

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFBT.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFBT - TARBES LOURDES PYRENEES****AD 2 LFBT.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	43°11'08"N 000°00'10"W Intersection de l'axe de piste et de l'axe du TWY A. Intersection of RWY centerline and of TWY A centerline.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	4.8NM SSW de TARBES
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	1260 ft 24 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	166 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.61°E 2020 (0.17°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SPL AEROPORTUAIRE REGIONALE (SPLAR) BP 3 65290 JUILLAN +33 5 62 32 92 22 +33 5 62 32 93 71 LDEAPXH LFBTYDYX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : ops.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr

AD 2 LFBT.3

Horaires Operational hours

1	Gestionnaire de l'AD / AD administration	0500-2100 H24 O/R J-1	
2	Douanes et police / Customs and immigration	Du 01/04 au 31/10 : 0700-2200 (heure locale) Du 01/11 au 31/03 : 0800-1800 (heure locale) PN incluant détails des passagers et équipage (24HR en semaine, 48HR week-end et JF), auprès de : - bse-tarbes@douane.finances.gouv.fr - div-toulouse2@douane.finances.gouv.fr - codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr En dehors de ces HOR : O/R PN selon modalités ci-dessus (sauf déroutement). CUST PN pour vols hors Union Européenne (Islande, Liechtenstein, Norvège, Suisse) selon modalités ci-dessus.	From 01/04 to 31/10 : 0700-2200 (local time) From 01/11 to 31/03 : 0800-1800 (local time) PN including PAX and crews details (24HR week days, 48HR week-end and public HOL), by E-mail to : - bse-tarbes@douane.finances.gouv.fr - div-toulouse2@douane.finances.gouv.fr - codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr Outside these SKED : O/R PN according to the above mentioned provisions (except for diverted flights). CUST PN for flights outside European Union (Iceland, Liechtenstein, Norway, Switzerland) according to the above mentioned provisions.
3	Services de santé / Health and sanitary	Infirmierie : horaires non disponibles Hôpitaux à Tarbes et à Lourdes.	First aid room: horaries not available Hospitals in Tarbes and Lourdes.
4	BIA, BRIA / AIS briefing office	BORDEAUX (voir/see GEN)	
5	BDP / ARO	Voir BIA	See BIA
6	Bureau MET / MET briefing office	0445-1700	
7	ATS	H24	
8	Avitaillement / Fueling	Du 01/11 au 31/03 : LUN-VEN 0430-1800 (selon trafic), SAM 0500-1800, DIM 0700-2100 (selon trafic) Du 01/04 au 31/10 : LUN-VEN 0330-1700 (selon trafic), SAM 0400-1800, DIM 0600-1800 (selon trafic) En dehors de ces HOR : O/R PN 1 HR pour ACFT non programmés. Station auto service H24 (Aviation Générale) TEL : +33 (0)5 62 92 53 08 (Dépôt) +33 (0)6 72 14 35 21 (Responsable) +33 (0)7 88 45 60 82 (Astreinte) E-mail : lde.gpo-a@wiscorp.com	From 01/11 to 31/03 : MON-FRI 0430-1800 (according to traffic), SAT 0500-1800, SUN 0700-2100 (according to traffic) From 01/04 to 31/10 : MON-FRI 0330-1700 (according to traffic), SAT 0400-1800, SUN 0600-1800 (according to traffic) Outside these SKED : O/R PN 1 HR for unscheduled ACFT. Self-service dispenser (General Aviation) TEL : +33 (0)5 62 92 53 08 (Dépôt) +33 (0)6 72 14 35 21 (Manager) +33 (0)7 88 45 60 82 (On-call) E-mail : lde.gpo-a@wiscorp.com
9	Services de manutention / Handling	OUI SPLAR-TLP HOR GESTIONNAIRE	YES SPLAR-TLP SKED AD OPERATOR
10	Sûreté / Safety	OUI SPLAR-TLP HOR GESTIONNAIRE	YES SPLAR-TLP SKED AD OPERATOR
11	Dégivrage / De-icing	OUI SPLAR-TLP HOR GESTIONNAIRE	YES SPLAR-TLP SKED AD OPERATOR
12	Observations / Remarks	Assistance en escale : 0500-2100 H24 O/R J-1 TEL : 05 62 32 96 00 E-mail : ops.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr FREQ : 131.465 MHz GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : 0530-2100 + vols commerciaux programmés TEL RFFS : 05 62 32 67 14 TEL OPS : 05 62 32 96 00 (présence pendant les vols commerciaux)	Handling : 0500-2100 H24 O/R D-1 TEL : 05 62 32 96 00 E-mail : ops.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr FREQ : 131.465 MHz GRF (Global Reporting Format) : 0530-2100 + scheduled commercial flights TEL RFFS : 05 62 32 67 14 TEL OPS : 05 62 32 96 00 (during commercial flights)

AD 2 LFBT.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention. Embranchement ferroviaire : gare de Tarbes avec installations modernes (10 km).	Modern handling facilities. Railways sidings: Tarbes station with modern facilities (10 km).
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100LL - Jet A1	Fuel grades : 100LL - Jet A1.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Avgas 100LL : 1 véhicule 6 m3 débit 12 m3/h, 1 cuve 50 m3 Jet A1 : 1 véhicule 20m3 débit 84 m3/h, 1 véhicule 18 m3 débit 170 m3/h, 1 véhicule 35 m3 débit 165m3/h, 1 remorque 35 m3, 1 cuve 50 m3, 2 cuves 100 m3. Carte Bancaire, Carte WFS Fuel Contract, AVCARD, UVAIR Espèces (max 750€) Autres : Faire demande d'autorisation d'avitaillement à fuel24@wfscorp.com <u>Station auto service (Aviation Générale)</u> <u>Carburants délivrés : AVGAS 100 LL : 10 m3 et JET A1 : 10 m3</u> <u>Envergure aéronefs acceptés : 19.50 m</u> <u>Cartes WFS, CB, paiements toutes taxes (cartes CB)</u>	Avgas 100LL : 1 vehicle 6 m3 flow 12 m3/h, 1 tank 50 m3 JET A1 : 1 vehicle 20 m3 flow 84 m3/h, 1 vehicle 18 m3 flow 170 m3/h, 1 vehicle 35 m3 flow 165 m3/h, 1 trailer 35 m3, 1 tank 50 m3, 2 tanks 100 m3. Debit cards, WFS Fuel Contract, AVCARD, UVAIR. Cash payment (max 750€). Other : apply for a supply permit to fuel24@wfscorp.com <u>Self-service dispenser (General Aviation)</u> <u>Fuel available : AVGAS 100 LL : 10 m3 and JET A1 : 10 m3</u> <u>ACFT wingspan accepted : 19.50 m</u> <u>WFS cards, credit cards, all tax payments (credit cards)</u>
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Dégivreuse capacité 2700 litres avec produit Ecowing AD-2 type II premix 75/25 certifié DAQCP	2700 liters de-icer with DAQCP approved Ecowing AD-2 type II premix 75/25 product
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	EAGLE EXPRESS : accès via PRKG G TEL : +33 5 62 95 81 72	EAGLE EXPRESS : acces via PRKG G TEL : +33 5 62 95 81 72
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	DAHER : toutes réparations. Laboratoire électronique DAHER : BP 930 - 65009 TARBES CEDEX (0)5 62 41 76 30 (agrée JAR 145). TARMAC TEL 06 32 71 51 09. AERO PYRENEES MAINTENANCE, agréé PART 66. TEL +33 6 09 44 29 14.	DAHER: all repairs. DAHER electronic lab: BP 930 - 65009 TARBES CEDEX (0)5 62 41 76 30 (approved JAR 145). TARMAC TEL 06 32 71 51 09. AERO PYRENEES MAINTENANCE approved PART 66. TEL +33 6 09 44 29 14
7	Observations / <i>Remarks</i>	Aérogare d'affaire TEL : +33 6 84 90 21 81. Mail : vip.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr Salon équipage. Hangar Eagle Express Aviation d'Affaires (+33 5 62 95 81 72)	Business terminal TEL: +33 6 84 90 21 81. Mail : vip.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr Crew lounge. Eagle Express Business Aviation Hangar (+33 5 62 95 81 72)

AD 2 LFBT.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A Tarbes et à Lourdes.	In Tarbes and Lourdes.
2	Restaurants	Sur l'aéroport. Dans l'aérogare.	At airport. In the terminal.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, cars affrétés par compagnies aériennes, voitures de location, bus Tarbes Lourdes.	Taxis, buses chartered by airlines, car rental, buses Tarbes Lourdes.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie, ambulance, salle d'accueil des malades (32 lits). Hôpitaux à Tarbes et à Lourdes. Plate-forme élévatrice pour embarquement et débarquement des malades.	First aid room, ambulance, sick accomodation room (32 beds). Hospitals in Tarbes and Lourdes. Lifting platform for sick embarking/disembarking.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Boîte aux lettres.	Mailbox.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	Agence de voyage. +33 5 62 32 77 00	Travel agency. +33 5 62 32 77 00
7	Observations / <i>Remarks</i>	Duty free. +33 6 03 16 16 79	Duty free. +33 6 03 16 16 79

AD 2 LFBT.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	9	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- Niveau 5 : 2100-0530 - Niveau 7 : 0530-2100 - En dehors de ces horaires niveau 7 ou 9 PN 24 HR Contact OPS (0530-2100) TEL: +33 (0)5 62 32 96 00. E-mail : ops.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr En dehors de ces HOR, TEL : + 33 (0)6 98 70 27 83	- Level 5 : 2100-0530 - Level 7 : 0530-2100 - Outside these SKED level 7 or 9 PN 24 HR Contact OPS (0530-2100) TEL: +33 (0)5 62 32 96 00. E-mail : ops.tarbes-lourdes@aeroports-laregion.fr Outside these SKED, TEL : + 33 (0)6 98 70 27 83
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	SPLAR-TLP Selon plan d'enlèvement aéronef en vigueur.	SPLAR-TLP According to ACFT removal plan in force.
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBT.7 Disponibilité saisonnière, déneigement Seasonal availability, clearing

1	Type d'équipements / Type of clearing equipment	- 1 camion équipé d'une lame biaise - épandage de déverglaçant agréé, éventuellement à titre préventif.	- 1 truck equipped with a skew blade - spreading of approved de-icing product, preventively if necessary.
2	Priorités de dégagement / Clearance priority	- la piste sur une largeur de 30 m et sur une longueur de 3000 m à partir du seuil 20 - la voie de circulation A - les emplacements de l'aire de stationnement nécessaires au trafic attendu - la raquette de retournement.	- the RWY over a width of 30 m and a length of 3000 m from THR 20 - TWY A - those aircraft stands on the parking area required by the anticipated traffic - the turnaround area.
3	Observations / Remarks	Neige : - épaisseur inférieure à 2 cm : aucun déblaiement, - épaisseur supérieure à 2 cm : 1 camion équipé d'une lame biaise. Traitement piste suivant conditions météorologiques.	Snow: - depth less than 2 cm: no clearing, - depth greater than 2 cm: 1 truck equipped with a skew blade. Runway clearing according to meteorological conditions.

AD 2 LFBT.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

1	Revêtement de l'aire de trafic / Apron surface	1) PRKG principal : Tarmac 2) PRKG aviation générale : Tarmac	1) Main PRKG : Tarmac 2) General aviation PRKG : Tarmac.
	Résistance de l'aire de trafic / Apron strength	PRKG P1 à P7 : 80 R/B/W/T PRKG P8 à P10 : 44 F/B/W/U PRKG Sierra : 51 F/C/W/T	PRKG P1 to P7 : 80 R/B/W/T PRKG P8 to P10 : 44 F/B/W/U PRKG Sierra : 51 F/C/W/T
2	Largeur TWY / TWY width	TWY A = 20 m TWY B et C = 20 m TWY M et D = 20 m TWY N7, N8 et N9 = 10,5 m TWY T6 = 23 m TWY T7 = 23 m	TWY A = 20 m TWY B and C = 20 m TWY M and D = 20 m TWY N7, N8 and N9 = 10.5 m TWY T6 = 23 m TWY T7 = 23 m
		Revêtement des TWY / TWY surface	Tarmac
		Résistance des TWY / TWY strength	44 F/B/W/U Si ACN > PCN contacter SPLAR-TLP
3	Emplacement des ACL / ACL location		
	Altitude des ACL / ACL elevation		
4	Points de vérification VOR / VOR checkpoints		
5	Points de vérification INS / INS checkpoints		
6	Observations / Remarks	ALT PRKG Nord : 362 m. Exploitation PRKG Sierra et P8 à P10 exclusivement diurne. TWY B : interdit aux appareils de largeur hors tout du train principal égale ou supérieure à 9 m. TWY N9 : exploitation exclusivement diurne. TWY T6, T7 : TWY privés à usage industriel.	Northern PRKG ALT: 362 m. Exclusively daytime PRKG Sierra and P8 to P10 operations. TWY B : prohibited to aircraft with an overall main gear width greater than or equal to 9 m. TWY N9 : exclusively daytime operations. TWY T6, T7 : private TWY for industrial use.

AD 2 LFBT.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement Aircraft stands ID signs	Voir/See IAC TARBES LOURDES PYRENEES APDC	
	Lignes de guidage TWY / TWY guide lines	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs Visual docking/parking guidance system	Lignes de guidage PRKG Placeurs	Guide lines on PRKG Marshallsers
2	Marquage RWY et TWY / RWY and TWY marking	RWY 02 : flèches d'axe de DTHR - marques d'identification - marques d'axe de piste - marques de distance constante. RWY 20 : marques de seuil - marques d'identification - marques d'axe de piste - marques de distance constante - marques de point cible - marques de toucher des roues.	RWY 02: DTHR centre line arrows - numerals - RWY centre line - fixed distance markings. RWY 20: THR markings - numerals - RWY centre line - fixed distance markings - aiming point markings - touch down markings.
		Balisage RWY et TWY / RWY and TWY lighting	Voir/see AD 2 LFBT .14/15
3	Barres d'arrêt / Stop bars		
4	Observations / Remarks	Entrée et sortie usine DAHER à proximité PRKG aviation commerciale (Papa Sierra) Priorité donnée aux ACFT commerciaux Entrance and wayout of DAHER factory near commercial aviation PRKG (Papa Sierra) Priority given to commercial ACFT	

AD 2 LFBT.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / See aerodrome ICAO chart and obstacle charts

AD 2 LFBT.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	BIARRITZ
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBT .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	TOULOUSE BLAGNAC
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	BIARRITZ TOULOUSE BLAGNAC
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C - PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 05 59 41 55 07.

AD 2 LFBT.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande <i>Strip</i>	
02	020 (020)	3000 x 45	44 F/C/W/T	macadam / macadam	43°09'57.41"N 000°00'45.97"W (43°10'17.81"N 000°00'35.64"W)	THR: 1259 ft DTHR : 1238 ft		3120 x 280	(1)
20	200 (200)	3000 x 45	44 F/C/W/T	macadam / macadam	43°11'28.68"N 000°00'00.25"E	THR: 1171 ft		3120 x 280	(2)

(1) Si ACN > PCN contacter SPLAR-TLP / If ACN > PCN contact SPLAR-TLP.

RESA = 240x90 m

Absence d'accotement de piste réglementaire pour l'accueil d'aéronefs quadrimoteurs d'envergure supérieure à 36 m ou tout appareil d'envergure supérieure à 52 m (accotements stabilisés en herbe). / Absence of regulatory unpaved RWY shoulder for the reception of four-engine ACFT with wingspan > 36 m or for ACFT with wingspan > 52m (hard grass shoulders).

(2) Si ACN > PCN contacter SPLAR-TLP. / If ACN > PCN contact SPLAR-TLP.

RESA = 100x90 m

Absence d'accotement de piste réglementaire pour l'accueil d'aéronefs quadrimoteurs d'envergure supérieure à 36 m ou tout appareil d'envergure supérieure à 52 m (accotements stabilisés en herbe). / Absence of regulatory unpaved RWY shoulder for the reception of four-engine ACFT with wingspan > 36 m or for ACFT with wingspan > 52m (hard grass shoulders).

AD 2 LFBT.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
02	3000	3000	3000	2330	
20	3000	3000	3000	3000	Repoussage possible entre le TWY A et le THR 20. Use of pusher tug possible between TWY A and THR 20.

AD 2 LFBT.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balise axiale <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
02		G	PAPI 3.7 ° 6.5 %	43 ft					
20	CAT I - 900 m - LIH	G							
RWY ID	Balise latérale <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>	Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>		
02	670 m 2330 m	60 m	R W	LIH	R				
20	3000 m	60 m	W	LIH	R				

AD 2 LFBT.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balise axiale TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balise latérale TWY / <i>TWY edge lighting</i>	B BI sur TWY A, B, C, M, D. B LIL on TWY A, B, C, M, D
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Secours par groupes électrogènes. Power units.
5	Observations / <i>Remarks</i>	Balises rétroréfléchissantes sur les TWY T6, T7, N7 et N8. Absence de balisage sur N9. Retro-reflective markers on TWY T6, T7, N7 and N8. Absence of lighting on N9.

AD 2 LFBT.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 LFBT.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR LOURDES 43°16'50"N , 000°04'27"W - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 43°11'08"N , 000°00'10"W - 43°14'57"N , 000°07'04"E - 43°13'00"N , 000°03'20"E - 43°03'55"N , 000°03'20"E - 43°05'00"N , 000°03'07"W - 43°09'45"N , 000°09'37"W - 43°16'50"N , 000°04'27"W	D	2500ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	TWR LOURDES Tour (FR) LOURDES Tower (EN)	H24 A l'exclusion des parties interférentes des LF-R 44 A et LF-R 44 B lorsqu'elles sont actives Except for interfering parts of LF-R 44 A and LF-R 44 B when active.

AD 2 LFBT.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	LOURDES Sol (FR) LOURDES Ground (EN)	121.800 MHz	HX	
TWR	LOURDES Tour (FR) LOURDES Tower (EN)	119.050 MHz	HX	
TWR	LOURDES Tour (FR) LOURDES Tower (EN)	120.305 MHz	HX	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.
VDF	LOURDES Gonio (FR) LOURDES Homer (EN)	119.050 MHz	HX	
VDF	LOURDES Gonio (FR) LOURDES Homer (EN)	120.305 MHz	HX	Fréquence supplétive / Auxiliary frequency
ATIS	LOURDES (FR) LOURDES (EN)	125.955 MHz	HX	TEL : +33 5 62 32 62 68

AD 2 LFBT.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location
NDB	TL	321 kHz	H24	43°17'18.2"N 000°02'58.7"E	928 ft	50NM		020°/6,22 NM THR 20
LOC 20 (I.E.1)	OS	109.5 MHz	H24	43°09'52.2"N 000°00'48.6"W	1265 ft			200°/843 m DTHR 02
GP 20		332.6 MHz	H24	43°11'19.4"N 000°00'01.2"E	1179 ft		15 m/49 ft (3°)	175°/287 m THR 20
DME 20		CH 32X	H24	43°11'19.4"N 000°00'01.2"E	1235 ft	25NM FL250		175°/287 m THR 20 (1)

(1) Couverture DME limitée à 30° à l'Est de l'axe FNA jusqu'à 17 NM (15 NM DME OS) / DME coverage limited to 30° East of FNA axis up to 17 NM (15 NM DME OS).

AD 2 LFBT.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIEENNE

Le CCA PYRENEES assure les services de la circulation aérienne dans les limites latérales du SIV PYRENEES en fonction des classes d'espaces en dessous du FL 145.

20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE

Le niveau de transition est calculé par PYRENEES APP en fonction de l'altitude de transition de ces aérodromes fixée à 5000 ft.

20.3 FONCTIONS RADAR

Le Centre de Contrôle d'approche de PAU PYRENEES est habilité à utiliser les fonctions de surveillance, d'assistance et de guidage radar pour rendre les services du contrôle, d'information de vol et d'alerte.

20.4 MANOEUVRES AU SOL

Visibilité sur derniers 600 m RWY 20 et TWY D mal assurée à partir de la TWR.

La TWR pouvant être dans l'impossibilité d'assurer l'INFO des équipages concernant d'éventuels obstacles, les CDB exerceront une surveillance particulière.

TWY A : pour les appareils d'envergure supérieure à 36 m, l'utilisation du TWY A avec postes P9 et P10 occupés est possible après accord de l'exploitant.

TWY A, C, M, D : Pour les appareils de largeur hors tout du train principal égale ou supérieure à 12m et inférieure à 15m procédure de roulage spécifique, contacter l'exploitant.

Pour les quadricoptères de largeur supérieure ou égale à 9 m, le roulage sur la plateforme se fait moteurs extérieurs au ralenti.

Pour les aéronefs de largeur hors tout du train principal supérieure ou égale à 12 m et inférieure à 15 m, roulage sur la plateforme avec procédure d'oversteering.

20.1 UNITS RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC SERVICE

PYRENEES Approach Control Center ensures the air traffic services within the SIV PYRENEES according to airspace classification below FL 145.

20.2 ALTIMETER SETTING

Transition level is calculated by PYRENEES APP according to transition altitude of those aerodromes fixed at 5000 ft.

20.3 RADAR FUNCTIONS

The PAU PYRENEES Approach Control Unit is entitled to use the functions of radar monitoring, assistance and guidance to provide air traffic control, flight information and alert.

20.4 GROUND MOVEMENTS

Visibility over the last 600 m RWY 20 and TWY D poorly ensured from the TWR.

As the TWR may not be able to provide crew INFO on possible obstacles, the captains will exercise special surveillance.

TWY A : for aircraft with a wingspan greater than 36 m, the TWY A can be used with occupied stands P9 and P10 after agreement with the operator.

TWY A, C, M, D : For aircraft with an overall main gear width equal to or greater than 12 m and less than 15 m, specific taxiing procedure, contact AD operator.

For four-engine aircraft with an overall main gear width greater or equal to 9 m, taxiing on platform with external engines at idle.

For aircraft with an overall main gear width equal to or greater than 12 m and less than 15 m, taxiing on platform using oversteering procedure.

AD 2 LFBT.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

21 APR 2022

AD 2 LFBT.22**Procédures de vol Flight procedures****22.1 VOLS AU DEPART**

Voir AD 2 LFBT SID RWY ALL CONV.

22.1 DEPARTING FLIGHTS

See AD 2 LFBT SID RWY ALL CONV.

22.2 VOLS EN TRANSIT

Voir AD 2 LFBP ARC 01.

22.2 TRANSIT FLIGHTS

See AD 2 LFBP ARC 01.

22.3 VOLS A L'ARRIVEE**22.3.1 Restrictions**

En cas d'activité des zones LF-R 240 LALOUBERE, les procédures ILS Y, LOC Y et NDB Y RWY 20 sont inutilisables.

La VPT RWY 02 est interdite de nuit.

Franchissement des obstacles non assuré par le PAPI au-delà du Sud de la ville de Lourdes, ou au-delà de 7 NM DME OS.

22.3 INCOMING FLIGHTS**22.3.1 Limitations**

If LF-R 240 LALOUBERE areas are active, ILS Y, LOC Y and NDB Y RWY 20 procedures are not usable.

VPT RWY 02 is forbidden by night.

Obstacles clearing not ensured with PAPI beyond South of Lourdes City, or beyond 7 NM DME OS.

22.3.2 Itinéraires normalisés d'arrivées aux instruments (STAR)

La description des STAR de TARBES LOURDES PYRENEES se trouve dans l'AD 2 LFBP STAR RWY ALL.

La description des STAR se compose d'une route associée à un profil comprenant des contraintes de niveau de vol et de vitesses. Les clairances fournies par les services ATC peuvent faire référence à ces STAR.

Dans ce cas :

- la partie route de la STAR doit être considérée comme une clairance,
- les contraintes de niveau de vol et de vitesse ne sont que des informations permettant au pilote de prévoir le profil de descente probable,
- tout changement de niveau de vol doit faire l'objet d'une clairance explicite, délivrée sur demande du pilote ou à l'initiative de l'organisme ATC,
- sauf clairance contraire, le pilote adapte son profil de descente afin de respecter les contraintes de niveau de vol et de vitesse indiquées dans la description STAR,
- en cas d'altération de cap en guidage radar pendant le suivi d'une STAR, le pilote doit respecter les contraintes de niveau de vol et de vitesse sur la nouvelle trajectoire, à des distances équivalentes de l'aérodrome de destination.

Les STAR RNAV sont protégées pour les senseurs GNSS et DME/DME.

Les critères de spécifications de navigation utilisés sont ceux de la RNAV1.

L'équipement requis pour l'utilisation des STAR RNAV est un équipement RNAV1 avec capteur GNSS et/ou DME/DME. Au premier contact avec l'approche le pilote doit demander l'autorisation de réaliser une STAR RNAV.

22.3.2 Standard terminal arrival route (STAR)

TARBES LOURDES PYRENEES STAR description are in AD 2 LFBP STAR RWY ALL.

STAR description is composed of a route associated to a profile with flight level and speed constraints.

ATC clearance could refer to these STARs.

In this case :

- route part of the STAR must be considered as a clearance,
- flight level and speed constraints are only information allowing pilot to plan a probable descent profile,
- any flight level change must be subject to a specific clearance delivered on pilot request or on ATC service initiative,
- unless opposite clearance pilot adapt his descent profile to respect flight level and speed constraint indicated in the STAR description,
- in case of heading change under radar vectoring during a STAR following, pilot must comply with flight level and speed constraints on the new trajectory, at equivalent distance from the aerodrome of destination.

RNAV STAR are protected for the GNSS and DME/DME sensors.

The navigation specification criteria used are those of RNAV1.

The equipment required to use RNAV STAR is a RNAV1 equipment fitted with GNSS and/or DME/DME sensor. On first contact with the approach control centre, the pilot must request RNAV STAR authorization.

22.3.3 Plan de vol

Les plans de vols doivent être rédigés conformément aux itinéraires normalisés d'arrivée et de départ aux instruments.

22.3.3 Flight plans

Flight plans are to be filled on compliance with SIDs and STARs.

22.4 TRANSFERT DE COMMUNICATION

Ces changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme transféreur. A tout changement de fréquence, le Commandant de Bord doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence assignée.

22.4 TRANSFER OF COMMUNICATION

Changes of frequency are to be made under instruction from transferring unit. Captain must call without delay on the new assigned frequency after all changes of frequency.

22.5 VOLS D'ENTRAINEMENT ET DE CONTROLE

Ces vols ne peuvent être assurés qu'après accord de la Subdivision Contrôle qui pourra accorder, en cas de besoin, des dérogations aux restrictions d'utilisation publiées.

Les entraînements locaux de nuit sont interdits de 2300 à 0600 locales.

22.5 TRAINING AND CHECKED FLIGHTS

These flights shall be performed with the official agreement of ATC Subdivision which will provide, if needed, exemptions from published operating restrictions.

Local training flights at night prohibited from 2300 to 0600 local time.

22.6 VOLS D'HELICOPTERES EN CTR

L'information d'une activité intense d'hélicoptères sur certains itinéraires VFR peut être fournie aux usagers sous forme "d'information globale d'activité" sur la fréquence ATIS et rappelée le cas échéant sur la fréquence de contrôle.

22.6 HELICOPTERS FLIGHTS IN CTR

Information of heavy helicopter activity on some VFR routes can be transmitted to users as "overall activity information" on the ATIS frequency and recalled on the air traffic control frequency as appropriate.

22.7 ALTITUDES MINIMALES DE SECURITE RADAR

Voir AD 2 LFBP AMSR 01.

22.7 MINIMUM RADAR SAFETY ALTITUDE

See AD 2 LFBP AMSR 01.

AD 2 LFBT.23**Renseignements supplémentaires *Additional information*****23.1 CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AD**

Interdit aux aéronefs non munis de radio et de transpondeur.
Les aéronefs de l'ACB de Bigorre sont considérés comme aéronefs basés.

23.1 AD OPERATING CONDITIONS

*Prohibited to ACFT not equipped with radio and squawk.
Bigorre ACB ACFT are considered as home-based ACFT.*

23.2 EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC

Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

23.2 TRAFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT

AD equipped with a secondary radar display (see AD 1.0).

23.3 PERIL ANIMALIER

Continu de LS-30 à CS+30.

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Continuous from SR-30 to SS+30.

AD 2 LFBT.24**Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

TARBES LOURDES PYRENEES

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Liste des aéronefs	Postes de stationnement																
	S1	S2/S7	S3/S6	S4A	S4B	S5	P1	P2	P3	P4	P5	P6B	P6	P7	P8	P9	P10
A300									X				X		1+3		
A300-600									X				X		1+3		
A300-600 ST (Beluga)															1+3		
A310						1			X				3				
A318/A319/A320/A321	1	1	1			1	X		X	X		1	X	X	1	X	X
A220-100/300	1	1	1			1	X		X	X		1	X	X	1	X	X
A330-200/800					1			1			1				1+3		
A330-300				1				1			1				1+3		
A330 – MRTT (ravitailleur)				1											1+3		
A340-200					1			1			1				1+3		
A340-300-500				1				1			1				1+3		
A340-600				1+4				1			1				1+3		
A350-900				1				1			1				1+3		
A350-1000				1+4				1			1				1+3		
A380								1									
A400M						1									1+3		
An-124 100					1+4												
B737-300/500/700/800	1	1	1			1	X		X	X		1	X	X	1	X	X
B737-400	1	1	1			1	X		X	X		1	X	X	1	X	X
B747-400				1				1			1				1+3		
B747-800				4													
B757-200/300						1			X	X			X		1+3		
B767-300					1				X				1+3		1+3		
B767-400				1					X				1+3		1+3		
B767-300ER									X				1+3		1+3		
B777-200				1				1			1				1+3		

TARBES LOURDES PYRENEES

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Liste des aéronefs	Postes de stationnement																	
B777-300-900				1+4				1				1				1+3		
B787-8					1			1				1				1+3		
B787-9/10				1				1				1				1+3		
BAE146-200/300	1	1	1				1	X		X	X		1	X	X	1	X	X
CRJ	1	1	1				1	X		X	X		1	X	X	1	X	X
C130 – C160							1										1+3	
DC10-30										X				X			1+3	
DC10-40					1													
DORNIER	1	1	1				1	X		X	X		1	X	X	X	X	X
EMB175/170/190/195	1	1	1				1	X		X	X		1	X	X	1	X	X
FK100	1	1	1				1	X		X	X		1	X	X	1	X	X
MD11									1				1				1+3	
MD81/82/83/87	1	1	1				1	X		X	X		X	X	X	1	X	X
SAAB2000	1	1	1				1	X		X	X		X	X	X	1	X	X
SSJ-100	1	1	1				1	X		X	X		1	X	X	X	X	X
TRISTAR 100/200										X				X			1+3	

Nota :

1- Utilisation dépendante de l'occupation des postes adjacents.

1- Use in accordance with the adjacent stands occupation.

2- Restriction en cas de code E en P2 et P5.

2- Restriction in case of code E on P2 and P5.

3- Passage sur taxiways en respectant les lignes de sécurité des codes C, D et E.

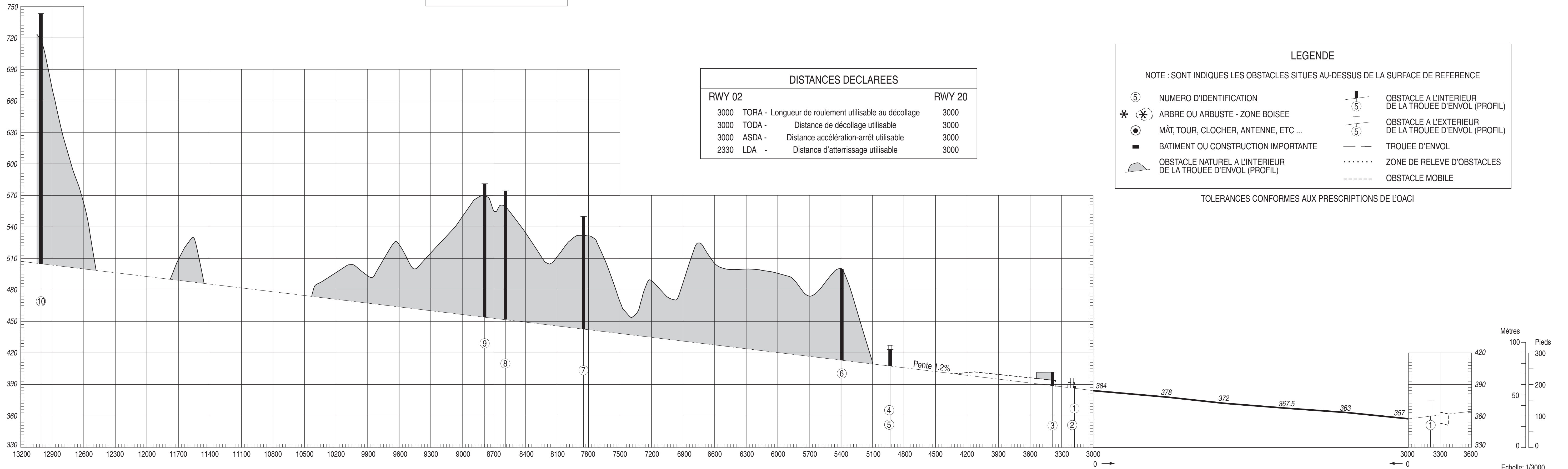
3- Switching TWY respecting code C, D and E safety lines.

4- Circulation Code F sur taxiway adjacent interdite lorsque avion stationné sur poste.

4- Code F ACFT moving along nearby TWY prohibited when stand in use.

VAR 1°E (20)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES

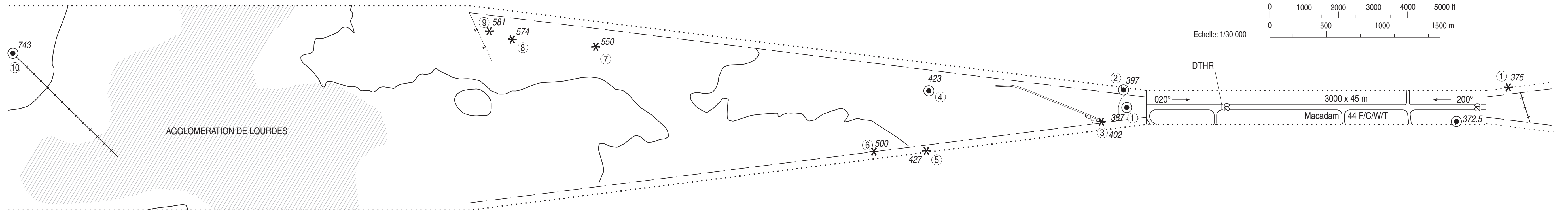
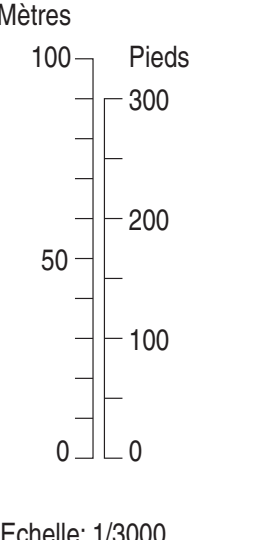


LEGENDE

NOTE : SONT INDICES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

- ⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION
- * (X) ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE
- MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...
- BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE
- ▲ OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- ⑤ OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- ⑤ OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
- TROUEE D'ENVOL
- ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
- - - - - OBSTACLE MOBILE

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE LOACI



Levé exécuté en 2006
Nivellement rattaché au N.G.F.

TARBES LOURDES PYRENEES
SID RNAV RWY 02
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 02												
RMK	GNSS requis		MAG VAR 2020 0 6°E					REF NAV AID :				
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
LMB 1M												
	CF		BT202		020	020.4			2500		205	RNAV 1
	TF		LMB		351	351.3	13.4					RNAV 1
AGN 1M												
	CF		BT202		020	020.4			2500			RNAV 1
	TF		DISIS		024	024.7	19.5					RNAV 1
	TF		USAKU		066	066.2	12.3					RNAV 1
	TF		AUCHE		066	066.4	4.1					RNAV 1
	TF		AGN		043	043.8	19.7					RNAV 1
TOU 1M												
	CF		BT202		020	020.4			2500			RNAV 1
	TF		DISIS		024	024.7	19.5					RNAV 1
	TF		USAKU		066	066.2	12.3					RNAV 1
	TF		AUCHE		066	066.4	4.1					RNAV 1
	TF		TOU		086	086.7	32.8					RNAV 1

TARBES LOURDES PYRENEES
SID RNAV RWY 02
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

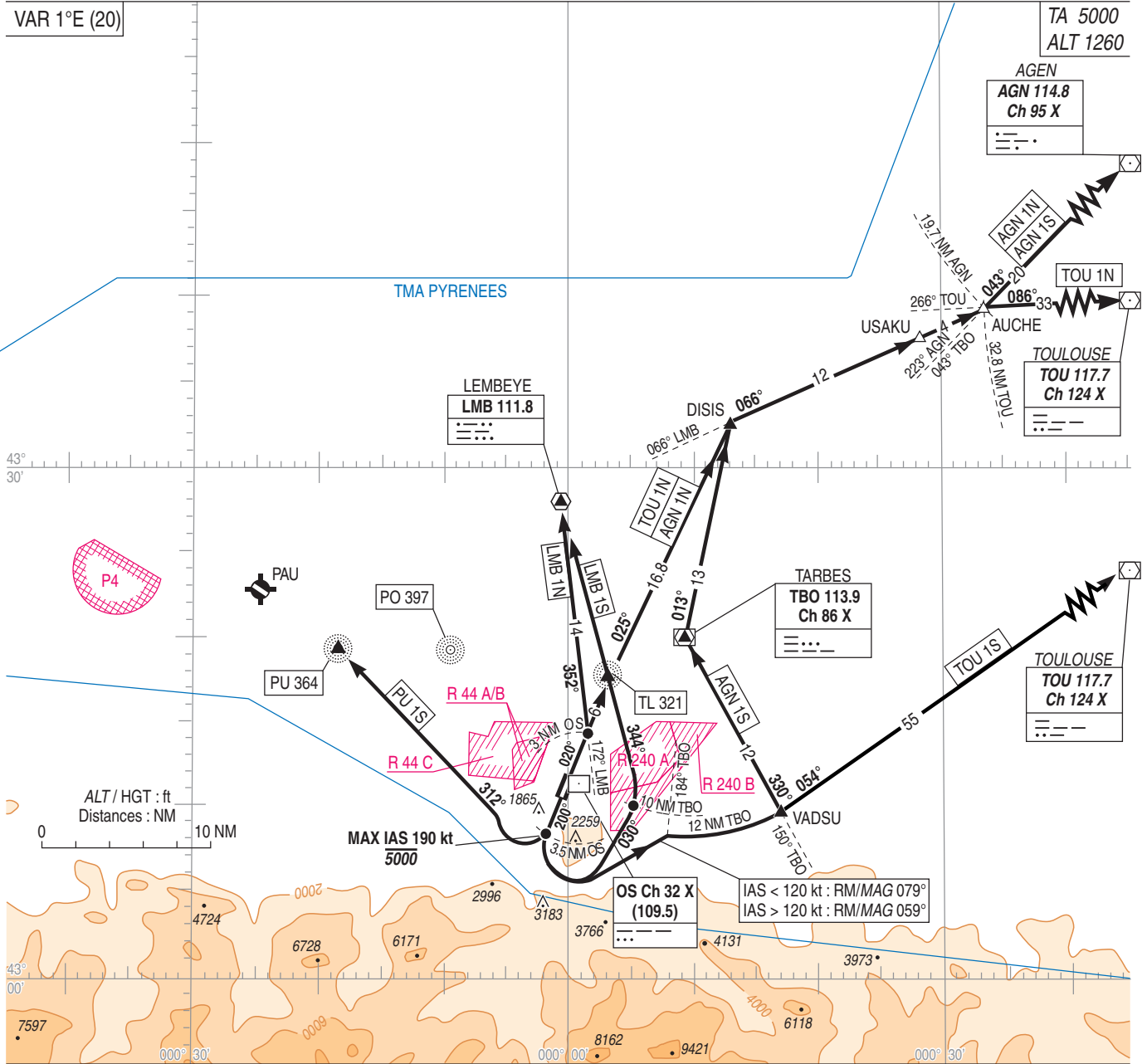
SID RNAV RWY 02			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 - senseur GNSS requis / GNSS sensor required.		
Climb gradient	6.6% pente obstacles jusqu'à BT202.		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
LMB 1M DME critique/ Critical DME : NIL	Monter dans l'axe (RM 020°), à BT202 tourner à gauche vers LMB. <i>Climb RWY heading (MAG 020°), at BT202 turn left to LMB.</i>		
AGN 1M DME critique/ Critical DME : NIL	Monter dans l'axe (RM 020°), à BT202 tourner à droite vers DISIS puis vers USAKU, AUCHE et AGN. <i>Climb RWY heading (MAG 020°), at BT202 turn right to DISIS then to USAKU, AUCHE and AGN.</i>		
TOU 1M DME critique/ Critical DME : NIL	Monter dans l'axe (RM 020°), à BT202 tourner à droite vers DISIS puis vers USAKU, AUCHE et TOU. <i>Climb RWY heading (MAG 020°), at BT202 turn right to DISIS then to USAKU, AUCHE and TOU.</i>		

Omnidirectional departures RWY 02

Voir / see AD 2 LFBT SID RWY ALL CONV -INSTR 01.

TARBES LOURDES PYRENEES
SID CONV RWY ALL
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS LOURDES 125.955
APP : PYRENEES Approche/Approach 128.800 - 121.175 (s)
TWR : LOURDES Tour/Tower 119.050 - 120.305 (s)



TARBES LOURDES PYRENEES
SID CONV RWY ALL
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

La présence du relief important au sud de l'aérodrome limite la validité de la procédure de départ omnidirectionnel à la piste 02 et au secteur situé au nord du parallèle 43°14'00"N.

☛ RWY 02 : Monter RM 020° jusqu'à 4 NM OS puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.

Pente obstacles 6.6% jusqu'à 4 NM OS

2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART AUX INSTRUMENTS (SID)**1 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**

Due to southern high relief of AD, the validity of the multidirectional departure procedure is restricted to the RWY 02 and to the northern sector of the parallel 43°14'00"N.

RWY 02 : Climb MAG 020° up to 4 NM OS then direct route up to the en route safety altitude.

Obstacles slope 6.6 % up to 4 NM OS.

2 STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

SID RWY 02	ROUTES	RMK
☛ LMB 1N	Monter dans l'axe (RM 020°), à 3 NM OS virer à gauche pour intercepter et suivre le RDL 172° de LMB (RM 352°) jusqu'à LMB. <i>Climb RWY heading (MAG 020°), at 3 NM OS turn left to intercept and follow RDL 172° LMB (MAG 352°) up to LMB.</i>	Pente à 6.6 % jusqu'à 3 NM OS <i>Gradient 6.6 % up to 3 NM OS</i>
☛ AGN 1N	Monter dans l'axe vers TL (RM 020°), à TL tourner à droite et suivre le QDR 025° de TL (RM 025°) jusqu'à DISIS puis tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 066° LMB (RM 066°) via USAKU jusqu'à AUCHE puis intercepter et suivre le RDL 223° AGN (RM 043°) jusqu'à AGN. <i>Climb RWY heading (MAG 020°), up to TL. At TL turn right to intercept and follow QDR 025° TL (MAG 025°) up to DISIS then turn right to intercept and follow RDL 066° LMB (MAG 066°) via USAKU up to AUCHE then intercept and follow RDL 223° (MAG 043°) up to AGN.</i>	Pente à 6.6% jusqu'à 3 NM OS <i>Gradient 6.6 % until 3 NM OS</i>
☛ TOU 1N	Monter dans l'axe vers TL (RM 020°), à TL tourner à droite et suivre le QDR 025° de TL (RM 025°) jusqu'à DISIS puis tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 066° LMB (RM 066°) via USAKU jusqu'à AUCHE puis intercepter et suivre le RDL 266° TOU (RM 086°) jusqu'à TOU. <i>Climb RWY heading (MAG 020°), up to TL. At TL turn right and follow QDR 025° TL (MAG 025°) up to DISIS then turn right to intercept and follow RDL 066° LMB (MAG 066°) via USAKU up to AUCHE then intercept and follow RDL 266° TOU (MAG 086°) up to TOU.</i>	Pente à 6.6% jusqu'à 3 NM OS <i>Gradient 6.6 % until 3 NM OS</i>

SID RWY 20	ROUTES	RMK
☛ PU 1S	Monter dans l'axe (RM 200°), à 3.5 NM OS virer à droite pour intercepter et suivre le QDM 312° PU (RM 312°) jusqu'à PU, puis suivre instruction ATC. <i>Climb RWY heading (MAG 200°). At 3.5 NM OS turn right to intercept and follow QDM 312° PU (MAG 312°) up to PU, then follow ATC instruction.</i>	Pente à 8.5% MNM jusqu'à 3500 ft AMSL (voir § 2.1.1). MAX IAS 190 kt et 5000 ft MAX jusqu'à 3.5 NM OS. <i>Gradient 8.5% MNM up to 3500 ft AMSL (see § 2.1.1).</i> MAX IAS 190 kt and 5000 ft MAX until 3.5 NM OS.
☛ TOU 1S	Monter dans l'axe (RM 200°), à 3.5 NM OS virer à gauche RM 059° (RM 079° si Vi<120 kt) pour intercepter et suivre l'arc 12 NM TBO jusqu'à VADSU (150° -12 NM TBO) puis tourner à droite pour intercepter le RDL 054° TOU (RM 054°) jusqu'à TOU. <i>Climb RWY heading (MAG 200°). At 3.5 NM OS turn left MAG 059° (MAG 079° if IAS<120 kt) to intercept and follow DME arc 12 NM TBO up to VADSU (150° -12 NM TBO), then turn right to intercept and follow RDL 054° TOU (MAG 054°) up to TOU.</i>	Pente à 8.5 % MNM jusqu'à 3500 ft AMSL (voir §2.1.1). MAX IAS 190 kt et 5000 ft MAX jusqu'à 3.5 NM OS. <i>Gradient 8.5 % MNM up to 3500 ft AMSL (see § 2.1.1).</i> MAX IAS 190 kt and 5000 ft MAX until 3.5 NM OS.
☛ AGN 1S	Monter dans l'axe (RM 200°), à 3.5 NM OS virer à gauche RM 059° (RM 079° si Vi<120 kt) pour intercepter et suivre l'arc 12 NM TBO jusqu'à VADSU (150°-12 NM TBO) puis tourner à gauche pour intercepter le RDL 150° TBO (RM 330°) jusqu'à TBO, puis tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 013° (RM013°) jusqu'à DISIS puis tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 066° LMB (RM 066°) via USAKU jusqu'à AUCHE puis intercepter et suivre le RDL 223° AGN (RM043°) jusqu'à AGN. <i>Climb RWY heading (MAG 200°), at 3.5 NM OS turn left MAG 059° (MAG 079° if IAS<120 kt) to intercept and follow DME arc 12 NM TBO up to VADSU (150°-12 NM TBO), then turn left to intercept and follow RDL 150° TBO (MAG 330°) up to TBO then turn right to intercept and follow RDL 013° TBO (MAG 013°) up to DISIS then turn right to intercept and follow RDL 066° LMB (MAG 066°) via USAKU up to AUCHE then intercept and follow RDL 223° AGN (MAG 043°) up to AGN.</i>	Pente à 8.5 % MNM jusqu'à 3500 ft AMSL (voir § 2.1.1). MAX IAS 190 kt et 5000 ft MAX jusqu'à 3.5 NM OS. <i>Gradient 8.5 % MNM up to 3500 ft AMSL (see §2.1.1).</i> MAX IAS 190 kt and 5000 ft MAX until 3.5 NM OS.
☛ LMB 1S	Monter dans l'axe (RM 200°), à 3.5 NM OS virer à gauche RM 030° pour intercepter et suivre le RDL 164° LMB (RM 344°) jusqu'à LMB. <i>Climb RWY heading, (MAG 200°), at 3.5 NM OS turn left MAG 030° to intercept and follow RDL 164° LMB (MAG 344°) up to LMB.</i>	Pente à 8.5 % MNM jusqu'à 3500 ft AMSL (voir § 2.1.1). MAX IAS 190 kt et 5000 ft MAX jusqu'à 3.5 NM OS. <i>Gradient 8.5 % MNM up to 3500 ft AMSL (see § 2.1.1)</i> MAX IAS 190 kt and 5000 ft MAX until 3.5 NM OS.

TARBES LOURDES PYRENEES
SID CONV RWY ALL
(Protégés pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

2.1 Obstacles**2.1.1** Pentas théoriques de montée

Ces départs impliquent une pente théorique de montée de 8,5% déterminée par des obstacles dans l'aire de mise en virage jusqu'à 3500 ft AMSL.

2.1.2 Autres obstacles

- ☛ En sus des obstacles mentionnés en 2.1.1 et sur la carte VPT, obstacle 3183 ft et pic 2996 ft situés respectivement aux QDR 190° - 5.2 NM et QDR 217° - 5.7 NM du seuil 02.

3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome ou continuer vers un aérodrome approprié.

En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné, puis entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le plan de vol. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.

2.1 Obstacles**2.1.1** *Theoretical climbing slopes*

Theoretical climb gradient 8.5% up to 3500 ft AMSL, due to relief around the turn area.

2.1.2 *Other obstacles*

In addition to the obstacles mentioned in 2.1.1 and on the VPT chart, presence of an obstacle 3183 ft, at 5.2 NM from THR 02, QDR 190°, and a peak 2996 ft, at 5.7 NM from the THR 02, QDR 217°.

3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

In VMC, reverse your course to land on AD or keep on flying to an appropriate AD.

In IMC, continue flying to TMA limits at the last assigned FL, then carry out climbing up to cruise FL as stipulated in FPL. If the last assigned FL is incompatible with the safety altitude, continue the climb up to the cruising level.

TARBES LOURDES PYRENEES
SID RNAV RWY 20
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

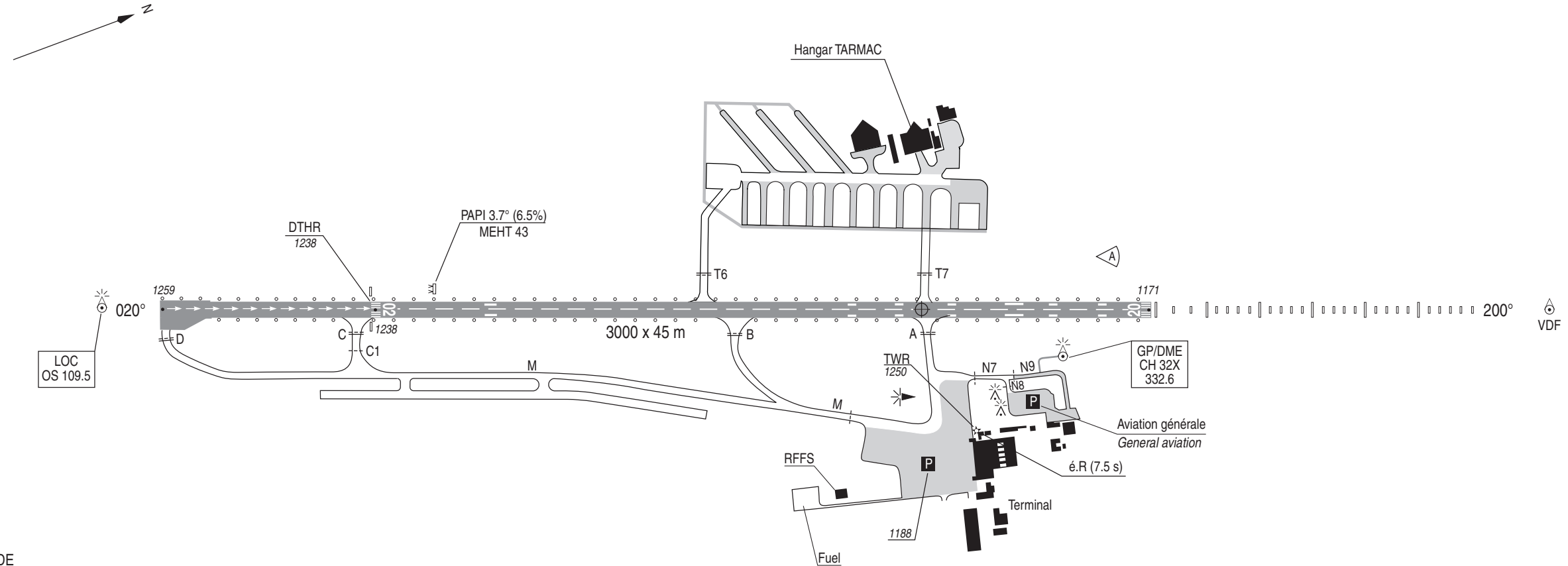
SID RNAV RWY 20												
RMK	GNSS requis				MAG VAR 2020 0.6°E			REF NAVVAID :				
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
PU 1R												
	CF		BT420	YES	200	200.3				5000	190	RNAV 1
	DF		PU					R	4200			RNAV 1
TOU 1R												
	CF		BT420	YES	200	200.3				5000	220	RNAV 1
	DF		BT422					L	4200		220	RNAV 1
	TF		VADSU		063	063.3	7.3					RNAV 1
	TF		TOU		054	054.8	54.8					RNAV 1
AGN 1R												
	CF		BT420	YES	200	200.3				5000	220	RNAV 1
	DF		BT422					L	4200		220	RNAV 1
	TF		VADSU		063	063.4	7.3			FL100	220	RNAV 1
	TF		TBO		330	330.1	12.0					RNAV 1
	TF		DISIS		013	013.5	12.9					RNAV 1
	TF		USAKU		066	066.2	12.3					RNAV 1
	TF		AUCHE		066	066.4	4.1					RNAV 1
	TF		AGN		043	043.8	19.7					RNAV 1

TARBES LOURDES PYRENEES
SID RNAV RWY 20
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 20			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 - senseur GNSS requis / GNSS sensor required.		
Climb gradient	8.5% pente obstacles jusqu'à ALR 4200 / 8.5% obstacles slope up to ALT 4200.		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
PU 1R DME critique / Critical DME : NIL	Monter dans l'axe (RM 200°), à <u>BT420</u> (MAX IAS 190 kt - ALT MAX 5000) tourner à droite direct vers PU en montée vers 4200 puis suivre instruction ATC. <i>Climb RWY heading (MAG 200°), at <u>BT420</u> turn right direct to PU (MAX IAS 190 kt - MAX ALT 5000), climbing up 4200 then follow ATC instruction.</i>		
AGN 1R DME critique / Critical DME : NIL	Monter dans l'axe (RM 200°) à <u>BT420</u> (MAX IAS 220 kt - ALT MAX 5000) tourner à gauche route direct vers BT422, puis tourner vers VADSU (MAX IAS 220 kt), puis TBO, DISIS, USAKU, AUCHE puis AGN. <i>Climb RWY heading (MAG 200°), at <u>BT420</u> (MAX IAS 220 kt - ALT MAX 5000) turn left direct to BT422, then turn to VADSU (MAX IAS 220 kt), then TBO, DISIS, USAKU, AUCHE then AGN.</i>		
TOU 1R DME critique / Critical DME : NIL	Monter dans l'axe (RM 200°) à <u>BT420</u> (MAX IAS 220 kt - ALT MAX 5000) tourner à gauche route direct vers BT422, puis tourner vers VADSU puis TOU. <i>Climb RWY heading (MAG 200°), at <u>BT420</u> (MAX IAS 220 kt - MAX ALT 5000) turn left direct to BT422, then turn to VADSU, then TOU.</i>		

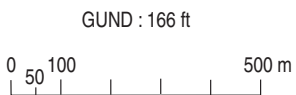
Omnidirectional departures RWY 20
Voir / see AD 2 LFBT SID RWY ALL CONV -INSTR 01.

VAR 1°E (20)



LEGENDE

- Diffusomètre / Scatterometer
- Point d'attente / Holding point
- Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point
- Aire de trafic / Apron



OBSERVATIONS / Remarks :
Voir / See AD 2 LFBT.20 à / to 23
(1) PCN : voir / see AD 2 LFBT.12

BALISAGE / Lighting :
RWY 02 : Seuil décalé BI - Extrémité BI / RWY 02 : DTHR LIH - RWY end LIH
RWY 20 : Seuil - Extrémité BI / RWY 20 : THR - RWY end LIH

COORDONNEES SEUILS / THR coordinates			RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface (1)	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 02 DTHR 02	43° 09' 57.41" N 43° 10' 17.81" N	000° 00' 45.97" W 000° 00' 35.64" W	02	NIL	LIH	3000	3000	3000	2330	Revêtu Paved	44 F/C/W/T	400	400	400	400
THR 20	43° 11' 28.68" N	000° 00' 00.25" E	20	900 m LIH	LIH	3000	3000	3000	3000			400	400	400	400

DATA

TARBES LOURDES PYRENEES

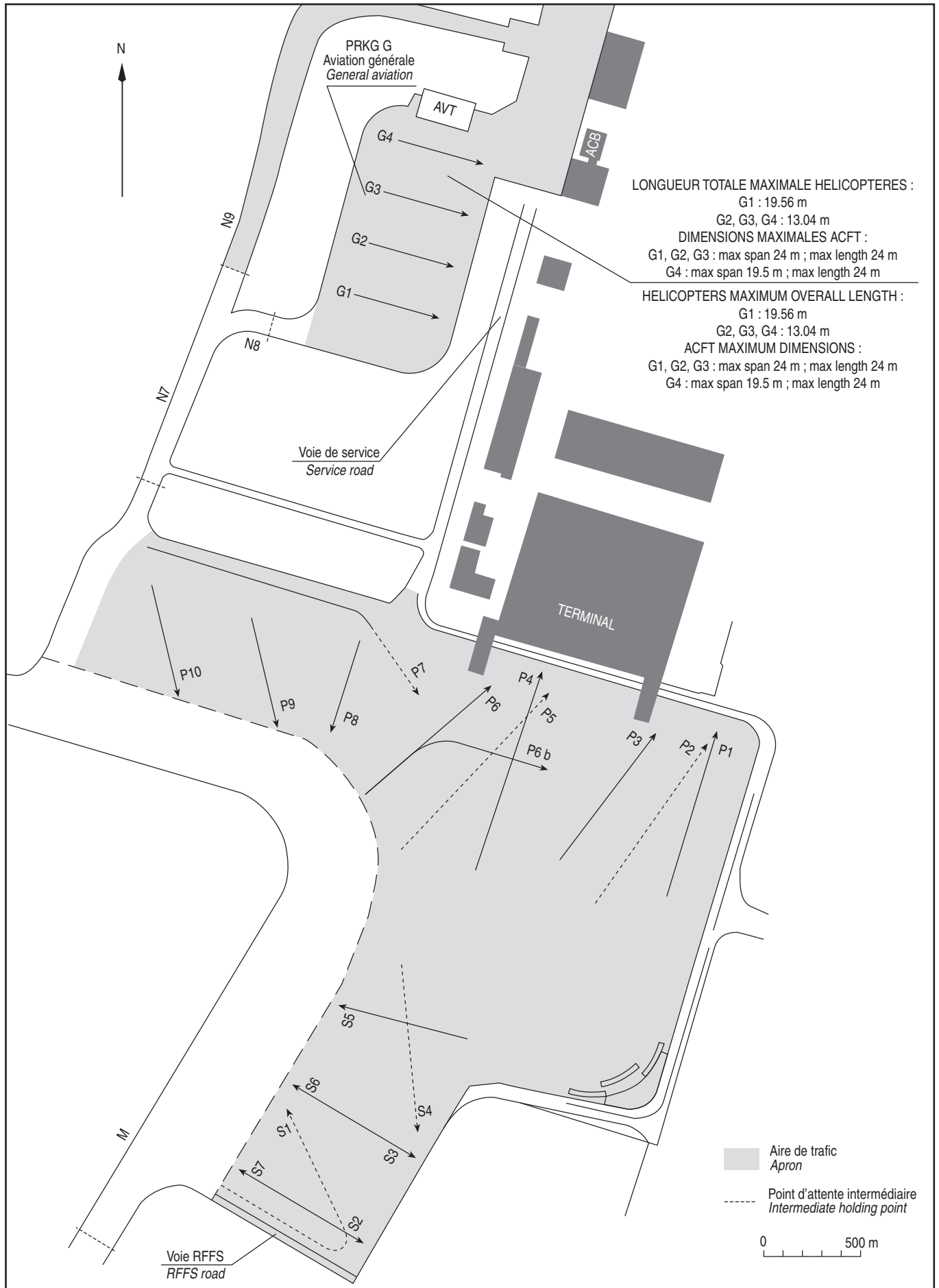
POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
AGN	REF ENR 4.1		X	X	X	
LMB	REF ENR 4.1		X	X	X	
TBO	REF ENR 4.1		X	X	X	X
TOU	REF ENR 4.1		X	X	X	
PU	voir / see AD2-LFBP-5		X	X	X	
TL	Voir / see AD2-LFBT-5			X		X
ARSIG	REF ENR 4.4		X	X		
AUCHE	REF ENR 4.4		X		X	
DISIS	REF ENR 4.4		X	X	X	
TEPTI	REF ENR 4.4		X	X		X
USAKU	REF ENR 4.4		X		X	
VADSU	REF ENR 4.4		X	X	X	X
VAKPI	REF ENR 4.4			X		X
BT202	43°14'45.5" N	000°01'40.6" E	X		X	X
BT420	43°07'36.7" N	000°01'57.1" W	X		X	
BT422	43°06'16.2" N	000°08'01.4" E	X		X	
BT404	43°22'16.1" N	000°11'30.0" E	X			X
IBT20	43°21'02.0" N	000°04'51.5" E	X			X
FBT20	43°16'43.2" N	000°02'39.8" E	X			X
BT410	43°09'30.5" N	000°00'59.6" W	X			X
BT412	43°05'15.1" N	000°06'54.0" E	X			X
RW02	43°10'17.81" N	000°00'35.64" W	X			X
RW20	43°11'28.68" N	000°00'00.25" E	X			X
FAF NDBz	43°16'42.9" N	000°02'40.7" E		X		X
IF NDBz	43°19'07.7" N	000°03'53.5" E		X		X

AIRES DE STATIONNEMENT
Parking areas

TARBES LOURDES PYRENEES



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES LOURDES PYRENEES

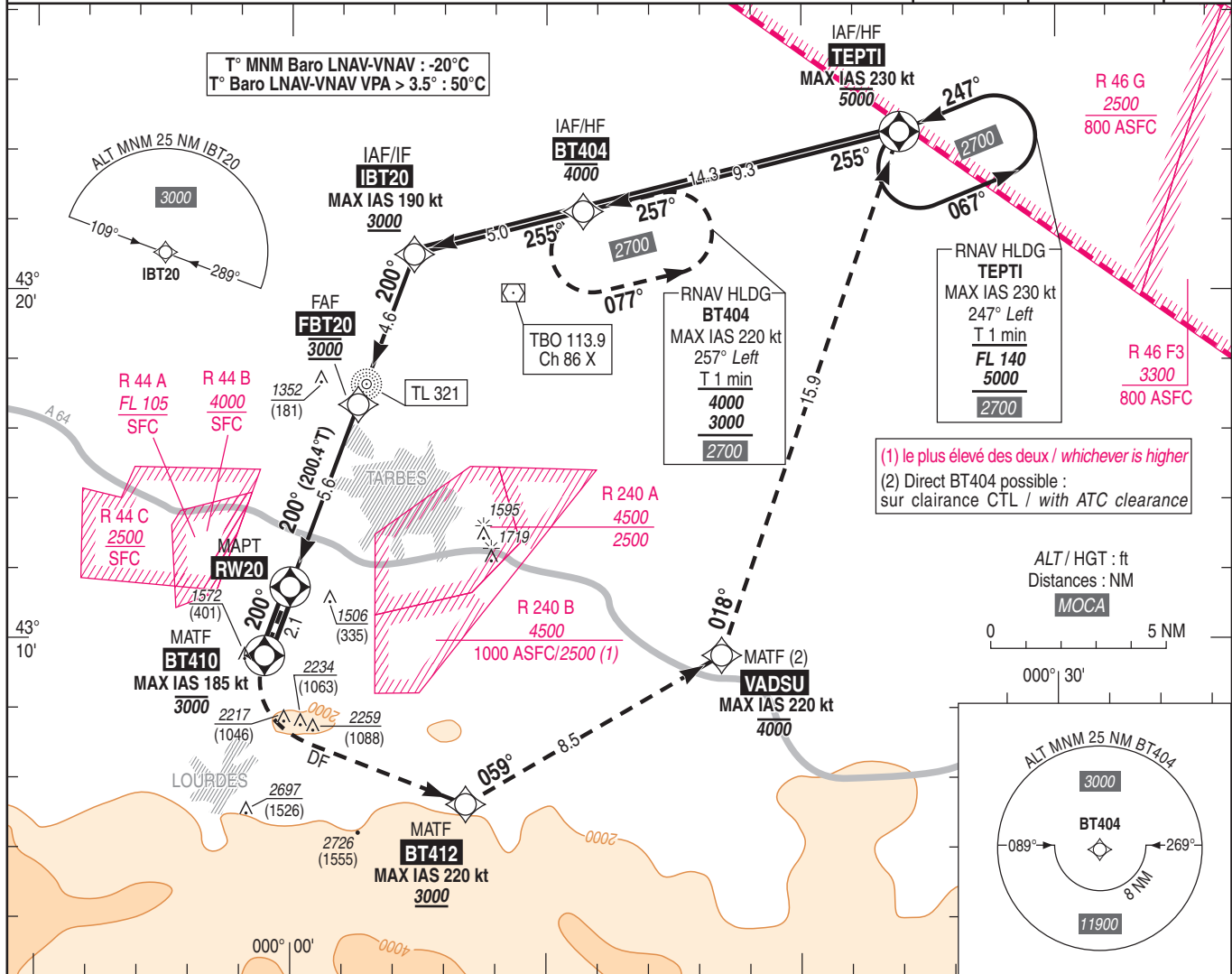
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1260, THR : 1171 (43 hPa)

RNP RWY 20

ATIS LOURDES : 125.955 ☎ 05 62 32 62 68 APP : PYRENEES Approche/Approach 128.800 TWR : LOURDES Tour/Tower 119.050 - 120.305 (s)	RNP APCH	EGNOS CH 41126 E20A RDH : 50	VAR 1°E (20)
---	----------	---------------------------------------	--------------------



TA : 5000

API : Monter 3000 (1829) MAX vers **BT410**. A **BT410** tourner à gauche en montée vers 4000 (2829) vers **BT412**. A **BT412** tourner à gauche vers **VADSU**. A **VADSU** tourner à gauche en route vers **TEPTI** en montée vers 5000 (3829) pour intégrer l'attente, ou suivre instructions ATC.

Missed APCH : Climb up 3000 (1829) MAX to **BT410**. At **BT410** turn left climbing up to 4000 (2829) towards **BT412**. At **BT412** turn left towards **VADSU**. At **VADSU** turn left routing to **TEPTI** climbing up to 5000 (3829) to enter the HLDG, or follow ATC instructions.

THR ← (NM) 0 5.6 10.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV ⁽³⁾			LNAV-VNAV ⁽³⁾			LNAV ⁽³⁾			MVL / Circling ⁽⁴⁾		DME RWY20 NM ALT (HGT)	5 2810 (1639)	4 2495 (1324)	3 2175 (1004)
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR				
A	1860 (690)	1500	686	1870 (700)	1500	692	1990 (810)	1500	810	2200 (1030)	1500				
B	1870 (700)	1500	695	1870 (700)	1500	692	2000 (830)	1500	825	2560 (1390)	1600				
C	1880 (710)	2400	705	2200 (1040)	2400	1040	2350 (1180)	2400	1179	2660 (1490)	2400				
D	1890 (720)	2400	715	2240 (1070)	2400	1065	2370 (1200)	2400	1199	3590 (2420)	3600				

Observations / Remarks : (3) Pour minima particuliers, voir / For special minima, see : AD 2 LFBT IAC RWY20 RNP MINIMA
(4) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.
Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - RW20	5.6 NM	70 kt 4 min 48	85 kt 3 min 57	100 kt 3 min 22	115 kt 2 min 55	130 kt 2 min 35	160 kt 2 min 06	185 kt 1 min 49
VSP (ft/min)		370	445	525	605	685	840	970

RNP RWY 20													
RIMK	MAG VAR 2020						0.6°E				REF NAV AID : TBO		
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	TEPTI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	BT404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA TEPTI	IF	TEPTI	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	RNP APCH
	TF	IBT20	-	255	255.9	14.3	-	-	3000	190	-	-	RNP APCH
INA BT404	IF	BT404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	IBT20	-	255	255.7	5.0	-	-	3000	190	-	-	RNP APCH
APCH	IF	IBT20	-	-	-	-	-	-	3000	190	-	-	RNP APCH
	TF	FBT20	-	200	200.4	4.6	-	-	3000	-	-	-	RNP APCH
	TF	RW20	YES	200	200.4	5.6	-	-	-	-	-	-3°/15m	RNP APCH
	TF	BT410	YES	200	200.3	2.1	-	-	-	3000	185	-	RNP APCH
	DF	BT412	-	-	-	-	L	-	3000	220	-	-	RNP APCH
	TF	VADSU	-	059	059.7	8.5	-	-	-	4000	220	-	RNP APCH
	TF	TEPTI	-	018	018.7	15.9	-	-	5000	-	230	-	RNP APCH

Input Data

Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBT
Runway	20
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E20A
LTP/FTP Latitude	431128.6845N
LTP/FTP Longitude	0000000.2525E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	407.2
FPAP Latitude	430957.4135N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-91.2710
FPAP Longitude	0000045.9695W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-46.2220
Threshold Crossing Height	50.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output Data

Data Block	10 14 02 06 0C 14 00 00 01 30 32 05 59 23 89 12 F9 01 00 00 E8 23 F2 36 FD E4 96 FE F4 01 2C 01 64 00 C8 FA B1 EB D5 30
Calculated CRC Value	B1EBD530

Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records

Parameters	Values
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	356.9
FPAP Orthometric Height (metres)	356.9

APPROCHE AUX INSTRUMENTS**TARBES LOURDES PYRENEES***Instrument approach*

CAT A B C D

ALT AD : 1260, THR : 1171 (43 hPa)

ILS y ou/or LOC y RWY 20

MINIMA ILS

Les MINIMA ILS standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure ILS et pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5%.

ILS MNM

The standard ILS MNM below are determined for ACFT performing an ILS procedure and which are able to carry out a missed approach climbing slope greater than 2.5%.

CAT	ILS y API / Missed APCH 5%		OCH 5%	LOC y API / Missed APCH 5%	
	DA (H)	RVR		MDA (H)	RVR
A	1610 (440)	1300	431	1610 (440)	1300
B	1620 (450)	1400	441	1620 (450)	1400
C	1630 (460)	1400	451	1630 (460)	1400
D	1640 (470)	1500	461	1640 (470)	1500

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES LOURDES PYRENEES

Instrument approach

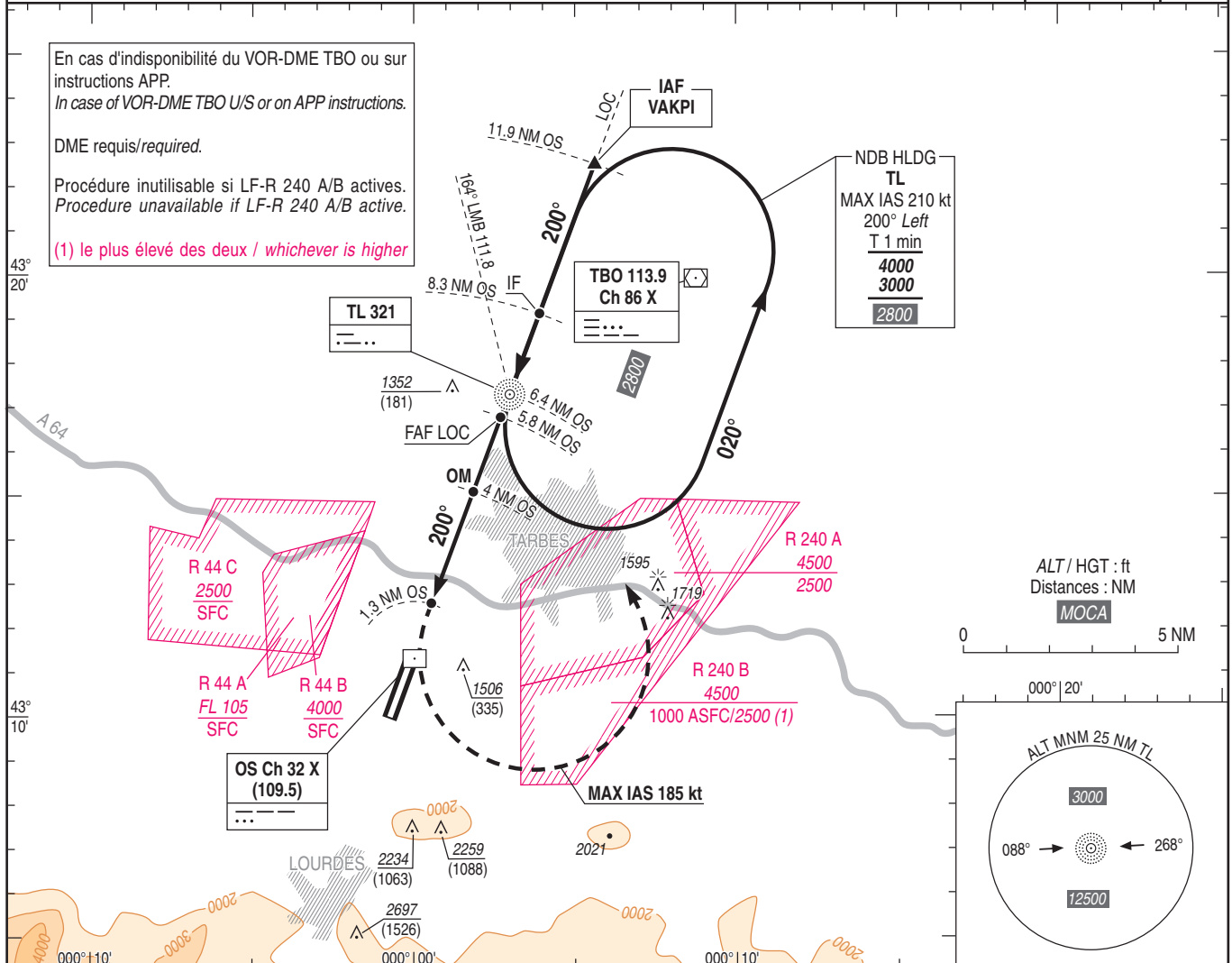
CAT A B C D

ALT AD : 1260, THR : 1171 (43 hPa)

ILS Y ou/or LOC Y RWY 20

ATIS LOURDES : 125.955 ☎ 05 62 32 62 68
APP : PYRENEES Approch/Approach 128.800
TWR : LOURDES Tour/Tower 119.050 - 120.305 (s)

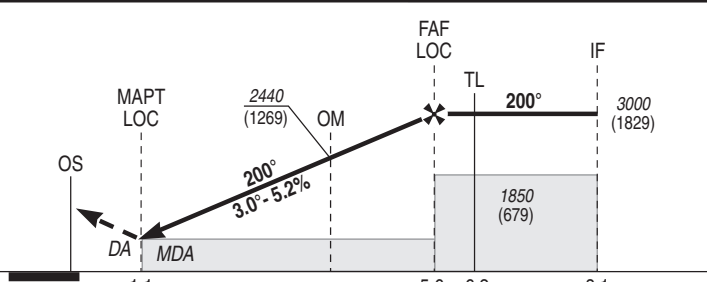
ILS - DME	VAR
OS 109.5	1°E
RDH : 49	(20)



TA : 5000

API : Dès que possible, tourner à gauche en montée vers 3000 (1829) vers TL (MAX IAS 185 kt), pour intégrer l'attente ou suivre les instructions ATC. Ne pas tourner avant le MAPT.

Missed APCH : As soon as possible, turn left climbing up to 3000 (1829) towards TL (MAX IAS 185 kt), or follow ATC instructions. Do not turn before MAPT.



THR ← (NM)	1.1	5.6	6.2	8.1
DME OS ← (NM)	1.3	4	5.8	8.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Y ⁽²⁾			LOC Y ⁽²⁾			MVL / Circling ⁽³⁾ HJ seulement / only		DME OS			
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A	1730 (560)	1500	551	1730 (560)	1500	2200 (1100)	1500	NM	2750	2440	2120	1800
B	1740 (570)	1500	561	1740 (570)	1500	2600 (1400)	1600	ALT	(1579)	(1269)	(949)	(629)
C	1750 (580)	1900	571	1750 (580)	1900	2700 (1500)	2400	(HGT)				
D	1760 (590)	2000	581	1760 (590)	2000	3600 (2500)	3600					

Observations / Remarks : (2) Pour minima particuliers, voir / For special minima, see : AD 2 LFBT IAC RWY20 ILS Y LOC Y MINIMA
(3) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

FAF - THR	5.6 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	445	525	605	685	840	970

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES LOURDES PYRENEES

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1260, THR : 1171 (43 hPa)

ILS z ou/or LOC z RWY 20

MINIMA ILS

Les MINIMA ILS standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure ILS et pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2,5%.

ILS MNM

The standard ILS MNM below are determined for ACFT performing an ILS procedure and which are able to carry out a missed approach climbing slope greater than 2.5%.

CAT	ILS z API / Missed APCH 3.5%		OCH ILS 3.5%	ILS z API / Missed APCH 5%		OCH ILS 5%	LOC z API / Missed APCH 3.5%		LOC z API / Missed APCH 5%		OCH LOC 5%
	DA (H)	RVR		DA (H)	RVR		MDA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	
	A	1640 (470)	1500	467	1440 (270)	600	266	1640 (470)	1500	1490 (320)	750
B	1650 (480)	477		1450 (280)	650	276	1650 (480)	1490 (320)		750	319
C	1660 (490)	487		1460 (290)	650	286	1660 (490)	1500 (330)		800	323
D	1670 (500)	497		1470 (300)	650	296	1670 (500)	1500 (330)		800	326

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES LOURDES PYRENEES

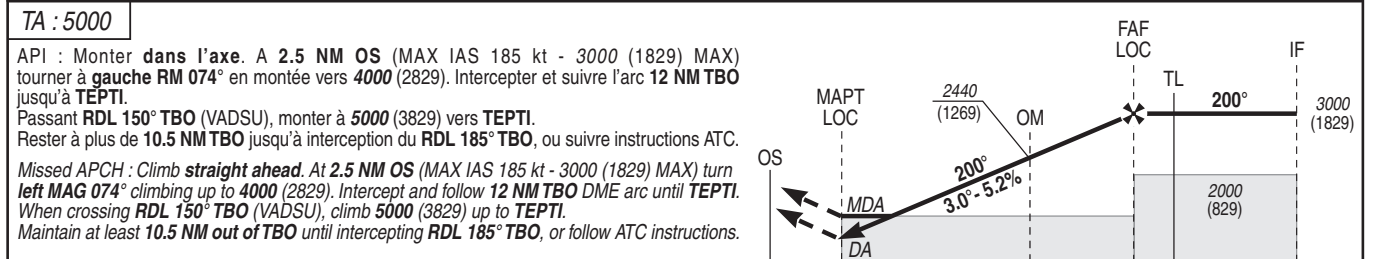
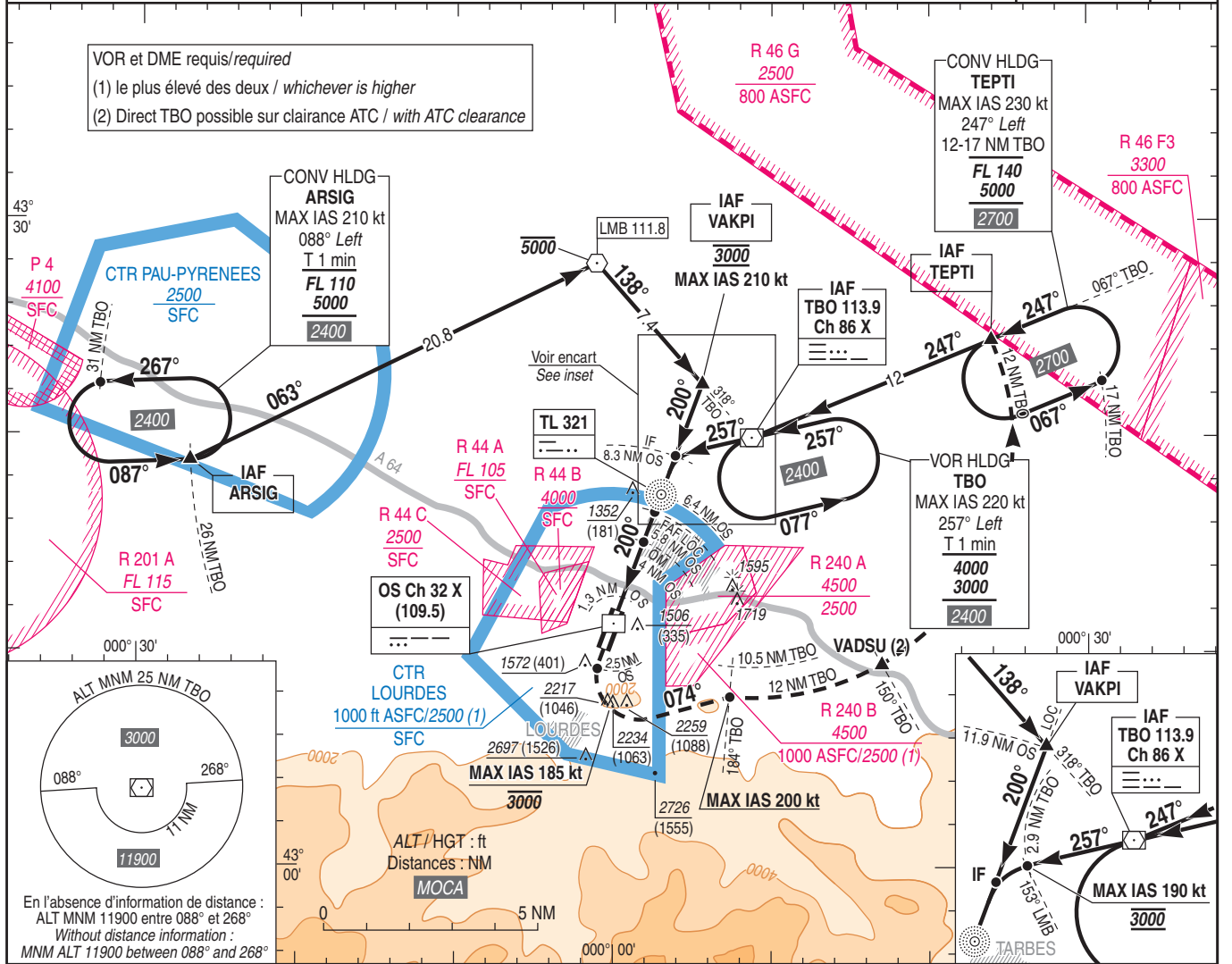
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1260, THR : 1171 (43 hPa)

ILS Z ou/or LOC Z RWY 20

ATIS LOURDES : 125.955 ☎ 05 62 32 62 68	ILS OS 109.5 RDH : 49	VAR 1°E (20)
APP : PYRENEES Approche/Approach 128.800		
TWR : LOURDES Tour/Tower 119.050 - 120.305 (s)		



THR ← (NM)	1.1	3.8	5.6	6.2	8.1
DME OS ← (NM)	0	1.3	4.0	5.8	8.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Z ⁽³⁾			LOC Z ⁽³⁾			MVL / Circling ⁽⁴⁾		DME OS
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS		
A	1820 (650)	1500	645	1820 (650)	1500	2200 (1100)	1500	5	
B	1830 (660)	1500	654	1830 (660)	1500	2600 (1400)	1600	4	
C	1840 (670)	1900	664	1840 (670)	1900	2700 (1500)	2400	3	
D	1850 (680)	2000	674	1850 (680)	2000	3600 (2500)	3600	2	
								ALT	
								(HGT)	
								2750 (1579)	
								2440 (1269)	
								2120 (949)	
								1800 (629)	

Observations / Remarks : (3) Pour minima particuliers, voir / For special minima, see : AD 2 LFBT IAC RWY20 ILS Z LOC Z MINIMA
(4) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

FAF - THR	5.6 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		380	460	540	630	710	870	1010
			4 min 48	3 min 57	3 min 22	2 min 55	2 min 35	2 min 06
								1 min 49

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES LOURDES PYRENEES

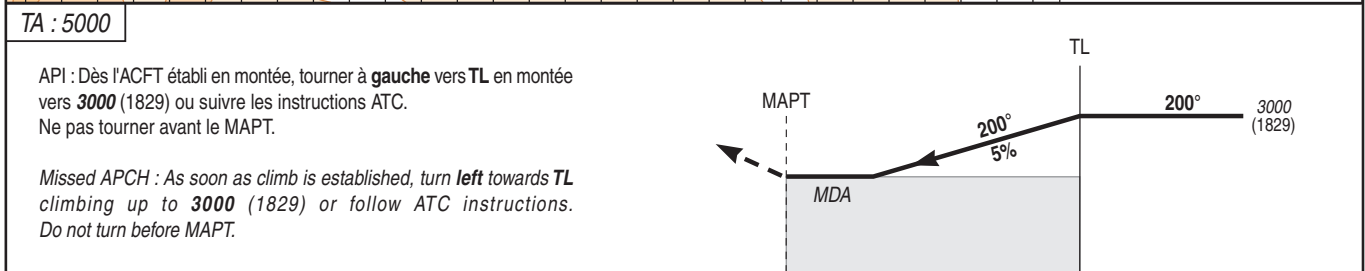
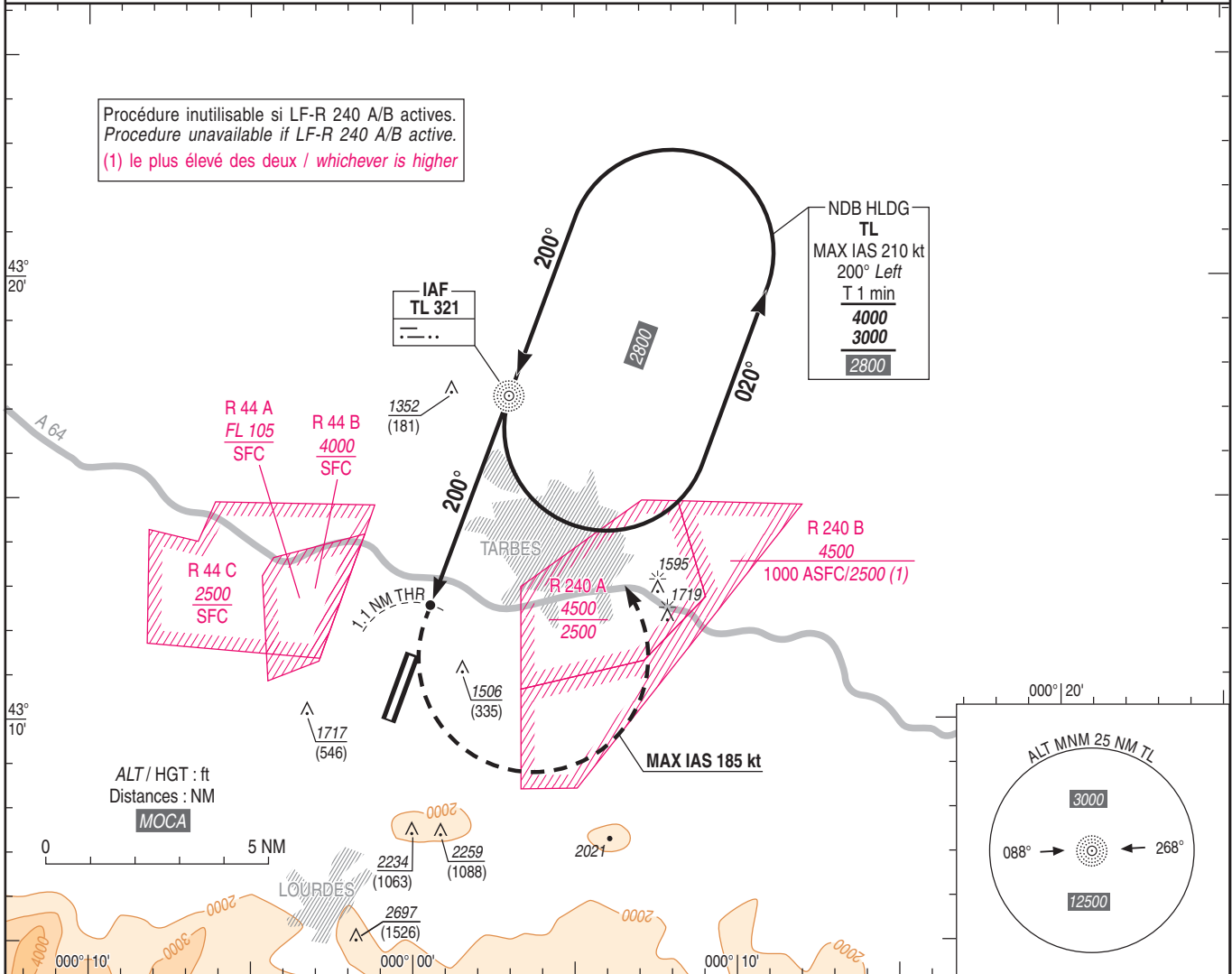
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1260, THR : 1171 (43 hPa)

NDB Y RWY 20

ATIS LOURDES : 125.955 ☎ 05 62 32 62 68	VAR 1°E (20)
APP : PYRENEES Approche / Approach 128.800	
TWR : LOURDES Tour / Tower 119.050 - 120.305 (s)	



THR ← (NM)	1.1	6.2
------------	-----	-----

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	NDB Y API / Missed APCH 2.5%			NDB Y API / Missed APCH 4%			NDB Y API / Missed APCH 5%			MVL / Circling (2) HJ seulement/only	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	2110 (940)	1500	938	1920 (750)	1500	749	1800 (630)	1500	623	2200 (1100)	1500
B	2070 (900)	1500	892	1850 (680)	1500	675	1740 (570)	1500	569	2600 (1400)	1600
C	2020 (850)	2400	846	1780 (610)	1900	603	1720 (550)	1800	549	2700 (1500)	2400
D	2020 (850)	2400	847	1780 (610)	1900	603	1720 (550)	1800	549	3600 (2500)	3600

Observations / Remarks : (2) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

TL - MAPT	5.1 NM	70 kt	85 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		350	410	460	510	580	660	810	940

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES LOURDES PYRENEES

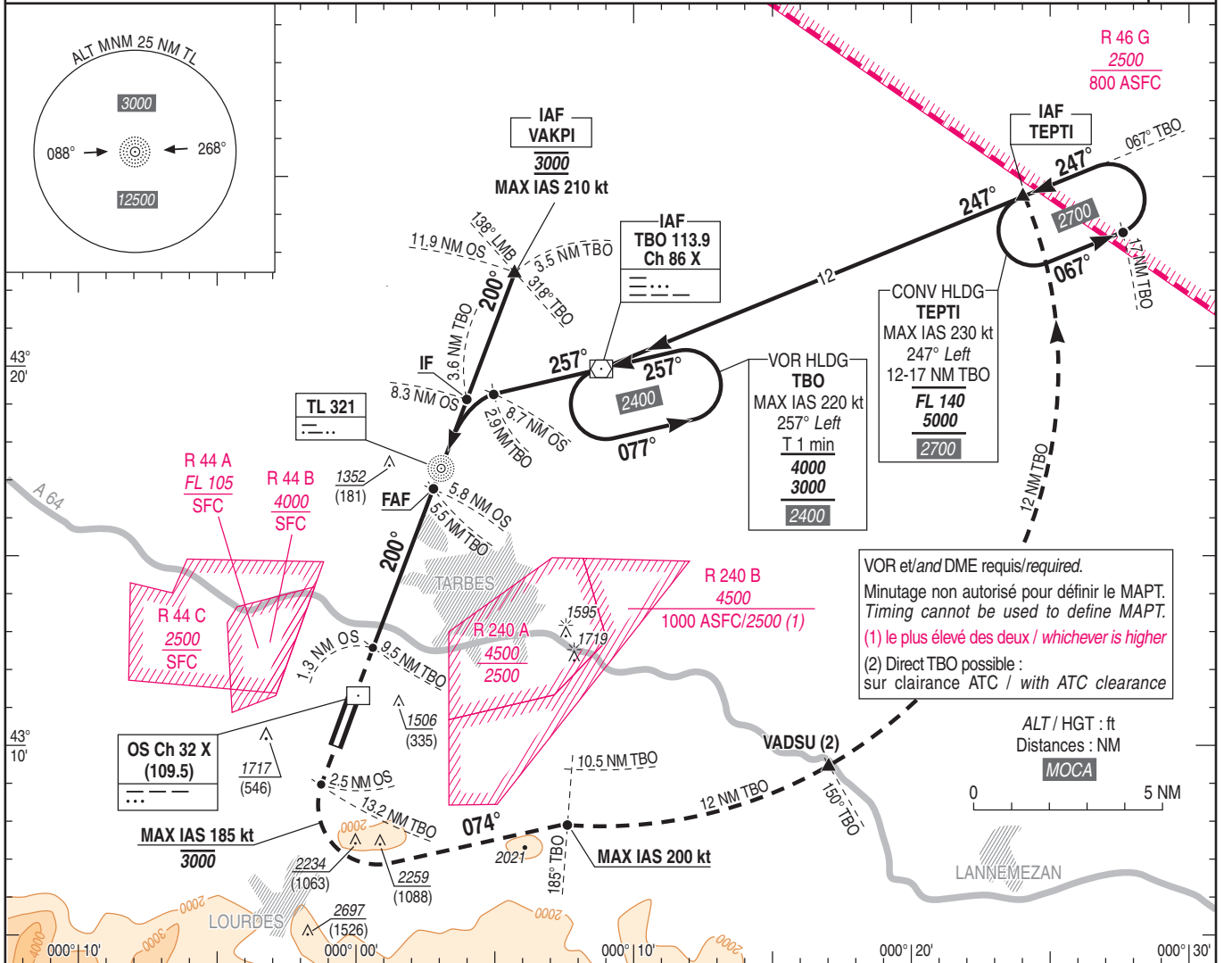
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1260, THR : 1171 (43 hPa)

NDB Z RWY 20

ATIS LOURDES : 125.955 ☎ 05 62 32 62 68	VAR 1°E (20)
APP : PYRENEES Approche / Approach 128.800	
TWR : LOURDES Tour / Tower 119.050 - 120.305 (s)	



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 2,5 NM OS tourner à gauche (MAX IAS 185 kt, 3000 MAX) RM 074° en montée vers 4000 (2829). Interceptor et suivre l'arc 12 NM TBO jusqu'à TEPTI. Passant RDL 150° TBO (VADSU), monter à 5000 (3829) vers TEPTI. Rester à plus de 10,5 NM TBO jusqu'à interception du RDL 185° TBO, ou suivre instructions ATC.
 Missed APCH : Climb runway heading. At 2.5 NM OS turn left (MAX IAS 185 kt, 3000 MAX) MAG 074° climbing up to 4000 (2829). Intercept and follow 12 NM TBO DME arc until TEPTI. When passing RDL 150° TBO (VADSU), climb 5000 (3829) up to TEPTI. Maintain at 10.5 NM TBO MNM until intercepting RDL 185° TBO, or follow ATC instructions.

THR ← (NM)	1.1	5.6	6.2	8.1
DME OS ← (NM)	1.3	5.8	6.4	8.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	NDB Z (3)			MVL / Circling (4) HJ seulement/only		DIST TBO (NM)	6.1	7	7.9
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS				
A	1890 (720)	1500	712	2200 (1100)	1500	OS (NM)	5	4	3
B	1900 (730)	1500	728	2600 (1400)	1600	ALT	2760	2440	2130
C	1980 (810)	2400	801	2700 (1500)	2400	(HGT)	(1590)	(1270)	(960)
D	2000 (830)	2400	821	3600 (2500)	3600				

Observations / Remarks : (3) Pour minima particuliers, voir / For special minima, see : AD 2 LFBT IAC RWY20 NDB Z MINIMA.
 (4) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

FAF - THR	5.6 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	445	525	605	685	840	970

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES LOURDES PYRENEES

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1260, THR : 1171 (43 hPa)

NDB Z RWY 20

Les MINIMA standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2.5 %.

The standard MNM below are determined for ACFT able to carry out a missed approach with a climbing slope greater than 2.5%.

NDB z (OS)

CAT	API / Missed APCH 3%			API / Missed APCH 4%		
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH
A	1780 (610)	1500	604	1690 (510)	1500	510
B	1800 (630)	1500	623	1690 (520)	1500	515
C	1830 (660)	1800	651	1700 (530)	1800	522
D	1850 (680)	1900	675	1700 (530)	1800	528

**EN CAS DE PANNE DME OS / IF DME OS UNSERVICEABLE
NDB z (TBO)**

CAT	API / Missed APCH 3%			API / Missed APCH 4%		
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH
A	1780 (610)	1500	609	1690 (520)	1500	515
B	1800 (630)	1500	628	1700 (520)	1500	520
C	1830 (660)	2000	657	1700 (530)	1700	527
D	1860 (680)	2100	680	1710 (540)	1700	533

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES LOURDES PYRENEES

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1260, THR : 1171 (43 hPa)

RNP RWY 20

Les MINIMA standards ci-dessous sont déterminés pour les ACFT pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure à 2,5 %.

The standard MNM below are determined for ACFT able to carry out a missed approach with a climbing slope greater than 2.5%.

CAT	LPV 5%			LNAV-VNAV 5%			LNAV 5%		
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH
A	1500 (330)	800	328	1570 (400)	1100	397	1570 (400)	1100	397
B	1510 (340)	800	338	1580 (410)	1200	407	1580 (410)	1200	398
C	1520 (350)	900	348	1590 (420)	1200	417	1620 (450)	1400	446
D	1530 (360)	900	358	1600 (430)	1300	427	1660 (490)	1500	486

CAT	LPV 4%			LNAV-VNAV 4%			LNAV 4%		
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH
A	1620 (450)	1400	448	1700 (530)	1500	525	1720 (550)	1500	544
B	1630 (460)	1400	458	1710 (540)	1500	535	1740 (570)	1500	569
C	1640 (470)	1500	468	1730 (560)	1800	558	1840 (670)	2400	664
D	1650 (480)	1500	478	1740 (570)	1900	568	1870 (700)	2400	696