

FORCES ARMEES FRANCAISES
DIRECTION DE LA SECURITE AERONAUTIQUE D'ETAT
DIRECTION DE LA CIRCULATION AERIENNE MILITAIRE / DIVISION INFORMATION AERONAUTIQUE
BP 80 370 - 33694 MERIGNAC CEDEX

☎ CIV : 05.33.89.43.57 PNIA : 865.337.4357 Bureau Qualité
☎ CIV : 05.33.89.43.88 PNIA : 865.337.4388 Ventes et abonnements
☎ CIV : 05.33.89.43.74 PNIA : 865.337.4374 Information aéronautique
☎ CIV : 05.33.89.43.54 PNIA : 865.337.4354 Secrétariat

Courriel : dsae-dircam-dia.sec-cdt.fct@intraedef.gouv.fr
NeMO : dsae-dircam-dia@intraedef.gouv.fr

Sites : (Internet) : <https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/> (Intraedef) : <https://portail-dircam.intraedef.gouv.fr/>

BULLETIN DE MISE A JOUR MIAC 2 N°05/25 NON AIRAC
Mise en vigueur au 17 APR 25

AERODROMES	PAGES A		
	REPLACER	AJOUTER	SUPPRIMER
GARDE	PDG LDC 1 LDC 2 LDC 3 LDC 4 LDC 5 LDC 6		
CAZAUX - LFBC	70-1 80-1 MIL A 04 MIL B MIL C MIL D MIL E MIL F MIL G HEL 01 HEL 02		
COGNAC - LFBG	MIL A MIL A 02 MIL A 03		
HYERES - LFTH	MIL A MIL A 01		
LANDIVISIAU - LFRJ	MIL A 02		
LANVEOC - LFRL	MIL A MIL A 01		
ORLEANS - LFOJ	70-2 80-2 80-3 DATA MIL Da MIL H		
PHALSBOURG - LFQP	DATA 01 MIL B MIL C MIL D MIL E	MIL G DATA MIL Ga DATA MIL Gb	
SAINT DIZIER - LFSI	MIL A		

Le prochain amendement sera le N° 06/25 du 15 MAY 25

CE BMJ COMPORTE 2 PAGE(S) et 63 ANNEXES

FORCES ARMEES FRANCAISES DIRECTION DE LA SECURITE AERONAUTIQUE D'ETAT DIRECTION DE LA CIRCULATION AERIENNE MILITAIRE / DIVISION INFORMATION AERONAUTIQUE BP 80 370 - 33694 MERIGNAC CEDEX ☎ CIV : 05.33.89.43.57 ☎ CIV : 05.33.89.43.88 ☎ CIV : 05.33.89.43.74 ☎ CIV : 05.33.89.43.54 PNIA : 865.337.4357 Bureau Qualité PNIA : 865.337.4388 Ventes et abonnements PNIA : 865.337.4374 Information aéronautique PNIA : 865.337.4354 Secrétariat Courriel : dsae-dircam-dia.sec-cdt.fct@intraedef.gouv.fr NeMO : dsae-dircam-dia@intraedef.gouv.fr			
Sites : (Internet) : https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/ (IntraDef) : https://portail-dircam.intraedef.gouv.fr/			
BULLETIN DE MISE A JOUR MIAC 2 N°05/25 NON AIRAC Mise en vigueur au 17 APR 25			
AERODROMES	PAGES A		
	REPLACER	AJOUTER	SUPPRIMER
SAINT DIZIER - LFSI	MIL A 01		
SOLENZARA - LFKS	MIL A		
	MIL A 01		
	MIL A 02		
	DATA 01		
	MIL C		
	MIL F		
	DATA MIL F		
	MIL G		
	DATA MIL G		
	MIL H		
	DATA MIL Ha		
VILLACOUBLAY - LFPV	70-7		
	70-8		
	70-9		
	70-10		
	70-11		
	80-14		
	MIL B		
	DATA MIL B		
	MIL C		
	MIL L		
	MIL N		
Le prochain amendement sera le N° 06/25 du 15 MAY 25			
CE BMJ COMPORTE 2 PAGE(S) et 63 ANNEXES			

FORCES ARMÉES FRANÇAISES



MIAC 2



MANUEL DE CARTES DE PROCÉDURES AUX INSTRUMENTS POUR LES AÉRONEFS D'ÉTAT

SUR LES AÉRODROMES DES ARMÉES

PROCÉDURES CONVENTIONNELLES : **AVIONS ET HÉLICOPTÈRES**

PROCÉDURES NON CONVENTIONNELLES : **HÉLICOPTÈRES**

En vigueur : 17 APR 25
Prochaine édition : 15 MAY 25

LISTE DE CONTROLE

17 APR 25

1

PAGES DE GARDE			MIL G	NDB RWY24	05 SEP 24
PDG	PAGE DE GARDE	17 APR 25	MIL H	RNP RWY24	05 SEP 24
PAGINATION	PAGINATION	18 APR 24	DATA MIL H	PRECODING RNP RWY24	05 SEP 24
ENR BMJ	ENREGISTREMENT BMJ	26 DEC 24	CAZAUX LFBC		
ANOMALIES	CONTACTS UTILES	05 SEP 24	40-1	GENERALITES	16 MAY 24
LDC 1	LISTE DE CONTRÔLE	17 APR 25	70-1	STAR RWY06 et 24	17 APR 25
LDC 2	LISTE DE CONTRÔLE	17 APR 25	80-1	SID RWY06 et 24	17 APR 25
LDC 3	LISTE DE CONTRÔLE	17 APR 25	MIL A	CARTE AERODROME	08 AUG 24
LDC 4	LISTE DE CONTRÔLE	17 APR 25	MIL A 01	CONSIGNES	08 AUG 24
LDC 5	LISTE DE CONTRÔLE	17 APR 25	MIL A 02	MOUVEMENTS A LA SURFACE	08 AUG 24
LDC 6	LISTE DE CONTRÔLE	17 APR 25	MIL A 03	PARKING - POSITION INS	03 NOV 22
GENERAL			MIL A 04	AMG	17 APR 25
GEN 1	LEGENDES	22 FEB 24	DATA 01	POINTS PROCEDURES	16 MAY 24
GEN 2	LEGENDES	22 FEB 24	MIL B	PAR Y RWY06	17 APR 25
GEN 3	LEGENDES	15 AUG 19	MIL C	TACAN RWY06	17 APR 25
GEN 4	LEGENDES	15 AUG 19	MIL D	RNP Z RWY06	17 APR 25
GEN 5	LEGENDES	15 AUG 19	DATA MIL D	PRECODING RNP Z RWY06	11 JUL 24
GEN 6	LEGENDES	23 FEB 23	MIL E	ILS Y ou LOC Y RWY24	17 APR 25
GEN 7	LEGENDES	15 AUG 19	MIL F	PAR RWY24	17 APR 25
GEN 8	LEGENDES	15 JUN 23	MIL G	RNP Z RWY24	17 APR 25
GEN 9	LEGENDES	15 AUG 19	DATA MIL G	PRECODING RNP Z RWY24	11 JUL 24
GEN 10	LEGENDES	15 AUG 19	HEL 01	RNP Y RWY06	17 APR 25
GEN 11	LEGENDES	15 AUG 19	DATA HEL 01	PRECODING RNP Y RWY06	23 APR 20
GEN 12	LEGENDES	15 AUG 19	HEL 02	RNP Y RWY24	17 APR 25
GEN 13	ABREVIATIONS	13 AUG 20	DATA HEL 02	PRECODING RNP Y RWY24	23 APR 20
GEN 14	ABREVIATIONS	23 APR 20	COGNAC CHATEAUBERNARD LFBG		
GEN 15	ABREVIATIONS	15 AUG 19	80-1	SID RWY05	18 APR 24
GEN 16	ABREVIATIONS	15 AUG 19	80-2	INSTRUCTION SID RWY05	20 APR 23
GEN 17	ABREVIATIONS	15 AUG 19	80-3	SID RWY23	18 APR 24
GEN 18	ABREVIATIONS	15 AUG 19	MIL A	CARTE AERODROME	17 APR 25
GEN 19	ABREVIATIONS	15 AUG 19	MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	18 MAY 23
GEN 20	ABREVIATIONS	15 AUG 19	MIL A 02	CONSIGNES	17 APR 25
GEN 21	ABREVIATIONS	15 AUG 19	MIL A 03	AMG	17 APR 25
GEN 22	ABREVIATIONS	15 AUG 19	DATA 01	POINTS PROCEDURES	07 SEP 23
GEN 23	ABREVIATIONS	15 AUG 19	MIL B	RADAR PAR RWY05	05 SEP 24
GEN 24	ABREVIATIONS	15 AUG 19	MIL C	VOR Y RWY05	05 SEP 24
GEN 25	ABREVIATIONS	15 AUG 19	MIL D	VOR X RWY05	05 SEP 24
GEN 26	ABREVIATIONS	15 AUG 19	MIL E	RNP Y RWY05	05 SEP 24
GEN 27	ALPHABET MORSE	31 OCT 24	DATA MIL Ea	PRECODING RNP Y RWY05	05 SEP 24
GEN 28	NOMMAGE PROCEDURES	15 AUG 19	DATA MIL Eb	FAS DB RNP Y RWY05	05 SEP 24
GEN 29	PANNES	03 NOV 22	MIL F	RNP RWY08	05 SEP 24
AERODROMES			DATA MIL Fa	PRECODING RNP RWY08	05 SEP 24
AVORD LFOA			DATA MIL Fb	FAS DB RNP RWY08	05 SEP 24
80-1	INSTRUCTION SID RWY06	26 DEC 24	MIL G	ILS X ou LOC X RWY23	05 SEP 24
80-2	SID RWY06	20 MAR 25	MIL H	ILS V ou LOC V RWY23	05 SEP 24
80-3	INSTRUCTION SID RWY24	26 DEC 24	MIL J	RADAR PAR RWY23	05 SEP 24
80-4	SID RWY24	20 MAR 25	MIL K	VOR Y RWY23	05 SEP 24
MIL A	CARTE AERODROME	26 DEC 24	MIL L	VOR X RWY23	05 SEP 24
MIL A 01	CONSIGNES	02 NOV 23	MIL M	RNP RWY23	05 SEP 24
MIL A 02	MOUVEMENTS A LA SURFACE	15 JUN 23	DATA MIL Ma	PRECODING RNP RWY23	05 SEP 24
MIL A 03	MOUVEMENTS A LA SURFACE	15 JUN 23	DATA MIL Mb	FAS DB RNP RWY23	05 SEP 24
MIL A 04	MOUVEMENTS A LA SURFACE	02 NOV 23	MIL N	RNP RWY26	05 SEP 24
MIL A 05	MOUVEMENTS A LA SURFACE	02 NOV 23	DATA MIL Na	PRECODING RNP RWY26	05 SEP 24
MIL A 06	AMG	20 MAR 25	DATA MIL Nb	FAS DB RNP RWY26	05 SEP 24
MIL A 07	COORDONNEES AMG	02 NOV 23	DAX SEYRESSE LFBY		
DATA 01	POINTS PROCEDURES	20 MAR 25	MIL A	CARTE AERODROME	20 MAR 25
MIL B	PAR RWY06	20 MAR 25	MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	20 MAR 25
MIL C	TACAN RWY06	20 MAR 25	MIL A 02	AMG	11 JUL 24
MIL D	RNP RWY06	14 JUL 22	ETAIN ROUVRES LFQE		
DATA MIL D	PRECODING RNP RWY06	25 FEB 21	MIL A	CARTE AERODROME	13 JUN 24
MIL E	PAR RWY24	05 SEP 24	MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	28 DEC 23
MIL F	TACAN RWY24	26 DEC 24	DATA 01	POINTS PROCEDURES	07 SEP 23

DIRCAM

AMDT 05/25

LISTE DE CONTROLE

17 APR 25

2

MIL B	ILS ou LOC RWY01	18 APR 24	MIL D2	FNA RNP Y RWY15	18 APR 24
MIL C	NDB Z RWY01	18 APR 24	DATA MIL D	PRECODING RNP Y RWY15	02 NOV 23
MIL D	NDB Y RWY01	18 APR 24	MIL E	SRE PAR RWY33	18 APR 24
MIL E	RNP RWY01	18 APR 24	MIL F	RNP Y RWY33	18 APR 24
DATA MIL E	PRECODING RNP RWY01	25 MAR 21	DATA MIL F	PRECODING RNP Y RWY33	02 NOV 23
MIL F	VPT RWY19	25 MAR 21	LANDIVISIAU LFRJ		
MIL G	RNP Z RWY19	18 APR 24	MIL A	CARTE AERODROME	25 JAN 24
DATA MIL G	PRECODING RNP Z RWY19	25 MAR 21	MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	25 JAN 24
HEL 01	RNP Y RWY19	25 MAR 21	MIL A 02 AMG 17 APR 25		
DATA HEL 01	PRECODING RNP Y RWY19	25 MAR 21	DATA 01	POINTS PROCEDURES	21 APR 22
EVREUX FAUVILLE LFOE			MIL B	PAR RWY07	22 APR 21
MIL A	CARTE AERODROME	20 FEB 25	MIL C	TACAN RWY07	16 JUN 22
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	23 JAN 25	MIL D	RNP RWY07	16 JUN 22
MIL A 02	AMG	08 AUG 24	DATA MIL D	PRECODING RNP RWY07	16 JUN 22
MIL A 03	PTS DE VERIFICATIONS INS	26 MAY 16	MIL E	ILS ou LOC RWY25	16 JUN 22
MIL A 04	PTS DE VERIFICATIONS INS	28 APR 16	MIL F	PAR RWY25	16 JUN 22
DATA 01	POINTS PROCEDURES	31 OCT 24	MIL G	TACAN RWY25	16 JUN 22
MIL B	TACAN RWY04	23 JAN 25	MIL H	RNP RWY25	16 JUN 22
MIL C	VPT RWY04	31 OCT 24	DATA MIL H	PRECODING RNP RWY25	16 JUN 22
MIL D	RNP RWY04	23 JAN 25	LANVEOC POULMIC LFRJ		
DATA MIL Da	PRECODING RNP RWY04	31 OCT 24	MIL A CARTE AERODROME 17 APR 25		
DATA MIL Db	FAS DB RNP RWY04	31 OCT 24	MIL A 01 MOUVEMENTS A LA SURFACE 17 APR 25		
MIL E	ILS ou LOC RWY22	20 FEB 25	MIL A 02	AMG	01 DEC 22
MIL F	TACAN RWY22	23 JAN 25	DATA 01	POINTS PROCEDURES	06 OCT 22
MIL G	RNP RWY22	23 JAN 25	MIL B	TACAN RWY25	25 MAR 21
DATA MIL Ga	PRECODING RNP RWY22	31 OCT 24	MIL C	NDB RWY05	31 OCT 24
DATA MIL Gb	FAS DB RNP RWY22	31 OCT 24	MIL D	RNP RWY05	21 MAR 24
HYERES LE PALYVESTRE LFTH			DATA MIL D	PRECODING RNP RWY05	21 MAR 24
DATA 01	POINTS PROCEDURES	15 JUN 23	MIL E	PAR Z RWY23	31 OCT 24
70-1	STAR RNAV HA RWY ALL	18 APR 24	MIL F	PAR Y RWY23	31 OCT 24
70-2	POINTS STAR RNAV HA RWY ALL	28 DEC 23	MIL G	RADAR - PAR RWY23	02 DEC 21
70-3	STAR RWY ALL	16 MAY 24	MIL H	TACAN RWY23	31 OCT 24
70-4	POINTS STAR RWY ALL	28 DEC 23	MIL J	NDB MVL RWY23	31 OCT 24
80-1	INSTRUCTION SID RNAV RWY05-23	07 OCT 21	MIL K	RNP RWY23	25 MAR 21
80-2	SID RNAV RWY05-23	16 MAY 24	DATA MIL K	PRECODING RNP RWY23	13 AUG 20
80-3	INSTRUCTION SID RWY05-23	27 JAN 22	HEL 01	VDF MVL RWY23	31 OCT 24
80-4	SID RWY05-23	18 APR 24	LE LUC LE CANNET LFMG		
80-5	INSTRUCTION SID RWY31	07 OCT 21	50-1	CARTE REGIONALE	31 OCT 24
80-6	SID RWY31	18 APR 24	80-1	INSTRUCTION SID RWY09-27	03 DEC 20
80-7	INSTRUCTION SID RWY13	07 OCT 21	80-2	SID RWY09-27	31 OCT 24
80-8	SID RWY13	18 APR 24	80-3	INSTRUCTION SID RWY09-27	03 DEC 20
MIL A CARTE AERODROME 17 APR 25			80-4	SID RWY09-27	31 OCT 24
MIL A 01 MOUVEMENTS A LA SURFACE 17 APR 25			80-5	INST. DEPARTS ECOLE RWY09-27	03 DEC 20
MIL A 02	AMG	23 JAN 25	80-6	DEPART ECOLE RWY09-27	31 OCT 24
MIL B	ILS ou LOC RWY05	18 APR 24	MIL A	CARTE AERODROME	31 OCT 24
MIL C	PAR RWY05	18 APR 24	MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	31 OCT 24
MILD	RNP RWY05	16 MAY 24	MIL A 02	AMG	31 OCT 24
DATA MIL Da	PRECODING RNP RWY05	27 JAN 22	DATA 01	POINTS PROCEDURES	10 AUG 23
DATA MIL Db	FAS DB RNP RWY05	27 JAN 22	MIL B	INA RWY09	31 OCT 24
ISTRES LE TUBE LFMI			MIL C	FNA VOR Z RWY09	31 OCT 24
40-1	GENERALITES	20 JUN 19	MIL D	VOR Y RWY09	31 OCT 24
50-1	CARTE REGIONALE	28 NOV 24	MIL E	NDB Z RWY27	31 OCT 24
70-1	STAR RWY15-33	20 FEB 25	MIL F	VPT RWY27	31 OCT 24
MIL A	CARTE AERODROME	20 FEB 25	HEL 01	INA RWY09	31 OCT 24
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	16 MAY 24	HEL 02	RADAR PAR RWY09	23 JAN 25
MIL A 02	MOUVEMENTS A LA SURFACE	19 MAY 22	HEL 03	VOR X RWY09	23 JAN 25
MIL A 03	MOUVEMENTS A LA SURFACE	19 MAY 22	HEL 04	RNP RWY09	23 JAN 25
MIL A 04	AMG	20 FEB 25	DATA HEL 04	PRECODING RNP RWY09	23 JAN 25
DATA 01	POINTS PROCEDURES	20 FEB 25	HEL 05	NDB Y RWY27	20 FEB 25
MIL B	SRE ILS/LOC RWY15	11 JUL 24	HEL 06	RNP RWY27	23 JAN 25
MIL C	SRE PAR RWY15	18 APR 24	DATA HEL 06	PRECODING RNP RWY27	23 JAN 25
MIL D1	INA RNAV (GNSS) RWY15	18 APR 24	LORIENT LANN BIHOU LFRH		

DIRCAM

AMDT 05/25

LISTE DE CONTROLE

17 APR 25

3

80-1	INSTRUCTION SID RWY07	13 JUN 24	MIL A 02	AMG	10 AUG 23
80-2	SID RWY07	13 JUN 24	DATA 01	POINTS PROCEDURES	05 SEP 24
80-3	INSTRUCTION SID RWY25	26 DEC 24	MIL B	PAR RWY02	05 SEP 24
80-4	SID RWY25	26 DEC 24	MIL C	RADAR - PAR RWY02	05 SEP 24
MIL A	CARTE AERODROME	28 NOV 24	MIL D	TACAN RWY02	05 SEP 24
MIL A 01	CONSIGNES	26 DEC 24	MIL E	RNP RWY02	10 AUG 23
MIL A 02	MOUVEMENTS A LA SURFACE	13 JUL 23	DATA MIL E	PRECODING RNP RWY02	25 MAR 21
MIL A 03	AMG	20 APR 23	MIL F	INA RWY20	05 SEP 24
DATA 01	POINTS PROCEDURES	28 NOV 24	MIL G	FNA ILS ou LOC RWY20	05 SEP 24
DATA 02	POINTS PROCEDURES	28 NOV 24	MIL H	FNA PAR RWY20	05 SEP 24
MIL B	PAR Z RWY07	31 OCT 24	MIL J	RADAR - PAR RWY20	05 SEP 24
MIL C	PAR Y RWY07	31 OCT 24	MIL K	FNA TACAN RWY20	05 SEP 24
MIL D	TACAN RWY07	26 DEC 24	MIL L	RNP RWY20	10 AUG 23
MIL E	RNP RWY07	26 DEC 24	DATA MIL L	PRECODING RNP RWY20	25 MAR 21
DATA MIL Ea	PRECODING RNP RWY07	26 DEC 24	ORANGE CARITAT LFMO		
DATA MIL Eb	FAS DB RNP RWY07	26 DEC 24	40-1	GENERALITES	06 OCT 22
MIL F	PAR RWY20	26 DEC 24	MIL A	CARTE AERODROME	05 SEP 24
MIL G	RNP RWY20	26 DEC 24	MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	05 SEP 24
DATA MIL G	PRECODING RNP RWY20	26 DEC 24	MIL A 02	AMG	05 SEP 24
MIL H	ILS ou LOC Z RWY25	26 DEC 24	MIL A 03	COORDONNEES AMG	25 JAN 24
MIL J	ILS ou LOC Y RWY25	26 DEC 24	DATA 01	POINTS PROCEDURES	05 SEP 24
MIL K	RADAR ILS ou LOC RWY25	26 DEC 24	MIL B	ILS ou LOC RWY14	05 SEP 24
MIL L	RADAR PAR RWY25	26 DEC 24	MIL C	RADAR - PAR RWY14	05 SEP 24
MIL M	TACAN RWY25	26 DEC 24	MIL D	TACAN RWY14	05 SEP 24
MIL N	RNP RWY25	20 MAR 25	MIL E	RNP RWY14	05 SEP 24
DATA MIL Na	PRECODING RNP RWY25	26 DEC 24	DATA MIL Ea	PRECODING RNP RWY14	14 JUL 22
DATA MIL Nb	FAS DB RNP RWY25	26 DEC 24	DATA MIL Eb	FAS DB RNP RWY14	14 JUL 22
LUXEUIL ST SAUVEUR LFSX			MIL F	RADAR - PAR RWY32	05 SEP 24
MIL A	CARTE AERODROME	11 JUL 24	MIL G	TACAN RWY32	05 SEP 24
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	05 OCT 23	MIL H	RNP RWY32	05 SEP 24
MIL A 02	AMG	20 FEB 25	DATA MIL H	PRECODING RNP RWY32	14 JUL 22
DATA 01	POINTS PROCEDURES	11 JUL 24	MIL J	VPT RWY32	05 SEP 24
MIL B	ILS ou LOC RWY11	18 APR 24	ORLEANS BRICY LFOJ		
MIL C	RNP RWY11	08 AUG 24	40-1	GENERALITES	02 DEC 21
DATA MIL Ca	PRECODING RNP RWY11	08 AUG 24	70-1	INSTRUCTION STAR RWY07-25	17 SEP 15
DATA MIL Cb	FAS DB RNP RWY11	08 AUG 24	70-2	STAR RWY07-25	17 APR 25
MIL D	RADAR - PAR RWY29	26 DEC 24	80-1	INSTRUCTION SID RWY07-25	03 NOV 22
MIL E	RNP RWY29	08 AUG 24	80-2	SID RWY07	17 APR 25
DATA MIL Ea	PRECODING RNP RWY29	08 AUG 24	80-3	SID RWY25	17 APR 25
DATA MIL Eb	FAS DB RNP RWY29	08 AUG 24	MIL A	CARTE AERODROME	13 JUN 24
MONT DE MARSAN LFBM			MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	02 NOV 23
80-1	INSTRUCTION SID RWY09-27	23 JUL 15	MIL A 02	AIRES DE STATIONNEMENT	02 NOV 23
80-2	SID RWY09	16 MAY 24	MIL A 03	AMG	29 DEC 22
80-3	SID RWY27	16 MAY 24	DATA 01	POINTS PROCEDURES	05 SEP 24
MIL A	CARTE AERODROME	20 FEB 25	MIL B	PAR RWY07	20 MAR 25
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	20 FEB 25	MIL C	VOR RWY07	20 MAR 25
MIL A 02	AMG	26 JAN 23	MIL D	RNP RWY07	20 MAR 25
DATA 01	POINTS PROCEDURES	16 MAY 24	DATA MIL Da	PRECODING RNP RWY07	17 APR 25
MIL B	INA CORMA RWY09	13 JUN 24	DATA MIL Db	FAS DB RNP RWY07	14 JUL 22
MIL C	FNA PAR RWY09	16 MAY 24	MIL E	ILS ou LOC RWY25	20 MAR 25
MIL D	RNP RWY09	16 MAY 24	MIL F	PAR RWY25	20 MAR 25
DATA MIL Da	PRECODING RNP RWY09	16 MAY 24	MIL G	VOR RWY25	20 MAR 25
DATA MIL Db	FAS DB RNP RWY09	16 MAY 24	MIL H	RNP RWY25	17 APR 25
MIL E	INA CORMA RWY27	13 JUN 24	DATA MIL Ha	PRECODING RNP RWY25	11 JUL 24
MIL F	FNA ILS ou LOC RWY27	16 MAY 24	DATA MIL Hb	FAS DB RNP RWY25	11 JUL 24
MIL G	FNA PAR RWY27	16 MAY 24	PHALSBOURG BOURSCHIED LFQP		
MIL H	RNP RWY27	16 MAY 24	MIL A	CARTE AERODROME	13 JUN 24
DATA MIL Ha	PRECODING RNP RWY27	08 AUG 24	MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	13 JUN 24
DATA MIL Hb	FAS DB RNP RWY27	13 JUN 24	MIL A 02	MOUVEMENTS A LA SURFACE	13 JUN 24
NANCY OCHEY LFSO			MIL A 03	CONSIGNES	13 SEP 18
MIL A	CARTE AERODROME	16 MAY 24	DATA 01	POINTS PROCEDURES	17 APR 25
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	16 MAY 24	MIL B	NDB RWY06	17 APR 25

LISTE DE CONTROLE

17 APR 25

4

MIL C	ILS Y ou LOC Y RWY24	17 APR 25	70-10	STAR RNAV RWY09-27	17 APR 25
MIL D	ILS Z RWY24	17 APR 25	70-11	STAR CONV RWY09-27	17 APR 25
DATA MIL D	PRECODING ILS Z RWY24	26 DEC 24	70-12	STAR CONV RWY09-27	26 DEC 24
MIL E	NDB Z RWY24	17 APR 25	80-1	GENERALITES SID	26 DEC 24
MIL F	VPT RWY06	26 DEC 24	80-2	SID RNAV RWY09 CODE 01	26 DEC 24
MIL G	RNP RWY06	17 APR 25	80-3	SID RNAV RWY09 CODE 02	26 DEC 24
DATA MIL Ga	PRECODING RNP RWY06	17 APR 25	80-4	SID RNAV RWY09 CODE 03	26 DEC 24
DATA MIL Gb	FAS DB RNP RWY06	17 APR 25	80-5	SID RNAV RWY09 CODE 04	26 DEC 24
SAINT DIZIER ROBINSON LFSI			80-6	SID RNAV RWY09 CODE 05	26 DEC 24
70-1	STAR RWY11-29	08 OCT 20	80-7	SID RNAV RWY09 CODE 06	26 DEC 24
MIL A	CARTE AERODROME	17 APR 25	80-8	SID RNAV RWY27 CODE 01	26 DEC 24
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	17 APR 25	80-9	SID RNAV RWY27 CODE 02	26 DEC 24
MIL A 02	AMG	08 AUG 24	80-10	SID RNAV RWY27 CODE 03	26 DEC 24
DATA 01	POINTS PROCEDURES	10 SEP 20	80-11	SID RNAV INI RWY09	26 DEC 24
MIL B	PAR RWY11	17 JUN 21	80-12	SID RNAV INI INSTR 01 RWY09	26 DEC 24
MIL C	RNP RWY11	11 JUL 24	80-13	SID RNAV EST RWY09	26 DEC 24
DATA MIL C	PRECODING RNP RWY11	11 JUL 24	80-14	SID RNAV EST INSTR 01 RWY09	17 APR 25
MIL D	ILS ou LOC RWY29	11 JUL 24	80-15	SID RNAV SUD RWY09	26 DEC 24
MIL E	RNP RWY29	11 JUL 24	80-16	SID RNAV SUD INSTR 01 RWY09	26 DEC 24
DATA MIL E	PRECODING RNP RWY29	11 JUL 24	80-17	SID RNAV NORD RWY09	26 DEC 24
SALON LFMY			80-18	SID RNAV NORD INSTR 01 RWY09	26 DEC 24
40-1	GENERALITES	28 NOV 24	80-19	SID RNAV OUEST RWY09	26 DEC 24
MIL A	CARTE AERODROME	26 DEC 24	80-20	SID RNAV OUEST INSTR 01 RWY09	26 DEC 24
MIL A 01	AMG	20 FEB 25	80-21	SID RNAV OLZOM MONOT DORDI RWY09	26 DEC 24
MIL A 02	COORDONNEES AMG	23 APR 20	80-22	SID RNAV OLZOM MONOT DORDI INSTR 01 RWY09	26 DEC 24
DATA 01	POINTS PROCEDURES	05 SEP 24	80-23	SID RNAV OMNI B PACIQ RWY09	26 DEC 24
MIL B	ILS Z ou LOC Z RWY16	05 SEP 24	80-24	SID RNAV NORD RWY27	26 DEC 24
MIL C	RADAR ILS RWY16	18 APR 24	80-25	SID RNAV NORD RWY27	26 DEC 24
MIL D	RNP RWY16	18 APR 24	80-26	SID RNAV EST RWY27	26 DEC 24
DATA MIL D	PRECODING RNP RWY16	16 JUN 22	80-27	SID RNAV SUD RWY27	26 DEC 24
SOLENZARA LFKS			80-28	SID CONV SUD INSTR 01 RWY27	26 DEC 24
MIL A	CARTE AERODROME	17 APR 25	80-29	SID CONV SUD RWY27	26 DEC 24
MIL A 01	CONSIGNES	17 APR 25	80-30	SID CONV OUEST RWY27	26 DEC 24
MIL A 02	MOUVEMENTS A LA SURFACE	17 APR 25	80-31	POGO RWY27	26 DEC 24
MIL A 03	AMG	03 DEC 20	CAM 1	DISPOSITIONS GENERALES	26 DEC 24
DATA 01	POINTS PROCEDURES	17 APR 25	CAM 2	INST. ARRIVEES RWY09 EVREUX	26 DEC 24
MIL B	ILS ou LOC RWY18	20 MAY 21	CAM 3	ARRIVEES RWY09 EVREUX	26 DEC 24
MIL C	TACAN RWY18	17 APR 25	CAM 4	INST. ARRIVEES RWY27 EVREUX	26 DEC 24
MIL D	PAR RWY18	27 JAN 22	CAM 5	ARRIVEES RWY27 EVREUX	26 DEC 24
MIL E	INA RNAV RWY18	20 FEB 25	CAM 6	INST. DEPARTS RWY09 EVREUX	26 DEC 24
DATA MIL E	PRECODING RNAV RWY18	20 FEB 25	CAM 7	DEPARTS RWY09 EVREUX	26 DEC 24
MIL F	FNA RNP Z RWY18	17 APR 25	CAM 8	INST. DEPARTS RWY27 EVREUX	26 DEC 24
DATA MIL F	PRECODING RNP Z RWY18	17 APR 25	CAM 9	DEPARTS RWY27 EVREUX	26 DEC 24
MIL G	FNA RNP Y RWY18	17 APR 25	CAM 10	PROCEDURES RAKI ou ORLEANS	26 DEC 24
DATA MIL G	PRECODING RNP Y RWY18	17 APR 25	MIL A	CARTE AERODROME	26 DEC 24
MIL H	FNA RNP X RWY18	17 APR 25	MIL A 01	CONSIGNES	26 DEC 24
DATA MIL Ha	PRECODING RNP X RWY18	17 APR 25	MIL A 02	MOUVEMENTS A LA SURFACE	26 DEC 24
DATA MIL Hb	FAS DB RNP RWY18	20 MAR 25	MIL A 03	AMG	26 DEC 24
MIL J	MVI RWY36	20 FEB 25	DATA 01	POINTS PROCEDURES	26 DEC 24
VILLACOUBLAY VELIZY LFPV			DATA 02	POINTS PROCEDURES	26 DEC 24
40-1	GENERALITES	26 DEC 24	DATA 03	POINTS PROCEDURES	26 DEC 24
40-2	GENERALITES	26 DEC 24	DATA 04	POINTS PROCEDURES	26 DEC 24
70-1	STAR RNAV RWY09 CODE01	26 DEC 24	MIL B	INA RNAV VEBEK 7E/7Y RWY09	17 APR 25
70-2	STAR RNAV RWY09 CODE02	26 DEC 24	DATA MIL B	PRECODING (GNSS) RWY09	17 APR 25
70-3	STAR RNAV RWY09 CODE03	26 DEC 24	MIL C	INA RNAV VEBEK 7W RWY27	17 APR 25
70-4	STAR RNAV RWY27 CODE01	26 DEC 24	DATA MIL C	PRECODING (GNSS) RWY27	26 DEC 24
70-5	STAR RNAV RWY27 CODE02	26 DEC 24	MIL D	INA RNAV MOLBA 7F RWY09	26 DEC 24
70-6	STAR RNAV RWY27 CODE03	26 DEC 24	DATA MIL D	PRECODING (GNSS) RWY09	26 DEC 24
70-7	STAR RNAV RWY09	17 APR 25	MIL E	INA RNAV MOLBA 7X RWY27	26 DEC 24
70-8	STAR RNAV RWY27	17 APR 25	DATA MIL E	PRECODING (GNSS) RWY27	26 DEC 24
70-9	STAR RNAV RWY09-27	17 APR 25	MIL F	INA RNAV ODILO 7F RWY09	26 DEC 24
			DATA MIL F	PRECODING (GNSS) RWY09	26 DEC 24

DIRCAM

AMDT 05/25

LISTE DE CONTROLE

17 APR 25

5

MIL G	INA RNAV ODILO 7X/7N RWY27	26 DEC 24	
DATA MIL G	PRECODING (GNSS) RWY27	20 MAR 25	
MIL H	INA CONV MOLBA 7D RWY27	26 DEC 24	
MIL J	INA CONV ODILO 7D/7M RWY27	26 DEC 24	
MIL K	FNA ILS ou LOC RWY09	26 DEC 24	
MIL L	RNP RWY09	17 APR 25	
DATA MIL L	PRECODING RNP RWY09	26 DEC 24	
MIL M	FNA ILS ou LOC RWY27	26 DEC 24	
MIL N	RNP RWY27	17 APR 25	
DATA MIL Na	PRECODING RNP RWY27	26 DEC 24	
DATA MIL Nb	FAS DB RNP RWY27	26 DEC 24	
MIL P	VPT Y RWY09	26 DEC 24	
MIL Q	VPT Y RWY27	26 DEC 24	

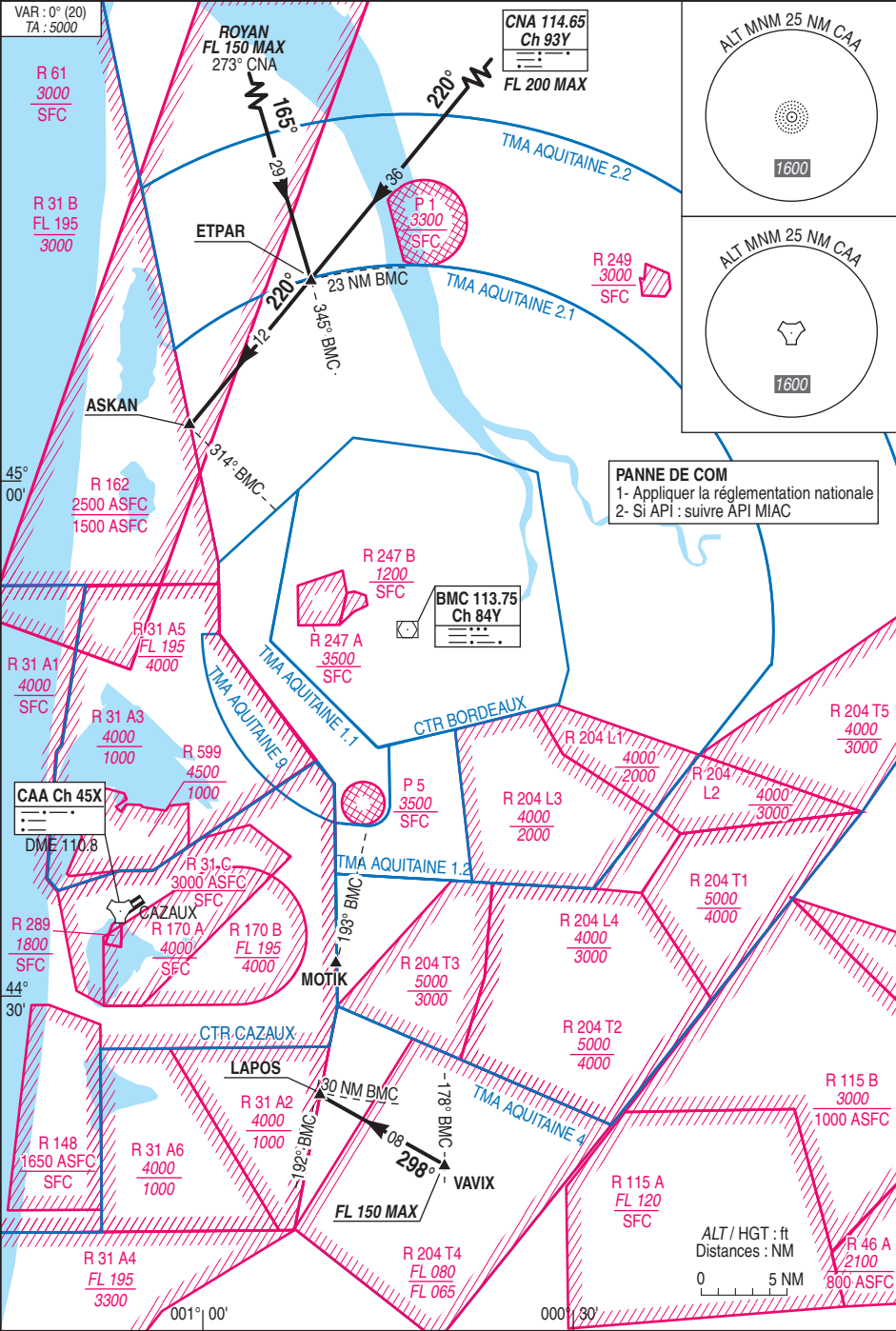
LISTE DE CONTROLE

17 APR 25

6

--	--

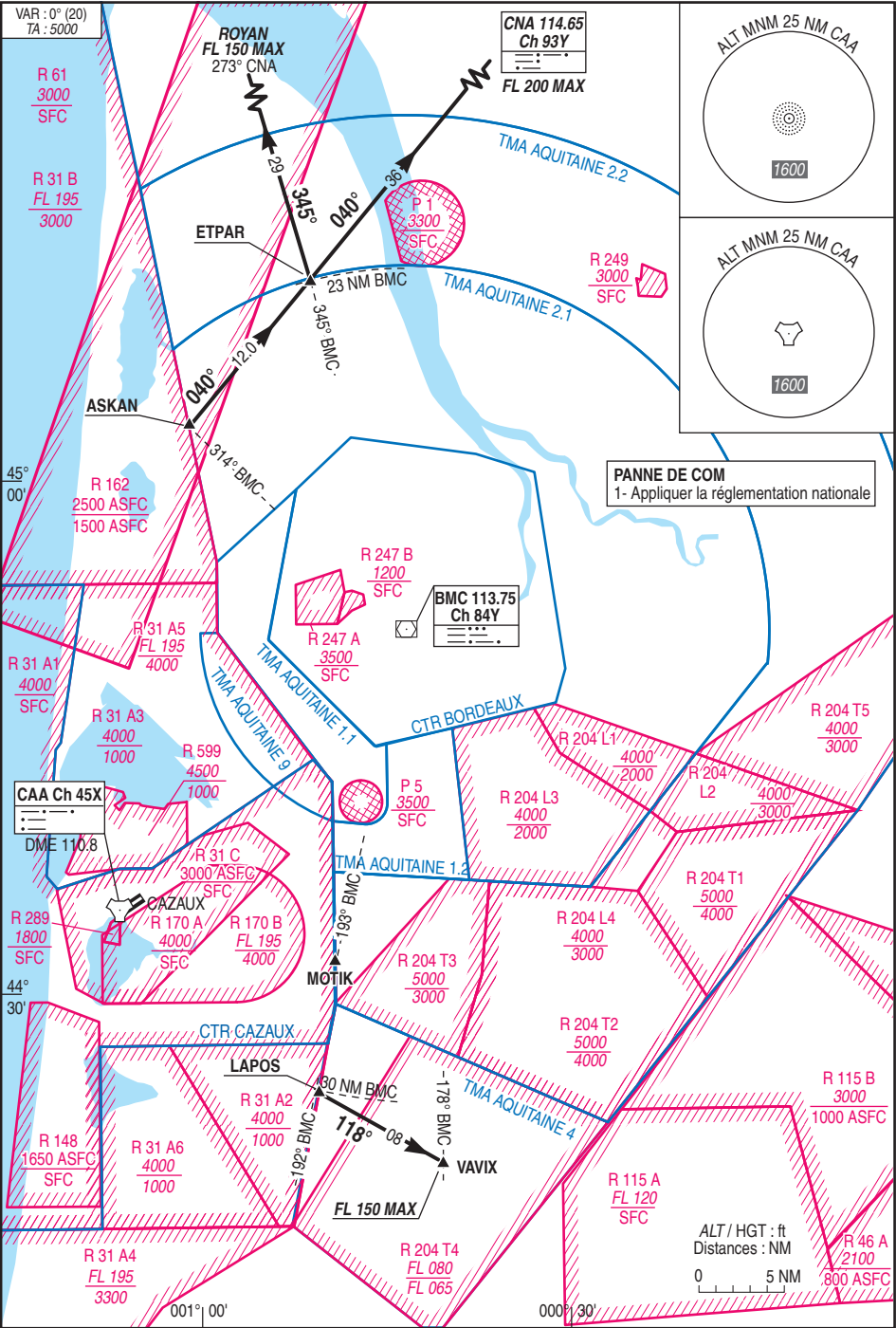
17 APR 25



APP CAZAUX : 119.6
ATIS MERIGNAC : 131.150

80-1 CAZAUX LFBC
SID RWY06 & 24

17 APR 25



ALT AD : 85 (3 hPa)

17 APR 25

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600

TWR : 375.975 (1) 118.400

GND : 257.800 (1) 122.100

(1) réservée MIL

VAR

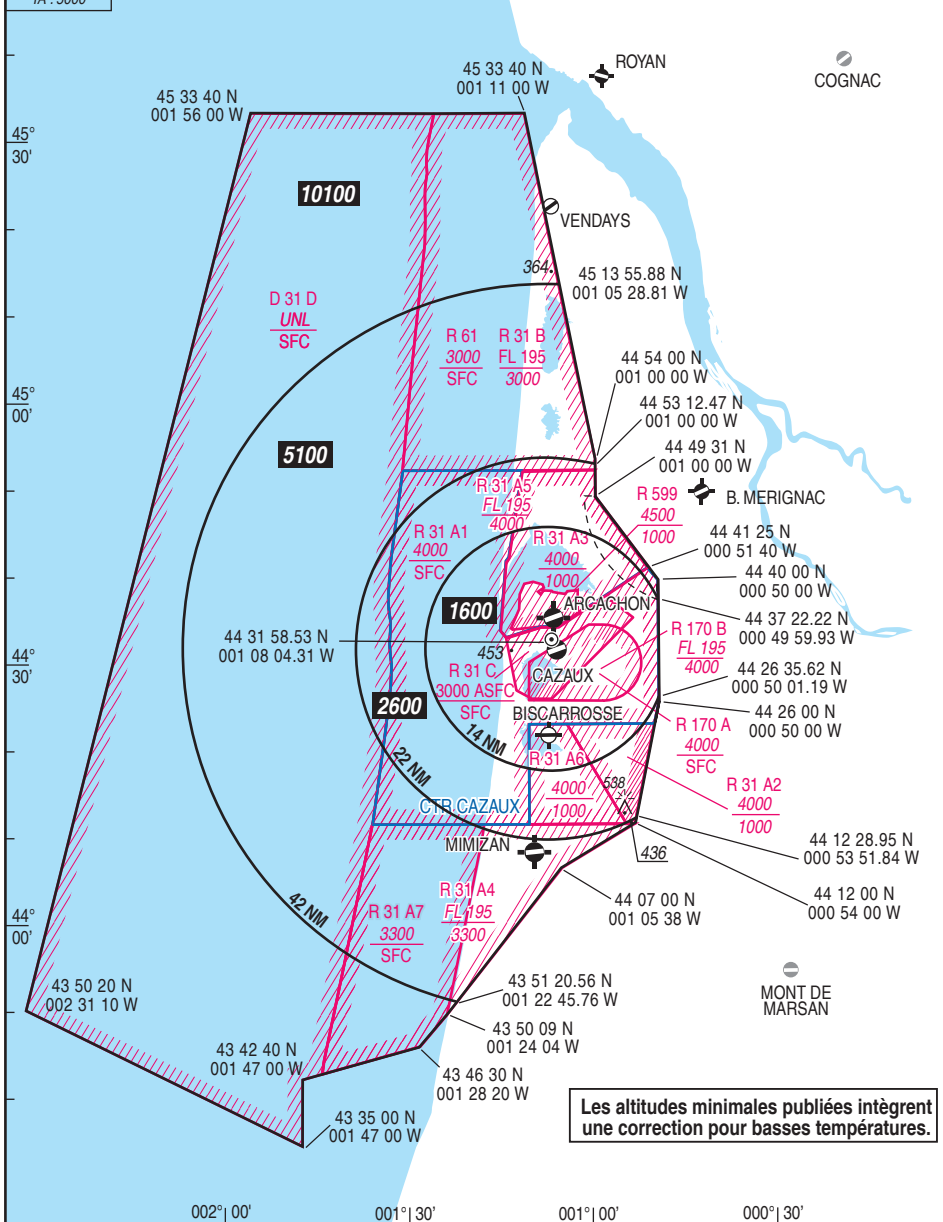
0°E

(20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.

AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de contrôle.

TA : 5000



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 85 , THR : 74 (3hPa)

17 APR 25

CAZAUX

AD 2 LFBC MIL B

PAR Y RWY06

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600

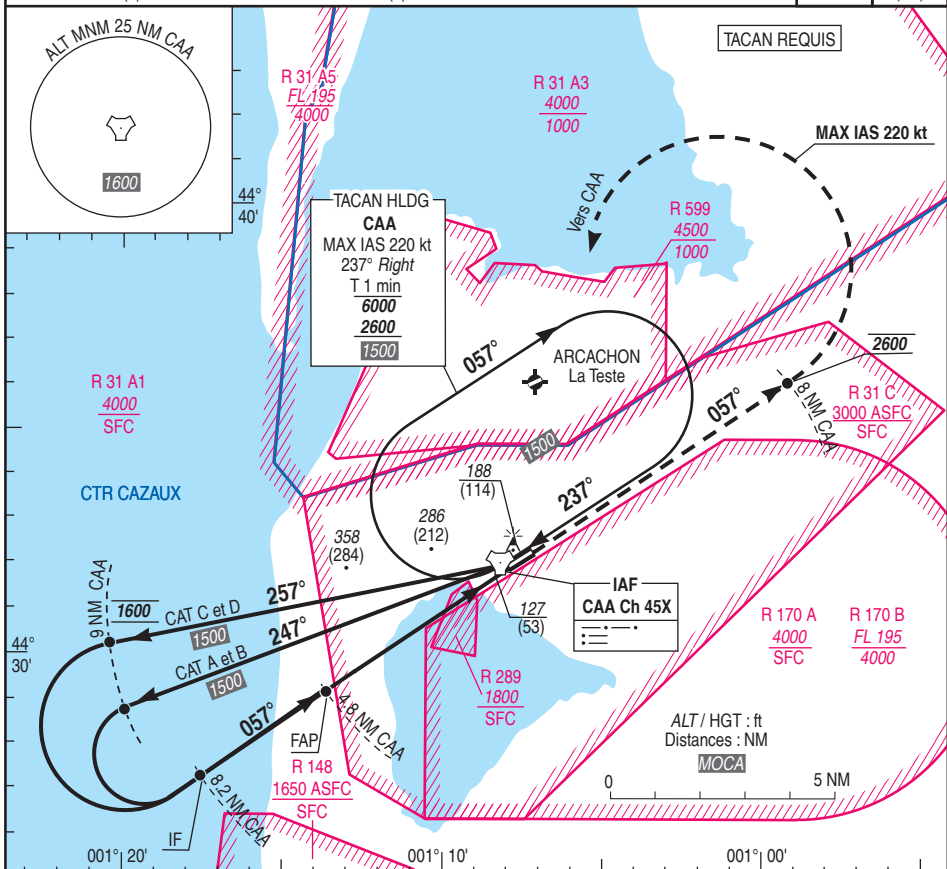
TWR : 375.975 (1) 118.400

GND : 257.800 (1) 122.100

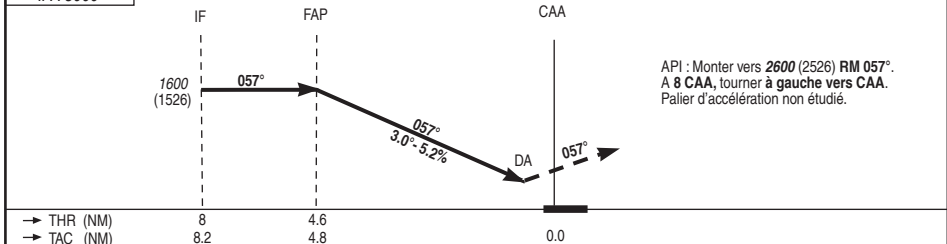
(1) réservée MIL

PAR
RDH : 50

VAR
0° E
(20)



TA : 5000



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	280 (200)	1200	162	590 (510)	1500
B	280 (200)		195	590 (520)	1600
C	290 (210)		205	760 (680)	2400
D	300 (220)		215	790 (720)	3600

Observations : (1) minima majorés homologation (2) HJ seulement.

DIRCAM

AMDT 05/25 CHG : Révision zones aéronautiques.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 85, THR : 74 (3hPa)

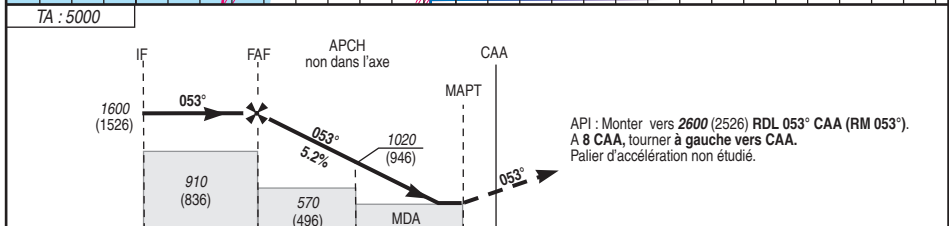
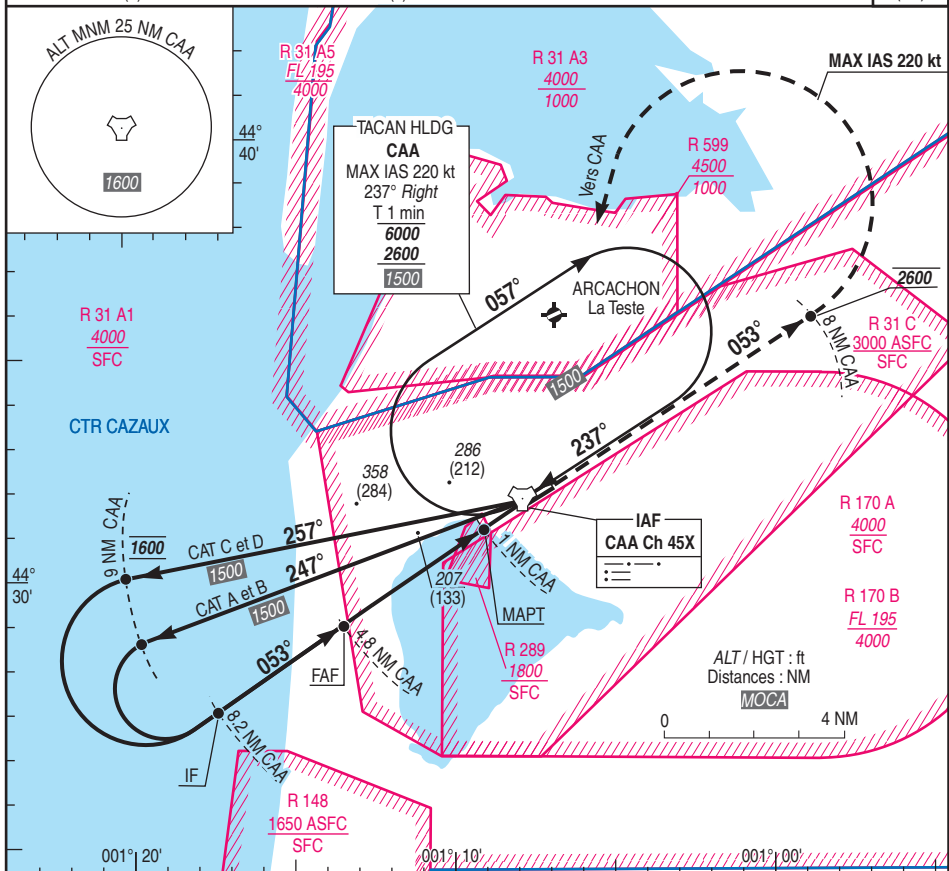
17 APR 25

CAZAUX

AD 2 LFBC MIL C

TACAN RWY06

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600	VAR 0° E (20)
TWR : 375.975 (1) 118.400	
GND : 257.800 (1) 122.100	(1) réservée MIL



→ THR (NM)	8	4.6	2.8	0.8
→ TAC (NM)	8.2	4.8	3	1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	TACAN			MVL (1)					
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	TACAN NM	4	3	2
A	1500			590 (510)	1500	ALT	1340	1020	700
B	1500			590 (520)	1600	(HGT)	(1266)	(946)	(626)
C	1700	379		760 (680)	2400				
D	1700			790 (720)	3600				

Observations : (1) HJ seulement.

DIRCAM

AMDT 05/25 CHG : Révision zones aéronautiques.

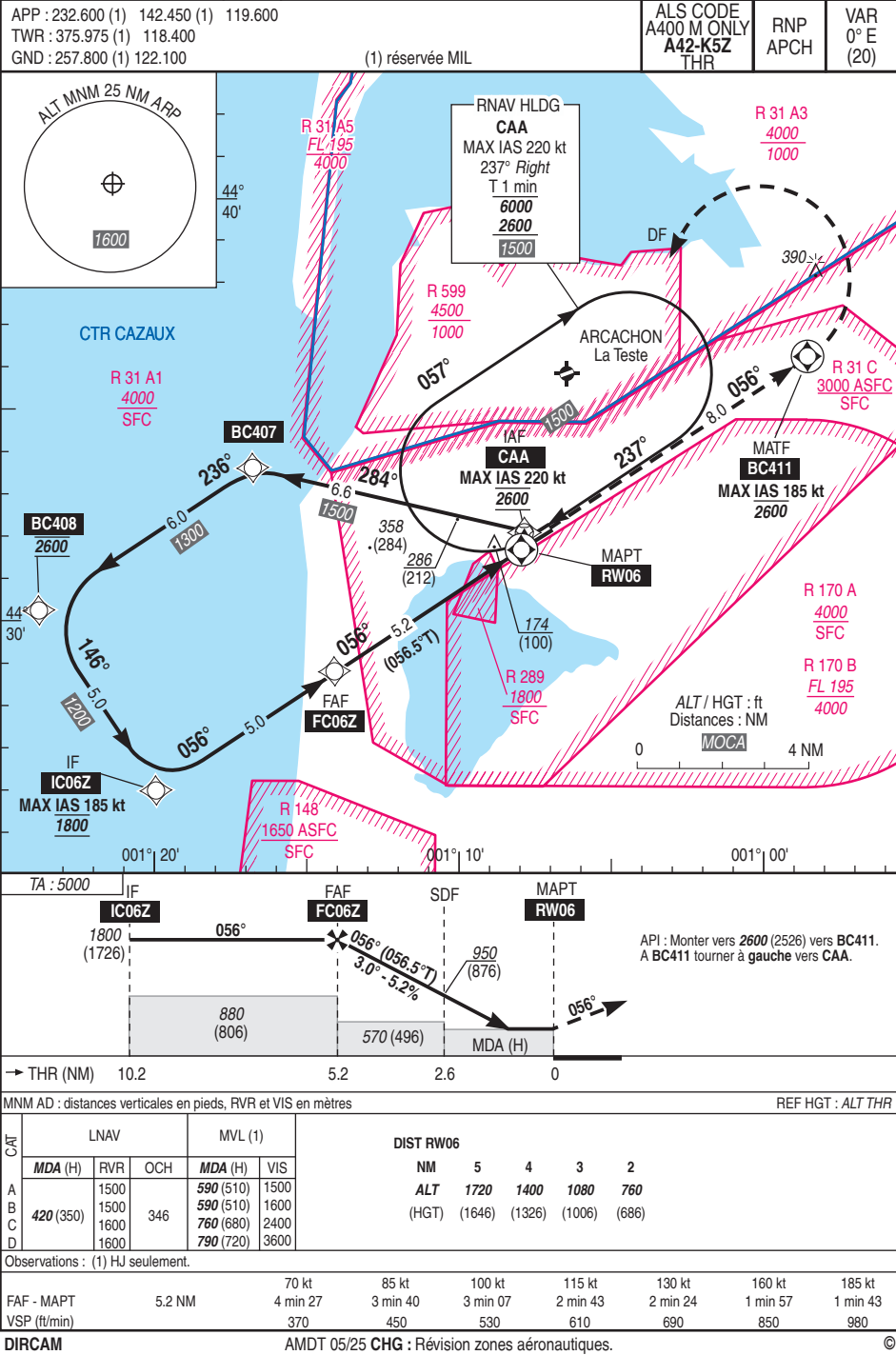
©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

ALT AD : 85 , THR : 74 (3 hPa)

17 APR 25

CAZAUX
AD 2 LFBC MIL D
RNP Z RWY06



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 85, THR : 83 (3 hPa)

17 APR 25

CAZAUX

AD 2 LFBC MIL E

ILS Y ou LOC Y RWY24

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600

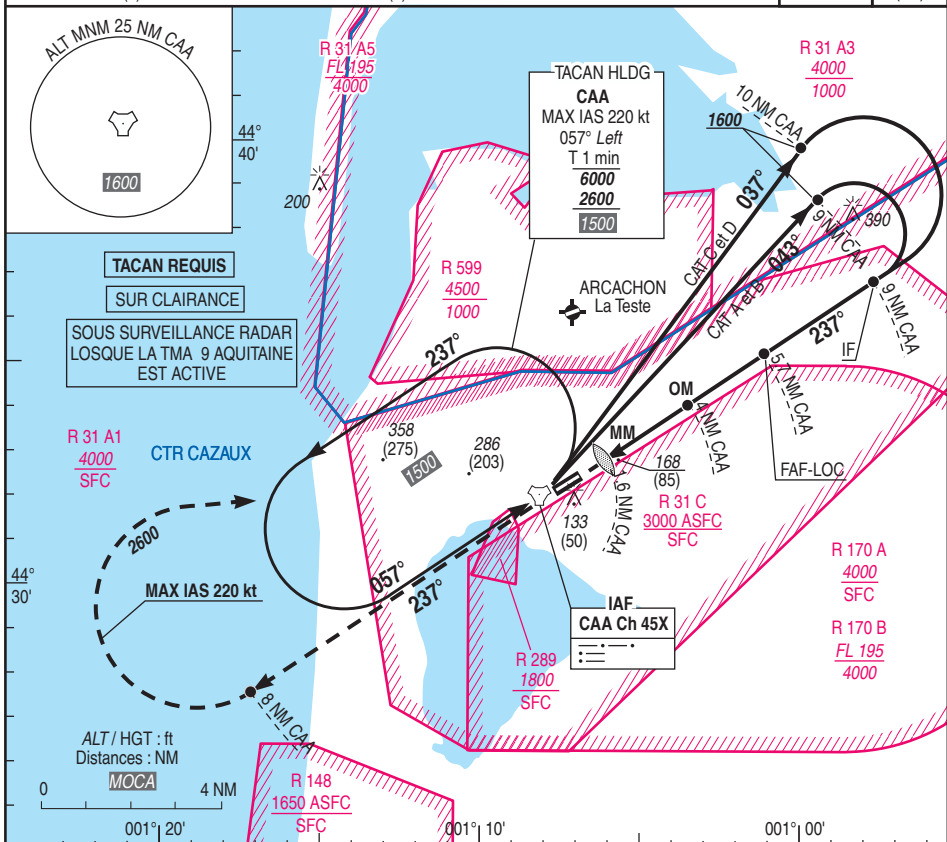
TWR : 375.975 (1) 118.400

GND : 257.800 (1) 122.100

(1) réservée MIL

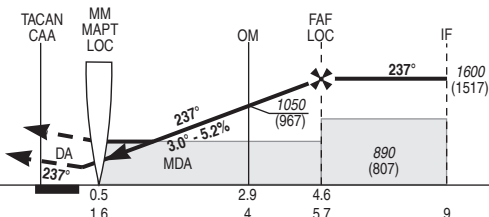
ILS
CAA 110.1
RDH : 52

VAR
0°E
(20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 8 CAA, tourner à droite vers CAA en montée vers 2600 (2517). Monter à 890 (807) avant d'accélérer en palier.



THR ← (NM)
TAC ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

Cat	ILS (1)			LOC			MVL (2)		TACAN NM ALT (HGT)	5 1370 (1287)	4 1050 (967)	3 730 (647)	2 410 (327)
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS					
A			141				590 (500)	1500					
B			151				590 (500)	1600					
C	290 (200)	550	163	420 (340)	800	331	760 (670)	2400					
D			176				790 (710)	3600					

Observations : (1) Minimums majorés. (2) HJ seulement

4NM CAA - THR	2.9 NM	70 kt	2 min 29	85 kt	2 min 03	100 kt	1 min 44	115 kt	1 min 31	130 kt	1 min 20	160 kt	1 min 05	185 kt	0 min 58
4NM CAA - MM	2.4 NM		2 min 03		1 min 42		1 min 26		1 min 15		1 min 06		0 min 54		0 min 47

DIRCAM

AMDT 05/25 CHG : Révision zones aéronautiques.

©

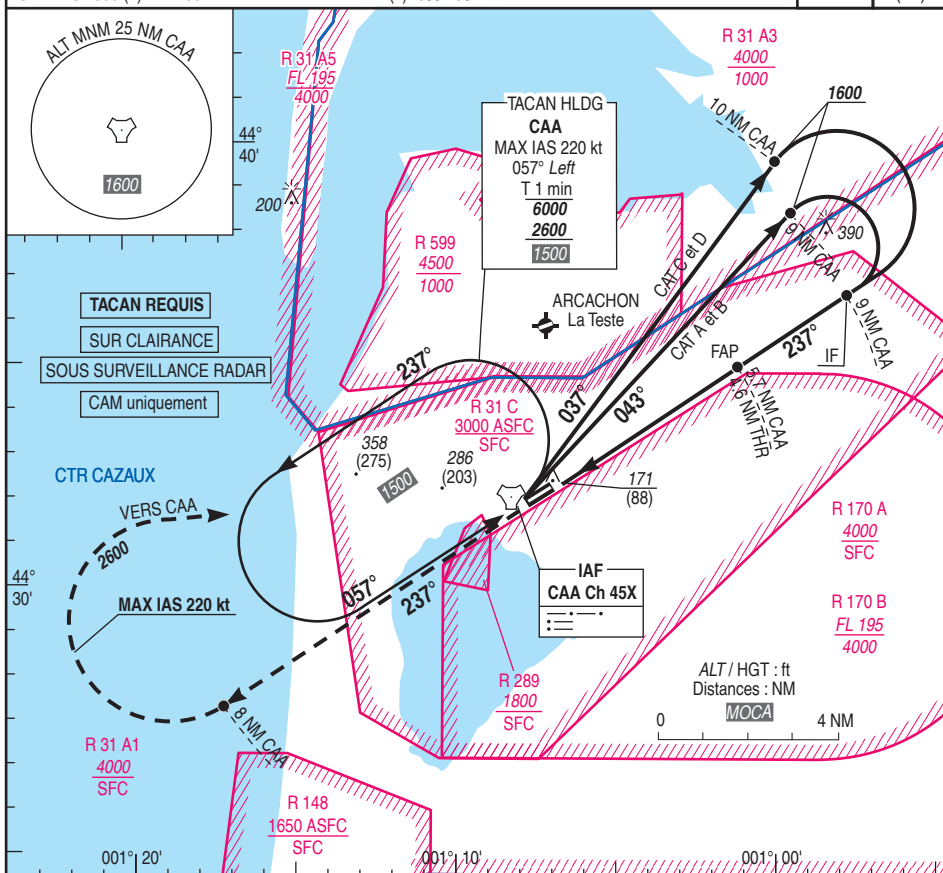
ALT AD : 85, THR : 83 (3 hPa)

CAZAUX
AD 2 LFBC MIL F
PAR RWY24

GND : 257.800 (1) 122.100

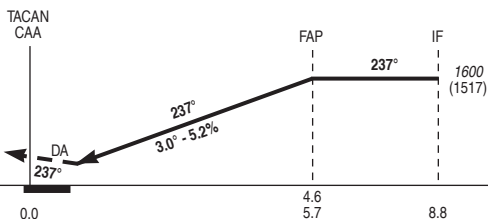
(1) réservée MIL

PAR
RDH : 52

VAR
0°E
(20)

TA : 5000

API : Monter **dans l'axe**. A **8 CAA**, tourner **à droite** vers **CAA** en montée vers **2600** (2517). Monter à **890** (807) avant d'accélérer en palier.



THR ← (NM)
TAC ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	310 (220)	550	220	590 (500)	1500
B	320 (230)		230	590 (500)	1600
C	330 (240)		240	760 (670)	2400
D	340 (250)		250	790 (710)	3600

Observations : (1) Minimums majorés. (2) HJ seulement.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. H

ALT AD : 85, THR : 74 (3 hPa)



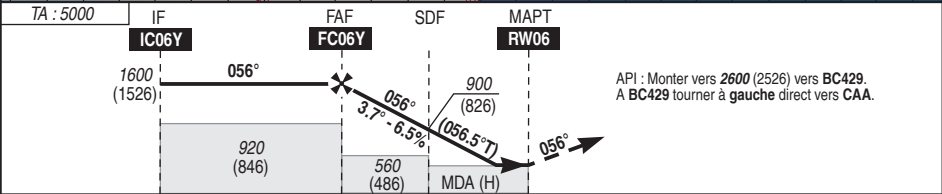
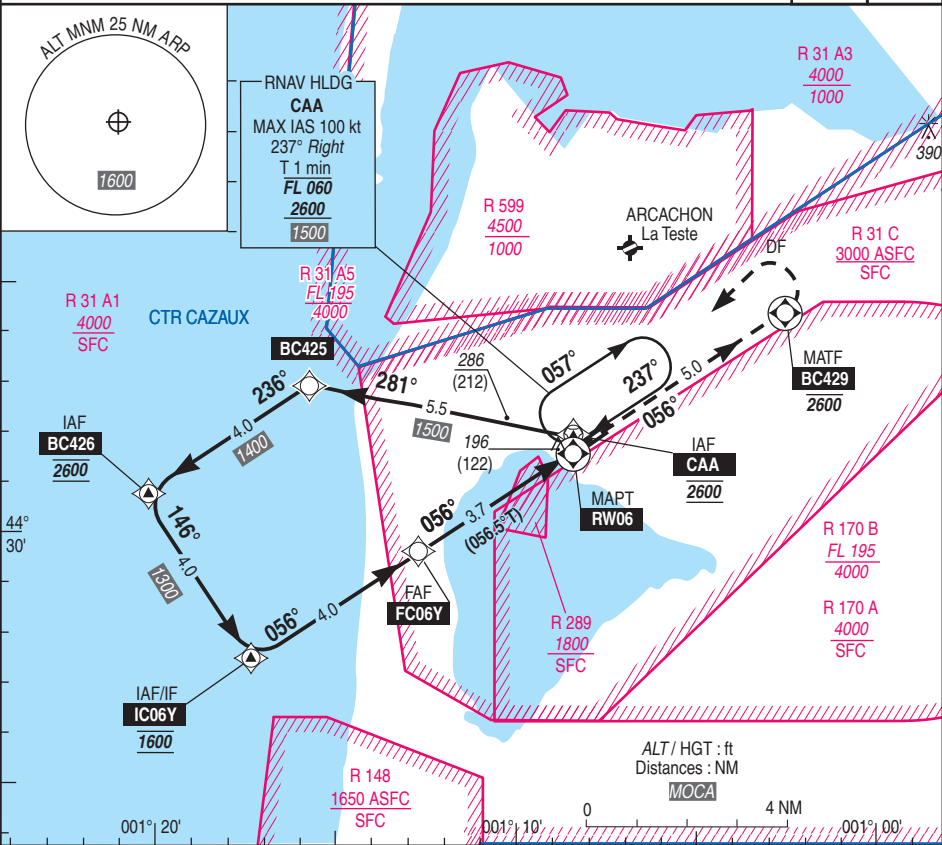
CAZAUX
AD 2 LFBC HEL 01
RNP Y RWY06

APP : 277.300 (1) 142.450 (1) 119.600
TWR : 375.975 (1) 118.400
GND : 257.800 (1) 122.100

17 APR 25

(1) réservée MIL

RNP
APCH
VAR
0°E
(20)



→ THR (NM) 7.7 3.7 2 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

Cat	LNAV			MVL (1)		DIST RW06			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	3	2	1
H	420 (350)	1000	346	540 (460)	1000	ALT	1290	900	500
						(HGT)	(1216)	(826)	(426)

Observations : (1) HJ seulement.

FAF - MAPT	3.7 NM	60 kt	70 kt	80 kt	90 kt
YSP (ft/min)		3 min 42	3 min 10	2 min 46	2 min 28
		390	460	530	590

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. H

ALT AD : 85, THR : 83 (3 hPa)



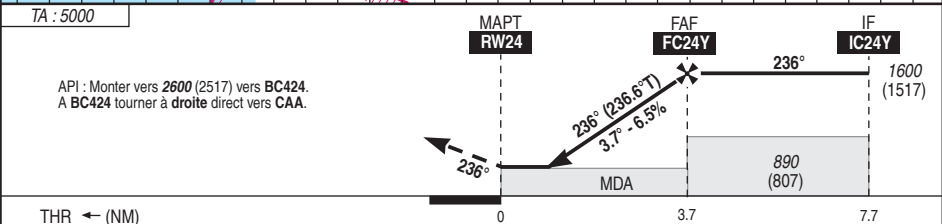
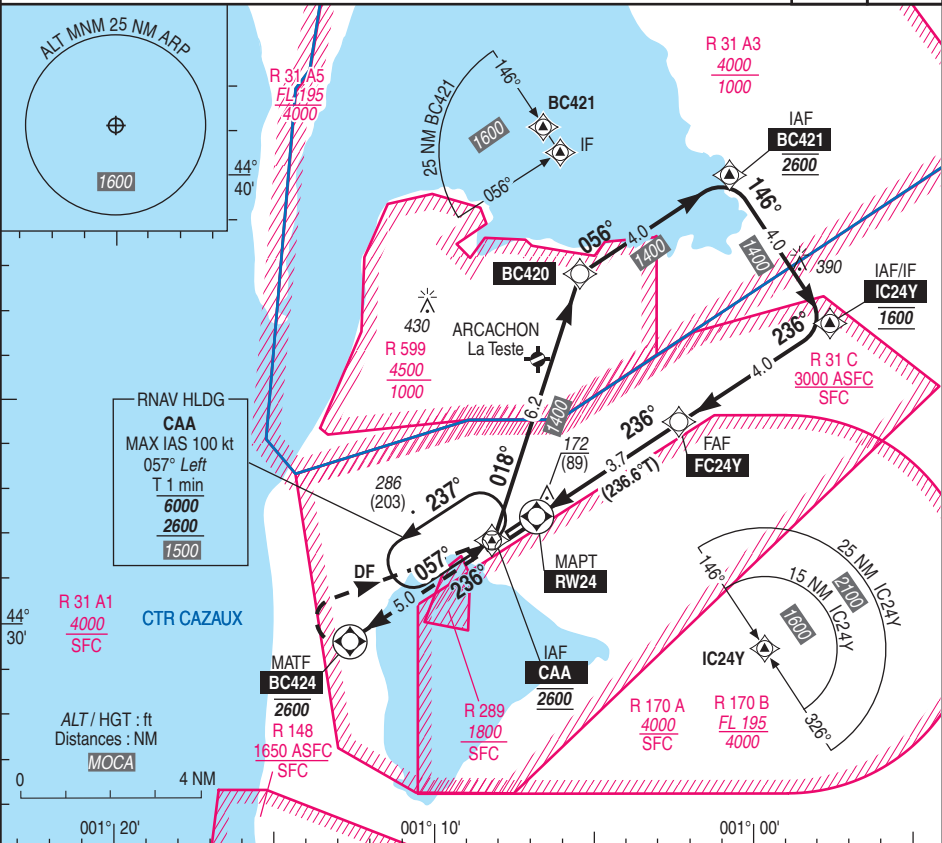
17 APR 25

CAZAUX
AD 2 LFBC HEL 02
RNP Y RWY24

APP : 277.300 (1) 142.450 (1) 119.600
TWR : 375.975 (1) 118.400
GND : 257.800 (1) 122.100

(1) réservée MIL

RNP
APCH
VAR
0°E
(20)



THR ← (NM) 0 3.7 7.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

Cat	LNAV			MVL (1)		DIST RW24			
	MDAh (Hh)	RVR	OCH	MDAh (Hh)	VIS	NM	1	2	3
H	420 (340)	800	335	540 (450)	800	ALT (HGT)	510 (427)	910 (827)	1300 (1217)

Observations : (1) HJ seulement.

FAF - MAPT	3.7 NM	60 kt	70 kt	80 kt	90 kt
YSP (ft/min)		3 min 42	3 min 10	2 min 46	2 min 28
		390	460	530	590

CARTE D'AERODROME

COGNAC CHATEAUBERNARD

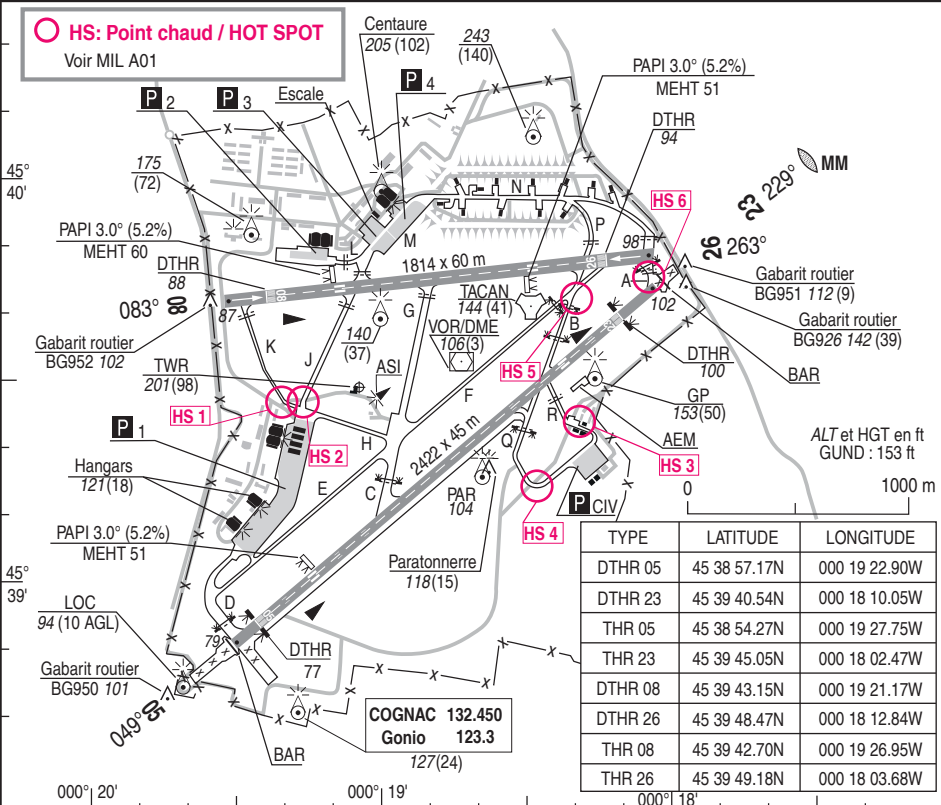
AD 2 LFBG MIL A

ALT AD : 103 (4 hPa)

17 APR 25

45 39 30N - 000 19 03W

ATIS : COGNAC 386.625 (réservée MIL) ATS : Lun / Jeu : 0715/1600 - Ven : 0715/1400 - (ETE -1H) Sam /Dim/JF : fermé AVT : HOR ATS F18 - F34/F35 - O/R O 135 - O 155	BNIA BORDEAUX : HOR ATS ☎ 05.57.92.60.84 BDP/BIA (Section opérations) : HOR ATS ☎ 05.79.20.03.58	VAR 0°E (20)
--	---	--------------------



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
05	NIL	HI	2422	2422	2422	2284	Revêtu 38 R/C/W/T	400	400	400	400
23	NIL	HI	2422	2422	2422	2207		400	400	400	400
08	NIL	BI	1814	1814	1814	1688	Revêtu 41 F/C/W/T	400	400	400	400
26	NIL	BI	1814	1814	1814	1614		400	400	400	400

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY05 : Monter RM 050° jusqu'à 600 (521) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
RWY23 : Monter à RM 230° jusqu'à 600 (498) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

BALISAGE : Tous seuils : Verts 05/23 : extrémités rouges 08/26 : extrémités rouges	OBSERVATIONS : Réservé aux aéronefs munis de radio. Pour tout aéronef équipé d'une UHF : informations contenues dans l'ATIS à connaître avant le premier contact avec Cognac Approche ou Cognac Sol. Informations disponibles uniquement durant les heures ATS.
---	--

- Départ piste 08, THR 26 : obst. BG951, gabarit routier alt : 112ft
obst. clôture périphérique

COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG MIL A 03

Altitudes Minimales de Guidage

ALT AD : 103 (4 hPa)

17 APR 25

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 387.300 (1)

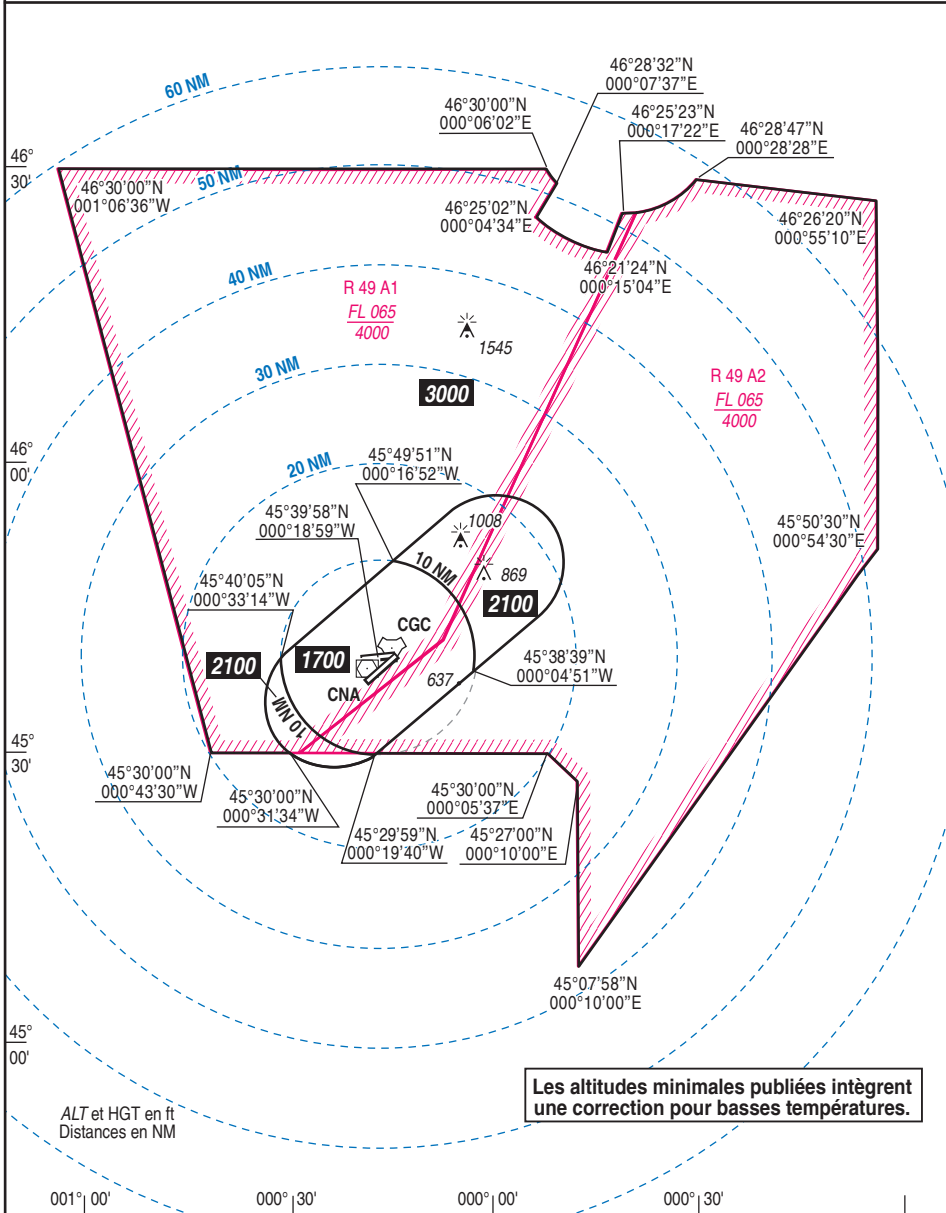
TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (1)

(1) Réserve MIL

VAR
0°E
(20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.

AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de contrôle.



CARTE D'AERODROME

Usage restreint

HYERES LE PALYVESTRE
AD 2 LFTH MIL A

ALT AD : 13 (1 hPa)

17 APR 25

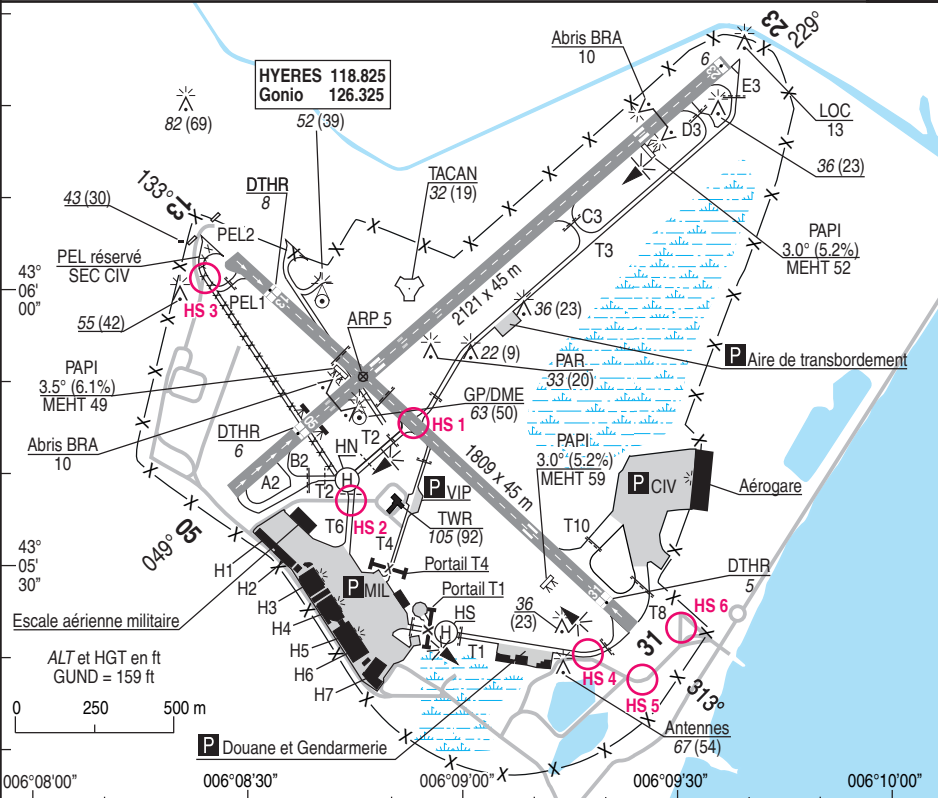
43 05 50N-006 08 46E

HYERES SOL : 121.8
ATIS : 129.650
AVT : F 34
O135 - O138 - O147 - O150 - O159
H515 - C630

HOR AVT MIL : Lun/Ven HOR ATS et O/R 1h00
CIV : 0500/2000 - O/T la veille (ETE - 1h)
HOR ATS : Annoncés par NOTAM

BDP : H24 ☎04.22.44.45.07
BNIA : H24 ☎05.57.92.60.84

VAR
2°E
(20)



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES					NAT.	RESI.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)				
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA				CAT A	CAT B	CAT C	CAT D	CAT H
05	2 feux à éclats	H/I/BI	2121	2121	2121	1850		Revêtement		≥ 400				200
23	NIL	H/I/BI	2061	2061	2061	2061		49 F/C/W/T						200
13	NIL	BI	1809	1809	1809	1622		Revêtement		≥ 550				200
31	NIL	BI	1795-1809 ⁽¹⁾	1795-1809 ⁽¹⁾	1795-1809 ⁽¹⁾	1686-1700 ⁽¹⁾		51 F/C/W/T						200

COORDONNEES SEUILS			OBSERVATIONS : - PAPI 05 : Utilisation obligatoire de jour comme de nuit. - Le roulage sur les brins d'arrêt est déconseillé aux avions légers et aux avions ayant des petites roues ou une faible garde au sol. Les distances déclarées ne prennent pas en compte les distances des brins d'arrêt / seuil. - Raquette de retournement extrémité piste 13 jusqu'à A321. - ATT RWY 13 : interdit (sauf dérogation du directeur d'aérodrome). - ATT RWY 31 : interdit en composante vent arrière. - RWY 05-23 piste principale. - RWY 13-31 piste secondaire utilisable uniquement lorsque les conditions météorologiques ne permettent plus l'utilisation de la 05-23 ou en cas d'indisponibilité de celle-ci. - Tous QFU, limitation vent travers maximum, calculé sur le vent moyen : - 25 kts piste sèche - 20 kts piste mouillée - Brins BAK 05/23 (7cm hors sol) : présence sur piste annoncée par NOTAM et ATIS. - Brins textiles 05/23 (7cm hors sol) : présence sur piste annoncée par NOTAM et ATIS. - Brins textiles 13/31 (7cm hors sol) : présence sur piste annoncée par NOTAM et ATIS. (1) : Utilisation de la piste 31 avec ces valeurs uniquement lorsque le vent moyenné de face est supérieur ou égal à 20 Kts - Pour A/C d'état, présence obligatoire des parqueurs pour la mise en route.
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE	
THR 23	43 06 21.98N	006 09 39.43E	
DTHR 05	43 05 44.52N	006 08 35.62E	
DTHR 13	43 06 00.09N	006 08 32.57E	
DTHR 31	43 05 25.40N	006 09 19.78E	
HN	43 05 39.25N	006 08 42.18E	
HS	43 05 23.13N	006 08 56.11E	
BALISAGE :			
- Seuils : Vert			
- Extrémités : Rouge			

MOUVEMENTS A LA SURFACE

HYERES LE PALYVESTRE

AD 2 LFTH MIL A 01

ALT AD : 13 (1 hPa)

17 APR 25

43 05 50N-006 08 46E

RESTRICTIONS DE ROULAGE

- B2 : point d'attente mutualisé avec la bretelle A2. Inutilisable de nuit.
- T1 / 4 / 6 : usage exclusif ACFT militaires ou d'Etat sur autorisation du contrôle.
- T3 : largeur 13,7 m. Roulage autorisé ACFT d'envergure < 24 m et largeur hors tout du train principal < 6 m.
- T8 : utilisable uniquement sur autorisation du contrôle.
- Parking aire de transbordement : utilisable uniquement sur autorisation du contrôle.
- PEL1, PEL2 : TWY à usage restreint uniquement aux activités du péricandrome (sécurité civile) // Type ACFT DASH 8.

ATTENTION PARTICULIERE

HS1:

T2 traversant la piste 13/31.
Risque d'incursion de piste.

HS3:

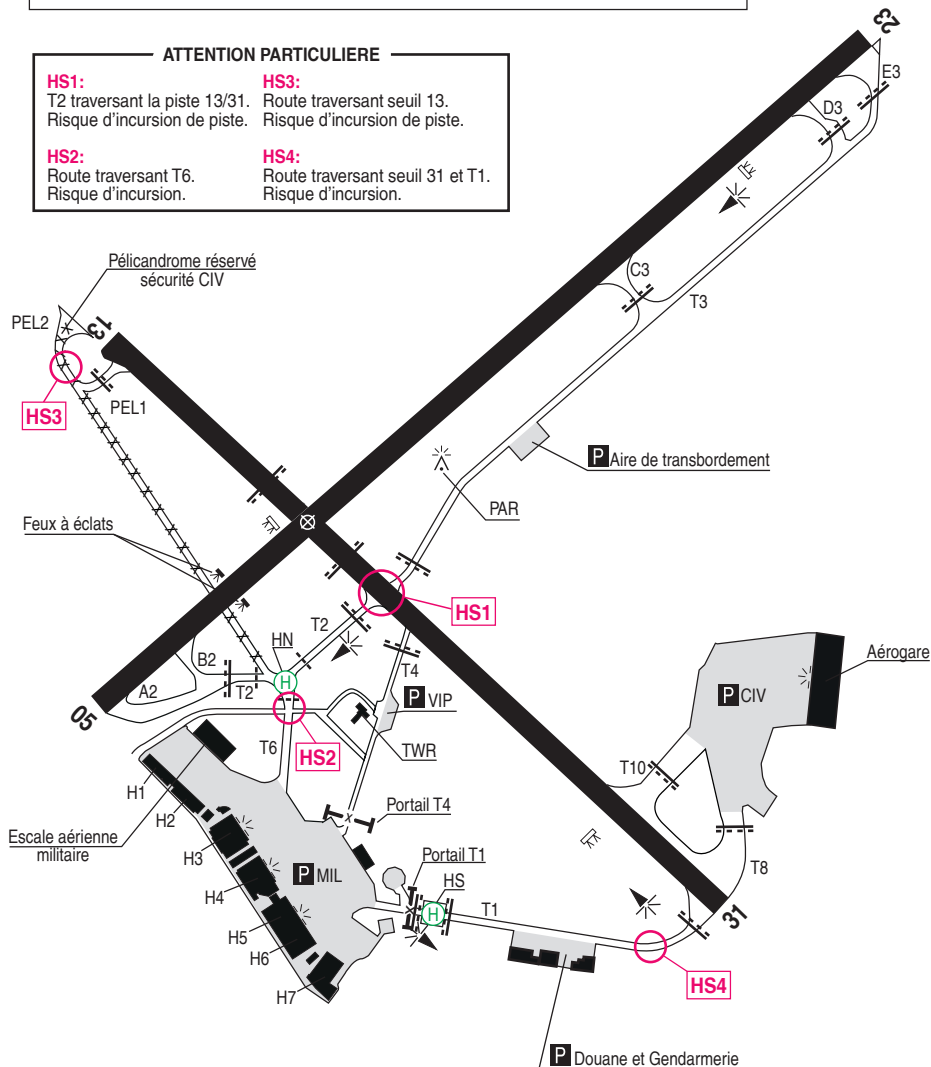
Route traversant seuil 13.
Risque d'incursion de piste.

HS2:

Route traversant T6.
Risque d'incursion.

HS4:

Route traversant seuil 31 et T1.
Risque d'incursion.



Portail T1 : largeur 46 m, hauteur 2,30 m.
Portail T4 : largeur 28 m, hauteur 2,30 m.

CARTE D'AERODROME

MIL fermé à la CAP

LANVEOC POULMIC

AD 2 LFRL MIL A

ALT AD : 287 (11 hPa)

17 APR 25

48 16 57N - 004 26 37W

ATIS LANVEOC : 143.475 118.840

AVT : HOR ATS

ATS : Lun/Jeu : 0730/1530

LANVEOC SOL : 121.900

F18 - F34

Ven : 0730/1430

BDP/BIA : HOR ATS

O133-O135-0138-O150-O156

Sam/Dim/JF O/R avant 1400 le

O159-H515

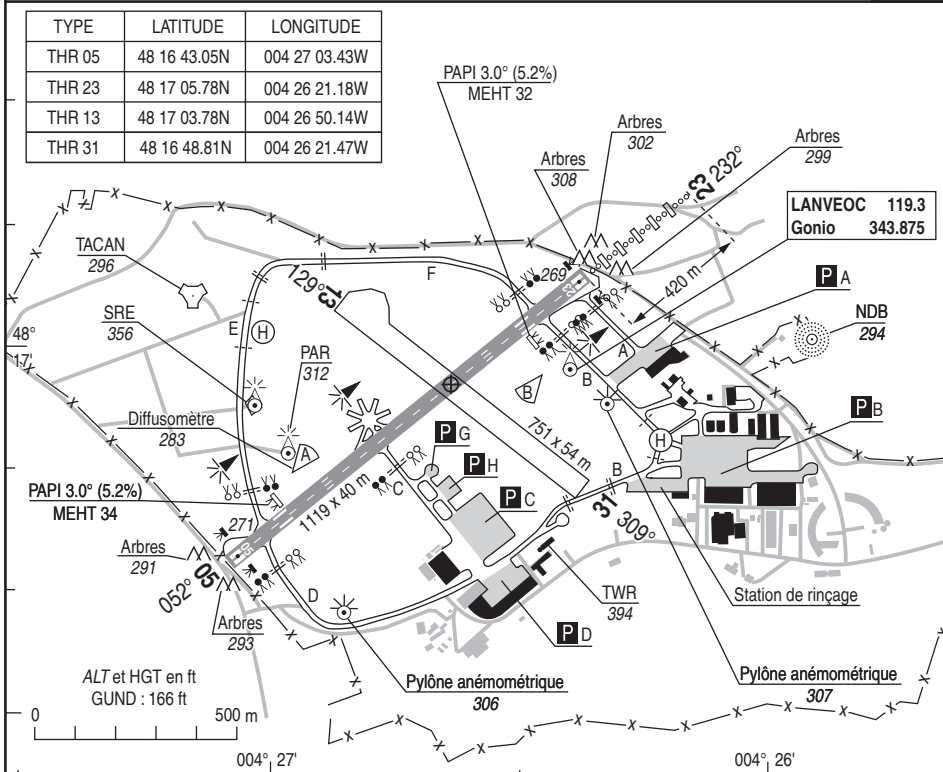
dernier jour ouvrable (ETE - 1H)

VAR

1°W

(20)

☎ 02.98.23.30.11



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)		
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		CAT A	CAT B	CAT C
05	NIL	LED	1119	1119	1119	1119	Revêtement	250	250	250
23	LED	LED	1119	1119	1119	1119	17 F/C/W/T	250	250	250
13	NIL	NIL	751	751	751	751	-	-	-	-
31	NIL	NIL	751	751	751	751	-	-	-	-

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY05 : Monter RM 052° jusqu'à 1300 (1013), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

Ne pas tourner avant la DER.

RWY23 : Monter RM 232° jusqu'à 1300 (1013), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

Ne pas tourner avant la DER.

BALISAGE :

TWY PRKG : BL

Les VDC E et F ne sont pas balisées

Balisage latéral de piste blanc et jaune sur les 400 derniers mètres

Balisage full LED sauf PAPI et RTIL.

OBSERVATIONS :

Roulage prudent sous surveillance renforcée de la part des équipages des aéronefs de code supérieur à B.

VDC B : usage limité aux ACFT basés d'envergure ≤ 14,40 m.

VDC C : prudence au roulage pour les ACFT d'envergure ≥ 36 m ou d'empatement ≥ 18m ou largeur hors tout ≥ 9 m. Sur demande du pilote, guidage par les parqueurs lors du roulage.

Si RVR < 550 m, la circulation des ACFT, au DEP ou à l'ARR, de ou vers le PRKG C ne s'effectue que sur la VDC C.

VDC D : usage limité aux ACFT basés d'envergure ≤ 14,40 m.

VDC E et F : interdits de nuit ou si RVR < 800 m (pas de balisage lumineux latéral). Usage limité aux ACFT basés d'envergure ≤ 14,40 m. Distance axe VDC E et clôture du SRE : 11,60 m.

Toute VDC : prudence au roulage à l'approche des panneaux de points d'arrêt (hauteur hors normes, entre 113 et 148 cm – position : entre 5 et 11 m du bord de la VDC).

MOUVEMENTS A LA SURFACE

MIL fermé à la CAP

LANVEOC POULMIC

AD 2 LFRL MIL A 01

ALT AD : 287 (11 hPa)

17 APR 25

48 16 57N - 004 26 37W

ATIS LANVEOC : 143.475 118.840
LANVEOC SOL : 121.900

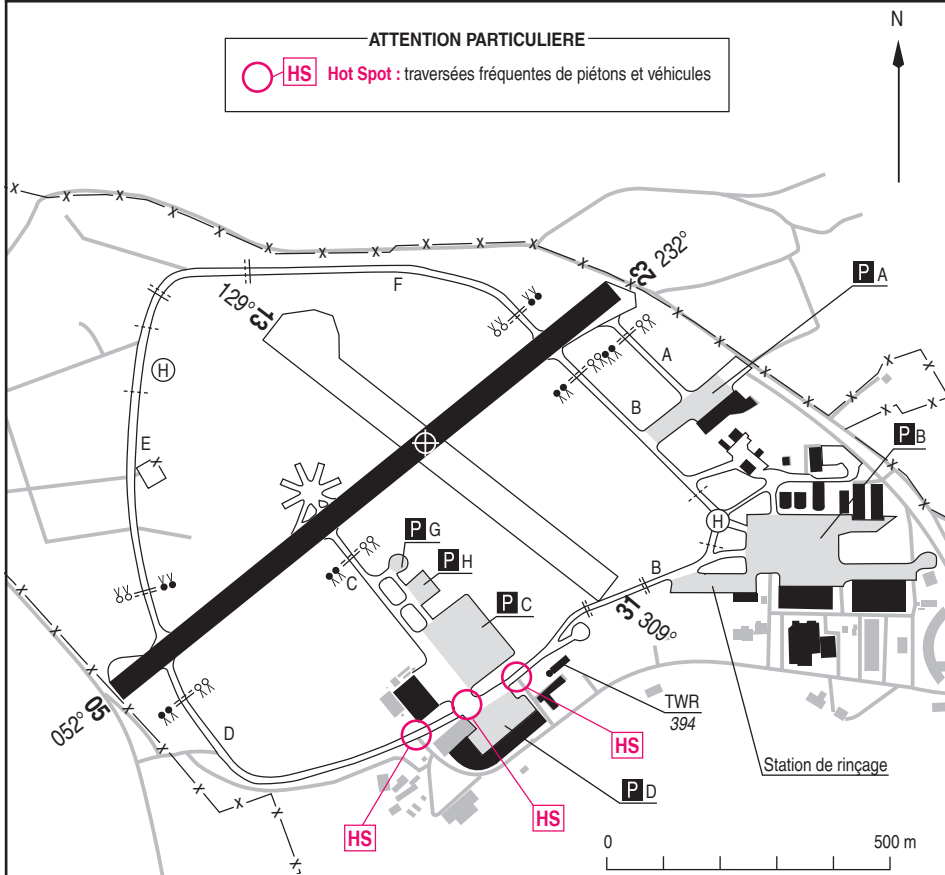
AVT : HOR ATS
F18 - F34
O133-O135-0138-O150-O156
O159-H515

BDP/BIA : HOR ATS ☎ 02.98.23.30.11

VAR
1°W
(20)

ATTENTION PARTICULIERE

 **HS Hot Spot** : traversées fréquentes de piétons et véhicules



RESTRICTIONS DE ROULAGE

TWY B :

Usage limité aux ACFT basés d'envergure $\leq 14,40$ m (type SR20)
Distance axe TWY B / feu de signalisation : 15,50 m

TWY C (largeur TWY C : 15 m) :

Prudence au roulage pour les ACFT d'envergure ≥ 36 m ou d'empattement ≥ 18 m ou largeur hors tout ≥ 9 m
Sur demande du pilote, guidage par les parqueurs lors du roulage

TWY D :

Usage limité aux ACFT basés d'envergure $\leq 14,40$ m (type SR20)

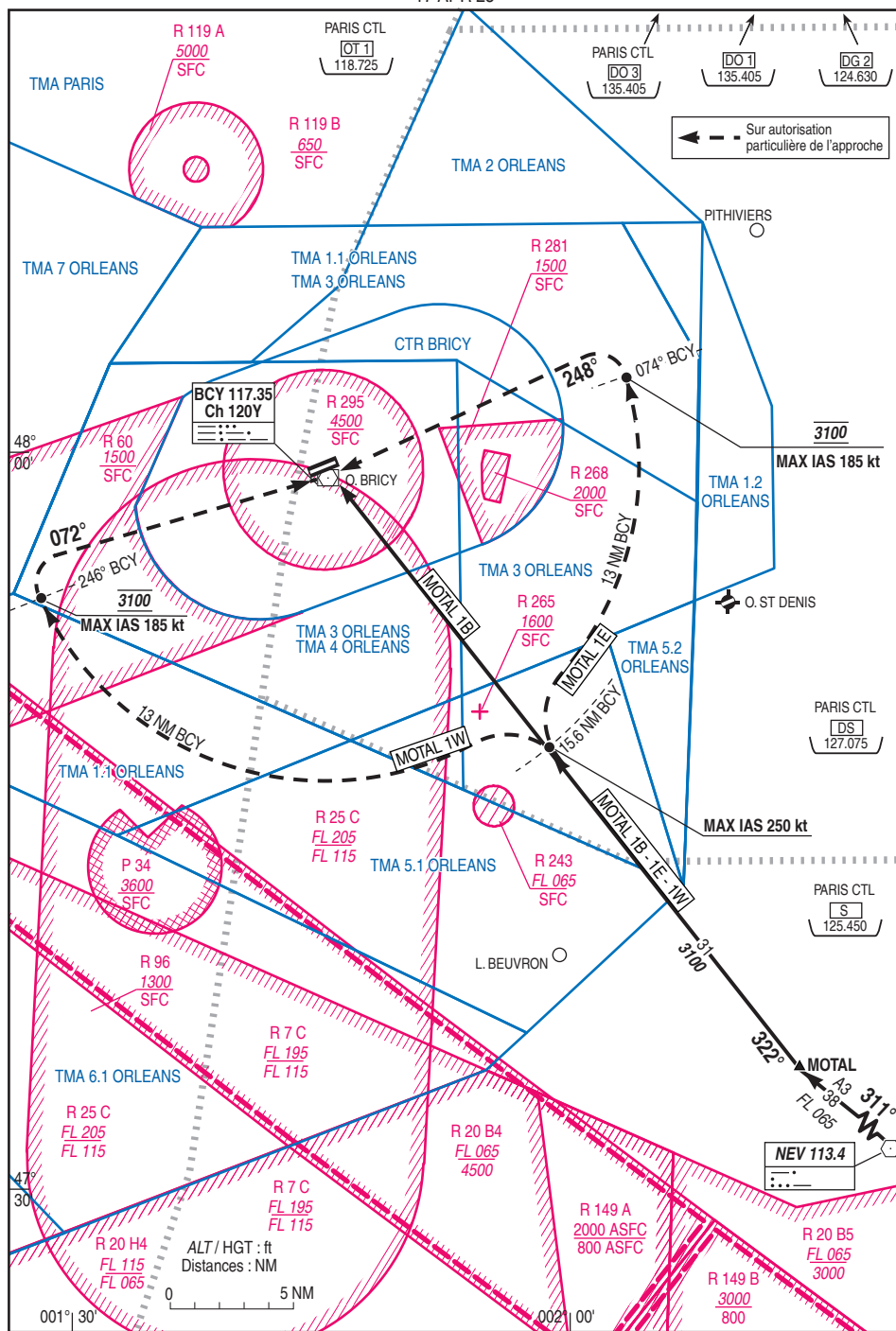
TWY E et F :

Interdits de nuit ou si RVR < 800 m (pas de balisage lumineux latéral)
Usage limité aux ACFT basés d'envergure $\leq 14,40$ m (type SR20)
Distance axe TWY E / clôture du centaure : 11,60 m

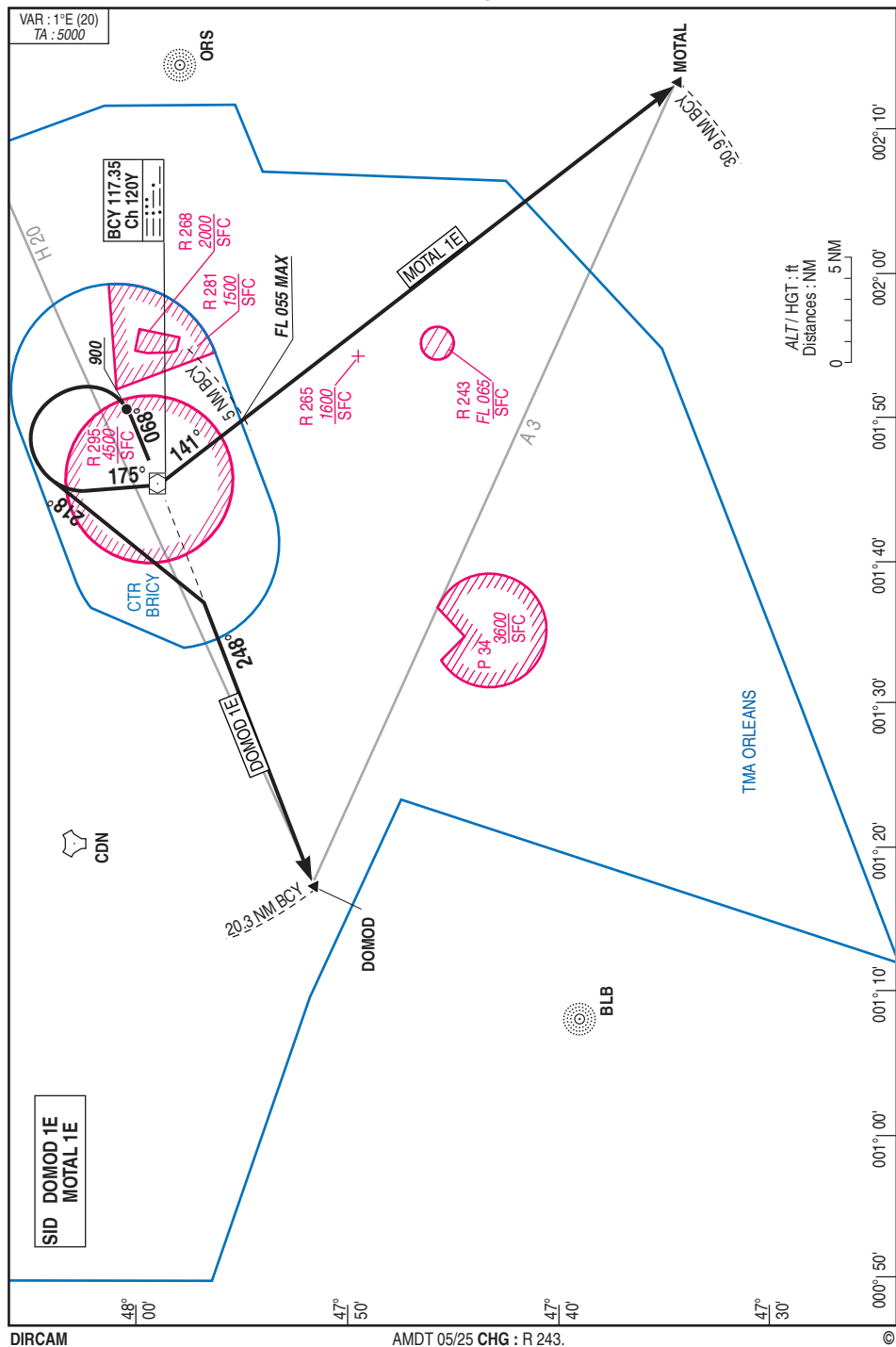
TOUT TWY :

Prudence au roulage à l'approche des panneaux de point d'arrêt (hauteur hors norme : entre 113 et 148 cm / position : entre 5 et 11 m du bord de TWY)

17 APR 25

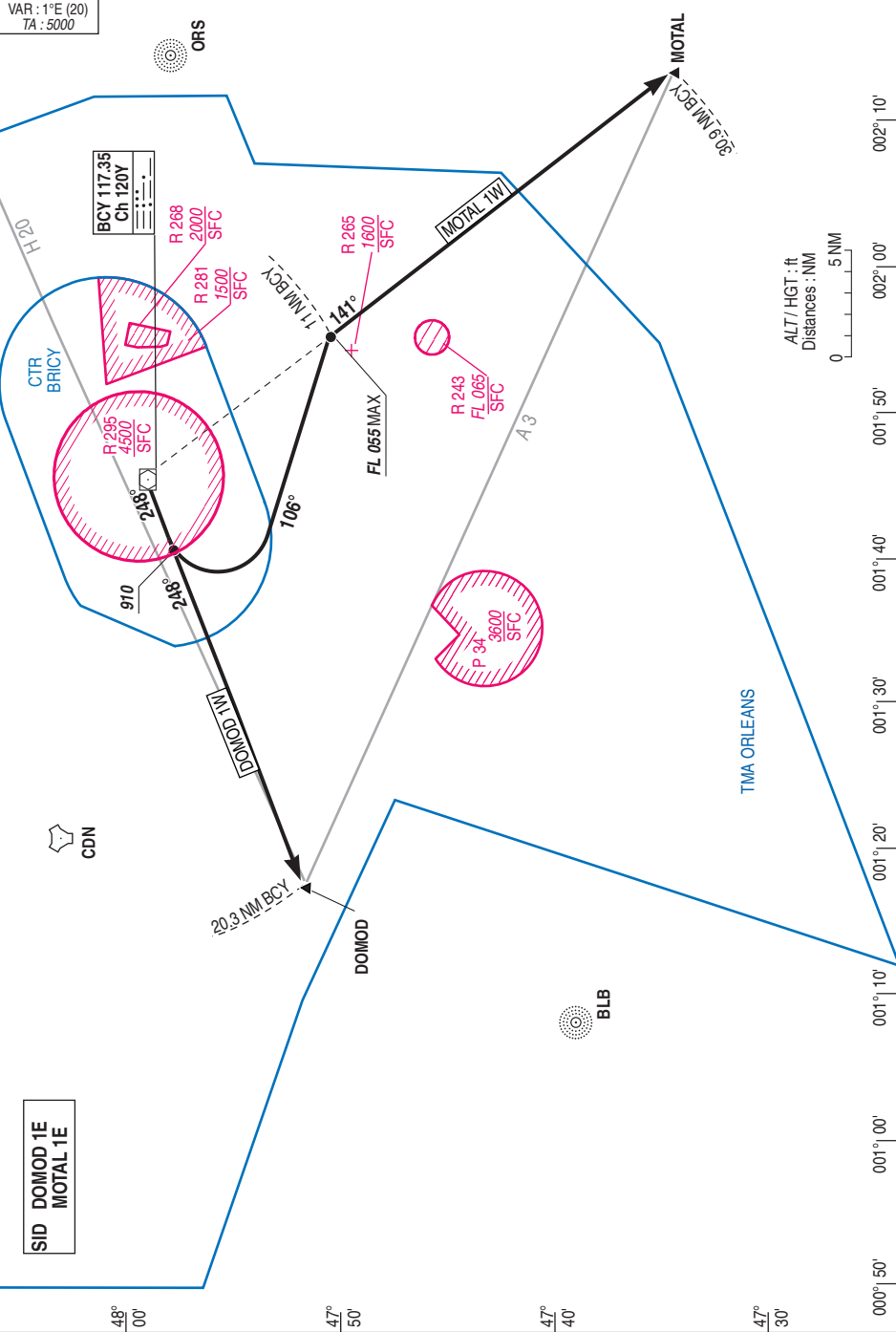


17 APR 25



17 APR 25

VAR : 1°E (20)
TA : 5000



17 APR 25

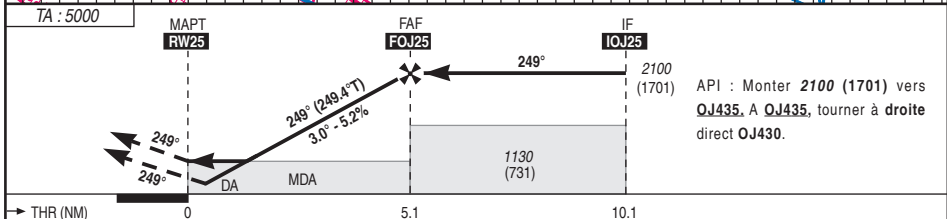
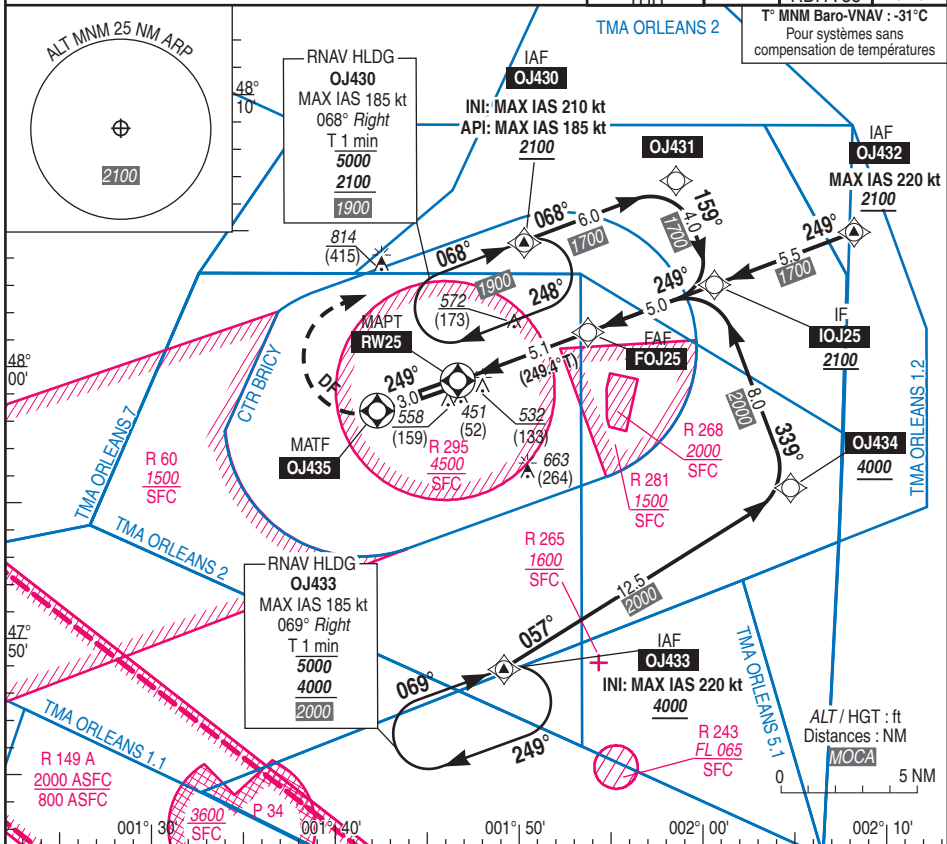
RNP RWY 07												
RMK	MAG VAR 2020 0.9°E								Ref/NAVAID : VOR BCY			
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		OJ420										RNAV 1 / RNP APCH
	IF	OJ420						3500	3500	210		RNAV 1 / RNP APCH
INA OJ420	TF	IOJ07		158	159,1	5,0		2100	2100			RNAV 1 / RNP APCH
	IF	OJ421						2100	3500	210		RNAV 1 / RNP APCH
INA OJ421	TF	IOJ07		068	069,1	5,0		2100	2100			RNAV 1 / RNP APCH
	IF	OJ422						2100	3500	210		RNAV 1 / RNP APCH
INA OJ422	TF	IOJ07		338	339,1	5,0		2100	2100			RNAV 1 / RNP APCH
	IF	IOJ07						2100	2100	210		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	TF	FOJ07		068	069,1	5,0		2100	2100			RNP APCH
	TF	RW07	Yes	068	069,2	5,1					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	OJ425	Yes	068	069,3	3,0						RNP APCH
	CF	OJ420		249	250,0			3500	3500	185		RNP APCH

ALT AD : 412, THR : 399 (15 hPa)

RNP RWY25

VAR
1°E
(20)

T° MNM Baro-VNAV : -31°C
Pour systèmes sans compensation de températures



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV - VNAV			LNAV			MVL (1)		DIST NM (HGT)	RW25 1 (371)	2 1090 (691)	3 1410 (1011)	4 1730 (1331)	5 2050 (1651)
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS						
	600 (200)	550	182	670 (270)	600	262	860 (460)	1500	1600	820 (520)	1500						
B	600 (200)		194	680 (280)	600	275				920 (520)	1600						
C	610 (210)		202	690 (290)	605	283	810 (410)	1200	405	1060 (660)	2400						
D	620 (220)		212	710 (310)	700	307				1210 (810)	3600						

020 (120)	020 (120)	020 (120)	020 (120)
Observations : (1) MAX IAS CAT D: 195 kt.			

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.1 NM	4 min 22	3 min 36	3 min 04	2 min 40	2 min 21	1 min 55	1 min 39
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

DIRCAM

AMDT 05/25 CHG : R 243.

©

17 APR 25

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées Coordonnées	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
GTQ	48°59'11,2" N 006°42'58,4" E		X		X
STR	48°30'19,4" N 007°34'19,1" E		X		X
PHG	48°46'01,8" N 007°11'57,8" E		X		X
QP400	48°47'11,0" N 007°01'47,3" E	X			X
QP401	48°52'45,5" N 007°06'32,0" E	X			X
QP402	48°53'29,6" N 007°22'31,2" E	X			X
IQP24	48°50'29,9" N 007°22'43,5" E	X			X
QP403	48°44'24,9" N 007°08'22,2" E	X			X
QP410	48°45'23,5" N 007°05'37,9" E	X			X
QP411	48°44'35,8" N 006°54'52,7" E	X			X
QP412	48°42'25,5" N 006°49'48,5" E	X			X
QP413	48°38'13,9" N 006°53'54,4" E	X			X
IQP06	48°41'42,2" N 007°02'00,8" E	X			X
FQP06	48°43'19,7" N 007°05'49,2" E	X			X
RW06	48°45'56,49" N 07°11'57,61" E	X			X
QP414	48°47'33,6" N 007°15'46,6" E	X			X
FAF NDB RWY 06	48°43'12,8" N 007°06'31,1" E		X		X
FAP/FAF ILSy / LOCy RWY 24	48°48'58,8" N 007°15'51,0" E		X		X
FAF NDBz RWY 24	48°48'54,0" N 007°18'55,6" E		X		X
IF NDB RWY 06	48°41'18,1" N 007°02'50,1" E		X		X
IF ILSy / LOCy RWY 24	48°49'50,9" N 007°20'52,9" E		X		X
IF NDBz RWY 24	48°49'38,4" N 007°20'43,5" E		X		X
MAPT NDB RWY 06	48°45'40,6" N 007°11'16,7" E		X		X
MAPT NDBz RWY 24	48°46'47,1" N 007°13'47,6" E		X		X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B

ALT AD : 1018 (37 hPa), DTHR : 1012

17 APR 25

PHALSBURG BOURSCHEID

AD 2 LFQP MIL B

NDB RWY06

APP : PHALSBURG Approche 118.450 376.050

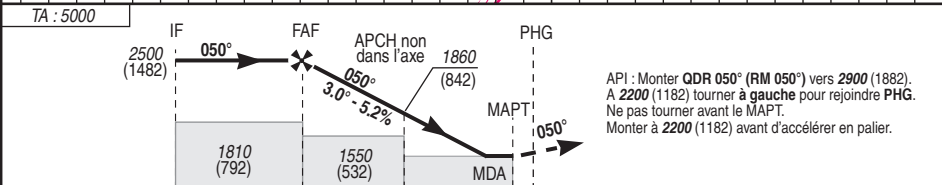
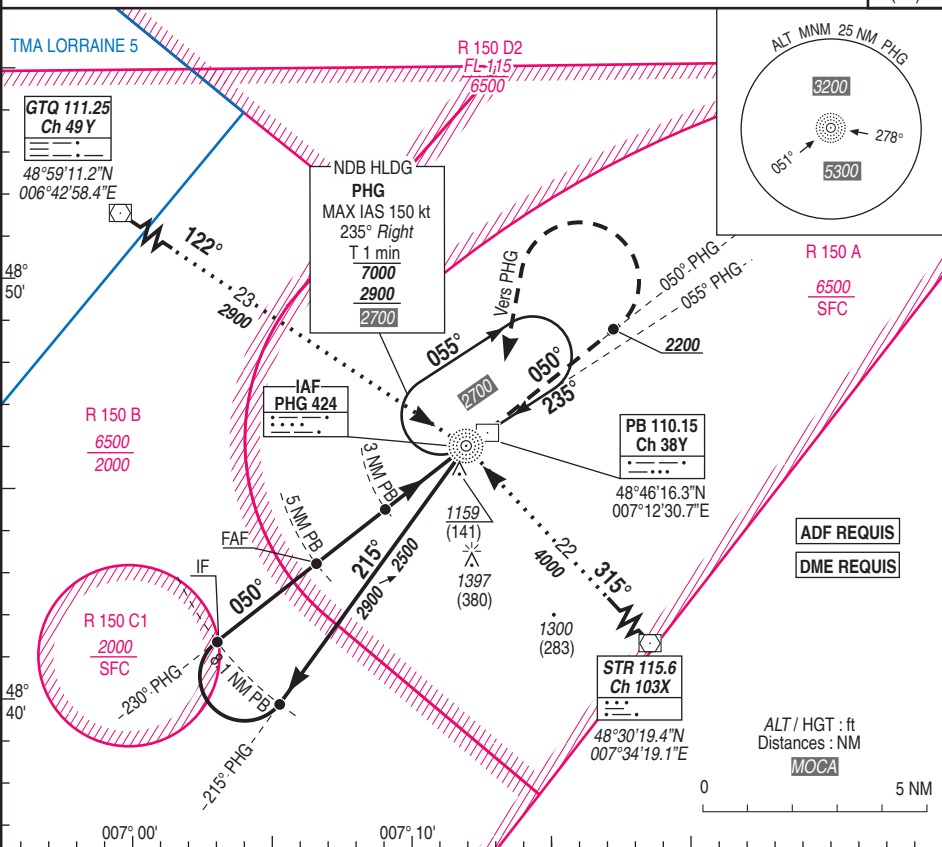
TWR : PHALSBURG Tour 129.800 397.375

ATIS : 143.575

VAR

2°E

(20)



API : Monter QDR 050° (RM 050°) vers 2900 (1882).
A 2200 (1182) tourner à gauche pour rejoindre PHG.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à 2200 (1182) avant d'accélérer en palier.

→ DME PB (NM)	8.1	5	3	1
→ DTHR (NM)	7.6	4.5	2.5	0.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT AD

Cat	NDB			MVL		DME			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	4	3	2
A						ALT	2180	1860	1540
B	1410 (390)	1500	388	1600 (580)	1500	(HGT)	(1162)	(842)	(522)

Observations :

FAF - DTHR	4.5 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
VSP (ft/min)		3 min 51	3 min 11	3 min 00	2 min 42	2 min 27	2 min 15	2 min 05
		370	420	475	525	580	630	685

DIRCAM

AMDT 05/25 CHG : R 150 A, R 150 B, R 150 D2.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B

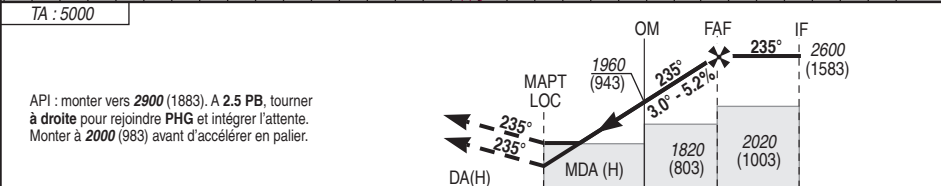
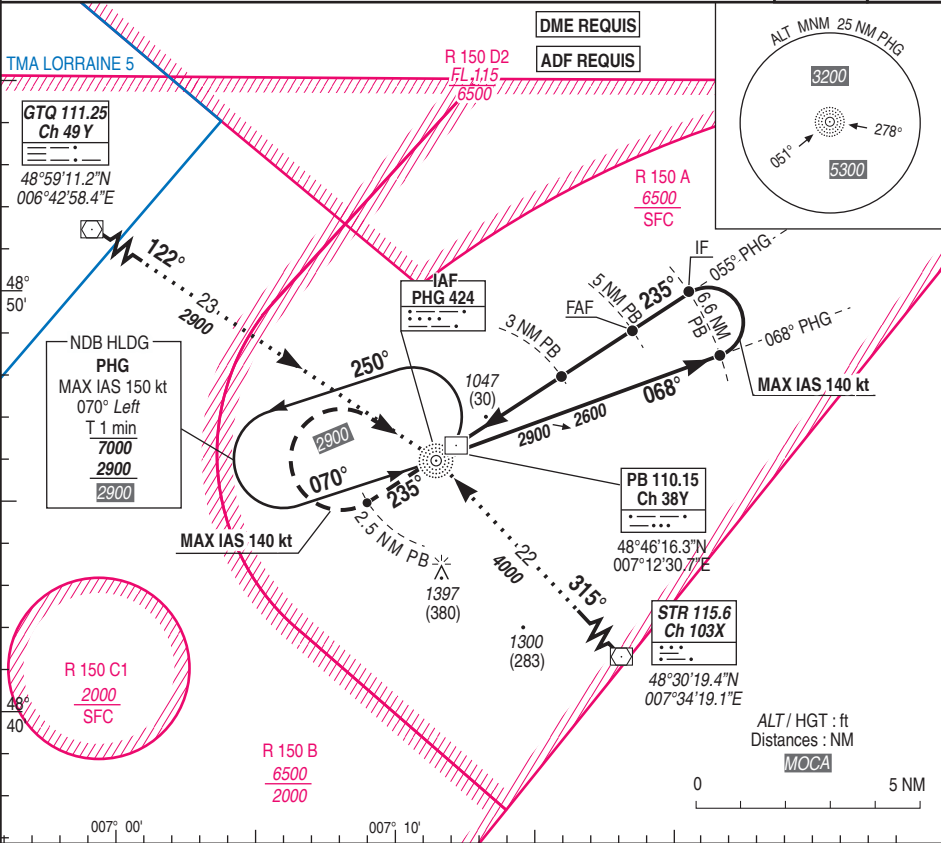
PHALSBOURG BOURSCHEID
AD 2 LFQP MIL C
ILS Y OU LOC Y RWY24

ALT AD : 1018, THR : 1017 (37 hPa)

17 APR 25

APP : PHALSBOURG Approche 118.450 376.050
TWR : PHALSBOURG Tour 129.800 397.375
ATIS : 143.575

ILS	VAR
110.15	2°E
RDH : 54	(20)



DME PB (THR)←(NM)										1.2	3	5	6.6
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres										REF HGT : ALT THR			
CAT	ILS (1)			LOC			MVL		DME	NM	4	3	2
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS					
A	1220 (200)	1200	138	1300 (280)	1300	276	1600 (580)	1500	(HGT)	(1263)	(943)	(633)	
B			148				1700 (680)	1600					

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C

ALT AD : 1018, THR : 1017 (37 hPa)

17 APR 25

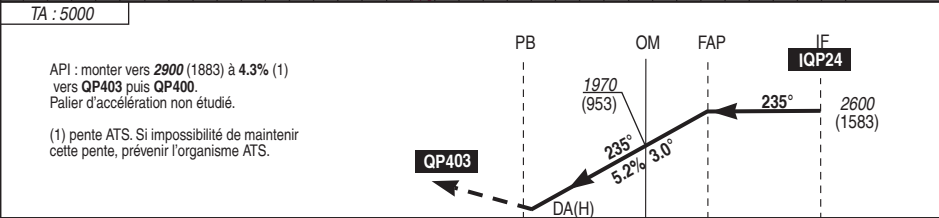
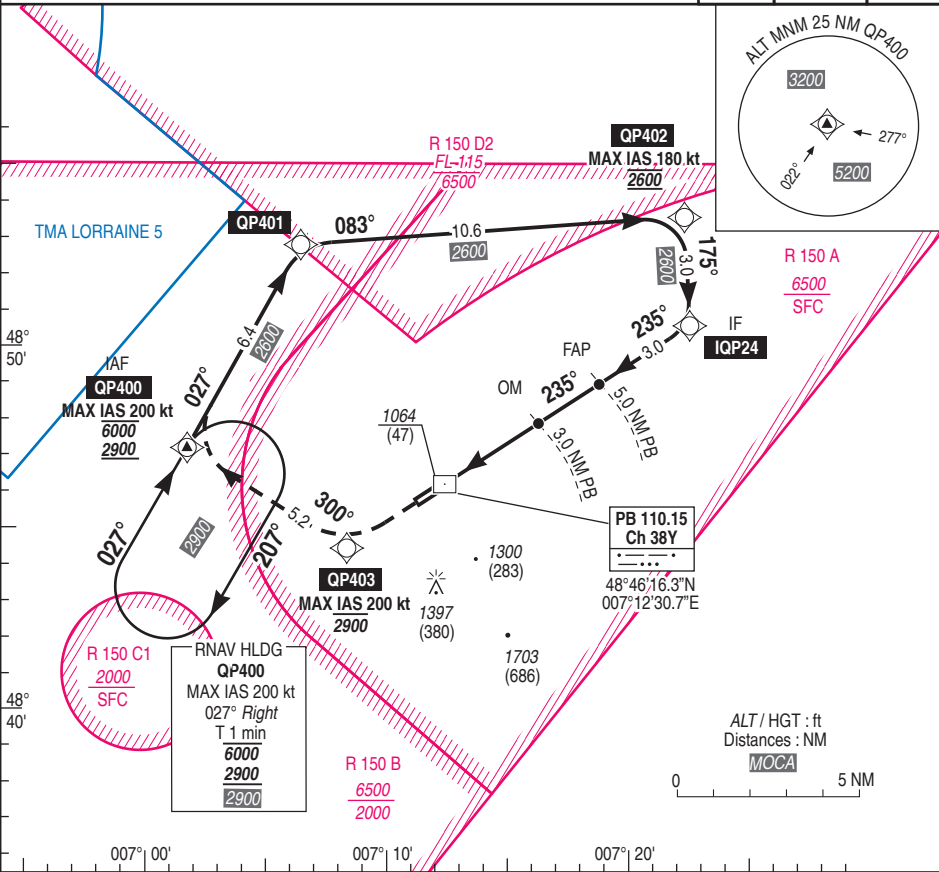
PHALSBOURG BOURSCHIED

AD 2 LFQP MIL D

ILS Z RWY24

APP : PHALSBOURG Approche 118.450 376.050
TWR : PHALSBOURG Tour 129.800 397.375
ATIS : 143.575

RNP	ILS	VAR
APCH	110.15 RDH : 54	2°E (20)



THR	← (NM)
DME PB	← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH (1)	MDA (H)	VIS
A				1600 (580)	1500
B	1220 (200)	1200	200	1700 (680)	1600
C				2100 (1080)	2400

Observations : (1) OCH majorée.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B

ALT AD : 1018 (37 hPa), THR : 1017

17 APR 25

PHALSBURG BOURSCHEID

AD 2 LFQP MIL E

NDB Z RWY24

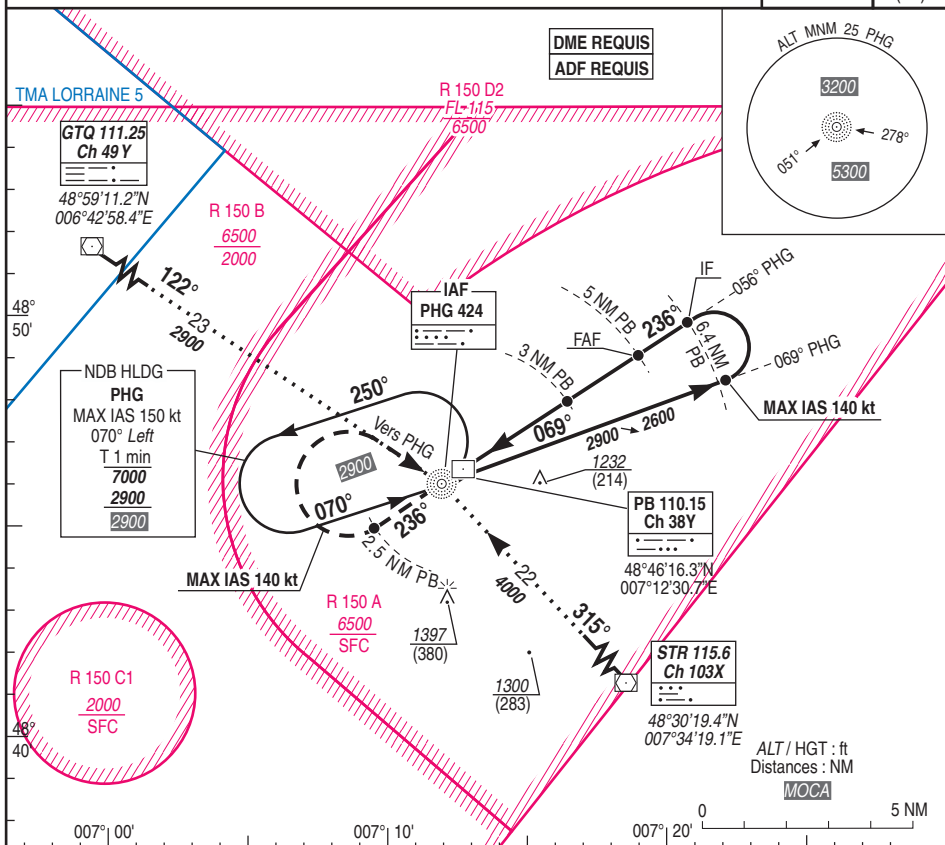
APP : PHALSBURG Approche 118.450 376.050

TWR : PHALSBURG Tour 129.800 397.375

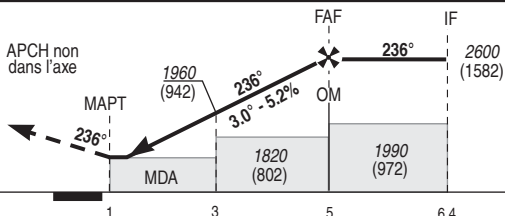
ATIS : 143.575

DME : 110.15
Ch 38 Y

VAR
2°E
(20)



API : monter QDR 236° (RM 236°) vers 2900 (1882).
A 2.5 PB, tourner à droite pour rejoindre PHG et intégrer l'attente.
Monter à 2000 (982) avant d'accélérer en palier.



DME PB (THR) ← (NM)

MNMD AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT AD

Cat	NDB			MVL		DME				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A						ALT	2600	2280	1960	1650
B	1480 (470)	1500	461	1600 (580)	1500	(HGT)	(1582)	(1262)	(942)	(632)
				1700 (680)	1600					

Observations :

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - THR	4.9 NM	4 min 12	3 min 41	3 min 16	2 min 56	2 min 40	2 min 27	2 min 16
VSP (ft/min)		370	420	470	530	580	630	690

DIRCAM

AMDT 05/25 CHG : R 150 A, R 150 B, R 150 D2.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

ALT AD : 1018, DTHR : 1012 (36 hPa)

17 APR 25

PHALSBURG BOURSCHEID

AD 2 LFQP MIL G

RNP RWY06

APP : PHALSBURG Approche 118.450 376.050

TWR : PHALSBURG Tour 129.800 397.375

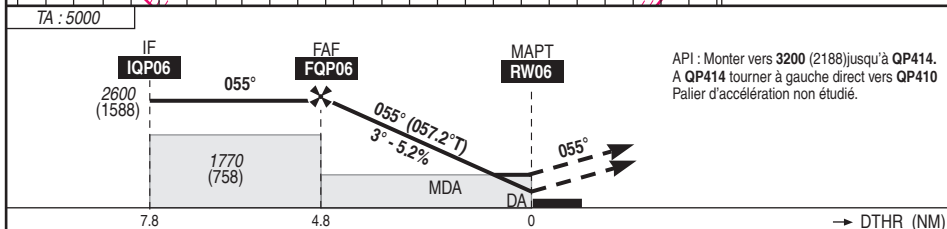
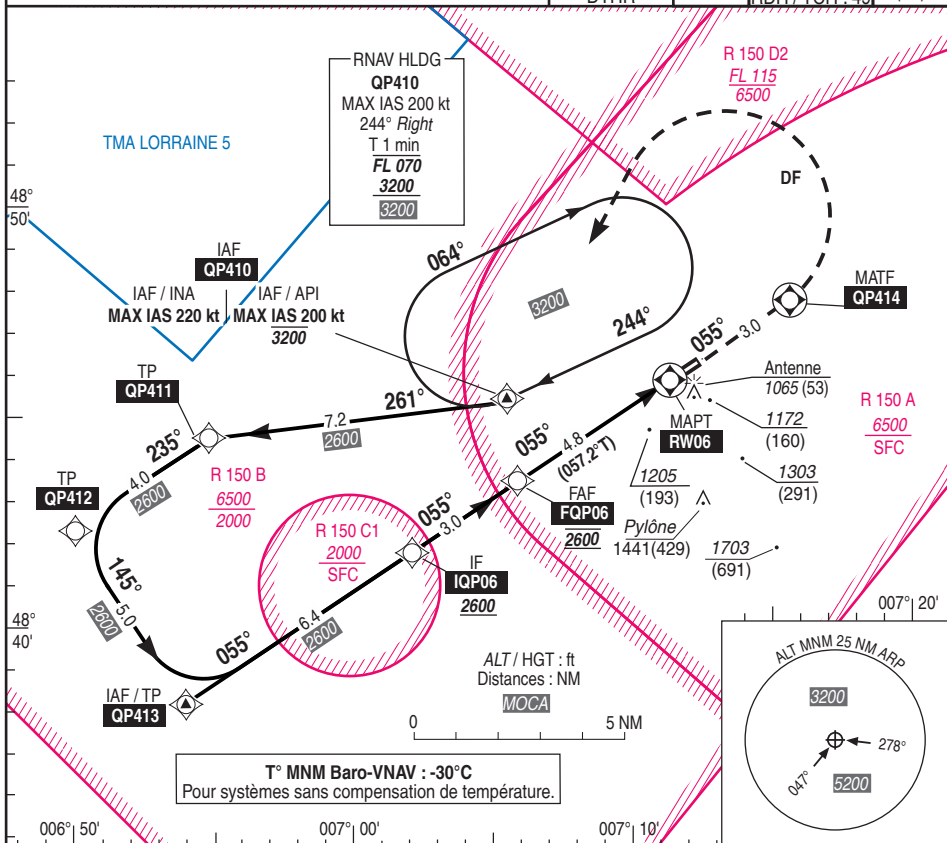
ATIS : 143.575

ALS CODE
A400 M ONLY
9UE-0N0
DTHR

RNP
APCH

EGNOS
Ch 88468
E06A
RDH / TCH : 49

VAR
2°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT DTHR

Cat	LPV			LNAV / VNAV			LNAV			MVL (1)		DIST RW06				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	4	3	2	1
A			182	1320 (300)		300	1500			1600 (590)	1500	ALT	2330	2020	1700	1380
B	1270 (250)	1300	195	1330 (310)	1400	310	1420 (410)	1500	406	1740 (730)	1600	(HGT)	(1318)	(1008)	(688)	(368)
C			203	1330 (320)		317		1900		2100 (1090)	2400					

Observations : (1) HJ seulement.

FAF - RW06	4.8 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)	370	4 min 07	3 min 23	2 min 53	2 min 30	2 min 13	1 min 59	1 min 48
		370	450	530	610	690	770	850

DIRCAM

AMDT 05/25 CHG : Création.

©

17 APR 25

RNP RWY 06												
RMK	-											
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	REF NAV/AID :- Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		QP410										RNAV 1 /RNP APCH
	IF	QP410						3200		220		RNAV 1 /RNP APCH
INA QP410	TF	QP411		261	263,7	7.2						RNAV 1 /RNP APCH
	TF	QP412		235	237,1	4.0						RNAV 1 /RNP APCH
	TF	QP413		145	147,1	5.0						RNAV 1 /RNP APCH
	TF	IQP06		055	057,1	6.4		2600				RNAV 1 /RNP APCH
INA QP413	IF	QP413										RNAV 1 /RNP APCH
	TF	IQP06		055	057,1	6.4		2600				RNAV 1 /RNP APCH
APCH	IF	IQP06										RNP APCH
	TF	FQP06		055	057,2	3.0		2600	2600			RNP APCH
	TF	RW06	Yes	055	057,2	4.8					-3.0/15	RNP APCH
	TF	QP414	Yes	055	057,3	3.0						RNP APCH
	DF	QP410					L		3200	200		RNP APCH

17 APR 25

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFQP
Runway	06
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E06A
LTP/FTP Latitude	484556.4880N
LTP/FTP Longitude	0071157.6090E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	356.8
FPAP Latitude	484626.1000N
Delta FPAP Latitude (seconds)	29.6120
FPAP Longitude	0071307.5000E
Delta FPAP Longitude (seconds)	69.8910
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	488
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 10 11 06 0C 06 00 00 01 36 30 05 10 8F ED 14 52 F1 16 03 F0 21 58 E7 00 06 22 02 2C 81 2C 01 64 3D C8 AF 04 BB E2 5D
Calculated CRC Value	04BBE25D

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	308.5

SOL : 122.1 257.8 ATS : Lun/Jeu 0730/1620

AVT : HOR ATS

Ven 0730/1400

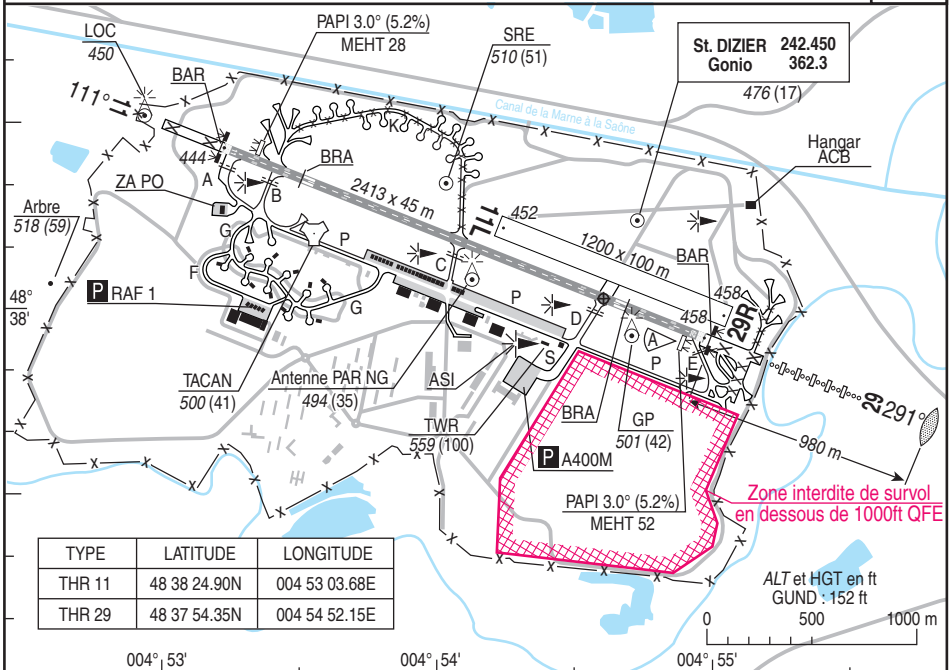
F34 - O150

HN O/R la veille avant 1530

Sam/Dim/JF O/R le dernier J.O. avant 1430
(ETE - 1H)

Section Opérations : HOR ATS ☎ 03.51.73.10.34

BNIA BORDEAUX : HOR ATS ☎ 05.57.92.60.84

VAR
2°E
(20)

RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
11	NIL	HI	2413	2413	2413	2413	Revêtu	400	400	400	400
29	OACI CAT 1	HI	2413	2413	2413	2413	22 F/C/W/T (1)	400	400	400	400

CONSIGNES RECOMMANDEES

RWY 11 : Monter RM 116° vers 3500 (3041), puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.

RWY 29 : Monter RM 286° à 4.4% jusqu'à 540 (81)(2), poursuivre la montée vers 2500 (2041), puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.

(2) Pente théorique de montée, obstacle pénalisant : arbre de 518 ft et situé à 486 m de la DER et à 207 m à gauche de l'axe.

BALISAGE :

RWY 11-29 : Seuils : Vert
BAR-BRA
Extrémités : Rouge.

TWY : BL.

OBSERVATIONS :

(1) THR11 : 34/R/B/W/T THR 29 : 26/R/B/W/T

- tout travail avec l'APP (descente, montée, procédure APP/APP) doit faire l'objet d'un accord du chef de quart. (811.113.8015 ou 03.25.07.80.15)

- La bretelle C et le taxiway entre la bretelle B et l'emplacement 47 ne sont pas utilisables pour les ACFT d'une envergure supérieure à 15.5 m (présence d'astroarches).

- Les ACFT de plus de 36 m d'envergure ne peuvent emprunter que la bretelle D pour libérer et accéder à la piste.

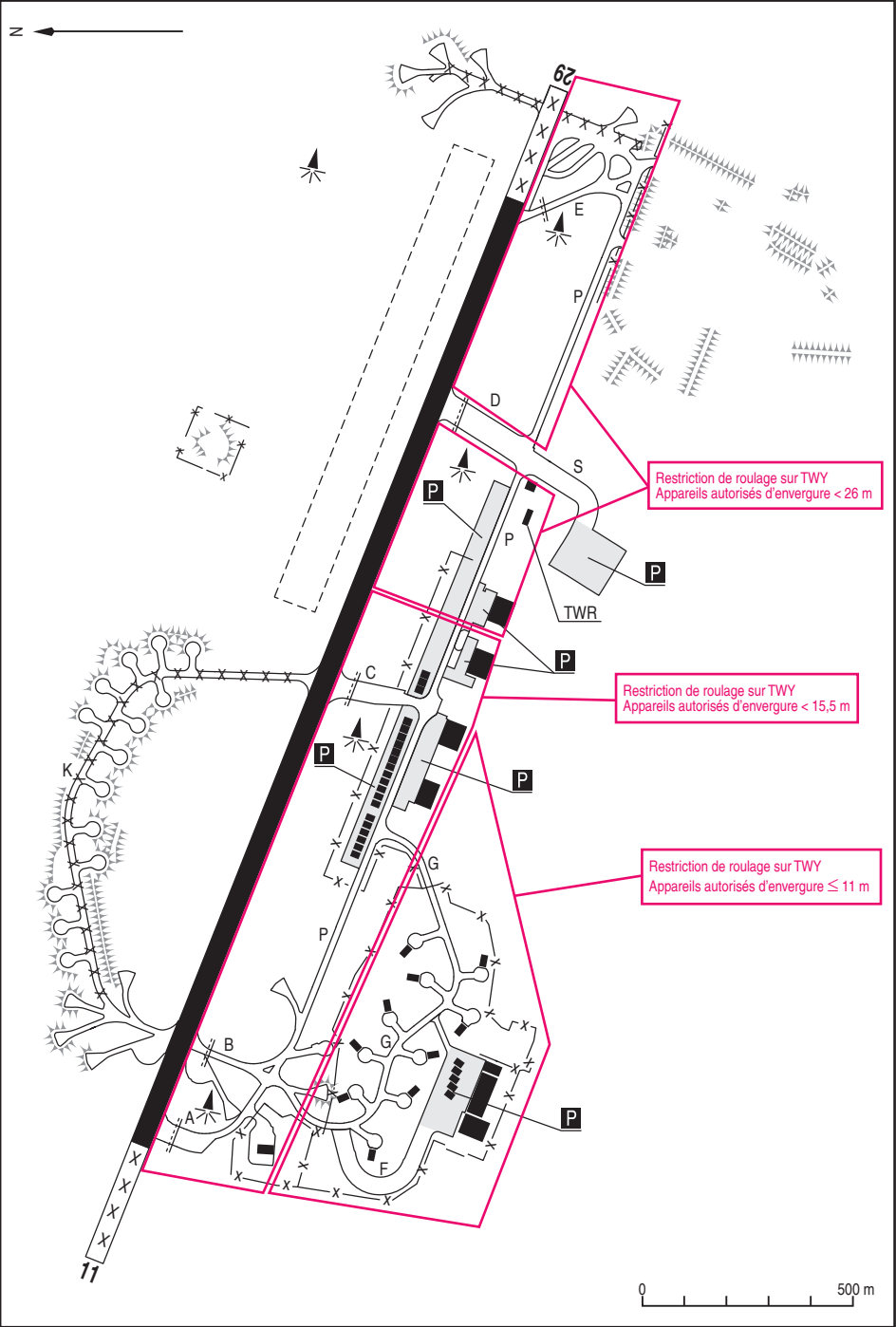
- Les accès aux parking ZATAC et ZA sont limités aux aéronefs d'envergure inférieure ou égale à 11 m.

- MIL PPR obligatoire auprès DV pour se poser.

- Utilisation simultanée piste revêtue et piste non revêtue interdite.

- Les distances déclarées ne prennent pas en compte les distances des barrières oubrins d'arrêts / seuil.

- Après une procédure de départ omnidirectionnel, planifier MMD, RLP, EPL, DIKOL ou TRO (premier point dans le champ route du PLN).



CARTE D'AERODROME

Fermé à la CAP

SOLENZARA
AD 2 LFKS MIL A

ALT AD : 29 (1 hPa)

17 APR 25

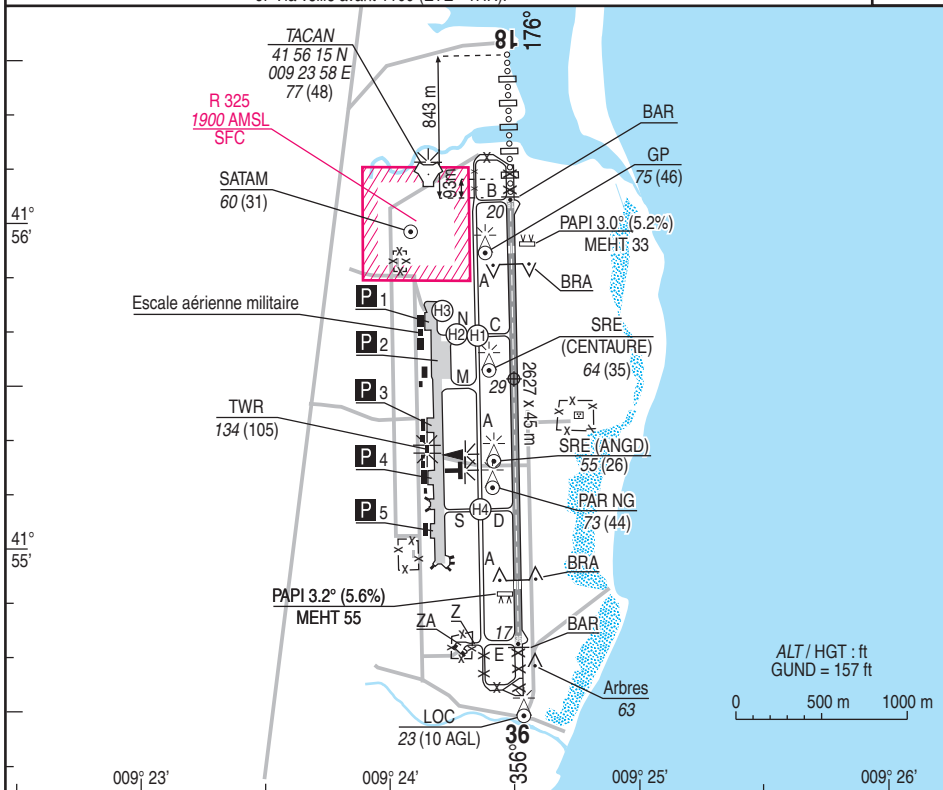
41 55 35N - 009 24 19E

SOLENZARA Sol : 122.1 257.8
AVT : HOR ATS
F34-O150-O156-O159

HOR ATS :
Lun/Jeu : 0715-1615 - Ven : 0715-1045
Pour ACFT MIL Français
Ven après midi, Sam, Dim :
O/R la veille avant 1500.
JF : la veille avant 1100 (ETE - 1HR).

SEC-OPS : HORS ATS ☎ 864.126.84.43
04.20.61.84.43
DV : ☎ 864.126.2628 / 06.24.73.63.21
BRIA Ajaccio H24 : ☎ 04.95.22.61.85

VAR
3°E
(20)



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
18	HI axiale 843m	HI/BI	2487	2487	2487	2487	Revêtu	(1)	(1)	(1)	(1)
36	NIL	HI/BI	2487	2487	2487	2487	25 F/C/W/T	(1)	(1)	(1)	(1)

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY 18 : Monter RM 161° à 2600 (2571) puis tourner à gauche vers TACAN SZA à 5800 (5771) puis route directe en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route. Départ vers le Sud : Monter RM 161° jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.
Procédure moindre bruit : - Après décollage virer dès que possible côté mer. - Eviter de survoler les agglomérations.
RWY 36 : Monter RM 011° à 2600 (2571) puis tourner à droite vers TACAN SZA à 5600 (5571) puis route directe en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route. Départ vers le Nord : Monter RM 011° jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.
Procédure moindre bruit : - Après décollage virer dès que possible côté mer. - Eviter de survoler les agglomérations.

BALISAGE :

- Seuil: HI
- Rampe d'approche: Déclarée inutilisable
la longueur totale de la rampe d'approche est de 843 m; la première barre transversale est située à 93 m du THR (au lieu de 150 m).
Les autres barres transversales restent espacées de 150 m.

OBSERVATIONS :

AD non ouvert à CAP.
Voir MIL A01
(1) : - Jour 550
- Nuit 800

17 APR 25

OBSERVATIONS (SUITE) :

Atterrissage interdit sans accord.

Section OPS HOR ATS / 04.20.61.84.43 - TEL MIL : 864.126.84.43

E-mail : cmc-solenzara-sect-ops-resp-fct@intra.def.gouv.fr

Le N° d'accord devra figurer en case 18 du PLN.

LF R 325 (SFC / 1900 ft AMSL) : Pénétration interdite lorsqu'elle est active.

Voir : ENR 5.1

Pour ACFT hors normes résistances publiées, ATT soumis à accord du GAA (POC Section OPS HOR ATS / 04.20.61.84.43 - TEL MIL : 864.126.84.43 / E-mail : cmc-solenzara-sect-ops-resp-fct@intra.def.gouv.fr)

LIMITATIONS TWY :

- **TWY B, D, E, S** : envergure max 36 mètres ou largeur hors tout du train principal 9 mètres.
- **TWY C, M, N** : envergure max 65 mètres ou largeur hors tout du train principal 14 mètres.
- **TWY Z** : envergure max 15 mètres ou largeur hors tout du train principal 4,5 mètres.
- **TWY B1, E1** : interdits

LIMITATIONS PARKINGS :

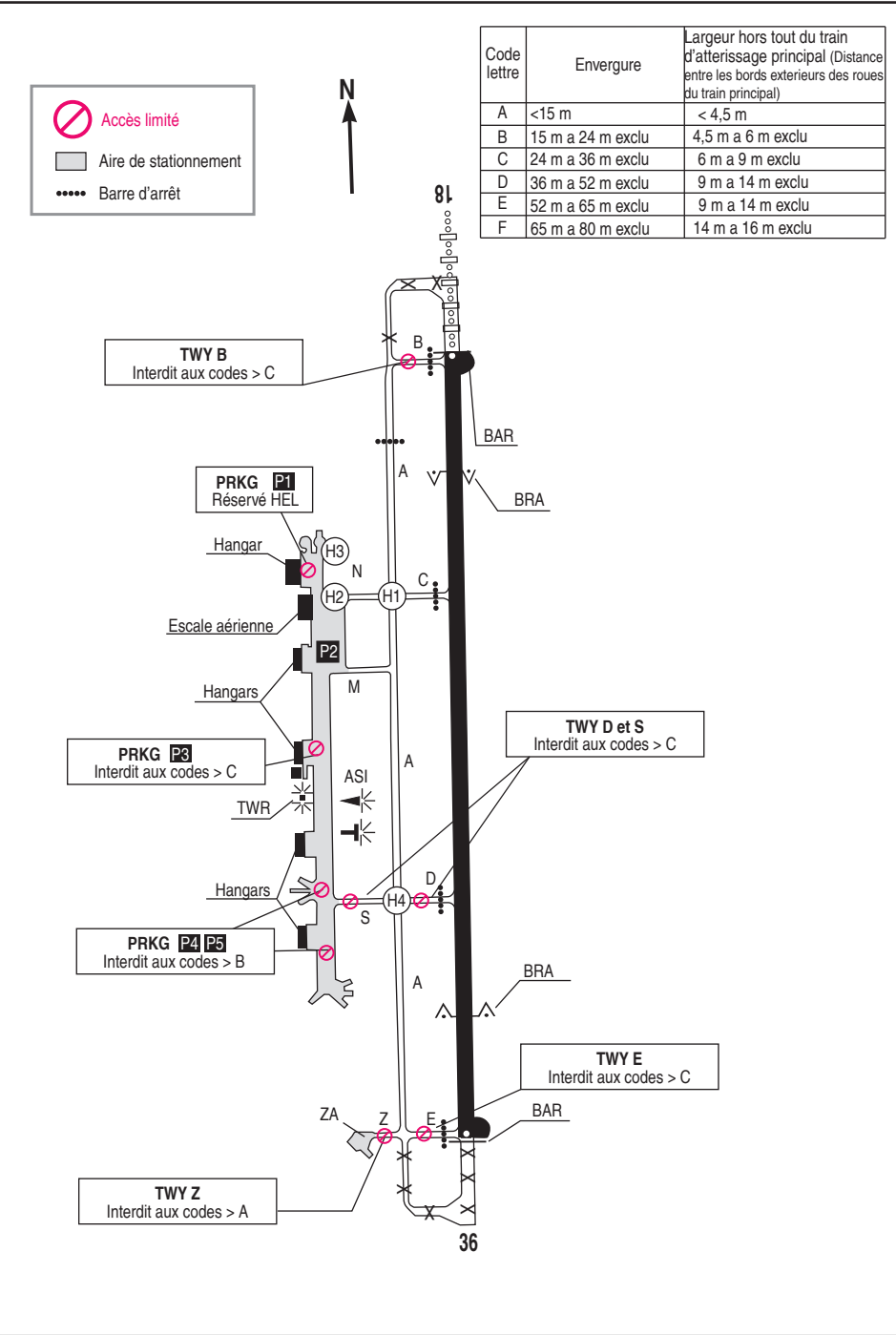
- **P1** : réservé aux hélicoptères.
- **P2** : envergure max 65 mètres ou largeur hors tout du train principal 14 mètres.
- **P3** : envergure max 36 mètres ou largeur hors tout du train principal 9 mètres.
- **P4, P5** : envergure max 24 mètres ou largeur hors tout du train principal 6 mètres.

Possibilité d'accueil d'aéronef nécessitant un PCN supérieur après accord du GAA.

Autres prestations (repas, chambres, véhicules) :

une demande "sillage" doit être établie suffisamment à l'avance.

En cas d'impossibilité (HNO, férié...), les demandes doivent être coordonnées avant le départ.



TWY B
Interdit aux codes > C

PRKG P1
Réservé HEL

Hangar

Escale aérienne

Hangars

PRKG P3
Interdit aux codes > C

TWR

Hangars

PRKG P4 P5
Interdit aux codes > B

TWY Z
Interdit aux codes > A

TWY D et S
Interdit aux codes > C

TWY E
Interdit aux codes > C

81

36

BAR

BRA

BRA

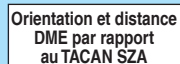
BAR

17 APR 25

POINTS/REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
SZA	41°56'14,9" N 009°23'58,4" E		X		X
RWY18	41°56'10,48" N 009°24'18,22" E	X			X
BOLEC	42°02'43,5"N 009°32'55,6"E	X			X
BREMO	42°20'00,0"N 009°34'37,0"E	X			X
FAF LOC 18	42°05'39,2" N 009°24'04,2" E		X		X
FAF TACAN 18	42°00'37,0"N 009°25'26,0"E		X		X
FKS18	42°05'40,4"N 009°24'04,2"E	X			X
IF ILS / LOC et PAR 18	42°09'15,3" N 009°23'58,9" E		X		X
IKS18	42°10'10,5"N 009°23'57,5"E	X			X
KS600	42°08'22,7" N 009°35'49,5" E		X		X
MAPT LOC 18	41°56'39,2" N 009°24'17,5" E		X		X
MATF ILS / LOC et PAR 18	41°53'15,8" N 009°24'22,5" E		X		X
KS410	42°10'41,9"N 009°31'59,8"E	X			X
KS411	41°54'34,5"N 009°24'20,6"E	X			X
KS412	41°53'10,4"N 009°24'22,6"E	X			X

SOLENZARA
AD 2 LFKS MIL C
TACAN RWY18

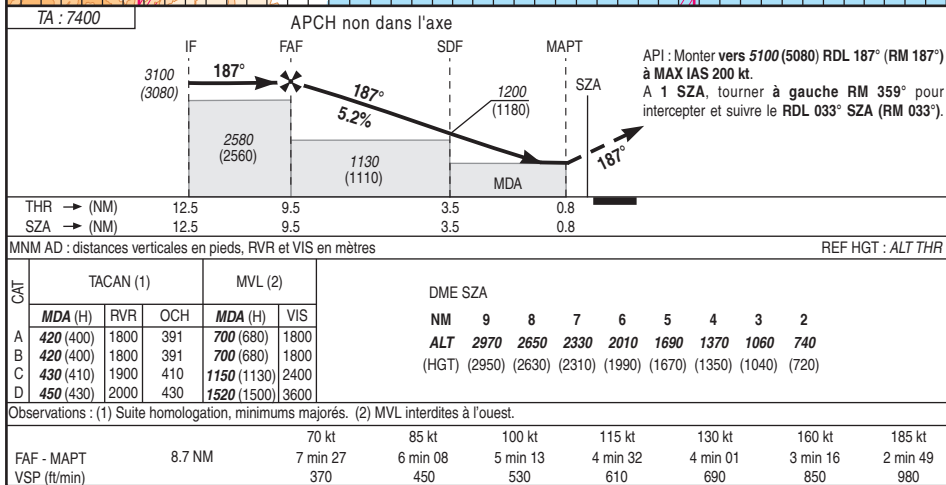
VAR
3°E
(20)

TACAN HLDG
KS600
MAX IAS 220 kt
033° Left
15 - 11 NM SZA
FL 115
6900
6900

ALT / HGT : ft
Distances : NM

0 **MOCA** 5 NM

**APP finale décalée de plus de 10°,
feux d'identification de seuil obligatoire**



DIRCAM

AMDT 05/25 CHG : Révision.

©

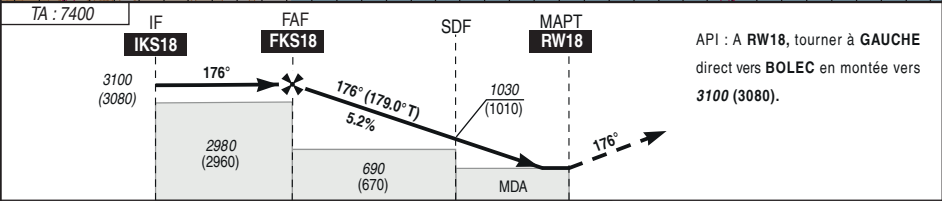
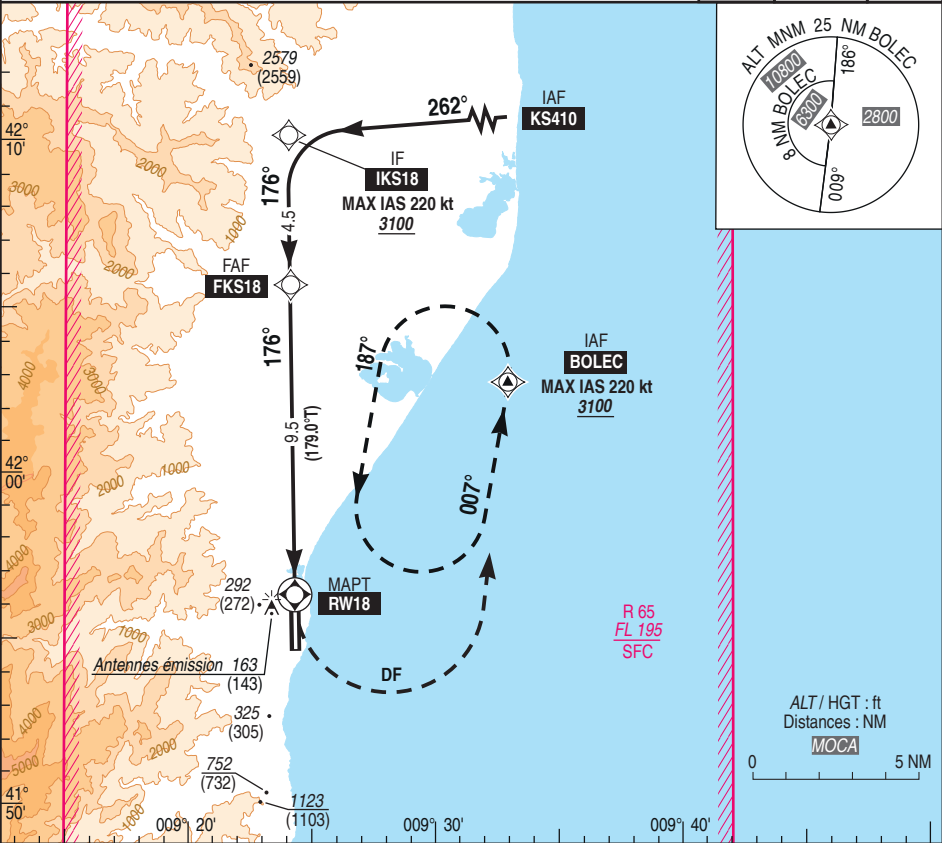
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

ALT AD : 29, THR : 20 (1 hPa)

17 APR 25

SOLENZARA
AD 2 LFKS MIL F
FNA RNP Z RWY18

APP : SOLENZARA Approche 119.900 142.450(1) 233.625(1) 248.250(1)	RNP APCH	RDH : 56	VAR 3°E (20)
TWR : SOLENZARA Tour : 118.350 122.100 257.800(1) 301.200(1)			
(1) Réserve MIL.			



THR → (NM)	14.0	9.5	3.0	0
------------	------	-----	-----	---

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV (1)			MVL (2)		DIST RW18								
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	9	8	7	6	5	4	3	2
A B C D	410 (390)	1800	389	590 (570)	1800	ALT	2940	2620	2300	1990	1670	1350	1030	710
				630 (610)	1800	(HGT)	(2920)	(2600)	(2280)	(1970)	(1650)	(1330)	(1010)	(690)
				1150 (1130)	2400									
				1520 (1500)	3600									

Observations : (1) RVR majorés, suite à l'homologation. (2) MVL interdites à l'ouest.

FAF - MAPT	9.5 NM	8 min 09	6 min 42	5 min 42	4 min 57	4 min 23	3 min 34	3 min 05
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

DIRCAM

AMDT 05/25 CHG : FKS18.

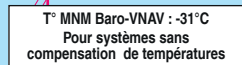
©

17 APR 25

RNP Z RWY 18												
RMK	NIL								MAG VAR 2020 2.8°E			Ref NAV AID : NIL
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
APCH	IF	IKS18						3100		220		RNP APCH
	TF	FKS18		176	178.9	4.5		3100	3100			RNP APCH
	TF	RW18	Yes	176	179.0	9.5					-3.0 / 17	RNP APCH
	DF	BOLEC					L	3100		220		RNP APCH

AD 2 LFKS MIL G

RNP APCH	RDH : 56	VAR 3°E (20)
-------------	----------	--------------------



API : Monter vers **3100 (3080)**
jusqu'à **KS411**. A **KS411**, tourner à
GAUCHE direct vers **BOLEC**.

REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV - VNAV (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	330 (310)	1400	306	590 (570)	1500
B	340 (320)	1400	319	630 (610)	1600
C	360 (340)	1500	338	1150 (1130)	2400
D	370 (350)	1600	350	1520 (1500)	3600

Observations : (1) RVR majorés, suite à l'homologation. (2) MVL interdites à l'ouest.

RNP Y RWY 18 (LNAV-VNAV seulement)

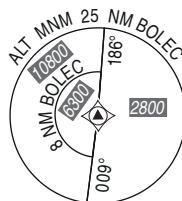
RNP Y RWY 18 (L NAV-VNAV seulement)												
RMK	NIL						MAG VAR 2020 2.8°E		Ref NAV AID : NIL			
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TOCH (m)	Nav Spec
APCH	IF	IKS18						3100		220		RNP APCH
	TF	FKS18		176	178.9	4.5		3100	3100			RNP APCH
	TF	RW18	Yes	176	179.0	9.5					-3.0 / 17	RNP APCH
	TF	KS411	Yes	176	179.0	1.6						RNP APCH
	DF	BOLEC					L	3100		220		RNP APCH

AD 2 LFKS MIL H

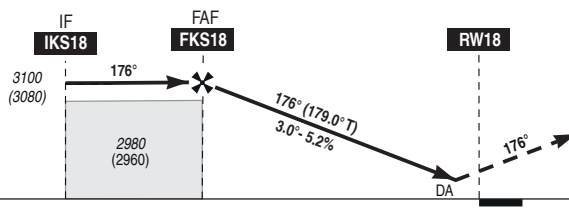
FNA RNP X RWY18 (LPV seulement)

(1) Réserve MIL.

EGNOS
Ch 71516
E18A
RDH : 56

VAR
3°E
(20)

TA : 7400



API : Monter vers **3100 (3080)**
jusqu'à **KS412**. A **KS412**, tourner à
GAUCHE direct vers **BOLEC**.

THR → (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	270 (250)	1300	185	590 (570)	1500
B			197	630 (610)	1600
C			205	1150 (1130)	2400
D			216	1520 (1500)	3600

Observations : (1) Minimums majorés. (2) MVL interdites à l'ouest.

RNP X RWY 18 (LPV seulement)

RNP X RWY 18 (LPV seulement)												
RMK	NIL		MAG VAR 2020 2.8°E					Ref NAVDAD : NIL				
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TOCH (m)	Nav Spec
APCH	IF	IKS18						3100		220		RNP APCH
	TF	FKS18		176	178.9	4.5		3100	3100			RNP APCH
	TF	RW18	Yes	176	179.0	9.5					-3.0 / 17	RNP APCH
	TF	KS412	Yes	176	179.0	3.0						RNP APCH
	DF	BOEC					L	3100		220		RNP APCH

TF : Track to Fix

- - - - - Sur instruction ATC

RNAV 1

VAR 1°E (20)

TA 5000

Désignation STAR
E : Réacteurs

IAF VEBEK

STAR MATIX 9E
MOPI 9E
RENSA 9E

50°
00'

ATTENTE LORNI	
HAUTE	BASSE
FL 150/170	FL 070/140
1 min 30 - IAS 240 kt	1 min - IAS 230 kt

Attente LORNI sur instruction ATC
Prévoir guidage radar avant et après LORNI

HLDG XERAM

FL 200/280
RAP 253° Gauche
1 min 30 IAS 265 kt

Attente XERAM sur instruction ATC
Prévoir guidage radar avant et après XERAM

49°
30'LORNI
Si attente prévue.BSN Ch 95 Y
(114.85)

Position non
à l'échelle.

GITAN
MAX IAS 300 kt
FL 140

IAF
VEBEK
MAX IAS 300 kt
FL 110

SOTUS
MAX IAS 300 kt
FL 140

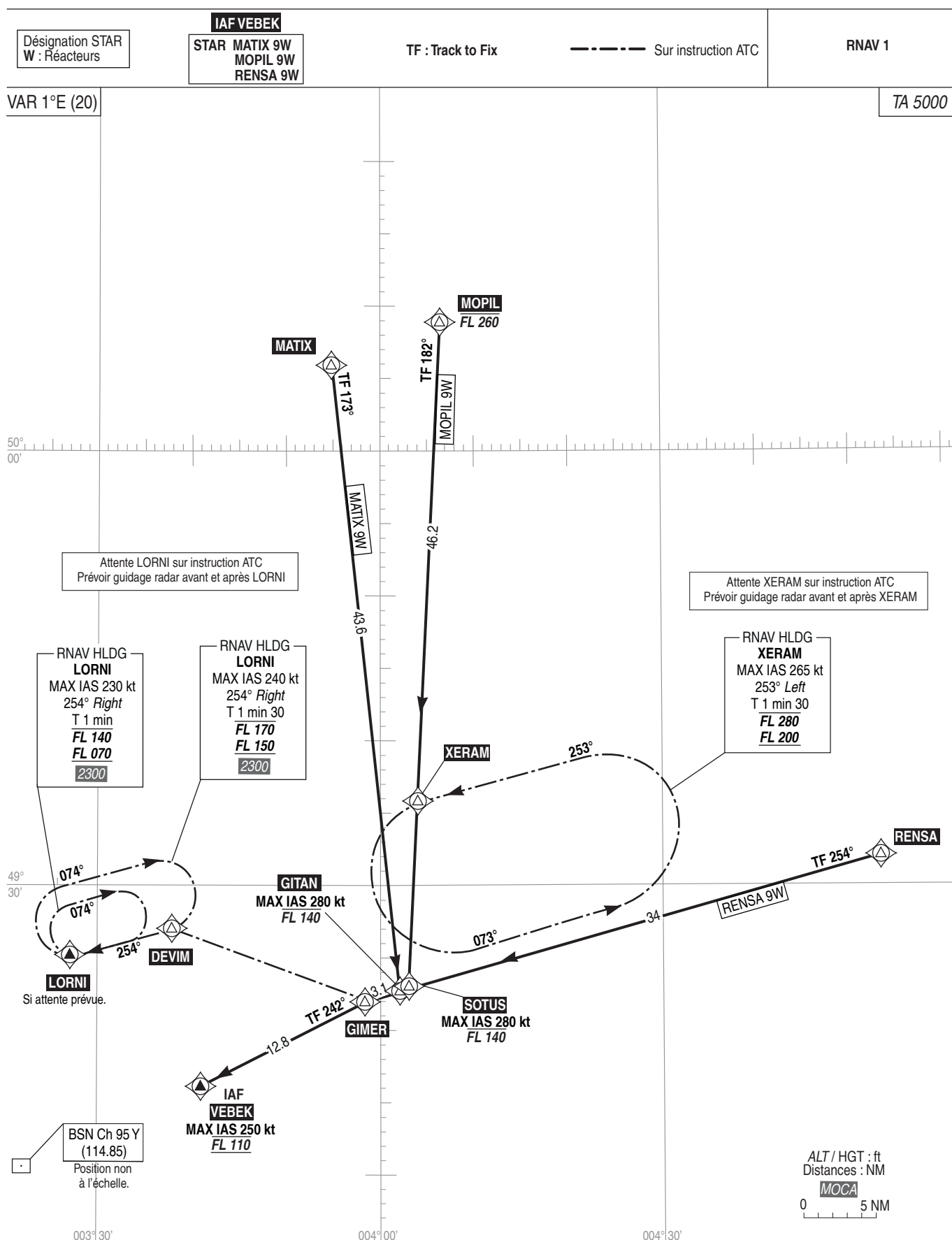
ALT / HGT : ft
Distances : NM

0 5 NM

003°30'

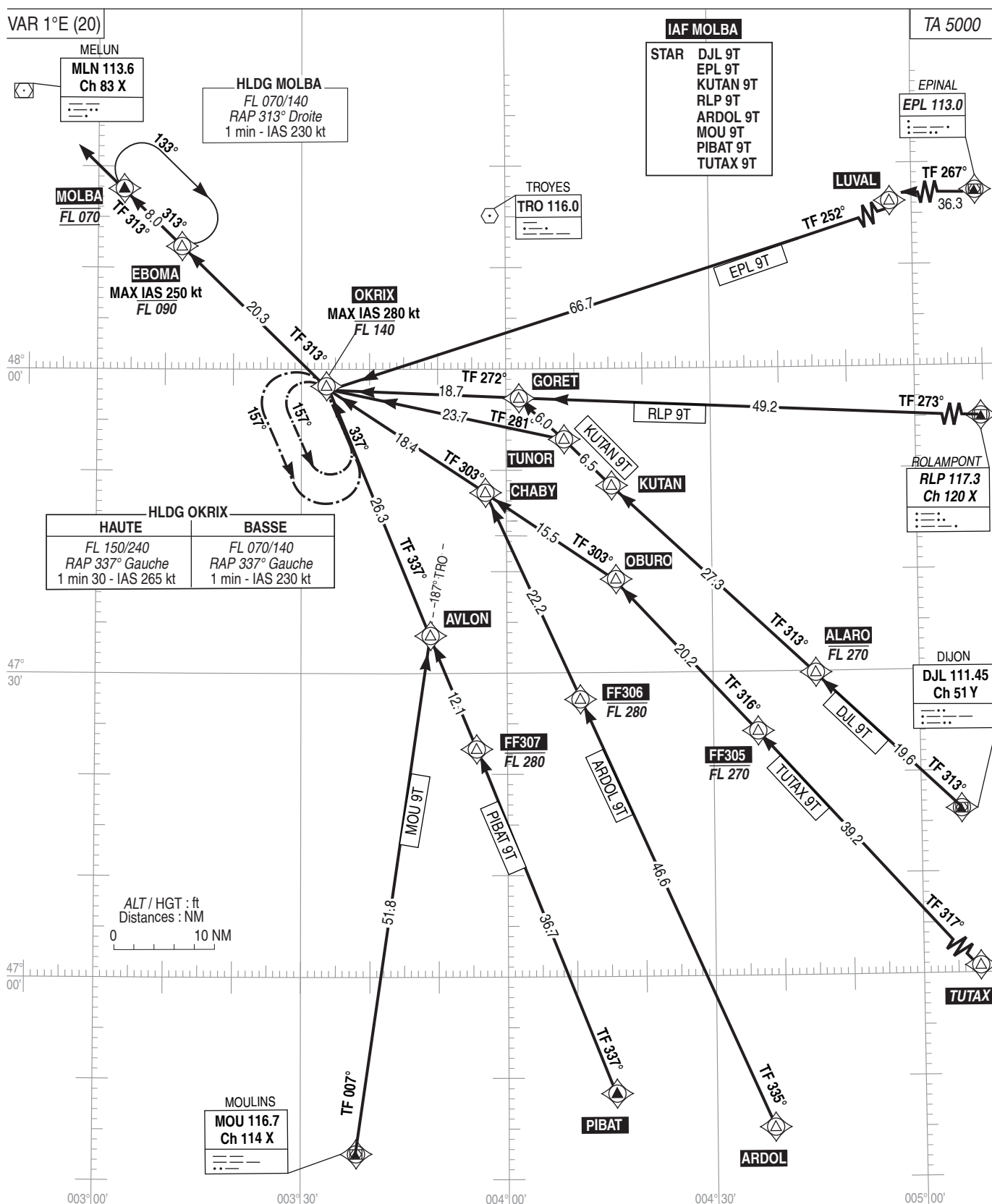
004°00'

004°30'



TF : Track to Fix

- - - - Sur instruction ATC (Attente éloignée)

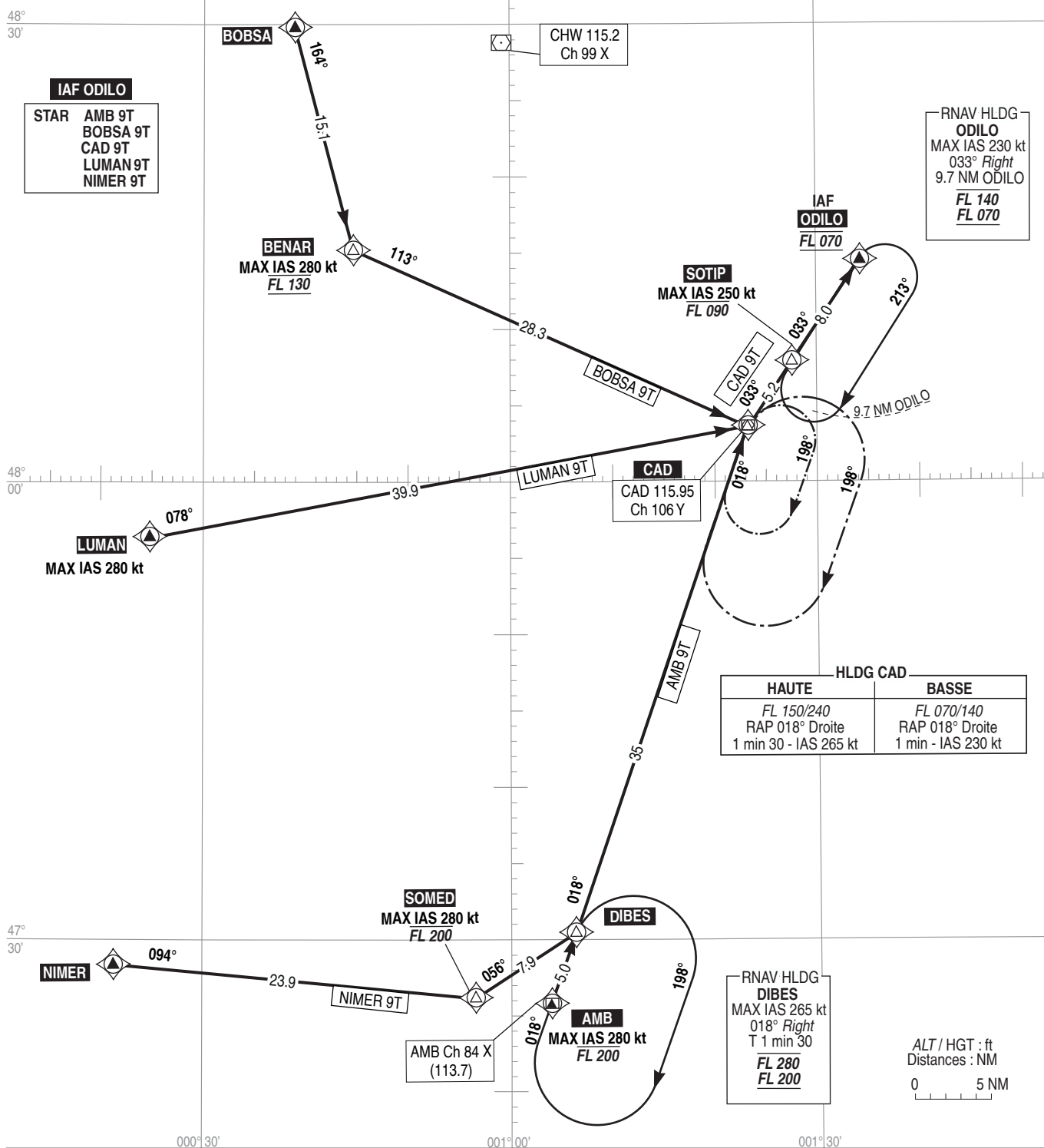


TF : Track to Fix

- - - - Sur instruction ATC (Attente éloignée)

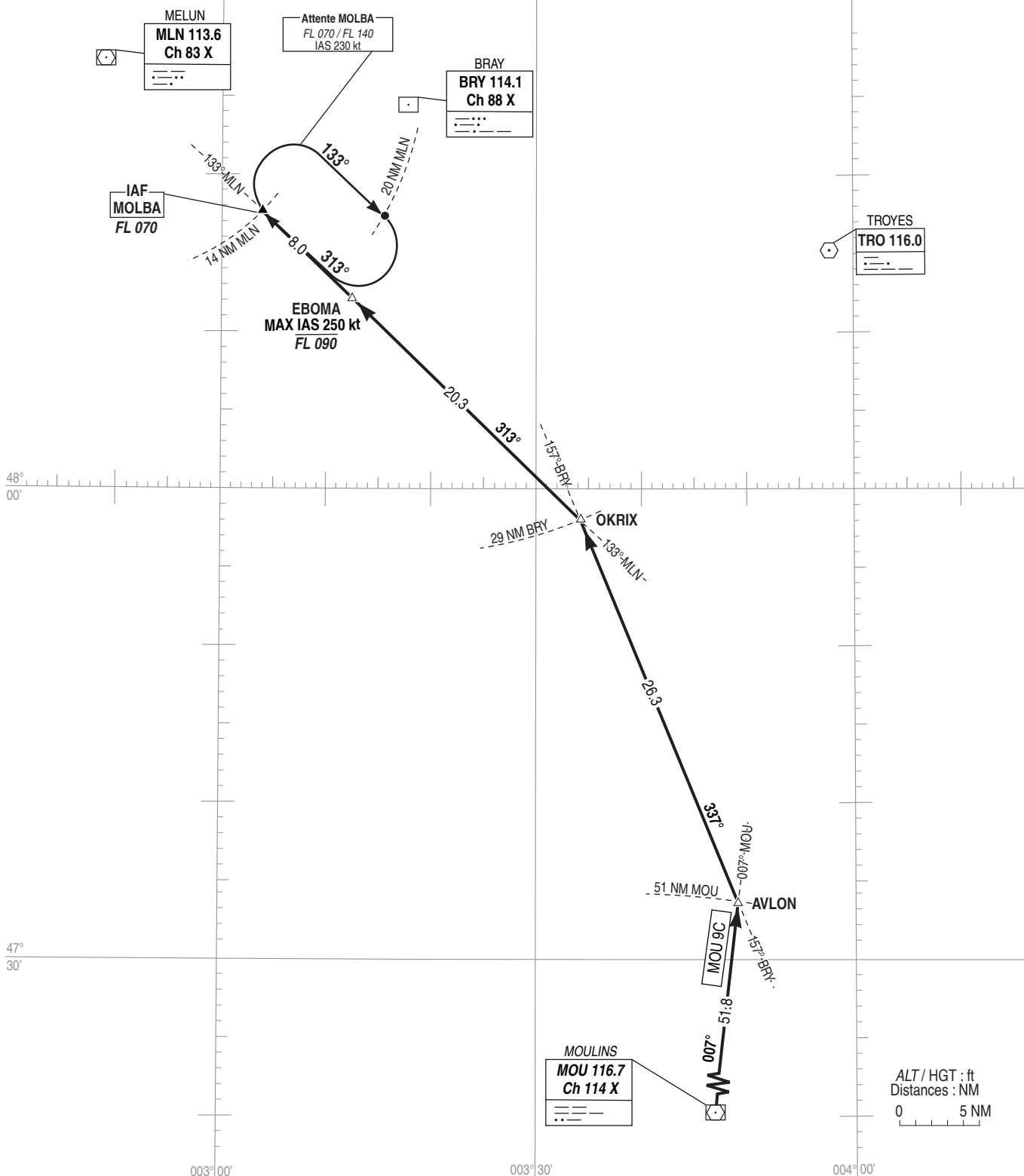
VAR 1°E (20)

TA 5000



VAR 1°E (20)

TA 5000



SID RNAV EST RWY09			
CAT	A B C		
PBN BOX	RNAV1, GNSS requis		
Pente	Pente ATS : 5,5% Pente de montée obstacle : voir SID RNAV INI RWY09		
Remarques générales	Les waypoints soulignés sont des WP «à survoler».		
	(1) (R) : Réacteurs - (H) : Hélices (2) Voir SID RNAV INI INSTR 01 RWY09		
SID	ITINERAIRES	Clr initiale	Remarques
DIKOL 2A - 2B 115 < FL < 195 DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à PN071, <u>PN072</u> , puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers DIKOL.	3000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : J 10
RANUX 2A - 2B DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à PN071, <u>PN072</u> , puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers RANUX.	3000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : UH 101 - UN858
BAXIR 2A - 2B 115 < FL < 195 DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à PN071, <u>PN072</u> , puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers BAXIR.	3000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : B 13
BUBLI 2A - 2B DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à PN071, <u>PN072</u> , puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers BUBLI.	3000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : UG 42 - J10

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

RNAV (GNSS ou DME / DME)

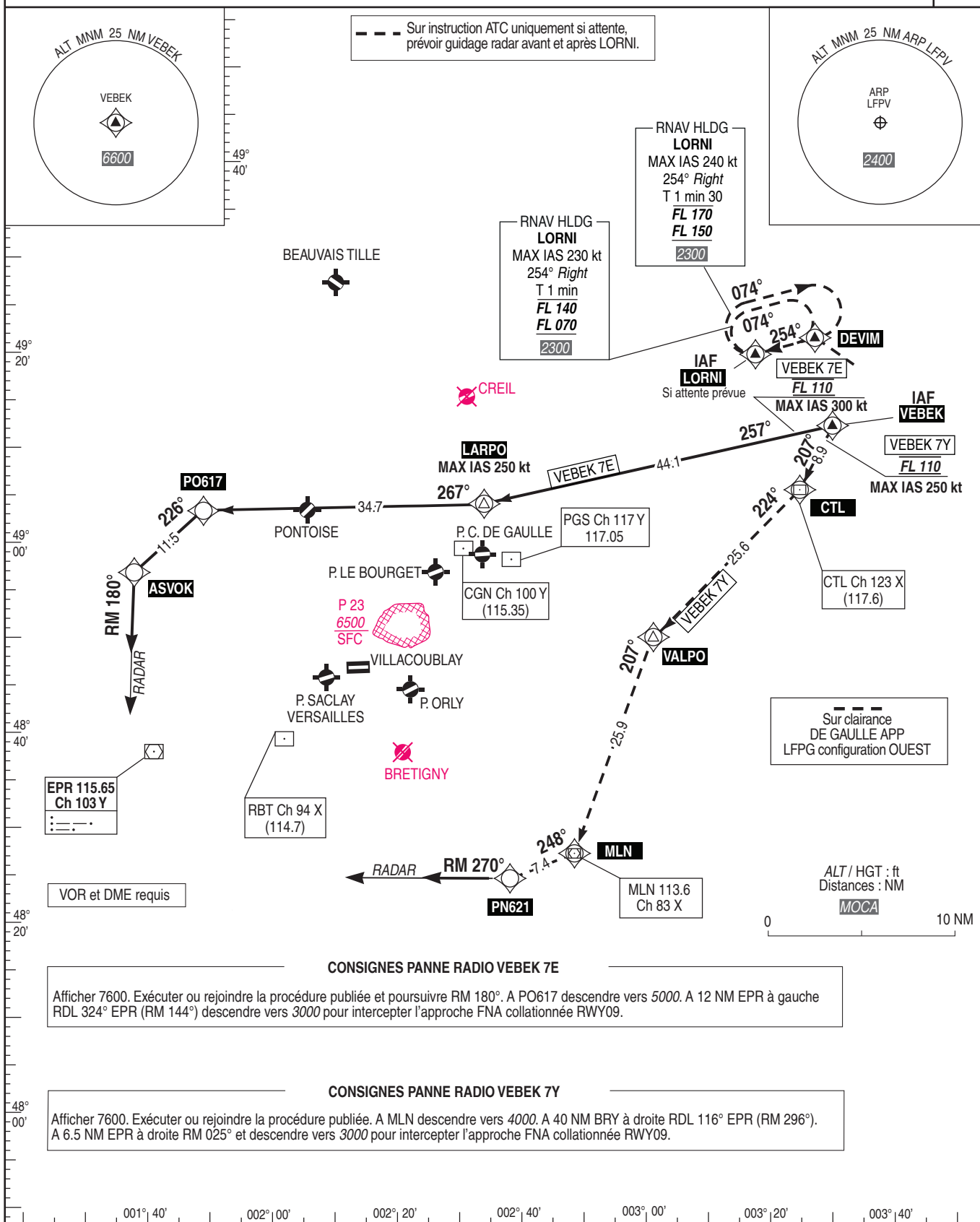
17 APR 25

/NA RNAV - VEBEK 7E - RWY09

/NA RNAV - VEBEK 7Y - RWY09

APP : DE GAULLE Approche 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)
 ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450
 VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175

VAR
1°E
(20)



INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) RWY 09												
RMK								MAG VAR 2020 01.0°E			REF NAVAID :-	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	HM	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	VEBEK	-	-	-	-	-	FL 110	FL 110	300	-	1,0
	TF	LARPO	-	257	257,8	44,1	-	-	-	250	-	1,0
	TF	PO 617	-	267	268,5	34,7	-	-	-	-	-	1,0
	TF	ASVOK	-	226	227,3	11,5	-	-	-	-	-	1,0
INA VEBEK 7E	FM	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	VEBEK	-	-	-	-	-	FL 110	FL 110	250	-	1,0
	TF	CTL	-	207	207,9	8,9	-	-	-	-	-	1,0
	TF	VALPO	-	224	224,9	25,6	-	-	-	-	-	1,0
	TF	MLN	-	207	208,4	25,9	-	-	-	-	-	1,0
INA VEBEK 7Y	TF	PN 621	-	248	248,8	7,4	-	-	-	-	-	1,0
	FM	-	-	270	-	-	-	-	-	-	-	-

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

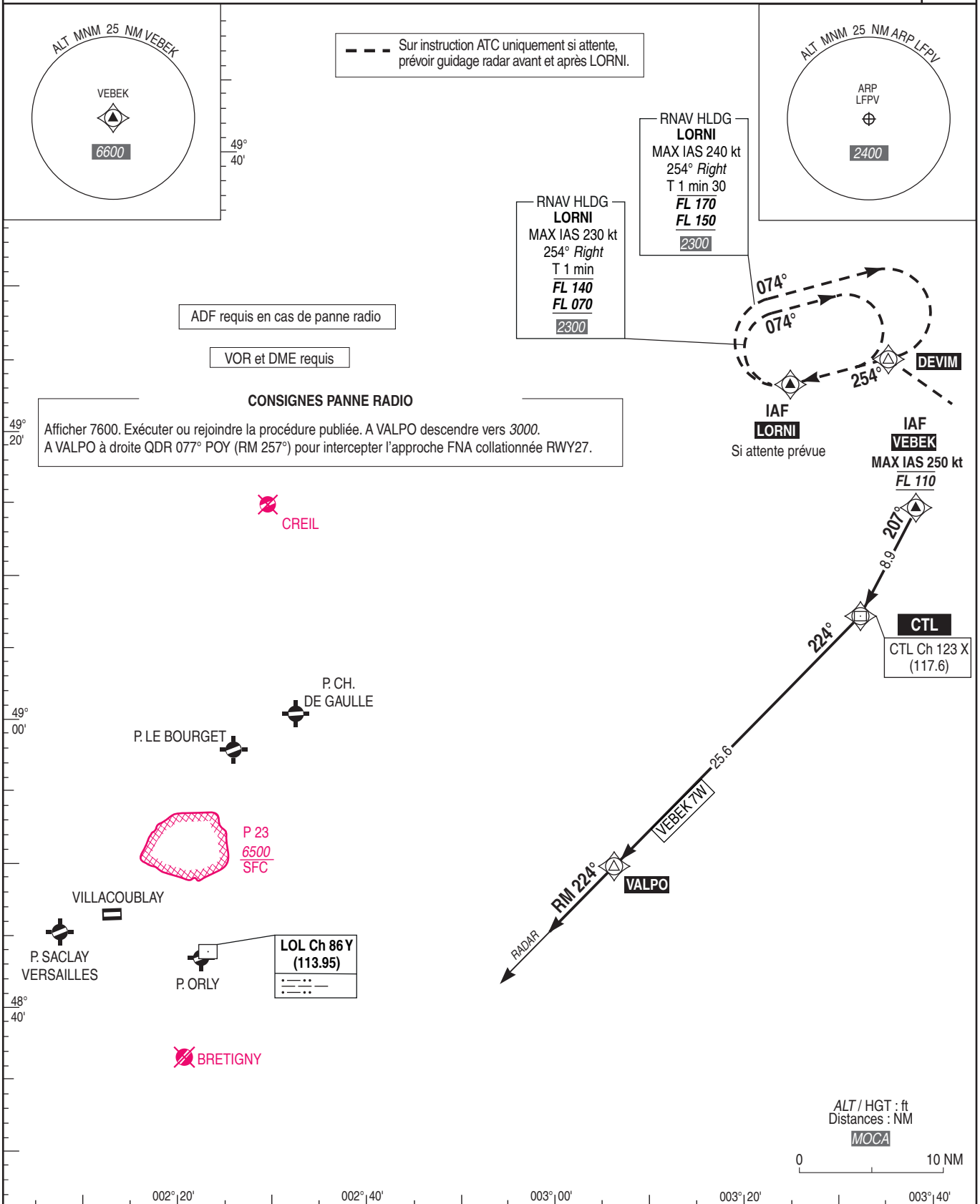
RNAV (GNSS ou DME / DME)

17 APR 25

INA RNAV - VEBEK 7W - RWY27

APP : DE GAULLE Approche / Approach 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)
ORLY Approche / Approach 123.875 118.850(S) 124.450
VILLA Approche / Approach 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950
TWR : VILLA Tour / Tower 121.750 128.950 343.175

VAR
1°E
(20)



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

ALT AD : 585 (21 hPa), DTHR : 584

17 APR 25

RNP RWY09

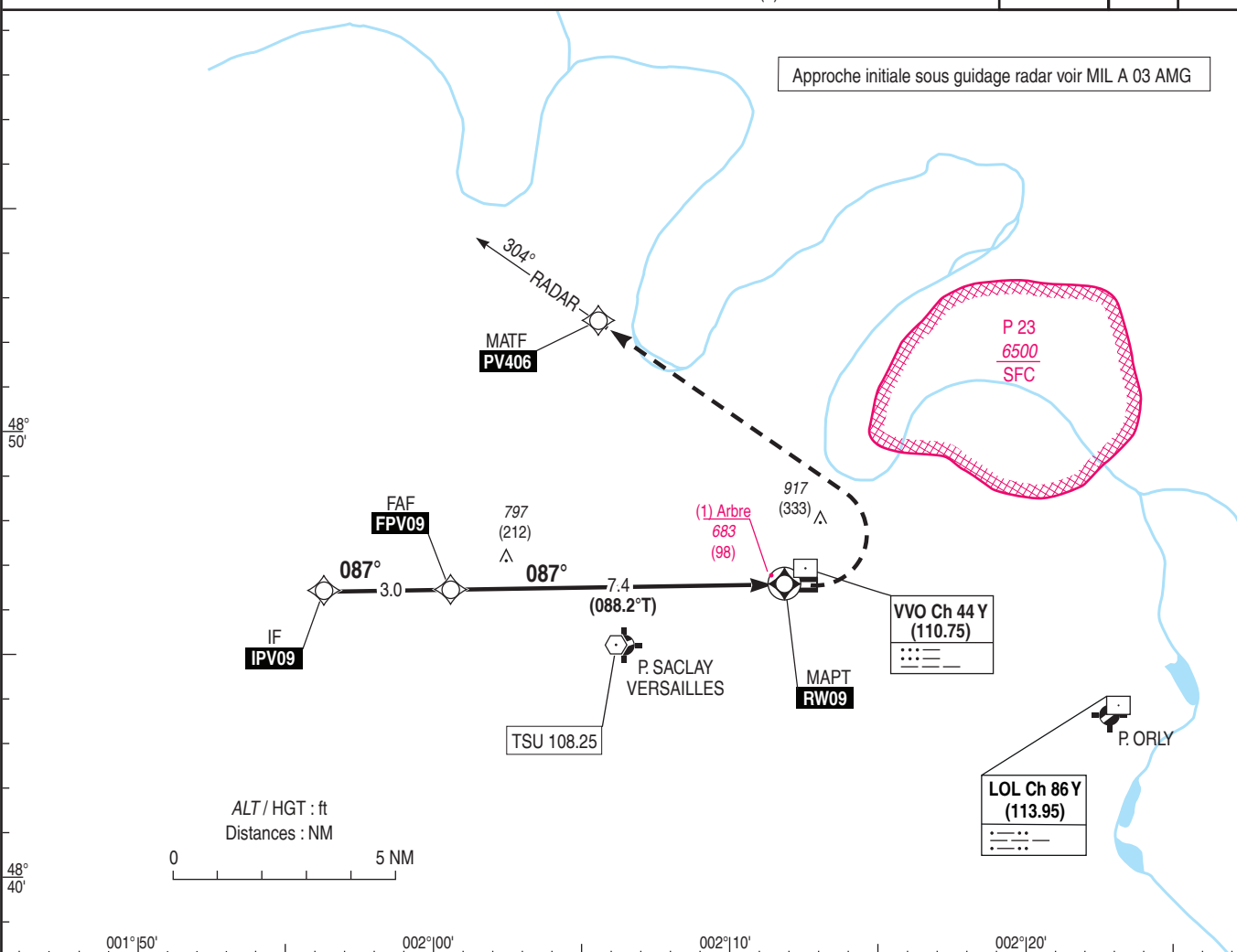
APP : ORLY Approche/Radar 123.875 124.450 118.850(S)
VILLA Approche/Radar 119.425 123.300 123.750 142.450 (1) 246.950 (1)
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175 (1)

(1) Réserve MIL

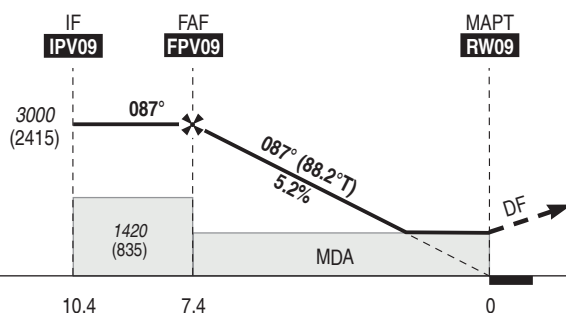
ALS CODE
A400 M ONLY
U4W-61Y
THR

RNP
APCH

VAR
1°E
(20)



TA : 5000



API : A RW09, tourner à gauche vers PV406
en montée vers 2000 (1415) puis suivre clairance.

THR → (NM)

10.4

7.4

0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV			MVL		DIST RW09						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4	3	2
A		1500		1220 (630)	1500	ALT	2860	2540	2230	1910	1590	1270
B	990 (410)	1500		1220 (630)	1600	(HGT)	(2275)	(1955)	(1645)	(1325)	(1005)	(685)
C		1500	405	1320 (730)	2400							

Observations/Remarks : (1) VSS Percée

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - RW09	7.4 NM	6 min 21	5 min 13	4 min 26	3 min 52	3 min 25	3 min 04	2 min 46
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

ALT AD : 585, DTHR : 576 (21 hPa)

17 APR 25

RNP RWY27

APP : ORLY Approche/Radar 123.875 124.450 118.850(S)
VILLA Approche/Radar 119.425 123.300 123.750 142.450 (1) 246.950 (1)
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175 (1)

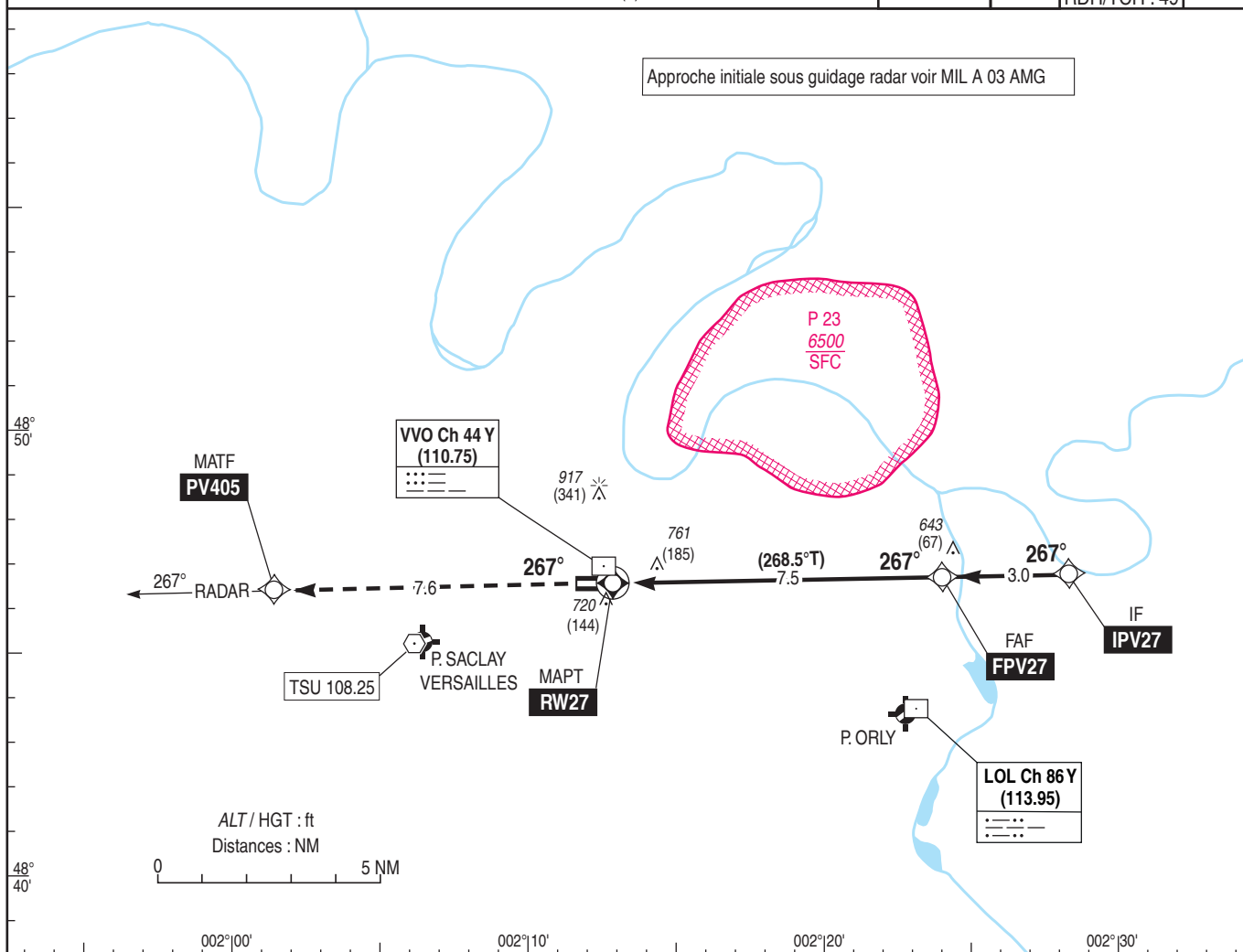
(1) Réserve MIL

ALS CODE
A400 M ONLY
USM-S2E
THR

RNP
APCH

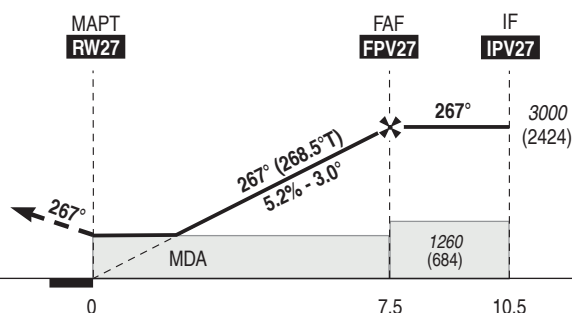
EGNOS
Ch 95441
E27A49
RDH/TCH : 49

VAR
1°E
(20)



TA : 5000

API : Montée à **2000** (1426) vers **PV405** puis
suivre clairance.



THR ← (NM)

MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV			MVL		
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	850 (280)	600	274	1010 (440)	1300	432	1220 (640)	1500	DIST RW 27 NM 7 6 5 4 3 2 ALT 2860 2540 2220 1900 1580 1260 (HGT) (2286) (1966) (1646) (1326) (1006) (686)
B	870 (290)	650	286		1300		1220 (640)	1600	
C	870 (300)	650	294		1300		1320 (740)	2400	

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - RW 27	7.5 NM	6 min 26	5 min 18	4 min 30	3 min 55	3 min 28	3 min 06	2 min 49
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845