

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFOT.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFOT - TOURS VAL DE LOIRE

AD 2 LFOT.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	47°25'55"N 000°43'23"E Tour	Tower
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6 km NNE de TOURS (37-INDRE ET LOIRE)	6 km NNE from TOURS (37-INDRE ET LOIRE)
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	357 ft 25.4 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	151 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.61°E 2020	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	EDEIS AEROPORT DE TOURS 40 rue de l'aéroport, 37100 TOURS 02 47 49 37 03 02 47 49 49 61 LFOTXHAX - LFOTZTZX - LFOTZPZX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	Tours.information@edeis.com Tours.handling@edeis.com	

AD 2 LFOT.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	HOR ATS	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	O/R PN 4HR TEL : 02 47 54 22 37	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir/see GEN)	
5	BDP / ARO	Tours.handling@edeis.com 02 47 49 37 00	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	HOR ATS publiés par NOTAM.	ATS SKED published by NOTAM.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	- HOR ATS - Sur PPR EDEIS H24 02 47 49 37 00 Tours.handling@edeis.com	- ATS SKED - On PPR EDEIS H24 02 47 49 37 00 Tours.handling@edeis.com
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	HOR ATS	ATS SKED
10	Sûreté / <i>Safety</i>	HOR ATS	ATS SKED
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	HOR ATS	ATS SKED
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

AD 2 LFOT.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Véhicule Fenwick (1.5 t)	Fenwick vehicle (1.5 t)
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100LL - JET A1	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	JET A1 : 100 m ³ AVGAS : 20 m ³ Camion JET A1 : 19 m ³	JET A1 : 100 m ³ AVGAS : 20 m ³ JET A1 truck : 19 m ³
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Oui, selon type d'aéronef	Yes, depending on ACFT type
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	O/R exploitant.	O/R operator.
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFOT.5

Services aux passagers Passenger facilities

1	Hôtels	Hôtels en ville et à proximité	Hotels in town and nearby.
2	Restaurants	Restaurants en ville et sur AD	Restaurants in town and at AD.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Tramway en ville, taxis à l'aérogare	Tram in town, taxis at air terminal
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	En ville : hôpital à 6km (centre hospitalier - hélistation)	In town : hospital at 6km (medical center - heliport)
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Sur AD : agence postale	On AD: postal agency
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFOT.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Correspondant au niveau	Corresponding to the level.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Procédure gestionnaire AD : contact AD. Aéronefs accidentés enlevés avec moyens extérieurs à l'aéroport.	AD operator procedure : contact AD. Damaged ACFT removed through means external to AD.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 7 pour vols commerciaux correspondants Niveau 5 : HOR ATS Niveaux 5 et 7 sur PPR EDEIS H24.	Level 7 for applicable commercial flights Level 5 : ATS SKED Level 5 and 7 on PPR EDEIS H24.

AD 2 LFOT.7

Disponibilité saisonnière, déneigement Seasonal availability, clearing

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFOT.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	PRKG P1 et P2 : 45630 m2 : béton/concrete PRKG P3 : 18 000 m2 : béton/concrete PRKG ESCA : 2 800 m2 : béton/concrete PRKG CIV : 16350 m2 : béton/concrete	
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	PRKG P1 : 32 F/C/W/I PRKG P2 : 33 R/C/W/T PRKG P3 : 44 F/C/W/T PRKG ESCA : 34 F/C/W/I PRKG CIV : 12/15/25	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A, B, C1 : 15 m TWY C : 21 m TWY D : 17 m du point d'attente 02 à l'aérogare civile	TWY A, B, C1 : 15 m TWY C : 21 m TWY D : 17 m from holding point 02 to civil air terminal
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton et macadam	Concrete and macadam
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A : 51 R/C/W/T TWY B, C, C1 : 41 R/C/W/T TWY D : 47 R/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Seuils RWY	RWY THR
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	351 ft pour les 2 QFU	351 ft for both QFU
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFOT.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Ligne médiane continue	Continuous centerline
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Panneaux indicateurs de QFU et PRKG. Panneaux d'interdiction d'alignement par les bretelles intermédiaires.	QFU and PRKG indicating panels. RWY line-up interdiction ground panels using intermediate taxi-strips.
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	RWY : ligne médiane discontinue, NR d'identification RWY, panneaux de distance restante aux 2 QFU. TWY : ligne médiane continue.	RWY: broken centerline, RWY identification NR, remaining distance panels for both QFU. TWY: solid centerline.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFOT .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFOT.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>

AD 2 LFOT.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	PARIS ORLY
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFOT .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	PARIS ORLY
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR/AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 01 75 64 22 46.

AD 2 LFOT.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
02	015 (015)	2404 x 45	51 R/C/W/I	béton / concrete	47°25'18.43"N 000°43'24.27"E	THR: 351 ft		
20	195 (195)	2404 x 45	51 R/C/W/I	béton / concrete	47°26'33.55"N 000°43'54.48"E	THR: 351 ft		

AD 2 LFOT.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
02	2364	2404	2364	2364	TORA, ASDA et LDA : distances réelles disponibles 40 m en amont du balisage installé. TORA, ASDA and LDA: real distances available 40 m upstream from actual ground lighting and marking.
20	2364	2404	2364	2364	TORA, ASDA et LDA : distances réelles disponibles 40 m en amont du balisage installé. TORA, ASDA and LDA: real distances available 40 m upstream from actual ground lighting and marking.

AD 2 LFOT.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
02	- 2 feux à éclats	G	PAPI 3.1 ° 5.5 %	66 ft					
20	- 900 m - LIH - 2 feux à éclats	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	55 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	
02	1800m 600m	60m 60m	W Y	LIH LIH	R LIH				(1)
20	1800m 600m	60m 60m	W Y	LIH LIH	R LIH				(2)

(1) Balisage piste: 4 intensités / RWY lighting: 4 different intensities

(2) Balisage piste: 4 intensités / RWY lighting: 4 different intensities

AD 2 LFOT.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN IBN		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	Manche à air au pied de l'ancienne TWR militaire, balisée.	Windssock at the bottom of the former military TWR, with lighting.
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Non Oui : bleu	No Yes : blue
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Par groupes auxiliaires d'alimentation 1 s	By auxiliary power-units
5	Observations / <i>Remarks</i>	Feux de protection de piste (WIGWAG) aux points d'attente.	RWY guard lights (WIGWAG) at holding points.

AD 2 LFOT.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFOT.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR TOURS VAL DE LOIRE 47°30'33"N , 000°36'21"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 47°28'58"N , 000°44'53"E - 47°27'23"N , 000°53'25"E - 47°21'19"N , 000°50'57"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 47°22'54"N , 000°42'26"E - 47°17'16"N , 000°45'30"E - 47°17'58"N , 000°42'15"E - 47°17'20"N , 000°39'08"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 47°22'54"N , 000°42'26"E - 47°24'29"N , 000°33'55"E - 47°30'33"N , 000°36'21"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR TOURS Tour (FR) TOURS Tower (EN)	A l'exclusion de la LF-P 29 LE RIPAULT. Activable pendant les HOR de TOURS TWR, activité réelle publiée par NOTAM. La désactivation de la CTR est connue de : SEINE APP/INFO, TOURS INFO, PARIS ACC/FIC, POITIERS INFO. Except for LF-P 29 LE RIPAULT. Activation is possible during TOURS TWR SKED, actual activity published by NOTAM. CTR deactivation known on : SEINE APP/INFO, TOURS INFO, PARIS ACC/FIC, POITIERS INFO.

AD 2 LFOT.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	TOURS Tour (FR) TOURS Tower (EN)	124.400 MHz	HOR ATS	
AFIS	TOURS Information (FR) TOURS Information (EN)	124.400 MHz	HOR ATS	

AD 2 LFOT.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	TUR	331 kHz	H24	47°33'57.2"N 000°46'57.4"E	551 ft			
LOC 20 (I.E.2)	TS	110.55 MHz	H24	47°25'04.7"N 000°43'18.8"E	341 ft			195°/438 m THR 02
GP 20		329.45 MHz		47°26'25.4"N 000°43'45.3"E	354 ft		15.2 m/50 ft (3°)	217°/318 m THR 20
DME 20		CH 42Y		47°26'25.4"N 000°43'45.3"E				217°/318m THR 20

AD 2 LFOT.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

→ 20.1 GENERALITES

→ 20.1.1 Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit aux planeurs et aux ULM (classe 1, 2, 4, 5 et 6).

VFR Spécial :

- Réacteurs avions : VIS 5 km - plafond 1000 ft.

- Conventionnels : VIS 3 km - plafond 1000 ft.

- HEL : VIS 800 m - plafond 600 ft.

VFR de nuit autorisé avec les restrictions suivantes :

- réservé aux aéronefs basés ;

- pendant les HOR ATS ;

- interdit si PAPI 02 ou PAPI 20 hors service.

QFU 02 : fonctionnement du PAPI obligatoire pour les approches classiques IFR de nuit et pour l'utilisation en conditions de vol à vue de nuit.

→ 20.1.2 Dangers à la navigation

Tous QFU : limitation vent traversier maximum (calculé sur le vent moyen) : 25 kt piste sèche / 20 kt piste mouillée.

→ 20.2 MANOEUVRES AU SOL

→ 20.2.1 Roulage

Toute pénétration piste via le TWY C est interdite de jour comme de nuit.

Dégagement piste via le TWY C sur demande et après autorisation.

Utilisation du TWY C interdite lors de l'utilisation du TWY C par un aéronef d'envergure supérieure ou égale à 24 m.

Utilisation du TWY C1 limitée aux appareils dont l'envergure est inférieure à 15 m.

Utilisation du TWY B limitée aux appareils dont l'envergure est inférieure à 24 m.

→ 20.2.2 Utilisation des postes de stationnement

Parking P1 réservé aux aéronefs sur demande auprès de l'exploitant et assistance obligatoire.

Parking P1 : utilisation de jour uniquement.

20.1 GENERAL INFORMATION

20.1.1 AD operating conditions

AD prohibited for gliders and ULM (class 1, 2, 4, 5 and 6).

Special VFR :

- Jet ACFT : VIS 5 km - ceiling 1000 ft.

- Conventional ACFT : VIS 3 km - ceiling 1000 ft.

- HEL : VIS 800 m - ceiling 600 ft.

Night VFR flights authorized with following restrictions :

- reserved for locally based ACFT ;

- during ATS SKED ;

- prohibited if PAPI 02 or PAPI 20 U/S.

QFU 02 : PAPI must work for night IFR NPA and for use of the AD under night visual flight conditions.

20.1.2 Navigation hazards

For all QFU : max crosswind (calculated with average wind) : 25 kt dry RWY / 20 kt wet RWY.

20.2 GROUND HANDLING

20.2.1 Taxi regulation

RWY penetration via TWY C is prohibited day and night.

Vacating RWY via TWY C is possible upon request and after clearance.

TWY C prohibited when TWY C used by an ACFT with a wingspan bigger than or equal to 24 m.

TWY C1 restricted to ACFT with a wingspan of less than 15 m.

TWY B restricted to ACFT with a wingspan of less than 24 m.

20.2.2 Use of parking stands

Apron P1 reserved for ACFT upon request to AD manager with mandatory handling.

Apron P1 : daytime only.

AD 2 LFOT.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

←

AD 2 LFOT.22

Procédures de vol *Flight procedures*

→ 22.1 VOLS AU DEPART

RWY 02 :

Montée dans l'axe et rappeler en sortie CTR pendant les HOR ATS.

RWY 20 :

- En fin de bande, virer à gauche au cap 148° pour éviter le survol de la ville de Tours.

- Rappeler en sortie de CTR pendant les HOR ATS.

Départs omnidirectionnels :

RWY 02 :

Monter RM 015° à 800 (443), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 20 :

- Départ secteur Est de l'axe de piste : Monter à 4.5% RM 180° jusqu'à 450 (93) (*), puis monter à 800 (443), puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.

- Départ secteur Ouest de l'axe de piste : Monter à 4.5% RM 180° jusqu'à 450 (93) (*), puis monter à 3300 (2943), puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.

(*) Pente théorique de montée : végétation de 423 ft située à 456 m de la DER à gauche de l'axe. Cette pente fait abstraction de la végétation 389 ft située à 74 m à gauche de la DER.

Après une procédure de départ omnidirectionnel, planifier AMB ou LUTIL (premier point dans le champ route du PLN).

→ 22.2 VOLS A L'ARRIVEE

Pour les PLN à destination de LFOT, les pilotes doivent obligatoirement terminer le champ route du PLN par AMB.

22.1 DEPARTURE FLIGHTS

RWY 02 :

Climb in RWY axis and report at exit of CTR during ATS SKED.

RWY 20 :

- At end of RWY strip, turn left heading 148° to avoid overflying the city of Tours.

- Report at exit of CTR during ATS SKED.

Omnidirectional departures :

RWY 02 :

Climb MAG 015° to 800 (443), then direct route up to enroute safety altitude.

RWY 20 :

- Eastward departure of RWY axis : Climb at 4.5% gradient MAG 180° to 450 (93) (*), then climb to 800 (443), then direct route up to enroute safety altitude.

- Westward departure of RWY axis : Climb at 4.5% gradient MAG 180° to 450 (93) (*), then climb to 3300 (2943), then direct route up to enroute safety altitude.

(*) Theoretical slope of climbing : vegetation 423 ft at 456 m from DER left of RWY axis. This slope does not take into account vegetation 389 ft at 74 m left from DER.

For omnidirectional departure procedure, AMB or LUTIL must be planned as first point on the FPL route field (FPL field 15).

22.2 ARRIVAL FLIGHTS

For flights to LFOT, FPL route field must end with AMB.

AD 2 LFOT.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

- **23.1 EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DE TRAFIC**
Aérodrome équipé d'une visualisation radar aux horaires ATS.
- **23.2 PERIL ANIMALIER**
Occasionnel, pendant HOR ATS.

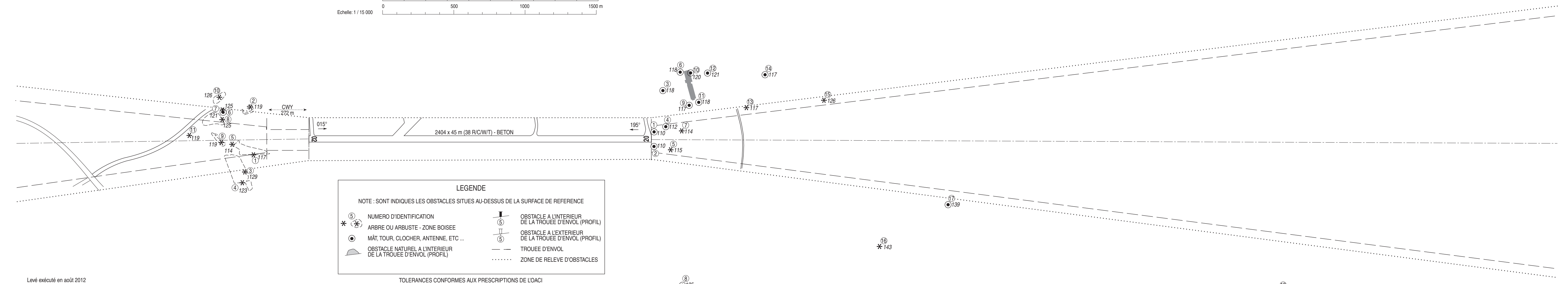
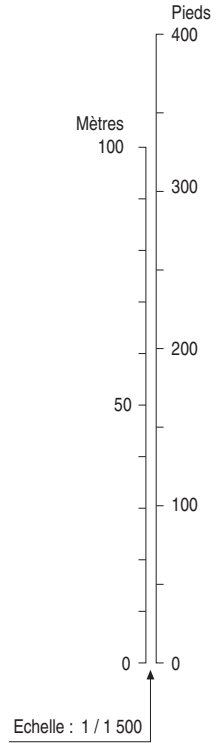
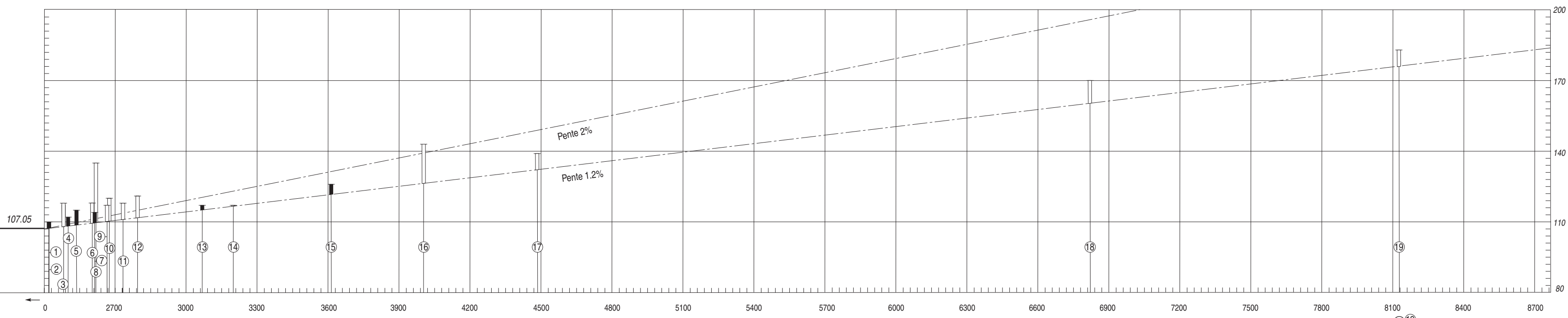
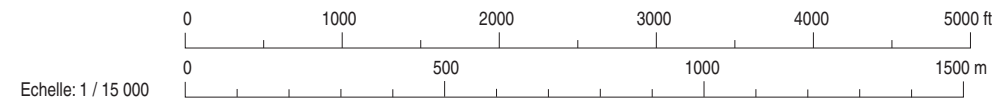
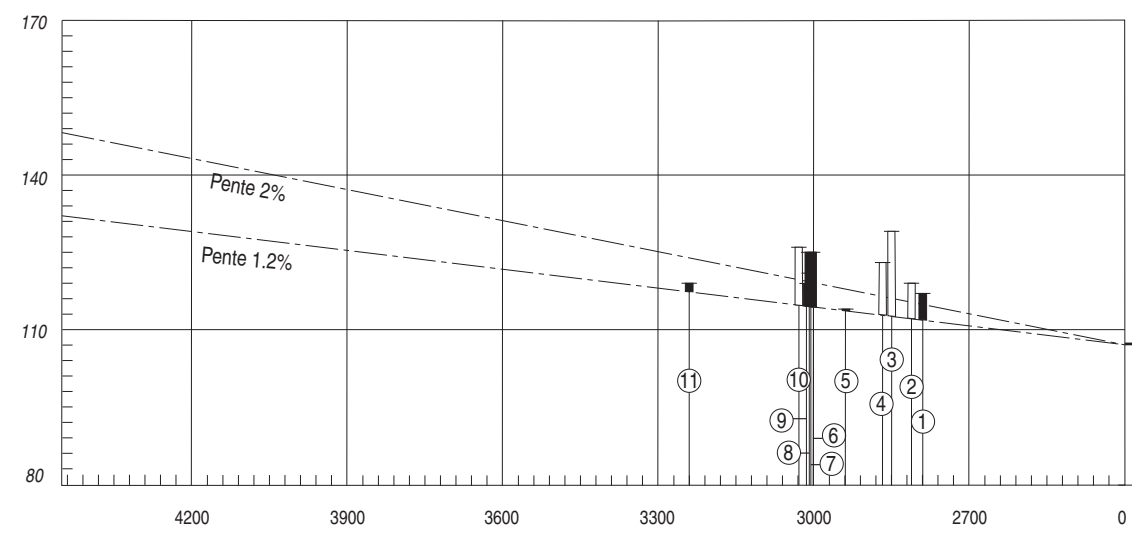
- 23.1 TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT**
AD equipped with a radar display during ATS SKED.
- 23.2 WILDLIFE STRIKE HAZARD**
Random, during ATS SKED.

AD 2 LFOT.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

DISTANCES DECLAREES (1)		
RWY 02		RWY 20
2364	TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2364
2404	TODA - Distance de décollage utilisable	2404
2364	ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2364
2364	LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2364

(1) ACFT MIL : TORA = TODA = ASDA = LDA = 2404 m



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤	NUMERO D'IDENTIFICATION	—	OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
* ⑤	ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	⑤	OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
⊙	MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	⑤	TROUÉE D'ENVOL
⊖	OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)	⋯	ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

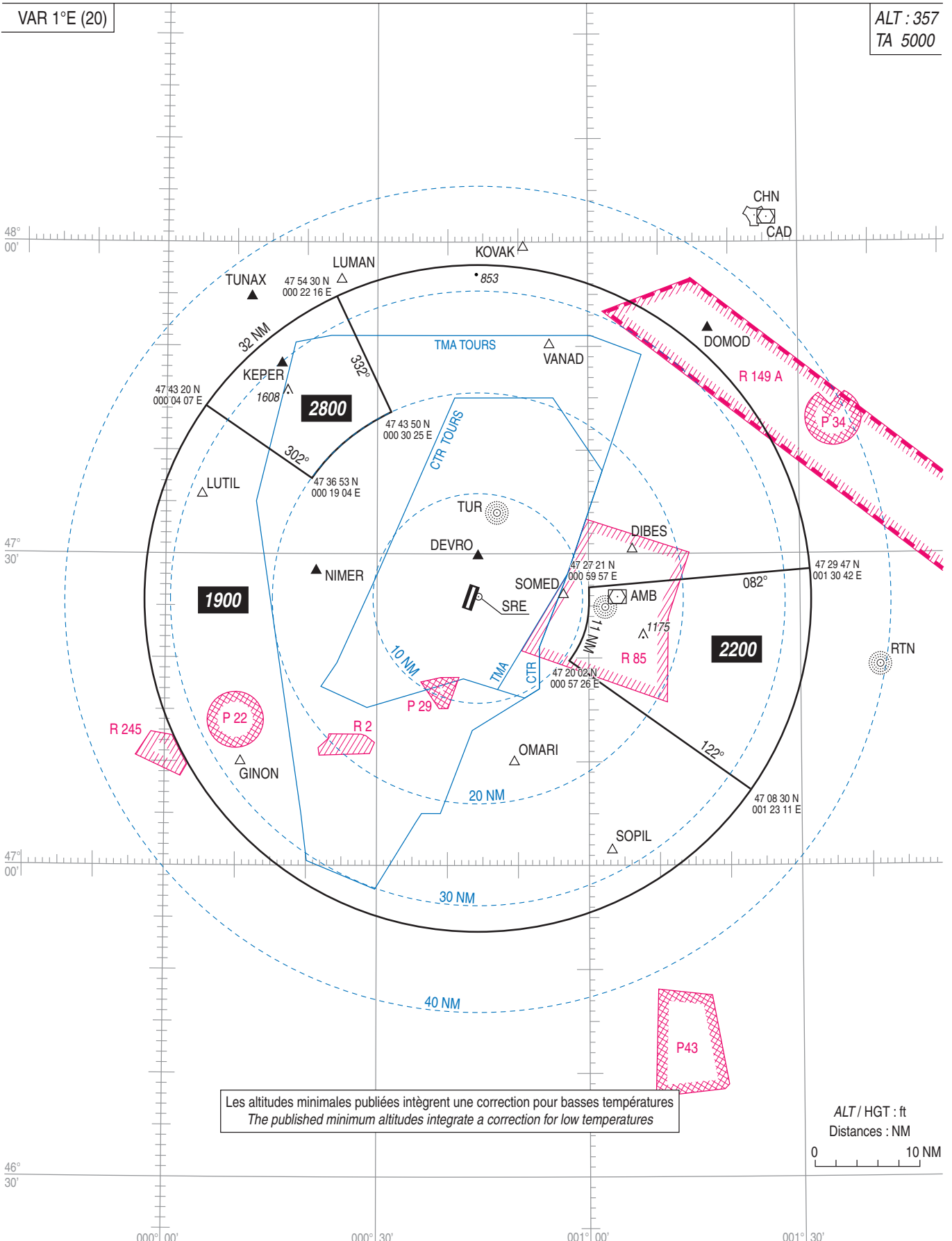
TOURS VAL DE LOIRE
Altitudes Minimales de Guidage
Minimum Radar Vectoring Altitudes

APP : TOURS Approche/Approach 121.000 - 142.450 (1)

(1) Réserve militaire/For military only

VAR 1°E (20)

ALT : 357
TA 5000



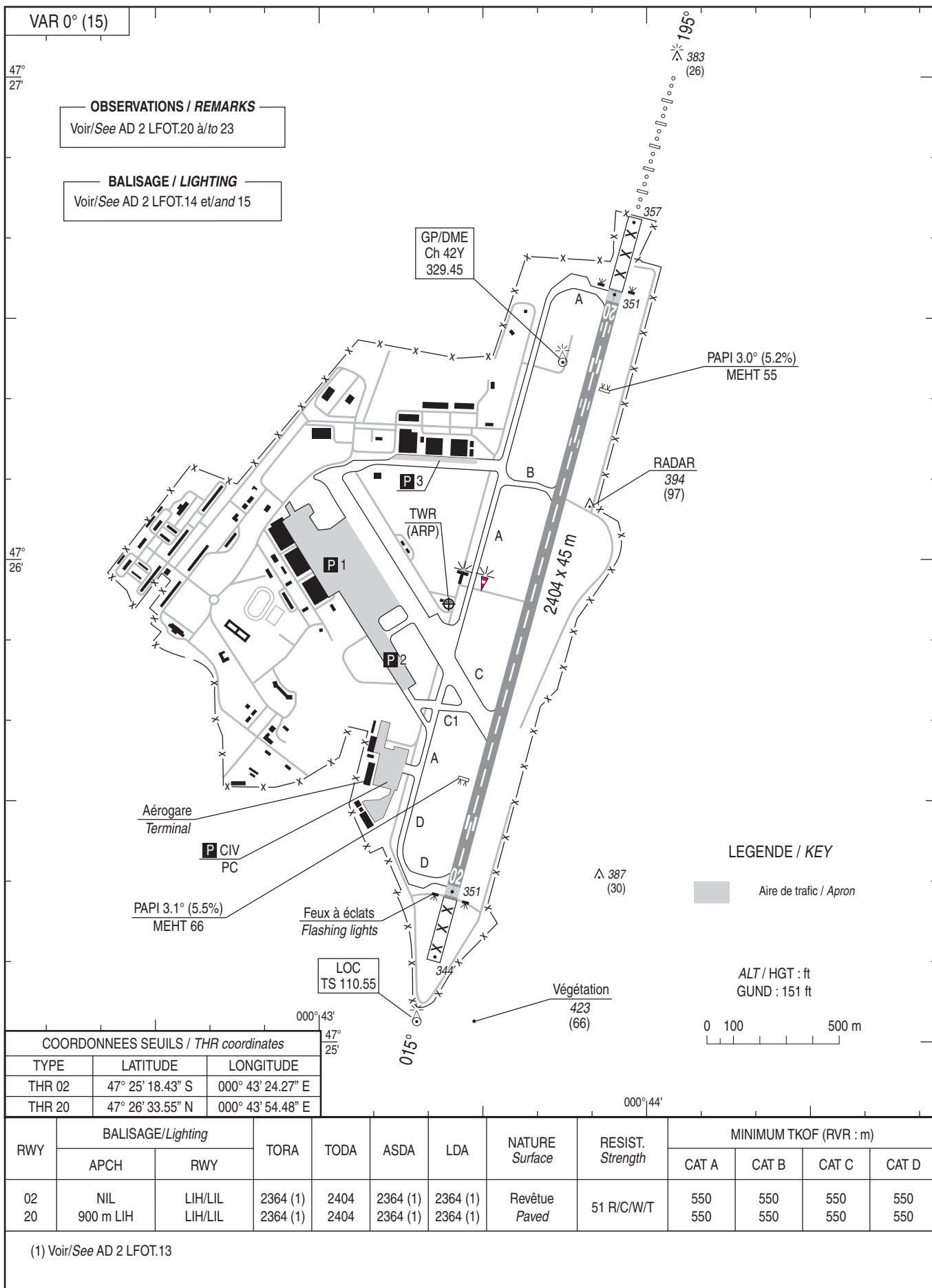
CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

TWR : 124.400
AFIS : 124.400

TOURS VAL DE LOIRE

47 25 55 N - 000 43 23 E
ALT AD : 357 (13 hPa)



DATA

TOURS VAL DE LOIRE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES*Way-points / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
TS	REF AD 2 LFOT.19		X		X
TUR NDB	REF AD 2 LFOT.19	X	X		X
TUR TACAN	REF ENR 4.1		X		X
RW02	47°25'18,43" N 000°43'24,27" E	X			X
RW20	47°26'33,55" N 000°43'54,48" E	X			X
FAF LOC 20	47°31'06,0" N 000°45'44,3" E		X		X
FAF NDB 20	47°31'04,0" N 000°45'48,9" E		X		X
FOT02	47°19'15,1" N 000°40'58,5" E	X			X
FOT20	47°31'24,2" N 000°45'51,6" E	X			X
IOT02	47°12'30,0" N 000°38'16,7" E	X			X
OT403	47°21'47,5" N 000°32'53,2" E	X			X
OT404	47°14'04,8" N 000°29'47,1" E	X			X
OT407	47°29'09,9" N 000°44'57,1" E	X			X
OT425	47°41'37,8" N 000°50'15,6" E	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

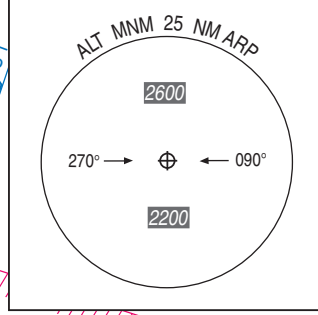
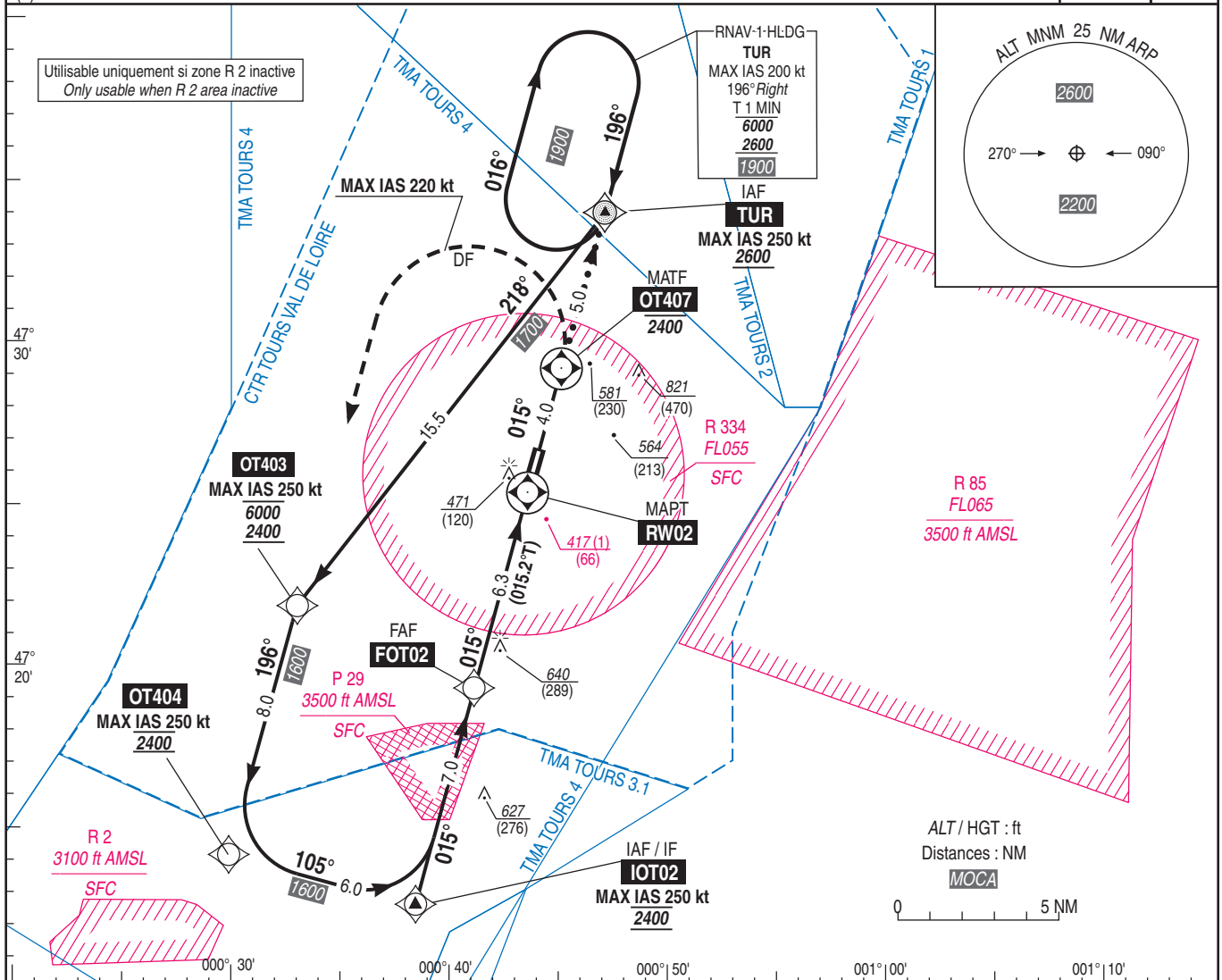
ALT AD : 357 , **THR : 351 (13 hPa)**

TOURS VAL DE LOIRE

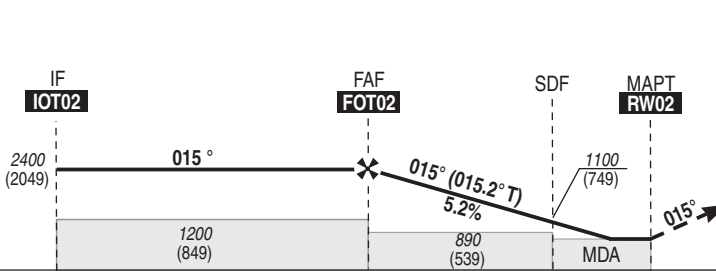
RNP RWY02

APP : TOURS Approche / Approach 121.000 142.450(1) 240.975(1)
TWR : TOURS Tour / Tower 124.400 122.100 344.225(1)
AFIS : TOURS info 124.400
(1) Réserve MIL / Reserved MIL ACFT

RNP	VAR
APCH	0°
	(15)



TA : 5000



API : Monter dans l'axe vers 2400 (2049).
A OT407, tourner à gauche route directe OT403, puis OT404, puis OT405.
L'API vers TUR est soumise à instruction du contrôle.

Missed approach : Climb runway axis to 2400 (2049).
At OT407, turn left direct to OT403, then OT404, then OT405.
Missed APCH inbound TUR is under clearance.

THR → (NM) 13.3 6.3 2.2 0 REF HGT : ALT THR

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres

CAT	LNAV			MVL (2) Circling		DIST RW02						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2	1
A				860 (510)	1700							
B				880 (530)	1700							
C	720 (370)	1700	367	1220 (870)	2400	2310	1990	1670	1360	1040	720	
D				1220 (870)	3600	(HGT)	(1959)	(1639)	(1319)	(1009)	(689)	(369)

Observations/Remarks : (1) VSS percée./VSS crossed. (2) MVL interdites à l'ouest et de nuit./Circling prohibited West of RWY and by night.

FAF - MAPT	6.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		5 min 24	4 min 27	3 min 47	3 min 17	2 min 54	2 min 22	2 min 03
		370	450	530	610	690	850	980

RNP RWY 02												
RMK	MAG VAR 2015 0.2°W						REF NAVAID :-					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		TUR										RNAV 1 / RNP APCH
INA TUR	IF	TUR						2600		250		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	OT403		218	218,2	15,5		2400	6000	250		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	OT404		196	195,3	8,0		2400	2400	250		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOT02		105	105,2	6,0		2400	2400	250		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IOT02						2400	2400	250		RNP APCH
	TF	FOT02		015	015,2	7,0		2400	2400			RNP APCH
	TF	RW02	Yes	015	015,2	6,3					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	OT407	Yes	015	015,2	4,0			2400	220		RNP APCH
	DF	OT403					L	2400	2400	250		RNP APCH
	TF	OT404		196	195,3	8,0		2400	2400	250		RNP APCH
	TF	IOT02		105	105,2	6,0		2400	2400	250		RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TOURS VAL DE LOIRE

Instrument approach

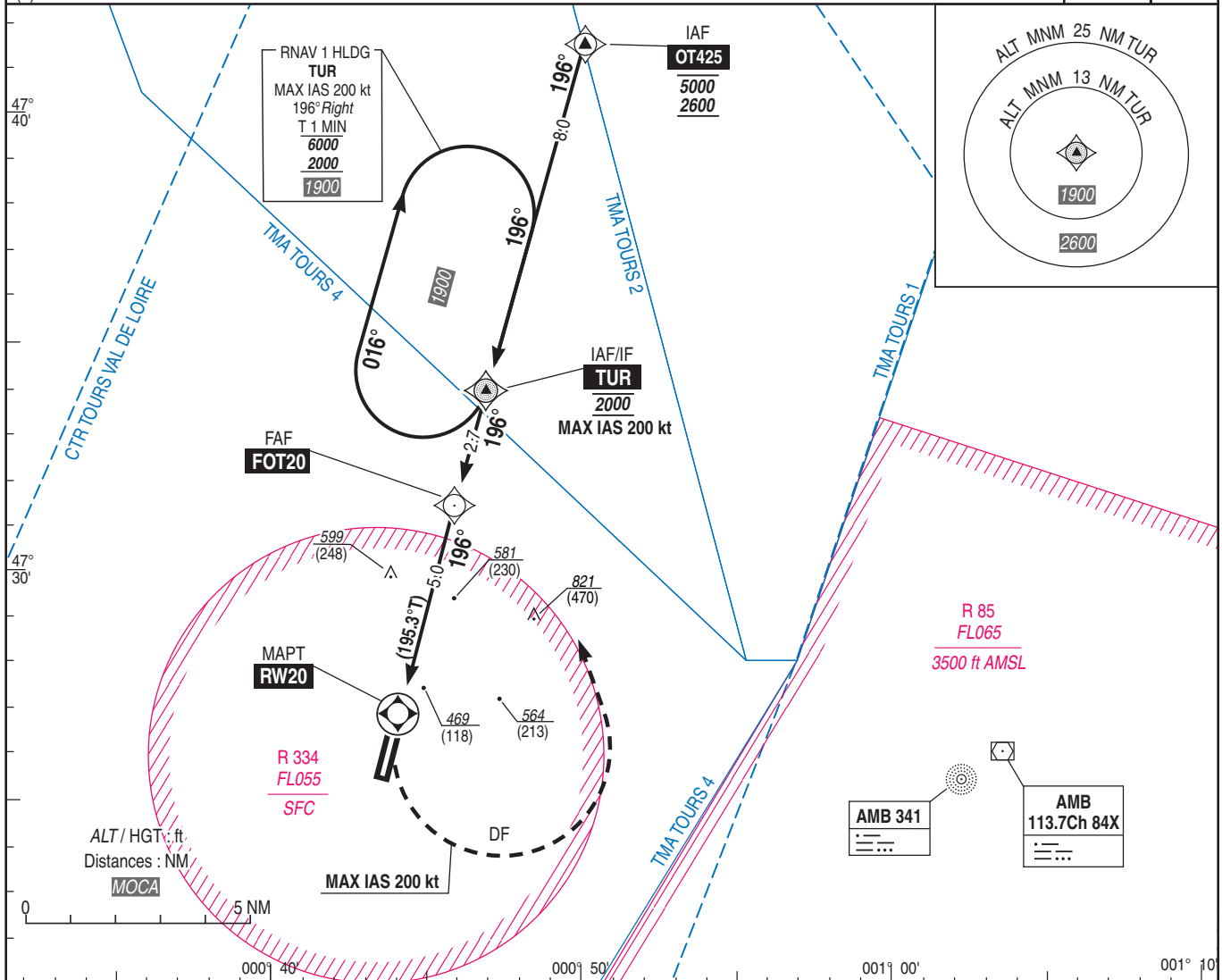
CAT A B C D

RNP RWY20

ALT AD : 357 , **THR : 351 (13 hPa)**

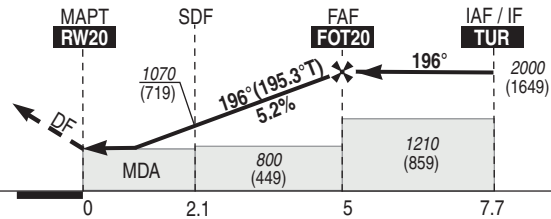
APP : TOURS Approche / Approach 121.000 142.450(1) 240.975(1)
TWR : TOURS Tour / Tower 124.400 122.100 344.225(1)
AFIS : TOURS info 124.400
(1) Réserve MIL / Reserved MIL ACFT

RNP	VAR
APCH	0°
	(15)



TA : 5000

API : A RW20, tourner à gauche direct vers TUR en montée vers 2000 (1649).
Missed approach : At RW20 (399), turn left direct to TUR climbing up to 2000 (1649).



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres

REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL (1) Circling		DIST RW20				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4
A				860 (510)	1500					
B				880 (530)	1600					
C	720 (370)	1000	364	1220 (870)	2400	ALT	720	1040	1360	1670
D				1220 (870)	3600	(HGT)	(369)	(689)	(1009)	(1319)

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'ouest et de nuit. / Circling prohibited West of RWY and by night.

FAF - MAPT	5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		4 min 17	3 min 32	3 min 00	2 min 37	2 min 18	1 min 52	1 min 37
		370	450	530	610	690	850	980

RNP RWY 20												
RMK	-											REF NAVAIID :-
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		TUR										
INA OT425	IF	OT425						2600	5000	250		RNP APCH
	TF	TUR		196	196,2	8,0		2000	2000	200		RNP APCH
APCH	IF	TUR		196	196,2			2000	2000	200		RNP APCH
	TF	FOT20		196	196,2	2,7		2000	2000			RNP APCH
	TF	RW20	Yes	196	195,3	5,0					-3,0 / 15	RNP APCH
	DF	TUR						2000	2000	200		RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TOURS VAL DE LOIRE

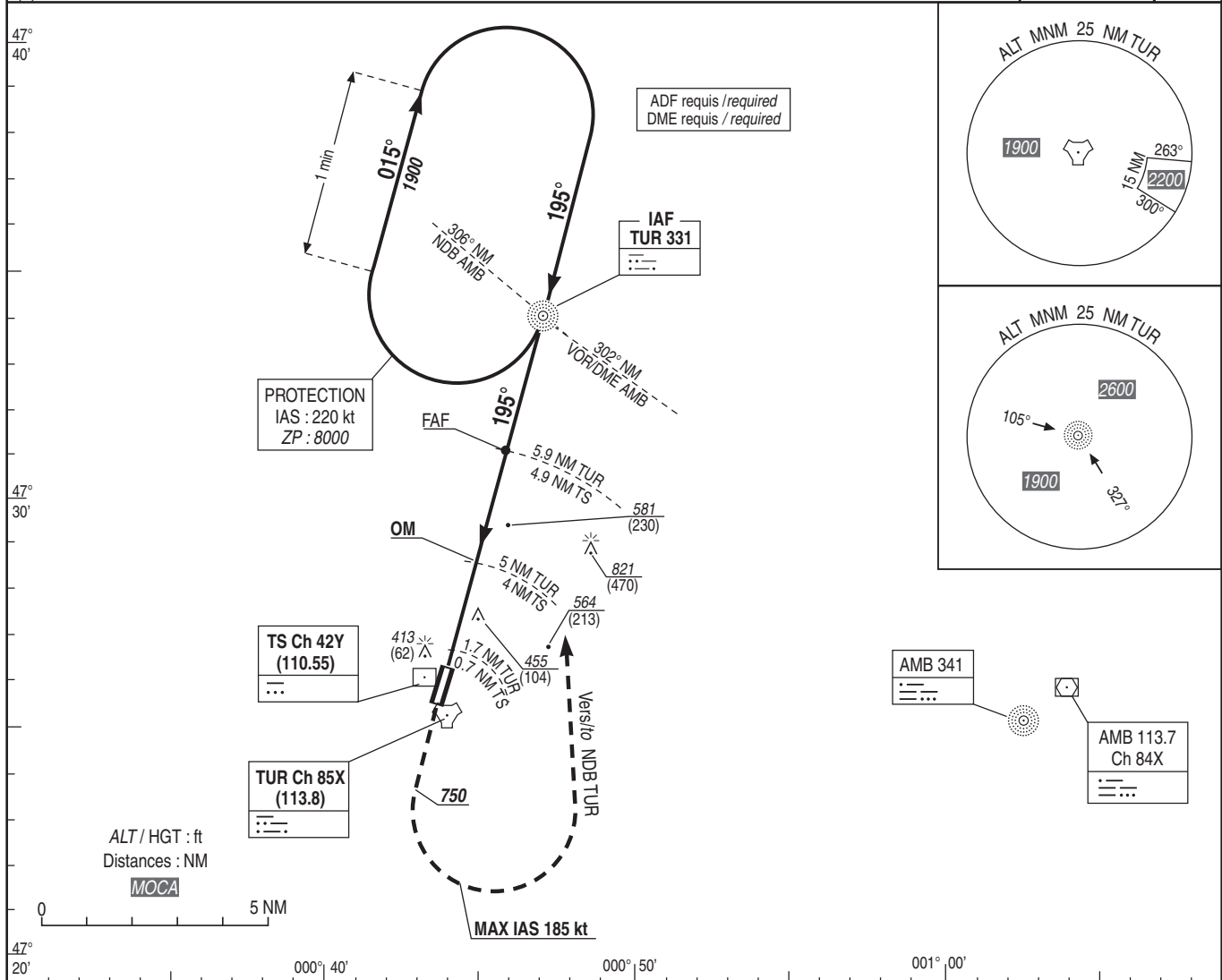
Instrument approach

CAT A B C D

ILS ou/or LOC RWY 20

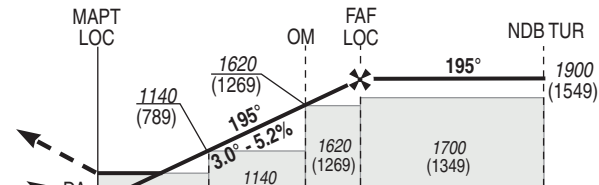
ALT AD : 357 , THR : 351 (13 hPa)

APP : TOURS Approche / Approach 121.000 142.450(1) 240.975(1) TWR : TOURS Tour / Tower 124.400 122.100 344.225(1) AFIS : TOURS info 124.400 (1) Réserve MIL / Reserved MIL ACFT	ILS - DME TS 110.55 RDH : 50	VAR 0° (15)
---	--	--------------------------



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 750 (399), tourner à gauche vers NDB TUR en montée vers 1900 (1549).
Ne pas tourner avant le mapt.
 Monter à 1200 (849) avant d'accélérer en palier.
 Missed approach : Climb straight ahead. At 750 (399), turn left to NDB TUR climbing up to 1900 (1549).
Do not turn before mapt.
 Climb up to 1200 (849) prior to level acceleration.



THR ← (NM)	0.5	2.3	3.8	4.7	7.7
TAC/TUR ← (NM)	1.7	3.5	5	5.9	8.9
DME ← TS (NM)	0.7	2.5	4	4.9	7.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres REF HGT : ALT THR

CAT	ILS (2)		LOC + DME			OCH ILS (2)	MVL (1) Circling		DMETS NM ALT (HGT)
	DA (H)	RVR	DA (H)	RVR	OCH		MDA (H)	VIS	
A	610 (250)	800	710 (350)	900	350	155	860 (510)	1500	3 2 1300 990 (949) (639)
B				900		165	880 (530)	1600	
C				900		177	1220 (870)	2400	
D				900		189	1220 (870)	3600	

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'ouest et de nuit. / Circling prohibited West of RWY and by night. (2) Minimums majorés. / Increased minimums.

FAF - THR	4.7 NM	70 kt 4 min 01	85 kt 3 min 19	100 kt 2 min 49	115 kt 2 min 27	130 kt 2 min 10	160 kt 1 min 46	185 kt 1 min 32
-----------	--------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TOURS VAL DE LOIRE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 357 (13 hPa), THR : 351

NDB RWY 20

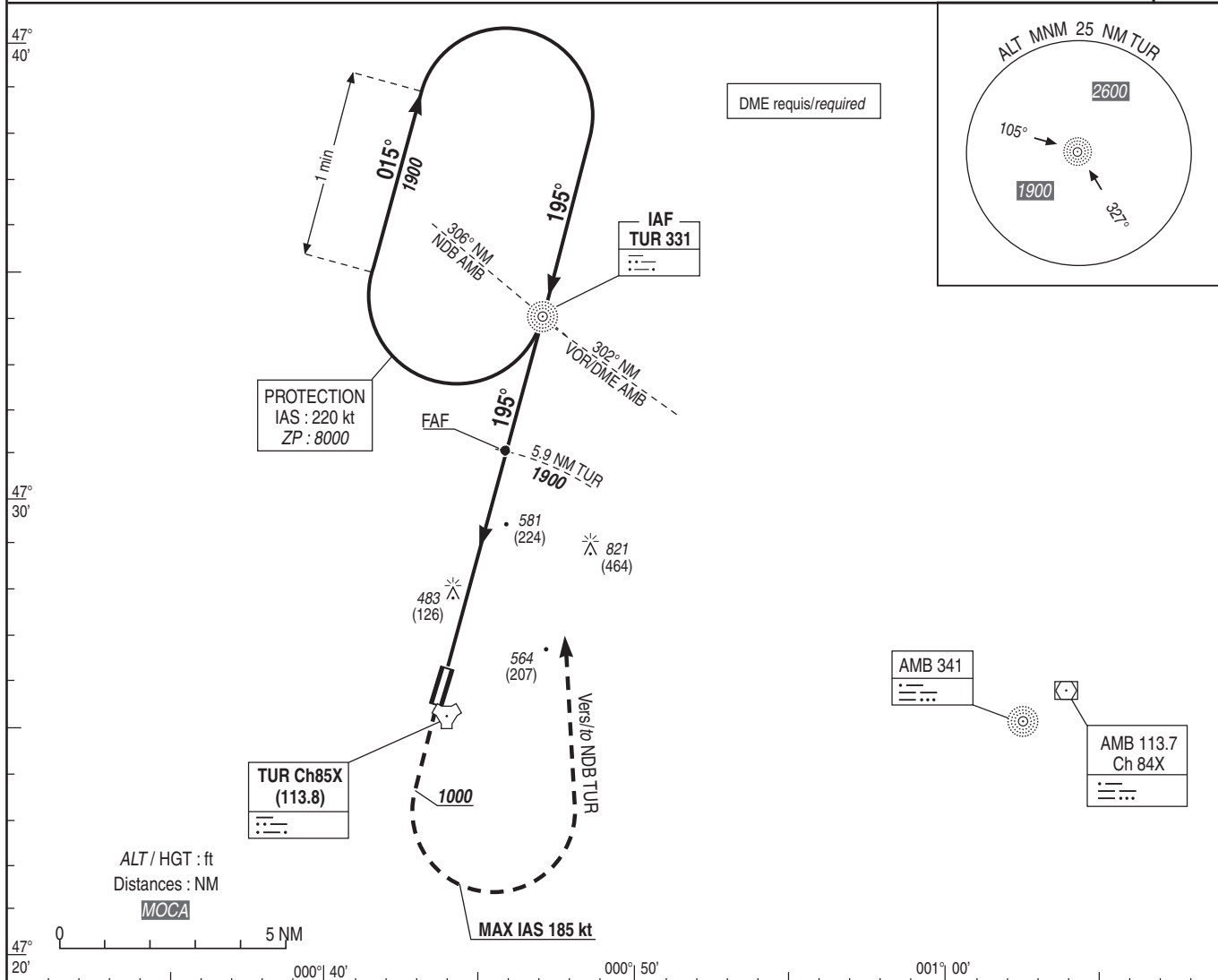
APP : TOURS Approche / Approach 121.000 142.450(1) 240.975(1)

TWR : TOURS Tour / Tower 124.400 122.100 344.225(1)

AFIS : TOURS info 124.400

(1) Réserve MIL / Reserved MIL ACFT

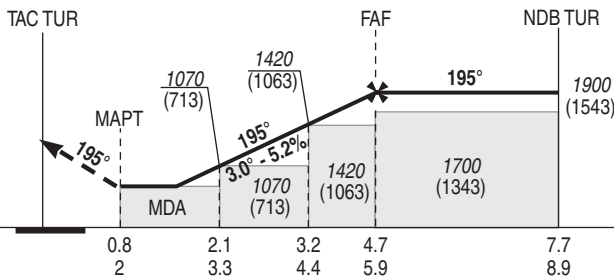
VAR
0°
(15)



TA : 5000

API : Monter sur le RDL 195° TUR (RM 195°) vers 1900 (1543).
A 1000 (643) tourner à gauche vers NDB TUR.
Ne pas tourner avant le mapt.
Monter à 1200 (843) avant d'accélérer en palier.

Missed approach : Climb on RDL 195° TUR (Mag track 195°)
to 1900 (1543). At 1000 (643) turn left to NDB TUR.
Do not turn before mapt.
Climb up to 1200 (843) prior to level acceleration.



THR ← (NM)
TAC ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB + DME			MVL (1) Circling	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A		1000		860 (510)	1500
B	740(380)	1000	373	880 (520)	1600
C		1000		1220 (860)	2400
D		1000		1220 (860)	3600

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'ouest et de nuit. / Circling is prohibited West of RWY and by night.