

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFQB.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFQB - TROYES BARBEREY

AD 2 LFQB.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

| | | |
|---|---|--|
| 1 | Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i> | 48°19'18"N 004°01'00"E |
| 2 | Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i> | 2 km NW Troyes |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i> | 389 ft 28.2 ° C |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i> | 149 ft |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i> | 1.54°E 2020 (0.18°) |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS | EDEIS EDEIS Aéroport de Troyes Barberey Aéroport de Troyes 10600 Barberey St Sulpice. E-mail : troyes.aeroport@edeis.com Sur AD / At AD : 03 25 71 79 00 Sur AD / At AD : 03 25 71 79 09 |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i> | IFR, VFR |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i> | |

AD 2 LFQB.3

Horaires *Operational hours*

| | | | |
|----|--|---|--|
| 1 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> | 0830-1630 | |
| 2 | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> | Vols hors Schengen et/ou hors UE : PPR MAR-VEN : PN la veille avant 1600 SAM-LUN : PN VEN avant 1600 E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr FAX : 03 87 36 00 84 | Flights outside Schengen and/or EU : PPR TUE-FRI : PN before 1600 the day before SAT-MON : PN FRI before 1600 E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr FAX : 03 87 36 00 84 |
| 3 | Services de santé / <i>Health and sanitary</i> | | |
| 4 | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i> | BORDEAUX (voir / see GEN). | |
| 5 | BDP / <i>ARO</i> | | |
| 6 | Bureau MET / <i>MET briefing office</i> | NIL (voir/see AD 2 LFQQ.3) | |
| 7 | ATS | Du 01/04 au 30/09 : 0830-1130, 1230-1730. Du 01/10 au 31/03 : 0830-1130, 1230-1630. Extensions : LUN-VEN : PPR la veille avant 1600 SAM-DIM : PPR le VEN avant 1600 JF : PPR le dernier jour ouvrable avant 1600. Aéroport de Troyes en Champagne - RD 619 - 10600 Barberey Saint Sulpice. TEL : 03 25 71 79 02 - MAIL : troyes.afis@edeis.com | From 01/04 to 30/09 : 0830-1130, 1230-1730. From 01/10 to 31/03 : 0830-1130, 1230-1630. Extensions : MON-FRI : PPR before 1600 the day before SAT-SUN : PPR FRI before 1600, HOL : PPR the last working day before 1600. Aéroport de Troyes en Champagne - RD619 - 10600 Barberey Saint Sulpice. TEL : 03 25 71 79 023 - MAIL : troyes.afis@edeis.com |
| 8 | Avitaillement / <i>Fueling</i> | Carburants : - JET A1 : HOR ATS - AVGAS 100LL : H24 carte à puce automate ou HOR ATS. Cartes BP et TOTAL refusées. | Fuel : - JET A1 : ATS SKED - AVGAS 100LL : 24H self service with smart card or ATS SKED. BP and TOTAL cards not accepted. |
| 9 | Services de manutention / <i>Handling</i> | | |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i> | | |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i> | | |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i> | GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : RCR transmis pendant HOR ATS | GRF (Global Reporting Format) : RCR available during ATS SKED |

AD 2 LFQB.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

| | | | |
|---|--|--|---|
| 1 | Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i> | | |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i> | JET A1 - AVGAS 100LL - Lubrifiants : NIL Paiement : comptant (CIV), cartes VISA, Eurocard, Master Card, bon ENAC, WFS, JETEX. | JET A1 - AVGAS 100LL - Lubricants: NIL Payment : cash (CIV) or credit cards (VISA, Eurocard, Master Card), ENAC voucher, WFS, JETEX. |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i> | | |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i> | | |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i> | | |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | Troyes Aviation TEL : 03 25 74 60 14 - FAX : 03 25 74 15 37. www.troyesaviation.com | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | GPU | |

AD 2 LFQB.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

| | | | |
|---|--|-------------------|------------------|
| 1 | Hôtels | A 500 m | 500 m away |
| 2 | Restaurants | Sur AD | At AD |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i> | Taxis sur demande | Taxis on request |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i> | | |
| 5 | Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i> | | |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i> | | |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i> | | |

AD 2 LFQB.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

| | | | |
|---|---|--|---|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i> | 5 | |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i> | | |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | Niveau 5 : sur demande. Niveau 4 : LUN-VEN : HOR ATS. Niveau 2 : SAM, DIM et JF : HOR ATS. Niveau 1 : en dehors de ces HOR. Extension niveau 4 possible et niveau 5 sur demande possible : LUN-VEN : PPR la veille avant 1600 SAM-DIM : PPR VEN avant 1600 JF : PPR le dernier jour ouvrable avant 1600 | Level 5 : on request. Level 4 : MON-FRI : ATS SKED. Level 2 : SAT, SUN and HOL : ATS SKED. Level 1 : outside these SKED. Extension level 4 possible and level 5 possible on request : MON-FRI : PPR on previous day before 1600 SAT-SUN : PPR FRI before 1600 Public HOL : PPR on the last working day before 1600 |

AD 2 LFQB.7 Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

| | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i> | NIL | |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i> | NIL | |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> | | |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i> | Non applicable | Not applicable |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i> | Évaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 | Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 |

AD 2 LFQB.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

| | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i> | Revêtue | Paved |
| | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | Parking principal : 14 F/C/W/T | Main apron : 14 F/C/W/T |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i> | EC : 15 m. | |
| | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i> | EC : bitume | EC : asphalt |
| | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i> | EC : 9 F/C/W/T | |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i> | Intersection du point d'attente EC et de la ligne jaune du TWY. | Intersection between holding point EC and the TWY yellow centerline. |
| | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i> | 374 ft | |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i> | | |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i> | | |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i> | | |

AD 2 LFQB.9 **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

| | | | |
|---|--|---------------------------|-----|
| 1 | ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i> | | |
| | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i> | Oui | Yes |
| | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i> | | |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i> | Oui | Yes |
| | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i> | Voir/see AD 2 LFQB .14/15 | |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i> | | |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i> | | |

AD 2 LFQB.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFQB.11 **Renseignements météorologiques Meteorological information**

| | | |
|----|---|--------------------------------|
| 1 | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i> | LILLE |
| 2 | Horaires de service / <i>Hours of service</i> | voir/see AD 2 LFQB .3 |
| | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i> | BALE-MULHOUSE |
| 3 | Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i> | |
| | Période de validité / <i>Validity period</i> | |
| 4 | Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i> | |
| | Périodicité / <i>Interval of issuance</i> | |
| 5 | Briefing, consultation | T |
| 6 | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i> | C-PL |
| | Langue utilisée / <i>Language used</i> | FR |
| 7 | Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i> | METAR AUTO |
| 8 | Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i> | |
| 9 | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i> | AFIS |
| 10 | Informations complémentaires <i>Additional information</i> | TEL MET (IFR) : 03 62 72 52 25 |

AD 2 LFQB.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

| RWY ID | Orientation Geo (MAG) | Dimensions RWY | PCN | Surface | Position GEO THR (DTHR) | ALT | SWY CWY | Bande Strip |
|--------|-----------------------|----------------|------------|-------------------------|--|------------------------------|---------|-------------|
| 05 | 052 (050) | 734 x 100 | | non revêtue / not paved | 48°19'01.20"N 004°00'28.25"E (48°19'02.87"N 004°00'31.46"E) | THR: 388 ft DTHR : 386 ft | | |
| 23 | 232 (230) | 734 x 100 | | non revêtue / not paved | 48°19'15.87"N 004°00'56.23"E | THR: 372 ft | | |
| 17 | 174 (172) | 1649 x 30 | 11 F/C/W/T | revêtue / paved | 48°19'46.17"N 004°00'55.18"E | THR: 365 ft | | |
| 35 | 354 (352) | 1649 x 30 | 11 F/C/W/T | revêtue / paved | 48°18'53.09"N 004°01'03.91"E (48°18'56.71"N 004°01'03.31"E) | THR: 388 ft DTHR : 384 ft | | |
| 17R | 174 (172) | 900 x 100 | | non revêtue / not paved | 48°19'32.09"N 004°00'44.40"E | THR: 372 ft | | |
| 35L | 354 (352) | 900 x 100 | | non revêtue / not paved | 48°19'03.14"N 004°00'49.15"E | THR: 374 ft | | |

AD 2 LFQB.13

Distances déclarées *Declared distances*

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA | Observations Remarks |
|--------|------|------|------|------|----------------------|
| 05 | 734 | 734 | 734 | 649 | |
| 23 | 734 | 734 | 734 | 734 | |
| 17 | 1649 | 1649 | 1649 | 1649 | |
| 35 | 1649 | 1649 | 1649 | 1536 | |
| 17R | 900 | 900 | 900 | 900 | |
| 35L | 900 | 900 | 900 | 900 | |

AD 2 LFQB.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

| RWY ID | APCH | THR couleur colour | PAPI/VASIS | MEHT | TDZ Longueur Length | Balise axiale <i>Centerline LGT</i> | | | |
|--------|-------------------------------------|--------------------|------------------|---------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|
| | | | | | | Longueur Length | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity |
| 17 | - 420 m - LIH | G | PAPI 3.5 ° 6.1 % | 56 ft | | | | | |
| 35 | | G | PAPI 3.0 ° 5.2 % | 54 ft | | | | | |
| RWY ID | Balise latéral <i>Edge lighting</i> | | | | Extrémité <i>RWY end</i> | | SWY | | |
| | Longueur Length | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity | Couleur Colour | Longueur Length | Couleur Colour | | |
| 17 | 1649 m | 60 m | W | LIL / LIH | R | | | | |
| 35 | 1649 m | 60 m | W | LIL / LIH | R | | | | |

AD 2 LFQB.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

| | | |
|---|---|--------------|
| 1 | ABN IBN | NIL NIL |
| 2 | Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i> | NIL |
| 3 | Balise axiale TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balise latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i> | B |
| 4 | Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i> | Oui 1 sec |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i> | |

AD 2 LFQB.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

| | |
|---|-------------|
| 1 | Description |
|---|-------------|

AD 2 LFQB.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

| Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i> | Classe <i>Class</i> | Limites verticales <i>Vertical limits</i> | Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i> | Observations <i>Remarks</i> |
|---|------------------------|--|---|--------------------------------|
| | G | | | NIL |

AD 2 LFQB.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

| Service | Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i> | FREQ | HOR | Observations <i>Remarks</i> |
|---------|---|-------------|-------|--------------------------------|
| AFIS | TROYES Information (FR) <i>TROYES Information (EN)</i> | 123.725 MHz | HO | |
| VDF | TROYES Gonio (FR) <i>TROYES Homer (EN)</i> | 123.725 MHz | HO | |
| A/A | TROYES (FR) | 123.725 MHz | OTHER | Absence AFIS |

AD 2 LFQB.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ | HOR | Position GEO | ALT au pied Root ALT | Portée Coverage | RDH (pente) (slope) | Situation Location |
|----------------|-----|---------|-----|----------------------------|-------------------------|--------------------|------------------------|-----------------------|
| VOR | TRO | 116 MHz | H24 | 48°15'04.4"N 003°57'47.3"E | 861 ft | 60NM FL500 | | |
| NDB | TY | 320 kHz | H24 | 48°24'00.7"N 004°00'14.3"E | 655 ft | 25NM | | 352°/4,27NM THR 17 |

AD 2 LFQB.20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Aéronefs dont la largeur hors tout du train principal est supérieure à 8 m : assistance obligatoire (placeur) pour accéder au poste de stationnement.

Les départs aux instruments RWY 17 des ACFT dont la distance de référence est supérieure ou égale à 1200 m devront être effectués depuis le début de la piste.

Roulage TWY EC limité pour les aéronefs dont l'empannement est supérieur à 18 m.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

In order to join main apron, assistance (Marshaller) is mandatory for all aircraft whose main gear overall width is superior to 8 m.

Instrument TKOF RWY 17 of ACFT whose reference field length is greater than or equal to 1200 m shall be performed from early beginning of RWY.

The use of EC taxiway is limited to aircraft whose overall width is inferior to 18 m.

AD 2 LFQB.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFQB.22

Procédures de vol *Flight procedures*

1- Vols au départ

Plan de vol à destination de LFPO-LFPN-LFPV, planifier route BRY-MLN FL060 MAX.

2-Vols d'entraînement (ETE - 1 HR) :

Les vols d'entraînement des ACFT en régime IFR ainsi que des ACFT d'un poids supérieur à 4 tonnes en régime VFR sont interdits :

- tous les jours entre 2100-0700,
- les samedis après 1500,
- les dimanches et jours fériés.

1- Departure flights

FPL inbound to LFPO-LFPN-LFPV, plan route BRY-MLN FL060 MAX.

2- Training flights (SUM - 1 HR) :

IFR training flights and ACFT in VFR flight with a weight over 4 t are prohibited:

- every day between 2100-0700,
- on Saturdays after 1500,
- on Sundays and HOL.

AD 2 LFQB.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Équipement AD

STAP paramètres disponibles : vent, HBN, VISI, T, DP et QNH.

PCL , en service en dehors HOR ATS.

3 coups d'alternat : brillance 2/4

5 coups d'alternat : brillance 4/4

7 coups d'alternat : OFF

Péril animalier

Occasionnel HOR ATS

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD equipment

STAP parameters available: wind, cloud base, visibility, T, DP and QNH.

PCL , available outside ATS SKED.

3 Hits on Mic : brightness 2/4

5 Hits on Mic : brightness 4/4

7 Hits on Mic : OFF

Wildlife strike hazard

Random ATS SKED

AD 2 LFQB.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFQB.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

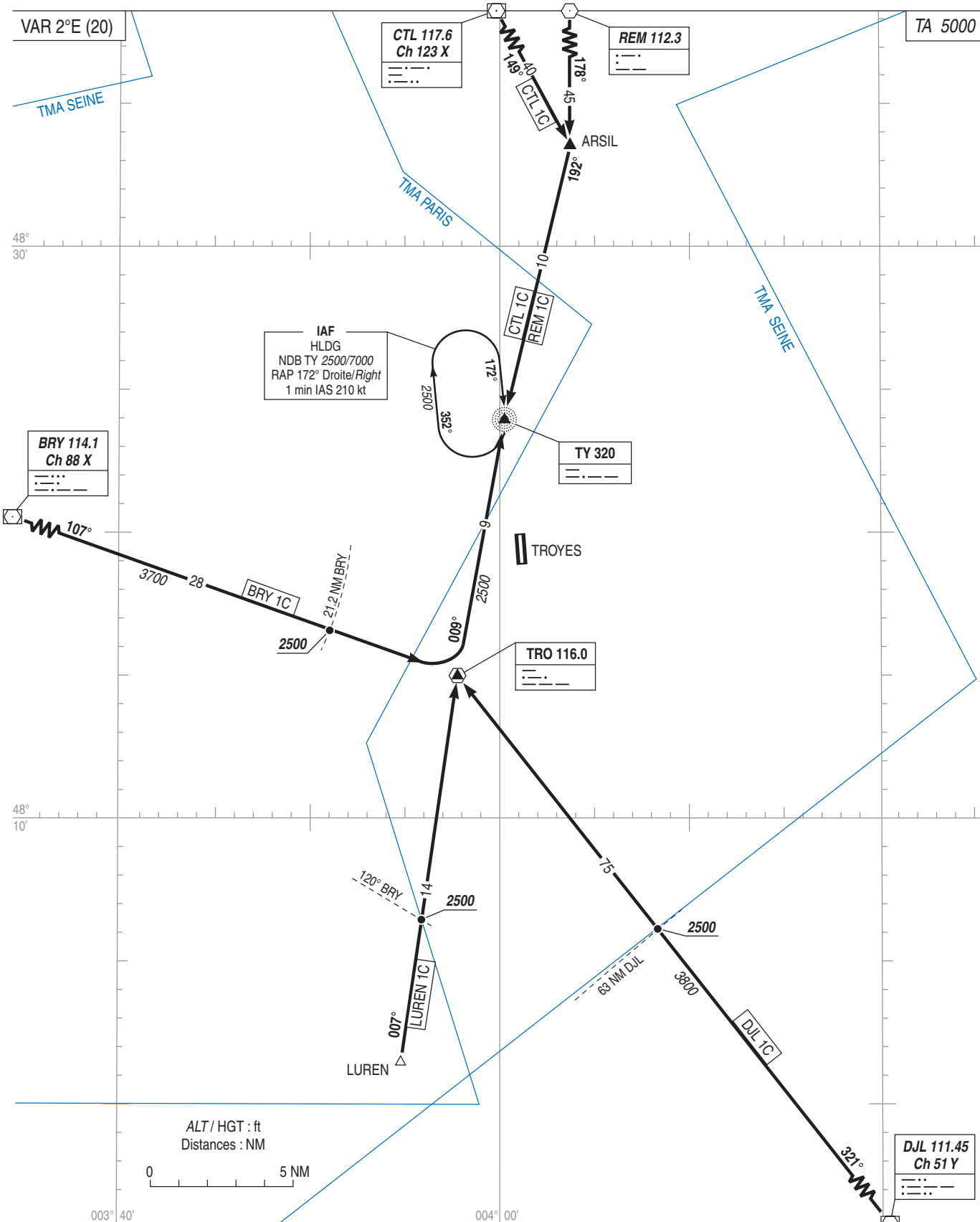
List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|---|---|
| voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24 | |

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**TROYES BARBEREY
STAR CONV RWY ALL**
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

APP : SEINE Approche/Approach 118.890
AFIS : TROYES Information 123.725



PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA

Utiliser la trajectoire de départ TRO vers AX au premier niveau de sécurité et rechercher les conditions VMC.

PROCEDURE TO VACATE THE TMA

Use the outgoing route TRO to AX at the first safety level and seek VMC.

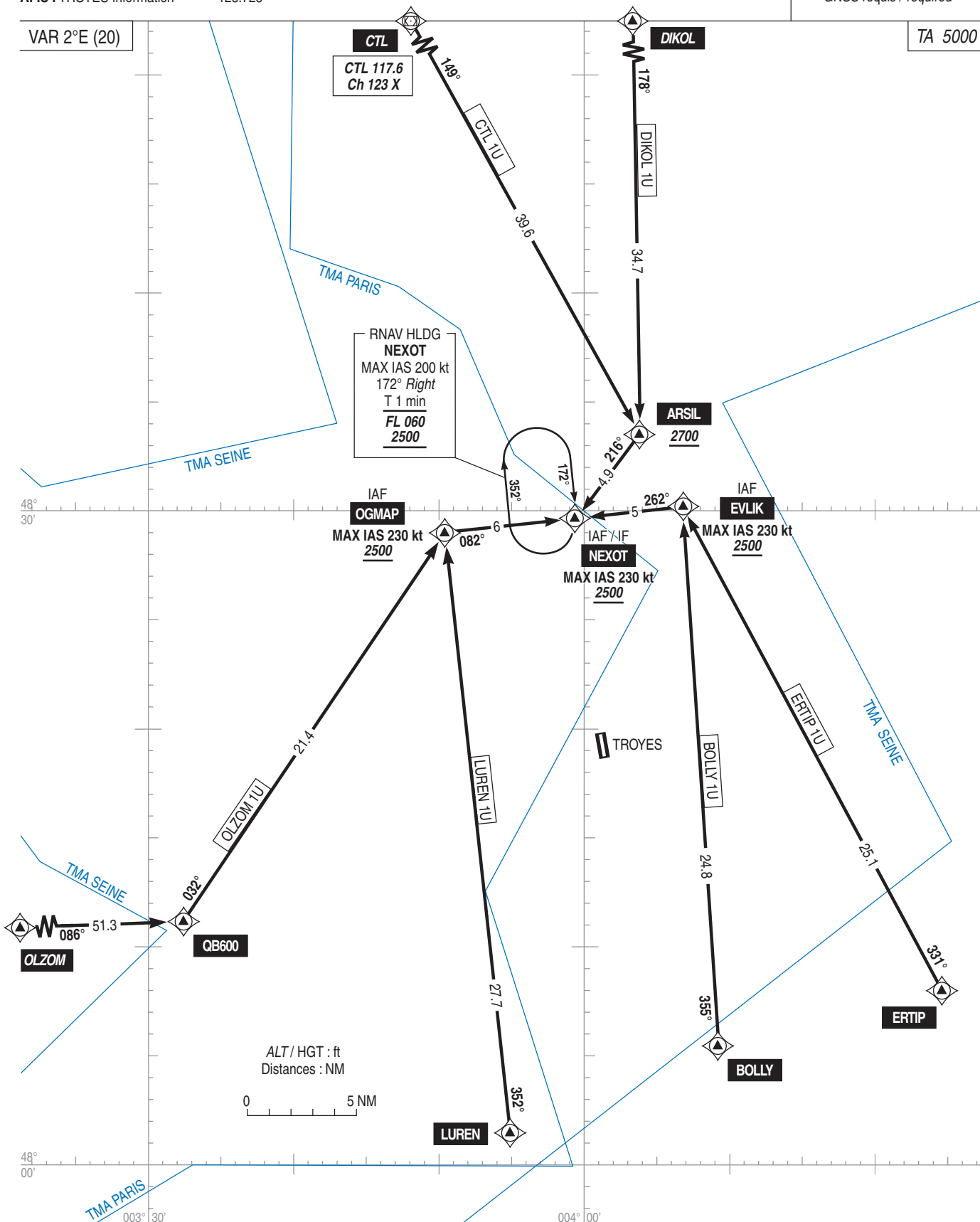
TROYES BARBEREY STAR RNAV RWY 17 (Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

APP : SEINE Approche/Approach 118.890
AFIS : TROYES Information 123.725

RNAV 1
GNSS requis / required

VAR 2°E (20)

TA 5000



PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA

Utiliser la trajectoire de départ TRO vers AX au premier niveau de sécurité et rechercher les conditions VMC.

PROCEDURE TO VACATE THE TMA

Use the outgoing route TRO to AX at the first safety level and seek VMC.

TROYES BARBEREY
STAR RNAV RWY 17
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

| STAR RNAV RWY 17 | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|---------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|----------------|-----------|
| RMK | (1) GNSS only | | | MAG VAR 2020 1.5° E | | | | | | REF NAV AID :- | |
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | NAV Spec |
| HLDG | | | | | | | | | | | |
| NEXOT | - | NEXOT | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CTL 1U | | | | | | | | | | | |
| - | IF | CTL | - | - | - | - | - | - | - | - | RNAV1 (1) |
| - | TF | ARSIL | - | 149 | 150.9 | 39.6 | - | 2700 | - | - | RNAV1 (1) |
| - | TF | NEXOT | - | 216 | 217.1 | 4.9 | - | 2500 | - | 230 | RNAV1 (1) |
| DIKOL 1U | | | | | | | | | | | |
| - | IF | DIKOL | - | - | - | - | - | - | - | - | RNAV1 (1) |
| - | TF | ARSIL | - | 178 | 179.2 | 34.7 | - | 2700 | - | - | RNAV1 (1) |
| - | TF | NEXOT | - | 216 | 217.1 | 4.9 | - | 2500 | - | 230 | RNAV1 (1) |
| ERTIP 1U | | | | | | | | | | | |
| - | IF | ERTIP | - | - | - | - | - | - | - | - | RNAV1 (1) |
| - | TF | EVLIK | - | 331 | 332.2 | 25.1 | - | 2500 | - | 230 | RNAV1 (1) |
| BOLLY 1U | | | | | | | | | | | |
| - | IF | BOLLY | - | - | - | - | - | - | - | - | RNAV1 (1) |
| - | TF | EVLIK | - | 355 | 356.4 | 24.8 | - | 2500 | - | 230 | RNAV1 (1) |
| LUREN 1U | | | | | | | | | | | |
| - | IF | LUREN | - | - | - | - | - | - | - | - | RNAV1 (1) |
| - | TF | OGMAP | - | 352 | 353.8 | 27.7 | - | 2500 | - | 230 | RNAV1 (1) |
| OLZOM 1U | | | | | | | | | | | |
| - | IF | OLZOM | - | - | - | - | - | - | - | - | RNAV1 (1) |
| - | TF | QB600 | - | 086 | 087.4 | 51.3 | - | - | - | - | RNAV1 (1) |
| - | TF | OGMAP | - | 032 | 033.5 | 21.4 | - | 2500 | - | 230 | RNAV1 (1) |

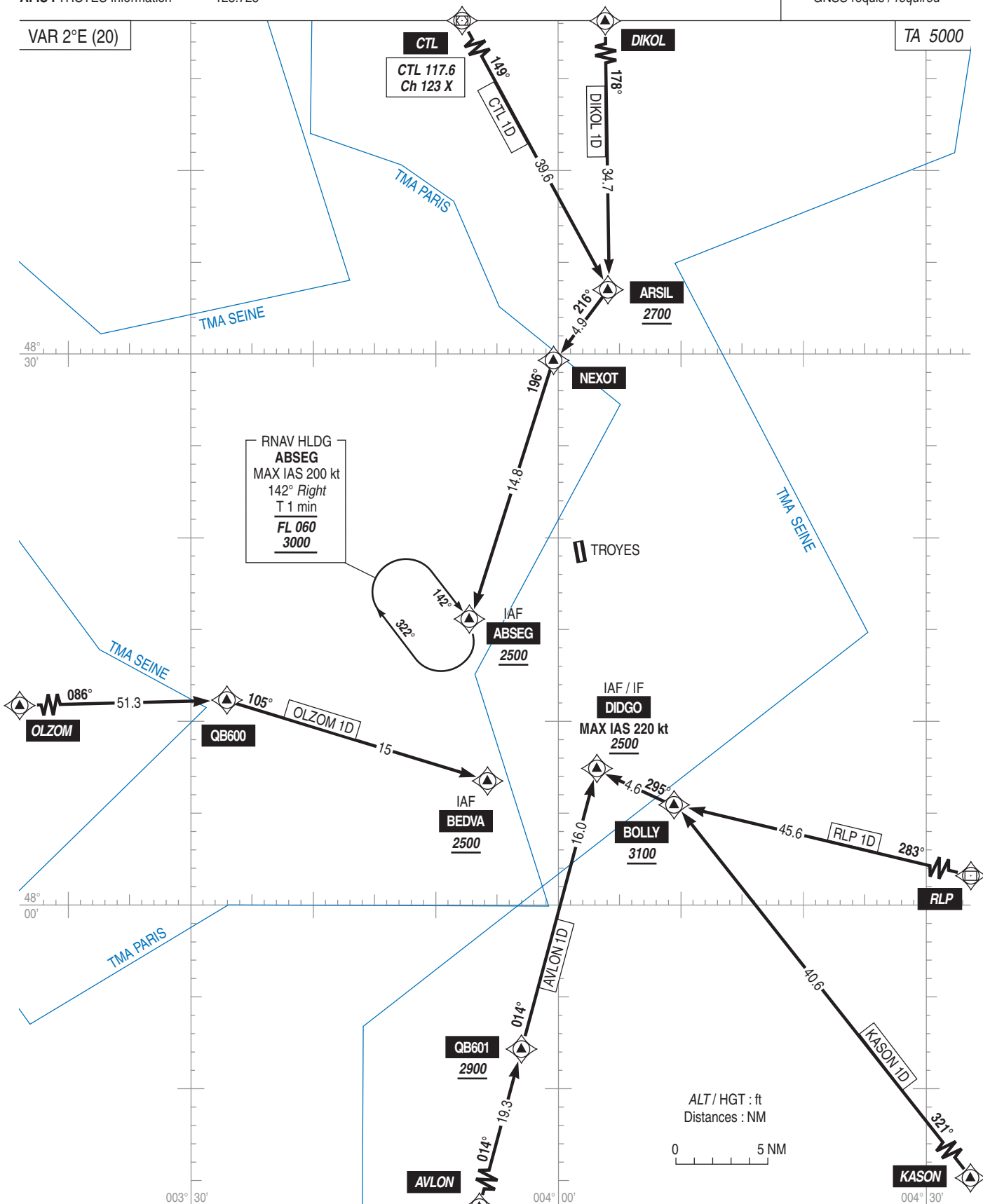
**TROYES BARBEREY
STAR RNAV RWY 35**
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

APP : SEINE Approche/Approach 118.890
AFIS : TROYES Information 123.725

RNAV 1
GNSS requis / required

VAR 2° E (20)

TA 5000



PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA

Utiliser la trajectoire de départ TRO vers AX au premier niveau de sécurité et rechercher les conditions VMC.

PROCEDURE TO VACATE THE TMA

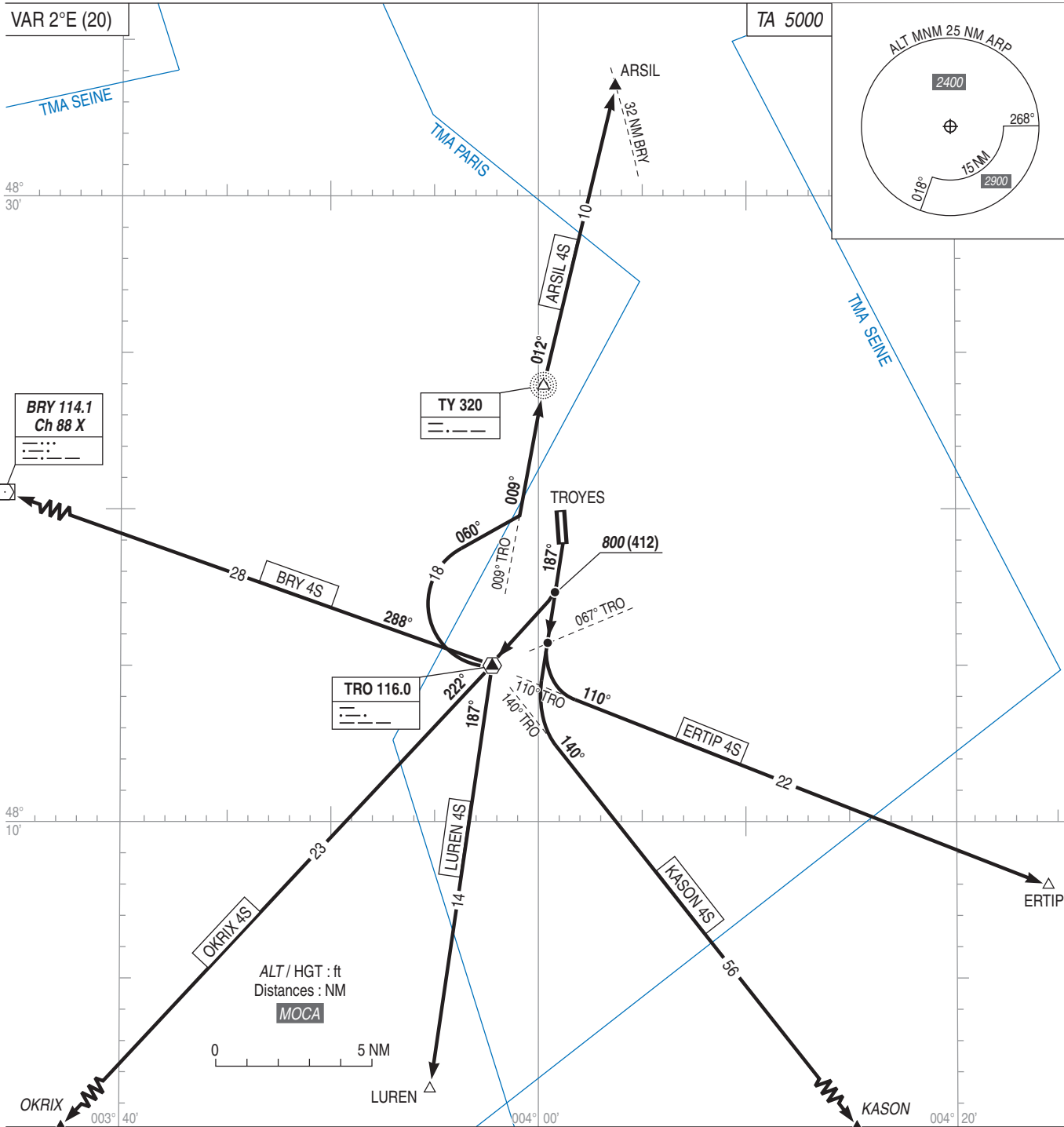
Use the outgoing route TRO to AX at the first safety level and seek VMC.

TROYES BARBEREY
STAR RNAV RWY 35
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

| STAR RNAV RWY 35 | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|---------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|-----------|
| RMK | (1) GNSS only | | | MAG VAR 2020 1.5° E | | | | REF NAVAID : - | | | |
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | NAV Spec |
| HLDG | | | | | | | | | | | |
| ABSEG | - | ABSEG | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CTL 1D | | | | | | | | | | | |
| - | IF | CTL | - | - | - | - | - | - | - | - | RNAV1 (1) |
| - | TF | ARSIL | - | 149 | 150.9 | 39.6 | - | 2700 | - | - | RNAV1 (1) |
| - | TF | NEXOT | - | 216 | 217.1 | 4.9 | - | - | - | - | RNAV1 (1) |
| - | TF | ABSEG | - | 196 | 197.7 | 14.8 | - | 2500 | - | - | RNAV1 (1) |
| DIKOL 1D | | | | | | | | | | | |
| - | IF | DIKOL | - | - | - | - | - | - | - | - | RNAV1 (1) |
| - | TF | ARSIL | - | 178 | 179.2 | 34.7 | - | 2700 | - | - | RNAV1 (1) |
| - | TF | NEXOT | - | 216 | 217.1 | 4.9 | - | - | - | - | RNAV1 (1) |
| - | TF | ABSEG | - | 196 | 197.7 | 14.8 | - | 2500 | - | - | RNAV1 (1) |
| RLP 1D | | | | | | | | | | | |
| - | IF | RLP | - | - | - | - | - | - | - | - | RNAV1 (1) |
| - | TF | BOLLY | - | 283 | 284.5 | 45.6 | - | 3100 | - | - | RNAV1 (1) |
| - | TF | DIDGO | - | 295 | 296.1 | 4.6 | - | 2500 | - | 220 | RNAV1 (1) |
| KASON 1D | | | | | | | | | | | |
| - | IF | KASON | - | - | - | - | - | - | - | - | RNAV1 (1) |
| - | TF | BOLLY | - | 321 | 322.2 | 40.6 | - | 3100 | - | - | RNAV1 (1) |
| - | TF | DIDGO | - | 295 | 296.1 | 4.6 | - | 2500 | - | 220 | RNAV1 (1) |
| AVLON 1D | | | | | | | | | | | |
| - | IF | AVLON | - | - | - | - | - | - | - | - | RNAV1 (1) |
| - | TF | QB601 | - | 014 | 015.6 | 19.3 | - | 2900 | - | - | RNAV1 (1) |
| - | TF | DIDGO | - | 014 | 015.7 | 16.0 | - | 2500 | - | 220 | RNAV1 (1) |
| OLZOM 1D | | | | | | | | | | | |
| - | IF | OLZOM | - | - | - | - | - | - | - | - | RNAV1 (1) |
| - | TF | QB600 | - | 086 | 087.4 | 51.3 | - | - | - | - | RNAV1 (1) |
| - | TF | BEDVA | - | 105 | 106.9 | 15.0 | - | 2500 | - | - | RNAV1 (1) |

**TROYES BARBEREY
SID CONV RWY 17**
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

APP : SEINE Approche/Approach 118.890
AFIS : TROYES Information 123.725



TROYES BARBEREY
SID RWY 17
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)**1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Secteur Ouest de l'axe : Dès la DER, monter RM 187° jusqu'à 1000 (612), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Secteur Est de l'axe : Dès la DER, monter RM 187° jusqu'à 2000 (1612), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART

ARSIL 4S : Dès la DER, monter RM 187°. A 800 (412), tourner à droite vers TRO. A TRO, tourner à droite RM 060° pour intercepter et suivre le RDL 009° TRO (RM 009°) vers TY. A TY, suivre le QDR 012° TY vers ARSIL.

BRY 4S : Dès la DER, monter RM 187°. A 800 (412), tourner à droite vers TRO, pour suivre ensuite le RDL 288° TRO (RM 288°) vers BRY.

OKRIX 4S : Dès la DER, monter RM 187°. A 800 (412), tourner à droite vers TRO, pour suivre ensuite le RDL 222° TRO (RM 222°) vers OKRIX.

LUREN 4S : Dès la DER, monter RM 187°. A 800 (412), tourner à droite vers TRO, pour suivre ensuite le RDL 187° TRO (RM 187°) vers LUREN.

KASON 4S : Dès la DER, monter RM 187° pour intercepter et suivre le RDL 140° TRO (RM 140°) vers KASON.

ERTIP 4S : Dès la DER, monter RM 187°, au RDL 067° TRO, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 110° TRO (RM 110°) vers ERTIP.

3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC : Faire demi tour

En IMC : Poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné ou, si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité ensuite appliquer les éléments du FPL en vigueur.

1 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Western sector of the axis: From the DER, climb MAG 187° until 1000 (612), then straight route climbing up to the enroute safety altitude.

Eastern sector of the axis: From the DER, climb MAG 187° until 2000 (1612), then straight route climbing up to the enroute safety altitude.

2 SID

ARSIL 4S: From the DER, climb MAG 187°. At 800 (412), turn right towards TRO. At TRO, turn right MAG 060° to intercept and follow the RDL 009° TRO (MAG 009°) towards TY. At TY, follow QDR 012° TY towards ARSIL.

BRY 4S: From the DER, climb MAG 187°. At 800 (412), turn right toward TRO, to follow then RDL 288° TRO (MAG 288°) towards BRY.

OKRIX 4S: From the DER, climb MAG 187°. At 800 (412), turn right towards TRO, to follow then RDL 222° TRO (MAG 222°) towards OKRIX.

LUREN 4S: From the DER, climb MAG 187°. At 800 (412), turn right towards TRO, to follow then RDL 187° TRO (MAG 187°) towards LUREN.

KASON 4S: From the DER, climb MAG 187° to intercept and follow the RDL 140° TRO (MAG 140°) towards KASON.

ERTIP 4S: From the DER, climb MAG 187°, when crossing the RDL 067° TRO, turn left to intercept and follow the RDL 110° TRO (MAG 110°) towards ERTIP.

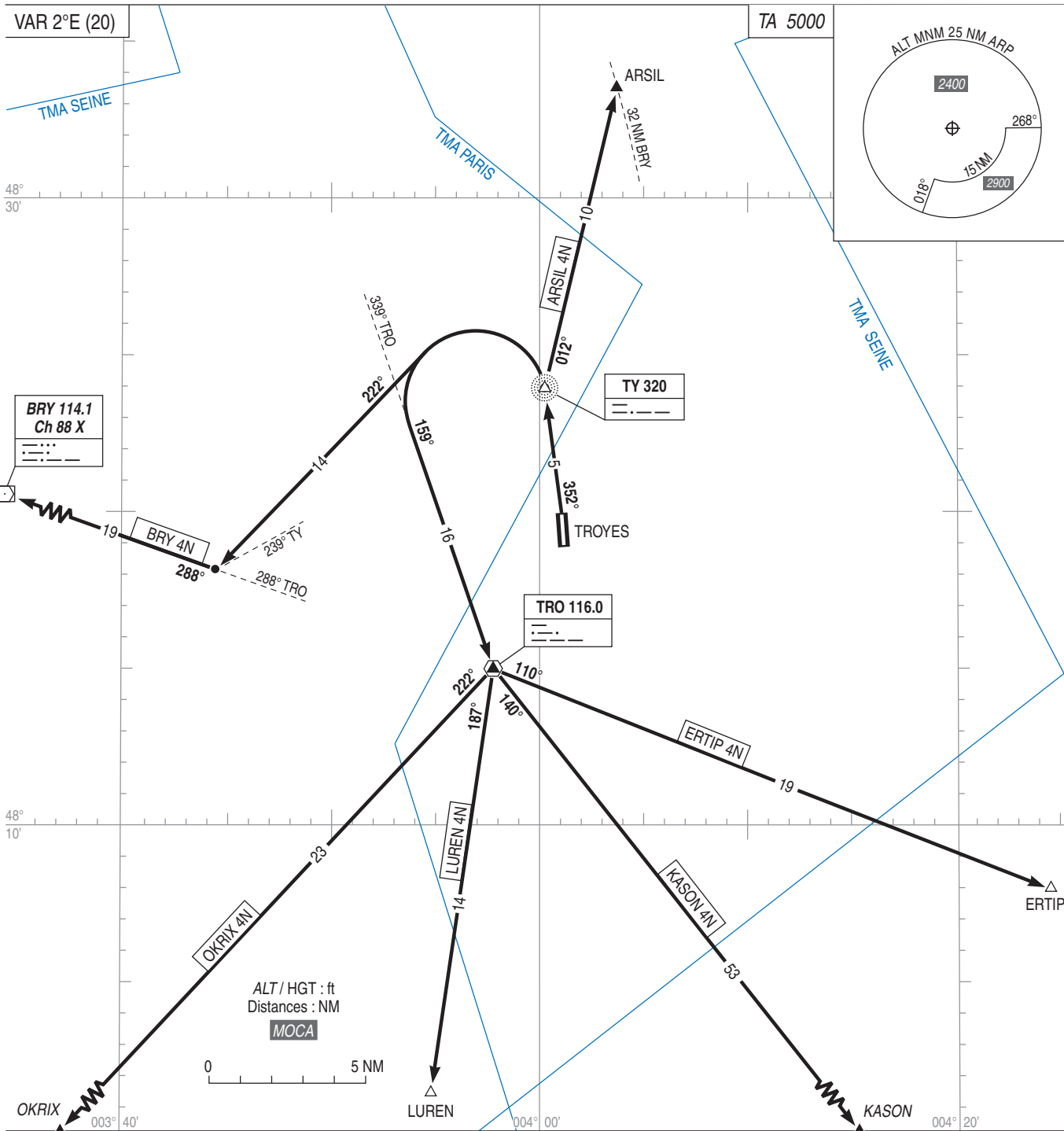
3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

In VMC: Proceed a half turn

In IMC: Continue the flight until TMA limits at the last assigned FL or, if this one is not compatible with the obstacles, at the first safety FL then comply with the FPL in force.

TROYES BARBEREY
SID CONV RWY 35
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

APP : SEINE Approche/Approach 118.890
AFIS : TROYES Information 123.725



TROYES BARBEREY
SID RWY 35
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)**1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Monter RM 352° jusqu'à 1000 (612) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART

ARSIL 4N : Monter dans l'axe QDM 352° TY. A TY tourner à droite pour intercepter et suivre le QDR 012° TY vers ARSIL.

BRY 4N : Monter dans l'axe QDM 352° TY. A TY tourner à gauche RM 222° pour intercepter et suivre le RDL 288° TRO (RM 288°) vers BRY.

OKRIX 4N : Monter dans l'axe QDM 352° TY. A TY, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 339° TRO (RM 159°) jusqu'à TRO, suivre ensuite RDL 222° TRO (RM 222°) vers OKRIX.

LUREN 4N : Monter dans l'axe QDM 352° TY. A TY, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 339° TRO (RM 159°) jusqu'à TRO, suivre ensuite RDL 187° TRO (RM 187°) vers LUREN.

KASON 4N : Monter dans l'axe QDM 352° TY. A TY, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 339° TRO (RM 159°) jusqu'à TRO, suivre ensuite RDL 140° TRO (RM 140°) vers KASON.

ERTIP 4N : Monter dans l'axe QDM 352° TY. A TY, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 339° TRO (RM 159°) jusqu'à TRO, suivre ensuite RDL 110° TRO (RM 110°) vers ERTIP.

3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC : Faire demi-tour.

En IMC : Poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné ou, si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité ensuite appliquer les éléments du FPL en vigueur.

1 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb MAG 352° until 1000 (612) then straight route climbing up to the enroute safety altitude.

2 SID

ARSIL 4N: *Climb straight ahead QDM 352° TY. At TY turn right to intercept and follow QDR 012° TY towards ARSIL.*

BRY 4N: *Climb straight ahead QDM 352° TY. At TY turn left MAG 222° to intercept and follow the RDL 288° TRO (MAG 288°) towards BRY.*

OKRIX 4N: *Climb straight ahead QDM 352° TY. At TY turn left to intercept and follow the RDL 339° TRO (MAG 159°) towards TRO, then follow RDL 222° TRO (MAG 222°) towards OKRIX.*

LUREN 4N: *Climb straight ahead QDM 352° TY. At TY turn left to intercept and follow RDL 339° TRO (MAG 159°) towards TRO, then follow RDL 187° TRO (MAG 187°) towards LUREN.*

KASON 4N: *Climb straight ahead QDM 352° TY. At TY turn left to intercept and follow RDL 339° TRO (MAG 159°) towards TRO then follow RDL 140° TRO (MAG 140°) towards KASON.*

ERTIP 4N: *Climb straight ahead QDM 352° TY. At TY turn left to intercept and follow RDL 339° TRO (MAG 159°) towards TRO then follow RDL 110° TRO (MAG 110°) towards ERTIP.*

3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

In VMC: Proceed a half turn.

In IMC: Continue the flight until TMA limits at the last assigned FL or, if this one is not compatible with the obstacles, at the first safety FL then comply with the FPL in force.

CARTE D'AERODROME

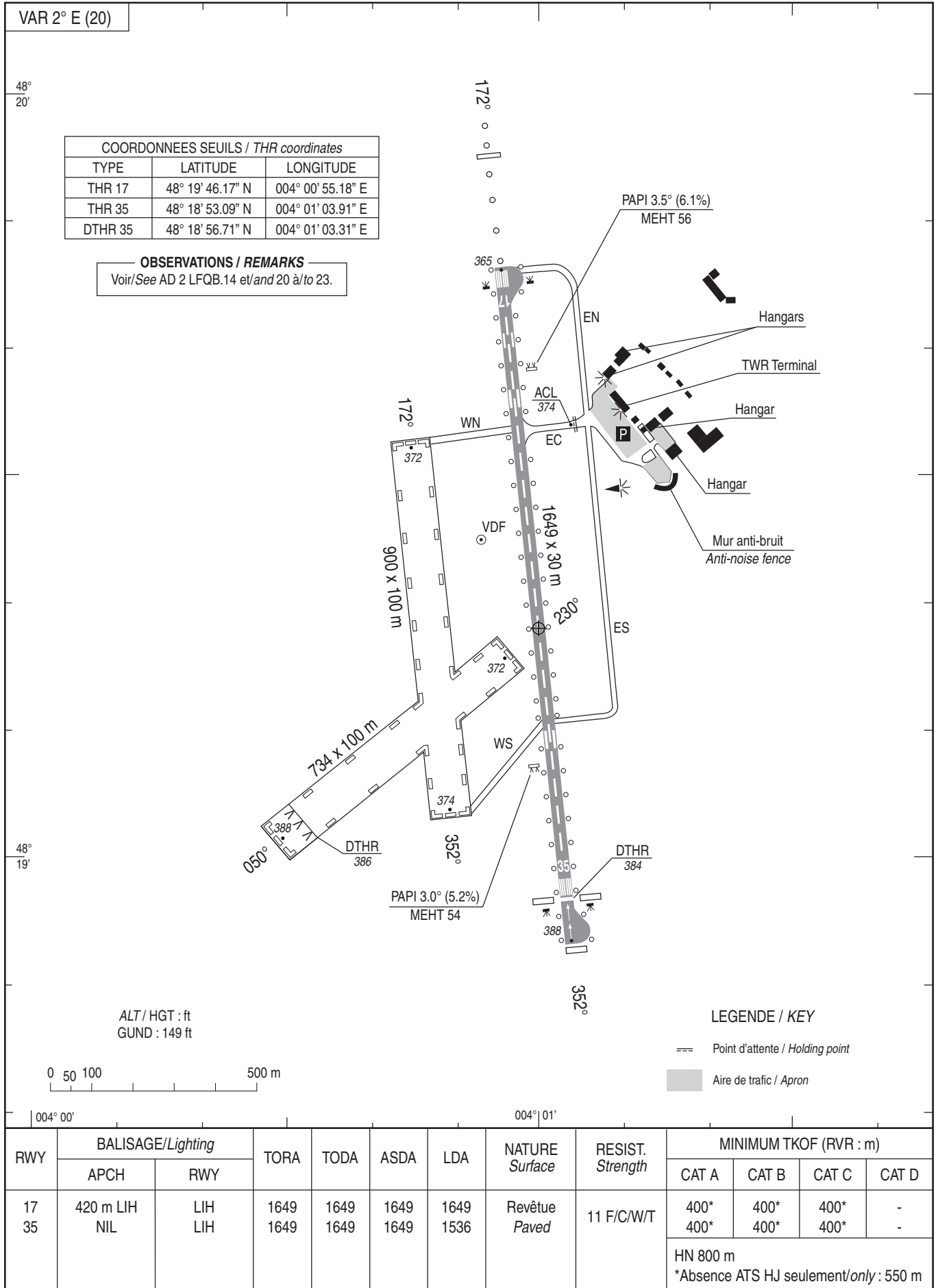
Aerodrome chart

STAP : 123.725 (FR) absence ATS

TROYES BARBEREY

48 19 18 N - 004 01 00 E

ALT AD : 389 (14 hPa)



DATA

TROYES BARBEREY

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

| Identification | Coordonnées <i>Coordinates</i> | RNAV | CONV | SID STAR | IAC |
|----------------|-----------------------------------|------|------|-------------|-----|
| BRY | REF ENR 4.1 | | X | X | |
| CTL | REF ENR 4.1 | X | X | X | |
| DJL | REF ENR 4.1 | | X | X | |
| ← | | | X | X | |
| REM | REF ENR 4.1 | | X | X | |
| → RLP | REF ENR 4.1 | | | | |
| TRO | REF ENR 4.1 | | X | X | |
| TY | REF AD 2 LFQB 19 | | X | X | X |
| ABSEG | REF ENR 4.4 | X | | X | X |
| ARSIL | REF ENR 4.4 | X | X | X | |
| AVLON | REF ENR 4.4 | X | | X | |
| BEDVA | REF ENR 4.4 | X | | X | X |
| BOLLY | REF ENR 4.4 | X | | X | |
| DIDGO | REF ENR 4.4 | X | | X | X |
| DIKOL | REF ENR 4.4 | X | | X | |
| ERTIP | REF ENR 4.4 | | X | X | |
| EVLIK | REF ENR 4.4 | X | | X | X |
| KASON | REF ENR 4.4 | X | X | X | |
| LUREN | REF ENR 4.4 | | X | X | |
| OGMAP | REF ENR 4.4 | X | | X | X |
| OKRIX | REF ENR 4.4 | | X | X | |
| → OLZOM | REF ENR 4.4 | | | | |
| NEXOT | REF ENR 4.4 | X | | X | X |
| QB410 | 48°16'29.5" N 004°01'27.5" E | X | | | X |
| QB412 | 48°21'36.3" N 003°51'33.8" E | X | | | X |
| QB600 | 48°11'15.9" N 003°32'32.8" E | X | | X | |
| QB601 | 47°52'08.2" N 003°56'28.6" E | X | | X | |
| FQB17 | 48°25'20.7" N 004°00'00.1" E | X | | | X |
| FQB35 | 48°12'29.9" N 004°02'06.8" E | X | | | X |
| RW17 | 48°19'46.17" N 004°00'55.18" E | X | | | X |
| RW35 | 48°18'56.71" N 004°01'03.31" E | X | | | X |

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TROYES BARBEREY

Instrument approach

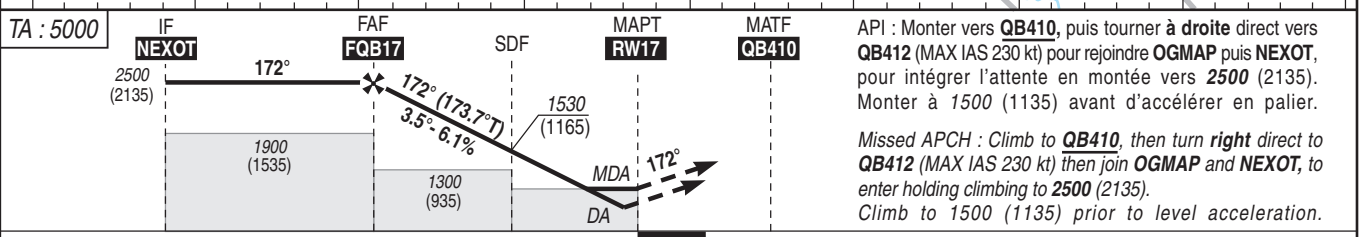
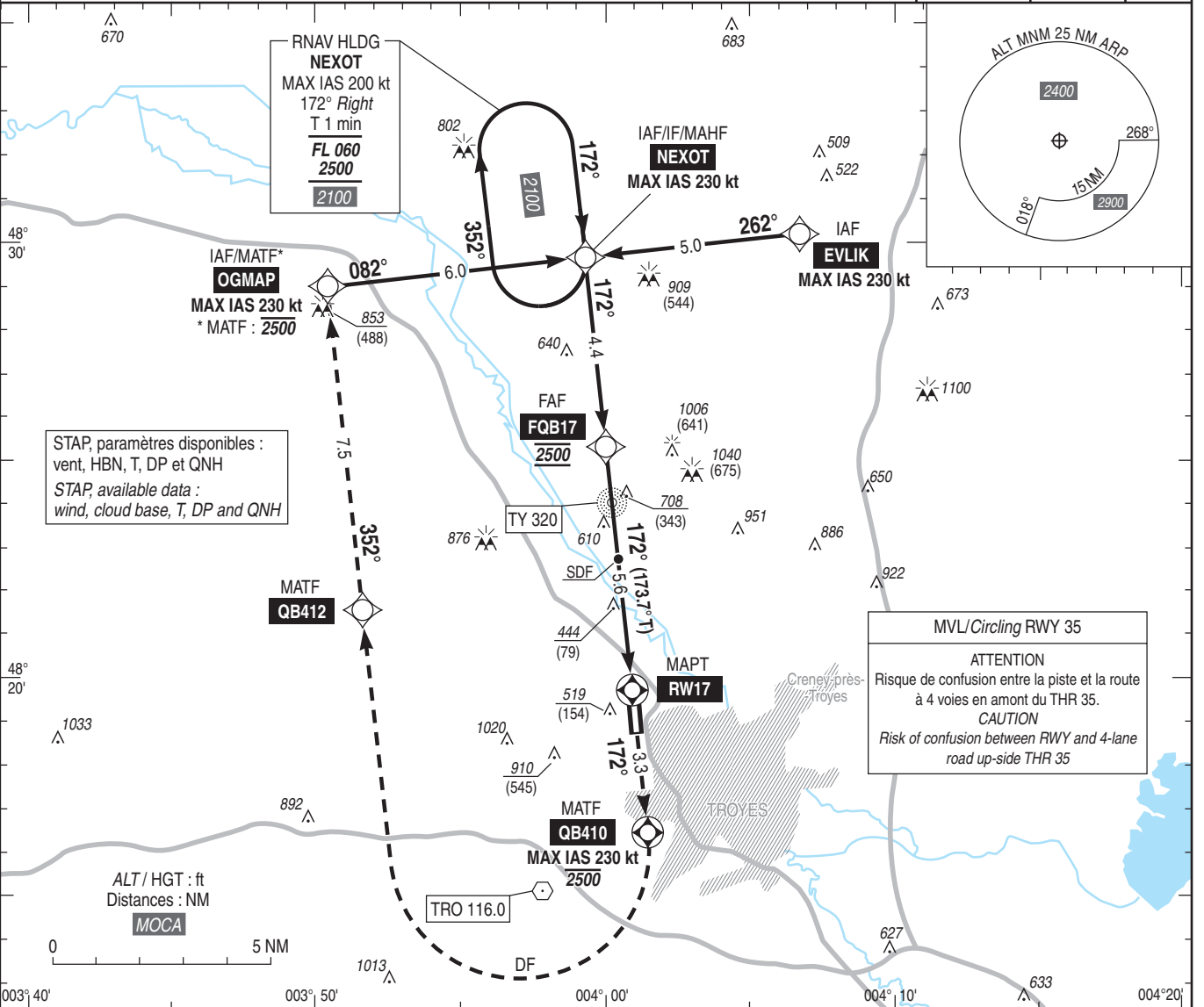
CAT A B C

ALT AD : 389, THR : 365 (14 hPa)

RNP RWY 17

APP : SEINE Approche/Approach 118.890
 TWR : NIL (AD non contrôlé / not controlled)
 AFIS : TROYES Info 123.725 (1)
 (1) Absence ATS : A/A FR seulement, obtenir le QNH local sur STAP ou le QNH d'ORLY auprès d'ATIS ORLY 126.505 (FR) - 131.355 (EN)
 A/A FR only, obtain local QNH from STAP or ORLY QNH from ATIS 126.505 (FR) - 131.355 (EN)

| | | |
|-----------------|--------------------------------------|-----------------------------|
| RNP APCH | EGNOS CH 63831 E 17 A | VAR 2°E (20) |
| | RDH : 49 | |



API : Monter vers **QB410**, puis tourner à **droite** direct vers **QB412** (MAX IAS 230 kt) pour rejoindre **OGMAP** puis **NEXOT**, pour intégrer l'attente en montée vers **2500** (2135). Monter à **1500** (1135) avant d'accélérer en palier.
 Missed APCH : Climb to **QB410**, then turn **right** direct to **QB412** (MAX IAS 230 kt) then join **OGMAP** and **NEXOT**, to enter holding climbing to **2500** (2135). Climb to **1500** (1135) prior to level acceleration.

→ THR (NM) 10 5.6 3.0 0 3.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

| CAT | LPV | | | LNAV | | | MVL / Circling (1) | | MVL / Circling (1) Absence ATS sans/without QNH local | | DIST MAPT | | | | | |
|-----|-----------|-----|-----|-----------|------|-----|--------------------|------|---|------|-----------|--------|--------|--------|-------|-------|
| | DA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | VIS | MDA (H) | VIS | NM | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| A | 570 (200) | | 181 | 700 (340) | 335 | 335 | 1350 (990) | 1500 | 1680 (1310) | 1500 | ALT | 2270 | 1900 | 1530 | 1160 | 790 |
| B | 570 (200) | 800 | 196 | 700 (340) | 1100 | 335 | 1350 (990) | 1600 | 1680 (1310) | 1600 | (HGT) | (1905) | (1535) | (1165) | (795) | (425) |
| C | 580 (210) | | 206 | 710 (350) | 342 | 342 | 1530 (1170) | 2400 | 1860 (1490) | 2400 | | | | | | |

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'Est de la piste. / Circling prohibited East of RWY.

| | | | | | | | | |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - MAPT | 5.6 NM | 70 kt 4 min 49 | 85 kt 3 min 58 | 100 kt 3 min 22 | 115 kt 2 min 56 | 130 kt 2 min 35 | 145 kt 2 min 19 | 160 kt 2 min 06 |
| VSP (ft/min) | | 435 | 525 | 620 | 710 | 805 | 900 | 990 |

TABLEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES

Table for data integrators

| RMK | RNP RWY 17 | | | | | | | | | | REF NAVID :- | |
|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|----------|
| | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec |
| | - | | | | | | | | | | | |
| Leg sequence | | | | | | | | | | | | |
| HLDG | - | NEXOT | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INA EVLIK | IF | EVLIK | - | - | - | - | - | - | 230 | - | - | RNP APCH |
| | TF | NEXOT | - | 263.8 | 5.0 | - | - | - | 230 | - | - | RNP APCH |
| INA OGMAP | IF | OGMAP | - | - | - | - | - | - | 230 | - | - | RNP APCH |
| | TF | NEXOT | - | 083.6 | 6.0 | - | - | - | 230 | - | - | RNP APCH |
| INA NEXOT | /F | NEXOT | - | - | - | - | - | - | 230 | - | - | RNP APCH |
| | IF | NEXOT | - | - | - | - | - | - | 230 | - | - | RNP APCH |
| | TF | FQB17 | - | 173.7 | 4.4 | - | - | 2500 | - | - | - | RNP APCH |
| | TF | RW17 | Yes | 173.7 | 5.6 | - | - | - | - | -3.5 / 15.0 | - | RNP APCH |
| | TF | QB410 | Yes | 173.7 | 3.3 | - | - | 2500 | 230 | - | - | RNP APCH |
| | DF | QB412 | - | - | - | R | - | - | - | - | - | RNP APCH |
| | TF | OGMAP | - | 353.6 | 7.5 | - | - | 2500 | 230 | - | - | RNP APCH |
| | TF | NEXOT | - | 083.6 | 6.0 | - | - | - | 230 | - | - | RNP APCH |



Input data

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type | 0 |
| SBAS Provider | 1 (EGNOS) |
| Airport Identifier | LFQB |
| Runway | 17 |
| Runway Letter | 0 (None) |
| Approach Performance Designator | 0 |
| Route Indicator | |
| Reference Path Data Selector | 0 |
| Reference Path Identifier | E17A |
| LTP/FTP Latitude | 481946.1710N |
| LTP/FTP Longitude | 0040055.1810E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 156.7 |
| FPAP Latitude | 481851.6220N |
| Delta FPAP Latitude (seconds) | -54.5490 |
| FPAP Longitude | 0040104.1520E |
| Delta FPAP Longitude (seconds) | 8.9710 |
| Threshold Crossing Height | 15.0 |
| TCH Units Selector | 1 (meters) |
| Glidepath Angle (degrees) | 3.50 |
| Course Width (metres) | 105.00 |
| Length Offset (metres) | 48 |
| HAL (metres) | 40.0 |
| VAL (metres) | 35.0 |

Output data

| | |
|----------------------|--|
| Data Block | 10 02 11 06 0C 11 00 00 01 37 31 05 F6 A2 BD 14 1A 23 B9 01 1F 1A D6 55 FE 16 46 00 2C 81 5E 01 64 06 C8 AF F1 FE 5C A8 |
| Calculated CRC Value | F1FE5CA8 |

Required Additional Data

| | |
|-------------------------------------|-------|
| ICAO Code | LF |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 111.3 |

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TROYES BARBEREY

Instrument approach

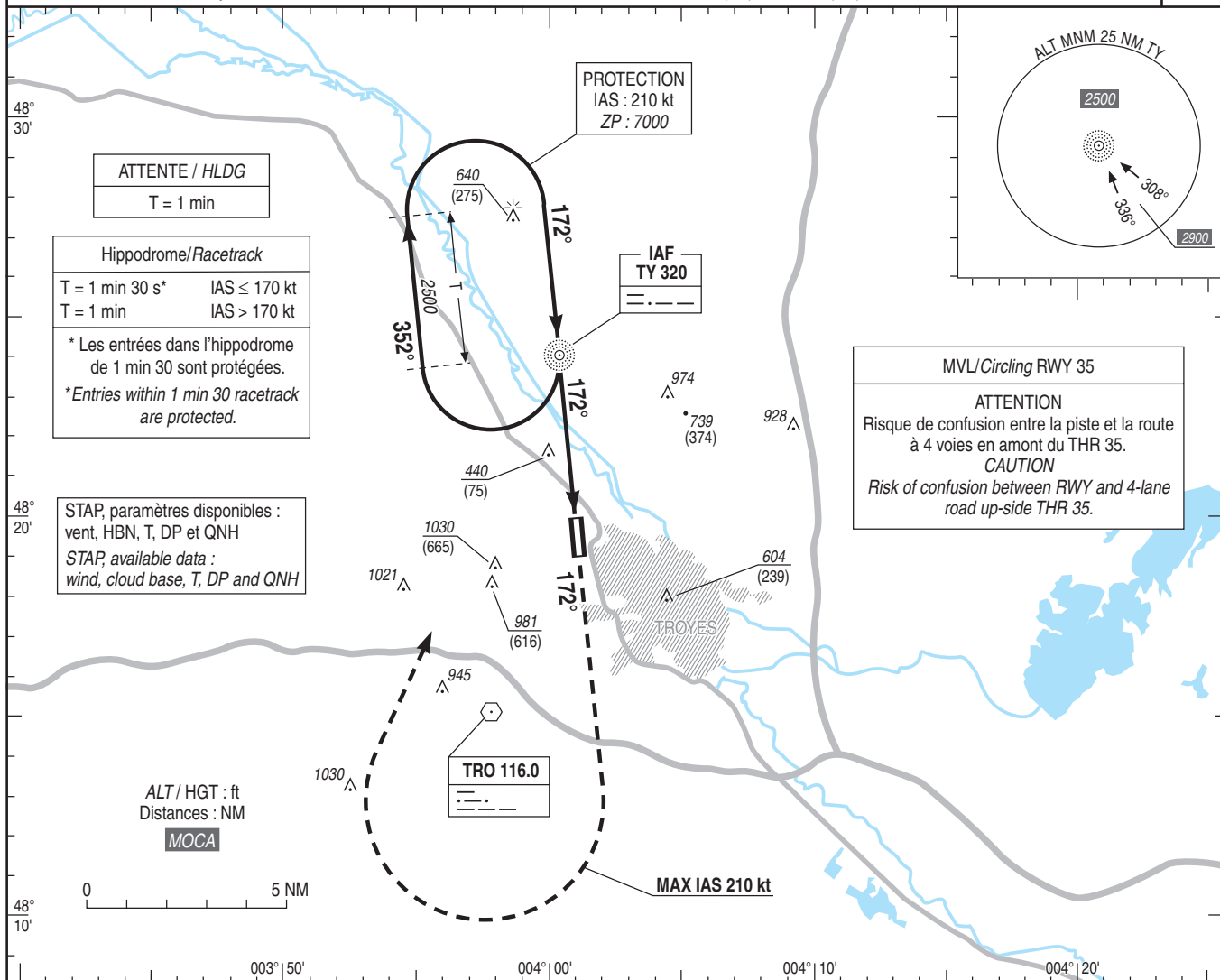
CAT A B C

ALT AD : 389, THR : 365 (14 hPa)

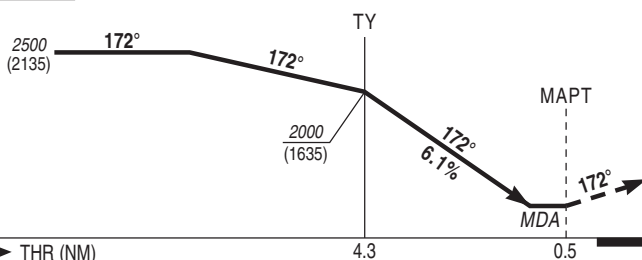
NDB RWY 17

APP : SEINE Approche/Approach 118.890
 TWR : NIL (AD non contrôlé/not controlled)
 AFIS : TROYES Information 123.725 (1)
 (1) Absence ATS : A/A FR seulement, obtenir le QNH local sur STAP ou le QNH d'ORLY auprès d'ATIS ORLY 126.505 (FR) - 131.355 (EN)
 A/A FR only, obtain local QNH from STAP or ORLY QNH from ORLY ATIS 126.505 (FR) - 131.355 (EN)

VAR
2°E
(20)



TA : 5000



API : Monter **QDR 172°** de TY (RM 172°). A **1500** (1135), tourner à **droite** vers TY en montée vers **2500** (2135), sauf instructions du CTL.
Ne pas tourner avant le MAPT.
 Monter à 1700 (1335) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **QDR 172°** TY (MAG 172°). At **1500** (1135), turn **right** to TY climbing to **2500** (2135), except ATC instruction.
Do not turn before MAPT.
 Climb to 1700 (1335) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

| CAT | NDB | | | MVL/Circling ⁽¹⁾ | | MVL/Circling ⁽¹⁾ Absence ATS sans/without QNH local | |
|-----|------------|------|-----|-----------------------------|------|--|------|
| | MDA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | VIS | MDA (H) | VIS |
| A | 1500 | 642 | 642 | 1350 (990) | 1500 | 1680 (1310) | 1500 |
| B | 1010 (650) | 1500 | 642 | 1350 (990) | 1600 | 1680 (1310) | 1600 |
| C | | 2400 | 642 | 1530 (1170) | 2400 | 1860 (1490) | 2400 |

STAP, paramètres disponibles : vent, HBN, T, DP et QNH.
 STAP, available data : wind, cloud base, T, DP and QNH.

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'Est de la piste. Circuit AD RWY 17 et 23 : droite. / Circling is forbidden E of RWY. AD circuit RWY 17 and 23 : right hand.

| | | 70 kt | 85 kt | 100 kt | 115 kt | 130 kt | 145 kt | 160 kt |
|--------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TY - MAPT | 3.8 NM | 3 min 13 | 2 min 40 | 2 min 16 | 1 min 58 | 1 min 44 | 1 min 33 | 1 min 25 |
| TY - THR | 4.3 NM | 3 min 40 | 3 min 01 | 2 min 33 | 2 min 13 | 1 min 58 | 1 min 46 | 1 min 36 |
| VSP (ft/min) | | 371 | 469 | 554 | 686 | 721 | 802 | 883 |

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TROYES BARBEREY

Instrument approach

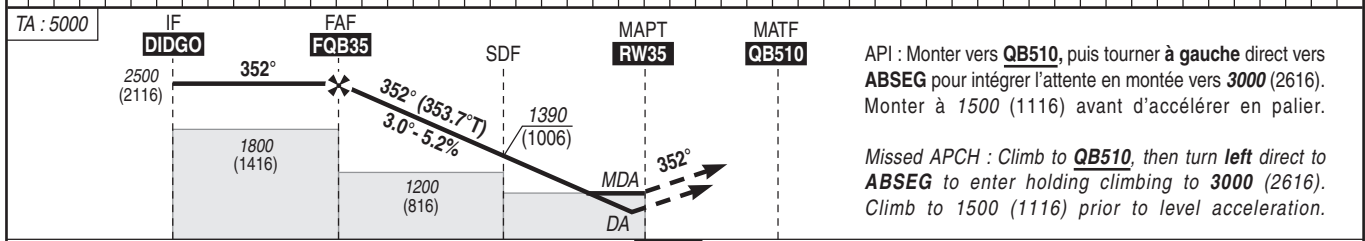
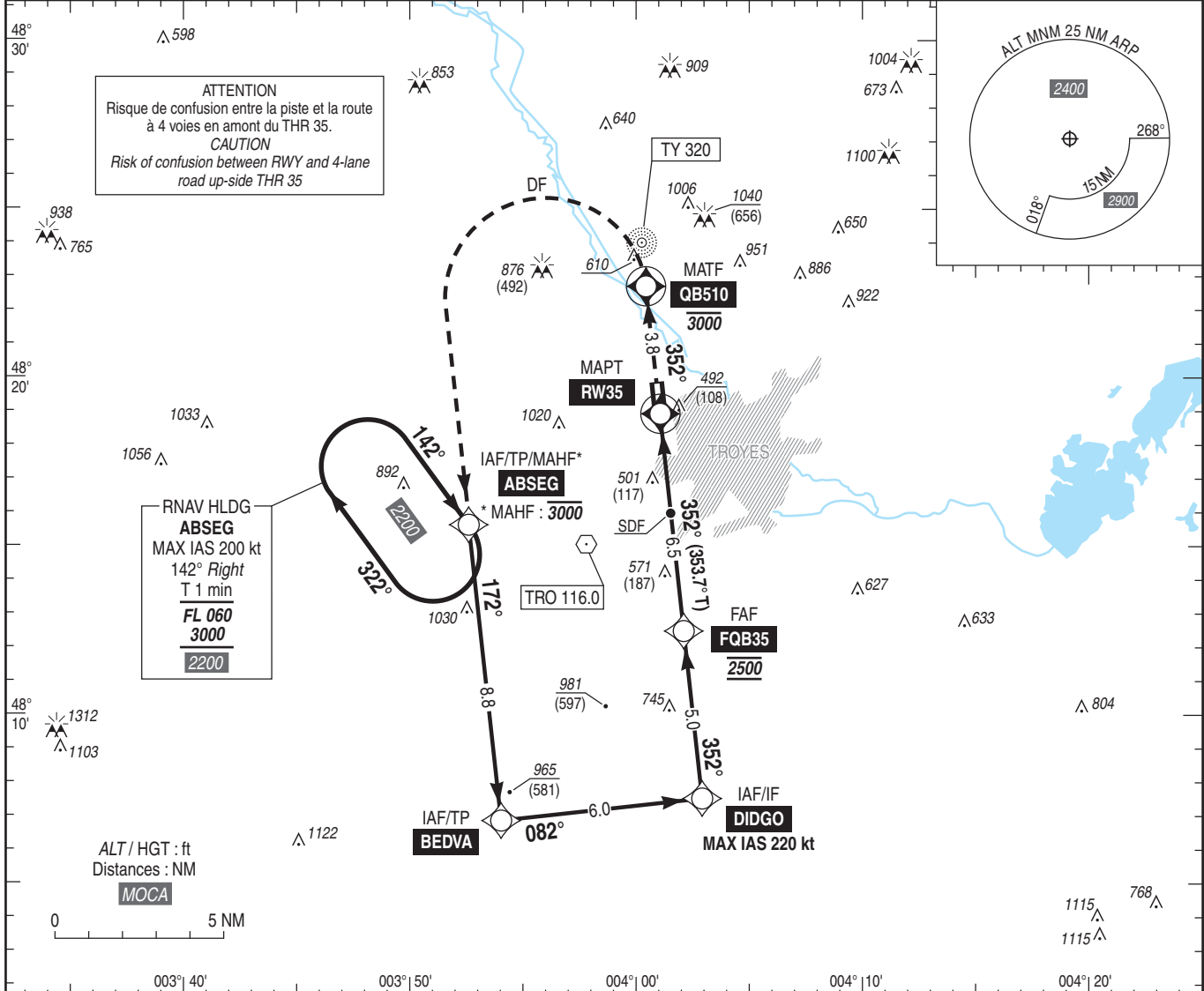
CAT A B C

ALT AD : 389, DTHR : 384 (14hPa)

RNP RWY 35

APP : SEINE Approche/Approach 118.890
TWR : NIL (AD non contrôlé / not controlled)
AFIS : TROYES Info 123.725 (1)
 (1) Absence ATS : **A/A** FR seulement, obtenir le QNH local sur STAP ou le QNH d'ORLY auprès d'ATIS ORLY 126.505 (FR) - 131.355 (EN)
A/A FR only, obtain local QNH from STAP or ORLY QNH from ORLY ATIS 126.505 (FR) - 131.355 (EN)

| | | |
|-----------------|---|---------------------------|
| RNP APCH | EGNOS Ch 70009 E35A RDH : 49 | VAR 2°E (20) |
|-----------------|---|---------------------------|



API : Monter vers **QB510**, puis tourner à **gauche** direct vers **ABSEG** pour intégrer l'attente en montée vers **3000** (2616). Monter à **1500** (1116) avant d'accélérer en palier.
 Missed APCH : Climb to **QB510**, then turn **left** direct to **ABSEG** to enter holding climbing to **3000** (2616). Climb to **1500** (1116) prior to level acceleration.

→ DTHR (NM) 11.5 6.5 3.0 0 3.8
 MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

| CAT | LPV | | | LNAV | | | MVL / Circling (1) | | MVL / Circling (1) Absence ATS sans/without QNH local | | DIST RW35 | | | | | | |
|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-----|--------------------|------|---|------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-----------|
| | DA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | RVR | OCH | MDA (H) | VIS | MDA (H) | VIS | NM | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| A | | | 180 | | | | 1350 (960) | 1700 | 1680 (1290) | 1700 | | 2340 (1956) | 2030 (1646) | 1710 (1326) | 1390 (1006) | 1070 (686) | 750 (366) |
| B | 690 (300) | 1400 | 193 | 810 (430) | 1700 | 427 | 1350 (960) | 1700 | 1680 (1290) | 1700 | | | | | | | |
| C | | | 201 | | | | 1530 (1150) | 2400 | 1860 (1470) | 2400 | | | | | | | |

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'Est de la piste. / Circling prohibited East of RWY.

| | | | | | | | | |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - DTHR | 6.5 NM | 70 kt 5 min 34 | 85 kt 4 min 35 | 100 kt 3 min 54 | 115 kt 3 min 23 | 130 kt 3 min 00 | 145 kt 2 min 41 | 160 kt 2 min 26 |
| VSP (ft/min) | | 370 | 450 | 530 | 610 | 690 | 770 | 850 |

TABLEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES

Table for data integrators

| RNP RWY 35 | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|---------------|------------------------------|----------|----------|
| RMK | Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MAG VAR 2020 1.5°E | | | REF NAVAD : - | | | |
| | | | | | | | | | MMM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | | Vertical angle (°) / TCH (m) | NAV Spec | |
| | HLDG | - | ABSEG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | INA ABSEG | IF | ABSEG | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | RNP APCH | |
| | | TF | BEDVA | - | 172 | 173.6 | 8.8 | - | - | - | - | - | - | - | RNP APCH |
| | INA BEDVA | TF | DIDGO | - | 082 | 083.6 | 6.0 | - | - | 220 | - | - | - | RNP APCH | |
| | | IF | BEDVA | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | RNP APCH |
| | INA DIDGO | TF | DIDGO | - | 082 | 083.6 | 6.0 | - | - | 220 | - | - | - | RNP APCH | |
| | | /F | DIDGO | - | - | - | - | - | - | 220 | - | - | - | - | RNP APCH |
| | APCH | IF | DIDGO | - | - | - | - | - | - | 220 | - | - | - | - | RNP APCH |
| | | TF | FQB35 | - | 352 | 353.7 | 5.0 | - | - | 2500 | 2500 | - | - | - | RNP APCH |
| | | TF | RW35 | Yes | 352 | 353.7 | 6.5 | - | - | - | - | - | -3.0 / 15.0 | - | RNP APCH |
| | | TF | QB510 | Yes | 352 | 353.7 | 3.8 | - | - | - | 3000 | - | - | - | RNP APCH |
| | | DF | ABSEG | - | - | - | - | L | - | 3000 | 3000 | - | - | - | RNP APCH |

Input data

| | |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type | 0 |
| SBAS Provider | 1 (EGNOS) |
| Airport Identifier | LFQB |
| Runway | 35 |
| Runway Letter | 0 (None) |
| Approach Performance Designator | 0 |
| Route Indicator | |
| Reference Path Data Selector | 0 |
| Reference Path Identifier | E35A |
| LTP/FTP Latitude | 481856.7110N |
| LTP/FTP Longitude | 0040103.3100E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 162.4 |
| FPAP Latitude | 481951.2600N |
| Delta FPAP Latitude (seconds) | 54.5490 |
| FPAP Longitude | 0040054.3440E |
| Delta FPAP Longitude (seconds) | -8.9660 |
| Threshold Crossing Height | 15.0 |
| TCH Units Selector | 1 (meters) |
| Glidepath Angle (degrees) | 3.00 |
| Course Width (metres) | 105.00 |
| Length Offset (metres) | 160 |
| HAL (metres) | 40.0 |
| VAL (metres) | 35.0 |

Output data

| | |
|----------------------|--|
| Data Block | 10 02 11 06 0C 23 00 00 01 35 33 05 8E 20 BC 14 9C 62 B9 01 58 1A 2A AA 01 F4 B9 FF 2C 81 2C 01 64 14 C8 AF C2 BB F2 F0 |
| Calculated CRC Value | C2BBF2F0 |

Required Additional Data

| | |
|-------------------------------------|-------|
| ICAO Code | LF |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 117.0 |