

22 SEP 11

L'AD de CAZAUX est situé dans la zone LF R31 A hors des limites de la TMA AQUITAINE, mais la plus grande partie de ses itinéraires est incluse dans cet espace.

#### **PROCEDURES A DESTINATION DE CAZAUX**

Les ACFT à destination de CAZAUX sont dirigés sur les itinéraires à un FL déterminé compatible avec les limitations en FL imposées à l'entrée de la TMA AQUITAINE entre l'ACC et AQUITAINE APP.

A la demande de CAZAUX APP, des attentes (ETPAR ou DIRAX) peuvent être prescrites par AQUITAINE APP en fonction du trafic évoluant dans les zones LF-R 31 A et LF-R 31 B.

Contact avec CAZAUX APP sur instruction de AQUITAINE APP au plus tard à la pénétration dans les zones réglementées.

OBS : ARR CAG/IFR. FPL mixte CAG/CAM obligatoire.  
Passage en CAM à l'entrée des zones R 31A ou R 31B.

#### **PROCEDURES AU DÉPART DE CAZAUX**

Les ACFT doivent faire l'objet d'une CLR délivrée avant le décollage par AQUITAINE APP.

#### **PANNE DE COM :**

Appliquer la réglementation nationale (réf. RCA 1-33).

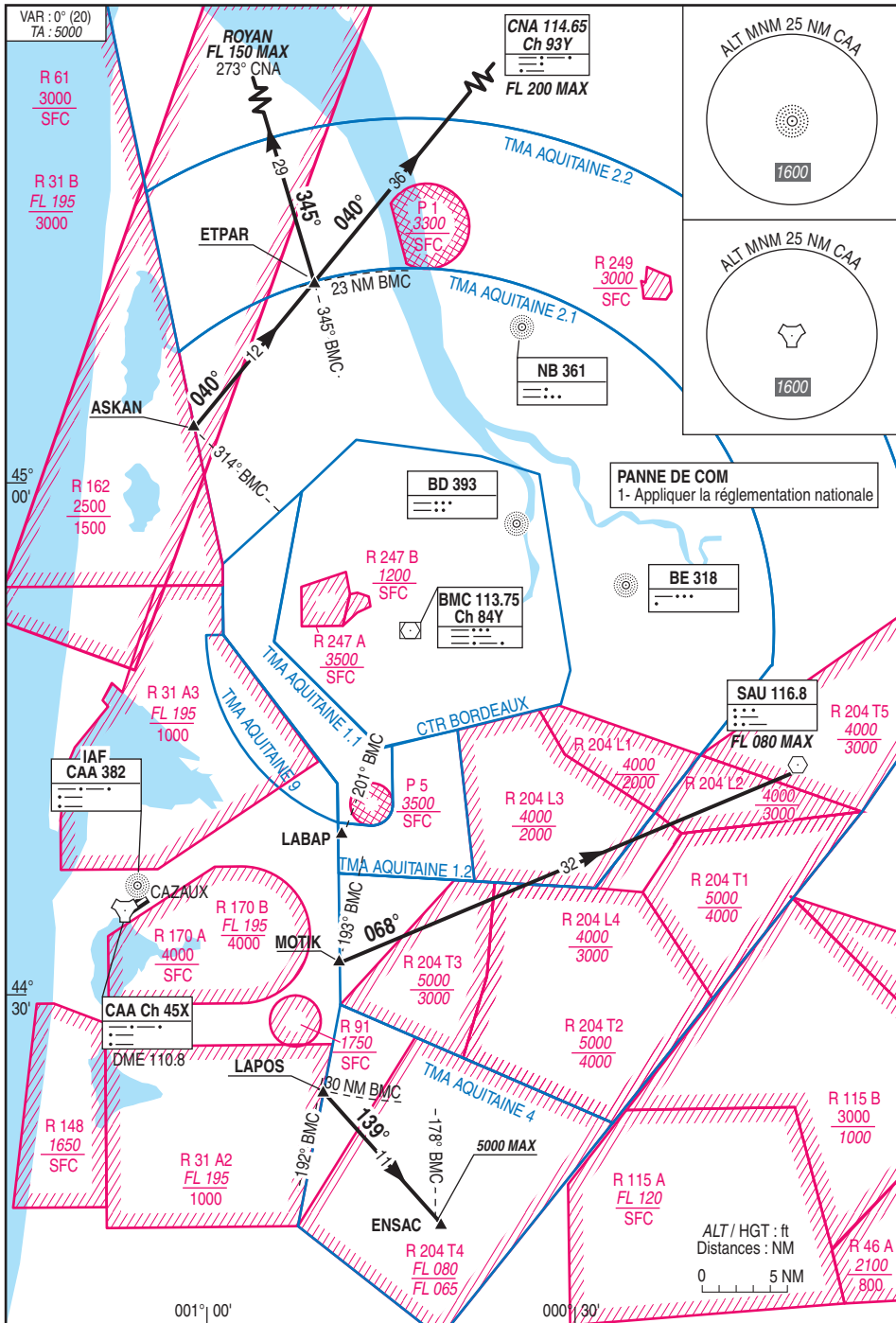
Poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA AQUITAINE au dernier FL qui sera assigné et ensuite seulement entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le PLN.

Si la panne intervient au cours d'un guidage radar : lorsque la dernière RM assignée rejoint un SID autorisé, le pilote maintient cette RM jusqu'à l'interception de cet itinéraire. Dans le cas contraire, le pilote rejoint le SID autorisé de la façon la plus directe.





31 DEC 20



# CARTE D'AERODROME

Mil fermé à la CAP

**CAZAUX**  
AD 2 LFBC MIL A

ALT AD : 85 (3 hPa)

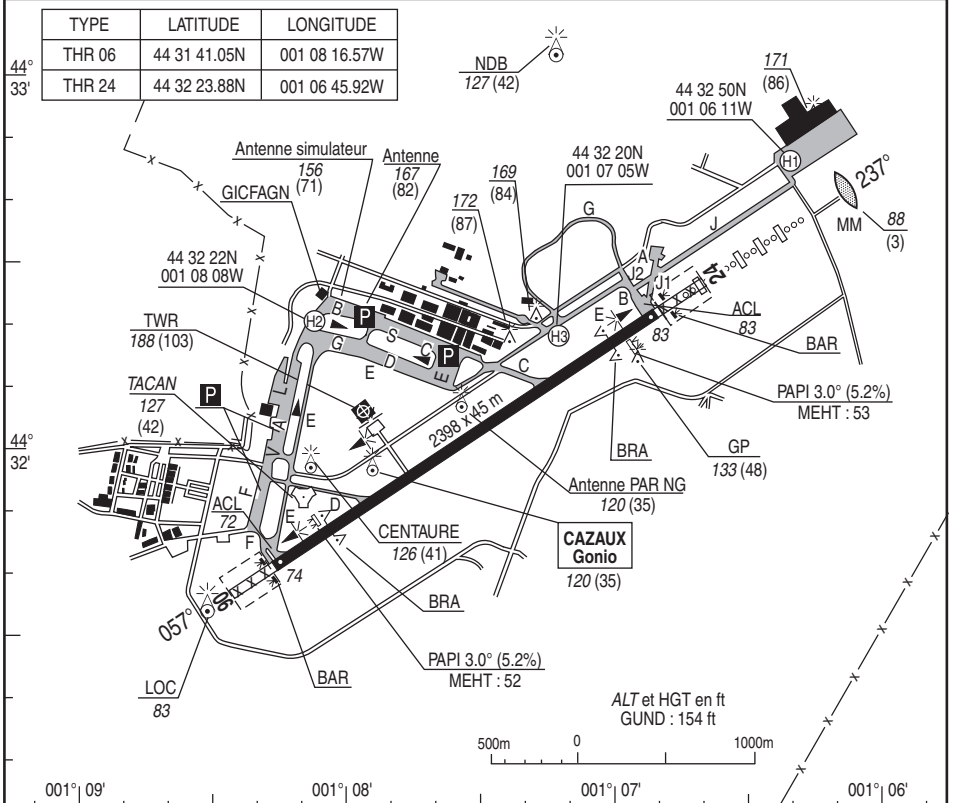
25 FEB 21

44 32 06N - 001 07 53W

AVT : HOR ATS (en dehors de ces horaires O/R)  
F18 - F34 - O135 - O138 - O147 - O150 - O156 - H515  
ATS : Lun/Jeu 0730-1610 et PPR avant 1500  
Ven 0730-1430 et PPR avant 1100  
Sam/Dim/JF : PPR avant 1100 le dernier JO.  
ETE - 1H

BDP/BIA : HORS ATS ☎ 05.40.51.06.20  
BRIA : H24 ☎ 05.57.92.60.84

VAR  
0°E  
(20)



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B	CAT C
06	NIL	HI	2398	2716	2398	2398	30 F/C/W/U*	550	550	550	550
24	HI axiale 900m	HI	2398	2712	2398	2398		550	550	550	550

**CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR**

RWY06 : Monter à 8% RM 057° jusqu'à 2600 (2515) (1) (2) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Lorsque CALAMAR (R 170) active, suivre instructions du contrôle.  
RWY24 : Monter à 8% RM 237° jusqu'à 2600 (2515) (1) (3) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Lorsque CALAMAR (R 170) active, suivre instructions du contrôle.  
(1) Pente ATS : 8%. (2) Hors pente ATS : Monter à 3.4% jusqu'à 200 (115). Obstacle pénalisant : lampadaire de 171 ft située à 827m de la DER et à 360m à gauche de l'axe. (3) Hors pente ATS : Monter à 3.3%.

**BALISAGE :**

Seuils : vert  
Extrémités : rouge  
Panneaux lumineux indicateurs de distance restante tous les 300 m côté gauche de la piste.  
TWY : B  
Balises (Réfléchissantes).

**OBSERVATIONS :**

Voir MIL A01

(\* ) Données indicatives non vérifiées par des mesures physiques.

31 DEC 20

**OBSERVATIONS :**

ATT soumis à autorisation préalable du DV (865.120.3810 / 05.40.51.05.36 / 06.49.56.26.97) la veille avant 15H00 (ETE - 1h).

Le NR d'accord sera porté en case 18 PLN.

CIV utilisable PPR à LFXJYXYX.

Arrivée CAG IFR :

FPL mixte CAG/CAM obligatoire, CAM à l'entrée des zones de la manière suivante:

- CNA DCT ETPAR DCT ASKAN / N0380 F140 OAT DCT CAA
- ROYAN DCT ETPAR DCT ASKAN / N0380 F140 OAT DCT CAA
- SAU DCT MOTIK / N0380 F140 OAT DCT CAA
- ENSAC DCT LAPOS / N0380 F140 OAT DCT CAA

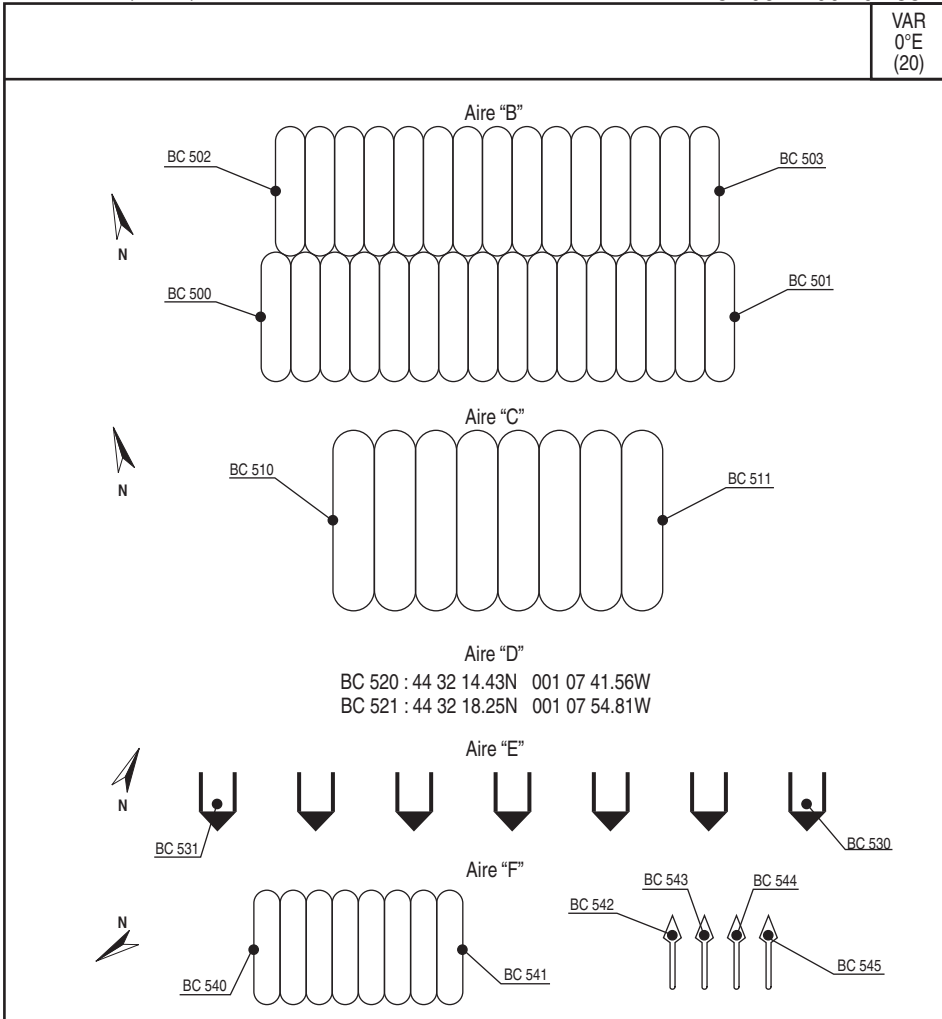
Barrières d'arrêt type BLISS à chaque QFU, situées à 32 m avant le seuil 06 et 24.

BRA : changement de QFU prévoir 20 minutes pour remise en œuvre.

RWY 24 : pente PAPI n'a pas la même origine que ILS et PAR.

RWY 06 : pente PAPI n'a pas la même origine que PAR.

VAR  
0°E  
(20)



**COORDONNEES INS**

PRKG	COORDONNEES INS	PRKG	COORDONNEES INS
BC 500	44°32'25.23"N 001°08'02.32"W	BC 530	44°32'15.55"N 001°07'28.94"W
BC 501	44°32'24.04"N 001°07'54.20"W	BC 531	44°32'13.94"N 001°07'32.34"W
BC 502	44°32'26.42"N 001°08'01.69"W	BC 540	44°31'56.68"N 001°08'19.32"W
BC 503	44°32'25.25"N 001°07'54.13"W	BC 541	44°31'51.79"N 001°08'20.80"W
BC 510	44°32'20.75"N 001°07'44.20"W	BC 542	44°31'50.86"N 001°08'21.30"W
BC 511	44°32'19.21"N 001°07'38.88"W	BC 543	44°31'50.39"N 001°08'21.44"W
BC 520	44°32'14.43"N 001°07'41.56"W	BC 544	44°31'49.91"N 001°08'21.58"W
BC 521	44°32'18.25"N 001°07'54.81"W	BC 545	44°31'49.44"N 001°08'21.72"W

# CAZAUX

## AD 2 LFBC MIL A 03

### Altitudes Minimales de Guidage

ALT AD : 85 (3 hPa)

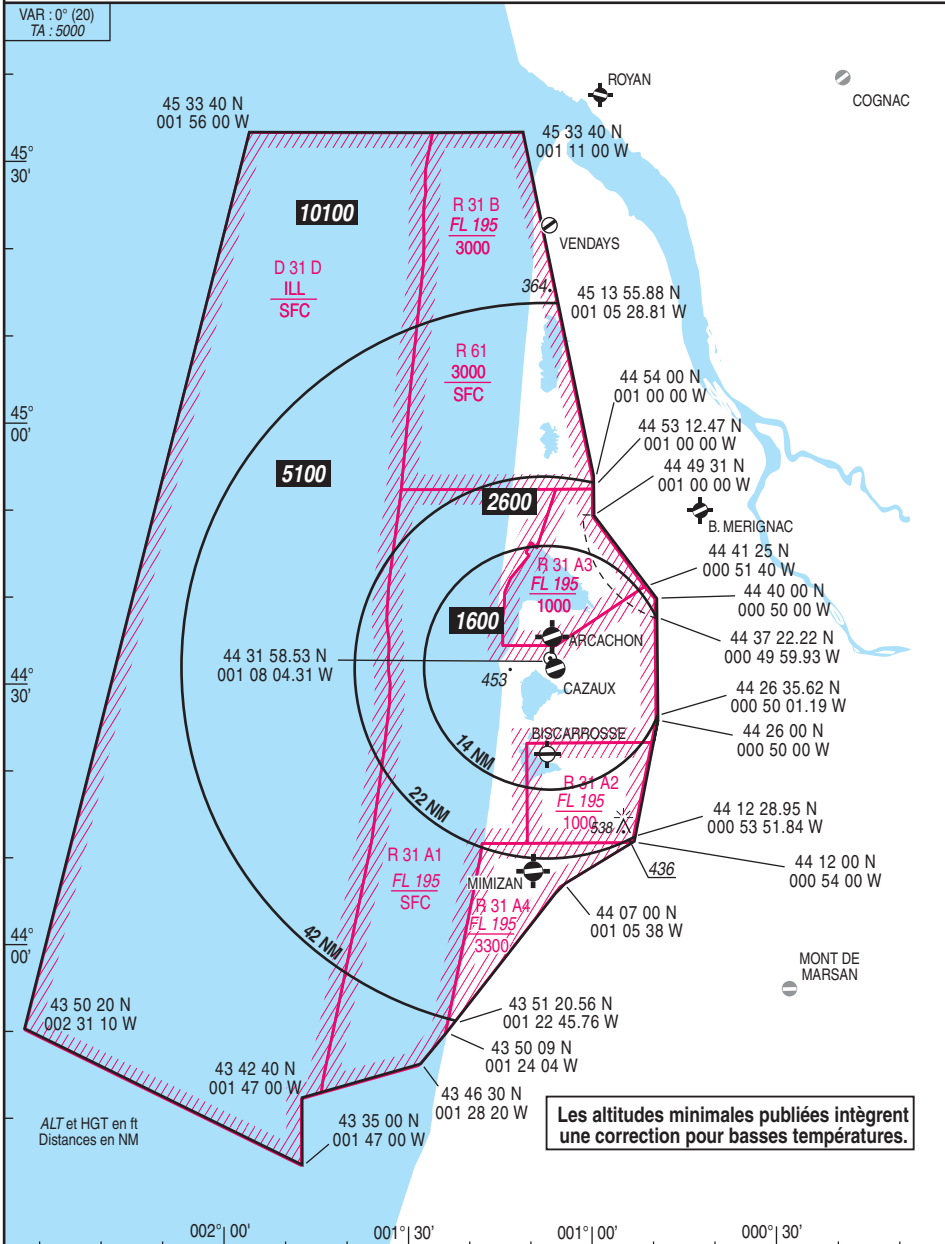
31 DEC 20

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600	VAR 0°E (20)
TWR : 375.975 (1) 118.400	
GND : 257.800 (1) 122.100 (1) réservée MIL	

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.

AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de controle.

VAR : 0° (20)  
TA : 5000



Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.



23 APR 20



Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BMC	44°49'37,0" N	000°43'16,0" W		X	X	
CAA (NDB)	44°33'04,7" N	001°07'11,9" W		X		X
CAA (TACAN)	44°31'52,2" N	001°08'09,7" W	X	X		X
CNA	45°39'34,4" N	000°18'41,9" W		X	X	X
SAU	44°40'37,0" N	000°09'11,0" W		X	X	
RW06	44°31'41,05" N	001°08'16,57" W	X			X
RW24	44°32'23,88" N	001°06'45,92" W	X			X
ASKAN	45°02'40,0" N	001°02'23,0" W		X	X	
ENSAC	44°12'00,0" N	000°41'25,0" W		X	X	
ETPAR	45°11'45,0" N	000°51'42,0" W		X	X	
LAPOS	44°20'24,0" N	000°51'36,0" W		X	X	
MOTIK	44°28'42,0" N	000°50'00,0" W		X	X	
ROYAN	45°40'00,0" N	001°02'12,0" W		X	X	
FAF TACAN 06	44°28'58,6" N	001°13'31,4" W		X		X
FAF LOC 24	44°34'55,9" N	001°01'23,6" W		X		X
FC06Y	44°29'36,1" N	001°12'40,6" W	X			X
FC06Z	44°28'46,7" N	001°14'24,8" W	X			X
FC24Y	44°34'27,9" N	001°02'23,1" W	X			X
FC24Z	44°35'16,9" N	001°00'39,0" W	X			X
IC06Y	44°27'23,6" N	001°17'20,0" W	X			X
IC06Z	44°26'00,8" N	001°20'13,8" W	X			X
IC24Y	44°36'39,9" N	000°57'42,6" W	X			X
IC24Z	44°37'28,8" N	000°55'58,3" W	X			X
IF ILS ou LOC 24	44°36'43,9" N	000°57'33,9" W		X		X
IF PAR 06	44°27'16,1" N	001°17'35,6" W		X		X
IF PAR 24	44°36'37,3" N	000°57'48,0" W		X		X
IF TACAN 06	44°26'55,8" N	001°17'18,2" W		X		X
BC402	44°38'20,5" N	001°06'50,8" W	X			X
BC403	44°41'39,0" N	000°59'50,1" W	X			X
BC406	44°27'25,8" N	001°17'15,1" W	X			X
BC407	44°33'29,3" N	001°17'04,9" W	X			X
BC408	44°30'11,0" N	001°24'04,9" W	X			X
BC411	44°36'05,3" N	000°58'56,1" W	X			X
BC420	44°37'47,7" N	001°05'28,3" W	X			X
BC421	44°40'00,1" N	001°00'47,9" W	X			X
BC424	44°29'38,9" N	001°12'36,1" W	X			X
BC425	44°32'56,0" N	001°15'44,9" W	X			X
BC426	44°30'43,8" N	001°20'24,9" W	X			X
BC429	44°34'26,3" N	001°02'26,4" W	X			X



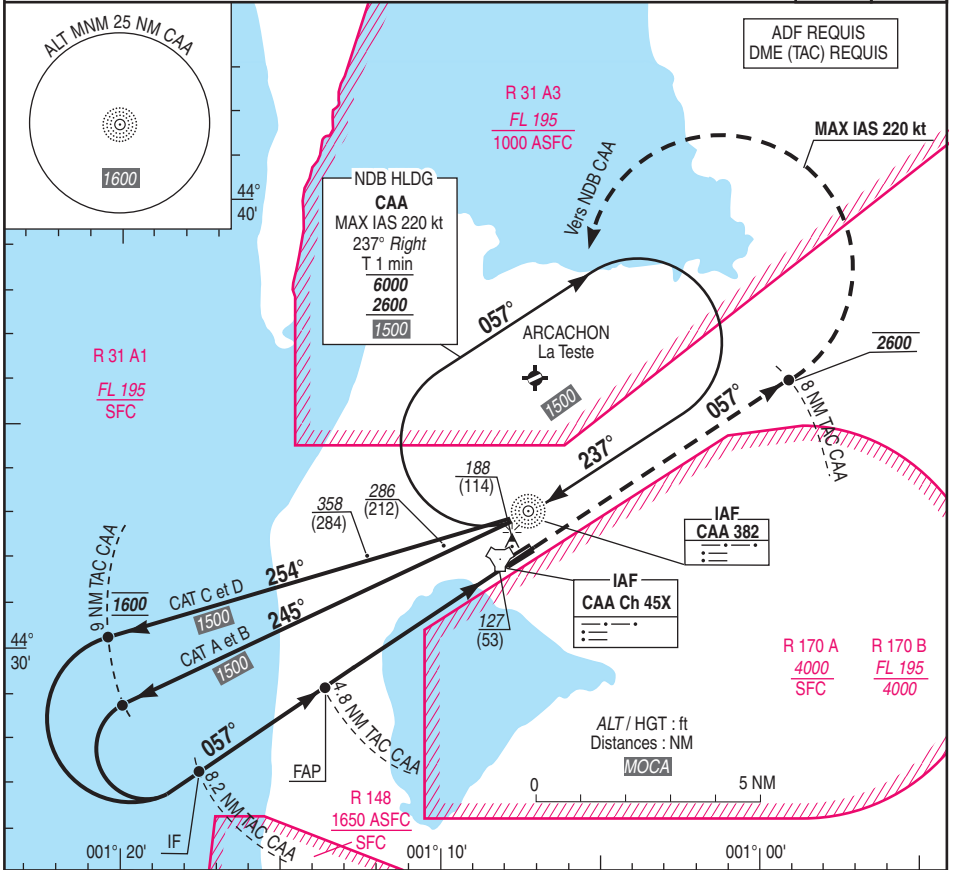
# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 85 , THR : 74 (3hPa)

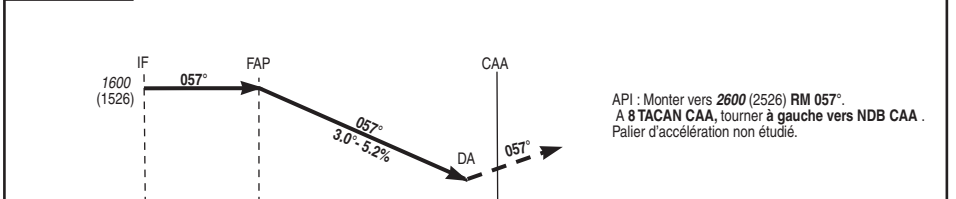
23 APR 20

**CAZAUX**  
AD 2 LFBC MIL B  
PAR Z RWY06

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600	(1) réservée MIL	PAR RDH : 50	VAR 0° E (20)
TWR : 375.975 (1) 118.400			
GND : 257.800 (1) 122.100			



TA : 5000



→ THR (NM)	8	4.6	0.0
→ TAC (NM)	8.2	4.8	

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	330 (250)	1300	162	590 (510)	1500
B			195	590 (520)	1600
C			205	760 (680)	2400
D			215	790 (720)	3600

Observations : (1) minima majorés homologation (2) HJ seulement.

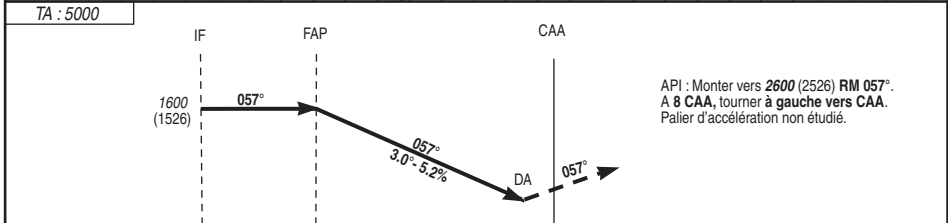
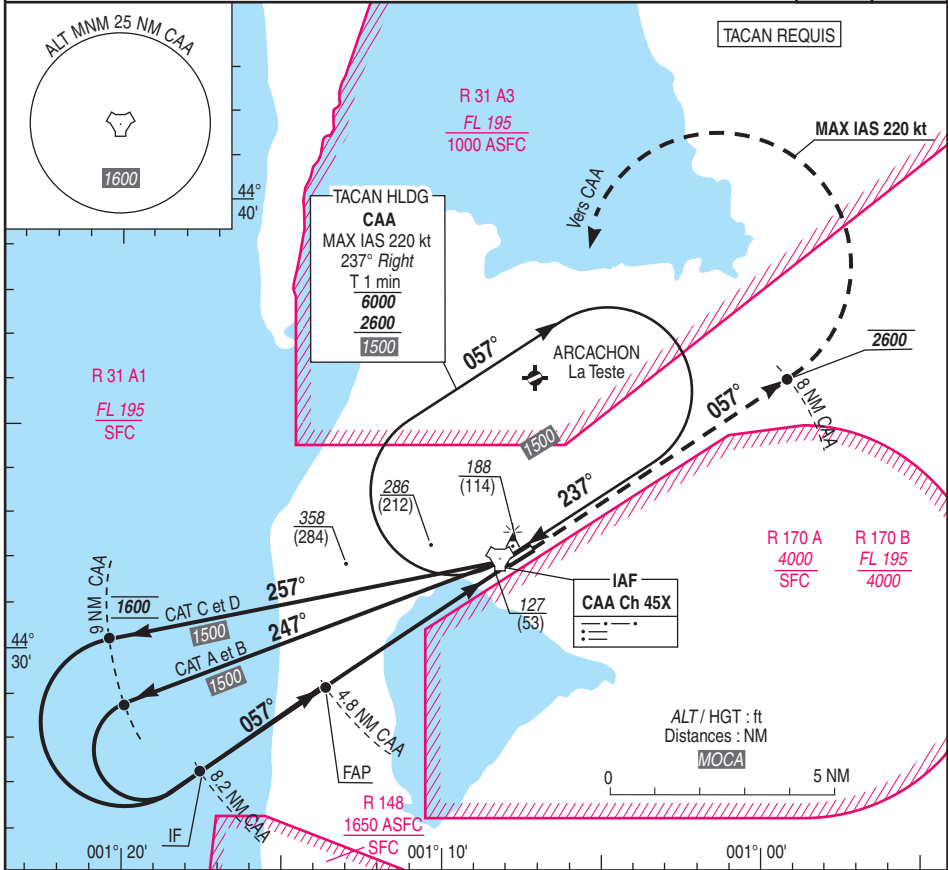
# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 85 , THR : 74 (3hPa)

23 APR 20

**CAZAUX**  
AD 2 LFBC MIL C  
PAR Y RWY06

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600	PAR RDH : 50	VAR 0° E (20)
TWR : 375.975 (1) 118.400		
GND : 257.800 (1) 122.100		



→ THR (NM)	8	4.6	0.0
→ TAC (NM)	8.2	4.8	0.0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	330 (250)	1300	162	590 (510)	1500
B			195	590 (520)	1600
C			205	760 (680)	2400
D			215	790 (720)	3600

Observations : (1) minima majorés homologation (2) HJ seulement.

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

## CAZAUX

AD 2 LFBC MIL D  
RADAR PAR RWY06

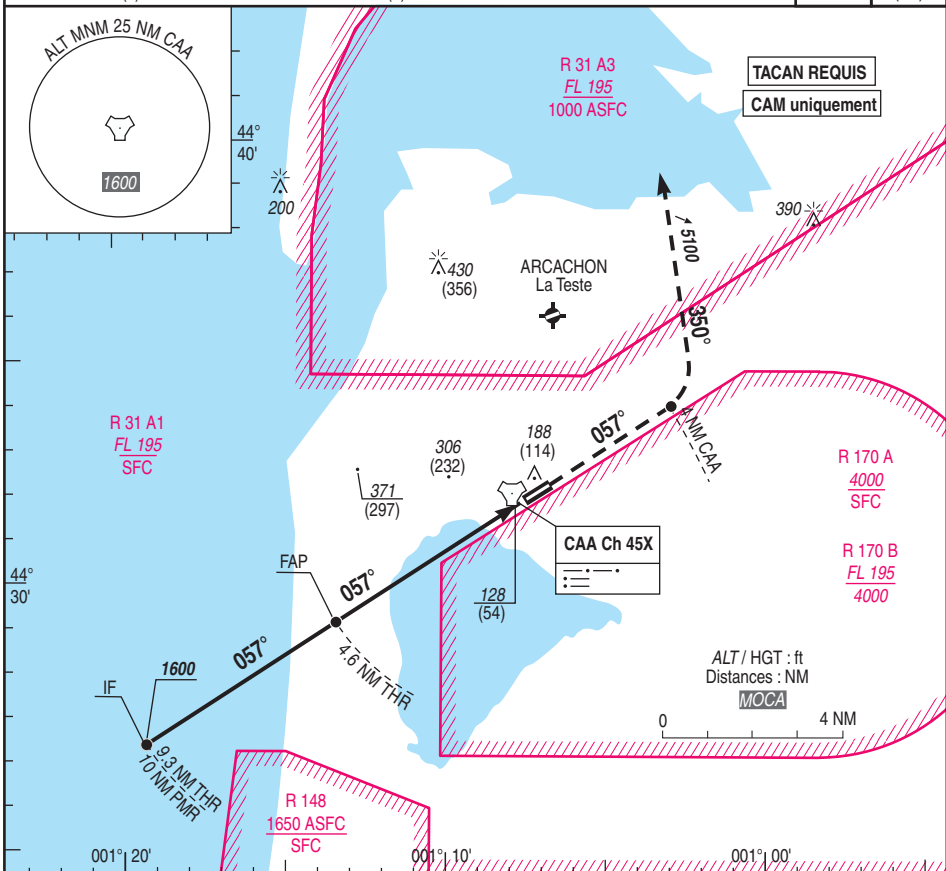
ALT AD : 85 , THR : 74 (3hPa)

31 DEC 20

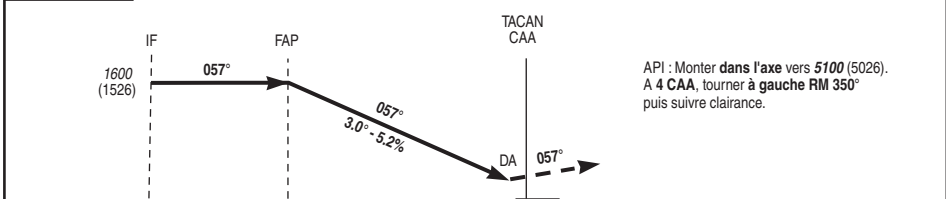
APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600  
TWR : 375.975 (1) 118.400  
GND : 257.800 (1) 122.100

PAR	VAR
RDH : 50	0°E
	(20)

(1) réservée MIL



TA : 5000



→ THR (NM)	9.3	4.6
→ PMR (NM)	10	

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	330 (250)	1300	162	610 (530)	1500
B			195	610 (530)	1600
C			205	770 (700)	2400
D			215	830 (750)	3600

Observations : (1) minima majorés homologation (2) HJ seulement.

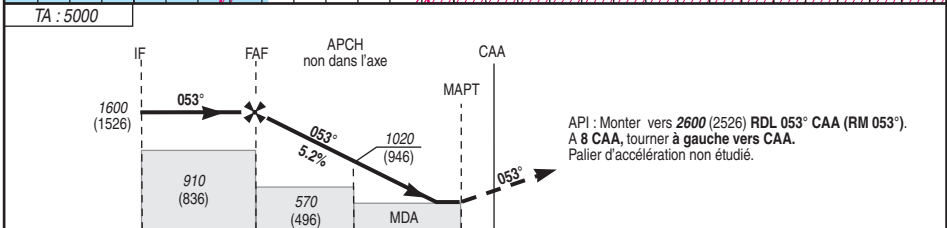
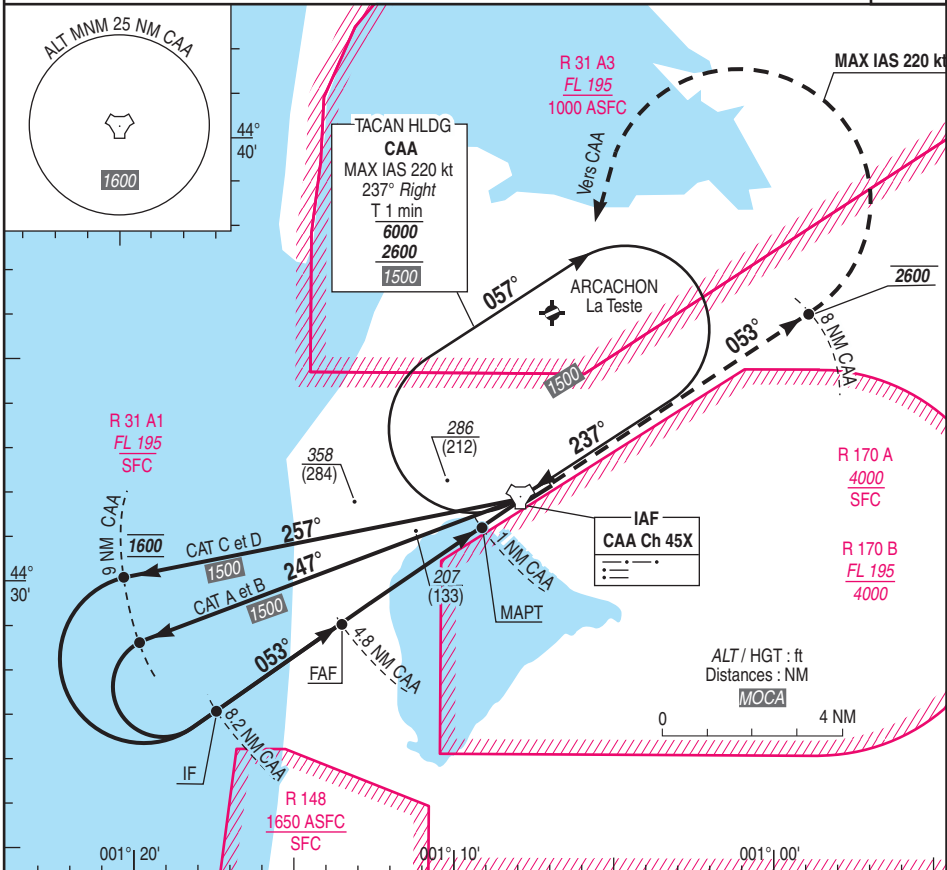
# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 85 , THR : 74 (3hPa)

23 APR 20

**CAZAUX**  
AD 2 LFBC MIL E  
TACAN RWY06

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600	VAR 0° E (20)
TWR : 375.975 (1) 118.400	
GND : 257.800 (1) 122.100	(1) réservée MIL



→ THR (NM)	8	4.6	2.8	0.8
→ TAC (NM)	8.2	4.8	3	1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	TACAN			MVL (1)		TACAN NM	4	3	2
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS				
A		1500		590 (510)	1500	ALT	1340	1020	700
B		1500		590 (520)	1600	(HGT)	(1266)	(946)	(626)
C	460 (380)	1700	379	760 (680)	2400				
D		1700		790 (720)	3600				

Observations : (1) HJ seulement.

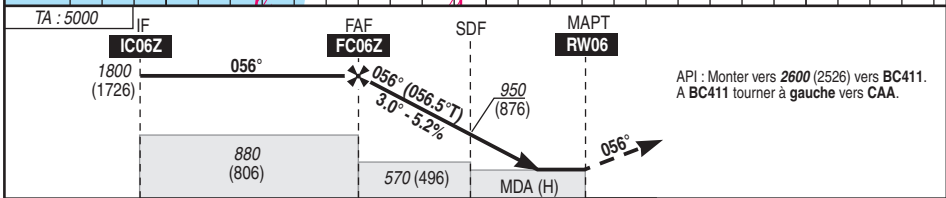
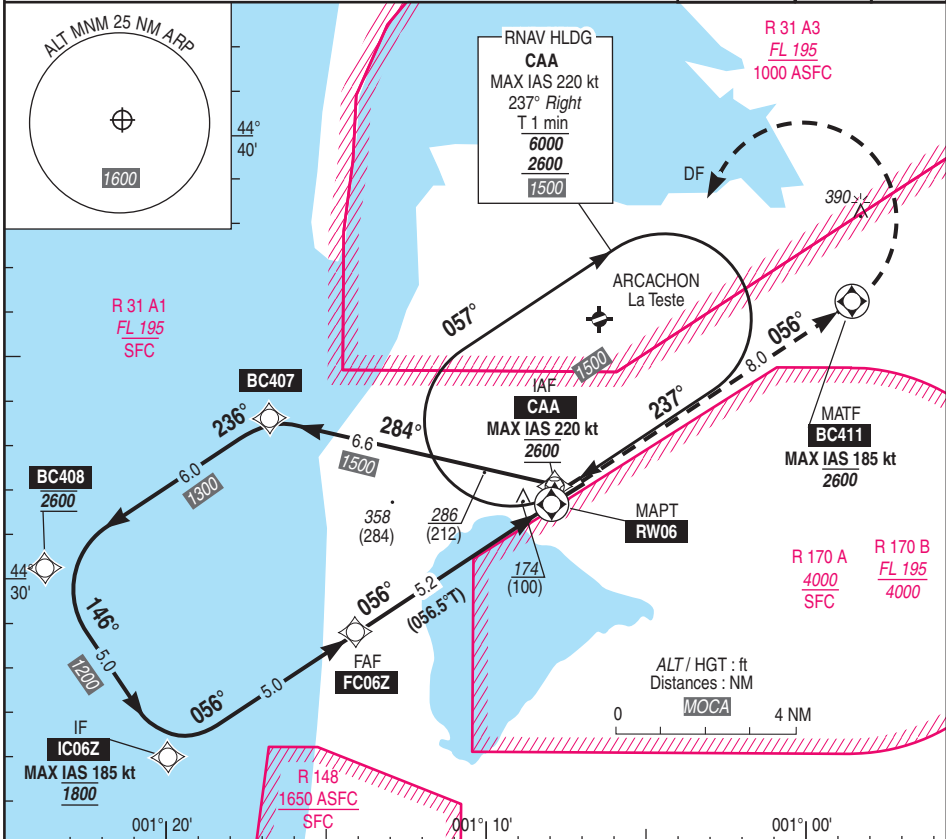
# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 85 , THR : 74 (3 hPa)

25 MAR 21

**CAZAUX**  
AD 2 LFBC MIL F  
RNP Z RWY06

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600	ALS CODE A400 M ONLY <b>A62-K5Z</b> THR	RNP APCH	VAR 0° E (20)
TWR : 375.975 (1) 118.400	(1) réservée MIL		
GND : 257.800 (1) 122.100			



→ THR (NM) 10.2 5.2 2.6 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL (1)		DIST RW06				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A		1500		590 (510)	1500	ALT	1720	1400	1080	760
B		1500		590 (510)	1600	(HGT)	(1646)	(1326)	(1006)	(686)
C	420 (350)	1600	346	760 (680)	2400					
D		1600		790 (720)	3600					

Observations : (1) HJ seulement.

FAF - MAPT	5.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980
		4 min 27	3 min 40	3 min 07	2 min 43	2 min 24	1 min 57	1 min 43

23 APR 20

## RNP Z RWY 06

RMK	MAG VAR 2020 0,2°E										RefNAVAID :		
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
	HLDG		CAA										RNAV 1 / RNP APCH
		IF	CAA					2600	2600	220			RNP APCH
		TF	BC407		284	284,2	6,6						RNP APCH
	INA CAA	TF	BC408		236	236,6	6,0		2600	2600			RNP APCH
		TF	IC06Z		146	146,5	5,0		1800	1800	185		RNP APCH
		IF	IC06Z						1800	1800			RNP APCH
		TF	FC06Z		056	056,4	5,0		1800	1800			RNP APCH
	APCH	TF	RW06	Yes	056	056,5	5,2					-3,0 / 15	RNP APCH
		TF	BC411	Yes	056	056,5	8,0		2600	2600	185		RNP APCH
		DF	CAA					L	2600	2600	220		RNP APCH



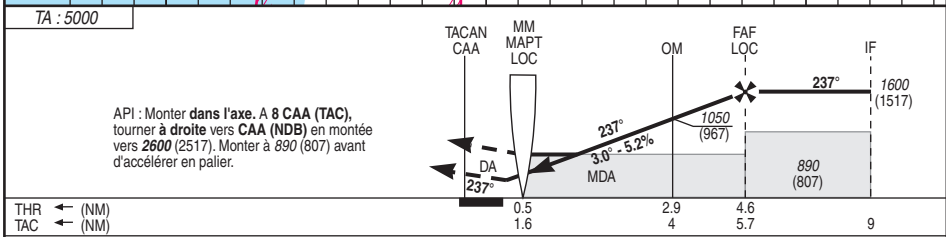
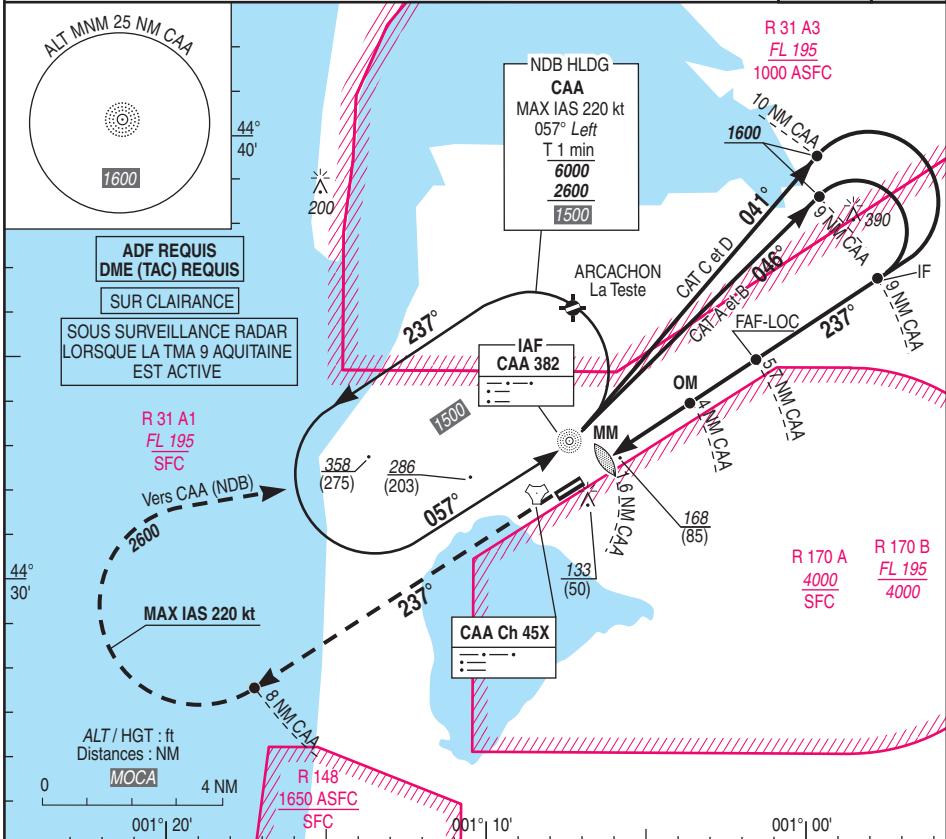
# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 85, THR : 83 (3 hPa)

31 DEC 20

**CAZAUX**  
AD 2 LFBC MIL G  
ILS Z ou LOC Z RWY24

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600	<table border="1"> <tr> <td>ILS</td> <td>VAR</td> </tr> <tr> <td>CAA 110.1</td> <td>0°E</td> </tr> <tr> <td>RDH : 52</td> <td>(20)</td> </tr> </table>	ILS	VAR	CAA 110.1	0°E	RDH : 52	(20)
ILS		VAR					
CAA 110.1		0°E					
RDH : 52	(20)						
TWR : 375.975 (1) 118.400							
GND : 257.800 (1) 122.100							



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

Cat	ILS (1)			LOC			MVL (2)		TACAN
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A			141				590 (500)	1500	NM 5
B			151				590 (500)	1600	ALT 1370
C	340 (250)	800	163	420 (340)	800	331	760 (670)	2400	(HGT) (1287)
D			176				790 (710)	3600	4 1050 (967)
									3 730 (647)
									2 410 (327)

Observations : (1) Minimums majorés. (2) HJ seulement

4 NM CAA - THR	2.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
4 NM CAA - MM	2.4 NM	2 min 29	2 min 03	2 min 03	1 min 31	1 min 20	1 min 05	0 min 56
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	840	975

DIRCAM

AMDT 01/21 CHG : Consigne TMA 9 active, normalisation.

©

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

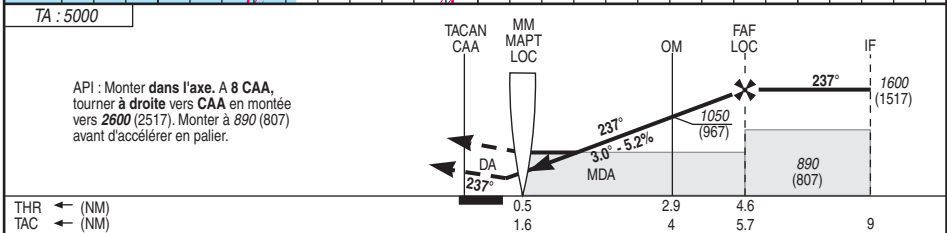
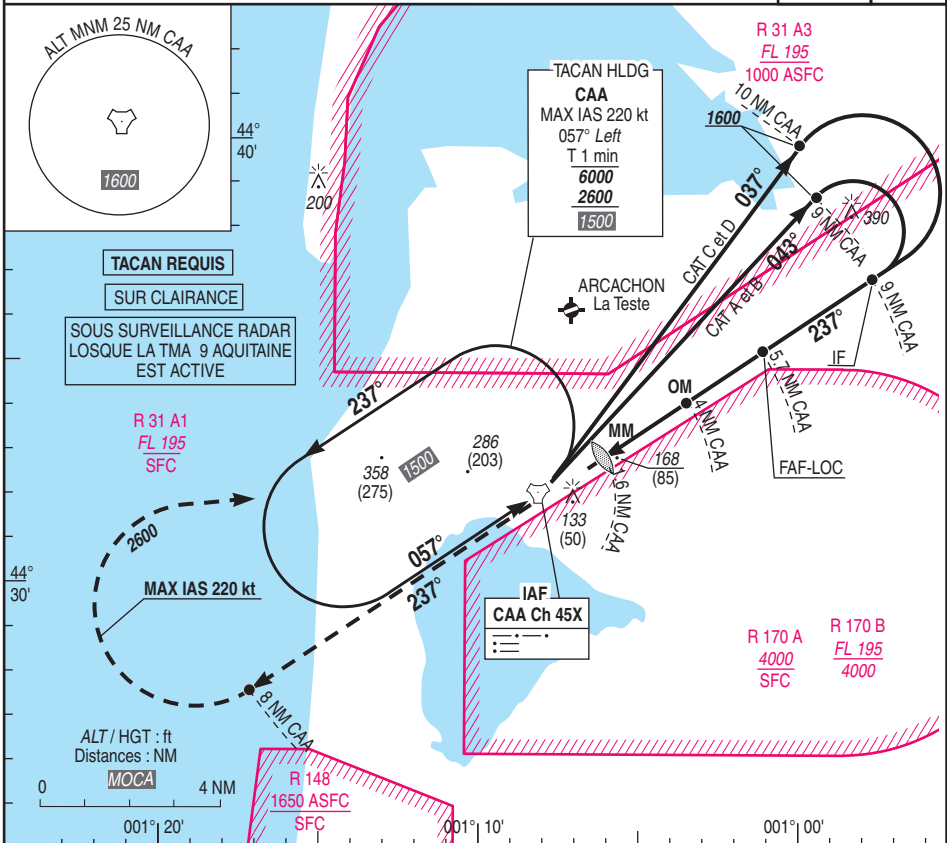
ALT AD : 85, THR : 83 (3 hPa)

31 DEC 20

**CAZAUX**  
AD 2 LFBC MIL H  
ILS Y ou LOC Y RWY24

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600	<table border="1"> <tr> <td>ILS</td> <td>VAR</td> </tr> <tr> <td>CAA 110.1</td> <td>0°E</td> </tr> <tr> <td>RDH : 52</td> <td>(20)</td> </tr> </table>	ILS	VAR	CAA 110.1	0°E	RDH : 52	(20)
ILS		VAR					
CAA 110.1		0°E					
RDH : 52	(20)						
TWR : 375.975 (1) 118.400							
GND : 257.800 (1) 122.100							

(1) réservée MIL



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

Cat	ILS (1)			LOC			MVL (2)		TACAN	NM	ALT (HGT)	5	4	3	2
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS							
A			141				590 (500)	1500							
B			151				590 (500)	1600							
C	340 (250)	800	163	420 (340)	800	331	760 (670)	2400							
D			176				790 (710)	3600							

Observations : (1) Minimums majorés. (2) HJ seulement

4NM CAA - THR	2.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
4NM CAA - MM	2.4 NM	2 min 29	2 min 03	1 min 44	1 min 31	1 min 20	1 min 05	0 min 57
		2 min 03	1 min 42	1 min 26	1 min 15	1 min 06	0 min 54	0 min 47

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

# CAZAUX

## AD 2 LFBC MIL J

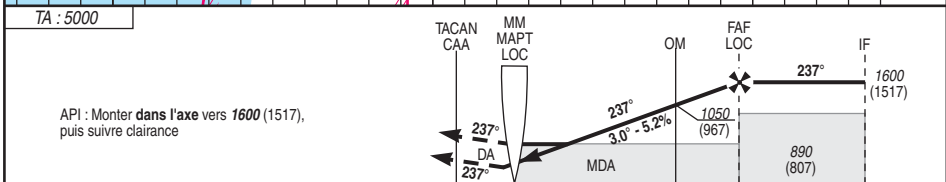
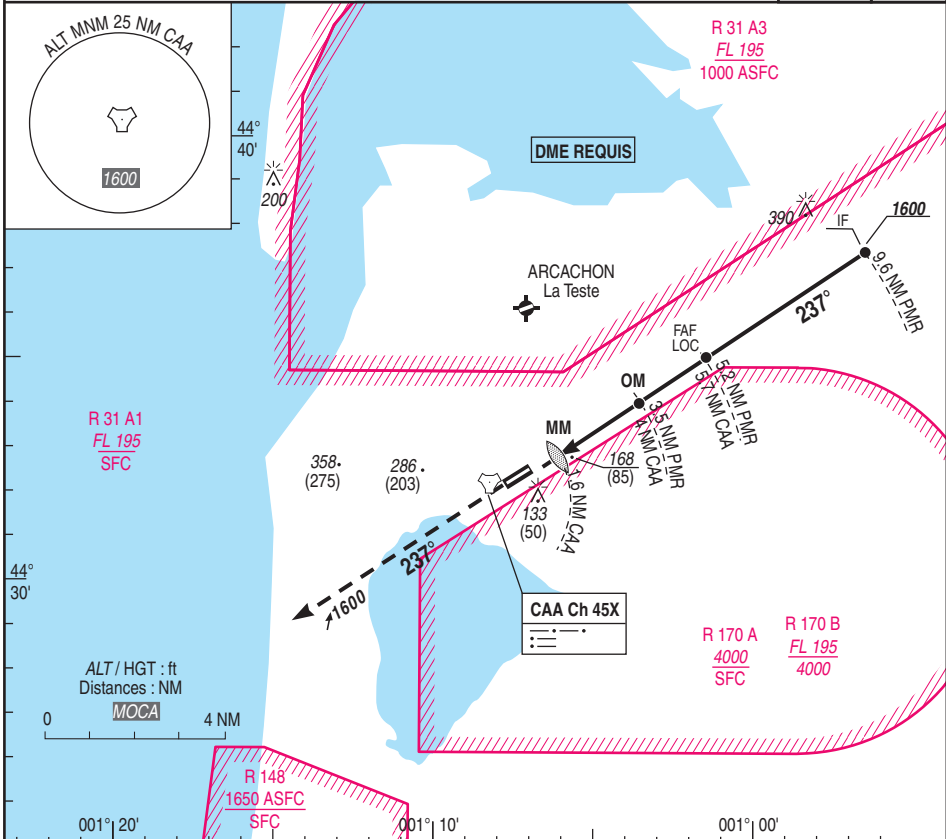
ALT AD : 85, THR : 83 (3 hPa)

31 DEC 20

RADAR-ILS ou RADAR-LOC RWY24

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600	<b>ILS</b> <b>CAA 110.1</b> RDH : 52	VAR 0°E (20)
TWR : 375.975 (1) 118.400		
GND : 257.800 (1) 122.100		

(1) réservée MIL



THR ← (NM)	0.5	2.9	4.6	
TAC ← (NM)	0.0	4	5.7	
PMR ← (NM)	1.6	3.5	5.2	9.6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	ILS (1)			LOC			MVL (2)		TACAN	NM	5	4	3	2
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS						
A			141				590 (500)	1500						
B			151				590 (500)	1600						
C	340 (250)	800	163	420 (340)	800	331	760 (670)	2400						
D			176				790 (710)	3600						

Observations : (1) Minimums majorés. (2) HJ seulement

4NM CAA - THR	2.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
4NM CAA - MM	2.4 NM	2 min 29	2 min 03	1 min 44	1 min 31	1 min 20	1 min 05	0 min 56
		2 min 03	1 min 42	1 min 26	1 min 15	1 min 06	0 min 54	0 min 47

DIRCAM

AMDT 01/21 CHG : Normalisation.

©

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

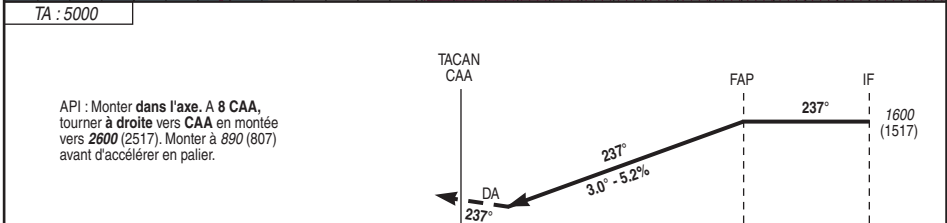
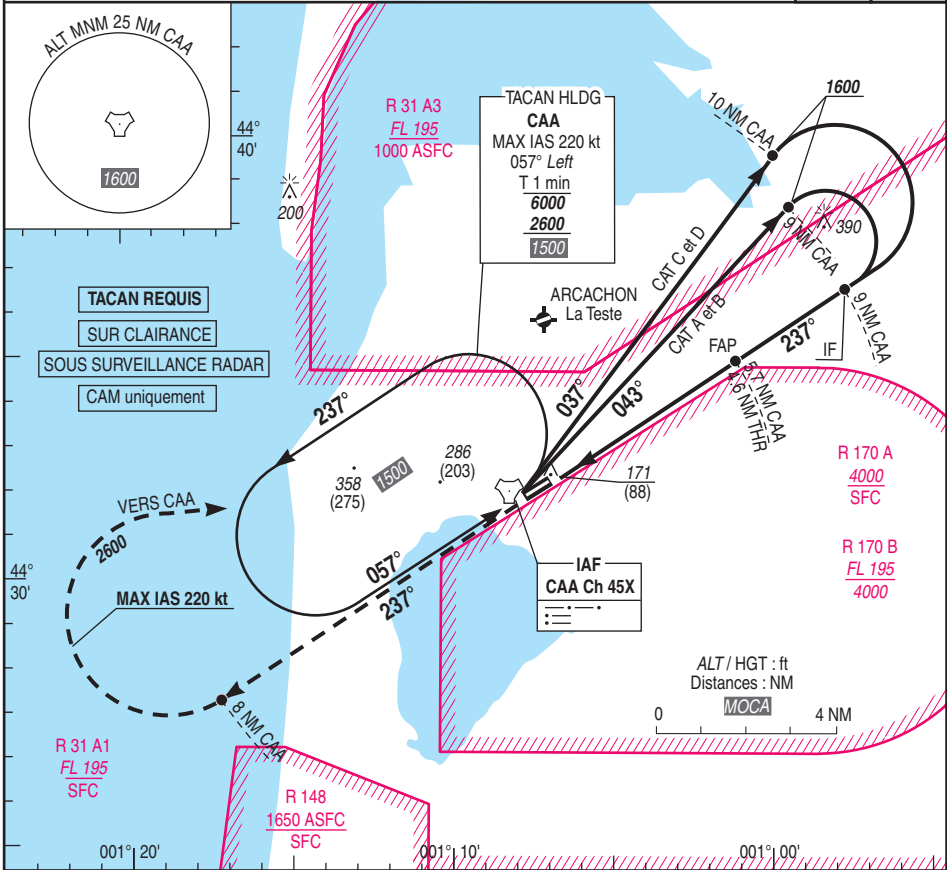
ALT AD : 85, THR : 83 (3 hPa)

31 DEC 20

**CAZAUX**  
AD 2 LFBC MIL K  
PAR RWY24

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600	PAR RDH : 52	VAR 0°E (20)
TWR : 375.975 (1) 118.400		
GND : 257.800 (1) 122.100		

(1) réservée MIL



THR ← (NM)	0.0	4.6	8.8
TAC ← (NM)		5.7	

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A			220	590 (500)	1500
B			230	590 (500)	1600
C	340 (250)	800	240	760 (670)	2400
D			250	790 (710)	3600

Observations : (1) Minimums majorés. (2) HJ seulement.

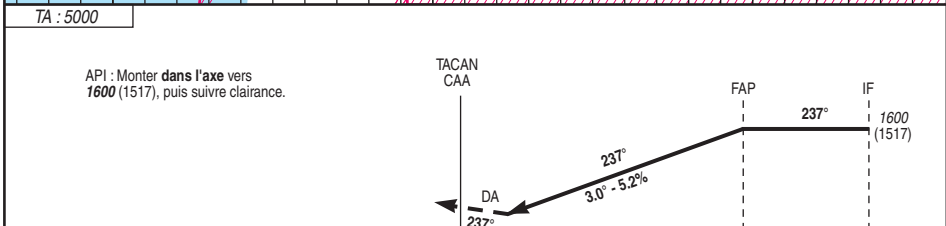
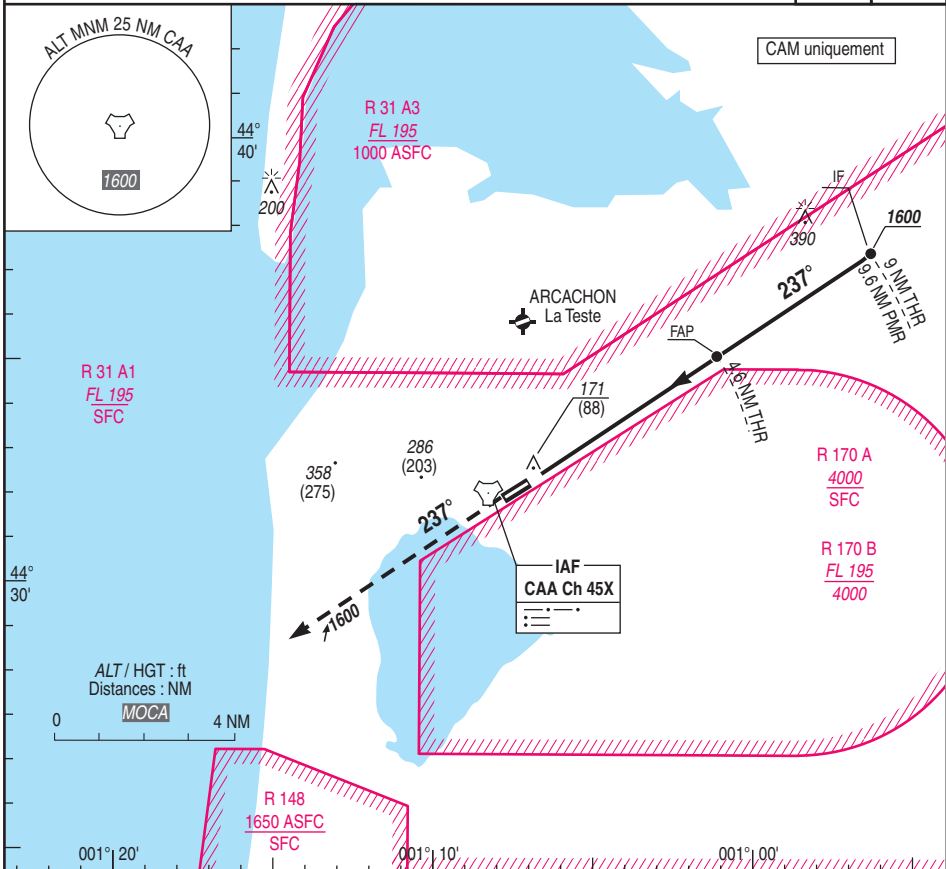
# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 85, THR : 83 (3 hPa)

31 DEC 20

**CAZAUX**  
AD 2 LFBC MIL L  
RADAR PAR RWY24

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600	(1) réservée MIL	PAR	VAR
TWR : 375.975 (1) 118.400		RDH : 52	0°E
GND : 257.800 (1) 122.100			(20)



THR ← (NM)				
PMR ← (NM)				
			4.6	9.6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR (1)			MVL (2)		REF HGT : ALT THR
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A			220	590 (500)	1500	
B			230	590 (500)	1600	
C	340 (250)	800	240	760 (670)	2400	
D			250	790 (710)	3600	

Observations : (1) Minimums majorés. (2) HJ seulement.



**RNP Z RWY 24**

RMK	MAG VAR 2020 0.2°E							Ref NAV/VD :					
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
	HLDG		CAA						2600	2600	220		RNAV 1 / RNP APCH
		IF	CAA						2600				RNP APCH
	INA CAA	TF	BC402		008	008.2	6.5						RNP APCH
		TF	BC403		056	056.5	6.0		2600	2600			RNP APCH
		TF	IC24Z		146	146.5	5.0		1800	1800	185		RNP APCH
	INA BC403	IF	BC403						2600	2600	220		RNP APCH
		TF	IC24Z		146	146.5	5.0		1800	1800	185		RNP APCH
		IF	IC24Z						1800	1800			RNP APCH
		TF	FC24Z		236	236.6	4.0		1800	1800			RNP APCH
	APCH	TF	RW24	Yes	236	236.6	5.2					-3.0 / 15	RNP APCH
		TF	BC406	Yes	236	236.6	9.0			2600	185		RNP APCH
		DF	CAA					R	2600	2600	220		RNP APCH





# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. H



**CAZAUX**  
AD 2 LFBC HEL 01  
RNP Y RWY06

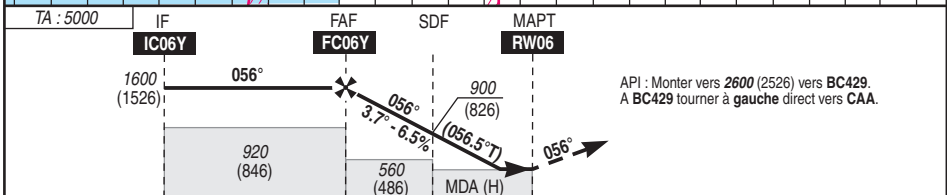
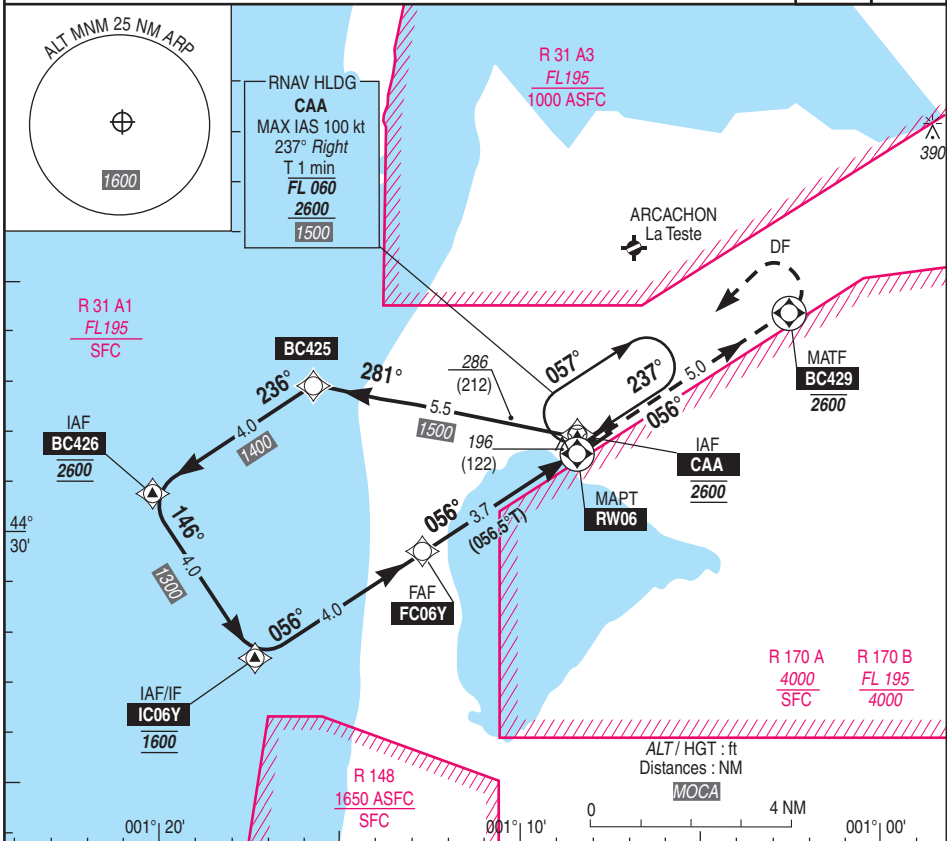
ALT AD : 85, THR : 74 (3 hPa)

28 JAN 21

APP : 277.300 (1) 142.450 (1) 119.600  
TWR : 375.975 (1) 118.400  
GND : 257.800 (1) 122.100

RNP APCH	VAR 0°E (20)
-------------	--------------------

(1) réservée MIL



API : Monter vers 2600 (2526) vers BC429.  
A BC429 tourner à gauche direct vers CAA.

→ THR (NM) 7.7 3.7 2 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL (1)		DIST RW06			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	3	2	1
H	420 (350)	1000	346	540 (460)	1000	NM	3	2	1
						ALT	1290	900	500
						(HGT)	(1216)	(826)	(426)

Observations : (1) HJ seulement.

FAP - MAPT	3.7 NM	60 kt	70 kt	80 kt	90 kt
VSP (ft/min)		3 min 42	3 min 10	2 min 46	2 min 28
		390	460	530	590

DIRCAM AMDT 02/21 CHG : OCH.

23 APR 20

RNP Y RWY 06													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0.2°E		Ref NAVAID :		
									MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
	HLDG		CAA							100		RNAV 1 / RNP APCH	
	INA CAA	IF	CAA						2600	2600		RNP APCH	
		TF	BC425		281	281,1	5,5					RNP APCH	
		TF	BC426		236	236,6	4,0			2600	2600		RNP APCH
		TF	IC06Y		146	146,5	4,0			1600	1600		RNP APCH
	INA BC426	IF	BC426						2600	2600		RNP APCH	
		TF	IC06Y		146	146,5	4,0			1600	1600		RNP APCH
		TF	IC06Y							1600	1600		RNP APCH
	APCH	TF	FC06Y		066	066,5	4,0			1600	1600		RNP APCH
		TF	RW06	Yes	066	066,5	3,7					-3,7 / 10,7	RNP APCH
		TF	BC429	Yes	066	066,5	5,0				2600		RNP APCH
		DF	CAA					L		2600	2600		RNP APCH



23 APR 20

RNP Y RWY 24													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0.2°E		RefNA/VID :		
									MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)		MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)
	HLDG		CAA									RNAV 1 / RNP APCH	
	INA CAA	IF	CAA						2600	2600		RNP APCH	
		TF	BC420		018	018.0	6.2					RNP APCH	
		TF	BC421		056	056.5	4.0		2600	2600		RNP APCH	
		TF	IC24Y		146	146.5	4.0		1600	1600		RNP APCH	
	INA BC421	IF	BC421						2600	2600		RNP APCH	
		TF	IC24Y		146	146.5	4.0		1600	1600		RNP APCH	
	APCH	IF	IC24Y						1600	1600		RNP APCH	
		TF	FC24Y		236	236.6	4.0		1600	1600		RNP APCH	
		TF	RW24	Yes	236	236.6	3.7				- 3.7 / 10.7	RNP APCH	
		TF	BC424	Yes	236	236.6	5.0			2600	2600		RNP APCH
		DF	CAA					R	2600	2600			RNP APCH