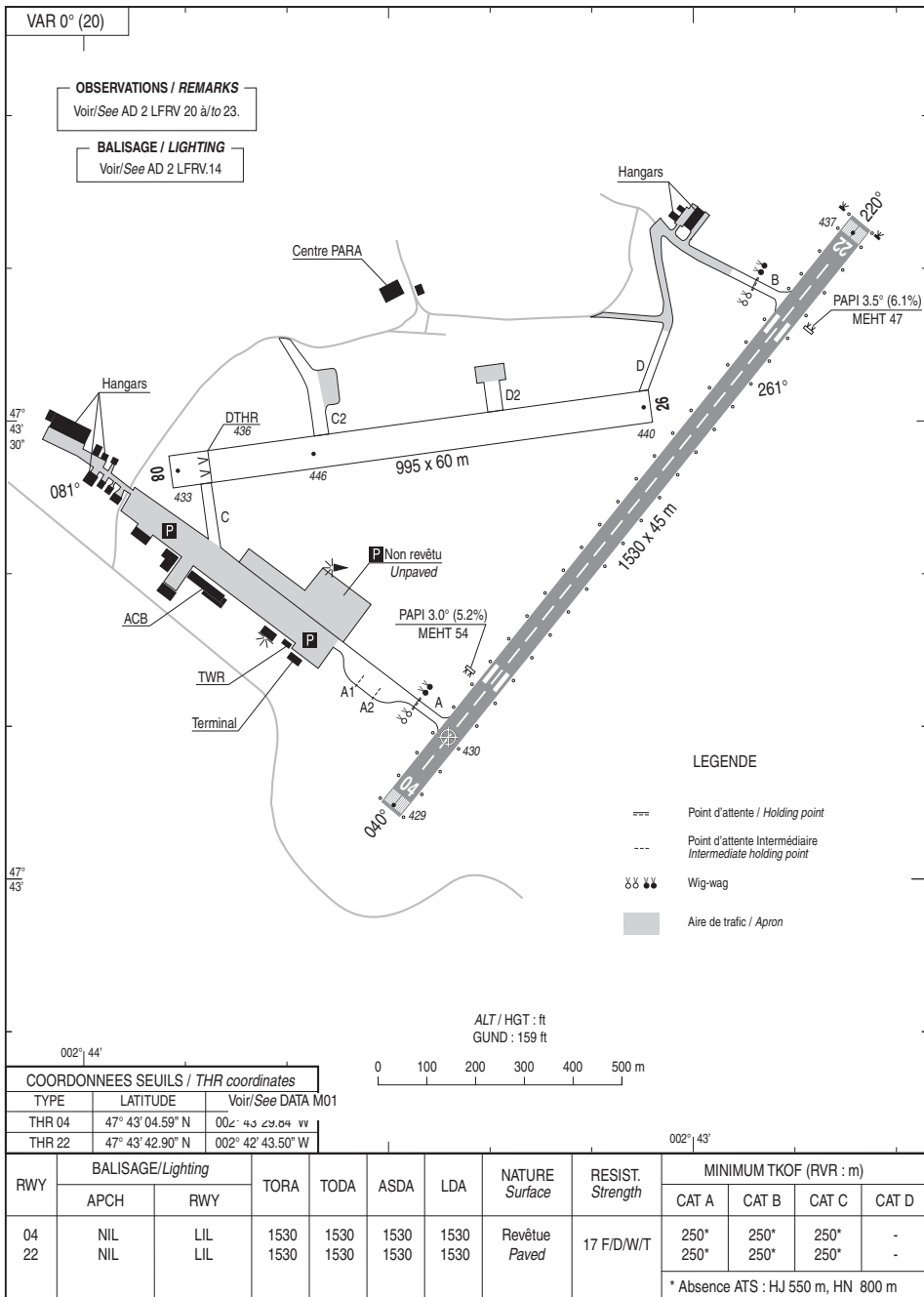


CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

AFIS : VANNES Information 122.600

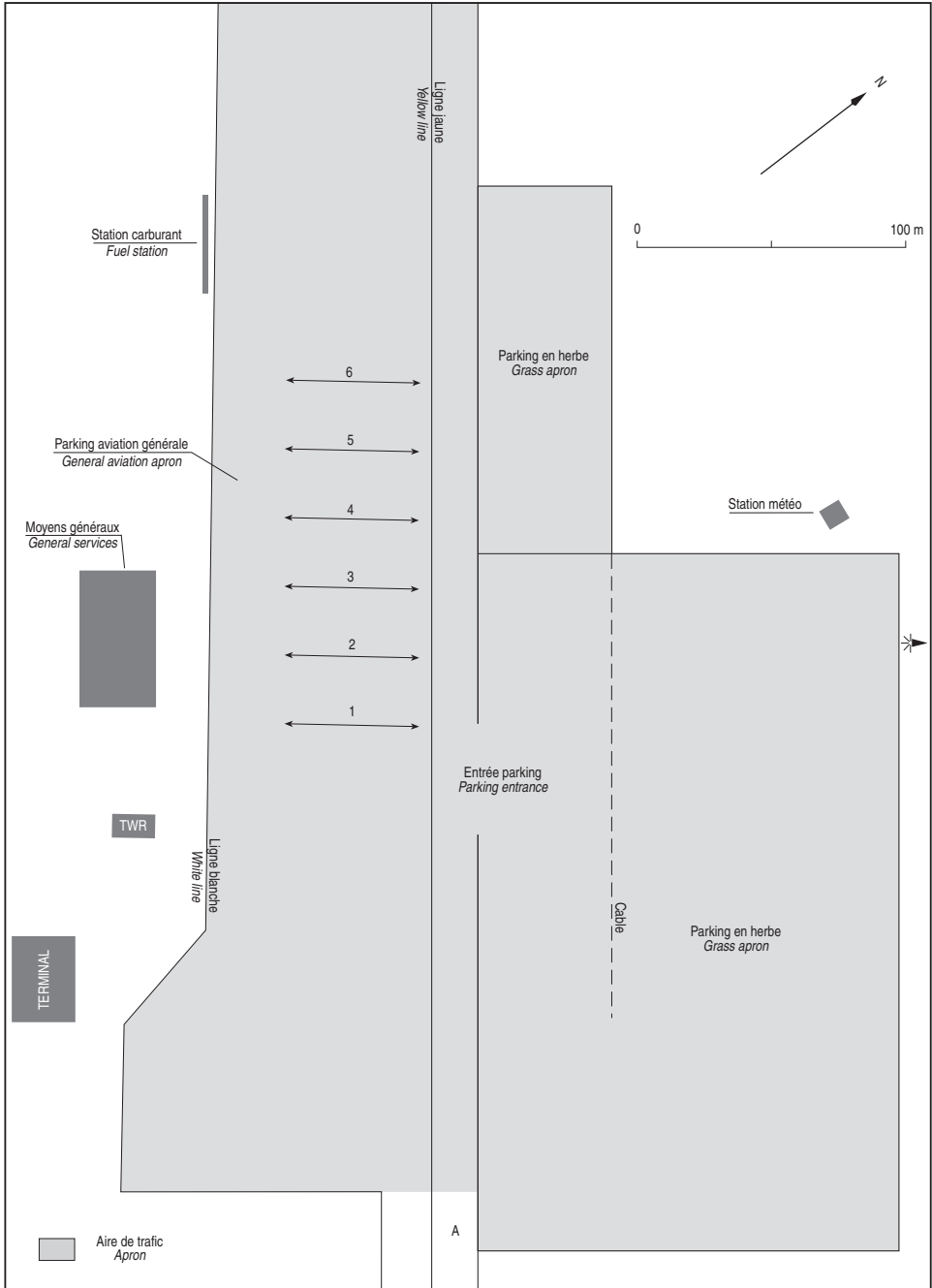
VANNES MEUCON
47 43 09 N - 002 43 24 W
ALT AD : 440 (16 hPa)



AIRE DE STATIONNEMENT

VANNES MEUCON

Parking areas



DATA

VANNES MEUCON

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES*Way-points / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV
VANEG	REF ENR 4.4	x	
VA - IAF	Voir / See AD 2.19		x
RV204	47° 53' 53.8"N 002° 39' 57.4"W	x	
RV202	47° 47' 33.7"N 002° 28' 28.4"W	x	
IRV22	47° 50' 43.9"N 002° 34' 12.6"W	x	
FRV22	47° 47' 38.3"N 002° 37' 58.2"W	x	
RV210	47°42' 10.0"N 002° 44' 35,9"W	x	
RW22	47° 43' 42.90"N 002° 42' 43.50"W	x	
RV402	47° 38' 33.2"N 002° 56' 34.8"W	X	
RV404	47° 33' 30.6"N 002° 47' 24.5"W	X	
IRV04	47° 36' 02.0"N 002° 51' 59.4"W	X	
FRV04	47° 39' 08.0"N 002° 48' 15.5"W	X	
RV410	47° 47' 38.3"N 002° 37' 58.2"W	X	
RW04	47°43' 04.59"N 002° 43' 29.84"W	X	

Données complémentaires à la page ADC 01**Réglements de circulation locaux**

Roulage interdit hors RWY et TWY

Interdiction d'utilisation simultanée des 2 pistes hors HOR AFIS.

TWY B inutilisable de nuit.

LF-R278 : contact radio obligatoire avec Vannes info ou en A/A en absence AFIS.

LF-R279 : contournement obligatoire pendant activité, sauf aéronef au départ et à destination de l'aérodrome de Vannes Meucou.

Procédures de vol

Vols au départ

Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 04 : Monter RM 041° jusqu'à 940 (500) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Pente minimale de départ RWY 04 : 5% (Cause arbres à proximité du THR 22)

RWY 22 : Monter RM 221° jusqu'à 940 (500) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Renseignements supplémentaires

Equipement AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Equipement AD : PCL

Péril animalier : occasionnel HOR SSLIA

Données complémentaires à la page DATA 01

Identification	COORDONNEES	RNAV	CONV
VANEG	47°40'03.4"N - 002°26'05.0"W	X	
VA - IAF	47°46'09.9"N - 002°39'41.6"W		X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

VANNES MEUCON

Instrument approach

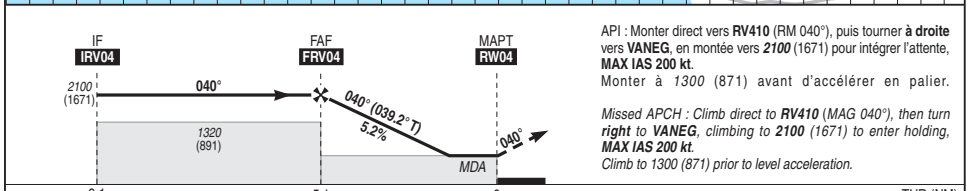
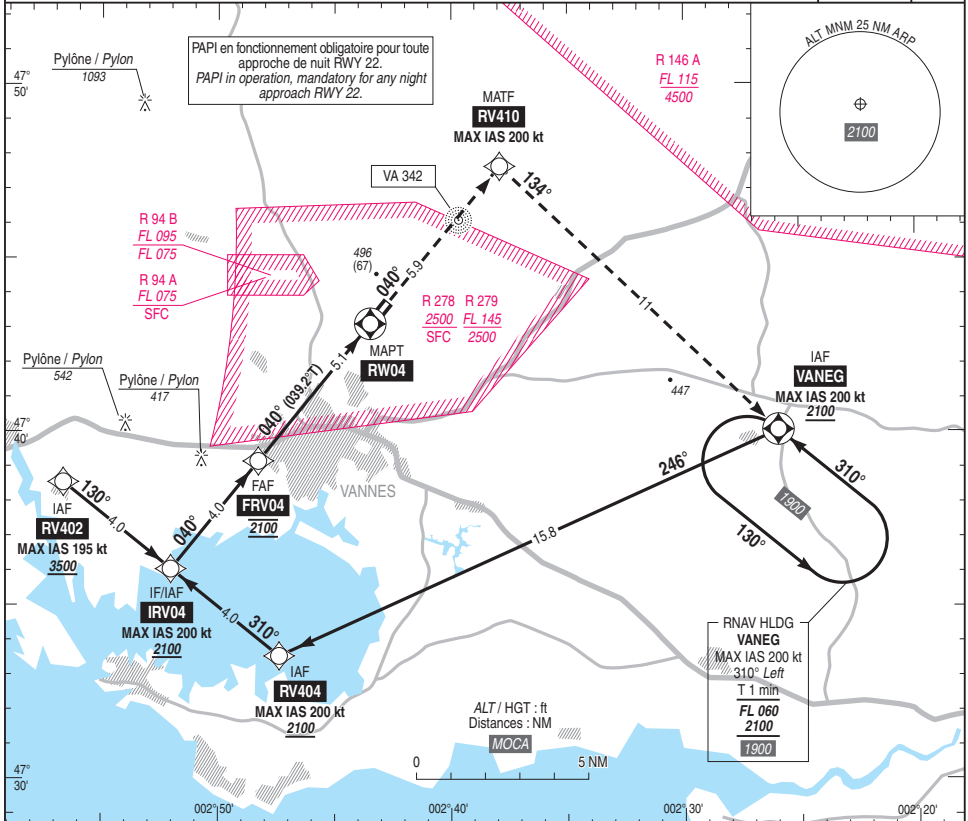
CAT A B C

RNP RWY 04

ALT AD : 440, THR : 429 (16 hPa)

RNP APCH	VAR 0° (20)
----------	-------------------

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : VANNES Information 122.600
Absence ATS : **A/A** FR seulement, Obtenir QNH LORIENT auprès de NANTES Information 122.800
A/A FR only, Obtain LORIENT QNH from NANTES Information 122.800



API : Monter direct vers RV410 (RM 040°), puis tourner à **droite** vers VANEG, en montée vers 2100 (1671) pour intégrer l'attente, **MAX IAS 200 kt**.
Montrer à 1300 (871) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb direct to RV410 (MAG 040°), then turn **right** to VANEG, climbing to 2100 (1671) to enter holding, **MAX IAS 200 kt**.
Climb to 1300 (871) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV	MVL / Circling (1)		MVL / Circling absence ATS (1)		DIST RW04				
		MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	NM	4	3	2	
A		1500		960 (530)	1500	1080 (660)	1500	1760 (1331)	1440 (1011)	1130 (701)
B	870 (440)	1500	438	960 (530)	1600	1080 (660)	1600			
C		2000		1200 (770)	2400	1320 (890)	2400			

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.
(1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

FAF - RW04	5.1 NM	70 kt 4 min 22	85 kt 3 min 36	100 kt 3 min 03	115 kt 2 min 39	130 kt 2 min 21	160 kt 1 min 55
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850

TABLEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES
Table for data integrators

RMK	RNP RWY 04										REF NAV AID : REN	
	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	T _{um}	MM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA RV402	IF	RV402						3500		195		RNAV1
	TF	IRV04		130	129.1	4.0	L	2100		200		RNAV1
INA VANEG	IF	VANEG						2100		200		RNAV1
	TF	RV404		246	245.7	15.8	R	2100		200		RNAV1
INA RV404	IF	RV404						2100		200		RNAV1
	TF	IRV04		310	309.2	4.0	R	2100		200		RNAV1
INA IRV04	IF	RV404						2100		200		RNAV1
	TF	IRV04		310	309.2	4.0	R	2100		200		RNAV1
APCH	TF	FRV04		40	039.1	4.0		2100	2100			RNP APCH
	TF	RW04	Yes	40	039.2	5.1					-3,0° / 15	RNP APCH
	TF	RV410		40	039.2	5.9	R			200		RNP APCH
	TF	VANEG		134	133.3	11.0		2100		200		RNP APCH
HLDG		VANEG										

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

VANNES MEUCON

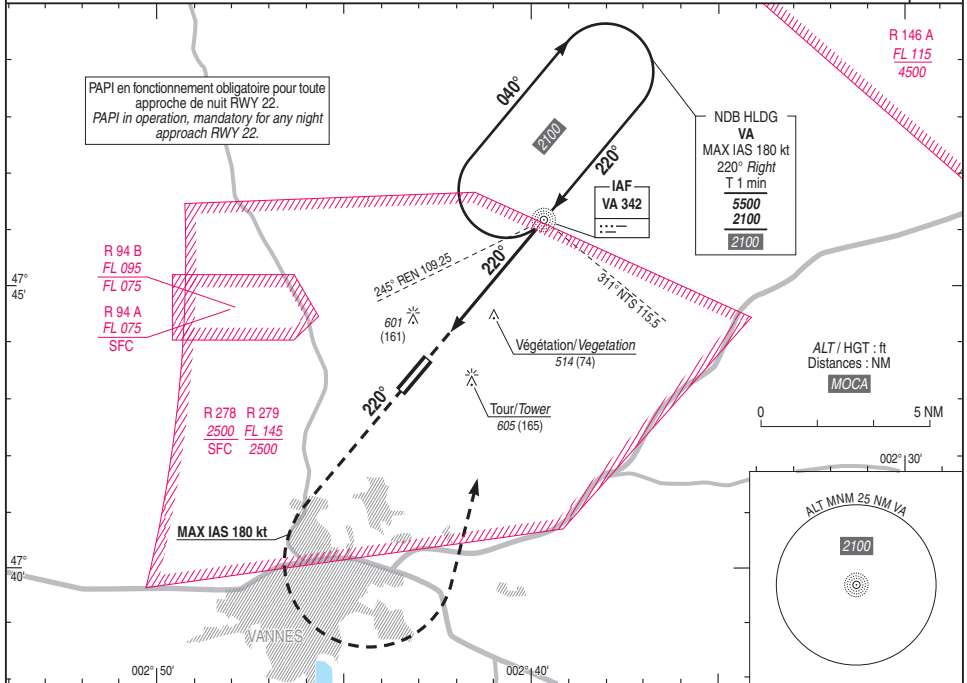
Instrument approach
CAT A B C

ALT AD : 440 (16 hPa), THR : 437

NDB RWY 22

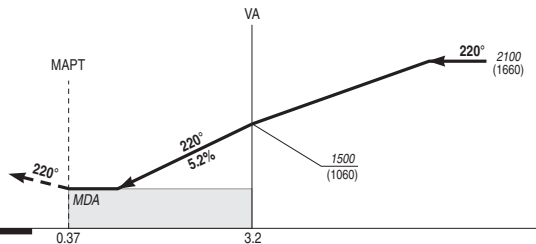
APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : VANNES Information 122.600
Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH LORIENT auprès de NANTES Information 122.800
A/A FR only. Obtain LORIENT QNH from NANTES Information 122.800

VAR
0°
(20)



API : Monter au **QDR 220°** de VA (RM 220°).
A 1500 (1060), tourner à **gauche** vers VA en montée vers 2100 (1660).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à 1500 (1060) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **QDR 220° VA** (MAG 220°).
At 1500 (1060), turn **left** to VA up to 2100 (1660).
Do not turn before MAPT.
Climb to 1500 (1060) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

C A B C	NDB			MVL / Circling ⁽¹⁾		MVL / Circling Absence ATS	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	960 (520)	1500		960 (520)	1500	1080 (640)	1500
B	960 (520)	1600	520	960 (520)	1600	1080 (640)	1600
C	1200 (760)	2400		1200 (760)	2400	1320 (880)	2400

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

	3.2 NM	70 kt	90 kt	110 kt	130 kt	150 kt	160 kt
NDB - THR	3.2 NM						
NDB - MAPT	2.83 NM	2 min 45	2 min 08	1 min 45	1 min 29	1 min 17	1 min 12
VSP (ft/min)		370	470	580	690	790	840

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

VANNES MEUCON

Instrument approach

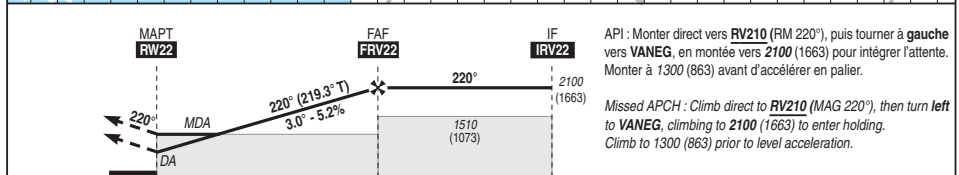
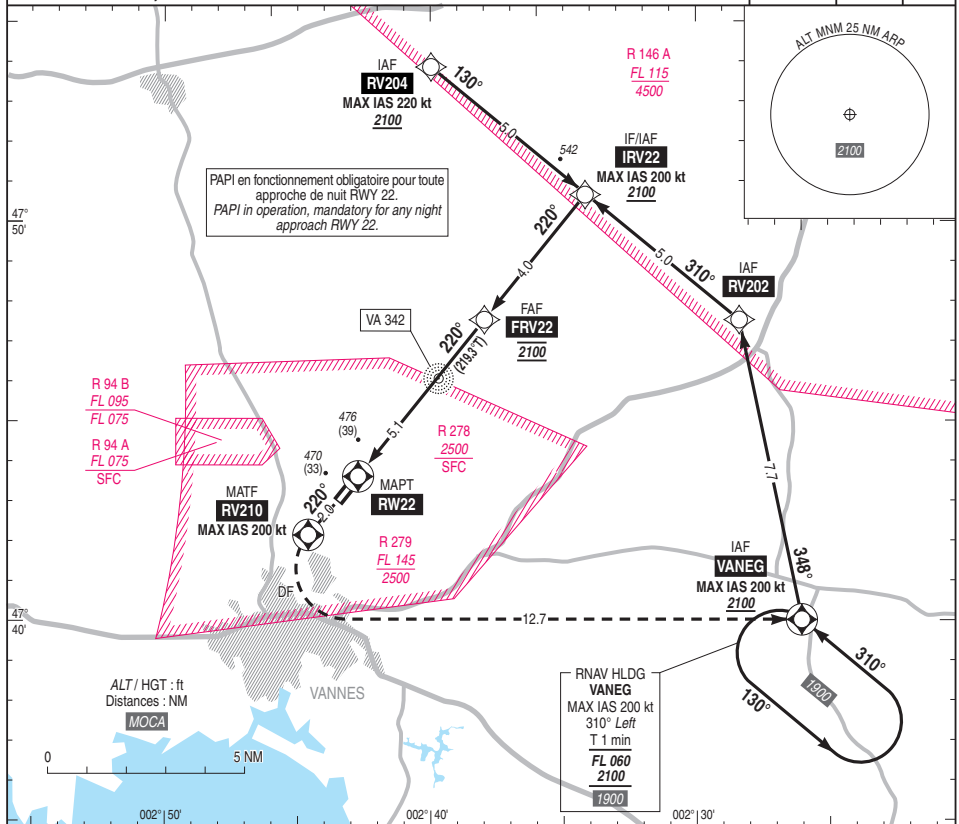
CAT A B C

ALT AD : 440, THR : 437 (16 hPa)

RNP RWY 22

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : VANNES Information 122.600
Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH LORIENT auprès de NANTES Information 122.800
A/A FR only. Obtain LORIENT QNH from NANTES Information 122.800

RNP APCH	EGNOS Ch 72578 E22A RDH : 50	VAR 0° (20)
----------	---------------------------------------	-------------------



API : Monter direct vers **RV210** (RM 220°), puis tourner à **gauche** vers **VANEG**, en montée vers **2100** (1663) pour intégrer l'attente. Monter à **1300** (863) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb direct to **RV210** (MAG 220°), then turn **left** to **VANEG**, climbing to **2100** (1663) to enter holding. Climb to **1300** (863) prior to level acceleration.

THR ← (NM) 0 5.1 9.1
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			MVL/Circling (1)		MVL/Circling absence ATS (1)		DIST RW22			
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4
A	960 (523)	1500	523	960 (523)	1500	523	960 (523)	1500	1080 (643)	1500				
B	960 (523)	1600	523	960 (523)	1600	523	960 (523)	1600	1080 (643)	1600		1120 (683)	1440 (1003)	1760 (1323)
C	1200 (763)	2400	763	1200 (763)	2400	763	1200 (763)	2400	1320 (883)	2400				

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

(1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

FAF - RW22	5.1 NM	70 kt 4 min 21	85 kt 3 min 35	100 kt 3 min 03	115 kt 2 min 39	130 kt 2 min 20	160 kt 1 min 54
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850

TABLEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES
Table for data integrators

RMK	RNP RWY 22										REF NAV/VD : REN	
	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MMI level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA RV204	IF	RV204						2100		220		RNAV1
	TF	IRV22		130	129.3	5.0	R	2100		200		RNAV1
	IF	VANEG						2100		200		RNAV1
INA VANEG	TF	RV202		348	347.9	7.7	L					RNAV1
	TF	IRV22		310	309.5	5.0	L	2100		200		RNAV1
	IF	RV202										RNAV1
INA RV202	TF	RV202		310	309.5	5.0	L	2100		200		RNAV1
	IF	IRV22						2100		200		RNP APCH
	TF	FRV22		220	219.3	4.0		2100	2100			RNP APCH
APCH	TF	RV22	Yes	220	219.3	5.1						RNP APCH
	TF	RV210	Yes	220	219.2	2.0				200	-3,0° / 15	RNP APCH
	DF	VANEG					L	2100		200		RNP APCH
HLDG												

SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 22

Input Data	
Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFRV
Runway	22
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E22A
LTP/FTP Latitude	474342.8990N
LTP/FTP Longitude	0024243.4990W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	181,6
FPAP Latitude	474300.3830N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-42.5160
FPAP Longitude	0024334.9310W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-51.4320
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	168
HAL	40
VAL	50

Output Data	
Data Block	10 16 12 06 0C 16 00 00 01 32 32 05 66 9E 7B 14 AA 0A D6 FE 18 1B D8 B3 FE 30 6E FE 2C 81 2C 01 64 16 C8 FA 82 AF BA DB
Calculated CRC Value	82AFBADE

