

1 CARTE REGIONALE

→ Voir 50-1 de LYON ST EXUPERY LFLL.

2 CARTE RADAR (AMSR)

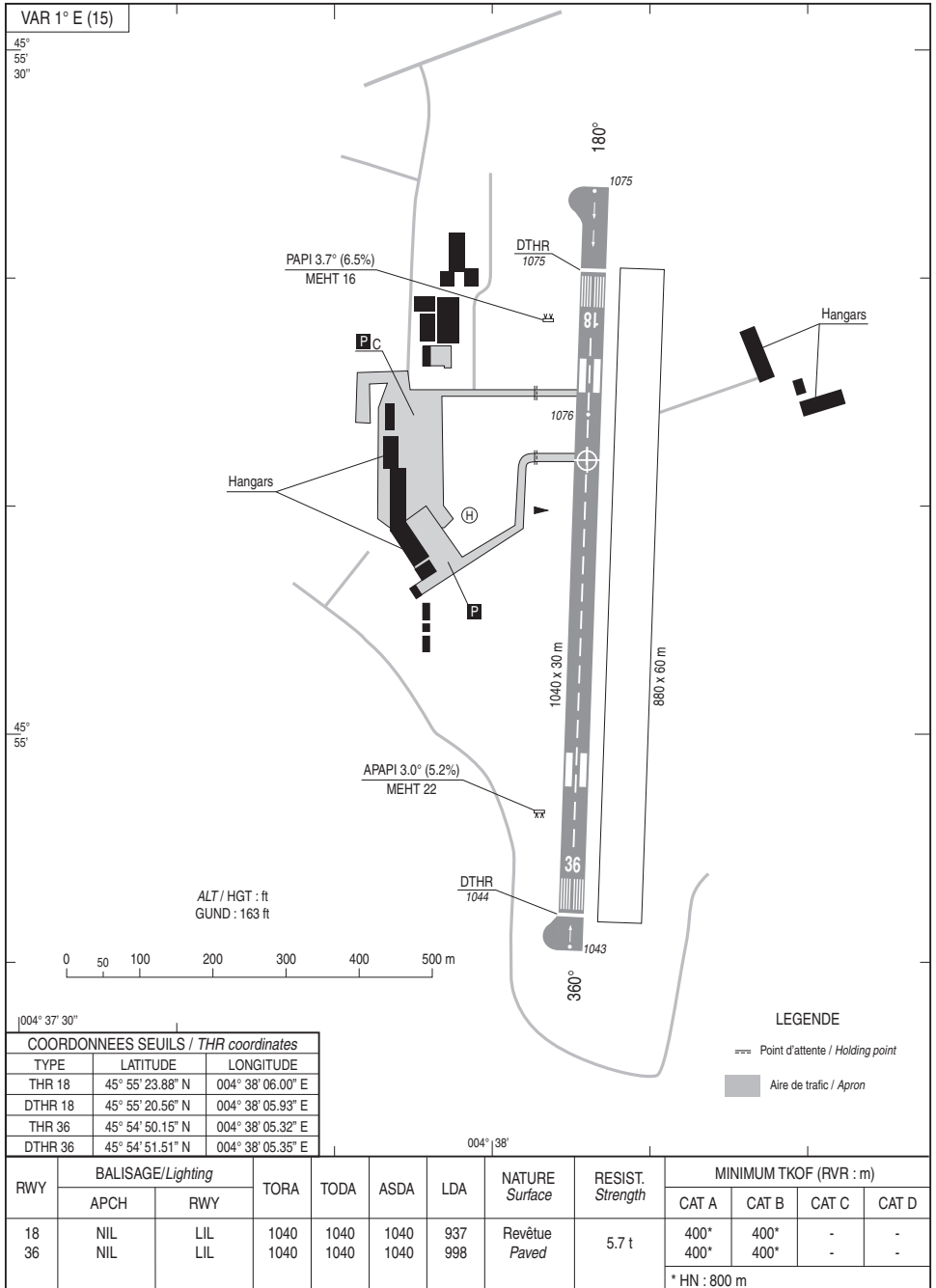
→ Voir 60-1 de LYON ST EXUPERY LFLL.

3 STAR

→ Voir volets STAR de LYON ST EXUPERY LFLL.

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

VILLEFRANCHE TARARE
45 55 12 N - 004 38 06 E
ALT AD : 1076 (39 hPa)



DATA

VILLEFRANCHE TARARE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
TALAR	REF ENR 4.3	X			X
IAF HV401	46°07'34.7"N 004°45'32.2"E	X			X
IAF HV402	46°07'43.2"N 004°31'09.6"E	X			X
IAF / IF IHV18	46°07'39.2"N 004°38'20.9"E	X			X
FHV18	46°02'39.3"N 004°38'14.8"E	X			X
RW18	45°55'20.56"N 004°38'05.93"E	X			X
HV410	45°52'28.0"N 004°38'02.5"E	X			X

Renseignements supplémentaires à la page ADC01**Règlements de circulation locaux**

Roulage interdit hors RWY et TWY

Circulation au sol : sens RWY/AST utiliser le TWY S, sens AST/RWY utiliser le TWY N.

Utilisation du TWY Nord limitée aux aéronefs dont la largeur hors-tout du train principal est inférieure à 3,5 m.

PRKG Nord réservé aux ACFT de passage.

Procédures de vol

L'attention des équipages est attirée sur le fait que les dimensions des dégagements des abords de la piste ne permettent qu'une utilisation à vue.

Vols au départ

Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 18 : Monter RM 180° à 3.7 % (1) jusqu'à 3500 ft (2424 ft) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Pente théorique de montée : obstacle le plus pénalisant : relief de 2878 ft situé à 11 NM de la DER dans l'axe de piste.

RWY 36 : Monter RM 360° jusqu'à 3100 ft (2024 ft), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Après une procédure de départ omnidirectionnel, planifier les points de sortie de la TMA LYON comme suit :

- Départ vers le Nord Ouest : BUSIL
- Départs vers le Nord et le Nord Est : BOBSI
- Départs vers le Sud et l'Ouest : MADOT.

Vols à l'arrivée

Pour les aéronefs à l'arrivée, le dernier point du champ 15 (route) du PLN doit être un des points suivants : MILPA, AMVAR, PINED, MTL, MEZIN, TIS, CFA, LABAL, ARSOM et MOU.

La carte d'altitudes minimales de sécurité radar (AMSR) et régionale (ARC) sont disponibles dans les volets de LYON ST EXUPERY LFLL .

Renseignements supplémentaires

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Présence de dénivellations et de saillies du terrain en accotement

Equipement AD : PCL

Données complémentaires à la page DATA 01

IDENTIFICATION	COORDONNEES	RNAV	CONV
TALAR	45°57'23.0"N -004°36'15.7"E	X	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

VILLEFRANCHE TARARE

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 1076 (39 hPa), DTHR : 1075

RNP a

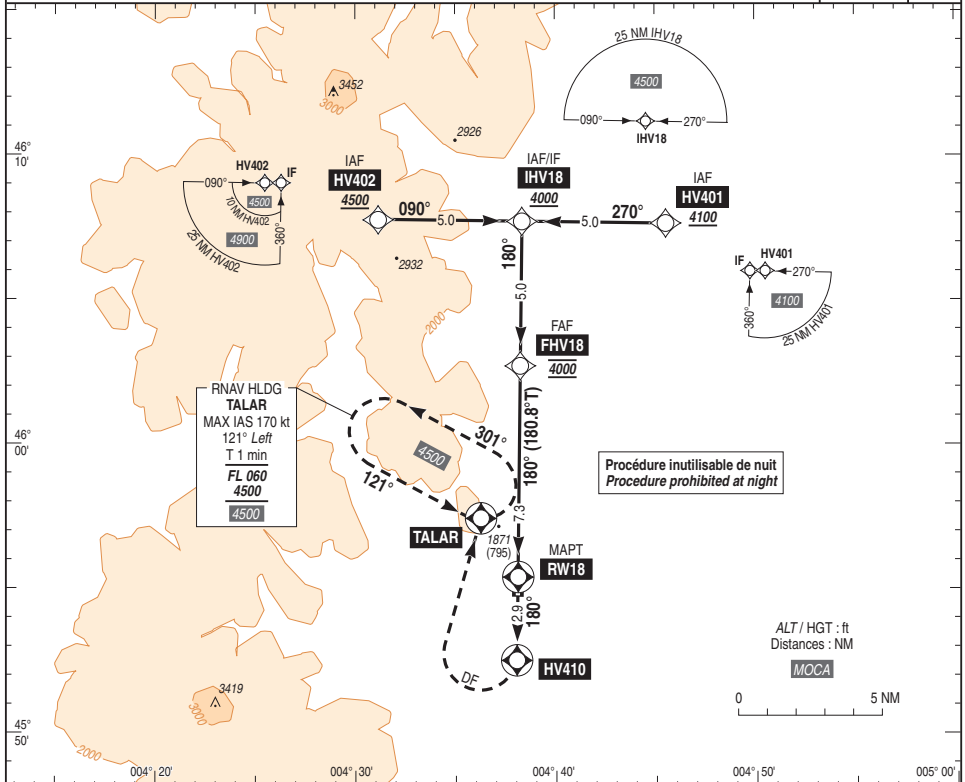
APP : LYON Approche/Approach : 136.075 - 133.150

TWR : NIL (AD non contrôlé / not controlled)

A/A : 118.250 (FR seulement/only). Obtenir QNH auprès de / Obtain QNH from ATIS SAINT EXUPERY 126.180

RNP APCH

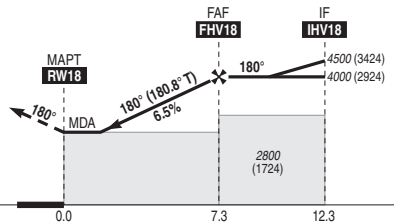
VAR
1°
(15)



TA : 5000

API : Monter vers HV410 puis tourner à **droite** direct vers **TALAR** en montée vers 4500 (3424), **contacter LYON APP** et intégrer l'attente **TALAR**.
Si impossible d'atteindre 4500 (3424) à **TALAR**, poursuivez la montée dans l'attente. Monter à 3400 (2324) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **HV410** then turn **right** direct to **TALAR** climbing up to 4500 (3424), **contact LYON APP** and enter **TALAR holding**.
If unable to reach 4500 (3424) at **TALAR**, continue climbing in the holding pattern. Climb up to 3400 (2324) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	MVL / Circling (1) absence ATS sans/without QNH local	DIST RW18	NM	7	6	5	4	3
	MDA (H)		VIS	ALT (HGT)	3875 (2799)	3480 (2404)	3090 (2014)	2695 (1619)
A	2270 (1200)	1500						
B		1600						

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

FAF - MAPT	7.3NM	70 kt 6 min 15	85 kt 5 min 09	100 kt 4 min 23	115 kt 3 min 49	130 kt 3 min 22
VSP (ft/min)		460	560	660	755	855

RNP a												
RMK							MAG VAR 2015 - 1.0°E			REF NAVAID :		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDS	-	TALAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA HV401	IF	HV401	-	-	-	-	-	4100	-	-	-	RNP APCH
	TF	HV18	-	270	270.9	5.0	-	4000	-	-	-	RNP APCH
INA HV402	IF	HV402	-	-	-	-	-	4500	-	-	-	RNP APCH
	TF	HV18	-	090	090.7	5.0	-	4000	-	-	-	RNP APCH
APCH	IF	HV18	-	-	-	-	-	4000	-	-	-	RNP APCH
	TF	FHV18	-	180	180.8	5.0	-	4000	4000	-	-	RNP APCH
	TF	RW18	Yes	180	180.8	7.3	-	-	-	-	-3.7/15.0	RNP APCH
	TF	HV410	Yes	180	180.8	2.9	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	TALAR	Yes	-	-	-	R	4500	-	-	-	RNP APCH