

**CONSIGNES GENERALES**

→ Voir 40-1 et 40-2 de CLERMONT FERRAND AUVERGNE LFLC.

**CARTE REGIONALE**

→ Voir 50-1 de CLERMONT FERRAND AUVERGNE LFLC.

**CARTE RADAR**

→ Voir 60-1 de CLERMONT FERRAND AUVERGNE LFLC.

**STAR RNAV RWY 01**

RMK	MAG VAR 2015 0.6°E							Ref NAVAID :					
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	DTG THRXX (NM)	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
<b>NEKEM 1A</b>													
	IF	NEKEM									FL100		RNAV1
	TF	VZ			181	182.0	22.4			3500			RNAV1
<b>HOLDING</b>													
<b>VZ</b>	HM	VZ		Yes	187	188.0	T 1 min	R	R	3500	FL70	205	RNP APCH

ATIS CLERMONT : 136.4

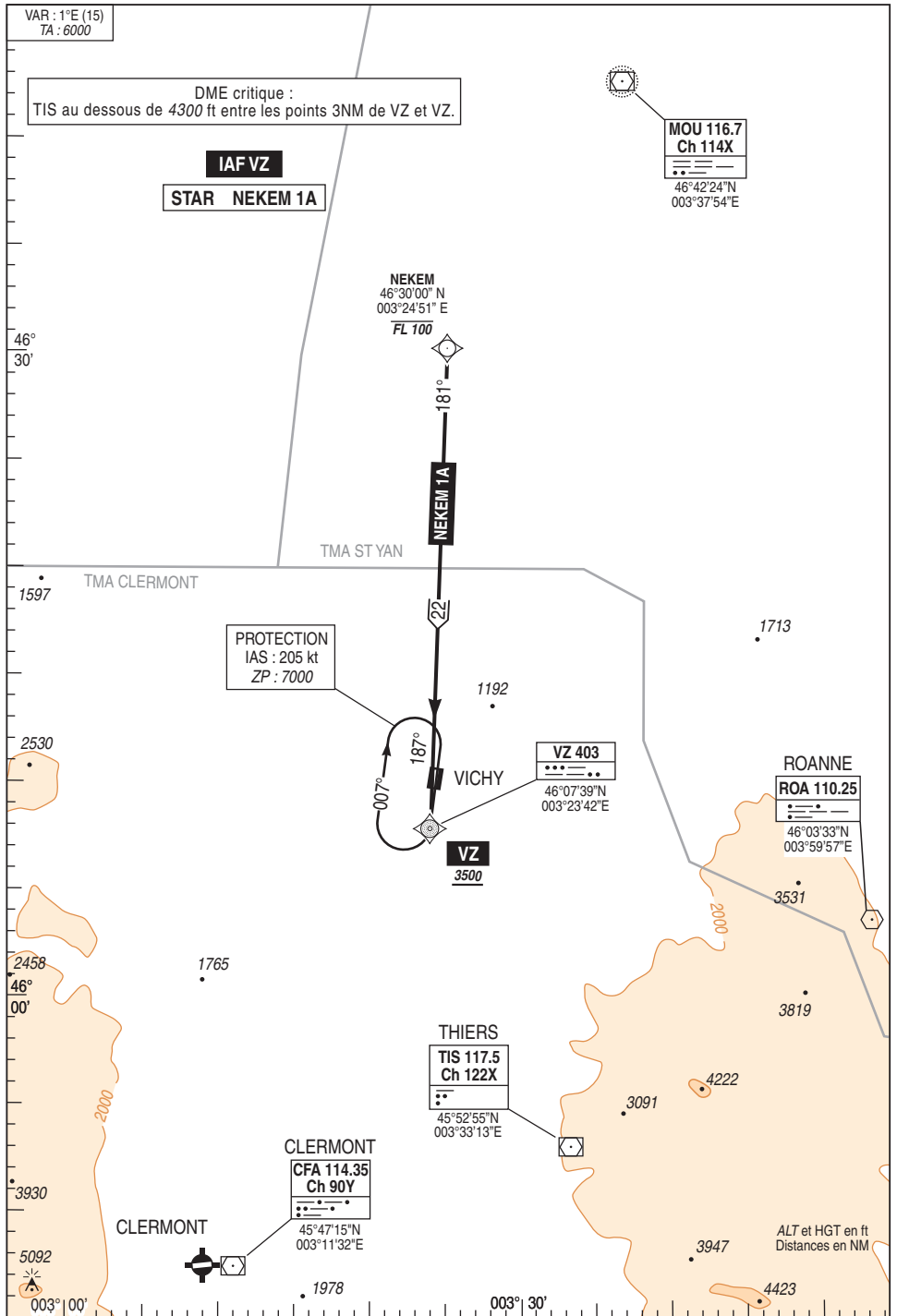
ATIS VICHY : 121.4

CAT A, B, C

18 AUG 16

70-2 VICHY CHARMEIL LFLV

STAR RNAV



**CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR**

Les départs sont possibles de jour uniquement en rejoignant VZ par repérage visuel du sol.

Les itinéraires ci-après sont à rejoindre après survol de VZ à 1500 ft AMSL MNM.

- MOU 6V** Rejoindre et suivre RDL 018° CFA (RM 018°) vers MOU.  
**NEV 6V** Rejoindre et suivre RDL 341° TIS (RM 341°) vers NEV.  
**ROA 6V** Suivre RDL 278° ROA (RM 098°) jusqu'à ROA.  
**CFA 6V** Suivre RDL 022° CFA (RM 202°) jusqu'à CFA.  
**RISUN 6V** Rejoindre et suivre RDL 341° TIS (RM 341°) jusqu'à rejoindre l'AWY B25, puis tourner à gauche vers SINPO. A SINPO, suivre RM 274° vers RIVEK puis RM 275° vers RISUN.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

- Afficher code 7600
- En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
- En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière.

**Note** : Dans le cas où le dernier FL assigné ne serait pas compatible avec l'altitude minimale de sécurité, la montée sera poursuivie vers le niveau de croisière.

**RECOMMENDED INSTRUCTIONS FOR IFR DEPARTURES**

*Departures are allowed by day only reaching VZ using visual ground references.*

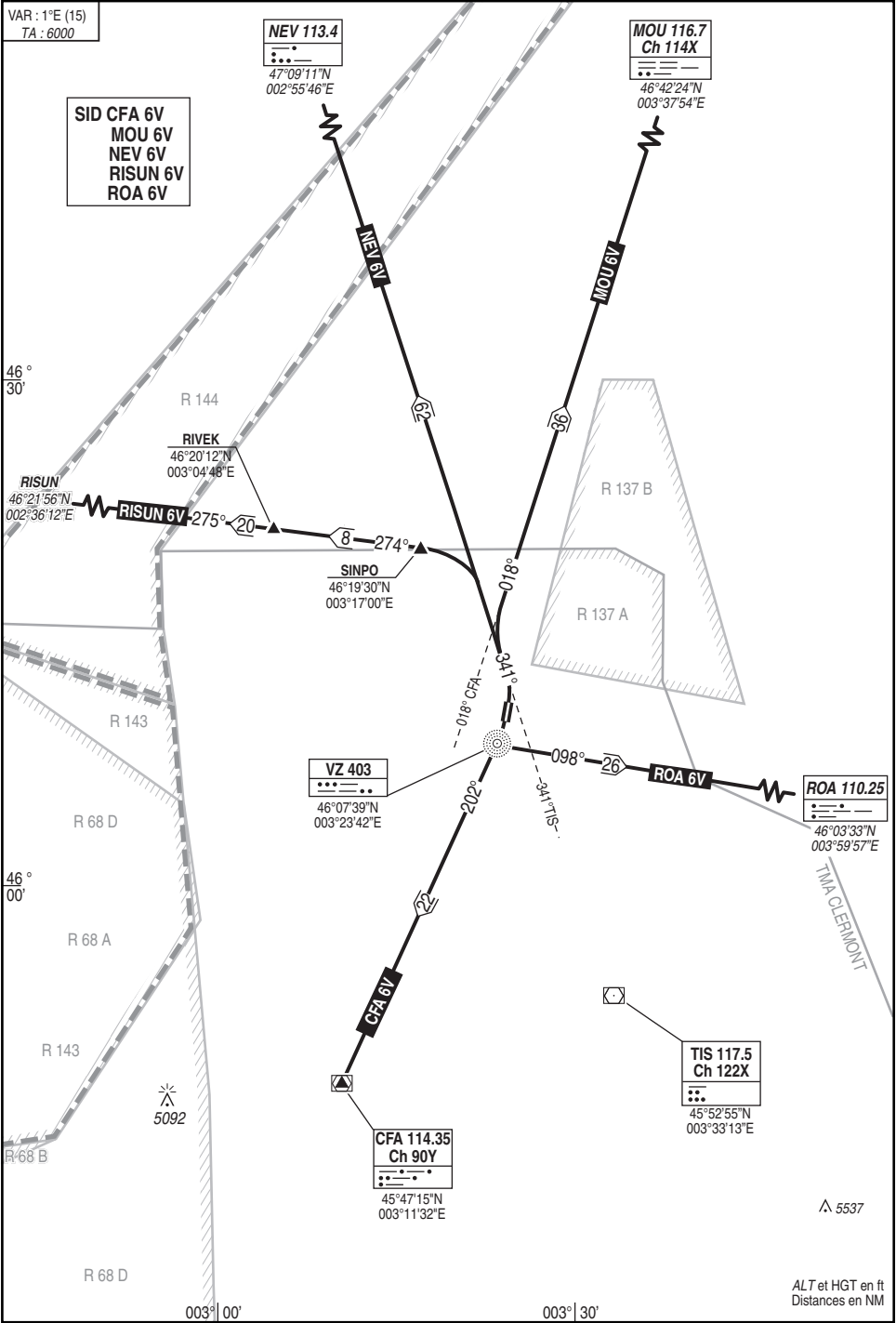
*The following departures must be joined after overflight VZ at 1500ft AMSL MNM.*

- MOU 6V** *Join and follow RDL 018° CFA (MAG 018°) to MOU.*  
**NEV 6V** *Join and follow RDL 341° TIS (MAG 341°) to NEV.*  
**ROA 6V** *Follow RDL 278° ROA (MAG 098°) till ROA.*  
**CFA 6V** *Follow RDL 022° CFA (MAG 202°) till CFA.*  
**RISUN 6V** *Join and follow RDL 341° TIS (MAG 341°) to cross AWY B25, then turn left to SINPO. At SINPO, follow MAG 274° to RIVEK then MAG 275° to RISUN.*

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

- Squawk code 7600.
- In VMC : turn back to land on AD.
- In IMC : continue the flight to the TMA limits, adhering to the departure path at the last cleared FL, and thereafter climb to the cruising FL.

**Note** : *If the last cleared FL is not compatible with the minimum safe altitude, keep climbing to the cruising FL.*

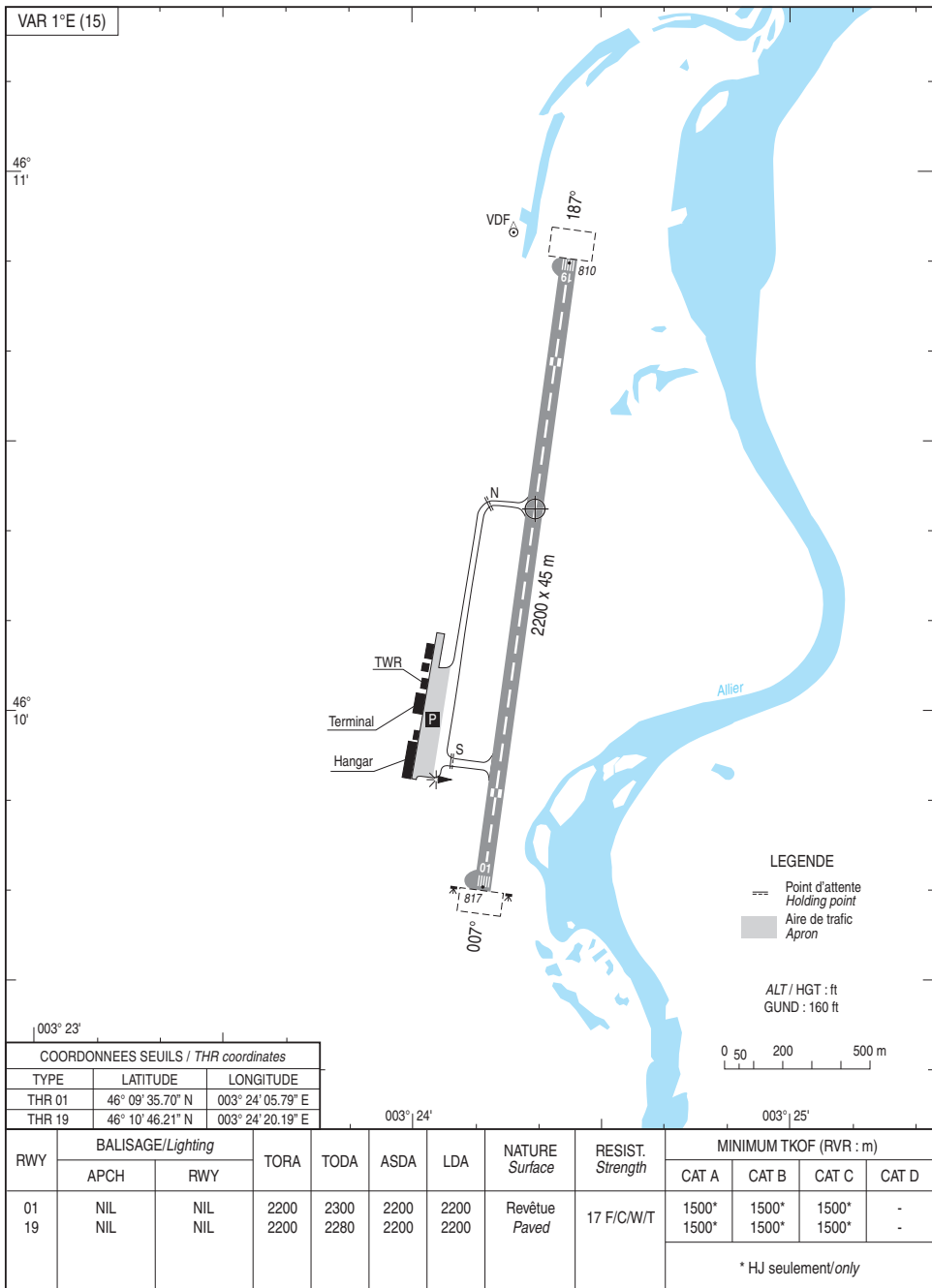




**CARTE D'AERODROME**  
Aerodrome chart

ATIS CLERMONT 136.400 ☎ 04 73 62 74 38  
AFIS : VICHY Information 121.400

**VICHY CHARMEIL**  
46 10 18 N - 003 24 15 E  
ALT AD : 817 (30 hPa)



DATA

VICHY CHARMEIL

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES**  
*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
VZ	REF AD 2 LFLV.19	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
→ CFA	REF ENR 4.1		<b>X</b>	<b>X</b>	
→ MOU	REF ENR 4.1		<b>X</b>	<b>X</b>	
→ NEV	REF ENR 4.1		<b>X</b>	<b>X</b>	
→ ROA	REF ENR 4.1		<b>X</b>	<b>X</b>	
RW01	46°09'35.70" N 003°24'05.79" E	<b>X</b>			<b>X</b>
NEKEM	REF ENR 4.3	<b>X</b>		<b>X</b>	
→ VIBUG	REF ENR 4.3	<b>X</b>			<b>X</b>
→ RISUN	REF ENR 4.3		<b>X</b>	<b>X</b>	
→ RIVEK	REF ENR 4.3		<b>X</b>	<b>X</b>	
→ SINPO	REF ENR 4.3		<b>X</b>	<b>X</b>	
LV402	46°04'05.1" N 003°15'43.4" E	<b>X</b>			<b>X</b>
LV404	45°58'08.6" N 003°14'31.8" E	<b>X</b>			<b>X</b>
FLV01	46°01'24.5" N 003°22'25.8" E	<b>X</b>			<b>X</b>
LV410	46°13'33.2" N 003°24'54.3" E	<b>X</b>			<b>X</b>



**Données complémentaires à la page DATA 01**

IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
NEKEM	46°30'00.0"N - 003°24'50.6"E	X	X
IAF VZ	46°07'39.0"N - 003°23'42.0"E	X	X
IAF/IF VIBUG	45°57'26.9"N - 003°21'37.6"E	X	



**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

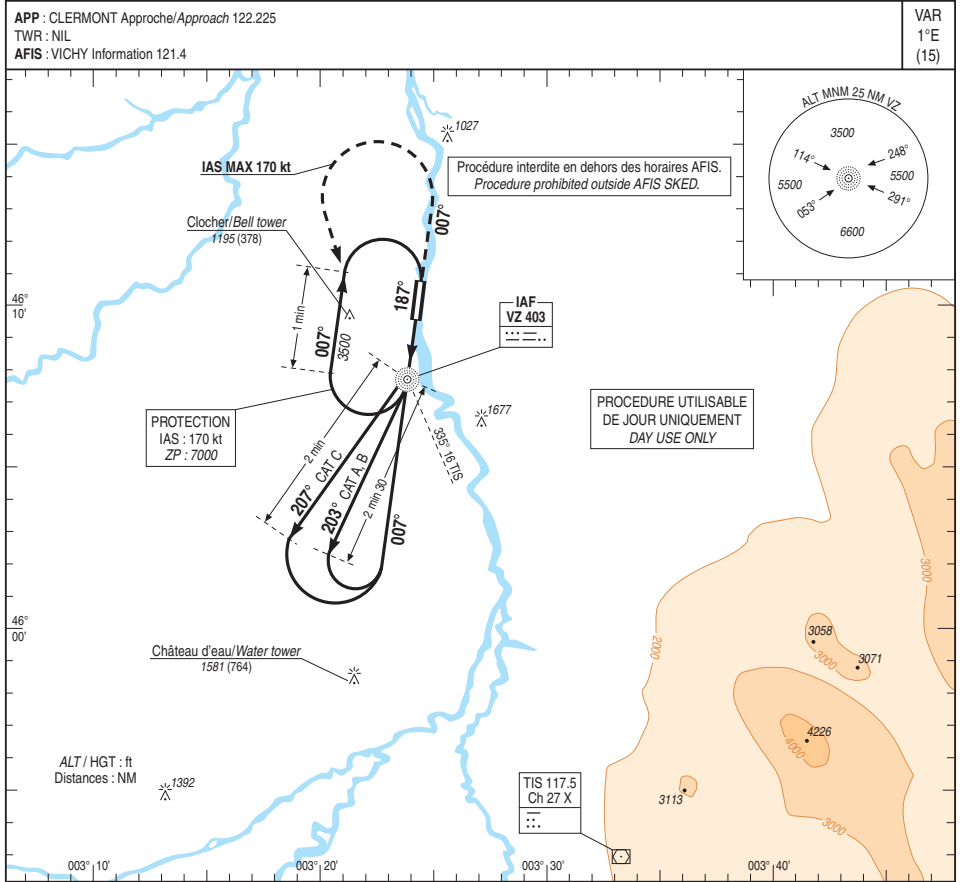
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 817 (30 hPa), THR : 817

**VICHY CHARMEIL**

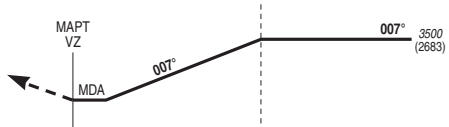
NDB RWY 01



TA : 6000

API : Monter dans l'axe. A 2500 (1683), tourner à gauche (IAS MAX 170 kt) vers VZ et monter à 3500 (2683) dans l'attente.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 2500 (1683), turn left (IAS MAX 170 kt) to VZ and climb up to 3500 (2683) in the holding.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

C	T	NDB		MVL/Circling (1)	
		MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS
A		1880 (1060)	4900	1880 (1060)	4900
B		1880 (1060)	4900	1880 (1060)	4900
C		1880 (1060)	4900	1880 (1060)	4900

Observations /Remarks : Circuit AD RWY 19 : Droite / Right (1) Secteur Est interdit /(1) East sector prohibited.



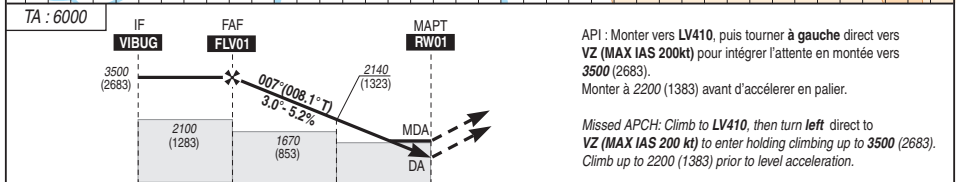
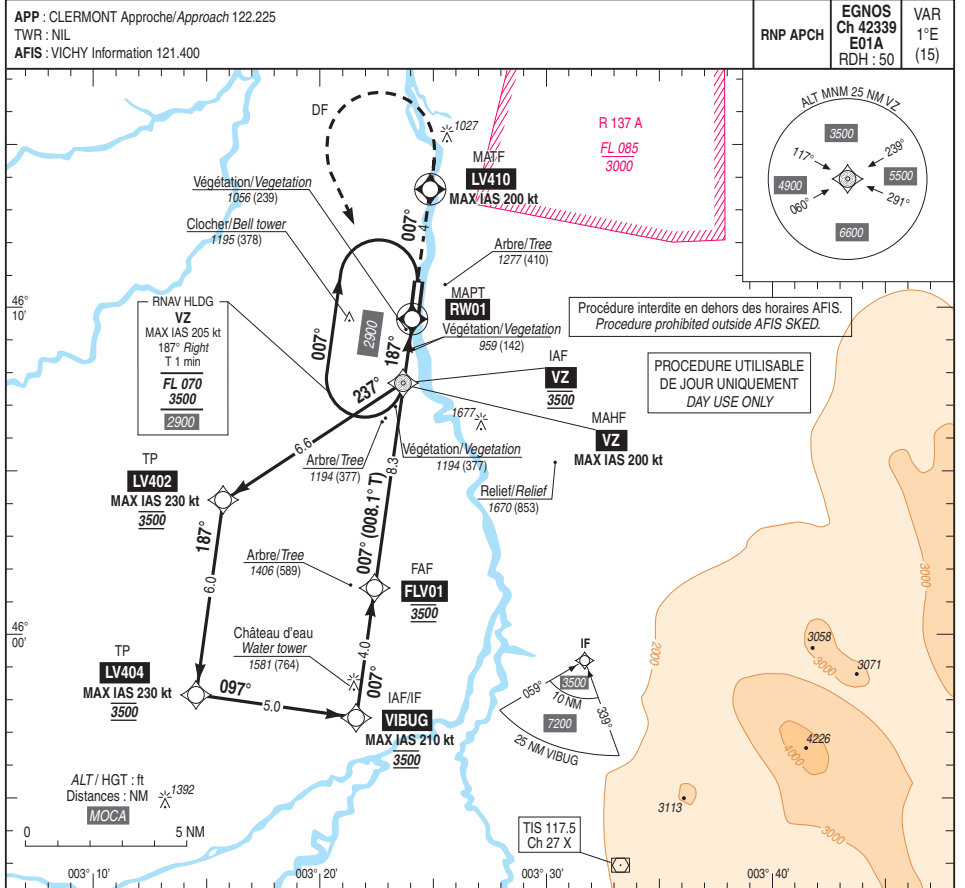
**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**VICHY CHARMEIL**

Instrument approach  
CAT A B C

**RNP RWY 01**

ALT AD : 817, THR : 817 (30 hPa)



TA : 6000

API : Monter vers LV410, puis tourner à gauche direct vers VZ (MAX IAS 200kt) pour intégrer l'attente en montée vers 3500 (2683). Monter à 2200 (1383) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH: Climb to LV410, then turn left direct to VZ (MAX IAS 200 kt) to enter holding climbing up to 3500 (2683). Climb up to 2200 (1383) prior to level acceleration.

(NM) → THR																
12.3      8.3      4      0																
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.																
REF HGT : ALT THR																
CAT	LPV			LNAV			MVL/Circling (1)		DIST RWY 01							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2
A	1080 (270)	1300	261				1670 (850)	1500	3410	3100	2780	2460	2140	1820	1500	
B	1090 (280)	1300	273	1450 (640)	2900	633	1670 (850)	1600	(HGT)	(2593)	(2283)	(1963)	(1643)	(1323)	(1003)	(683)
C	1100 (290)	1400	281				1770 (950)	2400								

Observations/Remarks: Circuit AD RWY 19 : Droite / Right. (1) Secteur Est interdit / (1) East sector prohibited.  
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of guidance during approach : voir/see ENR 1.5

FAP - MAPT	8.3 NM	70 kt 7 min 05	85 kt 5 min 50	100 kt 4 min 58	115 kt 4 min 19	130 kt 3 min 49	145 kt 3 min 25	160 kt 3 min 06
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

VICHY CHARMEIL  
PRECODING RNP RWY 01

RNP RWY 01														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2015 0.6°E			REF NAV/VD :-		
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	
	HLDG	-	VZ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA VZ	IF	VZ	-	-	-	-	-	-	3500	3500	-	-	RNP APCH
		TF	LV402	-	237	237.3	6.6	-	-	3500	3500	230	-	RNP APCH
		TF	LV404	-	187	188.0	6.0	-	-	3500	3500	230	-	RNP APCH
		TF	VIBUG	-	97	98.0	5.0	-	-	3500	3500	210	-	RNP APCH
	APCH	IF	VIBUG	-	-	-	-	-	-	3500	3500	210	-	RNP APCH
		TF	FLV01	-	007	008.0	4.0	-	-	3500	3500	-	-	RNP APCH
		TF	RW01	Yes	007	008.1	8.3	-	-	-	-	-	-3.0° / 15	RNP APCH
		TF	LV410	Yes	007	008.1	4.0	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		DF	VZ	-	-	-	-	L	-	-	-	200	-	RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFLV
Runway	01
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E01A
LTP/FTP Latitude	460935.7010N
LTP/FTP Longitude	0032405.7890E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	297.8
FPAP Latitude	461046.2110N
Delta FPAP Latitude (seconds)	70.5100
FPAP Longitude	0032420.1890E
Delta FPAP Longitude (seconds)	14.4000
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 16 0C 06 0C 01 00 00 01 31 30 05 AA 47 CF 13 3A B6 75 01 A2 1F DC 26 02 80 70 00 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF DB DA B8 C6
Calculated CRC Value	DBDAB8C6

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	249.1
FPAP Orthometric Height (metres)	249.1

