

16 JUN 22

L'AD de CAZAUX est situé dans la zone LF R31 A hors des limites de la TMA AQUITAINE, mais la plus grande partie de ses itinéraires est incluse dans cet espace.

**PROCEDURES A DESTINATION DE CAZAUX**

Les ACFT à destination de CAZAUX sont dirigés sur les itinéraires à un FL déterminé compatible avec les limitations en FL imposées à l'entrée de la TMA AQUITAINE entre l'ACC et AQUITAINE APP.

A la demande de CAZAUX APP, des attentes (ETPAR ou DIRAX) peuvent être prescrites par AQUITAINE APP en fonction du trafic évoluant dans les zones LF-R 31 A et LF-R 31 B.

Contact avec CAZAUX APP sur instruction de AQUITAINE APP au plus tard à la pénétration dans les zones réglementées.

OBS : ARR CAG/IFR. FPL mixte CAG/CAM obligatoire.  
Passage en CAM à l'entrée des zones R 31A ou R 31B.

**PROCEDURES AU DÉPART DE CAZAUX**

Les ACFT doivent faire l'objet d'une CLR délivrée avant le décollage par AQUITAINE APP.

**PANNE DE COM :**

Appliquer la réglementation nationale.

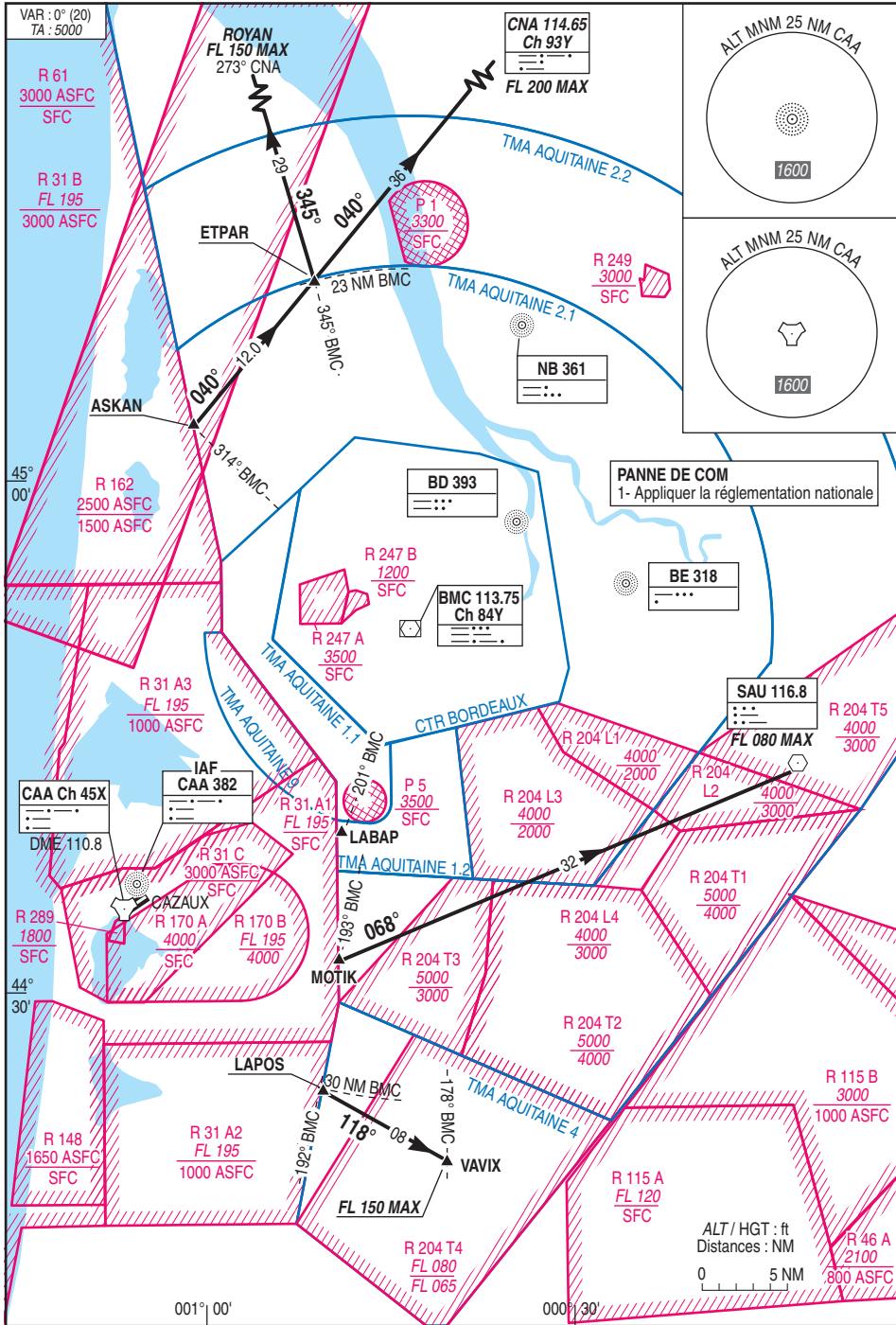
Poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA AQUITAINE au dernier FL qui sera assigné et ensuite seulement entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le PLN.

Si la panne intervient au cours d'un guidage radar : lorsque la dernière RM assignée rejoint un SID autorisé, le pilote maintient cette RM jusqu'à l'interception de cet itinéraire. Dans le cas contraire, le pilote rejoint le SID autorisé de la façon la plus directe.





10 AUG 23



# CARTE D'AERODROME

Mil fermé à la CAP

## CAZAUX

### AD 2 LFBC MIL A

ALT AD : 85 (3 hPa)

23 FEB 23

44 32 06N - 001 07 53W

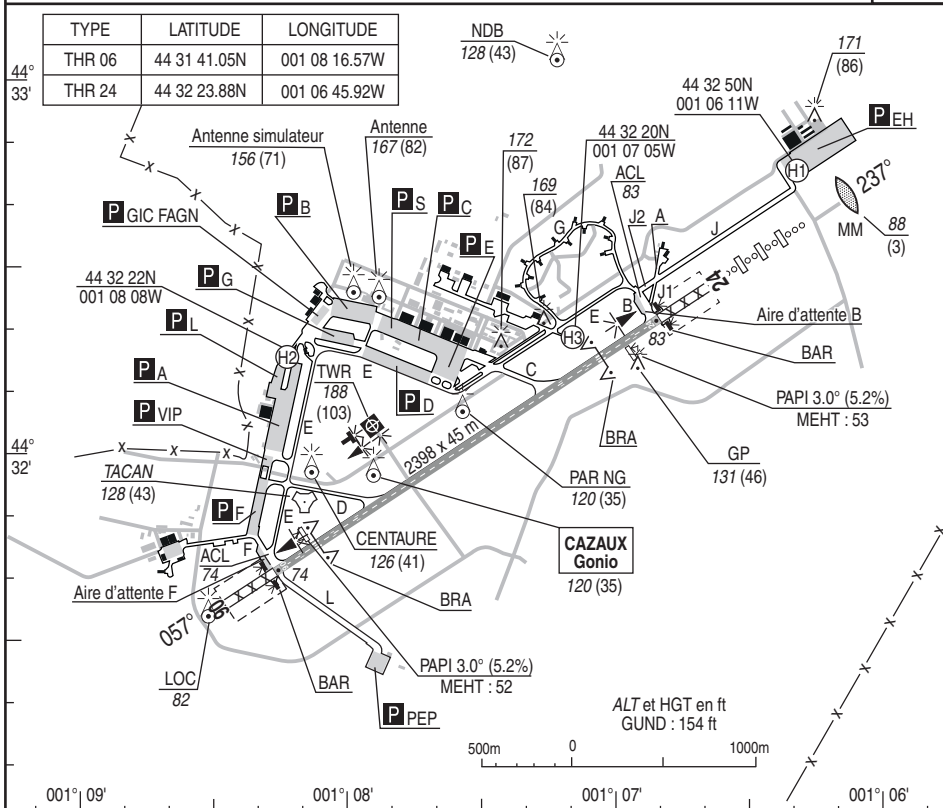
AVT : HOR ATS (en dehors de ces horaires O/R)  
 F34 - O135 - O138 - O147 - O150 - O156 - H515  
 ATS : Lun/Jeu 0730-1610 et PPR avant 1500  
 Ven 0730-1430 et PPR avant 1100  
 Sam/Dim/JF : PPR avant 1100 le dernier JO.  
 ETE - 1H

BDP/BIA : HORS ATS ☎ 05.40.51.06.20

VAR  
 0°E  
 (20)

BRIA : H24 ☎ 05.57.92.60.84

| TYPE   | LATITUDE     | LONGITUDE     |
|--------|--------------|---------------|
| THR 06 | 44 31 41.05N | 001 08 16.57W |
| THR 24 | 44 32 23.88N | 001 06 45.92W |



| RWY | BALISAGE          |       | DISTANCES DECLAREES |      |      |      | NAT.        | MINIMUMS TKOF (RVR en m) |       |       |       |
|-----|-------------------|-------|---------------------|------|------|------|-------------|--------------------------|-------|-------|-------|
|     | APPROCHE          | PISTE | TORA                | TODA | ASDA | LDA  |             | RESI.                    | CAT A | CAT B | CAT C |
| 06  | NIL               | HI    | 2398                | 2716 | 2398 | 2398 | 21 R/B/W/T* | 550                      | 550   | 550   | 550   |
| 24  | HI<br>axiale 900m | HI    | 2398                | 2712 | 2398 | 2398 |             | 550                      | 550   | 550   | 550   |

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

RWY06 : Monter à 8% RM 057° jusqu'à 2600 (2515) (1) (2) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Lorsque CALAMAR (R 170) active, suivre instructions du contrôle.  
 RWY24 : Monter à 8% RM 237° jusqu'à 2600 (2515) (1) (3) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Lorsque CALAMAR (R 170) active, suivre instructions du contrôle.  
 (1) Pente ATS : 8%. (2) Hors pente ATS : Monter à 3.4% jusqu'à 200 (115). Obstacle pénalisant : lampadaire de 171 ft située à 827m de la DER et à 360m à gauche de l'axe. (3) Hors pente ATS : Monter à 3.3%.

**BALISAGE :**  
 Seuils : vert  
 Extrémités : rouge  
 Panneaux lumineux indicateurs de distance restante tous les 300 m côté gauche de la piste.  
 TWY : B  
 Balises (Réfléchissantes).

**OBSERVATIONS :**  
 Voir MIL A01  
 (\*) Du seuil 06 vers le seuil 24 :  
 0 m - 150 m : 22 R/B/W/T  
 150 m - 2250 m : 55 F/C/W/T  
 2250 m - 2398 m : 21 R/B/W/T

23 FEB 23

**OBSERVATIONS :**

ATT soumis à autorisation préalable du DV (865.120.3810 / 05.40.51.05.36 / 06.49.56.26.97) la veille avant 15H00 (ETE - 1h).

Le NR d'accord sera porté en case 18 PLN.

CIV utilisable PPR à LFXJYXYX.

Arrivée CAG IFR :

FPL mixte CAG/CAM obligatoire, CAM à l'entrée des zones de la manière suivante:

- CNA DCT ETPAR DCT ASKAN / N0380 F140 OAT DCT CAA
- ROYAN DCT ETPAR DCT ASKAN / N0380 F140 OAT DCT CAA
- SAU DCT MOTIK / N0380 F140 OAT DCT CAA
- VAVIX DCT LAPOS / N0380 F140 OAT DCT CAA

Barrières d'arrêt type BLISS à chaque QFU, situées à 32 m avant le seuil 06 et 24.

BRA : changement de QFU prévoir 20 minutes pour remise en œuvre.

RWY 24 : pente PAPI n'a pas la même origine que ILS et PAR.

RWY 06 : pente PAPI n'a pas la même origine que PAR.

ATTENTION PARTICULIERE

○ HS : HOT SPOT

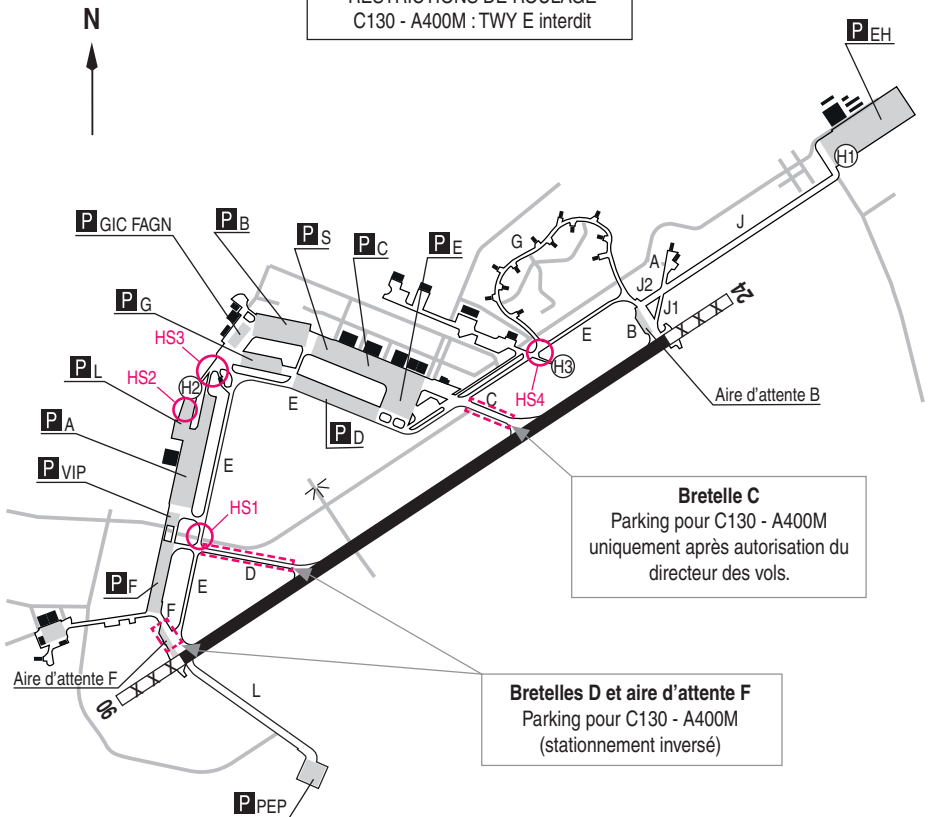
HS 1 : Croisement trafic routier et aéronautique.

HS 2 : Zone de décollage et d'atterrissage d'hélicoptères proche de la sortie du parking A.

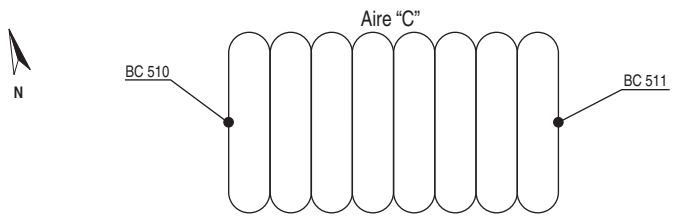
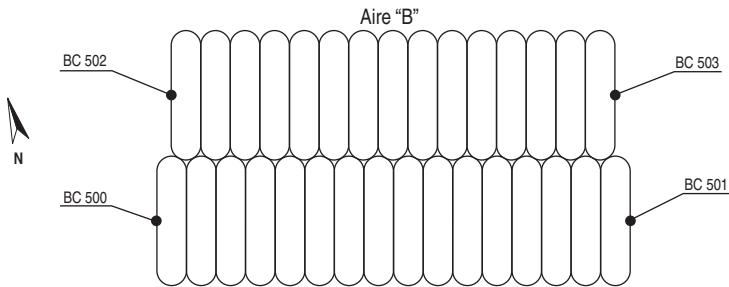
HS 3 : Zone de décollage et d'atterrissage d'hélicoptères proche du portail d'accès aux zones aéronautiques.

HS 4 : Pas de visibilité depuis la tour de contrôle sur l'intersection entre les TWY E, TWY M et H3.

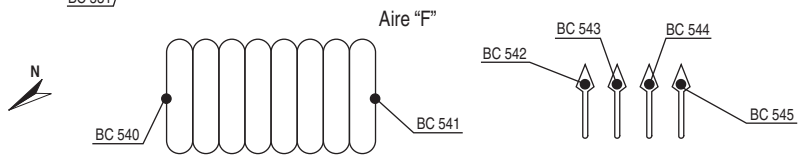
RESTRICTIONS DE ROULAGE  
C130 - A400M : TWY E interdit



VAR  
0°E  
(20)



Aire "D"  
BC 520 : 44 32 14.43N 001 07 41.56W  
BC 521 : 44 32 18.25N 001 07 54.81W



**COORDONNEES INS**

| PRKG   | COORDONNEES INS              | PRKG   | COORDONNEES INS              |
|--------|------------------------------|--------|------------------------------|
| BC 500 | 44°32'25.23"N 001°08'02.32"W | BC 530 | 44°32'15.55"N 001°07'28.94"W |
| BC 501 | 44°32'24.04"N 001°07'54.20"W | BC 531 | 44°32'13.94"N 001°07'32.34"W |
| BC 502 | 44°32'26.42"N 001°08'01.69"W |        |                              |
| BC 503 | 44°32'25.25"N 001°07'54.13"W | BC 540 | 44°31'56.68"N 001°08'19.32"W |
|        |                              | BC 541 | 44°31'51.79"N 001°08'20.80"W |
| BC 510 | 44°32'20.75"N 001°07'44.20"W | BC 542 | 44°31'50.86"N 001°08'21.30"W |
| BC 511 | 44°32'19.21"N 001°07'38.88"W | BC 543 | 44°31'50.39"N 001°08'21.44"W |
|        |                              | BC 544 | 44°31'49.91"N 001°08'21.58"W |
| BC 520 | 44°32'14.43"N 001°07'41.56"W | BC 545 | 44°31'49.44"N 001°08'21.72"W |
| BC 521 | 44°32'18.25"N 001°07'54.81"W |        |                              |



ALT AD : 85 (3 hPa)

10 AUG 23

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600  
TWR : 375.975 (1) 118.400  
GND : 257.800 (1) 122.100

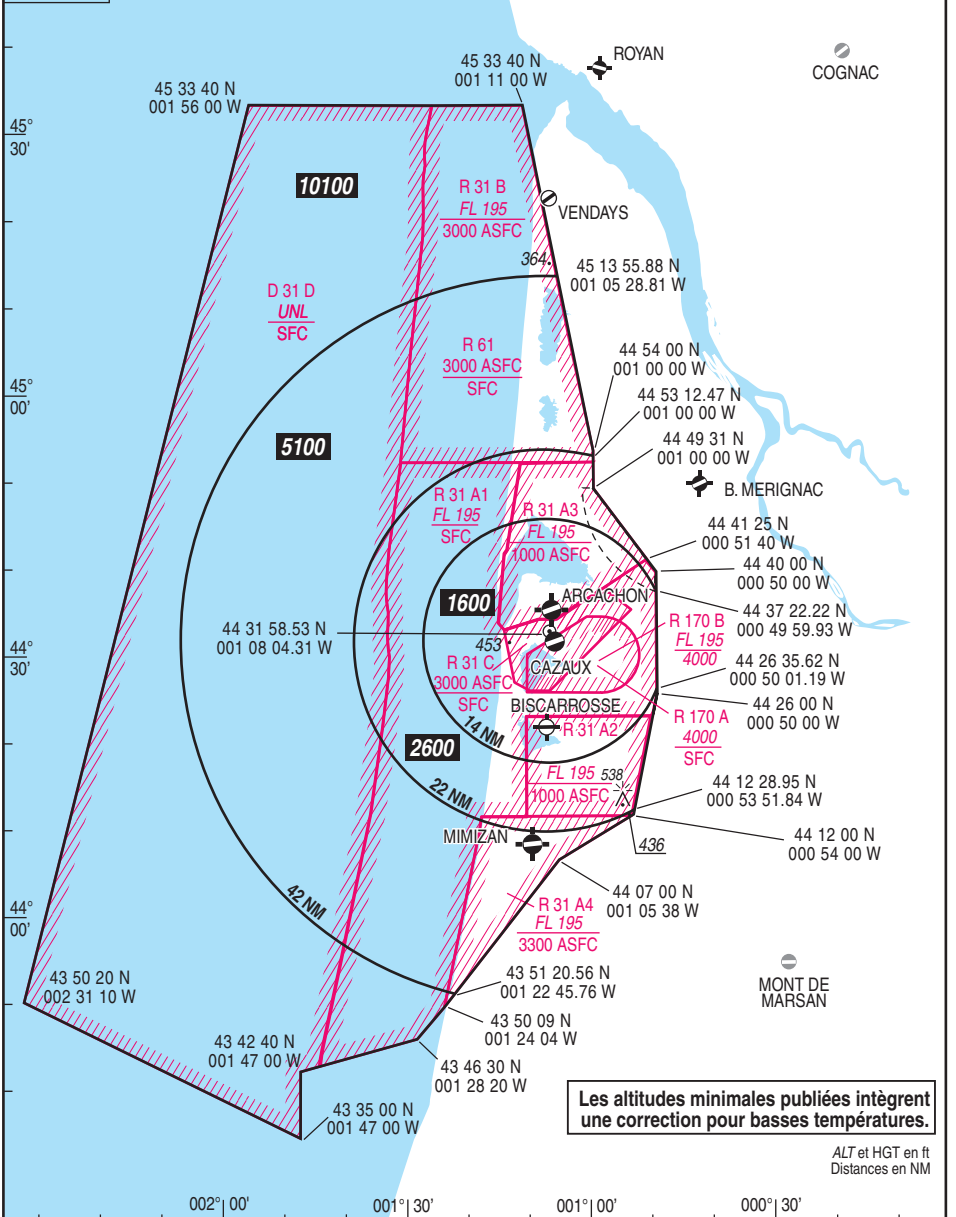
(1) réservée MIL

VAR  
0°E  
(20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.

AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de controle.

TA : 5000



Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.

ALT et HGT en ft  
Distances en NM

23 FEB 23

| Identification   | Coordonnées<br>Coordinates     | RNAV | CONV | SID<br>STAR | IAC |
|------------------|--------------------------------|------|------|-------------|-----|
| BMC              | 44°49'37,0" N 000°43'16,0" W   |      | X    | X           |     |
| CAA (NDB)        | 44°33'04,7" N 001°07'11,9" W   |      | X    |             | X   |
| CAA (TACAN)      | 44°31'52,2" N 001°08'09,7" W   | X    | X    |             | X   |
| CNA              | 45°39'34,4" N 000°18'41,9" W   |      | X    | X           | X   |
| SAU              | 44°40'37,0" N 000°09'11,0" W   |      | X    | X           |     |
| RW06             | 44°31'41,05" N 001°08'16,57" W | X    |      |             | X   |
| RW24             | 44°32'23,88" N 001°06'45,92" W | X    |      |             | X   |
| ASKAN            | 45°02'40,0" N 001°02'23,0" W   |      | X    | X           |     |
| VAVIX            | 44°16'40,0" N 000°41'38,7" W   |      | X    | X           |     |
| ETPAR            | 45°11'45,0" N 000°51'42,0" W   |      | X    | X           |     |
| LAPOS            | 44°20'24,0" N 000°51'36,0" W   |      | X    | X           |     |
| MOTIK            | 44°28'42,0" N 000°50'00,0" W   |      | X    | X           |     |
| ROYAN            | 45°40'00,0" N 001°02'12,0" W   |      | X    | X           |     |
| FAF TACAN 06     | 44°28'58,6" N 001°13'31,4" W   |      | X    |             | X   |
| FAF LOC 24       | 44°34'55,9" N 001°01'23,6" W   |      | X    |             | X   |
| FC06Y            | 44°29'36,1" N 001°12'40,6" W   | X    |      |             | X   |
| FC06Z            | 44°28'46,7" N 001°14'24,8" W   | X    |      |             | X   |
| FC24Y            | 44°34'27,9" N 001°02'23,1" W   | X    |      |             | X   |
| FC24Z            | 44°35'16,9" N 001°00'39,0" W   | X    |      |             | X   |
| IC06Y            | 44°27'23,6" N 001°17'20,0" W   | X    |      |             | X   |
| IC06Z            | 44°26'00,8" N 001°20'13,8" W   | X    |      |             | X   |
| IC24Y            | 44°36'39,9" N 000°57'42,6" W   | X    |      |             | X   |
| IC24Z            | 44°37'28,8" N 000°55'58,3" W   | X    |      |             | X   |
| IF ILS ou LOC 24 | 44°36'43,9" N 000°57'33,9" W   |      | X    |             | X   |
| IF PAR 06        | 44°27'16,1" N 001°17'36,6" W   |      | X    |             | X   |
| IF PAR 24        | 44°36'37,3" N 000°57'48,0" W   |      | X    |             | X   |
| IF TACAN 06      | 44°26'55,8" N 001°17'18,2" W   |      | X    |             | X   |
| BC402            | 44°38'20,5" N 001°06'50,8" W   | X    |      |             | X   |
| BC403            | 44°41'39,0" N 000°59'50,1" W   | X    |      |             | X   |
| BC406            | 44°27'25,8" N 001°17'15,1" W   | X    |      |             | X   |
| BC407            | 44°33'29,3" N 001°17'04,9" W   | X    |      |             | X   |
| BC408            | 44°30'11,0" N 001°24'04,9" W   | X    |      |             | X   |
| BC411            | 44°36'05,3" N 000°58'56,1" W   | X    |      |             | X   |
| BC420            | 44°37'47,7" N 001°05'28,3" W   | X    |      |             | X   |
| BC421            | 44°40'00,1" N 001°00'47,9" W   | X    |      |             | X   |
| BC424            | 44°29'38,9" N 001°12'36,1" W   | X    |      |             | X   |
| BC425            | 44°32'56,0" N 001°15'44,9" W   | X    |      |             | X   |
| BC426            | 44°30'43,8" N 001°20'24,9" W   | X    |      |             | X   |
| BC429            | 44°34'26,3" N 001°02'26,4" W   | X    |      |             | X   |



# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

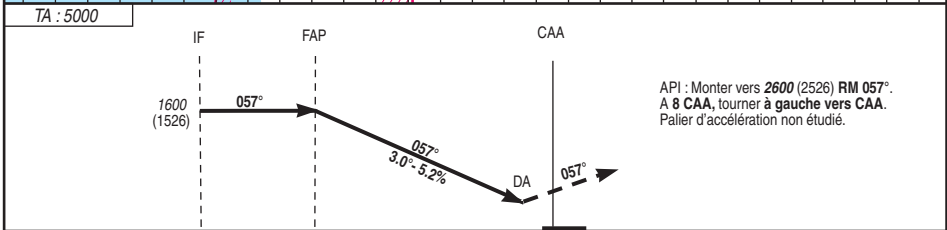
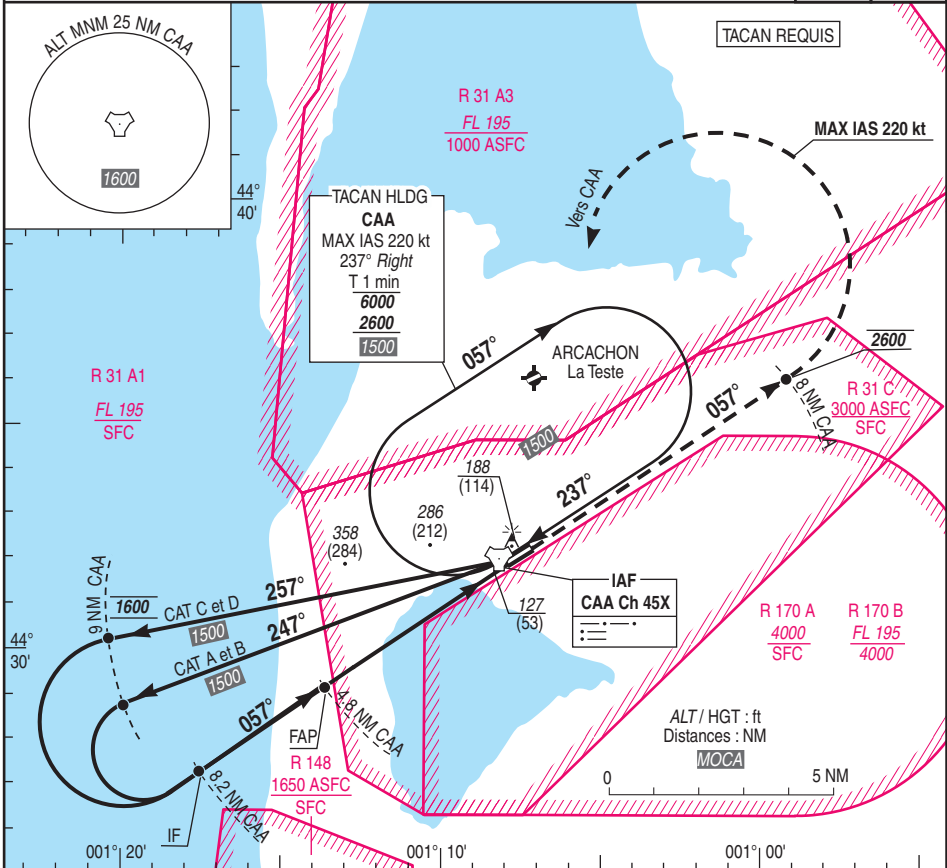
ALT AD : 85, THR : 74 (3hPa)

10 AUG 23

**CAZAUX**  
AD 2 LFBC MIL C  
PAR Y RWY06

|                                       |                 |                     |
|---------------------------------------|-----------------|---------------------|
| APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600 | PAR<br>RDH : 50 | VAR<br>0° E<br>(20) |
| TWR : 375.975 (1) 118.400             |                 |                     |
| GND : 257.800 (1) 122.100             |                 |                     |

(1) réservée MIL



|            |     |     |     |
|------------|-----|-----|-----|
| → THR (NM) | 8   | 4.6 | 0.0 |
| → TAC (NM) | 8.2 | 4.8 | 0.0 |

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

| CAT | PAR (1)   |      |     | MVL (2)   |      | REF HGT : ALT THR |
|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-------------------|
|     | DA (H)    | RVR  | OCH | MDA (H)   | VIS  |                   |
| A   | 330 (250) | 1300 | 162 | 590 (510) | 1500 |                   |
| B   |           |      | 195 | 590 (520) | 1600 |                   |
| C   |           |      | 205 | 760 (680) | 2400 |                   |
| D   |           |      | 215 | 790 (720) | 3600 |                   |

Observations : (1) minima majorés homologation (2) HJ seulement.

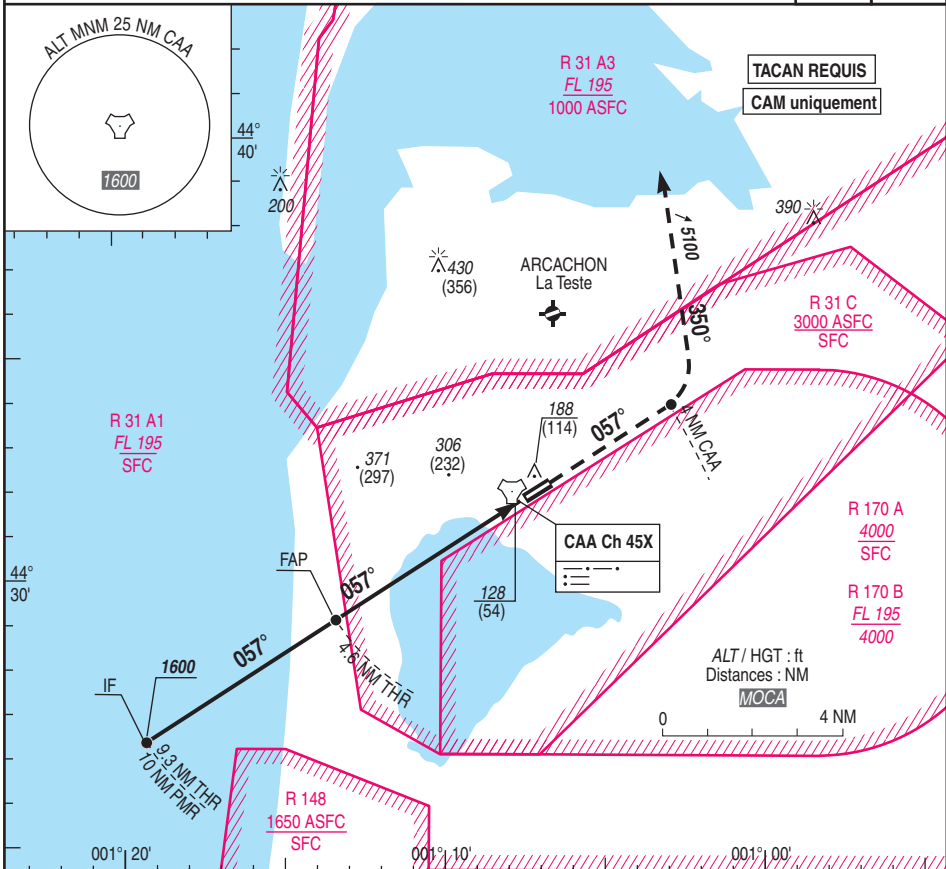
# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 85 , THR : 74 (3hPa)

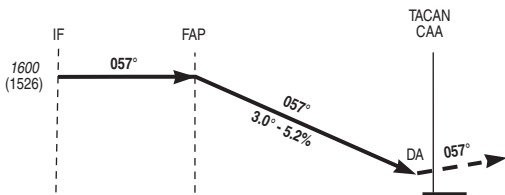
10 AUG 23

**CAZAUX**  
AD 2 LFBC MIL D  
RADAR PAR RWY06

|                                       |                  |          |      |
|---------------------------------------|------------------|----------|------|
| APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600 | (1) réservée MIL | PAR      | VAR  |
| TWR : 375.975 (1) 118.400             |                  | RDH : 50 | 0°E  |
| GND : 257.800 (1) 122.100             |                  |          | (20) |



TA : 5000



API : Monter dans l'axe vers 5100 (5026).  
A 4 CAA, tourner à gauche RM 350°  
puis suivre clairance.

|            |     |     |
|------------|-----|-----|
| → THR (NM) | 9.3 | 4.6 |
| → PMR (NM) | 10  |     |

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

| CAT | PAR (1)   |      |     | MVL (2)   |      |
|-----|-----------|------|-----|-----------|------|
|     | DA (H)    | RVR  | OCH | MDA (H)   | VIS  |
| A   | 330 (250) | 1300 | 162 | 610 (530) | 1500 |
| B   |           |      | 195 | 610 (530) | 1600 |
| C   |           |      | 205 | 770 (700) | 2400 |
| D   |           |      | 215 | 830 (750) | 3600 |

Observations : (1) minima majorés homologation (2) HJ seulement.



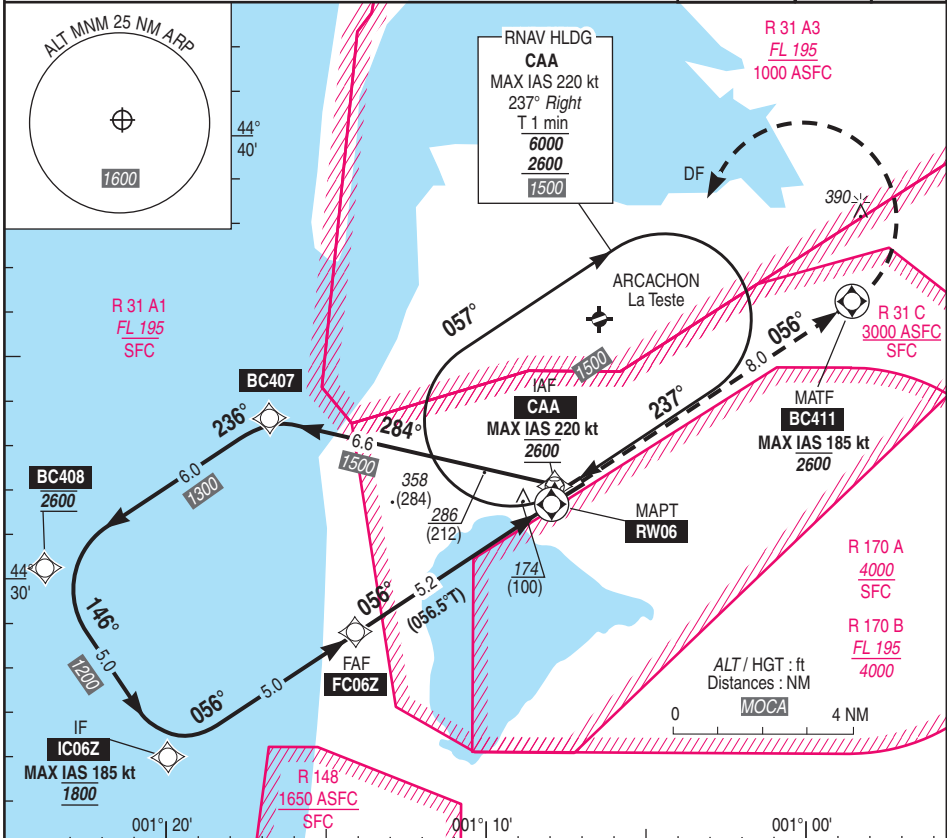
# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 85 , THR : 74 (3 hPa)

10 AUG 23

**CAZAUX**  
AD 2 LFBC MIL F  
RNP Z RWY06

|                                       |  |             |                     |
|---------------------------------------|--|-------------|---------------------|
| APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600 | ALS CODE<br>A400 M ONLY<br><b>A42-K5Z</b><br>THR | RNP<br>APCH | VAR<br>0° E<br>(20) |
| TWR : 375.975 (1) 118.400             | (1) réservée MIL                                 |             |                     |
| GND : 257.800 (1) 122.100             |  |             |                     |



| Cat | LNAV      |      |     | MVL (1)   |      | DIST RW06 |        |        |        |       |
|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-----------|--------|--------|--------|-------|
|     | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)   | VIS  | NM        | 5      | 4      | 3      | 2     |
| A   |           | 1500 |     | 590 (510) | 1500 | ALT       | 1720   | 1400   | 1080   | 760   |
| B   | 420 (350) | 1500 |     | 590 (510) | 1600 | (HGT)     | (1646) | (1326) | (1006) | (686) |
| C   |           | 1600 | 346 | 760 (680) | 2400 |           |        |        |        |       |
| D   |           | 1600 |     | 790 (720) | 3600 |           |        |        |        |       |

Observations : (1) HJ seulement.

|              |        |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| FAF - MAPT   | 5.2 NM | 70 kt    | 85 kt    | 100 kt   | 115 kt   | 130 kt   | 160 kt   | 185 kt   |
| VSP (ft/min) |        | 370      | 450      | 530      | 610      | 690      | 850      | 980      |
|              |        | 4 min 27 | 3 min 40 | 3 min 07 | 2 min 43 | 2 min 24 | 1 min 57 | 1 min 43 |

23 APR 20

**RNP Z RWY 06**

| RMK | MAG VAR 2020 0,2°E |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              | RefNAVAID :  |                              |                   |
|-----|--------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|-------------------|
|     | Leg sequence       | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | Nav Spec          |
|     | HLDG               |                 | CAA                     |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                              | RNAV 1 / RNP APCH |
|     |                    | IF              | CAA                     |          |                   |                    |               | 2600           | 2600                         | 220                          |              |                              | RNP APCH          |
|     | INA CAA            | TF              | BC407                   |          | 284               | 284,2              | 6,6           |                |                              |                              |              |                              | RNP APCH          |
|     |                    | TF              | BC408                   |          | 236               | 236,6              | 6,0           |                | 2600                         | 2600                         |              |                              | RNP APCH          |
|     |                    | TF              | IC06Z                   |          | 146               | 146,5              | 5,0           |                | 1800                         | 1800                         | 185          |                              | RNP APCH          |
|     |                    | IF              | IC06Z                   |          |                   |                    |               |                | 1800                         | 1800                         |              |                              | RNP APCH          |
|     | APCH               | TF              | FC06Z                   |          | 056               | 056,4              | 5,0           |                | 1800                         | 1800                         |              |                              | RNP APCH          |
|     |                    | TF              | RW06                    | Yes      | 056               | 056,5              | 5,2           |                |                              |                              |              | -3,0 / 15                    | RNP APCH          |
|     |                    | TF              | BC411                   | Yes      | 056               | 056,5              | 8,0           |                | 2600                         | 2600                         | 185          |                              | RNP APCH          |
|     |                    | DF              | CAA                     |          |                   |                    |               | L              | 2600                         | 2600                         | 220          |                              |                   |



# APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 85, THR : 83 (3 hPa)

10 AUG 23

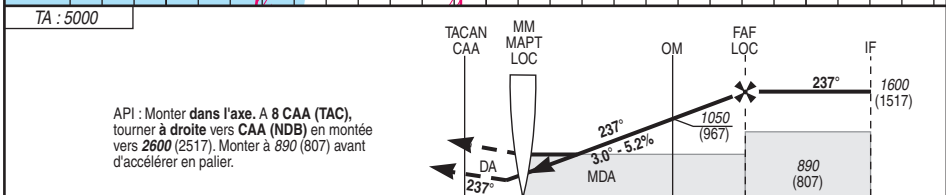
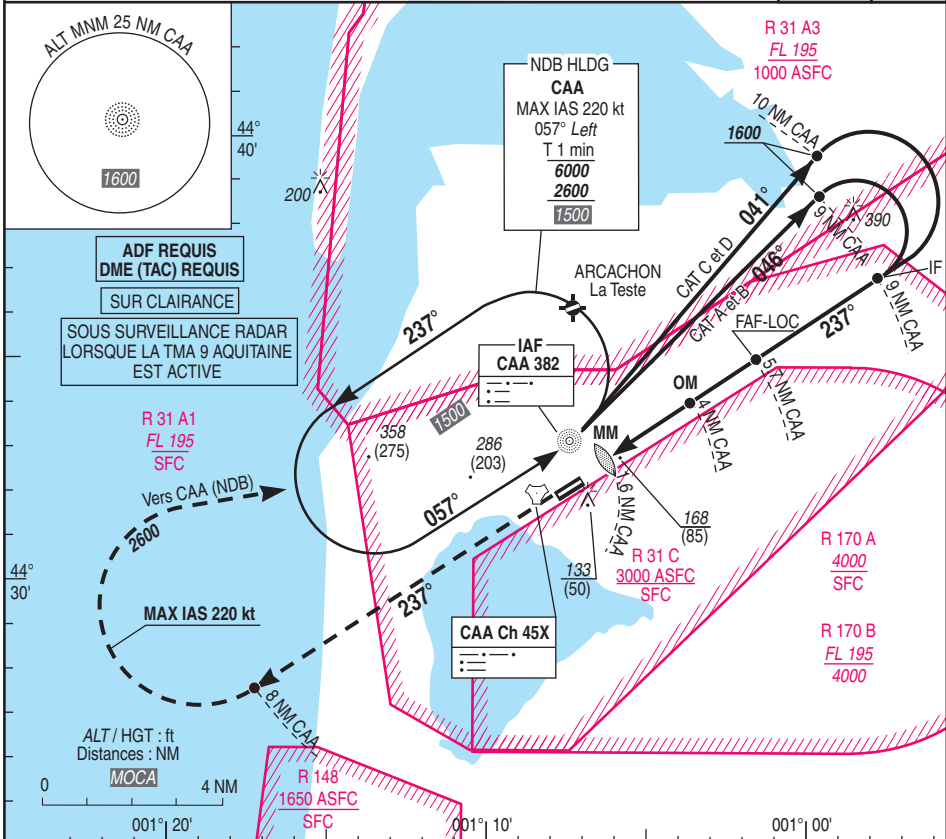
CAZAUX

AD 2 LFBC MIL G

ILS Z ou LOC Z RWY24

|                                       |  |     |     |           |     |          |      |
|---------------------------------------|--|-----|-----|-----------|-----|----------|------|
| APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600 | <table border="1"> <tr> <td>ILS</td> <td>VAR</td> </tr> <tr> <td>CAA 110.1</td> <td>0°E</td> </tr> <tr> <td>RDH : 52</td> <td>(20)</td> </tr> </table> | ILS | VAR | CAA 110.1 | 0°E | RDH : 52 | (20) |
| ILS                                   |  | VAR |     |           |     |          |      |
| CAA 110.1                             |  | 0°E |     |           |     |          |      |
| RDH : 52                              | (20)   |     |     |           |     |          |      |
| TWR : 375.975 (1) 118.400             |  |     |     |           |     |          |      |
| GND : 257.800 (1) 122.100             |  |     |     |           |     |          |      |

(1) réservée MIL



|     |        |     |     |     |   |
|-----|--------|-----|-----|-----|---|
| THR | ← (NM) | 0.5 | 2.9 | 4.6 | 9 |
| TAC | ← (NM) | 1.6 | 4   | 5.7 |   |

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

| Cat | ILS (1)   |     |     | LOC       |     |     | MVL (2)   |      | TACAN |           |       |       |       |   |
|-----|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----------|------|-------|-----------|-------|-------|-------|---|
|     | DA (H)    | RVR | OCH | MDA (H)   | RVR | OCH | MDA (H)   | VIS  | NM    | ALT (HGT) | 5     | 4     | 3     | 2 |
| A   |           |     | 141 |           |     |     | 590 (500) | 1500 |       | 1370      | 1050  | 730   | 410   |   |
| B   | 340 (250) | 800 | 151 | 420 (340) | 800 | 331 | 590 (500) | 1600 |       | (1287)    | (967) | (647) | (327) |   |
| C   |           |     | 163 |           |     |     | 760 (670) | 2400 |       |           |       |       |       |   |
| D   |           |     | 176 |           |     |     | 790 (710) | 3600 |       |           |       |       |       |   |

Observations : (1) Minimums majorés. (2) HJ seulement

|                |        |          |          |          |          |          |          |          |
|----------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 4 NM CAA - THR | 2.9 NM | 70 kt    | 85 kt    | 100 kt   | 115 kt   | 130 kt   | 160 kt   | 185 kt   |
| 4 NM CAA - MM  | 2.4 NM | 2 min 29 | 2 min 03 | 1 min 03 | 1 min 31 | 1 min 20 | 1 min 05 | 0 min 56 |
| VSP (ft/min)   |        | 370      | 450      | 525      | 605      | 685      | 840      | 975      |

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

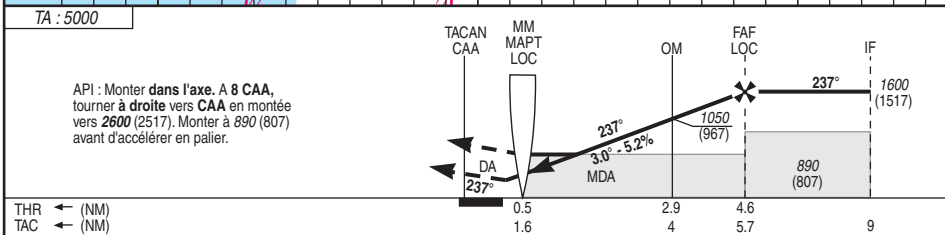
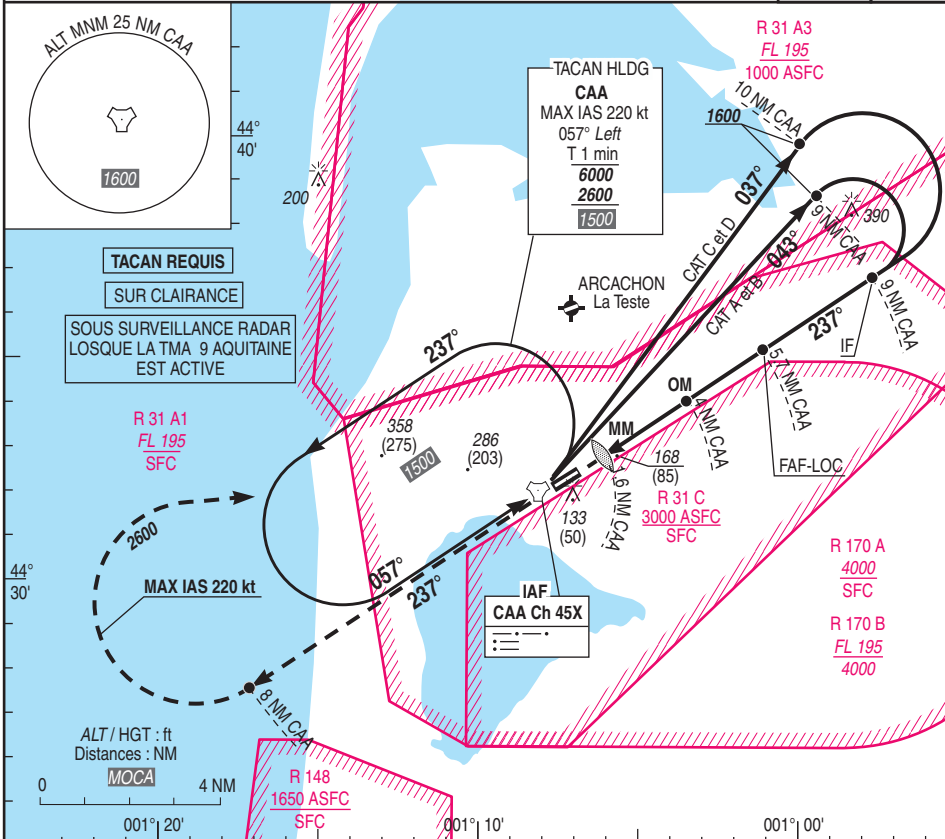
ALT AD : 85. **THR : 83 (3 hPa)**

10 AUG 23

**CAZAUX**  
AD 2 LFBC MIL H  
ILS Y ou LOC Y RWY24

|                                       |  |            |            |                  |            |                 |             |
|---------------------------------------|--|------------|------------|------------------|------------|-----------------|-------------|
| APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600 | <table border="1"> <tr> <td><b>ILS</b></td> <td><b>VAR</b></td> </tr> <tr> <td><b>CAA 110.1</b></td> <td><b>0°E</b></td> </tr> <tr> <td><b>RDH : 52</b></td> <td><b>(20)</b></td> </tr> </table> | <b>ILS</b> | <b>VAR</b> | <b>CAA 110.1</b> | <b>0°E</b> | <b>RDH : 52</b> | <b>(20)</b> |
| <b>ILS</b>                            |  | <b>VAR</b> |            |                  |            |                 |             |
| <b>CAA 110.1</b>                      |  | <b>0°E</b> |            |                  |            |                 |             |
| <b>RDH : 52</b>                       | <b>(20)</b>  |            |            |                  |            |                 |             |
| TWR : 375.975 (1) 118.400             |  |            |            |                  |            |                 |             |
| GND : 257.800 (1) 122.100             |  |            |            |                  |            |                 |             |

(1) réservée MIL



API : Monter dans l'axe. A 8 CAA, tourner à droite vers CAA en montée vers 2600 (2517). Monter à 890 (807) avant d'accélérer en palier.

THR ← (NM)  
TAC ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

| Cat | ILS (1)   |     |     | LOC       |     |     | MVL (2)   |      | TACAN | NM | ALT (HGT) | 5 | 4 | 3 | 2 |  |
|-----|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----------|------|-------|----|-----------|---|---|---|---|--|
|     | DA (H)    | RVR | OCH | MDA (H)   | RVR | OCH | MDA (H)   | VIS  |       |    |           |   |   |   |   |  |
| A   |           |     | 141 |           |     |     | 590 (500) | 1500 |       |    |           |   |   |   |   |  |
| B   |           |     | 151 |           |     |     | 590 (500) | 1600 |       |    |           |   |   |   |   |  |
| C   | 340 (250) | 800 | 163 | 420 (340) | 800 | 331 | 760 (670) | 2400 |       |    |           |   |   |   |   |  |
| D   |           |     | 176 |           |     |     | 790 (710) | 3600 |       |    |           |   |   |   |   |  |

Observations : (1) Minimums majorés. (2) HJ seulement

|               |        |          |          |          |          |          |          |          |
|---------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 4NM CAA - THR | 2.9 NM | 70 kt    | 85 kt    | 100 kt   | 115 kt   | 130 kt   | 160 kt   | 185 kt   |
| 4NM CAA - MM  | 2.4 NM | 2 min 29 | 2 min 03 | 1 min 44 | 1 min 31 | 1 min 20 | 1 min 05 | 0 min 57 |
|               |        | 2 min 03 | 1 min 42 | 1 min 26 | 1 min 15 | 1 min 06 | 0 min 54 | 0 min 47 |

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

# CAZAUX

## AD 2 LFBC MIL J

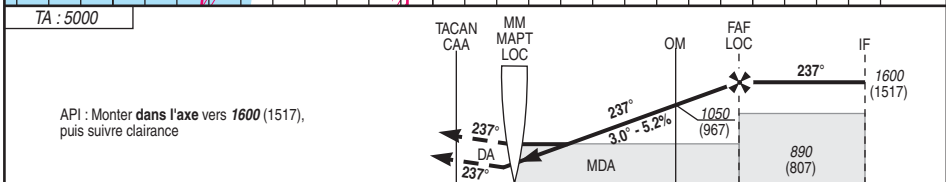
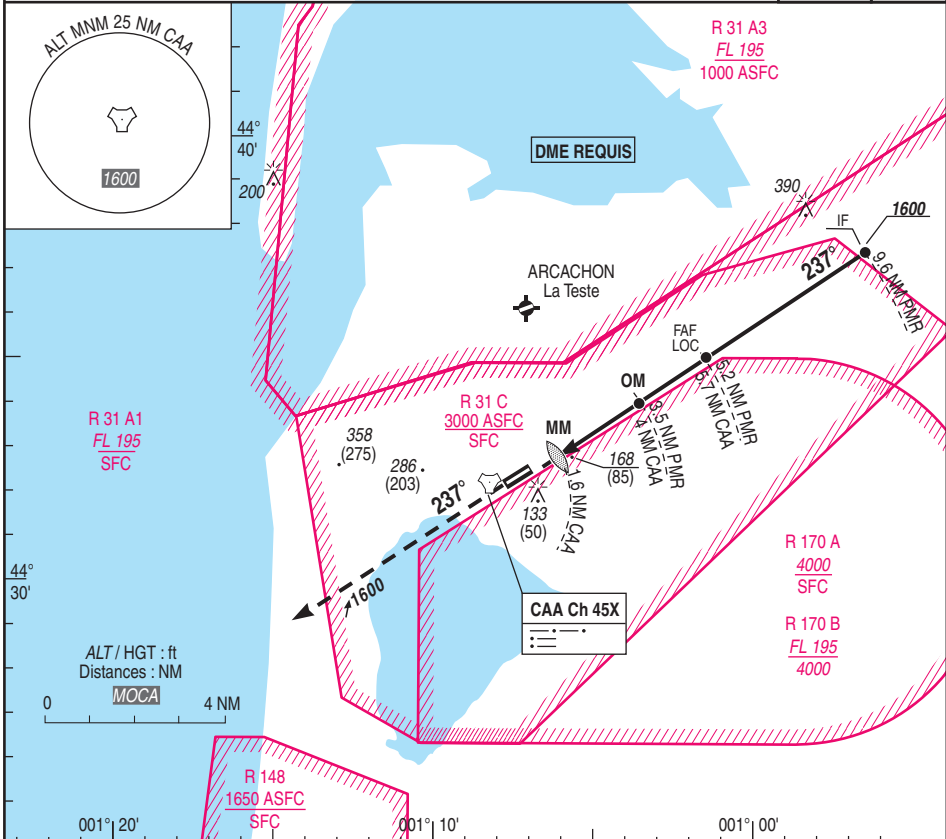
ALT AD : 85, THR : 83 (3 hPa)

10 AUG 23

RADAR-ILS ou RADAR-LOC RWY24

|                                       |  |                    |
|---------------------------------------|--|--------------------|
| APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600 | <b>ILS</b><br><b>CAA 110.1</b><br>RDH : 52 | VAR<br>0°E<br>(20) |
| TWR : 375.975 (1) 118.400             |  |                    |
| GND : 257.800 (1) 122.100             |  |                    |

(1) réservée MIL



|            |   |     |     |     |     |  |
|------------|---|-----|-----|-----|-----|--|
| TA : 5000  | API : Monter dans l'axe vers 1600 (1517), puis suivre clairance |     |     |     |     |  |
| THR ← (NM) | 0.0   | 0.5 | 2.9 | 4.6 | 9.6 |  |
| TAC ← (NM) |   | 1.6 | 4   | 5.7 |     |  |
| PMR ← (NM) |   | 1.1 | 3.5 | 5.2 |     |  |

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

| CAT | ILS (1)   |     |     | LOC       |     |     | MVL (2)   |      | TACAN |        |       |       |       |
|-----|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----------|------|-------|--------|-------|-------|-------|
|     | DA (H)    | RVR | OCH | MDA (H)   | RVR | OCH | MDA (H)   | VIS  | NM    | 5      | 4     | 3     | 2     |
| A   |           |     | 141 |           |     |     | 590 (500) | 1500 |       | 1370   | 1050  | 730   | 410   |
| B   | 340 (250) | 800 | 151 | 420 (340) | 800 | 331 | 590 (500) | 1600 | (HGT) | (1287) | (967) | (647) | (327) |
| C   |           |     | 163 |           |     |     | 760 (670) | 2400 |       |        |       |       |       |
| D   |           |     | 176 |           |     |     | 790 (710) | 3600 |       |        |       |       |       |

Observations : (1) Minimums majorés. (2) HJ seulement

|               |        |          |          |          |          |          |          |          |
|---------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 4NM CAA - THR | 2.9 NM | 70 kt    | 85 kt    | 100 kt   | 115 kt   | 130 kt   | 160 kt   | 185 kt   |
| 4NM CAA - MM  | 2.4 NM | 2 min 29 | 2 min 03 | 1 min 44 | 1 min 31 | 1 min 20 | 1 min 05 | 0 min 56 |
|               |        | 2 min 03 | 1 min 42 | 1 min 26 | 1 min 15 | 1 min 06 | 0 min 54 | 0 min 47 |

DIRCAM

AMDT 09/23 CHG : Modification R 31 C.

©

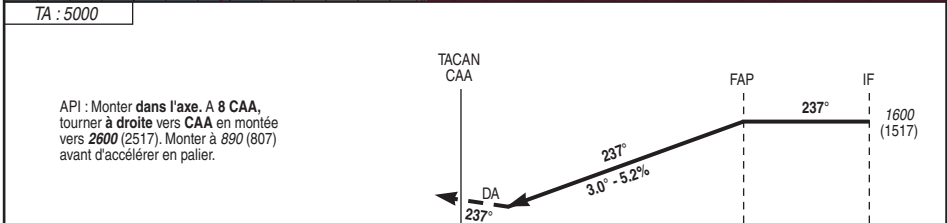
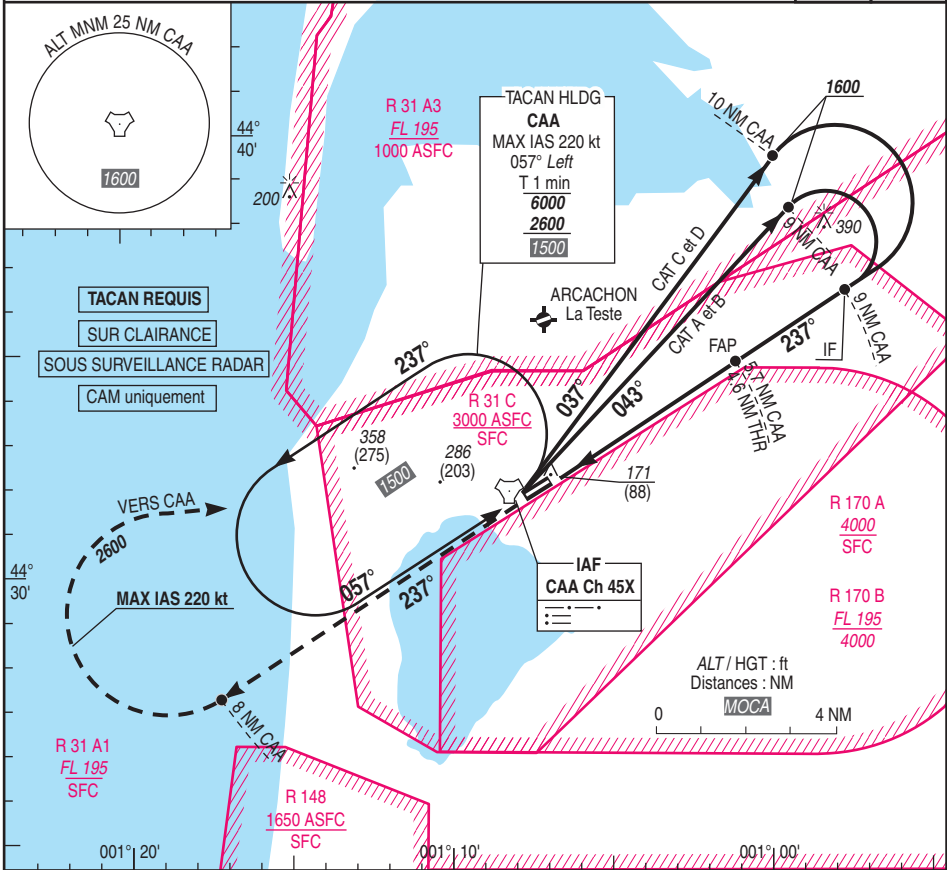
# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 85, THR : 83 (3 hPa)

10 AUG 23

**CAZAUX**  
AD 2 LFBC MIL K  
PAR RWY24

|                                       |                 |                    |
|---------------------------------------|-----------------|--------------------|
| APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600 | PAR<br>RDH : 52 | VAR<br>0°E<br>(20) |
| TWR : 375.975 (1) 118.400             |                 |                    |
| GND : 257.800 (1) 122.100             |                 |                    |
| (1) réservée MIL                      |                 |                    |



API : Monter dans l'axe. A 8 CAA, tourner à droite vers CAA en montée vers 2600 (2517). Monter à 890 (807) avant d'accélérer en palier.

|            |     |     |     |
|------------|-----|-----|-----|
| THR ← (NM) | 0.0 | 4.6 | 8.8 |
| TAC ← (NM) | 0.0 | 5.7 | 8.8 |

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

| CAT | PAR (1)   |     |     | MVL (2)   |      |
|-----|-----------|-----|-----|-----------|------|
|     | DA (H)    | RVR | OCH | MDA (H)   | VIS  |
| A   | 340 (250) | 800 | 220 | 590 (500) | 1500 |
| B   |           |     | 230 | 590 (500) | 1600 |
| C   |           |     | 240 | 760 (670) | 2400 |
| D   |           |     | 250 | 790 (710) | 3600 |

Observations : (1) Minimums majorés. (2) HJ seulement.

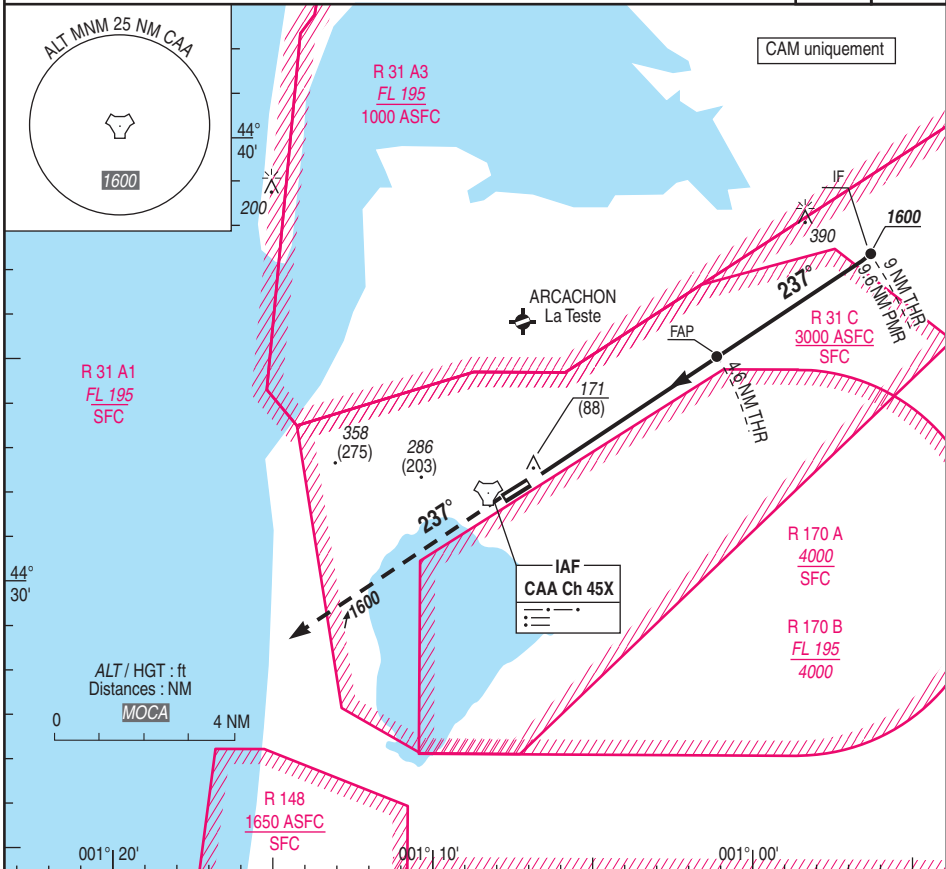
# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 85, THR : 83 (3 hPa)

10 AUG 23

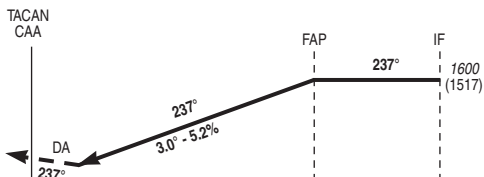
**CAZAUX**  
AD 2 LFBC MIL L  
RADAR PAR RWY24

|                                       |                 |                    |
|---------------------------------------|-----------------|--------------------|
| APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600 | PAR<br>RDH : 52 | VAR<br>0°E<br>(20) |
| TWR : 375.975 (1) 118.400             |                 |                    |
| GND : 257.800 (1) 122.100             |                 |                    |
| (1) réservée MIL                      |                 |                    |



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers 1600 (1517), puis suivre clearance.



THR ← (NM)  
PMR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

| CAT | PAR (1)   |     |     | MVL (2)   |      |
|-----|-----------|-----|-----|-----------|------|
|     | DA (H)    | RVR | OCH | MDA (H)   | VIS  |
| A   | 340 (250) | 800 | 220 | 590 (500) | 1500 |
| B   |           |     | 230 | 590 (500) | 1600 |
| C   |           |     | 240 | 760 (670) | 2400 |
| D   |           |     | 250 | 790 (710) | 3600 |

Observations : (1) Minimums majorés. (2) HJ seulement.

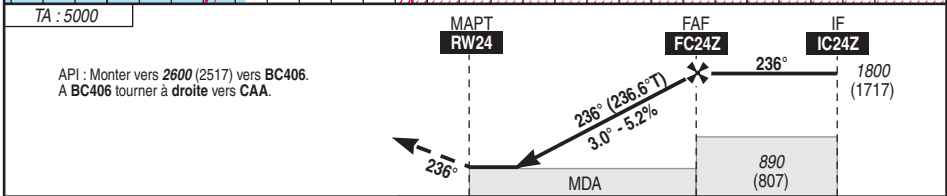
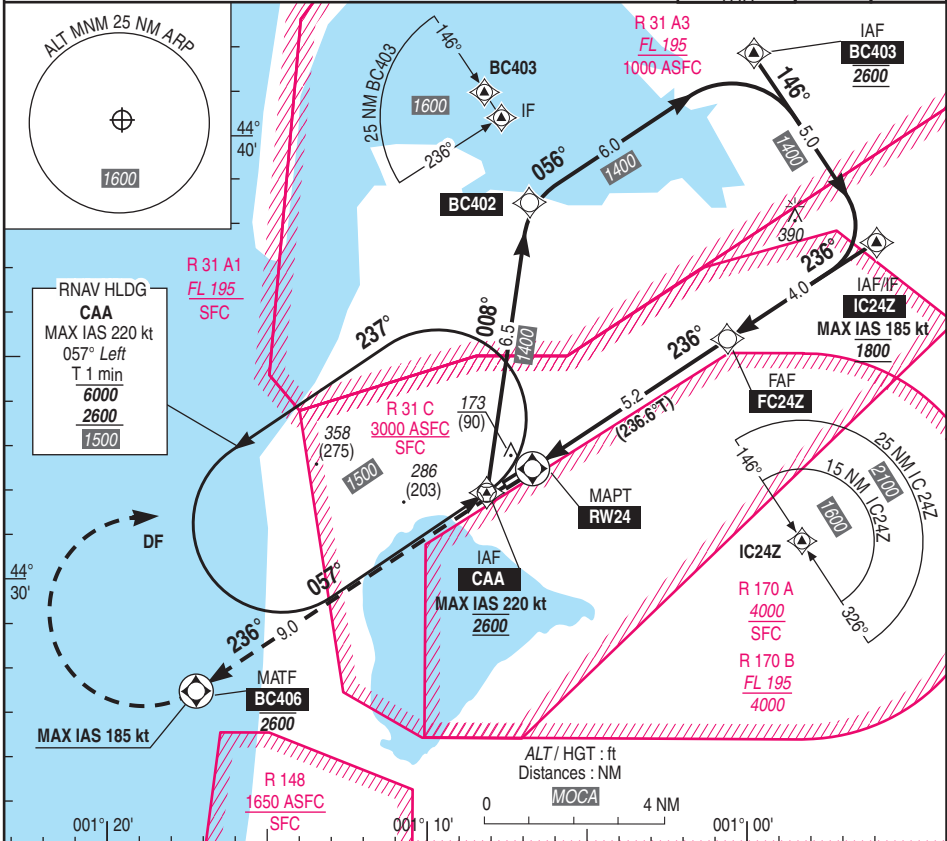
# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 85, THR : 83 (3 hPa)

10 AUG 23

**CAZAUX**  
AD 2 LFBC MIL M  
RNP Z RWY24

|                                       |   |             |                    |
|---------------------------------------|---|-------------|--------------------|
| APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600 | ALS CODE<br>A400 M ONLY<br>CCE-GG6<br>THR | RNP<br>APCH | VAR<br>0°E<br>(20) |
| TWR : 375.975 (1) 118.400             |   |             |                    |
| GND : 257.800 (1) 122.100             |   |             |                    |



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

| CAT | LNAV      |     |     | MVL (1)   |      | DIST RW24 |        |        |        |       |       |
|-----|-----------|-----|-----|-----------|------|-----------|--------|--------|--------|-------|-------|
|     | MDA (H)   | RVR | OCH | MDA (H)   | VIS  | NM        | 5      | 4      | 3      | 2     | 1     |
| A   | 420 (340) | 800 | 336 | 590 (500) | 1500 |           |        |        |        |       |       |
| B   |           |     |     | 590 (500) | 1600 | 1730      | 1410   | 1090   | 770    | 450   |       |
| C   |           |     |     | 760 (670) | 2400 | (HGT)     | (1647) | (1327) | (1007) | (687) | (367) |
| D   |           |     |     | 790 (710) | 3600 |           |        |        |        |       |       |

Observations : (1) HJ seulement.

|              |        |          |          |          |          |          |          |          |
|--------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| FAF - MAPT   | 5.2 NM | 70 kt    | 85 kt    | 100 kt   | 115 kt   | 130 kt   | 160 kt   | 185 kt   |
| VSP (ft/min) |        | 4 min 27 | 3 min 40 | 3 min 07 | 2 min 43 | 2 min 24 | 1 min 57 | 1 min 43 |
|              |        | 370      | 450      | 530      | 610      | 690      | 850      | 980      |

**RNP Z RWY 24**

| RMK | MAG VAR 2020 0.2°E |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                               |                              | Ref NAV/VD : |                              |                   |
|-----|--------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|-------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|-------------------|
|     | Leg sequence       | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MINM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | Nav Spec          |
|     | HLDG               |                 | CAA                     |          |                   |                    |               |                |                               |                              |              |                              | RNAV 1 / RNP APCH |
|     |                    | IF              | CAA                     |          |                   |                    |               | 2600           | 2600                          | 220                          |              |                              | RNP APCH          |
|     | INA CAA            | TF              | BC402                   |          | 008.2             | 6.5                |               |                |                               |                              |              |                              | RNP APCH          |
|     |                    | TF              | BC403                   |          | 056.5             | 6.0                |               | 2600           | 2600                          |                              |              |                              | RNP APCH          |
|     |                    | TF              | IC24Z                   |          | 146               | 146.5              | 5.0           |                | 1800                          | 1800                         | 185          |                              | RNP APCH          |
|     |                    | IF              | BC403                   |          |                   |                    |               |                | 2600                          | 2600                         | 220          |                              | RNP APCH          |
|     | INA BC403          | TF              | IC24Z                   |          | 146               | 5.0                |               | 1800           | 1800                          | 185                          |              |                              | RNP APCH          |
|     |                    | IF              | IC24Z                   |          |                   |                    |               |                | 1800                          | 1800                         |              |                              | RNP APCH          |
|     |                    | TF              | FC24Z                   |          | 236               | 236.6              | 4.0           |                | 1800                          | 1800                         |              |                              | RNP APCH          |
|     |                    | TF              | RW24                    | Yes      | 236               | 236.6              | 5.2           |                |                               |                              |              | -3.0 / 15                    | RNP APCH          |
|     | APCH               | TF              | BC406                   | Yes      | 236               | 236.6              | 9.0           |                | 2600                          | 185                          |              |                              | RNP APCH          |
|     |                    | DF              | CAA                     |          |                   |                    |               | R              | 2600                          | 2600                         | 220          |                              | RNP APCH          |





# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. H



**CAZAUX**  
AD 2 LFBC HEL 01  
RNP Y RWY06

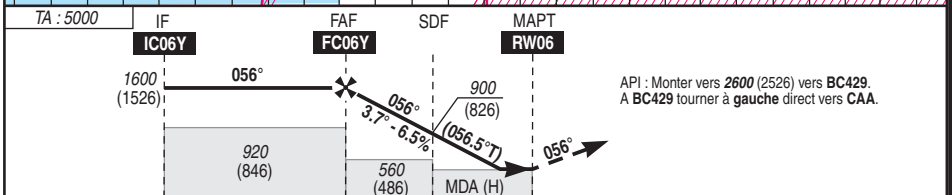
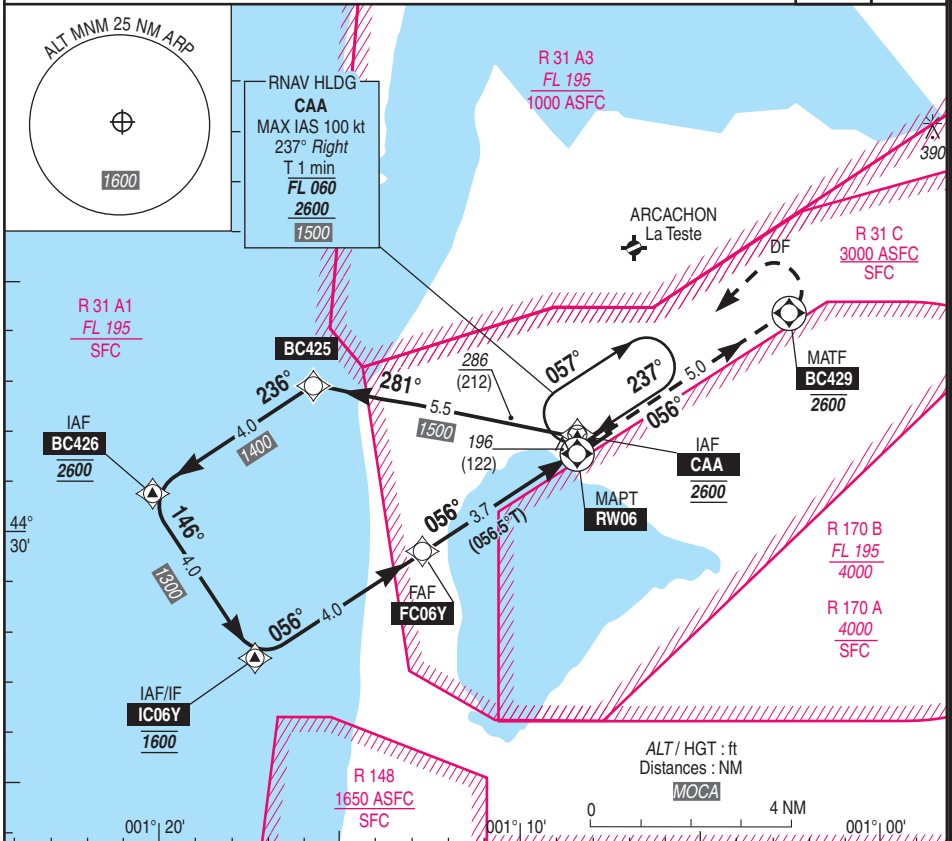
ALT AD : 85, THR : 74 (3 hPa)

10 AUG 23

APP : 277.300 (1) 142.450 (1) 119.600  
TWR : 375.975 (1) 118.400  
GND : 257.800 (1) 122.100

(1) réservée MIL

|             |                    |
|-------------|--------------------|
| RNP<br>APCH | VAR<br>0°E<br>(20) |
|-------------|--------------------|



→ THR (NM) 7.7 3.7 2 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

| CAT | LNAV      |      |     | MVL (1)   |      | DIST RW06 |        |       |       |
|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-----------|--------|-------|-------|
|     | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)   | VIS  | NM        | 3      | 2     | 1     |
| H   | 420 (350) | 1000 | 346 | 540 (460) | 1000 | ALT       | 1290   | 900   | 500   |
|     |           |      |     |           |      | (HGT)     | (1216) | (826) | (426) |

Observations : (1) HJ seulement.

|              | 60 kt  | 70 kt    | 80 kt    | 90 kt    |
|--------------|--------|----------|----------|----------|
| FAF - MAPT   | 3.7 NM | 3 min 42 | 3 min 10 | 2 min 46 |
| VSP (ft/min) | 390    | 460      | 530      | 590      |

DIRCAM AMDT 09/23 CHG : Modification R 31 C.

23 APR 20

| RNP Y RWY 06 |              |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                               |                              |              |                   |
|--------------|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|-------------------------------|------------------------------|--------------|-------------------|
| RMK          | Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MAG VAR 2020 0.2°E            |                              | Ref NAV/AD : |                   |
|              |              |                 |                         |          |                   |                    |               |                | MINM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) |              | MAX IAS (kt)      |
|              | HLDG         |                 | CAA                     |          |                   |                    |               |                |                               | 100                          |              | RNAV 1 / RNP APCH |
|              |              | IF              | CAA                     |          |                   |                    |               |                | 2600                          |                              |              | RNP APCH          |
|              | INA CAA      | TF              | BC425                   |          | 281               | 281,1              | 5,5           |                |                               |                              |              | RNP APCH          |
|              |              | TF              | BC426                   |          | 236               | 236,6              | 4,0           |                | 2600                          |                              |              | RNP APCH          |
|              |              | TF              | IC06Y                   |          | 146               | 146,5              | 4,0           |                | 1600                          |                              |              | RNP APCH          |
|              |              | TF              | BC426                   |          |                   |                    |               |                | 2600                          |                              |              | RNP APCH          |
|              | INA BC426    | TF              | IC06Y                   |          | 146               | 146,5              | 4,0           |                | 1600                          |                              |              | RNP APCH          |
|              |              | TF              | IC06Y                   |          |                   |                    |               |                | 1600                          |                              |              | RNP APCH          |
|              |              | TF              | FC06Y                   |          | 066               | 066,5              | 4,0           |                | 1600                          |                              |              | RNP APCH          |
|              | APCH         | TF              | RW06                    | Yes      | 066               | 066,5              | 3,7           |                |                               |                              |              | -3,7 / 10,7       |
|              |              | TF              | BC429                   | Yes      | 066               | 066,5              | 5,0           |                |                               | 2600                         |              | RNP APCH          |
|              |              | DF              | CAA                     |          |                   |                    |               | L              | 2600                          |                              |              | RNP APCH          |
|              |              |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                               |                              |              |                   |



