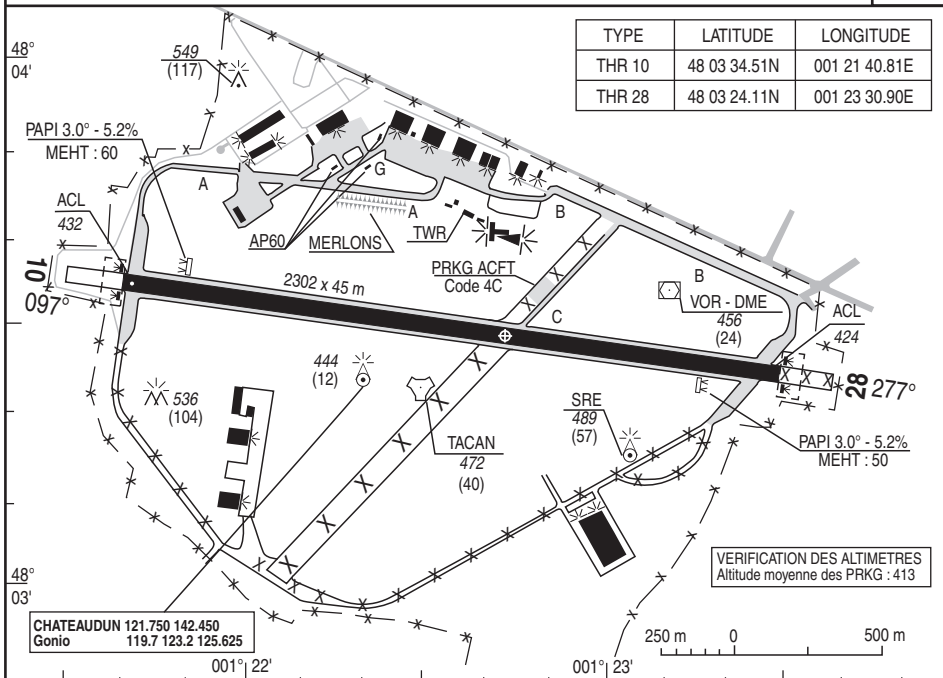


CHATEAUDUN Sol : 121.750  
 AVT F18-F34 O133-O135-O138-O150-O156-O162  
 HOR ATS

BDP/BIA : HORS ATS ☎ 02.38.42.66.61  
 BRIA H24 ☎ 01.48.62.53.07

VAR  
 1°E  
 (20)



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)				
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
10	NIL	HI / BI	2302	2360	2302	2302	Revêtuë		550 de jour			
28	NIL	HI / BI	2302	2361	2507	2302	24 F/C/W/T*		800 de nuit			

**CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR**

RWY 10 : Monter RM 097° jusqu'à 1500 (1068) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  
 RWY 28 : Monter RM 277° jusqu'à 1500 (1068) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

BALISAGE :	OBSERVATIONS :
RWY 10/28 : Seuil-Extrémités de piste - Feux. TWY-PRKG - Feux B. ATS : Lun-Jeu 0730/1600 Ven 0730/1400 Sam/Dim/JF : non assuré (ETE - 1h).	Atterrissage soumis à l'autorisation préalable du directeur des Vols. Approche centrale ORLÉANS / CHATEAUDUN contact initial BRICY APP 122.7 ou 373.575 MHZ. PLN : - adressage LFOJZPXZ - N° d'accord à reporter en case 18 -Après DEP OMNI, planifier CAD en 1er point du champ en route - A destination LFOC, terminer le champ en route par CAD * Portances limitées au seuil RWY 10 : 205 m 8R/C/W/T ou 7R/B/W/T et au seuil RWY 28 : 237 m 12R/C/W/T ou 10R/B/W/T. Portances limitées sur certains TWY. Restriction d'utilisation : de nuit si les PAPI sont HS, les MVL RWY28 sont interdites

# MOUVEMENTS A LA SURFACE

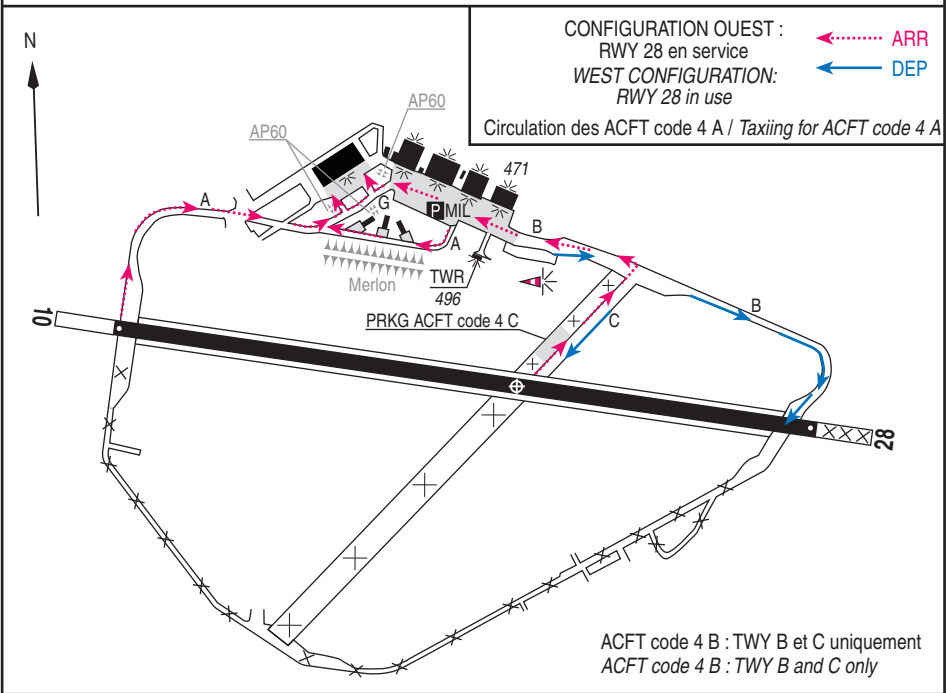
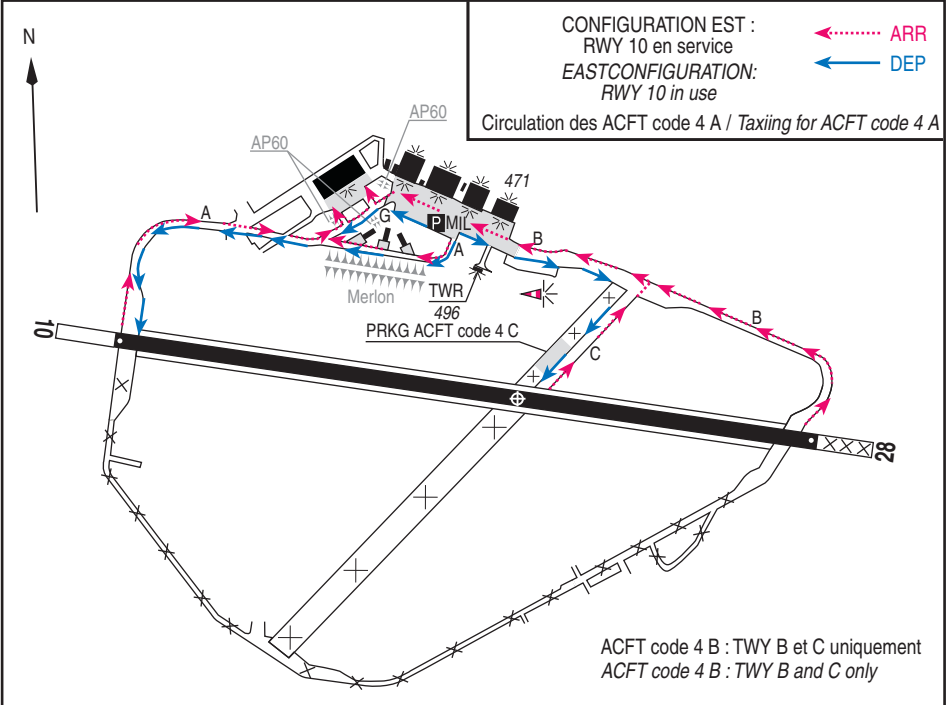
## CHATEAUDUN

AD 2 LFOC MIL A 01

ALT AD : 432 (16 hPa)

10 SEP 20

48 03 28N - 001 22 46E



# CHATEAUDUN

## AD 2 LFOC MIL A 02

### Altitudes Minimales de Guidage

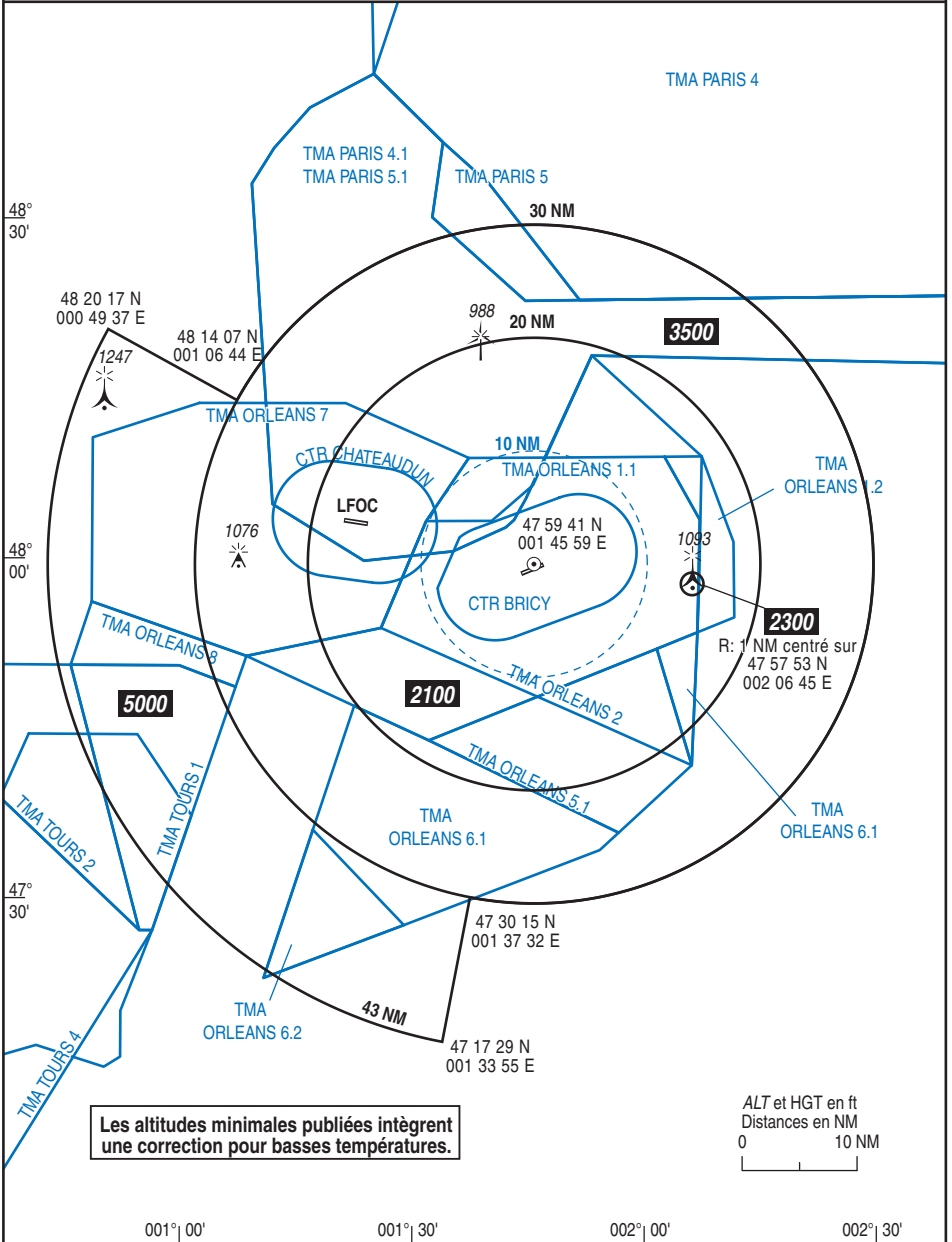
ALT AD : 432 (16 hPa)

05 NOV 20

APP : BRICY Approche 122.700  
 TWR : CHATEAUDUN Tour 125.625 257.800 (1) 370.775 (1) 121.750 (S)  
 (1) réservée MIL

VAR  
 1°E  
 (20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.  
 AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de contrôle.



Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.

ALT et HGT en ft  
 Distances en NM  
 0 10 NM

05 NOV 20

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
CAD	48°03'33,0" N 001°23'13,5" E		X		X
RW10	48°03'34,51" N 001°21'40,81" E	X			X
RW28	48°03'24,11" N 001°23'30,90" E	X			X
FAF VOR 10	48°03'56,9" N 001°14'35,9" E		X		X
FAF VOR 28	48°02'35,5" N 001°30'32,3" E		X		X
FOC10	48°04'17,0" N 001°14'07,2" E	X			X
FOC28	48°02'40,7" N 001°31'06,5" E	X			X
IF VOR 10	48°04'05,8" N 001°11'19,6" E		X		X
IF VOR 28	48°02'00,8" N 001°34'55,5" E		X		X
IOC10	48°04'57,9" N 001°06'45,8" E	X			X
IOC28	48°01'58,5" N 001°38'24,9" E	X			X
OC400	48°06'55,4" N 001°39'27,5" E	X			X
OC401	48°01'15,5" N 001°45'47,3" E	X			X
OC402	47°57'01,7" N 001°37'22,6" E	X			X
OC405	48°04'05,8" N 001°16'08,0" E	X			X
OC406	47°59'08,9" N 001°15'05,6" E	X			X
OC407	48°09'54,8" N 001°07'48,3" E	X			X
OC408	48°05'38,5" N 000°59'22,5" E	X			X
OC409	48°00'01,1" N 001°05'43,6" E	X			X
OC412	48°02'52,5" N 001°29'03,6" E	X			X
OC413	47°57'55,6" N 001°28'01,4" E	X			X

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

ALT AD : 432 (16 hPa), THR : 432

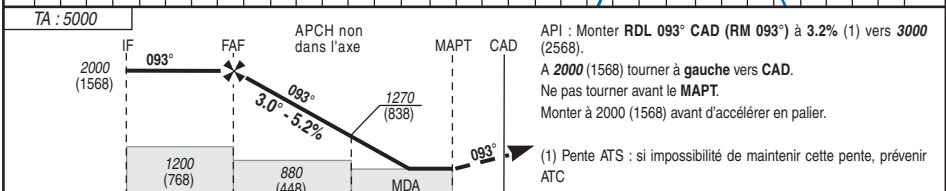
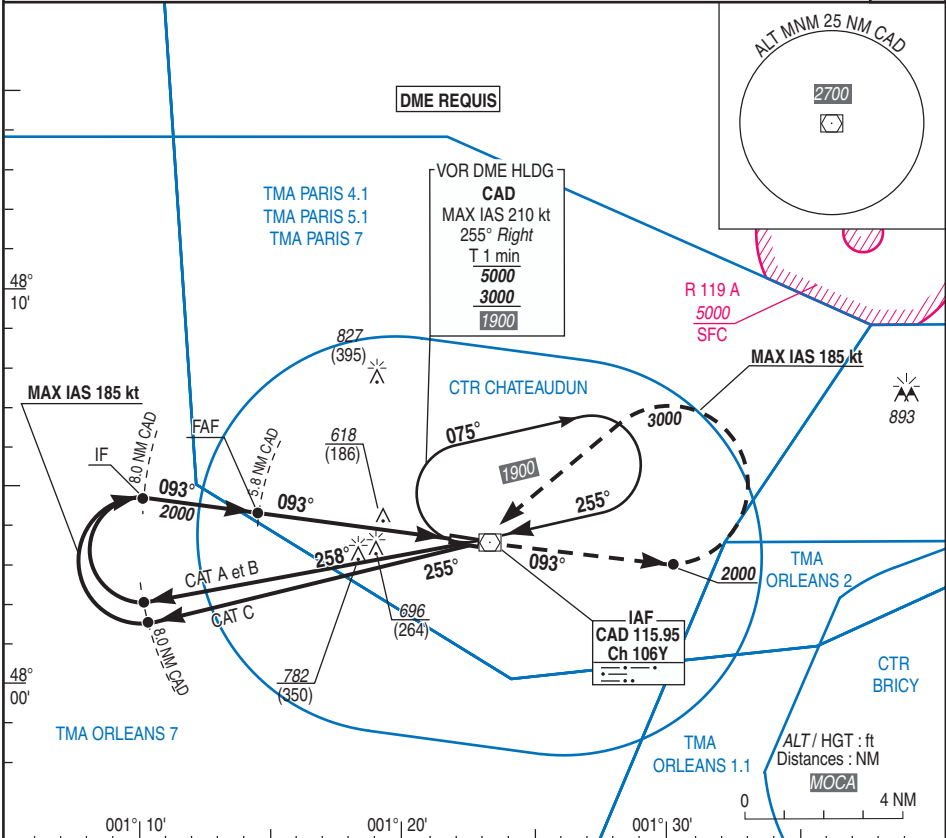
05 NOV 20

# CHATEAUDUN

AD 2 LFOC MIL B

VOR RWY10

APP : BRICY Approche 122.700	VAR 1°E (20)
TWR : CHATEAUDUN Tour 121.750 (S) 125.625 257.800 (1) 370.775 (1)	
(1) Réserve MIL	



→ DME (NM)	8	5.8	3.5	1.4
→ THR (NM)	7	4.8	2.5	0.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

Cat	VOR DME API 3.2%			MVL (1)		CAD VOR DME		
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	ALT	(HGT)
A		1500		1000 (560)	1500	5	1750	1430
B	870 (440)	1500	433	1080 (650)	1600	4	1430	998
C		2000		1230 (790)	2400	3	1110	678

Observations : (1) De nuit, si les PAPI sont HS, les MVL RWY28 sont interdites.

FAF - MAPT	4.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	975

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

ALT AD : 432, THR : 432 (16 hPa)

25 MAR 21

# CHATEAUDUN

AD 2 LFOC MIL C

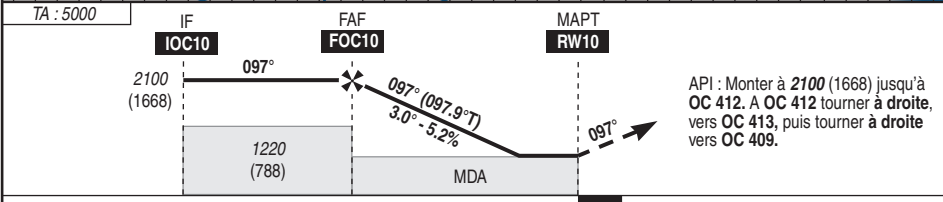
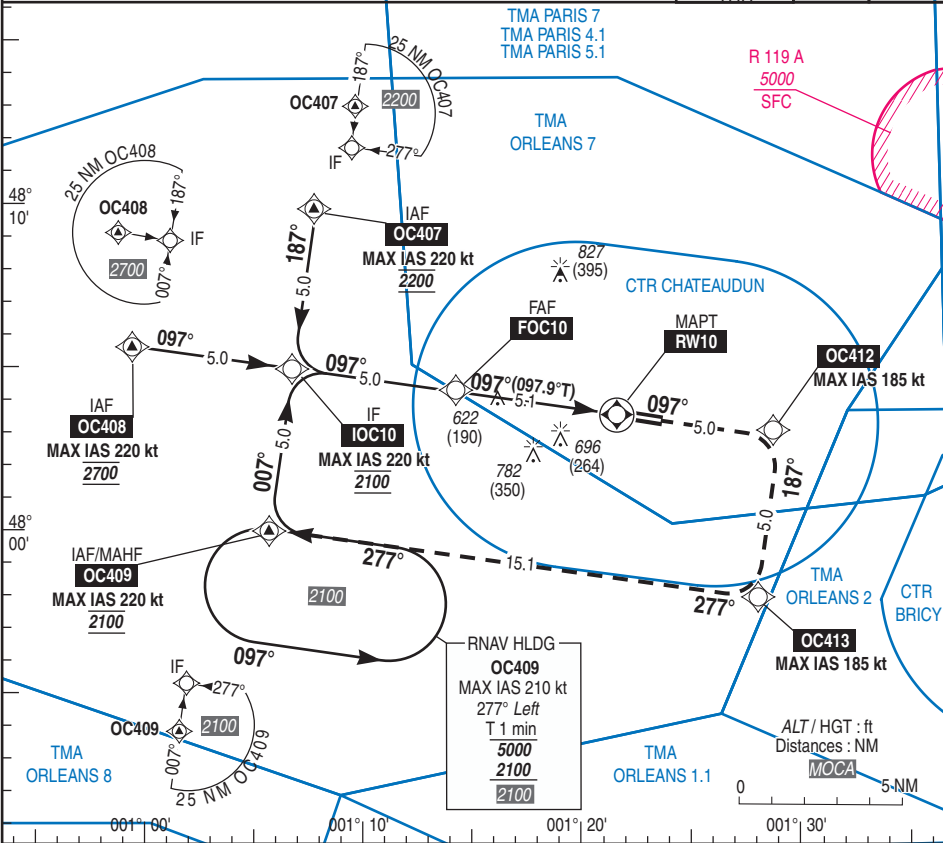
RNP RWY10

APP : BRICY Approche 122.700  
 TWR : CHATEAUDUN Tour 121.750 (S) 125.625 257.800 (1) 370.775 (1)  
 (1) Réserve MIL

ALS CODE  
 A400 M ONLY  
**RA2-W6W**  
 THR

RNP  
 APCH

VAR  
 1°E  
 (20)



API : Monter à 2100 (1668) jusqu'à OC 412. A OC 412 tourner à droite, vers OC 413, puis tourner à droite vers OC 409.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL		DIST RW10 NM	4	3	2
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS				
A		1500		1000 (560)	1500	ALT	1750	1430	1110
B	870 (440)	1500	436	1080 (650)	1600	(HGT)	(1313)	(998)	(678)
C		2000		1230 (790)	2400				

Observations :

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.1 NM	4 min 22	3 min 36	3 min 04	2 min 40	2 min 21	1 min 55
VSP (ft/min)	370	450	530	610	690	850	980

05 NOV 20

RNP RWY10													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	RefNAVAID :-	Nav Spec
	HLDG		OC409										RNAV1
	INA OC407	IF	OC407						2200	2200	220		RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IOC10		187	187,9	5,0		2100	2100	220		RNAV 1 / RNP APCH
	INA OC408	IF	OC408						2700	2700	220		RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IOC10		097	097,7	5,0		2100	2100	220		RNAV 1 / RNP APCH
	INA OC409	IF	OC409						2100	2100	220		RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IOC10		007	008,1	5,0		2100	2100	220		RNAV 1 / RNP APCH
		IF	IOC10						2100	2100	220		RNP APCH
		TF	FOC10		097	097,8	5,0		2100	2100			RNP APCH
	APCH	TF	RWY10	Yes	097	097,9	5,1						RNP APCH
		TF	OC412		097	088,0	5,0						RNP APCH
		TF	OC413		187	188,0	5,0				185		RNP APCH
		TF	OC409		277	278,0	15,1		2100	2100	220		RNP APCH

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

ALT AD : 432, THR : 424 (16 hPa)

05 NOV 20

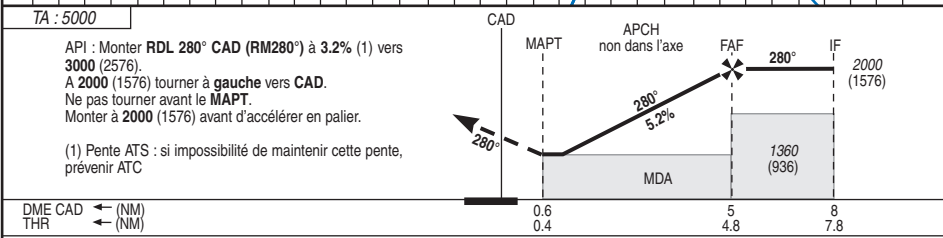
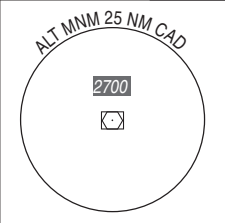
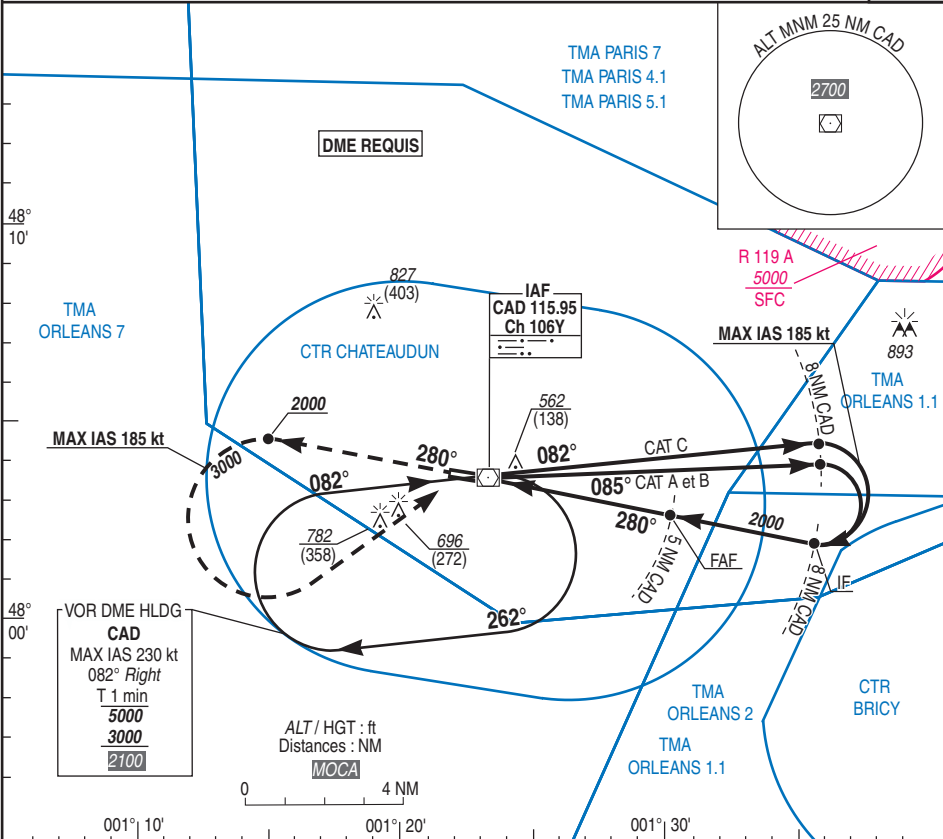
# CHATEAUDUN

AD 2 LFOC MIL D

VOR RWY28

APP : BRICY Approche 122.700  
 TWR : CHATEAUDUN Tour 121.750 (S) 125.625 257.800 (1) 370.775 (1)  
 (1) Réserve MIL

VAR  
 1°E  
 (20)



API : Monter RDL 280° CAD (RM280°) à 3.2% (1) vers 3000 (2576).  
 A 2000 (1576) tourner à gauche vers CAD.  
 Ne pas tourner avant le MAPT.  
 Monter à 2000 (1576) avant d'accélérer en palier.  
 (1) Pente ATS : si impossibilité de maintenir cette pente, prévenir ATC

DME CAD	← (NM)	0.6	5	8
THR	← (NM)	0.4	4.8	7.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

Cat	VOR DME API 3.2%			MVL		CAD VOR DME		
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	3	2
A		1500		1000 (570)	1500	4	1680 (1256)	1050 (626)
B	810 (390)	1500	384	1080 (660)	1600	3	1370 (946)	
C		1700		1230 (800)	2400	2		

Observations :

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	4.4 NM	3 min 46	3 min 06	2 min 38	2 min 18	2 min 02	1 min 39
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845



# APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

ALT AD : 432, THR : 424 (16 hPa)

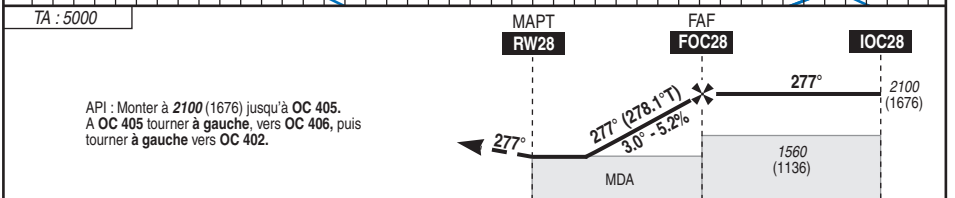
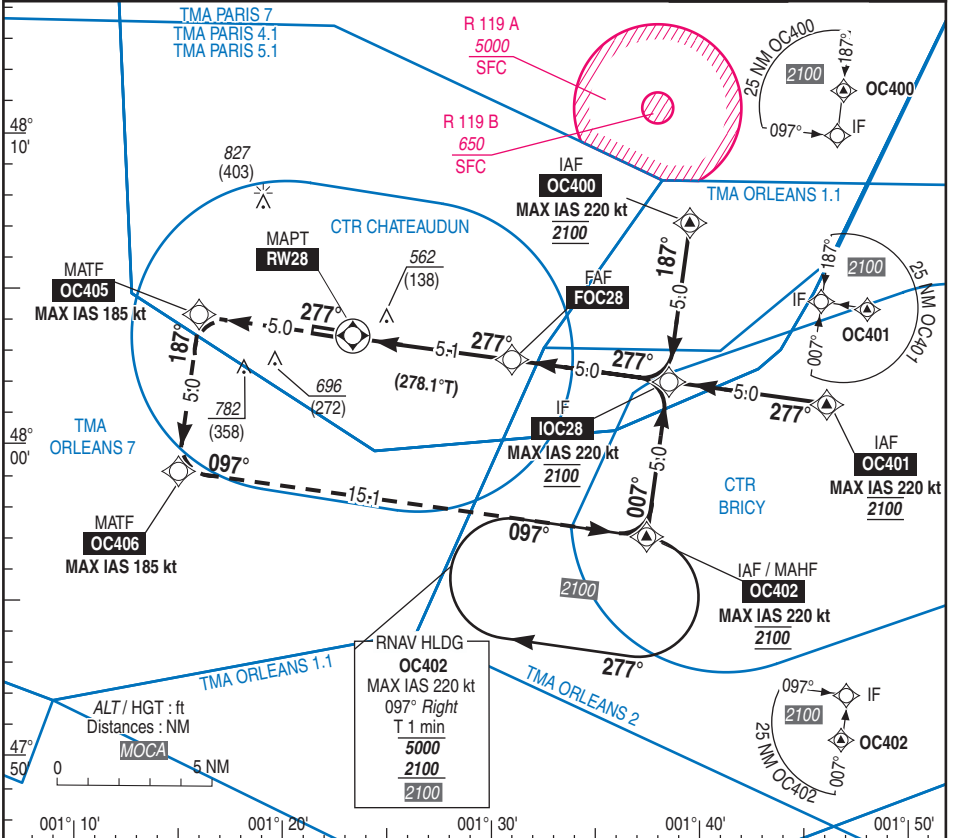
25 MAR 21

# CHATEAUDUN

AD 2 LFOC MIL E

RNP RWY28

APP : BRICY Approche 122.700 TWR : CHATEAUDUN Tour 121.750 (S) 125.625 257.800 (1) 370.775 (1) (1) Réserve MIL	ALS CODE A400 M ONLY P3G-X30 THR	RNP APCH	VAR 1°E (20)
--	---	-------------	--------------------



THR ← (NM) 0 5.1 10.1

REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL		DIST RW28	NM ALT (HGT)	4 (1316)	3 (996)	2 (686)
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS					
A		1500		1000 (570)	1500					
B	810 (390)	1500	384	1080 (660)	1600					
C		1800		1230 (800)	2400					

Observations :

FAF - MAPT	5.1 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		4 min 22	3 min 36	3 min 04	2 min 40	2 min 21	1 min 55	1 min 39
		370	450	530	610	690	850	980

05 NOV 20

**RNP RWY28**

RMK	MAG VAR 2020 08°E										RefNAVAID :-		
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
	HLDG		OC402										RNAV1
	INA OC400	IF	OC400						2100	2100	220		RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IOC28		187	188,1	5,0		2100	2100	220		RNAV 1 / RNP APCH
	INA OC401	IF	OC401						2100	2100	220		RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IOC28		277	278,3	5,0		2100	2100	220		RNAV 1 / RNP APCH
	INA OC402	IF	OC402						2100	2100	220		RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IOC28		007	008,0	5,0		2100	2100	220		RNAV 1 / RNP APCH
		IF	IOC28						2100	2100	220		RNP APCH
		TF	FOC28		277	278,2	5,0		2100	2100			RNP APCH
	APCH	TF	RWY28	Yes	277	278,1	5,1					-3,0 / 15	RNP APCH
		TF	OC405		277	278,0	5,0				185		RNP APCH
		TF	OC406		187	188,0	5,0				185		RNP APCH
		TF	OC402		097	088,0	15,1		2100	2100	220		RNP APCH