

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFQB.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFQB - TROYES BARBEREY

AD 2 LFQB.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	48°19'18"N 004°01'00"E
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	2 km NW Troyes
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	389 ft 28.2 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	149 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	1.54°E 2020 (0.18°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	EDEIS EDEIS Aéroport de Troyes Barberey Aéroport de Troyes 10600 Barberey St Sulpice. E-mail : troyes.aeroport@edeis.com Sur AD / At AD : 03 25 71 79 00 Sur AD / At AD : 03 25 71 79 09
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFQB.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	0830-1630
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Vols hors Schengen et/ou hors UE : PPR MAR-VEN : PN la veille avant 1600 SAM-LUN : PN VEN avant 1600 E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr FAX : 03 87 36 00 84 Flights outside Schengen and/or EU : PPR TUE-FRI : PN before 1600 the day before SAT-MON : PN FRI before 1600 E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr FAX : 03 87 36 00 84
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	LE BOURGET (voir / see GEN).
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	Du 01/04 au 30/09 : 0830-1130, 1230-1730. Du 01/10 au 31/03 : 0830-1130, 1230-1630. Extensions : LUN-VEN : PPR la veille avant 1600 SAM-DIM : PPR le VEN avant 1600 JF : PPR le dernier jour ouvrable avant 1600. Aéroport de Troyes en Champagne - RD 619 - 10600 Barberey Saint Sulpice. TEL : 03 25 71 79 02 - MAIL : troyes.afis@edeis.com From 01/04 to 30/09 : 0830-1130, 1230-1730. From 01/10 to 31/03 : 0830-1130, 1230-1630. Extensions : MON-FRI : PPR before 1600 the day before SAT-SUN : PPR FRI before 1600, HOL : PPR the last working day before 1600. Aéroport de Troyes en Champagne - RD619 - 10600 Barberey Saint Sulpice. TEL : 03 25 71 79 023 - MAIL : troyes.afis@edeis.com
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Carburants : - JET A1 : HOR ATS - AVGAS 100LL : H24 carte à puce automate ou HOR ATS. Cartes BP et TOTAL refusées. Fuel : - JET A1 : ATS SKED - AVGAS 100LL : 24H self service with smart card or ATS SKED. BP and TOTAL cards not accepted.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : RCR transmis pendant HOR ATS GRF (Global Reporting Format) : RCR available during ATS SKED

AD 2 LFQB.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	JET A1 - AVGAS 100LL - Lubrifiants : NIL Paiement : comptant (CIV), cartes VISA, Eurocard, Master Card, bon ENAC, WFS, JETEX.	JET A1 - AVGAS 100LL - Lubricants: NIL Payment : cash (CIV) or credit cards (VISA, Eurocard, Master Card), ENAC voucher, WFS, JETEX.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>		
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>		
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Troyes Aviation TEL : 03 25 74 60 14 - FAX : 03 25 74 15 37. www.troyesaviation.com	
7	Observations / <i>Remarks</i>	GPU	

AD 2 LFQB.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A 500 m	500 m away
2	Restaurants	Sur AD	At AD
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	taxis sur demande	Taxis on request
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFQB.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 4 : LUN-VEN : HOR ATS. Niveau 2 : SAM, DIM et JF : HOR ATS. Niveau 1 : en dehors de ces HOR. Extension niveau 4 possible : LUN-VEN : PPR la veille avant 1600 SAM-DIM : PPR VEN avant 1600 JF : PPR le dernier jour ouvrable avant 1600	Level 4 : MON-FRI : ATS SKED. Level 2 : SAT, SUN and HOL : ATS SKED. Level 1 : outside these SKED. Extension level 4 possible : MON-FRI : PPR on previous day before 1600 SAT-SUN : PPR FRI before 1600 Public HOL : PPR on the last working day before 1600

AD 2 LFQB.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL
3	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFQB.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Parking principal : 14 F/C/W/I	Main apron : 14 F/C/W/I
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	EC : 15 m.	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	EC : bitume	EC : asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	EC : 9 F/C/W/I	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Intersection du point d'attente EC et de la ligne jaune du TWY.	Intersection between holding point EC and the TWY yellow centerline.
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	374 ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFQB.9 **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFQB .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFQB.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>

AD 2 LFQB.11 **Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LILLE
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFQB .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	BALE-MULHOUSE
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 03 62 72 52 25

AD 2 LFQB.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
05	052 (051)	734 x 100		non revêtue / not paved	48°19'01.20"N 004°00'28.25"E (48°19'02.87"N 004°00'31.46"E)	THR: 388 ft DTHR : 386 ft		
23	232 (231)	734 x 100		non revêtue / not paved	48°19'15.87"N 004°00'56.23"E	THR: 372 ft		
17	174 (173)	1649 x 30	11 F/C/W/T	revêtue / paved	48°19'46.17"N 004°00'55.18"E	THR: 365 ft		
35	354 (353)	1649 x 30	11 F/C/W/T	revêtue / paved	48°18'53.09"N 004°01'03.91"E (48°18'56.71"N 004°01'03.31"E)	THR: 388 ft DTHR : 384 ft		
17R	174 (173)	900 x 100		non revêtue / not paved	48°19'32.09"N 004°00'44.40"E	THR: 372 ft		
35L	354 (353)	900 x 100		non revêtue / not paved	48°19'03.14"N 004°00'49.15"E	THR: 374 ft		

AD 2 LFQB.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
05	734	734	734	649	
23	734	734	734	734	
17	1649	1649	1649	1649	
35	1649	1649	1649	1536	
17R	900	900	900	900	
35L	900	900	900	900	

AD 2 LFQB.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
17	- 420 m - LIH	G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	56 ft					
35		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	54 ft					
RWY ID	Balise latérale Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
17	1649 m	60 m	W	LIL / LIH	R				
35	1649 m	60 m	W	LIL / LIH	R				

AD 2 LFQB.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL
	IBN	NIL
2	Té d'atterrissage / LDI	NIL
	Anémomètre / Anemometer	
3	Balises axiales TWY / TWY centre line lighting	
	Balises latérales TWY / TWY edge lighting	B
4	Alimentation de secours / Secondary power unit	Oui
	Temps de commutation / Switch-over time	1 sec
5	Observations / Remarks	

AD 2 LFQB.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFQB.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 LFQB.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	TROYES Information (FR) TROYES Information (EN)	123.725 MHz	HO	
VDF	TROYES Gonio (FR) TROYES Homer (EN)	123.725 MHz	HO	

AD 2 LFQB.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location
VOR	TRO	116 MHz	H24	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E	861 ft	60NM FL500		
NDB	TY	320 kHz	H24	48°24'00.7"N 004°00'14.3"E	655 ft	25NM		355°/4,27NM THR 17

AD 2 LFQB.20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Aéronefs dont la largeur hors tout du train principal est supérieure à 8 m : assistance obligatoire (placeur) pour accéder au poste de stationnement.

Les départs aux instruments RWY 17 des ACFT dont la distance de référence est supérieure ou égale à 1200 m devront être effectués depuis le début de la piste.

Roulage TWY EC limité pour les aéronefs dont l'empattement est supérieur à 18 m.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

In order to join main apron, assistance (Marshaller) is mandatory for all aircraft whose main gear overall width is superior to 8 m.

Instrument TKOF RWY 17 of ACFT whose reference field length is greater than or equal to 1200 m shall be performed from early beginning of RWY.

The use of EC taxiway is limited to aircraft whose overall width is inferior to 18 m.

AD 2 LFQB.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFQB.22

Procédures de vol *Flight procedures***1- Vols au départ**

Plan de vol à destination de LFPO-LFPN-LFPV, planifier route BRY-MLN FL060 MAX.

2-Vols d'entraînement (ETE - 1 HR) :

Les vols d'entraînement des ACFT en régime IFR ainsi que des ACFT d'un poids supérieur à 4 tonnes en régime VFR sont interdits :

- tous les jours entre 2100-0700,
- les samedis après 1500,
- les dimanches et jours fériés.

1- Departure flights

FPL inbound to LFPO-LFPN-LFPV, plan route BRY-MLN FL060 MAX.

2- Training flights (SUM - 1 HR) :

IFR training flights and ACFT in VFR flight with a weight over 4 t are prohibited:

- every day between 2100-0700,
- on Saturdays after 1500,
- on Sundays and HOL.

AD 2 LFQB.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Équipement AD

STAP paramètres disponibles : vent, HBN, VISI, T, DP et QNH.

PCL , en service en dehors HOR ATS.

3 coups d'alternat : brillance 2/4

5 coups d'alternat : brillance 4/4

7 coups d'alternat : OFF

Péril animalier

Occasionnel HOR ATS

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD equipment

STAP parameters available: wind, cloud base, visibility, T, DP and QNH.

PCL , available outside ATS SKED.

3 Hits on Mic : brightness 2/4

5 Hits on Mic : brightness 4/4

7 Hits on Mic : OFF

Wildlife strike hazard

Random ATS SKED

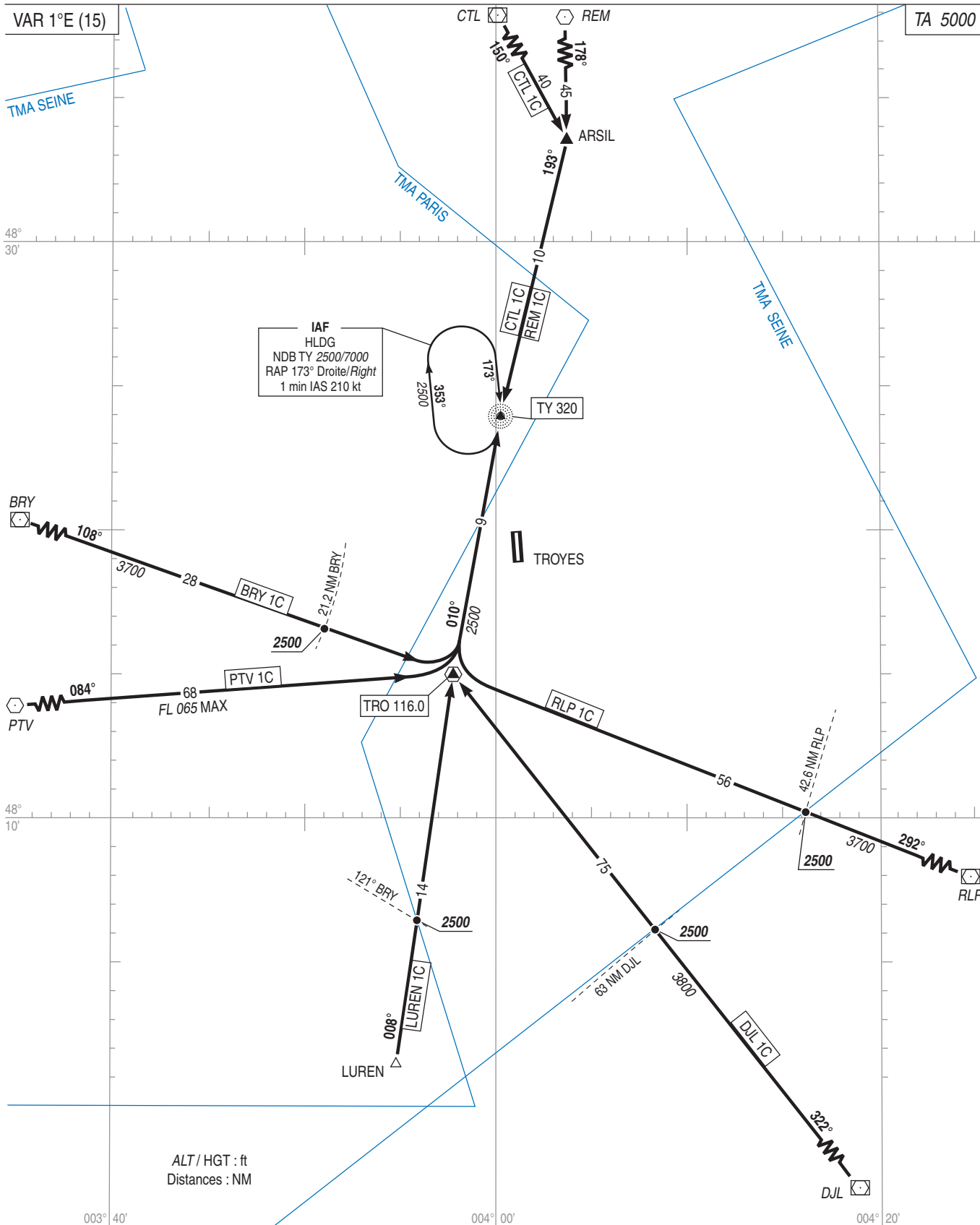
AD 2 LFQB.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**TROYES BARBEREY
STAR**

APP SEINE Approche/Approach 120.325 118.050 (s)
AFIS TROYES Information 123.725



PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA

Utiliser la trajectoire de départ TRO vers AX au premier niveau de sécurité et rechercher les conditions VMC.

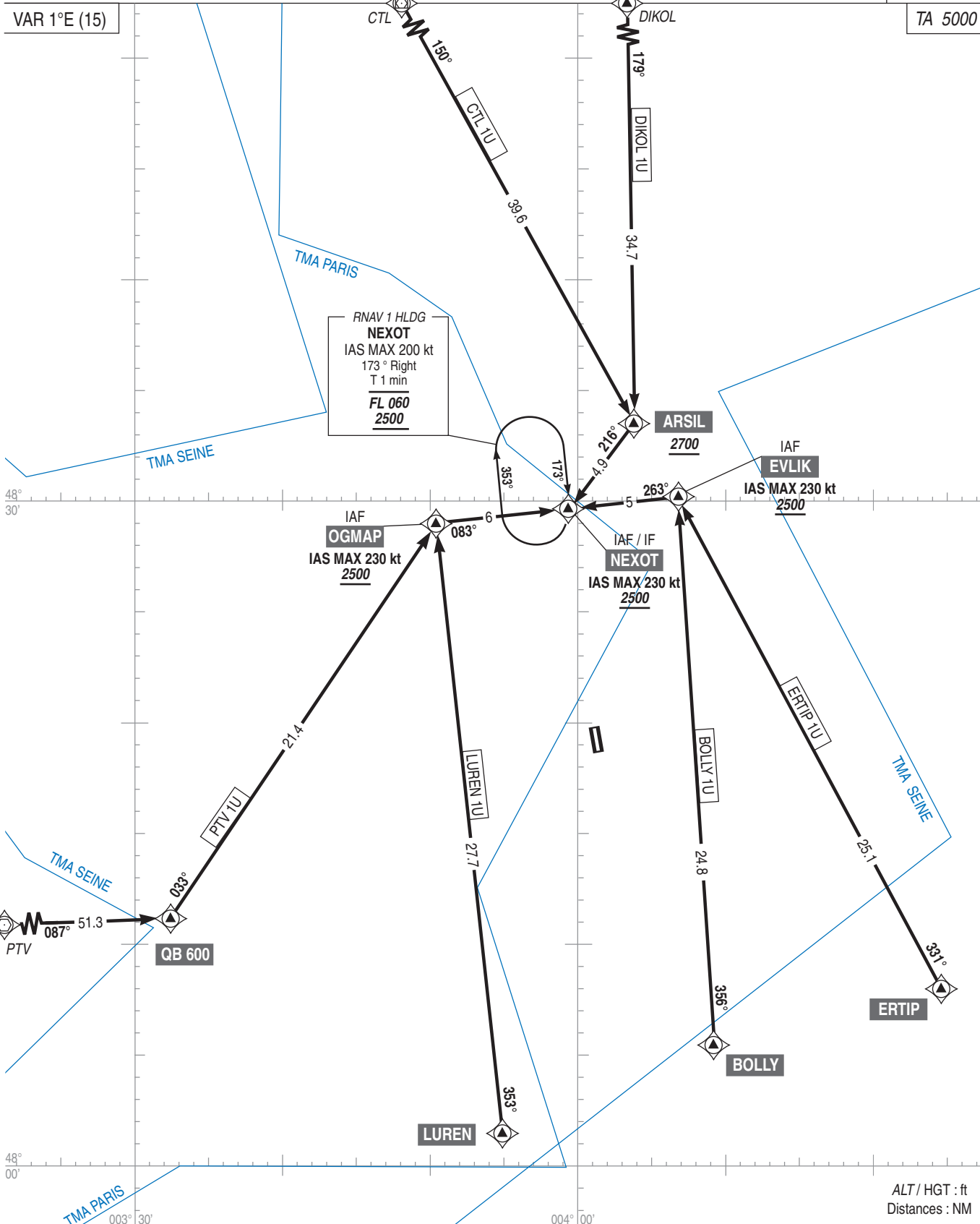
PROCEDURE TO VACATE THE TMA

Use the outgoing route TRO to AX at the first safety level and seek VMC.

**TROYES BARBEREY
STAR RWY 17**

APP SEINE Approche/Approach 120.325 118.050 (s)
AFIS TROYES Information 123.725

RNAV 1
GNSS Only



PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA

Utiliser la trajectoire de départ TRO vers AX au premier niveau de sécurité et rechercher les conditions VMC.

PROCEDURE TO VACATE THE TMA

Use the outgoing route TRO to AX at the first safety level and seek VMC.

**TROYES BARBEREY
STAR RNAV**

1.1 POINTS CARACTERISTIQUES RNAV

1.1 SIGNIFICANT RNAV POINTS

STAR RNAV LFQB RWY 17												
Codage proposé / Proposed coding												
RMK									MAG VAR 2015 0.7°E			
	P/T	ID	DTG DTHR08	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS MAX (kt)	Nav Spec
CTL 1U												
	IF	CTL										RNAV 1 (GNSS only)
	TF	ARSIL			150	150.9	39.6		2700			RNAV 1 (GNSS only)
I/AF	TF	NEXOT			216	217.1	4.9		2500		230	RNAV 1 (GNSS only)
DIKOL 1U												
	IF	DIKOL										RNAV 1 (GNSS only)
	TF	ARSIL			179	179.2	34.7		2700			RNAV 1 (GNSS only)
I/AF	TF	NEXOT			216	217.1	4.9		2500		230	RNAV 1 (GNSS only)
ERTIP 1U												
	IF	ERTIP										RNAV 1 (GNSS only)
I/AF	TF	EVLIK			331	332.2	25.1		2500		230	RNAV 1 (GNSS only)
BOLLY 1U												
	IF	BOLLY										RNAV 1 (GNSS only)
I/AF	TF	EVLIK			356	356.4	24.8		2500		230	RNAV 1 (GNSS only)
LUREN 1U												
	IF	LUREN										RNAV 1 (GNSS only)
I/AF	TF	OGMAP			353	353.8	27.7		2500		230	RNAV 1 (GNSS only)
PTV 1U												
	IF	PTV										RNAV 1 (GNSS only)
	TF	QB600			087	087.4	51.3					RNAV 1 (GNSS only)
I/AF	TF	OGMAP			033	033.5	21.4		2500		230	RNAV 1 (GNSS only)
Attentes / Holdings												
HLDG	HM	NEXOT		Yes	173	173.7	T 1 min	R	2500	FL060	200	RNAV 1 (GNSS only) /RNP APCH

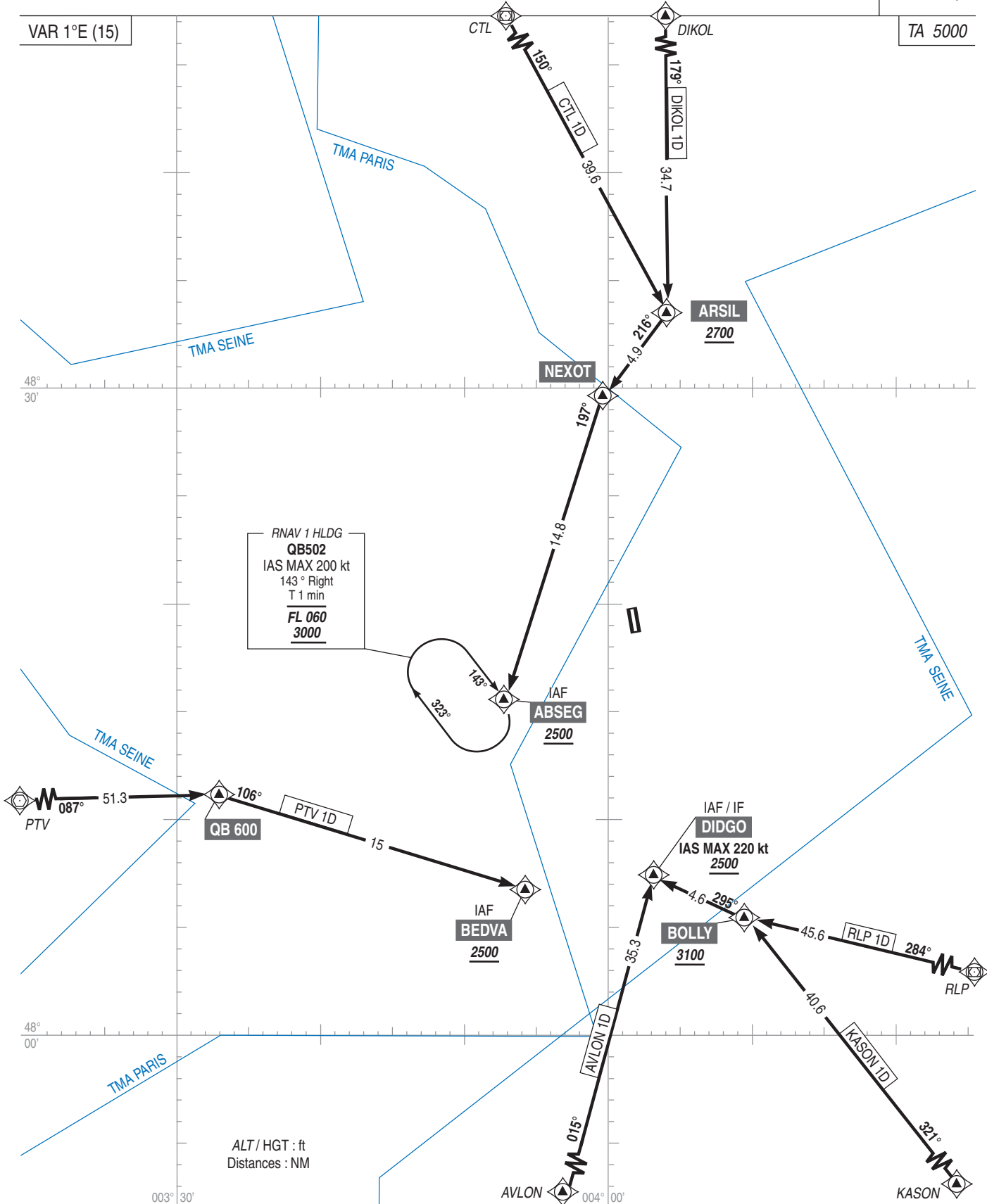
**TROYES BARBEREY
STAR RWY 35**

APP SEINE Approche/Approach 120.325 118.050 (s)
AFIS TROYES Information 123.725

RNAV 1
GNSS Only

VAR 1°E (15)

TA 5000



PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA

Utiliser la trajectoire de départ TRO vers AX au premier niveau de sécurité et rechercher les conditions VMC.

PROCEDURE TO VACATE THE TMA

Use the outgoing route TRO to AX at the first safety level and seek VMC.

**TROYES BARBEREY
STAR RNAV**

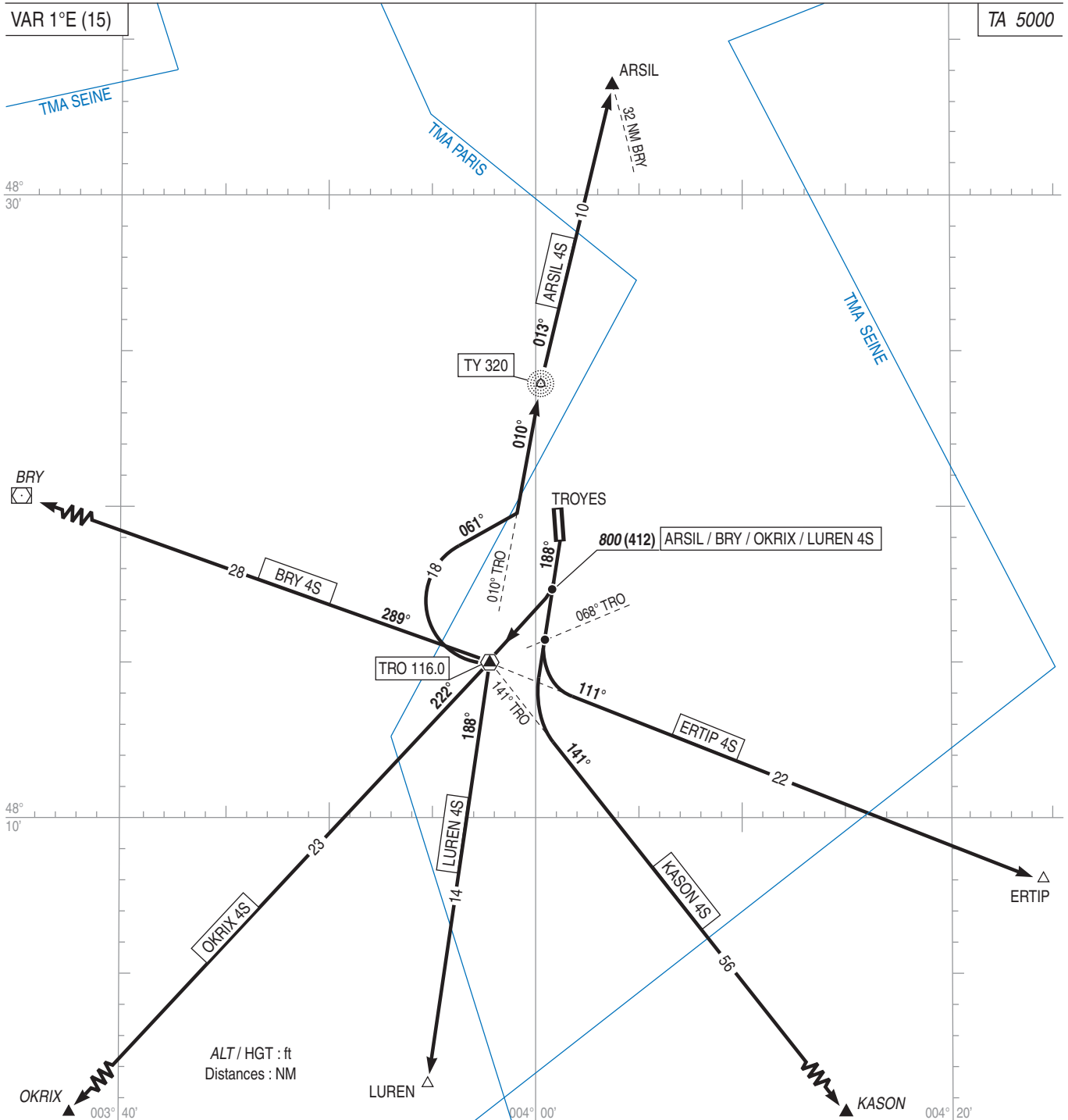
1.1 POINTS CARACTERISTIQUES RNAV

1.1 SIGNIFICANT RNAV POINTS

STAR RNAV LFQB RWY 35												
Codage proposé / Proposed coding												
RMK									MAG VAR 2015 0.7°E			
	P/T	ID	DTG DTHR08	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MINM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS MAX (kt)	Nav Spec
CTL 1D												
	IF	CTL										RNAV 1 (GNSS only)
	TF	ARSIL			150	150.9	39.6		2700			RNAV 1 (GNSS only)
	TF	NEXOT			216	217.1	4.9					RNAV 1 (GNSS only)
<i>IAF</i>	TF	ABSEG			197	197.7	14.8		2500			RNAV 1 (GNSS only)
DIKOL 1D												
	IF	DIKOL										RNAV 1 (GNSS only)
	TF	ARSIL			179	179.2	34.7		2700			
	TF	NEXOT			216	217.1	4.9					RNAV 1 (GNSS only)
<i>IAF</i>	TF	ABSEG			197	197.7	14.8		2500			RNAV 1 (GNSS only)
RLP 1D												
	IF	RLP										RNAV 1 (GNSS only)
	TF	BOLLY			284	284.5	45.6		3100			
<i>IAF</i>	TF	DIDGO			295	296.1	4.6		2500		220	RNAV 1 (GNSS only)
KASON 1D												
	IF	KASON										RNAV 1 (GNSS only)
	TF	BOLLY			321	322.2	40.6		3100			
<i>IAF</i>	TF	DIDGO			295	296.1	4.6		2500		220	RNAV 1 (GNSS only)
AVLON 1D												
	IF	AVLON										RNAV 1 (GNSS only)
<i>IAF</i>	TF	DIDGO			015	015.6	35.3		2500		220	RNAV 1 (GNSS only)
PTV 1D												
	IF	PTV										RNAV 1 (GNSS only)
	TF	QB600			087	087.4	51.3					RNAV 1 (GNSS only)
<i>IAF</i>	TF	BEDVA			106	106.9	15.0		2500			RNAV 1 (GNSS only)
Attentes / Holdings												
<i>HLDG</i>	HM	ABSEG		Yes	143	144.0	T 1 min	R	3000	FL060	200	RNAV 1 (GNSS only) /RNP APCH

TROYES BARBEREY SID RWY 17

APP SEINE Approche/Approach 120.325 118.050 (s)
AFIS TROYES Information 123.725



**TROYES BARBEREY
SID RWY 17****1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Secteur Ouest de l'axe : Dès la DER, monter RM 188° jusqu'à 1000 (612), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Secteur Est de l'axe : Dès la DER, monter RM 188° jusqu'à 2000 (1612), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART

ARSIL 4S : Dès la DER, monter RM 188°. A 800 (412), tourner à droite vers TRO. A TRO, tourner à droite RM 061° pour intercepter et suivre le RDL 010° TRO (RM 010°) vers TY. A TY, suivre le QDR 013° TY vers ARSIL.

BRY 4S : Dès la DER, monter RM 188°. A 800 (412), tourner à droite vers TRO, pour suivre ensuite le RDL 289° TRO (RM 289°) vers BRY.

OKRIX 4S : Dès la DER, monter RM 188°. A 800 (412), tourner à droite vers TRO, pour suivre ensuite le RDL 222° TRO (RM 222°) vers OKRIX.

LUREN 4S : Dès la DER, monter RM 188°. A 800 (412), tourner à droite vers TRO, pour suivre ensuite le RDL 188° TRO (RM 188°) vers LUREN.

KASON 4S : Dès la DER, monter RM 188° pour intercepter et suivre le RDL 141° TRO (RM 141°) vers KASON.

ERTIP 4S : Dès la DER, monter RM 188°, au RDL 068° TRO, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 111° TRO (RM 111°) vers ERTIP.

3 PANNE DE COM

En VMC : Faire demi tour

En IMC : Poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné ou, si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité ensuite appliquer les éléments du FPL en vigueur.

1 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Western sector of the axis: From the DER, climb MAG 188° until 1000 (612), then straight route climbing up to the enroute safety altitude.

Eastern sector of the axis: From the DER, climb MAG 188° until 2000 (1612), then straight route climbing up to the enroute safety altitude.

2 SID

ARSIL 4S: From the DER, climb MAG 188°. At 800 (412), turn right towards TRO. At TRO, turn right MAG 061° to intercept and follow the RDL 010° TRO (MAG 010°) towards TY. At TY, follow QDR 013° TY towards ARSIL.

BRY 4S: From the DER, climb MAG 188°. At 800 (412), turn right toward TRO, to follow then RDL 289° TRO (MAG 289°) towards BRY.

OKRIX 4S: From the DER, climb MAG 188°. At 800 (412), turn right towards TRO, to follow then RDL 222° TRO (MAG 222°) towards OKRIX.

LUREN 4S: From the DER, climb MAG 188°. At 800 (412), turn right towards TRO, to follow then RDL 188° TRO (MAG 188°) towards LUREN.

KASON 4S: From the DER, climb MAG 188° to intercept and follow the RDL 141° TRO (MAG 141°) towards KASON.

ERTIP 4S: From the DER, climb MAG 188°, when crossing the RDL 068° TRO, turn left to intercept and follow the RDL 111° TRO (MAG 111°) towards ERTIP.

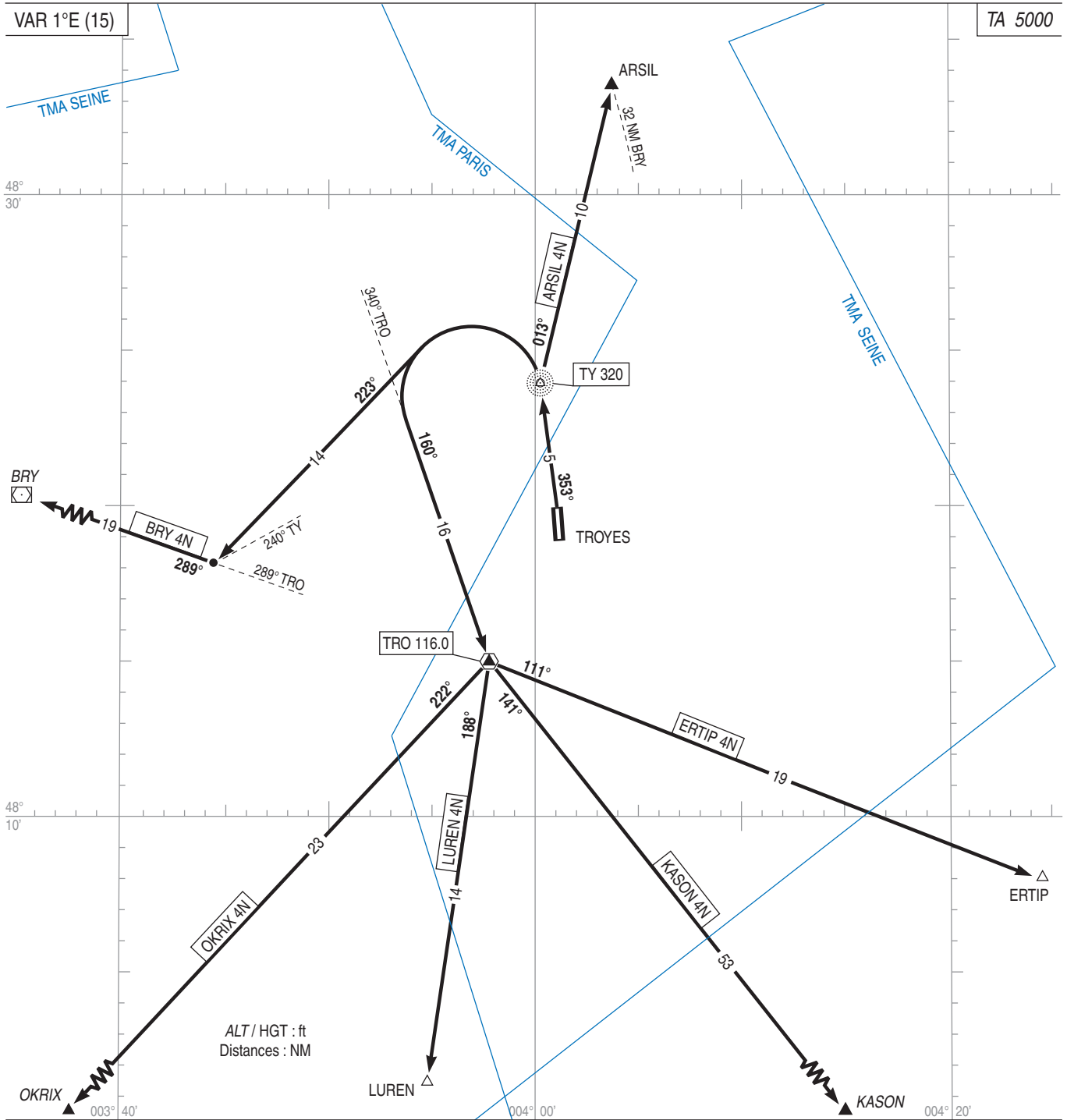
3 RADIO FAILURE

In VMC: Proceed a half turn

In IMC: Continue the flight until TMA limits at the last assigned FL or, if this one is not compatible with the obstacles, at the first safety FL then comply with the FPL in force.

TROYES BARBEREY SID RWY 35

APP SEINE Approche/Approach 120.325 118.050 (s)
AFIS TROYES Information 123.725



**TROYES BARBEREY
SID RWY 35****1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Monter RM 353° jusqu'à 1000 (612) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART

ARSIL 4N : Monter dans l'axe QDM 353° TY. A TY tourner à droite pour intercepter et suivre le QDR 013° TY vers ARSIL.

BRY 4N : Monter dans l'axe QDM 353° TY. A TY tourner à gauche RM 222° pour intercepter et suivre le RDL 289° TRO (RM 289°) vers BRY.

OKRIX 4N : Monter dans l'axe QDM 353° TY. A TY, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 340° TRO (RM 160°) jusqu'à TRO, suivre ensuite RDL 222° TRO (RM 222°) vers OKRIX.

LUREN 4N : Monter dans l'axe QDM 353° TY. A TY, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 340° TRO (RM 160°) jusqu'à TRO, suivre ensuite RDL 188° TRO (RM 188°) vers LUREN.

KASON 4N : Monter dans l'axe QDM 353° TY. A TY, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 340° TRO (RM 160°) jusqu'à TRO, suivre ensuite RDL 141° TRO (RM 141°) vers KASON.

ERTIP 4N : Monter dans l'axe QDM 353° TY. A TY, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 340° TRO (RM 160°) jusqu'à TRO, suivre ensuite RDL 111° TRO (RM 111°) vers ERTIP.

3 PANNE DE COM

En VMC : Faire demi-tour.

En IMC : Poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné ou, si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité ensuite appliquer les éléments du FPL en vigueur.

1 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb MAG 353° until 1000 (612) then straight route climbing up to the enroute safety altitude.

2 SID

ARSIL 4N: *Climb straight ahead QDM 353° TY. At TY turn right to intercept and follow QDR 013° TY towards ARSIL.*

BRY 4N: *Climb straight ahead QDM 353° TY. At TY turn left MAG 222° to intercept and follow the RDL 289° TRO (MAG 289°) towards BRY.*

OKRIX 4N: *Climb straight ahead QDM 353° TY. At TY turn left to intercept and follow the RDL 340° TRO (MAG 160°) towards TRO, then follow RDL 222° TRO (MAG 222°) towards OKRIX.*

LUREN 4N: *Climb straight ahead QDM 353° TY. At TY turn left to intercept and follow RDL 340° TRO (MAG 160°) towards TRO, then follow RDL 188° TRO (MAG 188°) towards LUREN.*

KASON 4N: *Climb straight ahead QDM 353° TY. At TY turn left to intercept and follow RDL 340° TRO (MAG 160°) towards TRO then follow RDL 141° TRO (MAG 141°) towards KASON.*

ERTIP 4N: *Climb straight ahead QDM 353° TY. At TY turn left to intercept and follow RDL 340° TRO (MAG 160°) towards TRO then follow RDL 111° TRO (MAG 111°) towards ERTIP.*

3 RADIO FAILURE

In VMC: Proceed a half turn.

In IMC: Continue the flight until TMA limits at the last assigned FL or, if this one is not compatible with the obstacles, at the first safety FL then comply with the FPL in force.

CARTE D'AERODROME

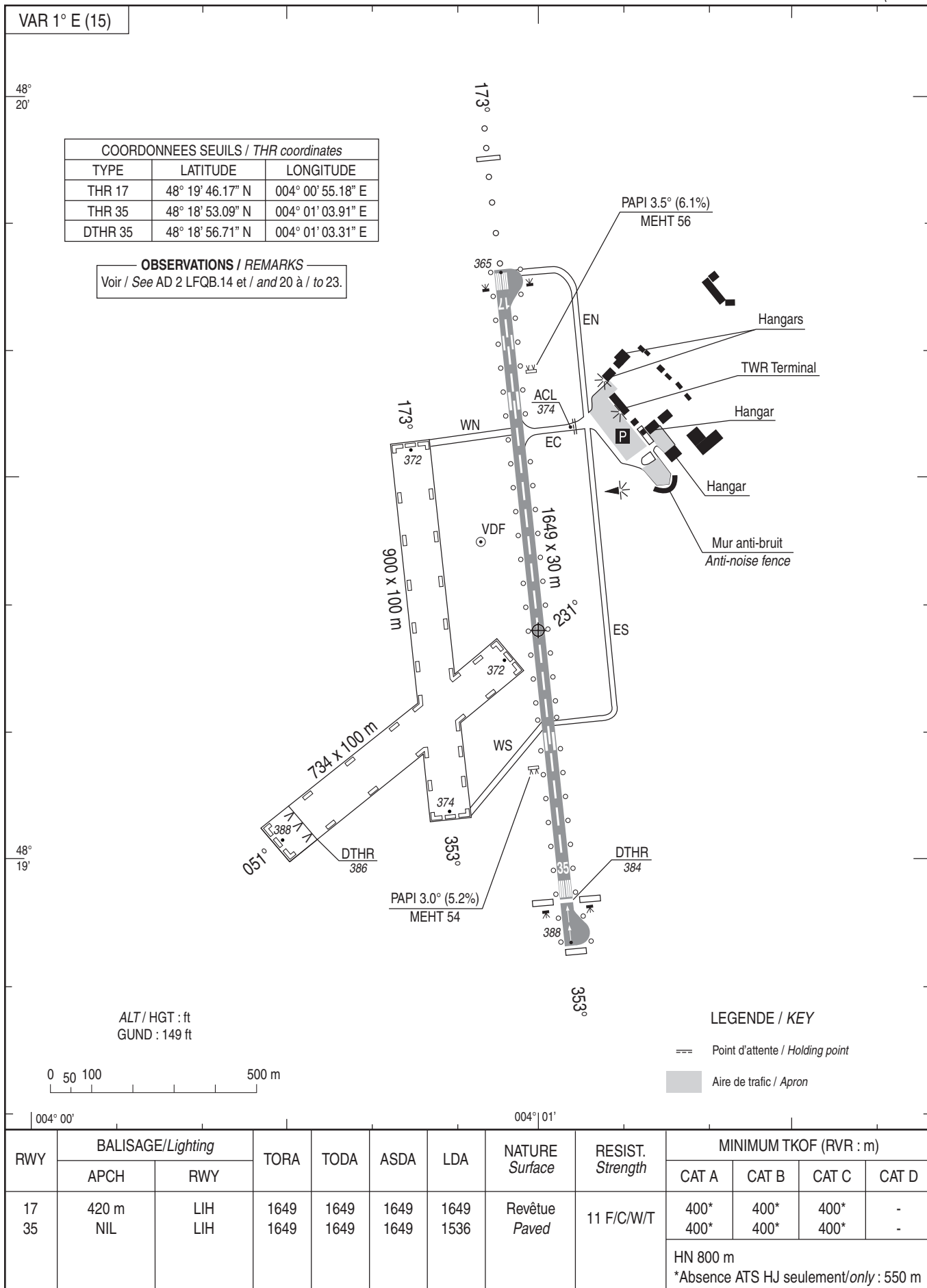
Aerodrome chart

STAP : 123.725 (FR) absence ATS

TROYES BARBEREY

48 19 18 N - 004 01 00 E

ALT AD : 389 (14 hPa)



DATA

TROYES BARBEREY

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BRY	REF ENR 4.1		X	X	
CTL	REF ENR 4.1	X	X	X	
DJL	REF ENR 4.1		X	X	
PTV	REF ENR 4.1	X	X	X	
REM	REF ENR 4.1		X	X	
RLP	REF ENR 4.1		X	X	
TRO	REF ENR 4.1		X	X	
TY	REF AD 2 LFQB 19		X	X	X
ABSEG	REF ENR 4.4	X		X	X
ARSIL	REF ENR 4.4	X	X	X	
AVLON	REF ENR 4.4	X		X	
BEDVA	REF ENR 4.4	X		X	X
BOLLY	REF ENR 4.4	X		X	
DIDGO	REF ENR 4.4	X		X	X
DIKOL	REF ENR 4.4	X		X	
ERTIP	REF ENR 4.4		X	X	
EVLIK	REF ENR 4.4	X		X	X
KASON	REF ENR 4.4	X	X	X	
LUREN	REF ENR 4.4		X	X	
OGMAP	REF ENR 4.4	X		X	X
OKRIX	REF ENR 4.4		X	X	
NEXOT	REF ENR 4.4	X		X	X
QB410	48°16'29.5" N 004°01'27.5" E	X			X
QB412	48°21'36.3" N 003°51'33.8" E	X			X
QB600	48°11'15.9" N 003°32'32.8" E	X		X	
FQB17	48°25'20.7" N 004°00'00.1" E	X			X
FQB35	48°12'29.9" N 004°02'06.8" E	X			X
RW17	48°19'46.17" N 004°00'55.18" E	X			X
RW35	48°18'56.71" N 004°01'03.31" E	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TROYES BARBEREY

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 389, THR : 365 (14 hPa)

RNP RWY 17

APP : SEINE Approche/Approach 120.325 - 118.050 au-dessus de / above 2000

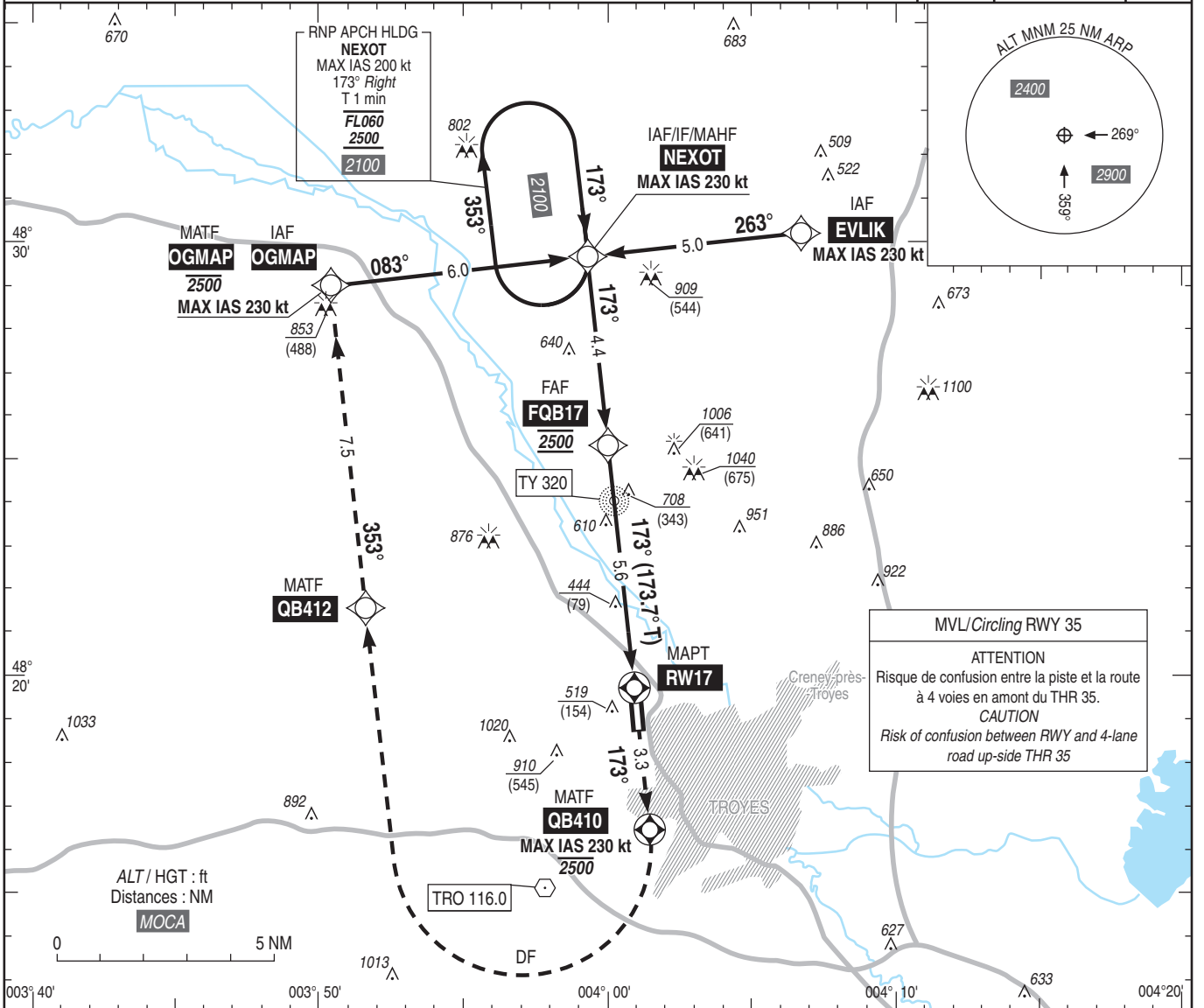
TWR : NIL (AD non contrôlé / not controlled)

AFIS : TROYES Info 123.725 (1)

(1) Absence ATS : A/A FR seulement, obtenir le QNH local sur STAP ou le QNH d'ORLY auprès d'ATIS ORLY 126.505 (FR) - 131.355 (EN)

A/A FR only, obtain local QNH from STAP or ORLY QNH from ORLY ATIS 126.505 (FR) - 131.355 (EN)

RNP APCH	EGNOS CH 63831 E 17 A RDH : 49	VAR 1°E (15)
-------------	--	--------------------



TA : 5000	IF NEXOT 2500 (2135)	FAF FQB17 173°	SDF	MAPT RW17 1530 (1165)	MATF QB410 173°	API : Monter vers QB410 , puis tourner à droite direct vers QB412 (MAX IAS 230 kt) pour rejoindre OGMAP puis NEXOT , pour intégrer l'attente en montée vers 2500 (2135). Monter à 1500 (1135) avant d'accélérer en palier.
		1900 (1535)	3.5°-6.1%	MDA		Missed APCH : Climb to QB410 , then turn right direct to QB412 (MAX IAS 230 kt) then join OGMAP and NEXOT , to enter holding climbing up to 2500 (2135). Climb up to 1500 (1135) prior to level acceleration.
→ THR (NM)	10	5.6	3.0	0	3.3	

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) Absence ATS sans/without QNH local		DIST MAPT					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2	1
A	570 (200)		181	700 (340)	335	335	1350 (990)	1500	1670 (1310)	1500	ALT (HGT)	2270 (1905)	1900 (1535)	1530 (1165)	1160 (795)	790 (425)
B	570 (200)	800	196	700 (340)	1100	335	1350 (990)	1600	1670 (1310)	1600	STAP, paramètres disponibles : vent, HBN, T, DP et QNH					
C	580 (210)		206	710 (350)	342	342	1350 (990)	2400	1670 (1310)	2400	STAP, available data : wind, cloud base, T, DP and QNH					

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'Est de la piste. / Circling prohibited East of RWY.

FAF - MAPT	5.6 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		435	525	620	710	805	900	990

TABEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES

Table for data integrators

RNP RWY 17														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2015 0.7°E			REF NAVAIID :-		
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	
	HLDG	-	NEXOT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA EVLIK	IF	EVLIK	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	RNP APCH
		TF	NEXOT	-	263	263.8	5.0	-	-	230	-	-	-	RNP APCH
	INA OGMAP	IF	OGMAP	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	RNP APCH
		TF	NEXOT	-	083	083.6	6.0	-	-	230	-	-	-	RNP APCH
	INA NEXOT	IF	NEXOT	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	RNP APCH
		IF	NEXOT	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	RNP APCH
		TF	FOB17	-	173	173.7	4.4	-	2500	2500	-	-	-	RNP APCH
		TF	RW17	Yes	173	173.7	5.6	-	-	-	-	-3.5 / 15.0	-	RNP APCH
	APCH	TF	QB410	Yes	173	173.7	3.3	-	2500	2500	230	-	-	RNP APCH
		DF	QB412	-	-	-	-	R	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	OGMAP	-	353	353.6	7.5	-	2500	2500	230	-	-	RNP APCH
		TF	NEXOT	-	083	083.6	6.0	-	-	230	-	-	-	RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFQB
Runway	17
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E17A
LTP/FTP Latitude	481946.1710N
LTP/FTP Longitude	0040055.1810E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	156.7
FPAP Latitude	481851.6220N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-54.5490
FPAP Longitude	0040104.1520E
Delta FPAP Longitude (seconds)	8.9710
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	48
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 02 11 06 0C 11 00 00 01 37 31 05 F6 A2 BD 14 1A 23 B9 01 1F 1A D6 55 FE 16 46 00 2C 81 5E 01 64 06 C8 AF F1 FE 5C A8
Calculated CRC Value	F1FE5CA8

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	111.3

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TROYES BARBEREY

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 389, THR : 365 (14 hPa)

NDB RWY 17

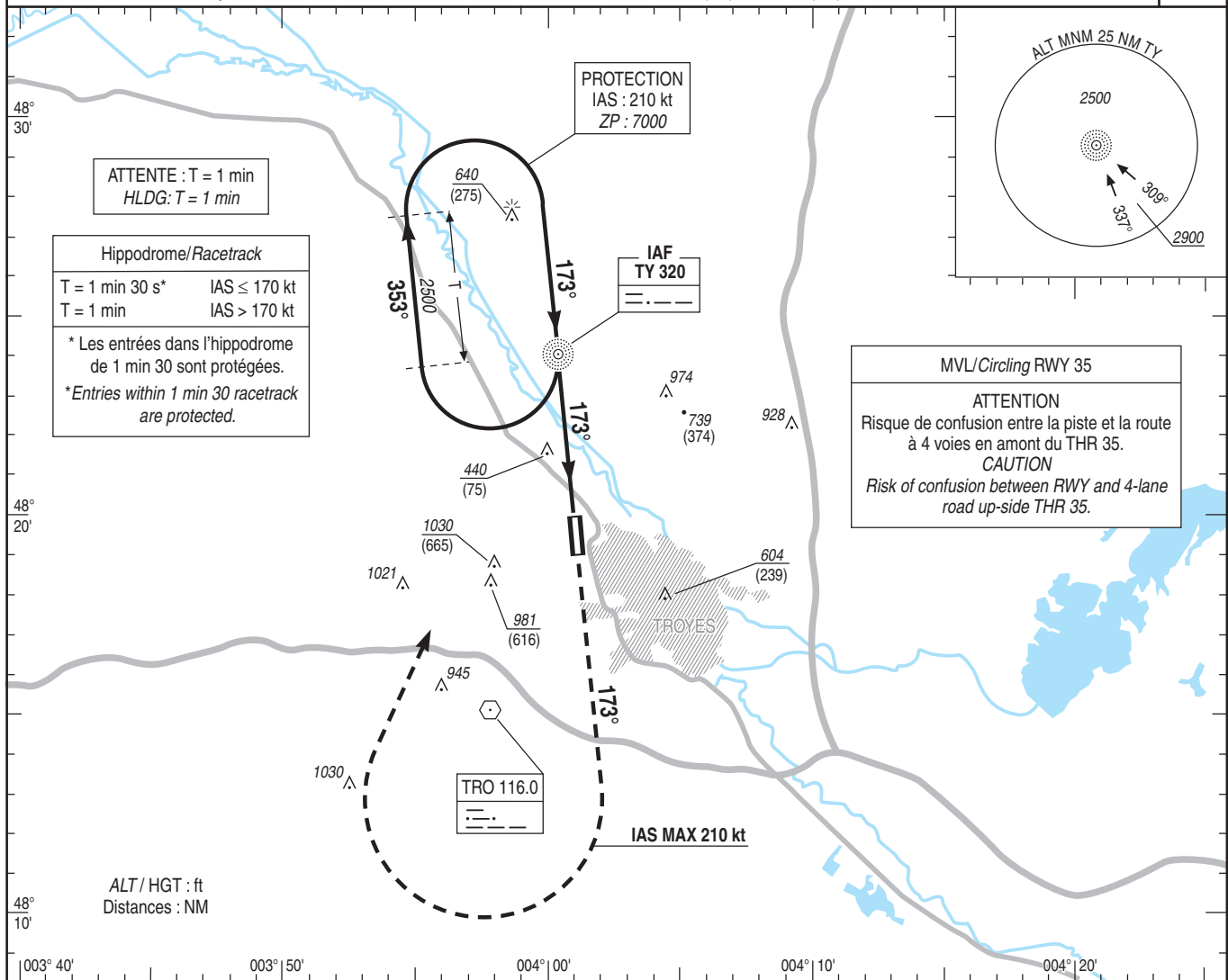
APP : SEINE Approche/Approach 120.325 - 118.050 au-dessus de / above 2000

TWR : NIL (AD non contrôlé/not controlled)

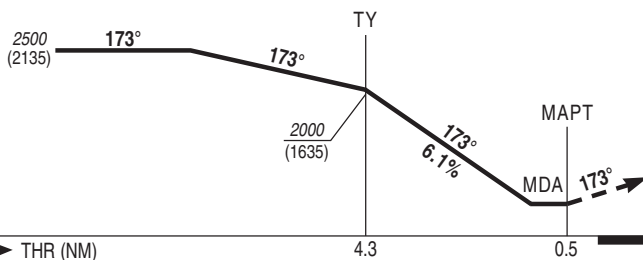
AFIS : TROYES Info 123.725 (1)

(1) Absence ATS : A/A FR seulement, obtenir le QNH local sur STAP ou le QNH d'ORLY auprès d'ATIS ORLY 126.5 (FR) - 131.350 (EN)
A/A FR only, obtain local QNH from STAP or ORLY QNH from ORLY ATIS 126.5 (FR) - 131.350 (EN)

VAR
1°E
(15)



TA : 5000



API : Monter **QDR 173°** de **TY** (RM 173°). A **1500** (1135), tourner à **droite** vers **TY** en montée vers **2500** (2135), sauf instructions du CTL.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à **1700** (1335) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **QDR 173° TY** (MAG 173°). At **1500** (1135), turn **right** to **TY** climbing up to **2500** (2135), except ATC instruction.
Do not turn before MAPT.
Climb up to **1700** (1335) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB OCH : 642		MVL/Circling ⁽¹⁾		MVL/Circling Absence ATS sans/without QNH local ⁽¹⁾	
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	1500	1500	1290 (920)	1500	1610 (1250)	1500
B	1010 (650)	1500	1330 (970)	1600	1660 (1300)	1600
C		2400	1430 (1070)	2400	1760 (1400)	2400

STAP, paramètres disponibles : vent, HBN, T, DP et QNH.
STAP, available data: wind, cloud base, T, DP and QNH.

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'Est de la piste. Circuit AD RWY 17 et 23 : Droite / Circling is forbidden E of RWY. AD circuit RWY 17 and 23: Right hand.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
TY - MAPT	3.8 NM	3 min 13	2 min 40	2 min 16	1 min 58	1 min 44	1 min 33	1 min 25
TY - THR	4.3 NM	3 min 40	3 min 01	2 min 33	2 min 13	1 min 58	1 min 46	1 min 36
VSP (ft/min)		371	469	554	686	721	802	883

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TROYES BARBEREY

Instrument approach

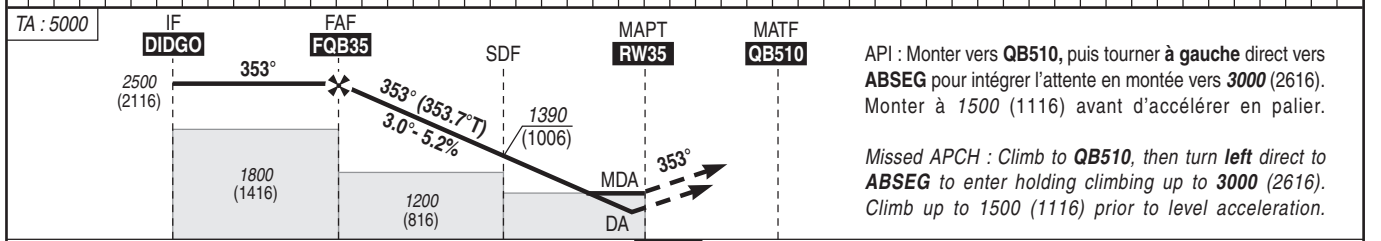
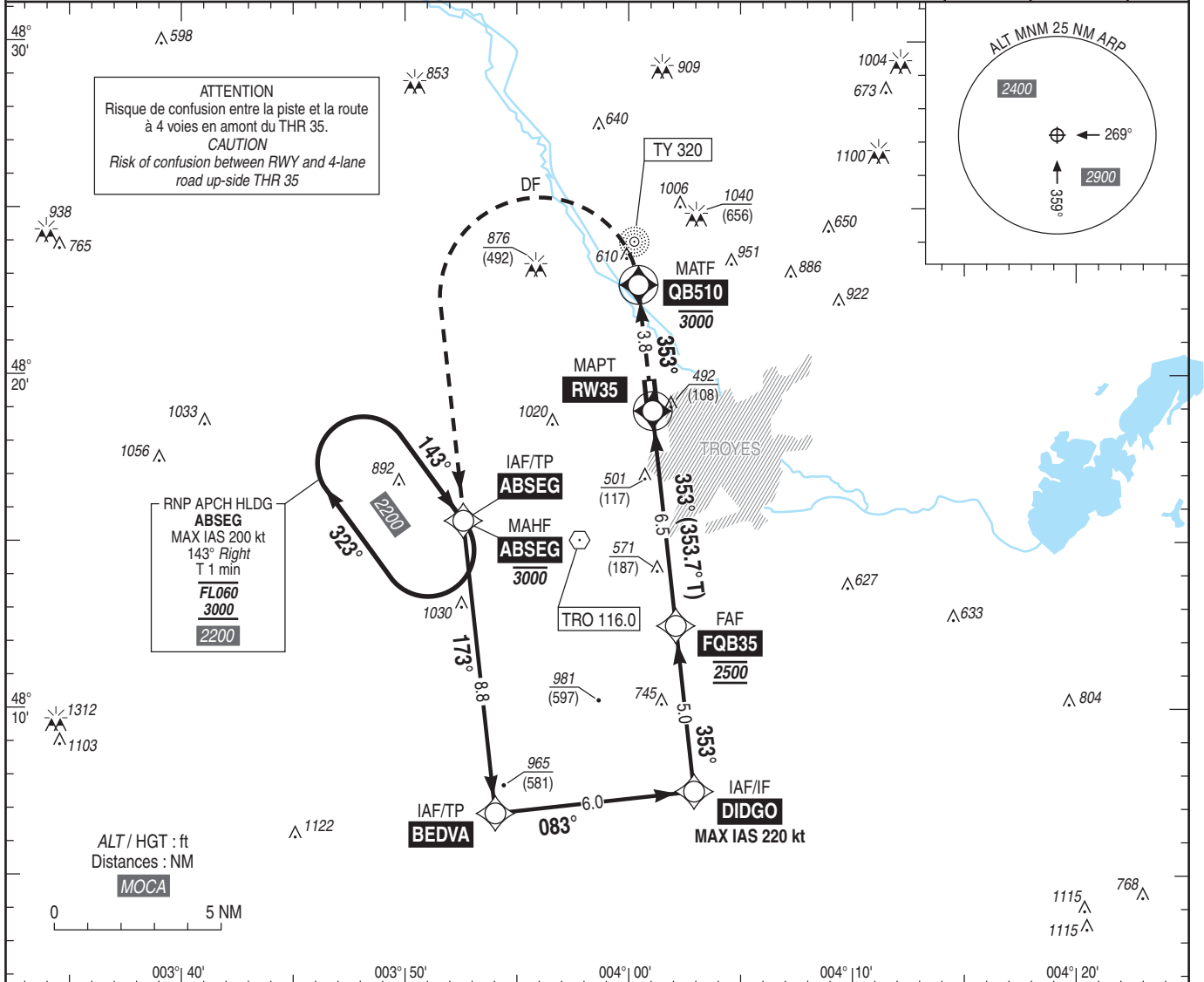
CAT A B C

ALT AD : 389, DTHR : 384 (14hPa)

RNP RWY 35

APP : SEINE Approche/Approach 120.325 - 118.050 au dessus de/above 2000
 TWR : NIL (AD non contrôlé/not controlled)
 AFIS : TROYES Information 123.725 (1)
 (1) Absence ATS : A/A FR seulement, obtenir le QNH local sur STAP ou le QNH d'ORLY auprès d'ATIS ORLY 126.505 (FR) - 131.355 (EN)
 A/A FR only, obtain local QNH with STAP or ORLY QNH from ORLY ATIS 126.505 (FR) - 131.355 (EN)

RNP APCH	EGNOS Ch 70009 E35A RDH : 49	VAR 1°E (15)
-------------	---------------------------------------	--------------------



→ DTHR (NM) 11.5 6.5 3.0 0 3.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) Absence ATS sans/without QNH local	DIST RW35						
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS		NM	6	5	4	3	2	1
A			180				1350 (960)	1700	1670 (1290)	1700						
B	690 (300)	1400	193	810 (430)	1700	427	1350 (960)	1700	1670 (1290)	1700	2340 (1956)	2030 (1646)	1710 (1326)	1390 (1006)	1070 (686)	750 (366)
C			201				1350 (960)	2400	1670 (1290)	2400						

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'Est de la piste. / Circling prohibited East of RWY.

FAF - DTHR	6.5 NM	70 kt 5 min 34	85 kt 4 min 35	100 kt 3 min 54	115 kt 3 min 23	130 kt 3 min 00	145 kt 2 min 41	160 kt 2 min 26
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

TABLEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES
Table for data integrators

RNP RWY 35													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2015 0.7°E			REF NAV/VAID :-	
									MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)		Vertical angle (°) / TCH (m)
	HLDG	-	ABSEG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA ABSEG	IF	ABSEG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	BEDVA	-	173	173.6	8.8	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	DIDGO	-	083	083.6	6.0	-	-	220	-	-	RNP APCH
	INA BEDVA	IF	BEDVA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	DIDGO	-	083	083.6	6.0	-	-	220	-	-	RNP APCH
		IF	DIDGO	-	-	-	-	-	-	220	-	-	RNP APCH
	INA DIDGO	IF	DIDGO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	FQB35	-	353	353.7	5.0	-	-	2500	2500	-	RNP APCH
		TF	RW35	Yes	353	353.7	6.5	-	-	-	-	-3.0 / 15.0	RNP APCH
	APCH	TF	QB510	Yes	353	353.7	3.8	-	-	-	3000	-	RNP APCH
		DF	ABSEG	-	-	-	-	L	-	-	3000	-	RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFQB
Runway	35
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E35A
LTP/FTP Latitude	481856.7110N
LTP/FTP Longitude	0040103.3100E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	162.4
FPAP Latitude	481951.2600N
Delta FPAP Latitude (seconds)	54.5490
FPAP Longitude	0040054.3440E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-8.9660
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	160
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 02 11 06 0C 23 00 00 01 35 33 05 8E 20 BC 14 9C 62 B9 01 58 1A 2A AA 01 F4 B9 FF 2C 81 2C 01 64 14 C8 AF C2 BB F2 F0
Calculated CRC Value	C2BBF2F0

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	117.0