

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFRV.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFRV - VANNES MEUCON

AD 2 LFRV.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	47°43'09"N 002°43'24"W Intersection RWY et TWY A
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	8 km NNE Vannes
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	440 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	159 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.49°W 2020
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SEALAV 02 97 60 78 79
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	SOCIETE D'EXPLOITATION ET D'ACTION LOCALE DE L'AEROPORT DE VANNES E-mail : operations@vannes.aeroport.fr

AD 2 LFRV.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	NEANT
7	ATS	<p>AFIS Du 01/11 au 31/03 : LUN - DIM et JF : 0800-1130, 1230-1700. Du 01/04 au 31/10 : LUN - DIM et JF : 0800-1130, 1230-1800. AFIS activable O/R de 1130 à 1230. En dehors de ces horaires : O/R PN 48 HR à l'exploitant AD pour les MEDEVAC et vols commerciaux uniquement sur MYHANDLING.com TEL : 02 97 60 78 79 - FAX : 02 97 44 58 34. E-mail : afis@vannes.aeroport.fr Aéroport de Vannes, 56250 Monterblanc.</p> <p>AFIS from 01/11 to 31/03: MON- SUN and HOL: 0800-1130, 1230-1700. From 01/04 to 31/10: MON- SUN and HOL: 0800-1130, 1230-1800. AFIS O/R possible from 1130 to 1230. Out of these SKED: O/R PN 48 HR from AD operator for MEDEVAC and commercial flights only on MYHANDLING.com TEL : 02 97 60 78 79 - FAX : 02 97 44 58 34. E-mail : afis@vannes.aeroport.fr Aéroport de Vannes, 56250 Monterblanc.</p>
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	<p>H24 Automate AIR TOTAL (Carte AIR TOTAL) - AVT hors automate possible. Du 01/11 au 31/03 : 0800-1600 Du 01/04 au 31/10 : 0800-1700 Extension pour les MEDEVAC et vols commerciaux PPR PN 48 HR. TEL : Exploitant d'aérodrome.</p> <p>H24 AIR TOTAL automatic fuel dispenser (AIR TOTAL card) - AVT without automatic fuel dispenser possible. From 01/11 to 31/03 : 0800-1600 From 01/04 to 31/10 : 0800-1700 Extension for MEDEVAC and commercial flights PPR PN 48 HR. TEL : AD operator.</p>
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR et O/R ATS. GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED and O/R.

AD 2 LFRV.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>		
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100LL, JET A1 Lubrifiants : NIL Paiement comptant (CB - chèque - espèce).	Fuel : 100LL, JET A1. Lubrifiants : NIL Cash payment (CB - cheque - cash).
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>		
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>		
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Atelier agréé Bretagne service A : 02 97 60 68 54 - FAX : TEL : 02 97 44 54 48. Atelier Fly West TEL : 09 73 03 11 11	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance aéroportuaire : obligatoire pour les aéronefs (dont hélicoptères) dont la MTOW est supérieure ou égale à 3 tonnes.	Airport handling : mandatory for ACFT (including HEL) whose MTOW is greater than or equal to 3 tons.

AD 2 LFRV.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFRV.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	5
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	SSLIA activable sur demande de 1130 à 1230. HOR AFIS : Niveau 5. En dehors de ces HOR : Niveau 1 Extension pour les MEDEVAC et vols commerciaux PN 48 HR. TEL : Exploitant d'aérodrome .
		Possible activation O/R from 1130 to 1230. AFIS SKED: Level 5. Out of these SKED : Level 1. Extension for MEDEVAC and commercial flights PN 48 HR TEL : AD operator.

AD 2 LFRV.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFRV.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Revêtue	Paved
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>		
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRV.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFRV .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFRV.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>

AD 2 LFRV.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	NANTES
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFRV .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 02 40 05 29 31

AD 2 LFRV.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
04	039 (040)	1530 x 45	17 F/D/W/T	revêtue / paved	47°43'04.59"N 002°43'29.84"W	THR: 429 ft		
22	219 (220)	1530 x 45	17 F/D/W/T	revêtue / paved	47°43'42.90"N 002°42'43.50"W	THR: 437 ft		
08	082 (083)	995 x 60		non revêtue / not paved	47°43'26.56"N 002°43'51.59"W (47°43'26.91"N 002°43'48.77"W)	THR: 433 ft DTHR : 436 ft		
26	262 (263)	995 x 60		non revêtue / not paved	47°43'30.99"N 002°43'04.37"W	THR: 440 ft		

AD 2 LFRV.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
04	1530	1530	1530	1530	
22	1530	1530	1530	1530	
08	995	995	995	915	
26	995	995	995	995	

AD 2 LFRV.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
04		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	54 ft					
22		G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	47 ft					
RWY ID	Balise latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
04	1530 m	60 m	W	LIL	R				
22	1530 m	60 m	W	LIL	R				

AD 2 LFRV.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balises axiales TWY / TWY centre line lighting Balises latérales TWY / TWY edge lighting	
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	
5	Observations / Remarks	

AD 2 LFRV.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFRV.17

Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicateur d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
	C			NUL

AD 2 LFRV.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	FREQ	HOR	Observations Remarks
AFIS	VANNES Information (FR) VANNES Information (EN)	122.600 MHz	HO	

AD 2 LFRV.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied Root ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location
NDB	VA	342 kHz	H24	47°46'09.9"N 002°39'41.6"W	300 ft	25NM		043°/3,19 NM THR 22

AD 2 LFRV.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

→ 20.1 MANOEUVRES AU SOL

Roulage interdit hors RWY et TWY.
Interdiction d'utilisation simultanée des 2 pistes hors HOR AFIS.
TWY B inutilisable de nuit.
Demande de mise en route obligatoire pour tout hélicoptère.

→ 20.2 VOLS D'ENTRAINEMENT

Circuits basse hauteur autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement : 500 AAL MNM, au Sud-Est de la piste 04/22.

→ 20.3 CONSIGNES EN VOL

LF-R 278 : contact radio obligatoire avec VANNES information ou en A/A en absence AFIS.
LF-R 279 : contournement obligatoire pendant activité, sauf aéronef au départ et à destination de l'aérodrome de VANNES MEUCON.

20.1 GROUND HANDLING

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
Simultaneous use of both RWY prohibited outside AFIS SKED.
TWY B prohibited at night.
Start-up request compulsory for helicopters.*

20.2 TRAINING FLIGHTS

Low-height patterns authorized for training flights with instructor only : 500 AAL MNM, South-East of RWY 04/22.

20.3 INSTRUCTIONS DURING FLIGHT

*LF-R 278 : radio contact mandatory with VANNES Information or on A/A if absence of AFIS.
LF-R 279 : avoidance mandatory during activity, except for ACFT to and from VANNES MEUCON AD.*

AD 2 LFRV.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFRV.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 VOLS AU DÉPART

22.1.1 Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 04 : Monter RM 040° jusqu'à 940 (500) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Pente minimale de départ RWY 04 : 5% (cause arbres à proximité du THR 22).

RWY 22 : Monter RM 220° jusqu'à 940 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

22.2 VOLS À L'ARRIVÉE

PAPI en fonctionnement, obligatoire pour toute approche de nuit RWY 22.

22.3 PROCEDURES LVP

22.3.1 Installations et équipements disponibles

22.3.1.1 Pistes

Les pistes 04 et 22 sont homologuées uniquement pour des approches classiques.

22.3.1.2 Taxiways

Un seul appareil au roulage est autorisé sur l'aire de manœuvre.

22.3.1.3 Communications

Les pilotes sont informés par l'AFIS quand les procédures LVP sont en cours.

22.3.2 Critères de mise en place et de fin de LVP

La phase LVP au départ commence lorsque la RVR est comprise entre 250 m et 550 m. Pas de LVP à l'arrivée.

22.3.3 Balisage de piste

Lumineux latéral, seuils 04 et 22 en Bl. Autre balisage lumineux : feux de protection de piste (wig wag) aux points d'attente A et B. Balisage latéral TWY A en Bl.

22.3.4 Observations

Alimentation de secours : un onduleur assure la continuité de la fourniture d'électricité en cas de coupure du réseau principal et avant la prise de relais par le groupe électrogène.

→ 22.4 ACTIVITÉ DE PARACHUTAGE

Pendant l'activité de parachutage, appareils effectuant dans le même vol une arrivée IFR suivie d'un départ IFR : poursuivre la montée dans l'axe, ne pas virer avant la fin de l'extrémité de piste puis rejoindre le point de la clearance.

22.1 OUTBOUND AIRCRAFT

22.1.1 Recommended instructions for IFR departures

RWY 04 : Climb MAG 040° to 940 (500) then direct route up to enroute safety altitude.

RWY 04 departure minimum climb gradient : 5% (due to trees close to THR 22).

RWY 22 : Climb MAG 220° to 940 (500) then direct route up to enroute safety altitude.

22.2 INBOUND AIRCRAFT

PAPI in operation, mandatory for any night approach RWY 22.

22.3 LVP PROCEDURES

22.3.1 Facilities and equipment available

22.3.1.1 RWY

RWY 04 and 22 are homologated only for non precision approaches.

22.3.1.2 Taxiways

Taxiing on manoeuvring area is allowed for only one ACFT.

22.3.1.3 Communications

Pilots are informed by the AFIS when LVP procedures are in progress.

22.3.2 Criteria of implementation and end of LVP

The LVP phase on departure begins when RVR is between 250 m and 550 m. No LVP on arrival.

22.3.3 RWY lighting

Edge lighting, LIL THR 04 and 22. Other lighting : RWY protection lights (wig wag) at holding points A and B. LIL edge lighting TWY A.

22.3.4 Remarks

Secondary power unit : an inverter ensures the continuity of the supply of electricity in the event of a break in the main network and before the relaying of the generator.

22.4 PARACHUTING ACTIVITY

During the parachuting activity, aircraft performing, during the same flight, an IFR arrival followed by an IFR departure : continue climbing runway heading, no turn allowed before DER then join the clearance point.

AD 2 LFRV.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

→ 23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

→ 23.2 EQUIPEMENT D'AERODROME

PCL.

→ 23.3 PERIL ANIMALIER

Occasionnel HOR RFFS.

23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 AD EQUIPMENT

PCL.

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random RFFS SKED.

AD 2 LFRV.24

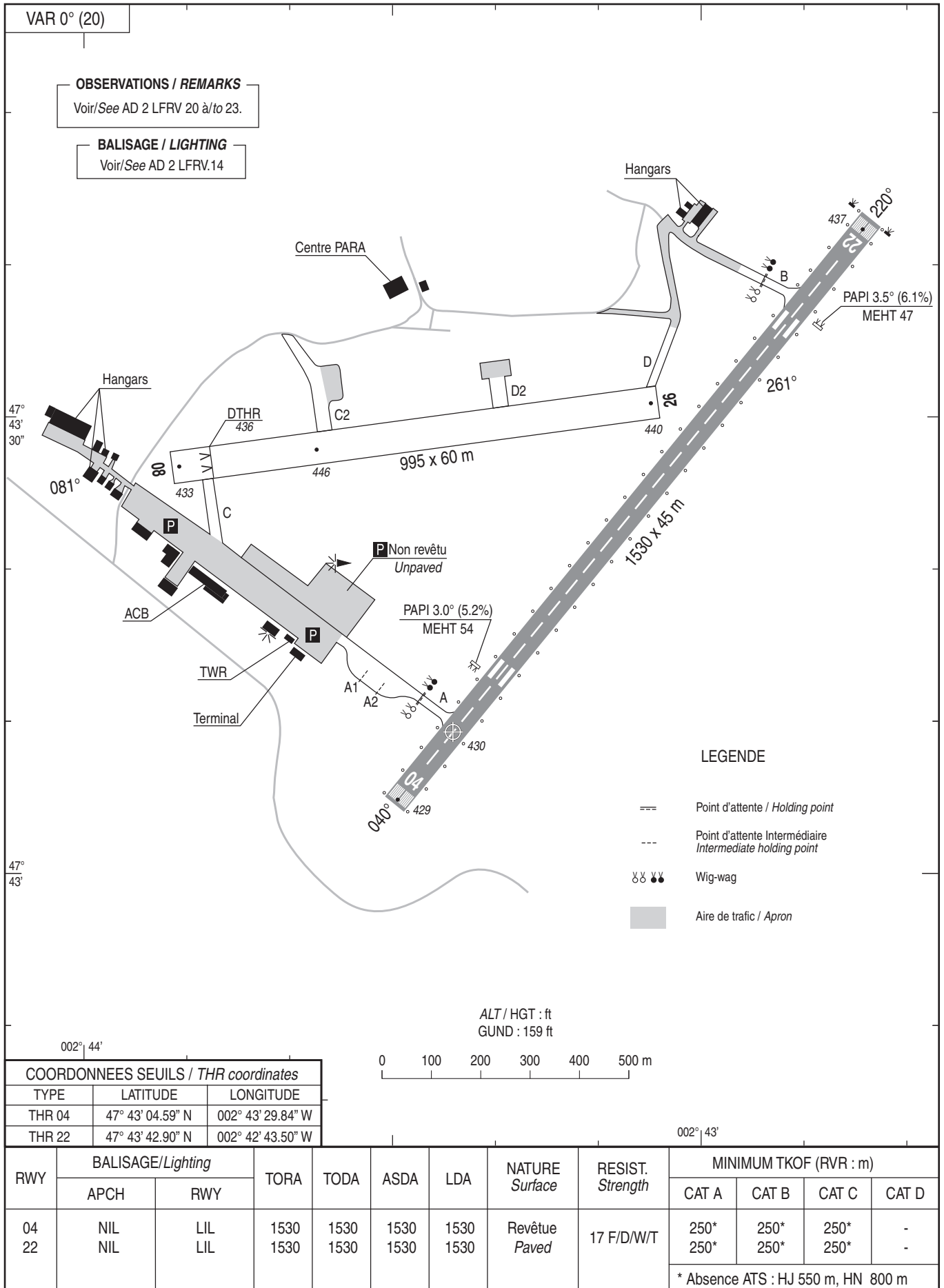
Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

AFIS : VANNES Information 122.600

VANNES MEUCON
47 43 09 N - 002 43 24 W
ALT AD : 440 (16 hPa)



DATA

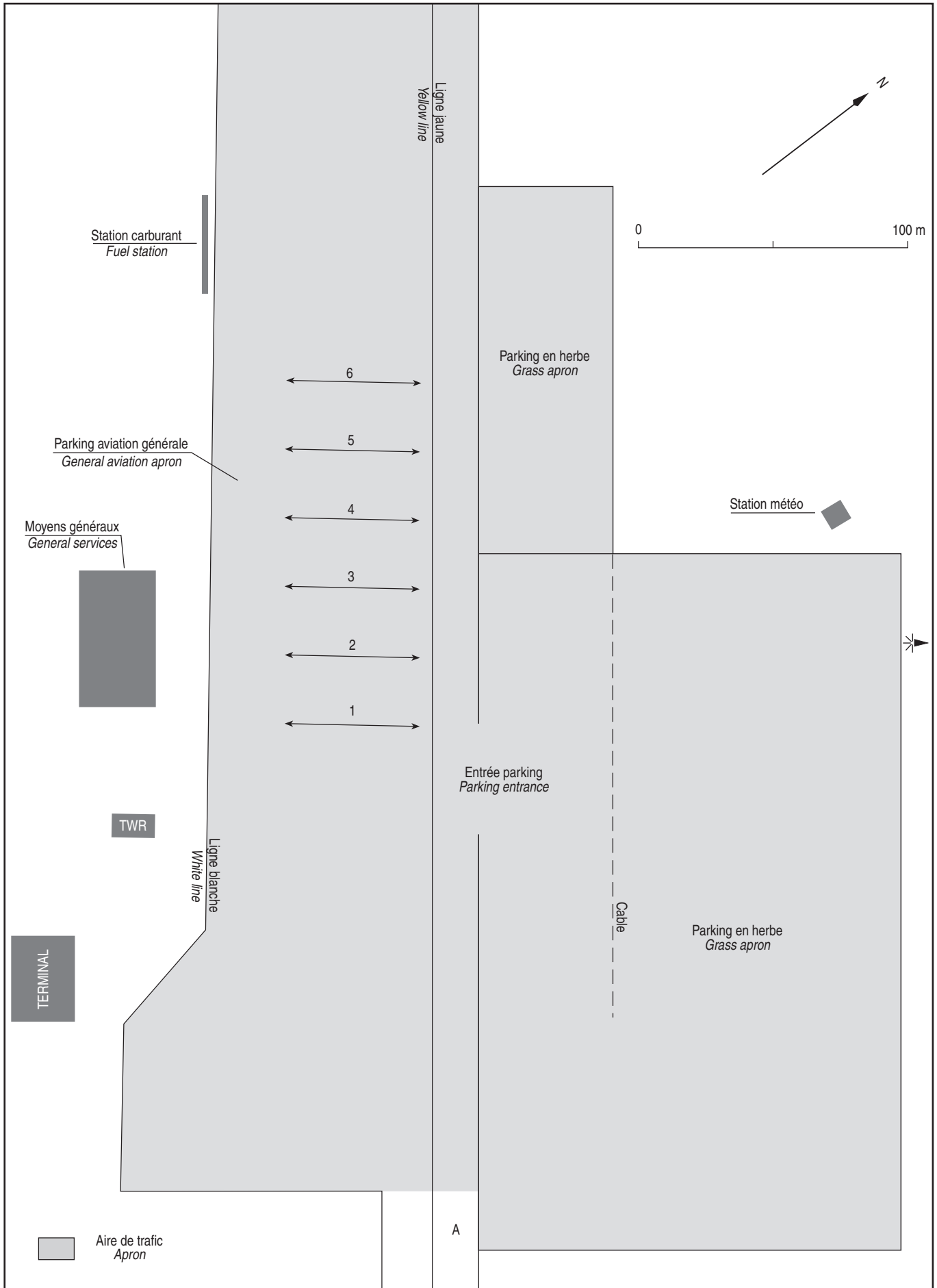
VANNES MEUCON

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES*Way-points / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordonnées</i>	RNAV	CONV
VANEG	REF ENR 4.4	x	
VA - IAF	Voir / See AD 2.19		x
RV204	47° 53' 53.8"N 002° 39' 57.4"W	x	
RV202	47° 47' 33.7"N 002° 28' 28.4"W	x	
IRV22	47° 50' 43.9"N 002° 34' 12.6"W	x	
FRV22	47° 47' 38.3"N 002° 37' 58.2"W	x	
RV210	47°42' 10.0"N 002° 44' 35,9"W	x	
RW22	47° 43' 42.90"N 002° 42' 43.50"W	x	
RV402	47° 38' 33.2"N 002° 56' 34.8"W	X	
RV404	47° 33' 30.6"N 002° 47' 24.5"W	X	
IRV04	47° 36' 02.0"N 002° 51' 59.4"W	X	
FRV04	47° 39' 08.0"N 002° 48' 15.5"W	X	
RV410	47° 47' 38.3"N 002° 37' 58.2"W	X	
RW04	47°43' 04.59"N 002° 43' 29.84"W	X	

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

VANNES MEUCON



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

VANNES MEUCON

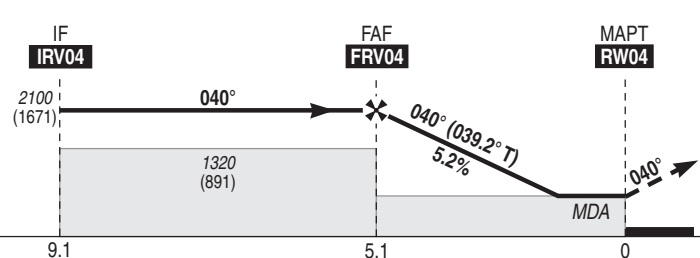
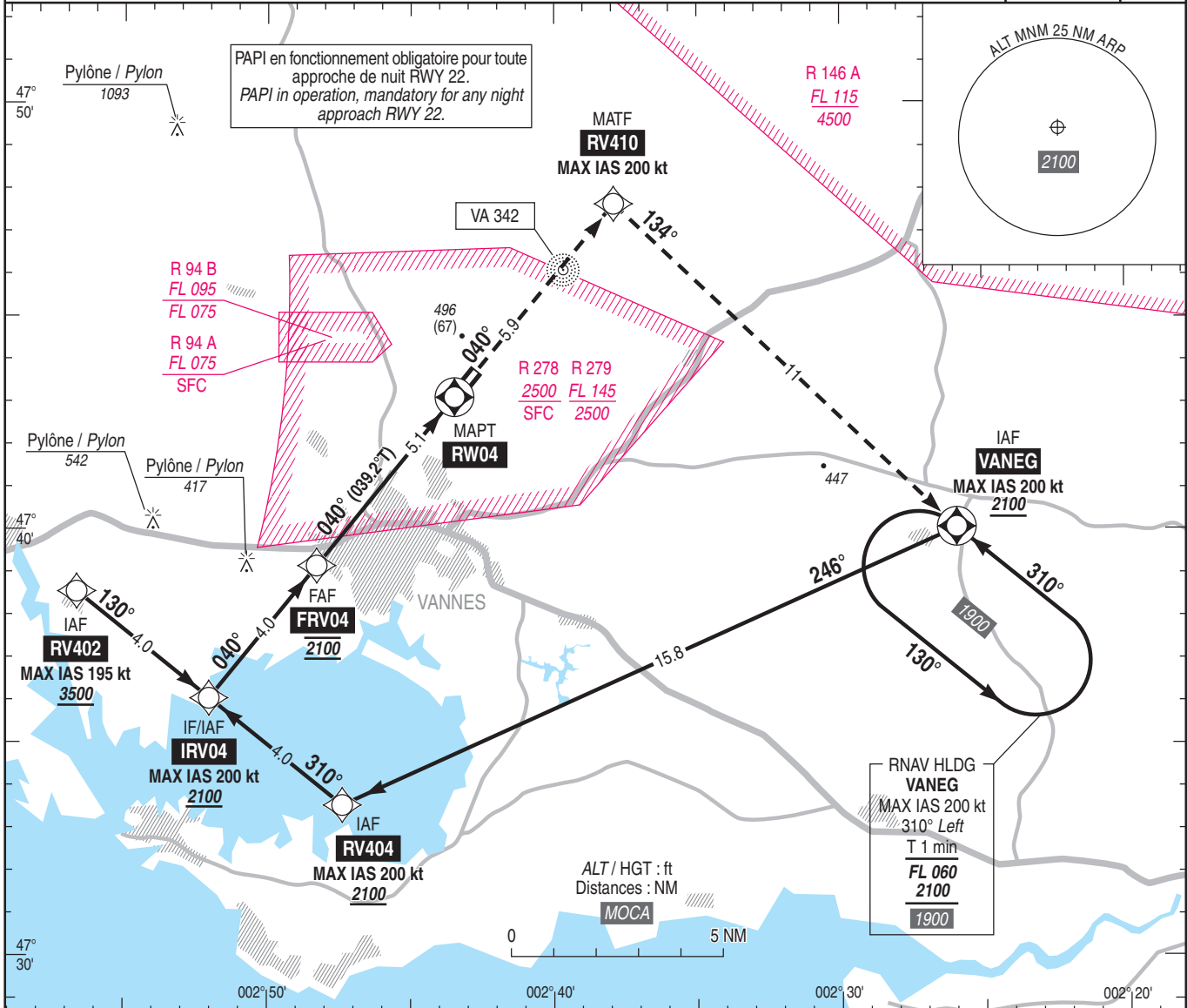
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 440, THR : 429 (16 hPa)

RNP RWY 04

APP : NIL TWR : NIL AFIS : VANNES Information 122.600 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH LORIENT auprès de NANTES Information 122.800 A/A FR only. Obtain LORIENT QNH from NANTES Information 122.800	RNP APCH	VAR 0° (20)
--	----------	-------------------



API : Monter direct vers **RV410** (RM 040°), puis tourner à **droite** vers **VANEG**, en montée vers **2100** (1671) pour intégrer l'attente, **MAX IAS 200 kt**.
Monter à **1300** (871) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb direct to **RV410** (MAG 040°), then turn **right** to **VANEG**, climbing to **2100** (1671) to enter holding, **MAX IAS 200 kt**.
Climb to **1300** (871) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling absence ATS (1)		DIST RW04				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)	4	3	2
A		1500		960 (530)	1500	1080 (660)	1500			1760	1440	1130
B	870 (440)	1500	438	960 (530)	1600	1080 (660)	1600			(1331)	(1011)	(701)
C		2000		1200 (770)	2400	1320 (890)	2400					

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.
(1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

FAF - RW04	5.1 NM	70 kt 4 min 22	85 kt 3 min 36	100 kt 3 min 03	115 kt 2 min 39	130 kt 2 min 21	160 kt 1 min 55
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850

TABLEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES
Table for data integrators

RMK	RNP RWY 04										MAG VAR 2020 0.5 W			REF NAV/VAID : REN	
	Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM/ or min)	Turn	MMI level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec		
INA RV402	IF	RV402							3500		195		RNAV1		
	TF	IRV04			130	129.1	4.0	L	2100		200		RNAV1		
INA VANEG	IF	VANEG							2100		200		RNAV1		
	TF	RV404			246	245.7	15.8	R	2100		200		RNAV1		
	TF	IRV04			310	309.2	4.0	R	2100		200		RNAV1		
INA RV404	IF	RV404							2100		200		RNAV1		
	TF	IRV04			310	309.2	4.0	R	2100		200		RNAV1		
INA IRV04	IF	IRV04							2100		200		RNAV1		
	TF	FRV04			40	039.1	4.0		2100	2100			RNP APCH		
	TF	RW04		Yes	40	039.2	5.1					-3,0° / 15	RNP APCH		
	TF	RV410			40	039.2	5.9	R			200		RNP APCH		
HLDG	TF	VANEG			134	133.3	11.0		2100		200		RNP APCH		
		VANEG													

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

VANNES MEUCON

Instrument approach

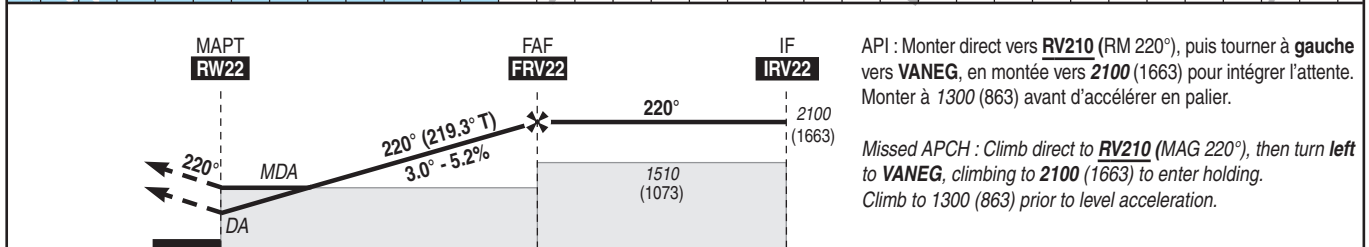
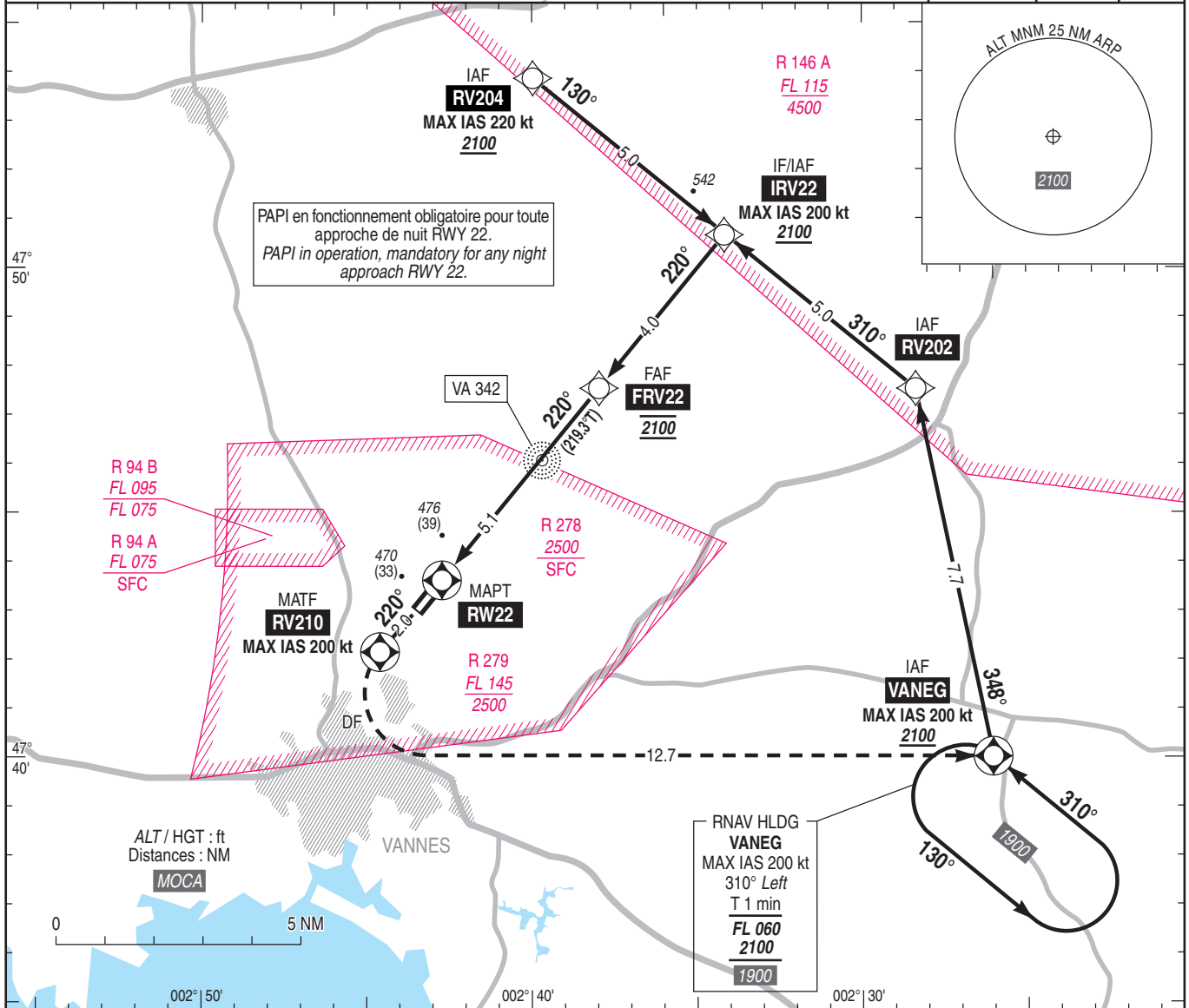
CAT A B C

ALT AD : 440, THR : 437 (16 hPa)

RNP RWY 22

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : VANNES Information 122.600
Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH LORIENT auprès de NANTES Information 122.800
A/A FR only. Obtain LORIENT QNH from NANTES Information 122.800

RNP APCH	EGNOS Ch 72578 E22A RDH : 50	VAR 0° (20)
----------	---------------------------------------	-------------------



API : Monter direct vers **RV210** (RM 220°), puis tourner à gauche vers **VANEG**, en montée vers **2100** (1663) pour intégrer l'attente. Monter à **1300** (863) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb direct to **RV210** (MAG 220°), then turn left to **VANEG**, climbing to **2100** (1663) to enter holding. Climb to **1300** (863) prior to level acceleration.

THR ← (NM) 0 5.1 9.1
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			MVL/Circling (1)		MVL/Circling absence ATS (1)		DIST RW22			
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4
A	960 (523)	1500	523	960 (523)	1500	523	960 (523)	1500	1080 (643)	1500				
B	960 (523)	1600	523	960 (523)	1600	523	960 (523)	1600	1080 (643)	1600				
C	1200 (763)	2400	763	1200 (763)	2400	763	1200 (763)	2400	1320 (883)	2400				

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.
(1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

FAF - RW22	5.1 NM	70 kt 4 min 21	85 kt 3 min 35	100 kt 3 min 03	115 kt 2 min 39	130 kt 2 min 20	160 kt 1 min 54
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850

TABLEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES
Table for data integrators

RMK	RNP RWY 22										MAG VAR 2020 0,5 W			REF NAVAI D : REN	
	Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MIN level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec		
INA RV204	IF	RV204							2100		220		RNAV1		
	TF	IRV22			130	129.3	5.0	R	2100		200		RNAV1		
INA VANEG	IF	VANEG							2100		200		RNAV1		
	TF	RV202			348	347.9	7.7	L					RNAV1		
	TF	IRV22			310	309.5	5.0	L	2100		200		RNAV1		
INA RV202	IF	RV202											RNAV1		
	TF	IRV22			310	309.5	5.0	L	2100		200		RNAV1		
INA IRV22	IF	IRV22							2100		200		RNP APCH		
	TF	FRV22			220	219.3	4.0		2100	2100			RNP APCH		
APCH	TF	RW22		Yes	220	219.3	5.1					-3,0° / 15	RNP APCH		
	TF	RV210		Yes	220	219.2	2.0				200		RNP APCH		
	DF	VANEG						L	2100		200		RNP APCH		
HLDG															

Input Data	
Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFRV
Runway	22
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E22A
LTP/FTP Latitude	474342.8990N
LTP/FTP Longitude	0024243.4990W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	181,6
FPAP Latitude	474300.3830N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-42.5160
FPAP Longitude	0024334.9310W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-51.4320
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	168
HAL	40
VAL	50

Output Data	
Data Block	10 16 12 06 0C 16 00 00 01 32 32 05 66 9E 7B 14 AA 0A D6 FE 18 1B D8 B3 FE 30 6E FE 2C 81 2C 01 64 15 C8 FA 82 AF BA DB
Calculated CRC Value	82AFBADB

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

VANNES MEUCON

Instrument approach

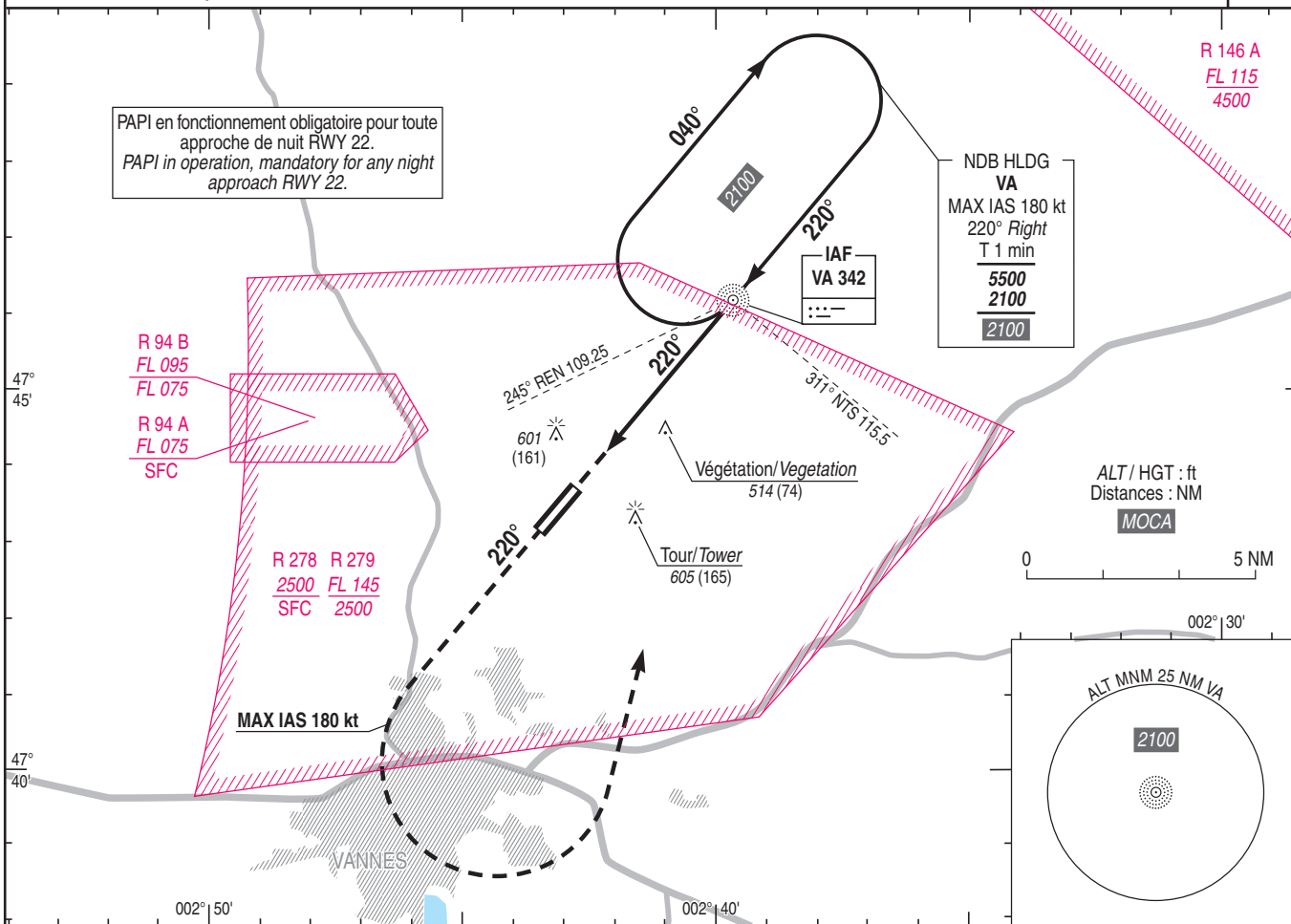
CAT A B C

ALT AD : 440 (16 hPa), THR : 437

NDB RWY 22

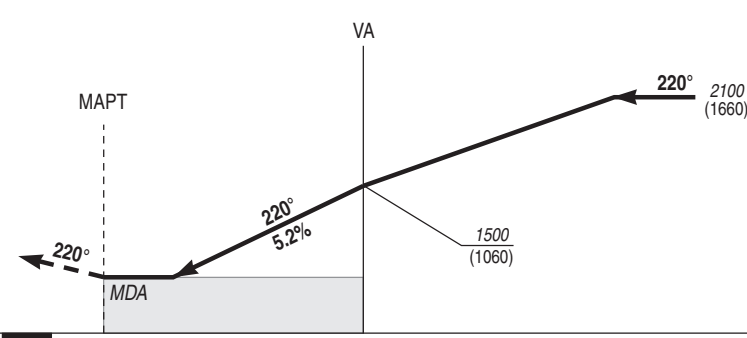
VAR
0°
(20)

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : VANNES Information 122.600
Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH LORIENT auprès de NANTES Information 122.800
A/A FR only. Obtain LORIENT QNH from NANTES Information 122.800



API : Monter au **QDR 220°** de VA (RM 220°).
A **1500** (1060), tourner à **gauche** vers VA en montée vers **2100** (1660).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à **1500** (1060) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **QDR 220°** VA (MAG 220°).
At **1500** (1060), turn **left** to VA up to **2100** (1660).
Do not turn before MAPT.
Climb to **1500** (1060) prior to level acceleration.



THR ← (NM) 0.37 3.2
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling ⁽¹⁾		MVL / Circling Absence ATS	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	960 (520)	1500		960 (520)	1500	1080 (640)	1500
B	960 (520)	1600	520	960 (520)	1600	1080 (640)	1600
C	1200 (760)	2400		1200 (760)	2400	1320 (880)	2400

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

NDB - THR	3.2 NM	70 kt	90 kt	110 kt	130 kt	150 kt	160 kt
NDB - MAPT	2.83 NM	2 min 45	2 min 08	1 min 45	1 min 29	1 min 17	1 min 12
VSP (ft/min)		2 min 26	1 min 53	1 min 33	1 min 18	1 min 08	1 min 04
		370	470	580	690	790	840