

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFLU.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFLU - VALENCE CHABEUIL

AD 2 LFLU.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	44°54'56"N 004°58'07"E Intersection axes RWY et TWY P	RWY and TWY P intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5 km ESE-Valence	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	525 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	29.2 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	164 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1.86°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0.16°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SYNDICAT MIXTE DE L'AD DE VALENCE CHABEUIL	
	Adresse / <i>Address</i>	Syndicat Mixte de Gestion exploitant l'aéroport de Valence-Chabeuil 360 allée de l'ancien hippodrome. 26120 Chabeuil	
	Telephone	04 75 85 26 26	
	FAX	04 75 85 27 23	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : accueil@valenceaeroport.fr	

AD 2 LFLU.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	PPR PN 24 HR à l'exploitant d'aérodrome ou au CLI Lyon (Centre de Liaison Interrégional) TEL : 0800 819 969 - FAX : 04 72 82 12 02 E-mail : cli-lyon@douane.finances.gouv.fr Gendarmerie de Chabeuil TEL : 04 75 59 00 22.	PPR PN 24 HR from AD operator or from CLI Lyon. TEL : 0800 819 969 - FAX : 04 72 82 12 02 E-mail : cli-lyon@douane.finances.gouv.fr Gendarmerie de Chabeuil TEL : 04 75 59 00 22.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN).	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	AFIS : LUN-VEN : 0700-1800, sauf JF. En dehors de ces HOR et pour les vols commerciaux seulement : PPR PN 24 HR au Syndicat Mixte et avant VEN 1300 pour les SAM et DIM. TEL : 04 75 78 04 02	AFIS : MON-FRI : 0700-1800, except HOL. Outside these SKED and for commercial flights only : PPR PN 24 HR from Syndicat Mixte and before FRI 1300 for SAT and SUN. TEL : 04 75 78 04 02
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	CIV : Carburant : BP FRANCE (syndicat mixte) 100 LL JET A1, Lubrifiant : ASW 80 et 100 - ASCO 7 LUN-VEN : 0700-1800, sauf JF . MIL : Carburant :TRO. Lubrifiant : 35/12/14/15/60 HJ sauf SAM, DIM et JF .	CIV : Fuel : BP FRANCE (syndicat mixte) 100 LL JET A1, Lubrifiant : ASW 80 and 100 - ASCO 7 MON-FRI : 0700-1800, except HOL . MIL : Fuel :TRO. Lubrifiant : 35/12/14/15/60 HJ except SAT, SUN and HOL.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	LUN-VEN : 0700-1800	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de la piste) : HOR ATS.	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

AD 2 LFLU.4 Services d'escale et d'assistance Handling services and facilities

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	CIV : 100 LL JET A1. Lubrifiant / Lubricant : ASW 80 et/ and 100 - ASCO 7 MIL : TRO. Lubrifiant / Lubricant : 35/12/14/15/60
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	Camion avitailleur 20m3 Jet A1. Station fixe avec 50m3 de Jet A1 et 50m3 Avgas 100LL.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Projection de produit ECOWAY Type II 75/25 chauffé
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	UEA Aerospeed formation et maintenance TEL : 04 75 85 29 89
7	Observations / <i>Remarks</i>	GAM/STAT TEL : 04 75 79 76 41 FREQ OPS (MIL) : 140.6 - 369.350 - 46.2

AD 2 LFLU.5 Services aux passagers Passenger facilities

1	Hôtels	Sur AD	At AD
2	Restaurants	Sur AD	At AD
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis et locations de voiture sur demande	Taxis and car rental on request
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>		
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFLU.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>		
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 5 : LUN-VEN, sauf JF : 0700-1800. En dehors de ces HOR et pour vols commerciaux seulement : Niveau 2 ou 5 PPR PN 24 HR au Syndicat Mixte et avant VEN 1300 pour les SAM, DIM et JF. Niveau 1 en dehors de ces HOR.	Level 5 : MON-FRI, except HOL : 0700-1800. Outside these SKED and for commercial flights only : Level 2 or 5 PPR PN 24 HR from Syndicat Mixte and before FRI 1300 for SAT, SUN and HOL. Level 1 outside these SKED.

AD 2 LFLU.7 Disponibilité saisonnière, déneigement Seasonal availability, clearing

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	a) Neige - 1 tracteur avec lame braise. b) Glace - verglas - Citerne de déverglaçant avec rampe d'épandage.	a) Snow - 1 tractor with skew blade. b) Ice - black ice - Tank of de-icing agent with spreading bar.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	a) Neige 1ère phase - la piste sur une largeur de 30 m avec écrêtage des bourrelets sous 30 cm, puis les raquettes Nord et Sud. - la voie de circulation principale. - l'aire de stationnement principale. 2ème phase - voie et aire de stationnement de l'aéro-club. - voie de circulation Nord et aire de stationnement ALAT. - La route d'accès à l'AD. b) Glace - verglas - Epandage de produit déverglaçant (piste largeur 15 m). - Si nécessaire, une application est effectuée sur la voie de circulation et l'aire de stationnement principale.	a) Snow 1st phase - RWY over a width of 30 m ,reducing snow banks under 30 cm and the North and South turn-around areas. - Main TWY. - Main parking area. 2nd phase - Flying club TWY and parking area. - North TWY and ALAT parking area. - AD acces road. b) Ice - black ice - Spreading of de-icing product (15 m wide on RWY). - If necessary an application is performed on TWY and main parking area.
3	Observations / <i>Remarks</i>	Dérogations apportées au plan neige permanent : La bande gazonnée ne sera pas déblayée et sera interdite dès que recouverte de neige.	Exceptions made to the permanent snow plan : the grass strip will not be cleared and will be prohibited as soon as snow-covered.

AD 2 LFLU.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

1	Revêtement de l'aire de trafic / Apron surface	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / Apron strength	40 F/B/W/I	
2	Largeur TWY / TWY width	P : 23 m	
	Revêtement des TWY / TWY surface	P : Béton bitumineux	P : Bituminous concrete
	Résistance des TWY / TWY strength	P : 43 F/B/W/I	
3	Emplacement des ACL / ACL location		
	Altitude des ACL / ACL elevation		
4	Points de vérification VOR / VOR checkpoints		
5	Points de vérification INS / INS checkpoints		
6	Observations / Remarks		

AD 2 LFLU.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement Aircraft stands ID signs	OUI	Yes
	Lignes de guidage TWY / TWY guide lines	OUI	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs Visual docking/parking guidance system		
2	Marquage RWY et TWY / RWY and TWY marking		
	Balisage RWY et TWY / RWY and TWY lighting	Voir/see AD 2 LFLU .14/15	
3	Barres d'arrêt / Stop bars	NIL	
4	Observations / Remarks		

AD 2 LFLU.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / See aerodrome ICAO chart and obstacle charts

AD 2 LFLU.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / Associated MET Office	LYON ST EXUPERY
2	Horaires de service / Hours of service	voir/see AD 2 LFLU .3
	Centre MET hors HOR / MET Office outside HOR	
3	Centre MET responsable des TAF Office in charge of TAF	
	Période de validité / Validity period	
4	Type de prévision d'atterrissage Type of landing forecast	
	Périodicité / Interval of issuance	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / Flight documentation	C-PL
	Langue utilisée / Language used	FR
7	Cartes, autres informations Charts, other information	METAR AUTO
8	Équipement complémentaire Supplementary equipment	
9	Organismes ATS desservis / ATS units served	AFIS
10	Informations complémentaires Additional information	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.

AD 2 LFLU.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
01	008 (006)	2100 x 45	47 F/B/W/T	revêtue / paved	44°54'44.01"N 004°58'05.17"E (44°54'52.19"N 004°58'06.74"E)	THR: 524 ft DTHR : 525 ft	CWY 160 m	
19	188 (186)	2100 x 45	47 F/B/W/T	revêtue / paved	44°55'51.42"N 004°58'18.11"E (44°55'47.40"N 004°58'17.34"E)	THR: 517 ft DTHR : 518 ft		
01L	008 (006)	1190 x 50		non revêtue / not paved	44°54'56.11"N 004°58'10.82"E	THR: 524 ft		
19R	188 (186)	1190 x 50		non revêtue / not paved	44°55'34.37"N 004°58'18.13"E	THR: 524 ft		
01R	008 (006)	400 x 60		non revêtue / not paved	44°55'09.40"N 004°58'16.95"E	THR: 528 ft		
19L	188 (186)	400 x 60		non revêtue / not paved	44°55'22.27"N 004°58'19.41"E	THR: 531 ft		

AD 2 LFLU.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
01	2100	2260	2100	1845	
19	2100	2100	2100	1975	
01L	1190	1190	1190	1190	
19R	1190	1190	1190	1190	
01R	400	400	400	400	
19L	400	400	400	400	

AD 2 LFLU.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
01		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	52 ft					
19		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	45 ft					
RWY ID	Balise latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
01	2100 m	60 m	W	LIH/LIL	R			(1)	
19	2100 m	60 m	W	LIH/LIL	R			(2)	

(1) Le balisage latéral devient jaune sur les 600 derniers mètres. / Edge marking turns yellow over the last 600 metres.

(2) Le balisage latéral devient jaune sur les 600 derniers mètres. / Edge marking turns yellow over the last 600 metres.

AD 2 LFLU.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balisage axial TWY / TWY centre line lighting Balise latéral TWY / TWY edge lighting	B : TWY P et bordures parking principal B : TWY P and edges main parking area
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Oui par groupe électrogène et onduleur < 1 sec Yes by power generator and inverter
5	Observations / Remarks	

AD 2 LFLU.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFLU.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
RMZ VALENCE 44°54'52"N , 005°02'36"E - arc anti-horaire de 3 NM de rayon centré sur 44°54'54"N , 004°58'22"E - 44°55'21"N , 004°54'11"E - 44°52'19"N , 004°53'23"E - arc anti-horaire de 3 NM de rayon centré sur 44°51'56"N , 004°57'35"E - 44°51'17"N , 005°01'44"E - 44°54'52"N , 005°02'36"E - 44°54'52"N , 005°02'36"E	G	2500ft AMSL ----- SFC	AFIS VALENCE Information (FR) VALENCE Information (EN)	HOR AFIS

AD 2 LFLU.18**Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	VALENCE Information (FR) VALENCE Information (EN)	120.100 MHz	HO	

AD 2 LFLU.19**Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	VE	320 kHz	H24	44°50'56.4"N 004°57'19.8"E	715 ft	25NM		186°/4NM DTHR 01

AD 2 LFLU.20**Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*****20.1 ROULAGE**

TWY L, M, N et S utilisables de jour uniquement et avec RVR > 800 m.

20.1 TAXIING

TWY L, M, N and S available in the daytime only and with RVR > 800 m.

20.2 DECOLLAGES PISTE 01

Les avions de code 2 et 3 doivent s'aligner depuis l'extrémité de piste.

20.2 TAKEOFFS RWY 01

Code 2 and 3 ACFT must line up on RWY end.

AD 2 LFLU.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFLU.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 GENERALITES

22.1 GENERAL

22.1.1 Utilisation des pistes

PAPI obligatoire pour les atterrissages de nuit RWY 19.

22.1.1 RWY use

PAPI mandatory for night landing RWY 19.

22.1.2 Limitation de vitesse

Dans les TMA LYON, la vitesse est limitée à IAS 250 kt en dessous du FL 100 sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement. Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir 250 kt, une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle uniquement.

22.1.2 Speed limitation

Within LYON TMA, the speed is limited to IAS 250 kt below FL 100 except with explicit clearance and on the ATC's initiative only. However for ACFT which cannot maintain 250 kt MAX for technical reasons of for flight quality, a higher speed is possible after ATC clearance.

22.2 VOLS A L'ARRIVEE

22.2 ARRIVAL FLIGHTS

22.2.1 La carte d'altitudes minimales de sécurité radar (AMSR) est disponible dans AD 2 LFLU. Pour les aéronefs à l'arrivée, le dernier point du champ 15 (route) du FPL doit être un des points suivants : AGREV, AMIKO, MTL, ROMAM.

22.2.1 The chart of minimum radar safety altitudes (AMSR) is available in AD 2 LFLU. For ACFT on arrival, the last entry of FPL field 15 (route) must be one of the following points : AGREV, AMIKO, MTL, ROMAM.

22.2.2 Panne de radiocommunication

- Transpondeur 7600.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a eu un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut se présenter à l'IAF VARUX au niveau le plus élevé de l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :
 - * HAP
 - * Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes
- Descendre dans le circuit d'attente puis quitter l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.

22.2.2 Radiocommunication failure

- Squawk 7600.
- Proceed over IAF at last assigned acknowledged FL, if this one is usable in the holding pattern, or, for lack of this, proceed over IAF VARUX at the upper level of the holding stack.
- Perform holding pattern until the latest of the following times :
 - * EAT
 - * Arrival time in the holding pattern plus 10 minutes
- Descend in the holding stack then leave IAF and perform the approach procedure.

Panne de communication suivie d'une API

Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC puis effectuer une deuxième présentation. Si cette deuxième tentative est suivie d'une nouvelle API, se diriger vers le terrain de dégagement prévu au FPL, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

Radiocommunication failure followed by a missed approach procedure

Comply with the missed approach procedure described on IAC, then perform a new APCH. If this second attempt is followed by a new missed approach, divert towards the AD stated in FPL, climbing up to minimum safety enroute altitude.

22.3 VOLS AU DEPART

22.3 DEPARTURE FLIGHTS

Pour les aéronefs au départ, planifier les points de sortie de la TMA LYON comme suit :

- Départ vers le Nord et le Nord Est : ROMAM
- Départ vers le Sud : MTL
- Départ vers le Nord Ouest : AMIKO

For outbound ACFT, plan exit points of the LYON TMA as follows :

- Departure to North and North-East : ROMAM
- Departure to South : MTL
- Departure to North-West : AMIKO

22.3.1 Consignes recommandées pour un départ IFR

22.3.1 Recommended instructions for IFR departure

RWY 01

Secteur Est : Monter RM 006° à 9% (1) jusqu'à 3500 (2983) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Le relief Le Grand Veymont de 7680 ft impose le maintien de la pente obstacle 9% jusqu'à 5100 ft.

Secteur Ouest: Monter RM 006° à 9% (1) jusqu'à 3500 (2983) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Pente théorique de montée : obstacle le plus pénalisant : végétation de 557 ft situé à 90 m de la DER dans l'axe de piste.

RWY 01

East sector : Climb MAG 006° at 9% (1) up to 3500 (2983) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

The Grand Veymont relief of 7680 ft require to maintain the 9% obstacle slope up to 5100 ft.

West sector : Climb MAG 006° at 9% (1) up to 3500 (2983) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

(1) Theoretical climb gradient : most penalizing obstacle : vegetation 557 ft located at 90 m from DER on the RWY axis.

RWY 19

Secteur Est : Monter RM 186° à 4.9% (2) jusqu'à 3500 (2976) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Le relief Le Grand Veymont de 7680 ft impose le maintien de la pente obstacle 4.9% jusqu'à 6600ft.

Secteur Ouest: Monter RM 186° à 3.4% (3) jusqu'à 3500 (2976) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(2) Pente théorique de montée : obstacle le plus pénalisant : relief de 5128 ft situé à 19NM/146° de la DER.

(3) Pente théorique de montée : obstacle le plus pénalisant : végétation de 567 ft située à 325m de la DER dans l'axe de piste.

RWY 19

East sector : Climb MAG 186° at 4.9% (2) up to 3500 (2976) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

The Grand Veymont relief of 7680 ft require to maintain the 4.9% obstacle slope up to 6600 ft.

West sector : Climb MAG 186° at 3.4% (3) up to 3500 (2976) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

(2) Theoretical climb gradient : most penalizing obstacle : relief 5128 ft located at 19 NM/146° from DER.

(3) Theoretical climb gradient : most penalizing obstacle : vegetation 567 ft located at 325 m from DER on the RWY axis.

22.3.2 Panne de radiocommunication

- Transpondeur : 7600
- En VMC : faire demi-tour pour regagner l'aérodrome de départ.
- En IMC : maintenir le dernier FL autorisé s'il est compatible avec l'AMSR, jusqu'au point de sortie du départ, puis monter vers le FL de croisière. Si le dernier FL autorisé est incompatible avec l'AMSR, afficher 7600 puis monter vers le FL de croisière.

22.3.2 Radiocommunication failure

- Squawk : 7600
- On VMC : turn back to reach the departure aerodrome.
- On IMC : maintain the last authorized FL if it is compatible with AMSR, up to exit point of departure, then climb up to cruising level. If the last authorized FL is incompatible with AMSR, squawk 7600 then climb up to cruising level.

AD 2 LFLU.23**Renseignements supplémentaires *Additional information*****23.1 EQUIPEMENT AD**

PCL n'allume pas le PAPI.

STAP : paramètres disponibles : visibilité instrumentale, vent, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

STAP absence ATS : 120.100 MHz.

23.1 AD EQUIPMENT

PCL doesn't switch the PAPI on.

STAP : available data : instrumental visibility, wind, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

STAP absence ATS : 120.100 MHz.

23.2 PERIL ANIMALIER

Occasionnel.

23.2 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random.

AD 2 LFLU.24**Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

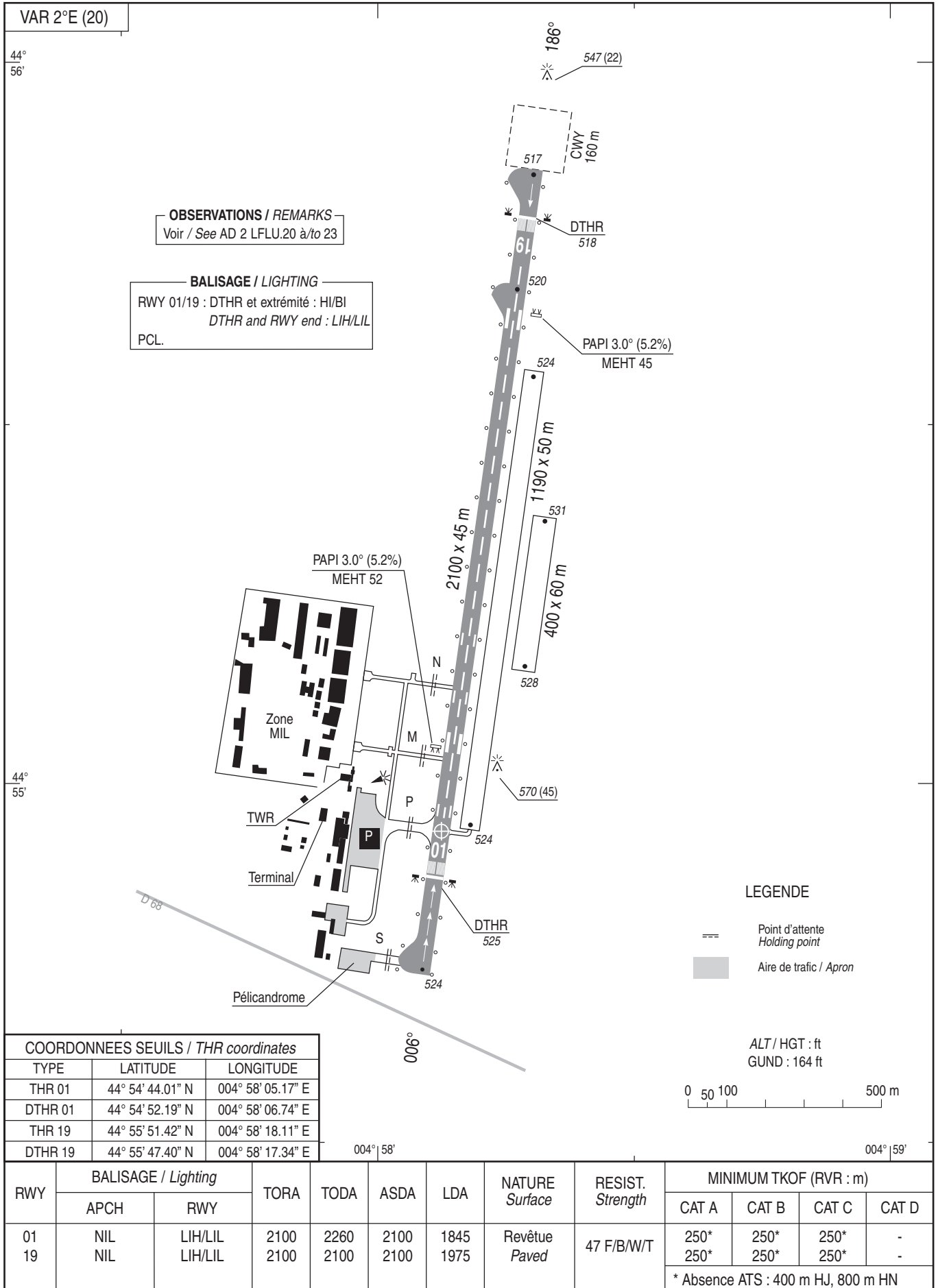
CARTE D'AERODROME

STAP : 120.100 absence ATS

VALENCE CHABEUIL

Aerodrome chart

44 54 56 N - 004 58 07 E
ALT AD : 525 (19 hPa)



DATA

VALENCE CHABEUIL

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Way-points / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
VE	REF AD2 LFLU.19		X		X
RW01	44°54'52,19"N 004°58'06,74"E	X			X
RW19	44°55'47.40" N 004°58'17.34" E	X			X

LARSU	REF ENR 4.4	X			X
VARUX	REF ENR 4.4	X			X

ILU01	44°43'15.0" N 004°55'53.5" E	X			X
FLU01	44°47'18.7" N 004°56'40.0" E	X			X
LU405	44°43'53.1" N 004°49'30.1" E	X			X
LU410	45°01'09.0" N 004°59'19.1" E	X			X

→ ILU19	45°07'19.3" N 005°00'30.6" E	X			X
→ FLU19	45°03'21.5" N 004°59'44.7" E	X			X
→ LU520	44°59'34.6" N 004°51'53.3" E	X			X
→ LU502	45°08'00.3" N 004°53'30.9" E	X			X
→ LU504	45°10'17.6" N 005°01'05.1" E	X			X
→ LU522	44°51'49.6" N 004°57'31.7" E	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

VALENCE CHABEUIL

Instrument approach

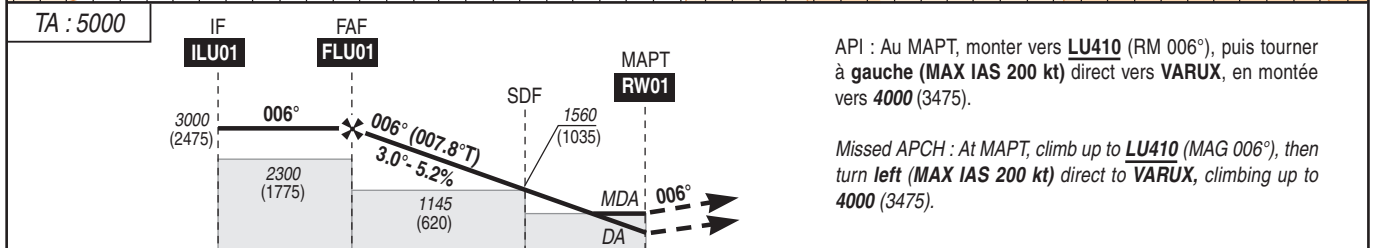
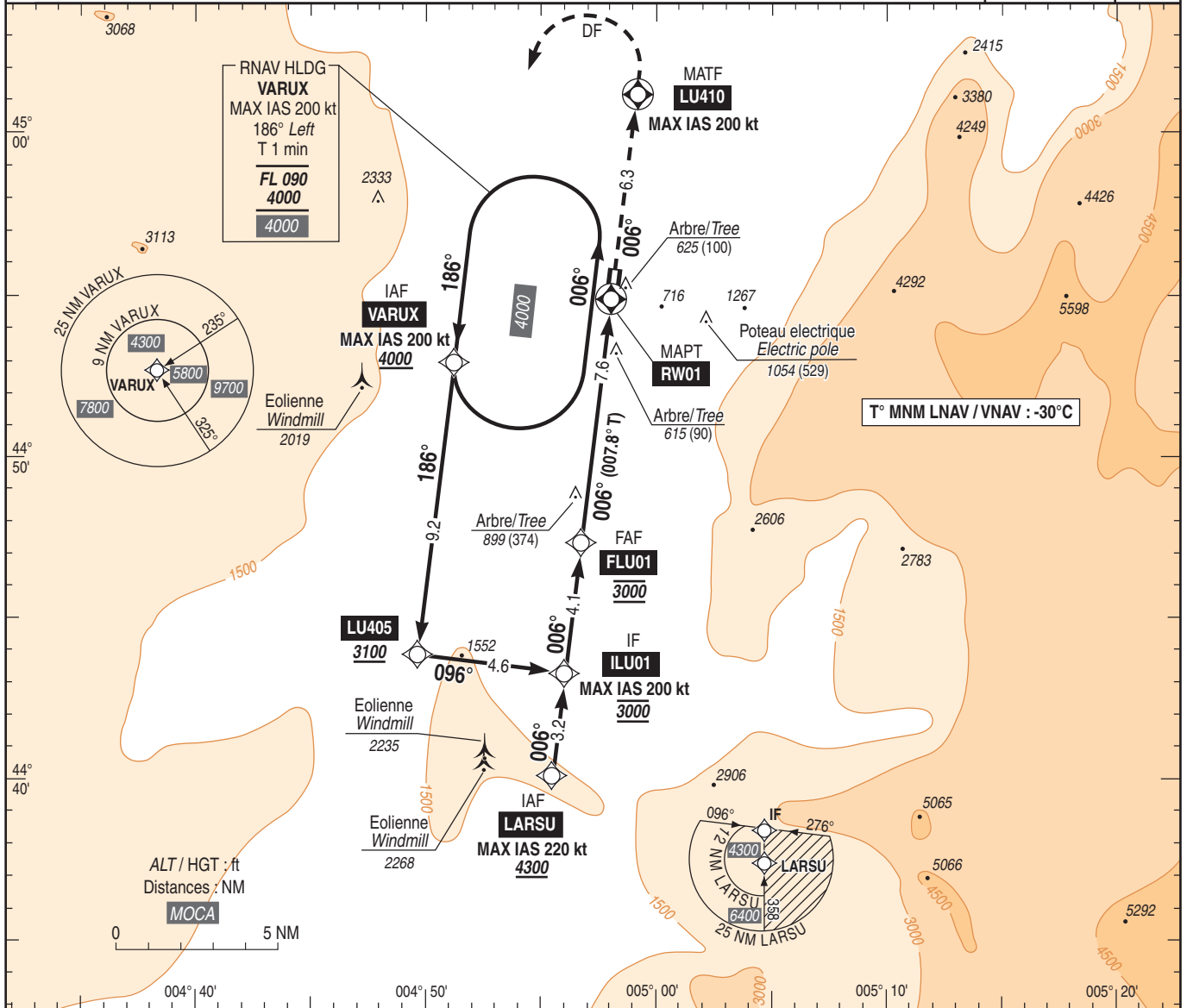
CAT A B C

ALT AD : 525, DTDR : 525 (19 hPa)

RNP RWY 01

APP : LYON Approche / Approach 136.075, 133.150 (1) - 125.430, 131.315 (2) (1) Secteur Ouest/West sector (2) Secteur Est/East sector
AFIS : VALENCE Info 120.100
Absence ATS: A/A FR uniquement. Obtenir QNH local sur STAP.
A/A FR only. Obtain local QNH on STAP.

EGNOS Ch 95569 E01A RDH : 49	VAR 2° E (20)
--	----------------------------



API : Au MAPT, monter vers **LU410** (RM 006°), puis tourner à gauche (MAX IAS 200 kt) direct vers **VARUX**, en montée vers 4000 (3475).
Missed APCH : At MAPT, climb up to **LU410** (MAG 006°), then turn left (MAX IAS 200 kt) direct to **VARUX**, climbing up to 4000 (3475).

DTDR (NM) 11.7 7.6 3.1 0 REF HGT : ALT DTDR

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽³⁾		DIST RW01																
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS																	
A			151			231		1500		1060 (540)	1500	<table border="1"> <tr> <th>NM</th> <td>7</td> <td>6</td> <td>5</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <th>ALT (HGT)</th> <td>2800 (2275)</td> <td>2480 (1955)</td> <td>2170 (1645)</td> <td>1850 (1325)</td> <td>1530 (1005)</td> <td>1210 (685)</td> <td>890 (365)</td> </tr> </table>	NM	7	6	5	4	3	2	1	ALT (HGT)	2800 (2275)	2480 (1955)	2170 (1645)	1850 (1325)	1530 (1005)	1210 (685)	890 (365)
NM	7	6	5	4	3	2	1																					
ALT (HGT)	2800 (2275)	2480 (1955)	2170 (1645)	1850 (1325)	1530 (1005)	1210 (685)	890 (365)																					
B	730 (200)	1200	163	780 (250)	1300	242	880 (350)	1500	346	1350 (830)	1600																	
C			172			250		1600		1710 (1190)	2400																	

Observations / Remarks : (3) PAPI obligatoire pour les atterrissages de nuit RWY 19 / PAPI mandatory for night landing RWY 19.
Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - RW01	7.6 NM	70 kt 6 min 31	85 kt 5 min 22	100 kt 4 min 34	115 kt 3 min 58	130 kt 3 min 31	145 kt 3 min 09	160 kt 2 min 51
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

RNP RWY 01														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG-VAR 2020 1.86°E			REF NAV-AID :-		
									MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	
	HLDG	-	VARUX	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA LARSU	IF	LARSU	-	-	-	-	-	4300	-	220	-	-	RNP APCH
		TF	ILU01	-	006	007.7	3.2	-	3000	3000	200	-	-	RNP APCH
	INA VARUX	IF	VARUX	-	-	-	-	-	4000	-	200	-	-	RNP APCH
		TF	LU405	-	186	187.8	9.2	-	3100	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	ILU01	-	096	097.9	4.6	-	3000	3000	200	-	-	RNP APCH
		IF	ILU01	-	-	-	-	-	3000	3000	200	-	-	RNP APCH
	APCH	TF	FLU01	-	006	007.7	4.1	-	3000	3000	-	-	-	RNP APCH
		TF	RW01	Yes	006	007.8	7.6	-	-	-	-	-3.0° / 15.0	-	RNP APCH
		TF	LU410	Yes	006	007.8	6.3	-	-	-	200	-	-	RNP APCH
		DF	VARUX	-	-	-	-	L	4000	-	200	-	-	RNP APCH



Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFLU
Runway	01
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E01A
LTP/FTP Latitude	445452.1940N
LTP/FTP Longitude	0045806.7430E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	210.1
FPAP Latitude	445551.4155N
Delta FPAP Latitude (seconds)	59.2215
FPAP Longitude	0045818.1085E
Delta FPAP Longitude (seconds)	11.3655
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 15 0C 06 0C 01 00 00 01 31 30 05 44 74 46 13 2E DC 21 02 35 1C AB CE 01 CB 58 00 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 8D 66 40 E6
Calculated CRC Value	8D 66 40 E6

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	160.1
FPAP Orthometric Height (metres)	160.1

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

VALENCE CHABEUIL

Instrument approach

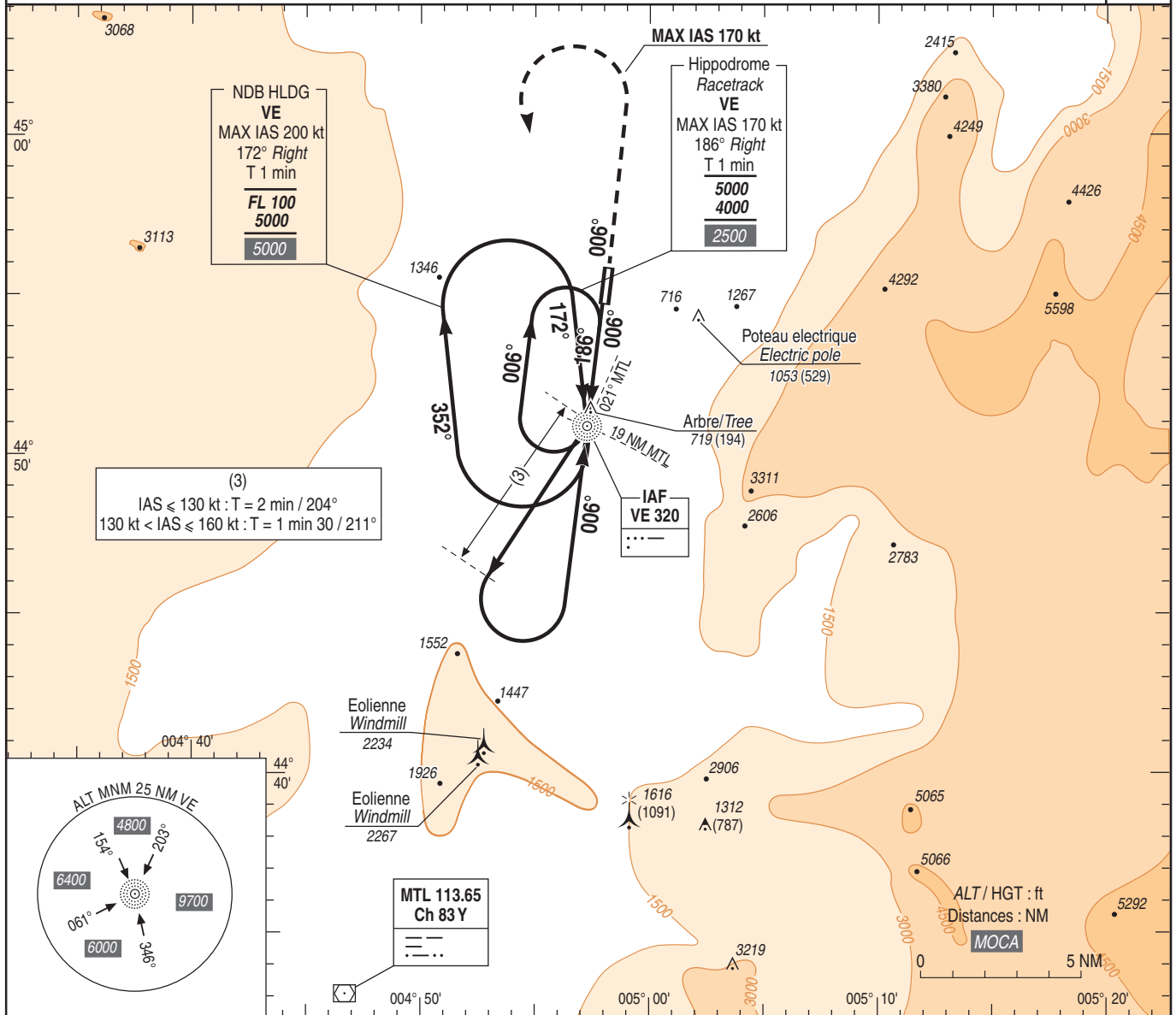
CAT A B C

ALT AD : 525 (19 hPa), DTHR : 525

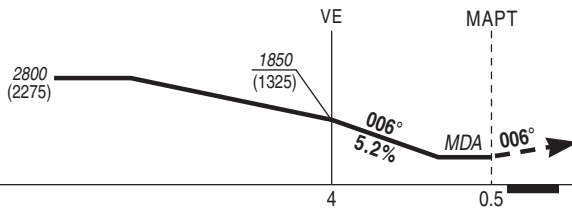
NDB RWY 01

APP : LYON Approche / Approach 136.075, 133.150 (1) - 125.430, 131.315 (2) (1) Secteur Ouest/West sector - (2) Secteur Est/East sector
 AFIS : VALENCE Info 120.100
 Absence ATS : A/A FR uniquement. Obtenir QNH local sur STAP.
 A/A FR only. Obtain local QNH on STAP.

VAR
2° E
(20)



TA : 5000



API : Monter QDR 006° VE (RM 006°). A 1500 (975), tourner à gauche vers VE, en montée vers 5000 (4475).
MAX IAS 170 kt. Ne pas virer avant le MAPT.
 Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb on QDR 006° VE (MAG 006°).
 At 1500 (975), turn left to VE climbing up to 5000 (4475).
MAX IAS 170 kt. Do not turn before MAPT.
 Acceleration level not studied.

→ DTHR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling ⁽⁴⁾	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	1500			1060 (540)	1500
B	970 (440)	1500	440	1350 (830)	1600
C		2000		1710 (1190)	2400

Observations / Remarks : (4) PAPI obligatoire pour les atterrissages de nuit RWY 19 / PAPI mandatory for night landing RWY 19.

	4.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VE - DTHR	4.0 NM	3 min 26	2 min 49	2 min 24	2 min 05	1 min 51	1 min 39	1 min 30
VE - MAPT	3.5 NM	3 min 00	2 min 28	2 min 06	1 min 50	1 min 37	1 min 27	1 min 19
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

VALENCE CHABEUIL

Instrument approach

CAT A B C

RNP A RWY 19

ALT AD : 525, DTBR : 518 (19 hPa)

APP : LYON Approche / Approach 136.075, 133.150 (1) - 125.430, 131.315 (2) (1) Secteur Ouest/West sector (2) Secteur Est/East sector

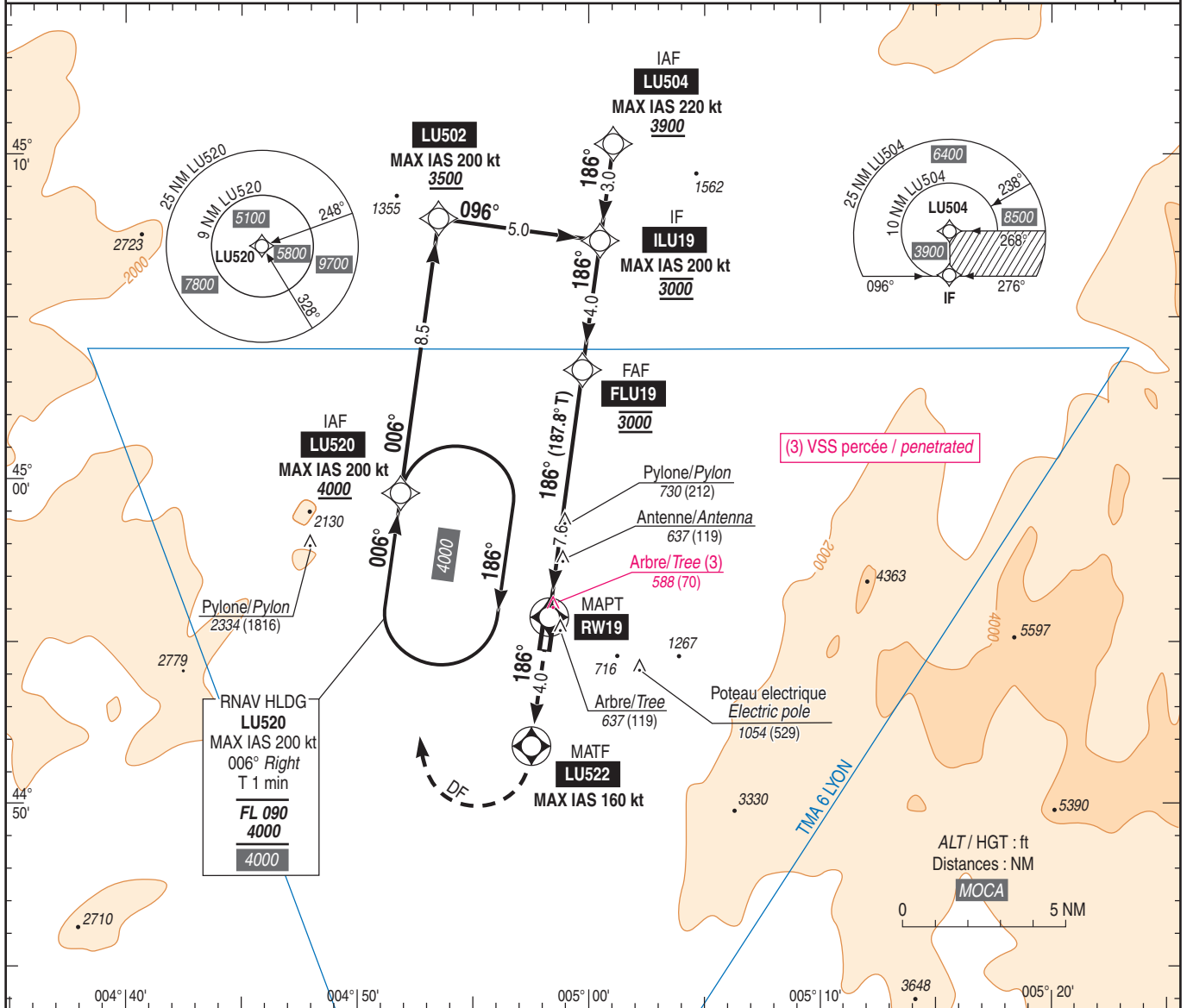
AFIS : VALENCE Info 120.100

Absence ATS: A/A FR uniquement. Obtenir QNH local sur STAP.

A/A FR only. Obtain local QNH on STAP.

RNP APCH

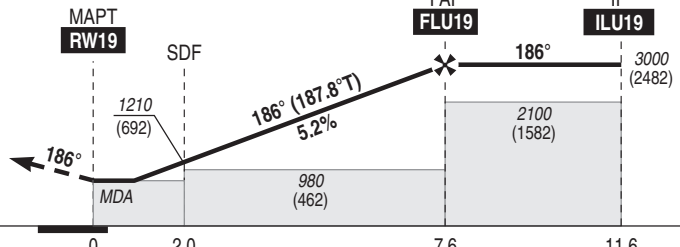
VAR
2° E
(20)



TA : 5000

API : Monter vers **LU522** (RM 186°), puis tourner à droite (MAX IAS 160 kt) direct vers **LU520**, en montée vers **4000** (3482).

Missed APCH : Climb up to **LU522** (MAG 186°), then turn right (MAX IAS 160 kt) direct to **LU520**, climbing up to **4000** (3482).



DTBR (NM) ←

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTBR

CAT	MVL / Circling (4)		DIST RW19						
	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4	3	2
A	1060 (550)	1500	ALT	2800	2480	2160	1840	1520	1210
B	1350 (840)	1600	(HGT)	(2282)	(1962)	(1642)	(1322)	(1002)	(692)
C	1710 (1200)	2400							

Observations / Remarks : (4) PAPI obligatoire de nuit RWY 19 / PAPI mandatory at night RWY 19.

Panne de guidage GNSS durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - RW19	7.6 NM	70 kt 6 min 31	85 kt 5 min 22	100 kt 4 min 34	115 kt 3 min 58	130 kt 3 min 31	145 kt 3 min 09	160 kt 2 min 51
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

RNP A RWY 19														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 1.86°E			REF NAV AID :-		
									MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	
	HLDG	-	LU520	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA LU504	IF	LU504	-	-	-	-	-	3900	-	220	-	-	RNP APCH
		TF	ILU19	-	186	187.8	3.0	-	3000	3000	200	-	-	RNP APCH
	INA LU520	IF	LU520	-	-	-	-	-	4000	-	200	-	-	RNP APCH
		TF	LU502	-	006	007.8	8.5	-	3500	-	200	-	-	RNP APCH
		TF	ILU19	-	096	097.8	5.0	-	3000	3000	200	-	-	RNP APCH
		IF	ILU19	-	-	-	-	-	3000	3000	200	-	-	RNP APCH
	APCH	TF	FLU19	-	186	187.8	4.0	-	3000	3000	-	-	-	RNP APCH
		TF	RW19	Yes	186	187.8	7.6	-	-	-	-	-3.0° / 15.0	-	RNP APCH
		TF	LU522	Yes	186	187.8	4.0	-	-	-	160	-	-	RNP APCH
		DF	LU520	-	-	-	-	R	4000	-	200	-	-	RNP APCH