RM 200°), à <u>BT420</u> (MAX IAS 190 kt - ALT MAX 5000) tourner à droite direct vers PU en montée vers 4200 puis suivre instruction ATC. <i>Climb RWY heading (MAG 200°), at <u>BT420</u> turn right direct to PU (MAX IAS 190 kt - MAX ALT 5000), climbing up 4200 then follow ATC instruction.</i>		
AGN 1R DME critique / <i>Critical DME : NIL</i>	Monter dans l'axe (RM 200°) à <u>BT420</u> (MAX IAS 220 kt - ALT MAX 5000) tourner à gauche route direct vers BT422, puis tourner vers VADSU (MAX IAS 220 kt), puis TBO, DISIS, USAKU, AUCHE puis AGN. <i>Climb RWY heading (MAG 200°), at <u>BT420</u> (MAX IAS 220 kt - ALT MAX 5000) turn left direct to BT422, then turn to VADSU (MAX IAS 220 kt), then TBO, DISIS, USAKU, AUCHE then AGN.</i>		
TOU 1R DME critique / <i>Critical DME : NIL</i>	Monter dans l'axe (RM 200°) à <u>BT420</u> (MAX IAS 220 kt - ALT MAX 5000) tourner à gauche route direct vers BT422, puis tourner vers VADSU puis TOU. <i>Climb RWY heading (MAG 200°), at <u>BT420</u> (MAX IAS 220 kt - MAX ALT 5000) turn left direct to BT422, then turn to VADSU, then TOU.</i>		

Omnidirectional departures RWY 20

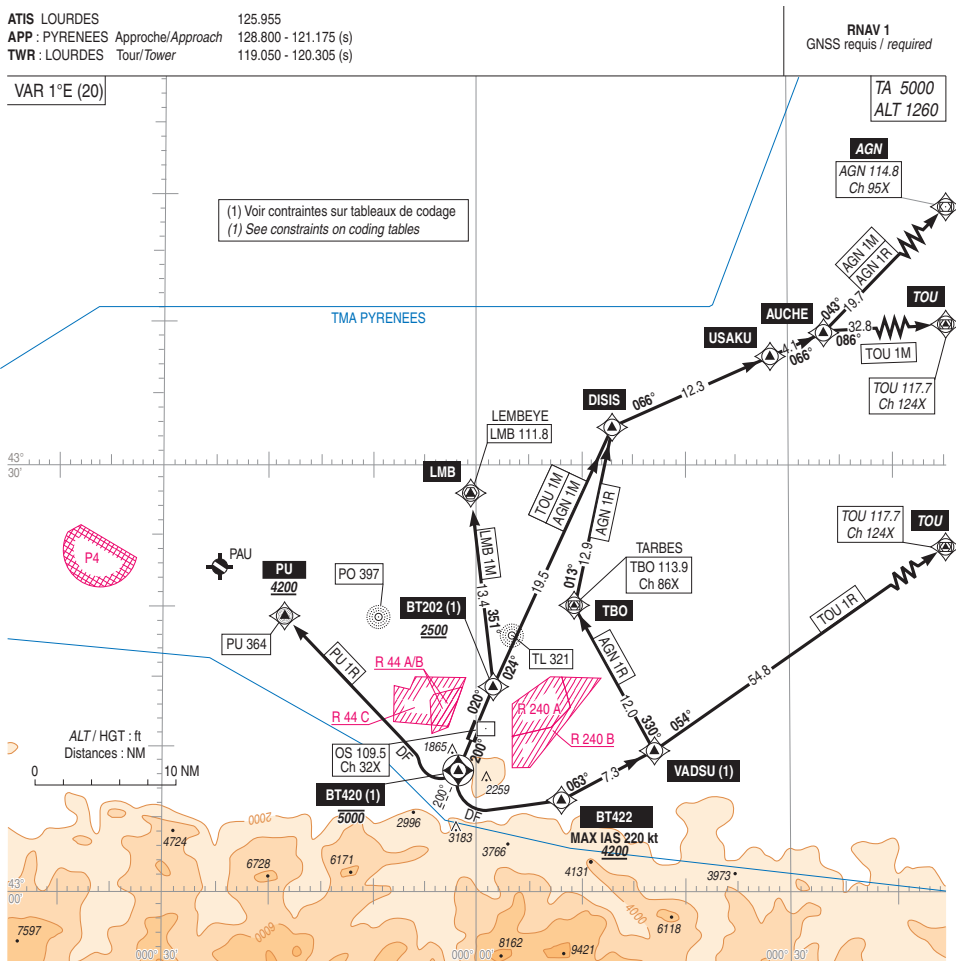
Voir / see AD 2 LFBT SID RWY ALL CONV -INSTR 01.

ATIS LOURDES 125.955
 APP : PYRENEES Approche/Approach 128.800 - 121.175 (s)
 TWR : LOURDES Tour/Tower 119.050 - 120.305 (s)

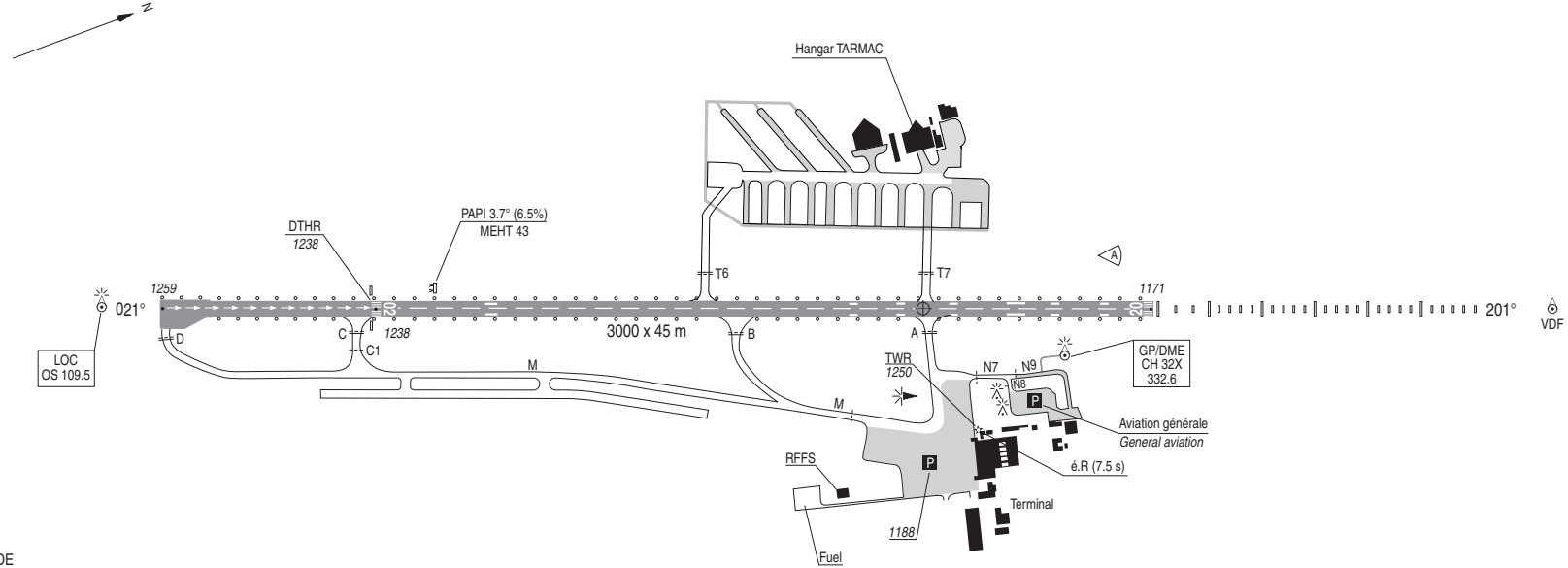
RNAV 1
 GNSS requis / required

VAR 1°E (20)

(1) Voir contraintes sur tableaux de codage
 (1) See constraints on coding tables

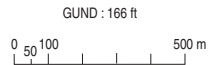


VAR 1°E (20)



LEGENDE

- Diffusomètre / Scatterometer
- Point d'attente / Holding point
- Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point
- Aire de trafic / Apron



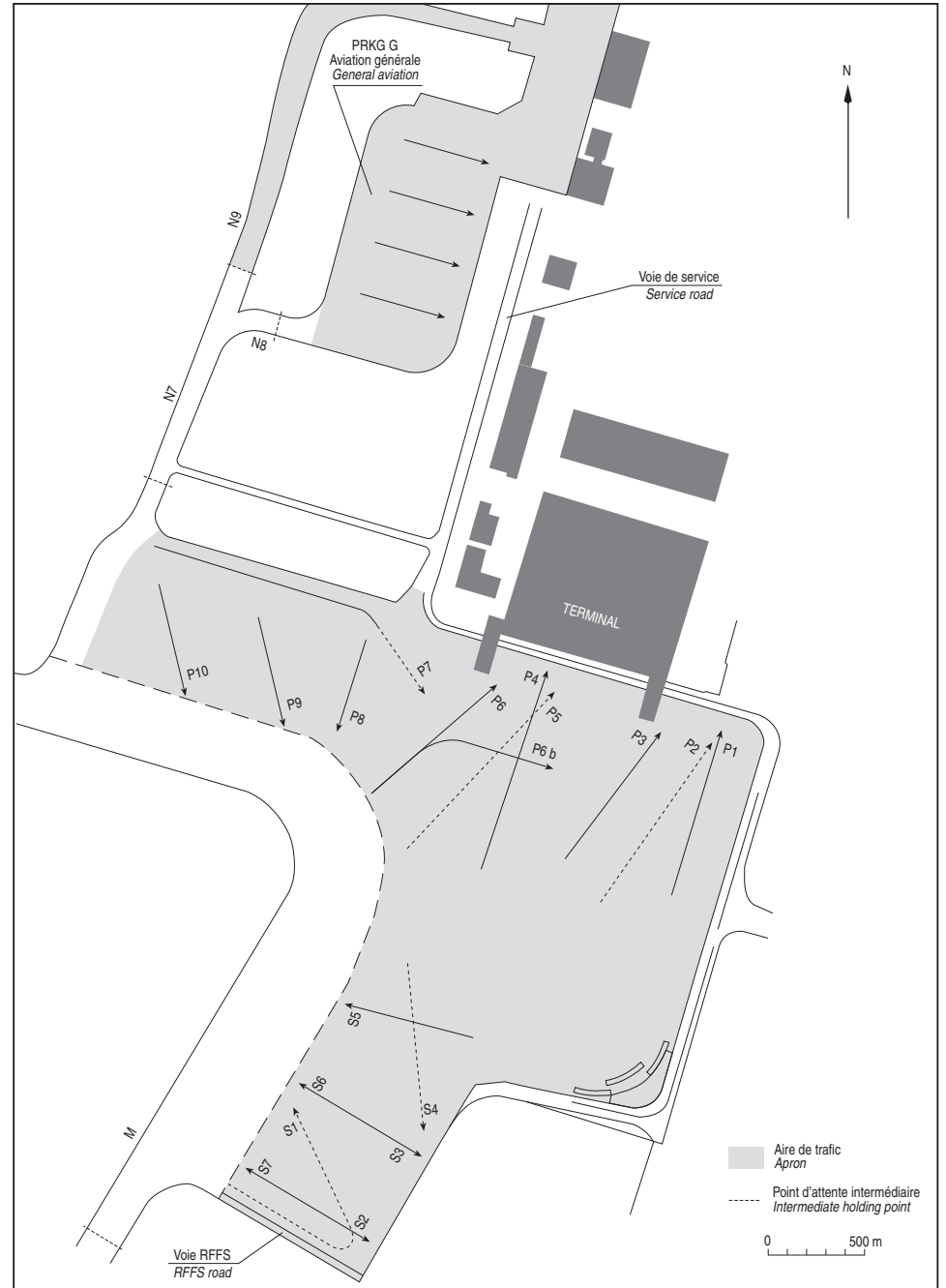
OBSERVATIONS / Remarks :
Voir / See AD 2 LFBT.20 à / to 23
(1) PCN : voir / see AD 2 LFBT.12

BALISAGE / Lighting :
RWY 02 : Seuil décalé BI - Extrémité BI / RWY 02 : DTHR LIH - RWY end LIH
RWY 20 : Seuil - Extrémité BI / RWY 20 : THR - RWY end LIH

COORDONNEES SEUILS / THR coordinates			RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)					
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D		
THR 02	43° 09' 57.41" N	000° 00' 45.97" W	02	NIL	LIH	3000	3000	3000	2330	Revêtement Paved	44 F/C/W/U	400	400	400	400		
DTHR 02	43° 10' 17.81" N	000° 00' 35.64" W												400	400	400	400
THR 20	43° 11' 28.68" N	000° 00' 00.25" E	20	911 m LIH	LIH	3000	3000	3000	3000					400	400	400	400

AIRES DE STATIONNEMENT
Parking areas

TARBES LOURDES PYRENEES



DATA

TARBES LOURDES PYRENEES

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
AGN	REF ENR 4.1		X	X	X	
LMB	REF ENR 4.1		X	X	X	
TBO	REF ENR 4.1		X	X	X	X
TOU	REF ENR 4.1		X	X	X	
PU	voir / see AD2-LFBP-5		X	X	X	
TL	Voir / see AD2-LFBT-5			X		X
ARSIG	REF ENR 4.4		X	X		
AUCHE	REF ENR 4.4		X		X	
DISIS	REF ENR 4.4		X	X	X	
TEPTI	REF ENR 4.4		X	X		X
USAKU	REF ENR 4.4		X		X	
VADSU	REF ENR 4.4		X	X	X	X
VAKPI	REF ENR 4.4			X		X
BT202	43°14'45.5" N	000°01'40.6" E	X		X	X
BT420	43°07'36.7" N	000°01'57.1" W	X		X	
BT422	43°06'16.2" N	000°08'01.4" E	X		X	
BT404	43°22'16.1" N	000°11'30.0" E	X			X
IBT20	43°21'02.0" N	000°04'51.5" E	X			X
FBT20	43°16'43.2" N	000°02'39.8" E	X			X
BT410	43°09'30.5" N	000°00'59.6" W	X			X
BT412	43°05'15.1" N	000°06'54.0" E	X			X
RW02	43°10'17.81" N	000°00'35.64" W	X			X
RW20	43°11'28.68" N	000°00'00.25" E	X			X
FAF NDBz	43°16'42.9" N	000°02'40.7" E		X		X
IF NDBz	43°19'07.7" N	000°03'53.5" E		X		X

Données complémentaires à la page DATA 01

IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
ARSIG	43°18'56.0"N 000°26'50.9"W	X	X
DISIS	43°32'31.0"N 000°12'53.0"E	X	X
LMB	43°28'00.0"N 000°01'06.3"W	X	X
PU	43°19'13.9"N 000°18'18.4"W	X	X
TBO	43°19'56.0"N 000°08'44.7"E	X	X
TEPTI	43°24'33.6"N 000°23'55.5"E	X	X
TL	43°17'18.2"N 000°02'58.7"E	←X	X
TOU	43°40'51.0"N 001°18'35.3"E	X	X
VADSU	43°09'32.0"N 000°16'56.0"E	X	X
VAKPI	43°22'30.3"N 000°05'36.6"E	←X	X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES LOURDES PYRENEES

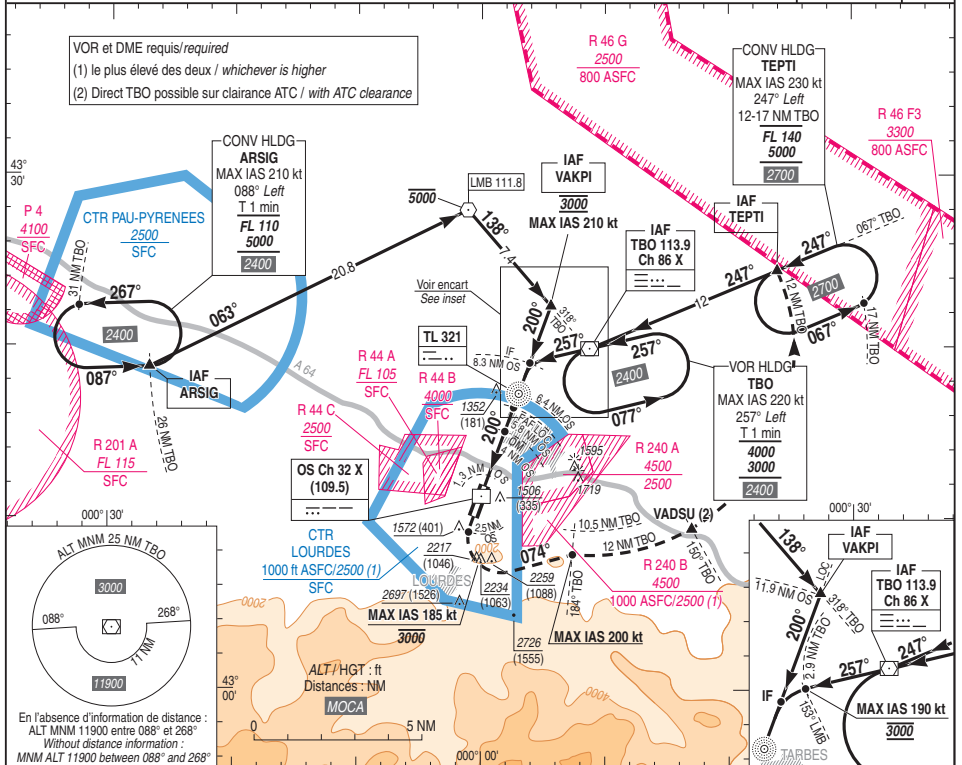
Instrument approach
CAT A B C D

ILS Z ou/ou LOC Z RWY 20

ALT AD : 1260, THR : 1171 (43 hPa)

ATIS LOURDES : 125.955 ☎ 05 62 32 62 68
APP : PYRENEES Approche/Approach 128.800
TWR : LOURDES Tour/Tower 119.050 - 120.305 (s)

ILS OS 109.5	VAR 1°E
RDH : 49	(20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 2.5 NM OS (MAX IAS 185 kt - 3000 (1829) MAX) tourner à gauche RM 074° en montée vers 4000 (2829). Intercepter et suivre l'arc 12 NM TBO jusqu'à TEPTI.
Passant RDL 150° TBO (VADSU), monter à 5000 (3829) vers TEPTI.
Rester à plus de 10.5 NM TBO jusqu'à interception ou RDL 185° TBO, ou suivre instructions ATC.
Missed APCH : Climb straight ahead. At 2.5 NM OS (MAX IAS 185 kt - 3000 (1829) MAX) turn left MAG 074° climbing up to 4000 (2829). Intercept and follow 12 NM TBO DME arc until TEPTI. When crossing RDL 150° TBO (VADSU), climb 5000 (3829) up to TEPTI. Maintain at least 10.5 NM out of TBO until intercepting RDL 185° TBO, or follow ATC instructions.

THR ← (NM)	0	1.1	3.8	5.6	6.2	8.1
DME OS ← (NM)	0	1.3	4.0	5.8	6.4	8.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Z (3)			LOC Z (3)			MVL / Circling (4)		DME OS					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	NM	ALT	(HGT)	5	4	3	2
A	1820 (650)	1500	645	1820 (650)	1500	2200 (1100)	1500	5	2750	(1579)	2440	2120	1800	
B	1830 (660)	1500	654	1830 (660)	1500	2600 (1400)	1600							
C	1840 (670)	1900	664	1840 (670)	1900	2700 (1500)	2400							
D	1850 (680)	2000	674	1850 (680)	2000	3600 (2500)	3600							

Observations / Remarks : (3) Pour minima particuliers, voir / For special minima, see : AD 2 LFBT IAC RWY20 ILS Z LOC Z MINIMA
(4) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

FAF - THR	5.6 NM	70 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)	380	4 min 48	3 min 57	3 min 22	2 min 55	2 min 35	2 min 06
		380	460	540	630	710	870

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES LOURDES PYRENEES

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1260, THR : 1171 (43 hPa)

ILS z ou/ or LOC z RWY 20

MINIMA ILS

Les MINIMA ILS standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure ILS et pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2,5 %.

ILS MNM

The standard ILS MNM below are determined for ACFT performing an ILS procedure and which are able to carry out a missed approach climbing slope greater than 2.5%.

CAT	ILS z API / Missed APCH 3.5%		OCH ILS 3.5%	ILS z API / Missed APCH 5%		OCH ILS 5%	LOC z API / Missed APCH 3.5%		LOC z API / Missed APCH 5%		OCH LOC 5%
	DA (H)	RVR		DA (H)	RVR		MDA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	
	A	1640 (470)		1500	467		1440 (270)	600	266	1640 (470)	
B	1650 (480)	477	1450 (280)		650	276	1650 (480)	1490 (320)	750	319	
C	1660 (490)	487	1460 (290)		650	286	1660 (490)	1500 (330)	800	323	
D	1670 (500)	497	1470 (300)		650	296	1670 (500)	1500 (330)	800	326	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES LOURDES PYRENEES

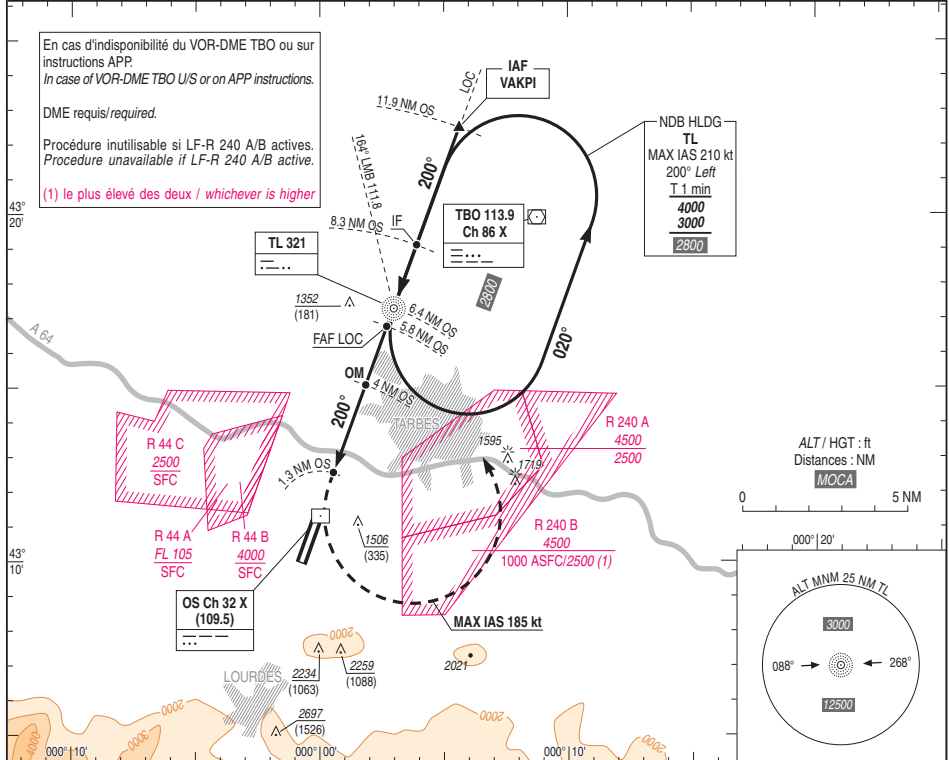
Instrument approach
CAT A B C D

ILS Y ou/ or LOC Y RWY 20

ALT AD : 1260, THR : 1171 (43 hPa)

ATIS LOURDES : 125.955 ☎ 05 62 32 62 68
APP : PYRENEES Approch/Approach 128.800
TWR : LOURDES Tour/Tower 119.050 - 120.305 (s)

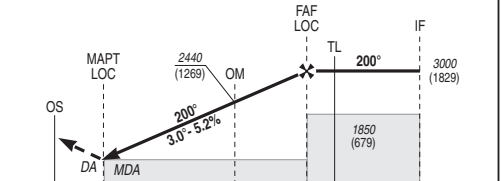
ILS - DME OS 109.5 RDH : 49	VAR 1°E (20)
-----------------------------------	--------------------



TA : 5000

API : Dès que possible, tourner à gauche en montée vers 3000 (1829) vers TL (MAX IAS 185 kt), pour intégrer l'attente ou suivre les instructions ATC. Ne pas tourner avant le MAPT.

Missed APCH : As soon as possible, turn left climbing up to 3000 (1829) towards TL (MAX IAS 185 kt), or follow ATC instructions. Do not turn before MAPT.



THR ← (NM)
DME OS ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Y ⁽²⁾			LOC Y ⁽²⁾			MVL / Circling HJ seulement / only ⁽³⁾		DME OS NM ALT (HGT)
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS		
A	1730 (560)	1500	551	1730 (560)	1500	2200 (1100)	1500	5 2750 (1579)	
B	1740 (570)	1500	561	1740 (570)	1500	2600 (1400)	1600	4 2440 (1269)	
C	1750 (580)	1900	571	1750 (580)	1900	2700 (1500)	2400	3 2120 (949)	
D	1760 (590)	2000	581	1760 (590)	2000	3600 (2500)	3600	2 1800 (629)	

Observations / Remarks : (2) Pour minima particuliers, voir / For special minima, see : AD 2 LFBT IAC RWY20 ILS Y LOC Y MINIMA
(3) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

FAF - THR	5.6 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)	370	445	525	605	685	840	970	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES LOURDES PYRENEES

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1260, **THR : 1171 (43 hPa)**

ILS y ou/or LOC y RWY 20

MINIMA ILS

Les MINIMA ILS standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure ILS et pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5 %.

ILS MNM

The standard ILS MNM below are determined for ACFT performing an ILS procedure and which are able to carry out a missed approach climbing slope greater than 2.5%.

CAT	ILS y API / Missed APCH 5%		OCH 5%	LOC y API / Missed APCH 5%	
	DA (H)	RVR		MDA (H)	RVR
	A	1610 (440)		1300	431
B	1620 (450)	1400	441	1620 (450)	1400
C	1630 (460)	1400	451	1630 (460)	1400
D	1640 (470)	1500	461	1640 (470)	1500

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES LOURDES PYRENEES

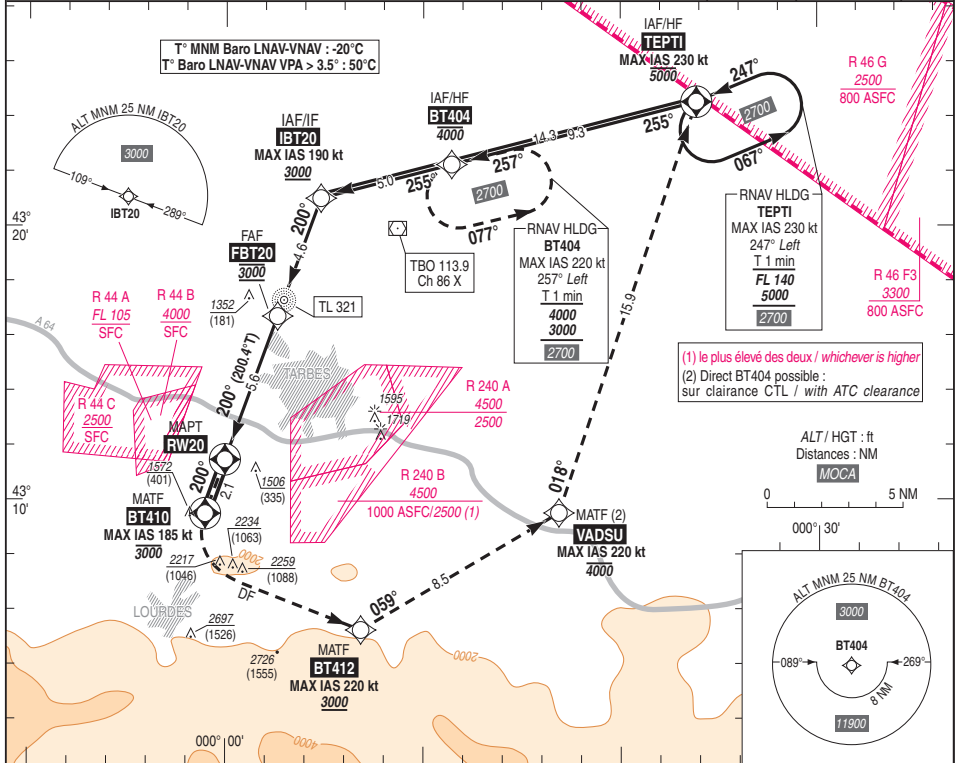
Instrument approach
CAT A B C D

RNP RWY 20

ALT AD : 1260, THR : 1171 (43 hPa)

ATIS LOURDES : 125.955 ☎ 05 62 32 62 68
APP : PYRENEES Approche/Approach 128.800
TWR : LOURDES Tour/Tower 119.050 - 120.305 (s)

RNP APCH	EGNOS CH 41126 E20A RDH : 50	VAR 1°E (20)
----------	---------------------------------------	--------------------



TA : 5000

API : Monter 3000 (1829) MAX vers **BT410_A BT410** tourner à gauche en montée vers **4000** (2829) vers **BT412**. A **BT412** tourner à gauche vers **VADSU**. A **VADSU** tourner à gauche en route vers **TEPTI** en montée vers **5000** (3829) pour intégrer l'attente, ou suivre instructions ATC.

Missed APCH : Climb up 3000 (1829) MAX to **BT410**. At **BT410** turn left climbing up to **4000** (2829) towards **BT412**. At **BT412** turn left towards **VADSU**. At **VADSU** turn left routing to **TEPTI** climbing up to **5000** (3829) to enter the HLDG, or follow ATC instructions.

THR ← (NM) 0 5.6 10.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV (3)			LNAV-VNAV (3)			LNAV (3)			MVL / Circling (4)		DME RWY20 NM ALT (HGT)	5 2810 (1639)	4 2495 (1324)	3 2175 (1004)
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR				
A	1860 (690)	1500	686	1870 (700)	1500	692	1990 (810)	1500	810	2200 (1030)	1500				
B	1870 (700)	1500	695	1870 (700)	1500	692	2000 (830)	1500	825	2560 (1390)	1600				
C	1880 (710)	2400	705	2200 (1040)	2400	1040	2350 (1180)	2400	1179	2660 (1490)	2400				
D	1890 (720)	2400	715	2240 (1070)	2400	1065	2370 (1200)	2400	1199	3590 (2420)	3600				

Observations / Remarks : (3) Pour minima particuliers, voir / For special minima, see : AD 2 LFBT IAC RWY20 RNP MINIMA
(4) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.
Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - RW20	5.6 NM	70 kt 4 min 48	85 kt 3 min 57	100 kt 3 min 22	115 kt 2 min 55	130 kt 2 min 35	160 kt 2 min 06	185 kt 1 min 49
VSP (ft/min)		370	445	525	605	685	840	970

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES LOURDES PYRENEES

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1260, THR : 1171 (43 hPa)

RNP RWY 20

Les MINIMA standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2,5 %.

The standard MNM below are determined for ACFT able to carry out a missed approach with a climbing slope greater than 2.5%.

CAT	LPV 5%			LNAV-VNAV 5%			LNAV 5%		
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH
A	1500 (330)	800	328	1570 (400)	1100	397	1570 (400)	1100	397
B	1510 (340)	800	338	1580 (410)	1200	407	1580 (410)	1200	398
C	1520 (350)	900	348	1590 (420)	1200	417	1620 (450)	1400	446
D	1530 (360)	900	358	1600 (430)	1300	427	1660 (490)	1500	486

CAT	LPV 4%			LNAV-VNAV 4%			LNAV 4%		
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH
A	1620 (450)	1400	448	1700 (530)	1500	525	1720 (550)	1500	544
B	1630 (460)	1400	458	1710 (540)	1500	535	1740 (570)	1500	569
C	1640 (470)	1500	468	1730 (560)	1800	558	1840 (670)	2400	664
D	1650 (480)	1500	478	1740 (570)	1900	568	1870 (700)	2400	696

RNP RWY 20													
RMK	MAG VAR 2020							0.6°E				REFNAVID : TBO	
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	TEPTI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	BT404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA TEPTI	IF	TEPTI	-	-	-	-	-	-	5000	230	-	-	RNP APCH
	TF	IBT20	-	255	255.9	14.3	-	3000	-	190	-	-	RNP APCH
INA BT404	IF	BT404	-	-	-	-	-	-	4000	-	-	-	RNP APCH
	TF	IBT20	-	255	255.7	5.0	-	3000	-	190	-	-	RNP APCH
APCH	IF	IBT20	-	-	-	-	-	3000	-	190	-	-	RNP APCH
	TF	FBT20	-	200	200.4	4.6	-	3000	3000	-	-	-	RNP APCH
	TF	RW20	YES	200	200.4	5.6	-	-	-	-	-	-3°/15m	RNP APCH
	TF	BT410	YES	200	200.3	2.1	-	-	3000	185	-	-	RNP APCH
	DF	BT412	-	-	-	-	L	3000	-	220	-	-	RNP APCH
	TF	VADSU	-	059	059.7	8.5	-	-	4000	220	-	-	RNP APCH
	TF	TEPTI	-	018	018.7	15.9	-	5000	-	230	-	-	RNP APCH

Input Data

Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBT
Runway	20
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E20A
LTP/FTP Latitude	431128.6845N
LTP/FTP Longitude	000000.2525E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	407.2
FPAP Latitude	430957.4135N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-91.2710
FPAP Longitude	0000045.9695W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-46.2220
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output Data

Data Block	10 14 02 06 0C 14 00 00 01 30 32 05 59 23 89 12 F9 01 00 00 E8 23 F2 36 FD E4 96 FE F4 01 2C 01 64 00 C8 FA B1 EB D5 30
Calculated CRC Value	B1ERD530

Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records

Parameters	Values
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	356.9
FPAP Orthometric Height (metres)	356.9

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES LOURDES PYRENEES

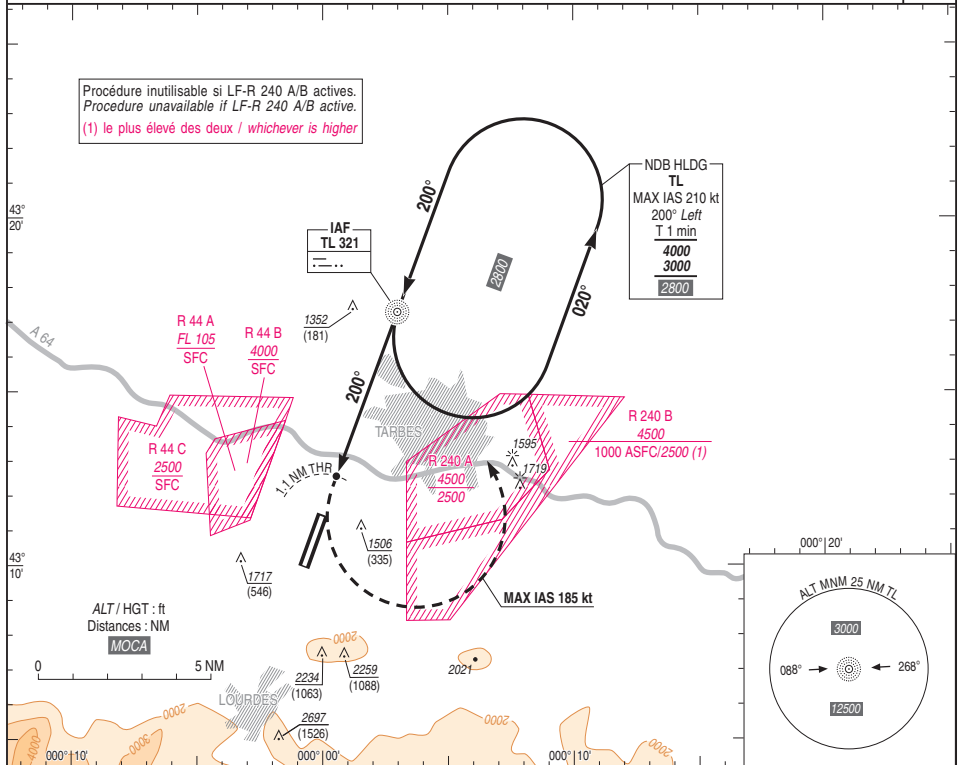
Instrument approach
CAT A B C D

NDB Y RWY 20

ALT AD : 1260, THR : 1171 (43 hPa)

ATIS LOURDES : 125.955 ☎ 05 62 32 62 68
APP : PYRENEES Approche / Approach 128.800
TWR : LOURDES Tour / Tower 119.050 - 120.305 (s)

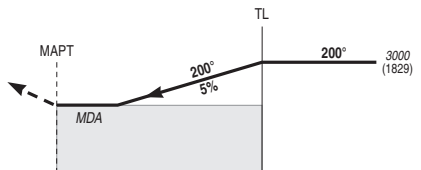
VAR
1°E
(20)



TA : 5000

API : Dès l'ACFT établi en montée, tourner à gauche vers TL en montée vers 3000 (1829) ou suivre les instructions ATC.
Ne pas tourner avant le MAPT.

Missed APCH : As soon as climb is established, turn left towards TL climbing up to 3000 (1829) or follow ATC instructions.
Do not turn before MAPT.



THR ← (NM)

1.1

6.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB Y			NDB Y			NDB Y			MVL / Circling (2) HJ seulement/only	
	API / Missed APCH 2.5%	RVR	OCH	API / Missed APCH 4%	RVR	OCH	API / Missed APCH 5%	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	2110 (940)	1500	938	1920 (750)	1500	749	1800 (630)	1500	623	2200 (1100)	1500
B	2070 (900)	1500	892	1850 (680)	1500	675	1740 (570)	1500	569	2600 (1400)	1600
C	2020 (850)	2400	846	1780 (610)	1900	603	1720 (550)	1800	549	2700 (1500)	2400
D	2020 (850)	2400	847	1780 (610)	1900	603	1720 (550)	1800	549	3600 (2500)	3600

Observations / Remarks : (2) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

TL - MAPT	5.1 NM	70 kt	85 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (t/min)		4 min 20	3 min 34	3 min 22	3 min 02	2 min 38	2 min 20	1 min 54	1 min 38
		350	410	460	510	580	660	810	940

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES LOURDES PYRENEES

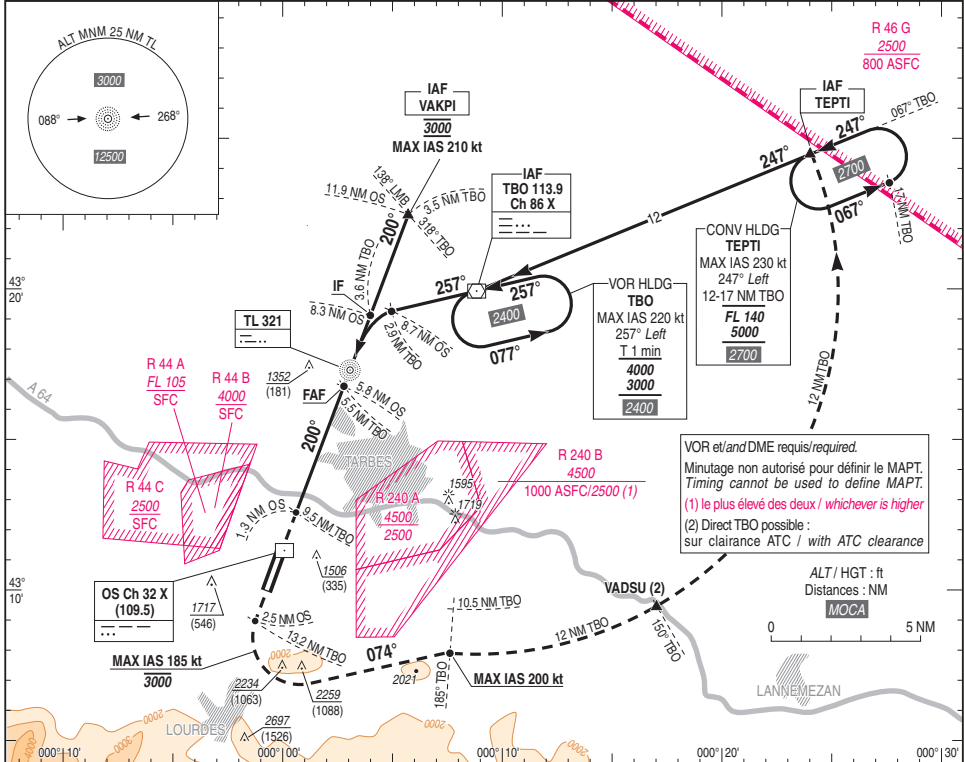
Instrument approach
CAT A B C D

NDB Z RWY 20

ALT AD : 1260, THR : 1171 (43 hPa)

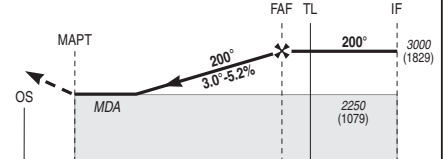
ATIS LOURDES : 125.955 ☎ 05 62 32 62 68
APP : PYRENEES Approche / Approach 128.800
TWR : LOURDES Tour / Tower 119.050 - 120.305 (s)

VAR
1°E
(20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 2.5 NM OS tourner à gauche (MAX IAS 185 kt, 3000 MAX) RM 074° en montée vers 4000 (2829). Intercepter et suivre l'arc 12 NM TBO jusqu'à TEPTI. Passant RDL 150° TBO (VADSU), monter à 5000 (3829) vers TEPTI.
Rester à plus de 10.5 NM TBO jusqu'à interception du RDL 185° TBO, ou suivre instructions ATC.
Missed APCH : Climb runway heading. At 2.5 NM OS turn left (MAX IAS 185 kt, 3000 MAX) MAG 074° climbing up to 4000 (2829). Intercept and follow 12 NM TBO DME arc until TEPTI. When passing RDL 150° TBO (VADSU), climb 5000 (3829) up to TEPTI.
Maintain at 10.5 NM TBO MNM until intercepting RDL 185° TBO, or follow ATC instructions.



THR ← (NM)	1.1	5.6	6.2	8.1
DME OS ← (NM)	1.3	5.8	6.4	8.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	NDB Z (3)			MVL / Circling (4) HJ seulement/only		DIST TBO (NM)	OS (NM)	ALT (HGT)
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS			
A	1890 (720)	1500	712	2200 (1100)	1500	6.1	5	100
B	1900 (730)	1500	728	2600 (1400)	1600	7	4	115
C	1980 (810)	2400	801	2700 (1500)	2400	7.9	3	130
D	2000 (830)	2400	821	3600 (2500)	3600			160
								185

Observations / Remarks : (3) Pour minima particuliers, voir / For special minima, see : AD 2 LFBT IAC RWY20 NDB Z MINIMA.
(4) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

FAF - THR	5.6 NM	4 min 48	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	445	525	605	685	840	970

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES **LOURDES** PYRENEES

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1260, **THR : 1171 (43 hPa)**

NDB Z RWY 20

Les MINIMA standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5 %.

The standard MNM below are determined for ACFT able to carry out a missed approach with a climbing slope greater than 2.5%.

NDB z (OS)

CAT	API / Missed APCH 3%			API / Missed APCH 4%		
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH
A	1780 (610)	1500	604	1690 (510)	1500	510
B	1800 (630)	1500	623	1690 (520)	1500	515
C	1830 (660)	1800	651	1700 (530)	1800	522
D	1850 (680)	1900	675	1700 (530)	1800	528

**EN CAS DE PANNE DME OS / IF DME OS UNSERVICEABLE
NDB z (TBO)**

CAT	API / Missed APCH 3%			API / Missed APCH 4%		
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH
A	1780 (610)	1500	609	1690 (520)	1500	515
B	1800 (630)	1500	628	1700 (520)	1500	520
C	1830 (660)	2000	657	1700 (530)	1700	527
D	1860 (680)	2100	680	1710 (540)	1700	533

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES LOURDES PYRENEES

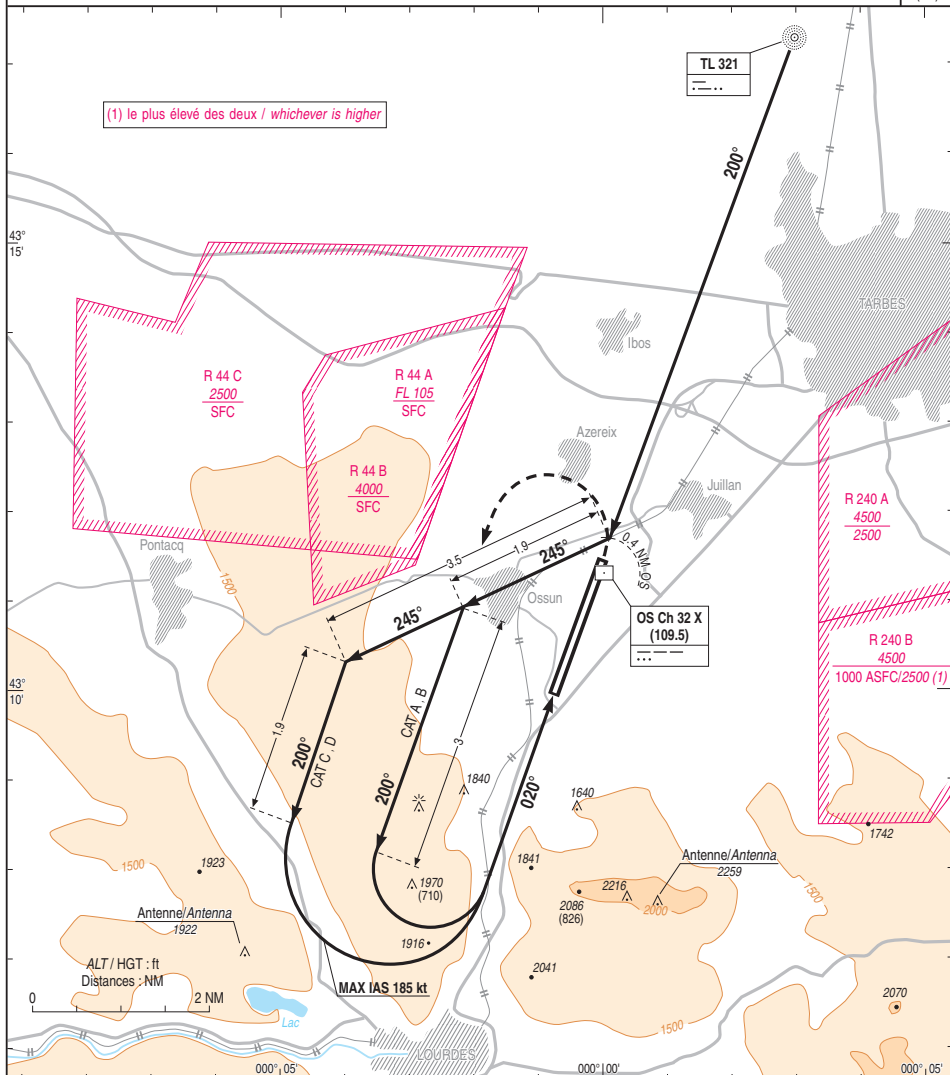
Instrument approach
CAT A B C D

ALT AD : 1260 (46 hPa), THR : 1240

VPT RWY 02

ATIS LOURDES : 125.955 ☎ 05 62 32 62 68
APP : PYRENEES Approch/Approach 128.800
TWR : LOURDES Tour/Tower 119.050 - 120.305 (s)

VAR
1°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT HJ seulement / only	
	MDA (H)	VIS
A	2270 (1010)	1500
B	2270 (1010)	1600
C	2480 (1220)	2400
D	2480 (1220)	3600

