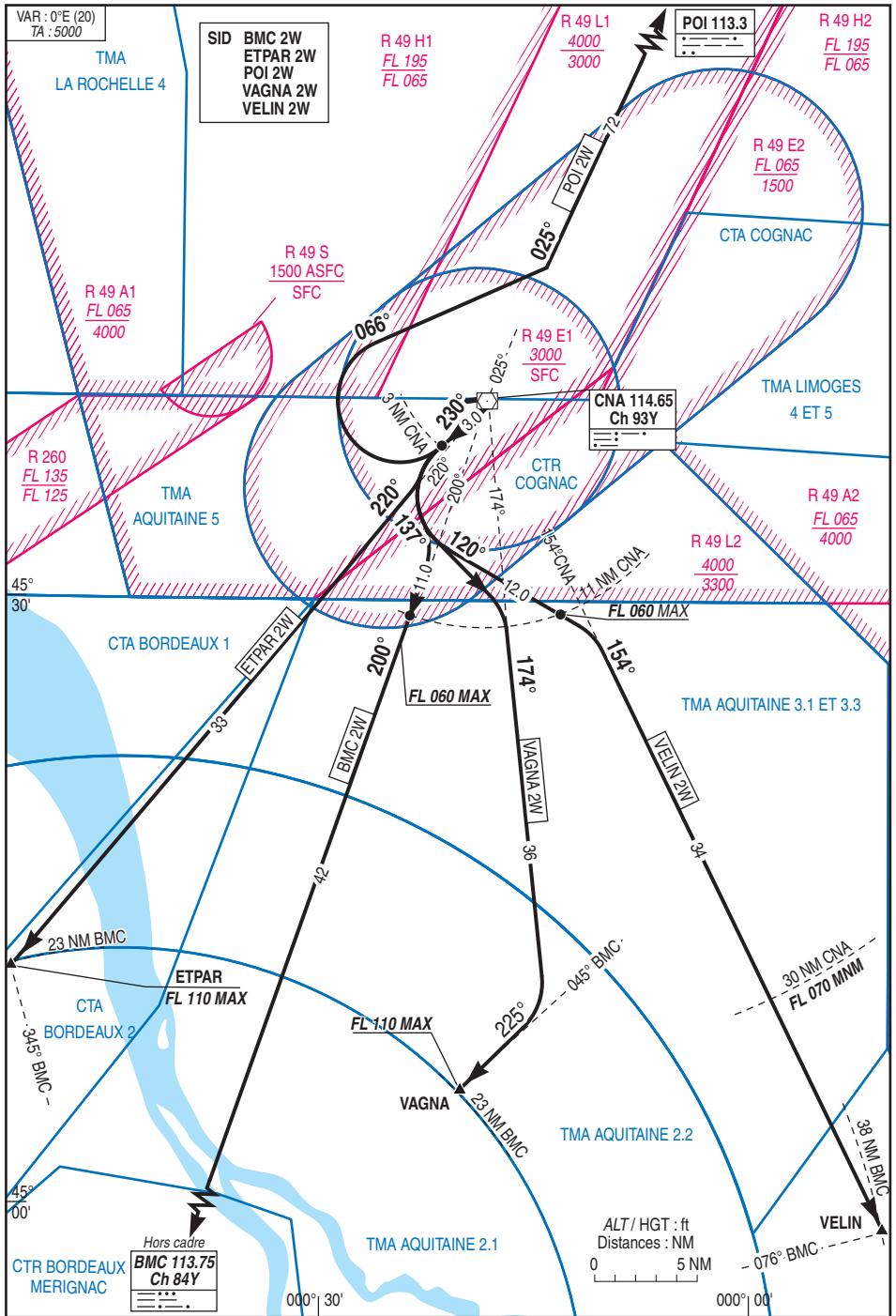




20 APR 23

<b>DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS</b>		
<b>RWY05</b> : Monter RM 050° jusqu'à 600 (521) puis route directe jusqu'à l'ALT de sécurité en route. <b>RWY23</b> : Monter RM 230° jusqu'à 600 (498) puis route directe jusqu'à l'ALT de sécurité en route.		
SID RWY05	CLR MONTÉE INITIALE	SID RWY23
BMC 2E		BMC 2W
Monter RM 050° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à droite RM 237° en montée vers FL 060 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre RDL 199° CNA (RM 199°) vers BMC.	Monter RM 230° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à gauche en montée vers FL 060 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre RDL 200° CNA (RM 200°) vers BMC.	
ETPAR 2E		ETPAR 2W
Utilisé pour ACFT destination CAZAUX.	Utilisé pour ACFT destination CAZAUX.	
Monter RM 050° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à droite RM 257° pour intercepter et suivre RDL 220° CNA (RM 220°) vers ETPAR (FL 110 MAX).	Monter RM 230° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à gauche pour intercepter et suivre RDL 220° CNA (RM 220°) en montée vers le FL assigné vers ETPAR (FL 110 MAX).	
POI 2E		POI 2W
Monter RM 050° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à gauche RM 355° en montée vers le FL assigné, pour intercepter et suivre RDL 024° CNA (RM 024°) vers POI.	Monter RM 230° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à droite RM 066° en montée vers le FL assigné pour intercepter et suivre RDL 025° CNA (RM 025°) vers POI.	
VAGNA 2E		VAGNA 2W
Utilisé pour ACFT destination BORDEAUX.	Utilisé pour ACFT destination BORDEAUX.	
Monter RM 050° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à droite RM 214° en montée vers le FL assigné (FL 110 MAX), pour intercepter et suivre RDL 174° CNA (RM 174°). Au RDL 045° BMC, à droite (RM 225°) vers VAGNA.	Monter RM 230° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à gauche RM 137° en montée vers le FL assigné (FL 110 MAX), pour intercepter et suivre RDL 174° CNA (RM 174°). Au RDL 045° BMC, à droite (RM 225°) vers VAGNA.	
VELIN 2E		VELIN 2W
Utilisé pour ACFT destination MONT DE MARSAN, FL 100 MAX.	Utilisé pour ACFT destination MONT DE MARSAN, FL 100 MAX.	
Monter RM 050° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à droite RM 197° en montée vers FL 060 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre RDL 154° CNA (RM 154°) vers VELIN (30 NM CNA : FL070 MNM).	Monter RM 230° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à gauche RM 120° en montée vers FL 060 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre RDL 154° CNA (RM 154°) vers VELIN (30 NM CNA : FL070 MNM).	
<p><b>PANNE DE COMMUNICATION</b></p> <p>En VMC : Faire demi-tour.</p> <p>En IMC : Poursuivre le vol jusqu'au premier point de CLR au dernier FL assigné, puis entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le PLN en vigueur.</p>		

21 APR 22





# CARTE D'AERODROME

# COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG MIL A

ALT AD : 103 (4 hPa)

18 MAY 23

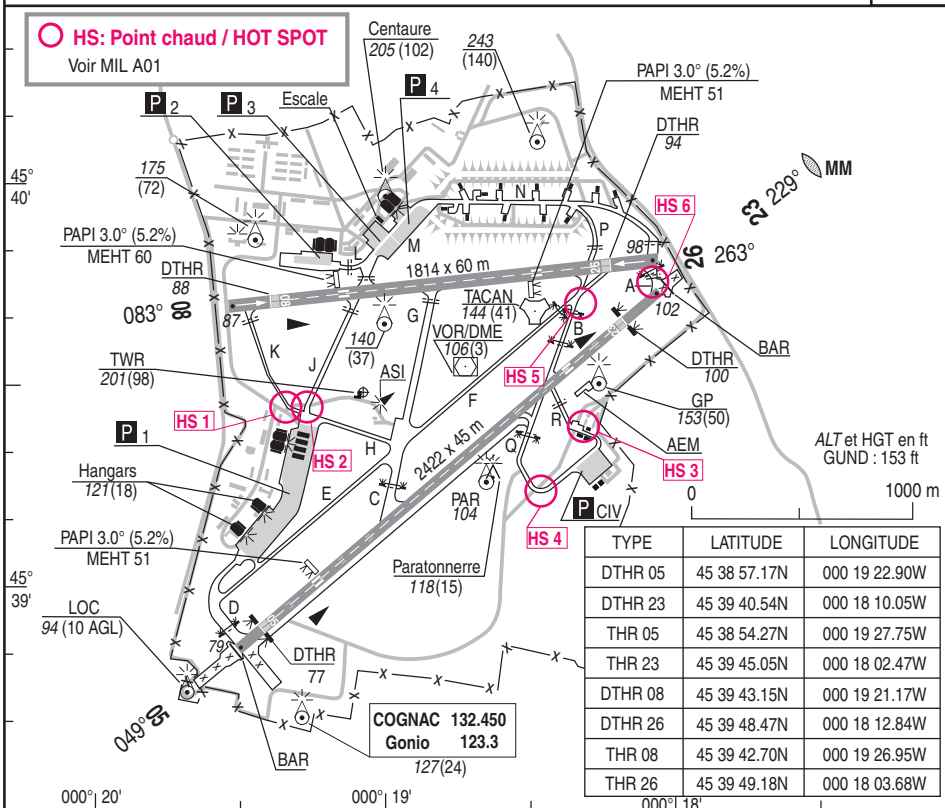
45 39 30N - 000 19 03W

ATIS : COGNAC 386.625 (réservée MIL)  
 ATS : Lun / Jeu : 0715/1600 - Ven : 0715/1400 - Sam / Dim/JF : fermé (ETE -1H)  
 AVT : HOR ATS  
 F18 - F34/F35 - O/R O 135 - O 155

BRIA : HOR ATS ☎ 05.57.92.60.84

BDP/BIA (Section opérations) : HOR ATS ☎ 05.79.20.03.58

VAR  
 0°E  
 (20)



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B	CAT C
05	NIL	HI	2422	2422	2422	2284	Revêtu 38 R/C/W/T	400	400	400	400
23	NIL	HI	2422	2422	2422	2207		400	400	400	400
08	NIL	BI	1814	1814	1814	1688	Revêtu 41 F/C/W/T	400	400	400	400
26	NIL	BI	1814	1814	1814	1614		400	400	400	400

### DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY05 : Monter RM 050° jusqu'à 600 (521) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  
 RWY23 : Monter à RM 230° jusqu'à 600 (498) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

### BALISAGE :

Tous seuils : Verts  
 05/23 : extrémités rouges  
 08/26 : extrémités rouges

### OBSERVATIONS :

Réservé aux aéronefs munis de radio.  
 Pour tout aéronef équipé d'une UHF : informations contenues dans l'ATIS à connaître avant le premier contact avec Cognac Approche ou Cognac Sol.  
 Informations disponibles uniquement durant les heures ATS.

ATTENTION PARTICULIERE

**HS: HOT SPOT**

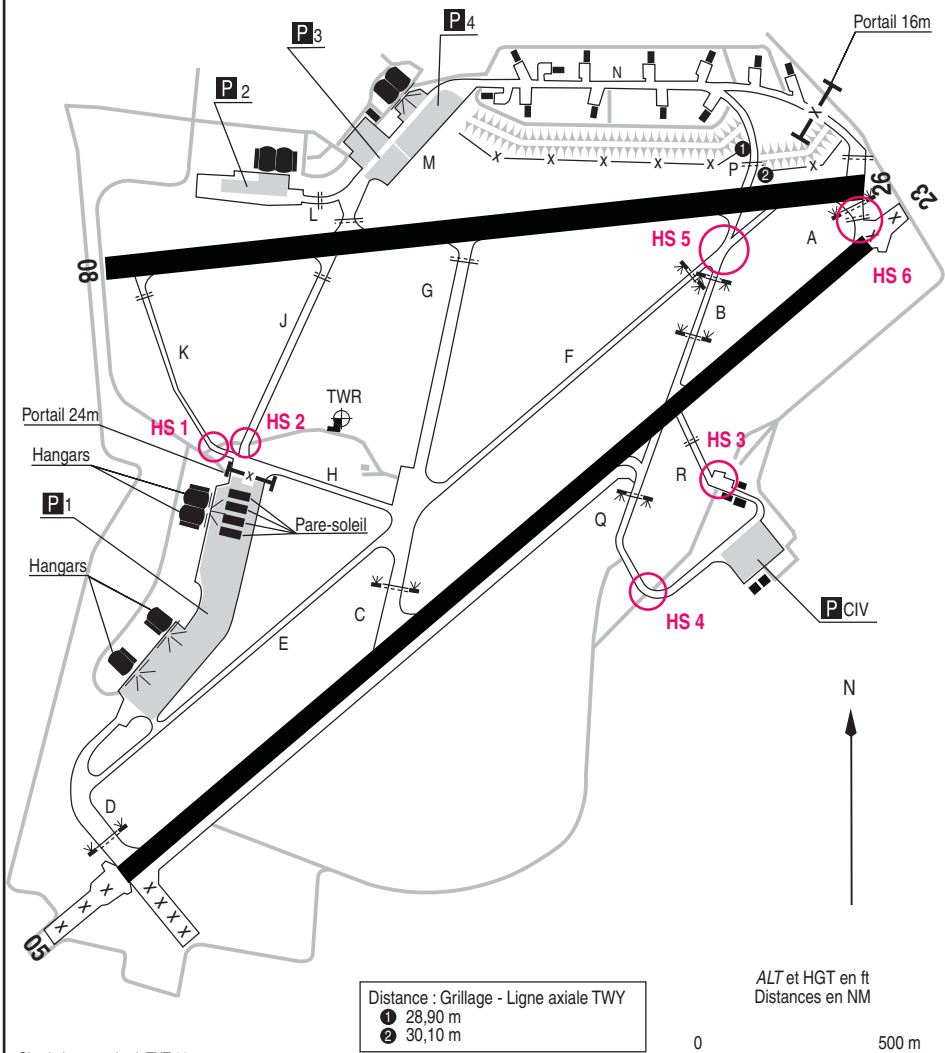
**HS1 et HS2:** Croisements trafics routiers et aérien fréquents

**HS3:** Incursions fréquentes de véhicules routiers sur TWY R

**HS4:** Incursions fréquentes de véhicules routiers sur TWY Q

**HS5:** Risque d'incursion de la piste 08/26 en cas de départ QFU23 lorsque QFU26 en service

**HS6:** Risque de confusion de point d'attente avant piste (points d'attente 23 et 26 proches)



Circulation au sol voir TXT 02

20 APR 23

**CONSIGNES PARTICULIERES DE ROULAGE :****RESTRICTIONS :**

- **TWY N** : utilisation réservée aux aéronefs basés,

- **TWY N côté Est** : utilisation limitée aux appareils avec une envergure < à 14m (largeur du portail électrique non conforme),



**Code A** : Tous TWY utilisables.

- Vitesse 10kt MAX sur TWY D, K et N (partie EST après TWY P)

**Code B** : Tous TWY utilisables sauf : E, K, N (partie EST après TWY P) et R

- Vitesse sur TWY J, H, L et Q 10kt MAX.

**Code C** : Tous TWY utilisables sauf : B, E, J, K, L, N (partie EST après TWY P), R et Q.

- Vitesse sur TWY F 10kt MAX.

**Code D** : TWY utilisables : A, C, G, M et P vitesse MAX 10kt

**Roulage C130 et A400M** : Depuis le seuil 08 (parking), roulage uniquement sur les pistes.



Trouées de décollage percées par obstacles :

- Départ piste 23, THR 05 :     obst. BG950, gabarit routier alt : 101ft  
  obst. clôture périphérique

- Départ piste 05, THR 23 :     obst. BG951, gabarit routier alt : 112ft

- Départ piste 26, THR 08 :     obst. BG952, gabarit routier alt : 102ft  
  obst. clôture périphérique

- Départ piste 08, THR 26 :     obst. clôture périphérique

**COGNAC CHATEAUBERNARD**  
**AD 2 LFBG MIL A 03**  
**Altitudes Minimales de Guidage**

ALT AD : 103 (4 hPa)

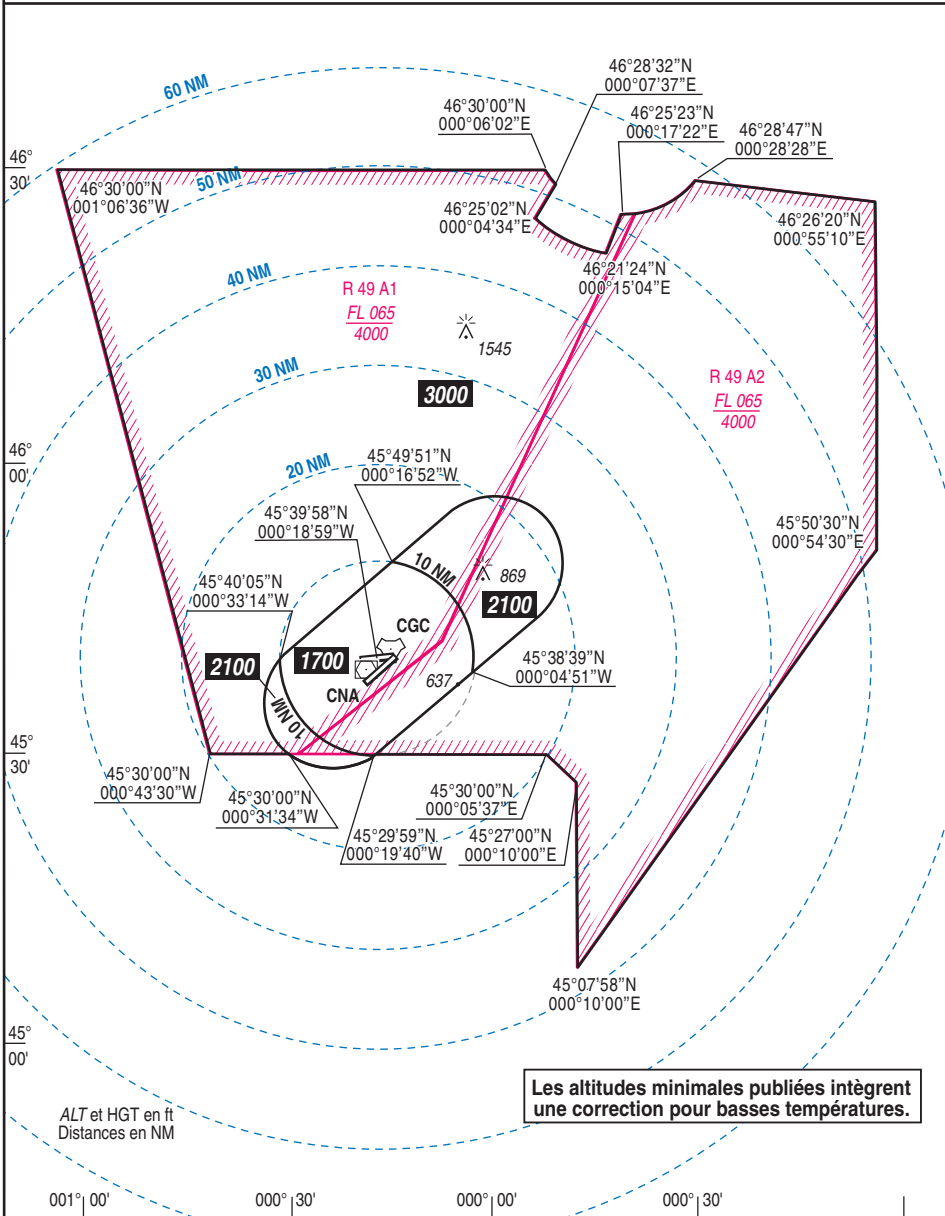
18 MAY 23

APP : MARSAN Approche 119.700 142.450 344.175 (1)  
 TWR : MARSAN Tour 122.100 142.750 (1) 282.350 (1)  
 (1) Réserve MIL

VAR  
 0°E  
 (20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.

AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de contrôle.





07 SEP 23

Identification	Coordonnées Coordinates		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BMC	44°49'37,0" N	000°43'16,0" W		X	X	
CNA	45°39'34,4" N	000°18'41,9" W		X	X	X
CGC	45°39'41,3" N	000°18'28,3" W		X		X
POI	46°34'51,6" N	000°17'53,5" E		X	X	
RW05	45°38'57,17" N	000°19'22,90" W	X			X
RW23	45°39'40,54" N	000°18'10,05" W	X			X
RW08	45°39'43,15" N	000°19'21,17" W	X			X
RW26	45°39'48,47" N	000°18'12,84" W	X			X
ETPAR	45°11'45,3" N	005°41'42,4" W		X	X	
LODKO	45°47'15,7" N	000°05'34,9" W		X		X
RISPU	45°51'32,1" N	000°19'16,9" W		X		X
VAGNA	45°05'43,3" N	000°20'14,2" W		X	X	
VELIN	44°58'48,0" N	000°09'20,0" E		X	X	
FAF LOC 23	45°43'39,0" N	000°11'28,6" W		X		X
FAF TACAN 23	45°43'09,9" N	000°10'49,2" W		X		X
FAF VOR X et Y 05	45°34'48,1" N	000°25'58,7" W		X		X
FAF VOR 23	45°43'06,2" N	000°10'55,7" W		X		X
FBG05	45°34'56,3" N	000°26'06,5" W	X			X
FBG23	45°43'38,0" N	000°11'30,4" W	X			X
FBG08	45°39'08,3" N	000°26'45,1" W	X			X
FBG26	45°40'22,6" N	000°10'50,4" W	X			X
IAF/IF TACAN 23 (NE)	45°44'34,6" N	000°07'42,1" W		X		X
IBG05	45°32'51,8" N	000°29'34,5" W	X			X
IBG23	45°46'12,9" N	000°07'08,7" W	X			X
IBG08	45°38'46,7" N	000°31'17,0" W	X			X
IBG26	45°40'43,4" N	000°06'18,1" W	X			X
IF ILS V ou/lor LOC V 23	45°45'28,5" N	000°08'38,3" W		X		X
IF ILS X ou/lor LOC X 23	45°45'13,3" N	000°09'04,2" W		X		X
IF PAR Y et Z 05	45°33'58,8" N	000°28'10,7" W		X		X
IF PAR Z 23	45°45'19,2" N	000°08'32,8" W		X		X
IF RADAR PAR 05	45°32'31,3" N	000°30'15,6" W		X		X
IF RADAR PAR 23	45°46'05,4" N	000°07'13,8" W		X		X
IF VOR X et Y 05	45°33'42,2" N	000°27'39,0" W		X		X
IF VOR W 23	45°44'18,0" N	000°08'17,3" W		X		X
IF VOR Y 23	45°44'34,3" N	000°07'41,3" W		X		X
BG421	45°50'01,9" N	000°11'45,6" W	X			X
BG422	45°42'23,7" N	000°02'32,4" W	X			X
BG423	45°36'26,3" N	000°23'35,8" W	X			X
BG424	45°40'14,9" N	000°28'12,7" W	X			X
BG430	45°38'39,1" N	000°25'06,2" W	X			X
BG431	45°35'17,8" N	000°32'31,9" W	X			X
BG432	45°30'48,5" N	000°27'05,1" W	X			X
BG433	45°41'51,8" N	000°14'29,3" W	X			X
BG434	45°45'40,5" N	000°19'06,3" W	X			X
BG440	45°44'42,8" N	000°05'55,4" W	X			X
BG442	45°39'25,2" N	000°23'10,4" W	X			X
BG443	45°48'14,5" N	000°13'54,1" W	X			X
BG451	45°33'35,2" N	000°17'14,1" W	X			X
BG452	45°30'43,3" N	000°23'29,9" W	X			X
BG453	45°31'46,7" N	000°29'58,2" W	X			X
BG454	45°34'55,0" N	000°32'45,5" W	X			X
BG455	45°39'59,0" N	000°15'57,1" W	X			X



# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

## COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG MIL B

PAR Z RWY05

ALT AD : 103, DTHR : 77 (3 hPa)

20 APR 23

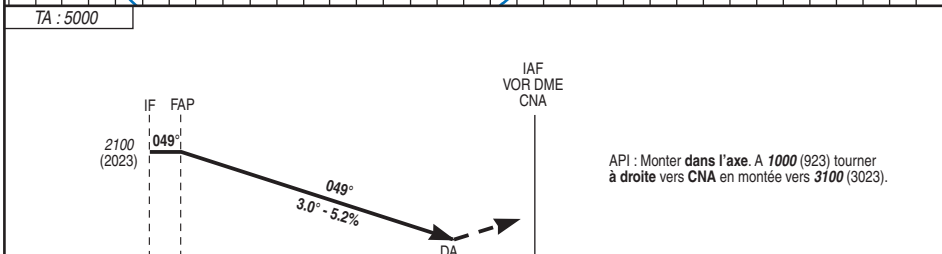
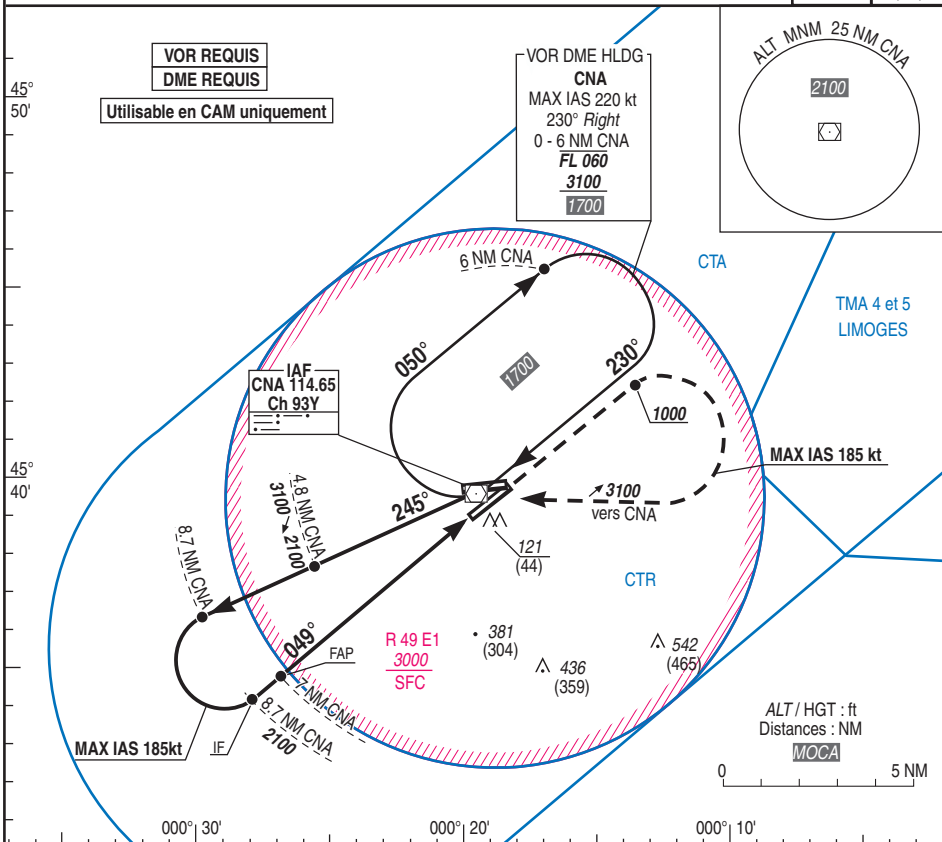
APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (\*) 387.300 (\*)

TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (\*)

(\*) Réserve MIL

PAR  
RDH : 50

VAR  
0°E  
(20)



→ DTHR (NM)  
→ DME CNA (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT DTHR

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	280 (200)	1200	175	680 (600)	1500
B	280 (200)		185	680 (600)	1600
C	280 (200)		195	830 (760)	2400
D	290 (210)		205	940 (860)	3600

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS  
CAT. A B C D

ALT AD : 103, DTHR : 77 (3 hPa)

20 APR 23

COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG MIL C

RADAR PAR RWY05

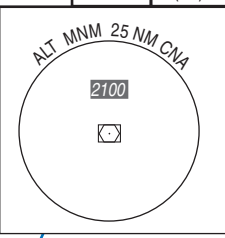
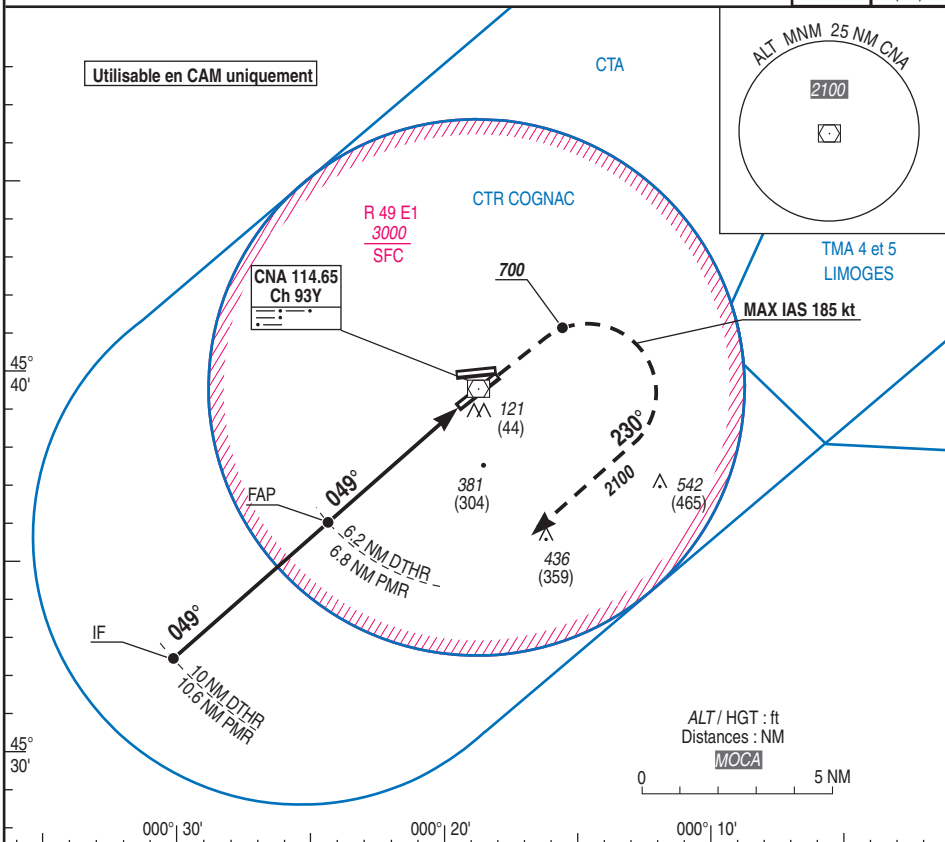
APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (\*) 387.300 (\*)

TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (\*)

(\*) Réserve MIL

PAR  
RDH : 50

VAR  
0°E  
(20)

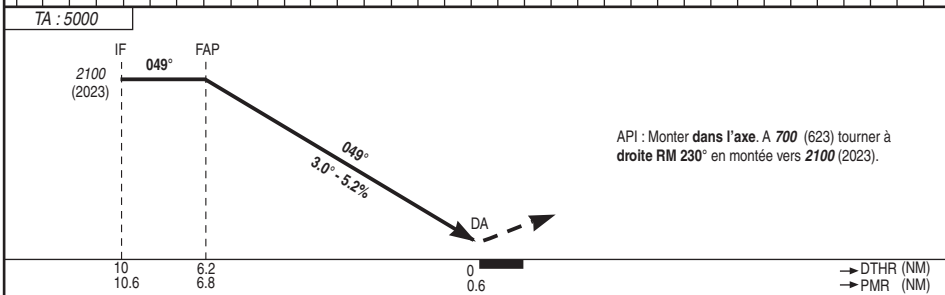
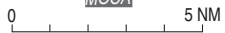


TMA 4 et 5  
LIMOGES

MAX IAS 185 kt

ALT / HGT : ft  
Distances : NM

MOCA



API : Monter dans l'axe. A 700 (623) tourner à droite RM 230° en montée vers 2100 (2023).

→ DTHR (NM)  
→ PMR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT DTHR

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	280 (200)	1200	175	680 (600)	1500
B	280 (200)		185	680 (600)	1600
C	280 (200)		195	830 (760)	2400
D	290 (210)		205	940 (860)	3600

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

**COGNAC CHATEAUBERNARD**  
AD 2 LFBG MIL D  
VOR Y RWY05

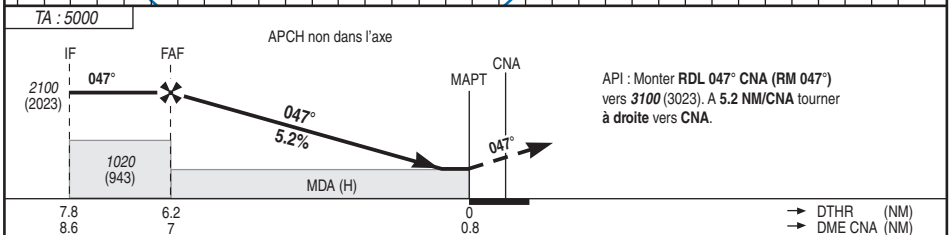
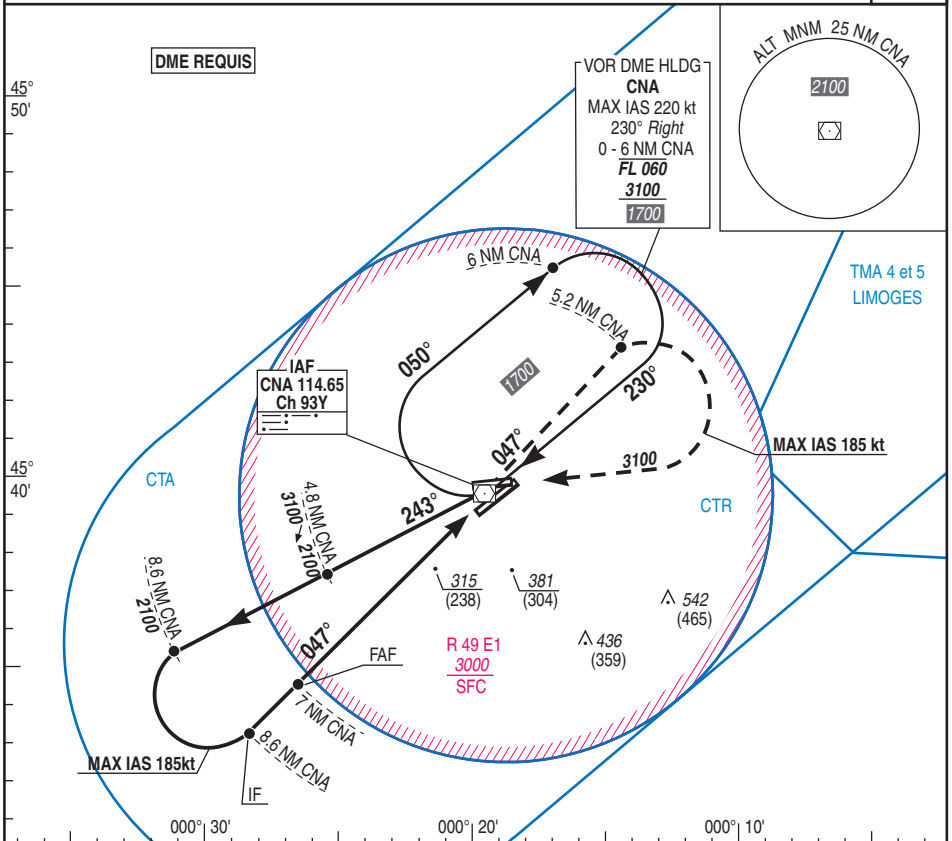
ALT AD : 103. **DTHR : 77 (3 hPa)**

20 APR 23

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (\*) 387.300 (\*)  
TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (\*)

(\*) Réserve MIL

VAR  
0°E  
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT DTHR

CAT	VOR DME			MVL (1)		DME CNA				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3
A		1500		680 (600)	1500	ALT	1780	1470	1150	840
B		1500		680 (600)	1600	(HGT)	(1703)	(1393)	(1073)	(763)
C	570 (490)	2300	485	830 (760)	2400					
D		2300		940 (860)	3600					

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	6.2 NM	5 min 19	4 min 23	3 min 43	3 min 14	2 min 52	2 min 20
VSP (ft/min)	370	450	525	605	685	845	975

DIRCAM

AMDT 05/23 CHG : Suppression ATIS.

©

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

ALT AD : 103, DTHR : 77 (3 hPa)

20 APR 23

# COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG MIL E

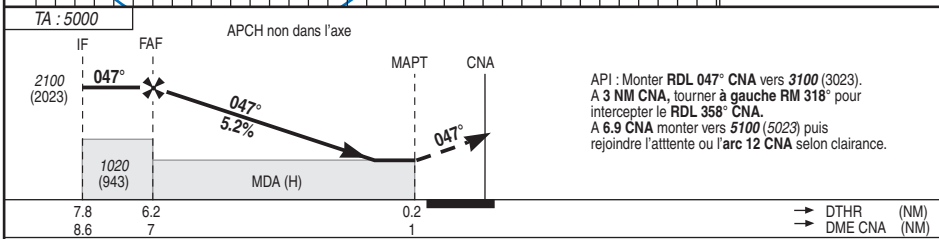
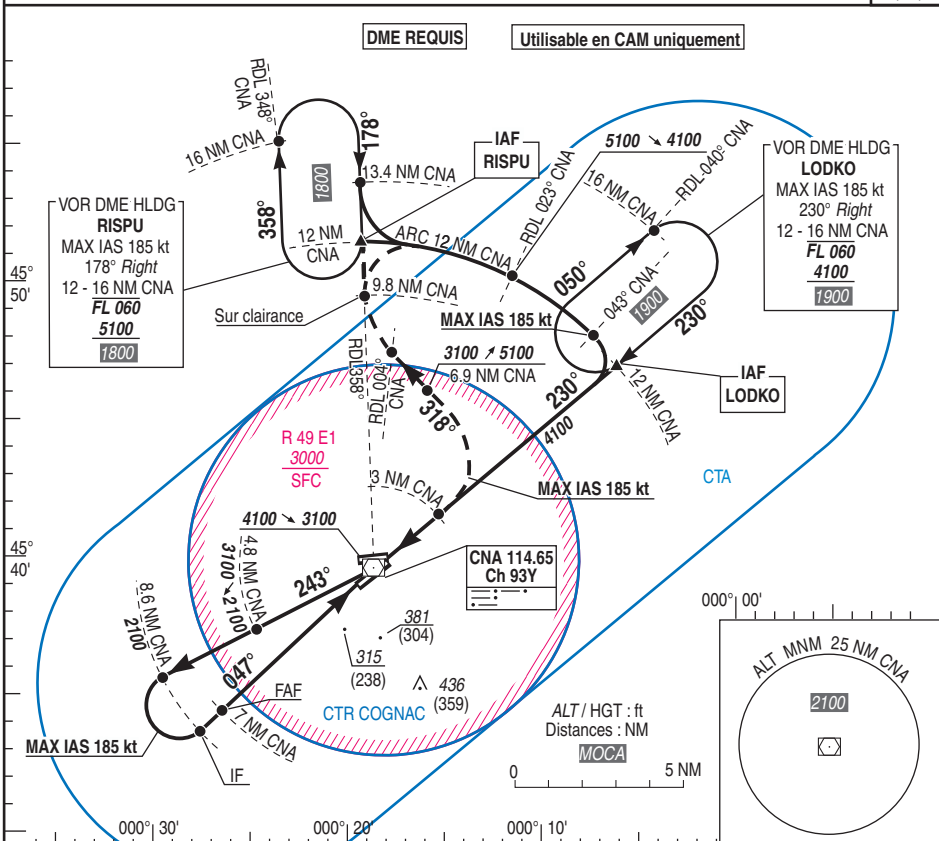
VOR X RWY05

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (\*) 387.300 (\*)

TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (\*)

(\*) Réserve MIL

VAR  
0°E  
(20)



API : Monter RDL 047° CNA vers 3100 (3023).  
A 3 NM CNA, tourner à gauche RM 318° pour intercepter le RDL 358° CNA.  
A 6.9 CNA monter vers 5100 (5023) puis rejoindre l'attente ou l'arc 12 CNA selon clairance.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT DTHR

CAT	VOR DME			MVL (1)		DME CNA				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3
A		1500		680 (600)	1500	NM	6	5	4	3
B	570 (490)	1500	485	680 (600)	1600	ALT	1780	1470	1150	840
C		2300		830 (760)	2400	(HGT)	(1703)	(1393)	(1073)	(763)

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	6.0 NM	5 min 09	4 min 14	3 min 36	3 min 08	2 min 46	2 min 15
VSP (ft/min)	370	450	525	605	685	845	975

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

## COGNAC CHATEAUBERNARD

### AD 2 LFBG MIL F

### RNP Y RWY05

ALT AD : 103. **DTHR : 77 (3 hPa)**

20 APR 23

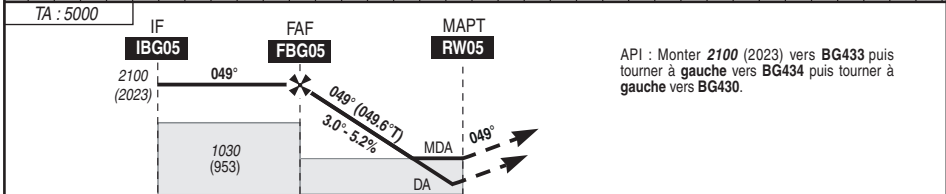
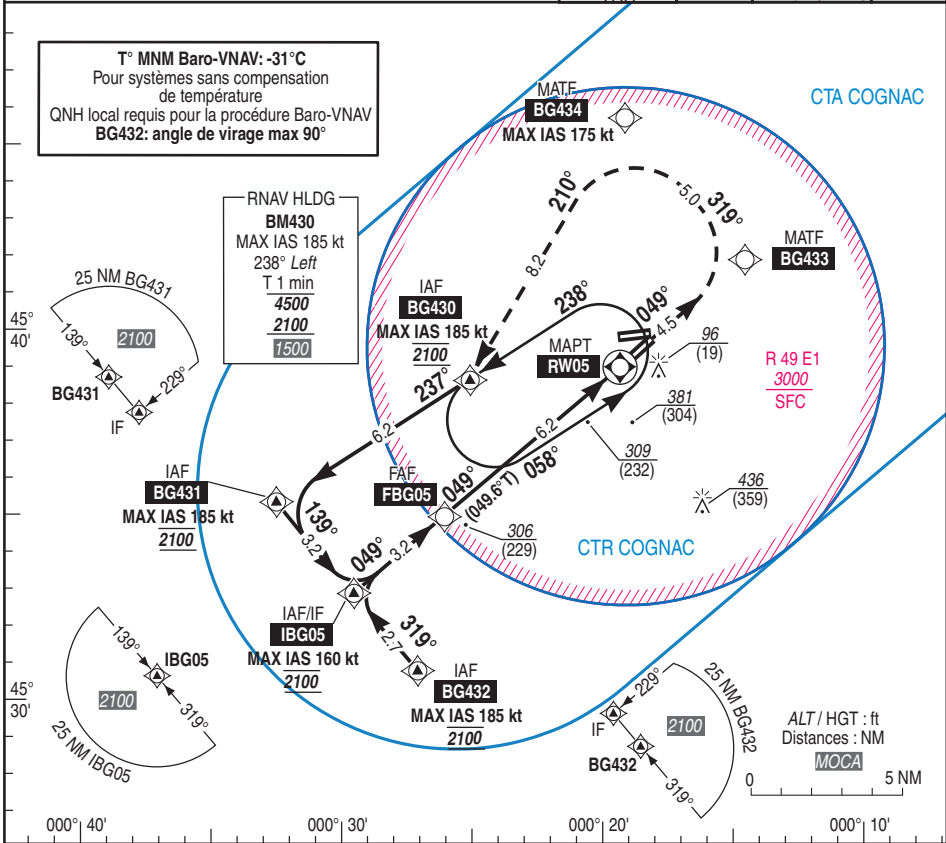
APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (\*) 387.300 (\*)  
TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (\*) (\*) Réserve MIL

ALS CODE  
A400 M ONLY  
**A83-U12**  
THR

RNP  
APCH

EGNOS  
Ch 93112  
E05A  
RDH / TCH : 49

VAR  
0°E  
(20)



Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV / VNAV			LNAV			MVL (1)		DIST RW05				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A			149	440 (360)	1500	354		1500		680 (600)	1500	ALT	1720	1400	1080	760
B	280 (200)	1200	161	450 (370)	1500	366	560 (480)	1500	475	680 (600)	1600	(HGT)	(1643)	(1323)	(1003)	(683)
C			170	460 (380)	1700	374		2200		830 (760)	2400					

FAF - MAPT	6.2 NM	5 min 19	4 min 23	3 min 43	3 min 14	2 min 52	2 min 34	2 min 20
VSP (ft/min)	370	450	530	610	690	770	850	

16 JUN 22

**RNP RWY 05**

RMK	MAG VAR 2020 0,4°E										Ref NAV/aid :		
	Leg sequence	Path Termi-nator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
	HLDG		BG430										RNAV1 / RNP APCH
	INA BG430	IF	BG430					2100	2100	185			RNAV1 / RNP APCH
		TF	BG431		237	237,3	6,2						RNAV1 / RNP APCH
		TF	IBG05		139	139,5	3,2			160			RNAV1 / RNP APCH
	INA BG431	IF	BG431					2100	2100	185			RNAV1 / RNP APCH
		TF	IBG05		139	139,5	3,2			160			RNAV1 / RNP APCH
	INA BG432	IF	BG432					2100	2100	185			RNAV1 / RNP APCH
		TF	IBG05		319	319,6	2,7			160			RNAV1 / RNP APCH
		IF	IBG05					2100	2100	160			RNAV1 / RNP APCH
		TF	FBG05		49	49,5	3,2						RNP APCH
	APCH	TF	RW05	Yes	49	49,6	6,2					-3,00 / 15	RNP APCH
		TF	BG433		49	49,7	4,5						RNP APCH
		TF	BG434		319	319,7	5	L		175			RNP APCH
		TF	BG430		210	210,9	8,2	L	2100	2100	185		RNP APCH



16 JUN 22

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBG
Runway	05
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Y
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E05A
LTP/FTP Latitude	453857.1655N
LTP/FTP Longitude	0001922.8960W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	69.8
FPAP Latitude	453943.7880N
Delta FPAP Latitude (seconds)	46.6225
FPAP Longitude	0001804.5900W
Delta FPAP Longitude (seconds)	78.3060
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

## Output data

Data Block	10 07 02 06 0C 05 C8 00 01 35 30 05 1B 2C 97 13 E0 82 DC FF BA 16 3D 6C 01 C4 63 02 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF F5 35 E4 89
Calculated CRC Value	F535E489

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	23.4



# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

## COGNAC CHATEAUBERNARD

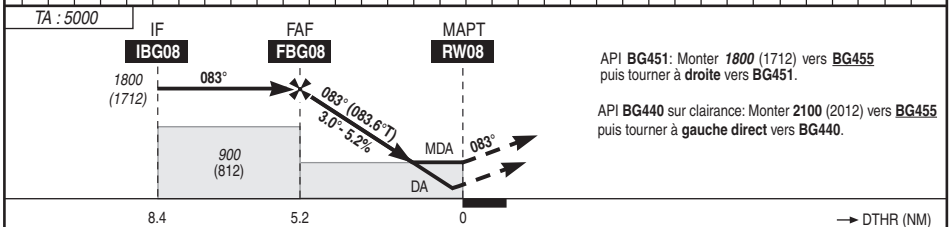
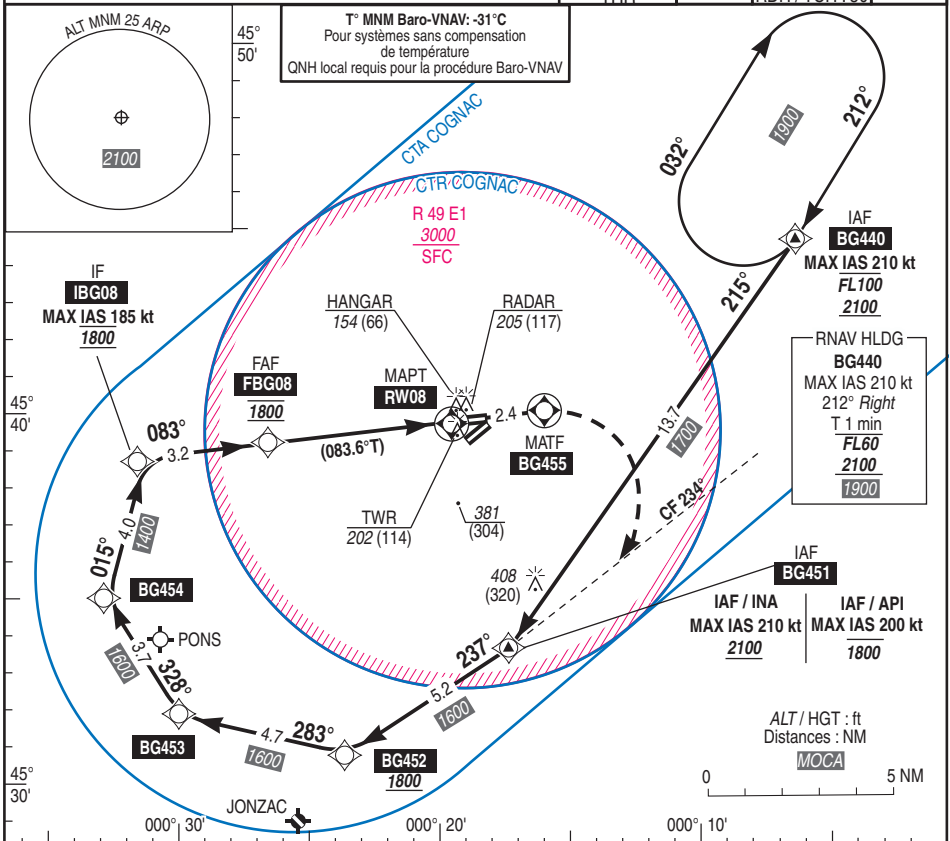
### AD 2 LFBG MIL G

### RNP RWY08

ALT AD : 103. **DTHR : 88 (4 hPa)**

20 APR 23

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*)	ALS CODE A400 M ONLY <b>713-4D4</b> THR	RNP APCH	EGNOS Ch <b>66398</b> E08A RDH / TCH : 50	VAR 0°E (20)
TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*) (*) Réserve MIL				



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV / VNAV			LNAV			MVL (1)			DIST RW08					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM	5	4	3	2	1
A			196	340 (250)		238	1500			680 (590)	1500	588	ALT	1730	1410	1090	770	460
B	340 (250)	1300	208	340 (260)	1300	251	460 (370)	1500	363	680 (590)	1600	588	(HGT)	(1642)	(1322)	(1002)	(682)	(372)
C			216	360 (270)		264				810 (720)	2400	714						

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

FAF - MAPT	5.2 NM	4 min 27	3 min 40	3 min 07	2 min 43	2 min 24	2 min 09	1 min 57
VSP (ft/min)	370	450	450	530	610	690	770	850

10 AUG 23

RNP RWY08												
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0.4°E		REF NAV/VAID :	
									MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)		Vertical angle (°) / TCH (m)
	HLDG	-	BG440	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		IF	BG440	-	-	-	-	-	2100	FL100	210	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	BG451	-	215	215.6	13.7	-	2100	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	INA	TF	BG452	-	237	237.0	5.2	-	1800	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	BG453	-	283	283.1	4.7	-	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	BG454	-	328	328.0	3.7	-	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IBC08	-	015	015.0	4.0	-	1800	1800	185	RNAV 1 / RNP APCH
		IF	BG451	-	-	-	-	-	2100	-	210	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	BG452	-	237	237.0	5.2	-	1800	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	INA	TF	BG453	-	283	283.1	4.7	-	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	BG454	-	328	328.0	3.7	-	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IBC08	-	015	015.0	4.0	-	1800	1800	185	RNAV 1 / RNP APCH
		IF	IBC08	-	-	-	-	-	1800	1800	185	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	FBG08	-	083	083.5	3.2	-	1800	1800	-	RNP APCH
	APCH	TF	RW08	Yes	083	083.6	5.2	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	BG455	Yes	083	083.7	2.4	-	-	-	-	RNP APCH
		CF	BG451	-	234	234.0	-	R	-	1800	200	RNP APCH

20 APR 23

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBG
Runway	08
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E08A
LTP/FTP Latitude	453943.1500N
LTP/FTP Longitude	0001921.1700W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	73.1
FPAP Latitude	453949.2180N
Delta FPAP Latitude (seconds)	6.0680
FPAP Longitude	0001803.3390W
Delta FPAP Longitude (seconds)	77.8310
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	8
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

## Output data

Data Block	10 07 02 06 0C 08 00 00 01 38 30 05 5C 93 98 13 5C 90 DC FF DB 16 68 2F 00 0E 60 02 2C 81 2C 01 64 01 C8 AF 81 7B 86 DC
Calculated CRC Value	817B86DC

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	26.7



# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

# COGNAC CHATEAUBERNARD AD 2 LFBG MIL H ILS X ou LOC X RWY23

ALT AD : 103. **DTHR : 100 (4 hPa)**

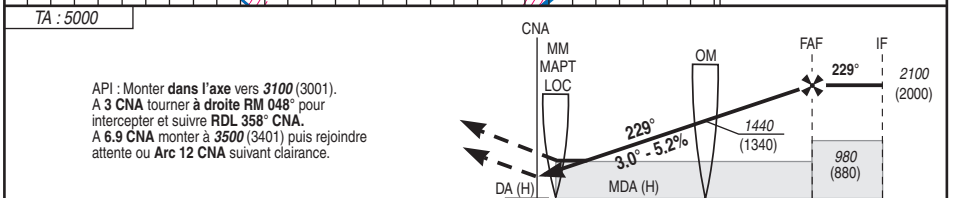
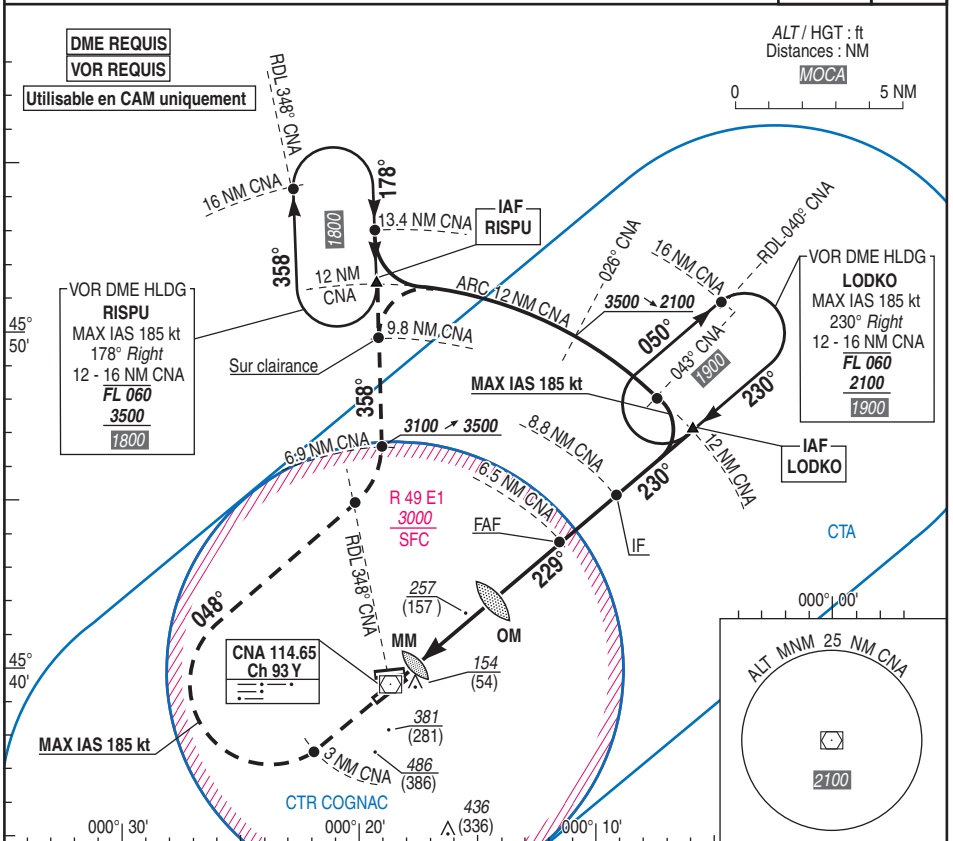
20 APR 23

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (\*) 387.300 (\*)  
TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (\*)

(\*) Réserve MIL

ILS  
**CGC 109.9**  
RDH : 51

VAR  
0°E  
(20)



API : Monter dans l'axe vers 3100 (3001).  
À 3 CNA tourner à droite RIM 048° pour intercepter et suivre RDL 358° CNA.  
À 6.9 CNA monter à 3500 (3401) puis rejoindre attente ou Arc 12 CNA suivant clairance.

DTHR ← (NM)      MDA (H)      RVR et VIS en mètres      REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS (1)			LOC			MVL (2)		DME CNA / LOC					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A			140		1500		680 (580)	1500	ALT	1940	1620	1310	990	670
B	300 (200)	1200	149	510 (410)	1500	403	680 (580)	1600	(HGT)	(1840)	(1520)	(1210)	(890)	(570)
C			160		1900		830 (730)	2400						

Observations : (1) OCH ILS CAT AB: Plan sol - (2) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

	OM - DTHR	4.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - MAPT	3.4 NM	2 min 26	2 min 49	2 min 24	2 min 05	1 min 51	1 min 30	1 min 18	1 min 18
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975	

DIRCAM      AMDT 05/23 CHG : Renommage et suppression ATIS.

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

ALT AD : 103, DTHR : 100 (4 hPa)

20 APR 23

# COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG MIL J

ILS V ou LOC V RWY23

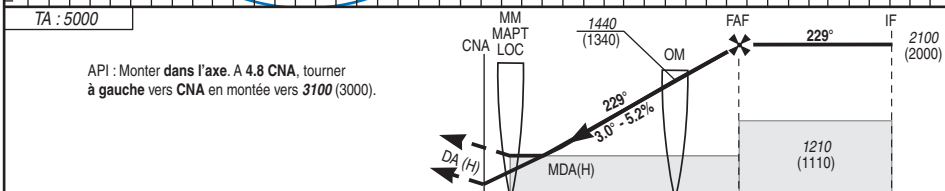
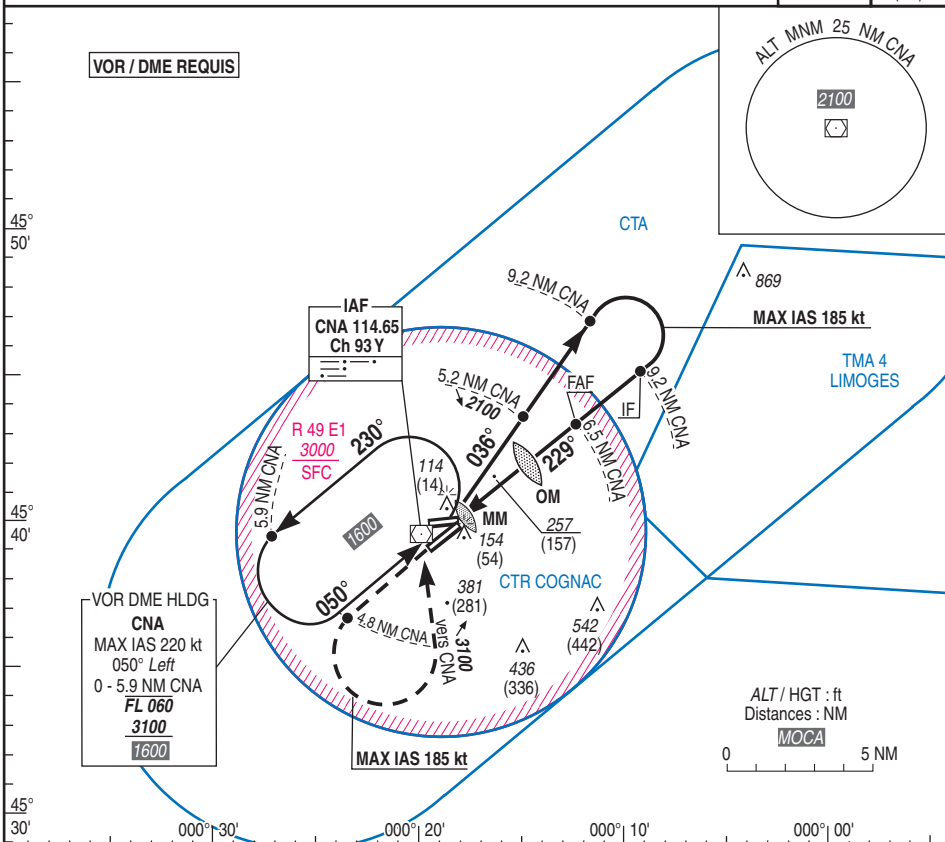
APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (\*) 387.300 (\*)

TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (\*)

(\*) Réserve MIL

**ILS X**  
**CGC 109.9**  
RDH : 51

VAR  
0°E  
(20)



API : Monter dans l'axe. A 4.8 CNA, tourner à gauche vers CNA en montée vers 3100 (3000).

DTHR (NM) ← (NM)  
DME CNA (NM) ← (NM)

MNMD AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS (1)			LOC			MVL (2)		DME CNA / LOC					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A			140	1500			680 (580)	1500	ALT	1940	1620	1310	990	670
B			149	1500			680 (580)	1600	(HGT)	(1840)	(1520)	(1210)	(890)	(570)
C	300 (200)	1200	160	510 (410)	1900	403	830 (730)	2400						
D			173	2000	2000		940 (840)	3600						

Observations : (1) OCH ILS CAT AB: Plan sol - (2) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

	OM - THR	OM - MM	VSP (ft/min)	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
	4.0 NM	3.4 NM		3 min 26	2 min 49	2 min 24	2 min 05	1 min 51	1 min 30	1 min 18
				2 min 55	2 min 24	2 min 02	1 min 46	1 min 34	1 min 16	1 min 06
				370	450	530	610	690	850	980

DIRCAM

AMDT 05/23 CHG : Renommage et suppression ATIS.

©



# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

# COGNAC CHATEAUBERNARD

## AD 2 LFBG MIL K

### ALT AD : 103, DTHR : 100 (4 hPa)

20 APR 23

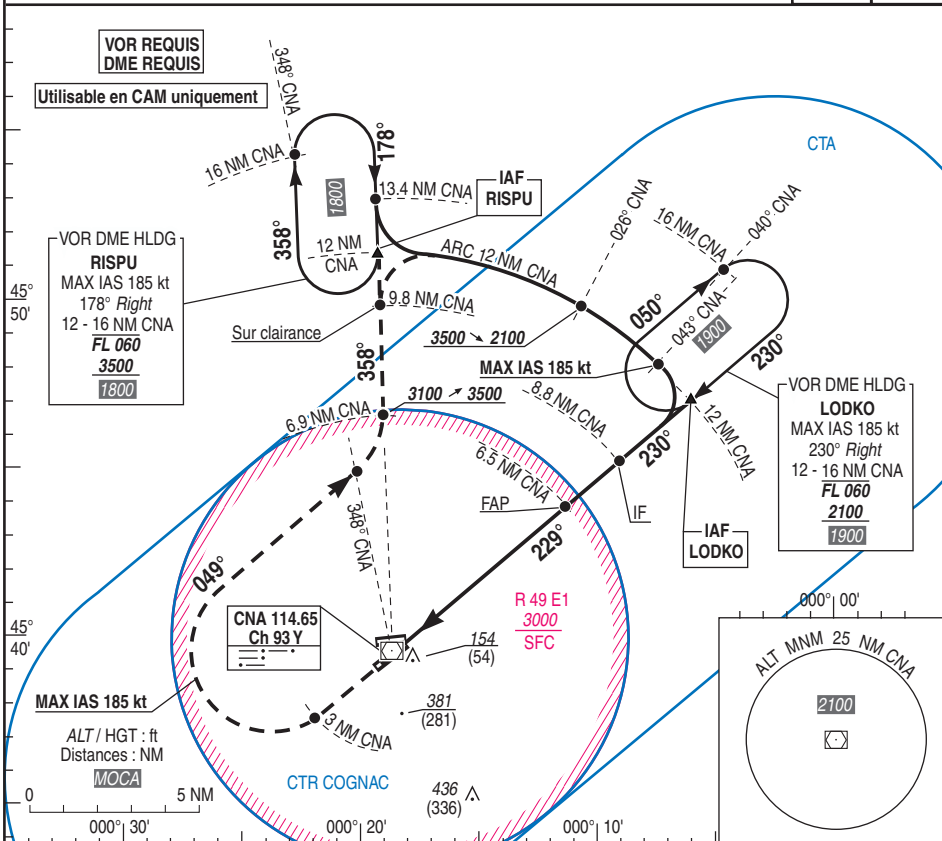
### PAR Z RWY23

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (\*) 387.300 (\*)  
TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (\*)

(\*) Réserve MIL

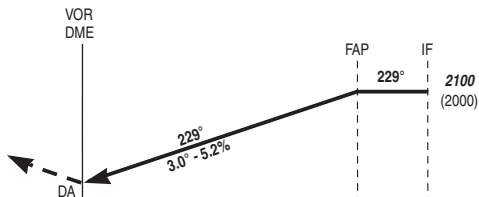
PAR  
RDH : 49

VAR  
0°E  
(20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers 3100 (3000).  
A 3 CNA tourner à droite RM 049° pour intercepter et suivre RDL 358° (RM 358°) CNA.  
A 6.9 CNA monter à 3500 (3400) puis rejoindre attente ou Arc 12 CNA suivant clairance.



DTHR ← (NM)  
DME ← (NM)

FAP 6.1 8.4  
IF 6.5 8.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT DTHR

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	300 (200)		167	680 (580)	1500
B	300 (200)	1200	194	680 (580)	1600
C	310 (210)		205	830 (730)	2400

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

DIRCAM

AMDT 05/23 CHG : Renommage et suppression ATIS.

©

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 103, **DTHR : 100 (4 hPa)**

20 APR 23

# COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG MIL L

RADAR PAR RWY23

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (\*) 387.300 (\*)

TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (\*)

(\*) Réserve MIL

PAR

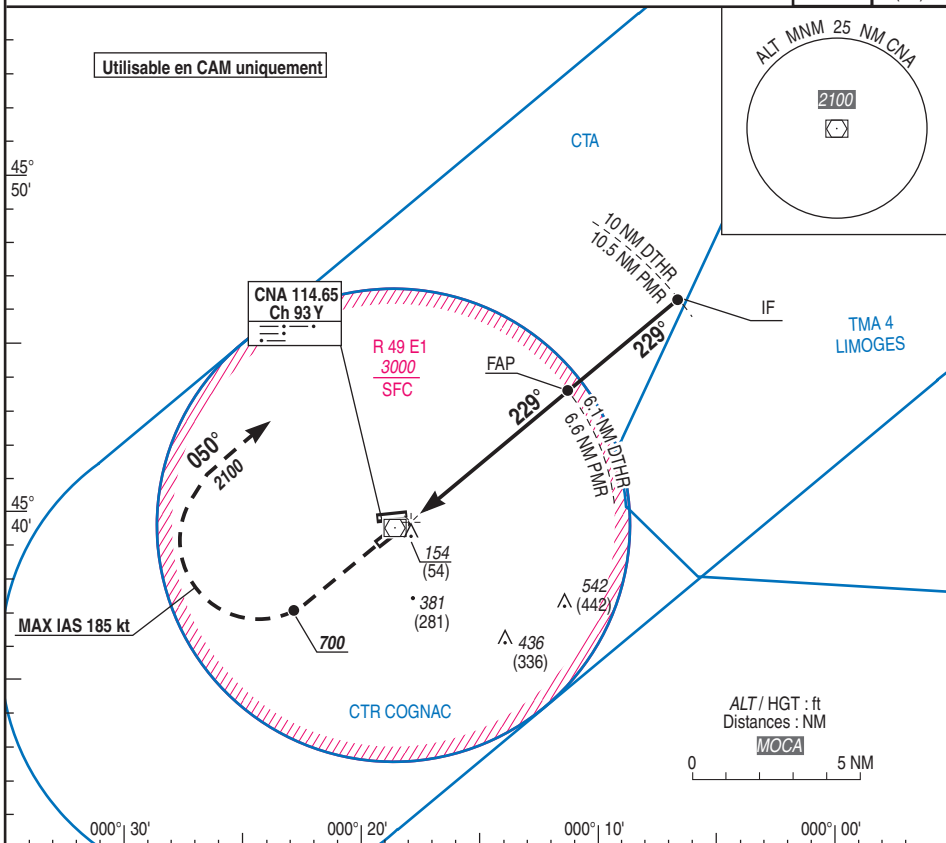
RDH : 49

VAR

0°E

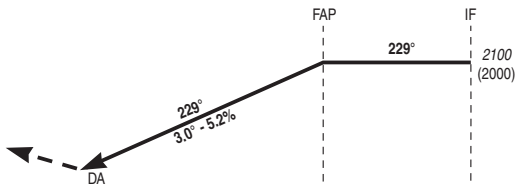
(20)

Utilisable en CAM uniquement



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 700 (600) tourner à droite RM 050° vers 2100 (2000) et suivre instruction.



DTHR ← (NM)  
PMR ← (NM)

6.1  
6.6

10  
10.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT DTHR

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	300 (200)	1200	167	680 (580)	1500
B	300 (200)		194	680 (580)	1600
C	310 (210)	205	830 (730)	2400	
D	320 (220)	215	940 (840)	3600	

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

**COGNAC CHATEAUBERNARD**  
AD 2 LFBG MIL M  
VOR Y RWY23

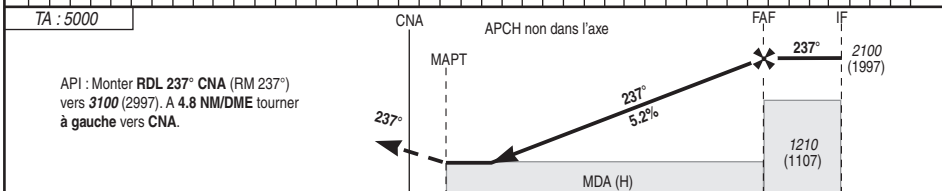
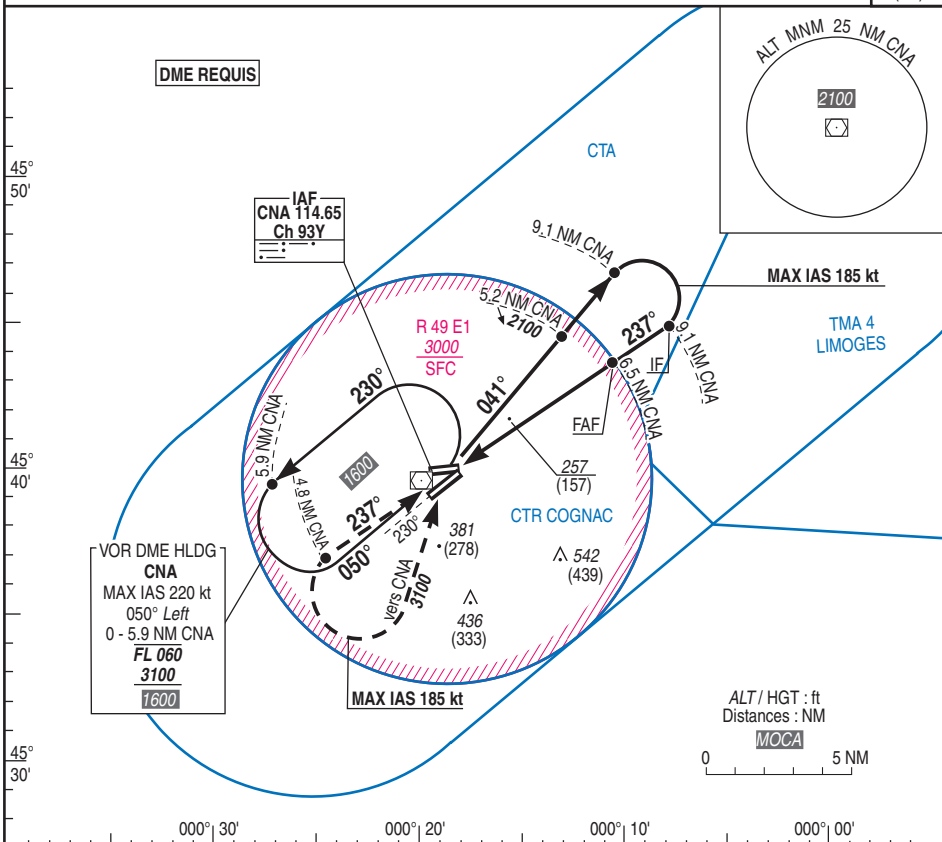
**ALT AD : 103 (4 hPa), DTHR : 100**

20 APR 23

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (\*) 387.300 (\*)  
TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (\*)

(\*) Réserve MIL

VAR  
0°E  
(20)



DTHR	← (NM)	0.5	6.2	8.8
DME CNA	← (NM)		6.5	9.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	VOR DME			MVL (1)		DME CNA					
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A		1500		680 (580)	1500	ALT	1940	1620	1310	990	670
B		1500		680 (580)	1600	(HGT)	(1837)	(1517)	(1207)	(887)	(567)
C	510 (400)	1900	400	830 (730)	2400						
D		2000		940 (840)	3600						

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clearance.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	6.0 NM	5 min 09	4 min 14	3 min 36	3 min 08	2 min 46	2 min 15	1 min 57
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

## COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG MIL N

VOR X RWY23

ALT AD : 103 (4 hPa), DTHR : 100

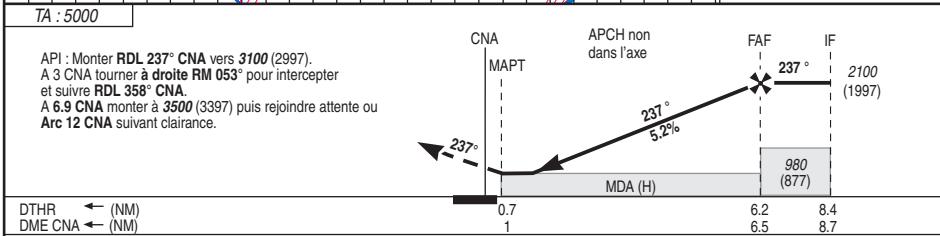
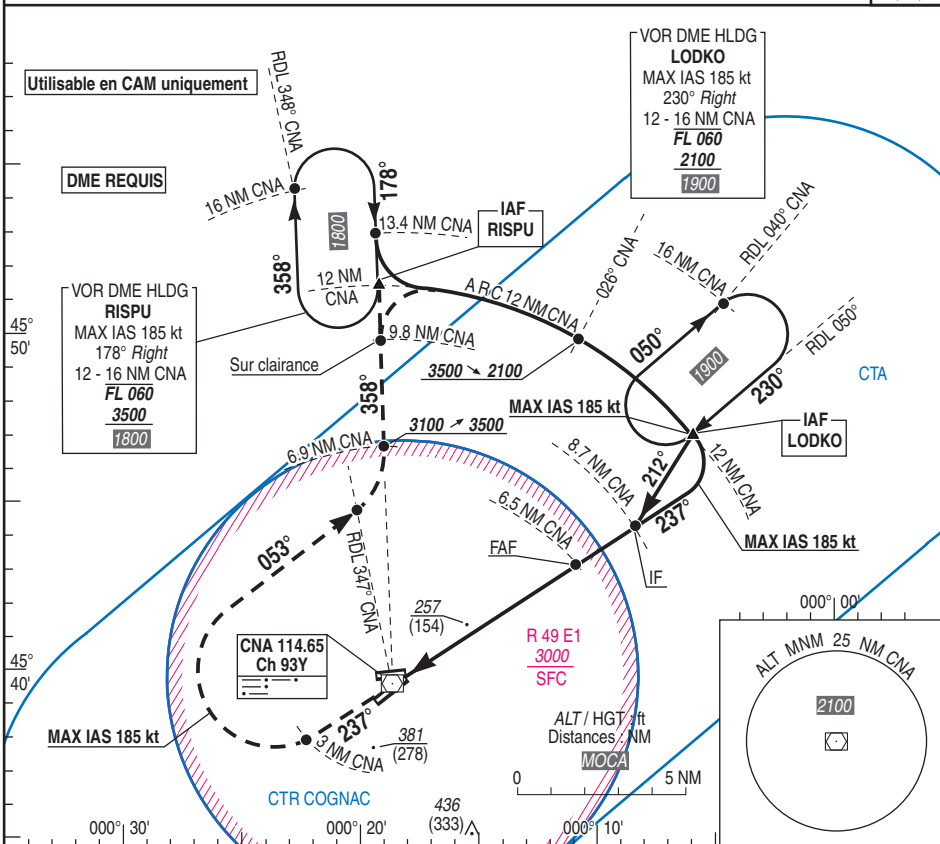
20 APR 23

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (\*) 387.300 (\*)

TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (\*)

(\*) Réserve MIL

VAR  
0°E  
(20)



API : Monter RDL 237° CNA vers 3100 (2997).  
A 3 CNA tourner à droite RM 053° pour intercepter et suivre RDL 358° CNA.  
A 6.9 CNA monter à 3500 (3397) puis rejoindre attente ou Arc 12 CNA suivant clairance.

DTHR (NM) ← (NM)      APCH non dans l'axe      FAF      IF  
DME CNA (NM) ← (NM)      0.7      6.2      8.4  
1      6.5      8.7

MNN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres      REF HGT : ALT AD

CAT	VOR DME			MVL (1)		DME CNA					
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A		1500		680 (580)	1500	ALT	1940	1620	1310	990	670
B	510 (400)	1500	400	680 (580)	1600	(HGT)	(1837)	(1517)	(1207)	(887)	(567)
C		1900		830 (730)	2400						

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.5 NM	4 min 43	3 min 53	3 min 18	2 min 52	2 min 32	2 min 04
VSP (ft/min)	370	450	525	605	685	845	975

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

## COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG MIL P

RNP RWY23

ALT AD : 103. **DTHR : 100 (4 hPa)**

20 APR 23

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (\*) 387.300 (\*)

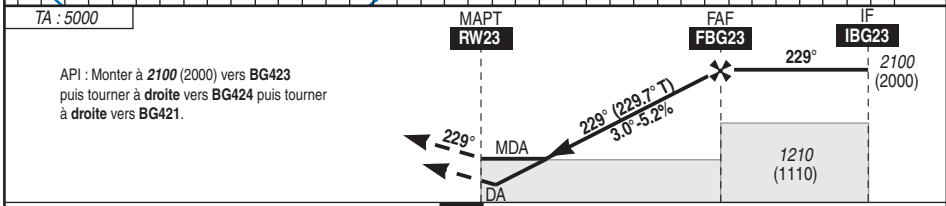
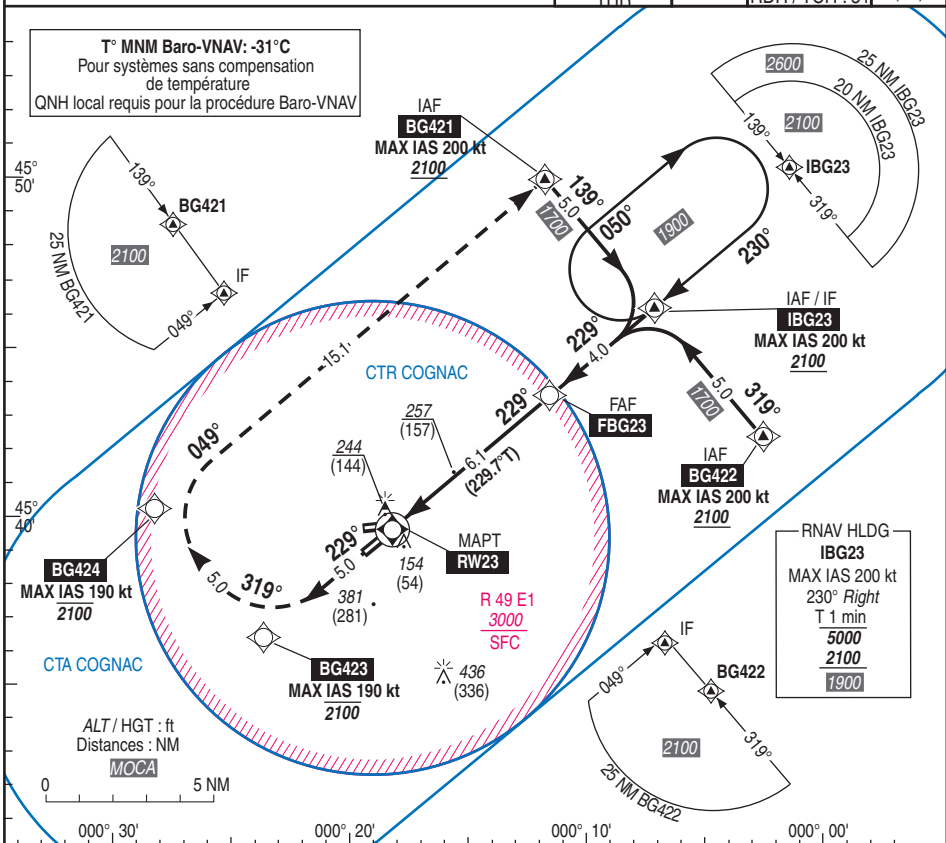
TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (\*) (\*) Réserve MIL

ALS CODE  
A400 M ONLY  
**CZC-9DC**  
THR

RNP  
APCH

EGNOS  
Ch 90857  
**E23A**  
RDH/TCH : 51

VAR  
0°E  
(20)



DTHR ← (NM) 0 6.1 10.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV / VNAV			LNAV			MVL (1)		DIST RW23				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5
A	300 (200)		184	380 (280)	1300	274				680 (580)	1500					
B	300 (200)	1200	196	390 (290)	1400	286	510 (410)	1500	403	680 (580)	1600					
C	310 (210)		204	400 (300)	1400	294		1900		830 (730)	2400					

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT	6.1 NM	5 min 14	4 min 18	3 min 40	3 min 11	2 min 49	2 min 17
VSP (ft/min)	370	450	530	610	690	770	850

DIRCAM AMDT 05/23 CHG : Renommage et suppression ATIS. ©

20 APR 23

**RNP RWY 23**

RMK	MAG VAR 2020 0.4°E						Ref NAV AID :-					
	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		IBG23										RNAV 1 / RNP APCH
INA BG421	IF	BG421										RNAV 1 / RNP APCH
INA BG422	TF	IBG23		139	139.7	5.0		2100		200		RNAV 1 / RNP APCH
	IF	BG422										RNAV 1 / RNP APCH
APCH	TF	IBG23		319	319.9	5.0		2100		200		RNAV 1 / RNP APCH
	IF	IBG23						2100		200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FBG23		229	229.8	4.0		2100	2100			RNP APCH
	TF	RW23	yes	229	229.7	6.1					-3.0° / 15.5	RNP APCH
	TF	BG423		229	229.7	5.0						RNP APCH
	TF	BG424		319	319.7	5.0				190		RNP APCH
	TF	BG421		049	49.6	15.1			2100	200		RNP APCH

20 APR 23

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBG
Runway	23
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E23A
LTP/FTP Latitude	453940.5400N
LTP/FTP Longitude	0001810.0510W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	76.9
FPAP Latitude	453854.5260N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-46.0140
FPAP Longitude	0001927.3420W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-77.2910
Threshold Crossing Height	15.5
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	48
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

## Output data

Data Block	10 07 02 06 0C 17 00 00 01 33 32 05 F8 7E 98 13 FA BB DE FF 01 17 84 98 FE 2A A4 FD 36 81 2C 01 64 06 C8 AF 5A 4F 41 26
Calculated CRC Value	5A4F4126

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	30.4
FPAP Orthometric Height (metres)	30.4





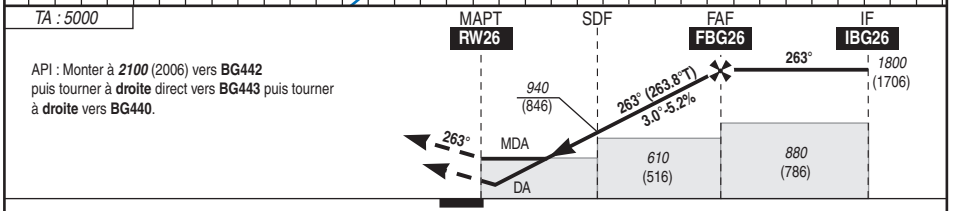
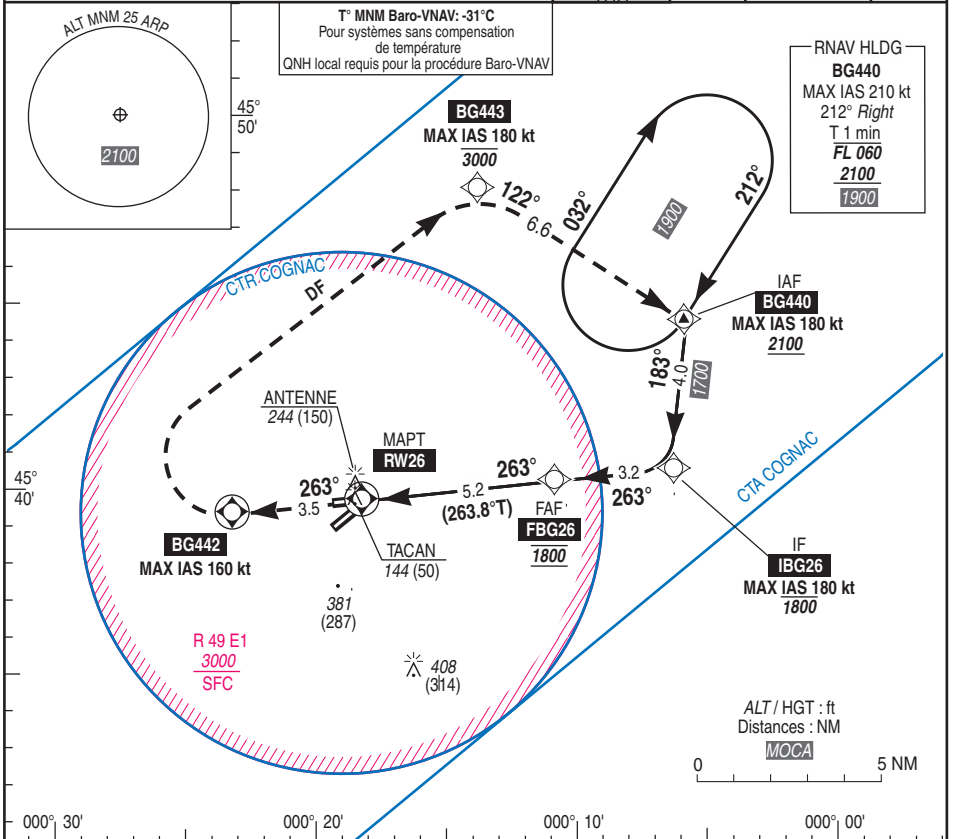
# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

# COGNAC CHATEAUBERNARD AD 2 LFBG MIL Q RNP RWY26

ALT AD : 103. **DTHR : 94 (4 hPa)**

20 APR 23

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*)	ALS CODE A400 M ONLY <b>79C-TFL</b> THR	RNP APCH	EGNOS Ch 71889 <b>E26A</b> RDH/TCH : 50	VAR 0°E (20)
TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*) (*) Réserve MIL				



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV / VNAV			LNAV			MVL (1)			DIST RW26			
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	OCH	NM	2	3	4
A			180	<b>360</b> (270)	1300	266		1500		<b>680</b> (590)	1500	582				
B	<b>350</b> (250)	1300	192	<b>380</b> (280)	1300	279	<b>490</b> (400)	1500	396	<b>680</b> (590)	1600	582				
C			201	<b>400</b> (300)	1400	298		1800		<b>810</b> (710)	2400	708				

(HGT) (686) (1006) (1326)

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT	5.2 NM	4 min 28	3 min 40	3 min 07	2 min 43	2 min 24	2 min 09
VSP (ft/min)	370	450	530	610	690	770	850

**DIRCAM**

AMDT: 05/23 CHG : Creation.

©

20 APR 23

RNP RWY 26												
RMK	MAG VAR 2020 0.4°E											
	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Ref NAVAID :-	
Leg sequence											Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		BG440										RNAV 1 / RNP APCH
INA	IF	BG440						2100		180		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IBG26		183	183.8	4.0			1800	180		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IBG26							1800	180		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FBG26		263	263.8	3.2		1800				RNP APCH
	TF	RW26	yes	263	263.8	5.2					-3.0° / 15	RNP APCH
	TF	BG442	yes	263	263.7	3.5			3000	160		RNP APCH
	DF	BG443					R			180		RNP APCH
	TF	BG440		122	122.2	6.6		2100		180		RNP APCH

20 APR 23

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBG
Runway	26
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E26A
LTP/FTP Latitude	453948.4695N
LTP/FTP Longitude	0001812.8375W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	75.3
FPAP Latitude	453942.4100N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-6.0595
FPAP Longitude	0001930.6610W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-77.8235
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	80
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

## Output data

Data Block	10 07 02 06 0C 1A 00 00 01 36 32 05 EB BC 98 13 35 A6 DE FF F1 16 A9 D0 FF 01 A0 FD 2C 81 2C 01 64 0A C8 AF 25 FC DB 11
Calculated CRC Value	25FCDB11

