

1 CARTE REGIONALE

→ Voir 50-1 de LYON ST EXUPERY LFLU.

2 CARTE RADAR (AMSR)

→ Voir 60-1 de LYON ST EXUPERY LFLU.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

- Transpondeur 7600.
- Suivre ou rejoindre la STAR autorisée ou à défaut la plus proche.
- Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a un accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente, à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.
- Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :
 - HAP
 - Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes
- Puis descendre dans le circuit d'attente jusqu'au FL 070.
- Quitter alors l'IAF pour entreprendre la procédure d'approche.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- Squawk 7600
- Follow or join the STAR assigned or failing that, the nearest one.
- Proceed over IAF at last assigned acknowledged. FL if this one is usable in the holding pattern, for lack of this, at upper level of the holding stack.
- Perform holding pattern until the latest of the following times:
 - EAT
 - Arrival time in the pattern plus 10 minutes.
- Then descend in the holding stack towards FL 070.
- Leave IAF and perform the approach procedure.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API

- Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC puis effectuer une deuxième présentation.
- Si cette deuxième tentative est suivie d'une nouvelle API, se dérouter vers le terrain de dégagement prévu au PLN, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APPROACH PROCEDURE

- Comply with the missed approach procedure described on IAC, then perform a new APCH.
- If this second attempt is followed by a new missed approach, divert towards the AD stated in FPL climbing up to minimum safe enroute altitude.

STAR	Points caractéristiques	Coordonnées	Remarques
AMIKO 1 V	▲ AMIKO	45 07 40,99 N, 004 28 59,38 E	AMIKO : IAS 250 kt MAX
Réacteurs UIR + FIR	339° MTL / 114° VE	44 58 46,4 N, 004 33 30,4 E	
Hélices UIR + FIR	⊙ VE	44 50 56 N, 004 57 20 E	IAF - IAS 200 kt MAX
AGREV 1 V	▲ AGREV	45 03 51,04 N, 004 19 02,66 E	AGREV : IAS 250 kt MAX
Réacteurs UIR + FIR	326° MTL / 114° VE	44 58 46,4 N, 004 33 30,4 E	
Hélices UIR + FIR	⊙ VE	44 50 56 N, 004 57 20 E	IAF - IAS 200 kt MAX
MTL 1 V (Montélimar)	⊠ MTL	44 33 17,78 N, 004 46 47,45 E	MTL VOR : IAS 250 kt MAX
Réacteurs UIR + FIR	▲ NOGAT	44 39 52,3 N, 004 50 11,0 E	
Hélices UIR + FIR	⊙ VE	44 50 56 N, 004 57 20 E	IAF - IAS 200 kt MAX
ROMAM 1 V	▲ ROMAM	45 06 09,53 N, 005 09 48,41 E	ROMAM : IAS 250 kt MAX
Réacteurs UIR + FIR	⊙ VE	44 50 56 N, 004 57 20 E	IAF - IAS 200 kt MAX
Hélices UIR + FIR			

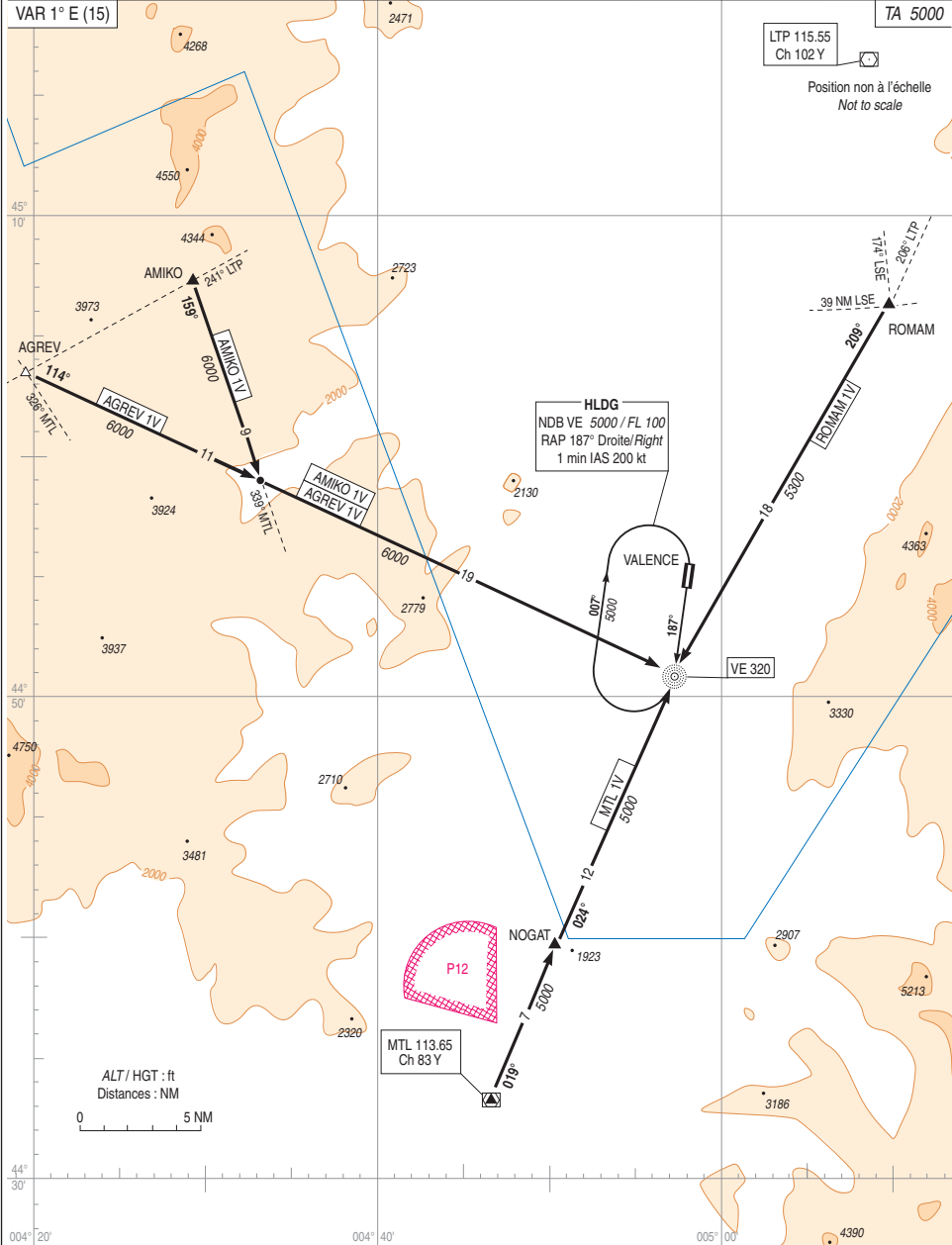
APP LYON Approch/Approach 136.075 - 133.150 (Secteur Ouest / West sector) 131.315 - 125.430 (Secteur Est / East sector)
 AFIS VALENCE Info 120.100

VAR 1° E (15)

TA 5000

LTP 115.55
Ch 102 Y

Position non à l'échelle
Not to scale



CONSIGNES GENERALES**Vitesse :**

- IAS < 250 kt jusqu'au transfert à l'ACC

Panne de radiocommunication

- Transpondeur : 7600.

- En VMC : faire demi-tour pour regagner l'aérodrome de départ.

- En IMC : maintenir le dernier FL autorisé s'il est compatible avec l'AMSR, jusqu'au dernier point du SID, puis monter vers le FL de croisière. Si le dernier FL autorisé est incompatible avec l'AMSR, afficher 7600 puis monter vers le FL de croisière.

SID 01	CLR MONTEE INITIALE	SID 19
AMIKO 2W		AMIKO 2V
Monter dans l'axe, à 1500 ft AMSL, à gauche pour intercepter et suivre le QDR 309° VE (RM 309°) en route vers AMIKO.		Pente 3,5% MNM (note 2, note 3).
		Monter dans l'axe vers VE, à VE, tourner à droite pour intercepter et suivre le QDR 277° VE (RM 277°) pour intercepter et suivre le radial 339° MTL (RM 339°) en route vers AMIKO.
MTL 2W		MTL 2V
Monter dans l'axe, à 500 ft AAL, à droite vers VE, à VE, QDR 204° VE (RM 204°) vers NOGAT, puis QDR 199° (RM 199°) vers MTL.		Monter dans l'axe vers VE, à VE, QDR 204° VE (RM 204°) vers NOGAT puis QDR 199° (RM 199°) vers MTL.
ROMAN 2W		ROMAN 2V
Monter dans l'axe, à 500 ft AAL, à droite RM 063° pour rejoindre QDR 029° VE (RM 029°) vers ROMAM (D 39 LSE).		Pente 5,5 % MNM (note 1).
		Monter dans l'axe, à 500 ft AAL, à gauche rejoindre QDR 029° VE (RM 029°) vers ROMAM (D 39 LSE).

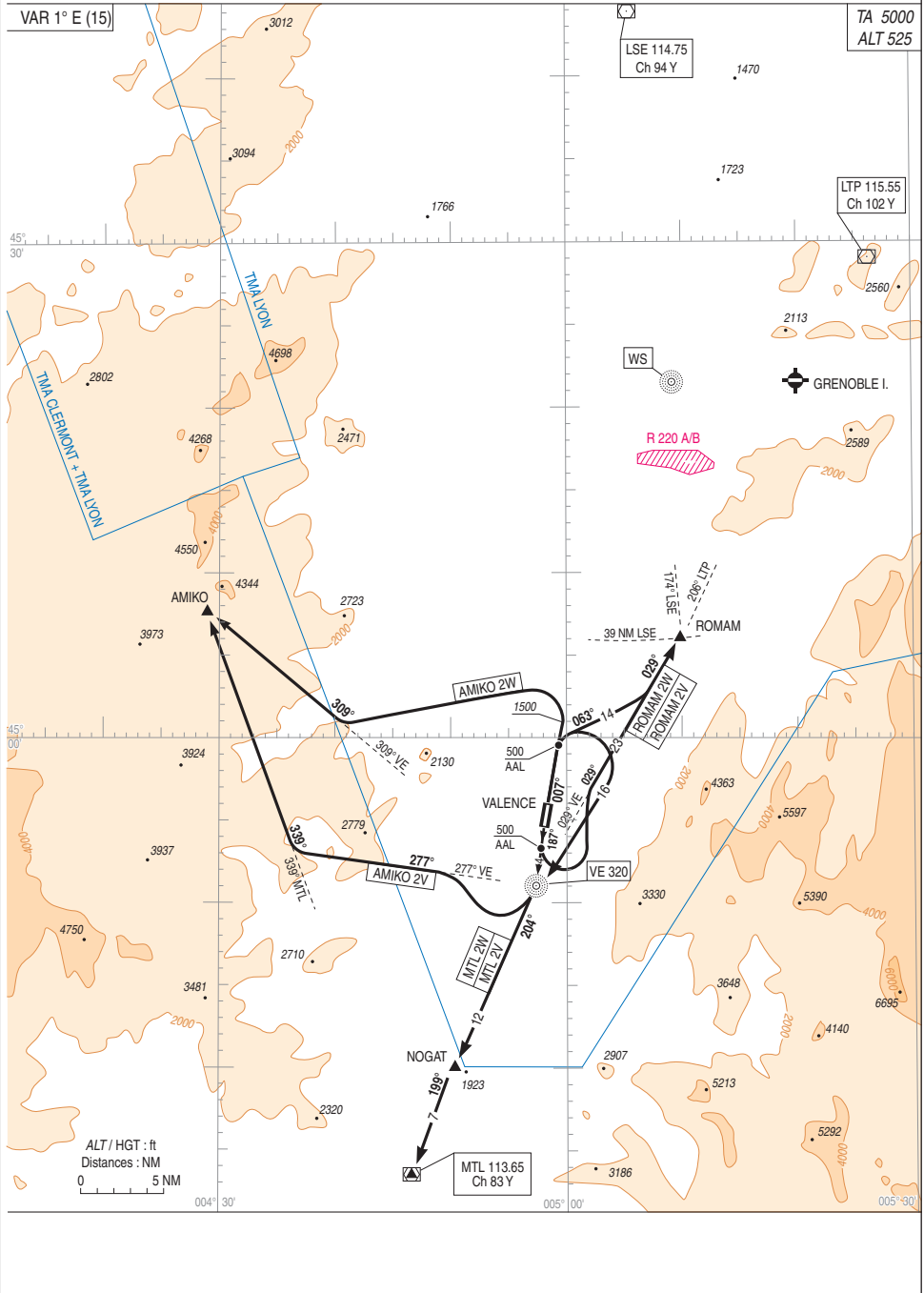
Pentes obstacles :

Note 1 : Pente théorique 5,5% MNM déterminée par le relief 2520 ft.

Note 2 : Pente théorique 3,5% MNM déterminée par le relief 2779 ft.

Note 3 : Zone militaire «TOULAUD JUVENTIN» active : pente ATS de 6.1% MNM jusqu'à 4000 ft.

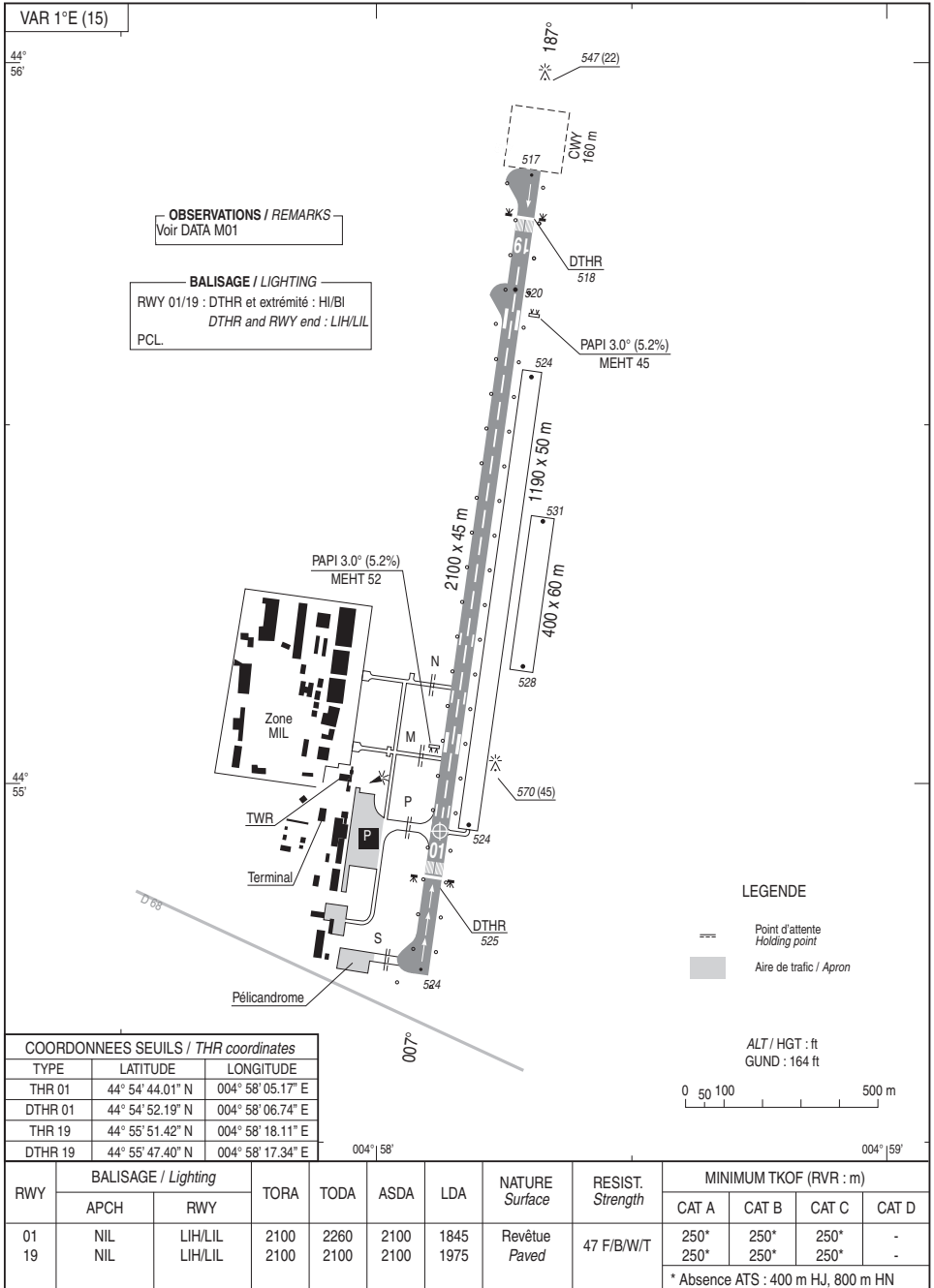
AFIS VALENCE Info 120.100
APP LYON Approche/Approach 136.075 - 133.150 (Secteur Ouest / West sector) 131.315 - 125.430 (Secteur Est / East sector)



CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

STAP : 120.100 absence ATS

VALENCIE CHABEUIL
44 54 56 N - 004 58 07 E
ALT AD : 525 (19 hPa)



DATA

VALENCE CHABEUIL

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Way-points / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
MTL	REF ENR 4.1		X	X	
VE	REF AD 2 LFLU.19		X	X	X
RW01	44°54'52.19" N 004°58'06.74" E	X			X

AGREV	REF ENR 4.3		X	X	
AMIKO	REF ENR 4.3		X	X	
LARSU	REF ENR 4.3	X			X
NOGAT	REF ENR 4.3		X	X	
ROMAM	REF ENR 4.3		X	X	
VARUX	REF ENR 4.3	X			X

ILU01	44°43'15.0" N 004°55'53.5" E	X			X
FLU01	44°47'18.7" N 004°56'40.0" E	X			X
LU405	44°43'53.1" N 004°49'30.1" E	X			X
LU410	45°01'09.0" N 004°59'19.1" E	X			X

Renseignements supplémentaires à la page ADC01**Règlements de circulation locaux**

TWY M, N et S utilisables de jour uniquement et avec RVR > 800 m.

Décollages RWY 01 : les avions de code 2 et 3 doivent s'aligner depuis l'extrémité de piste.

Procédures de vol

Cartes ARC et AMSR : voir LYON SAINT EXUPERY LFLU

Consignes : voir LYON SAINT EXUPERY LFLU

PAPI obligatoire pour les atterrissages de nuit RWY 19.

Renseignements supplémentaires

Equipement AD

PCL n'allume pas le PAPI

STAP : paramètres disponibles : visibilité instrumentale, vent, base des nuages, T, DP, QNH, QFE,

Données complémentaires à la page DATA 01

IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
IAF VARUX	44°52'57.4"N - 004°51'14.3"E	X	
IAF LARSU	44°40'06.4"N - 004°55'17.6"E	X	
MAHF - VARUX	44°52'57.4"N - 004°51'14.3"E	X	
IAF VE	44°50'56.4"N - 004°57'19.8"E		X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

VALENCE CHABEUIL

Instrument approach

CAT A B C

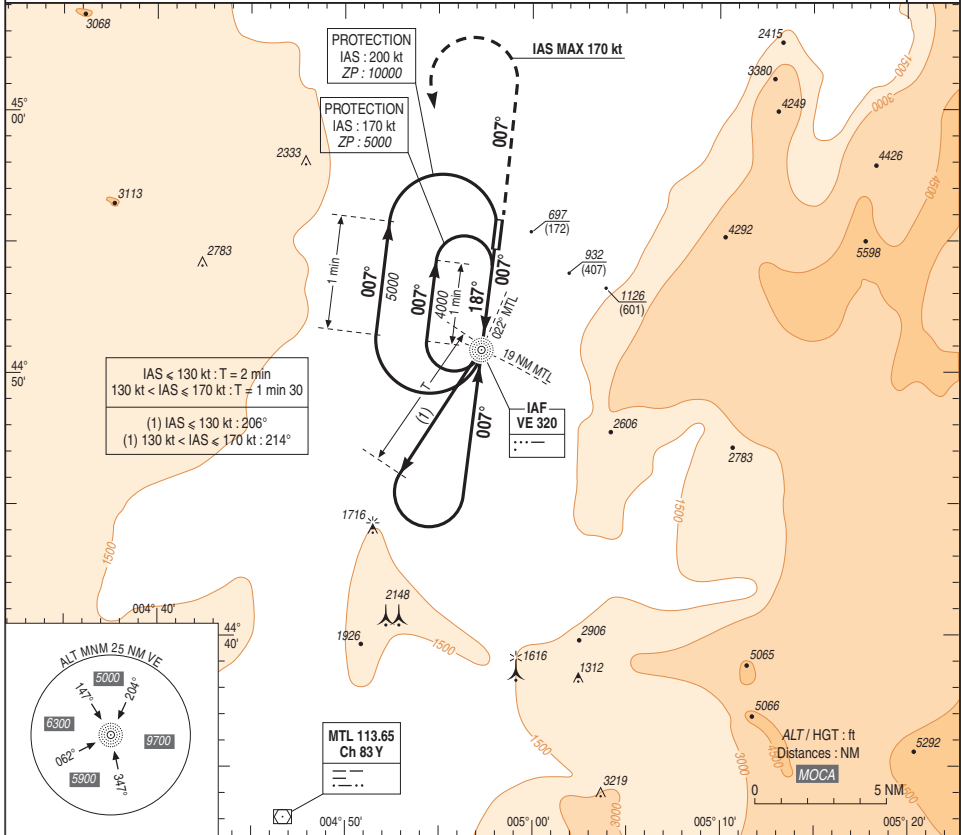
ALT AD : 525 (19 hPa), DTHR : 525

NDB RWY 01

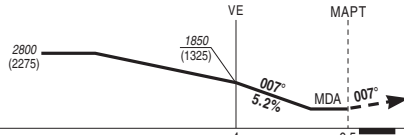
APP : LYON Approche / Approach 136.075, 133.150 (1) - 125.430, 131.315 (2)
AFIS : VALENCE Info 120.100
Absence ATS : A/A FR uniquement. Obtenir QNH local sur STAP.
A/A FR only. Obtain local QNH on STAP.

(1) Secteur Ouest/West sector - (2) Secteur Est/East sector

VAR
1° E
(15)



TA : 5000



API : Monter QDR 007° VE (RM 007°). A 1500 (975), tourner à gauche vers VE, en montée vers 5000 (4475). IAS MAX 170 kt. Ne pas virer avant le MAPT. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb on QDR 007° VE (MAG 007°). At 1500 (975), turn left to VE climbing up to 5000 (4475). MAX IAS 170 kt. Do not turn before MAPT. Acceleration level not studied.

→ DTHR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
	A	1500			1220 (700)
B	950 (420)	1500	418	1350 (830)	1600
C	1900			1720 (1200)	2400

Observations / Remarks : (1) PAPI obligatoire pour les atterrissages de nuit RWY 19 / PAPI mandatory for night LDG RWY 19.

VE - DTHR	4.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VE - MAPT	3.5 NM	3 min 26	2 min 49	2 min 24	2 min 05	1 min 51	1 min 39	1 min 30
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

VALENCE CHABEUIL

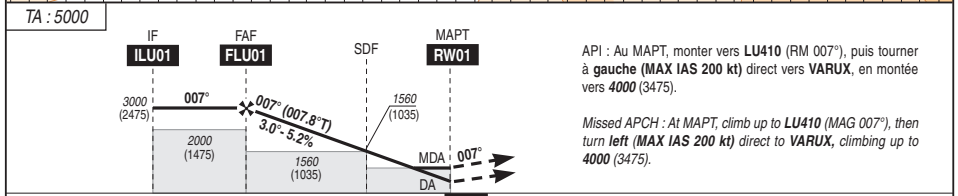
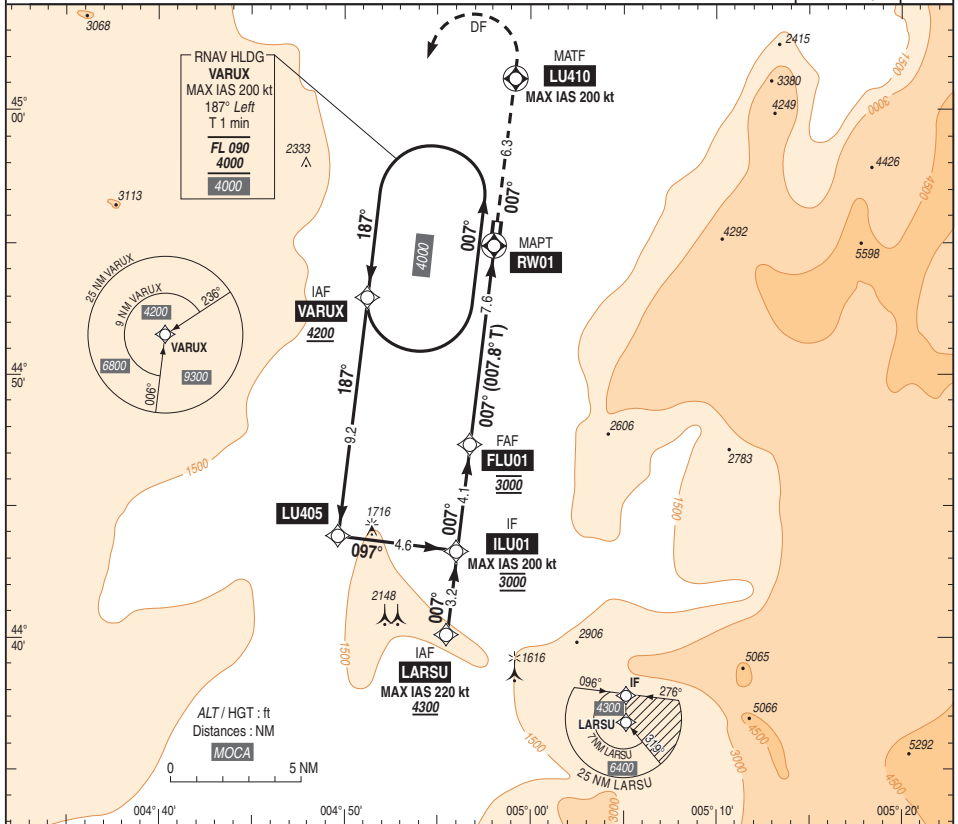
Instrument approach
CAT A B C

RNP RWY 01

ALT AD : 525, DTHR : 525 (19 hPa)

APP : LYON Approche / Approach 136.075, 133.150 (1) - 125.430, 131.315 (2) (1) Secteur Ouest/West sector (2) Secteur Est/East sector
AFIS : VALENCE Info 120.100
Absence ATS : A/A FR uniquement. Obtenir QNH local sur STAP.
A/A FR only. Obtain local QNH on STAP.

EGNOS Ch 95569 E01A RDH : 49	VAR 1° E (15)
--	----------------------------



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV API 2.5%			LPV API 4%			LNAV			MVL / Circling (1)		DIST RW01
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
	A	730 (200)	169		730 (200)	1200	169	880 (350)	1500	349	1220 (700)	
B	730 (200)	1200		730 (200)	1200	181	880 (350)	1500	349	1350 (830)	1600	ALT 2800 2480 2170 1850 1530 1210 890
C	750 (230)		223			189				1720 (1200)	2400	(HGT) (2275) (1955) (1645) (1325) (1005) (685) (365)

Observations / Remarks : (1) PAPI obligatoire pour les atterrissages de nuit RWY 19 / PAPI mandatory for night LDG RWY 19.

FAF - DTHR	7.6 NM	70 kt 6 min 31	85 kt 5 min 22	100 kt 4 min 34	115 kt 3 min 58	130 kt 3 min 31	145 kt 3 min 09	160 kt 2 min 51
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

TABLEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES
Table for data integrators

RNP RWY 01												
RMK	MAG VAR 2015 - 1.1°E					REF NAV/AID :-						
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		VARUX	-	-	-	-	-	4200	-	-	-	RNP APCH
INA VARUX	IF	VARUX	-	187	187.8	9.2	-	-	-	200	-	RNP APCH
	TF	LU405	-	97	097.9	4.6	-	3000	3000	200	-	RNP APCH
INA LARSU	IF	LARSU	-	-	-	-	-	4300	-	220	-	RNP APCH
	TF	ILLU01	-	7	007.7	3.2	-	3000	3000	200	-	RNP APCH
	IF	ILLU01	-	-	-	-	-	3000	3000	200	-	RNP APCH
	TF	FLU01	-	007	007.7	4.1	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
APCH	TF	RW01	Yes	007	007.8	7.6	-	-	-	-	-3.0 / 15	RNP APCH
	TF	LU410	Yes	007	007.8	6.3	-	-	-	200	-	RNP APCH
	DF	VARUX	Yes	205	-	-	L	-	-	200	-	RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFLU
Runway	01
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E01A
LTP/FTP Latitude	445452.1940N
LTP/FTP Longitude	0045806.7430E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	210.1
FPAP Latitude	445551.4155N
Delta FPAP Latitude (seconds)	59.2215
FPAP Longitude	0045818.1085E
Delta FPAP Longitude (seconds)	11.3655
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 15 0C 06 0C 01 00 00 01 31 30 05 44 74 46 13 2E DC 21 02 35 1C AB CE 01 CB 58 00 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 8D 66 40 E6
Calculated CRC Value	8D 66 40 E6

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	160.1
FPAP Orthometric Height (metres)	160.1

