FORCES ARMÉES FRANÇAISES

DSAÉ
DIRECTION DE LA SÉCURITÉ
AÉRONAUTIQUE D'ÉTAT

MIAC 2

MANUEL DE CARTES DE PROCÉDURES AUX INSTRUMENTS POUR LES AÉRONEFS D'ÉTAT

SUR LES AÉRODROMES DES ARMÉES

PROCÉDURES CONVENTIONNELLES : **AVIONS ET HÉLICOPTÈRES**

PROCÉDURES NON CONVENTIONNELLES : **HÉLICOPTÈRES**

En vigueur : 08 AUG 24
Prochaine édition : 05 SEP 24

PAGINATION

Le classement exhaustif type des volets par aérodromes est le suivant :

Généralités	40-1, 40-2 ... etc	
Carte régionale	50-1	
Carte Radar	60-1	
Cartes STAR, commentaires	70-1, 70-2 ... etc	
Cartes SID, commentaires	80-1, 80-2 ... etc	
Procédures CAM	CAM 1, CAM 2... etc	
Cartes d'aérodromes	MIL A	
Consignes / observations Aires de stationnement Mouvements à la surface Position des points de vérification instruments AMG	MIL A 01, MIL A 02, ... etc	
DATA	DATA 01, DATA 02, ... etc	Points et repères essentiels des procédures
Procédures aux instruments conventionnelles	MIL B, MIL C ... etc	Dans l'ordre : QFU plus petit → QFU plus grand et procédure de précision → procédure classique
Procédures aux instruments non conventionnelles	HEL 01, HEL 02 ... etc	Bordure extérieure des volets : noire

AMDT 05/24 **CHG :** Procédures CAM.

ENREGISTREMENT DES BULLETINS DE MISE A JOUR (BMJ)

UPDATING BULLETIN

BMJ NMR	Date de mise en vigueur *Date of amendment*	Effectuée le *Date entered*	Effectuée par *Entered by*
01/24	28 DEC 23		
02/24	25 JAN 24		
03/24	22 FEB 24		
04/24	21 MAR 24		
05/24	18 APR 24		
06/24	16 MAY 24		
07/24	13 JUN 24		
08/24	11 JUL 24		
09/24	08 AUG 24		
10/24	05 SEP 24		
11/24	03 OCT 24		
12/24	31 OCT 24		
13/24	28 NOV 24		

FORCES **A**RMEES **F**RANCAISES
DIRECTION DE LA **C**IRCULATION **A**ERIENNE **M**ILITAIRE
DIVISION **I**NFORMATION **A**ERONAUTIQUE
BP 80370 - 33694 MÉRIGNAC CEDEX

**Signalez toute erreur ou omission
en renvoyant la « Fiche de Réclamation»
téléchargeable sur les sites Intradef ou
Internet, page d'accueil, rubrique « Réclamation Client»**

Site Internet DIRCAM / DIA : https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/
Site Intradef DIRCAM/DIA : https://portail-dircam.intradef.gouv.fr/

Courriel : dsae-dircam-dia.sec-cdt.fct@intradef.gouv.fr NeMO : dsae-dircam-dia@intradef.gouv.fr

Ventes et abonnements :	**CIV : 05.33.89.43.88**	**PNIA : 865.337.4388**
Information aéronautique :	**CIV : 05.33.89.43.72**	**PNIA : 865.337.4372**
Secrétariat :	**CIV : 05.33.89.43.54**	**PNIA : 865.337.4354**

© VERSO BLANC ➤

LISTE DE CONTROLE

08 AUG 24

PAGE		DATE
PAGES DE GARDE		
PDG	**PAGE DE GARDE**	**08 AUG 24**
PAGINATION	PAGINATION	18 APR 24
ENR BMJ	ENREGISTREMENT BMJ	28 DEC 23
ANOMALIES	CONTACTS UTILES	20 APR 23
LDC 1	**LISTE DE CONTRÔLE**	**08 AUG 24**
LDC 2	**LISTE DE CONTRÔLE**	**08 AUG 24**
LDC 3	**LISTE DE CONTRÔLE**	**08 AUG 24**
LDC 4	**LISTE DE CONTRÔLE**	**08 AUG 24**
LDC 5	**LISTE DE CONTRÔLE**	**08 AUG 24**
LDC 6	**LISTE DE CONTRÔLE**	**08 AUG 24**
GENERAL		
GEN 1	LEGENDES	22 FEB 24
GEN 2	LEGENDES	22 FEB 24
GEN 3	LEGENDES	15 AUG 19
GEN 4	LEGENDES	15 AUG 19
GEN 5	LEGENDES	15 AUG 19
GEN 6	LEGENDES	23 FEB 23
GEN 7	LEGENDES	15 AUG 19
GEN 8	LEGENDES	15 JUN 23
GEN 9	LEGENDES	15 AUG 19
GEN 10	LEGENDES	15 AUG 19
GEN 11	LEGENDES	15 AUG 19
GEN 12	LEGENDES	15 AUG 19
GEN 13	ABREVIATIONS	13 AUG 20
GEN 14	ABREVIATIONS	23 APR 20
GEN 15	ABREVIATIONS	15 AUG 19
GEN 16	ABREVIATIONS	15 AUG 19
GEN 17	ABREVIATIONS	15 AUG 19
GEN 18	ABREVIATIONS	15 AUG 19
GEN 19	ABREVIATIONS	15 AUG 19
GEN 20	ABREVIATIONS	15 AUG 19
GEN 21	ABREVIATIONS	15 AUG 19
GEN 22	ABREVIATIONS	15 AUG 19
GEN 23	ABREVIATIONS	15 AUG 19
GEN 24	ABREVIATIONS	15 AUG 19
GEN 25	ABREVIATIONS	15 AUG 19
GEN 26	ABREVIATIONS	15 AUG 19
GEN 27	ALPHABET MORSE	15 AUG 19
GEN 28	NOMMAGE PROCEDURES	15 AUG 19
GEN 29	PANNES	03 NOV 22
AERODROMES		
AVORD LFOA		
80-1	INSTRUCTION SID RWY06	25 FEB 21
80-2	SID RWY06	18 APR 24
80-3	INSTRUCTION SID RWY06	21 APR 22
80-4	SID RWY06	18 APR 24
80-5	INSTRUCTION SID RWY24	25 FEB 21
80-6	SID RWY24	18 APR 24
80-7	INSTRUCTION SID RWY24	21 APR 22
80-8	SID RWY24	18 APR 24
MIL A	**CARTE AERODROME**	**08 AUG 24**
MIL A 01	CONSIGNES	02 NOV 23
MIL A 02	MOUVEMENTS A LA SURFACE	15 JUN 23
MIL A 03	MOUVEMENTS A LA SURFACE	15 JUN 23
MIL A 04	MOUVEMENTS A LA SURFACE	02 NOV 23
MIL A 05	MOUVEMENTS A LA SURFACE	02 NOV 23
MIL A 06	AMG	13 JUN 24
MIL A 07	COORDONNEES AMG	02 NOV 23
DATA 01	POINTS PROCEDURES	13 JUN 24
DATA 02	POINTS PROCEDURES	20 MAY 21

PAGE		DATE
MIL B	PAR RWY06	14 JUL 22
MIL C	TACAN RWY06	14 JUL 22
MIL D	RNP RWY06	14 JUL 22
DATA MIL D	PRECODING RNP RWY06	25 FEB 21
MIL E	ILS Z ou LOC Z RWY24	14 JUL 22
MIL F	PAR RWY24	14 JUL 22
MIL G	TACAN RWY24	14 JUL 22
MIL H	NDB RWY24	14 JUL 22
MIL J	RNP RWY24	14 JUL 22
DATA MIL J	PRECODING RNP RWY24	07 OCT 21
CAZAUX LFBC		
40-1	GENERALITES	16 MAY 24
70-1	STAR RWY06 et 24	16 MAY 24
80-1	SID RWY06 et 24	16 MAY 24
MIL A	**CARTE AERODROME**	**08 AUG 24**
MIL A 01	**CONSIGNES**	**08 AUG 24**
MIL A 02	**MOUVEMENTS A LA SURFACE**	**08 AUG 24**
MIL A 03	PARKING - POSITION INS	03 NOV 22
MIL A 04	AMG	10 AUG 23
DATA 01	POINTS PROCEDURES	16 MAY 24
MIL B	PAR Y RWY06	21 MAR 24
MIL C	TACAN RWY06	11 JUL 24
MIL D	RNP Z RWY06	11 JUL 24
DATA MIL D	PRECODING RNP Z RWY06	11 JUL 24
MIL E	ILS Y ou LOC Y RWY24	11 JUL 24
MIL F	PAR RWY24	11 JUL 24
MIL G	RNP Z RWY24	11 JUL 24
DATA MIL G	PRECODING RNP Z RWY24	11 JUL 24
HEL 01	RNP Y RWY06	10 AUG 23
DATA HEL 01	PRECODING RNP Y RWY06	23 APR 20
HEL 02	RNP Y RWY24	10 AUG 23
DATA HEL 02	PRECODING RNP Y RWY24	23 APR 20
COGNAC CHATEAUBERNARD LFBG		
80-1	SID RWY05	18 APR 24
80-2	INSTRUCTION SID RWY05	20 APR 23
80-3	SID RWY23	18 APR 24
MIL A	CARTE AERODROME	13 JUN 24
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	18 MAY 23
MIL A 02	CONSIGNES	20 APR 23
MIL A 03	AMG	22 FEB 24
DATA 01	POINTS PROCEDURES	07 SEP 23
MIL B	PAR Z RWY05	20 APR 23
MIL C	RADAR PAR RWY05	20 APR 23
MIL D	VOR Y RWY05	20 APR 23
MIL E	VOR X RWY05	22 FEB 24
MIL F	RNP Y RWY05	13 JUN 24
DATA MIL Fa	PRECODING RNP Y RWY05	13 JUN 24
DATA MIL Fb	FAS DB RNP Y RWY05	13 JUN 24
MIL G	RNP RWY08	20 APR 23
DATA MIL Ga	PRECODING RNP RWY08	10 AUG 23
DATA MIL Gb	FAS DB RNP RWY08	20 APR 23
MIL H	ILS X ou LOC X RWY23	22 FEB 24
MIL J	ILS V ou LOC V RWY23	20 APR 23
MIL K	PAR Z RWY23	22 FEB 24
MIL L	RADAR PAR RWY23	20 APR 23
MIL M	VOR Y RWY23	20 APR 23
MIL N	VOR X RWY23	22 FEB 24
MIL P	RNP RWY23	22 FEB 24
DATA MIL Pa	PRECODING RNP RWY23	20 APR 23
DATA MIL Pb	FAS DB RNP RWY23	20 APR 23
MIL Q	RNP RWY26	22 FEB 24

LISTE DE CONTROLE

08 AUG 24

PAGE		DATE
DATA MIL Qa	PRECODING RNP RWY26	20 APR 23
DATA MIL Qb	FAS DB RNP RWY26	20 APR 23
DAX SEYRESSE LFBY		
MIL A	CARTE AERODROME	16 MAY 24
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	16 MAY 24
MIL A 02	AMG	11 JUL 24
ETAIN ROUVRES LFQE		
MIL A	CARTE AERODROME	13 JUN 24
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	28 DEC 23
DATA 01	POINTS PROCEDURES	07 SEP 23
MIL B	ILS ou LOC RWY01	18 APR 24
MIL C	NDB Z RWY01	18 APR 24
MIL D	NDB Y RWY01	18 APR 24
MIL E	RNP RWY01	18 APR 24
DATA MIL E	PRECODING RNP RWY01	25 MAR 21
MIL F	VPT RWY19	25 MAR 21
MIL G	RNP Z RWY19	18 APR 24
DATA MIL G	PRECODING RNP Z RWY19	25 MAR 21
HEL 01	RNP Y RWY19	25 MAR 21
DATA HEL 01	PRECODING RNP Y RWY19	25 MAR 21
EVREUX FAUVILLE LFOE		
MIL A	**CARTE AERODROME**	**08 AUG 24**
MIL A 01	**MOUVEMENTS A LA SURFACE**	**08 AUG 24**
MIL A 02	**AMG**	**08 AUG 24**
MIL A 03	PTS DE VERIFICATIONS INS	26 MAY 16
MIL A 04	PTS DE VERIFICATIONS INS	28 APR 16
DATA 01	POINTS PROCEDURES	05 NOV 20
MIL B	VOR RWY04	13 JUN 24
MIL C	TACAN RWY04	18 APR 24
MIL D	VPT RWY04	05 NOV 20
MIL E	RNP RWY04	18 APR 24
DATA MIL Ea	PRECODING RNP RWY04	05 NOV 20
DATA MIL Eb	FAS DB RNP RWY04	27 JAN 22
MIL F	ILS Z ou LOC Z RWY22	18 APR 24
MIL G	ILS Y ou LOC Y RWY22	18 APR 24
MIL H	TACAN RWY22	18 APR 24
MIL J	VPT RWY22	23 FEB 23
MIL K	RNP RWY22	18 APR 24
DATA MIL Ka	PRECODING RNP RWY22	23 FEB 23
DATA MIL Kb	FAS DB RNP RWY22	23 FEB 23
HYERES LE PALYVESTRE LFTH		
DATA 01	POINTS PROCEDURES	15 JUN 23
70-1	STAR RNAV HA RWY ALL	18 APR 24
70-2	POINTS STAR RNAV HA RWY ALL	28 DEC 23
70-3	STAR RWY ALL	16 MAY 24
70-4	POINTS STAR RWY ALL	28 DEC 23
80-1	INSTRUCTION SID RNAV RWY05-23	07 OCT 21
80-2	SID RNAV RWY05-23	16 MAY 24
80-3	INSTRUCTION SID RWY05-23	27 JAN 22
80-4	SID RWY05-23	18 APR 24
80-5	INSTRUCTION SID RWY31	07 OCT 21
80-6	SID RWY31	18 APR 24
80-7	INSTRUCTION SID RWY13	07 OCT 21
80-8	SID RWY13	18 APR 24
MIL A	CARTE AERODROME	21 MAR 24
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	28 DEC 23
MIL A 02	**AMG**	**08 AUG 24**
MIL B	ILS ou LOC RWY05	18 APR 24
MIL C	PAR RWY05	18 APR 24
MILD	RNP RWY05	16 MAY 24
DATA MIL Da	PRECODING RNP RWY05	27 JAN 22

PAGE		DATE
DATA MIL Db	FAS DB RNP RWY05	27 JAN 22
ISTRES LE TUBE LFMI		
40-1	GENERALITES	20 JUN 19
50-1	CARTE REGIONALE	23 MAY 19
70-1	STAR RWY15-33	16 MAY 24
80-1	INSTRUCTION SID RWY15-33	31 DEC 20
80-2	SID RWY15-33	16 JUN 22
80-3	SID RWY15-33	16 JUN 22
MIL A	CARTE AERODROME	16 MAY 24
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	16 MAY 24
MIL A 02	MOUVEMENTS A LA SURFACE	19 MAY 22
MIL A 03	MOUVEMENTS A LA SURFACE	19 MAY 22
MIL A 04	AMG	11 JUL 24
DATA 01	POINTS PROCEDURES	16 MAY 24
DATA 02	POINTS PROCEDURES	22 APR 21
MIL B	SRE ILS/LOC RWY15	11 JUL 24
MIL C	SRE PAR RWY15	18 APR 24
MIL D1	INA RNAV (GNSS) RWY15	18 APR 24
MIL D2	FNA RNP Y RWY15	18 APR 24
DATA MIL D	PRECODING RNP Y RWY15	02 NOV 23
MIL E	SRE PAR RWY33	18 APR 24
MIL F	RNP Y RWY33	18 APR 24
DATA MIL F	PRECODING RNP Y RWY33	02 NOV 23
LANDIVISIAU LFRJ		
MIL A	CARTE AERODROME	25 JAN 24
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	25 JAN 24
MIL A 02	AMG	13 JUN 24
DATA 01	POINTS PROCEDURES	21 APR 22
MIL B	PAR RWY07	22 APR 21
MIL C	TACAN RWY07	16 JUN 22
MIL D	RNP RWY07	16 JUN 22
DATA MIL D	PRECODING RNP RWY07	16 JUN 22
MIL E	ILS ou LOC RWY25	16 JUN 22
MIL F	PAR RWY25	16 JUN 22
MIL G	TACAN RWY25	16 JUN 22
MIL H	RNP RWY25	16 JUN 22
DATA MIL H	PRECODING RNP RWY25	16 JUN 22
LANVEOC POULMIC LFRL		
MIL A	CARTE AERODROME	11 JUL 24
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	11 JUL 24
MIL A 02	AMG	01 DEC 22
DATA 01	POINTS PROCEDURES	06 OCT 22
MIL B	TACAN RWY25	25 MAR 21
MIL C	NDB RWY05	02 DEC 21
MIL D	RNP RWY05	21 MAR 24
DATA MIL D	PRECODING RNP RWY05	21 MAR 24
MIL E	PAR Z RWY23	02 DEC 21
MIL F	PAR Y RWY23	02 DEC 21
MIL G	RADAR - PAR RWY23	02 DEC 21
MIL H	TACAN RWY23	02 DEC 21
MIL J	NDB MVL RWY23	02 DEC 21
MIL K	RNP RWY23	25 MAR 21
DATA MIL K	PRECODING RNP RWY23	13 AUG 20
HEL 01	VDF MVL RWY23	06 OCT 22
LE LUC LE CANNET LFMC		
50-1	CARTE REGIONALE	30 NOV 23
80-1	INSTRUCTION SID RWY09-27	03 DEC 20
80-2	SID RWY09-27	03 DEC 20
80-3	INSTRUCTION SID RWY09-27	03 DEC 20
80-4	SID RWY09-27	25 JAN 24
80-5	INST. DEPARTS ECOLE RWY09-27	03 DEC 20

LISTE DE CONTROLE

08 AUG 24

PAGE		DATE
80-6	DEPART ECOLE RWY09-27	03 DEC 20
MIL A	CARTE AERODROME	25 JAN 24
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	10 AUG 23
MIL A 02	AMG	10 AUG 23
DATA 01	POINTS PROCEDURES	10 AUG 23
MIL B	INA RWY09	09 SEP 21
MIL C	FNA VOR Z RWY09	09 SEP 21
MIL D	VOR Y RWY09	09 SEP 21
MIL E	**NDB Z RWY27**	**08 AUG 24**
MIL F	VPT RWY27	09 SEP 21
HEL 01	INA RWY09	03 DEC 20
HEL 02	FNA VOR X RWY09	03 DEC 20
HEL 03	VOR W RWY09	03 DEC 20
HEL 04	VOR V RWY09	03 DEC 20
HEL 05	RNP RWY09	25 FEB 21
DATA HEL 05	PRECODING RNP RWY09	03 DEC 20
HEL 06	**NDB Y RWY27**	**08 AUG 24**
HEL 07	NDB X RWY27	03 DEC 20
HEL 08	RNP RWY27	25 FEB 21
DATA HEL 08	PRECODING RNP RWY27	03 DEC 20
LORIENT LANN BIHOUE LFRH		
70-1	STAR RWY07	13 JUN 24
70-2	STAR RNAV RWY20	13 JUN 24
70-3	PRECODING STAR RNAV RWY20	13 JUN 24
70-4	STAR RNAV RWY25	13 JUN 24
70-5	PRECODING STAR RNAV RWY25	13 JUN 24
80-1	INSTRUCTION SID RWY07	13 JUN 24
80-2	SID RWY07	13 JUN 24
80-3	INSTRUCTION SID RWY20	13 JUN 24
80-4	SID RWY20	13 JUN 24
80-5	INSTRUCTION SID RWY25	13 JUN 24
80-6	**SID RWY25**	**08 AUG 24**
MIL A	CARTE AERODROME	21 MAR 24
MIL A 01	CONSIGNES	11 JUL 24
MIL A 02	MOUVEMENTS A LA SURFACE	13 JUL 23
MIL A 03	AMG	20 APR 23
DATA 01	POINTS PROCEDURES	13 JUN 24
DATA 02	POINTS PROCEDURES	25 JAN 24
MIL B	PAR Z RWY07	18 APR 24
MIL C	PAR Y RWY07	18 APR 24
MIL D	RADAR PAR RWY07	18 APR 24
MIL E	TACAN RWY07	18 APR 24
MIL F	NDB RWY07	18 APR 24
MIL G	RNP RWY07	18 APR 24
DATA MIL G	PRECODING RNP RWY07	14 JUL 22
MIL H	PAR RWY20	18 APR 24
MIL J	RNP RWY20	18 APR 24
DATA MIL J	PRECODING RNP RWY20	30 NOV 23
MIL K	ILS Z RWY25	18 APR 24
MIL L	LOC Z RWY25	18 APR 24
MIL M	ILS Y ou LOC Y RWY25	18 APR 24
MIL N	RADAR ILS Y ou LOC Y RWY25	18 APR 24
MIL P	**RADAR PAR RWY25**	**08 AUG 24**
MIL Q	TACAN RWY25	18 APR 24
MIL R	NDB RWY25	18 APR 24
MIL S	RNP RWY25	18 APR 24
DATA MIL S	PRECODING RNP RWY25	30 NOV 23
LUXEUIL ST SAUVEUR LFSX		
MIL A	CARTE AERODROME	11 JUL 24
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	05 OCT 23
MIL A 02	AMG	18 APR 24

PAGE		DATE
DATA 01	POINTS PROCEDURES	11 JUL 24
MIL B	ILS ou LOC RWY11	18 APR 24
MIL C	**RNP RWY11**	**08 AUG 24**
DATA MIL Ca	**PRECODING RNP RWY11**	**08 AUG 24**
DATA MIL Cb	**FAS DB RNP RWY11**	**08 AUG 24**
MIL D	**RADAR - PAR RWY29**	**08 AUG 24**
MIL E	**RNP RWY29**	**08 AUG 24**
DATA MIL Ea	**PRECODING RNP RWY29**	**08 AUG 24**
DATA MIL Eb	**FAS DB RNP RWY29**	**08 AUG 24**
MONT DE MARSAN LFBM		
80-1	INSTRUCTION SID RWY09-27	23 JUL 15
80-2	SID RWY09	16 MAY 24
80-3	SID RWY27	16 MAY 24
MIL A	CARTE AERODROME	29 DEC 22
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	26 JAN 23
MIL A 02	AMG	26 JAN 23
DATA 01	POINTS PROCEDURES	16 MAY 24
MIL B	INA CORMA RWY09	13 JUN 24
MIL C	FNA PAR RWY09	16 MAY 24
MIL D	RNP RWY09	16 MAY 24
DATA MIL Da	PRECODING RNP RWY09	16 MAY 24
DATA MIL Db	FAS DB RNP RWY09	16 MAY 24
MIL E	INA CORMA RWY27	13 JUN 24
MIL F	FNA ILS ou LOC RWY27	16 MAY 24
MIL G	FNA PAR RWY27	16 MAY 24
MIL H	RNP RWY27	16 MAY 24
DATA MIL Ha	**PRECODING RNP RWY27**	**08 AUG 24**
DATA MIL Hb	FAS DB RNP RWY27	13 JUN 24
NANCY OCHEY LFSO		
MIL A	CARTE AERODROME	16 MAY 24
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	16 MAY 24
MIL A 02	AMG	10 AUG 23
DATA 01	POINTS PROCEDURES	05 DEC 19
MIL B	PAR RWY02	10 AUG 23
MIL C	RADAR - PAR RWY02	10 AUG 23
MIL D	TACAN RWY02	10 AUG 23
MIL E	RNP RWY02	10 AUG 23
DATA MIL E	PRECODING RNP RWY02	25 MAR 21
MIL F	INA RWY20	10 AUG 23
MIL G	FNA ILS ou LOC RWY20	10 AUG 23
MIL H	FNA PAR RWY20	10 AUG 23
MIL J	RADAR - PAR RWY20	10 AUG 23
MIL K	FNA TACAN RWY20	10 AUG 23
MIL L	RNP RWY20	10 AUG 23
DATA MIL L	PRECODING RNP RWY20	25 MAR 21
ORANGE CARITAT LFMO		
40-1	GENERALITES	06 OCT 22
MIL A	CARTE AERODROME	03 NOV 22
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	03 NOV 22
MIL A 02	AMG	25 JAN 24
MIL A 03	COORDONNEES AMG	25 JAN 24
DATA 01	POINTS PROCEDURES	25 JAN 24
MIL B	ILS ou LOC RWY14	01 DEC 22
MIL C	RADAR - PAR RWY14	06 OCT 22
MIL D	TACAN RWY14	06 OCT 22
MIL E	RNP RWY14	06 OCT 22
DATA MIL Ea	PRECODING RNP RWY14	14 JUL 22
DATA MIL Eb	FAS DB RNP RWY14	14 JUL 22
MIL F	RADAR - PAR RWY32	06 OCT 22
MIL G	TACAN RWY32	06 OCT 22
MIL H	RNP RWY32	06 OCT 22

LISTE DE CONTROLE

08 AUG 24

PAGE		DATE
DATA MIL H	PRECODING RNP RWY32	14 JUL 22
MIL J	VPT RWY32	06 OCT 22
ORLEANS BRICY LFOJ		
40-1	GENERALITES	02 DEC 21
70-1	INSTRUCTION STAR RWY07-25	17 SEP 15
70-2	STAR RWY07-25	18 MAY 23
80-1	INSTRUCTION SID RWY07-25	03 NOV 22
80-2	SID RWY07	03 NOV 22
80-3	SID RWY25	03 NOV 22
MIL A	CARTE AERODROME	13 JUN 24
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	02 NOV 23
MIL A 02	AIRES DE STATIONNEMENT	02 NOV 23
MIL A 03	AMG	29 DEC 22
DATA 01	POINTS PROCEDURES	23 MAR 23
MIL B	PAR RWY07	18 MAY 23
MIL C	VOR RWY07	18 APR 24
MIL D	RNP RWY07	14 JUL 22
DATA MIL Da	PRECODING RNP RWY07	23 MAR 23
DATA MIL Db	FAS DB RNP RWY07	14 JUL 22
MIL E	ILS ou LOC RWY25	18 MAY 23
MIL F	PAR RWY25	11 JUL 24
MIL G	VOR RWY25	11 JUL 24
MIL H	RNP RWY25	11 JUL 24
DATA MIL Ha	PRECODING RNP RWY25	11 JUL 24
DATA MIL Hb	FAS DB RNP RWY25	11 JUL 24
PHALSBOURG BOURSCHEID LFQP		
MIL A	CARTE AERODROME	13 JUN 24
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	13 JUN 24
MIL A 02	MOUVEMENTS A LA SURFACE	13 JUN 24
MIL A 03	CONSIGNES	13 SEP 18
DATA 01	POINTS PROCEDURES	12 SEP 19
MIL B	NDB Z RWY06	22 APR 21
MIL C	NDB Y RWY06	22 APR 21
MIL D	ILS Y ou LOC Y RWY24	22 APR 21
MIL E	ILS Z RWY24	22 APR 21
DATA MIL E	PRECODING ILS Z RWY24	22 APR 21
MIL F	NDB Z RWY24	22 APR 21
MIL G	VPT RWY06	22 APR 21
SAINT DIZIER ROBINSON LFSI		
70-1	STAR RWY11-29	08 OCT 20
MIL A	CARTE AERODROME	13 JUN 24
MIL A 01	MOUVEMENTS A LA SURFACE	10 AUG 23
MIL A 02	**AMG**	**08 AUG 24**
DATA 01	POINTS PROCEDURES	10 SEP 20
MIL B	PAR RWY11	17 JUN 21
MIL C	RNP RWY11	11 JUL 24
DATA MIL C	PRECODING RNP RWY11	11 JUL 24
MIL D	ILS ou LOC RWY29	11 JUL 24
MIL E	RNP RWY29	11 JUL 24
DATA MIL E	PRECODING RNP RWY29	11 JUL 24
SALON LFMY		
40-1	GENERALITES	05 DEC 19
MIL A	CARTE AERODROME	15 JUN 23
MIL A 01	AMG	18 APR 24
MIL A 02	COORDONNEES AMG	23 APR 20
DATA 01	POINTS PROCEDURES	16 JUN 22
MIL B	ILS Z ou LOC Z RWY16	18 APR 24
MIL C	RADAR ILS RWY16	18 APR 24
MIL D	RNP RWY16	18 APR 24
DATA MIL D	PRECODING RNP RWY16	16 JUN 22
SOLENZARA LFKS		

PAGE		DATE
MIL A	CARTE AERODROME	07 SEP 23
MIL A 01	CONSIGNES	08 SEP 22
MIL A 02	MOUVEMENTS A LA SURFACE	30 JAN 20
MIL A 03	AMG	03 DEC 20
DATA 01	POINTS PROCEDURES	27 JAN 22
MIL B	ILS ou LOC RWY18	20 MAY 21
MIL C	TACAN RWY18	07 SEP 23
MIL D	PAR RWY18	27 JAN 22
MIL E	MVI RWY36	27 JAN 22
VILLACOUBLAY VELIZY LFPV		
40-1	GENERALITES	02 APR 15
40-2	GENERALITES	11 JUL 24
70-1	CODES STAR RNAV RWY09	08 OCT 20
70-2	CODES STAR RNAV RWY27	08 OCT 20
70-3	STAR RNAV RWY09	08 OCT 20
70-4	STAR RNAV RWY27	08 OCT 20
70-5	STAR RNAV RWY09-27	08 OCT 20
70-6	STAR RNAV RWY09-27	08 OCT 20
70-7	STAR RNAV RWY09-27	08 OCT 20
70-8	STAR CONV RWY09-27	08 OCT 20
70-9	STAR CONV RWY09-27	08 OCT 20
80-1	GENERALITES SID	20 MAY 21
80-2	GENERALITES SID	03 JAN 19
80-3	SID RNAV RWY09 CODE 01	11 JUL 24
80-4	SID RNAV RWY09 CODE 02	11 JUL 24
80-5	SID RNAV RWY09 CODE 03	11 JUL 24
80-6	SID RNAV RWY09 CODE 04	11 JUL 24
80-7	SID RNAV RWY09 CODE 05	11 JUL 24
80-8	SID RNAV RWY09 CODE 06	11 JUL 24
80-9	SID RNAV RWY27 CODE 01	11 JUL 24
80-10	SID RNAV RWY27 CODE 02	11 JUL 24
80-11	SID RNAV RWY27 CODE 03	11 JUL 24
80-12	SID RNAV INI RWY09	11 JUL 24
80-13	SID RNAV INI INSTR 01 RWY09	11 JUL 24
80-14	SID RNAV EST RWY09	11 JUL 24
80-15	SID RNAV EST INSTR 01 RWY09	11 JUL 24
80-16	SID RNAV SUD RWY09	11 JUL 24
80-17	SID RNAV SUD INSTR 01 RWY09	11 JUL 24
80-18	SID RNAV NORD RWY09	11 JUL 24
80-19	SID RNAV NORD INSTR 01 RWY09	11 JUL 24
80-20	SID RNAV OUEST RWY09	11 JUL 24
80-21	SID RNAV OUEST INSTR 01 RWY09	11 JUL 24
80-22	SID RNAV OLZOM MONOT DORDI RWY09	11 JUL 24
80-23	SID RNAV OLZOM MONOT DORDI INSTR 01 RWY09	11 JUL 24
80-24	SID RNAV OMNI B PACIQ RWY09	11 JUL 24
80-25	POGO RWY09	11 JUL 24
80-26	SID RNAV NORD RWY27	11 JUL 24
80-27	SID RNAV NORD RWY27	11 JUL 24
80-28	SID RNAV EST RWY27	11 JUL 24
80-29	SID RNAV SUD RWY27	11 JUL 24
80-30	SID CONV SUD INSTR 01 RWY27	11 JUL 24
80-31	SID CONV SUD RWY27	11 JUL 24
80-32	SID CONV OUEST RWY27	11 JUL 24
80-33	POGO RWY27	11 JUL 24
CAM 1	DISPOSITIONS GENERALES	27 APR 17
CAM 2	INST. ARRIVEES RWY09 EVREUX	08 OCT 20
CAM 3	ARRIVEES RWY09 EVREUX	08 OCT 20
CAM 4	INST. ARRIVEES RWY27 EVREUX	20 MAY 21
CAM 5	ARRIVEES RWY27 EVREUX	08 OCT 20
CAM 6	INST. DEPARTS RWY09 EVREUX	08 OCT 20
CAM 7	DEPARTS RWY09 EVREUX	08 OCT 20

LISTE DE CONTROLE

08 AUG 24

PAGE		DATE	PAGE		DATE
CAM 8	INST. DEPARTS RWY27 EVREUX	08 OCT 20			
CAM 9	DEPARTS RWY27 EVREUX	08 OCT 20			
CAM 10	PROCEDURES RAKI ou ORLEANS	20 MAY 21			
MIL A	CARTE AERODROME	13 JUN 24			
MIL A 01	CONSIGNES	17 NOV 11			
MIL A 02	MOUVEMENTS A LA SURFACE	17 NOV 11			
MIL A 03	MOUVEMENTS A LA SURFACE	23 FEB 23			
MIL A 04	AMG	01 DEC 22			
DATA 01	POINTS PROCEDURES	11 JUL 24			
DATA 02	POINTS PROCEDURES	11 JUL 24			
MIL B	INA RNAV VEBEK 6E/6Y RWY09	08 OCT 20			
DATA MIL B	PRECODING (GNSS) RWY09	08 OCT 20			
MIL C	INA RNAV VEBEK 6W RWY27	17 JUN 21			
DATA MIL C	PRECODING (GNSS) RWY27	08 OCT 20			
MIL D	INA RNAV MOLBA 6F RWY09	03 DEC 20			
DATA MIL D	PRECODING (GNSS) RWY09	08 OCT 20			
MIL E	INA RNAV MOLBA 6X RWY27	17 JUN 21			
DATA MIL E	PRECODING (GNSS) RWY27	08 OCT 20			
MIL F	INA RNAV ODILO 6F RWY09	17 JUN 21			
DATA MIL F	PRECODING (GNSS) RWY09	08 OCT 20			
MIL G	INA RNAV ODILO 6X/6N RWY27	03 DEC 20			
DATA MIL G	PRECODING (GNSS) RWY09	08 OCT 20			
MIL H	INA CONV VEBEK 6D RWY27	29 DEC 22			
MIL J	INA CONV MOLBA 6C RWY09	29 DEC 22			
MIL K	INA CONV MOLBA 6D RWY27	29 DEC 22			
MIL L	INA CONV ODILO 6C RWY09	29 DEC 22			
MIL M	INA CONV ODILO 6D/6M RWY27	29 DEC 22			
MIL N	FNA ILS ou LOC RWY09	29 DEC 22			
MIL P	RNP RWY09	23 FEB 23			
DATA MIL P	PRECODING RNP RWY09	29 DEC 22			
MIL Q	FNA ILS ou LOC RWY27	29 DEC 22			
MIL R	RNP RWY27	29 DEC 22			
DATA MIL Ra	PRECODING RNP RWY27	29 DEC 22			
DATA MIL Rb	FAS DB RNP RWY27	29 DEC 22			
MIL S	VPT Y RWY09	18 MAY 23			
MIL T	VPT Y RWY27	18 MAY 23			

LISTE DE CONTROLE

08 AUG 24

PAGE		DATE	PAGE		DATE

22 FEB 24

TABLEAU DES SIGNES CONVENTIONNELS POUR LES CARTES MIAC 2

AERODROME, APPROCHE,APPROCHE EN “MANOEUVRE A VUE IMPOSEE (MVI et VPT)”

ESPACES AERIENS

	AERODROME	APPROCHE
ESPACES REGLEMENTES :		
Réglementé (R) / Dangereux (D)	R 15 D 15	R 15 D 15
Réglementé à très basse altitude (RTBA)	R 45 A	R 45 A
Interdit (P)	P	P
Indication des limites verticales	FL 095 / SFC	FL 095 / SFC
ESPACES CONTROLES :		
CTR, CTA et TMA	CTR	CTR
Limite de FIR	FIR BORDEAUX	FIR BORDEAUX

AERODROMES

	AERODROME	APPROCHE
PISTE		
Revêtue avec seuil d’atterrissage décalé (DTHR)	23 DTHR	
Non revêtue avec seuil d’atterrissage décalé		NIL
Axe de piste	NIL	(en cas d’APCH non dans l’axe)
Dimensions de la piste	865 x 50 m	NIL
Orientation magnétique de la piste	343°	072° (en cas d’APCH non dans l’axe)
Prolongement d’arrêt (PA)		NIL
Prolongement dégagé (PD)		NIL
QFU	18 18R 25L	NIL
Point de référence (ARP)		NIL

22 FEB 24

AERODROMES

	AERODROME	APPROCHE
INFRASTRUCTURES		
Aire de trafic		NIL
Voie de circulation		NIL
Voie de circulation ou piste fermée		NIL
Point d'attente		NIL
Route interne à l'AD		NIL
Bâtiment		NIL
Aire de stationnement	P	NIL
Clôture	x x	NIL
Aire de posé "hélico"	H	NIL
BALISAGE ET AIDES A L'ATTERRISSAGE		
Marque blanche, cornière		NIL
Manche à vent / Manche à vent éclairée		NIL
Indicateur de direction d'atterrissage / Indicateur de direction d'atterrissage éclairé		NIL
Indicateur visuel de pente d'approche (VASIS / PAPI)		NIL
Feu à éclat		NIL
Radioborne en éventail (markers) (vue en plan)	OM MM	**OM** **MM**
Radioborne non implanté - (vue en plan)	NIL	OM
Radioborne implanté (1) et non implanté (2) (vue de profil)	NIL	OM (1) OM (2)
Diffusomètre	A	NIL
Rampe d'approche		NIL

15 AUG 19

CLASSEMENT DES AD (autres que celui faisant l'objet de la carte)

	AERODROME	APPROCHE
Ouvert à la CAP		
Piste revêtue de plus de 1000 m	NIL	
Piste revêtue de moins de 1000 m	NIL	
Piste non revêtue	NIL	
Hélistation	NIL	
A usage restreint et réservé aux administrations de l'état		
Piste revêtue de plus de 1000 m	NIL	
Piste revêtue de moins de 1000 m	NIL	
Piste non revêtue	NIL	
Hélistation	NIL	
AD fermé	NIL	
Hydroaérodrome	NIL	

PROCEDURES

TRAJECTOIRES

(1) Circuit d'attente

(2) Route

(3) Route d'arrivée specifiée

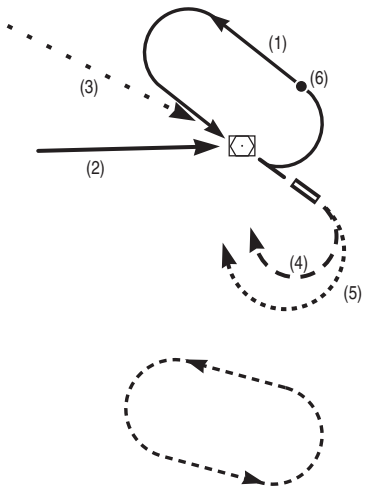
(4) API : Approche interrompue

(5) Approche interrompue sur clairance

(6) Point caractéristique d'une trajectoire

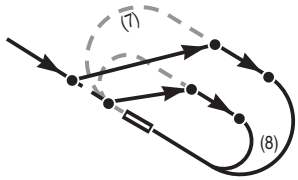
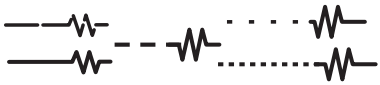
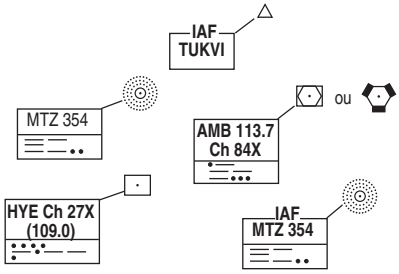
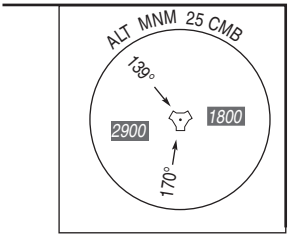
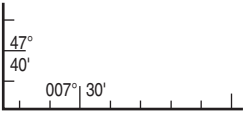
Circuit d'attente sur instruction

APPROCHE



15 AUG 19

PROCEDURES

MVI (Manoeuvre à Vue Imposée) ou VPT (Visual manoeuvres with Prescribed Track) (7) Approche interrompue MVI ou VPT (8) Circuits différents suivant CAT d'aéronefs	**APPROCHE** 
Indications hors du champ de la carte	
INFORMATIONS AÉRONAUTIQUES	
Arc DME - Radial	
Niveaux, altitudes	***FL 070 ↘ 5000***
Cartouches procédures (liste non exhaustive)	
Cartouche RNAV	**VR404**
Altitude minimale de franchissement d'obstacle (MOCA)	*1800*
Altitude minimale de secteur	 **MIAC2 / AD et APP**
Graticule	

15 AUG 19

PROCEDURES

	AERODROME	APPROCHE
Temps d'éloignement pour hippodrome	NIL	T
Route magnétique, ALT mini	NIL	**090°** *3500*
Distance	NIL	12.0
Informations aéronautiques (liste non exhaustive)	TWR Terminal PAPI 3.0° (5.2%) MEHT 29	**MAX IAS 185 kt** Pylône 197 (181)
Echelle (exemple)	0 — 500 m	0 — 5 NM
Unités de mesure	*ALT* / HGT : ft GUND : 160 ft	*ALT* / HGT : ft Distances : NM
Fréquences Gonio	**OCHEY Gonio 127.250 122.1 139.075**	NIL

NAVIGATION

	AERODROME	APPROCHE
POINTS DE COMPTE RENDU		
Définition du point de compte-rendu	NIL	095° 4.6 BLM
Appellation du point de compte-rendu	NIL	WB
Obligatoire	NIL	▲ **POTIM** 46°25'30"N 002°18'56"E
Sur demande	NIL	△ **POMEG**
Peuvent être associé avec un moyen radio		ETPAR 45°11'45.3"N 000°51'42.4"W
WAYPOINTS (1)		
A survoler	NIL	
Avec anticipation de virage	NIL	

(1) Ces deux symboles peuvent se superposer à d'autres signes de moyen radio

23 FEB 23

NAVIGATION

MOYENS DE RADIONAVIGATION	AERODROME	APPROCHE
Radiophare non directionnel (NDB ou Locator)	ou (dans le cas d'antenne constituant un obstacle)	
Radiophare omnidirectionnel VHF (VOR)		
Dispositif de mesure de distance (DME)		
VOR et DME co-implantés (VOR/DME)		
Installation tactique UFH de navigation (TACAN)		
VOR et TACAN co-implantés (VORTAC)		
Symbole général d'installation radio électrique		

OBSTACLES (AD ou hors AD)

	AERODROME / APPROCHE
VSS L'obstacle et ses caractéristiques (ALT et HGT) sont représentés en rouge sur le plan	
Point coté	
Obstacle, groupe d'obstacles	
Obstacle, groupe d'obstacles balisés de jour	
Obstacle, groupe d'obstacles balisés de nuit	
Obstacle, groupe d'obstacles balisés de jour et de nuit	
Obstacle élevé (300 pieds et plus) balisé de jour	
Obstacle élevé (300 pieds et plus) balisé jour et nuit	
Feu d'obstacle	
Altitude (AMSL) du sommet de l'obstacle et Hauteur (AAL) (en pieds)	*90* (20)
Ligne electrique	
Feu aéronautique (IBN)	"Q" (8.5 s)
Bouée, bouée éclairée (HBN)	

15 AUG 19

TOPOGRAPHIE

ROUTES / VOIES FERREES

Autoroute et voie de type autoroutier + Barrière de péage

Route large (3 voies et plus)

Autres routes importantes

Route étroite

Voie ferrée à une voie

Voie ferrée à deux voies

HYDROGRAPHIE

Mer, océan, plan d'eau

Fleuve, rivière

Canal

Récif ou écueil

OROGRAPHIE

Falaise,escarpement rocheux ou levée de terre

Agglomération

Courbes et teintes hypsométriques

BATIMENTS REPERES ISOLES (1)

(1) Autres que ceux constituant des obstacles à la navigation aérienne.

Bâtiment important

Eglise

Ruines

Réservoir d'hydrocarbure / Réservoir d'eau

Château

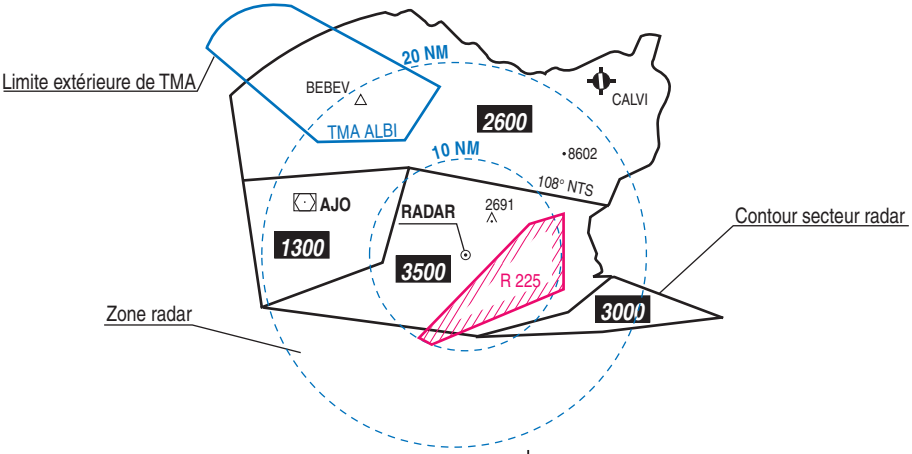
Silo à grains

AERODROME / APPROCHE

Teintes Hypso :
Plage 1 = NIL
Plage 2 = 15% bistre
Plage 3 = 30% bistre
Plage 4 = 45% bistre
Plage 5 = 60 % bistre

15 JUN 23

CARTE AMG



AD - IFR	CALVI / SOLENZARA
Altitude de sécurité radar	3000
Radar	RADAR
Ecriture TMA/CTR sur AMG	TMA ALBI
Nautiques sur AMG	10 NM
Le nom du moyen n'est pas encadré et la fréquence non renseignée	AJO
Point de compte-rendu obligatoire	MATID
Point de compte-rendu sur demande	BEBEV
Obstacles	2691
Point coté	•8602
Cap	108° NTS

15 AUG 19

TABLEAU DES SIGNES CONVENTIONNELS POUR LES CARTES SID / STAR

CARTES REGIONALES

ESPACES CONTRÔLÉS

Classe d'espace	A A B B C C D D E E
CTR de classe A	A
CTR de classe B,C,D	C
CTR de classe E	E
TMA et CTA de classe A	A
TMA et CTA de classe B,C,D	D
TMA et CTA de classe E	E
Nom classe d'espace, niveau	TMA NICE 1000 ASFC - FL 105 CTR LYON 3000 - FL 115 CTR CREIL 2500
Espace délégué à l'Approche	Délégation à l'APP
SIV, ACC, FIR : ordre de priorité à respecter en cas de superposition :	
1) Limite de SIV	SIV 1 TOULOUSE SFC - FL 145
2) Limite de secteur de radiocommunication (ACC)	
3) Indicatif et fréquence de l'organisme de contrôle dans un secteur de radiocommunication (ACC)	MARSEILLE CTL MO 123.9

15 AUG 19

REGIONALES - SID - STAR

VOIES AERIENNES

Le placement sur la route est : cap, distance, nom .....

145°
45
XATEL 3T

ESPACES REGLEMENTES

Zone dangereuse linéaire (D) .....

D 122 A
A2
A3

Marque distinctive d'interdiction de survol .....

Activité de voltige .....

Activité de parachutage .....

301

Secteur vélivole dérogatoire .....

Dittingen Est
1000 ASFC - 5000

NAVIGATION

CARTOUCHES DES MOYENS RADIOS:

Cartouches des moyens radios (nom du moyen radio, sa fréquence et ses coordonnées) pour carte régionale .....

AMB 113.7
Ch 84X
47°25'44.1"N
001°03'52.0"E

AMB 341
47°25'05.4"N
001°02'27.6"E

PI 363
46°42'14.2"N
000°24'25.1"E

Cartouches des moyens radios (nom du moyen radio, sa fréquence et ses coordonnées si il n'y a pas de volet DATA) pour SID et STAR .....

IAF
AMB 113.7
Ch 84X

AMB 341
47°25'05.4"N
001°02'27.6"E

PI 363

Cartouches des moyens radios (Si le moyen radio est situé hors du champ de la carte). On ne met (hors cadre) que lorsque le moyen est hors carte et hors route .....

Hors cadre
LMG 114.5
Ch 92X
45°48'57.3"N
001°01'32.1"E

RLP 117.3
Ch 120X
47°54'22.7"N
005°14'57.0"E

Si le moyen radio identifie par son emplacement un point significatif .....

BEAUVAIS
BVS 115.9

15 AUG 19

NAVIGATION

AUTRES INFOS

IAF VAKPI / TL

STAR	AGN 2T GAI 2T TALOL 2T TOU 2B-2T

INDICATEURS SID
D-E : RWY 11 W : RWY 29

1 Réacteurs + Hélices UIR + FIR

VOIES AERIENNES :

Route contrôlée ..... 171° 20.0 351°

Ecriture Airway et altitude ..... 145° 45

Point caractéristique d'une trajectoire ..... Z 859 20 FL 115

Arc DME .....

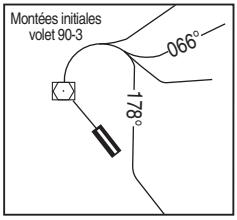
Radial ..... 304° FJR

Route RNAV .....

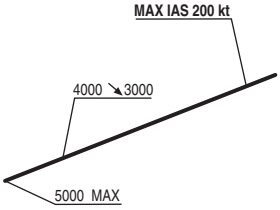
Route sur CLR .....

Route avec restriction .....

Encart montées initiales .....



Informations, restriction sur routes .....

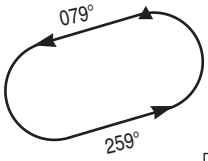


15 AUG 19

NAVIGATION

VOIES AERIENNES :

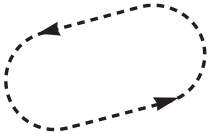
Circuit d'attente



Cartouche d'attente

RNAV HLDG
BM401
MAX IAS 230 kt
267° *Right*
T 1 min
FL 070
3500
1400

Circuit d'attente sur instruction

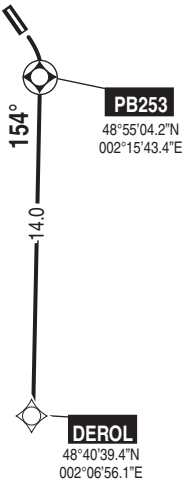


Cartouche hippodrome

Hippodrome
CAT A B C : T = 1min
Les entrées dans l'hippodrome de 1min sont protégées.
2100

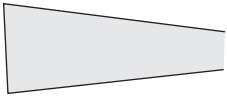
CODAGE DEPARTS RNAV

Piste		
Nom du point RNAV	**PB253**	
Coordonnées	48°55'04.2"N 002°15'43.4"E	
Cap	**154°**	
Distance	14.0 22	
Nom du départ	**DEROL**	



DIVERS

Volume de Protection Environnemental (VPE)



13 AUG 20

LISTE DES PRINCIPALES ABREVIATIONS UTILISEES

A	Ambre	Amber
A/A	Radiocommunications Air/Air	Air to air communications
AAL	Au-dessus du niveau de l'aérodrome	Above aerodrome level
ABM	Par le travers de	Abeam
ABN	Phare d'aérodrome	Aerodrome beacon
ACARS	Système embarqué de communications, d'adressage et de compte rendu	Aircraft communication addressing and reporting system
ACAS	Système embarqué d'anti-abordage	Airborne collision avoidance system
← ACB	Aéro-club	Flying club
ACFT	Aéronef	Aircraft
ACL	Emplacement destiné à la vérification des altimètres	Altimeter check location
ACN	Numéro de classification d'avion	Aircraft classification number
ACP	Message d'acceptation	Acceptance message
ACPT	Accepte ou accepté	Accept or accepted
→ **ACS**	**Service de contrôle régional**	**Area control service**
ACT	En service ou en activité ou activité	Active or activated or activity
AD	Aérodrome	Aerodrome
ADAC	Avion à décollage et atterrissage court	Short take off and landing aircraft
ADAV	Avion à décollage et atterrissage vertical	Vertical take off and landing aircraft
ADC	Carte d'aérodrome	Aerodrome chart
ADDN	Addition ou supplémentaire	Addition or additional
ADF	Radio compas automatique	Automatic direction finder
ADJ	Adjacent	Adjacent
ADP	Aéroports de Paris	Aéroports de Paris
ADS	Adresse	Address
Aé	Faisceau de phare marin relevé de 10° au dessus de l'horizon en vue de son utilisation par les navigateurs aériens	Marine light beacon with beam angle 10° above the horizon for use by airmen
AEM	Aéromodélisme	Model aircraft flight
AESA	Agence européenne de la sécurité aérienne	European aviation safety agency
AFI	Région Afrique - Océan indien	Africa, indian Ocean region
AFIL	Plan de vol déposé en vol	Flight plan filled in the air
AFIS	Service d'information de vol d'aérodrome	Aerodrome flight information service
AFS	Service fixe aéronautique	Aeronautical fixed service
AFTN	Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques	Aeronautical fixed telecommunication network
A/G	Radio communications air/sol	Air to ground radio communications
AGL	Au dessus du niveau du sol	Above ground level
AIA	Atelier industriel de l'aéronautique	Aeronautics industrial workshop
AIC	Circulaire d'information aéronautique	Aeronautical information circular
AIP	Publication d'information aéronautique	Aeronautical information publication
AIRAC	Régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements aéronautiques	Aeronautical information regulation and control
AIREP	Compte rendu en vol	Air report
AIS	Service(s) d'information aéronautique	Aeronautical information service(s)
ALAT	Aviation légère de l'armée de terre	Field army light aviation
ALERFA	Phase d'alerte	Alert Phase
ALT	Altitude	Altitude

23 APR 20

ALTN	Alternatif (feux à couleurs alternées)	Alternate or alternating (light alternates in colour)
ALTN	Dégagement (aérodrome de)	Alternate (aerodrome)
AMC	Moyen acceptable de conformité	Acceptable means of compliance
AMD	Amender ou amendé	Amend or amended
AMG	**Altitudes Minimales de Guidage**	**Vectoring Minimun Alitude** ←
AMSL	Au dessus du niveau moyen de la mer	Above mean sea level
AMSR	Altitude minimum de sécurité radar	Radar minimum safe altitude
ANP	Qualité de navigation réellement atteinte	Actual navigation performance
AOB	Angle d'inclinaison latérale	Angle of bank
AOC	Carte d'obstacles d'aérodrome	Aerodrome obstruction chart
AP	Aéroport	Airport
APCH	Approche	Approach
APDC	Carte d'aire de stationnement	Aircraft parking and docking chart
API	Approche interrompue	Missed approach
APP	Centre de contrôle d'approche ou contrôle d'approche ou service	Approach control office or approach control
APP	Carte d'approche à vue	Visual approach chart
APR	Avril	April
APPR	Approche de précision	Precision approach
APRX	Approximativement	Approximately
APV	Procédure d'approche avec guidage vertical	Approach with vertical guidance
ARP	Point de référence d'aérodrome	Aerodrome reference point
ARR	Arriver ou arrivé ou message d'arrivé	Arrive or arrival or arrival message
ASC	Monter ou je monte jusqu'à	Ascent or ascending to
ASDA	Longueur utilisable pour l'accélération arrêt	Accelerate stop distance available
ASECNA	Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar	Agency for the security of air navigation in Africa and Madagascar
ASFC	Au dessus de la surface	Above surface
ASI	Aire à signaux	Signal area
ASPH	Asphalte	Asphalt
ATC	Contrôle de la circulation aérienne (en général)	Air traffic control (in general)
ATI	Atmosphère type internationale	International standard atmosphere
ATIS	Service automatique d'information de région terminale	Automatic terminal information
ATIS/V	ATIS VFR (portée réduite)	VFR ATIS (reduced range)
ATIS/S	ATIS surface	Surface ATIS
ATS	Services de la circulation aérienne	Air traffic services
ATT	Carte d'atterrissage à vue	Visual landing chart
ATT	Tolérance d'écart latéral	Along-track tolerance
ATTN	Attention	Attention
AUG	Août	August
AUX	Auxiliaire	Auxiliary
AVA	Administration de l'aviation civile	Civil aviation authority
AVASIS	Indicateur visuel de pente d'approche simplifié	Abbreviated visual approach slope indicator system
AVGAS	Carburant d'aviation	Aviation gasoline
AVOR	Radiophare omnidirectionnel VHF de faible puissance	Low power VHF omnirange
AVT	Avitaillement	Refuelling
AWY	Voie aérienne	Airway
AZM	Azimut	Azimuth

15 AUG 19

B	Bleu	Blue
BA	Freinage (coefficient)	Braking action
BATR	Bande d'atterrissage train rentré	Belly landing strip
BCST	Diffusion	Broadcast
BDP	Bureau de piste	ATS reporting office
BI	Basse intensité lumineuse	Low light intensity
BIA	Bureau d'information aéronautique	AIS office
BIV	Bureau d'information de vol	Flight information office
BIVC	Bureau d'information de vol centralisé	Central flight information office
BLW	Au-dessous de ou inférieur (à)	Below or lower
BMJ	Bulletin de mise à jour	Updating bulletin
BNIA	Bureau national d'information aéronautique	AIS National office
BRA	Brins d'arrêt	Arresting cable
BRIA	Bureau régional d'information et d'assistance au vol	Information and flight support Regional office
BRKG	Freinage	Braking
BRNAV	Navigation de surface de base	Basic area navigation
BS	Station de radiodiffusion commerciale	Commercial broadcasting station
BTIV	Bureau de transmission des informations en vol	Flight information emission office
BV	Valeur tampon	Buffer value
C	Degrés Celsius	Degrees Celsius
AG	Circulation aérienne générale	General air traffic
CAM	Circulation aérienne militaire	Military air traffic
CAP	Circulation aérienne publique	Public air traffic
CAR	Région Caraïbes	Caribbean region
CAT	Catégorie	Category
CAUTRA	Coordinateur automatique de trafic aérien	Automatic air traffic coordinator
CAVOK	Visibilité, nuages et temps présent meilleurs que valeurs ou conditions prescrites	Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions
CBA	Zone transfontalière	Cross Border Area
CCER	Centre de contrôle essais réception	Test and acceptance control center
CCI	Chambre de commerce et d'industrie	Chamber of commerce and industry
CCM	Centre de contrôle militaire	Military control centre
cd	Candela	Candela
CDA	Approche en descente continue	Continuous descent approach
CDN	Certificat de navigabilité	Certificate of airworthiness
CDT	Commandant	Officer in charge
CEA	Commissariat à l'énergie atomique	Nuclear power administration
CER	Circulation essai réception	Acceptance and test traffic
CEV	Centre d'essai en vol	Flight test centre
CF	Direction jusqu'à un repère	Course to fix
Ch	Canal (Télécommunications)	Channel (telecommunications)
CHG	Modification, changement	Change
CIV	Civil	Civil
CLBR	Etalonnage	Calibration
CLSD	Fermé	Closed
cm	Centimètre	Centimetre
CMPL	Achèvement ou achevé ou complet	Completion or completed or complete
CNL	Annuler ou annulé	Cancel or cancelled
COM	Circulation opérationnelle militaire	Operational military traffic
COM T	élécommunications	Telecommunications
CONC	Béton	Concrete

15 AUG 19

COND	Condition(s)	Condition(s)
CONST	Construction ou construit	Construction or constructed
CRNA	Centre régional de la navigation aérienne	Air navigation regional centre
CTA	Région de contrôle	Control area
CTL	Contrôle	Control
CTR	Zone de contrôle	Control zone
CUST	Douane	Customs
CWY	Prolongement dégagé	Clearway
D...	Zone dangereuse (suivie de son identification)	Danger area (followed by identification)
DA	Altitude de décision	Decision altitude
DCAé	Direction technique des constructions aéronautiques	Technical directory of aircraft production
DCC	Détachement civil de coordination	Civil unit of coordination
DCL	Clairance départ par liaison de données	Data-link departure clearance
DCP	Point de franchissement de référence	Datum crossing point
DCT	Direct	Direct
DEA	Délégation à l'espace aérien	Delegation for air space
DEC	Décembre	December
DEC	Déclinaison	Magnetic variation
DEG	Degrés	Degrees
DENEB	Opération de dissipation du brouillard	Fog dispersal operation
DEP	Partez ou départ ou message de départ	Depart or departure or departure message
DER	Extrémité départ de la piste	Departure end of the runway
DES	Descendez ou je descends jusqu'à	Descend to or descending to
DEST	Destination	Destination
DETRESFA	Phase de détresse	Distress phase
DF	Direct jusqu'à un repère	Direct to fix
DGAC	Direction générale de l'aviation civile	General directorate of civil aviation
DH	Hauteur de décision	Decision height
DIRCAM	Direction de la circulation aérienne militaire	Military air traffic directorate
DIST	Distance	Distance
DME	Dispositif de mesure de distance	Distance measuring equipment
DME/ATT	Dispositif de mesure de distance d'atterrissage	Landing distance measuring equipment
DMN	Direction de la météorologie	National meteorology directorate
DNG	Danger ou dangereux	Danger or dangerous
DO	Direction des opérations	Operation managing
DOC	Document	Document
DOM/TOM	Département/territoire d'outre-mer	(French) overseas department/territory
DP	Point de rosée	Dew point
DP	Point de descente	Descent point
DPAC	Direction des programmes aéronautiques et de la coopération	Cooperation and aeronautical programmes directorate
DRE	Direction de la régulation économique	Economic control directorate
DSAC	Direction de la sécurité de l'aviation civile	Directorate of civil aviation safety
DSNA	Direction des services de la navigation aérienne	Air navigation services directorate
DTHR	Seuil décalé	Displaced threshold
DTI	Direction de la technique et de l'innovation	Technique and innovation directorate
DTK	Cheminement désiré (GNSS)	Desired track (GNSS)
DUR	Durée	Duration
DVOR	VOR Doppler	Doppler VOR
DW	Roues jumelées	Dual wheels

15 AUG 19

E	Est ou longitude est	East or eastern longitude
E	Eclat	Flash
EAM	Escale aérienne militaire	Military terminal
EASA	Agence européenne de la sécurité aérienne	European aviation safety agency
EAT	Heure d'approche prévue	Expected approach time
EDF	Electricité de France	National electricity authority
EHF	Fréquence extrêmement haute (30 000 à 300 000 MHz)	Extremely high frequency
ELR	Extra-long rayon d'action	Extra long range
EM	Emission	Emission
E-M	Etat major	Headquarters
EN	Anglais	English
ENE	Est - nord - est	East - north - east
ENR	En route	En route
EQPT	Equipement	Equipment
ES	Espagnol	Spanish
ESE	Est - sud -est	East - south - east
EST	Estimé ou estimer	Estimate or estimated
ETA	Heure d'arrivée prévue ou arrivée prévue	Estimated time of arrival or estimating arrival
ETD	Heure de départ prévue ou départ prévu	Estimated time of departure or estimating departure
EUM	Région Europe-Méditerranée	Europe-Mediterranean region
EXC	Excepté	Except
EXER	Exercice(s) ou exerçant ou exercer	Exercise(s) or exercising or to exercise
F	Feu fixe	Fixed light
FAC	Installations et services	Facilities
FAF	Repère d'approche finale	Final approach fix
FAF	Forces aériennes françaises	French air force
FAL	Facilitation du transport aérien international	Facilitation of international air transport
FAP	Point d'approche finale	Final approach point
FAS	Segment d'approche finale	Final approach segment
FATO	Aire d'approche finale et de décollage	Final approach and take off area
FEB	Février	February
FIC	Centre d'information de vol	Flight information centre
FIR	Région d'information de vol	Flight information region
FIS	Service ou secteur d'information de vol	Flight information service or sector
FL	Niveau de vol	Flight level
FLT	Vol	Flight
FM	De, à partir de, depuis	From
FMC	Ordinateur de gestion de vol	Flight management computer
FMS	Système de gestion de vol	Flight management system
FNA	Approche finale	Final approach
FNF	Force aero Navales françaises	French naval air-forces
FPAP	Point d'alignement de trajectoire de vol	Flight path alignment point
FPL	Message de plan de vol déposé, type de plan de vol	Filed flight plan message, type of flight plan
FPM	Pieds par minute	Feet per minute
FR	Français	French language
FREQ	Fréquence	Frequency
FRI	Vendredi	Friday
FRNG	Tirs	Firing
ft	Pieds	Feet
FTE	Erreur technique de vol	Flight technical error
FTP	Point de seuil fictif	Fictitious threshold point

15 AUG 19

G	Vert	Green
g	Gramme	Gram
G/A	Radiocommunications sol-air	Ground-to-air
G/A/G	Radiocommunications sol-air et air-sol	Ground-to-air and air-to-ground
GBAS	Système de renforcement au sol	Ground based augmentation system
GCA	Système d'approche contrôlé du sol ou approche contrôlée du sol	Ground controlled approach system or ground controlled approach
GEN	Général ou généralités	General
GEO	Géographique ou vrai	Geographic or true
GMC	Carte des mouvements à la surface	Ground movement chart
GNSS	Système de navigation global par satellite	Global navigation system by satellite
GP	Alignement de descente	Glide path
GRP	Groupe (d'avions)	Group (aircraft)
GS	Vitesse sol	Ground speed
GUND	Ondulation du Géoïde	Geoid Undulation
H «...	Indique le nombre de minutes après l'heure	Give the minutes after the hour
H24	Service permanent de jour et de nuit	Continuous day and night service
HAP	Heure d'approche prévue	Expected approach time
HBN	Phare de danger	Hazard beacon
HCH	Hauteur de franchissement d'hélistation	Helicopter crossing height
HEL	Hélicoptère	Helicopter
HF	Haute fréquence (3 000 à 30 000 kHz)	High frequency (3 000 to 30 000 kHz)
HGT	Hauteur	Height
HI	Haute intensité lumineuse	High Light intensity
HIV	Hiver	Winter
HJ	Horaire de jour	Daytime
HI	Hectolitre	Hectolitre
HL	Marge de perte de hauteur / erreur altimétrique	Height loss / altimeter margin
HLDG	Attente	Holding
HN	Horaire de nuit	During night
HO	Service disponible selon les besoins de l'exploitation	Service available to meet operational requirements
HOL	Jours fériés	Holidays
HOR	Horaire ou à heure fixe	Fixed schedule or time
HPa	Hectopascal	Hectopascal
HR	Heures	Hours
HRP	Point de référence d'hélistation	Helicopter reference point
HS	Service disponible aux heures des vols réguliers	Service available during hours of scheduled operations.
HX	Pas d'heures précises de fonctionnement	No specific working hours
Hz	Hertz	Hertz
IAC	Carte d'approche et d'atterrissage aux instruments	Instrument approach chart
IAF	Repère d'approche initiale	Initial approach fix
IAS	Vitesse indiquée	Indicated air-speed
IBN	Phare d'identification	Identification beacon
ICAO	Organisation de l'Aviation Civile Internationale	International Civil Aviation Organization
IDENT	Identification	Identification
IF	Repère d'approche intermédiaire	Intermediate approach fix
IF	Repère initial	Initial fix
IFR	Règles de vol aux instruments	Instrument flight rules

15 AUG 19

IGN	Institut géographique national	National geographic institute
ILS	Système d'atterrissage aux instruments	Instrument landing system
IM	Radioborne intérieure	Inner marker
IMC	Conditions météorologiques de vol aux instruments	Instrument meteorological conditions
INA	Approche initiale	Initial approach
INCERFA	Phase d'incertitude	Incertainty phase
INFO	Information	Information
INOP	Hors de fonctionnement	Inoperative
INS	Système de navigation par inertie	Inertial navigation system
INT	Intersection	Intersection
INTL	International	International
IRS	Système inertiel de référence	Inertial reference system
ISA	Atmosphère type internationale	International standard atmosphere
ITAC	Instruction technique sur les aérodromes civils	Technical instruction on civil aerodrome
ITU	Union Internationale des Télécommunications	International Telecommunications Union
JAA	Autorités conjointes de l'aviation	Joint Aviation Authorities
JAN	Janvier	January
JF	Jours fériés	Holidays
JORF	Journal officiel de la république française	French republic official journal
JUL	Juillet	July
JUN	Juin	June
kg	Kilogramme	Kilogram
KHz	Kilohertz	Kilohertz
km	Kilomètre	Kilometre
km/h	Kilomètre à l'heure	Kilometre per hour
kt	Noeud	Knot
kw	Kilowatt	Kilowatt
L	Gauche (identification de piste)	Left (runway identifacation)
L*	Radiobalise	Locator
l	Litre	Litre
LAT	Latitude	Latitude
LDA	Longueur utilisable à l'atterrissage	Landing distance available
LDAH	Distance utilisable à l'atterrissage (hélicoptère)	Landing distance available (helicopter)
LDG	Atterrissage	Landing
LDI	Té	Landing direction indicator
LF	Basse fréquence (30 à 300 kHz)	Low frequency (30 to 300 kHz)
LGT	Feu, balisage lumineux ou éclairage	Light or lighting
LGTD	Avec balisage lumineux éclairé	Lighted
LIH	Haute intensité lumineuse	Light intensity high
LIL	Basse intensité lumineuse	Light intensity low
LLZ**	Radiophare d'alignement de piste	Localizer
LMT	Temps moyen local	Local Mean Time
LOC	Radiophare d'alignement de piste	Localizer
LONG	Longitude	Longitude
LRG	Grand rayon d'action	Long range

* Progressivement remplacé par NDB / Progressively replaced by NDB

** Progressivement remplacé par LOC / Progressively replaced by LOC

15 AUG 19

LTA	Région inférieure de contrôle	Lower traffic area
LTP	Point de seuil d'atterrissage	Landing threshold point
LTT	Téléimprimeur par fil	Landline teletypewriter
LVTO	Procédures de décollage par faible visibilité	Low visibility take-off
m	Mètre	Meter
Ma	Nombre de Mach	Mach number
MAG	Magnétique	Magnetic
MAHF	Repère d'attente en approche interrompue	Missed approach holding fix
MAHP	Point de cheminement d'attente en approche interrompue	Missed approach holding point
MAINT	Entretien	Maintenance
MAP	Cartes aéronautiques	Aeronautical maps and charts
MAPT	Point d'approche interrompue	Missed appproach point
MAR	Mars	March
MATF	Repère de virage en approche interrompue	Missed approach turning fix
MAX	Maximum ou maximal	Maximum or maximal
MAY	Mai	May
MDA	Altitude minimale de descente	Minimum descent altitude
MDH	Hauteur minimale de descente	Minimum descent height
MEA	Altitude minimale de croisière	Minimum enroute altitude
MEHT	Hauteur minimale de l'oeil du pilote au-dessus du seuil	Minimum eye height over threshold
MET	Météorologie ou météorologique	Meteorological or meteorology
METAR	Message d'observation météorologique régulière pour l'aviation	Aviation routine weather report
MF	Moyenne fréquence (300 à 3000 kHz)	Medium fréquency (300 to 3 000 kHz)
MFO	Marge minimale de franchissement d'obstacle	Obstacle clearance limit
MHz	Mégahertz	Megahertz
MIA	Manuel d'Information Aéronautique	Aeronautical Information Manual
MIL	Militaire	Military
MIN	Minutes	Minutes
MKR	Radioborne	Marker radio beacon
MLS	Systeme d'atterrissage hyper-fréquences	Microwave landing system
MM	Radioborne intermédiaire	Middle marker
MNM	Minimal ou minimum	Minimum
MNM	AD Minimums opérationnels d'aérodrome	Aerodrome operating minima
MNPS	Spécifications de performances minimales de navigation	Minimum navigation performance specifications
MNTN	Maintenir	Maintain
MOCA	Altitude minimale de franchissement d'obstacle	Minimum obstacle clearance altitude
MON	Lundi	Monday
MPBA	Minimums opérationnels les plus bas admissibles	Lowest permissible operationnal minima
MPS	Mètres par seconde	Metres per second
MRG	Moyen rayon d'action	Medium range
MRP	Point de compte rendu ATS-MET	AIS MET reporting point
MS	Moins	Minus
MSA	Altitude minimale de secteur	Minimum sector altitude
MSG	Message	Message
MSL	Niveau moyen de la mer	Mean sea level
MTOW	Masse maximale au décollage	Maximum take-off weight
MVI*	Manoeuvre à vue imposée	Visual manoeuvring with prescribed track

* Progressivement remplacé par VPT / Progressively replaced by VPT

15 AUG 19

MVL	Manoeuvre à vue libre	Visual manoeuvring whithout prescribed track
MWO	Centre de veille météorologique	Meteorological watch office
N	Latitude nord ou nord	North or northern latitude
NAT	Région atlantique nord	North atlantic region
NATO	Organisation du Traité de l'Atlantique Nord	North Atlantic Treaty Organization
NAV	Navigation	Navigation
NDB	Radiophare non directionnel	Non-directional radio beacon
NE	Nord-est	North-east
NGF	Nivellement géographique de la France	France geographical levelling
NGT	Nuit	Night
NIL	Néant ou je n'ai rien à vous transmettre	None or I have nothing to send to you
NL	Aérodrome agréé aux vols en régime VFR de nuit avec limitations	Aerodrome agreed for night VFR with restrictions
NM	Milles marins	Nautical miles
NML	Normal	Normal
NNE	Nord-nord-est	North north east
NNW	Nord-nord-ouest	North north west
NOF	Bureau NOTAM international	International NOTAM office
NOSIG	Sans changement significatif	No significant change
NOTAM	Avis aux navigateurs aériens	Notice to airmen
NOV	Novembre	November
NPA	Approche classique	Non precision approach
NR	Numéro, nombre	Number
NS	Hors normes	Non Standard
NW	Nord-ouest	North-west
NXT	Prochain ou suivant	Next
OAC	Centre de contrôle océanique	Oceanic area control centre
OACI	Organisation de l'aviation civile internationale	International civil aviation organization
OAS	Surface d'évaluation d'obstacles	Obstacle assessment surface
OBS	Observation ou observé ou observer	Observe or observed or observation
OBST	Obstacle	Obstacle
OCA	Région de contrôle océanique	Oceanic control area
OCA	Altitude de franchissement d'obstacles	Obstacle clearance altitude
OCC	Feux à occultation	Occulting light
OCH	Hauteur de franchissement d'obstacles	Obstacle clearance height
OCS	Surface de franchissement d'obstacles	Obstacle clearance surface
OCT	Octobre	October
OFZ	Zone dégagée d'obstacles	Obstacle free zone
OIS	Surface d'identification d'obstacles	Obstacle identification surface
OLS	Surface de limitation d'obstacles	Obstacle limitation surface
OM	Radioborne extérieure	Outer marker
OMM	Organisation mondiale de la météorologie	World meteorological organization
OMS	Organisation mondiale de la santé	World health organization
OPS	Exploitation ou vols ou opérations	Operations
O/R	Sur demande	On request
OR	Orange	Orange
OSV	Navire-station océanique	Ocean station vessel
OTAN	Organisation du traité de l'atlantique nord	North atlantic treaty organization

15 AUG 19

P...	Zone interdite (suivie de son identification)	Prohibited area (followed by identification)
PA	Approche de précision	Precision approach
PAC	Région pacifique	Pacific region
PANS	Procédures pour les services de la navigation aérienne	Procedures for air navigation services
PAPI	Indicateur de trajectoire d'approche de précision	Precision approach path indicator
PAR	Radar d'approche de précision	Precision approach radar
PARL	Parallèle	Parallel
PAX	Passagers	Passengers
PB	Phares et balises	Lighthouses and beacons
PC	Poste de coordination	Coordination post
PCL	Télécommande de balisage	Pilot controlled lighting
PCN	Numéro de classification de chaussée	Pavement classification number
PDG	Pente de calcul de procédure	Procedure design gradient
PDR	Itinéraire prédéterminé	Predetermined route
PERM	Permanent	Permanent
Ph	Phare marin	Sea beacon
PIB	Bulletin d'information prévol	Preflight information bulletin
PJE	Exercices de saut en parachute (ou secteur)	Parachute jumping exercise (or sector)
PLN	Plan de vol	Flight plan
PN	Préavis exigé	Prior notice required
PNR	Point de non retour	Point of no return
PPR	Autorisation préalable nécessaire	Prior permission required
PRKG	Aire de stationnement	Parking area
P.RNAV	Navigation de surface de base de precision	Precision area navigation
PROC	Procédure	Procedure
PROV	Provisoire ou provisoirement	Provisional
PS	Plus	Plus
PSGR	Passagers	Passengers
PSN	Position	Position
PTN	Virage conventionnel	Procedure turn
PTT	Postes et télécommunications	Postal and telegraph service
PUL	Planeur ultra-léger	Ultra light glider
QDM	Route magnétique	Magnetic heading
QDR	Rélèvement magnétique	Magnetic bearing
QFE	Pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome	Atmospheric pressure at aerodrome elevation
QFU	Direction magnétique de la piste	Magnetic orientation of runway
QNH	Calage altimétrique requis pour lire une fois au sol l'altitude de l'aérodrome	Altimeter setting to obtain aerodrome elevation when on the ground
r	Rayon de virage	Radius of turn
R	Droite (identification de piste)	Right (runway identification)
R	Rouge	Red
R	Taux de virage	Rate of turn
R...	Zone réglementée (suivie de son identification)	Restricted area (follow by identification)
RAG	Dispositif d'arrêt	Runway arresting gear
RAI	Répondeur automatique d'information	Automatic information transmitter
RAIM	Contrôle autonome de l'intégrité par le récepteur	Receiver autonomous integrity
RAP	Rapprochement	Inbound track
RB	Embarcation de sauvetage	Rescue boat
RBDA	Radiobalise de détresse fonctionnant automatiquement à l'impact	Emergency location beacon aircraf

15 AUG 19

RCA	Règlement de la circulation aérienne	Air traffic regulations
RCC	Centre de coordination de sauvetage	Rescue coordination centre
RDA	Règles de l'air	Air rules
RDH	Hauteur de point de repère (pour ILS/PAR)	Reference datum height (for ILS/PAR)
RDL	Radial	Radial
REF	Référence à ou référez vous à	Reference to or refer to
REG	Immatriculation	Registration
REP	Point de compte rendu	Reporting point
REQ	Demande ou demandé ou requis	Request or requested
RFL	Niveau demandé	Requested FL
RFO	Radio France-outre mer	Overseas Radio-France
RM	Route magnétique	Magnetic track
RMK	Remarques	Remarks
RNAV	Navigation de surface	Area navigation
RNP	Qualité de navigation requise	Required navigation performance
RPL	Plan de vol répétitif	Repetitive flight plan
RSC	Centre secondaire de sauvetage	Rescue sub-centre
RSFTA	Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques	Aeronautical fixed telecommunication network
RSR	Radar de surveillance de route	En-route surveillance radar
RTA	Réglement des transports aériens	Air transport regulation
RTBA	Réseau très basse altitude	Very low altitude restricted areas
RTF	Radiotéléphone	Radiotelephone
RTG	Radiotélégraphe	Radiotelegraph
RTT	Radiotéléimprimeur	Radioteletypewriter
RV	Navire de sauvetage	Rescue vessel
RVR	Portée visuelle de piste	Runway visual range
RVSM	Minimum de séparation verticale réduit	Reduced Vertical Separation Minimum
RWY	Piste	Runway
S	Latitude sud ou Sud	South or southern latitude
S	Supplétive	Supplementary
SAC	Service de l'aviation civile	Civil aviation service
SAM	Région Amérique du Sud	South America region
SAN	Sanitaire	Sanitary
SAR	Recherches et sauvetage	Search and rescue
SARP	Normes et pratiques recommandées (OACI)	Standards and recommended practices (OACI)
SAT	Région Atlantique Sud	South atlantic region
SAT	Samedi	Saturday
SBA	Services des bases aériennes	Air bases services
SBAS	Système de renforcement satellitaire	Satellite based augmentation system
Sc	Scintillant	Flashing light
SCA	Services de la circulation aérienne	Air traffic services
SDF	Repère de descente	Step down fix
SE	Sud-est	South-east
SEC	Secondes	Seconds
SEFA	Service d'exploitation de la formation aéronautique	Operation service of aeronautical training
SEP	Septembre	September
SER	Entretien ou service(s)	Service or servicing or served
SFA	Service Fixe Aéronautique	Aeronautical fixed service
SFC	Surface (sol ou mer)	Surface (ground or sea)
SGL	Signal	Signal

SGEU	Système géodésique européen unifié	United geodesical europeen system
SHF	Fréquence supérieure (3 000 à 30 000 MHz)	Super high frequency (3 000 to 30 000 MHz)
SIA	Service de l'Information Aéronautique	Aeronautical information service
SID	Départ normalisé aux instruments	Standard instrument departure
SIMUL	Simultané ou simultanément	Simultaneous or simultaneously
SIV	Secteur d'information de vol	Flight information sector
SKED	Horaire ou à heure fixe	Fixed schedule or time
SMR	Radar de surface	Surface radar
SNA	Service de la Navigation aèrienne	Air navigation service
SNOWTAM	NOTAM d'une série spéciale	A special series NOTAM
SOC	Début de la montée	Start of climb
SPAR	Radar léger d'approche de précision	Slight precision approche radar
SPPA	Service de prévention du péril animalier	Wildlife control service
SR	Lever du soleil	Sunrise
SRE	Elément radar de surveillance du système radar d'approche de précision	Surveillance radar element of precision approach radar system
SRG	Faible rayon d'action	Short range
SRR	Région de recherches et sauvetage	Search and rescue region
SS	Coucher de soleil	Sunset
SSB	Bande latérale unique	Single side band
SSE	Sud-sud-est	South south-east
SSLIA	Service de Sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs sur les aérodromes	Rescue and aircraft fire fighting service on the aerodromes
SSR	Radar secondaire de surveillance	Secondary surveillance radar
SST	Avion de transport supersonique	Super-sonic transport
SSW	Sud-sud-ouest	South-south-west
STAC	Service technique de l'aviation civile	Technical service of civil aviation
STAP	Système de transmission automatique de paramètres	Parameter automatic transmission system
STAR	Arrivée normalisée (aux instruments)	Standard (instrument) arrival
STN	Station	Station
STNA	Service technique de la navigation aérienne	Technical service for air navigation
STOL	Avion à décollage et atterrissage court	Short take off and landing aircraft
SUN	Dimanche	Sunday
SUP	Au-dessus de ou supérieur	Above or upper
SUPPS	Procédures complémentaires régionales	Regional supplementary procedures
SWY	Prolongement d'arrêt	Stopway
t	Tonne	Ton
T	Température	Temperature
TA	Altitude de transition	Transition altitude
TAA	Altitude d'arrivée en région terminale	Terminal arrival altitude
TACAN	Système de navigation aérienne tactique (UHF)	Tactical air navigation aid (UHF)
TAS	Vitesse propre	True airspeed
TCH	Hauteur de franchissement du seuil	Threshold crossing height
Tcl	Temps civil local	Local civil time
TDZ	Zone de toucher des roues	Touch down zone
TEL	Téléphone	Telephone
TEMPO	Temporaire ou temporairement	Temporary or temporarily
TF	Route jusqu'à un repère	Track to fix
TFC	Trafic	Traffic
TGL	Notice indicative provisoire	Temporary Guidance Leaflet

15 AUG 19

THR	Seuil	Threshold
THU	Jeudi	Thursday
TIL	Jusqu'à	Until
TJ	Tonne par roues jumelées	Tons per twin wheels
TKOF	Décollage	Take-off
TL	Niveau de transition	Transition level
TLOF	Aire de prise de contact et d'envoi	Touch down and lift off area
TMA	Région terminale de contrôle	Terminal control area
TNA	Altitude de Virage	Turn altitude
TNH	Hauteur de Virage	Turn height
TODA	Longueur utilisable au décollage	Take-off distance available
TODAH	Distance utilisable au décollage (hélicoptère)	Take off distance available (helicopter)
TORA	Longueur de roulement utilisable au décollage	Take-off run available
TP	Point de virage	Turning point
TRA	Zone réservée temporaire	Temporary reserved area
TRSI	Tonne par roue simple isolée	Single isolated wheel load
TSA	Zone de ségrégation temporaire	Temporary segregated area
TUE	Mardi	Tuesday
TURB	Turbulence	Turbulence
TWR	Tour de contrôle d'aérodrome ou contrôle d'aérodrome	Aerodrome control tower or aerodrome control
TWY	Voie de circulation	Taxiway
TXT	Texte	Text
TYP	Type d'aéronef	Type of aircraft
UAC	Centre de contrôle d'espace supérieur	Upper area control centre
UDF	Station radiogoniométrique UHF	UHF direction finding station
UHF	Ultra haute fréquence (300 à 3 000 MHz)	Ultra high frequency (300 to 3 000 MHz)
UIC	Centre de région supérieure d'information de vol	Upper flight information centre
UIR	Région supérieure d'information de vol	Upper flight information region
UIT	Union internationale des télécommunications	International telecommunication union
ULM	Ultra léger motorisé	Ultra light motorized
ULR	Rayon d'action ultra-long	Ultra long range
UNL	Illimité	Unlimited
U/S	Hors service	Unserviceable
UTA	Région supérieure de contrôle	Upper control area
UTC	Temps universel coordonné	Coordinated universal time
VAC	Carte d'approche et d'atterrissage à vue	Visual approach and landing chart
VAR	Déclinaison magnétique	Magnetic variation
VASIS	Indicateur visuel de pente d'approche	Visual approach slope indicator system
VAV	Vol à voile	Gliding
VDF	Station radiogoniométrique VHF	VHF direction finding station
VER	Vertical	Vertical
VFR	Règles de vol à vue	Visual flight rules
VH	Visibilité horizontale	Horizontal visibility
VHF	Très haute fréquence (30 à 300 MHz)	Very high frequency (30 to 300 MHz)
VIBAL	Visibilité balise	Runway-marker visibility
VIC	Véhicule d'intervention courante (SSLIA)	Common intervention vehicle
VIM	Véhicule d'intervention massive (SSLIA)	Massive intervention vehicle
VPT	Manoeuvre a vue imposée	Visual manoeuvring with prescribed track

15 AUG 19

VIS	Visibilité	Visibility
VLF	Très basse fréquence (3 à 30 kHz)	Very low frequency (3 to 30 kHz)
VMC	Conditions météorologiques de vol à vue	Visual meteorological conditions
VOLMET	Renseignements météorologiques destinés aux aéronefs en vol	Meteorological information for aircraft in fligh
VOR	Radiophare omnidirectionnel VHF	VHF omnidirectionnel radio range
VORTAC	Combinaison VOR et TACAN	VOR and TACAN combination
VPT	Manoeuvre à vue imposée	Visual manoeuvring with prescribed track
VRB	Variable	Variable
VREF	Vitesse d'atterrissage de référence	Reference landing speed
VRSI	Vedette rapide de secours - incendie	Fast fire emergency boat
VS	Vitesse sol	Ground speed
VS	Segment à vue	Visual segment
VSDA	Angle de descente du segment à vue	Visual segment descent angle
VSP	Vitesse verticale	Vertical speed
VSS	Surface de segment à vue	Visual segment surface
VTOL	Avion à décollage et atterrissage vertical	Vertical take-off and landing aircraft
VV	Visibilité verticale	Vertical visibility
VV	Vitesse vraie (ou vitesse propre)	True air speed
W	Blanc	White
W	Longitude ouest ou ouest	West or western longitude
W	Watt	Watt
WBAR	Barres lumineuses de flancs	Wing bar lights
WDI	Indicateur de direction du vent	Wind direction indicator
WED	Mercredi	Wednesday
WGS	Système géodésique mondial de référence (associé à 84 : année de référence)	World geodetic system
WHO	Organisation mondiale de la santé	World health organization
WIP	Travaux en cours	Works in progress
WIN	Hiver	Winter
WMO	Organisation mondiale de la météorologie	World meteorological organization
WNW	Ouest-nord-ouest	West-north-west
WP	Point de cheminement	Way-point
WRNG	Avertissement	Warning
WSW	Ouest-sud-ouest	West-south-west
XBAR	Barre transversale (dispositif lumineux d'approche)	Cross bar (of approach lighting system)
XTE	Ecart de route	Cross track error
XTT	Tolérance d'écart latéral	Cross track error tolerance
Y	Jaune	Yellow
ZIT	Zone interdite temporaire	Temporary prohibited area
ZP	Altitude pression	Pressure altitude
ZRT	Zone réglementée temporaire	Temporary restricted area

15 AUG 19

A	• —	ALPHA
B	— • • •	BRAVO
C	— • — •	CHARLIE
D	— • •	DELTA
E	•	ECHO
F	• • — •	FOX-TROT
G	— — •	GOLF
H	• • • •	HOTEL
I	• •	INDIA
J	• — — —	JULIETT
K	— • —	KILO
L	• — • •	LIMA
M	— —	MIKE
N	— •	NOVEMBER
O	— — —	OSCAR
P	• — — •	PAPA
Q	— — • —	QUEBEC
R	• — •	ROMEO
S	• • •	SIERRA
T	—	TANGO
U	• • —	UNIFORM
V	• • • —	VICTOR
W	• — —	WHISKEY
X	— • • —	X RAY
Y	— • — —	YANKEE
Z	— — • •	ZULU

15 AUG 19

GENERALITES APPROCHES DIRECTES CONVENTIONNELLES

Suite à l'amendement 080138 DAST du 20.03.08 relatif à l'Instruction 50115 DAST du 15.09.05,

L'identification des procédures comprend :

1) la mention FNA, dans le cas d'une procédure est représentée sur 2 feuillets : INA et FNA,
   FNA VOR Rwy 15
2) le type de la dernière aide de radionavigation (NDB, VOR) ou du système d'approche (ILS, MLS, PAR) assurant le guidage latéral à l'approche finale,
   MLS Rwy 25
   (***nota :*** *Compte tenu des spécificités des approches SRE, la nouvelle dénomination pour ce type de procédures ne sera pas retenue).*
3) une lettre index (prise dans l'ordre inverse de l'alphabet en commençant par la lettre « z ») pour différencier l'identification des procédures en double,
   VOR z Rwy 26
   VOR y Rwy 26
4) l'identification de la piste.

La lettre index sera employée pour différencier les procédures en double, notamment quand :

- deux ou plusieurs aides du même type sont utilisées pour appuyer différentes approches sur la même piste,
- deux ou plusieurs approches interrompues sont associées à une approche commune,
- différentes procédures ayant recours au même type d'aide de radionavigation sont prévues pour différentes catégories d'aéronefs,
- les segments d'approche « intermédiaire + finale + API », sont identiques mais sont publiés sur plusieurs cartes en association à des segments initiaux différents.

L'abréviation « **LLZ** » (correspondant à « Localizer ») est remplacée par « **LOC** »,
suite à l'amendement n° 28 des PANS-ABC (applicable au 22.11.07) et annexe 4 OACI.

L'abréviation « **MVI** » est remplacée par « **VPT** » sauf aux endroits où il a été jugé préférable d'utiliser les termes non abrégés de « Manœuvre à vue imposée ».
(**VPT** : Visual manœuvres with prescribed track.)

Nota : La modification des volets se fera au fur et à mesure des mises à jour.

03 NOV 22

EQUIPEMENT EN PANNE OU DEGRADE

EFFETS SUR LES MINIMA D'ATTERRISSAGE
APPROCHES CLASSIQUES ET OPERATIONS DE CATEGORIES I et II

Equipement en panne ou dégradé	Conséquences sur les minima d'atterrissage		
	Classique	**Catégorie I**	**Catégorie II**
Radio borne extérieure	Sans effet sauf si utilisé en repère de descente	Sans effet si PAR/SPAR	
		Sans effet en cas de remplacement par une position équivalente publiée	
Radio borne intermédiaire	Sans effet sauf si utilisée en MAPT	Sans effet	
Transmissomètre de la zone de toucher des roues	Sans effet	Déclassement en catégorie I	
Feux de rampe d'approche	Minima « Pas de balisage lumineux d'approche»		Non autorisé
Alimentation en secours de la rampe d'approche	Sans effet	RVR des installations de base, CAT I	
Totalité des feux du balisage de piste	Minimums « Pas de balisage lumineux d'approche » de jour uniquement		Non autorisé
Feux de balisage latéral	De jour seulement		
Feux de ligne centrale	Sans effet		RVR 300 m jour RVR 550 m nuit
Feux de zone de toucher des roues			RVR 300 m jour RVR 550 m nuit
Alimentation secours des feux de piste	800 m de RVR mini si destination non utilisable si dégagement		Non autorisé
Balisage des taxiways	Sans effet sauf les délais résultant de la réduction de débit de trafic (voir **Nota**)		
Anémomètre de piste en service	Sans effet si un autre moyen au sol est disponible		

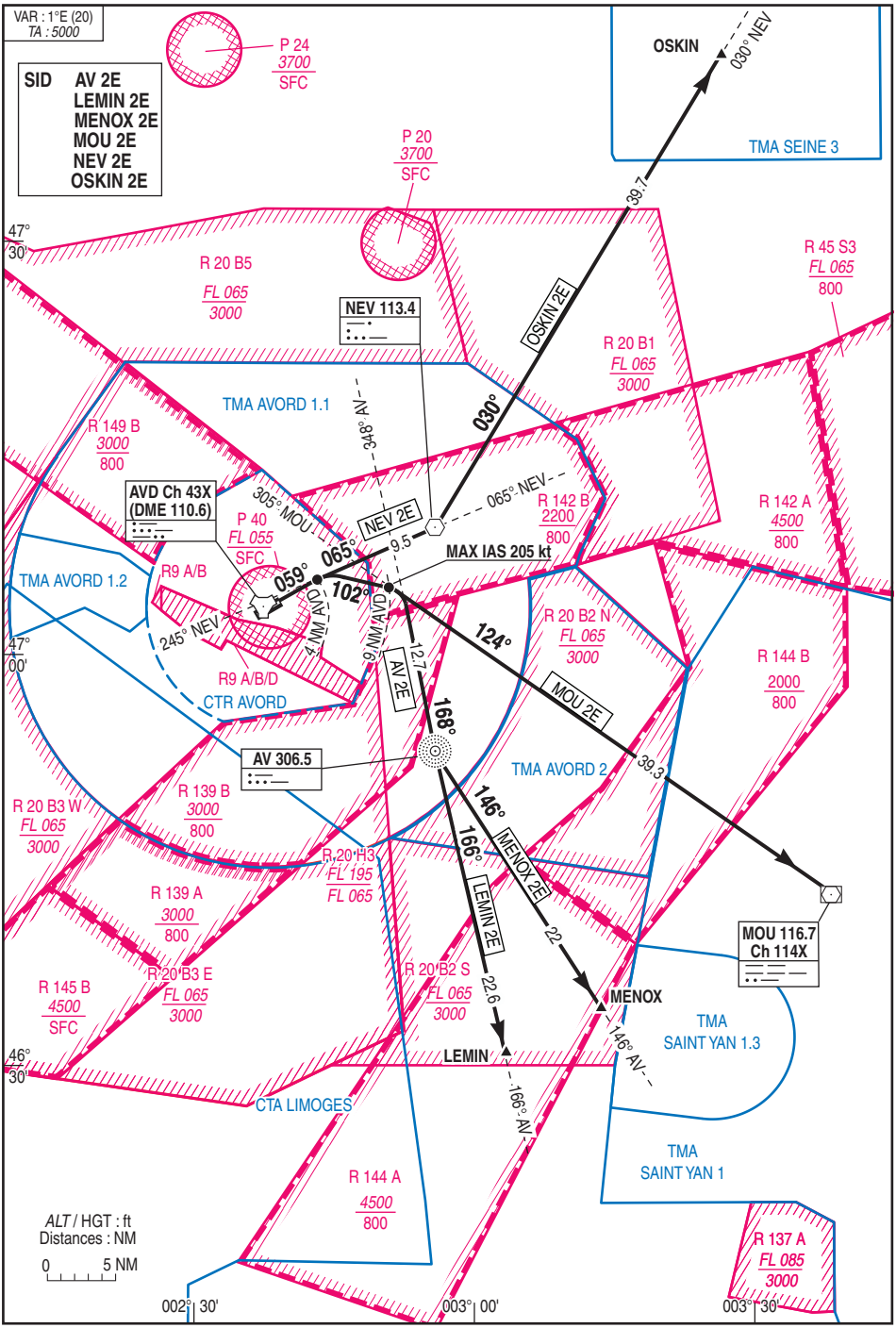
Nota : Lorsque les taxiways débouchent sur la piste et que leur balisage est en panne ou dégradé, il faut une RVR supérieure ou égale à 150 m ou un balisage axial des taxiways non dégradé.

DEP INITIAL

Monter dans l'axe (RM 059°) à 5.1 % [1] vers 2600 (2020) MNM.

[1] Pente ATS, pente obstacle à 4.2 % jusqu'à 690 (110), végétation de 667 ft située à 667 m de la DER et à 274 m à gauche de l'axe. Si impossibilité de maintenir les pentes, prévenir ATC.

SID RWY06	CLR MONTÉE INITIALE		SID RWY06
NEV 2E			**MOU 2E**
A 4 AVD, tourner à droite pour intercepter et suivre RDL 245° NEV (RM 065°) vers NEV.		A 4 AVD, tourner à droite RM 102°. A 9 AVD tourner à droite (MAX IAS 205 kt) pour intercepter et suivre RDL 304° MOU (RM 124°) vers MOU.	
AV 2E			**MENOX 2E**
A 4 AVD, tourner à droite RM 102°. A 9 AVD tourner à droite (MAX IAS 205 kt) pour intercepter et suivre QDR 348° AV (RM 168°) vers AV.		A 4 AVD, tourner à droite RM 102°. A 9 AVD tourner à droite (MAX IAS 205 kt) pour intercepter et suivre QDR 348° AV (RM 168°) vers AV. A AV, tourner à gauche pour intercepter et suivre QDR 146°AV (RM 146°) vers MENOX.	
LEMIN 2E			**OSKIN 2E**
A 4 AVD, tourner à droite RM 102°. A 9 AVD tourner à droite (MAX IAS 205 kt) pour intercepter et suivre QDR 348° AV (RM 168°) vers AV. A AV, tourner à gauche pour intercepter et suivre QDR 166° AV (RM 166°) vers LEMIN.		A 4 AVD, tourner à droite pour intercepter et suivre RDL 245° NEV (RM 065°) vers NEV. A NEV, tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 030° NEV (RM 030°) (route directe vers OSKIN).	


VAR : 1°E (20)
TA : 5000
SID AV 2E
LEMIN 2E
MENOX 2E
MOU 2E
NEV 2E
OSKIN 2E
P 24
3700
SFC
P 20
3700
SFC
OSKIN
030° NEV
TMA SEINE 3
39.7
47° 30'
R 20 B5
FL 065
3000
NEV 113.4
OSKIN 2E
R 45 S3
FL 065
800
R 20 B1
FL 065
3000
TMA AVORD 1.1
348° AV
030°
R 149 B
3000
800
AVD Ch 43X
(DME 110.6)
305° MOU
P 40
FL 055
SFC
NEV 2E
065° NEV
R 142 B
2200
800
R 142 A
4500
800
9.5
MAX IAS 205 kt
065°
059°
102°
TMA AVORD 1.2
R9 A/B
245° NEV
AV 2E
MOU 2E
124°
R 20 B2 N
FL 065
3000
R 144 B
2000
800
47° 00'
R9 A/B/D
CTR AVORD
12.7
9.6
168°
AV 306.5
TMA AVORD 2
39.3
R 20 B3 W
FL 065
3000
R 139 B
3000
800
146°
166°
MENOX 2E
LEMIN 2E
R 20 H3
FL 195
FL 065
R 139 A
3000
800
22
MOU 116.7
Ch 114X
R 145 B
4500
SFC
R 20 B3 E
FL 065
3000
R 20 B2 S
FL 065
3000
22.6
MENOX
TMA
SAINT YAN 1.3
46° 30'
LEMIN
146° AV
CTA LIMOGES
166° AV
TMA
SAINT YAN 1
R 144 A
4500
800
ALT / HGT : ft
Distances : NM
0 5 NM
R 137 A
FL 085
3000
002° 30'
003° 00'
003° 30'

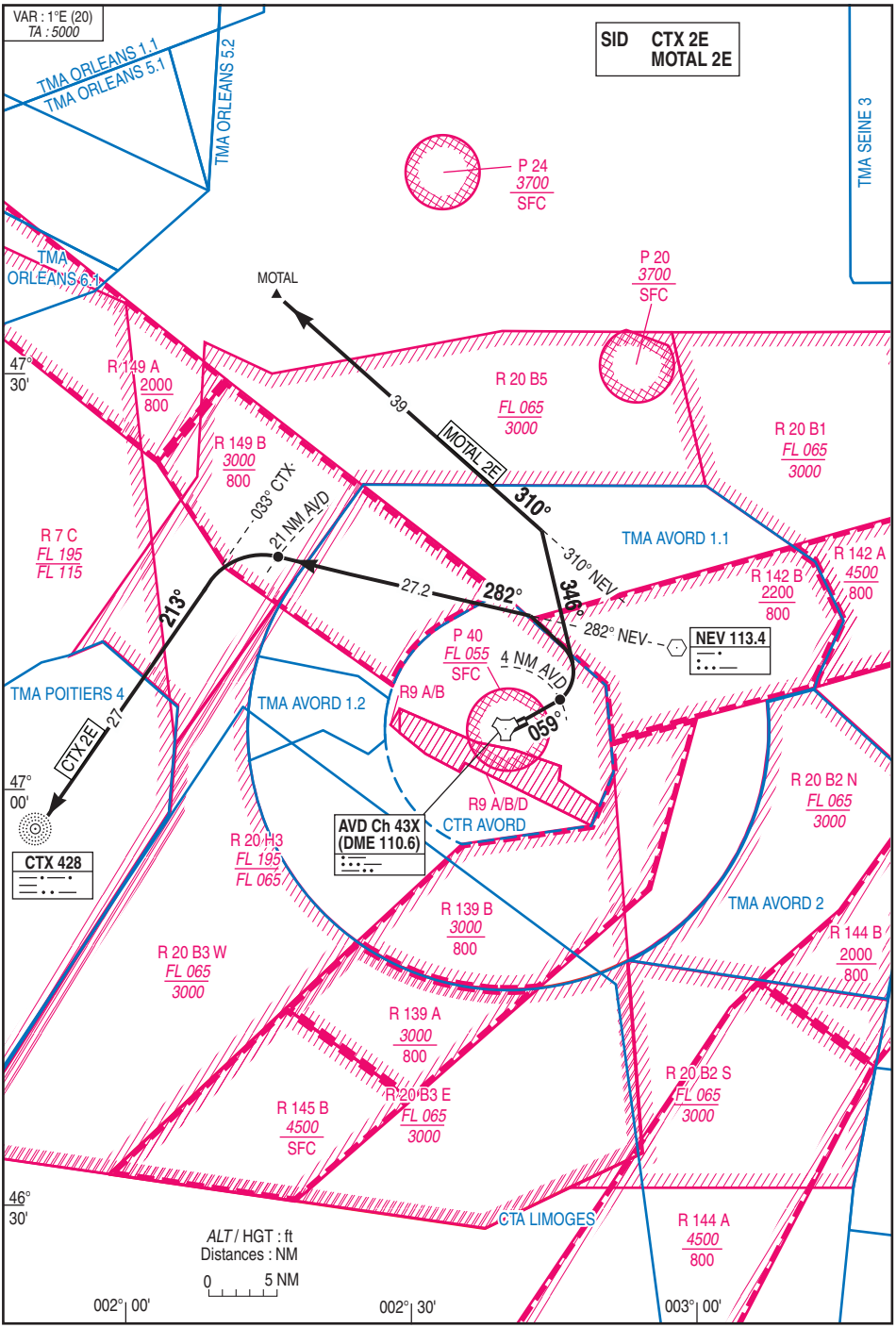
©

DEP INITIAL

Monter dans l'axe (RM 059°) à 5.1 % [1] vers 2600 (2020) MNM.

[1] Pente ATS, pente obstacle à 4.2 % jusqu'à 690 (110), végétation de 667 ft située à 667 m de la DER et à 274 m à gauche de l'axe. Si impossibilité de maintenir les pentes, prévenir ATC.

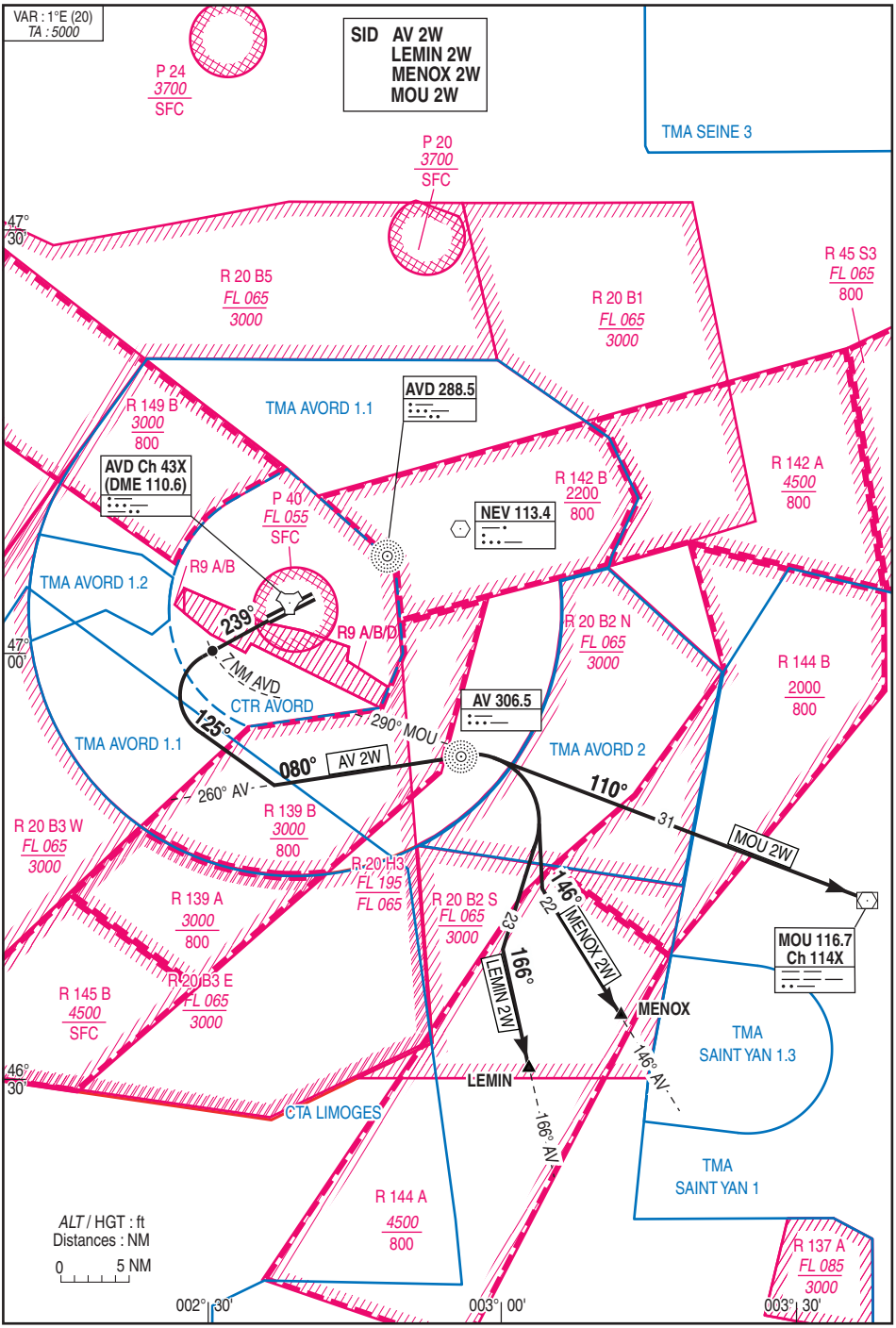
SID RWY06	**CLR MONTÉE INITIALE**		**SID RWY06**
MOTAL 2E			**CTX 2E**
A 4 AVD, tourner à gauche RM 346° pour intercepter et suivre RDL 310° NEV (RM 310°) vers MOTAL.		A 4 AVD, tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 282° NEV (RM 282°). A 21 AVD tourner à gauche pour intercepter et suivre QDR 033° CTX (RM 213°) vers CTX.	


VAR : 1°E (20)
TA : 5000
SID CTX 2E
MOTAL 2E
TMA ORLEANS 1.1
TMA ORLEANS 5.1
TMA ORLEANS 5.2
TMA ORLEANS 6.1
TMA SEINE 3
P 24
3700
SFC
P 20
3700
SFC
MOTAL
39
MOTAL 2E
310°
310° NEV
R 20 B5
FL 065
3000
R 20 B1
FL 065
3000
47°
30'
R 149 A
2000
800
R 149 B
3000
800
033° CTX
21 NM AVD
R 7 C
FL 195
FL 115
213°
27.2
282°
346°
282° NEV
NEV 113.4
TMA AVORD 1.1
R 142 A
4500
800
R 142 B
2200
800
P 40
FL 055
SFC
4 NM AVD
R9 A/B
059°
TMA POITIERS 4
TMA AVORD 1.2
27
CTX 2E
47°
00'
CTX 428
R9 A/B/D
CTR AVORD
AVD Ch 43X
(DME 110.6)
R 20 B2 N
FL 065
3000
R 20 H3
FL 195
FL 065
R 139 B
3000
800
TMA AVORD 2
R 144 B
2000
800
R 20 B3 W
FL 065
3000
R 139 A
3000
800
R 20 B2 S
FL 065
3000
R 145 B
4500
SFC
R 20 B3 E
FL 065
3000
46°
30'
CTA LIMOGES
R 144 A
4500
800
ALT / HGT : ft
Distances : NM
0 5 NM
002° 00'
002° 30'
003° 00'

DEP INITIAL

Monter RM 239° à 4.6 % vers 2600 (2020) MNM [1].
[1] Pente ATS. si impossibilité de maintenir la pente ATS, prévenir ATC.

SID RWY24	**CLR MONTÉE INITIALE**		**SID RWY24**
AV 2W			**MOU 2W**
A 7 AVD, tourner à gauche RM 125° pour intercepter et suivre QDR 260° AV (RM 080°) vers AV.		A 7 AVD, tourner à gauche RM 125° pour intercepter et suivre QDR 260° AV (RM 080°). A AV, tourner à droite pour intercepter et suivre RDL 290° MOU (RM 110°) vers MOU.	
MENOX 2W			**LEMIN 2W**
A 7 AVD, tourner à gauche RM 125° pour intercepter et suivre QDR 260° AV (RM 080°). A AV, tourner à droite pour intercepter et suivre QDR 146° AV (RM 146°) vers MENOX.		A 7 AVD, tourner à gauche RM 125° pour intercepter et suivre QDR 260° AV (RM 080°). A AV, tourner à droite pour intercepter et suivre QDR 166° AV (RM 166°) vers LEMIN.	


VAR : 1°E (20)
TA : 5000
SID AV 2W
LEMIN 2W
MENOX 2W
MOU 2W
P 24
3700
SFC
P 20
3700
SFC
TMA SEINE 3
47° 30'
R 20 B5
FL 065
3000
R 20 B1
FL 065
3000
R 45 S3
FL 065
800
R 149 B
3000
800
TMA AVORD 1.1
AVD 288.5
AVD Ch 43X
(DME 110.6)
P 40
FL 055
SFC
R 142 B
2200
800
NEV 113.4
R 142 A
4500
800
TMA AVORD 1.2
R9 A/B
239°
R9 A/B/D
R 20 B2 N
FL 065
3000
47° 00'
7 NM AVD
CTR AVORD
AV 306.5
R 144 B
2000
800
125°
290° MOU
TMA AVORD 1.1
080°
AV 2W
TMA AVORD 2
110°
260° AV
R 139 B
3000
800
31
MOU 2W
R 20 B3 W
FL 065
3000
R 20 H3
FL 195
FL 065
146°
22
MENOX 2W
R 139 A
3000
800
R 20 B2 S
FL 065
3000
23
166°
LEMIN 2W
MOU 116.7
Ch 114X
R 145 B
4500
SFC
R 20 B3 E
FL 065
3000
MENOX
TMA
SAINT YAN 1.3
46° 30'
LEMIN
146° AV
CTA LIMOGES
166° AV
TMA
SAINT YAN 1
R 144 A
4500
800
ALT / HGT : ft
Distances : NM
0
5 NM
R 137 A
FL 085
3000
002° 30'
003° 00'
003° 30'

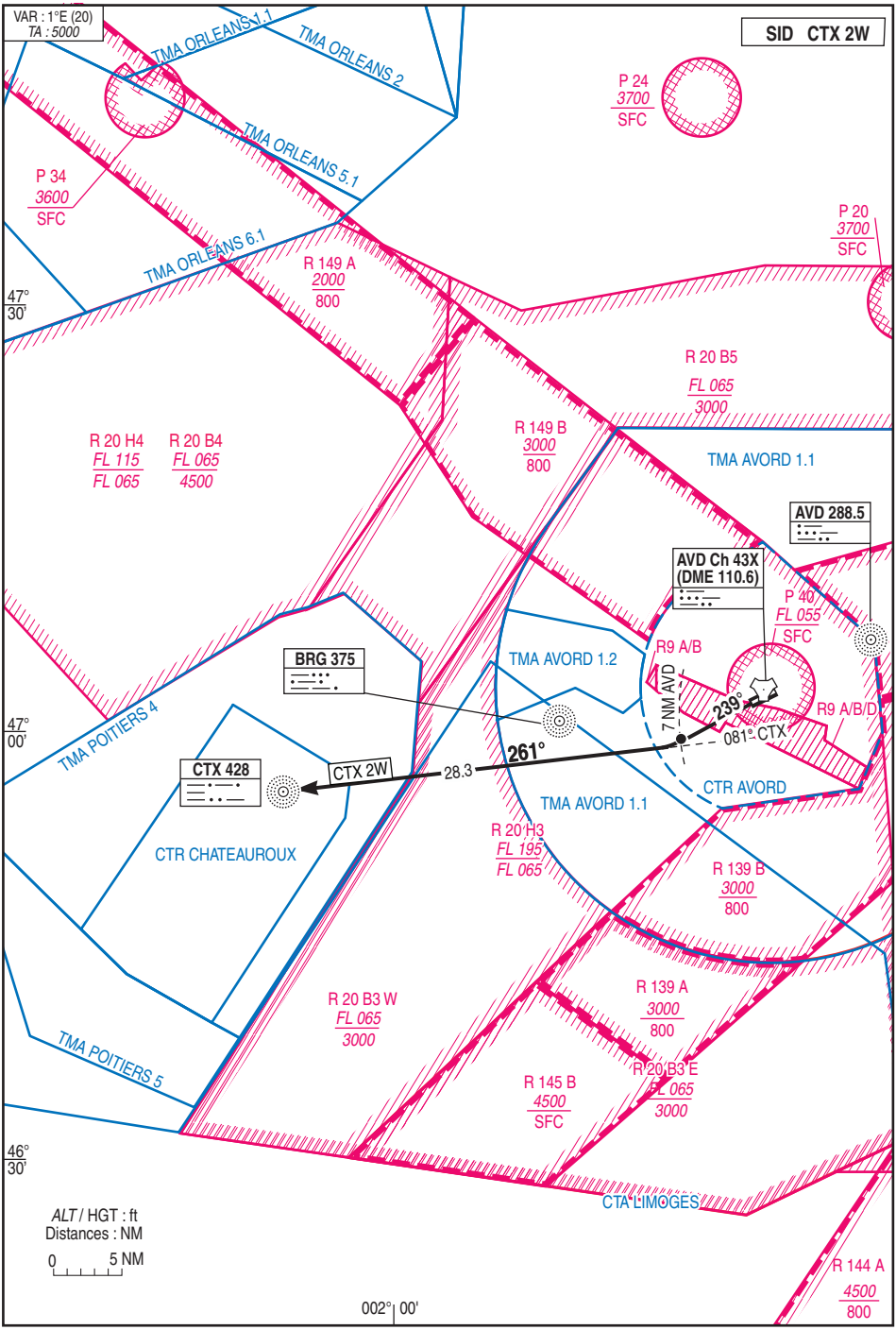
©

DEP INITIAL

Monter RM 239° à 4.6 % vers 2600 (2020) MNM [1].
[1] Pente ATS. si impossibilité de maintenir la pente ATS, prévenir ATC.

SID RWY24	CLR MONTÉE INITIALE
CTX 2W	

A 7 NM AVD, tourner à droite pour intercepter et suivre QDR 081° CTX (RM 261°) vers CTX.


VAR : 1°E (20)
TA : 5000
SID CTX 2W
TMA ORLEANS 1.1
TMA ORLEANS 2
TMA ORLEANS 5.1
TMA ORLEANS 6.1
P 24
3700
SFC
P 34
3600
SFC
P 20
3700
SFC
R 149 A
2000
800
47°
30'
R 20 B5
FL 065
3000
R 149 B
3000
800
R 20 H4
FL 115
FL 065
R 20 B4
FL 065
4500
TMA AVORD 1.1
AVD 288.5
AVD Ch 43X
(DME 110.6)
P 40
FL 055
SFC
R9 A/B
TMA AVORD 1.2
BRG 375
7 NM AVD
239°
081° CTX
R9 A/B/D
47°
00'
TMA POITIERS 4
CTX 428
CTX 2W
28.3
261°
CTR AVORD
TMA AVORD 1.1
R 20 H3
FL 195
FL 065
CTR CHATEAUROUX
R 139 B
3000
800
R 20 B3 W
FL 065
3000
R 139 A
3000
800
TMA POITIERS 5
R 145 B
4500
SFC
R 20 B3 E
FL 065
3000
46°
30'
CTA LIMOGES
ALT / HGT : ft
Distances : NM
0
5 NM
R 144 A
4500
800
002° 00'

© VERSO BLANC ►

CARTE D'AERODROME

Fermé à la CAP

AVORD
AD 2 LFOA MIL A
47 03 25N - 002 38 20E

ALT AD : 578 (21 hPa)

08 AUG 24

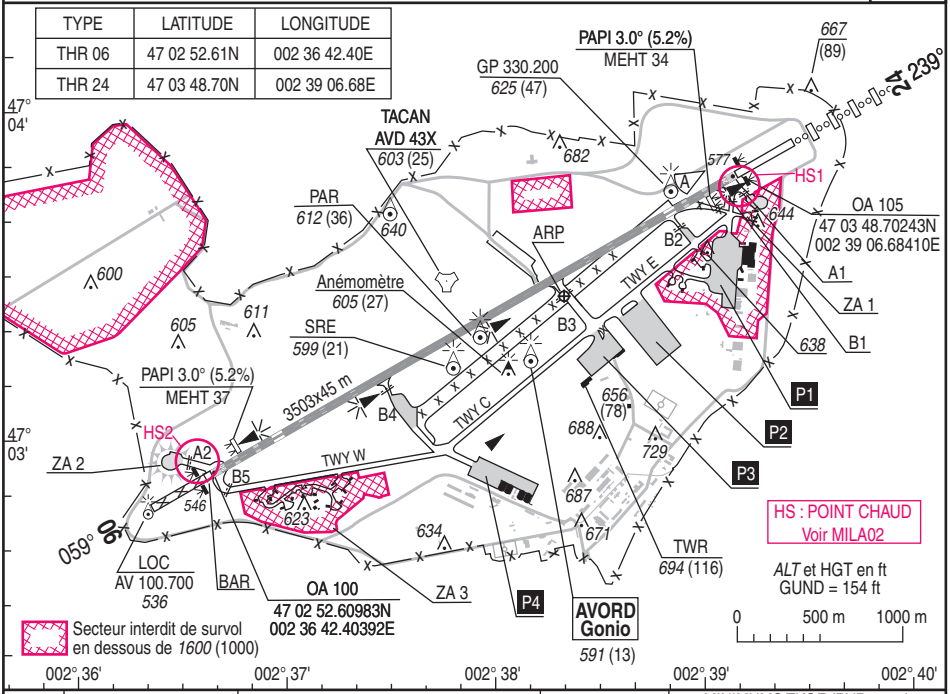
AVORD Sol : 122.1 257.8 ATIS : 138.950 (réservée MIL)
AVT : LUN-VEN : 0700-1600
SAM-DIM-JF : O/R dernier jour ouvré avant 1300.
O/R du DV, toutes heures J/N avec préavis 1H
F18 (préavis de 7 jours, après demande écrite) - F 34
0133 - 0138 -0150 -0156 - 0162

ATS : Lun/Jeu 0700/1600 (fin activité aérienne) - HN O/R avant 1500
Ven : 0700/1400 (fin activité aérienne)
Sam/Dim/JF : O/R dernier JO avant 1300 (ETE - 1H)

BDP : HOR ATS ☎ 02.45.41.48.73

VAR 1°E (20)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 06	47 02 52.61N	002 36 42.40E
THR 24	47 03 48.70N	002 39 06.68E



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA	RESI.	CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
06	NIL	HI	3503	3503	3903	3503	Revêtue	De jour et de nuit, piste 06 et 24 CAT A, B, C : RVR ≥ 200m CAT D : RVR ≥ 250m			
24	HI OTAN 900m	HI	3503	3503	3503	3503	62 F/B/W/T*				

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY 06 : Monter à 4.2 % (1) RM 059° jusqu'à *690* (110), puis monter jusqu'à *1600 (*1020), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
(1) pente théorique de montée, obstacle le plus pénalisant : végétation de *667 ft* située à 667 m de la DER et à 274 m à gauche de l'axe.

RWY 24 : Monter RM 239°. A 7 NM AVD route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

BALISAGE:

-Feux rouges de prolongement d'arrêt en 06 ;
-Feux verts de raquettes de retournements aux 2 QFU ;
-Feux d'axes de voies de circulation (piste vers P1 via B1, piste vers P2 via B3, piste vers P3 via B3, piste vers ZA3 via B5);
-Feux de protection de piste (wig-wag)

OBSERVATIONS :

-AD fermé à la CAP et aux ACFT sans radio.
-Après une procédure de départ omnidirectionnel, planifier MOTAL ou LEMIN (premier point dans le champ route du PLN).
Pour les PLN à destination de LFOA, les pilotes doivent obligatoirement terminer le champ route du PLN par MOTAL ou LEMIN.

(*) Du seuil 06 vers le seuil 24 :
Seuil 06 : 70 R/B/W/T
80 m - 1850 m : 62 F/B/W/T
1850 m - 2780 m : 73 F/B/W/T
2780 m - 3380 m : 79 F/B/W/T
Seuil 24 : 55 R/B/W/T

OBSERVATIONS (SUITE) :

Conditions de survol : AD situé à l'intérieur de la zone LF-P40 (voir AIP France).

CIV : LDG soumis impérativement à accord éventuel de LFYXZXVC Division survol avec préavis de 72 HR.

MIL : LDG soumis à l'accord préalable DV (811.702.4054 ou 02.48.68.40.54) avant 1700 loc.
Le NR d'accord devra figurer en case 18 du PLN.

Par dérogation, l'A330 MRTT peut utiliser la piste d'aérodrome, la bretelle B3 ainsi que le parking P2 à toutes les masses dans le cadre de ses missions opérationnelles ou d'entraînements.

Survol ZTO, ZA2 et ZA3 (si actives), ZTNA, DVA et EPMu interdit en-dessous de 1000 ft AGL.

RWY 24 : Tour de piste à droite.

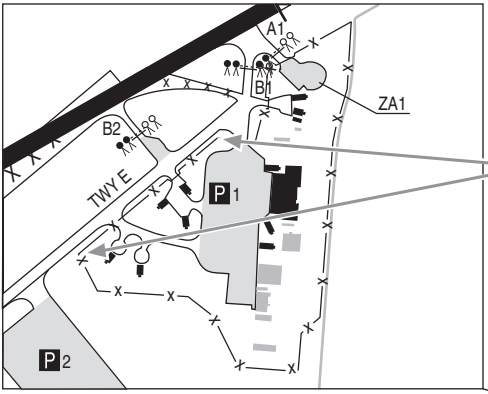
Éviter le survol de la LFR-9.
Se conformer aux instructions de la TWR lors de l'activation des zones LF-R139, 142 et 149.

Les descentes, remontées, procédures APPROCHE/APPROCHE et exercices utilisant les espaces aériens associés à AVORD par des appareils non basés sont soumis à accord du chef des opérations de l'ESCA (811.702.6239 ou 02.48.68.40.00 poste 26239) ou le jour même du chef de quart (811.572.5001 ou 02.34.34.71.36).
Le numéro d'accord devra figurer en case 18 du PLN.

- **BAR** : - 55 m amont seuil 06
  - 2.25m AGL

➔ Procédures LVP activées si RVR < 1600m
(voir cheminement et particularités sur carte «Mouvements à la surface»).

RESTRICTION DE ROULAGE SUR TAXIWAY E



Grillage TWY E

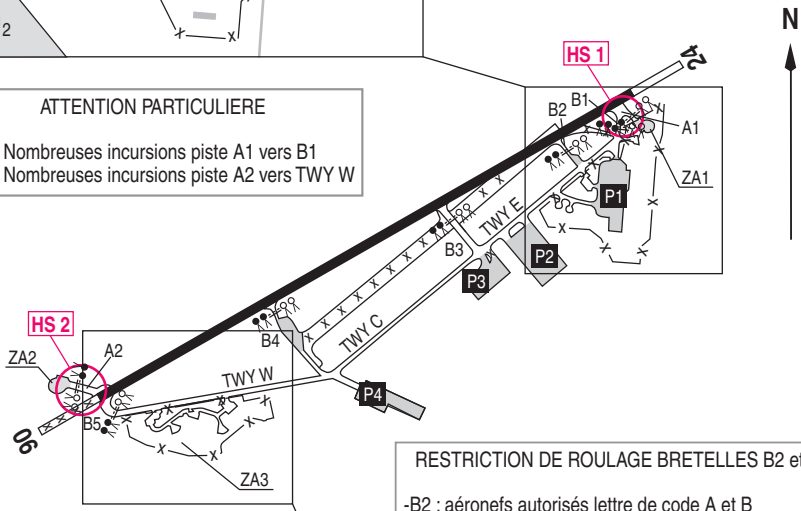
Distance Axe TWY / Grillage P1 : 29,70 mètres
Hauteur grillage : 2,20 mètres

Aéronefs autorisés :
Aéronefs lettre de code D / Envergure ≤ 45 m

Vitesse max : 15 noeuds

ATTENTION PARTICULIERE

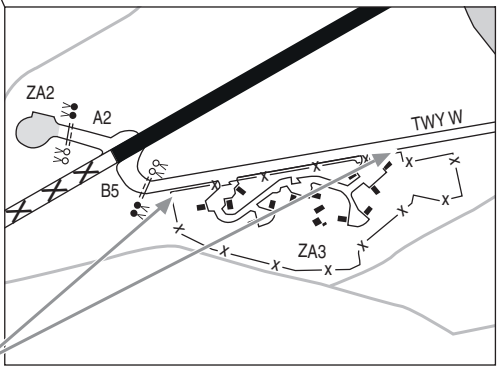
HS 1 : Nombreuses incursions piste A1 vers B1
HS 2 : Nombreuses incursions piste A2 vers TWY W



RESTRICTION DE ROULAGE BRETELLES B2 et B4

-B2 : aéronefs autorisés lettre de code A et B
-B4 : aéronefs autorisés lettre de code A et E
-Aire d'attente B4 : aéronefs autorisés lettre de code A

RESTRICTION DE ROULAGE SUR TAXIWAY W

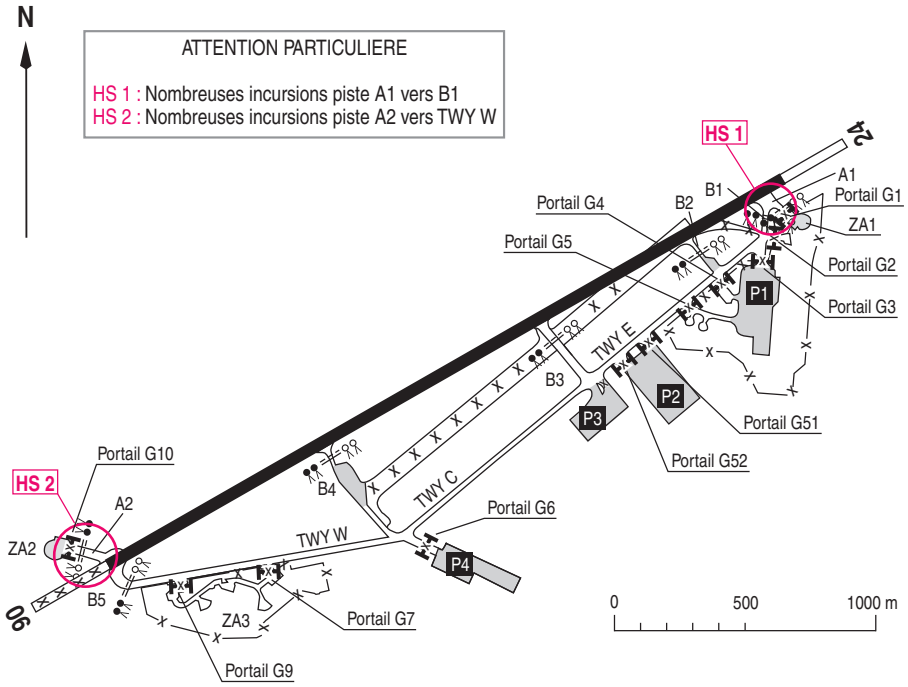


Grillage TWY W

Distance Axe TWY / Grillage ZA3 : 25,15 mètres
Hauteur grillage : 2,20 mètres

Aéronefs autorisés :
Appareils de lettre de code A, B
Appareils de lettre de code C dont l'envergure est inférieure ou égale à 35m
Par dérogation : E3F de l'EDCA 00.036 et C135 du GRV 02.091

Vitesse max : 15 noeuds

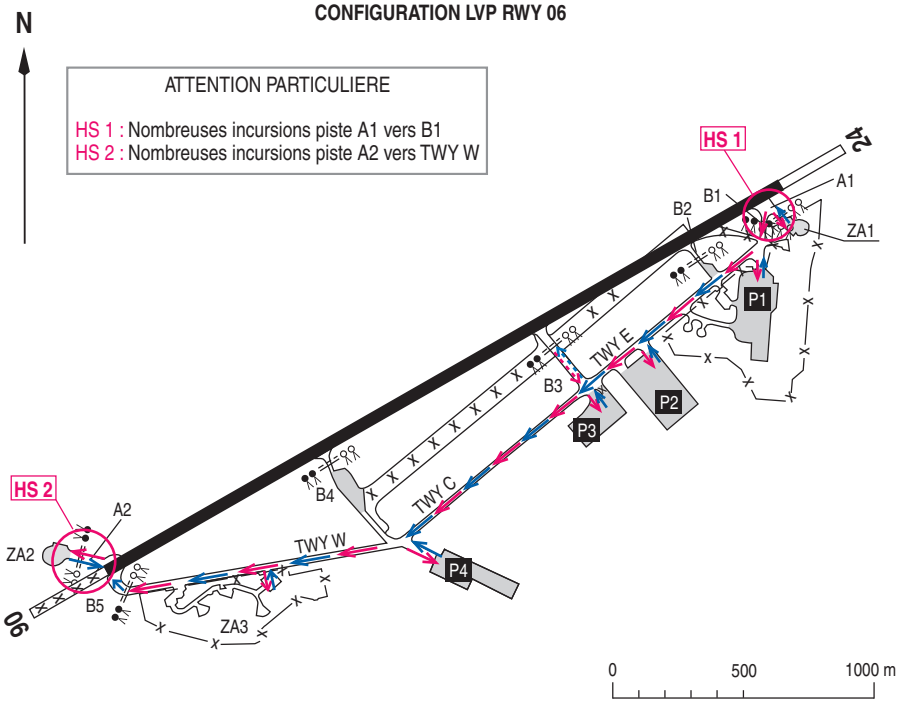


RESTRICTION D'EXPLOITATION RELATIVES AUX PORTAILS ET VOIES DE DESSERTE

Compte tenu de l'implantation de portails et grillages protégeant l'accès de certaines aires de trafic, une majorité des voies de desserte ne dispose pas des dégagements réglementaires.
Cette non conformité impose des restrictions de roulage aux aéronefs détenant des envergures supérieures à celles stipulées dans le tableau ci-après :

Portail	Exploitation demandée (lettre de code)	Largeur requise	Largeur mesurée	Restriction d'exploitation
G1	D	67m	59m	Envergure max dans code D : 44m
G2	A	24m	28m	Aucune
G3	D	67m	60m	Envergure max dans code D : 45m
G5	D	67m	60,3m	Envergure max dans code D : 45m
G51	E	80m	79,15m	Envergure max dans code E : 64m
G52	E	80m	79,05m	Envergure max dans code E : 64m
G7	A	24m	23,65m	Envergure max dans code A : 14,65m
G9	A	24m	20,4m	Envergure max dans code A : 11,4m
G10	D	67m	71m	Aucune

CONFIGURATION LVP RWY 06



Cheminement départ
Cheminement départ sur instruction
Cheminement arrivée
Cheminement arrivée sur instruction

Le dégagement de la piste 06 s'effectue à l'extrémité de la piste par la voie B1.
Les voies B2 et B4 ne doivent être utilisées que sur consignes du contrôle aérien.
La voie B3 est utilisable uniquement et par dérogation par l'A330 MRTT, l'A400M et le C130 (l'A330 ne pouvant pas emprunter les TWY E et W, l'A400M et le C130 ne pouvant emprunter le TWY W).

POINTS DE COMPTE-RENDU POUR LES DEPARTS DE :

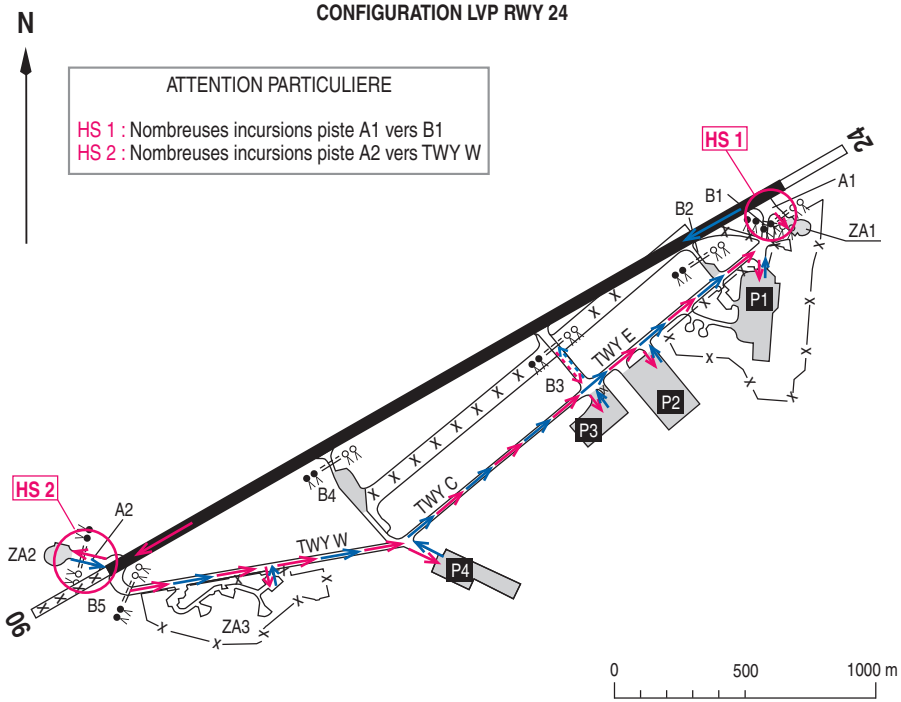
Parking → avant chaque croisement (intersection, bretelle, parking → point d'attente

Une fois aligné, l'équipage rappellera «freins lâchés».
Après décollage, l'équipage rappellera verticale la rampe d'approche.

POINTS DE COMPTE-RENDU POUR LES ARRIVEES A :

Point d'attente → avant chaque croisement (intersection, bretelle, parking) → au parking

CONFIGURATION LVP RWY 24



Cheminement départ
Cheminement départ sur instruction
Cheminement arrivée
Cheminement arrivée sur instruction

Le dégagement de la piste 24 s'effectue à l'extrémité de la piste par la voie B5.
Les voies B2 et B4 ne doivent être utilisées que sur consignes du contrôle aérien.
La voie B3 est utilisable uniquement et par dérogation par l'A330 MRTT, l'A400M et le C130 (l'A330 ne pouvant pas emprunter les TWY E et W, l'A400M et le C130 ne pouvant emprunter le TWY W).

POINTS DE COMPTE-RENDU POUR LES DEPARTS DE :

Parking → avant chaque croisement (intersection, bretelle, parking → point d'attente

Une fois aligné, l'équipage rappellera «freins lâchés» .
Après décollage, l'équipage rappellera verticale LLZ.

POINTS DE COMPTE-RENDU POUR LES ARRIVEES A :

Point d'attente → avant chaque croisement (intersection, bretelle, parking) → au parking

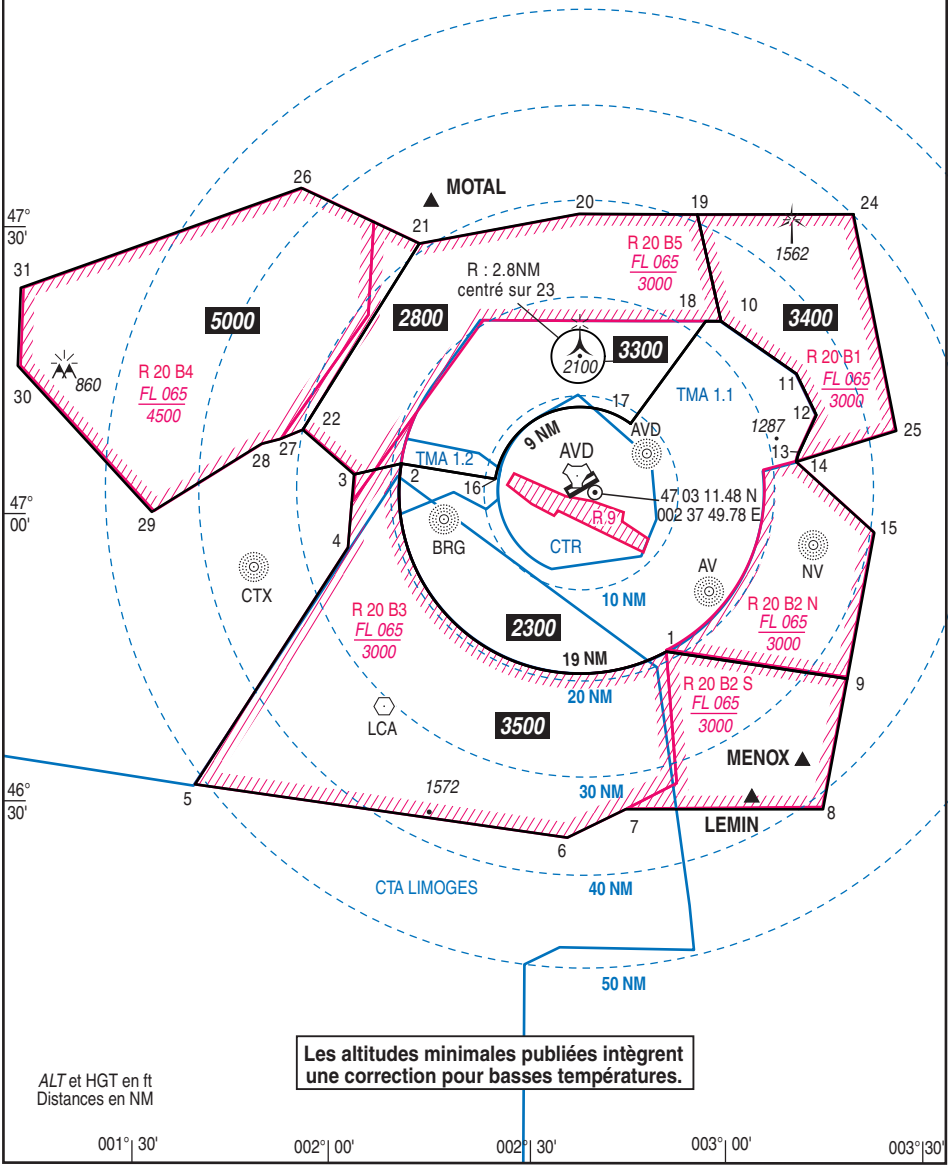
ALT AD : 578 (21 hPa) 13 JUN 24

ATIS : 138.950 (1)
APP : AVORD Approche 119.700 373.775 (1) 142.450
TWR : AVORD Tour 122.100 142.225 (1) 398.550 (1)
(1) Réservée MIL

VAR 1°E (20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.
AMG correspondant au fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de contrôle.

TA : 5000



Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.

ALT et HGT en ft
Distances en NM

COORDONNEES ALTITUDES MINIMALES DE GUIDAGE

Identification	Coordonnées	
SRE	47°03'11.48"N	002°37'49.78"E
1	46°46'33.0"N	002°51'08.0"E
2	47°06'06.4"N	002°10'21.5"E
3	47°04'55.0"N	002°03'07.0"E
4	46°57'15.0"N	002°02'20.0"E
5	46°32'10.0"N	001°39'30.0"E
6	46°27'00.0"N	002°36'10.0"E
7	46°30'00.0"N	002°45'00.0"E
8	46°30'00.0"N	003°15'00.0"E
9	46°43'41.0"N	003°18'47.0"E
10	47°21'13.0"N	002°59'30.0"E
11	47°15'41.0"N	003°11'08.0"E
12	47°11'22.0"N	003°14'10.0"E
13	47°07'17,0"N	003°11'24,0"E
14	47°06'27.0"N	003°11'03.0"E
15	46°59'00.0"N	003°23'00.0"E
16	47°04'35.0"N	002°24'49.0"E
17	47°10'28,0"N	002°45'35.0"E
18	47°21'13.0"N	002°57'08.0"E
19	47°32'25.0"N	002°55'50.0"E
20	47°32'27.0"N	002°37'30.0"E
21	47°29'13.0"N	002°12'48.0"E
22	47°09'32.0"N	001°55'09.0"E
23	47°17'26,0"N	002°37'27.0"E
24	47°32'25.0"N	003°20'00.0"E
25	47°09'40.0"N	003°26'27.0"E
26	47°34'54.0"N	001°54'24.0"E
27	47°08'30.0"N	001°51'35.0"E
28	47°07'59.0"N	001°48'48.0"E
29	47°00'40.0"N	001°32'10.0"E
30	47°15'42.0"N	001°11'06.0"E
31	47°23'53.0"N	001°11'17.0"E

POINTS/REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
AV	46°52'52,8" N	002°55'43,8" E		X	X	X
AVD NDB	47°07'14,4" N	002°47'58,6" E		X		X
AVD TACAN	47°03'29,1" N	002°37'47,5" E		X	X	X
BRG	47°01'04,3" N	002°16'53,6" E		X		X
CTX	46°56'11,8" N	001°48'04,1" E		X	X	X
MOU	46°42'24,4" N	003°37'54,0" E		X	X	
RW06	47°02'52,61" N	002°36'42,40" E	X			X
RW24	47°03'48,70" N	002°39'06,68" E	X			X
LEMIN	46°31'00,0" N	003°03'13,0" E		X	X	
MENOX	46°34'19,0" N	003°13'12,0" E		X	X	
MOTAL	47°34'36,0" N	002°13'12,0" E		X	X	X
OSKIN	47°43'08,0" N	003°26'05,0" E		X	X	
RATKU	47°10'39,5" N	002°57'04,7" E		X		X
RISUN	46°21'56,0" N	002°36'12,0" E		X	X	

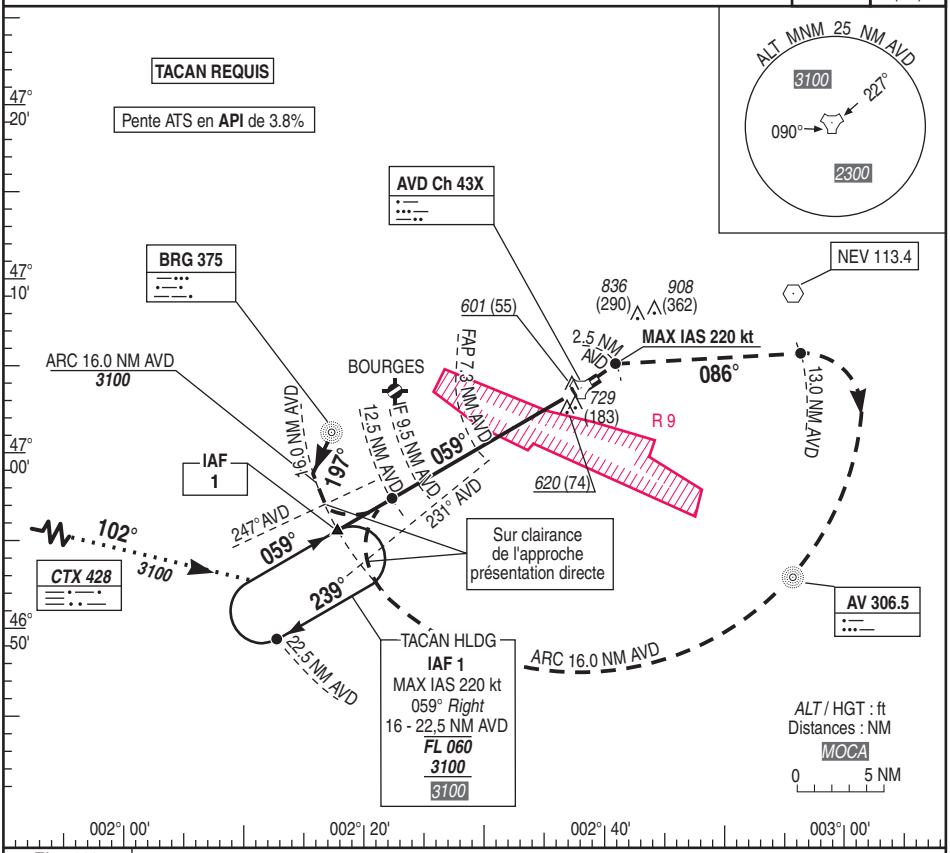
POINTS/REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
FAF LOC 24	47°06'50,6'' N	002°46'56,9'' E		X		X
FAF TACAN 06	46°59'24,0'' N	002°28'57,0'' E		X		X
FAF TACAN 24	47°06'28,7'' N	002°47'12,7'' E		X		X
FOA06	46°59'45,6'' N	002°28'42,8'' E	X			X
FOA24	47°06'52,2'' N	002°47'00,0'' E	X			X
IAF1	46°55'25,7'' N	002°17'39,2'' E		X		X
IAF2	46°54'34,0'' N	002°18'27,0'' E		X		X
IAF4	47°07'00,0'' N	002°48'24,0'' E		X		X
IF ILS Z ou LOC z 24	47°08'25,8'' N	002°51'00,9'' E		X		X
IF PAR 06	46°58'45,3'' N	002°25'51,7'' E		X		X
IF PAR 24	47°07'55,1'' N	002°49'59,5'' E		X		X
IF TACAN 06	46°58'10,0'' N	002°26'17,4'' E		X		X
IF TACAN 24	47°07'26,7'' N	002°50'16,0'' E		X		X
IOA06	46°57'16,6'' N	002°22'22,6'' E	X			X
IOA24	47°09'19,7'' N	002°53'22,5'' E	X			X
OA401	47°14'15,4'' N	002°52'08,9'' E	X			X
OA402	47°01'37,2'' N	002°18'45,6'' E	X			X
OA403	47°11'47,0'' N	002°59'46,0'' E	X			X
OA404	46°54'47,3'' N	002°16'02,9'' E	X			X
OA405	47°06'05,3'' N	002°58'57,0'' E	X			X
OA406	46°52'55,9'' N	002°25'58,9'' E	X			X
OA412	47°05'50,4'' N	002°44'20,3'' E	X			X
OA413	47°00'20,9'' N	002°30'13,1'' E	X			X
OA414	46°54'43,3'' N	002°54'43,6'' E	X			X
OA415	46°52'44,4'' N	002°49'05,0'' E	X			X

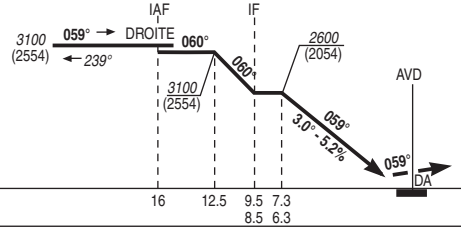
ATIS : 138.950 (1)
APP : AVORD Approche 119.700 373.775 (1) 142.450
TWR : AVORD Tour 122.100 142.225 (1) 398.550 (1)
(1) Réservée MIL

PAR
RDH : 49

VAR
1°E
(20)



TA : 5000



API : Monter sur le **RDL 059° AVD (RM 059°)**.
A **2.5 AVD**, tourner à **droite RM 086°** en montée vers ***3100*** **(2554)** pour intercepter et suivre l'**arc 16 AVD**. Monter à *1400* (854) avant d'accélérer en palier.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres
REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR (1)			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***800*** (250)	1300	187	***1030*** (480)	1500
B			197	***1050*** (500)	1600
C			219	***1230*** (690)	2400
D			235	***1310*** (760)	3600

Observations : (1) Minimums majorés.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

*ALT AD : 578 , **THR : 546 (20 hPa)***

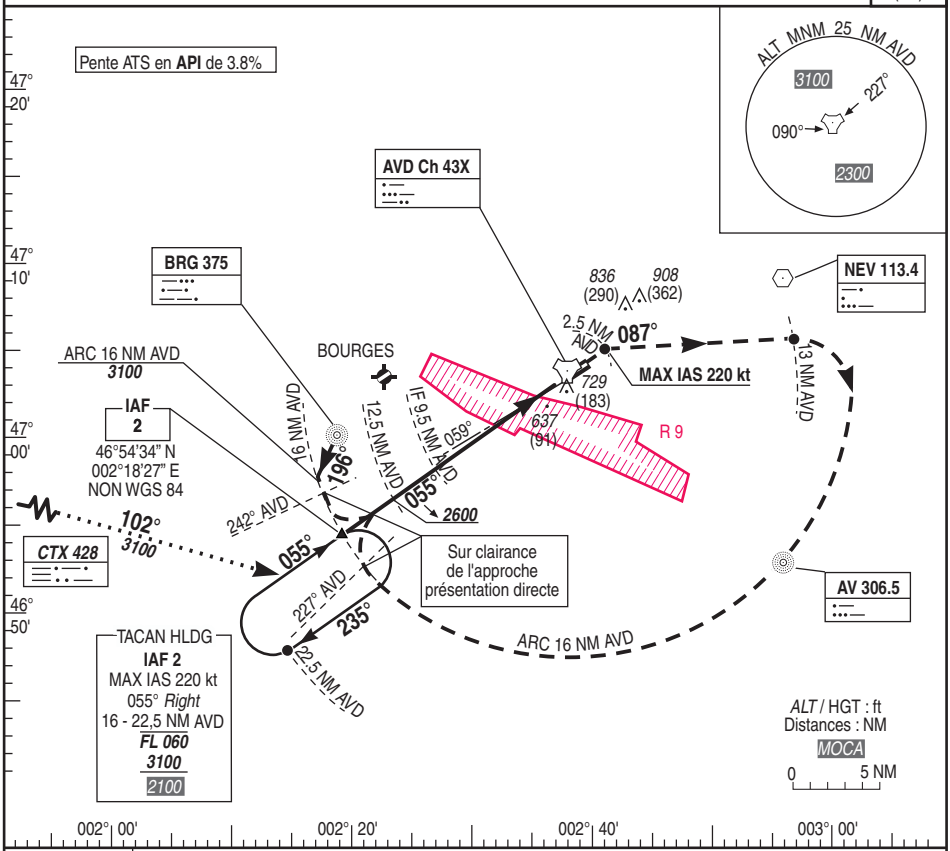
14 JUL 22

AVORD
AD 2 LFOA MIL C
TACAN RWY06

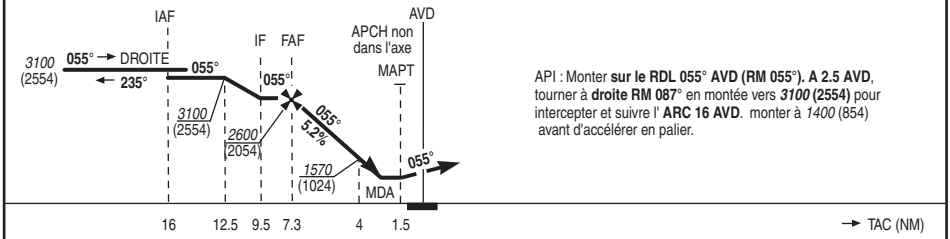
ATIS : 138.950 (1)
APP : AVORD Approche 119.700 373.775 (1) 142.450
TWR : AVORD Tour 122.100 142.225 (1) 398.550 (1)

(1) Réservée MIL

VAR 1°E (20)



TA : 5000



API : Monter **sur le RDL 055° AVD (RM 055°). A 2.5 AVD**, tourner à **droite RM 087°** en montée vers ***3100* (2554)** pour intercepter et suivre l' **ARC 16 AVD**. monter à *1400* (854) avant d'accélérer en palier.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT THR*

CAT	TACAN			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***890*** (340)	1500	337	***1030*** (480)	1500
B				***1050*** (500)	1600
C				***1230*** (690)	2400
D				***1310*** (760)	3600

NM	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***2520***	***2200***	***1890***	***1570***	***1250***	***930***
(HGT)	(1974)	(1654)	(1344)	(1024)	(704)	(384)

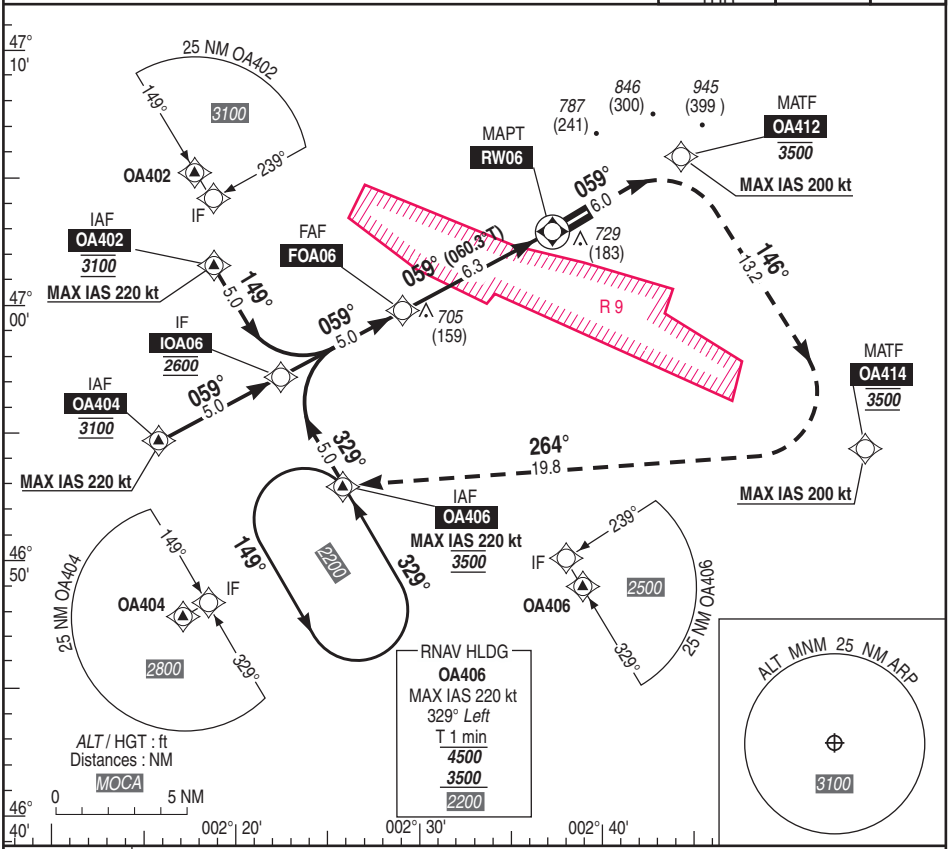
Observations :

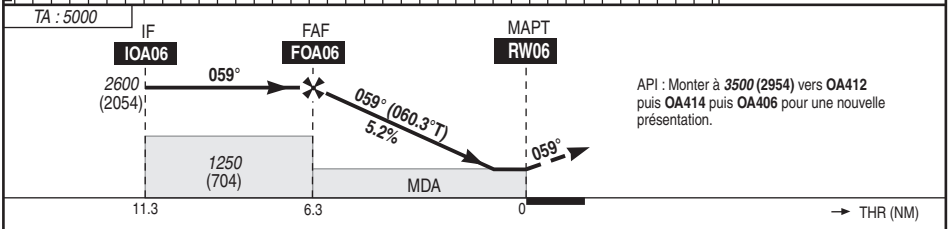
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 578 , ***THR : 546 (20 hPa)***

14 JUL 22

AVORD
AD 2 LFOA MIL D
RNP RWY06

ATIS : 138.950 (1) APP : AVORD Approche 119.700 373.775 (1) 142.450 TWR : AVORD Tour 122.100 142.225 (1) 398.550 (1) (1) Réservée MIL	ALS CODE A400 M ONLY **TX2-FSA** THR	RNP APCH	VAR 1°E (20)





API : Monter à ***3500* (2954)** vers **OA412** puis **OA414** puis **OA406** pour une nouvelle présentation.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***960*** (410)	1900	405	***1030*** (480)	1900
B				***1090*** (540)	1900
C				***1250*** (700)	2400
D				***1340*** (800)	3600

DIST RW 06 NM	6	5	4	3	2
ALT (HGT)	***2510*** (1964)	***2190*** (1644)	***1870*** (1324)	***1550*** (1004)	***1230*** (684)

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	6.3 NM	5 min 24	4 min 27	3 min 47	3 min 17	2 min 54	2 min 22	2 min 03
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

RNP RWY06												
RMK	-							MAG VAR 2020 1,2°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		OA406										
INA OA402	IF	OA402						3100	3100	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOA06		149	150,3	5,0		2600	2600	220		RNAV 1 / RNP APCH
INA OA404	IF	OA404						3100	3100	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOA06		059	060,1	5,0		2600	2600	220		RNAV 1 / RNP APCH
INA OA406	IF	OA406						3500	3500	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOA06		329	330,4	5,0		2600	2600	220		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IOA06						2600	2600	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FOA06		059	060,2	5,0		2600	2600			RNP APCH
	TF	RW06	Yes	059	060,3	6,3					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	OA412		059	060,4	6,0			3500	200		RNP APCH
	TF	OA414		146	147,4	13,2		3500	3500	200		RNP APCH
	TF	OA406		264	265,0	19,8		3500	3500	220		RNP APCH

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 578 , ***THR : 577 (21 hPa)***

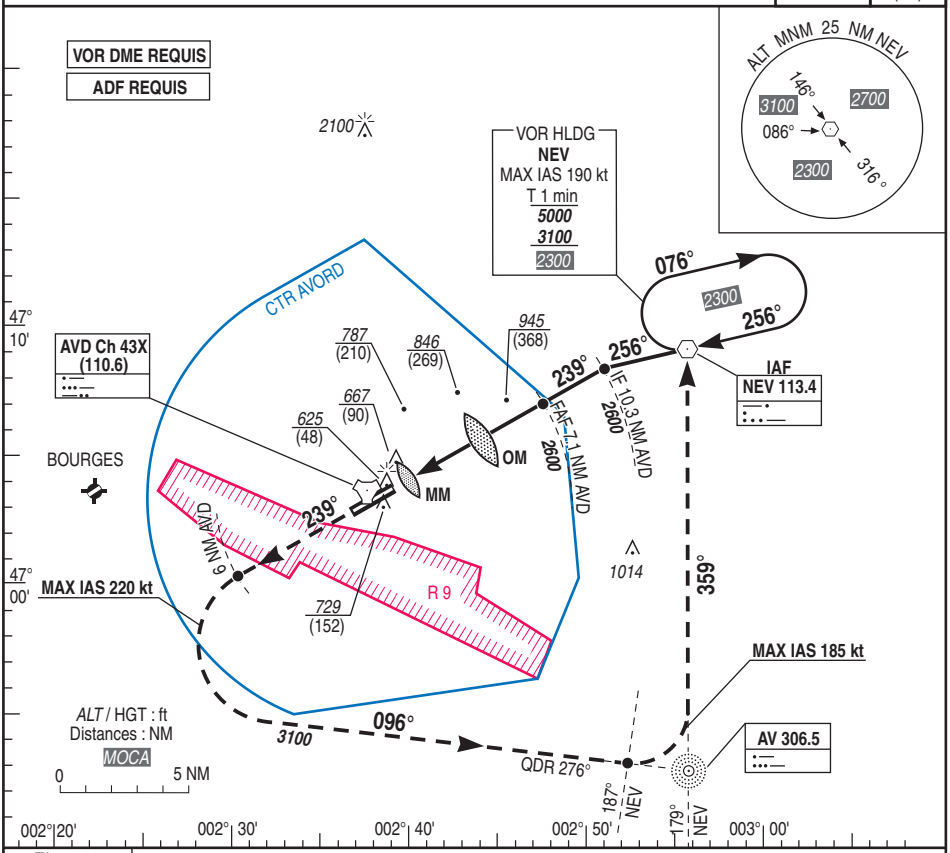
14 JUL 22

AVORD
AD 2 LFOA MIL E
ILS Z ou LOC Z RWY24

ATIS : 138.950 (1)
APP : AVORD Approche 119.700 373.775 (1) 142.450
TWR : AVORD Tour 122.100 142.225 (1) 398.550 (1)

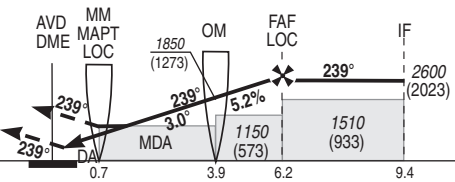
(1) Réservée MIL

ILS	VAR
AV 110.7	1°E
RDH : 52	(20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe RM 239°.**
A 6 AVD, tourner à **gauche** pour intercepter et suivre **QDR 276°** de **AV (RM 096°)** en montée vers ***3100* (2523).**
Au **RDL 187°de NEV** tourner à **gauche** pour intercepter et suivre **RDL 179°**de **NEV (RM 359°)** et intégrer l'attente par NEV.



THR ← (NM)	0.7	3.9	6.2	9.4
DME AVD ← (NM)	1.6	4.8	7.1	10.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS (1)			LOC			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***830*** (250)	800	144	***920*** (340)	800	337	***1030*** (450)	1500
B			154				***1090*** (510)	1600
C			165				***1250*** (670)	2400
D			177				***1340*** (770)	3600

LOC DME AVD

NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***2230***	***1910***	***1590***	***1280***	***960***
(HGT)	(1653)	(1333)	(1013)	(703)	(383)

Observations : (1) minimums majorés.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - THR	3.9 NM	3 min 21	2 min 45	2 min 20	2 min 02	1 min 48	1 min 28	1 min 16
OM - MM	3.2 NM	2 min 45	2 min 16	1 min 55	1 min 40	1 min 29	1 min 12	1 min 02
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

ALT AD : 578 , ***THR : 577 (21 hPa)***

14 JUL 22

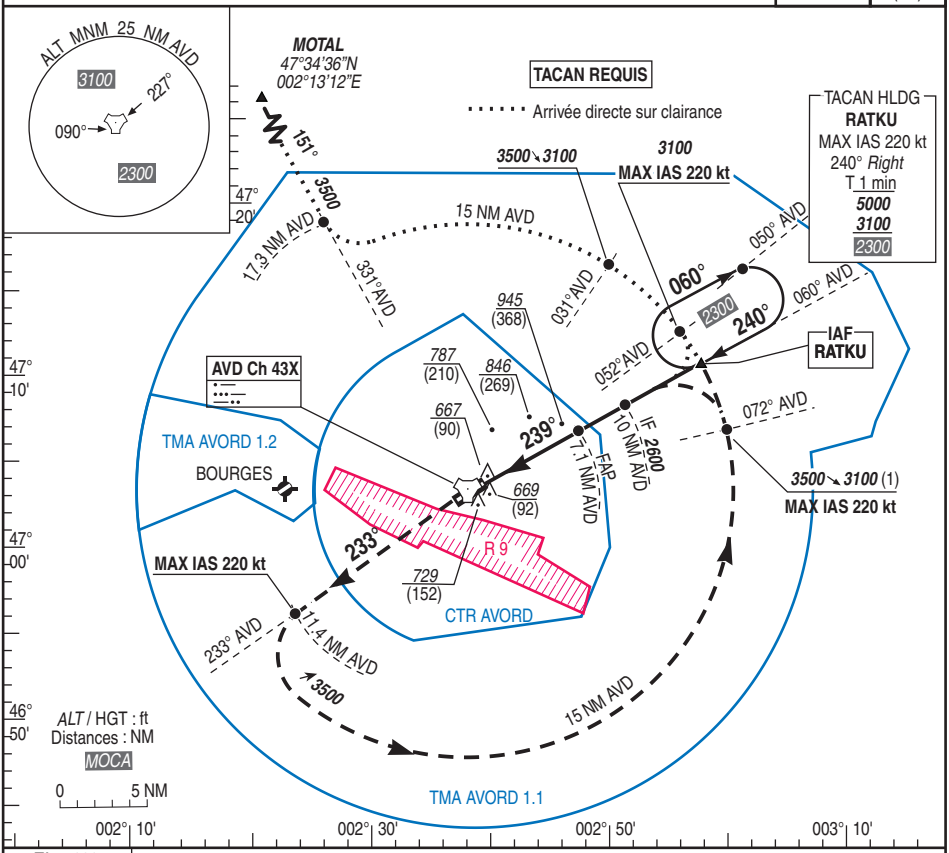
AVORD
AD 2 LFOA MIL F
PAR RWY24

ATIS : 138.950 (1)
APP : AVORD Approche 119.700 373.775 (1) 142.450
TWR : AVORD Tour 122.100 142.225 (1) 398.550 (1)

(1) Réservée MIL

PAR
RDH : 52

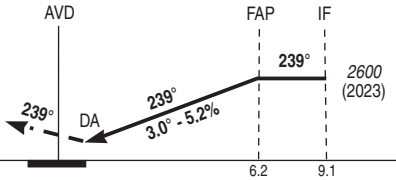
VAR
1°E
(20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers ***3500* (2923).**
pour intercepter et suivre **RDL 233° AVD.** A **11.4 AVD**,
tourner **à gauche** pour intercepter **arc 15 AVD** vers **RATKU**.

(1) **Sur clairance de CTL** : à l'interception **RDL 072° AVD**
tourner **à gauche** en descente de ***3500* (2923)** vers ***2600* (2023)** pour une nouvelle présentation.



THR ← (NM)		6.2	9.1
TAC ← (NM)		7.1	10

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR (1)			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***830*** (250)	800	222	***1030*** (450)	1500
B	***830*** (250)		232	***1090*** (510)	1600
C	***830*** (250)		243	***1250*** (670)	2400
D	***840*** (260)		253	***1340*** (770)	3600

Observations : (1) Minimums majorés.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
***ALT AD : 578 (21 hPa)**, THR : 577*

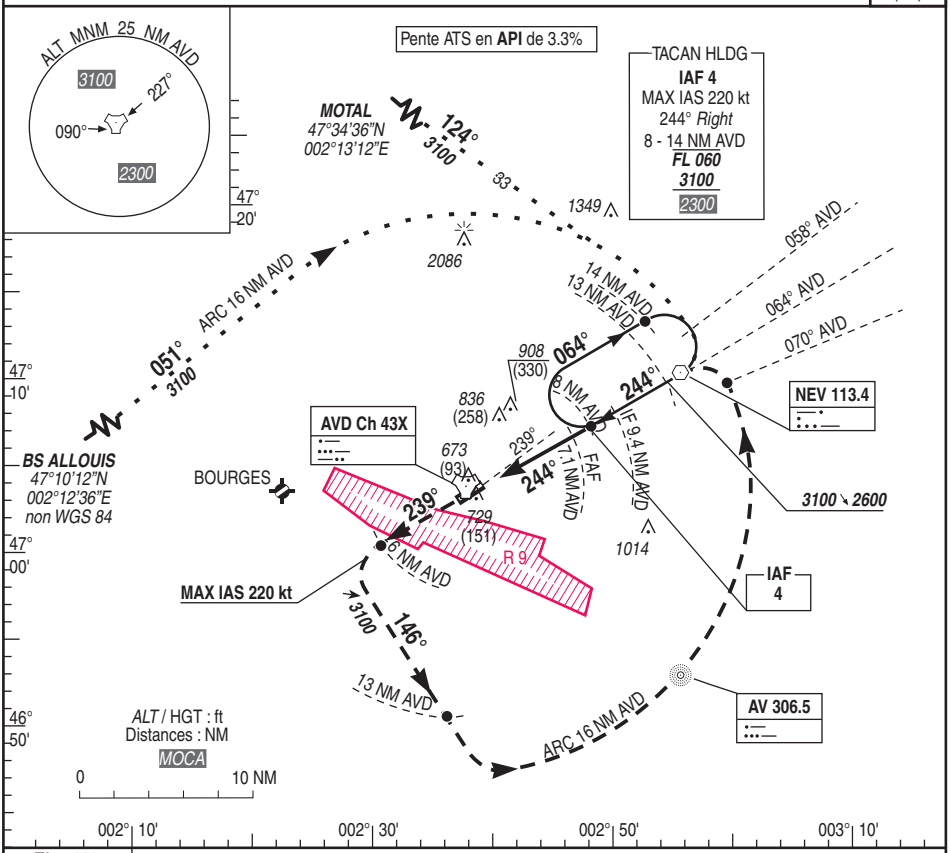
14 JUL 22

AVORD
AD 2 LFOA MIL G
TACAN RWY24

ATIS : 138.950 (1)
APP : AVORD Approche 119.700 373.775 (1) 142.450
TWR : AVORD Tour 122.100 142.225 (1) 398.550 (1)

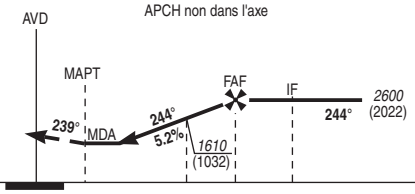
(1) Réservée MIL

VAR
1°E
(20)



TA : 5000

API : Monter sur **RDL 239° AVD (RM 239°).A 6 AVD**, tourner à **gauche RM 146°** en montée vers ***3100* (2522)** pour intercepter **arc 16 AVD**. Monter à *1400* (822) avant d'accélérer en palier.



TAC ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT AD*

CAT	TACAN			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A				***1030*** (450)	1500
B	***920*** (350)	900	342	***1080*** (500)	1600
C				***1230*** (650)	2400
D				***1310*** (730)	3600

NM	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***2560***	***2240***	***1930***	***1610***	***1290***	***970***
(HGT)	(1982)	(1662)	(1352)	(1032)	(712)	(392)

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

ALT AD : 578, *THR : 577 (21 hPa)*

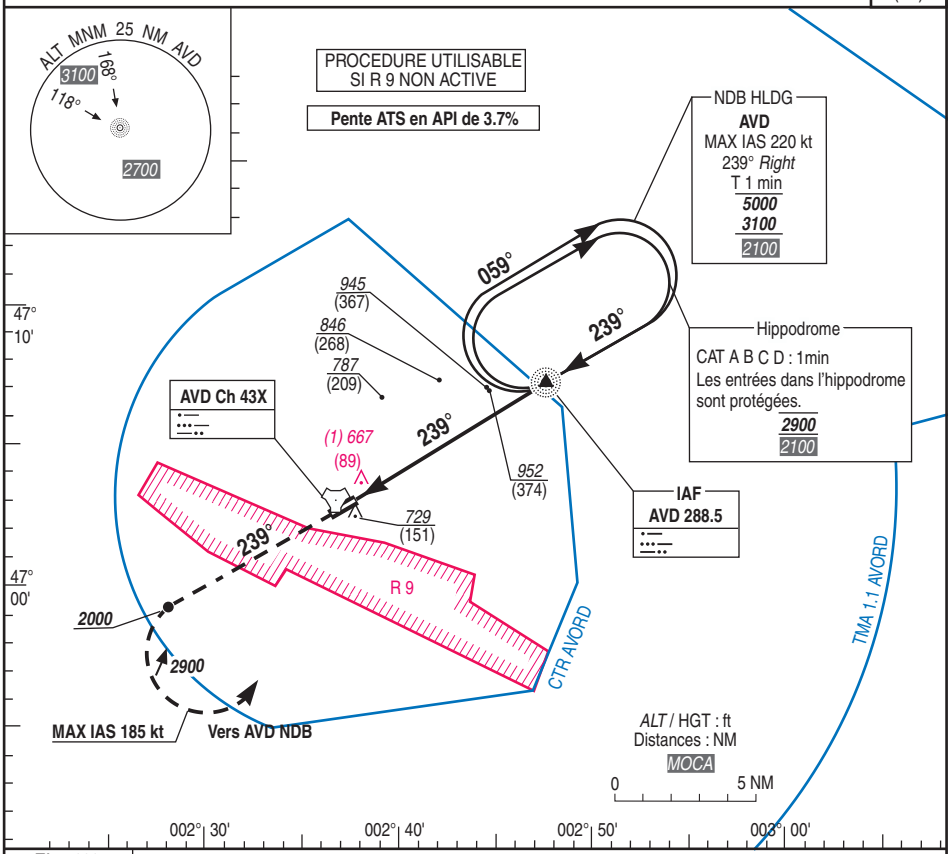
14 JUL 22

AVORD
AD 2 LFOA MIL H
NDB RWY24

ATIS : 138.950 (1)
APP : AVORD Approche 119.700 373.775 (1) 142.450
TWR : AVORD Tour 122.100 142.225 (1) 398.550 (1)

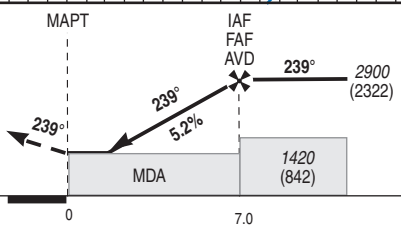
(1) Réservée MIL

VAR 1°E (20)



TA : 5000

API : Monter vers ***2900*** **(2322).** A ***2000*** **(1422)** tourner à **gauche** vers **AVD NDB. Ne pas virer avant le MAPT.**



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT AD*

CAT	NDB			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1200*** (620)	1500	619	***1200*** (620)	1500
B		1500		***1200*** (620)	1600
C		2300		***1250*** (670)	2400
D		2300		***1340*** (770)	3600

Observations : (1) VSS percée

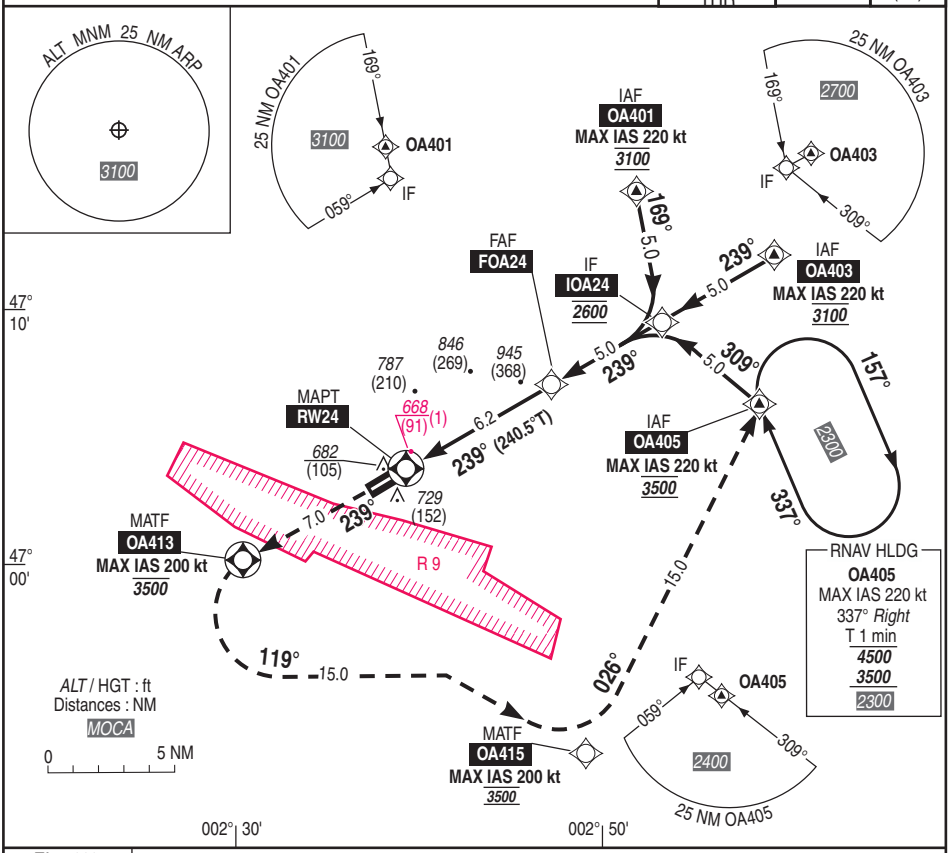
		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
AVD - MAPT	7.0 NM	6 min	4 min 56	4 min 12	3 min 39	3 min 14	2 min 54	2 min 38	2 min 24	2 min 16

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 578 , ***THR : 577 (21 hPa)***

14 JUL 22

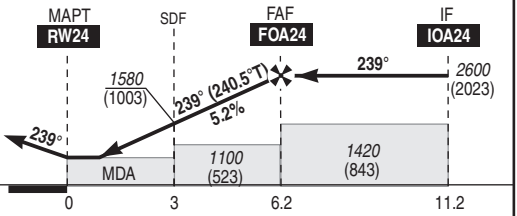
AVORD
AD 2 LFOA MIL J
RNP RWY24

ATIS : 138.950 (1) APP : AVORD Approche 119.700 373.775 (1) 142.450 TWR : AVORD Tour 122.100 142.225 (1) 398.550 (1) (1) Réservée MIL	ALS CODE A400 M ONLY **UTM-100** THR	RNP APCH	VAR 1°E (20)



TA : 5000

API : Monter à ***3500*** (2923) vers **OA413** puis **OA415** puis **OA405** pour une nouvelle présentation.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***930*** (360)	900	352	***1030*** (480)	1500
B				***1090*** (540)	1600
C				***1250*** (700)	2400
D				***1340*** (800)	3600

DIST RW 24 NM	1	2	3	4	5	6
ALT (HGT)	***950*** (373)	***1260*** (683)	***1580*** (1003)	***1900*** (1323)	***2220*** (1643)	***2540*** (1963)

Observations : (1) VSS percée.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	6.2 NM	5 min 19	4 min 23	3 min 43	3 min 14	2 min 52	2 min 20	2 min 01
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

RNP RWY24												
RMK	-							MAG VAR 2020 1,2°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		OA405										
INA OA401	IF	OA401						3100	3100	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOA24		169	170,4	5,0		2600	2600	220		RNAV 1 / RNP APCH
INA OA403	IF	OA403						3100	3100	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOA24		239	240,6	5,0		2600	2600	220		RNAV 1 / RNP APCH
INA OA405	IF	OA405						3500	3500	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOA24		309	310,5	5,0		2600	2600	220		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IOA24						2600	2600	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FOA04		239	240,6	5,0		2600	2600			RNP APCH
	TF	RW24	Yes	239	240,5	6,2					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	OA413	Yes	239	240,4	7,0			3500	200		RNP APCH
	TF	OA415		119	120,4	15,0		3500	3500	200		RNP APCH
	TF	OA405		026	026,8	15,0		3500	3500	220		RNP APCH

©

L'AD de CAZAUX est situé dans la zone LF R31 A hors des limites de la TMA AQUITAINE, mais la plus grande partie de ses itinéraires est incluse dans cet espace.

PROCEDURES A DESTINATION DE CAZAUX

Les ACFT à destination de CAZAUX sont dirigés sur les itinéraires à un FL déterminé compatible avec les limitations en FL imposées à l'entrée de la TMA AQUITAINE entre l'ACC et AQUITAINE APP.

A la demande de CAZAUX APP, des attentes (ETPAR ou DIRAX) peuvent être prescrites par AQUITAINE APP en fonction du trafic évoluant dans les zones LF-R 31 A et LF-R 31 B.

Contact avec CAZAUX APP sur instruction de AQUITAINE APP au plus tard à la pénétration dans les zones réglementées.

PROCEDURES AU DÉPART DE CAZAUX

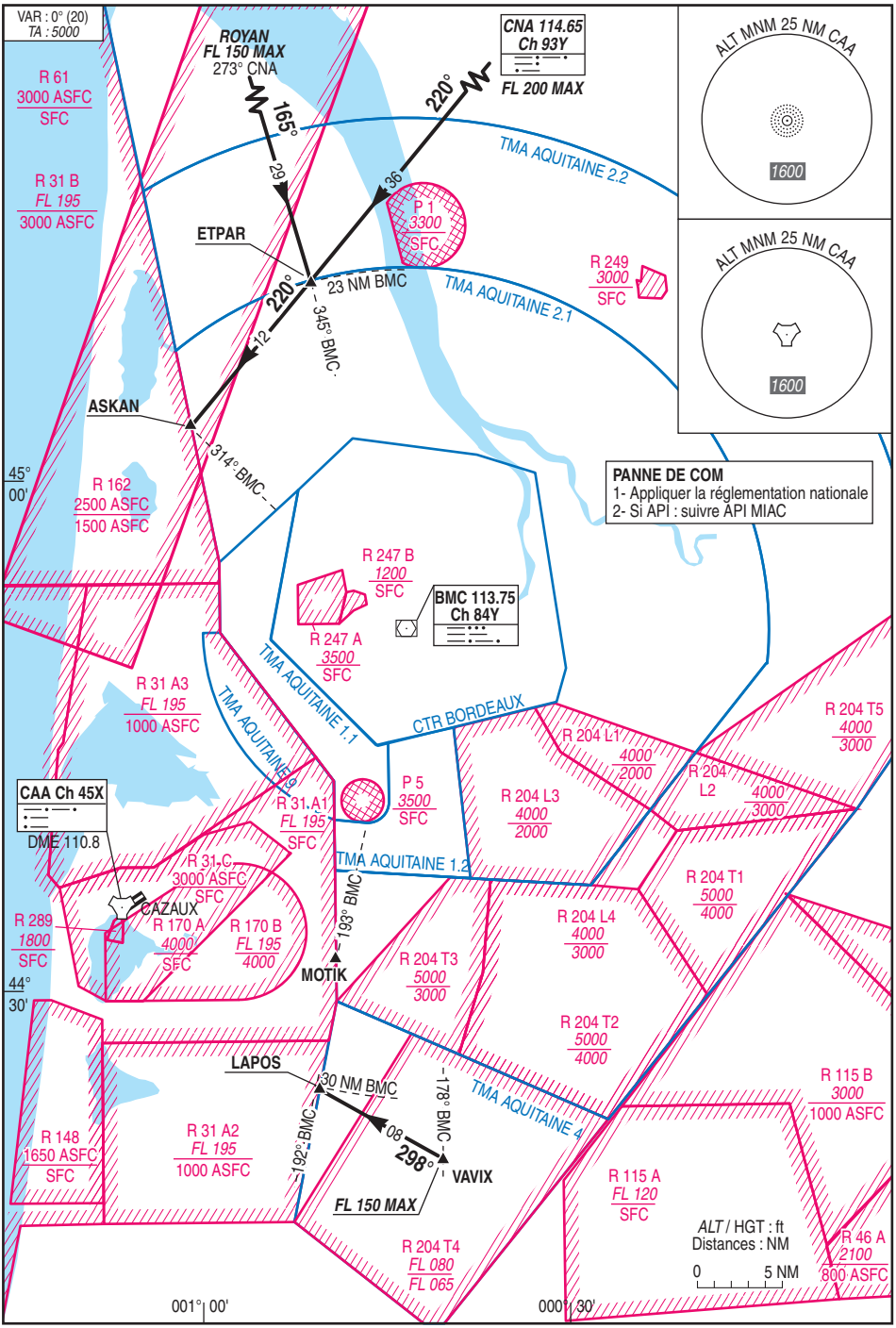
Les ACFT doivent faire l'objet d'une CLR délivrée avant le décollage par AQUITAINE APP.

PANNE DE COM :

Appliquer la réglementation nationale.

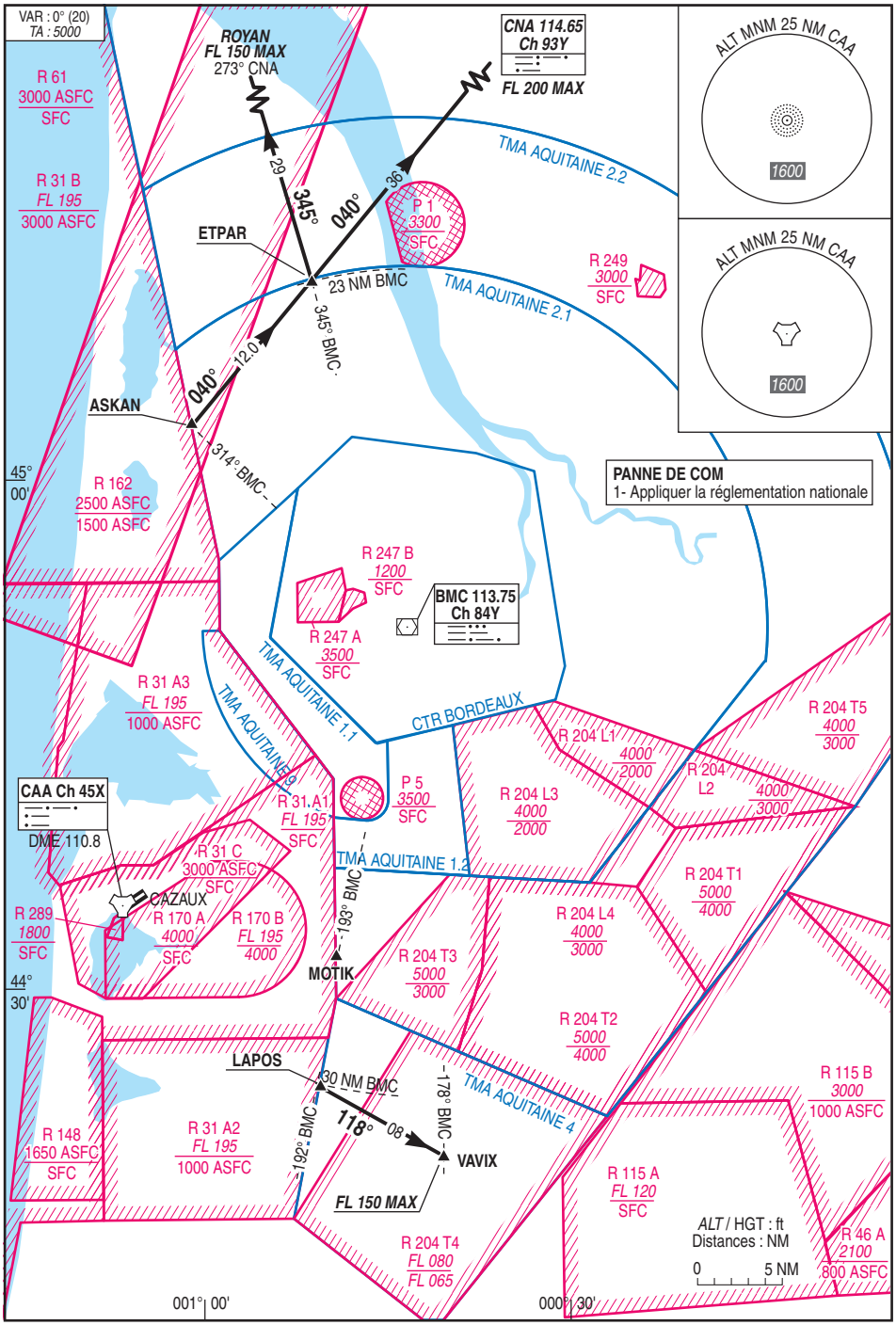
Poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA AQUITAINE au dernier FL qui sera assigné et ensuite seulement entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le PLN.

Si la panne intervient au cours d'un guidage radar : lorsque la dernière RM assignée rejoint un SID autorisé, le pilote maintient cette RM jusqu'à l'interception de cet itinéraire. Dans le cas contraire, le pilote rejoint le SID autorisé de la façon la plus directe.


VAR : 0° (20)
TA : 5000
ROYAN
FL 150 MAX
273° CNA
CNA 114.65
Ch 93Y
FL 200 MAX
165°
220°
29
36
TMA AQUITAINE 2.2
R 61
3000 ASFC
SFC
R 31 B
FL 195
3000 ASFC
P 1
3300
SFC
ETPAR
23 NM BMC
220°
345° BMC
12
TMA AQUITAINE 2.1
R 249
3000
SFC
ALT MNM 25 NM CAA
1600
ALT MNM 25 NM CAA
1600
ASKAN
314° BMC
45°
00'
R 162
2500 ASFC
1500 ASFC
PANNE DE COM
1- Appliquer la réglementation nationale
2- Si API : suivre API MIAC
R 247 B
1200
SFC
BMC 113.75
Ch 84Y
R 247 A
3500
SFC
TMA AQUITAINE 1.1
TMA AQUITAINE 1.3
CTR BORDEAUX
R 31 A3
FL 195
1000 ASFC
R 204 L1
4000
2000
R 204 T5
4000
3000
R 204
L2
4000
3000
CAA Ch 45X
DME 110.8
P 5
3500
SFC
R 31 A1
FL 195
SFC
R 204 L3
4000
2000
TMA AQUITAINE 1.2
R 31 C
3000 ASFC
SFC
CAZAUX
R 289
1800
SFC
R 170 A
4000
SFC
R 170 B
FL 195
4000
193° BMC
MOTIK
R 204 T1
5000
4000
R 204 L4
4000
3000
R 204 T3
5000
3000
44°
30'
R 204 T2
5000
4000
LAPOS
30 NM BMC
178° BMC
TMA AQUITAINE 4
R 115 B
3000
1000 ASFC
R 148
1650 ASFC
SFC
R 31 A2
FL 195
1000 ASFC
192° BMC
08
298°
VAVIX
FL 150 MAX
R 115 A
FL 120
SFC
ALT / HGT : ft
Distances : NM
0
5 NM
R 204 T4
FL 080
FL 065
R 46 A
2100
800 ASFC
001° 00'
000° 30'

80-1 **CAZAUX** LFBC
SID RWY06 & 24

16 MAY 24



AMDT 06/24 **CHG :** Suppression LABAP, NDB BD, NDB BE, NDB NB et VOR SAU.

©

CARTE D'AERODROME

Mil fermé à la CAP

CAZAUX
AD 2 LFBC MIL A
44 32 06N - 001 07 53W

ALT AD : 85 (3 hPa)

08 AUG 24

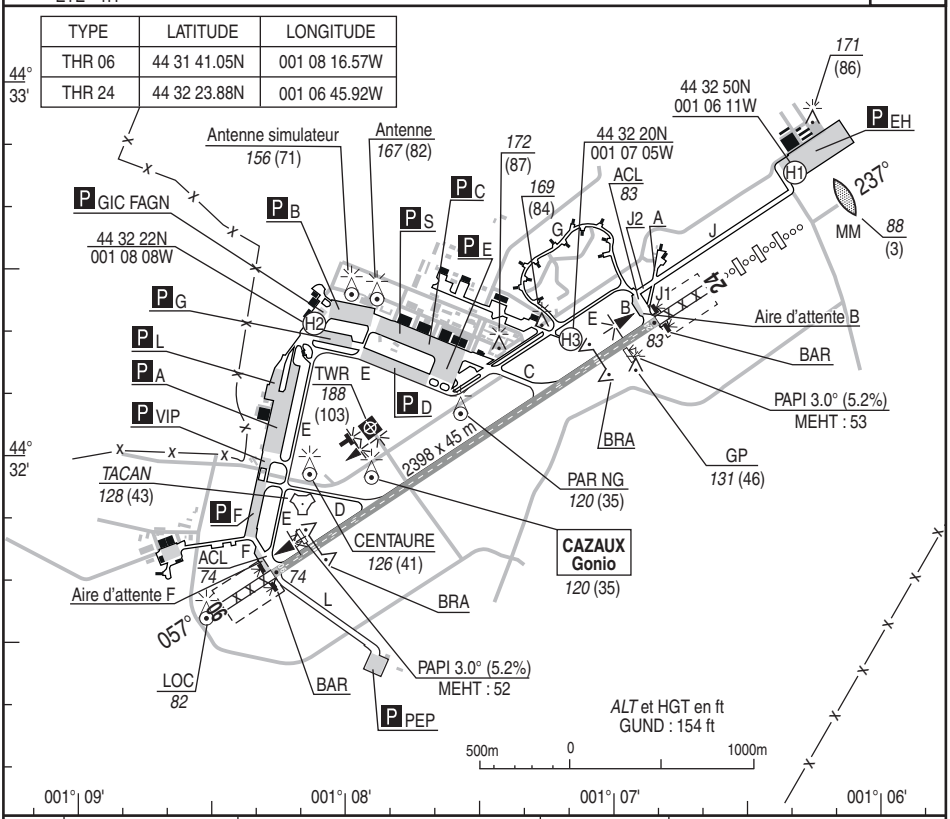
AVT : HOR ATS (en dehors de ces horaires O/R)
F34 - O135 - O138 - O147 - O150 - O156 -
Azote - LHOX - LOX - H515
ATS : Lun/Jeu 0730-1610 et PPR avant 1500
Ven 0730-1430 et PPR avant 1100
Sam/Dim/JF : PPR avant 1100 le dernier JO.
ETE - 1H

BDP/BIA : HORS ATS ☎ 05.40.51.06.02

BNIA BORDEAUX : H24 ☎ 05.57.92.60.84

VAR
0°E
(20)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 06	44 31 41.05N	001 08 16.57W
THR 24	44 32 23.88N	001 06 45.92W



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA	RESI.	CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
06	NIL	HI	2398	2716	2398	2398	Revêtue	550	550	550	550
24	HI axiale 900m	HI	2398	2712	2398	2398	21 R/B/W/T*	550	550	550	550

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

RWY06 : Monter à 8% RM 057° jusqu'à *2600* (2515) (1) (2) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
Lorsque CALAMAR (R 170) active, suivre instructions du contrôle.
RWY24 : Monter à 8% RM 237° jusqu'à *2600* (2515) (1) (3) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
Lorsque CALAMAR (R 170) active, suivre instructions du contrôle.
(1) Pente ATS : 8%. (2) Hors pente ATS : Monter à 3.4% jusqu'à *200* (115). Obstacle pénalisant : lampadaire de 171 ft située à 827m de la DER et à 360m à gauche de l'axe. (3) Hors pente ATS : Monter à 3.3%.

BALISAGE :

Seuils : vert
Extrémités : rouge
Panneaux lumineux indicateurs de distance restante tous les 300 m côté gauche de la piste.
TWY : B
Balises (Réfléchissantes).

OBSERVATIONS :

Voir MIL A01

(*) Du seuil 06 vers le seuil 24 :
0 m - 150 m : 22 R/B/W/T
150 m - 2250 m : 23 F/C/W/T
2250 m - 2398 m : 21 R/B/W/T

OBSERVATIONS :

ATT soumis à autorisation préalable du DV (865.120.3810 / 05.40.51.05.36 / 06.49.56.26.97) la veille avant 15H00 (ETE - 1h).
Le NR d'accord sera porté en case 18 PLN.

CIV utilisable PPR à LFXJYXYX.

Barrières d'arrêt type BLISS à chaque QFU, situées à 32 m avant le seuil 06 et 24.

BRA : changement de QFU prévoir 20 minutes pour remise en œuvre.

RWY 24 : pente PAPI n'a pas la même origine que ILS et PAR.
RWY 06 : pente PAPI n'a pas la même origine que PAR.

ATTENTION PARTICULIERE

HS : HOT SPOT

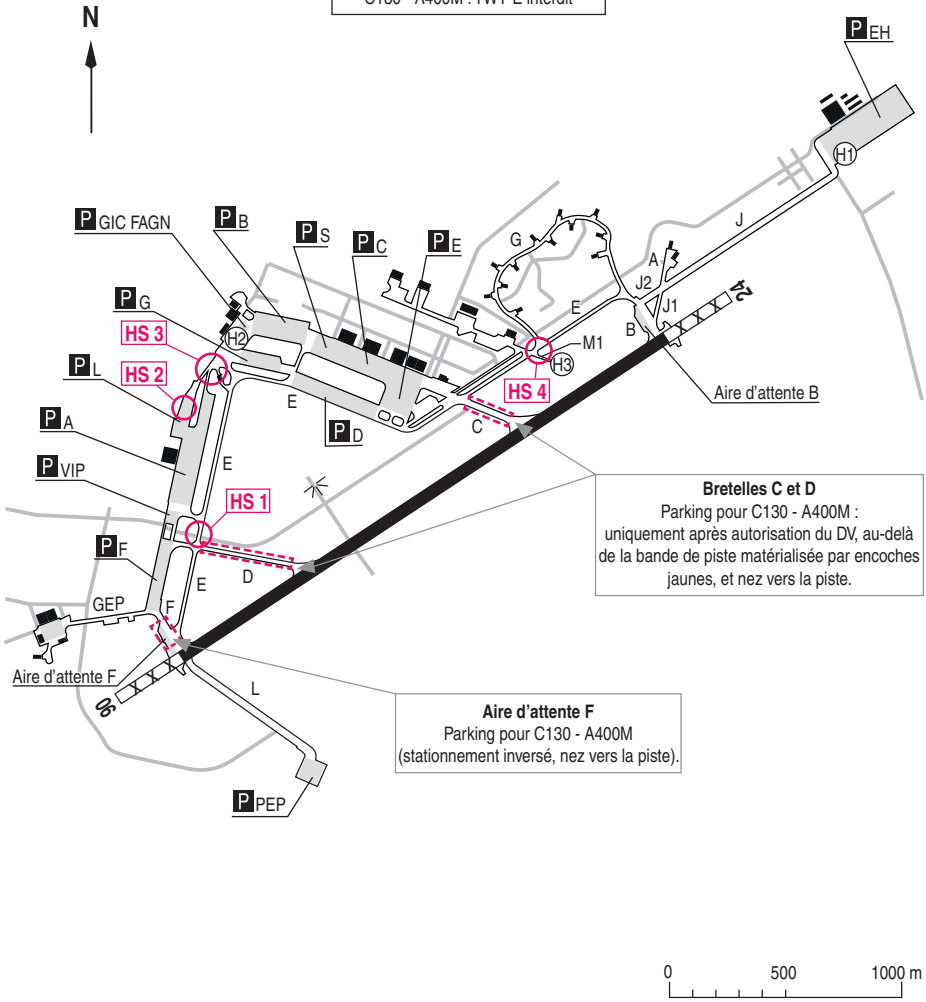
HS 1 : Croisement trafic routier et aéronautique.

HS 2 : Zone de décollage et d'atterrissage d'hélicoptères proche de la sortie du parking A.

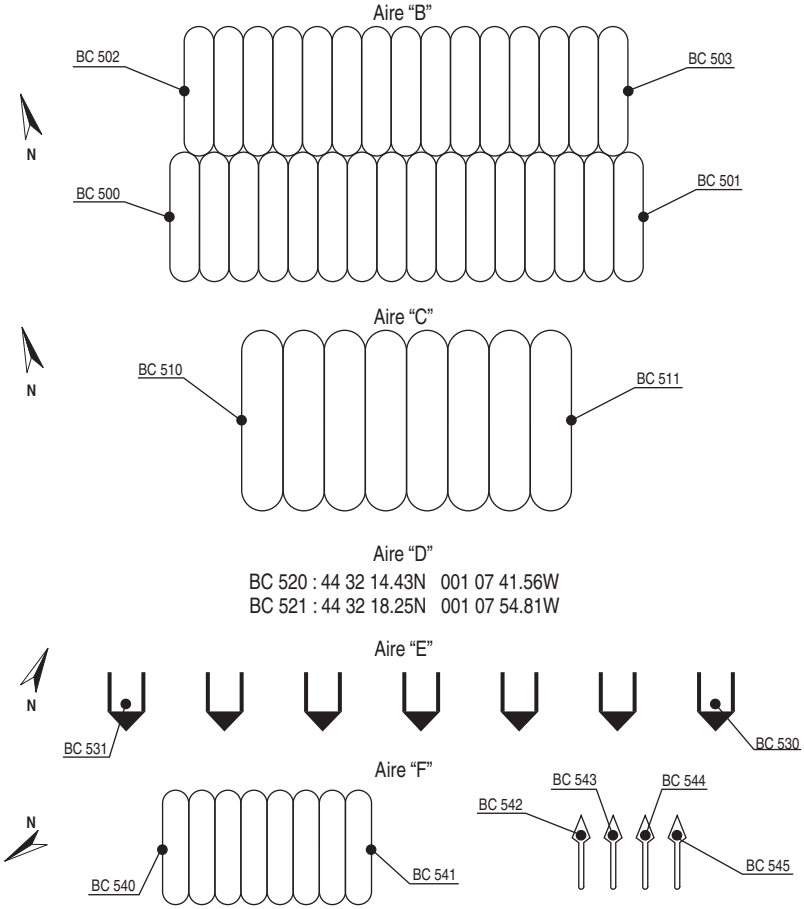
HS 3 : Zone de décollage et d'atterrissage d'hélicoptères proche du portail d'accès aux zones aéronautiques.

HS 4 : Pas de visibilité depuis la tour de contrôle sur l'intersection entre les TWY E, TWY M et H3.

RESTRICTIONS DE ROULAGE
C130 - A400M : TWY E interdit



VAR
0°E
(20)



COORDONNEES INS

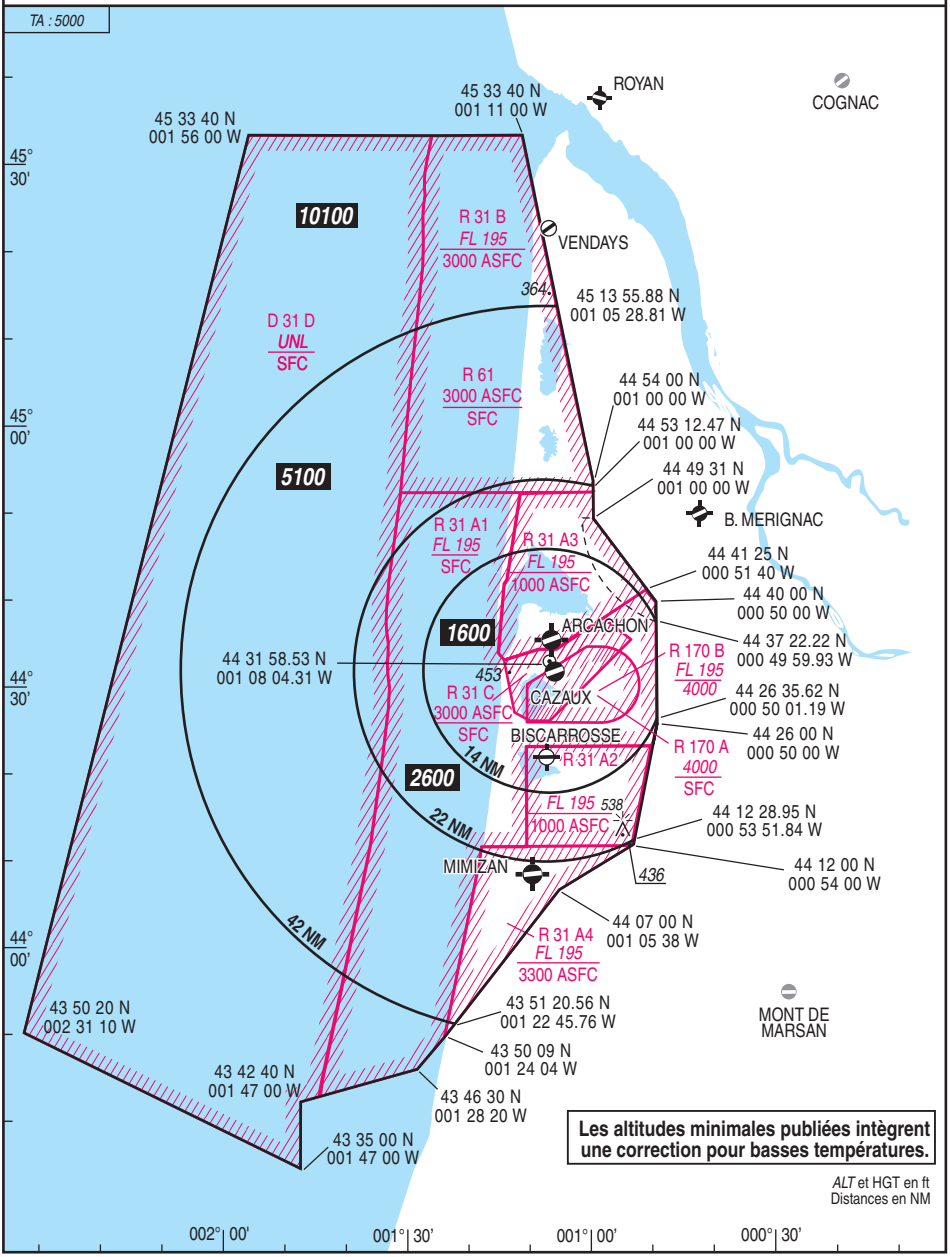
PRKG	COORDONNEES INS		PRKG	COORDONNEES INS	
BC 500	44°32’25.23”N	001°08’02.32”W	BC 530	44°32’15.55”N	001°07’28.94”W
BC 501	44°32‘24.04”N	001°07’54.20”W	BC 531	44°32’13.94”N	001°07’32.34”W
BC 502	44°32’26.42”N	001°08’01.69”W			
BC 503	44°32’25.25”N	001°07’54.13”W	BC 540	44°31’56.68”N	001°08’19.32”W
			BC 541	44°31’51.79”N	001°08’20.80”W
BC 510	44°32’20.75”N	001°07’44.20”W	BC 542	44°31’50.86”N	001°08’21.30”W
BC 511	44°32’19.21”N	001°07’38.88”W	BC 543	44°31’50.39”N	001°08’21.44”W
			BC 544	44°31’49.91”N	001°08’21.58”W
BC 520	44°32’14.43”N	001°07’41.56”W	BC 545	44°31’49.44”N	001°08’21.72”W
BC 521	44°32’18.25”N	001°07’54.81”W			

ALT AD : 85 (3 hPa) 10 AUG 23

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600 TWR : 375.975 (1) 118.400 GND : 257.800 (1) 122.100 (1) réservée MIL	VAR 0°E (20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.

AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de controle.



Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BMC	44°49'37,0" N	000°43'16,0" W		X	X	
CAA (TACAN)	44°31'52,2" N	001°08'09,7" W	X	X		X
CNA	45°39'34,4" N	000°18'41,9" W		X	X	X
RW06	44°31'41,05" N	001°08'16,57" W	X			X
RW24	44°32'23,88" N	001°06'45,92" W	X			X
ASKAN	45°02'40,0" N	001°02'23,0" W		X	X	
VAVIX	44°16'40,0" N	000°41'38,7" W		X	X	
ETPAR	45°11'45,0" N	000°51'42,0" W		X	X	
LAPOS	44°20'24,0" N	000°51'36,0" W		X	X	
MOTIK	44°28'42,0" N	000°50'00,0" W		X	X	
ROYAN	45°40'00,0" N	001°02'12,0" W		X	X	
FAF TACAN 06	44°28'58,6" N	001°13'31,4" W		X		X
FAF LOC 24	44°34'55,9" N	001°01'23,6" W		X		X
FC06Y	44°29'36,1" N	001°12'40,6" W	X			X
FC06Z	44°28'46,7" N	001°14'24,8" W	X			X
FC24Y	44°34'27,9" N	001°02'23,1" W	X			X
FC24Z	44°35'16,9" N	001°00'39,0" W	X			X
IC06Y	44°27'23,6" N	001°17'20,0" W	X			X
IC06Z	44°26'00,8" N	001°20'13,8" W	X			X
IC24Y	44°36'39,9" N	000°57'42,6" W	X			X
IC24Z	44°37'28,8" N	000°55'58,3" W	X			X
IF ILS ou LOC 24	44°36'43,9" N	000°57'33,9" W		X		X
IF PAR 06	44°27'16,1" N	001°17'35,6" W		X		X
IF PAR 24	44°36'37,3" N	000°57'48,0" W		X		X
IF TACAN 06	44°26'55,8" N	001°17'18,2" W		X		X
BC402	44°38'20,5" N	001°06'50,8" W	X			X
BC403	44°41'39,0" N	000°59'50,1" W	X			X
BC406	44°27'25,8" N	001°17'15,1" W	X			X
BC407	44°33'29,3" N	001°17'04,9" W	X			X
BC408	44°30'11,0" N	001°24'04,9" W	X			X
BC411	44°36'05,3" N	000°58'56,1" W	X			X
BC420	44°37'47,7" N	001°05'28,3" W	X			X
BC421	44°40'00,1" N	001°00'47,9" W	X			X
BC424	44°29'38,9" N	001°12'36,1" W	X			X
BC425	44°32'56,0" N	001°15'44,9" W	X			X
BC426	44°30'43,8" N	001°20'24,9" W	X			X
BC429	44°34'26,3" N	001°02'26,4" W	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

ALT AD : 85 , ***THR : 74 (3hPa)***

21 MAR 24

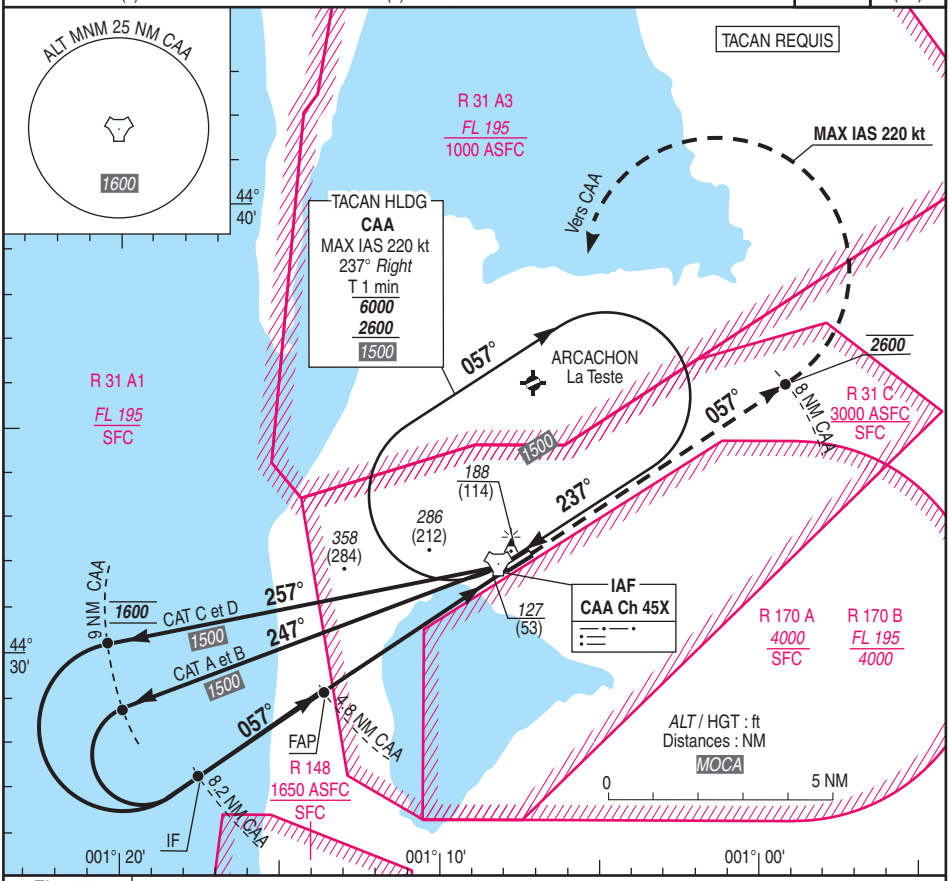
CAZAUX
AD 2 LFBC MIL B
PAR Y RWY06

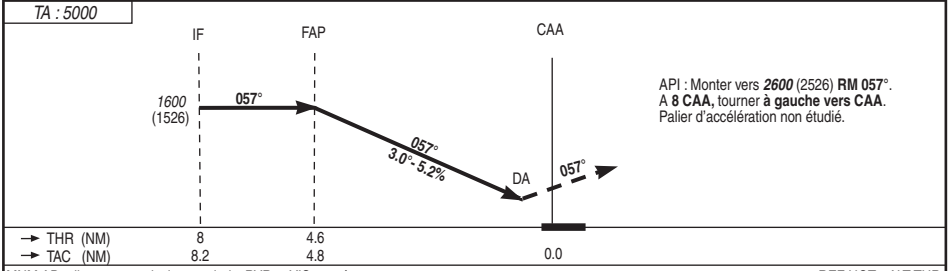
APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600
TWR : 375.975 (1) 118.400
GND : 257.800 (1) 122.100

(1) réservée MIL

PAR RDH : 50

VAR 0° E (20)





API : Monter vers ***2600*** (2526) **RM 057°**.
A **8 CAA,** tourner **à gauche vers CAA**.
Palier d'accélération non étudié.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***330*** (250)	1300	162	***590*** (510)	1500
B			195	***590*** (520)	1600
C			205	***760*** (680)	2400
D			215	***790*** (720)	3600

Observations : (1) minima majorés homologation (2) HJ seulement.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 85 , ***THR : 74 (3hPa)***

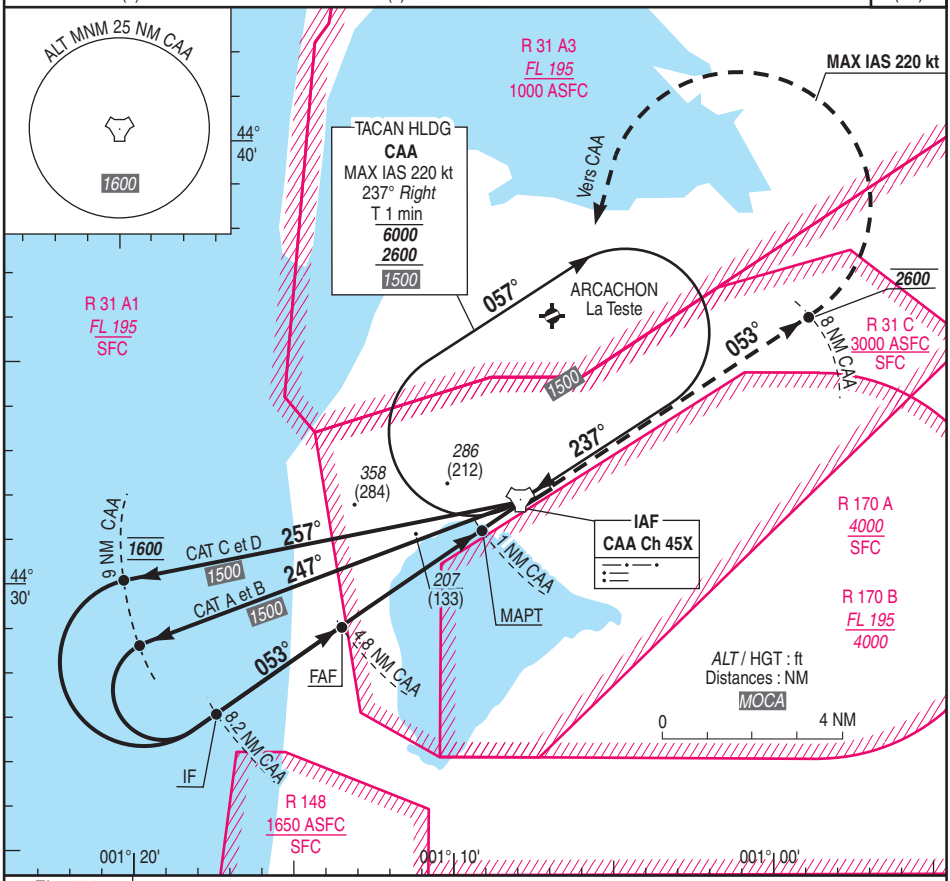
11 JUL 24

CAZAUX
AD 2 LFBC MIL C
TACAN RWY06

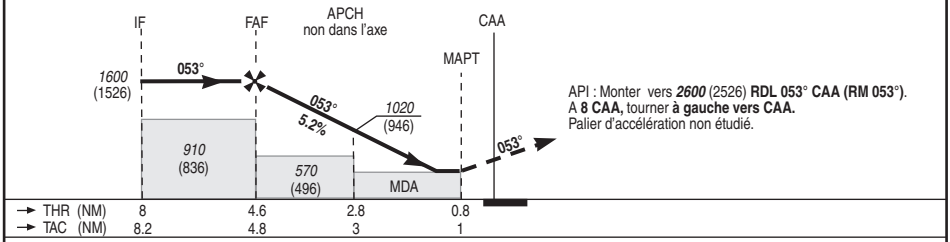
APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600
TWR : 375.975 (1) 118.400
GND : 257.800 (1) 122.100

(1) réservée MIL

VAR 0° E (20)



TA : 5000



API : Monter vers ***2600*** (2526) **RDL 053° CAA (RM 053°)**.
A **8 CAA,** tourner **à gauche vers CAA.**
Palier d'accélération non étudié.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	TACAN			MVL (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***460*** (380)	1500	379	***590*** (510)	1500
B		1500		***590*** (520)	1600
C		1700		***760*** (680)	2400
D		1700		***790*** (720)	3600

TACAN			
NM	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***1340*** (1266)	***1020*** (946)	***700*** (626)

Observations : (1) HJ seulement.

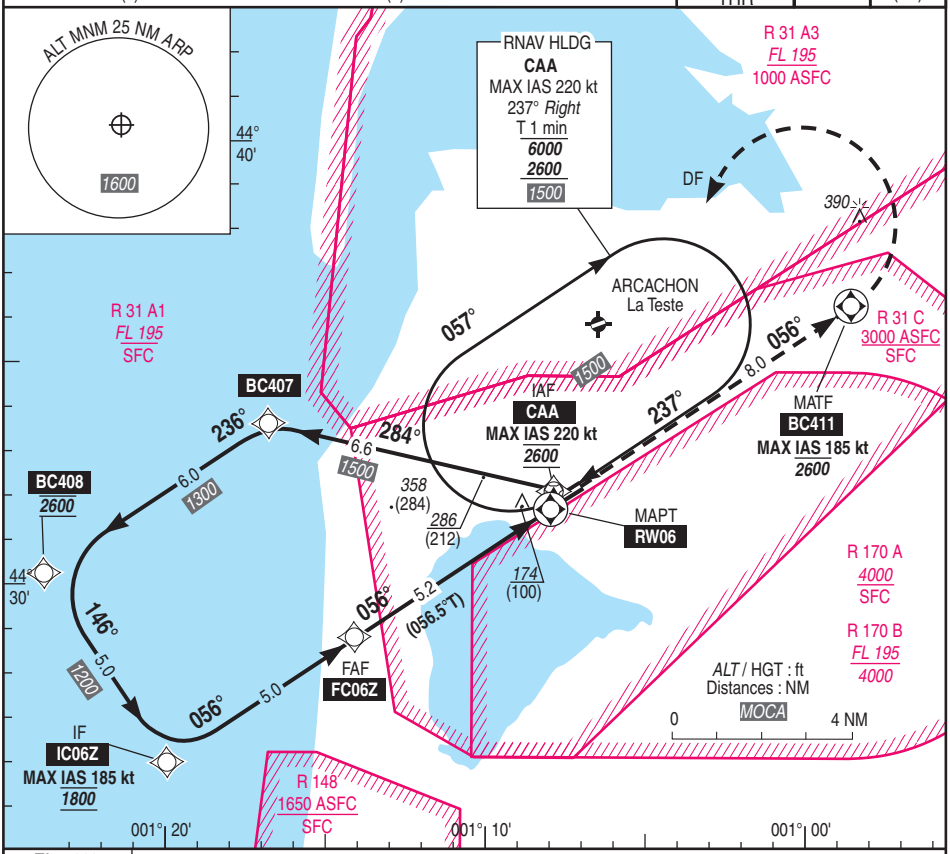
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

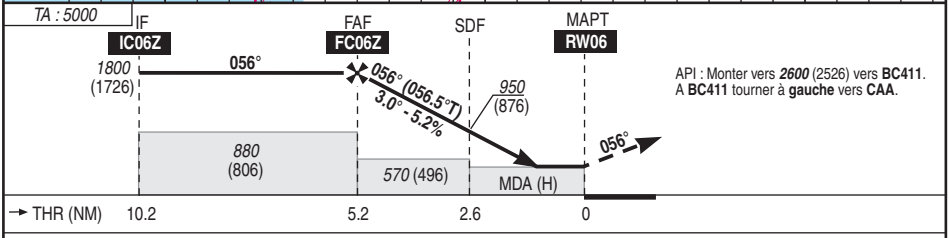
ALT AD : 85 , ***THR : 74 (3 hPa)***

11 JUL 24

CAZAUX
AD 2 LFBC MIL D
RNP Z RWY06

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600 TWR : 375.975 (1) 118.400 GND : 257.800 (1) 122.100 (1) réservée MIL	ALS CODE A400 M ONLY **A42-K5Z** THR	RNP APCH	VAR 0° E (20)





MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***420*** (350)	1500	346	***590*** (510)	1500
B		1500		***590*** (510)	1600
C		1600		***760*** (680)	2400
D		1600		***790*** (720)	3600

DIST RW06

NM	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***1720***	***1400***	***1080***	***760***
(HGT)	(1646)	(1326)	(1006)	(686)

Observations : (1) HJ seulement.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.2 NM	4 min 27	3 min 40	3 min 07	2 min 43	2 min 24	1 min 57	1 min 43
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

RNP Z RWY 06												
RMK								MAG VAR 2020 0,2°E			Ref NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		CAA										RNAV 1 / RNP APCH
INA CAA	IF	CAA						2600	2600	220		RNP APCH
	TF	BC407		284	284,2	6,6						RNP APCH
	TF	BC408		236	236,6	6,0		2600	2600			RNP APCH
	TF	IC06Z		146	146,5	5,0		1800	1800	185		RNP APCH
APCH	IF	IC06Z						1800	1800			RNP APCH
	TF	FC06Z		056	056,4	5,0		1800	1800			RNP APCH
	TF	RW06	Yes	056	056,5	5,2					- 3,0 / 15	RNP APCH
	TF	BC411	Yes	056	056,5	8,0			2600	185		RNP APCH
	DF	CAA					L	2600	2600	220		RNP APCH

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 85, ***THR : 83 (3 hPa)***

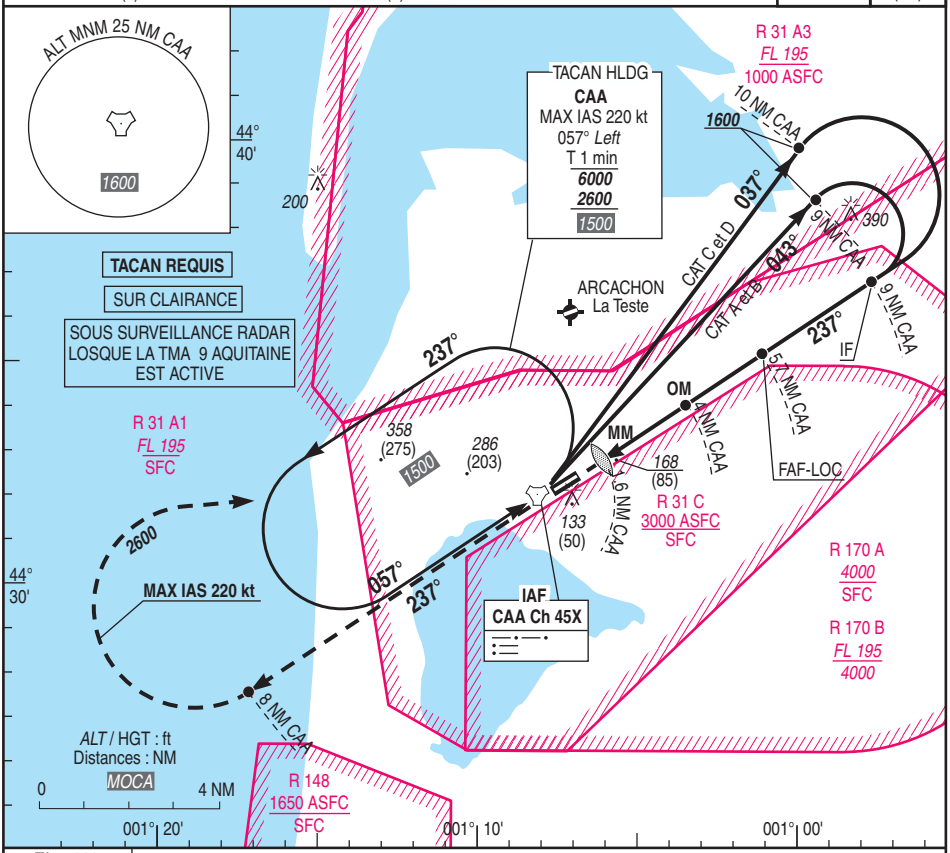
11 JUL 24

CAZAUX
AD 2 LFBC MIL E
ILS Y ou LOC Y RWY24

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600
TWR : 375.975 (1) 118.400
GND : 257.800 (1) 122.100

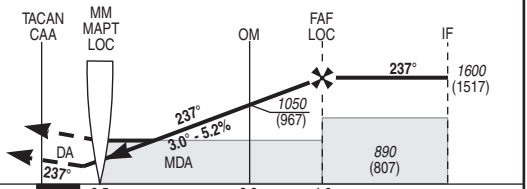
(1) réservée MIL

ILS	VAR
CAA 110.1	0°E
RDH : 52	(20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe.** A **8 CAA,** tourner **à droite** vers **CAA** en montée vers ***2600*** (2517). Monter à *890* (807) avant d'accélérer en palier.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS (1)			LOC			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***340*** (250)	800	141	***420*** (340)	800	331	***590*** (500)	1500
B			151				***590*** (500)	1600
C			163				***760*** (670)	2400
D			176				***790*** (710)	3600

TACAN				
NM	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***1370*** (1287)	***1050*** (967)	***730*** (647)	***410*** (327)

Observations : (1) Minimums majorés. (2) HJ seulement

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
4NM CAA - THR	2.9 NM	2 min 29	2 min 03	1 min 44	1 min 31	1 min 20	1 min 05	0 min 56
4NM CAA - MM	2.4 NM	2 min 03	1 min 42	1 min 26	1 min 15	1 min 06	0 min 54	0 min 47

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

ALT AD : 85, ***THR : 83 (3 hPa)***

11 JUL 24

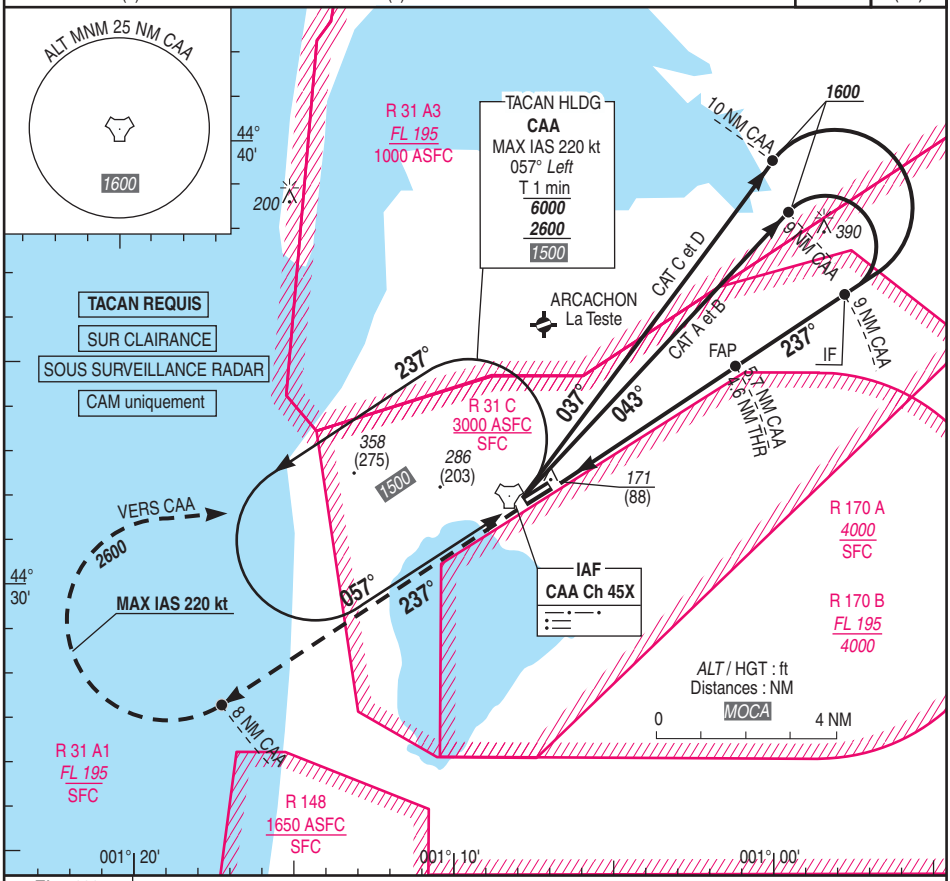
CAZAUX
AD 2 LFBC MIL F
PAR RWY24

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600
TWR : 375.975 (1) 118.400
GND : 257.800 (1) 122.100

(1) réservée MIL

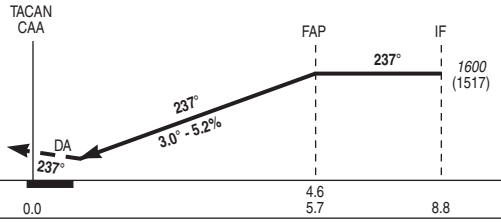
PAR
RDH : 52

VAR
0°E
(20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe.** A **8 CAA,** tourner **à droite** vers **CAA** en montée vers ***2600*** (2517). Monter à *890* (807) avant d'accélérer en palier.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***340*** (250)	800	220	***590*** (500)	1500
B			230	***590*** (500)	1600
C			240	***760*** (670)	2400
D			250	***790*** (710)	3600

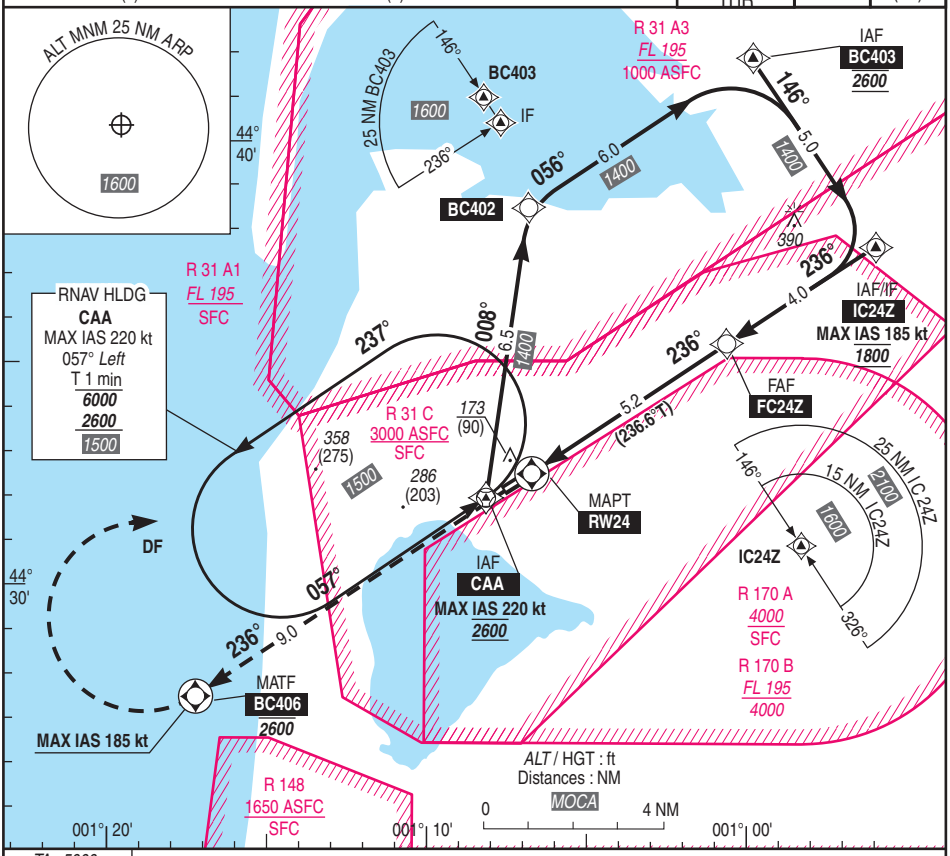
Observations : (1) Minimums majorés. (2) HJ seulement.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 85, ***THR : 83 (3 hPa)***

11 JUL 24

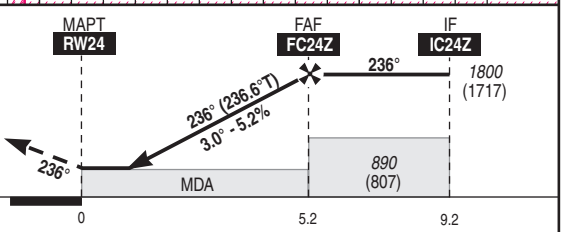
CAZAUX
AD 2 LFBC MIL G
RNP Z RWY24

APP : 232.600 (1) 142.450 (1) 119.600 TWR : 375.975 (1) 118.400 GND : 257.800 (1) 122.100 (1) réservée MIL	ALS CODE A400 M ONLY **CCE-GG6** THR	RNP APCH	VAR 0°E (20)



TA : 5000

API : Monter vers ***2600*** (2517) vers **BC406**.
A **BC406** tourner à **droite** vers **CAA**.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***420*** (340)	800	336	***590*** (500)	1500
B				***590*** (500)	1600
C				***760*** (670)	2400
D				***790*** (710)	3600

DIST RW24

NM	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
ALT	***1730***	***1410***	***1090***	***770***	***450***
(HGT)	(1647)	(1327)	(1007)	(687)	(367)

Observations : (1) HJ seulement.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.2 NM	4 min 27	3 min 40	3 min 07	2 min 43	2 min 24	1 min 57	1 min 43
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

RNP Z RWY 24												
RMK								MAG VAR 2020 0,2°E			Ref NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		CAA										RNAV 1 / RNP APCH
INA CAA	IF	CAA						2600	2600	220		RNP APCH
	TF	BC402		008	008,2	6,5						RNP APCH
	TF	BC403		056	056,5	6,0		2600	2600			RNP APCH
	TF	IC24Z		146	146,5	5,0		1800	1800	185		RNP APCH
INA BC403	IF	BC403						2600	2600	220		RNP APCH
	TF	IC24Z		146	146,5	5,0		1800	1800	185		RNP APCH
APCH	IF	IC24Z						1800	1800			RNP APCH
	TF	FC24Z		236	236,6	4,0		1800	1800			RNP APCH
	TF	RW24	Yes	236	236,6	5,2					- 3,0 / 15	RNP APCH
	TF	BC406	Yes	236	236,6	9,0			2600	185		RNP APCH
	DF	CAA					R	2600	2600	220		RNP APCH

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. H

ALT AD : 85, ***THR : 74 (3 hPa)***

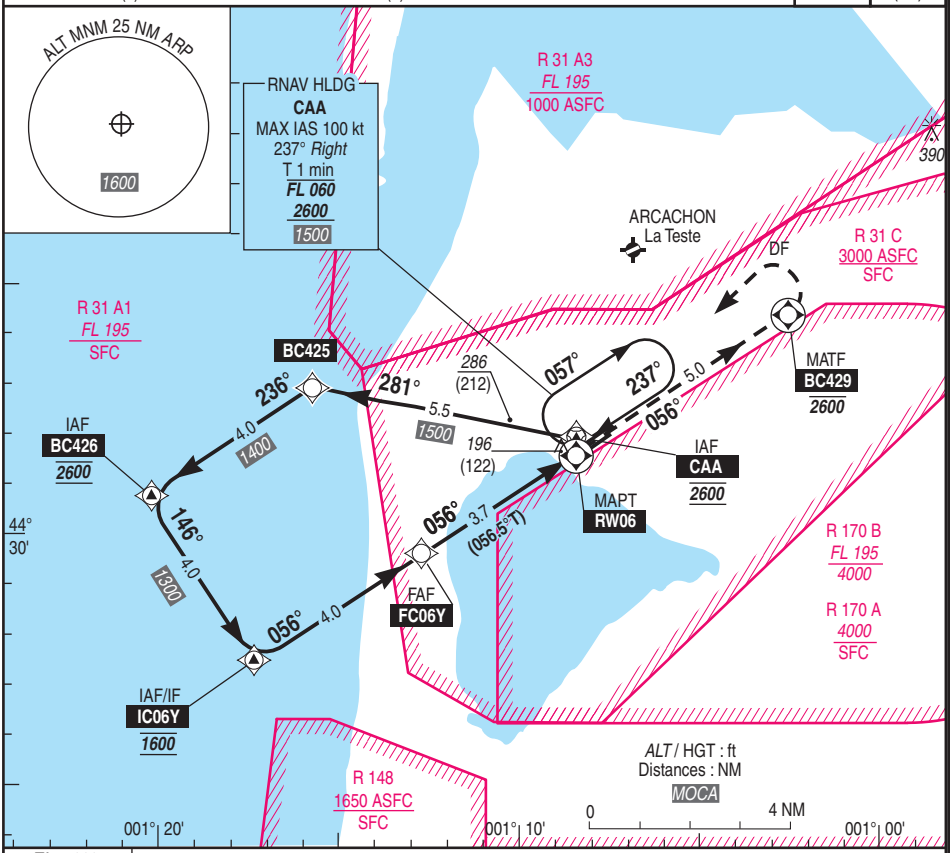
10 AUG 23

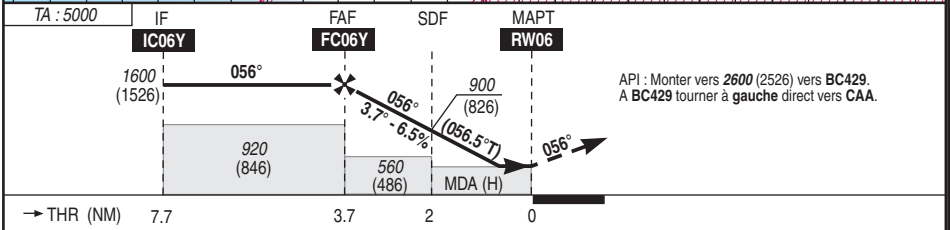
CAZAUX
AD 2 LFBC HEL 01
RNP Y RWY06

APP : 277.300 (1) 142.450 (1) 119.600
TWR : 375.975 (1) 118.400
GND : 257.800 (1) 122.100

(1) réservée MIL

RNP APCH	VAR 0°E (20)





MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
H	***420*** (350)	1000	346	***540*** (460)	1000

DIST RW06

NM	**3**	**2**	**1**
ALT	***1290***	***900***	***500***
(HGT)	(1216)	(826)	(426)

Observations : (1) HJ seulement.

		60 kt	70 kt	80 kt	90 kt
FAF - MAPT	3.7 NM	3 min 42	3 min 10	2 min 46	2 min 28
VSP (ft/min)		390	460	530	590

RNP Y RWY 06												
RMK								MAG VAR 2020 0,2°E			Ref NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		CAA								100		RNAV 1 / RNP APCH
INA CAA	IF	CAA						2600	2600			RNP APCH
	TF	BC425		281	281,1	5,5						RNP APCH
	TF	BC426		236	236,6	4,0		2600	2600			RNP APCH
	TF	IC06Y		146	146,5	4,0		1600	1600			RNP APCH
INA BC426	IF	BC426						2600	2600			RNP APCH
	TF	IC06Y		146	146,5	4,0		1600	1600			RNP APCH
APCH	IF	IC06Y						1600	1600			RNP APCH
	TF	FC06Y		056	056,5	4,0		1600	1600			RNP APCH
	TF	RW06	Yes	056	056,5	3,7					- 3,7 / 10,7	RNP APCH
	TF	BC429	Yes	056	056,5	5,0			2600			RNP APCH
	DF	CAA					L	2600	2600			RNP APCH

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. H

ALT AD : 85, ***THR : 83 (3 hPa)***

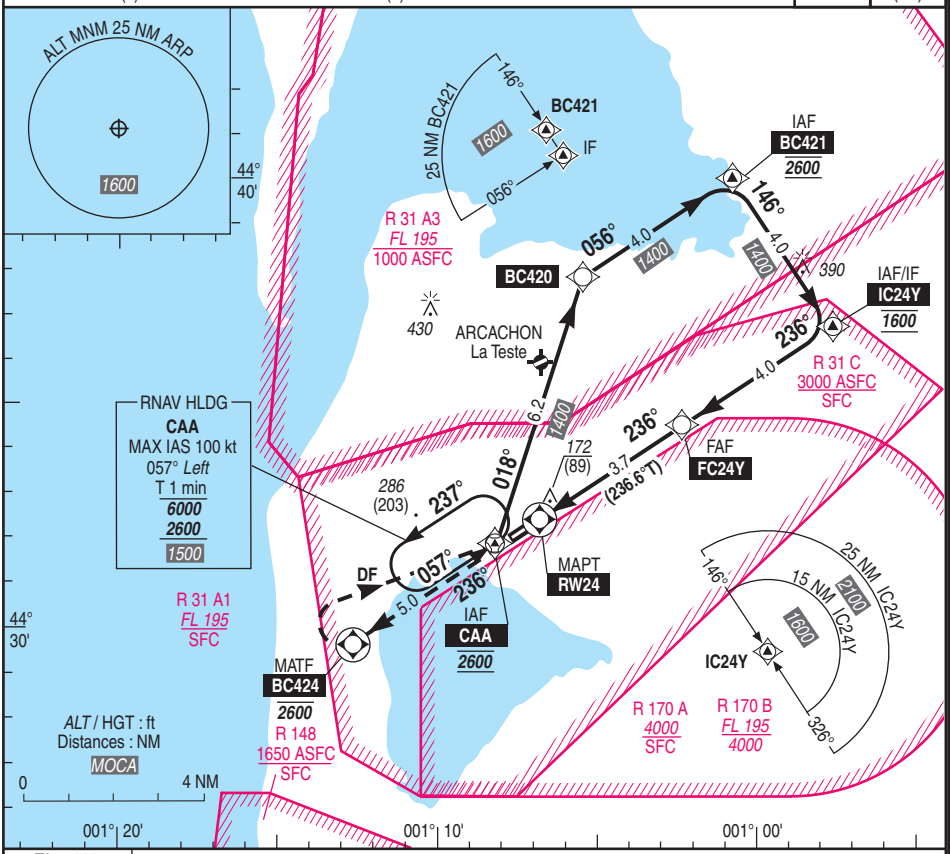
10 AUG 23

CAZAUX
AD 2 LFBC HEL 02
RNP Y RWY24

APP : 277.300 (1) 142.450 (1) 119.600
TWR : 375.975 (1) 118.400
GND : 257.800 (1) 122.100

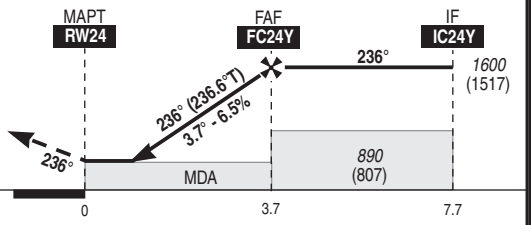
(1) réservée MIL

RNP APCH	VAR 0°E (20)



TA : 5000

API : Monter vers ***2600*** (2517) vers **BC424**.
A **BC424** tourner à **droite** direct vers **CAA**.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL (1)	
	MDAh (Hh)	RVR	OCH	***MDAh*** (Hh)	VIS
H	***420*** (340)	800	335	***540*** (450)	800

DIST RW24

NM	**1**	**2**	**3**
ALT	***510***	***910***	***1300***
(HGT)	(427)	(827)	(1217)

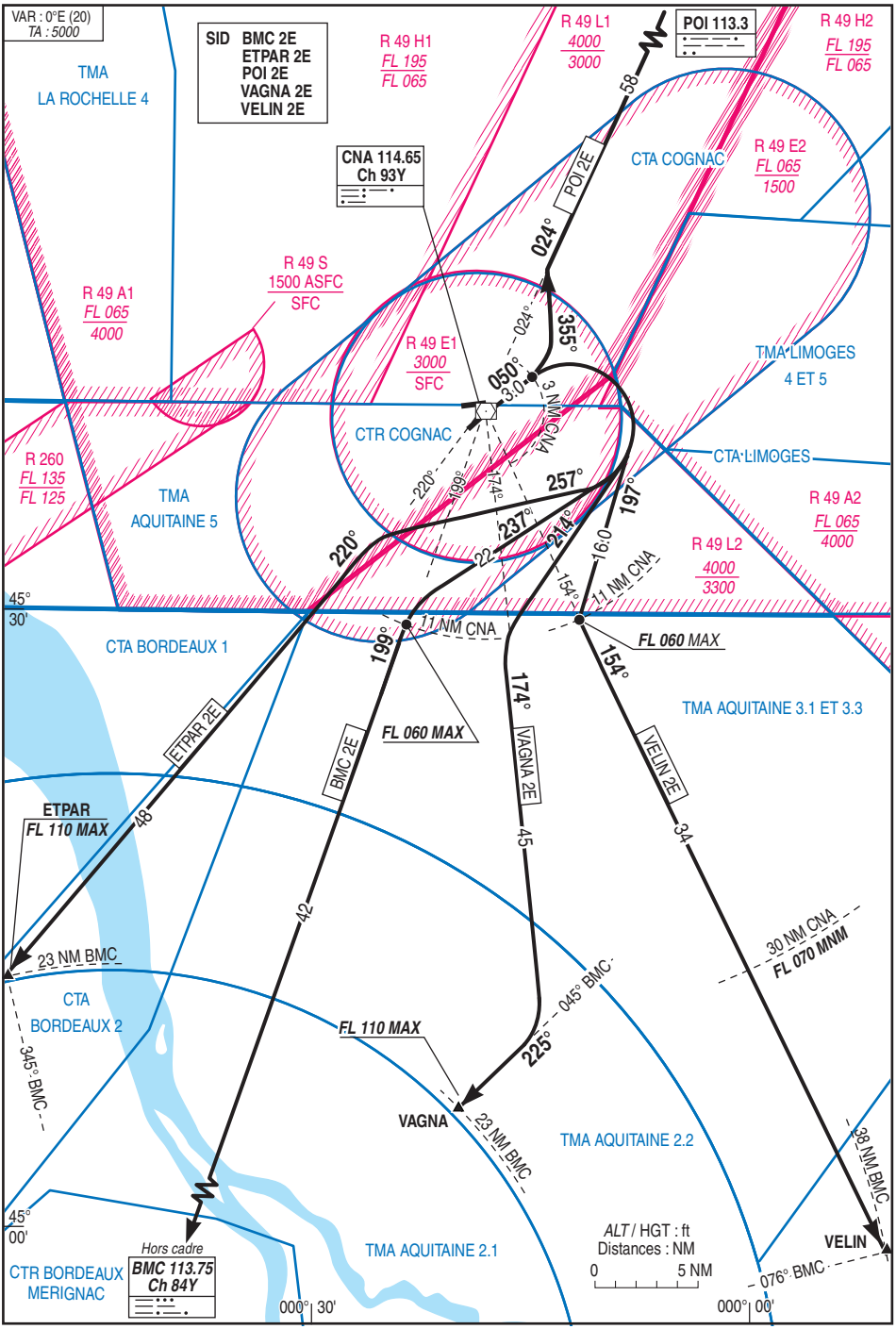
Observations : (1) HJ seulement.

		60 kt	70 kt	80 kt	90 kt
FAF - MAPT	3.7 NM	3 min 42	3 min 10	2 min 46	2 min 28
VSP (ft/min)		390	460	530	590

RNP Y RWY 24												
RMK								MAG VAR 2020 0,2°E			Ref NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		CAA								100		RNAV 1 / RNP APCH
INA CAA	IF	CAA						2600	2600			RNP APCH
	TF	BC420		018	018,0	6,2						RNP APCH
	TF	BC421		056	056,5	4,0		2600	2600			RNP APCH
	TF	IC24Y		146	146,5	4,0		1600	1600			RNP APCH
INA BC421	IF	BC421						2600	2600			RNP APCH
	TF	IC24Y		146	146,5	4,0		1600	1600			RNP APCH
APCH	IF	IC24Y						1600	1600			RNP APCH
	TF	FC24Y		236	236,6	4,0		1600	1600			RNP APCH
	TF	RW24	Yes	236	236,6	3,7					- 3,7 / 10,7	RNP APCH
	TF	BC424	Yes	236	236,6	5,0			2600			RNP APCH
	DF	CAA					R	2600	2600			RNP APCH

©

18 APR 24


VAR : 0°E (20)
TA : 5000
SID BMC 2E
ETPAR 2E
POI 2E
VAGNA 2E
VELIN 2E
TMA
LA ROCHELLE 4
R 49 H1
FL 195
FL 065
R 49 L1
4000
3000
POI 113.3
R 49 H2
FL 195
FL 065
CNA 114.65
Ch 93Y
CTA COGNAC
R 49 E2
FL 065
1500
R 49 S
1500 ASFC
SFC
R 49 A1
FL 065
4000
R 49 E1
3000
SFC
TMA LIMOGES
4 ET 5
CTR COGNAC
CTA LIMOGES
R 260
FL 135
FL 125
TMA
AQUITAINE 5
R 49 A2
FL 065
4000
R 49 L2
4000
3300
45°
30'
CTA BORDEAUX 1
11 NM CNA
FL 060 MAX
TMA AQUITAINE 3.1 ET 3.3
ETPAR
FL 110 MAX
23 NM BMC
CTA
BORDEAUX 2
FL 110 MAX
VAGNA
TMA AQUITAINE 2.2
30 NM CNA
FL 070 MNM
38 NM BMC
VELIN
45°
00'
Hors cadre
BMC 113.75
Ch 84Y
CTR BORDEAUX
MERIGNAC
TMA AQUITAINE 2.1
ALT / HGT : ft
Distances : NM
0
5 NM
000° 30'
000° 00'

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY05 : Monter RM 050° jusqu'à 600 (521) puis route directe jusqu'à l'ALT de sécurité en route.
RWY23 : Monter RM 230° jusqu'à 600 (498) puis route directe jusqu'à l'ALT de sécurité en route.

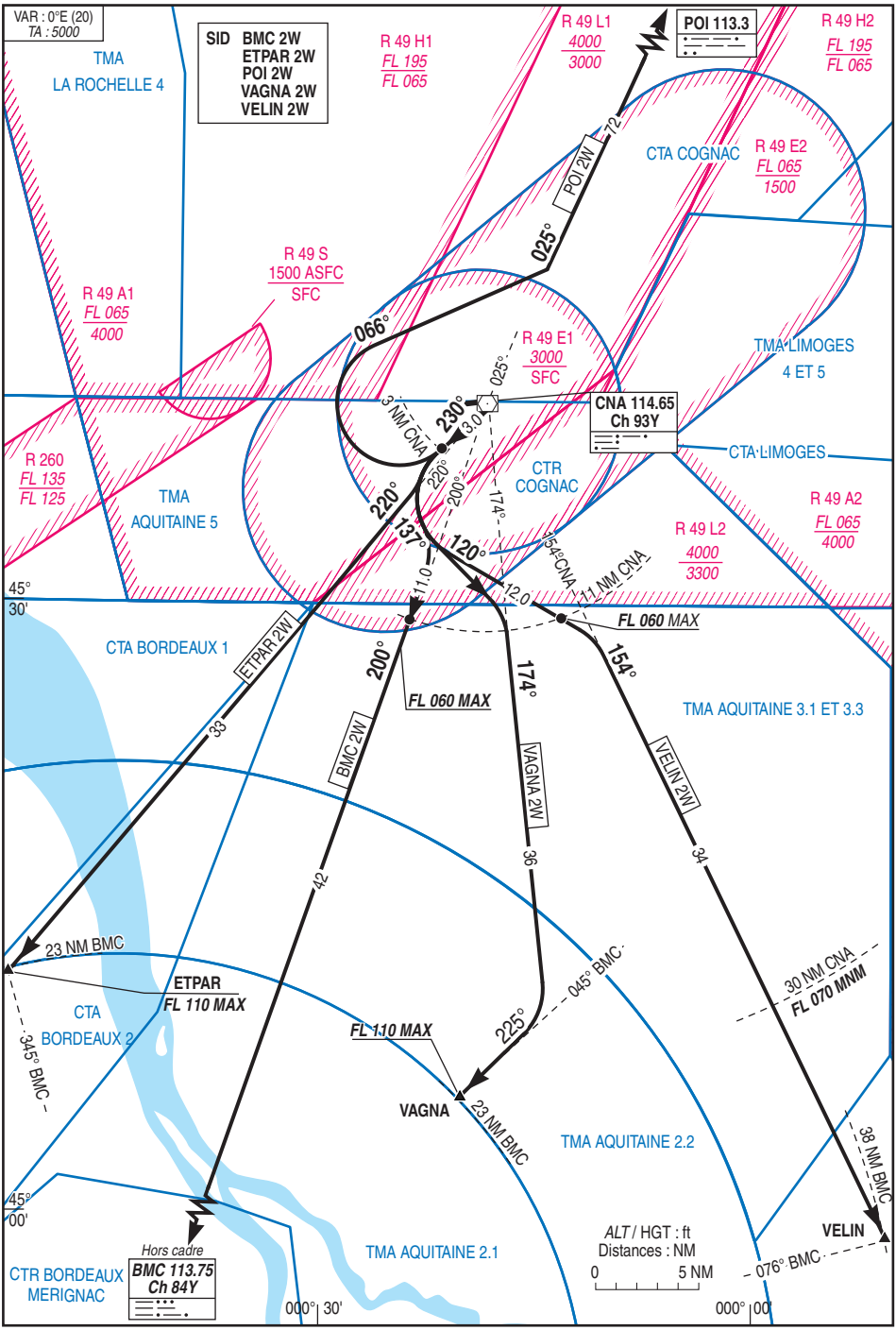
SID RWY05	CLR MONTÉE INITIALE		SID RWY23
BMC 2E			**BMC 2W**
Monter RM 050° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à droite RM 237° en montée vers FL 060 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre RDL 199° CNA (RM 199°) vers BMC.		Monter RM 230°jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à gauche en montée vers FL 060 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre RDL 200° CNA (RM 200°) vers BMC.	
ETPAR 2E			**ETPAR 2W**
Utilisé pour ACFT destination CAZAUX.		**Utilisé pour ACFT destination CAZAUX.**	
Monter RM 050° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à droite RM 257° pour intercepter et suivre RDL 220° CNA (RM 220°) vers ETPAR (FL 110 MAX).		Monter RM 230° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à gauche pour intercepter et suivre RDL 220° CNA (RM 220°) en montée vers le FL assigné vers ETPAR (FL 110 MAX).	
POI 2E			**POI 2W**
Monter RM 050° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à gauche RM 355° en montée vers le FL assigné, pour intercepter et suivre RDL 024° CNA (RM 024°) vers POI.		Monter RM 230° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à droite RM 066° en montée vers le FL assigné pour intercepter et suivre RDL 025° CNA (RM 025°) vers POI.	
VAGNA 2E			**VAGNA 2W**
Utilisé pour ACFT destination BORDEAUX.		**Utilisé pour ACFT destination BORDEAUX.**	
Monter RM 050° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à droite RM 214° en montée vers le FL assigné (FL 110 MAX), pour intercepter et suivre RDL 174° CNA (RM 174°). Au RDL 045° BMC, à droite (RM 225°) vers VAGNA.		Monter RM 230° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à gauche RM 137° en montée vers le FL assigné (FL 110 MAX), pour intercepter et suivre RDL 174° CNA (RM 174°). Au RDL 045° BMC, à droite (RM 225°) vers VAGNA.	
VELIN 2E			**VELIN 2W**
Utilisé pour ACFT destination MONT DE MARSAN, FL 100 MAX.		**Utilisé pour ACFT destination MONT DE MARSAN, FL100 MAX.**	
Monter RM 050° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à droite RM 197° en montée vers FL 060 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre RDL 154° CNA (RM 154°) vers VELIN (30 NM CNA : FL070 MNM).		Monter RM 230° jusqu'à 3 NM CNA. A 3 NM CNA, à gauche RM 120° en montée vers FL 060 MAX à 11 NM CNA, pour intercepter et suivre RDL 154°CNA (RM 154°) vers VELIN (30 NM CNA : FL070 MNM).	

PANNE DE COMMUNICATION

En VMC : Faire demi-tour.
En IMC : Poursuivre le vol jusqu'au premier point de CLR au dernier FL assigné, puis entreprendre la montée jusqu'au FL de croisière indiqué dans le PLN en vigueur.

80-3 **COGNAC** CHATEAUBERNARD LFBG
SID RWY23

18 APR 24



AMDT 05/24 **CHG :** CTA LIMOGES.

© VERSO BLANC

CARTE D'AERODROME

COGNAC CHATEAUBERNARD
AD 2 LFBG MIL A
45 39 30N - 000 19 03W

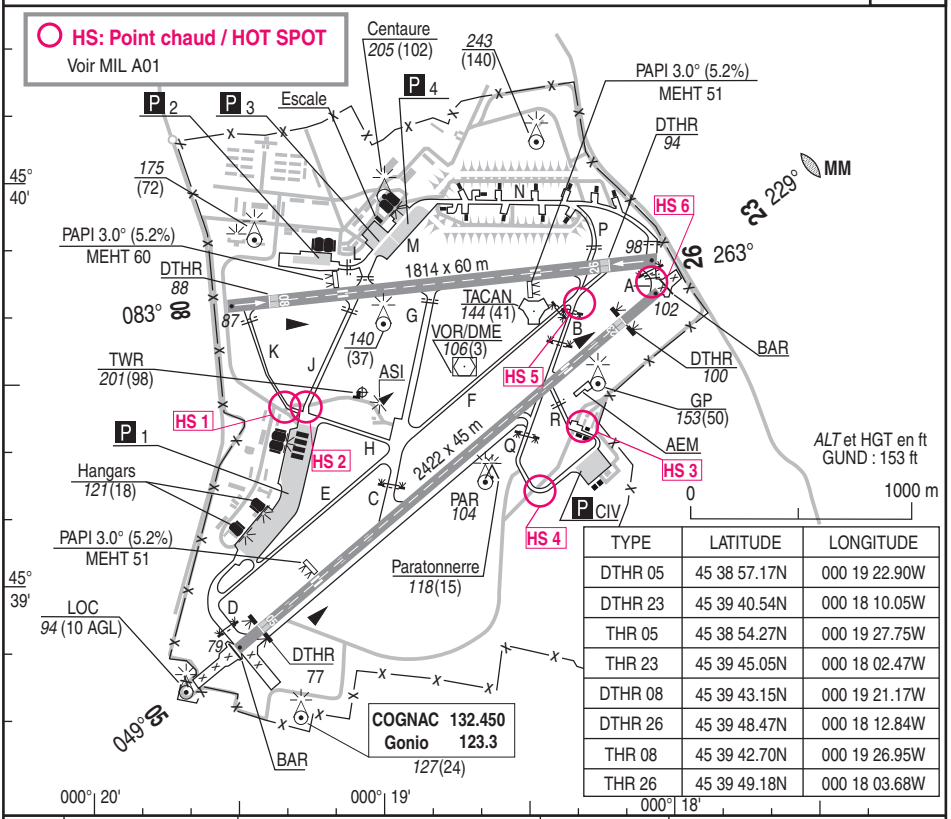
ALT AD : 103 (4 hPa)

13 JUN 24

ATIS : COGNAC 386.625 (réservée MIL)
ATS : Lun / Jeu : 0715/1600 - Ven : 0715/1400 - (ETE -1H)
Sam /Dim/JF : fermé
AVT : HOR ATS
F18 - F34/F35 - O/R O 135 - O 155

BNIA BORDEAUX : HOR ATS ☎ 05.57.92.60.84
BDP/BIA (Section opérations) : HOR ATS ☎ 05.79.20.03.58

VAR 0°E (20)



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
DTHR 05	45 38 57.17N	000 19 22.90W
DTHR 23	45 39 40.54N	000 18 10.05W
THR 05	45 38 54.27N	000 19 27.75W
THR 23	45 39 45.05N	000 18 02.47W
DTHR 08	45 39 43.15N	000 19 21.17W
DTHR 26	45 39 48.47N	000 18 12.84W
THR 08	45 39 42.70N	000 19 26.95W
THR 26	45 39 49.18N	000 18 03.68W

RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA	RESI.	CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
05 23	NIL NIL	HI HI	2422 2422	2422 2422	2422 2422	2284 2207	Revêtue 38 R/C/W/T	400 400	400 400	400 400	400 400
08 26	NIL NIL	BI BI	1814 1814	1814 1814	1814 1814	1688 1614	Revêtue 41 F/C/W/T	400 400	400 400	400 400	400 400

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY05 : Monter RM 050° jusqu'à *600* (521) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
RWY23 : Monter à RM 230° jusqu'à *600* (498) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

BALISAGE :

Tous seuils : Verts
05/23 : extrémités rouges
08/26 : extrémités rouges

OBSERVATIONS :

Réservé aux aéronefs munis de radio.
Pour tout aéronef équipé d'une UHF : informations contenues dans l'ATIS à connaître avant le premier contact avec Cognac Approche ou Cognac Sol.
Informations disponibles uniquement durant les heures ATS.

ATTENTION PARTICULIERE

HS: HOT SPOT

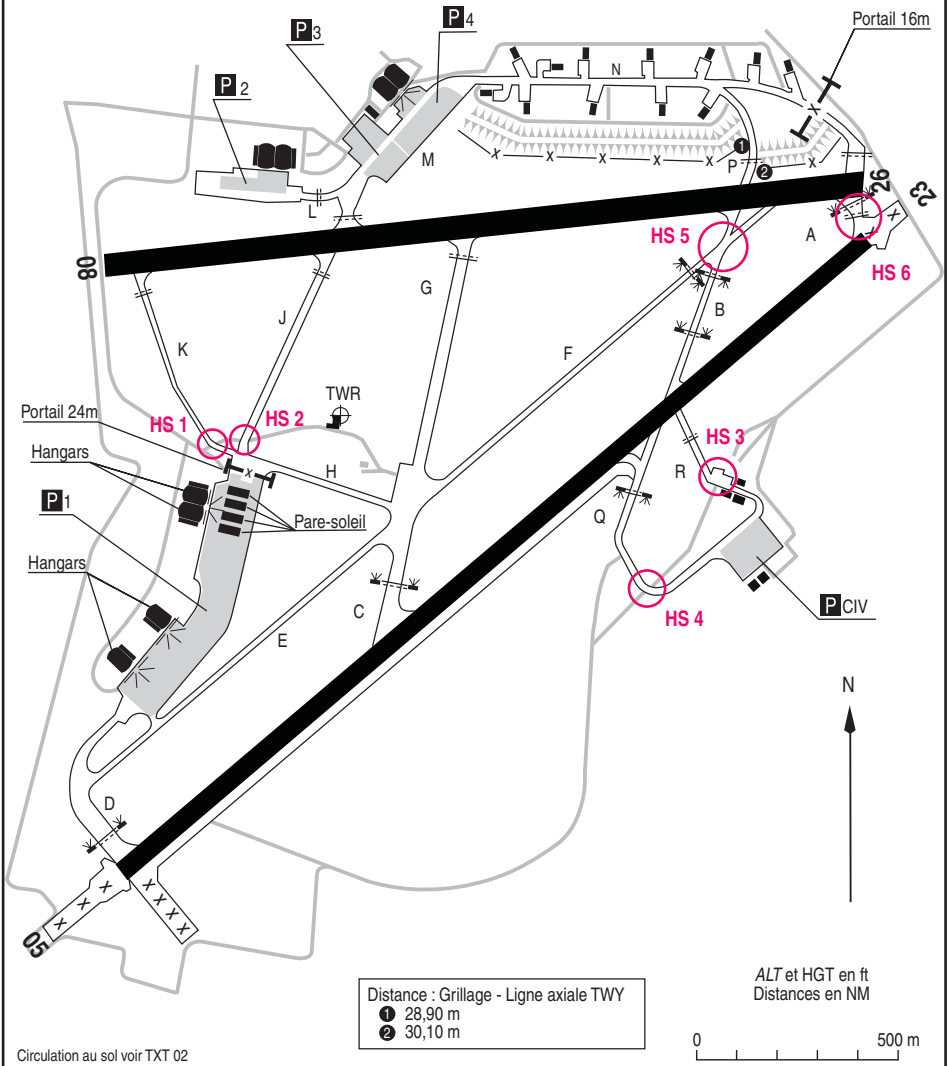
HS1 et HS2: Croisements trafics routiers et aéronautiques fréquents

HS3 : Incursions fréquentes de véhicules routiers sur TWY R

HS4 : Incursions fréquentes de véhicules routiers sur TWY Q

HS5 : Risque d'incursion de la piste 08/26 en cas de départ QFU23 lorsque QFU26 en service

HS6 : Risque de confusion de point d'attente avant piste (points d'attente 23 et 26 proches)



Circulation au sol voir TXT 02

CONSIGNES PARTICULIERES DE ROULAGE :

RESTRICTIONS :

- TWY N : utilisation réservée aux aéronefs basés,

- TWY N côté Est : utilisation limitée aux appareils avec une envergure < à 14m (largeur du portail électrique non conforme),

Code A : Tous TWY utilisables.
- Vitesse 10kt MAX sur TWY D, K et N (partie EST après TWY P)

Code B: Tous TWY utilisables sauf : E, K, N (partie EST après TWY P) et R
- Vitesse sur TWY J, H, L et Q 10kt MAX.

Code C : Tous TWY utilisables sauf : B, E, J, K, L, N (partie EST après TWY P), R et Q.
- Vitesse sur TWY F 10kt MAX.

Code D : TWY utilisables : A, C, G, M et P vitesse MAX 10kt

Roulage C130 et A400M : Depuis le seuil 08 (parking), roulage uniquement sur les pistes.

Trouées de décollage percées par obstacles :

- Départ piste 23, THR 05 : obst. BG950, gabarit routier alt : 101ft
  obst. clôture périphérique

- Départ piste 05, THR 23 : obst. BG951, gabarit routier alt : 112ft

- Départ piste 26, THR 08 : obst. BG952, gabarit routier alt : 102ft
  obst. clôture périphérique

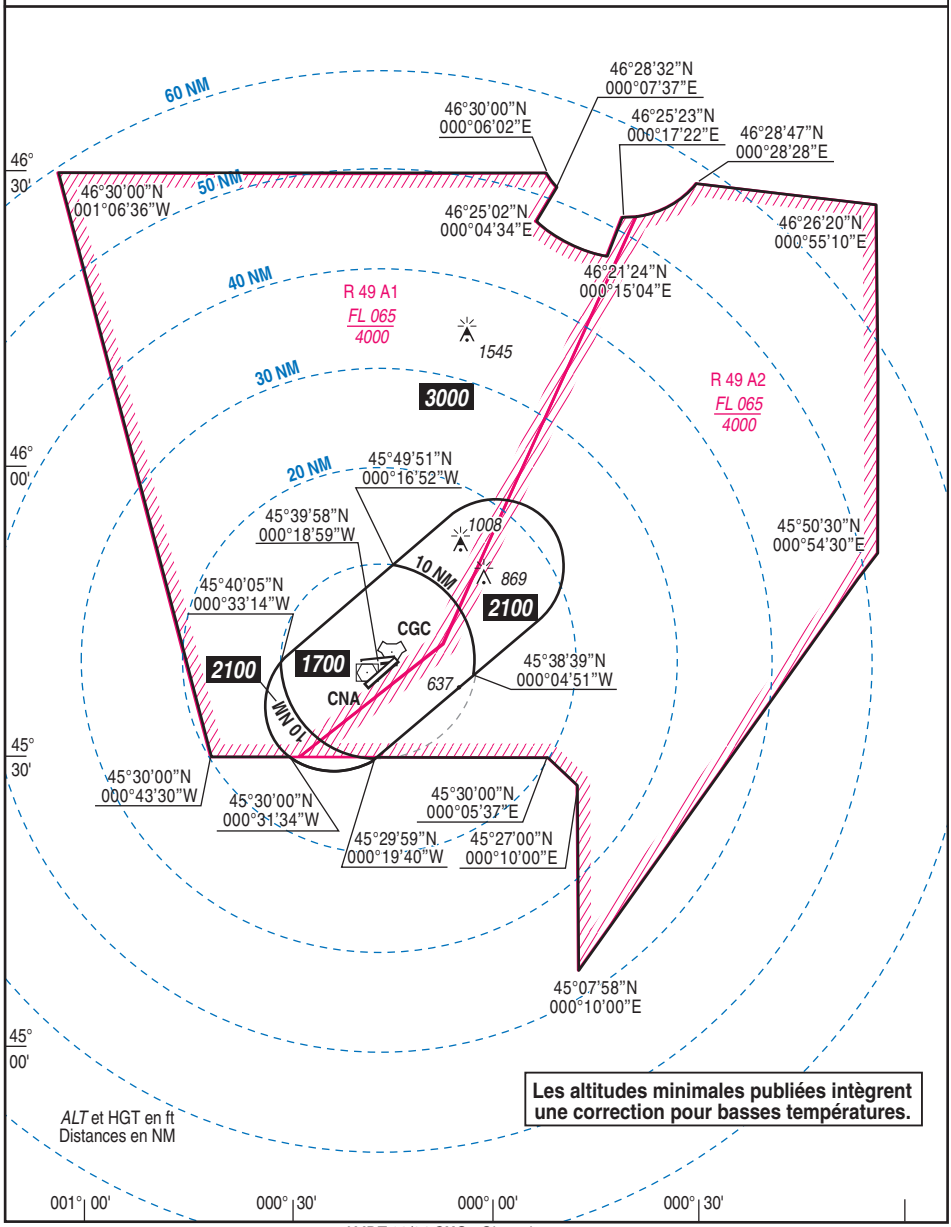
- Départ piste 08, THR 26 : obst. clôture périphérique

ALT AD : 103 (4 hPa) 22 FEB 24

APP : MARSAN Approche 119.700 142.450 344.175 (1)
TWR : MARSAN Tour 122.100 142.750 (1) 282.350 (1)
(1) Réservée MIL

VAR 0°E (20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.
AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de contrôle.



Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BMC	44°49'37,0" N	000°43'16,0" W		X	X	
CNA	45°39'34,4" N	000°18'41,9" W		X	X	X
CGC	45°39'41,3" N	000°18'28,3" W		X		X
POI	46°34'51,6" N	000°17'53,5" E		X	X	
RW05	45°38'57,17" N	000°19'22,90" W	X			X
RW23	45°39'40,54" N	000°18'10,05" W	X			X
RW08	45°39'43,15" N	000°19'21,17" W	X			X
RW26	45°39'48,47" N	000°18'12,84" W	X			X
ETPAR	45°11'45,3" N	005°41'42,4" W		X	X	
LODKO	45°47'15,7" N	000°05'34,9" W		X		X
RISPU	45°51'32,1" N	000°19'16,9" W		X		X
VAGNA	45°05'43,3" N	000°20'14,2" W		X	X	
VELIN	44°58'48,0" N	000°09'20,0" E		X	X	
FAF LOC 23	45°43'39,0" N	000°11'28,6" W		X		X
FAF TACAN 23	45°43'09,9" N	000°10'49,2" W		X		X
FAF VOR X et Y 05	45°34'48,1" N	000°25'58,7" W		X		X
FAF VOR 23	45°43'06,2" N	000°10'55,7" W		X		X
FBG05	45°34'56,3" N	000°26'06,5" W	X			X
FBG23	45°43'38,0" N	000°11'30,4" W	X			X
FBG08	45°39'08,3" N	000°26'45,1" W	X			X
FBG26	45°40'22,6" N	000°10'50,4" W	X			X
IAF/IF TACAN 23 (NE)	45°44'34,6" N	000°07'42,1" W		X		X
IBG05	45°32'51,8" N	000°29'34,5" W	X			X
IBG23	45°46'12,9" N	000°07'08,7" W	X			X
IBG08	45°38'46,7" N	000°31'17,0" W	X			X
IBG26	45°40'43,4" N	000°06'18,1" W	X			X
IF ILS V ou/or LOC V 23	45°45'28,5" N	000°08'38,3" W		X		X
IF ILS X ou/or LOC X 23	45°45'13,3" N	000°09'04,2" W		X		X
IF PAR Y et Z 05	45°33'58,8" N	000°28'10,7" W		X		X
IF PAR Z 23	45°45'19,2" N	000°08'32,8" W		X		X
IF RADAR PAR 05	45°32'31,3" N	000°30'15,6" W		X		X
IF RADAR PAR 23	45°46'05,4" N	000°07'13,8" W		X		X
IF VOR X et Y 05	45°33'42,2" N	000°27'39,0" W		X		X
IF VOR W 23	45°44'18,0" N	000°08'17,3" W		X		X
IF VOR Y 23	45°44'34,3" N	000°07'41,3" W		X		X
BG421	45°50'01,9" N	000°11'45,6" W	X			X
BG422	45°42'23,7" N	000°02'32,4" W	X			X
BG423	45°36'26,3" N	000°23'35,8" W	X			X
BG424	45°40'14,9" N	000°28'12,7" W	X			X
BG430	45°38'39,1" N	000°25'06,2" W	X			X
BG431	45°35'17,8" N	000°32'31,9" W	X			X
BG432	45°30'48,5" N	000°27'05,1" W	X			X
BG433	45°41'51,8" N	000°14'29,3" W	X			X
BG434	45°45'40,5" N	000°19'06,3" W	X			X
BG440	45°44'42,8" N	000°05'55,4" W	X			X
BG442	45°39'25,2" N	000°23'10,4" W	X			X
BG443	45°48'14,5" N	000°13'54,1" W	X			X
BG451	45°33'35,2'' N	000°17'14,1'' W	X			X
BG452	45°30'43,3'' N	000°23'29,9'' W	X			X
BG453	45°31'46,7'' N	000°29'58,2'' W	X			X
BG454	45°34'55,0'' N	000°32'45,5'' W	X			X
BG455	45°39'59,0'' N	000°15'57,1'' W	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 103, ***DTHR : 77 (3 hPa)***

20 APR 23

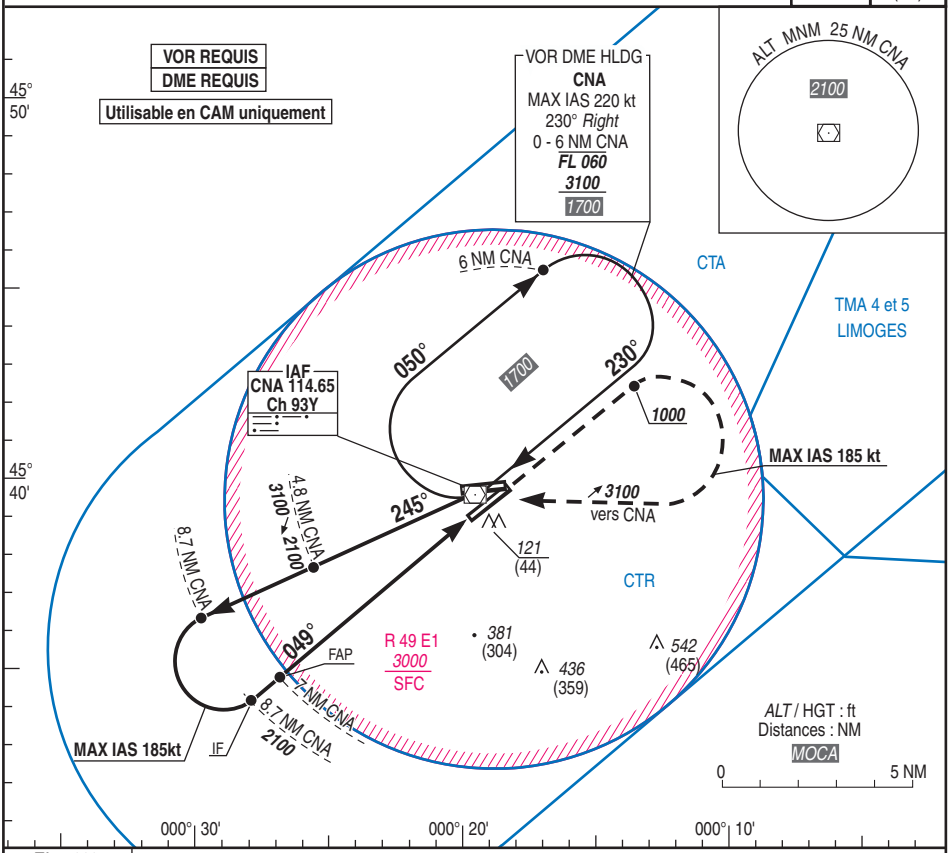
COGNAC CHATEAUBERNARD
AD 2 LFBG MIL B
PAR Z RWY05

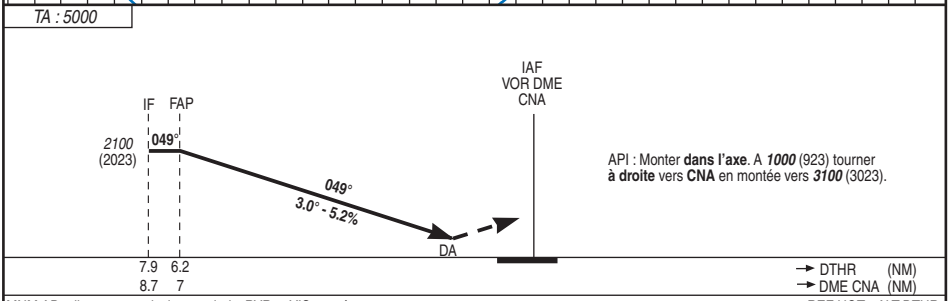
APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*)
TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*)

(*) Réservée MIL

PAR
RDH : 50

VAR
0°E
(20)





API : Monter **dans l'axe**. A ***1000*** (923) tourner **à droite** vers **CNA** en montée vers ***3100*** (3023).

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***280*** (200)	1200	175	***680*** (600)	1500
B	***280*** (200)		185	***680*** (600)	1600
C	***280*** (200)		195	***830*** (760)	2400
D	***290*** (210)		205	***940*** (860)	3600

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

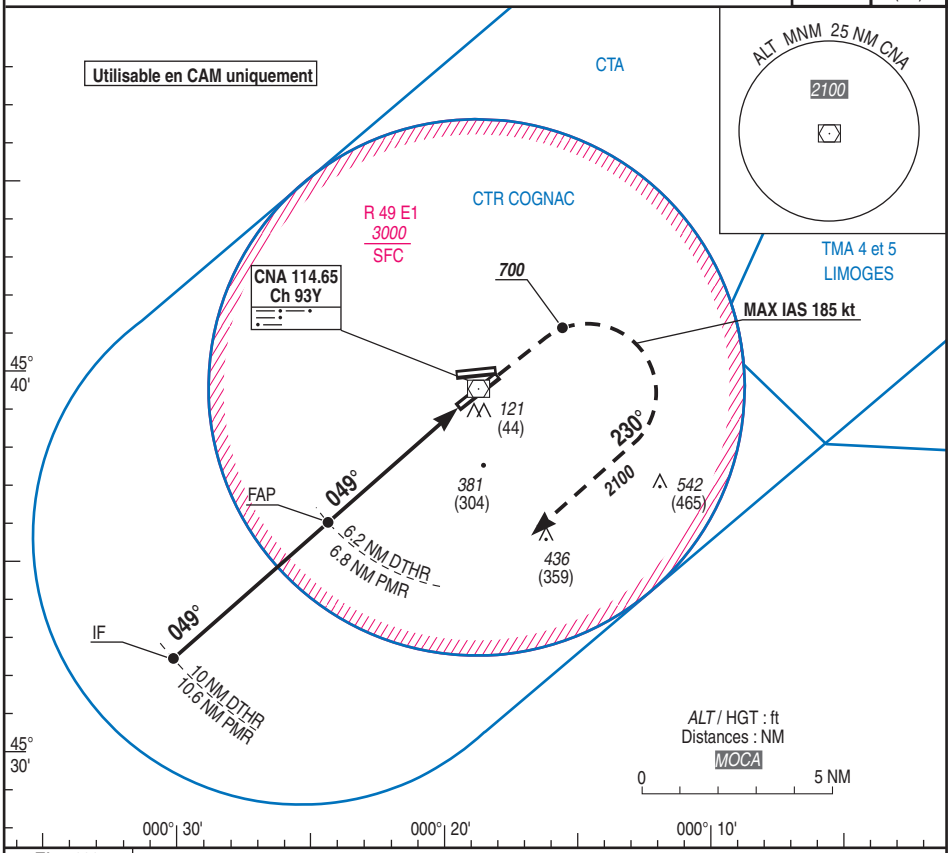
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
*ALT AD : 103, **DTHR : 77 (3 hPa)*** 20 APR 23

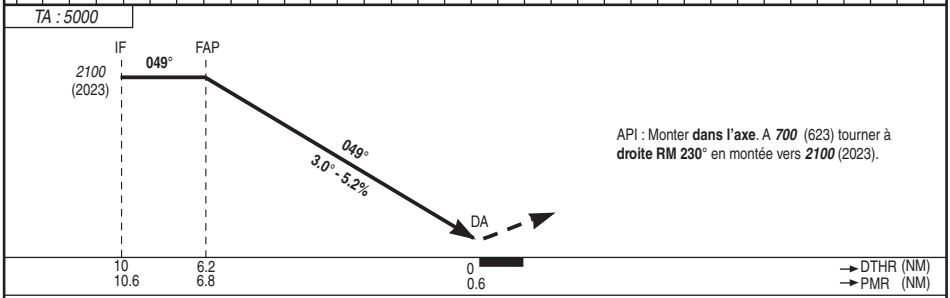
COGNAC CHATEAUBERNARD
AD 2 LFBG MIL C
RADAR PAR RWY05

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*)
TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*)
(*) Réservée MIL

PAR
RDH : 50

VAR
0°E
(20)





API : Monter **dans l'axe**. A ***700*** (623) tourner à **droite RM 230°** en montée vers ***2100*** (2023).

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***280*** (200)	1200	175	***680*** (600)	1500
B	***280*** (200)		185	***680*** (600)	1600
C	***280*** (200)		195	***830*** (760)	2400
D	***290*** (210)		205	***940*** (860)	3600

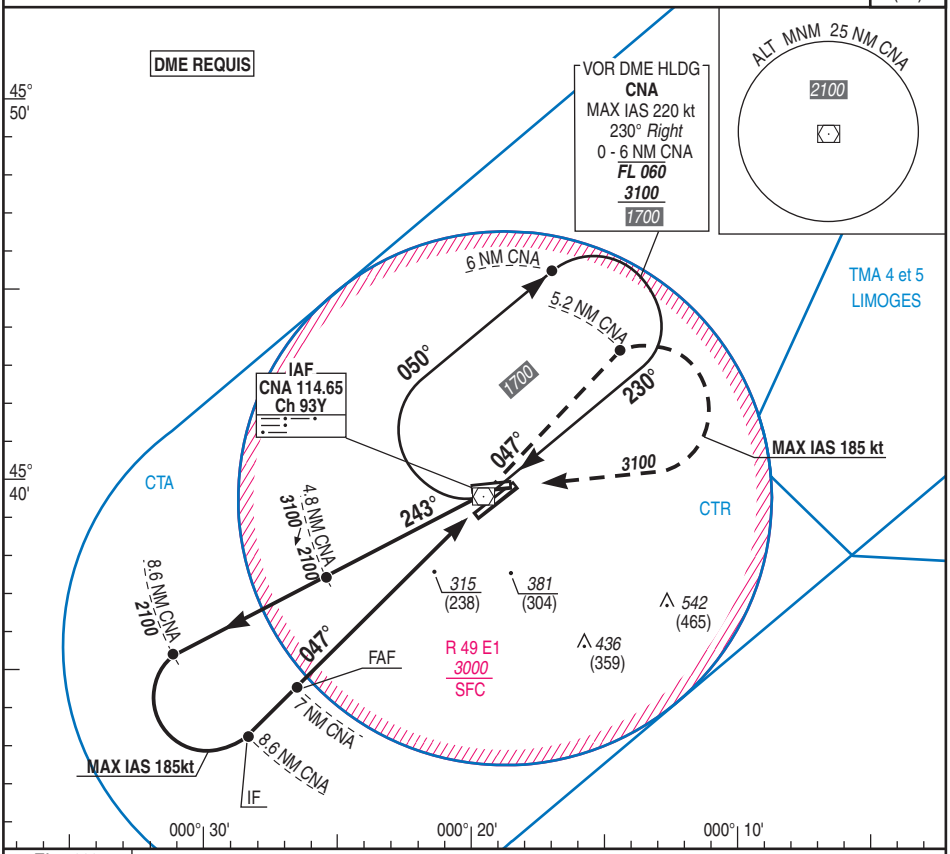
Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 103, ***DTHR : 77 (3 hPa)*** 20 APR 23

COGNAC CHATEAUBERNARD
AD 2 LFBG MIL D
VOR Y RWY05

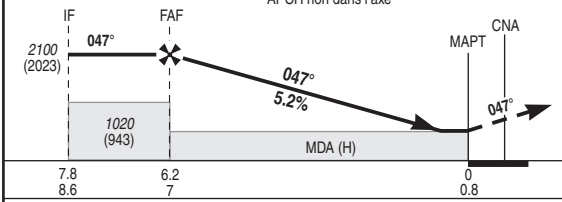
APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*)
TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*) (*) Réservée MIL

VAR 0°E (20)



TA : 5000

APCH non dans l'axe



API : Monter **RDL 047° CNA (RM 047°)** vers ***3100*** (3023). A **5.2 NM/CNA** tourner **à droite** vers **CNA**.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	VOR DME			MVL (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***570*** (490)	1500	485	***680*** (600)	1500
B		1500		***680*** (600)	1600
C		2300		***830*** (760)	2400
D		2300		***940*** (860)	3600

DME CNA NM	6	5	4	3
ALT (HGT)	***1780*** (1703)	***1470*** (1393)	***1150*** (1073)	***840*** (763)

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	6.2 NM	5 min 19	4 min 23	3 min 43	3 min 14	2 min 52	2 min 20	2 min 01
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
ALT AD : 103, ***DTHR : 77 (3 hPa)***

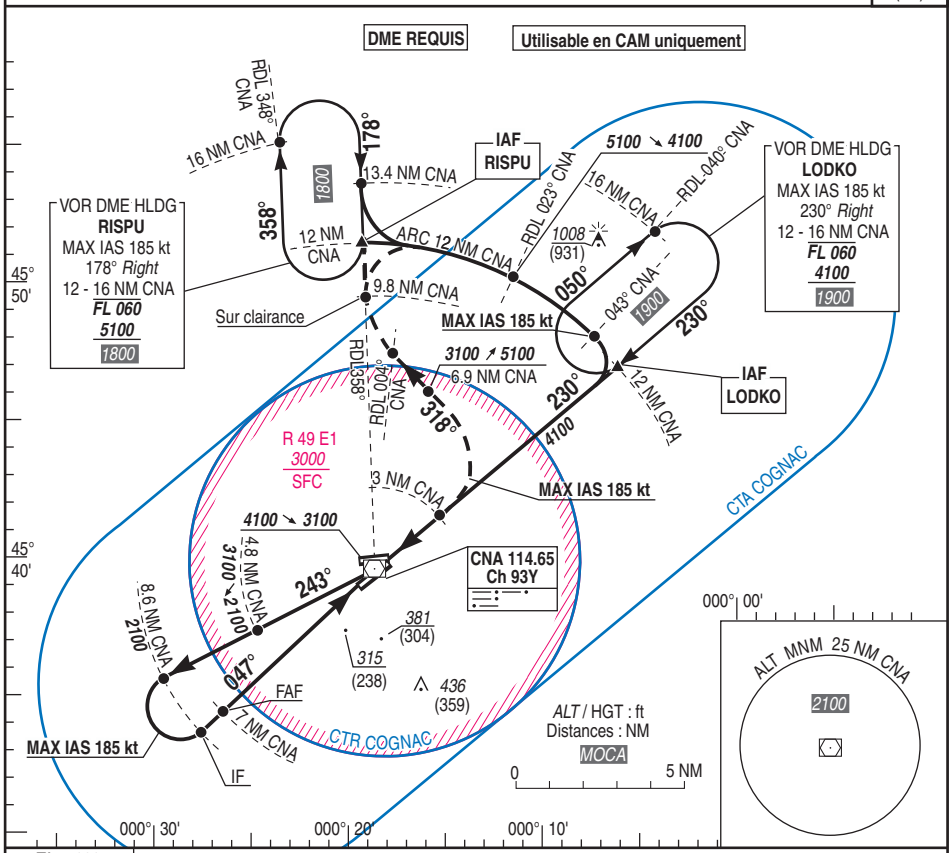
22 FEB 24

COGNAC CHATEAUBERNARD
AD 2 LFBG MIL E
VOR X RWY05

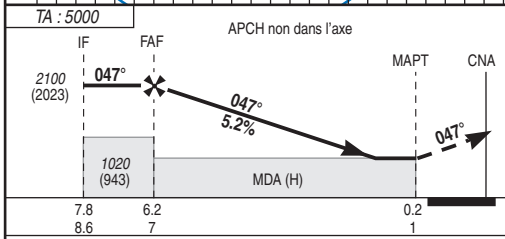
APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*)
TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*)

(*) Réservée MIL

VAR 0°E (20)



TA : 5000



API : Monter **RDL 047° CNA** vers ***3100*** (3023).
A **3 NM CNA,** tourner **à gauche RM 318°** pour intercepter le **RDL 358° CNA.**
A **6.9 CNA** monter vers ***5100*** (*5023*) puis rejoindre l'atttente ou l'**arc 12 CNA** selon clairance.

→ DTHR (NM)
→ DME CNA (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	VOR DME			MVL (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A		1500		***680*** (600)	1500
B	***570*** (490)	1500	485	***680*** (600)	1600
C		2300		***830*** (760)	2400

DME CNA

NM	6	5	4	3
ALT	***1780***	***1470***	***1150***	***840***
(HGT)	(1703)	(1393)	(1073)	(763)

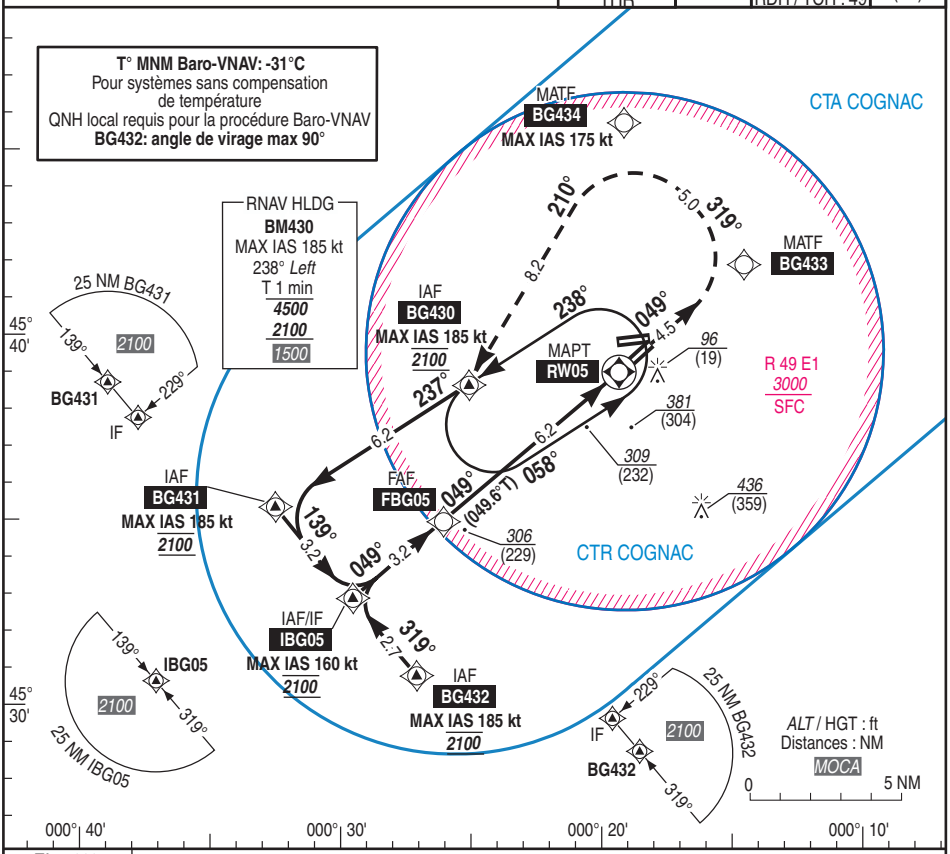
Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

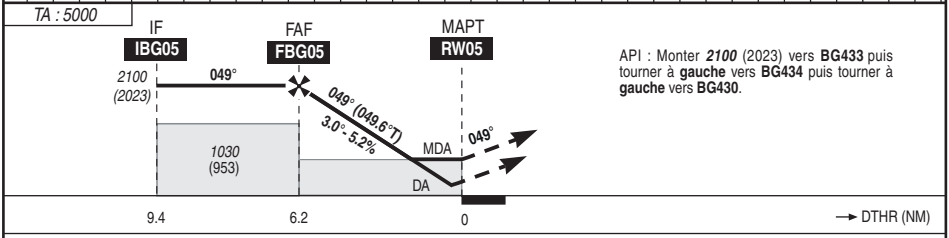
		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	6.0 NM	5 min 09	4 min 14	3 min 36	3 min 08	2 min 46	2 min 15	1 min 57
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
ALT AD : 103, ***DTHR : 77 (3 hPa)*** 13 JUN 24

COGNAC CHATEAUBERNARD
AD 2 LFBG MIL F
RNP RWY05

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*) TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*) (*) Réservée MIL	ALS CODE A400 M ONLY **A83-U12** THR	RNP APCH	**EGNOS** **Ch 93112** **E05A** RDH / TCH : 49	VAR 0°E (20)





API : Monter ***2100*** (2023) vers **BG433** puis tourner à **gauche** vers **BG434** puis tourner à **gauche** vers **BG430**.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV			LNAV / VNAV			LNAV			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A			149	***440*** (360)	1500	354		1500		***680*** (600)	1500
B	***280*** (200)	1200	161	***450*** (370)	1500	366	***560*** (480)	1500	475	***680*** (600)	1600
C			170	***460*** (380)	1700	374		2200		***830*** (760)	2400

DIST RW05

NM	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***1720*** (1643)	***1400*** (1323)	***1080*** (1003)	***760*** (683)

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT	6.2 NM	5 min 19	4 min 23	3 min 43	3 min 14	2 min 52	2 min 34	2 min 20
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

RNP RWY 05												
RMK								**MAG VAR 2020 0,4°E**			Ref NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		BG430										RNAV1 / RNP APCH
INA BG430	IF	BG430						2100	2100	185		RNAV1 / RNP APCH
	TF	BG431		237	237,3	6,2						RNAV1 / RNP APCH
	TF	IBG05		139	139,5	3,2				160		RNAV1 / RNP APCH
INA BG431	IF	BG431						2100	2100	185		RNAV1 / RNP APCH
	TF	IBG05		139	139,5	3,2				160		RNAV1 / RNP APCH
INA BG432	IF	BG432						2100	2100	185		RNAV1 / RNP APCH
	TF	IBG05		319	319,6	2,7				160		RNAV1 / RNP APCH
APCH	IF	IBG05						2100	2100	160		RNAV1 / RNP APCH
	TF	FBG05		49	49,5	3,2		2100	2100			RNP APCH
	TF	RW05	Yes	49	49,6	6,2					-3,00 / 15	RNP APCH
	TF	BG433		49	49,7	4,5						RNP APCH
	TF	BG434		319	319,7	5	L			175		RNP APCH
	TF	BG430		210	210,9	8,2	L	2100	2100	185		RNP APCH

©

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBG
Runway	05
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E05A
LTP/FTP Latitude	453857.1655N
LTP/FTP Longitude	0001922.8960W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	69.8
FPAP Latitude	453943.7880N
Delta FPAP Latitude (seconds)	46.6225
FPAP Longitude	0001804.5900W
Delta FPAP Longitude (seconds)	78.3060
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 07 02 06 0C 05 00 00 01 35 30 05 1B 2C 97 13 E0 82 DC FF BA 16 3D 6C 01 C4 63 02 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF E5 76 2E 93
Calculated CRC Value	E5762E93

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	23.4

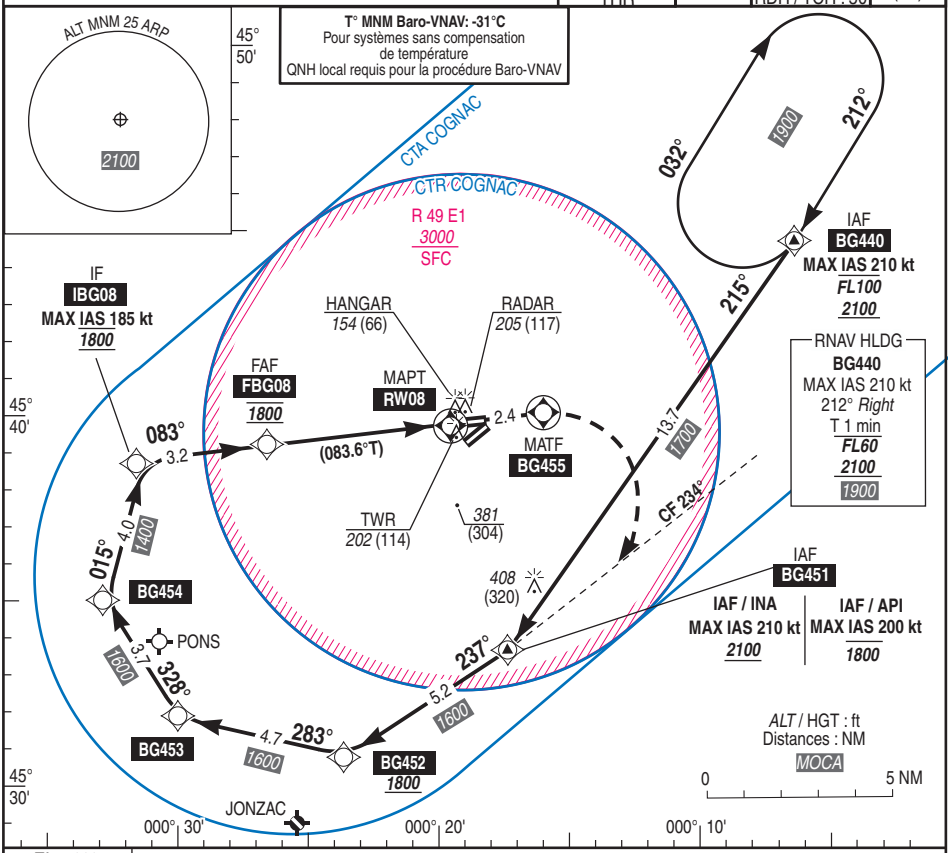
© VERSO BLANC

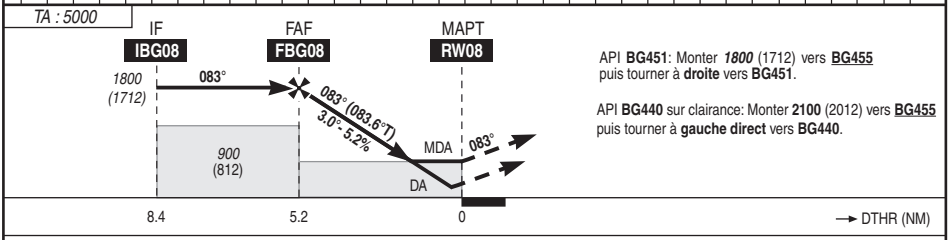
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C

ALT AD : 103, ***DTHR : 88 (4 hPa)*** 20 APR 23

COGNAC CHATEAUBERNARD
AD 2 LFBG MIL G
RNP RWY08

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*) TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*) (*) Réservée MIL	ALS CODE A400 M ONLY **713-4D4** THR	RNP APCH	**EGNOS** **Ch 66398** **E08A** RDH / TCH : 50	VAR 0°E (20)





API **BG451**: Monter ***1800*** (1712) vers **BG455** puis tourner à **droite** vers **BG451**.

API **BG440** sur clairance: Monter **2100** (2012) vers **BG455** puis tourner à **gauche direct** vers **BG440**.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV			LNAV / VNAV			LNAV			MVL (1)		
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A			196	***340*** (250)		238		1500		***680*** (590)	1500	588
B	***340*** (250)	1300	208	***340*** (260)	1300	251	***460*** (370)	1500	363	***680*** (590)	1600	588
C			216	***360*** (270)		264		1700		***810*** (720)	2400	714

DIST RW08

NM	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
ALT	***1730***	***1410***	***1090***	***770***	***460***
(HGT)	(1642)	(1322)	(1002)	(682)	(372)

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT	5.2 NM	4 min 27	3 min 40	3 min 07	2 min 43	2 min 24	2 min 09	1min 57
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

RNP RWY08												
RMK	-							MAG VAR 2020 0.4°E			REF NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	BG440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	*RNAV 1 / RNP APCH*
INA	IF	BG440	-	-	-	-	-	*2100*	*FL100*	210	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	BG451	-	215	215,6	13,7	-	*2100*	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	BG452	-	237	237,0	5,2	-	*1800*	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	BG453	-	283	283,1	4,7	-	-	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	BG454	-	328	328,0	3,7	-	-	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IBG08	-	015	015,0	4,0	-	*1800*	*1800*	185	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA	IF	BG451	-	-	-	-	-	*2100*	-	210	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	BG452	-	237	237,0	5,2	-	*1800*	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	BG453	-	283	283,1	4,7	-	-	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	BG454	-	328	328,0	3,7	-	-	-	-	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IBG08	-	015	015,0	4,0	-	*1800*	*1800*	185	-	RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IBG08	-	-	-	-	-	*1800*	1800	185	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FBG08	-	083	083,5	3,2	-	*1800*	*1800*	-	-	RNP APCH
	TF	RW08	Yes	083	083,6	5,2	-	-	-	-	-3.0 / 15	RNP APCH
	TF	BG455	Yes	083	083,7	2,4	-	-	-	-	-	RNP APCH
	CF	BG451	-	234	234,0	-	*R*	-	1800	200	-	RNP APCH

©

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBG
Runway	08
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E08A
LTP/FTP Latitude	453943.1500N
LTP/FTP Longitude	0001921.1700W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	73.1
FPAP Latitude	453949.2180N
Delta FPAP Latitude (seconds)	6.0680
FPAP Longitude	0001803.3390W
Delta FPAP Longitude (seconds)	77.8310
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	8
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 07 02 06 0C 08 00 00 01 38 30 05 5C 93 98 13 5C 90 DC FF DB 16 68 2F 00 0E 60 02 2C 81 2C 01 64 01 C8 AF 81 7B 86 DC
Calculated CRC Value	817B86DC

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	26.7

© VERSO BLANC

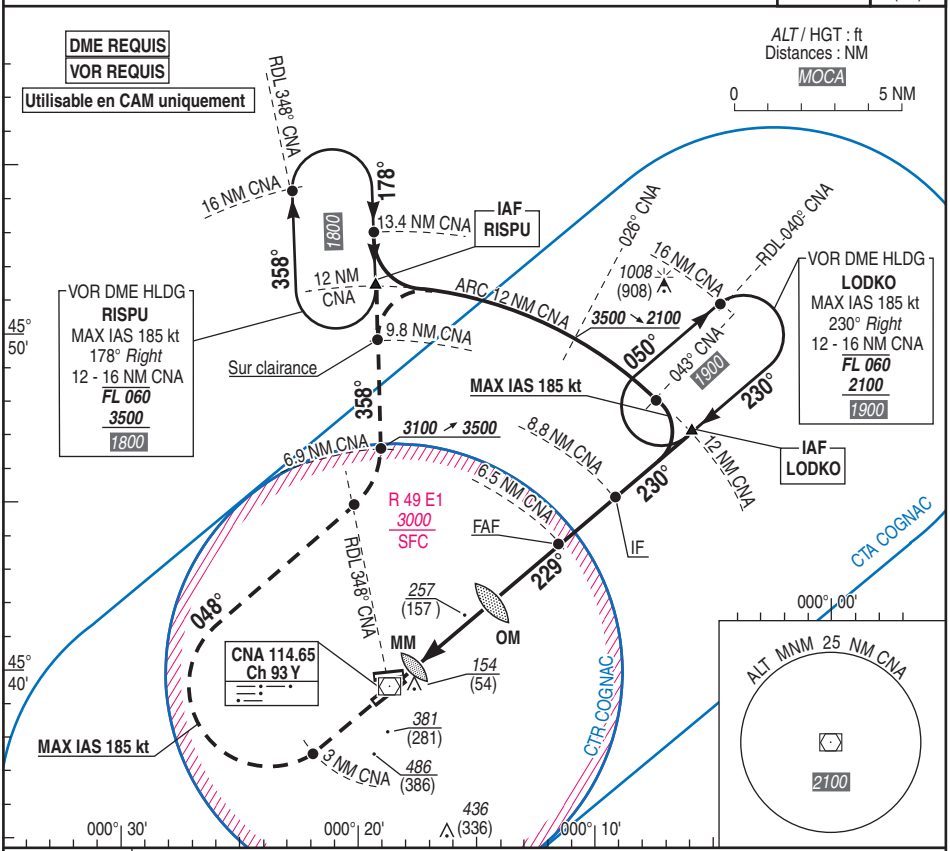
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
ALT AD : 103, ***DTHR : 100 (4 hPa)*** 22 FEB 24

COGNAC CHATEAUBERNARD
AD 2 LFBG MIL H
ILS X ou LOC X RWY23

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*)
TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*)

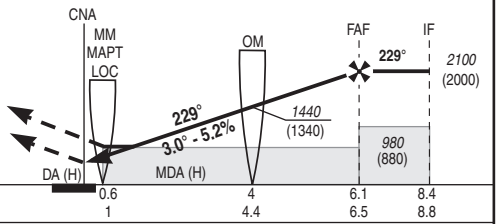
(*) Réservée MIL

ILS	VAR
CGC 109.9	0°E
RDH : 51	(20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers ***3100*** (3001).
A **3 CNA** tourner **à droite RM 048°** pour intercepter et suivre **RDL 358° CNA.**
A **6.9 CNA** monter à ***3500*** (3401) puis rejoindre attente ou **Arc 12 CNA** suivant clairance.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS (1)			LOC			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A			140		1500		***680*** (580)	1500
B	***300*** (200)	1200	149	***510*** (410)	1500	403	***680*** (580)	1600
C			160		1900		***830*** (730)	2400

DME CNA / LOC

NM	6	5	4	3	2
ALT	***1940***	***1620***	***1310***	***990***	***670***
(HGT)	(1840)	(1520)	(1210)	(890)	(570)

Observations : (1) OCH ILS CAT AB: Plan sol - (2) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - DTHR	4.0 NM	3 min 26	2 min 49	2 min 24	2 min 05	1 min 51	1 min 30	1 min 18
OM - MAPT	3.4 NM	2 min 55	2 min 24	2 min 02	1 min 46	1 min 34	1 min 16	1 min 06
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
ALT AD : 103, ***DTHR : 100 (4 hPa)*** 20 APR 23

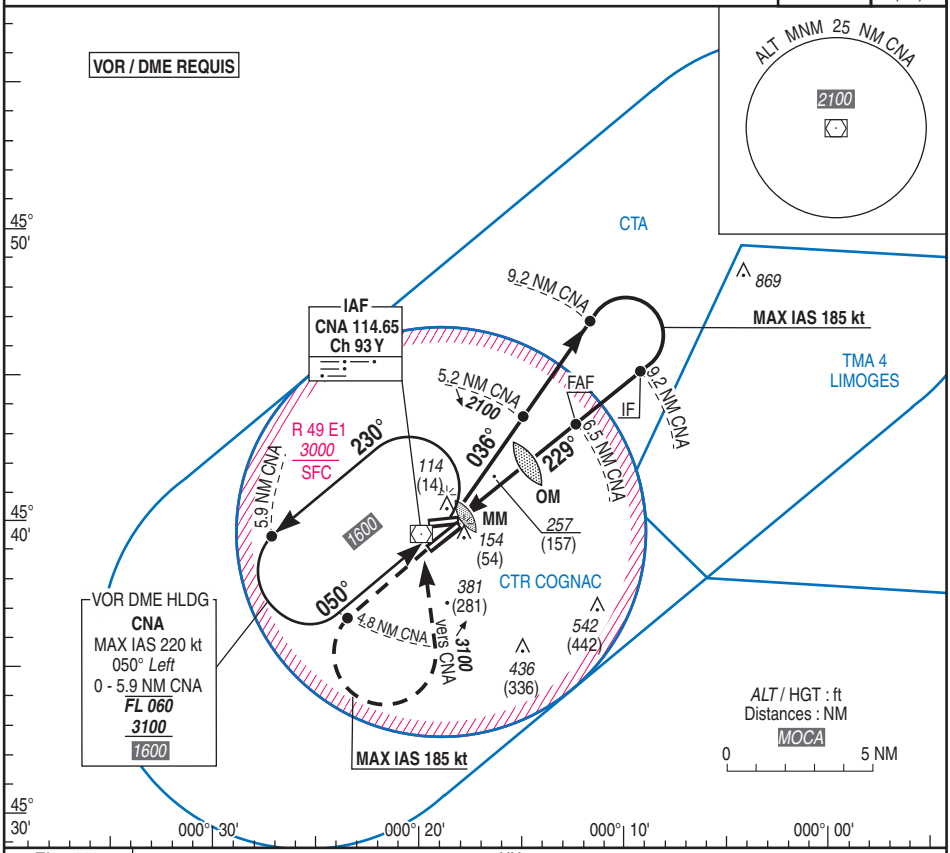
COGNAC CHATEAUBERNARD
AD 2 LFBG MIL J
ILS V ou LOC V RWY23

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*)
TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*)

(*) Réservée MIL

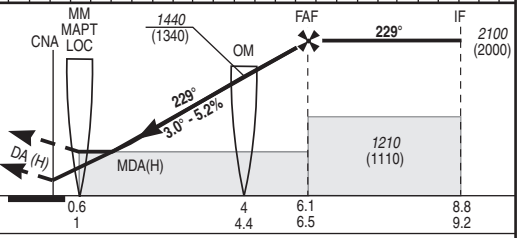
ILS X
CGC 109.9
RDH : 51

VAR
0°E
(20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe**. A **4.8 CNA**, tourner **à gauche** vers **CNA** en montée vers ***3100*** (3000).



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS (1)			LOC			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A			140		1500		***680*** (580)	1500
B	***300*** (200)	1200	149	***510*** (410)	1500	403	***680*** (580)	1600
C			160		1900		***830*** (730)	2400
D			173		2000		***940*** (840)	3600

DME CNA / LOC

NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***1940***	***1620***	***1310***	***990***	***670***
(HGT)	(1840)	(1520)	(1210)	(890)	(570)

Observations : (1) OCH ILS CAT AB: Plan sol - (2) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

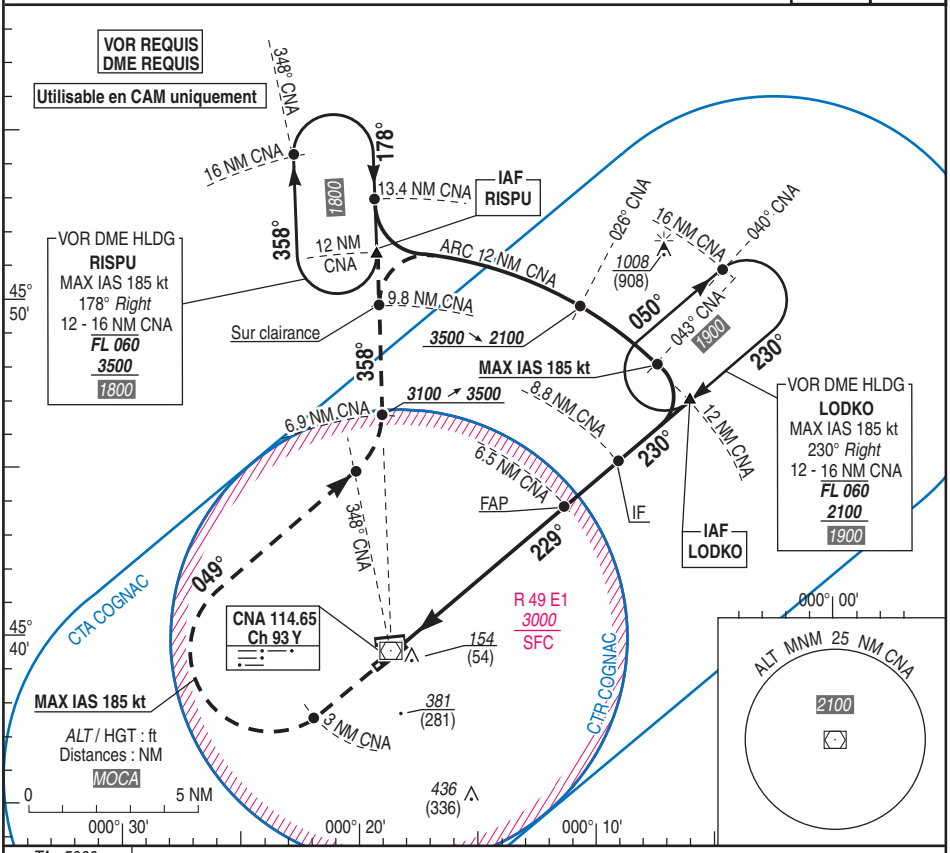
		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - THR	4.0 NM	3 min 26	2 min 49	2 min 24	2 min 05	1 min 51	1 min 30	1 min 18
OM - MM	3.4 NM	2 min 55	2 min 24	2 min 02	1 min 46	1 min 34	1 min 16	1 min 06
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
ALT AD : 103, ***DTHR : 100 (4 hPa)*** 22 FEB 24

COGNAC CHATEAUBERNARD
AD 2 LFBG MIL K
PAR Z RWY23

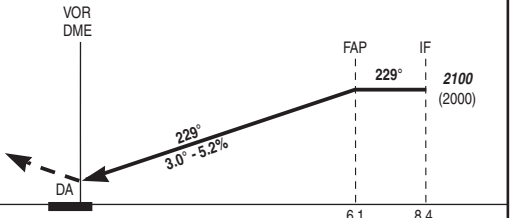
APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*)
TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*) (*) Réservée MIL

PAR RDH : 49 | VAR 0°E (20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers ***3100*** (3000).
A **3 CNA** tourner **à droite RM 049°** pour intercepter et suivre **RDL 358° (RM 358°) CNA.**
A **6.9 CNA** monter à ***3500*** (3400) puis rejoindre attente ou **Arc 12 CNA** suivant clairance.



DTHR ← (NM)	6.1	8.4
DME ← (NM)	6.5	8.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***300*** (200)	1200	167	***680*** (580)	1500
B	***300*** (200)		194	***680*** (580)	1600
C	***310*** (210)		205	***830*** (730)	2400

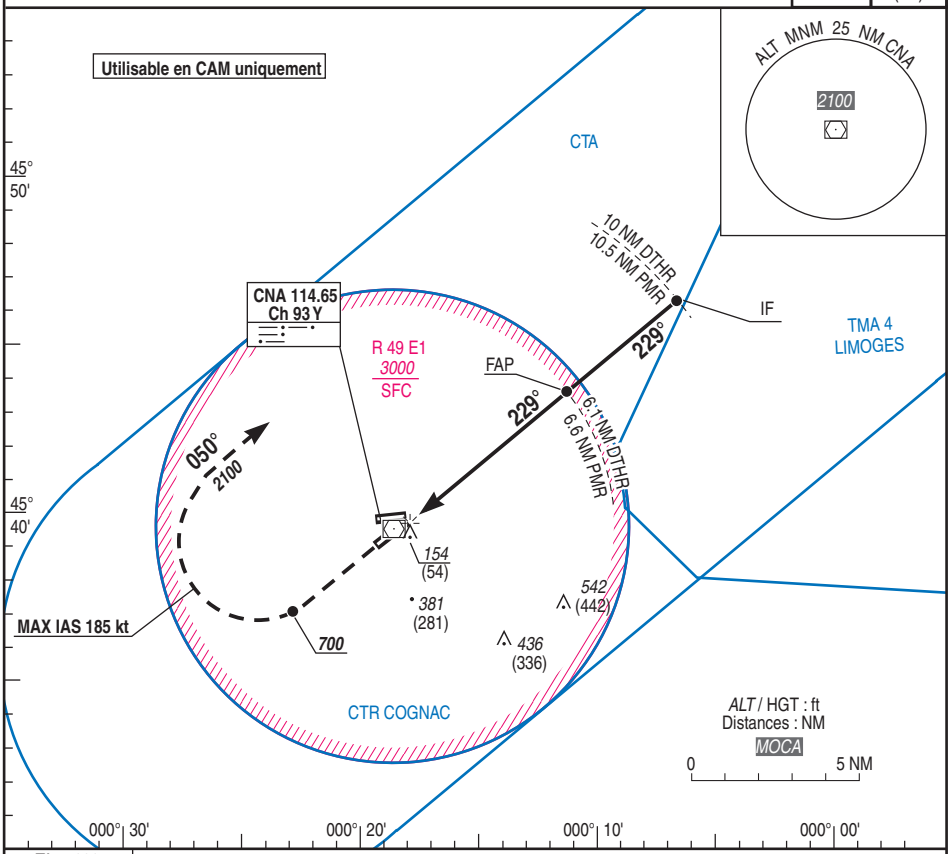
Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 103, ***DTHR : 100 (4 hPa)*** 20 APR 23

COGNAC CHATEAUBERNARD
AD 2 LFBG MIL L
RADAR PAR RWY23

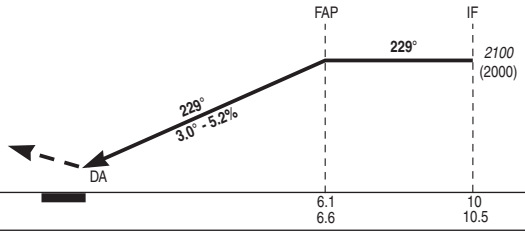
APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*)
TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*) (*) Réservée MIL

PAR RDH : 49 | VAR 0°E (20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe**. A ***700*** (600) tourner à **droite RM 050°** vers ***2100*** (2000) et suivre instruction.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***300*** (200)	1200	167	***680*** (580)	1500
B	***300*** (200)		194	***680*** (580)	1600
C	***310*** (210)		205	***830*** (730)	2400
D	***320*** (220)		215	***940*** (840)	3600

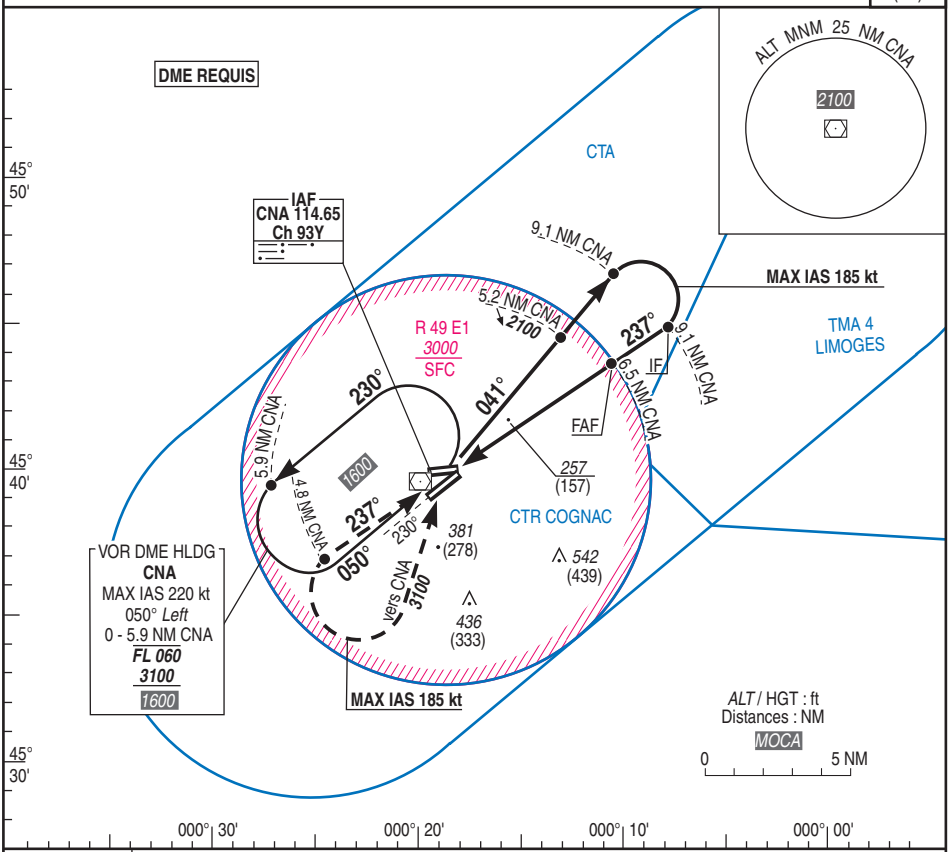
Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

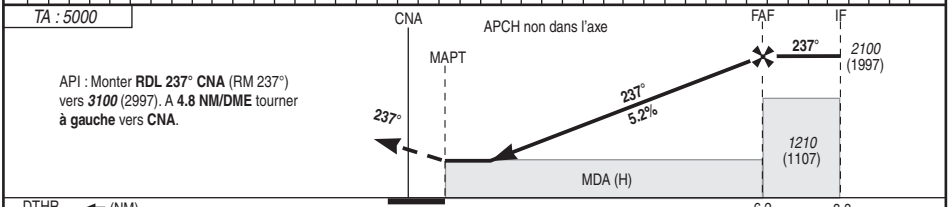
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
***ALT AD : 103 (4 hPa)**, DTHR : 100* 20 APR 23

COGNAC CHATEAUBERNARD
AD 2 LFBG MIL M
VOR Y RWY23

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*)
TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*) (*) Réservée MIL

VAR 0°E (20)





MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : *ALT AD*

CAT	VOR DME			MVL (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***510*** (400)	1500	400	***680*** (580)	1500
B		1500		***680*** (580)	1600
C		1900		***830*** (730)	2400
D		2000		***940*** (840)	3600

DME CNA

NM	6	5	4	3	2
ALT (HGT)	***1940*** (1837)	***1620*** (1517)	***1310*** (1207)	***990*** (887)	***670*** (567)

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

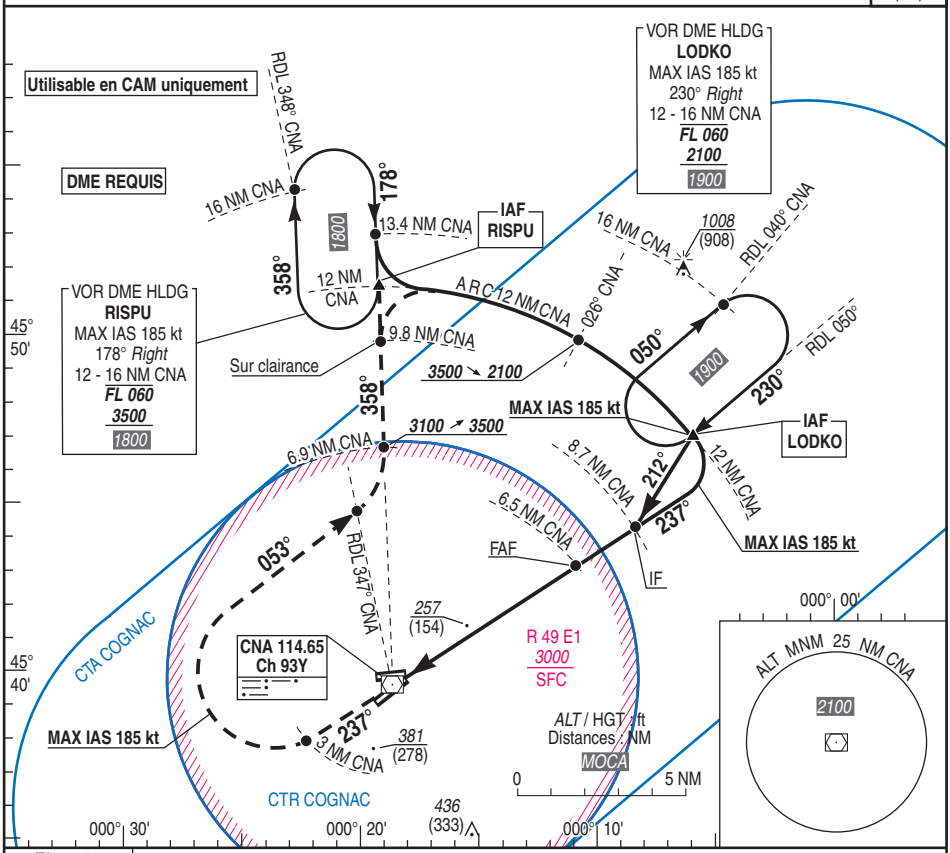
		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	6.0 NM	5 min 09	4 min 14	3 min 36	3 min 08	2 min 46	2 min 15	1 min 57
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
***ALT AD : 103 (4 hPa)**, DTHR : 100* 22 FEB 24

COGNAC CHATEAUBERNARD
AD 2 LFBG MIL N
VOR X RWY23

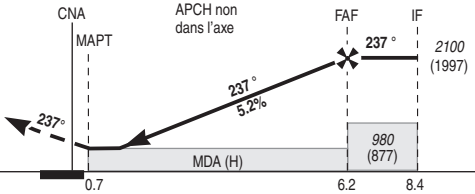
APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*)
TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*) (*) Réservée MIL

VAR 0°E (20)



TA : 5000

API : Monter **RDL 237° CNA** vers ***3100*** (2997).
A 3 CNA tourner **à droite RM 053°** pour intercepter et suivre **RDL 358° CNA**.
A **6.9 CNA** monter à ***3500*** (3397) puis rejoindre attente ou **Arc 12 CNA** suivant clairance.



DTHR ← (NM)		0.7	6.2	8.4
DME CNA ← (NM)		1	6.5	8.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT AD*

CAT	VOR DME			MVL (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***510*** (400)	1500	400	***680*** (580)	1500
B		1500		***680*** (580)	1600
C		1900		***830*** (730)	2400

DME CNA

NM	6	5	4	3	2
ALT (HGT)	***1940*** (1837)	***1620*** (1517)	***1310*** (1207)	***990*** (887)	***670*** (567)

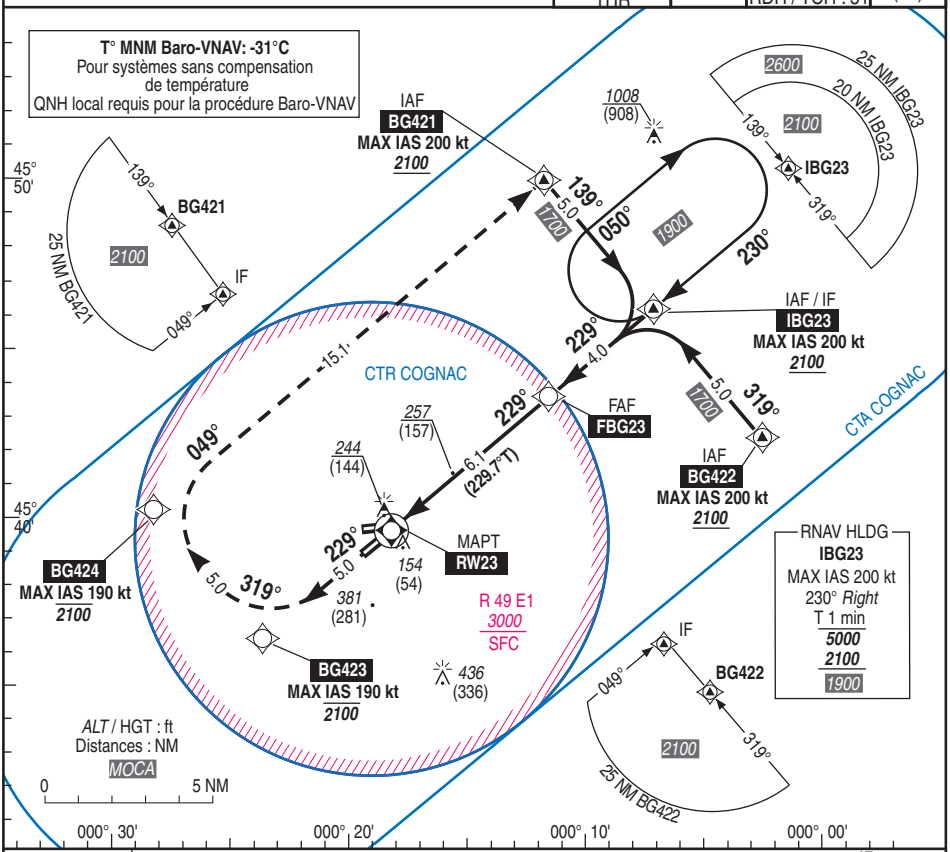
Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

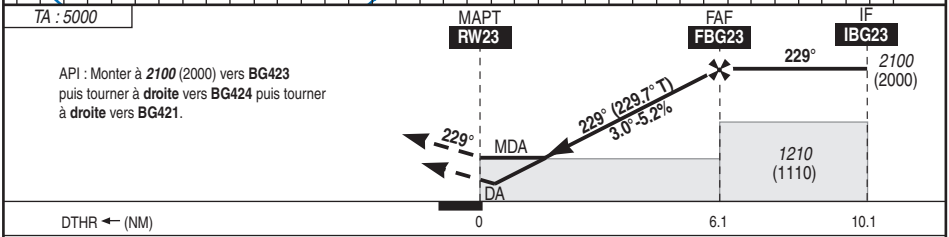
		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.5 NM	4 min 43	3 min 53	3 min 18	2 min 52	2 min 32	2 min 04	1 min 47
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
ALT AD : 103, ***DTHR : 100 (4 hPa)*** 22 FEB 24

COGNAC CHATEAUBERNARD
AD 2 LFBG MIL P
RNP RWY23

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*) TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*) (*) Réservée MIL	ALS CODE A400 M ONLY **CZC-9DC** THR	RNP APCH	**EGNOS** **Ch 90857** **E23A** RDH / TCH : 51	VAR 0°E (20)





MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV			LNAV / VNAV			LNAV			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***300*** (200)		184	***380*** (280)	1300	274		1500		***680*** (580)	1500
B	***300*** (200)	1200	196	***390*** (290)	1400	286	***510*** (410)	1500	403	***680*** (580)	1600
C	***310*** (210)		204	***400*** (300)	1400	294		1900		***830*** (730)	2400

DIST RW23

NM	**2**	**3**	**4**	**5**
ALT (HGT)	***790*** (690)	***1110*** (1010)	***1420*** (1320)	***1740*** (1640)

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT	6.1 NM	5 min 14	4 min 18	3 min 40	3 min 11	2 min 49	2 min 31	2 min 17
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

RNP RWY 23												
RMK	-							**MAG VAR 2020 0,4°E**			Ref NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		IBG23										RNAV 1 / RNP APCH
INA BG421	IF	BG421										RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IBG23		139	139,7	5,0		2100		200		RNAV 1 / RNP APCH
INA BG422	IF	BG422										RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IBG23		319	319,9	5,0		2100		200		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IBG23						2100		200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FBG23		229	229,8	4,0		2100	2100			RNP APCH
	TF	RW23	yes	229	229,7	6,1					-3.0° / 15,5	RNP APCH
	TF	BG423		229	229,7	5,0						RNP APCH
	TF	BG424		319	319,7	5,0				190		RNP APCH
	TF	BG421		049	49,6	15,1			2100	200		RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBG
Runway	23
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E23A
LTP/FTP Latitude	453940.5400N
LTP/FTP Longitude	0001810.0510W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	76.9
FPAP Latitude	453854.5260N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-46.0140
FPAP Longitude	0001927.3420W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-77.2910
Threshold Crossing Height	15.5
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	48
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 07 02 06 0C 17 00 00 01 33 32 05 F8 7E 98 13 FA BB DE FF 01 17 84 98 FE 2A A4 FD 36 81 2C 01 64 06 C8 AF 5A 4F 41 26
Calculated CRC Value	5A4F4126

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	30.4
FPAP Orthometric Height (metres)	30.4

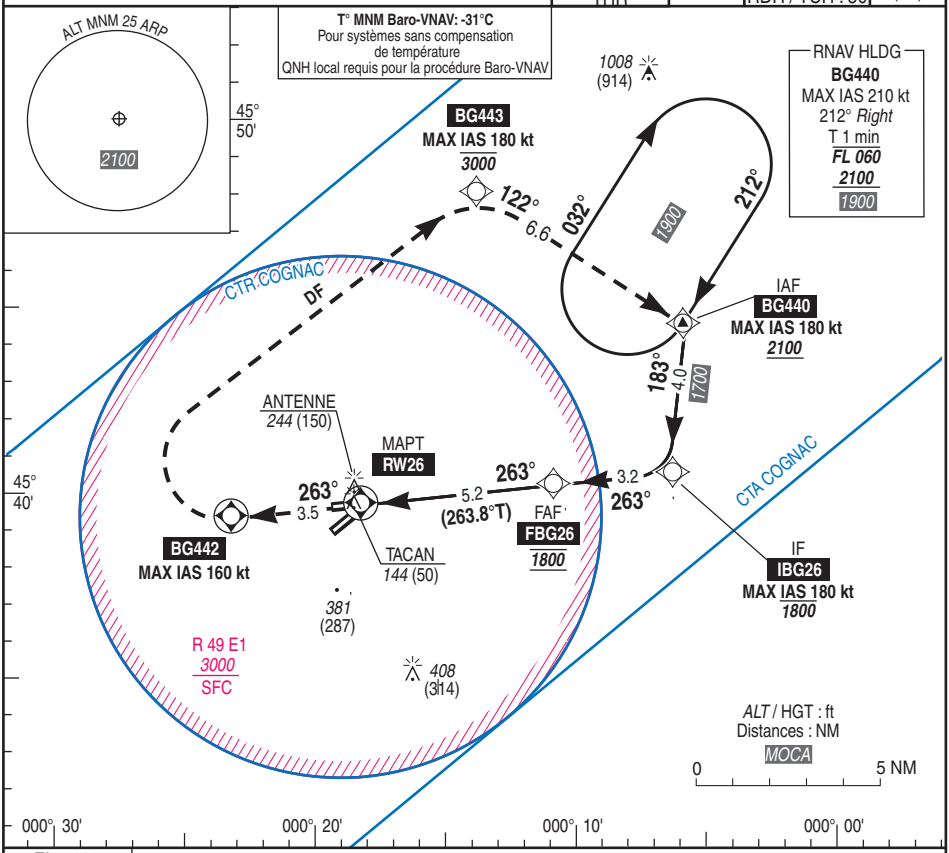
© VERSO BLANC

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C

ALT AD : 103, ***DTHR : 94 (4 hPa)*** 22 FEB 24

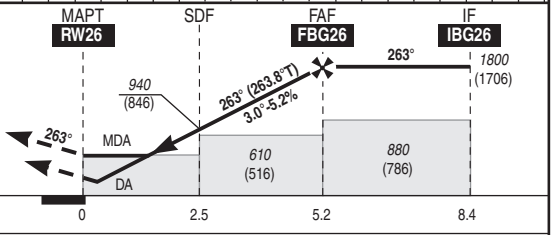
COGNAC CHATEAUBERNARD
AD 2 LFBG MIL Q
RNP RWY26

APP : COGNAC Approche 132.450 142.450 (*) 387.300 (*) TWR : COGNAC Tour 120.075 122.100 253.200 (*) (*) Réservée MIL	ALS CODE A400 M ONLY **79C-TFL** THR	RNP APCH	**EGNOS** **Ch 71889** **E26A** RDH / TCH : 50	VAR 0°E (20)



TA : 5000

API : Monter à ***2100*** (2006) vers **BG442** puis tourner à **droite** direct vers **BG443** puis tourner à **droite** vers **BG440**.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV			LNAV / VNAV			LNAV			MVL (1)		
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A			180	***360*** (270)	1300	266		1500		***680*** (590)	1500	582
B	***350*** (250)	1300	192	***380*** (280)	1300	279	***490*** (400)	1500	396	***680*** (590)	1600	582
C			201	***400*** (300)	1400	298		1800		***810*** (710)	2400	708

DIST RW26

NM	2	3	4
ALT (HGT)	***780*** (686)	***1100*** (1006)	***1420*** (1326)

Observations : (1) MVL 05/23 au sud et 08/26 sur clairance.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT	5.2 NM	4 min 28	3 min 40	3 min 07	2 min 43	2 min 24	2 min 09	1 min 57
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

RNP RWY 26												
RMK	-							MAG VAR 2020 0,4°E			Ref NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		BG440										RNAV 1 / RNP APCH
INA	IF	BG440						2100		180		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IBG26		183	183,8	4,0			1800	180		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IBG26							1800	180		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FBG26		263	263,8	3,2		1800	1800			RNP APCH
	TF	RW26	yes	263	263,8	5,2					-3.0° / 15	RNP APCH
	TF	BG442	yes	263	263,7	3,5				160		RNP APCH
	DF	BG443					R		3000	180		RNP APCH
	TF	BG440		122	122,2	6,6		2100		180		RNP APCH

©

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBG
Runway	26
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E26A
LTP/FTP Latitude	453948.4695N
LTP/FTP Longitude	0001812.8375W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	75.3
FPAP Latitude	453942.4100N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-6.0595
FPAP Longitude	0001930.6610W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-77.8235
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	80
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 07 02 06 0C 1A 00 00 01 36 32 05 EB BC 98 13 35 A6 DE FF F1 16 A9 D0 FF 01 A0 FD 2C 81 2C 01 64 0A C8 AF 25 FC DB 11
Calculated CRC Value	25FCDB11

© VERSO BLANC

CARTE D'AERODROME

Usage restreint

DAX SEYRESSE
AD 2 LFBY MIL A

ALT AD : 102 (4hPa)

16 MAY 24

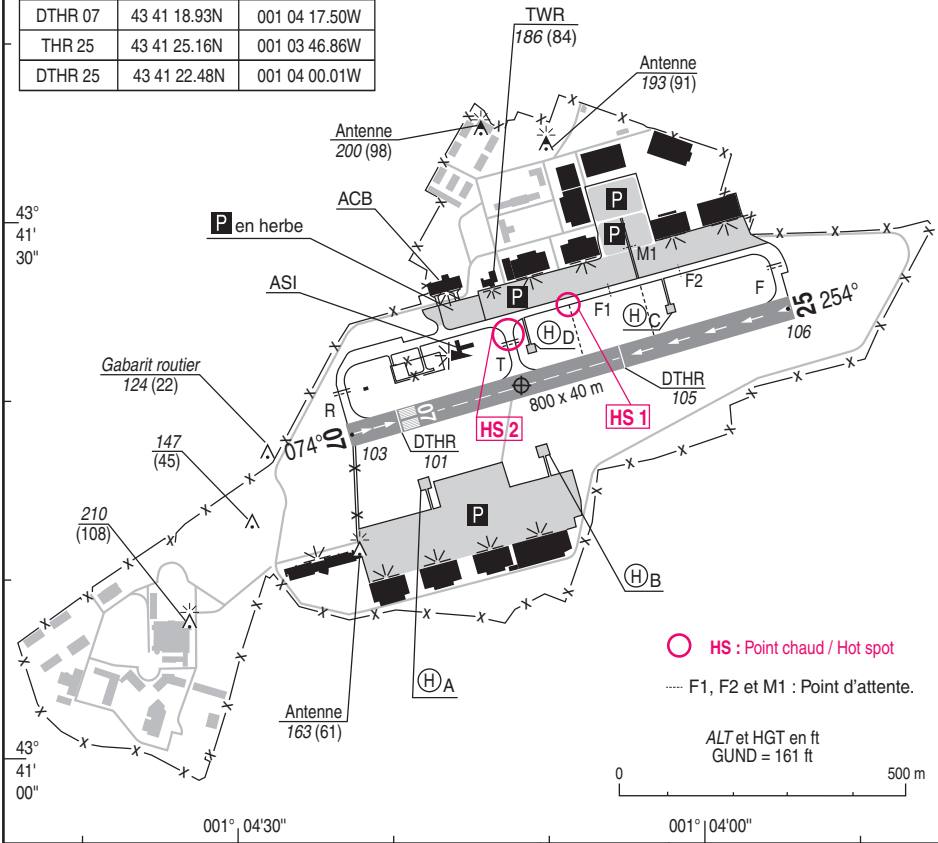
43 41 21N-001 04 08W

ATIS : 140.075
APP : DAX Approche 122.050 335.775
SOL : DAX Sol : 121.775
TWR : 118.325 336.550

BRIA BORDEAUX ☎ 05.57.92.60.84

VAR 0° (20)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 07	43 41 18.15N	001 04 21.33W
DTHR 07	43 41 18.93N	001 04 17.50W
THR 25	43 41 25.16N	001 03 46.86W
DTHR 25	43 41 22.48N	001 04 00.01W



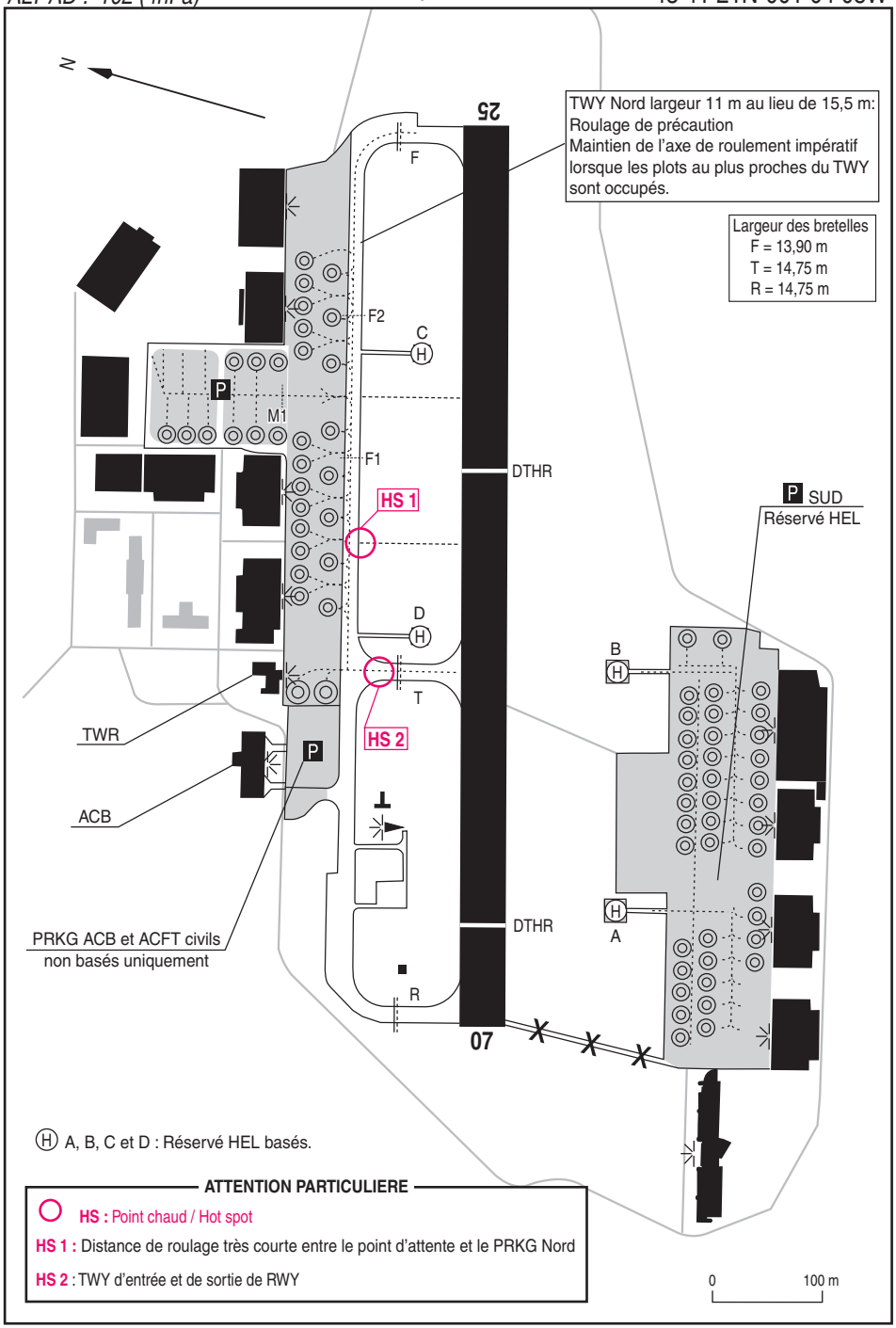
RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA	RESI.	CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
07	NIL	BI	800	800	800	710	Revêtue	-	-	-	-
25 (1)	NIL	BI	800	800	800	494	14 F/C/W/T	-	-	-	-

(1) : Absence de marques d'identification de piste

ATTENTION PARTICULIERE :
HS 1 : Distance de roulage très courte entre le point d'attente et le PRKG Nord
HS 2 : TWY d'entrée et de sortie de RWY

BALISAGE :
-Extrémités RWY25 : 06 feux rouges
-RWY : balisage latéral BI blanc, espacement 50m
-TWY : balisage latéral bleu
-Feux ABN/IBN : O/R 15 min
-APP et FATO : 12 feux omni jaunes sur A et B
-Hangars balisés de nuit : O/R 1h

OBSERVATIONS :
-VFR de nuit et CAM V de nuit non agrée.
-Atterrissage et décollage interdits en dehors des pistes.
-Roulage interdit en dehors des voies de circulation sauf pour les aéronefs à voilure tournante.
-LUN/VEN : activité intense ACFT et HEL.

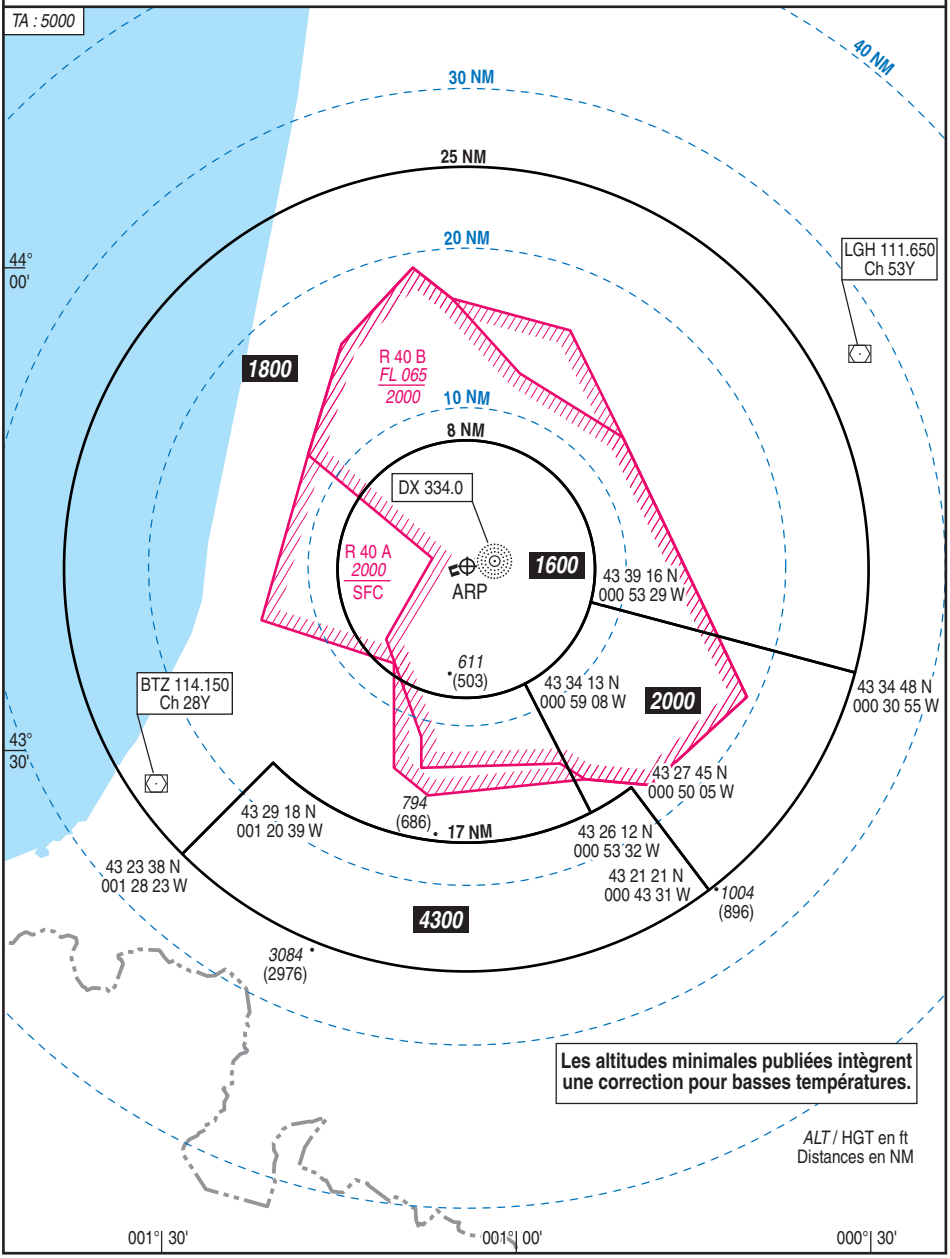

N
25
TWY Nord largeur 11 m au lieu de 15,5 m:
Roulage de précaution
Maintien de l'axe de roulement impératif
lorsque les plots au plus proches du TWY
sont occupés.
Largeur des bretelles
F = 13,90 m
T = 14,75 m
R = 14,75 m
F
F2
C
H
P
M1
F1
DTHR
HS 1
P SUD
Réservé HEL
D
H
B
H
T
HS 2
TWR
P
ACB
T
PRKG ACB et ACFT civils
non basés uniquement
DTHR
H
A
R
07
H A, B, C et D : Réservé HEL basés.
ATTENTION PARTICULIERE
HS : Point chaud / Hot spot
HS 1 : Distance de roulage très courte entre le point d'attente et le PRKG Nord
HS 2 : TWY d'entrée et de sortie de RWY
0
100 m

ALT AD : 108 (4 hPa) 11 JUL 24

APP : DAX Approche 122.050 138.450 (1) 335.775
TWR : DAX Tour 118.325 336.550
ATIS : 140.075 (1) Réservée finale PAR

VAR 0°W (20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.



CARTE D'AERODROME

Usage restreint

ETAIN ROUVRES
AD 2 LFQE MIL A
49 13 45N - 005 40 34E

ALT AD : 760 (28 hPa)

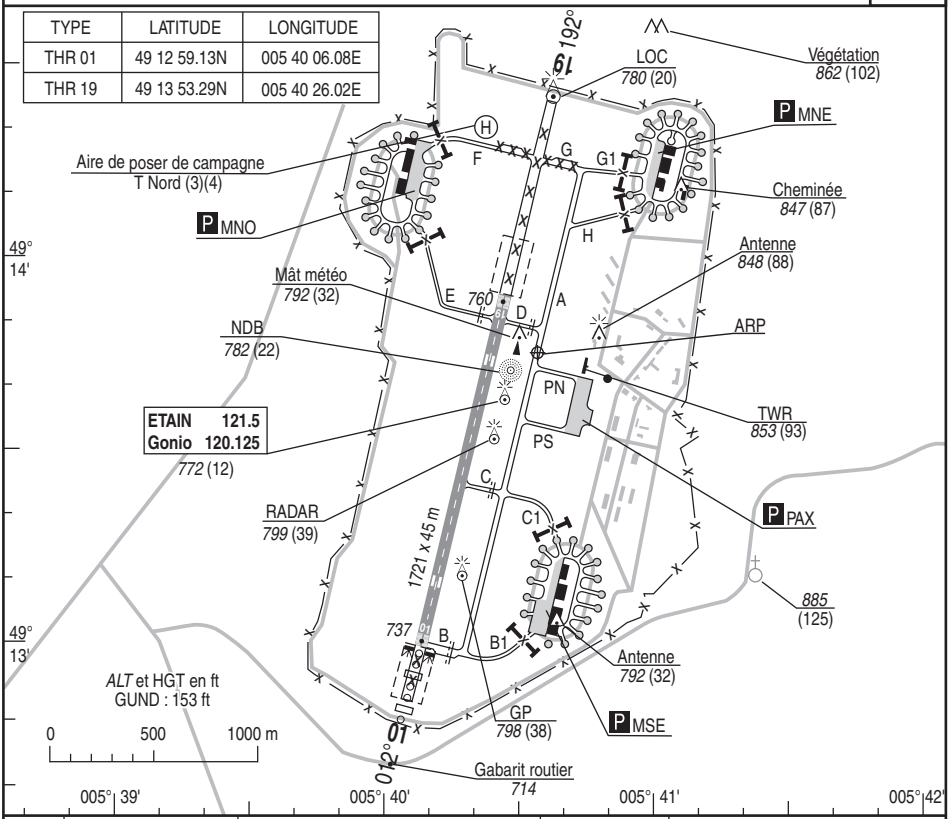
13 JUN 24

GND : ETAIN Sol 138.1
AVT : H24 préavis 24 H carburant : F34-O135-O150-O155
HOR ATS activable H 24 activité réelle connue par ETAIN
APP O/R ou RAI 120.125

BDP/BIA : HOR ATS ☎ 03.29.87.82.39
(PNIA) : 863.552.8239
BNIA BORDEAUX : H24 ☎ 05.57.92.60.84

VAR
2°E
(20)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 01	49 12 59.13N	005 40 06.08E
THR 19	49 13 53.29N	005 40 26.02E



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA	RESI.	CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
01	HI axiale 420m	HI	1721	2000	1721	1721	Revêtue	550*	550*		
19	NIL	HI	1721	1996	1721	1721	22 F/C/W/T	550*	550*		

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

RWY 01 : Monter à 4.1% RM 012° jusqu'à *860* (100)(1), puis monter jusqu'à *1800* (1040), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.
RWY 19 : Monter à 4.6% RM 192° jusqu'à *790* (30)(2), puis monter jusqu'à *1800* (1040), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.
(1) Pente théorique de montée : obstacle le plus pénalisant : végétation de *841 ft* situé à 529 m de la DER, 284 m à droite de l'axe.
(2) Pente théorique de montée : obstacle le plus pénalisant : végétation de *772 ft* situé à 201 m de la DER, 127 m à gauche de l'axe.

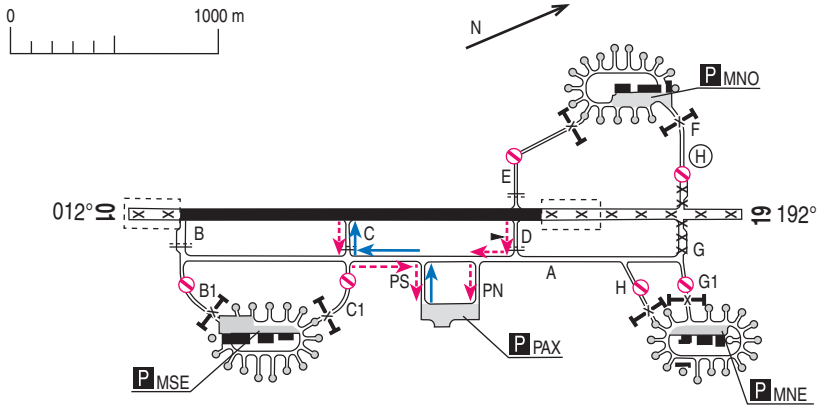
BALISAGE :
-RWY 01 : ligne approche axiale HI de 420m + 2 feux à éclats latéraux - seuil 19 feux verts HI réglables - piste 58 feux blancs HI réglables espacés de 60m - extrémité 7 feux rouges.
-RWY 19 : seuil 19 feux verts HI réglables - piste 58 feux blancs HI réglables - extrémité 7 feux rouges.
-TWY A, B, C, D, E, PN, PS : feux bleus.
-TWY PS, PN : BRF bleues.
-TWY B1, C1, F, G, G1, H : non balisés.
-(3) : balisé lampes blanches dans les 2 QFU.

OBSERVATIONS :

PLN obligatoire à l'arrivée : Hors horaires ATS pour les ACFT basés et H24 pour les ACFT non basés.
Inutilisable hors piste et TWY.
* 800 m de nuit.
(4) : roulage TWY F autorisé pour accéder au T Nord, roulage interdit TWY F au -delà du T Nord

Configuration NORD :
Piste 01 en service

: Arrivée
: Départ



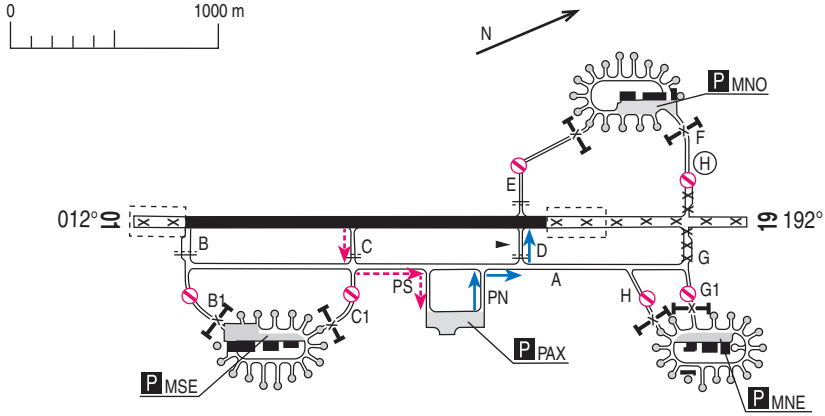
RESTRICTIONS DE ROULAGE

- Accès au parking PAX pour aéronefs de code A et B (envergure < 24m, largeur hors tout du train principal < 6m).
- Accès possible au parking PAX pour les aéronefs de code ≥ C (envergure ≥ 24m, largeur hors tout du train principal ≥ 6m) après consultation avec le gestionnaire de la plateforme.
- Décollage possible via C : 920m de piste disponible.

⊘ : Accès limité aux hélicoptères de l'ALAT (largeur portails B1, C1, E, F, G1, H : 20m)

Configuration SUD :
Piste 19 en service

: Arrivée
: Départ



RESTRICTIONS DE ROULAGE

- Accès au parking PAX pour aéronefs de code A et B (envergure < 24m, largeur hors tout du train principal < 6m).
- Accès possible au parking PAX pour les aéronefs de code ≥ C (envergure ≥ 24m, largeur hors tout du train principal ≥ 6m) après consultation avec le gestionnaire de la plateforme.

⊘ : Accès limité aux hélicoptères de l'ALAT (largeur portails B1, C1, E, F, G1, H : 20m)

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
ETN	49°13'42,9" N	005°40'28,1" E		X		X
RW01	49°12'59,13" N	005°40'06,08" E	X			X
RW19	49°13'53,29" N	005°40'26,02" E	X			X
FAF LOC 01	49°08'05,8" N	005°38'18,4" E		X		X
FAF NDB Z 01	49°08'07,1" N	005°38'11,0" E		X		X
FE19Y	49°15'49,8" N	005°41'09,0" E	X			X
FE19Z	49°19'02,7" N	005°42'20,2" E	X			X
FQE01	49°08'03,8" N	005°38'17,6" E	X			X
IF ILS ou LOC 01	49°05'22,6" N	005°37'18,6" E		X		X
IF NDB Z 01	49°05'25,0" N	005°37'05,0" E		X		X
IE19Y	49°18'44,7" N	005°42'13,5" E	X			X
IE19Z	49°22'55,8" N	005°43'46,4" E	X			X
QE400	49°02'14,0" N	005°36'09,6" E	X			X
QE401	49°16'52,2" N	005°41'32,0" E	X			X
QE402	49°18'02,3" N	005°34'06,4" E	X			X
QE403	49°11'43,4" N	005°31'47,8" E	X			X
QE404	49°03'23,8" N	005°28'46,1" E	X			X
QE410	49°13'55,2" N	005°34'10,1" E	X			X
QE411	49°23'59,0" N	005°37'04,7" E	X			X
QE421	49°16'32,0" N	005°36'41,8" E	X			X
QE422	49°19'26,8" N	005°37'46,0" E	X			X
QE425	49°11'56,7" N	005°39'43,1" E	X			X

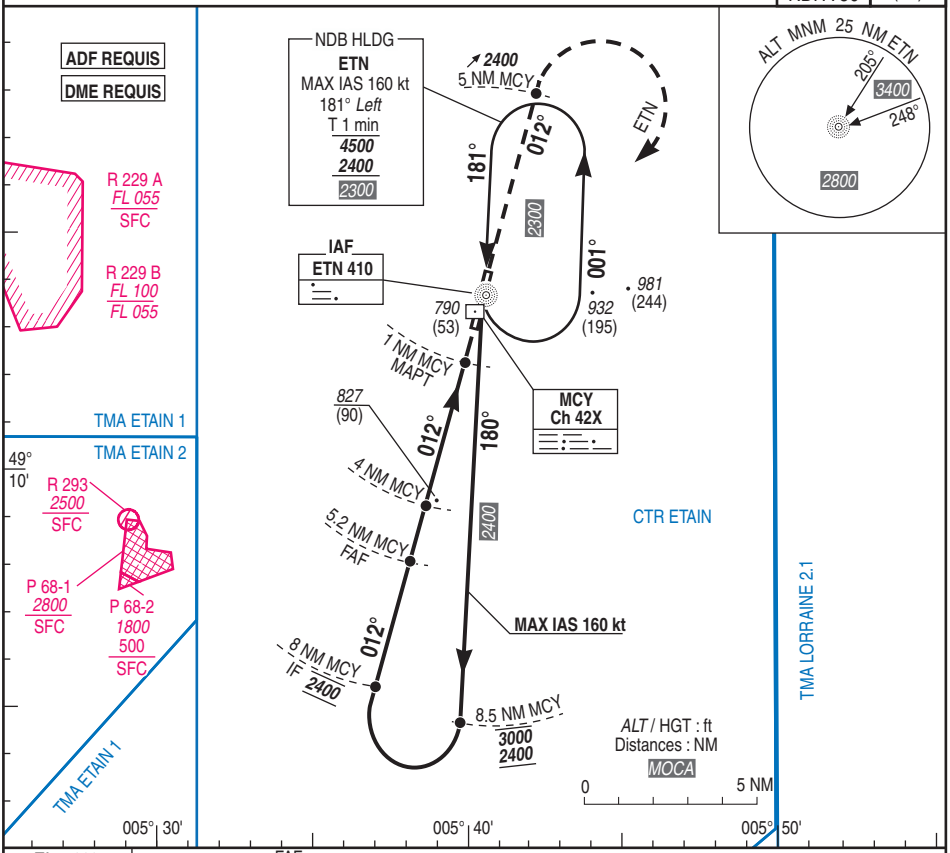
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B
*ALT AD : 760 , **THR : 737 (27 hPa)***

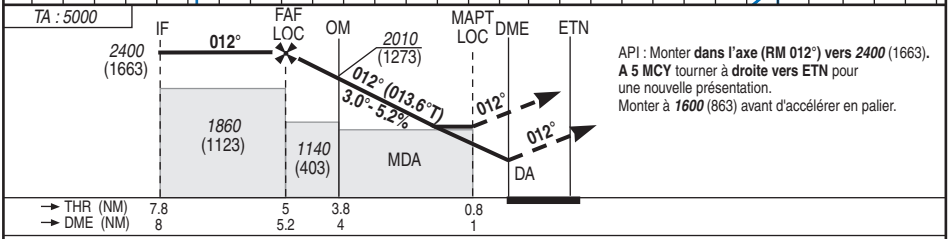
18 APR 24

ETAIN ROUVRES
AD 2 LFQE MIL B
ILS ou LOC RWY01

APP : ETAIN Approche 120.125 374.125 (O/R)
TWR : ETAIN Tour 118.950
GND : ETAIN Sol 138.100

ILS + DME	VAR
MCY 110.5	2°E
RDH : 56	(20)





API : Monter **dans l'axe (RM 012°) vers *2400*** (1663).
A 5 MCY tourner à **droite vers ETN** pour une nouvelle présentation.
Monter à ***1600*** (863) avant d'accélérer en palier.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS (1)			LOC (1)			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***990*** (250)	1300	183	***1080*** (340)	1500	336	***1230*** (500)	1500
B			195				***1280*** (540)	1600

LOC DME MCY

NM	5	4	3	2
ALT	***2330***	***2010***	***1690***	***1380***
(HGT)	(1593)	(1273)	(953)	(643)

Observations : (1) minima majorés.

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
OM - THR	3.8 NM	3 min 15	2 min 51	2 min 32	2 min 17	2 min 04	1 min 54	1 min 45
FAF - MAPT	4.2 NM	3 min 36	3 min 09	2 min 48	2 min 31	2 min 17	2 min 06	1 min 56
VSP (ft/min)		370	425	475	530	585	635	690

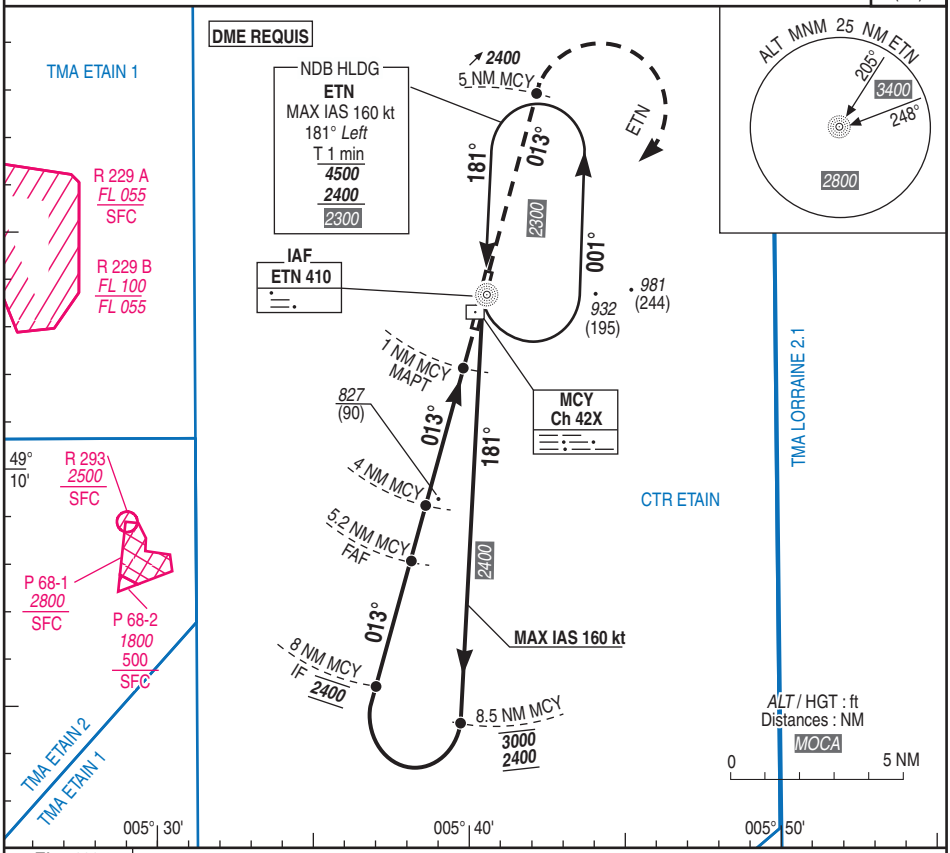
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B
*ALT AD : 760 , **THR : 737 (27 hPa)***

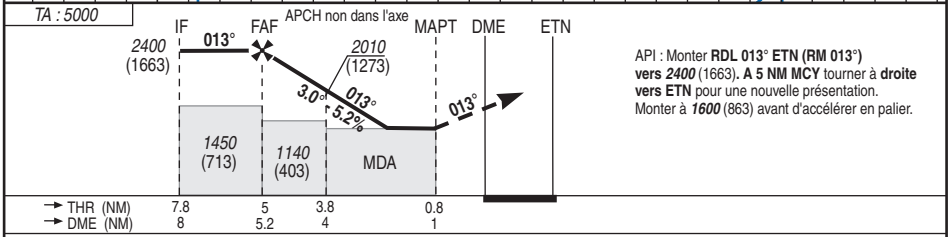
18 APR 24

ETAIN ROUVRES
AD 2 LFQE MIL C
NDB Z RWY01

APP : ETAIN Approche 120.125 374.125 (O/R)
TWR : ETAIN Tour 118.950
GND : ETAIN Sol 138.100

VAR 2°E (20)





API : Monter **RDL 013° ETN (RM 013°) vers *2400*** (1663). **A 5 NM MCY** tourner à **droite vers ETN** pour une nouvelle présentation.
Monter à ***1600*** (863) avant d'accélérer en palier.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	NDB DME (1)			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1080*** (340)	1500	336	***1230*** (500)	1500
B				***1280*** (540)	1600

DME MCY

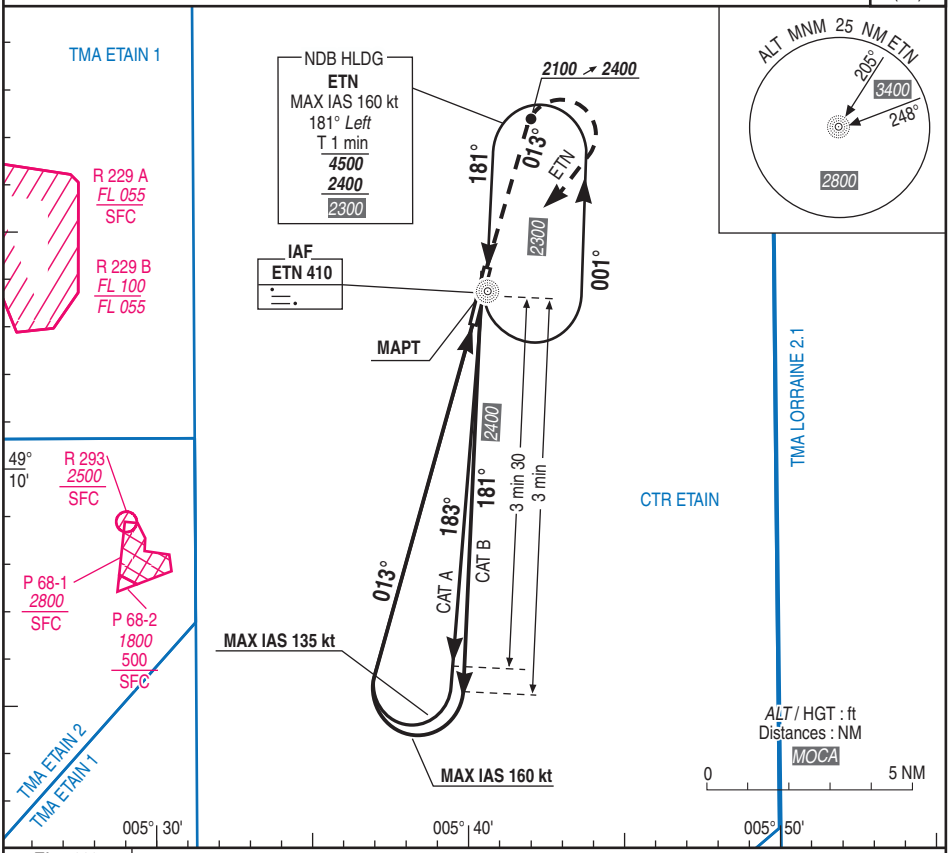
NM	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***2330*** (1593)	***2010*** (1273)	***1690*** (953)	***1380*** (643)

Observations : (1) minima majorés.

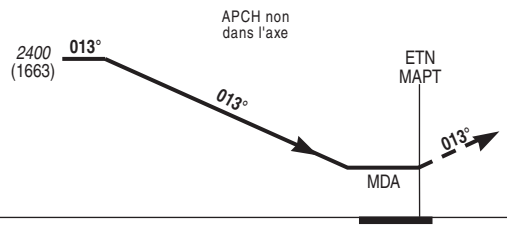
		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF THR	5.0 NM	4 min 17	3 min 45	3 min 20	3 min 00	2 min 44	2 min 30	2 min 18
VSP (ft/min)		370	425	475	530	585	635	690

APP : ETAIN Approche 120.125 374.125 (O/R)
TWR : ETAIN Tour 118.950
GND : ETAIN Sol 138.100

VAR 2°E (20)



TA : 5000



API : Monter **RDL 013° ETN (RM 013°) vers *2400*** (1663)**. A *2100*** (1363) tourner **à droite vers ETN** pour une nouvelle présentation.
Ne pas virer avant le MAPT.
Monter à ***1700*** (963) avant d'accélérer en palier.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	NDB (1)		
	MDA (H)	RVR	OCH
A B	***1690*** (950)	4300	947

Observations : (1) obstacle base OCH hors cadre : Végétation *1388* (651).

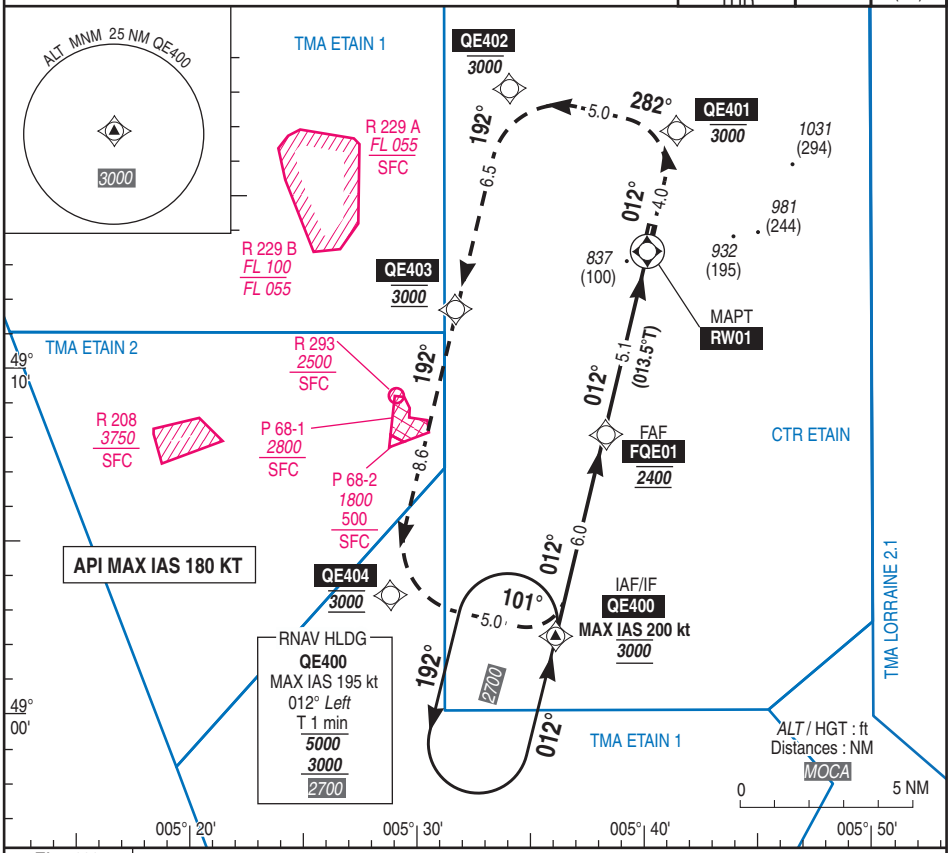
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
*ALT AD : 760 , **THR : 737 (26 hPa)***

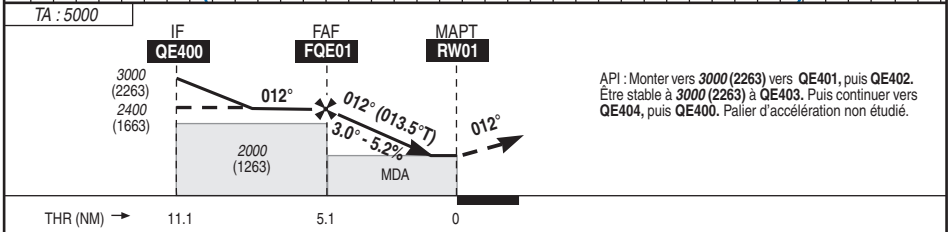
18 APR 24

ETAIN ROUVRES
AD 2 LFQE MIL E
RNP RWY01

APP : ETAIN Approche 120.125 374.125 (O/R)
TWR : ETAIN Tour 118.950
GND : ETAIN Sol 138.100

ALS CODE A400 M ONLY **1TY-E6U** THR	RNP APCH	VAR 2°E (20)





API : Monter vers ***3000* (2263)** vers **QE401,** puis **QE402.** Être stable à ***3000* (2263)** à **QE403.** Puis continuer vers **QE404,** puis **QE400.** Palier d'accélération non étudié.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A		1500		***1230*** (500)	1500
B	***1100*** (360)	1500	354	***1280*** (540)	1600
C		2400		***1430*** (690)	2400

DIST RW01

NM	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
ALT (HGT)	***2380*** (1643)	***2060*** (1323)	***1740*** (1003)	***1420*** (683)	***1100*** (363)

Observations :

		70 kt	80 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.1 NM	4 min 22	3 min 36	3 min 04	2 min 40	2 min 21	2 min 07	1 min 39
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	980

RNP RWY01

RMK	-							MAG VAR 2020 2.0°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		QE400										RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	QE400						3000	3000	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FQE01		012	013,5	6,0		2400	2400			RNP APCH
	TF	RW01	Yes	012	013,5	5,1					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	QE401		012	013,6	4,0			3000	180		RNP APCH
	TF	QE402		282	283,6	5,0			3000	180		RNP APCH
	TF	QE403		192	193,5	6,5		3000	3000	180		RNP APCH
	TF	QE404		192	193,5	8,6		3000	3000	180		RNP APCH
	TF	QE400		101	103,4	5,0		3000	3000	200		RNAV 1 / RNP APCH

©

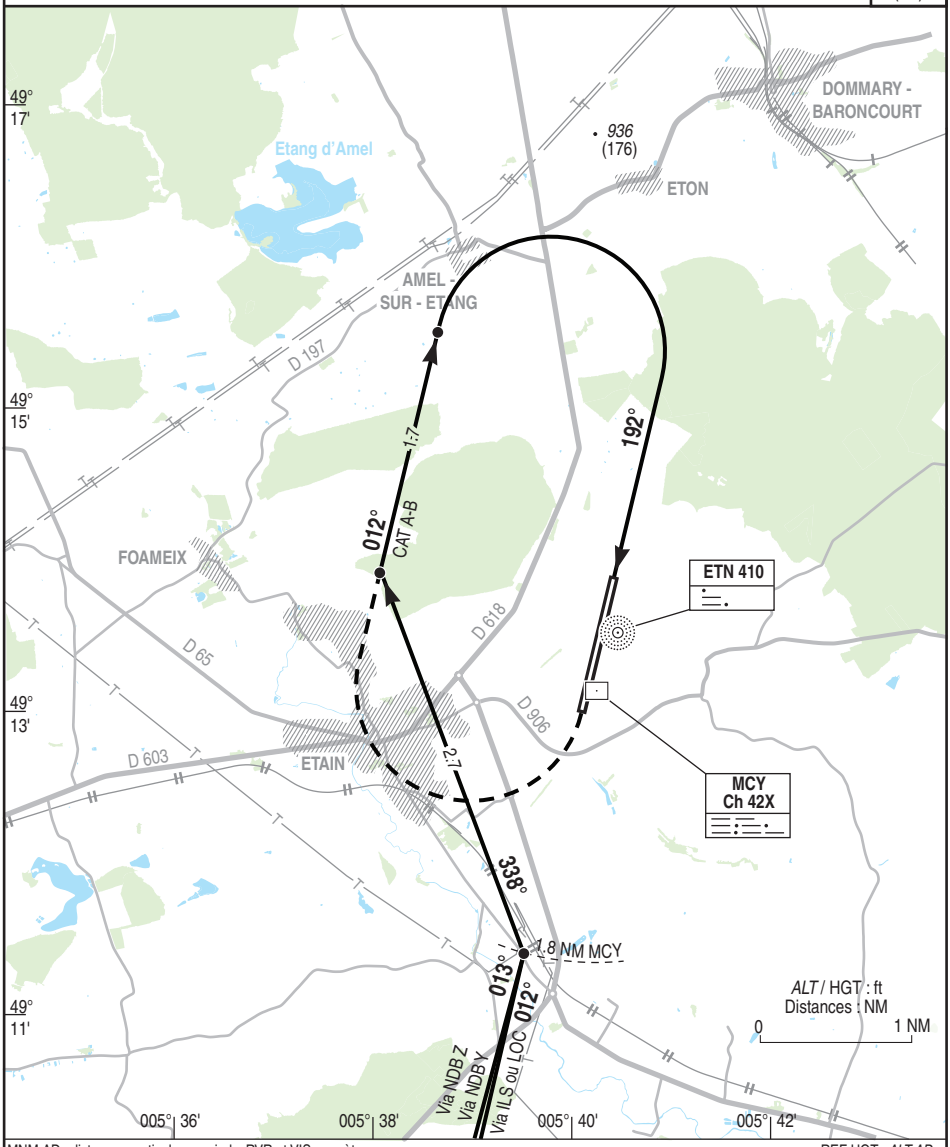
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B
ALT AD : 760 (28 hPa), *THR : 760*

25 MAR 21

ETAIN
AD 2 LFQE MIL F
VPT RWY19

APP : ETAIN Approche 120.125 374.125 (O/R)
TWR : ETAIN Tour 118.950
GND : ETAIN Sol 138.100

VAR 2°E (20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT NDB		VPT ILS et LOC NDB-DME	
	MDA (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***1690*** (950)	4300	***1240*** (480)	1500
B			***1260*** (500)	1600

	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	135 kt
2.7 NM	2 min 02	1 min 48	1 min 37	1 min 28	1 min 21	1 min 12
1.7 NM	1 min 16	1 min 08	1 min 01	0 min 56	0 min 51	0 min 45

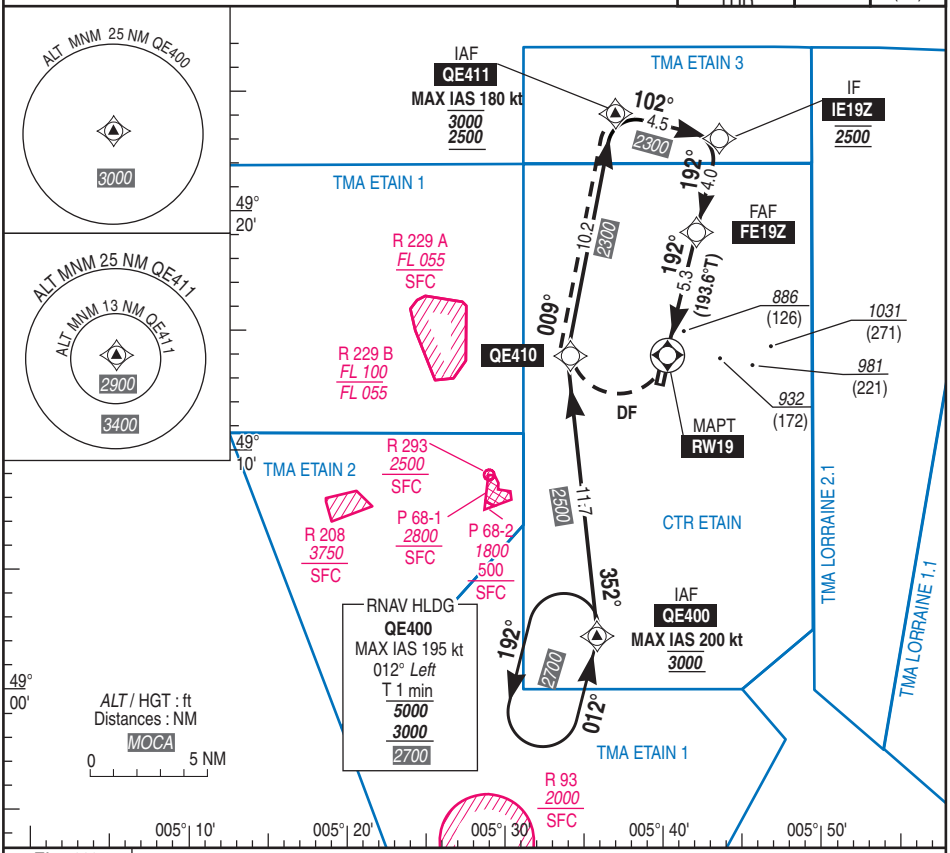
Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
*ALT AD : 760 , **THR : 760 (27 hPa)***

18 APR 24

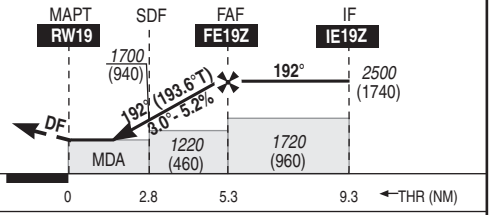
ETAIN ROUVRES
AD 2 LFQE MIL G
RNP Z RWY19

APP : ETAIN Approche 120.125 374.125 (O/R) TWR : ETAIN Tour 118.950 GND : ETAIN Sol 138.100	ALS CODE A400 M ONLY **2J2-0MW** THR	RNP APCH	VAR 2°E (20)



TA : 5000

API : A **RW19** tourner à droite directement vers **QE411** en montée vers ***3000*** (2240). Palier d'accélération non étudié.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A		1500		***1230*** (470)	1500
B	***1140*** (380)	1500	372	***1280*** (520)	1600
C		1700		***1430*** (670)	2400

DIST RW19

NM	**2**	**3**	**4**	**5**
ALT	***1450***	***1760***	***2080***	***2400***
(HGT)	(690)	(1000)	(1320)	(1640)

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT	5.3 NM	4 min 33	3 min 44	3 min 11	2 min 46	2 min 27	2 min 12	1 min 59
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

RNP Z RWY19

RMK	-							MAG VAR 2020 2.0°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		QE400										RNAV 1 / RNP APCH
INA QE400	IF	QE400						3000	3000	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	QE410		352	353,6	11,8						RNAV 1 / RNP APCH
	TF	QE411		009	010,7	10,3				180		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IE19Z		102	103,5	4,5		2500	2500			RNAV 1 / RNP APCH
INA QE411	IF	QE411						2500	3000	180		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IE19Z		102	103,5	4,5		2500	2500			RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IE19Z						2500	2500	180		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FE19Z		192	193,6	4,0						RNP APCH
	TF	RW19	Yes	192	193,6	5,3					-3,0 / 15	RNP APCH
	DF	QE411					R		3000	180		RNAV 1 / RNP APCH

©

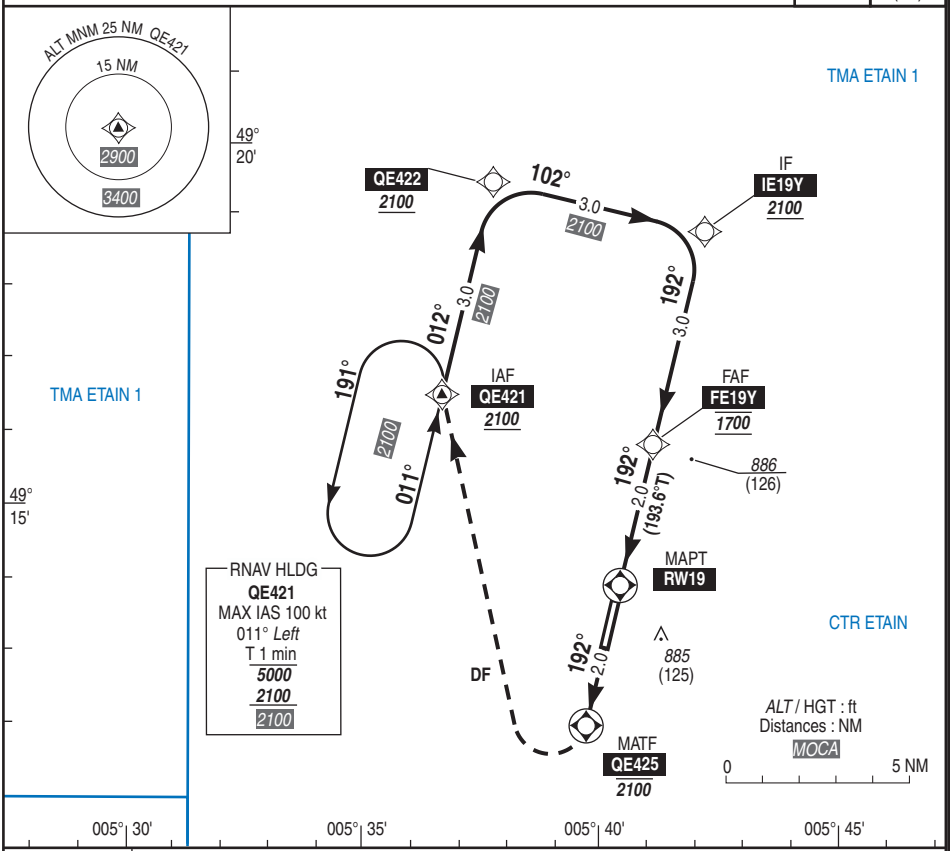
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. H
*ALT AD : 760 , **THR : 760 (28 hPa)***

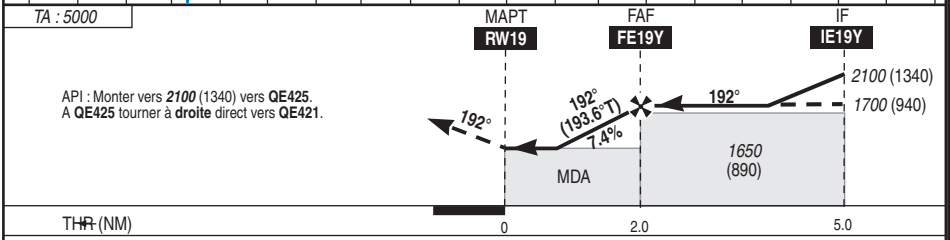
25 MAR 21

ETAIN ROUVRES
AD 2 LFQE HEL 01
RNP Y RWY19

APP : ETAIN Approche 120.125 374.125 (O/R)
TWR : ETAIN Tour 118.950
GND : ETAIN Sol 138.100

RNP APCH	VAR 2°E (20)





MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL	
	MDAh (Hh)	RVR	OCH	***MDAh*** (Hh)	VIS
H	***1140*** (380)	1000	372	***1140*** (380)	1000

DIST RW19

NM	**1**	**2**
ALT	***1250***	***1700***
(HGT)	(490)	(940)

Observations :

		70 kt	80 kt	90 kt
FAF - MAPT	2.0 NM	1 min 43	1 min 30	1 min 20
VSP (ft/min)		370	425	480

RNP Y RWY19

RMK	-							MAG VAR 2020 2.0°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		QE421										RNAV 1 / RNP APCH
INA QE421	IF	QE421						2100				RNAV 1 / RNP APCH
	TF	QE422		012	013,5	3,0		2100				RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IE19Y		102	103,5	3,0		2100				RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IE19Y						2100				RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FE19Y		192	193,6	3,0		1700	1700			RNP APCH
	TF	RW19	Yes	192	193,6	2,0					- 4,3 / 10,7	RNP APCH
	TF	QE425	Yes	192	193,6	2,0			2100			RNP APCH
	DF	QE421					R	2100				RNAV 1 / RNP APCH

©

CARTE D'AERODROME

Usage restreint

EVREUX FAUVILLE
AD 2 LFOE MIL A

ALT AD : 465 (17 hPa)

08 AUG 24

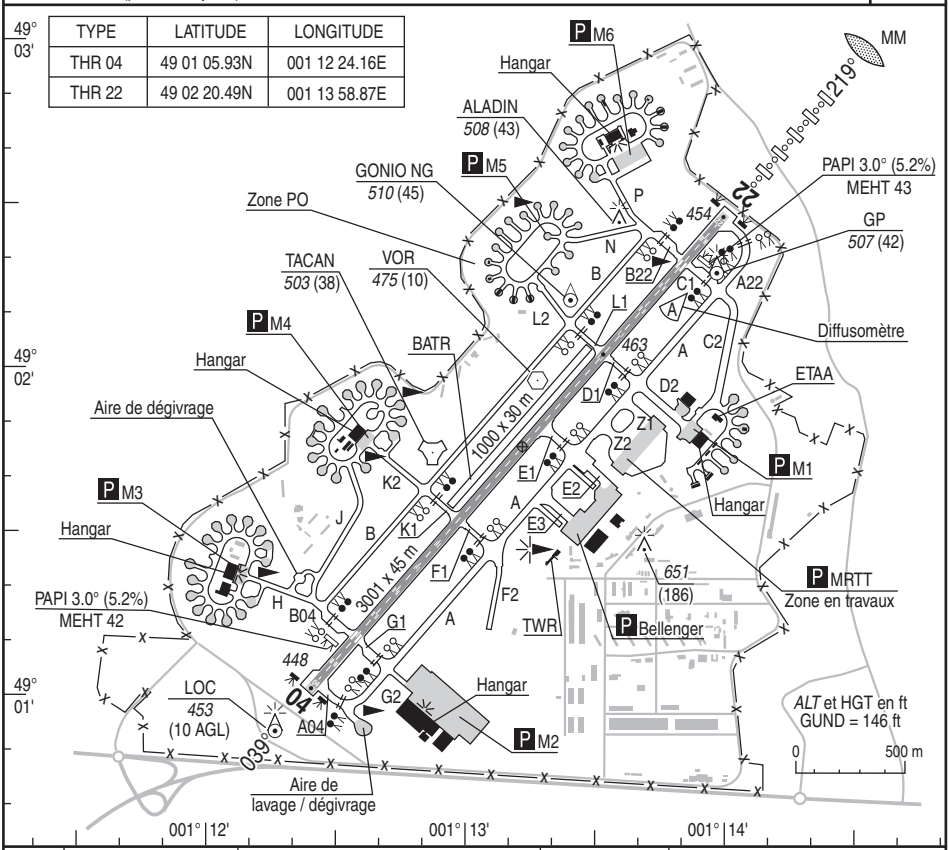
49 01 43N-001 13 12E

ATIS EVREUX : 138.225
EVREUX SOL : 122.100 257.800
AVT : HIV : Lun/Ven : 0500/1930 - (ETE : -1H)
O/T : PPR 1H
F34 - F35 - F18 (préavis 15 jours) / O135 - O138 - O150 - O156 - O159

BIA/BOB : HORS ATS ☎ 02.76.57.40.08
862.105.40.08
BRIA BORDEAUX ☎ 05.57.92.60.84

VAR
1°E
(20)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 04	49 01 05.93N	001 12 24.16E
THR 22	49 02 20.49N	001 13 58.87E



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA	RESI.	CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
04	NIL	HI axiale O/R	3001	3001	3001	3001	Revêtue	400	400	400	400
22	HI axiale 900m	HI axiale O/R	3001	3001	3001	3001	55 F/C/W/T	400	400	400	400

DEPARTS RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

RWY 04 : Monter RM 039° à 5% jusqu'à 8 NM EVX (1), puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.
RWY 22 : Monter RM 219° à 5% jusqu'à 9 NM EVX (1), puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.
(1) : Pente ATS, si impossibilité de maintenir cette pente aviser l'ATC dès la mise en route.

BALISAGE :

Seuils : HI vert.
Extrémités : HI rouge.
Ligne axiale HI
Rampe d'approche 900m RWY22
RWY04/22 : Panneaux distances : 300m
Feux bleus intersection RWY/TWY
TXY balises inertes bleues réflectorisées

OBSERVATIONS :

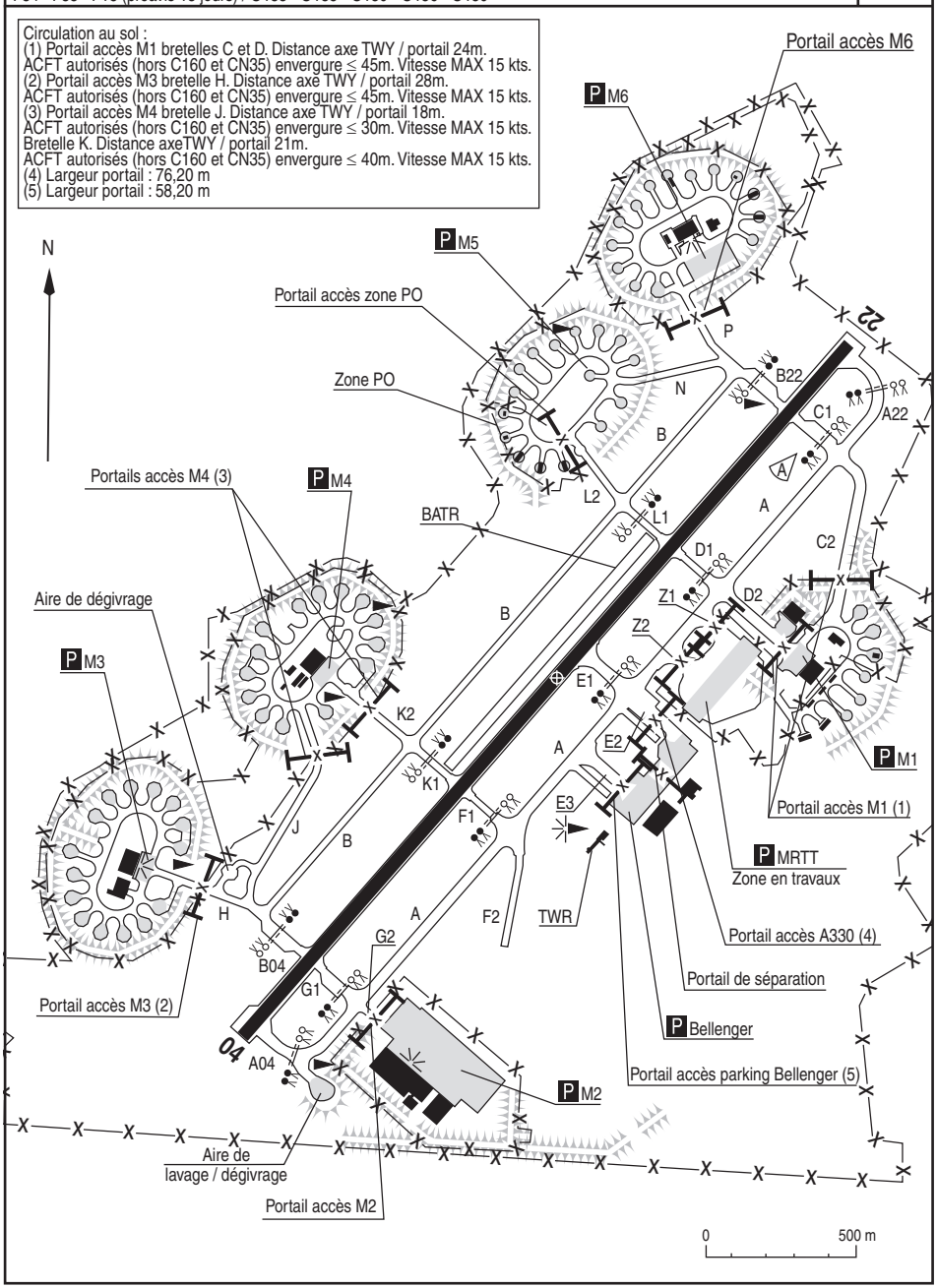
CIV utilisable uniquement en cas d'application de plans particuliers.
- ATS : Lun/Mer : 0700/1600 Jeu/Ven : 0700/1500
Sam/Dim et JF : O/R avant 1400 le dernier jour ouvrable.
- O/T : O/R avant 1400 la veille. ETE : -1 h.

ATIS EVREUX : 138.225
EVREUX SOL : 122.100 257.800
AVT : HIV : Lun/Ven : 0500/1930 - (ETE : -1H)
O/T : PPR 1H
F34 - F35 - F18 (préavis 15 jours) / O135 - O138 - O150 - O156 - O159

BIA/BOB : HORS ATS ☎ 02.76.57.40.08
861.105.40.08
BRIA BORDEAUX ☎ 05.57.92.60.84

VAR
1°E
(20)

Circulation au sol :
(1) Portail accès M1 bretelles C et D. Distance axe TWY / portail 24m.
ACFT autorisés (hors C160 et CN35) envergure ≤ 45m. Vitesse MAX 15 kts.
(2) Portail accès M3 bretelle H. Distance axe TWY / portail 28m.
ACFT autorisés (hors C160 et CN35) envergure ≤ 45m. Vitesse MAX 15 kts.
(3) Portail accès M4 bretelle J. Distance axe TWY / portail 18m.
ACFT autorisés (hors C160 et CN35) envergure ≤ 30m. Vitesse MAX 15 kts.
Bretelle K. Distance axeTWY / portail 21m.
ACFT autorisés (hors C160 et CN35) envergure ≤ 40m. Vitesse MAX 15 kts.
(4) Largeur portail : 76,20 m
(5) Largeur portail : 58,20 m

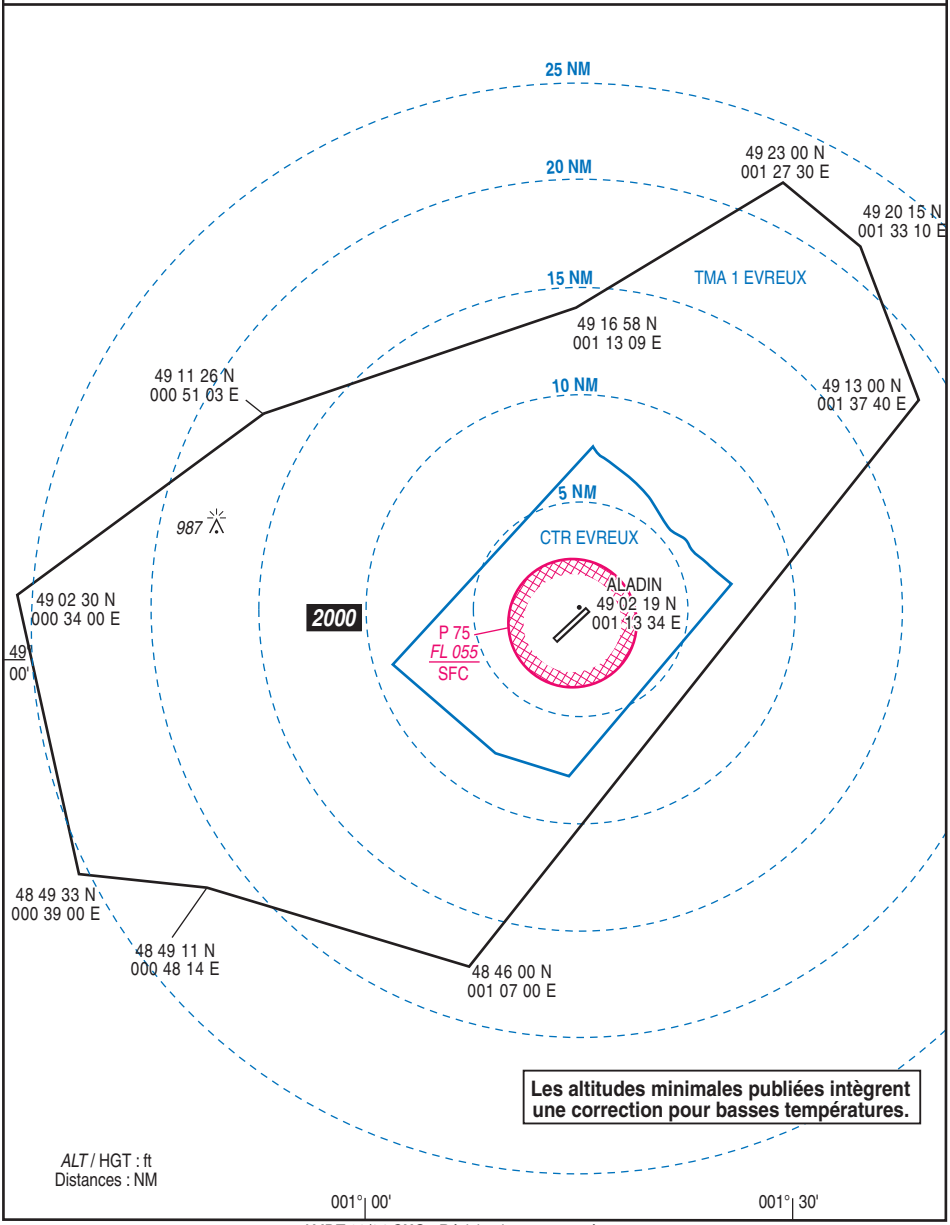


ALT AD : 465 (17 hPa) 08 AUG 24

APP : 118.125 142.450 362.200
TWR : 119.700 125.375 399.525

VAR 1°E (20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.



26 MAY 16

POINTS MESURÉS	LATITUDE	LONGITUDE
Seuils 04	49°01’06,00”N	001°12’24,25”E
Seuils 22	49°02’20,49 ”N	001°13’58,87”E
STA M101	49°01’46,46”N	001°13’52,42”E
STA M102	49°01’48, 34”N	001°13’52,46”E
STA M103	49°01’49,69”N	001°13’50,24”E
STA M104	49°01’50,72”N	001°13’49,70”E
STA M105	49°01’49,67”N	001°13’46,89”E
STA M106	49°01’45,97”N	001°13’45,50”E
STA M107	49°01’43,96”N	001°13’43,54”E
STA M108	49°01’52,57”N	001°13’57,99”E
STA M109	49°01’51,95”N	001°’14’01,74”E
STA M110	49°01’49,91”N	001°14’03,94”E
STA M111	49°01’47,41”N	001°14’04,28”E
STA M201	49°01’09,98”N	001°13’07,51”E
STA M202	49°01’08,74”N	001°13’10,81”E
STA M215	49°01’08,85”N	001°13’00,78”E
STA EE1	49°01’31,16”N	001°13’27,14”E
STA M301	49°01’18,99”N	001°12’09,36”E
STA M302	49°01’16,97”N	001°12’07,15”E
STA M303	49°01’15,88”N	001°12’03,65”E
STA M304	49°01’16,07”N	001°12’00,05”E
STA M305	49°01’17,38”N	001°11’56,98”E
STA M306	49°01’19,68”N	001°11’55,15”E
STA M307	49°01’22,18”N	001°11’55,42”E
STA M308	49°01’24,66”N	001°11’54,84”E
STA M310	49°01’28,40”N	001°11’58,78”E
STA M311	49°01’30,43”N	001°12’01,00”E
STA M312	49°01’31,60”N	001°12’04,35”E
STA M313	49°01’31,32”N	001°12’08,12”E
STA M314	49°01’29,98”N	001°12’11,34”E
STA M315	49°01’27,72”N	001°12’12,99”E
STA M316	49°01’25,21”N	001°12’12,71”E
STA M401	49°01’38,35”N	001°12’28,75”E
STA M402	49°01’39,47”N	001°12’25,37”E
STA M403	49°01’41,44”N	001°12’22,95”E
STA M404	49°01’43,97 ”N	001°12’22,74”E
STA M405	49°01’46,26”N	001°12’24,36”E
STA M406	49°01’48, 72”N	001°12’25,11”E
STA M408	49°01’51,16”N	001°12’31,08”E
STA M409	49°01’52,62”N	001°12’34,01”E
STA M410	49°01’52,91”N	001°12’37,73”E
STA M411	49°01’51,92”N	001°12’41,22”E
STA M412	49°01’49,86”N	001°12’43,42”E

28 APR 16

POINTS MESURÉS	LATITUDE	LONGITUDE
STA M413	49°01’48,53”N	001°12’37,16”E
STA M414	49°01’47,35”N	001°’12’43,75”E
STA M415	49°01’45,08”N	001°12’42,14”E
STA M416	49°01’40,02”N	001°12’35,70”E
STA M601	49°02’25,50”N	001°13’27,81”E
STA M602	49°02’26,15”N	001°13’24,12”E
STA M603	49°02’27,92”N	001°13’21,39”E
STA M604	49°02’30,37”N	001°13’20,24”E
STA M605	49°02’32,83”N	001°13’21,22”E
STA M606	49°02’34,66”N	001°13’24,01”E
STA M607	49°02’36,80”N	001°13’25,99”E
STA M608	49°02’37,89”N	001°13’28,91”E
STA M610	49°02’38,65”N	001°13’36,48”E
STA M611	49°02’37,98”N	001°13’40,26”E
STA M612	49°02’36,15”N	001°13’42,98”E
STA M613	49°02’33,69”N	001°13’44,05”E
STA M614	49°02’31,28”N	001°13’42,85”E
STA M615	49°02’29,39”N	001°13’40,25”E
STA M616	49°02’27,73”N	001°13’35,97”E
STA M617	49°02’29,90”N	001°13’34,00”E

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
EVX TACAN	49°01'42,7" N	001°12'50,5" E		X		X
EVX VOR	49°01'54,1" N	001°13'15,1" E		X		X
RW04	49°01'05,93" N	001°12'24,16" E	X			X
RW22	49°02'20,49" N	001°13'58,87" E	X			X
OLTAF	49°06'44,3" N	001°20'14,6" E		X		X
FAF LOC 22	49°05'56,7" N	001°18'34,1" E		X		X
FAF TACAN 04	48°57'17,4" N	001°08'08,6" E		X		X
FAF TACAN 22	49°05'48,4" N	001°18'52,1" E		X		X
FOE04	48°57'14,2" N	001°07'30,5" E	X			X
FOE22	49°06'11,0" N	001°18'52,4" E	X			X
IOE04	48°53'37,7" N	001°02'57,0" E	X			X
IOE22	49°09'47,0" N	001°23'28,3" E	X			X
OE401	48°49'18,7" N	001°06'45,7" E	X			X
OE402	48°49'47,1" N	000°58'06,7" E	X			X
OE403	48°55'18,7" N	000°55'48,8" E	X			X
OE406	49°05'41,9" N	001°18'15,2" E	X			X
OE407	49°09'51,5" N	001°10'39,2" E	X			X
OE421	49°14'06,5" N	001°19'39,4" E	X			X
OE422	49°13'36,5" N	001°28'22,5" E	X			X
OE426	48°57'44,3" N	001°08'08,6" E	X			X
OE427	49°01'53,9" N	001°00'33,8" E	X			X

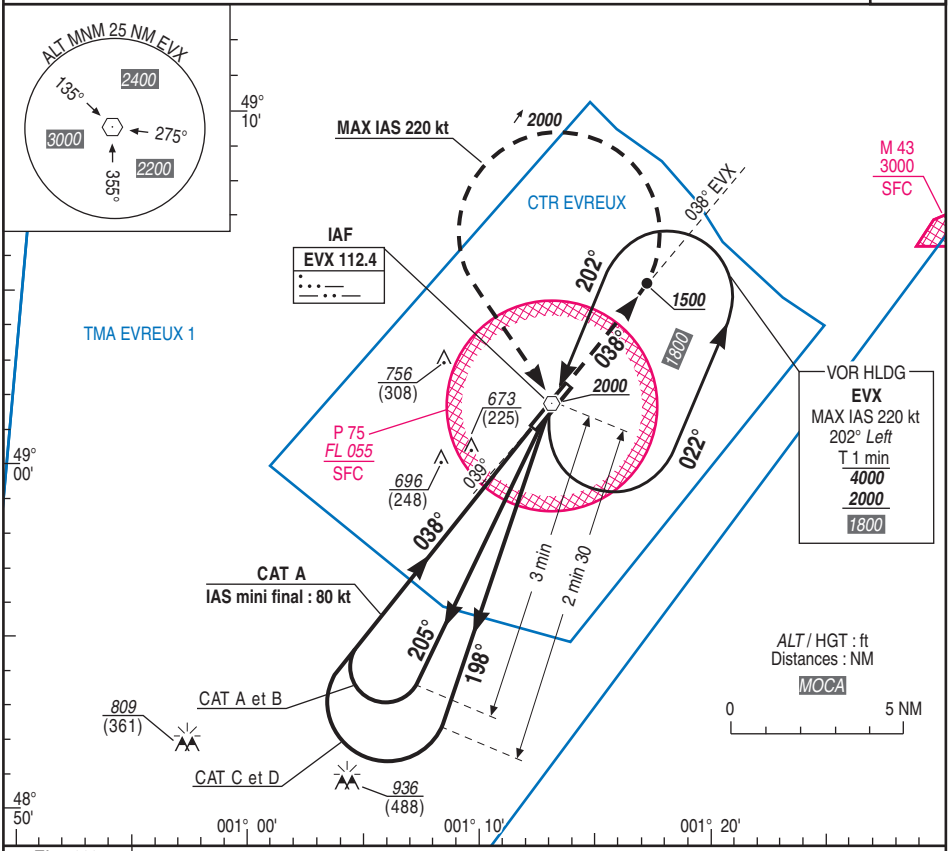
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
*ALT AD : 465 , **THR : 448 (17 hPa)***

13 JUN 24

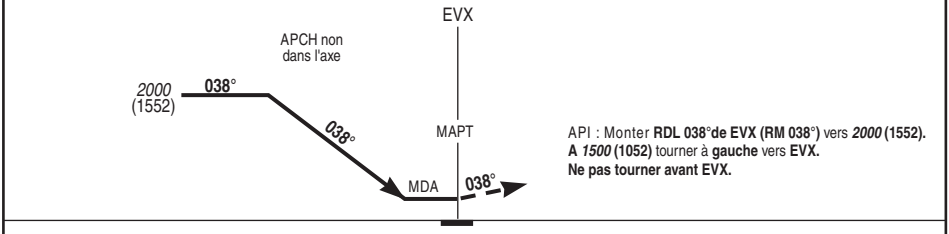
EVREUX FAUVILLE
AD 2 LFOE MIL B
VOR RWY04

ATIS : Evreux 138.225
APP : Evreux Approche 118.125 142.450 362.200
TWR : Evreux Tour 122.100 125.375 119.700 399.525

VAR
1°E
(20)



TA : 5000



API : Monter **RDL 038°de EVX (RM 038°)** vers ***2000* (1552).**
A *1500* (1052) tourner à **gauche** vers **EVX.**
Ne pas tourner avant EVX.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	VOR			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1020*** (570)	2600	570	***1020*** (570)	2600
B	***1020*** (570)	2600	570	***1020*** (570)	2600
C	***1110*** (660)	3000	657	***1110*** (660)	3000
D	***1110*** (660)	3000	657	***1170*** (720)	3600

Observations :

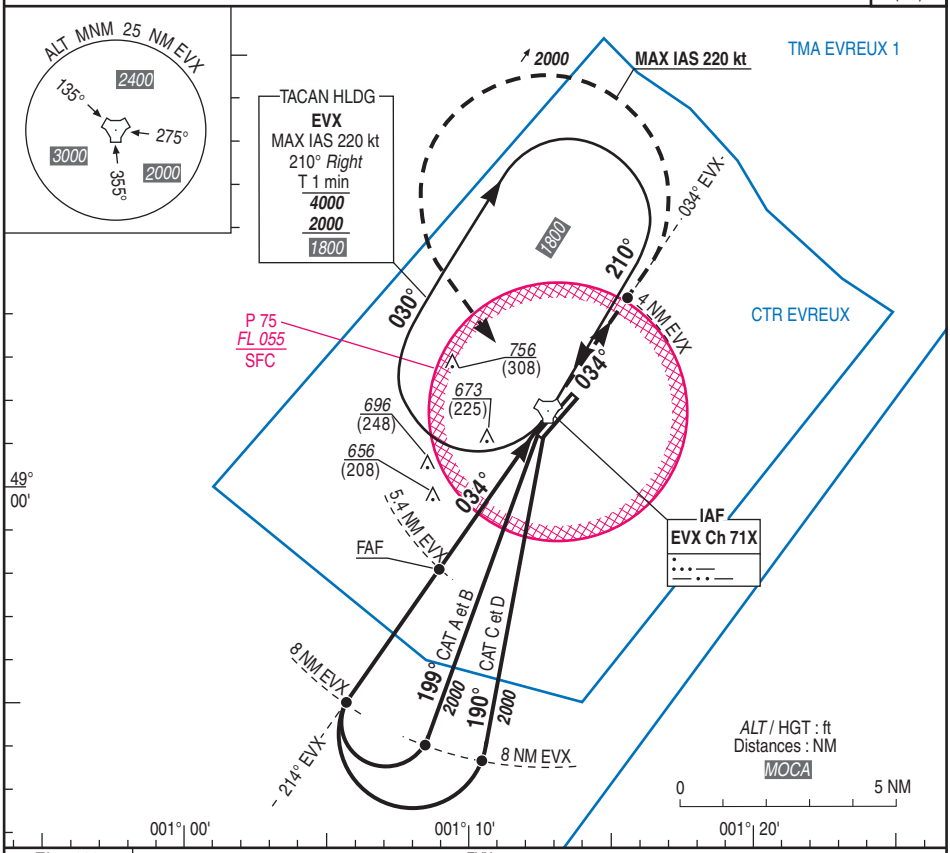
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
*ALT AD : 465 , **THR : 448 (17 hPa)***

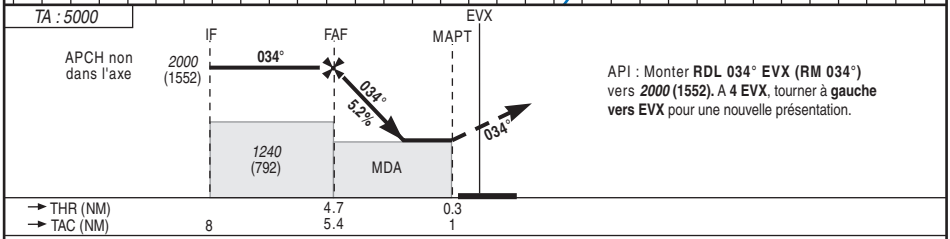
18 APR 24

EVREUX FAUVILLE
AD 2 LFOE MIL C
TACAN RWY04

ATIS : Evreux 138.225
APP : Evreux Approche 118.125 142.450 362.200
TWR : Evreux Tour 122.100 125.375 119.700 399.525

VAR 1°E (20)





API : Monter **RDL 034° EVX (RM 034°)** vers ***2000* (1552).** A **4 EVX**, tourner à **gauche vers EVX** pour une nouvelle présentation.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	TACAN			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***910*** (460)	1500	454	***970*** (530)	1500
B		1500		***1000*** (550)	1600
C		2100		***1150*** (710)	2400
D		2100		***1170*** (720)	3600

TAC EVX

NM	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***1870*** (1406)	***1550*** (1086)	***1240*** (776)	***920*** (456)

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	4.4 NM	3 min 46	3 min 06	2 min 38	2 min 18	2 min 02	1 min 39	1 min 26
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975

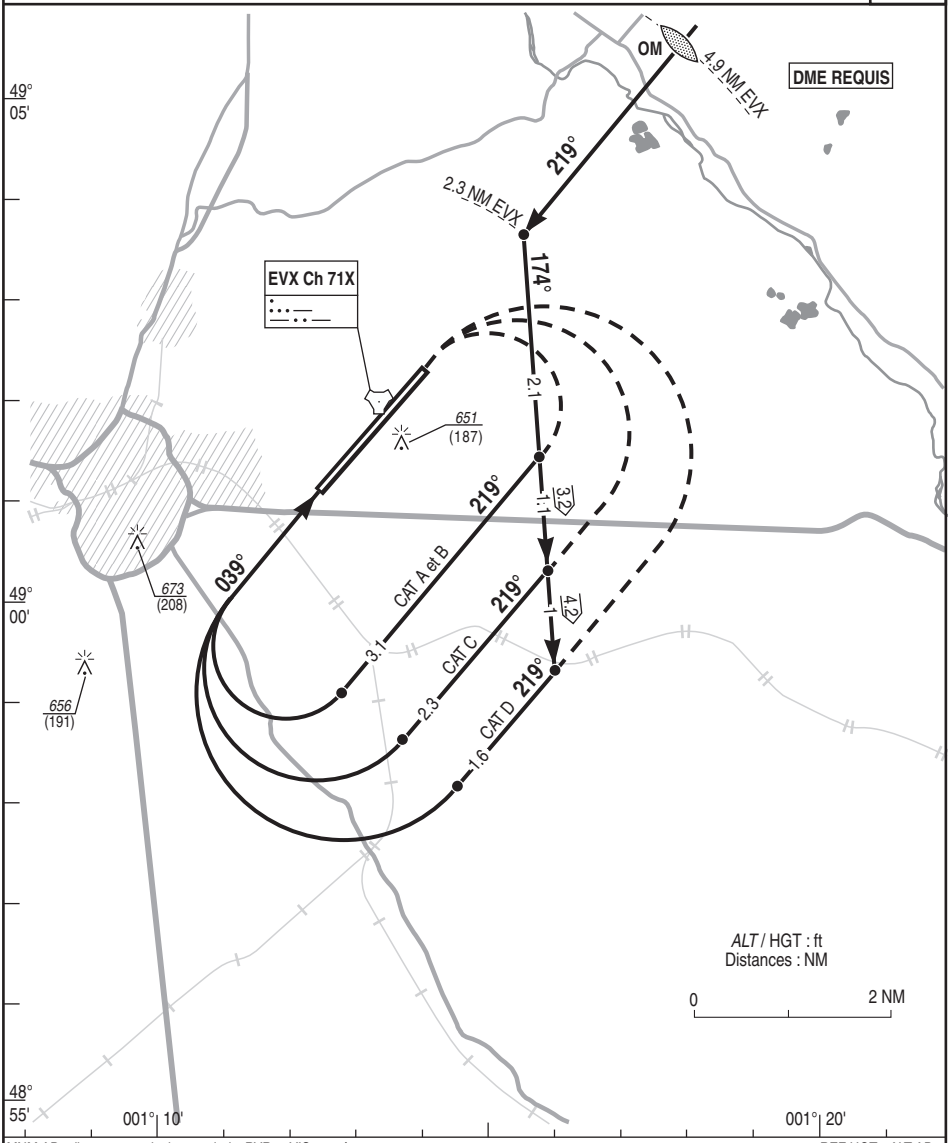
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 465 (17hPa), *THR : 448*

05 NOV 20

EVREUX FAUVILLE
AD 2 LFOE MIL D
VPT RWY04

ATIS : Evreux 138.225
APP : Evreux Approche 118.125 142.450 362.200
TWR : Evreux Tour 122.100 125.375 119.700 399.525

VAR
1°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	***950*** (490)	1500
B	***970*** (500)	1600
C	***1070*** (600)	2400
D	***1170*** (700)	3600

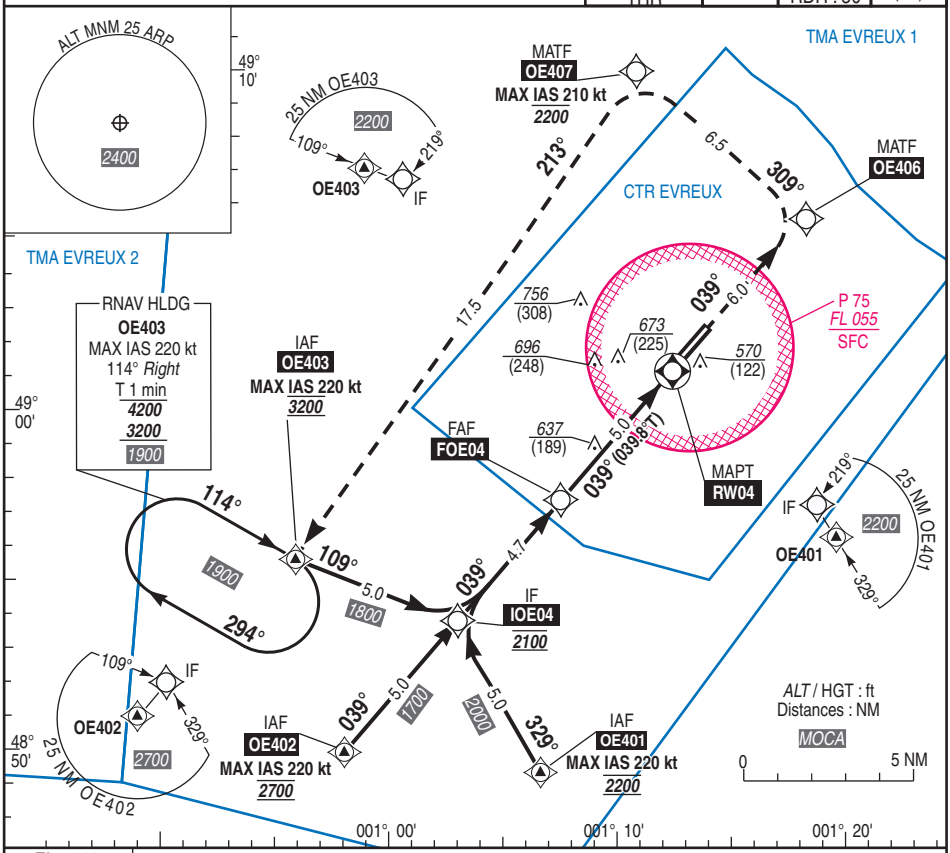
Observations :

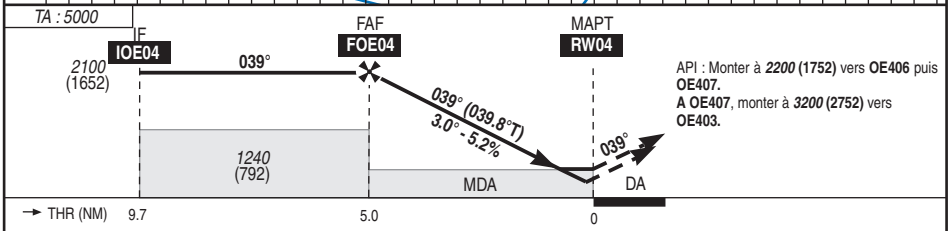
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

*ALT AD : 465 , **THR : 448 (17 hPa)*** 18 APR 24

EVREUX FAUVILLE
AD 2 LFOE MIL E
RNP RWY04

ATIS : Evreux 138.225 APP : Evreux Approche 118.125 142.450 362.200 TWR : Evreux Tour 122.100 125.375 119.700 399.525	ALS CODE A400 M ONLY **RUH-4T1** THR	RNP APCH	**EGNOS** **CH 88010** **E04A** RDH : 50	VAR 1°E (20)





API : Monter à ***2200* (1752)** vers **OE406** puis **OE407.**
A OE407, monter à ***3200* (2752)** vers **OE403.**

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***700*** (250)	1300	236	***890*** (440)	1500	435	***970*** (530)	1500
B	***700*** (250)		249		1500		***1000*** (550)	1600
C	***710*** (260)		257		2000		***1150*** (710)	2400
D	***720*** (270)		267		2000		***1170*** (720)	3600

DIST RW04	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***1770*** (1322)	***1450*** (1002)	***1140*** (692)

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.0 NM	4 min 17	3 min 32	3 min 00	2 min 37	2 min 18	1 min 52	1 min 37
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

RNP RWY04												
RMK								MAG VAR 2020 0,7°E			Ref NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		OE403										RNAV1 / RNP APCH
INA OE401	IF	OE401						2200	2200	220		RNAV1 / RNP APCH
	TF	IOE04		329	329,9	5,0		2100	2100			RNAV1 / RNP APCH
INA OE402	IF	OE402						2700	2700	220		RNAV1 / RNP APCH
	TF	IOE04		039	039,7	5,0		2100	2100			RNAV1 / RNP APCH
INA OE403	IF	OE403						3200	3200	220		RNAV1 / RNP APCH
	TF	IOE04		109	109,8	5,0		2100	2100			RNAV1 / RNP APCH
APCH	IF	IOE04						2100	2100	220		RNAV1 / RNP APCH
	TF	FOE04		039	039,7	4,7		2100	2100			RNP APCH
	TF	RW04	Yes	039	039,8	5,0					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	OE406		039	039,9	6,0						RNP APCH
	TF	OE407		309	309,9	6,5			2200	210		RNP APCH
	TF	OE403		213	213,9	17,5		3200	3200	220		RNP APCH

©

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFOE
Runway	04
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E04A
LTP / FTP Latitude	490105.9280N
LTP / FTP Longitude	0011224.1560E
LTP / FTP Ellipsoidal Height (metres)	181.0
FPAP Latitude	490220.4910N
Delta FPAP Latitude (seconds)	74.5630
FPAP Longitude	0011358.8740E
Delta FPAP Longitude (seconds)	94.7180
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 05 0F 06 0C 04 00 00 01 34 30 05 10 50 09 15 B8 92 84 00 12 1B 86 46 02 FC E3 02 2C 81 2C 01 64 00 C8 FA F7 9B 5E 3F
Calculated CRC Value	F79B5E3F

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP / FTP Orthometric Height (metres)	181.0

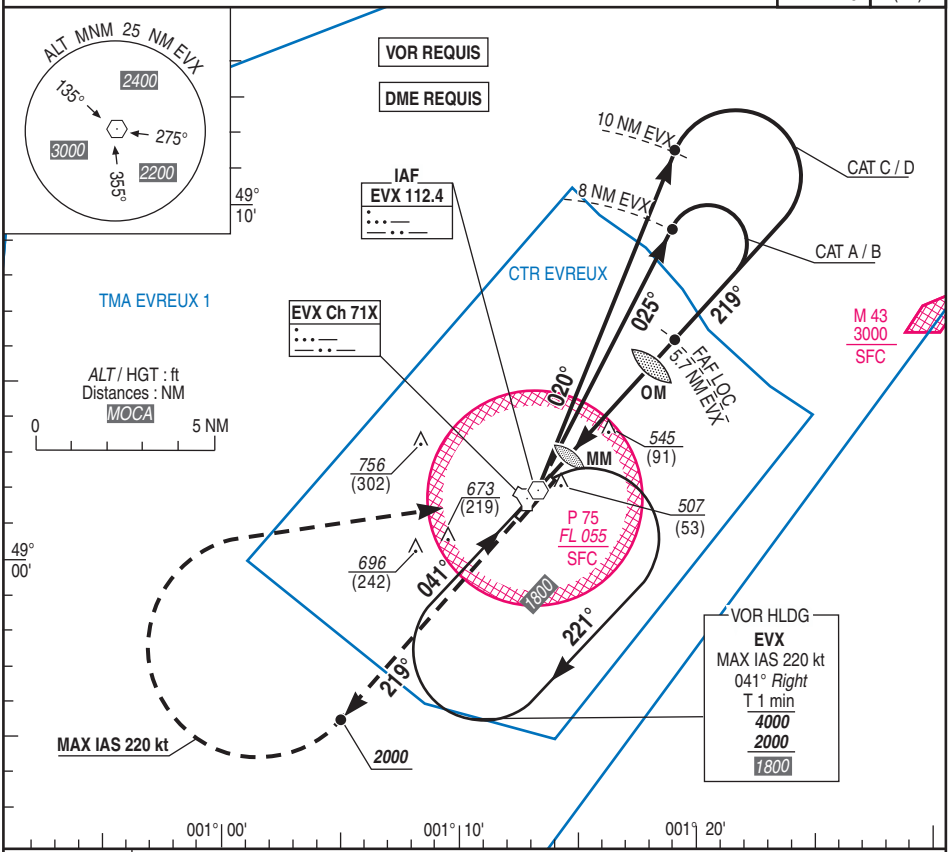
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
*ALT AD : 465 , **THR : 454 (17 hPa)***

18 APR 24

EVREUX FAUVILLE
AD 2 LFOE MIL F
ILS Z ou LOC Z RWY22

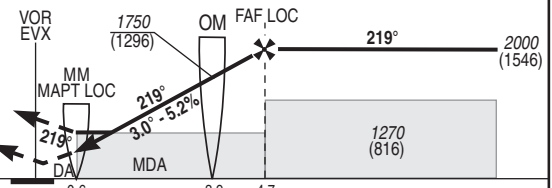
ATIS : Evreux 138.225
APP : Evreux Approche 118.125 142.450 362.200
TWR : Evreux Tour 122.100 125.375 119.700 399.525

ILS	VAR
EVX 111.3	1°E
RDH : 49	(20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe RM 219°**. A ***2000*** (1546) tourner à **droite vers EVX**. Ne pas tourner avant **MM**. Monter à *2000* (1546) avant d'accélérer en palier.



THR ← (NM)	0.6	3.9	4.7
TAC ← (NM)	1.6	4.9	5.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS (2)			LOC			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH (1)	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A			140				***970*** (520)	1500
B	***710*** (250)	800	149	***800*** (340)	800	337	***1000*** (540)	1600
C			159				***1150*** (700)	2400
D			172				***1170*** (710)	3600

LOC DME TAC

NM	5	4	3	2
ALT (HGT)	***1780*** (1326)	***1460*** (1006)	***1150*** (696)	***830*** (376)

Observations : (1) CAT AB : Plan sol. (2) Minimums majorés.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - THR	3.9 NM	3 min 21	2 min 45	2 min 20	2 min 02	1 min 48	1 min 28	1 min 16
OM - MM	3.3 NM	2 min 50	2 min 20	1 min 59	1 min 43	1 min 31	1 min 14	1 min 04
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

*ALT AD : 465 , **THR : 454 (17 hPa)***

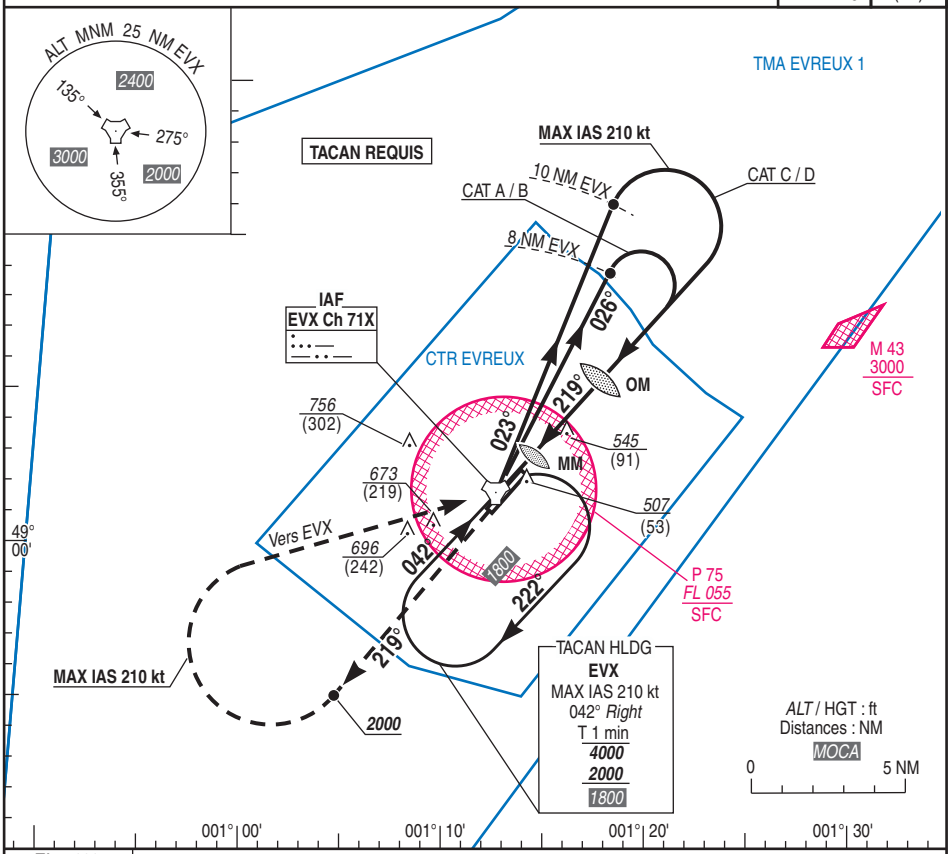
18 APR 24

EVREUX FAUVILLE
AD 2 LFOE MIL G

ILS Y ou LOC Y RWY22

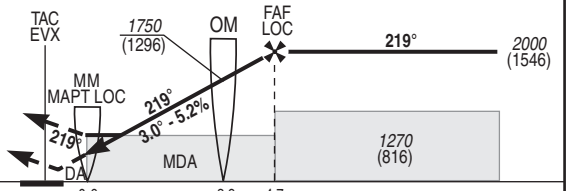
ATIS : Evreux 138.225
APP : Evreux Approche 118.125 142.450 362.200
TWR : Evreux Tour 122.100 125.375 119.700 399.525

ILS	VAR
EVX 111.3	1°E
RDH : 49	(20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe RM 219°**. A ***2000*** (1546), tourner à **droite vers EVX**.
Ne pas tourner avant **MM**.
Monter à ***2000*** (1546) avant d'accélérer en palier.



THR ← (NM)	0.6	3.9	4.7	
TAC ← (NM)	1.6	4.9	5.7	11

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS (2)			LOC			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH (1)	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***710*** (250)	800	140	***800*** (340)	800	337	***970*** (520)	1500
B			149				***1000*** (540)	1600
C			159				***1150*** (700)	2400
D			172				***1170*** (710)	3600

LOC DME TAC

NM	5	4	3	2
ALT	***1780***	***1460***	***1150***	***830***
(HGT)	(1326)	(1006)	(696)	(376)

Observations : (1) CAT ABC : Plan sol. (2) Minimums majorés.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - THR	3.9 NM	3 min 21	2 min 45	2 min 20	2 min 02	1 min 48	1 min 28	1 min 16
OM - MM	3.3 NM	2 min 50	2 min 20	1 min 59	1 min 43	1 min 31	1 min 14	1 min 04
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

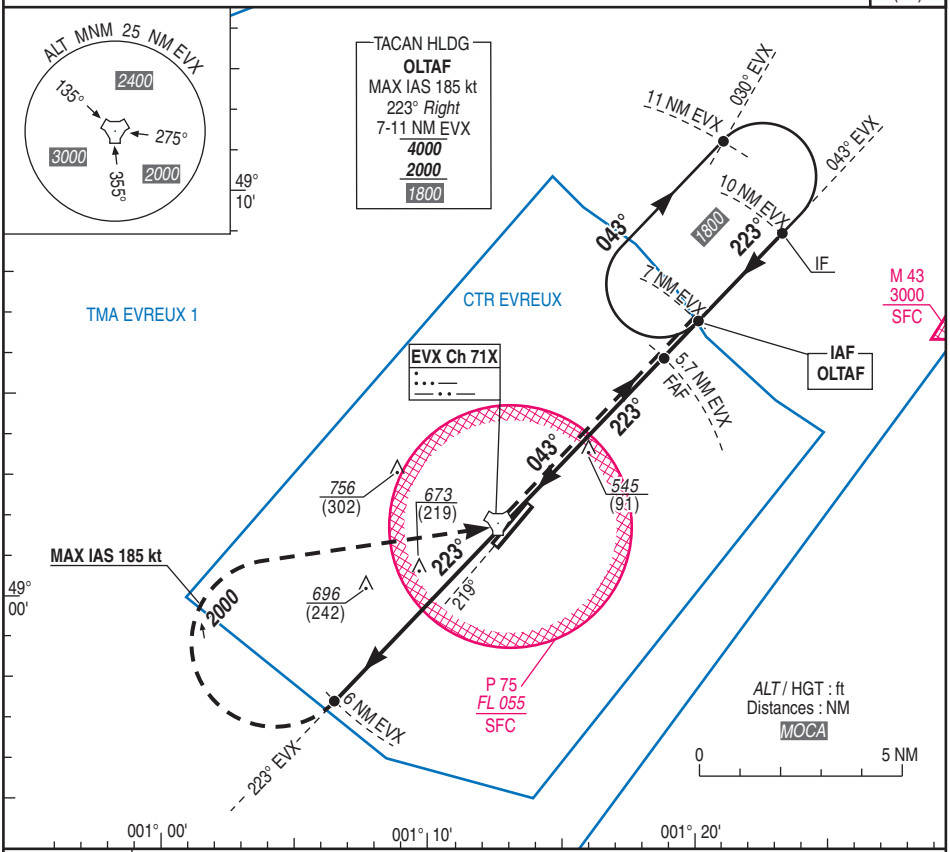
*ALT AD : 465 , **THR : 454 (17 hPa)***

18 APR 24

EVREUX FAUVILLE
AD 2 LFOE MIL H
TACAN RWY22

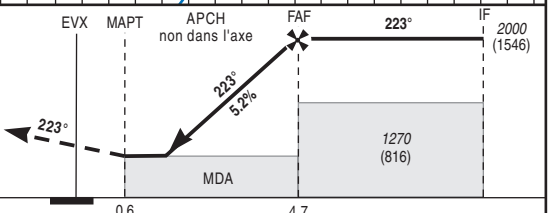
ATIS : Evreux 138.225
APP : Evreux Approche 118.125 142.450 362.200
TWR : Evreux Tour 122.100 125.375 119.700 399.525

VAR 1°E (20)



TA : 5000

API : Monter **RDL 223° EVX (RM 223°)** vers ***2000* (1546)**. A **6 TACAN** tourner à **droite vers EVX**, puis suivre le **RDL 043° EVX (RM 043°)** vers OLTAF pour une nouvelle présentation.



THR ← (NM)				0.6	4.7		
TAC ← (NM)				1.6	5.7		10

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	TACAN			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A B C D	***800*** (340)	900	337	***970*** (520) ***1000*** (540) ***1150*** (700) ***1170*** (710)	1500 1600 2400 3600

TACAN			
NM	**5**	**4**	**3**
ALT (HGT)	***1780*** (1316)	***1460*** (996)	***1150*** (686)

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	4.1 NM	3 min 31	2 min 54	2 min 28	2 min 08	1 min 54	1 min 32	1 min 20
VSP (ft/min)		370	450	530	610	680	840	970

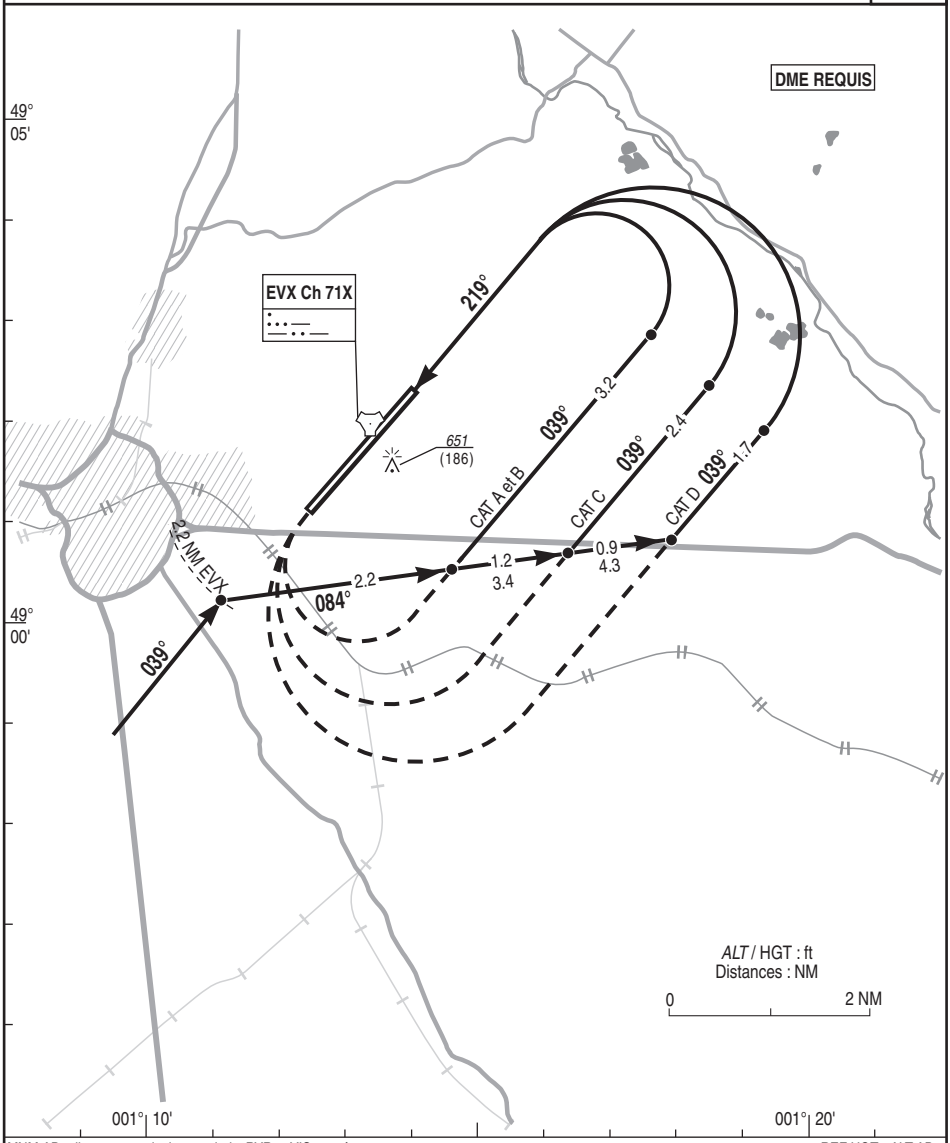
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 465 (17hPa), *THR : 454*

23 FEB 23

EVREUX FAUVILLE
AD 2 LFOE MIL J
VPT RWY22

ATIS : Evreux 138.225
APP : Evreux Approche 118.125 142.450 362.200
TWR : Evreux Tour 122.100 125.375 119.700 399.525

VAR
1°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	***1020*** (560)	2500
B	***1020*** (560)	2500
C	***1110*** (650)	3000
D	***1170*** (700)	3600

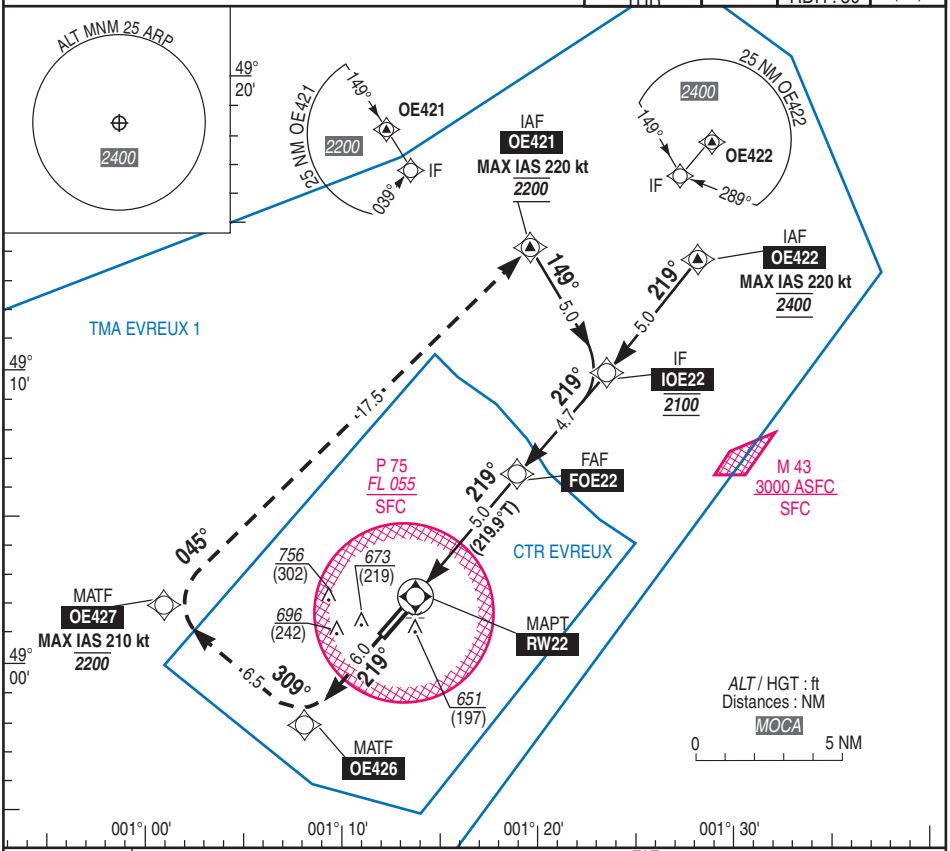
Observations :

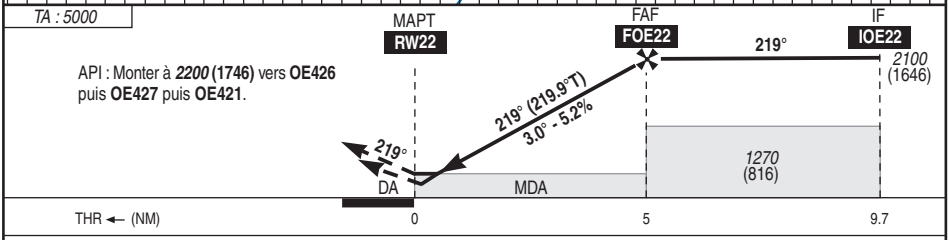
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

*ALT AD : 465 , **THR : 454 (17 hPa)*** 18 APR 24

EVREUX FAUVILLE
AD 2 LFOE MIL K
RNP RWY22

ATIS : Evreux 138.225 APP : Evreux Approche 118.125 142.450 362.200 TWR : Evreux Tour 122.100 125.375 119.700 399.525	ALS CODE A400 M ONLY **R2Z-HF8** THR	RNP APCH	**EGNOS** **CH 88476** **E22A** RDH : 50	VAR 1°E (20)





MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV (1)			LNAV			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***710*** (250)	800	199	***830*** (370)	1000	368	***970*** (520)	1500
B			211				***1000*** (540)	1600
C			219				***1150*** (700)	2400
D			230				***1170*** (710)	3600

DIST RW22	**2**	**3**	**4**
ALT (HGT)	***1140*** (686)	***1460*** (1006)	***1780*** (1326)

Observations : (1) Minimums majorés.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.0 NM	4 min 17	3 min 32	3 min 00	2 min 37	2 min 18	1 min 52	1 min 37
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

RNP RWY 22												
RMK								MAG VAR 2020 0,7°E			Ref NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA OE421	IF	OE421						2200	2200	220		RNAV1 / RNP APCH
	TF	IOE22		149	149,8	5,0		2100	2100			RNAV1 / RNP APCH
INA OE422	IF	OE422						2400	2400	220		RNAV1 / RNP APCH
	TF	IOE22		219	220,1	5,0		2100	2100			RNAV1 / RNP APCH
APCH	IF	IOE22						2100	2100	220		RNAV1 / RNP APCH
	TF	FOE22		219	220,0	4,7		2100	2100			RNP APCH
	TF	RW22	Yes	219	219,9	5,0					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	OE426		219	219,9	6,0						RNP APCH
	TF	OE427		309	309,9	6,5			2200	210		RNP APCH
	TF	OE421		045	045,6	17,5		2200	2200	220		RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFOE
Runway	22
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E22A
LTP / FTP Latitude	490220.4910N
LTP / FTP Longitude	0011358.8740E
LTP / FTP Ellipsoidal Height (metres)	182.8
FPAP Latitude	490105.9280N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-74.5630
FPAP Longitude	0011224.1560E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-94.7180
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 05 0F 06 0C 16 00 00 01 32
	32 05 96 96 0B 15 B4 76 87 00
	24 1B 7A B9 FD 04 1C FD 2C 81
	2C 01 64 00 C8 FA 6E 38 FF B6
Calculated CRC Value	6E38FFB6

Required Additional Data

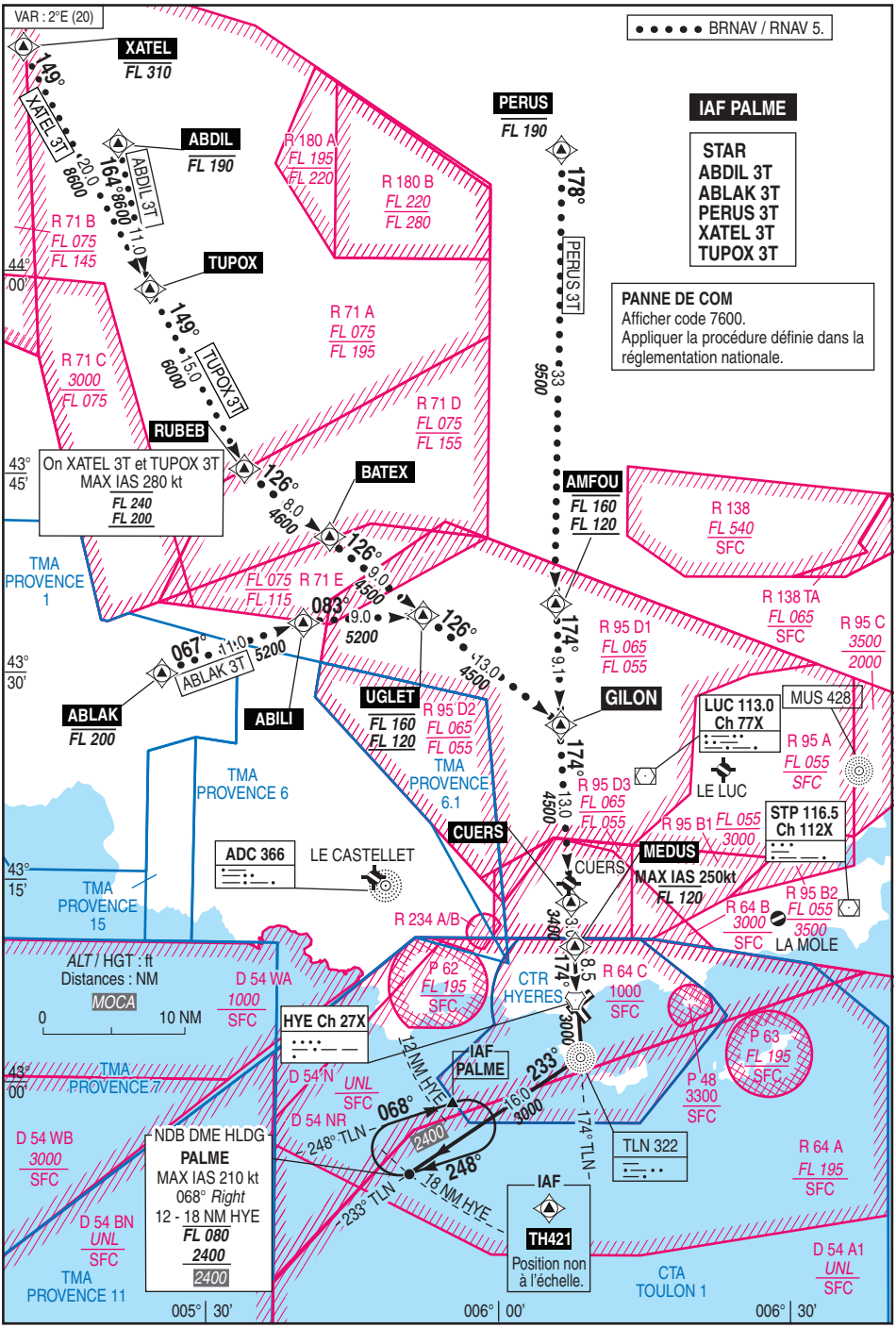
ICAO Code	LF
LTP / FTP Orthometric Height (metres)	182.8

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
HYE	43°06'01.1"N	006°08'51.5"E		X	X	X
MTG	43°23'10.7"N	005°05'12.6"E		X	X	
STP	43°13'10.1"N	006°36'06.5"E		X	X	
TLN	43°01'57.8"N	006°09'10.1"E		X	X	X
RW05	43°05'44,51" N	006°08'35,61" E	X	X		X
ABDIL	44°09'09.0"N	005°20'31.0"E	X		X	
ABILI	43°34'04.0"N	005°40'29.0"E	X		X	
ABLAK	43°30'05.0"N	005°26'18.0"E	X		X	
AMFOU	43°35'45.0"N	006°06'04.0"E	X		X	
BATEX	43°40'11.0"N	005°43'11.0"E	X		X	
BIRGO	43°23'30.0"N	006°07'11.0"E		X	X	
CUERS	43°13'34.0"N	006°08'04.0"E		X	X	
EPOLO	42°52'58.0"N	006°32'05.0"E		X	X	
GILON	43°26'39.0"N	006°06'54.0"E	X		X	
JULEE	43°00'46.0"N	005°38'00.0"E		X	X	
LERMA	43°09'57.0"N	007°04'23.0"E		X	X	
MEDUS	43°10'30.0"N	006°08'21.7"E				
OMARD	43°06'17.0"N	007°35'28.0"E		X	X	
PALME	42°58'28.1"N	005°56'08.3"E		X	X	X
PERUS	44°09'12.0"N	006°06'12.0"E	X		X	
RUBEB	43°45'15.0"N	005°34'12.0"E	X		X	
RUBIT	43°13'20.0"N	006°24'44.0"E		X	X	
→ TODAC	42°56'36.3"N	005°53'06.7"E		X		X
TUPOX	43°58'33.0"N	005°24'11.0"E	X		X	
UGLET	43°34'52.0"N	005°52'31.0"E	X		X	
VAREK	42°18'47.0"N	007°58'50.0"E		X	X	
XATEL	44°16'13.0"N	005°10'43.0"E	X		X	
FAF LOC 05	43°02'26.3"N	006°02'58.9"E		X		X
FTH05	43°02'28,2" N	006°03'01,8" E	X			X
IF ILS/LOC 05	43°00'33.5"N	005°59'47.7"E		X		X
IF PAR 05	43°00'33.6"N	005°59'47.5"E		X		X
ITH05	42°59'19,6" N	005°57'42,2" E	X			X
MAPT LOC RWY 05	43°05'11.7"N	006°07'39.9"E		X		X
MATF ILS/LOC 05	43°08'56.7"N	006°14'03.4"E		X		X
TH420	42°56'11,6" N	005°52'23,7" E	X			X
TH421	42°54'35,5" N	005°59'53,5" E	X		X	X
TH422	43°08'33,3" N	006°13'23,4" E	X			X
TH423	43°04'39,0" N	006°17'39,3" E	X			X

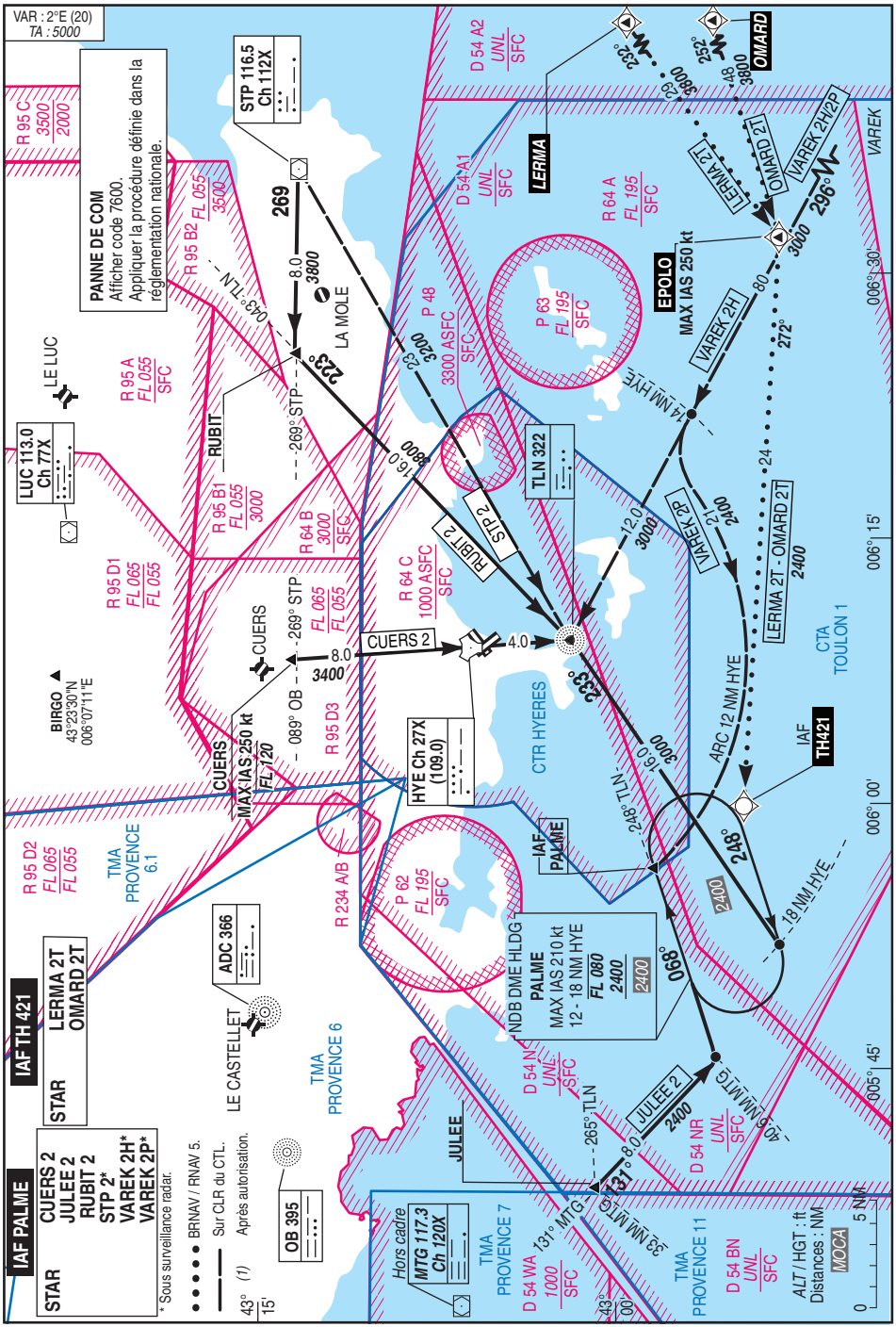
CAT A,B,C,D 70-1 **HYERES** LE PALYVESTRE LFTH
STAR RNAV HA RWY ALL

18 APR 24



STAR RNAV RWY ALL HA											
RMK	MEDUS-PALME : CONV only							MAG VAR 2020 2,1E		REF NAVAID: -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
XATEL 3T											
-	IF	XATEL	-	-	-	-	-	-	FL 310	-	RNAV 5
-	TF	TUPOX	-	149	151,2	20,2	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	RUBEB	-	149	151,4	15,1	-	FL 200	FL 240	280	RNAV 5
-	TF	BATEX	-	126	127,8	8,3	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	UGLET	-	126	128,0	8,6	-	FL 120	FL 160	-	RNAV 5
-	TF	GILON	-	126	128,0	13,3	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	CUERS	-	174	176,3	13,1	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	MEDUS	-	174	176,0	3,1	-	-	FL120	250	RNAV 5
ABDIL 3T											
-	IF	ABDIL	-	-	-	-	-	-	FL 190	-	RNAV 5
-	TF	TUPOX	-	164	166,0	10,9	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	RUBEB	-	149	151,4	15,1	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	BATEX	-	126	127,8	8,3	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	UGLET	-	126	128,0	8,6	-	FL 120	FL 160	-	RNAV 5
-	TF	GILON	-	126	128,0	13,3	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	CUERS	-	174	176,3	13,1	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	MEDUS	-	174	176,0	3,1	-	-	FL120	250	RNAV 5
TUPOX 3T											
-	IF	TUPOX	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	RUBEB	-	149	151,4	15,1	-	FL 200	FL 240	280	RNAV 5
-	TF	BATEX	-	126	127,8	8,3	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	UGLET	-	126	128,0	8,6	-	FL 120	FL 160	-	RNAV 5
-	TF	GILON	-	126	128,0	13,3	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	CUERS	-	174	176,3	13,1	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	MEDUS	-	174	176,0	3,1	-	-	FL120	250	RNAV 5
PERUS 3T											
-	IF	PERUS	-	-	-	-	-	-	FL 190	-	RNAV 5
-	TF	AMFOU	-	178	180,2	33,4	-	FL 120	FL 160	-	RNAV 5
-	TF	GILON	-	174	176,2	9,1	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	CUERS	-	174	176,3	13,1	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	MEDUS	-	174	176,0	3,1	-	-	FL120	250	RNAV 5
ABLAK 3T											
-	IF	ABLAK	-	-	-	-	-	-	FL 200	-	RNAV 5
-	TF	ABILI	-	67	068,8	11,1	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	UGLET	-	83	084,7	8,8	-	FL 120	FL 160	-	RNAV 5
-	TF	GILON	-	126	128,0	13,3	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	CUERS	-	174	176,3	13,1	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	MEDUS	-	174	176,0	3,1	-	-	FL120	250	RNAV 5

16 MAY 24


VAR : 2°E (20)
TA : 5000
PANNE DE COM
Afficher code 7600.
Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.
IAF PALME
STAR CUERS 2
JULEE 2
RUBIT 2
STP 2*
VAREK 2H*
VAREK 2P*
* Sous surveillance radar.
● ● ● ● BRNAV / RNAV 5.
Sur CLR du CTL.
(1) Après autorisation.
IAF TH 421
STAR LERMA 2T
OMARD 2T
LE CASTELLET
ADC 366
OB 395
LUC 113.0
Ch 77X
LE LUC
BIRGO
43°23'30"N
006°07'11"E
CUERS
MAX IAS 250 kt
FL 120
RUBIT
STP 116.5
Ch 112X
LA MOLE
CUERS 2
HYE Ch 27X
(109.0)
TLN 322
STP 2
FUBIT 2
EPOLO
MAX IAS 250 kt
LERMA
OMARD
VAREK
LERMA 2T
OMARD 2T
VAREK 2H/2P
VAREK 2H
VAREK 2P
LERMA 2T - OMARD 2T
2400
ARC 12 NM HYE
IAF
TH421
IAF
PALME
NDB DME HLDG
PALME
MAX IAS 210 kt
12 - 18 NM HYE
FL 080
2400
JULEE
JULEE 2
Hors cadre
MTG 117.3
Ch 120X
ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA
5 NM
TMA PROVENCE 6.1
TMA PROVENCE 6
TMA PROVENCE 7
TMA PROVENCE 11
CTR HYERES
CTA TOULON 1
R 95 C 3500 2000
R 95 B2 FL 055 3500
R 95 A FL 055 SFC
R 95 B1 FL 055 3000
R 95 D1 FL 065 FL 055
R 95 D2 FL 065 FL 055
R 64 B 3000 SFC
R 64 C 1000 ASFC SFC
R 64 A FL 195 SFC
R 95 D3
R 234 A/B
P 62 FL 195 SFC
P 63 FL 195 SFC
P 48 3300 ASFC SFC
D 54 A2 UNL SFC
D 54 A1 UNL SFC
D 54 NR UNL SFC
D 54 WA 1000 SFC
D 54 BN UNL SFC
269
223°
233°
248°
090°
131°
296°
232°
252°
272°
043°-TLN
269° STP
089° OB
265° TLN
248° TLN
131° MTG
33 NM MTG
40.6 NM MTG
44 NM HYE
18 NM HYE
43° 15'
43° 00'
005° 45'
006° 00'
006° 15'
006° 30'

STAR	Points caractéristiques		Coordonnées		Remarques
CUERS 2	▲	CUERS	43°13'34.0"N	006°08'04.0"E	
	▲	TLN	43°01'57.7"N	006°09'10.1"E	
	▲	PALME	42°58'28.1"N	005°56'08.3"E	
JULEE 2	▲	JULEE	43°00'46.0"N	005°38'00.0"E	
	▲	PALME	42°58'28.1"N	005°56'08.3"E	
RUBIT 2	▲	STP	43°13'10.1"N	006°36'06.5"E	
	▲	RUBIT	43°13'20.0"N	006°24'44.0"E	
	▲	TLN	43°01'57.7"N	006°09'10.1"E	
	▲	PALME	42°58'28.1"N	005°56'08.3"E	
STP 2		STP	43°13'10.1"N	006°36'06.5"E	
	▲	TLN	43°01'57.7"N	006°09'10.1"E	
	▲	PALME	42°58'28.1"N	005°56'08.3"E	
VAREK 2H	▲	VAREK	42°18'47.0"N	007°58'50.0"E	
	▲	TLN	43°01'57.7"N	006°09'10.1"E	
	▲	PALME	42°58'28.1"N	005°56'08.3"E	
VAREK 2P	▲	VAREK	42°18'47.0"N	007°58'50.0"E	3000 ft MIN
	▲	PALME	42°58'28.1"N	005°56'08.3"E	3000 ft MIN

STAR RNAV RWY ALL											
RMK								MAG VAR 2020 2,1E		REF NAVAID: -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
LERMA 2T											
-	IF	LERMA	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	EPOLO	-	232	234,5	29,1	-	3800	-	250	RNAV 5
-	TF	TH421	-	272	274,1	23,7	-	2400	-	-	RNAV 5
OMARD 2T											
-	IF	OMARD	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 5
-	TF	EPOLO	-	252	254,4	48,4	-	3800	-	250	RNAV 5
-	TF	TH421	-	272	274,1	23,7	-	2400	-	-	RNAV 5

07 OCT 21

DEPARTS INITIAUX RWY05 :

Monter à 11.5% **(1)** RM 062° jusqu'à 60 (55), puis à 5% jusqu'à 1000 (995), puis suivre la trajectoire SID.
Ne pas tourner avant 2NM HYE.
(1) Obstacle le plus pénalisant : arbre d'altitude 61 ft situé à 86 m de la DER et à 90 m à droite de l'axe. Abstraction d'arbres d'altitude 56 ft situé à 55 m de la DER et à 111 m à gauche de la DER.

DEPARTS INITIAUX RWY23 :

Monter à 5.9% RM 215° jusqu'à 1000 (994) **(2)** puis suivre la trajectoire standard. Ne pas tourner avant la DER
(2) Pente théorique de montée : obstacle le plus pénalisant : hangar de 43 ft à 162 m de la DER à droite.

SID RWY05	**CLR MONTÉE INITIALE**		**SID RWY23**
LERMA 2E	**Par CTL**	**Par CTL**	**LERMA 2W**
P48 : Activable par NOTAM.			
Après départ initial, tournez à droite RM 177° pour intercepter et suivre le radial 116° TLN (RM 116°) en montée vers EPOLO puis LERMA. Passage en **RNAV 5** à la verticale de **EPOLO**.		Après départ initial, tournez à gauche pour intercepter et suivre le radial 116° TLN (RM 116°) en montée vers EPOLO puis LERMA. Passage en **RNAV 5** à la verticale de **EPOLO**.	
OMARD 2E	**Par CTL**	**Par CTL**	**OMARD 2W**
P 48 ACTIVE : Utilisable sous surveillance radar.			
Après départ initial, tournez à droite RM 177° pour intercepter et suivre le radial 116° TLN (RM 116°) en montée vers EPOLO puis OMARD Passage en **RNAV 5** à la verticale de **EPOLO**.		Après départ initial, tournez à gauche pour intercepter et suivre le radial 116° TLN (RM 116°) en montée vers EPOLO puis OMARD. Passage en **RNAV 5** à la verticale de **EPOLO**.	

TABLEAU POUR INTEGRATEUR DE DONNEES

LERMA 2E - 2W

WAYPOINT	**COORDONNEES**	**TYPE**	**PATH INDICATOR**
EPOLO	42°52'58.0"N 006°32'05.0"E	FB	IF
LERMA	43°09'57.4"N 007°04'22.7"E	FB	TF

OMARD 2E - 2W

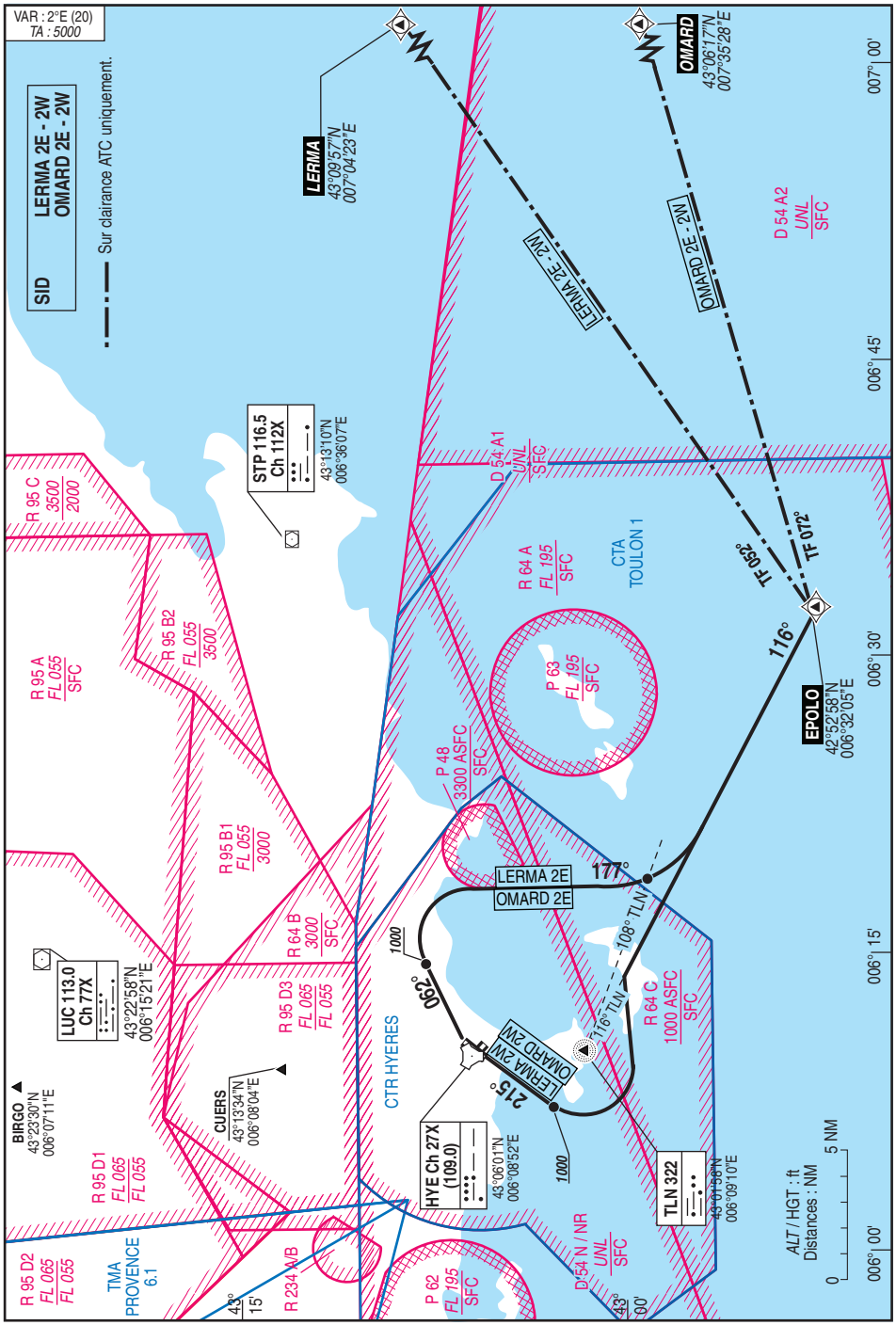
WAYPOINT	**COORDONNEES**	**TYPE**	**PATH INDICATOR**
EPOLO	42°52'58.0"N 006°32'05.0"E	FB	IF
OMARD	43°06'17.0"N 007°35'28.0"E	FB	TF

PANNE DE COM

Afficher 7600.
En VMC : faire demi-tour pour un LDG sur l'AD.
En IMC : Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.

CAT A,B,C,D 80-2 **HYERES** LE PALYVESTRE LFTH
SID RNAV RWY05-23

16 MAY 24



DEPARTS RWY05 :

DEPARTS INITIAUX :
Monter à 11.5% **(1)** dans l'axe jusqu'à 60 (55), puis à 5% jusqu'à 1000 (995) puis suivre la trajectoire SID.
Ne pas tourner avant 2 NM HYE
(1) Obstacle le plus pénalisant : arbre d'altitude 56 ft situé à 94 m de la DER et à 130 m à gauche dans l'axe.
Abstraction : arbre d'altitude 32 ft situé à 16 m de la DER et à 90 m à gauche de la DER.
DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS :
Monter à 11.5% **(2)** dans l'axe jusqu'à 60 (55), puis à 5% jusqu'à 1200 (1195), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité.
(2) Obstacle le plus pénalisant : arbre d'altitude 61 ft situé à 86 m de la DER et à 90 m à droite de l'axe.
Abstraction : arbre d'altitude 56 ft situé à 55 m de la DER et à 111 m à gauche de la DER.

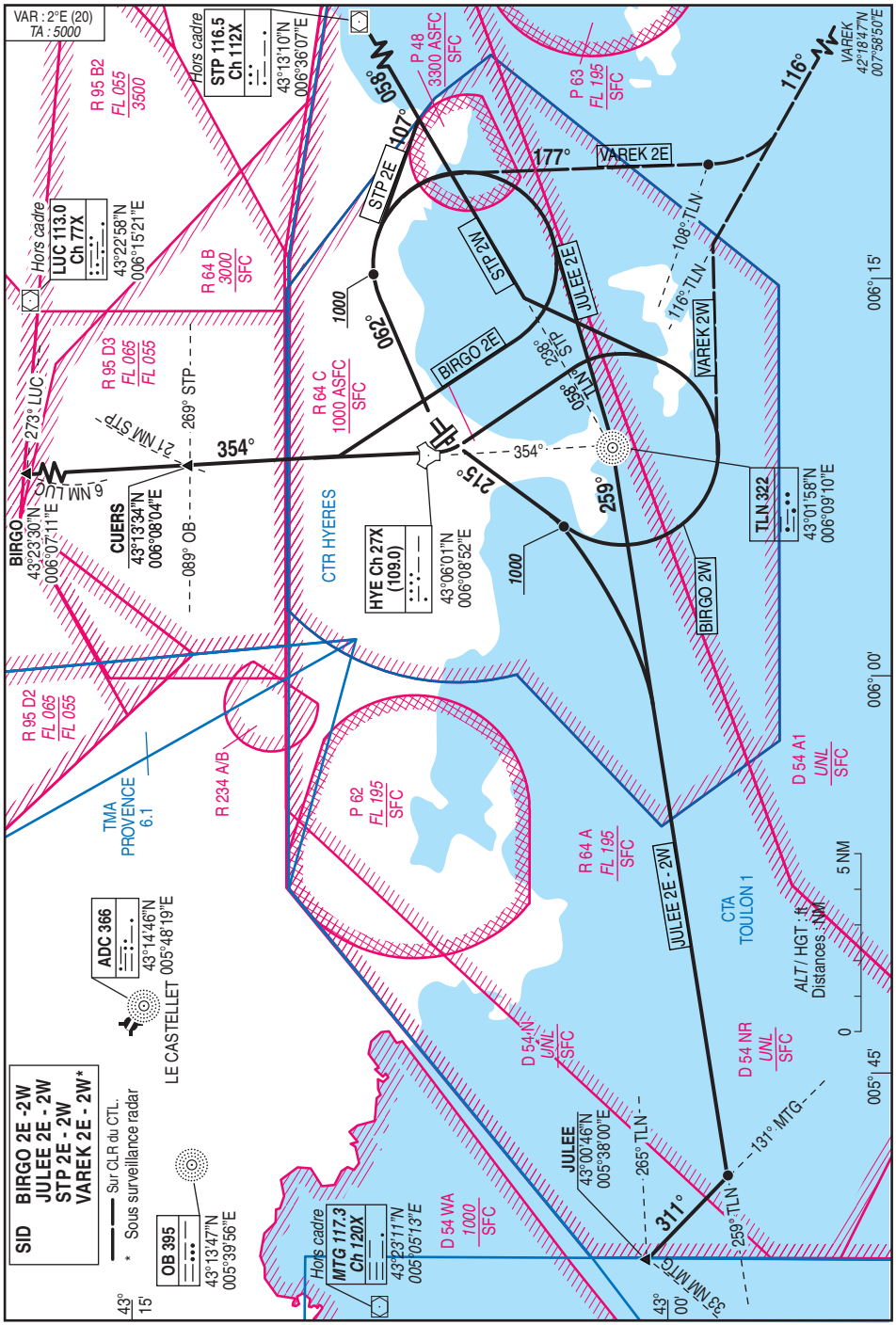
DEPARTS RWY 23 :

DEPARTS INITIAUX :
Monter à 5.9% **(3)** jusqu'à 1000 (994) puis suivre la trajectoire SID. Ne pas tourner avant la DER.
(3) Obstacle le plus pénalisant : hangar d'altitude 34 ft situé à 76 m de la DER et à 153 m à gauche de l'axe.
DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS :
Monter à 5.9% **(4)** dans l'axe jusqu'à 2500 (2494), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité.
(4) Obstacle le plus pénalisant : hangar d'altitude 34 ft situé 76 m de la DER et à 153 m à gauche de l'axe.

SID RWY05	**CLR MONTÉE INITIALE**		**SID RWY23**
BIRGO 2E	**Par CTL**	**Par CTL**	**BIRGO 2W**
Après départ initial, tourner à droite pour intercepter et suivre QDR 354°TLN (RM 354°) en montée vers CUERS puis BIRGO. **(5)**		Après départ initial, tourner à gauche pour intercepter et suivre QDR 354° TLN (RM 354°) en montée vers CUERS puis BIRGO. **(5)**	
JULEE 2E	**Par CTL**	**Par CTL**	**JULEE 2W**
Après départ initial, tourner à droite vers TLN. A TLN, QDR 259°TLN (RM 259°) pour intercepter et suivre RDL 131° MTG (RM 311°) en montée vers JULEE.		Après départ initial, tourner à droite pour intercepter et suivre QDR 259°TLN (RM 259°) en montée vers le RDL 131° MTG (RM 311°) vers JULEE.	
STP 2E	**Par CTL**	**Par CTL**	**STP 2W**
Après départ initial, tourner à droite RM 107° pour intercepter et suivre RDL 238°STP (RM 058°) vers STP **(7).**		Après départ initial, tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 238°STP (RM 058°) en montée vers STP **(7).**	
VAREK 2E	**Par CTL**	**Par CTL**	**VAREK 2W**
Après départ initial, tourner à droite RM 177° pour intercepter et suivre QDR 116° TLN (RM 116°) vers VAREK.		Après départ initial, tourner à gauche pour intercepter et suivre QDR 116°TLN (RM 116°) en montée vers VAREK	

(5) BIRGO : Seuls les départs vers les terrains dépendant de la TMA de NICE COTE D'AZUR LFMN sont autorisés, avec un FL110 maximal en croisière.
(7) FL080 MNM en sortie de CTA.

PANNE DE COM
Afficher 7600.
En VMC : faire demi-tour pour un LDG sur l'AD.
En IMC : Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.


VAR : 2°E (20)
TA : 5000
SID BIRGO 2E -2W
JULEE 2E - 2W
STP 2E - 2W
VAREK 2E - 2W*
Sur CLR du CTL.
* Sous surveillance radar
R 95 B2
FL 055
3500
Hors cadre
STP 116.5
Ch 112X
43°13'10"N
006°36'07"E
P 48
3300 ASFC
SFC
P 63
FL 195
SFC
VAREK
42°18'47"N
007°58'50"E
LUC 113.0
Ch 77X
43°22'58"N
006°15'21"E
R 64 B
3000
SFC
R 95 D3
FL 065
FL 055
R 64 C
1000 ASFC
SFC
BIRGO
43°23'30"N
006°07'11"E
CUERS
43°13'34"N
006°08'04"E
HYE Ch 27X
(109.0)
43°06'01"N
006°08'52"E
TLN 322
43°01'58"N
006°09'10"E
CTR HYERES
R 95 D2
FL 065
FL 055
R 234 A/B
TMA
PROVENCE
6.1
P 62
FL 195
SFC
R 64 A
FL 195
SFC
D 54 A1
UNL
SFC
CTA
TOULON 1
ADC 366
43°14'46"N
005°48'19"E
LE CASTELLET
OB 395
43°13'47"N
005°39'56"E
D 54 NR
UNL
SFC
D 54 WA
1000
SFC
JULEE
43°00'46"N
005°38'00"E
MTG 117.3
Ch 120X
43°23'11"N
005°05'13"E
ALT / HGT : ft
Distances : NM
0
5 NM
005° 45'
006° 00'
006° 15'
43° 15'
43° 00'
VARE K 2E
JULEE 2E
BIRGO 2E
STP 2E
STP 2W
VAREK 2W
BIRGO 2W
JULEE 2E - 2W
058°
290°
215°
259°
311°
354°
177°
116°
1000
21 NM STP
6 NM LUC
273° LUC
269° STP
089° OB
108° TLN
116° TLN
265° TLN
259° TLN
131° MTG
33 NM MTG
229° STP
058° TLN

DEPARTS RWY31 :

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS (SOUS SURVEILLANCE RADAR) :
Monter à 9% **(1)** dans l'axe jusqu'à 2500 (2495), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité.
(1) Obstacle le plus pénalisant : arbre d'altitude 666 ft situé à 2810 m de la DER et à 815 m à gauche de l'axe. Abstraction bâtiment de 43 ft situé à 26 m de la DER et à 114 m à droite de la DER.

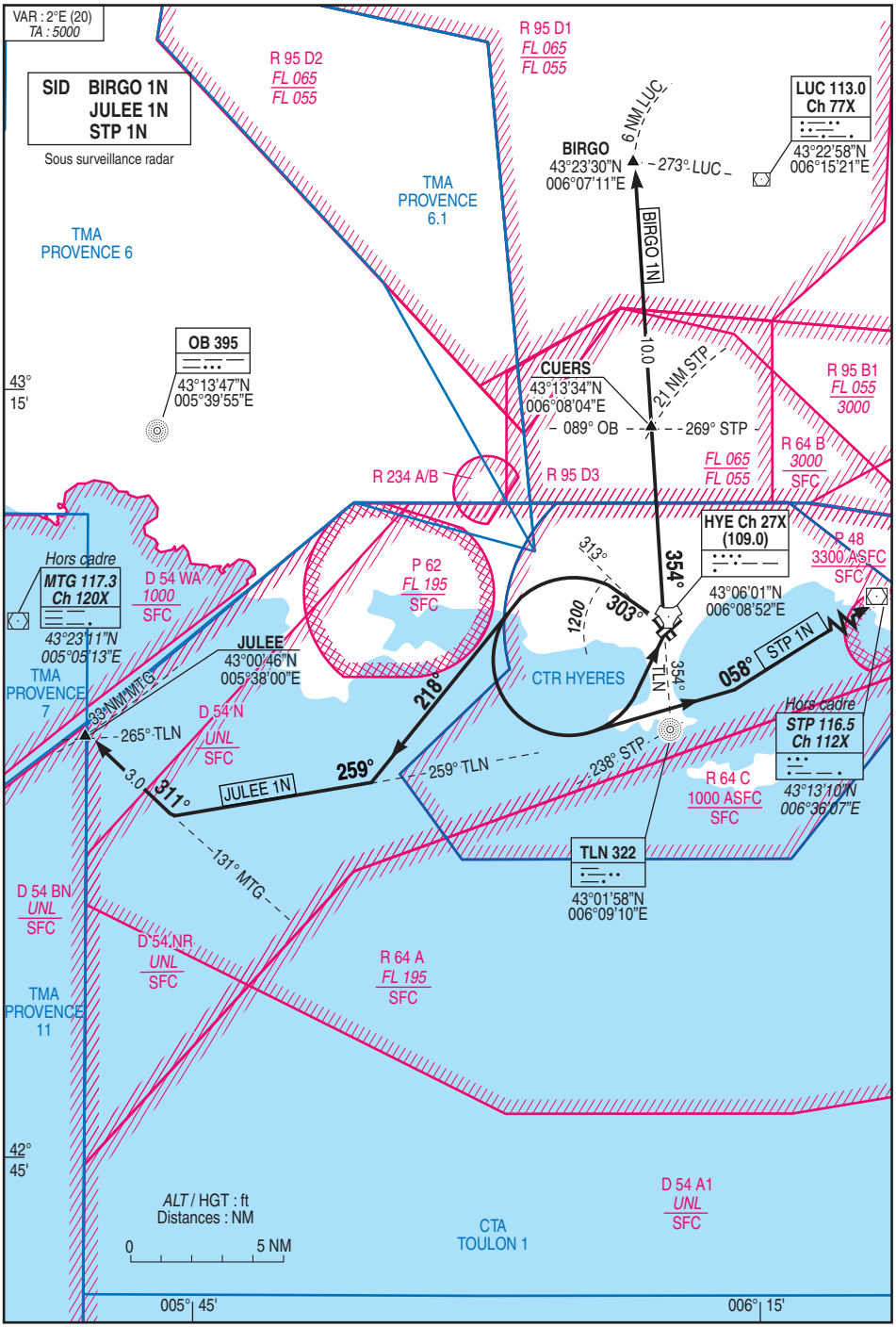
SID RWY31	**CLR MONTEE INITIALE**		**SID RWY31**
BIRGO 1N	**Par CTL**	**Par CTL**	**STP 1N**
Sous surveillance radar.		**Sous surveillance radar.**	
Monter **(2)** RM 303°. A 1200 (1195), tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 354°TLN (RM 354°) en montée vers CUERS puis BIRGO. **(3)**		Monter **(2)** RM 303°. A 1200 (1195), tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 238°STP (RM 058°) en montée vers STP. **FL80 MNM en sortie de CTA**	
JULEE 1N	**Par CTL**		
Sous surveillance radar.			
Monter **(2)** RM 303°. A 1200 (1195), tourner à gauche RM 218° pour intercepter et suivre RDL 259°TLN (RM 259°) en montée puis suivre RDL 131°MTG (RM 311°) vers JULEE.			

(2) PDG : **9% MNM jusqu à 2700** (2695);
obstacle le plus pénalisant : arbre d'altitude 666 ft situé à 2810 m de la DER et à 815 m à gauche de l'axe. Abstraction bâtiment d'altitude 43 ft situé à 26 m de la DER et à 114 m à droite de la DER.

(3) BIRGO : Seuls les départs vers les terrains dépendant de la TMA de NICE COTE D'AZUR LFMN sont autorisés, avec un FL 110 maximal en croisière.

PANNE DE COM

Afficher 7600.
En VMC : faire demi-tour pour un LDG sur l'AD.
En IMC : appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.


VAR : 2°E (20)
TA : 5000
SID BIRGO 1N
JULEE 1N
STP 1N
Sous surveillance radar
R 95 D2
FL 065
FL 055
R 95 D1
FL 065
FL 055
TMA
PROVENCE
6.1
TMA
PROVENCE 6
BIRGO
43°23'30"N
006°07'11"E
6 NM LUC
273° LUC
LUC 113.0
Ch 77X
43°22'58"N
006°15'21"E
BIRGO 1N
10.0
21 NM STP
OB 395
43°13'47"N
005°39'55"E
43°
15'
CUERS
43°13'34"N
006°08'04"E
089° OB
269° STP
R 95 B1
FL 055
3000
R 64 B
3000
SFC
R 234 A/B
R 95 D3
FL 065
FL 055
HYE Ch 27X
(109.0)
43°06'01"N
006°08'52"E
R 48
3300 ASFC
SFC
Hors cadre
MTG 117.3
Ch 120X
43°23'11"N
005°05'13"E
D 54 WA
1000
SFC
P 62
FL 195
SFC
313°
354°
303°
1200
JULEE
43°00'46"N
005°38'00"E
TMA
PROVENCE
7
33 NM MTG
265° TLN
D 54 N
UNL
SFC
218°
CTR HYERES
354°
TLN
058°
STP 1N
Hors cadre
STP 116.5
Ch 112X
43°13'10"N
006°36'07"E
3.0
311°
JULEE 1N
259°
259° TLN
238° STP
R 64 C
1000 ASFC
SFC
131° MTG
TLN 322
43°01'58"N
006°09'10"E
D 54 BN
UNL
SFC
D 54 NR
UNL
SFC
R 64 A
FL 195
SFC
TMA
PROVENCE
11
42°
45'
ALT / HGT : ft
Distances : NM
0
5 NM
CTA
TOULON 1
D 54 A1
UNL
SFC
005° 45'
006° 15'

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Sous surveillance radar

Monter RM 133° jusqu'à 6.1 NM HYE à 6.3 % **(1)** jusqu'à 70 (63), puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.

SID RWY13			**SID RWY13**
BIRGO 1S			**JULEE 1S**
Monter RM 133° à 6.3% **(1)** jusqu'à 70 (62), puis poursuivre la montée. A 6.1 NM HYE, tourner à droite vers TLN pour intercepter et suivre le QDR 354 TLN (RM 354°) vers BIRGO **(4)**.		Monter RM 133° à 6.3 % **(2)**. A 6.1 NM HYE, tourner à droite RM 299° pour intercepter et suivre le QDR 259° TLN (RM 259°) puis intercepter et suivre le RDL 131° MTG (RM 311°) vers JULEE.	
STP 1S			**STP 1S**

P 48 inactive	**P 48 active**
Monter RM 133° à 6.3 % **(1)** jusqu'à 70 (62), puis poursuivre la montée. A 4 NM HYE, tourner à gauche RM 028° pour intercepter et suivre le RDL 238° STP (RM 058°) vers STP. **FL80 MNM en sortie de CTA**	Monter RM 133° à 9.7 % **(3) (2)** jusqu'à 4000 (3992), puis poursuivre la montée. A 4 NM HYE, tourner à gauche RM 028° pour intercepter et suivre le RDL 238° STP (RM 058°) vers STP. **FL80 MNM en sortie de CTA**

(1) Pente théorique de montée **6.3 % (2) jusqu'à 70 (62) :** Obstacle le plus pénalisant : ligne d'arbres de 37 ft située à 89 m de la DER et à 141 m à droite de l'axe et ligne d'arbres de 43 ft située à 186 m de la DER et à 153 m à gauche de l'axe.

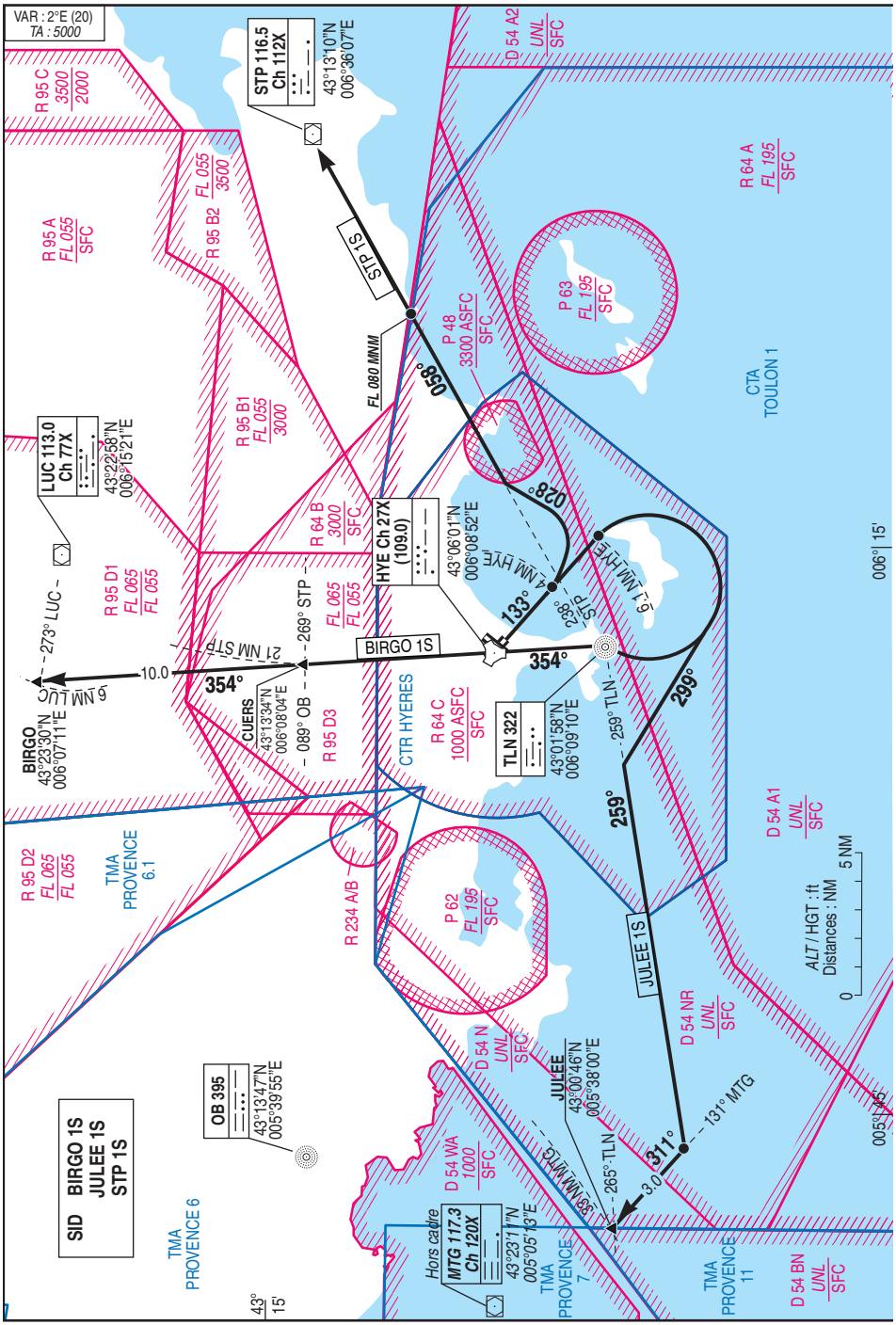
(2) Cette pente fait abstraction:
De la végétation de 70 ft à 69 m de la DER et à 153 m à gauche de l'axe.

(3) Pente ATS: **9.7 % jusqu'à 4000 (3992). Si impossibilité de maintenir cette pente ATS se reporter à (1) et prévenir ATC.**

(4) BIRGO : Seuls les départs vers les terrains dépendant de la TMA de NICE COTE D'AZUR LFMN sont autorisés, avec un FL 110 maximal en croisière.

PANNE DE COMMUNICATION

Afficher 7600.
En VMC : faire demi-tour pour un atterrissage sur l'AD.
En IMC : Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.


VAR : 2°E (20)
TA : 5000
SID BIRGO 1S
JULEE 1S
STP 1S
BIRGO
43°23'30"N
006°07'11"E
LUC 113.0
Ch 77X
43°22'58"N
006°15'21"E
OB 395
43°13'47"N
005°39'55"E
CUERS
43°13'34"N
006°08'04"E
HYE Ch 27X
(109.0)
43°06'01"N
006°08'52"E
TLN 322
43°01'58"N
006°09'10"E
JULEE
43°00'46"N
005°38'00"E
MTG 117.3
Ch 120X
43°23'11"N
005°05'13"E
Hors cadre
STP 116.5
Ch 112X
43°13'10"N
006°36'07"E
354°
10.0
273° LUC
6 NM LUC
21 NM STP
269° STP
089° OB
058°
FL 080 MNM
028°
133°
4 NM HYE
5.1 NM HYE
269° STP
354°
259° TLN
299°
259°
265° TLN
3.0
311°
131° MTG
5.9 NM MTG
BIRGO 1S
R 95 C
3500
2000
R 95 A
FL 055
SFC
R 95 B2
FL 055
3500
R 95 B1
FL 055
3000
R 95 D1
FL 065
FL 055
R 64 B
3000
SFC
FL 065
FL 055
R 95 D2
FL 065
FL 055
TMA
PROVENCE
6.1
TMA
PROVENCE 6
R 234 A/B
CTR HYERES
R 64 C
1000 ASFC
SFC
P 48
3300 ASFC
SFC
P 63
FL 195
SFC
P 62
FL 195
SFC
D 54 A2
UNL
SFC
R 64 A
FL 195
SFC
CTA
TOULON 1
D 54 A1
UNL
SFC
D 54 NR
UNL
SFC
D 54 N
UNL
SFC
D 54 WA
1000
SFC
D 54 BN
UNL
SFC
TMA
PROVENCE
7
TMA
PROVENCE
11
ALT / HGT : ft
Distances : NM
0
5 NM
43°
15'
006° 15'
005° 15'

CARTE D'AERODROME

Usage restreint

HYERES LE PALYVESTRE
AD 2 LFTH MIL A

ALT AD : 13 (1 hPa)

21 MAR 24

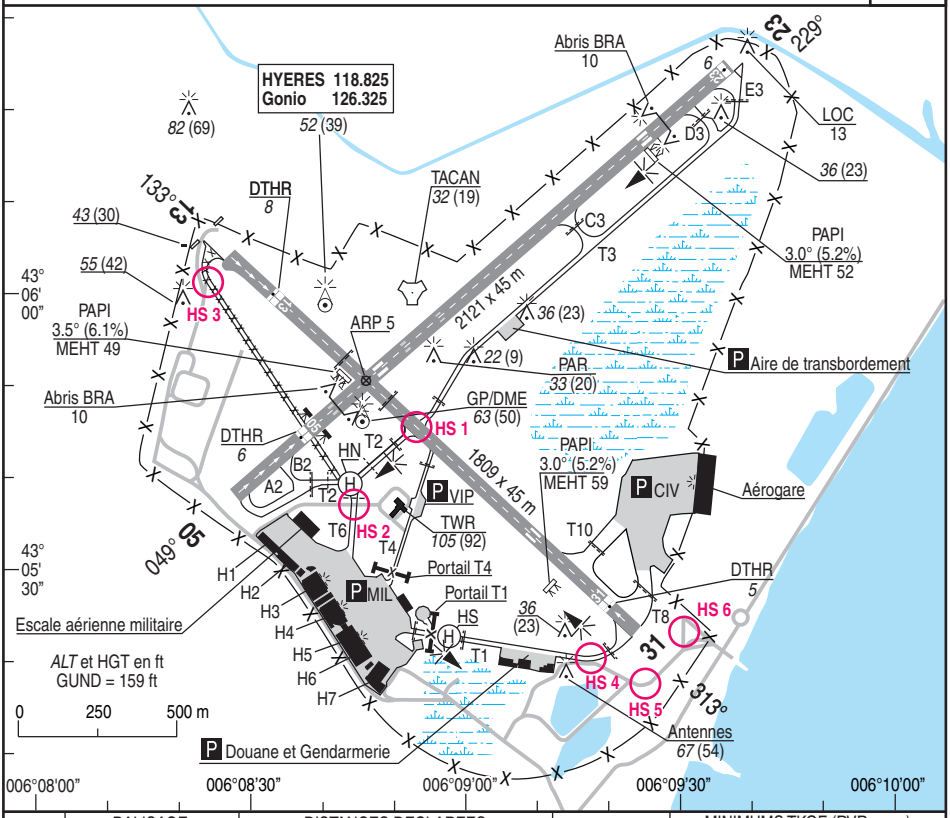
43 05 50N-006 08 46E

HYERES SOL : 121.8
ATIS : 129.650
AVT : F 34
O135 - O138 - O147 - O150 - O159
H515 - C630

HOR AVT MIL : Lun/Ven HOR ATS et O/R 1h00
CIV : 0500/2000 - O/T la veille (ETE - 1h)
HOR ATS : Annoncés par NOTAM

BDP : H24 ☎04.22.44.45.07
BNIA : H24 ☎05.57.92.60.84

VAR 2°E (20)



RWY	BALISAGE APPROCHE	BALISAGE PISTE	DISTANCES DECLAREES TORA	TODA	ASDA	LDA	NAT. RESI.	MINIMUMS TKOF (RVR en m) CAT A	CAT B	CAT C	CAT D	CAT H
05	2 feux à éclats	HI/BI	2121	2121	2121	1850	Revêtue	≥ 400				200
23	NIL	HI/BI	2061	2061	2061	2061	49 F/C/W/T					200
13	NIL	BI	1809	1809	1809	1622	Revêtue	≥ 550				200
31	NIL	BI	1795-1809(1)	1795-1809(1)	1795-1809(1)	1686-1700(1)	51 F/C/W/T					200

COORDONNEES SEUILS		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 23	43 06 21.98N	006 09 39.43E
DTHR 05	43 05 44.52N	006 08 35.62E
DTHR 13	43 06 00.09N	006 08 32.57E
DTHR 31	43 05 25.40N	006 09 19.78E
HN	43 05 39.25N	006 08 42.18E
HS	43 05 23.13N	006 08 56.11E

BALISAGE :
- Seuils : Vert
- Extrémités : Rouge

OBSERVATIONS :
- PAPI 05 : Utilisation obligatoire de jour comme de nuit.
- Le roulage sur les brins d'arrêt est déconseillé aux avions légers et aux avions ayant des petites roues ou une faible garde au sol. Les distances déclarées ne prennent pas en compte les distances des brins d'arrêt / seuil.
- Raquette de retournement extrémité piste 13 jusqu'à A321.
- ATT RWY 13 : Interdit (sauf dérogation du directeur d'aérodrome).
- ATT RWY 31 : Interdit en composante vent arrière.
- RWY 05-23 piste principale.
- RWY 13-31 piste secondaire utilisable uniquement lorsque les conditions météorologiques ne permettent plus l'utilisation de la 05-23 ou en cas d'indisponibilité de celle-ci.
- Tous QFU, limitation vent travers maximum, calculé sur le vent moyen :
  - 25 kts piste sèche
  - 20 kts piste mouillée
- Brins BAK 05/23 (7cm hors sol) : présence sur piste annoncée par NOTAM et ATIS.
- Brins textiles 05/23 (7cm hors sol) : présence sur piste annoncée par NOTAM et ATIS.
- Brins textiles 13/31 (7cm hors sol) : présence sur piste annoncée par NOTAM et ATIS.
(1) : Utilisation de la piste 31 avec ces valeurs uniquement lorsque le vent moyenné de face est supérieur ou égal à 20 Kts
- Pour A/C d'état, présence obligatoire des parqueurs pour la mise en route.

ALT AD : 13 (1 hPa) 28 DEC 23 43 05 50N-006 08 46E

RESTRICTIONS DE ROULAGE

- B2 : point d'attente mutualisé avec la bretelle A2. Inutilisable de nuit.
- T1 / 4 / 6 : usage exclusif ACFT militaires ou d'Etat sur autorisation du contrôle.
- T3 : largeur 13,7 m. Roulage autorisé ACFT d'envergure < 24 m et largeur hors tout du train principal < 6 m.
- T8 : utilisable uniquement sur autorisation du contrôle.
- Parking aire de transbordement : utilisable uniquement sur autorisation du contrôle.

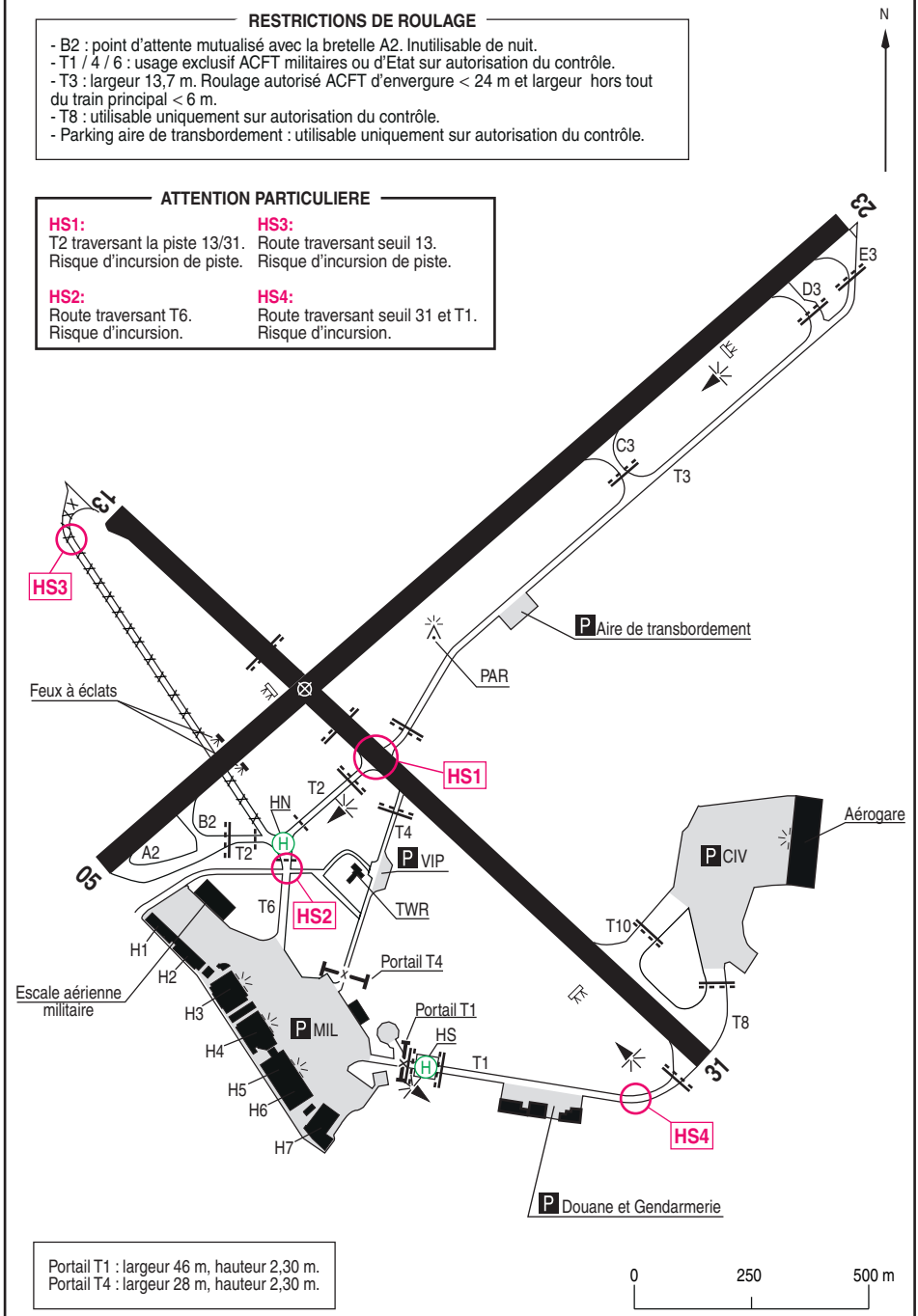
ATTENTION PARTICULIERE

HS1:
T2 traversant la piste 13/31.
Risque d'incursion de piste.

HS2:
Route traversant T6.
Risque d'incursion.

HS3:
Route traversant seuil 13.
Risque d'incursion de piste.

HS4:
Route traversant seuil 31 et T1.
Risque d'incursion.



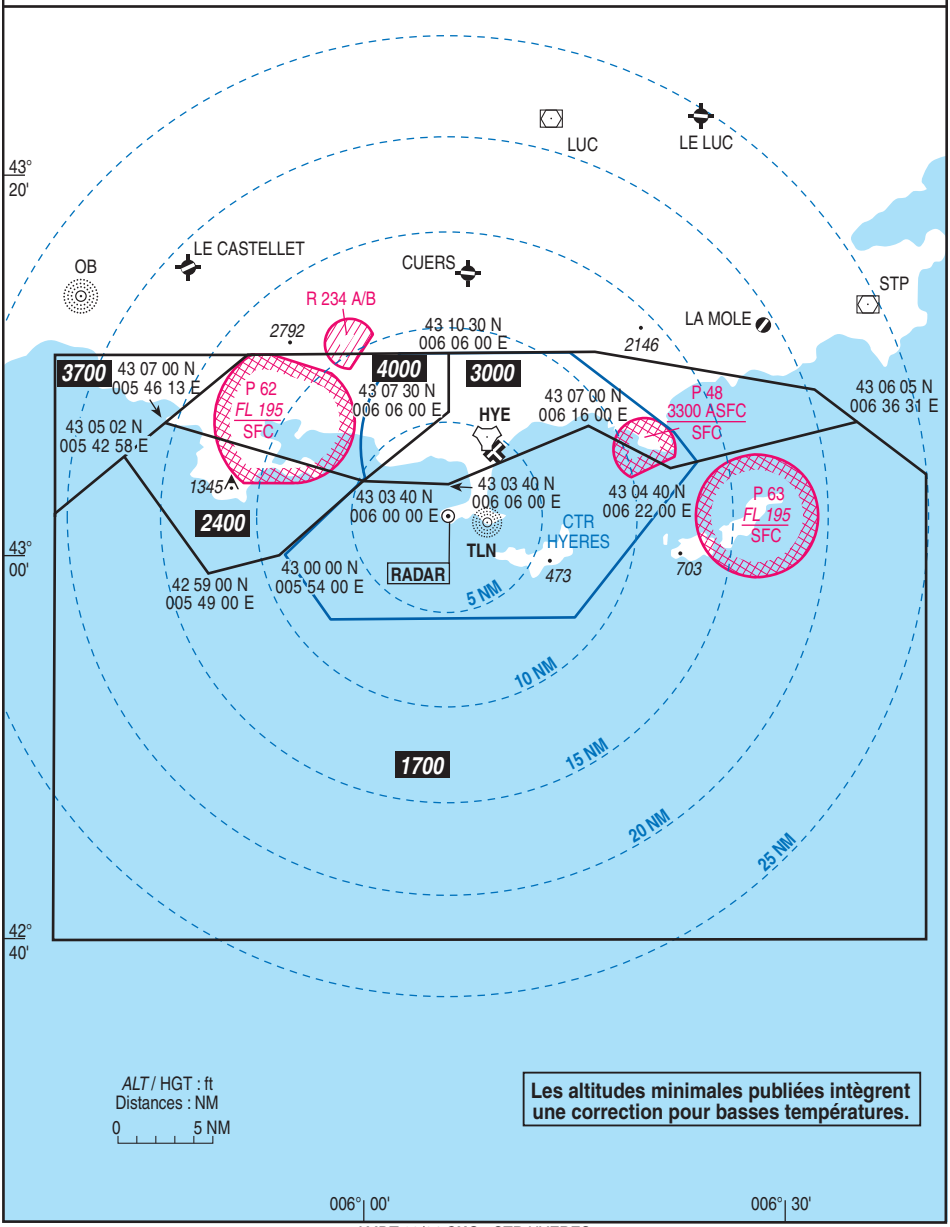
Portail T1 : largeur 46 m, hauteur 2,30 m.
Portail T4 : largeur 28 m, hauteur 2,30 m.

ALT AD : 13 (1 hPa) 08 AUG 24

APP : TOULON Approche 126.325 339.250*
TOULON Radar 125.200 342.575 *
TWR : HYERES Tour 121.000 121.800(S) 343.325* *Reservée MIL

VAR 2°E (20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.



Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 13, ***DTHR : 6 (1 hPa)***

18 APR 24

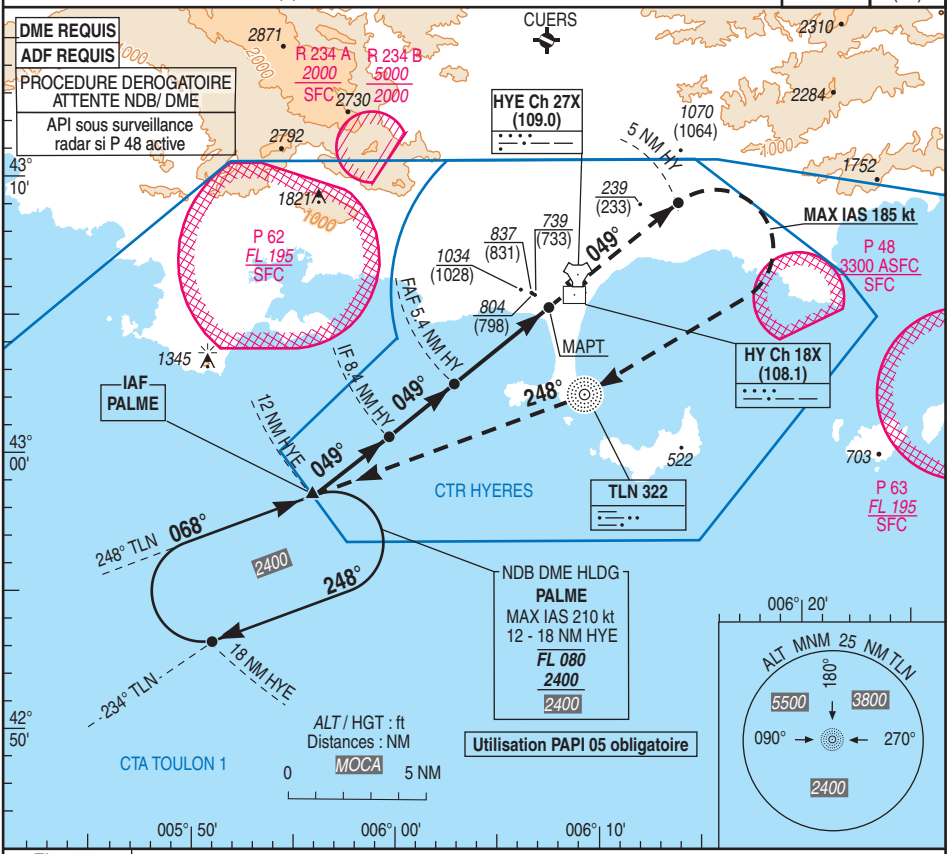
HYERES LE PALYVESTRE
AD 2 LFTH MIL B
ILS OU LOC RWY05

APP : TOULON Approche 126.325 339.250*
TOULON Radar 125.200 342.575*
TWR : HYERES Tour 121.000 121.800(S) 343.325*

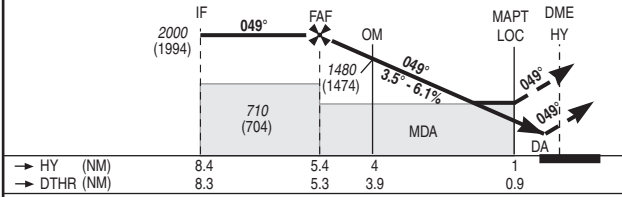
TOULON Précision : 123.300 232.525*
ATIS : 129.650
*Réservée MIL

ILS - DME
HY 108.1
RDH : 51

VAR
2°E
(20)



TA : 5000



API : Monter **dans l'axe** vers ***2400*** (2394). A **5 HY**, tourner **à droite** vers **TLN** puis **PALME**.
Palier d'accélération non étudié.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS API 2.5%			ILS (1) API 3%			LOC + DME HY			MVL (3)	
	DA (H)	RVR (2)	OCH	***DA*** (H)	RVR (2)	OCH	***MDA*** (H)	RVR (2)	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***340*** (330)	1500	326	***260*** (250)	1300	226	***750*** (740)	1500	736	***1110*** (1100)	1500
B	***350*** (350)	1500	341	***260*** (250)		241		1500		***1140*** (1130)	1600
C	***360*** (360)	1600	351	***260*** (260)		251		2400		***1240*** (1230)	2400
D	***370*** (370)	1700	363	***270*** (270)		263		2400		***1430*** (1430)	3600

DME HY

NM	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***1860***	***1490***	***1120***	***750***
(HGT)	(1854)	(1484)	(1114)	(744)

Observations : (1) Minimums majorés. (2) de nuit, appliquer VIS MVL. (3) MVL interdites au Nord de l'axe 05/23 - MVL 13 : interdite.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	4.4 NM	3 min 46	3 min 06	2 min 38	2 min 18	2 min 02	1 min 39	1 min 26
VSP (ft/min)		430	520	615	705	800	985	1135

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 13, ***DTHR : 6 (1 hPa)***

18 APR 24

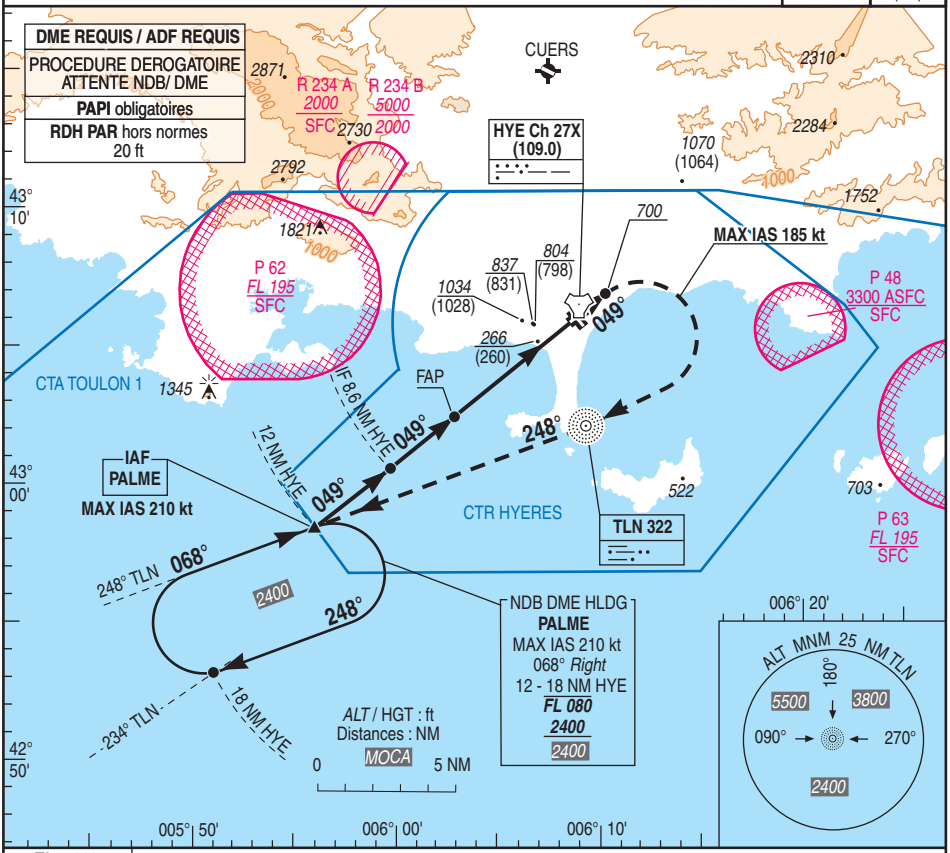
HYERES LE PALYVESTRE
AD 2 LFTH MIL C
PAR RWY05

APP : TOULON Approche 126.325 339.250*
TOULON Radar 125.200 342.575*
TWR : HYERES Tour 121.000 121.800(S) 343.325*

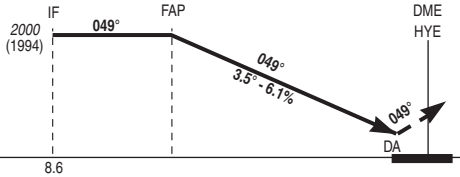
TOULON Précision : 123.300 232.525*
ATIS : 129.650
*Réservée MIL

PAR
RDH : 20

VAR
2°E
(20)



TA : 5000



API : Monter **dans l'axe** vers ***3000*** (2994). A **700 (694)**,tourner **à droite** vers **TLN** puis **PALME**.
Palier d'accélération non étudié.

→ HYE (NM) 8.6
→ DTHR (NM) 8.4 5.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	PAR (1)			MVL (3)	
	DA (H)	RVR (2)	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***410*** (400)	1500	398	***1100*** (1100)	1500
B	***420*** (410)	1500	410	***1140*** (1130)	1600
C	***430*** (430)	2000	422	***1240*** (1230)	2400
D	***440*** (440)	2000	434	***1430*** (1430)	3600

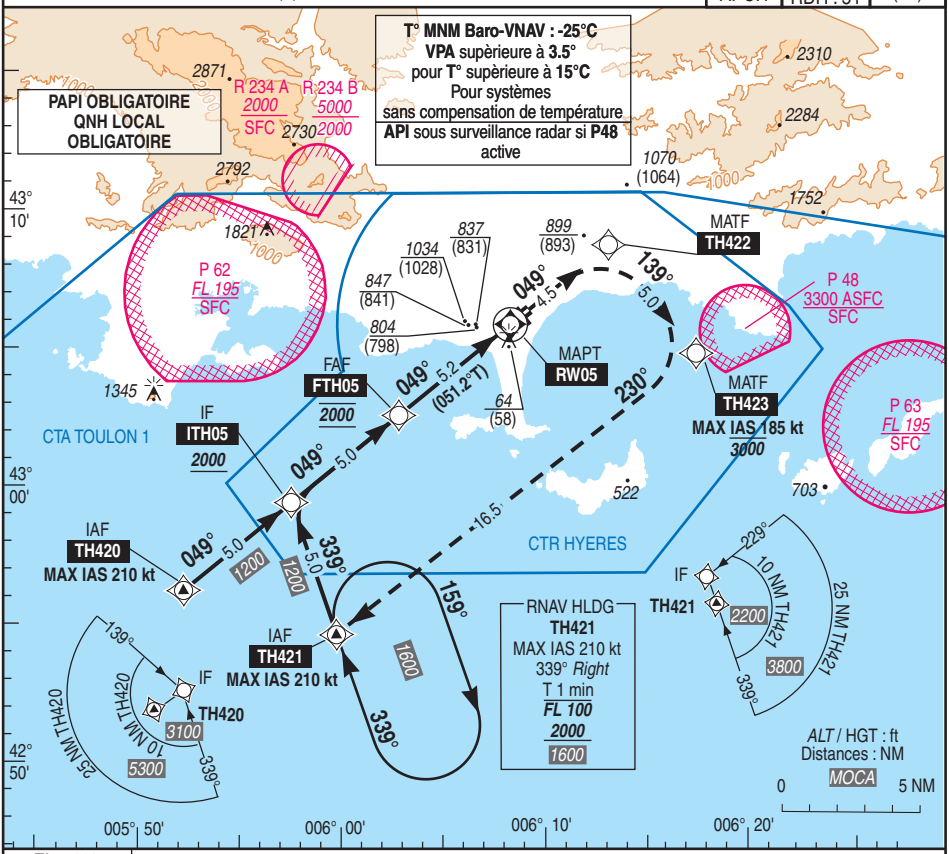
Observations : (1) Minimums majorés. (2) de nuit, appliquer VIS MVL. (3) MVL interdites au Nord de l'axe 05/23 - MVL 13 : interdite.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
*ALT AD : 13, **DTHR : 6 (1 hPa)***

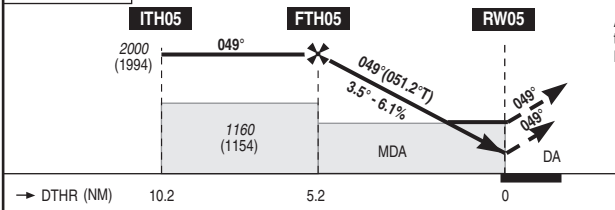
16 MAY 24

HYERES LE PALYVESTRE
AD 2 LFTH MIL D
RNP RWY05

APP : TOULON Approche 126.325 339.250* TOULON Radar 125.200 342.575* TWR : HYERES Tour 121.000 121.800(S) 343.325*	TOULON Précision : 123.300 232.525* ATIS : 129.650 *Réservée MIL	RNAV 1 RNP APCH	**EGNOS** **Ch 94006** **E05A** RDH : 51	VAR 2°E (20)



TA : 5000



API : Monter vers ***3000*** (2994). A **TH422**, tourner **à droite** vers **TH423** puis **TH421**. Palier d'accélération non étudié.

DIST RW05

NM	5	4	3
ALT	***1920***	***1550***	***1180***
(HGT)	(1914)	(1544)	(1174)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV API 2.5%			LPV (1) API 4.5%			LNAV / VNAV			LNAV			MVL (3)	
	DA (H)	RVR (2)	OCH	***DA*** (H)	RVR (2)	OCH	***DA*** (H)	RVR (2)	OCH	***MDA*** (H)	RVR (2)	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***520*** (510)	1500	506	***260*** (250)	1300	194	***880*** (870)	1500	870	***910*** (910)	1500	903	***1100*** (1100)	1500
B	***530*** (520)	1500	520			209	***900*** (890)	1500	885		1500		***1140*** (1130)	1600
C	***540*** (530)	2400	530			219	***920*** (910)	2400	907		2400		***1240*** (1230)	2400
D	***550*** (550)	2400	543			231	***910*** (910)	2400	903		2400		***1430*** (1430)	3600

Observations : (1) minimums majorés. (2) de nuit, appliquer VIS MVL. (3) MVL interdites au Nord de l'axe 05/23 - MVL 13 : interdite.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.2 NM	4 min 29	3 min 41	3 min 08	2 min 44	2 min 25	1 min 58	1 min 42
VSP (ft/min)		430	530	620	710	810	990	1150

RNP RWY05												
RMK	GNSS only							MAG VAR 2020 2,1°E			Ref NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		TH421										RNAV 1 / RNP APCH
INA TH420	IF	TH420								210		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	ITH05		049	051,2	5,0		2000				RNAV 1 / RNP APCH
INA TH421	IF	TH421								210		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	ITH05		339	341,3	5,0		2000				RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	ITH05								210		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FTH05		049	051,2	5,0		2000	2000			RNP APCH
	TF	RW05	YES	049	051,2	5,2					-3,5 / 15,6	RNP APCH
	TF	TH422		049	051,3	4,5						
	TF	TH423		139	141,3	5,0			3000	185		RNP APCH
	TF	TH421		230	232,5	16,5	R			210		RNP APCH

©

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFTH
Runway	05
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E05A
LTP/FTP Latitude	430544.5090N
LTP/FTP Longitude	0060835.6100E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	50.1
FPAP Latitude	430621.9800N
Delta FPAP Latitude (seconds)	37.4710
FPAP Longitude	0060939.4400E
Delta FPAP Longitude (seconds)	63.8300
Threshold Crossing Height	15.6
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 08 14 06 0C 05 00 00 01 35 30 05 7A A2 7E 12 34 EA A2 02 F5 15 BE 24 01 AC F2 01 38 81 5E 01 64 00 C8 AF BA 3B 62 3B
Calculated CRC Value	BA3B623B

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	1.9

1 ORGANISME CHARGE DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE

- **Le Centre Militaire de Contrôle (CMC) et le Centre de Contrôle d'Essai et de Reception (CCER) assurent** les services de la circulation aérienne à l'intérieur de la CTA Rhône dans les limites sont définies en ENR 5.1

- ISTRES APP assure les services de la CA dans les CTA RHONE 1, 2, 3, 3.1, **4, 5 et 6** et CTR ISTRES 1.1,1.2 et 1.3.

- Le secteur terminal RHONE CTL au sein d'ISTRES APP assure les services de la CAG IFR dans les limites des CTA et CTR d'Istres hors des limites verticales de l'AWY Y25 et B16.

- ISTRES ESSAIS assure la délivrance des services de la Circulation d'Essai et Réception.

2 CLASSE D'ESPACE

Toutes les CTR ISTRES et CTA RHONES sont de classe D.

3 CALAGE ALTIMETRIQUE

L'altitude de transition pour les CTA est de 5000 ft.
Le niveau de transition est calculé par RHONE CONTRÔLE.

4 PROCEDURES PARTICULIERES

- Trajectoires d'arrivées/départs de l'AD d'ISTRES
- **Sud - Sud/Est** : MTG → SALIN → ITR.
si FL < 095, CLR selon lettre d'accord MARSEILLE PROVENCE/CCI.
-Est : CLR selon lettre d'accord MARSEILLE PROVENCE/**CMC ISTRES.**
- Transits en CTA RHONE
En raison des activités défense les transits en CTA RHONE sont soumis à accord préalable du **CMC ISTRES** obtenu auprès d'ISTRES APP ou de RHONE CONTROLE en CTA 1, 2, 3, 3.1, **4, 5 et 6.**

5 PANNE DE COMMUNICATION

Afficher code 7600.
Appliquer la réglementation nationale.

6 SERVICE RADAR

Le Centre Militaire de Contrôle (CMC) et le Centre de Contrôle d'Essai et de Reception (CCER) assurent les services :
- d'information radar.
- de surveillance radar.
- du contrôle et guidage radar conformément à la réglementation nationale à l'intérieur de la CTA qu'il gère avec l'indicatif : RHONE ou ISTRES APP.
- du contrôle et guidage radar à la circulation d'essai et réception (ISTRES ESSAIS).

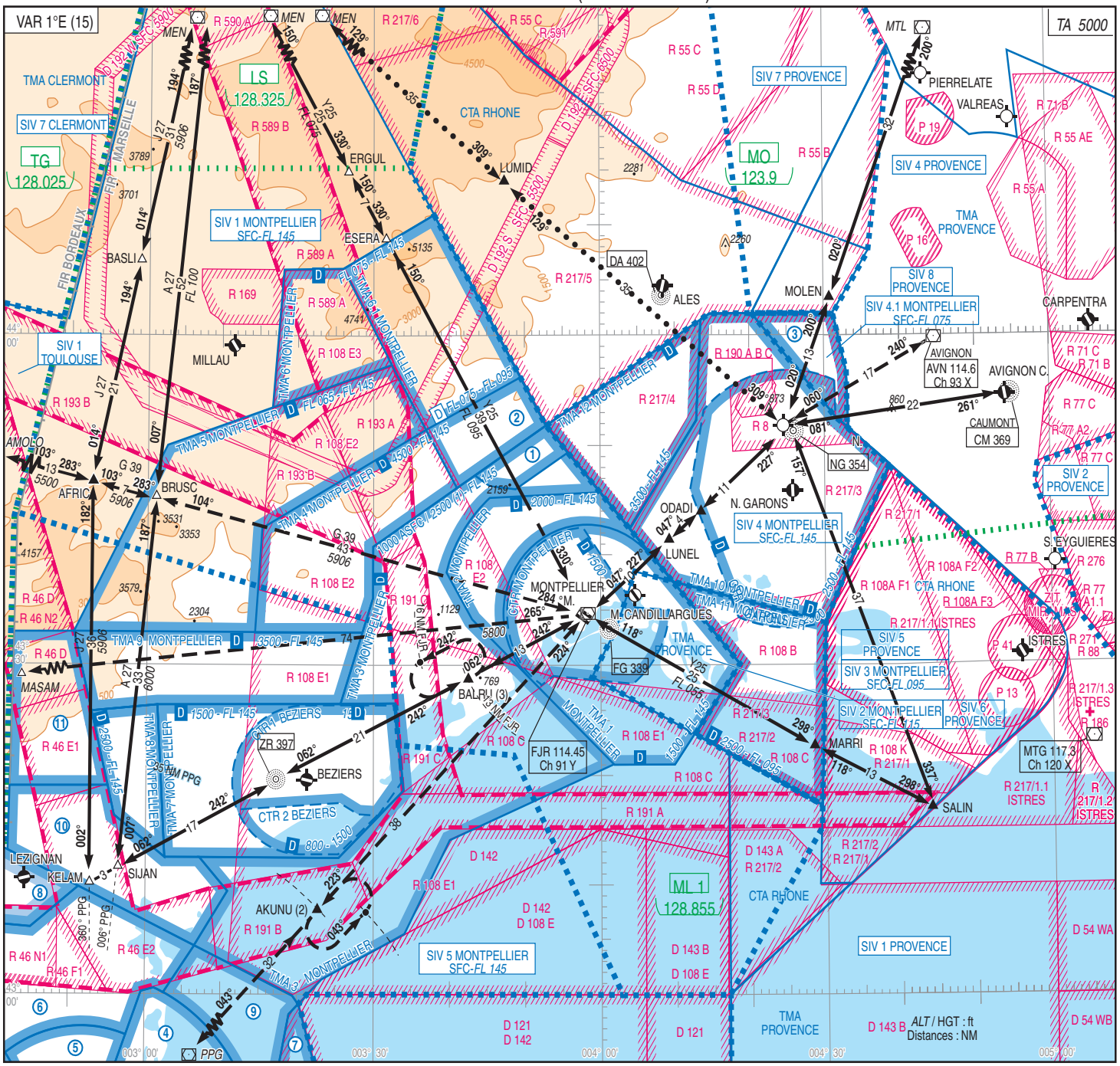
7 ACTIVITES SPECIFIQUES ET PERMEABILITE

Toutes les CTR ISTRES et CTA RHONE sont associées à des zones LF-R217 en raison d'activités spécifiques :
- vols d'essais, espaces de procédures, vols tactiques, voltige, entraînement d'A/C de tous types et en toutes conditions.

L'attention des usagers est attirées sur la présence d'une zone de tirs LF-R190
Pendant leur activation certains secteurs de travail sont imperméables**.** Suivre instruction du contrôle.

50-1 **ISTRES** LE TUBE LFMI
CARTE REGIONALE (MONTPELLIER)

23 MAY 19



Sur instruction

Utilisable uniquement si CTA RHONE 3, 4 et 5 actives.

① CTR 1.2 ISTRES D 3500

② CTR 1.3 ISTRES D 2100

AKUNU (2)
43 07 58.5 N 003 22 23.8 E
VOR-DME RDL 043° VOR PPG
32 / 35 NM *3000 / FL 070*
RAP 223° Gauche - IAS 140 kt

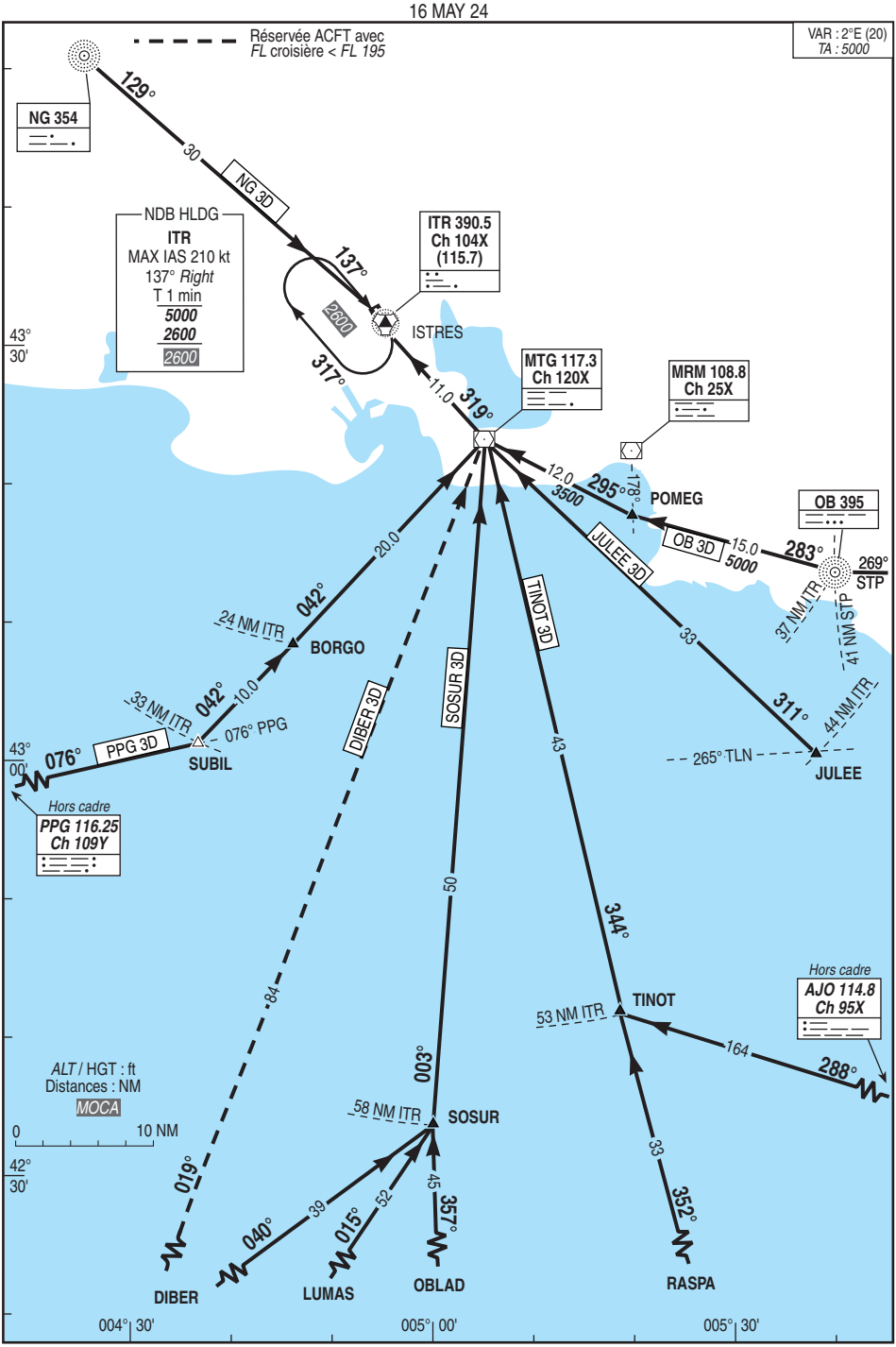
BALRU (3)
43 28 47.1 N 003 42 35.1 E
VOR-DME RDL 242° VOR FJR
13 / 16 NM *3000 / FL 070*
RAP 062° Gauche - IAS 170 kt

APP ISTRES : 131.000
ATIS PROVENCE : 125.350

CAT A,B,C,D

70-1 **ISTRES** LE TUBE LFMI
STAR RWY15-33

16 MAY 24



AMDT 06/24 **CHG :** Suppression NDB ALG.

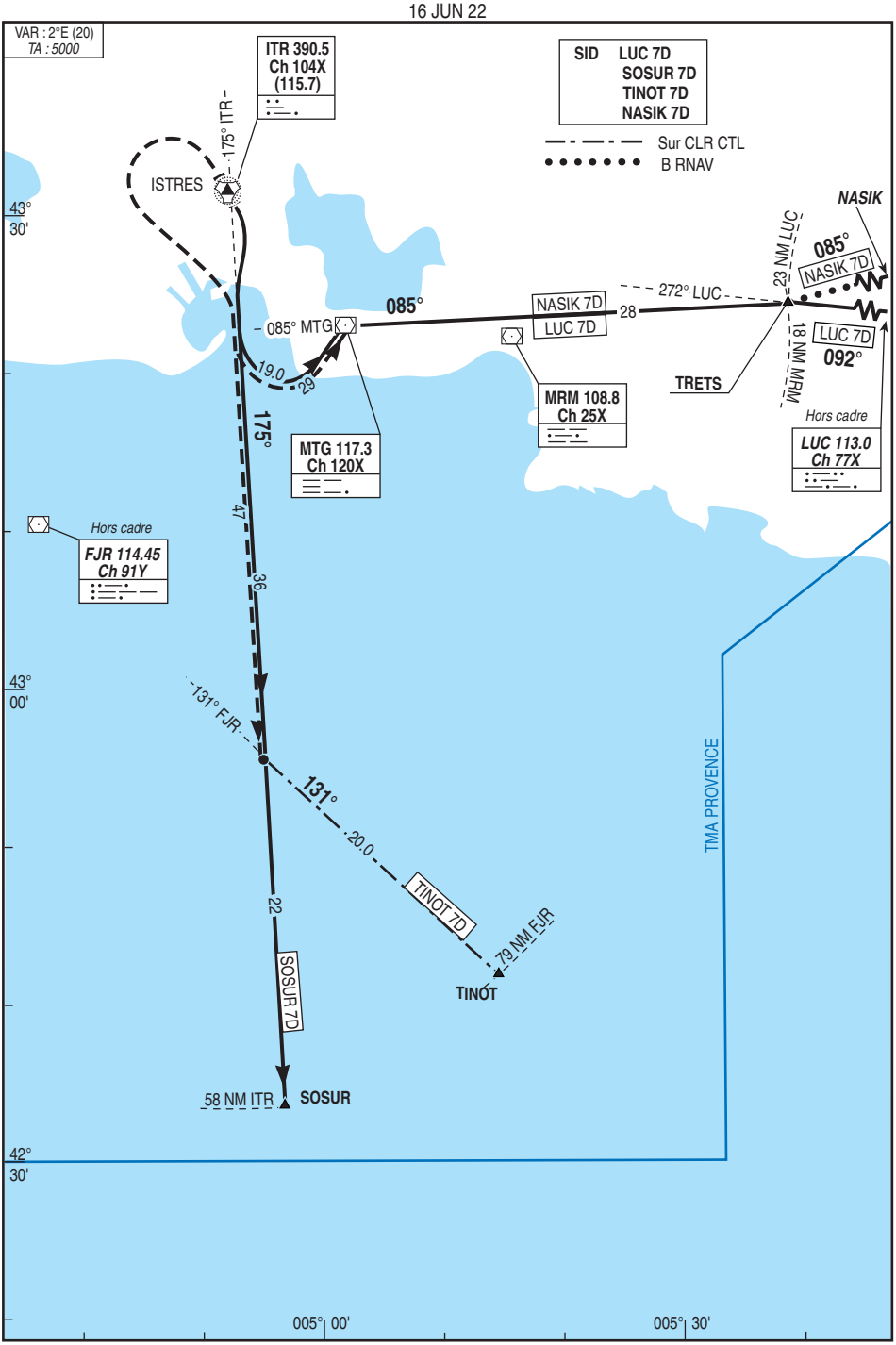
©

CONSIGNES GÉNÉRALES
Les ACFT devront se conformer aux spécifications de montée fixées pour chaque SID.
Les SID sont à rejoindre :
RWY33 : par virage à gauche à l'exception du DEP AVN 7D (par virage à droite).
RWY15 : par virage à droite.

SID	CLR MONTÉE INITIALE		SID
AVN 7D	**FL 140**	**FL 140**	**SOSUR 7D**
Tourner à droite pour intercepter et suivre QDR 342° ITR (RM 342°) vers AVN. Sur clairance de PROVENCE Approche, monter vers le FL140.		Rejoindre et suivre QDR 175° ITR (RM 175°) vers SOSUR. Monter initialement vers 2500 ft jusqu'à 17 NM ITR (8 NM MTG). Sur clairance de PROVENCE Approche, monter vers le FL140.	
LUC 7D	**FL 120**	**FL 140**	**TINOT 7D**
RFL < 145			
Rejoindre et suivre QDR 175° ITR (RM 175°) en montée vers 2500 ft. Sur CLR de PROVENCE APP, à gauche vers MTG. A MTG, à droite RDL 085° MTG (RM 085°) vers TRETS. A TRETS, à droite RDL 272° LUC (RM 092°) vers LUC. Sur clairance de PROVENCE Approche, monter vers le FL 120.		Rejoindre et suivre QDR 175° ITR (RM 175°) pour intercepter et suivre RDL 131° FJR (RM 131°) vers TINOT. Monter initialement vers 2500 ft jusqu'à 17 NM ITR (8 NM MTG). Sur clairance de PROVENCE Approche, monter vers le FL140.	
MAMES 7D	**FL 140**	**FL 120**	**NASIK 7D**
		RFL > 155	
Rejoindre et suivre QDR 175° ITR (RM 175°) pour intercepter et suivre RDL 213° MTG (RM 213°) vers MAMES. Monter initialement vers 2500 ft jusqu'à 17 NM ITR (8 NM MTG). Sur clairance de PROVENCE Approche, monter vers le FL140.		Rejoindre et suivre le QDR 175° ITR (RM 175°) en montée vers 2500 ft. Sur clairance de PROVENCE Approche, tourner à gauche vers MTG. A MTG suivre le RDL 085° MTG (RM 085°) vers TRETS. A TRETS route RNAV 085° vers NASIK. Sur clairance de PROVENCE Approche, monter vers le FL 120.	
PPG 7D	**FL 140**		
Rejoindre et suivre QDR 175° ITR (RM 175°) pour intercepter et suivre RDL 222° MTG (RM 222°) vers SUBIL. A SUBIL, suivre RDL 076° PPG (RM 256°) vers PPG. Monter initialement vers 2500 ft jusqu'à 17 NM ITR (8 NM MTG). Sur clairance de PROVENCE Approche, monter vers le FL140.			

PANNE DE COM
Afficher 7600.
En VMC : faire demi-tour pour un LDG sur l'AD.
En IMC :
SID LUC 7D : Rejoindre et suivre RDL 175° ITR (RM 175) jusqu'à 13 NM ITR en montée vers 2500 ft.
A 13 NM ITR, à gauche vers MTG. A MTG, suivre RDL 085° MTG (RM 085°) vers TRETS en montée vers le FL 110 jusqu'aux limites de la zone déléguée à l'APP.
Monter ensuite vers le FL du PLN en vigueur vers LUC.
Autres SID : Cheminements : suivre le cheminement du SID assigné.
Si la panne survient au cours d'un DEP guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.
FL : Monter en respectant les FL du SID (ignorer la mention «sur CLR de l'APP») ou vers le dernier FL assigné jusqu'aux limites de la zone déléguée à l'APP. Monter ensuite vers le FL du PLN en vigueur.

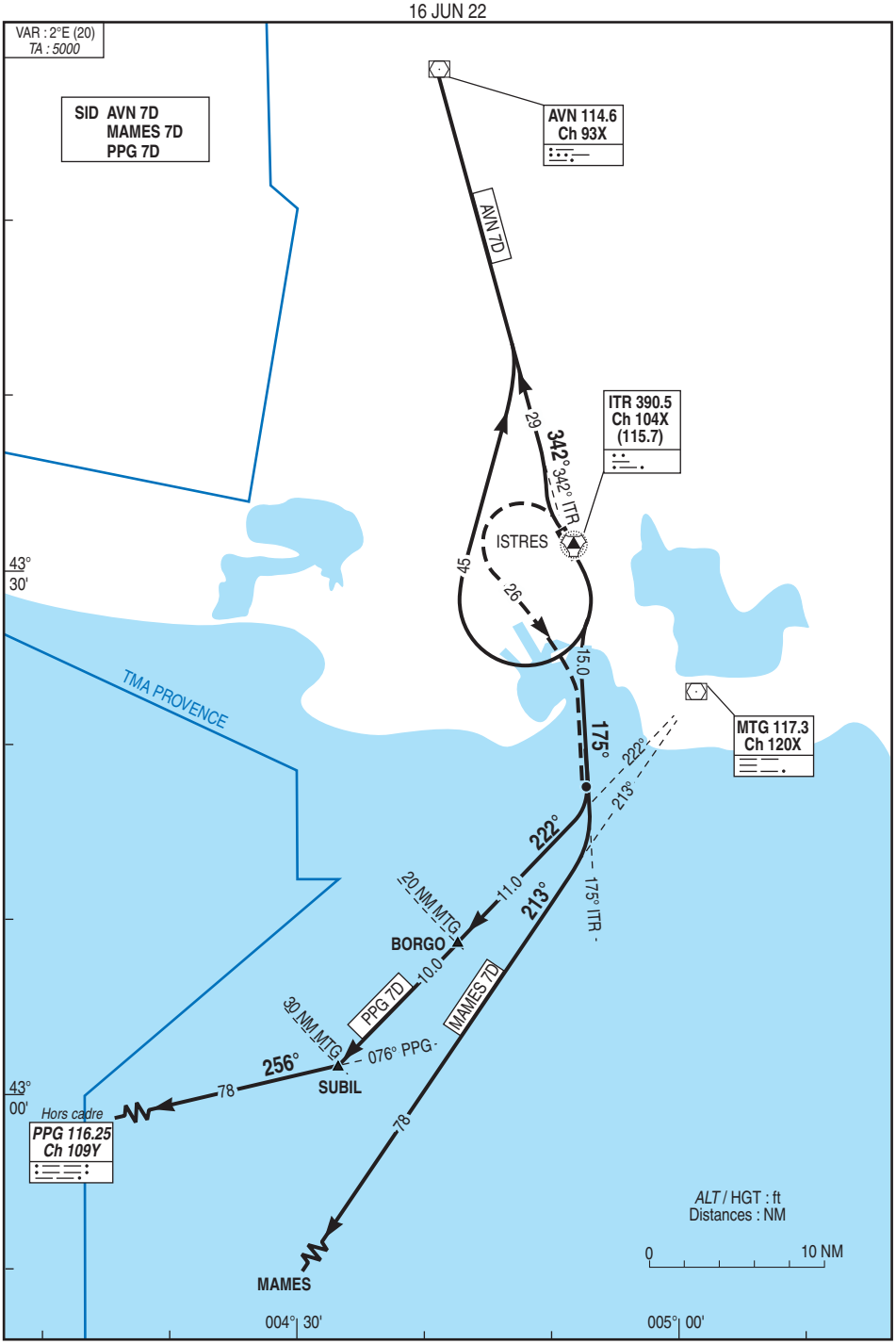
16 JUN 22



AMDT 07/22 **CHG :** Suppression VOR/DME ITS.

©

16 JUN 22


VAR : 2°E (20)
TA : 5000
SID AVN 7D
MAMES 7D
PPG 7D
AVN 114.6
Ch 93X
AVN 7D
29
342°
342° ITR
ITR 390.5
Ch 104X
(115.7)
ISTRES
45
26
15.0
175°
222°
213°
MTG 117.3
Ch 120X
TMA PROVENCE
222°
11.0
20 NM MTG
213°
175° ITR
BORGO
10.0
PPG 7D
30 NM MTG
MAMES 7D
076° PPG
256°
78
SUBIL
Hors cadre
PPG 116.25
Ch 109Y
78
MAMES
ALT / HGT : ft
Distances : NM
0
10 NM
43°
30'
43°
00'
004° 30'
005° 00'

©

CARTE D'AERODROME

Usage restreint

ISTRES LE TUBE
AD 2 LFMI MIL A
43 31 21N - 004 55 27E

ALT AD : 82 (3 hPa)

16 MAY 24

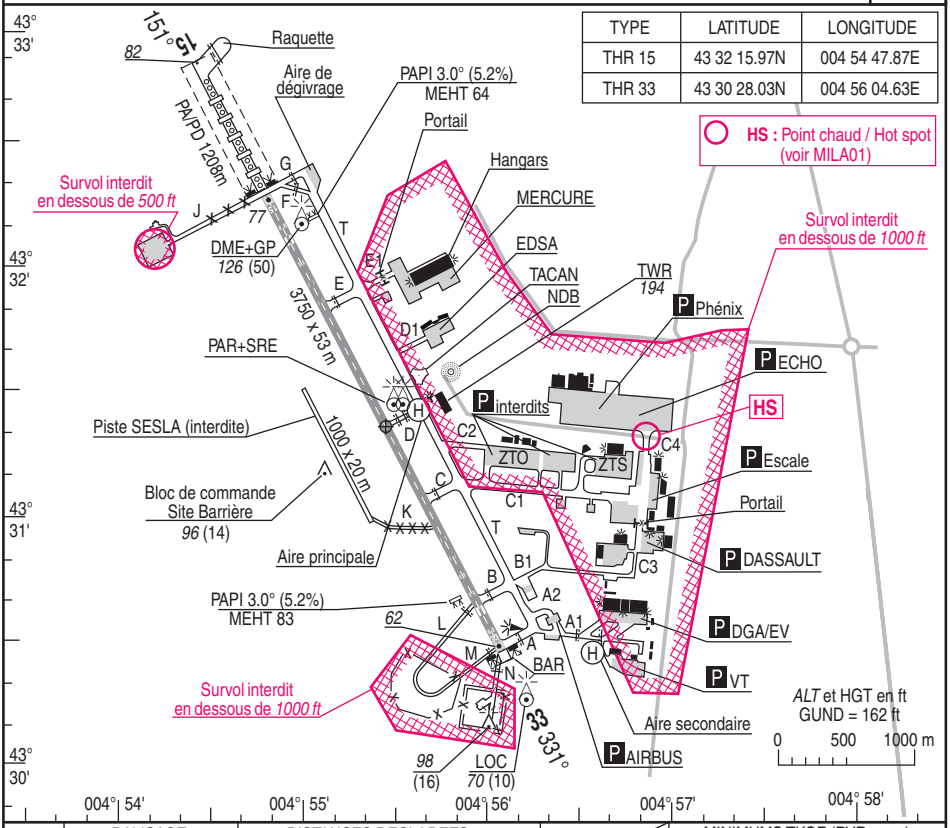
ISTRES Sol : 121.850 397.050
ATS : Lun : 0715-1600 ; Mar-Jeu : 0700-1600 et Ven : 0700-1400,
HOR étendu et Sam/Dim/JF O/R en fonction du positer (ETE : - 1h).
AVT : F34 - F35 (JetA1) - F18 (100LL) Lubrifiants : NIL
HOR AVT : H 24 - Hors HR ouvrables PPR 1 h.

Section ops : HOR ATS ☎ 04.13.93.91.98 864.125.9198

BRIA : BORDEAUX ☎ 05.57.92.60.84

VAR 2°E (20)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 15	43 32 15.97N	004 54 47.87E
THR 33	43 30 28.03N	004 56 04.63E



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT. / RESI.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
15	HI 900m	HI	3750	3750	3750	3750	Revêtue	(1)	(1)	(1)	(1)
33	NIL	HI	3750	4958	4958	3750	74 F/B/W/T*	(1)	(1)	(1)	(1)

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY 15 : Monter RM 151° jusqu'à *500* (418) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER.
RWY 33 : Monter RM 331° à 3.4% jusqu'à *500* (418), puis route directe en montée à 3.4% jusqu'à *2200* (2118)(2) puis monter jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER.
* 64 R / B / W / T (THR)

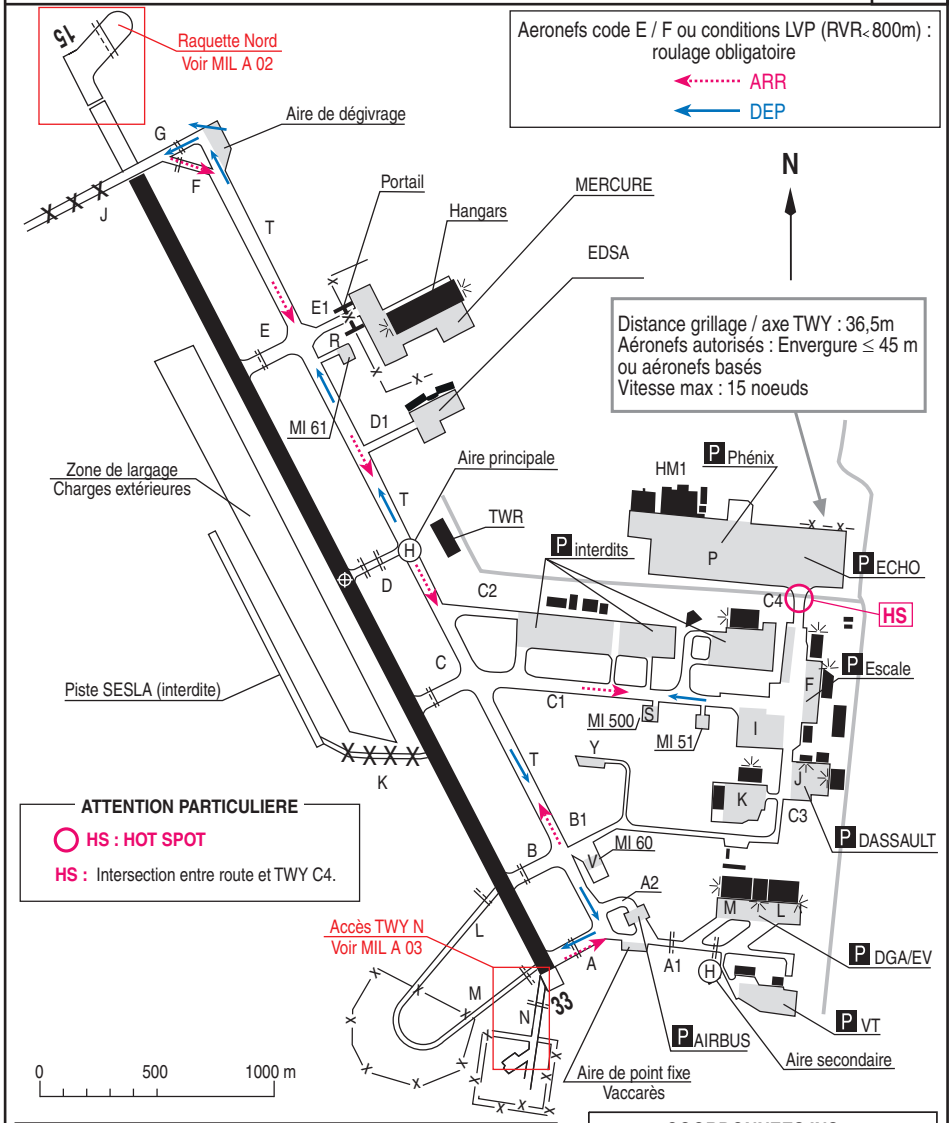
BALISAGE :

RWY15 : Piste : HI, seuil : vert HI, extrémité : rouge HI
Rampe d'approche 900 m : blanc HI
RWY 33 : Piste : HI, seuil : vert HI, extrémité : rouge HI
PA NORD : rouge HI
TWY : Tous TWY : bleu sauf A1/B1 (réflecteurs) et D1/E1 (NIL)
RAQUETTE NORD : bleu

OBSERVATIONS :

- Utilisable par CIV PPR à LFMIZPZX
- PPR à LFMIZPZX ou tél : 04.42.56.13.49 - 04.42.41.81.95
- Tour de piste à droite au QFU 15.
- (1) Minimums TKOF : Jour-Nuit ≥ 150 m

VAR
2°E
(20)



ATTENTION PARTICULIERE

HS : HOT SPOT

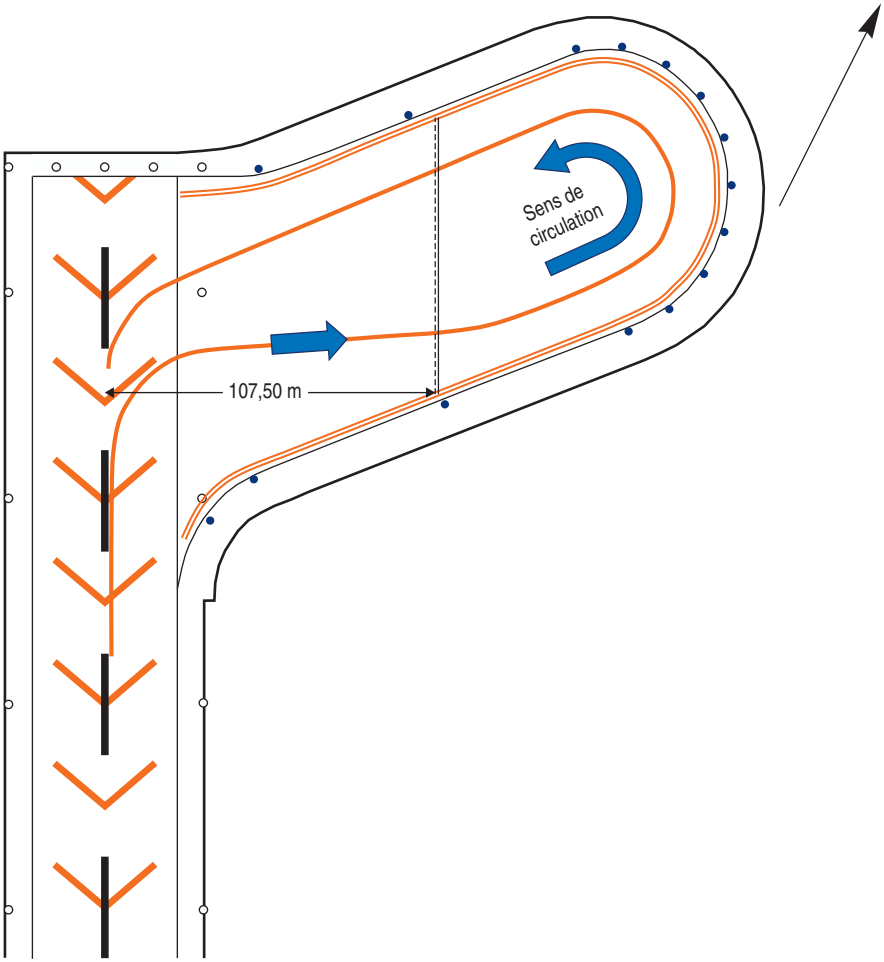
HS : Intersection entre route et TWY C4.

Bretelle D :
Interdite aux ACFT de code ≥ D (envergure ≥ 36 m ou voie ≥ 9 m).
Bretelle B :
Sur instruction ATC pour ACFT de code ≥ D.
Roulage de précaution :
PRKG B, E, F, I, J, K, L, M et VT et intersection de C1 avec C3-C4 non visibles depuis la TWR.
Voies de circulation : Réflecteurs sur A1 et B1.
De nuit, quitter la piste selon instructions du controle.

COORDONNEES INS

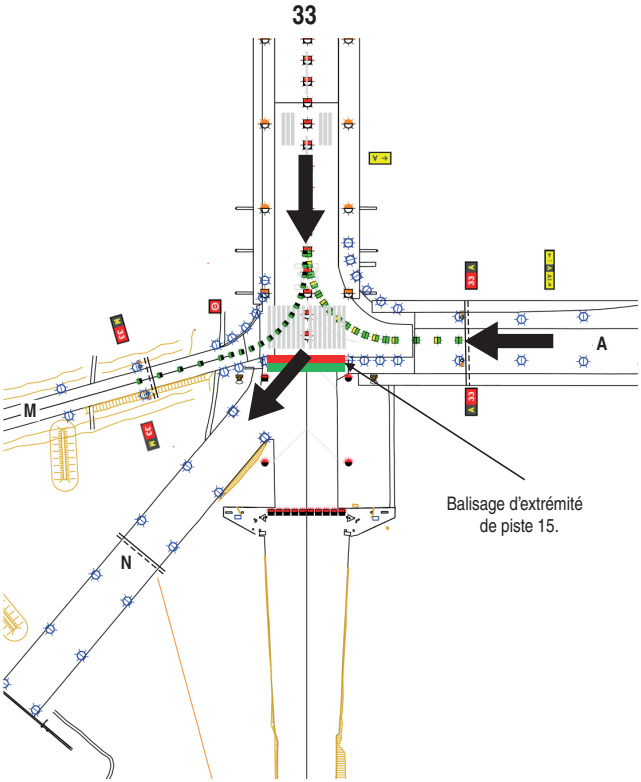
PRKG	COORDONNEES INS	
MI 51	43°31'01.89"N	004°56'33.35"E
MI 60	43°30'41.72"N	004°56'13.59"E
MI 61	43°31'51.03"N	004°55'25.91"E
MI 500	43°31'03.81"N	004°56'24.87"E

VAR
2°E
(20)



Sur instruction ATC, entrer sur la raquette et maintenir avant «point d'attente RAQUETTE».
Maximum 4 ACFT de combat (chasseurs) ou 1 ACFT gros porteur :
- Utilisable comme point d'attente par A330/A340/A400/C17/C135/E3 (piste reste dégagée lorsqu'un ACFT est en attente).
- **Non utilisable comme point d'attente par A124/A350/A380 ou tout autre ACFT de code D/E/F non listé ci-dessus (piste considérée comme occupée si un ACFT de ce type est en attente).**

De nuit, limite latérale de la raquette balisée (feux bleux).
Pas de panneaux de point d'attente, l'acquisition visuelle de la ligne d'attente doit être effectuée aux phares.



Procédure réservée aéronefs militaires français autorisés.

TWY N situé au-delà de l'extrémité de piste 15.
Accès sur autorisation du contrôle en traversant la ligne de feux rouges matérialisant cette extrémité :
Roulage de précaution 20Kts max - balisage nocturne non conforme - surfaces latérales, plaques de résistance inconnue.

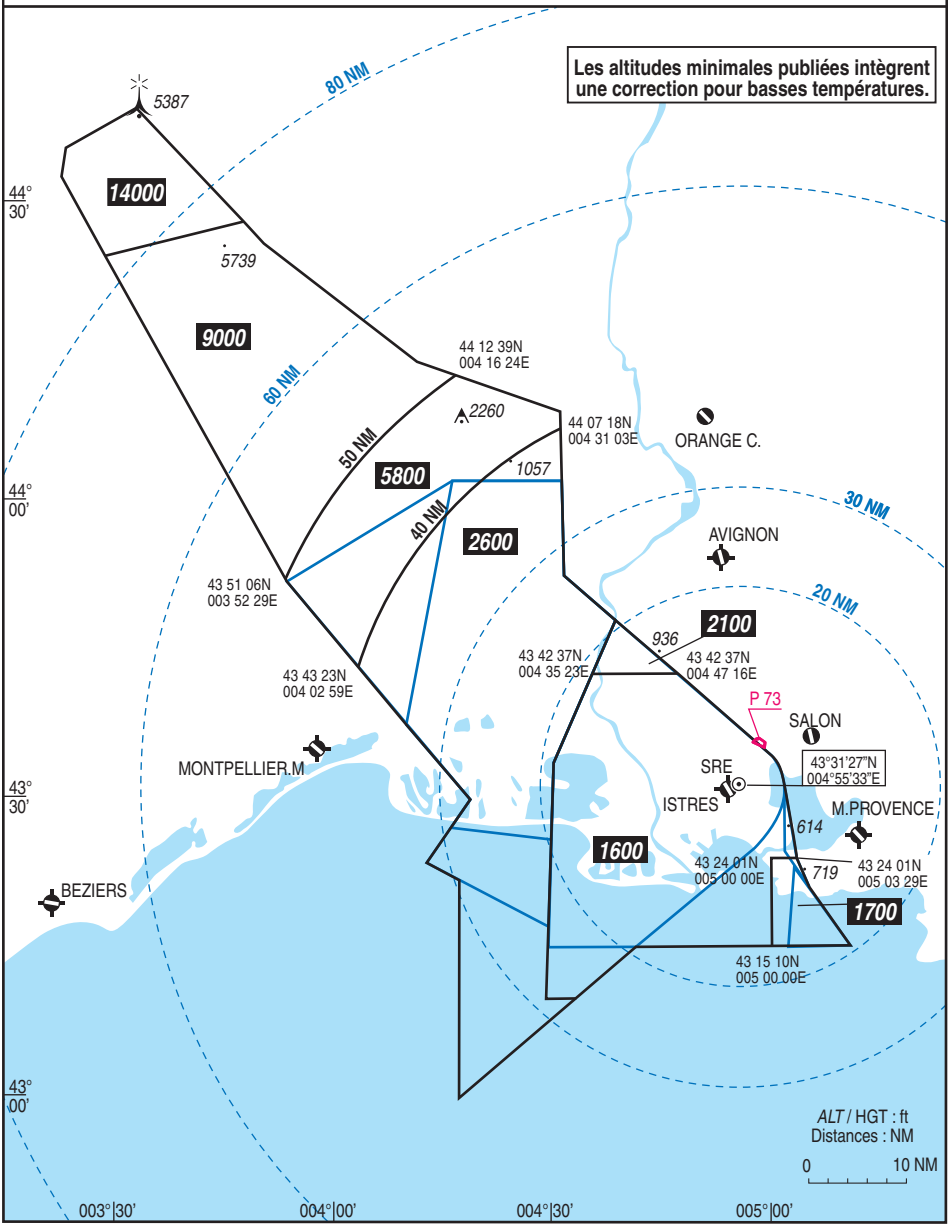
«Traverser l'extrémité de piste 15 pour accéder à la voie N, roulage de précaution 20Kts max»

ALT AD : 82 (3 hPa) 11 JUL 24

APP : Rhône Controle 119.475 280.625 ISTRES Approche 131.000 373.225
TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600

VAR 2°E (20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.
AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance d'ISTRES.



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées *Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
AJO	41°46'13,9" N 008°46'28,8" E		X	X	
AVN	43°59'43,3" N 004°44'47,0" E		X	X	
FJR	43°34'42,1" N 003°58'29,0" E		X	X	
ITR TACAN	43°31'33,9" N 004°55'36,9" E		X	X	X
ITR NDB	43°31'34,7" N 004°55'49,1" E		X		X
IST	43°32'08,2" N 004°54'59,4" E		X	X	X
LUC	43°22'58,0" N 006°15'21,3" E		X	X	
MRM	43°22'38,4" N 005°19'35,2" E		X	X	
MTG	43°23'10,7" N 005°05'12,6" E		X	X	
NG	43°51'25,9" N 004°24'22,6" E	X	X	X	X
OB	43°13'47,4" N 005°39'55,5" E		X	X	
PPG	42°45'01,7" N 002°52'01,7" E		X	X	
RW15	43°32'15,96" N 004°54'47,85" E	X			X

BORGO	43°08'46,0" N 004°46'15,0" E		X	X	
DIBER	42°04'47,0" N 004°24'54,0" E		X	X	
JULEE	43°00'46,0" N 005°38'00,0" E		X	X	
LUMAS	41°44'00,0" N 004°40'00,0" E		X	X	
MAMES	42°12'33,0" N 004°00'01,0" E		X	X	
NASIK	43°25'51,0" N 006°16'03,0" E	X		X	
OBLAD	41°48'36,0" N 005°00'48,0" E		X	X	
POMEG	43°17'39,1" N 005°19'42,3" E		X	X	
RASPA	42°09'28,0" N 005°23'47,0" E		X	X	
SOSUR	42°33'37,0" N 004°59'51,0" E		X	X	
SUBIL	43°01'43,0" N 004°36'30,0" E		X	X	
TINOT	42°41'52,0" N 005°18'54,0" E		X	X	
TRETS	43°24'47,0" N 005°43'51,0" E		X	X	

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

FAF LOC 15	43°37'45,0'' N	004°50'53,1'' E		X		X
FMI15	43°37'46,3'' N	004°50'52,4'' E	X			X
FMI33	43°25'51,3'' N	004°58'41,6'' E	X			X
IF SRE ILS/LOC 15	43°39'48,8'' N	004°49'24,8'' E		X		X
IMI15	43°40'38,0'' N	004°45'13,9'' E	X			X
IMI33	43°22'09,2'' N	005°00'46,6'' E	X			X
MMI33	43°30'22,7'' N	004°56'08,4'' E	X			X

MI401	43°41'59,0'' N	004°27'58,1'' E	X			X
MI402	43°35'21,3'' N	004°38'09,5'' E	X			X
MI403	43°42'39,6'' N	004°39'14,0'' E	X			X
MI406	43°27'49,5'' N	004°57'57,2'' E	X			X
MI407	43°25'31,5'' N	004°51'51,5'' E	X			X
MI421	43°27'39,3'' N	004°47'42,5'' E	X			X
MI422	43°23'12,9'' N	004°50'52,0'' E	X			X
MI423	43°18'10,1'' N	004°54'26,8'' E	X			X
MI424	43°19'09,3'' N	005°00'55,2'' E	X			X
MI428	43°35'00,2'' N	004°53'31,4'' E	X			X
MI429	43°32'16,1'' N	004°44'25,0'' E	X			X

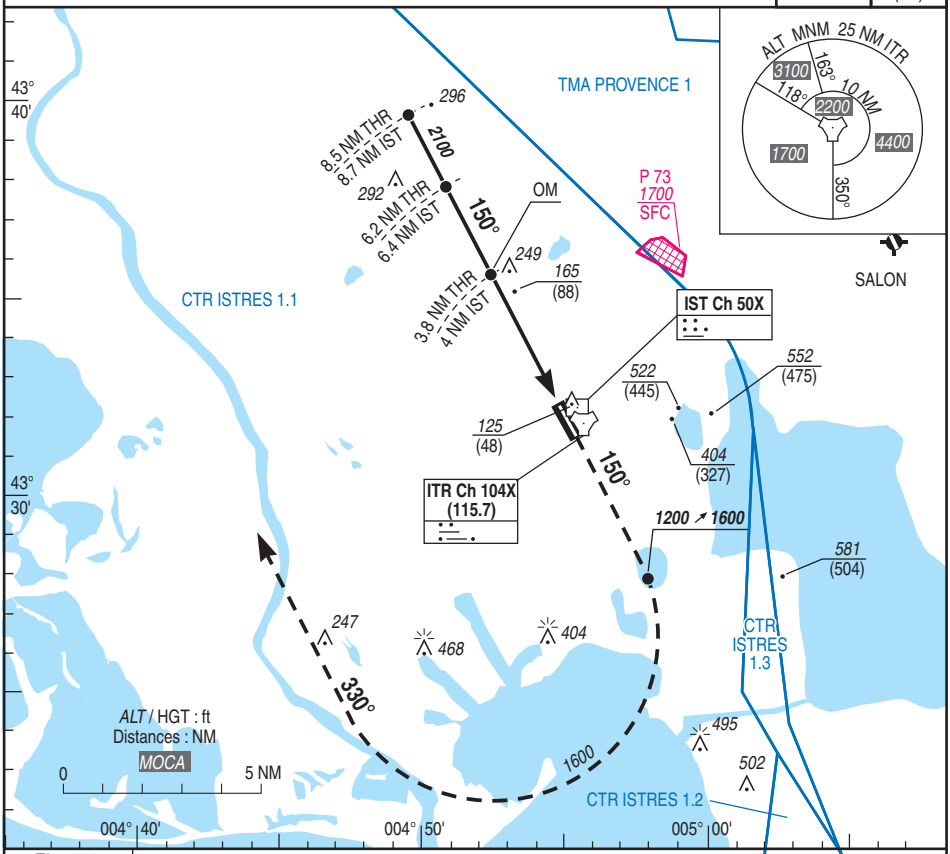
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 82, ***THR : 77 (3 hPa)***

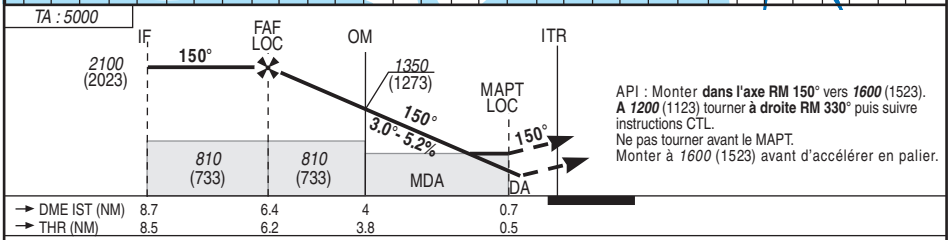
11 JUL 24

ISTRES LE TUBÉ
AD 2 LFMI MIL B
SRE ILS/LOC (DME ATT IST) RWY15

APP : Rhône Controle 119.475 280.625
ISTRES Approche 131.000 373.225
TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600

ILS-DME	VAR
IST 111.3	2°E
RDH : 56	(20)





API : Monter **dans l'axe RM 150°** vers ***1600*** (1523).
A *1200* (1123) tourner **à droite RM 330°** puis suivre instructions CTL.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à *1600* (1523) avant d'accélérer en palier.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS (1)			LOC			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***280*** (200)	800	140	***420*** (340)	1100	334	***700*** (630)	1500
B			151				***820*** (740)	1600
C			163				***950*** (870)	2400
D			177				***980*** (900)	3600

LOC DME ATT IST					
NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***1970***	***1660***	***1340***	***1020***	***710***
HGT	(1893)	(1583)	(1263)	(943)	(633)

Observations : (1) RVR majorée, VSS vérifié.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAP - THR	6.2 NM	5 min 19	4 min 23	3 min 43	3 min 14	2 min 52	2 min 20	2 min 01
FAF - MAPT	5.7 NM	4 min 53	4 min 01	3 min 25	2 min 58	2 min 38	2 min 08	1 min 51
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	975

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
*ALT AD : 82, **THR : 77 (3 hPa)***

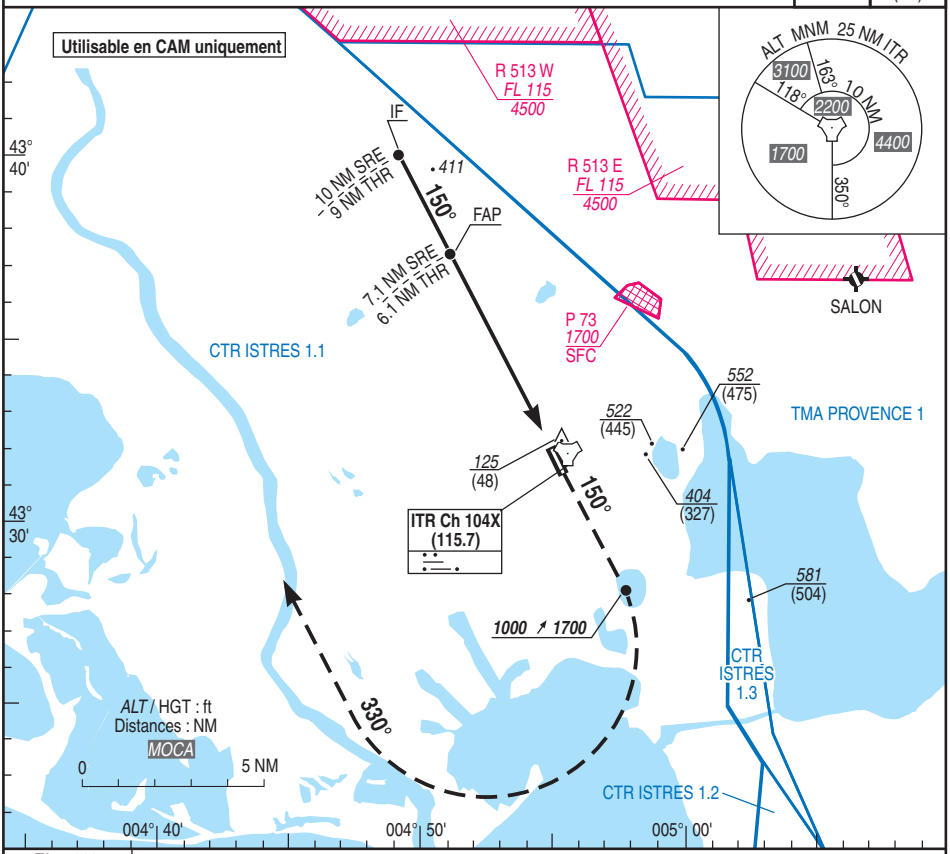
18 APR 24

ISTRES LE TUBÉ
AD 2 LFMI MIL C
SRE PAR RWY15

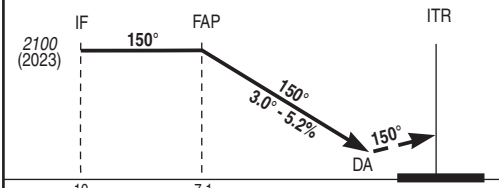
APP : Rhône Controle 119.475 280.625
ISTRES Approche 131.000 373.225
TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600

PAR RDH : 56

VAR 2°E (20)



TA : 5000



API : Monter **dans l'axe (RM 150°)** vers ***1700* (1623)**.
A *1000* (923) tourner à **droite RM 330°** puis suivre instructions de CTL.
Monter à *1700* (1623) avant d'accélérer en palier.

→ SRE (NM)
→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR (1)			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***280*** (200)	800	180	***700*** (630)	1500
B	***280*** (200)		190	***820*** (740)	1600
C	***290*** (210)		199	***950*** (870)	2400
D	***300*** (220)		209	***980*** (900)	3600

Observations : (1) RVR majorée.

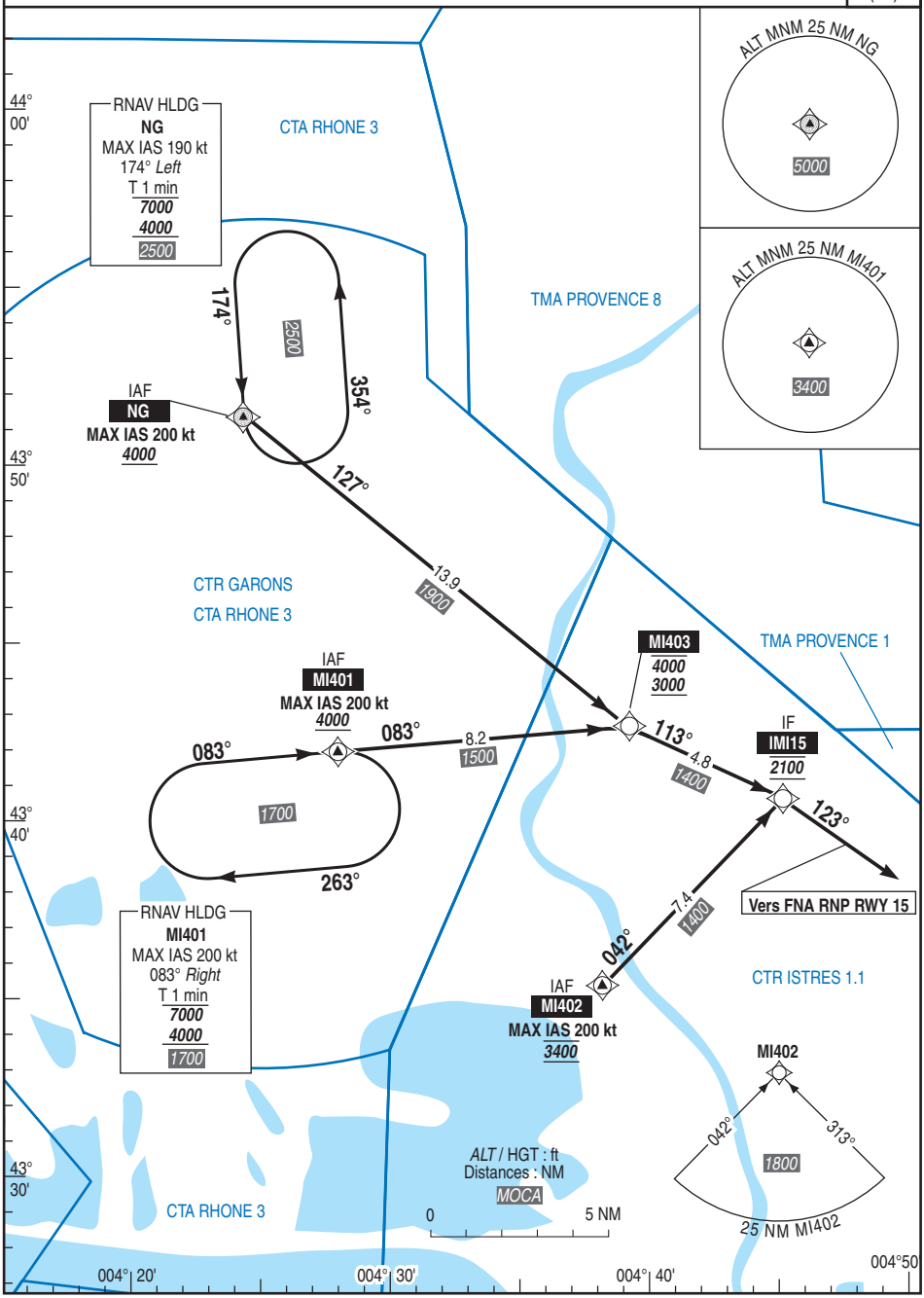
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 82, ***THR : 77 (3 hPa)***

18 APR 24

ISTRES LE TUBÉ
AD 2 LFMI MIL D1
INA RNAV (GNSS) RWY15

APP : Rhône Controle 119.475 280.625
ISTRES Approche 131.000 373.225
TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600

VAR
2°E
(20)



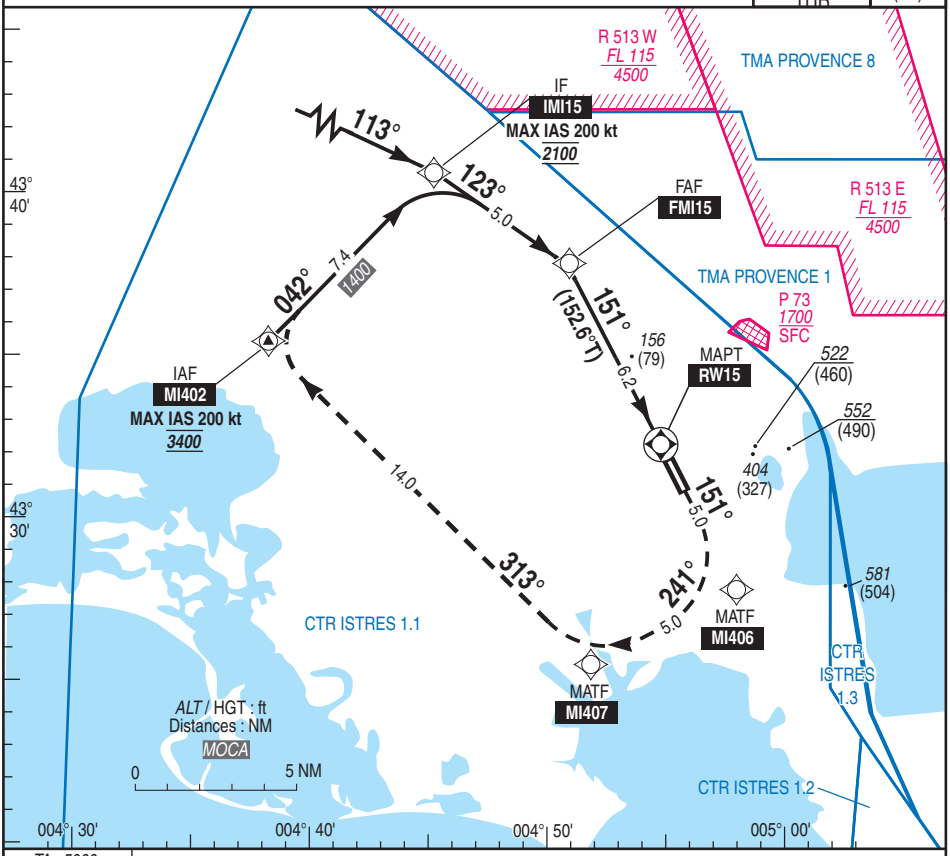
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 82, ***THR : 77 (3 hPa)***

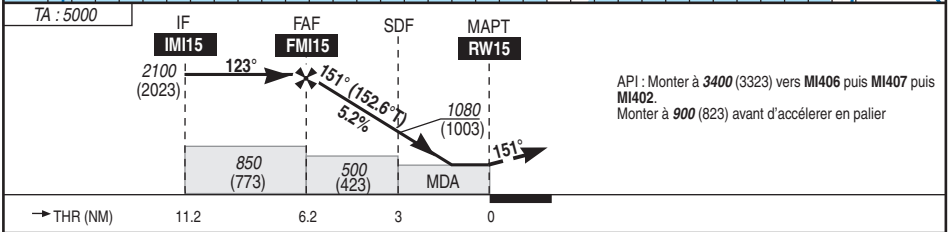
18 APR 24

ISTRES LE TUBÉ
AD 2 LFMI MIL D2
FNA RNP Y RWY15

APP : Rhône Controle 119.475 280.625
ISTRES Approche 131.000 373.225
TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600

ALS CODE	VAR
A400 M ONLY **A8U-UEX** THR	2°E (20)





API : Monter à ***3400*** (3323) vers **MI406** puis **MI407** puis **MI402**.
Monter à ***900*** (823) avant d'accélerer en palier

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***410*** (330)	1100	325	***700*** (630)	1500
B				***820*** (740)	1600
C				***950*** (870)	2400
D				***980*** (900)	3600

DIST RW15

NM	6	5	4	3	2	1
ALT (HGT)	***2040*** (1963)	***1720*** (1643)	***1400*** (1323)	***1080*** (1003)	***760*** (683)	***450*** (373)

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	150 kt	185 kt
FAF - MAPT	6.2 NM	5 min 19	4 min 23	3 min 43	3 min 14	2 min 52	2 min 29	2 min 01
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	800	980

RNP RWY 15

RMK	-							MAG VAR 2020 1.9°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		NG										
HLDG		MI401										
INA NG	IF	NG						4000		200		RNAV1 / RNP APCH
	TF	MI403		127	129,1	13,9		3000	4000			RNAV1 / RNP APCH
	TF	IMI15		113	114,9	4,8		2100	2100			RNAV1 / RNP APCH
INA MI401	IF	MI401						4000		200		RNAV1 / RNP APCH
	TF	MI403		083	085,2	8,2		3000	4000			RNAV1 / RNP APCH
	TF	IMI15		113	114,9	4,8		2100	2100			RNAV1 / RNP APCH
INA MI402	IF	MI402						3400	3400	200		RNAV1 / RNP APCH
	TF	IMI15		042	044,2	7,4		2100	2100			RNAV1 / RNP APCH
APCH	IF	IMI15						2100	2100	200		RNAV1 / RNP APCH
	TF	FMI15		123	124,9	5,0						RNP APCH
	TF	RW15	Yes	151	152,6	6,2					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	MI406		151	152,6	5,0						RNP APCH
	TF	MI407		241	242,7	5,0						RNP APCH
	TF	MI402		313	314,7	14,0		3400	3400	200		RNAV1 / RNP APCH

©

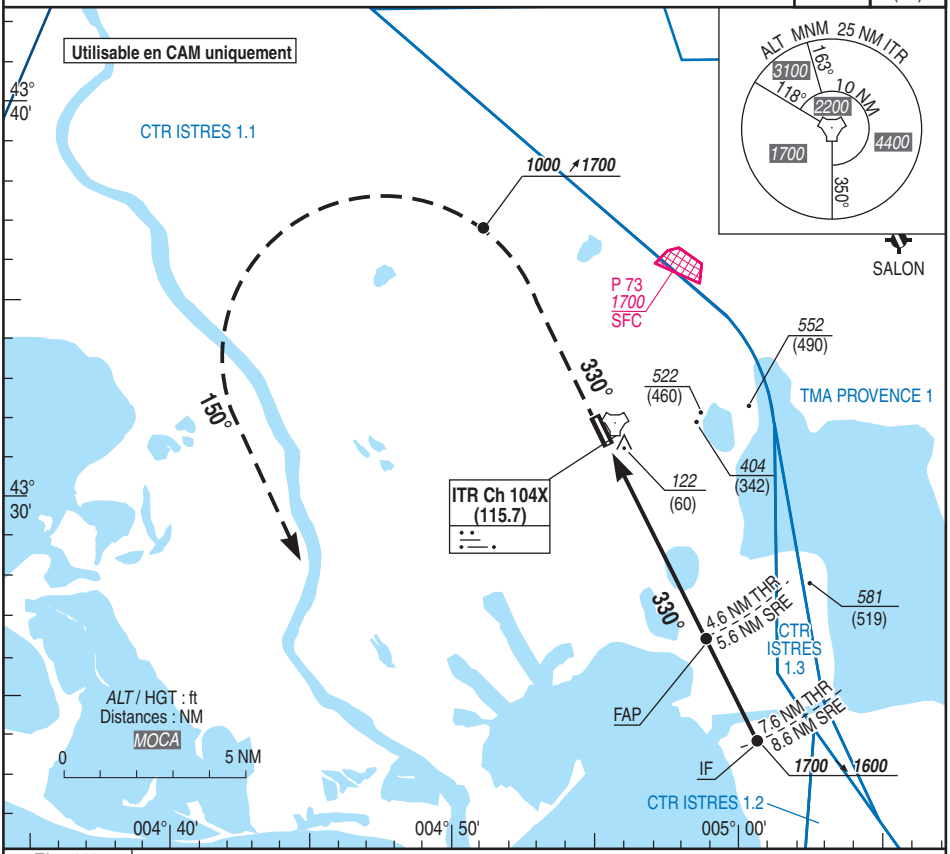
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 82, ***THR : 62 (3 hPa)***

18 APR 24

ISTRES LE TUBÉ
AD 2 LFMI MIL E
SRE PAR RWY33

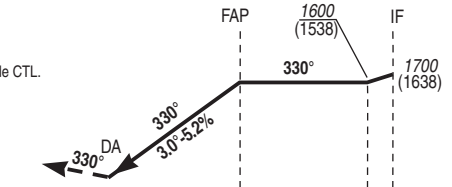
APP : Rhône Controle 119.475 280.625
ISTRES Approche 131.000 373.225
TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600

PAR RDH : 56	VAR 2°E (20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe (RM 330°)** vers ***1700*** (1638).
A *1000* (938) tourner à **gauche RM 150°** puis suivre instruction de CTL.
Monter à 1700 (1638) avant d'accélérer en palier.



	FAP		IF	
THR ← (NM)	4.6		7.3	7.6
SRE ← (NM)	5.6		8.3	8.6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***270*** (200)	1200	191	***700*** (640)	1500
B	***280*** (210)		201	***820*** (760)	1600
C	***290*** (220)		211	***950*** (890)	2400
D	***300*** (230)		221	***980*** (920)	3600

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 82, ***THR : 62 (3 hPa)***

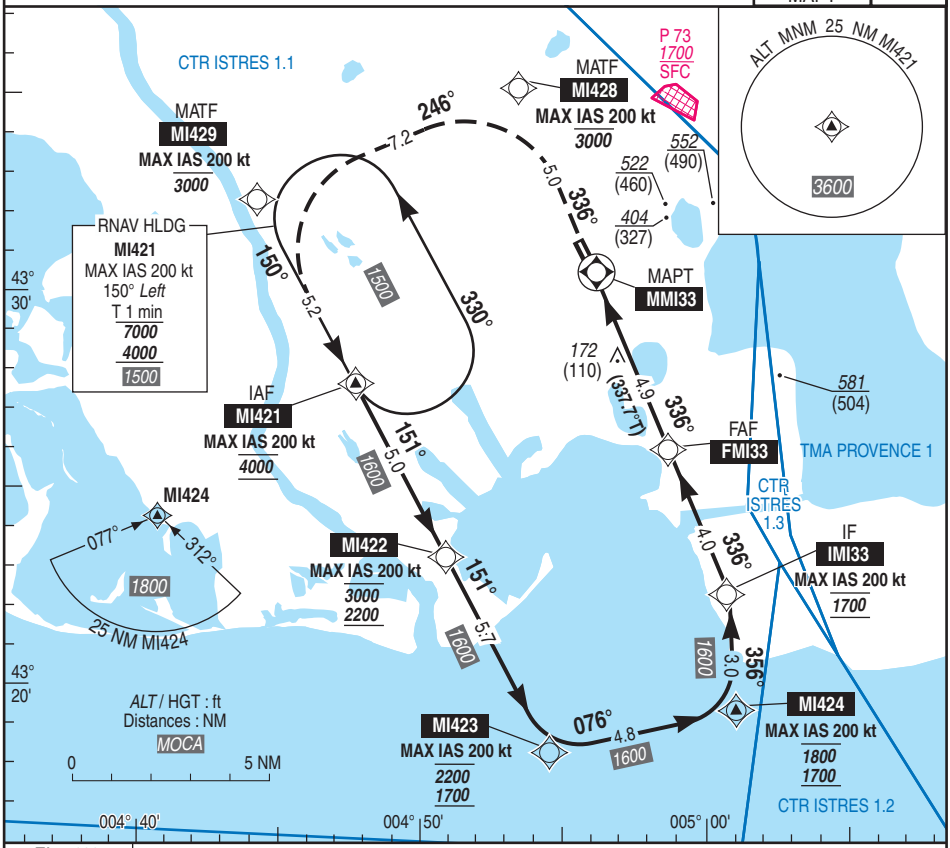
18 APR 24

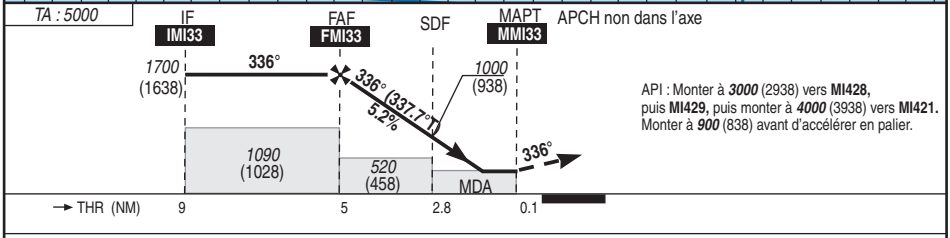
ISTRES LE TUBÉ
AD 2 LFMI MIL F
RNP Y RWY33

APP : Rhône Controle 119.475 280.625
ISTRES Approche 131.000 373.225
TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600

ALS CODE
A400 M ONLY
CN9-7EP
MAPT

VAR
2°E
(20)





API : Monter à ***3000*** (2938) vers **MI428,** puis **MI429,** puis monter à ***4000*** (3938) vers **MI421.** Monter à ***900*** (838) avant d'accélérer en palier.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***420*** (360)	1500	356	***700*** (640)	1500
B		1500		***820*** (760)	1600
C		1600		***950*** (890)	2400
D		1600		***980*** (920)	3600

DIST MMI33

NM	4	3	2.7 (SDF)	2	1
ALT (HGT)	***1420*** (1358)	***1100*** (1038)	***1000*** (938)	***780*** (718)	***460*** (398)

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	4.9 NM	4 min 12	3 min 28	2 min 56	2 min 33	2 min 16	1 min 50	1 min 35
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

RNP RWY 33

RMK	-							MAG VAR 2020 1.9°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		MI421										
INA MI421	IF	MI421						4000	4000	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	MI422		151	152.6	5.0		2200	3000	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	MI423		151	152.6	5.7		1700	2200	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	MI424		076	078.2	4.8		1700	1800	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IMI33		356	358.0	3.0		1700	1700	200		RNAV 1 / RNP APCH
INA MI424	IF	MI424						1700	1800	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IMI33		356	358.0	3.0		1700	1700	200		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IMI33						1700	1700	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FMI33		336	337.7	4.0		1700	1700			RNP APCH
	TF	MMI33	Yes	336	337.7	4.9					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	MI428		336	337.7	5.0			3000	200		RNP APCH
	TF	MI429		246	247.6	7.2			3000	200		RNP APCH
	TF	MI421		150	152.5	5.2		4000	4000	200		RNP APCH

CARTE D'AERODROME

MIL fermé à la CAP

LANDIVISIAU
AD 2 LFRJ MIL A
48 31 49N - 004 09 06W

ALT AD : 348 (13 hPa)

25 JAN 24

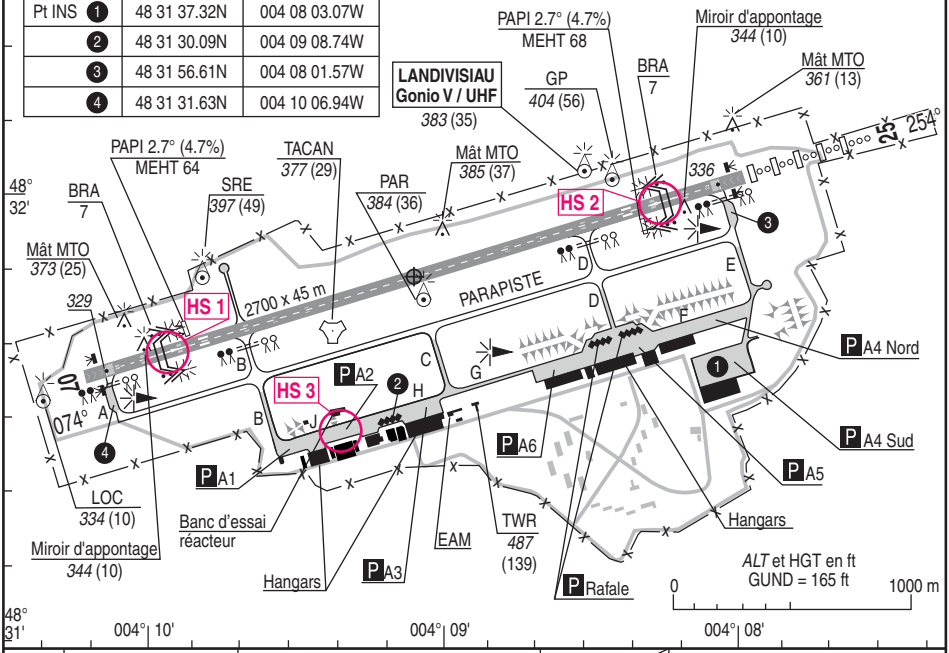
ATIS : LANDI Information 142.225
AVT : F34 (MIL) / O150 - O156 - O159 - H515 (MIL) / H537 - HO
ATS : HO

BDP HOR ATS : ☎ 02.98.24.26.32
BRIA (BORDEAUX) H24 : ☎ 05.57.92.60.84

VAR 1°W (20)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 07	48 31 36.28N	004 10 09.42W
THR 25	48 32 01.40N	004 08 03.35W
Pt INS ❶	48 31 37.32N	004 08 03.07W
❷	48 31 30.09N	004 09 08.74W
❸	48 31 56.61N	004 08 01.57W
❹	48 31 31.63N	004 10 06.94W

HS: Point chaud / HOT SPOT
Voir MIL A01



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT. / RESI.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA (1)	TODA (1)	ASDA (1)	LDA		CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
07	NIL	HI / BI	2700	2700	2700	2700	Revêtue	250	250	250	300
25	HI AXIALE	HI / BI	2700	2700	2700	2700	64 R/A/W/T	250	250	250	300

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

RWY 07 : Monter RM 074° jusqu'à *900* (552) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
Ne pas tourner avant la DER.
RWY 25 : Monter RM 254° jusqu'à *900* (552) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
Ne pas tourner avant la DER.

BALISAGE :

SEUIL RWY 07/25 : 16 verts BI
Extrémités RWY 07/25 : 8 rouges BI
Latéral RWY 07/25 : 2700/60m blancs omn. BI
Panneaux lumineux de distance restante tous les 300 m.
Panneau lumineux jaune BI au niveau de chaque brin d'arrêt.

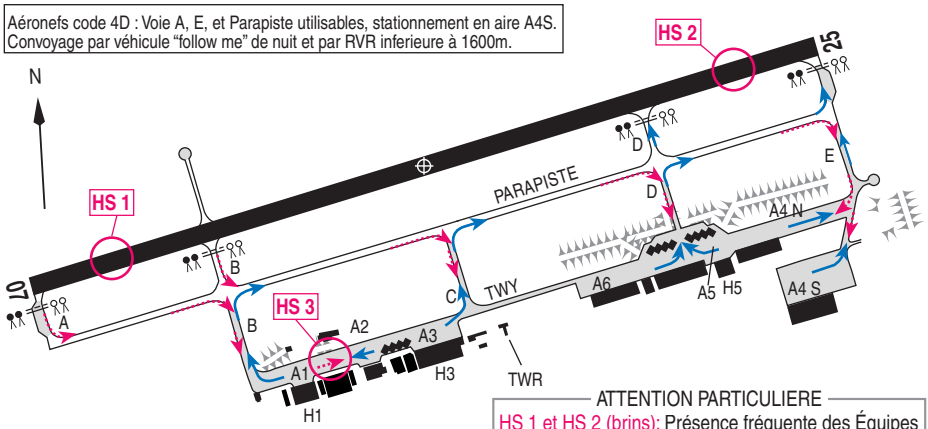
OBSERVATIONS :

MIL : demande de PPR obligatoire à LFRJZPZX sauf ACFT relevant de l'aéronautique navale, avec préavis minimum de 48H.
Le n° de PPR doit figurer en case 18 du FPL.
(1) Aéronefs non basés : TORA=TODA=ASDA=2410m cause présence d'infrastructures spécifiques dans la bande. 2700 m possible sur demande.
Marquage RWY : Ronds jaunes sous chaque brin d'arrêt BAK 12.
Marquage axe d'appontage jaune (180 m x 50 m) partie gauche de chaque QFU, 210 m du seuil.
Mire blanche triangulaire d'appontage placée sur ligne axiale d'appontage.
A chaque QFU, présence de BRA.
Présence d'optiques d'appontage, stationnés en permanence à 25m côté gauche de l'axe de piste, hauteur 10ft ASFC, balisés de nuit.
Distance par rapport au seuil: RWY 07 193 m
RWY 25 175 m
Marquage TWY : Mire blanche triangulaire d'appontage à 210 m de chaque extrémité de la parapiste.

CONFIGURATION OUEST :
PISTE 25 en service

ARR
DEP

Aéronefs code 4D : Voie A, E, et Parapiste utilisables, stationnement en aire A4S.
Convoyage par véhicule "follow me" de nuit et par RVR inferieure à 1600m.



ATTENTION PARTICULIERE
HS 1 et HS 2 (brins): Présence fréquente des Équipes d'Installation d'Aérodrome aux abords de piste
HS 3 : Présence fréquente de personnel accèdant au Banc d'Essais Réacteur sur la voie de desserte

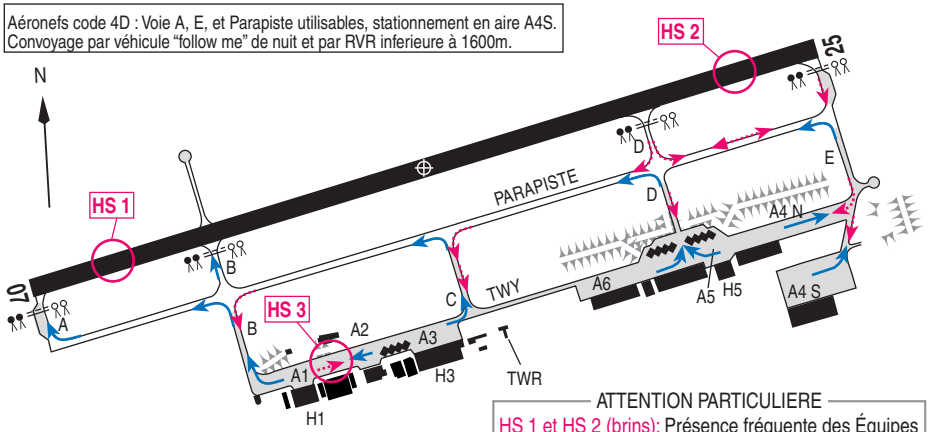
Envergure MAX
A, E et parapiste : 52 m
B (Nord parapiste), C, D (Nord parapiste) : 36 m
B (Sud parapiste) : 15 m
D (Sud parapiste) : 11 m

500 m 0 1000 m

CONFIGURATION EST :
PISTE 07 en service

ARR
DEP

Aéronefs code 4D : Voie A, E, et Parapiste utilisables, stationnement en aire A4S.
Convoyage par véhicule "follow me" de nuit et par RVR inferieure à 1600m.



ATTENTION PARTICULIERE
HS 1 et HS 2 (brins): Présence fréquente des Équipes d'Installation d'Aérodrome aux abords de piste
HS 3 : Présence fréquente de personnel accèdant au Banc d'Essais Réacteur sur la voie de desserte

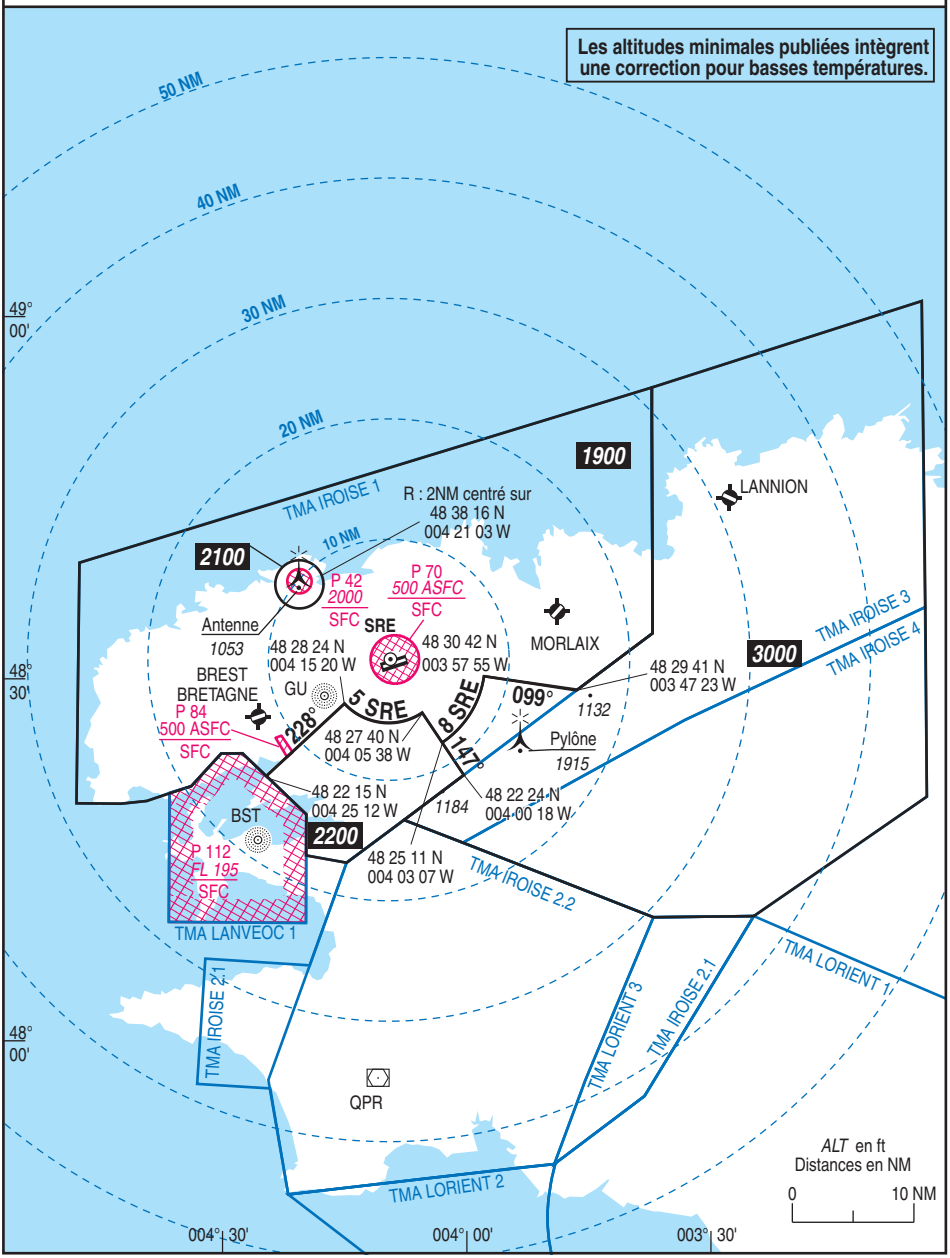
Envergure MAX
A, E et parapiste : 52 m
B (Nord parapiste), C, D (Nord parapiste) : 36 m
B (Sud parapiste) : 15 m
D (Sud parapiste) : 11 m

500 m 0 1000 m

ALT AD : 348 (13 hPa) 13 JUN 24

APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (1) TWR : LANDI Tour 119.200 119.700 (S) 233.750 (1) ATIS : 142.225 (1) Réservée MIL	VAR 1°W (20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

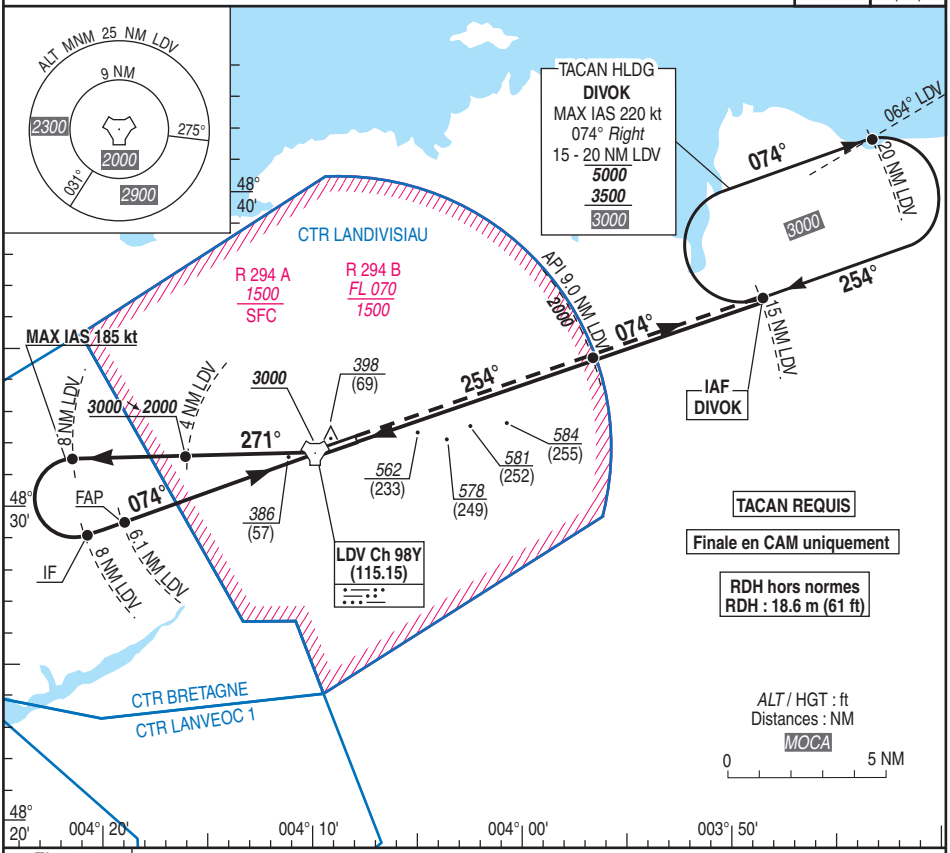
Identification	Coordonnées	*Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
LD	48°32'01,4''N	004°08'23,2''W		X		X
LDV TACAN	48°31'41,8''N	004°09'22,7''W		X		X
RW07	48°31'36,28''N	004°10'09,42''W	X			X
RW25	48°32'01,40''N	004°08'03,35''W	X			X
DIVOK	48°36'02,6''N	003°47'46,5''W		X		X
FAF LOC 25	48°33'37,1''N	003°59'59,7''W		X		X
FAF TACAN 07	48°29'52,8''N	004°18'17,6''W		X		X
FAF TACAN 25	48°33'35,4''N	004°00'01,3''W		X		X
FRJ07	48°29'58,5''N	004°18'18,2''W	X			X
FRJ25	48°33'38,1''N	003°59'55,8''W	X			X
IF LOC 25	48°34'14,7''N	003°56'49,2''W		X		X
IF PAR 07	48°29'21,0''N	004°20'52,8''W		X		X
IF PAR 25	48°34'13,6''N	003°56'51,1''W		X		X
IF RADAR PAR 07	48°29'20,8''N	004°21'26,1''W		X		X
IF RADAR PAR 25	48°34'15,5''N	003°56'47,5''W		X		X
IRJ07	48°28'31,5''N	004°25'29,8''W	X			X
IRJ25	48°35'03,5''N	003°52'42,7''W	X			X
MAPT LOC 25	48°32'02,8''N	004°07'56,2''W		X		X
MAPT TACAN 07	48°31'31,3''N	004°10'14,5''W		X		X
MAPT TACAN 25	48°31'59,3''N	004°07'56,4''W		X		X
RJ400	48°39'51,1''N	003°54'50,4''W	X			X
RJ401	48°36'29,3''N	003°45'27,9''W	X			X
RJ402	48°30'16,6''N	003°50'32,2''W	X			X
RJ405	48°30'35,5''N	004°15'15,7''W	X			X
RJ406	48°35'22,8''N	004°17'24,8''W	X			X
RJ407	48°33'17,6''N	004°27'44,8''W	X			X
RJ410	48°33'02,3''N	004°02'57,0''W	X			X
RJ411	48°37'49,4''N	004°05'06,9''W	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 348, ***THR : 329 (12 hPa)*** 22 APR 21

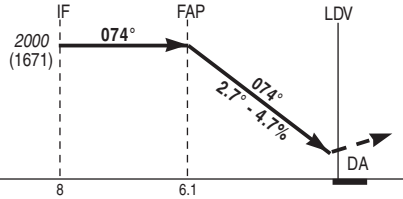
LANDIVISIAU
AD 2 LFRJ MIL B
PAR RWY07

APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (*)
TWR : LANDI Tour 119.200 120.900 (S) 233.750 (*)
ATIS : 142.225 (*) Réservée MIL

PAR RDH : 61 | VAR 1°W (20)



TA : 5000



API : Monter **dans l'axe vers *2000* (1671)** pour intercepter et suivre le **RDL 074° LDV**. A **9 NM LDV** poursuivre **la montée vers *3000* (2671)** et rejoindre **DIVOK** pour intégrer l'attente.

→ TAC (NM)
→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***530*** (200)	1200	187	***860*** (530)	1500
B	***530*** (200)		197	***880*** (550)	1600
C	***540*** (210)		207	***980*** (650)	2400
D	***560*** (230)		229	***1050*** (720)	3600

TDZ / NM	**4**	**2**
ALT	***1480***	***910***
(HGT)	(1151)	(581)

Observations : (1) Interdite au sud de la piste.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAP-THR	5.6 NM	4 min 48	3 min 57	3 min 22	2 min 55	2 min 35	2 min 06	1 min 49

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 348, ***THR : 329 (12 hPa)***

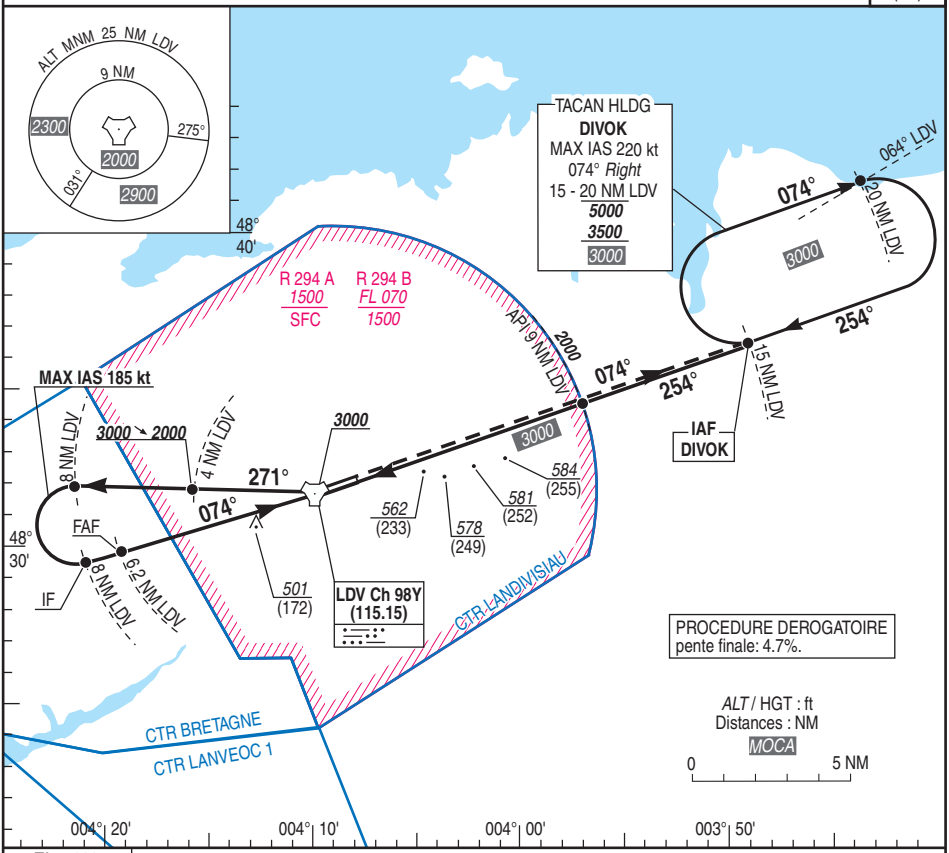
16 JUN 22

LANDIVISIAU
AD 2 LFRJ MIL C
TACAN RWY07

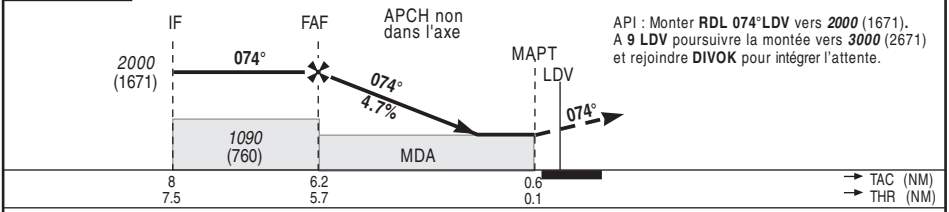
APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (*)
TWR : LANDI Tour 119.200 120.900 (S) 233.750 (*)
ATIS : 142.225

(*) Réservée MIL

VAR 1°W (20)



TA : 5000



API : Monter **RDL 074°LDV** vers ***2000*** (1671).
A **9 LDV** poursuivre la montée vers ***3000*** (2671) et rejoindre **DIVOK** pour intégrer l'attente.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	TACAN			MVL (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***750*** (420)	1500	418	***860*** (530)	1500
B		1500		***880*** (550)	1600
C		1900		***980*** (650)	2400
D		1900		***1050*** (720)	3600

TACAN

NM	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***1660*** (1331)	***1380*** (1051)	***1090*** (761)	***810*** (481)

Observations : (1) Interdite au sud de la piste.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.6 NM	4 min 48	3 min 57	3 min 22	2 min 55	2 min 35	2 min 06	1 min 49
VSP (ft/min)		335	405	475	550	620	760	880

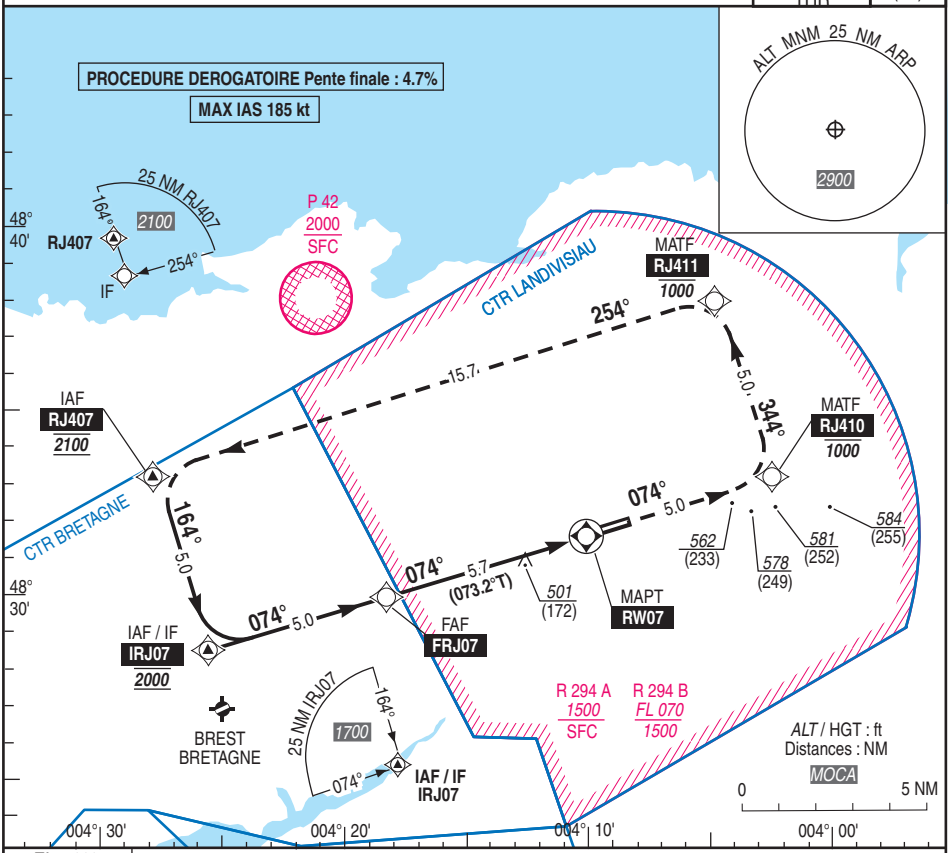
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 348, ***THR : 329 (12 hPa)*** 16 JUN 22

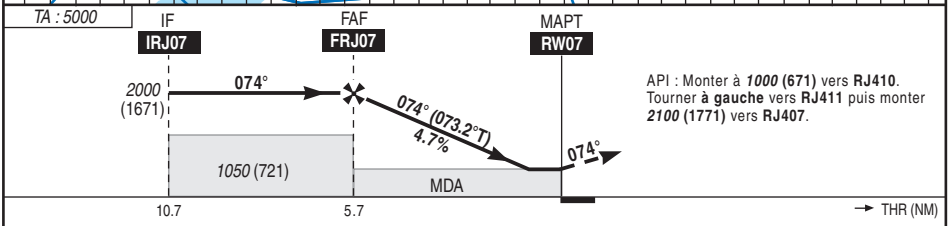
LANDIVISIAU
AD 2 LFRJ MIL D
RNP RWY07

APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (*)
TWR : LANDI Tour 119.200 120.900 (S) 233.750 (*)
ATIS : 142.225 (*) Réservée MIL

ALS CODE A400 M ONLY **K4H-J4L** THR

VAR 1°W (20)





API : Monter à ***1000*** **(671)** vers **RJ410**.
Tourner **à gauche** vers **RJ411** puis monter ***2100*** **(1771)** vers **RJ407**.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***750*** (420)	1500	418	***860*** (530)	1500
B		1500		***880*** (550)	1600
C		1900		***980*** (650)	2400
D		1900		***1050*** (720)	3600

DIST RW07 NM	5	4	3	2
ALT (HGT)	***1820*** (1491)	***1530*** (1201)	***1240*** (911)	***960*** (631)

Observations : (1) Interdite au sud de la piste.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.7 NM	4 min 51	4 min 00	3 min 24	2 min 57	2 min 37	2 min 07	1 min 50
VSP (ft/min)		335	410	480	550	625	765	880

RNP RWY 07												
RMK	GNSS only							MAG VAR 2020 1,0°W			Ref NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA RJ407	IF	RJ407						2100	2100	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRJ07		164	162,6	5,0		2000	2000			RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IRJ07						2000	2000	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FRJ07		074	073,1	5,0						RNP APCH
	TF	RW07	Yes	074	073,2	5,7					-2,7 / 15	RNP APCH
	TF	RJ410		074	073,3	5,0				185		RNP APCH
	DF	RJ411		344	343,3	5,0			1000			RNP APCH
	TF	RJ407		254	253,4	15,7		2100	2100			RNP APCH

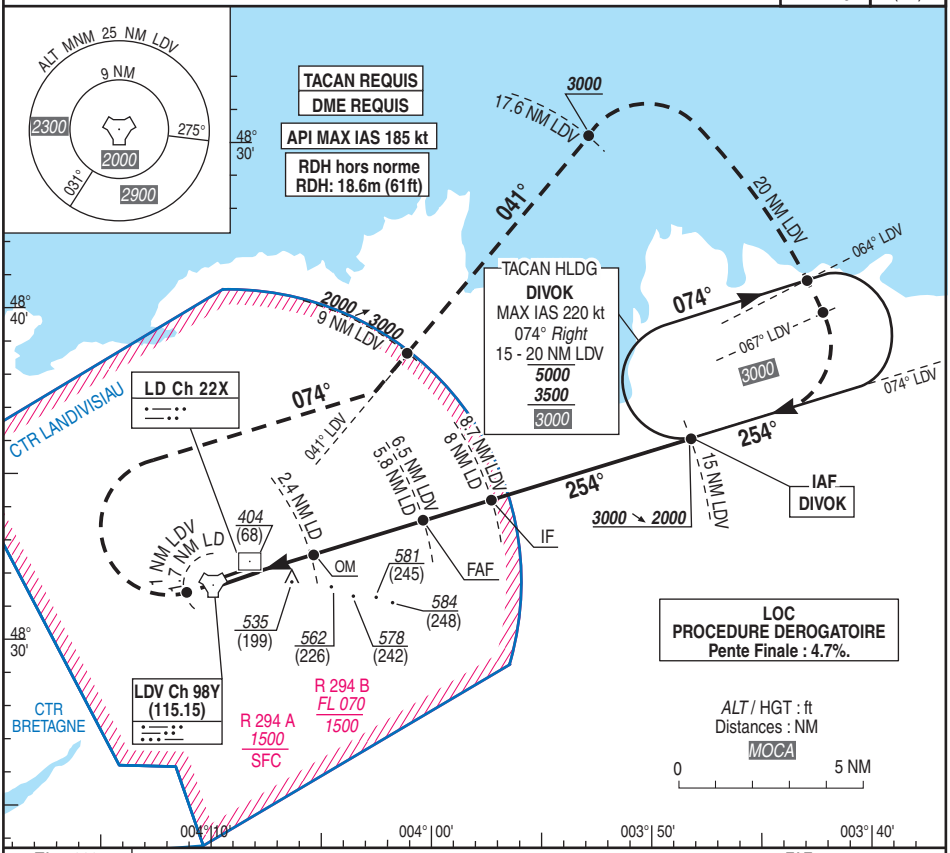
©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 348, ***THR : 336 (12 hPa)*** 16 JUN 22

LANDIVISIAU
AD 2 LFRJ MIL E
ILS OU LOC RWY25

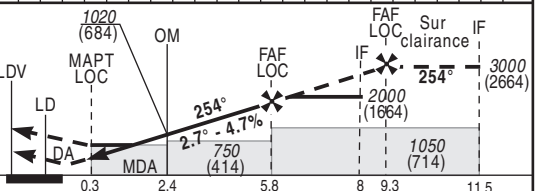
APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (*)
TWR : LANDI Tour 119.200 120.900 (S) 233.750 (*)
ATIS : 142.225 (*) Réservée MIL

ILS	VAR
LD : 108.5 RDH : 61	1°W (20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers ***2000*** (1664).
A **1 LDV(1.7 LD)** tourner **à droite RM 074°** pour intercepter et suivre **RDL 041° LDV,** passer **9 NM LDV** à ***2000*** (1664) MNM en montée vers ***3000*** (2664).
A **17.6 LDV RDL 041° (RM 041°)** tourner **à droite** sur **l'arc 20 LDV,** puis à l'interception du **RDL 067° LDV** tourner **à droite** vers **DIVOK**.



DME ATT LD ← (NM)	0.3	2.4	5.8	8	9.3	11.5
TAC LDV ← (NM)			6.5	8.7	10	12.2
THR ← (NM)	0.1	2.2	5.6	7.8	9.1	11.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS			LOC + DME ATT			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***540*** (200)	550	154	***720*** (380)	1000	379	***860*** (530)	1500
B			164				***880*** (550)	1600
C			175				***980*** (650)	2400
D			186				***1050*** (720)	3600

DME ATT LD

NM	2	3	4	5
ALT (HGT)	***920*** (584)	***1200*** (864)	***1490*** (1154)	***1780*** (1444)

Observations : (1) Interdite au sud de la piste.

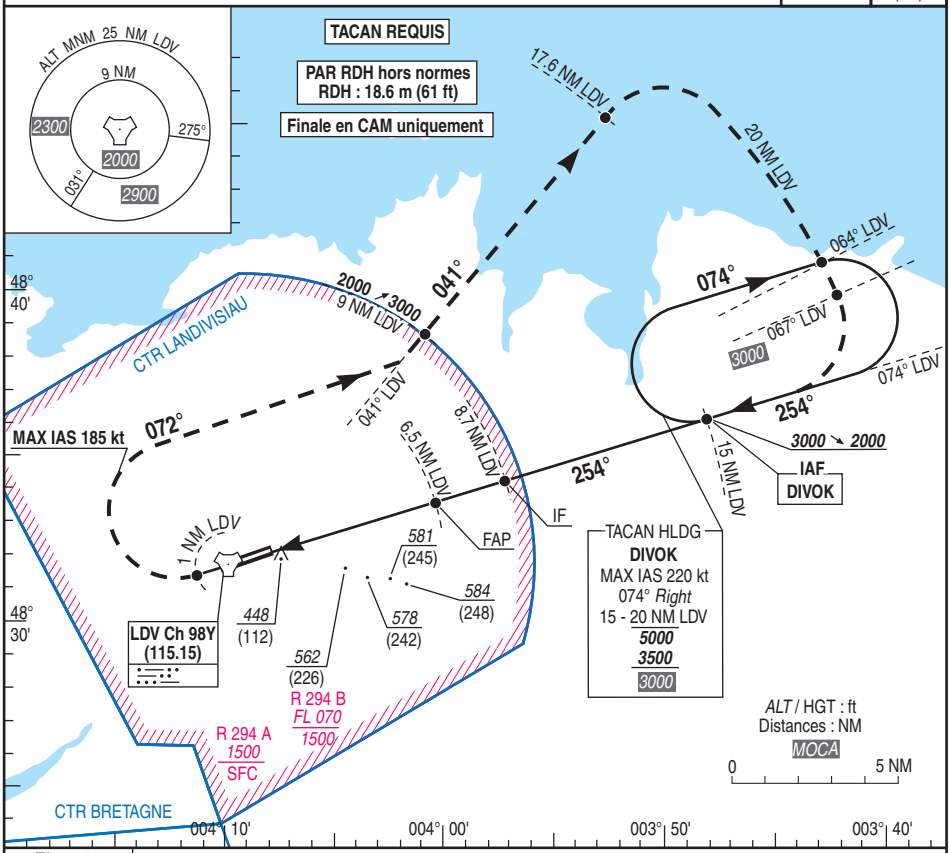
		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.5 NM	4 min 43	3 min 53	3 min 18	2 min 52	2 min 32	2 min 04	1 min 47
VSP (ft/min)		335	405	475	550	620	760	880

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 348, ***THR : 336 (12 hPa)*** 16 JUN 22

LANDIVISIAU
AD 2 LFRJ MIL F
PAR RWY25

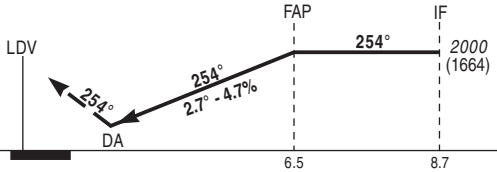
APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (*)
TWR : LANDI Tour 119.200 120.900 (S) 233.750 (*)
ATIS : 142.225 (*) Réservée MIL

PAR RDH : 61 | VAR 1°W (20)



TA : 5000

API : Monter **RDL 254° LDV** vers ***2000*** (1664). A **1 NM LDV** tourner **à droite RM 072°** pour intercepter et suivre le **RDL 041° LDV**, passer **9 NM LDV** à ***2000*** (1664) MNM en montée vers ***3000*** (2664). A **17.6 NM LDV,** tourner **à droite** pour intercepter et suivre **l'arc 20 NM LDV,** à l'interception du **RDL 067° LDV,** tourner **à droite** pour intercepter et suivre le **RDL 074° LDV (RM 254°)** et rejoindre **DIVOK**.



TAC LDV ← (NM)
THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***590*** (250)	550	243	***860*** (530)	1500
B	***600*** (260)	600	253	***880*** (550)	1600
C	***610*** (270)	600	263	***980*** (650)	2400
D	***620*** (280)	600	272	***1050*** (720)	3600

TDZ / NM	**4**	**2**
ALT	***1480***	***910***
(HGT)	(1150)	(580)

Observations : (1) Interdite au sud de la piste.

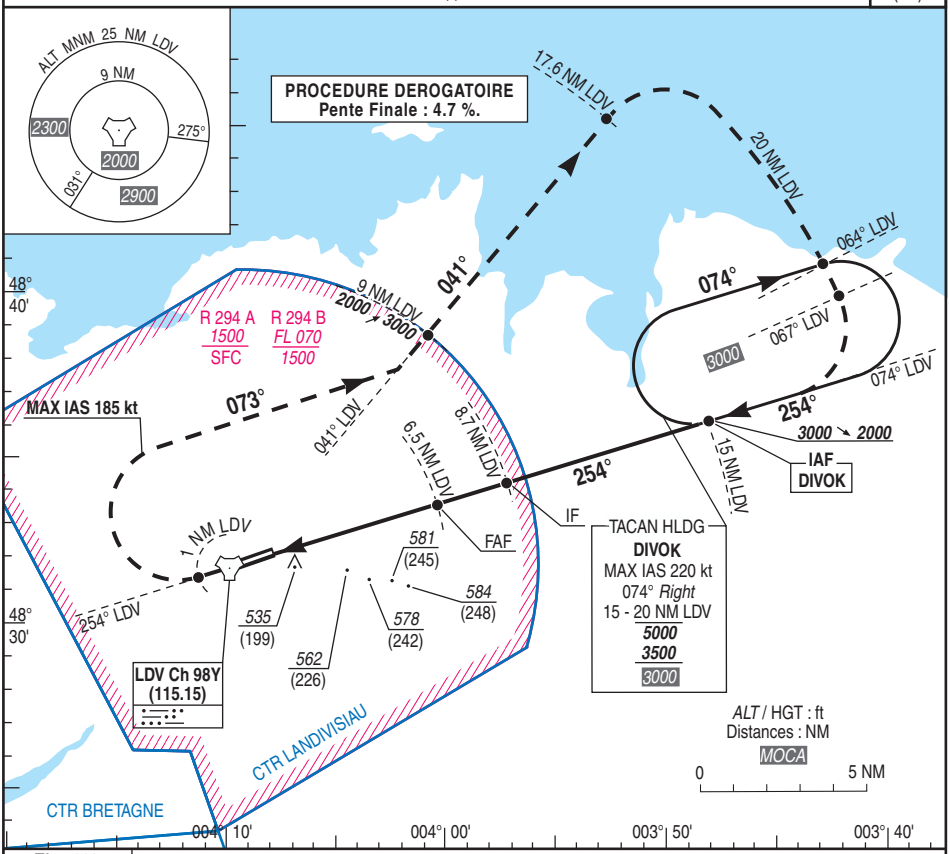
		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAP - THR	5.6 NM	4 min 48	3 min 57	3 min 22	2 min 55	2 min 35	2 min 06	1 min 49

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 348, ***THR : 336 (12 hPa)*** 16 JUN 22

LANDIVISIAU
AD 2 LFRJ MIL G
TACAN RWY25

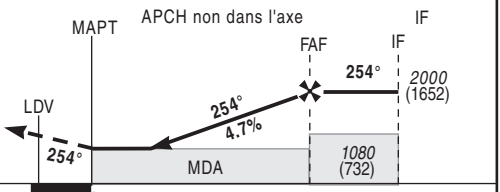
APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (*)
TWR : LANDI Tour 119.200 120.900 (S) 233.750 (*)
ATIS : 142.225 (*) Réservée MIL

VAR 1°W (20)



TA : 5000

API : Monter **RDL 254° LDV** vers ***2000*** (1652).
A **1 LDV** tourner **à droite RM 073°** pour intercepter et suivre le **RDL 041° LDV** (RM 041°), passer **9 NM LDV** à ***2000*** (1652) MNM en montée vers ***3000*** (2652).
A **17.6 LDV** tourner **à droite** pour intercepter et suivre **l'arc 20 LDV.**
A l'interception du **RDL 067° LDV** tourner **à droite** vers **DIVOK.**



TAC LDV ← (NM)	1	6.5	8.7
THR ← (NM)	0.1	5.6	7.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	TACAN			MVL (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***790*** (450)	1400	446	***860*** (530)	1500
B				***880*** (550)	1600
C				***980*** (650)	2400
D				***1050*** (720)	3600

TACAN LDV

NM	**3**	**4**	**5**	**6**
ALT (HGT)	***990*** (654)	***1280*** (944)	***1570*** (1234)	***1860*** (1524)

Observations : (1) Interdite au sud de la piste.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.5 NM	4 min 43	3 min 53	3 min 18	2 min 52	2 min 32	2 min 04	1 min 47
VSP (ft/min)		335	405	475	550	620	760	880

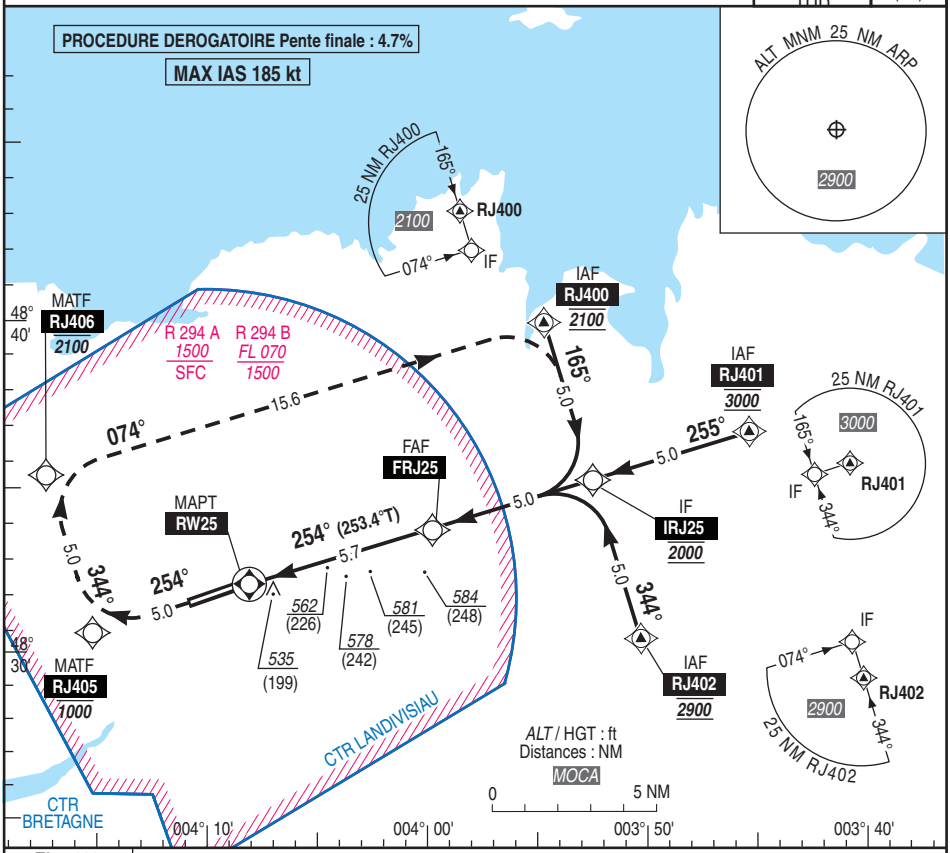
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 348, ***THR : 336 (12 hPa)*** 16 JUN 22

LANDIVISIAU
AD 2 LFRJ MIL H
RNP RWY25

APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (*)
TWR : LANDI Tour 119.200 120.900 (S) 233.750 (*)
ATIS : 142.225 (*) Réservée MIL

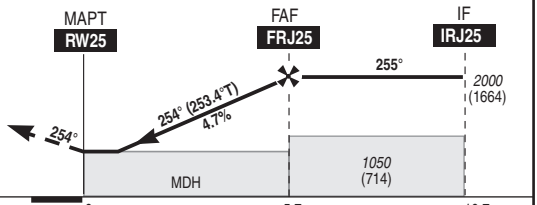
ALS CODE A400 M ONLY **LA4-G7N** THR

VAR 1°W (20)



TA : 5000

API : Monter à ***1000*** (664) vers **RJ405**.
A **RJ405,** Tourner à **droite** vers **RJ406**, en montée vers ***2100*** puis tourner à **droite** vers **RJ400.**



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***790*** (450)	1400	445	***860*** (530)	1500
B				***880*** (550)	1600
C				***980*** (650)	2400
D				***1050*** (720)	3600

DIST RW25 NM	2	3	4	5
ALT (HGT)	***960*** (624)	***1250*** (914)	***1540*** (1204)	***1820*** (1484)

Observations : (1) Interdite au sud de la piste. VSS percée.

FAF - MAPT	5.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		4 min 50	3 min 59	3 min 23	2 min 56	2 min 36	2 min 07	1 min 50
VSP (ft/min)		335	410	480	550	625	765	885

RNP RWY 25

RMK	GNSS only							MAG VAR 2020 1,0°W			Ref NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA RJ400	IF	RJ400						2100	2100	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRJ25		165	163,6	5,0		2000	2000			RNAV 1 / RNP APCH
INA RJ401	IF	RJ401						3000	3000	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRJ25		255	253,5	5,0		2000	2000			RNAV 1 / RNP APCH
INA RJ402	IF	RJ402						2900	2900	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRJ25		344	343,2	5,0		2000	2000			RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IRJ25						2000	2000	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FRJ25		255	253,5	5,0						RNP APCH
	TF	RW25	Yes	254	253,4	5,6					-2,7 / 15	RNP APCH
	TF	RJ405		254	253,4	5,0			1000	185		RNP APCH
	TF	RJ406		344	343,4	5,0						RNP APCH
	TF	RJ400		074	073,2	15,6		2100	2100			RNP APCH

© VERSO BLANC

CARTE D'AERODROME

MIL fermé à la CAP

LANVEOC POULMIC
AD 2 LFRL MIL A

ALT AD : 287 (11 hPa)

11 JUL 24

48 16 57N - 004 26 37W

ATIS LANVEOC : 143.475 118.840
LANVEOC SOL : 121.900

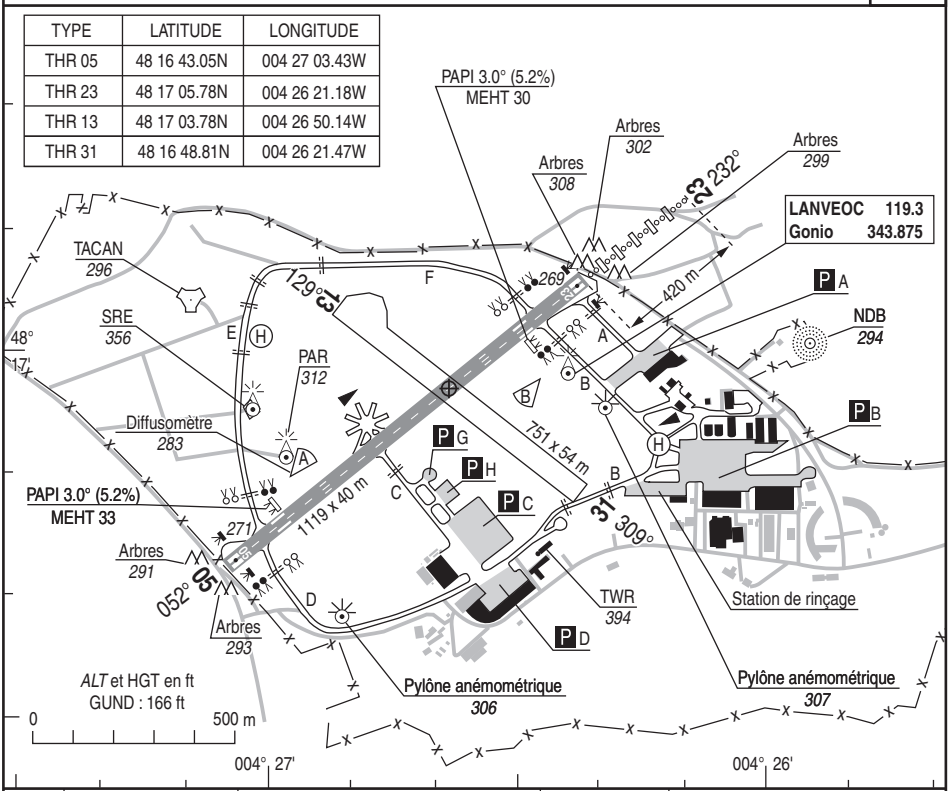
BDP/BIA : HOR ATS
☎ 02.98.23.30.11

AVT : HOR ATS
F18 - F34
O133-O135-O138-O150-O156
O159-H515

ATS : Lun/Jeu : 0730/1530
Ven : 0730/1430
Sam/Dim/JF O/R avant 1400 le dernier jour ouvrable (ETE - 1H)

VAR
1°W
(20)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 05	48 16 43.05N	004 27 03.43W
THR 23	48 17 05.78N	004 26 21.18W
THR 13	48 17 03.78N	004 26 50.14W
THR 31	48 16 48.81N	004 26 21.47W



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)		
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA	RESI.	CAT A	CAT B	CAT C
05	NIL	LED	1119	1119	1119	1119	Revêtue	250	250	250
23	LED	LED	1119	1119	1119	1119	13 F/C/W/T	250	250	250
13	NIL	NIL	751	751	751	751	-	-	-	-
31	NIL	NIL	751	751	751	751	-	-	-	-

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY05 : Monter RM 052° jusqu'à *1300* (1013), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.
Ne pas tourner avant la DER.
RWY23 : Monter RM 232° jusqu'à *1300* (1013), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.
Ne pas tourner avant la DER.

BALISAGE :
TWY PRKG : BL
Les VDC E et F ne sont pas balisées
Balisage latéral de piste blanc et jaune sur les 400 derniers mètres
Balisage full LED sauf PAPI et RTIL.

OBSERVATIONS :
Roulage prudent sous surveillance renforcée de la part des équipages des aéronefs de code supérieur à B.
VDC B : usage limité aux ACFT basés d'envergure ≤ 14,40 m.
VDC C : prudence au roulage pour les ACFT d'envergure ≥ 36 m ou d'empâtement ≥ 18m ou largeur hors tout ≥ 9 m. Sur demande du pilote, guidage par les parqueurs lors du roulage.
Si RVR < 550 m, la circulation des ACFT, au DEP ou à l'ARR, de ou vers le PRKG C ne s'effectue que sur la VDC C.
VDC D : usage limité aux ACFT basés d'envergure ≤ 14,40 m.
VDC E et F : interdits de nuit ou si RVR < 800 m (pas de balisage lumineux latéral). Usage limité aux ACFT basés d'envergure ≤ 14,40 m. Distance axe VDC E et clôture du SRE : 11,60 m.
Toute VDC : prudence au roulage à l'approche des panneaux de points d'arrêt (hauteur hors normes, entre 113 et 148 cm – position : entre 5 et 11 m du bord de la VDC).

MOUVEMENTS A LA SURFACE

MIL fermé à la CAP

LANVEOC POULMIC
AD 2 LFRL MIL A 01
48 16 57N - 004 26 37W

ALT AD : 287 (11 hPa)

11 JUL 24

ATIS LANVEOC : 143.475 118.840
LANVEOC SOL : 121.900

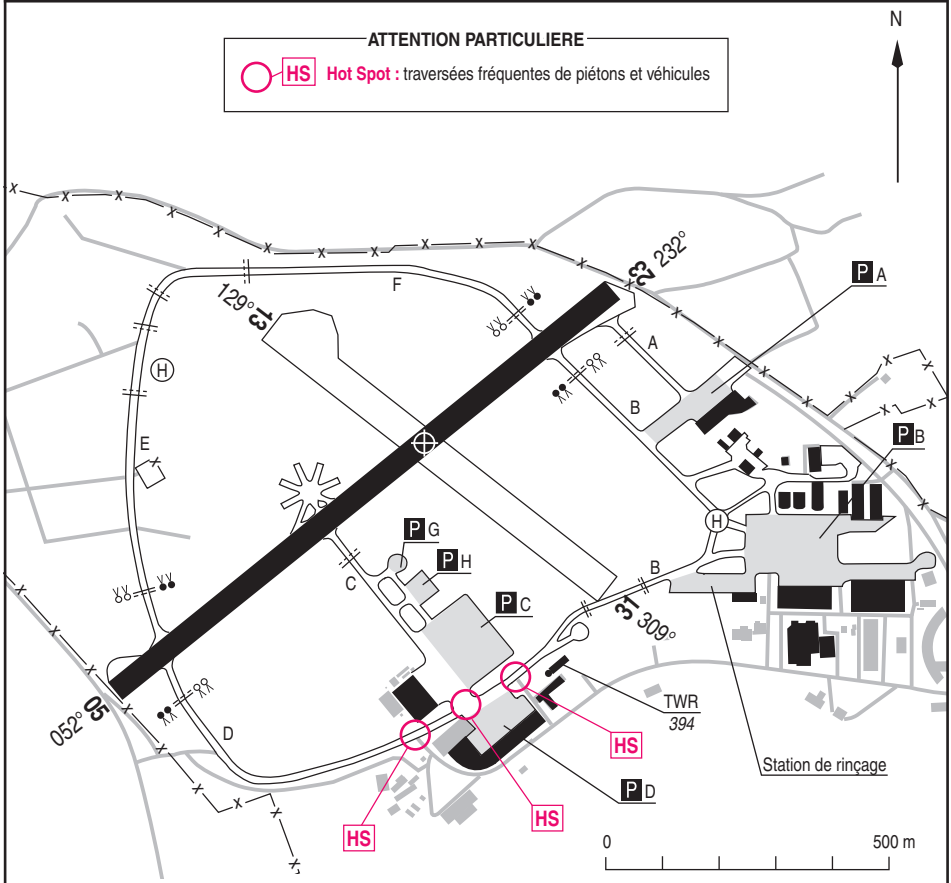
AVT : HOR ATS
F18 - F34
O133-O135-0138-O150-O156
O159-H515

BDP/BIA : HOR ATS ☎ 02.98.23.30.11

VAR
1°W
(20)

ATTENTION PARTICULIERE

HS **Hot Spot :** traversées fréquentes de piétons et véhicules



RESTRICTIONS DE ROULAGE

TWY B :
Usage limité aux ACFT basés d'envergure ≤ 14,40 m (type SR20)
Distance axe TWY B / feu de signalisation : 15,50 m

TWY C (largeur TWY C : 15 m) :
Prudence au roulage pour les ACFT d'envergure ≥ 36 m ou d'empatement ≥ 18 m ou largeur hors tout ≥ 9 m
Sur demande du pilote, guidage par les parqueurs lors du roulage

TWY D :
Usage limité aux ACFT basés d'envergure ≤ 14,40 m (type SR20)

TWY E et F :
Interdits de nuit ou si RVR < 800m (pas de balisage lumineux latéral)
Usage limité aux ACFT basés d'envergure ≤ 14,40 m (type SR20)
Distance axe TWY E / clôture du centaure : 11,60 m

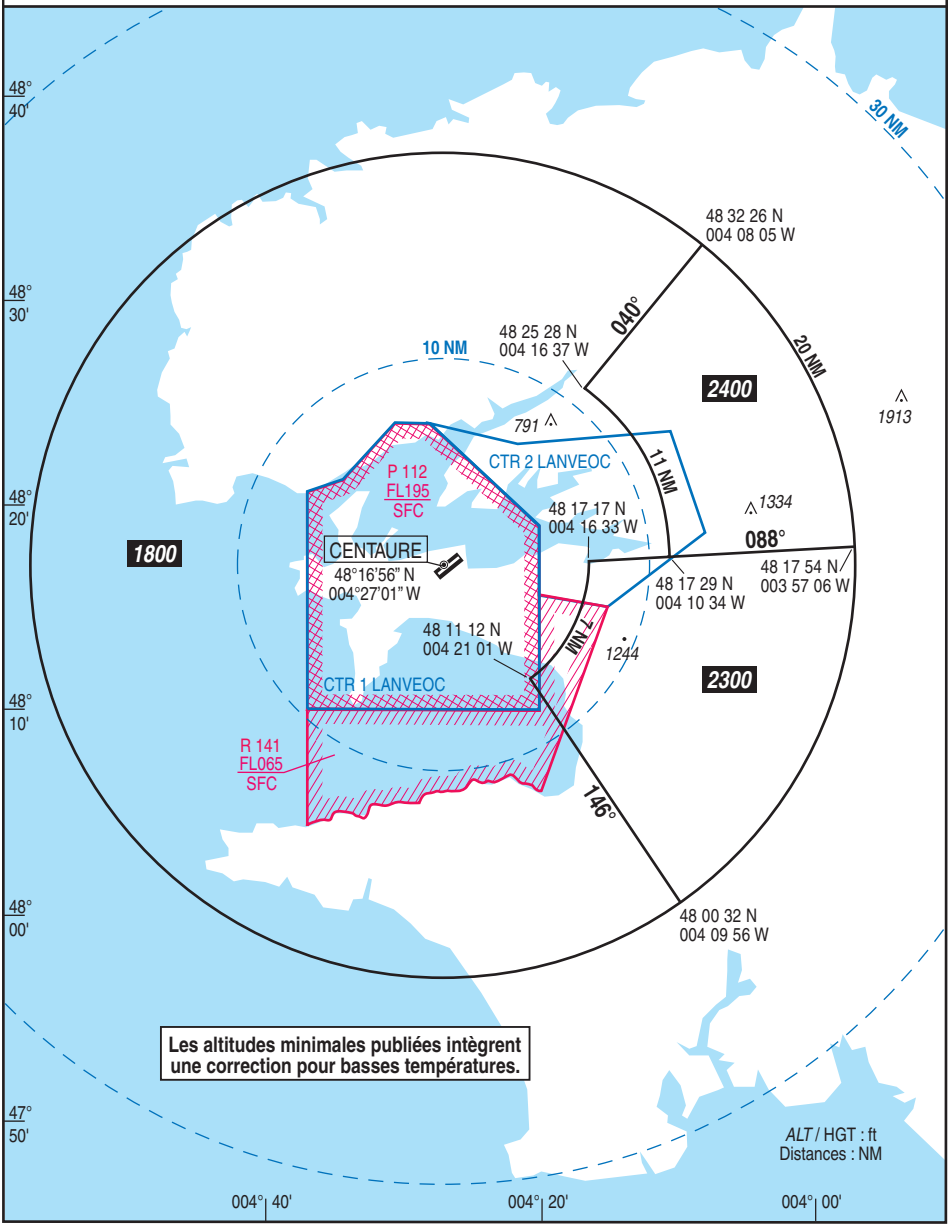
TOUT TWY :
Prudence au roulage à l'approche des panneaux de point d'arrêt (hauteur hors norme : entre 113 et 148 cm / position : entre 5 et 11 m du bord de TWY)

ALT AD : 287 (11 hPa) 01 DEC 22

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075
ATIS : 143.475 118.840

VAR 1°W (20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BST NDB	48°17'01,0'' N	004°25'56,0'' W		X		X
BST TACAN	48°17'04,3'' N	004°27'07,6'' W		X		X
RW05	48°16'43,1'' N	004°27'03,4'' W	X			X
KOCBU	48°10'36,2'' N	004°31'06,7'' W		X		X
FAF TACAN 05	48°12'40,8'' N	004°32'04,5'' W		X		X
FAF TACAN 23	48°19'22,9'' N	004°20'19,1'' W		X		X
FRL05	48°13'24,4'' N	004°33'11,9'' W	X			X
FRL23	48°20'00,0'' N	004°19'45,0'' W	X			X
IF RADAR PAR 23	48°21'19,4'' N	004°18'28,6'' W		X		X
IF TACAN 05	48°11'28,9'' N	004°33'25,4'' W		X		X
IF TACAN 23	48°20'41,6'' N	004°16'26,5'' W		X		X
IRL05	48°10'15,8'' N	004°39'00,5'' W	X			X
IRL23	48°22'09,7'' N	004°14'42,4'' W	X			X
MRL23	48°17'24,6'' N	004°25'46,2'' W	X			X
RL400	48°12'48,5'' N	004°36'27,7'' W	X			X
RL411	48°06'22,4'' N	004°34'19,2'' W	X			X
RL412	48°07'06,9'' N	004°44'49,0'' W	X			X
RL413	48°14'09,1'' N	004°43'41,8'' W	X			X
RL416	48°18'20,9'' N	004°24'01,5'' W	X			X
RL417	48°11'58,7'' N	004°24'04,8'' W	X			X

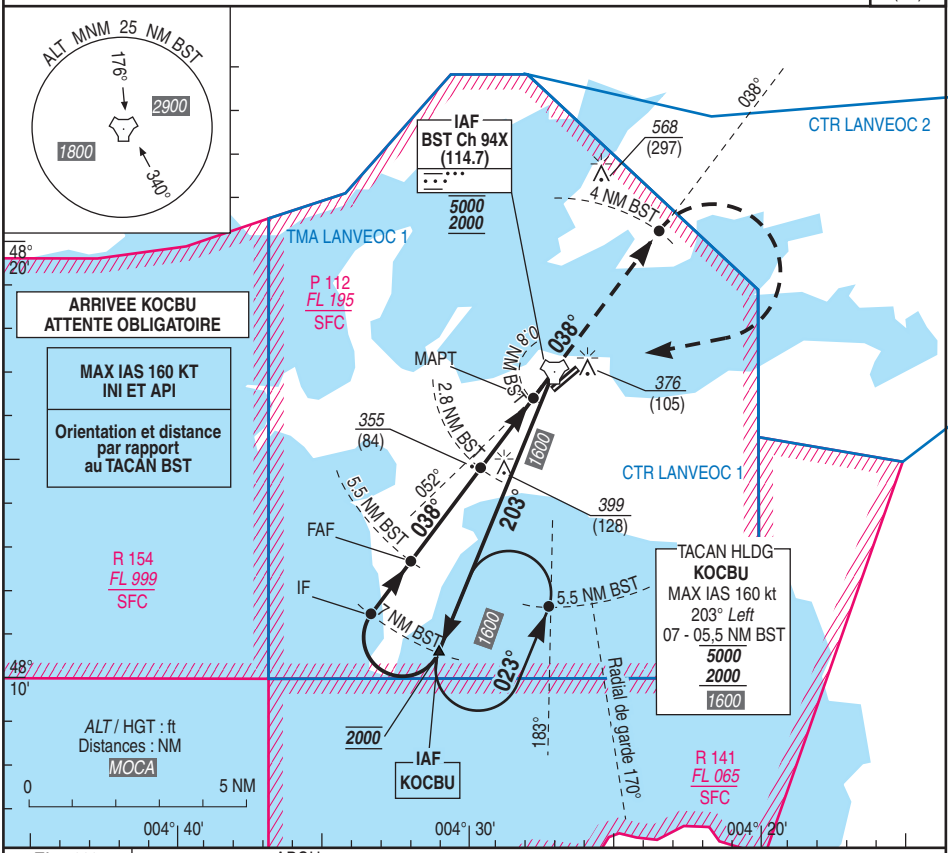
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
ALT AD : 287, ***THR : 271 (10 hPa)***

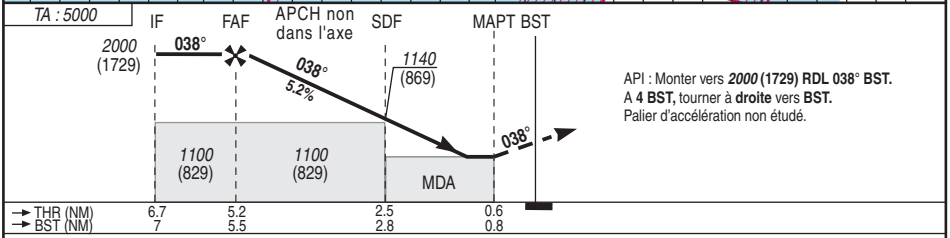
25 MAR 21

LANVEOC POULMIC
AD 2 LFRL MIL B
TACAN RWY05

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075

VAR 1°W (20)





API : Monter vers ***2000* (1729) RDL 038° BST.**
A **4 BST,** tourner à **droite** vers **BST.**
Palier d'accélération non étudé.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT THR*

CAT	TACAN			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***620*** (340)	1500	340	***690*** (420)	1500
B	***660*** (380)	1500	380	***790*** (520)	1600
C	***690*** (410)	1900	410	***970*** (700)	2400

DIST BST

NM	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***1850***	***1530***	***1220***	***900***
(HGT)	(1579)	(1259)	(949)	(629)

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT	4.7 NM	4 min 02	3 min 19	2 min 49	2 min 27	2 min 10	1 min 57	1 min 46
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

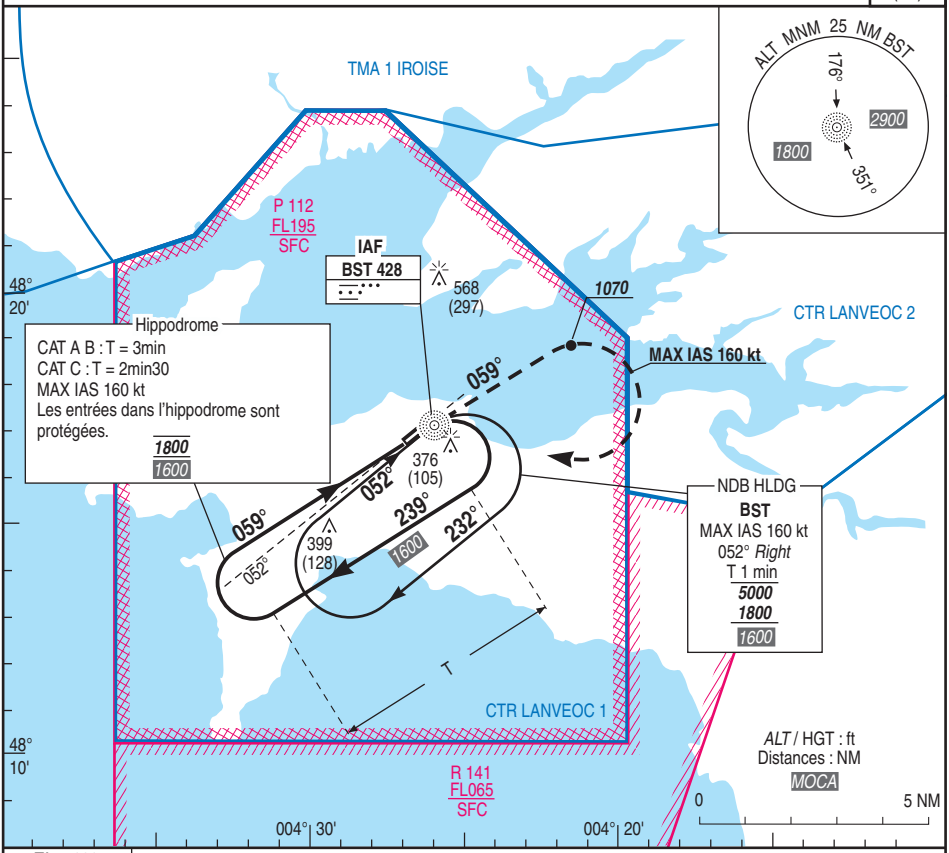
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
ALT AD : 287, ***THR : 271 (10 hPa)***

02 DEC 21

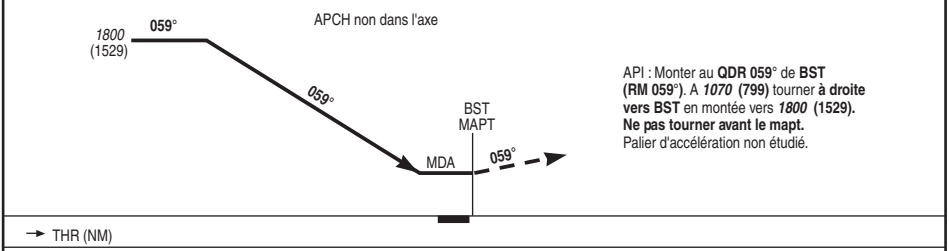
LANVEOC POULMIC
AD 2 LFRL MIL C
NDB RWY05

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075
ATIS : 143.475 118.840

VAR 1°W (20)



TA : 5000



API : Monter au **QDR 059°** de **BST (RM 059°)**. A ***1070*** **(799)** tourner **à droite vers BST** en montée vers ***1800*** **(1529).** **Ne pas tourner avant le mapt.**
Palier d'accélération non étudié.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT THR*

CAT	NDB			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***700*** (430)	2000	424	***700*** (430)	2000
B				***790*** (520)	2000
C				***970*** (700)	2400

Observations :

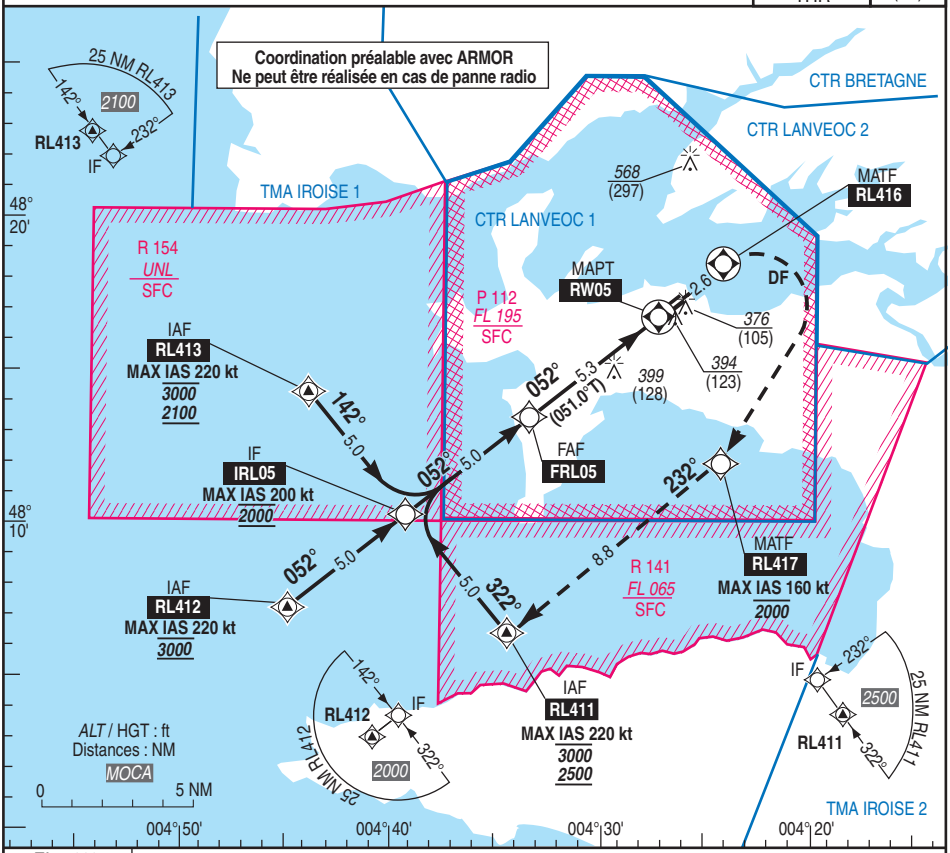
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
ALT AD : 287, ***THR : 271 (10 hPa)***

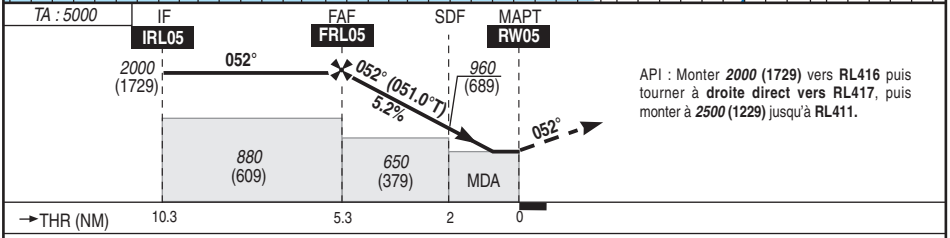
21 MAR 24

LANVEOC POULMIC
AD 2 LFRL MIL D
RNP RWY05

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075

ALS CODE	VAR
A400 M ONLY **JW2-A6H** THR	1°W (20)





API : Monter ***2000*** **(1729)** vers **RL416** puis tourner à **droite direct vers RL417**, puis monter à ***2500*** **(1229)** jusqu'à **RL411.**

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A		1500		***690*** (420)	1500
B	***640*** (370)	1500	369	***790*** (520)	1600
C		1700		***970*** (700)	2400

DIST RW05

NM	5	4	3	2
ALT (HGT)	***1920*** (1649)	***1600*** (1329)	***1280*** (1009)	***960*** (689)

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
FAF - MAPT	5.3 NM	4 min 31	3 min 43	3 min 10	2 min 45	2 min 26	1 min 59
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850

RNP RWY 05												
RMK	GNSS only							MAG VAR 2020 1,1°W			Ref NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA RL411	IF	RL411						2500	3000	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRL05		322	321,1	5,0		2000	2000	200		RNAV 1 / RNP APCH
INA RL412	IF	RL412						3000	3000	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRL05		052	051,0	5,0		2000	2000	200		RNAV 1 / RNP APCH
INA RL413	IF	RL413						2100	3000	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRL05		142	141,1	5,0		2000	2000	200		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IRL05						2000	2000	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FRL05		052	051,0	5,0		2000				RNP APCH
	TF	RW05	Yes	052	051,0	5,3					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	RL416	Yes	052	051,1	2,6						RNP APCH
	DF	RL417					R		2000	160		RNP APCH
	TF	RL411		232	230,8	8,8		2500	3000	220		RNP APCH

©

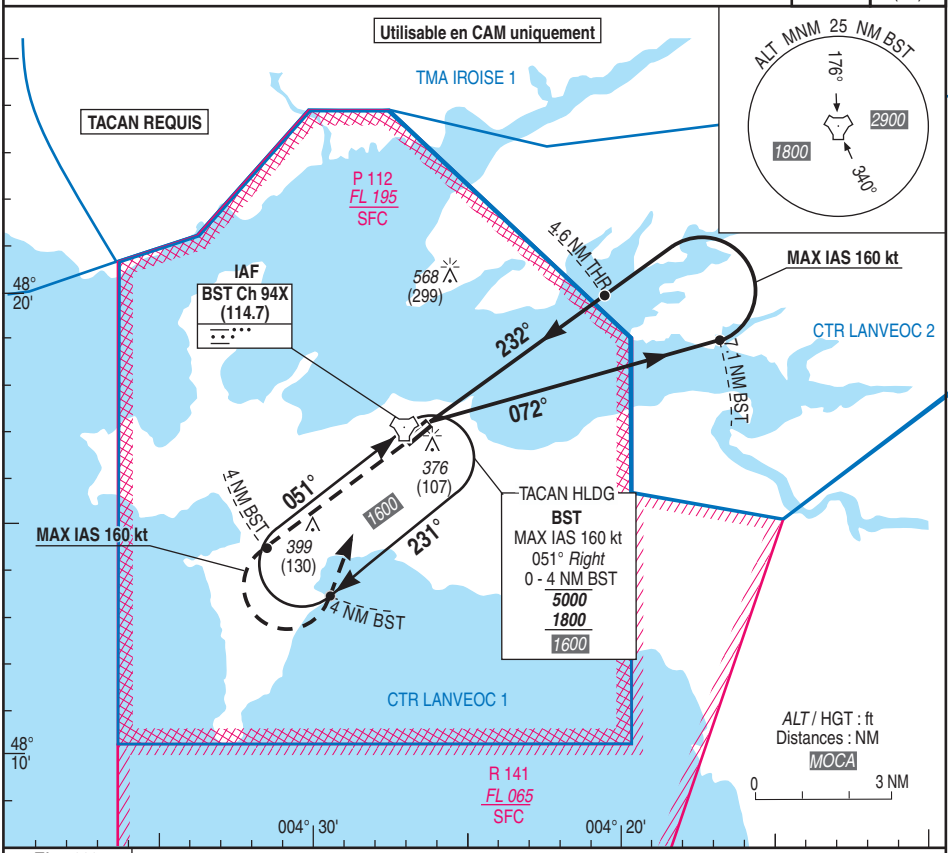
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
ALT AD : 287, ***THR : 269 (10 hPa)***

02 DEC 21

LANVEOC POULMIC
AD 2 LFRL MIL E
PAR Z RWY23

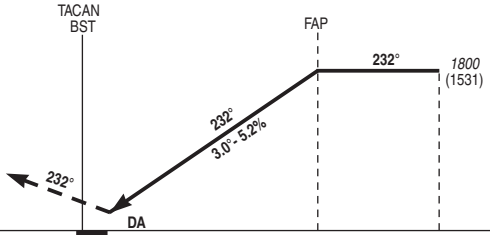
APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075
ATIS : 143.475 118.840

PAR RDH : 58	VAR 1°W (20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers ***1800*** **(1531)**.
A **4 NM BST**, tourner **à gauche** vers **BST (TAC)**.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***510*** (240)		239	***690*** (420)	1500
B	***520*** (250)	800	249	***790*** (520)	1600
C	***530*** (260)		259	***970*** (700)	2400

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
ALT AD : 287, ***THR : 269 (10 hPa)***

02 DEC 21

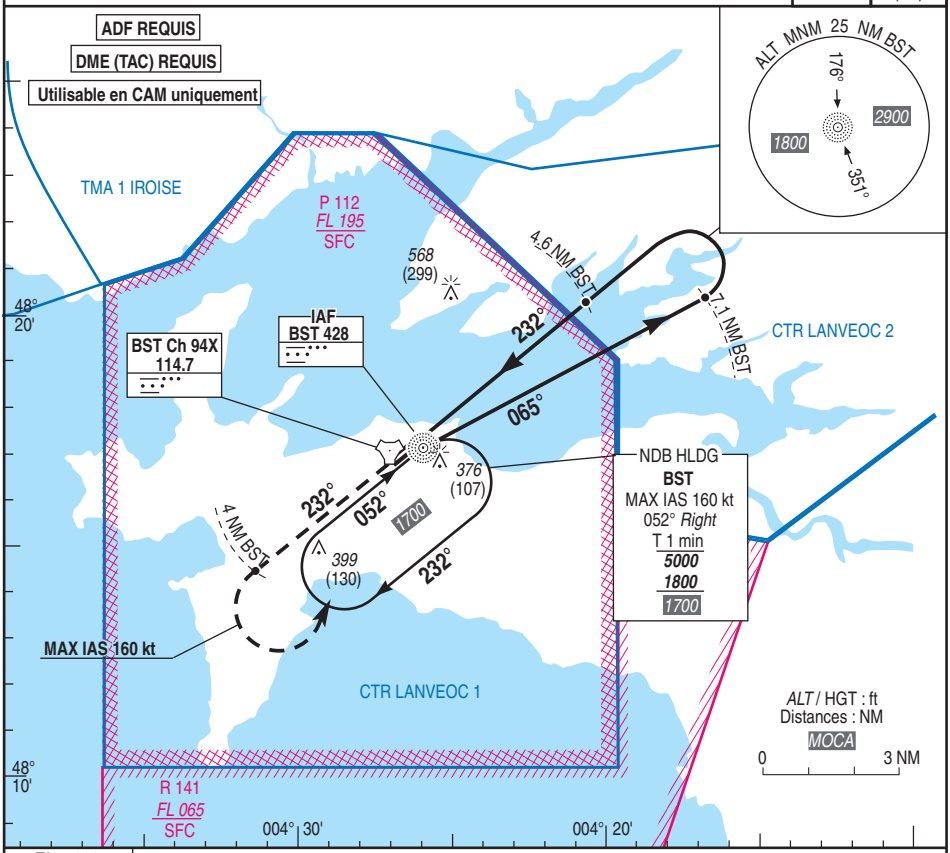
LANVEOC POULMIC
AD 2 LFRL MIL F
PAR Y RWY23

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075
ATIS : 143.475 118.840

FIN : LANVEOC Précision 119.300 343.875

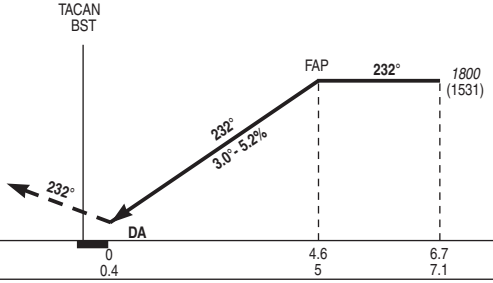
PAR RDH : 58

VAR 1°W (20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers ***1800*** **(1531).**
A 4 BST, tourner à **gauche vers BST (NDB)**.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***510*** (240)		239	***690*** (420)	1500
B	***520*** (250)	800	249	***790*** (520)	1600
C	***530*** (260)		259	***970*** (700)	2400

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
ALT AD : 287, ***THR : 269 (10 hPa)***

02 DEC 21

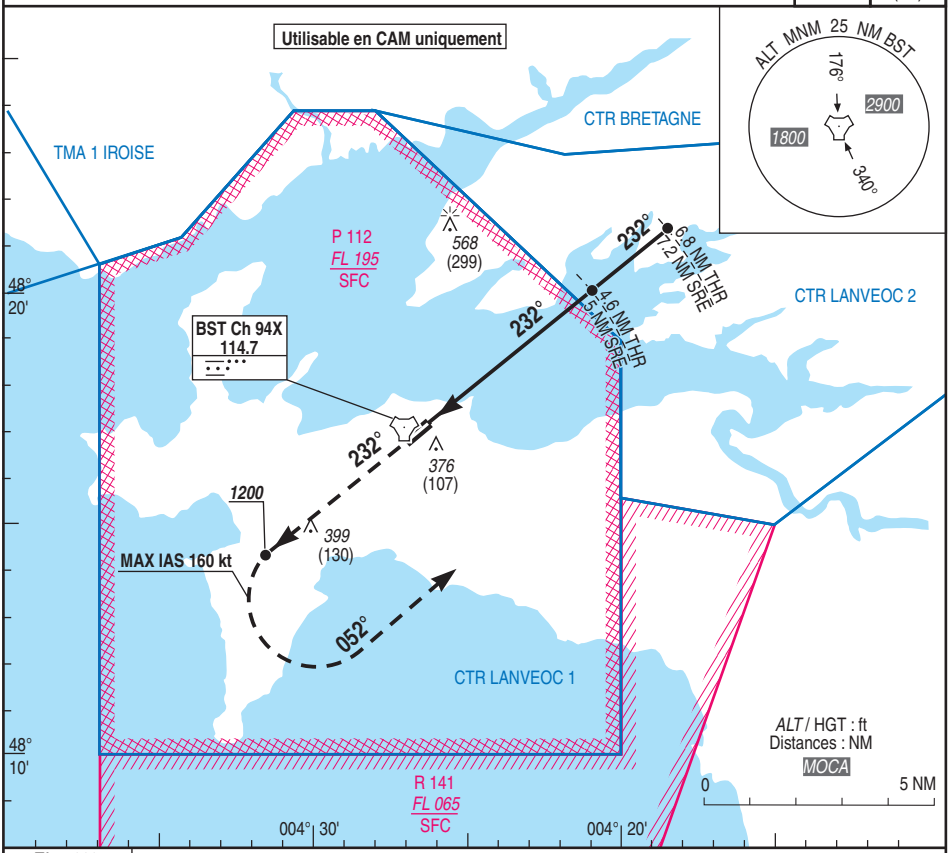
LANVEOC POULMIC
AD 2 LFRL MIL G
RADAR - PAR RWY23

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075
ATIS : 143.475 118.840

FIN : LANVEOC Précision 119.300 343.875

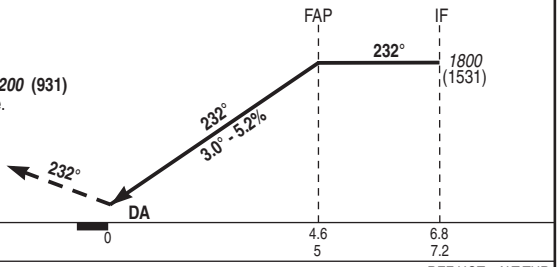
RDH : 58

VAR 1°W (20)



TA : 5000

API : Monter vers ***1800*** **(1531)** dans l'axe. A ***1200*** **(931)** tourner à **gauche RM 052°** et suivre clairance.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR
A	***510*** (240)		239	***690*** (420)	1500
B	***520*** (250)	800	249	***790*** (520)	1600
C	***530*** (260)		259	***970*** (700)	2400

Observations :

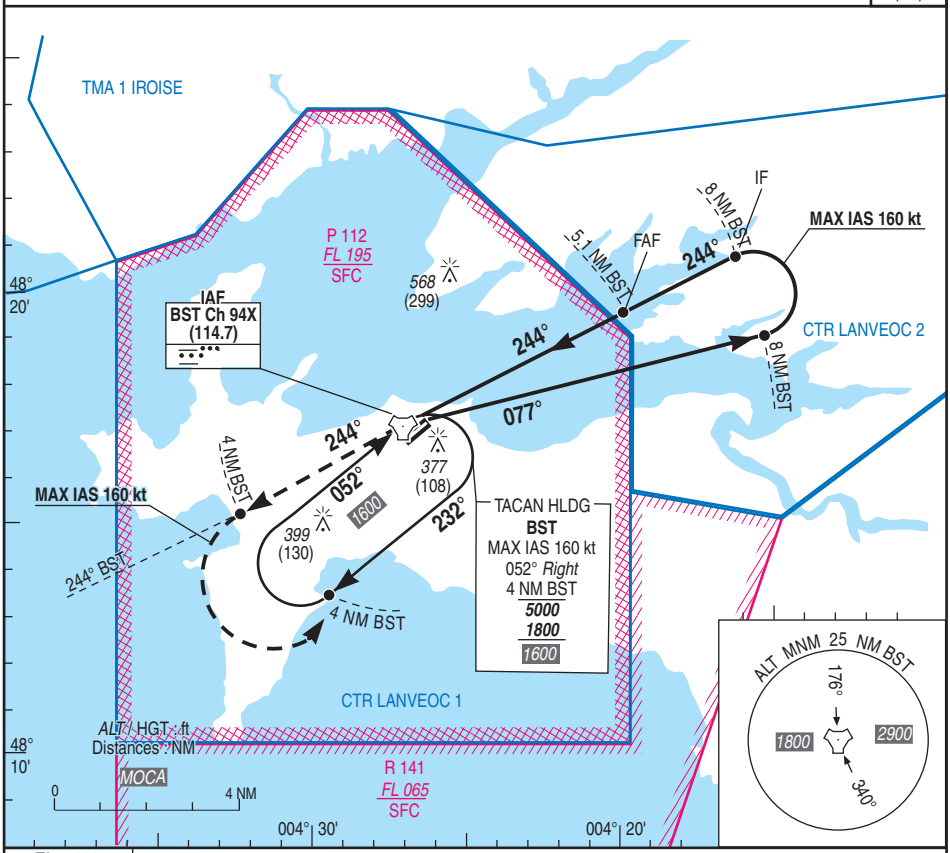
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
ALT AD : 287, ***THR : 269 (10 hPa)***

02 DEC 21

LANVEOC POULMIC
AD 2 LFRL MIL H
TACAN RWY23

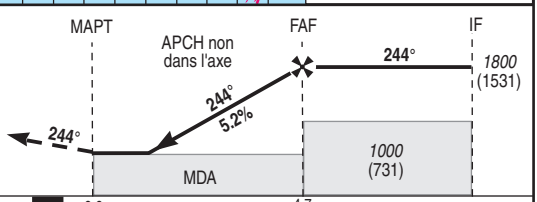
APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075
ATIS : 143.475 118.840

VAR 1°W (20)



TA : 5000

API : Monter vers ***1800*** **(1531) 244° BST.**
A **4 NM BST**, tourner **à gauche** vers **BST.**
Palier d'accélération non étudié.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	TACAN			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***630*** (360)	1200	354	***690*** (420)	1500
B	***650*** (380)	1300	380	***790*** (520)	1600
C	***680*** (410)	1500	410	***970*** (700)	2400

TACAN

NM	**2**	**3**	**4**
ALT	***820***	***1130***	***1450***
(HGT)	(551)	(861)	(1181)

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
FAF - MAPT	4.1 NM	3 min 31	2 min 54	2 min 28	2 min 08	1 min 54	1 min 32
VSP (ft/min)		370	450	525	605	690	845

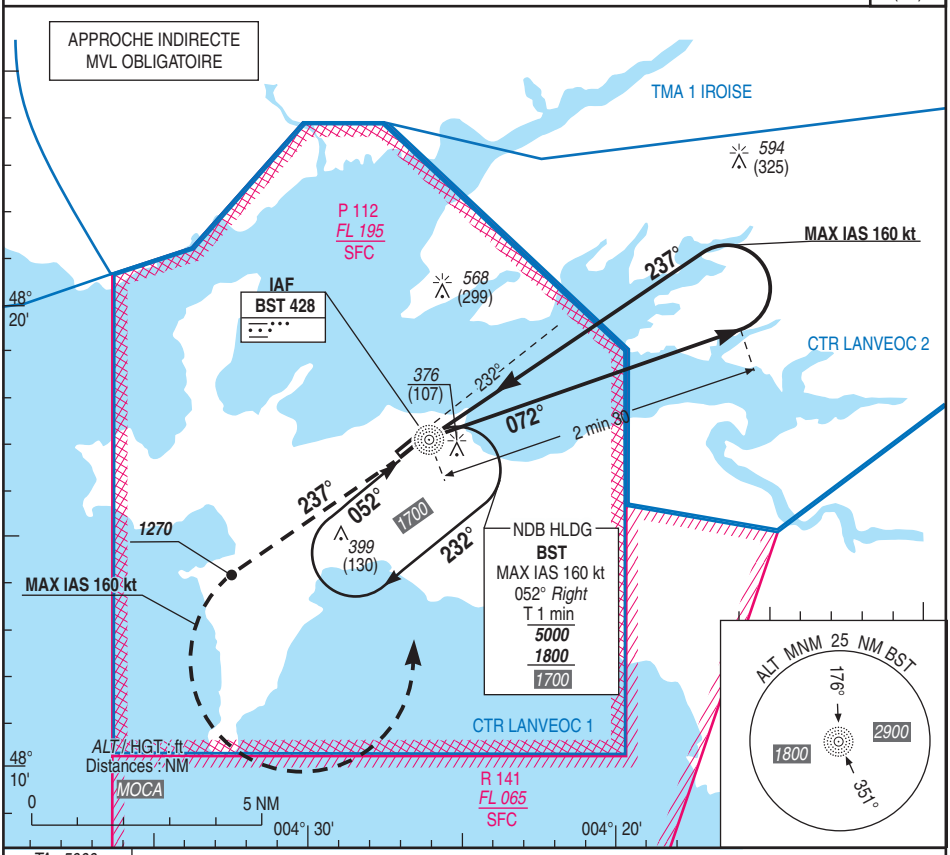
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
ALT AD : 287, ***THR : 269 (10 hPa)***

02 DEC 21

LANVEOC POULMIC
AD 2 LFRL MIL J
NDB MVL RWY23

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075
ATIS : 143.475 118.840

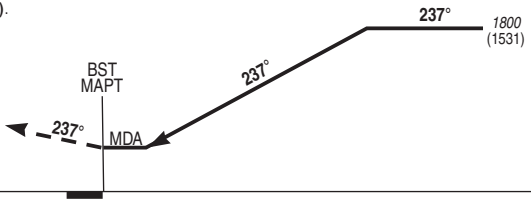
VAR
1°W
(20)



TA : 5000

API : Monter au **QDR 237°** de **BST (RM 237°)**.
A ***1270* (1001)** tourner **à gauche vers BST**
en montée vers ***1800* (1531)**.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

APCH non dans l'axe



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT THR*

CAT	NDB MVL		
	MDA (H)	RVR	OCH
A	***890*** (630)	2500	621
B	***890*** (630)	2500	
C	***970*** (700)	2800	

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
ALT AD : 287, ***THR : 269 (10 hPa)***

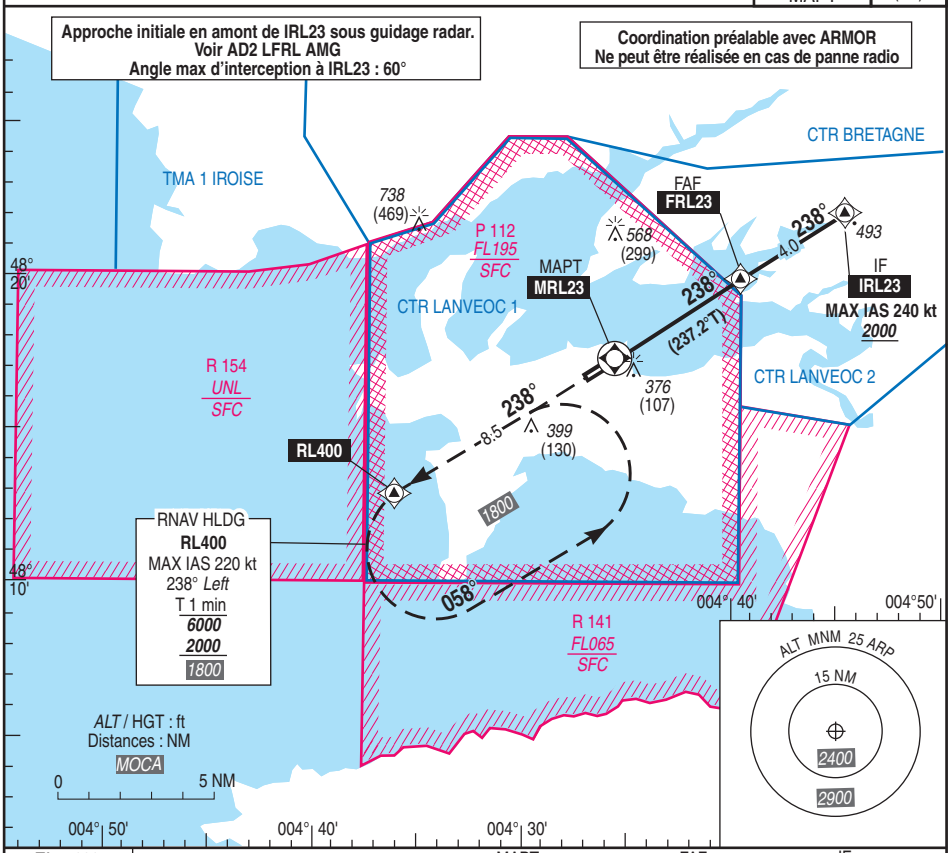
25 MAR 21

LANVEOC POULMIC
AD 2 LFRL MIL K
RNP RWY23

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075

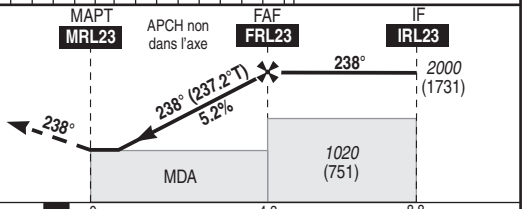
ALS CODE
A400 M ONLY
P9C-AHC
MAPT

VAR
1°W
(20)



TA : 5000

API : Monter vers ***2000* (1731)** jusqu'à **RL400** pour intégrer l'attente ou suivre instruction du contrôle.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A				***690*** (420)	1500
B	***630*** (360)	1200	354	***790*** (520)	1600
C				***970*** (700)	2400

DIST MRL23

NM	**2**	**3**	**4**
ALT	***1120***	***1440***	***1760***
(HGT)	(851)	(1171)	(1491)

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
FAF - MAPT	4.8 NM	4 min 06	3 min 22	2 min 52	2 min 30	2 min 12	1 min 48
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850

RNP RWY 23												
RMK	GNSS only							MAG VAR 2020 1,1°W			Ref NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		RL400										RNAV 1 / RNP APCH
INA	sous guidage radar (voir AD2 LFRL AMG)											
APCH	IF	IRL23								240		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FRL23		238	237,3	4,0		2000				RNP APCH
	TF	MRL23	Yes	238	237,2	4,8					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	RL400		238	237,3	8,5		2000	6000	220		RNP APCH

©

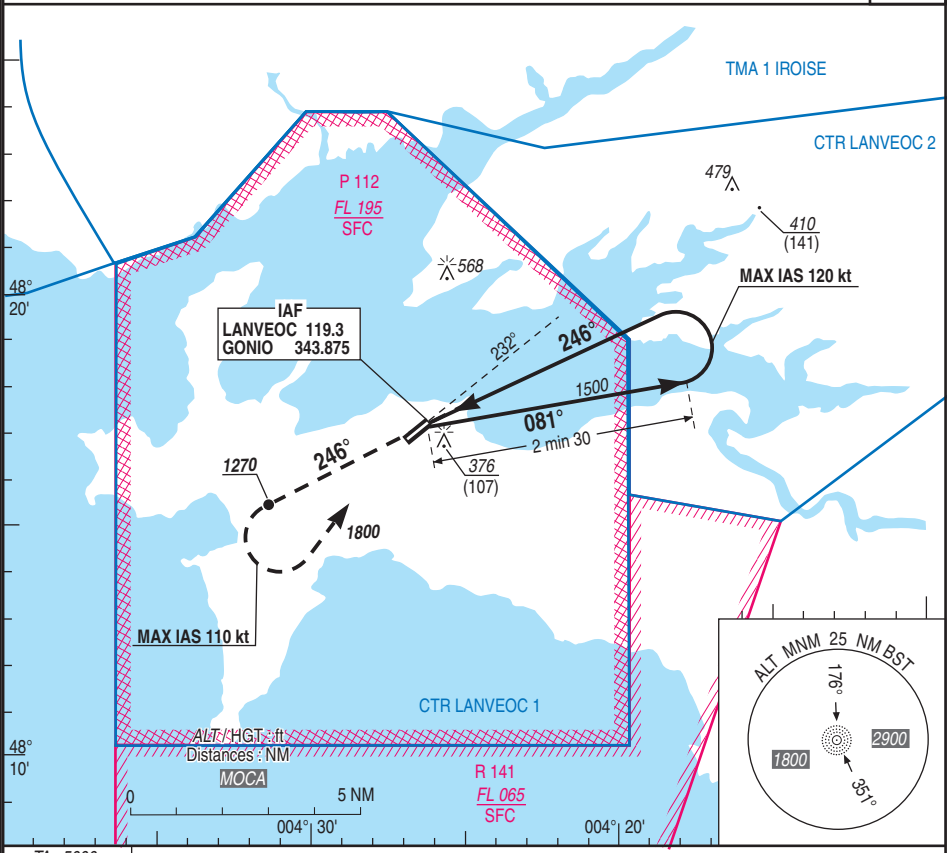
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. H
ALT AD : 287, ***THR : 269 (10 hPa)***

06 OCT 22

LANVEOC POULMIC
AD 2 LFRL HEL 01
VDF MVL RWY23

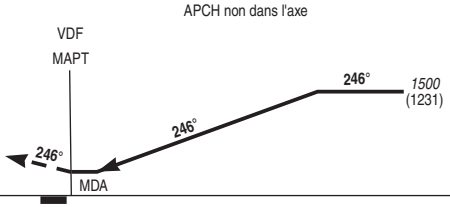
APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075
ATIS : 143.475 118.840

VAR 1°W (20)



TA : 5000

API : Monter **RM 246°**. A ***1270* (1001)**, tourner **à gauche** en montée vers ***1800* (1531)** et suivre les instructions du contrôle.
Ne pas tourner avant le MAPT.



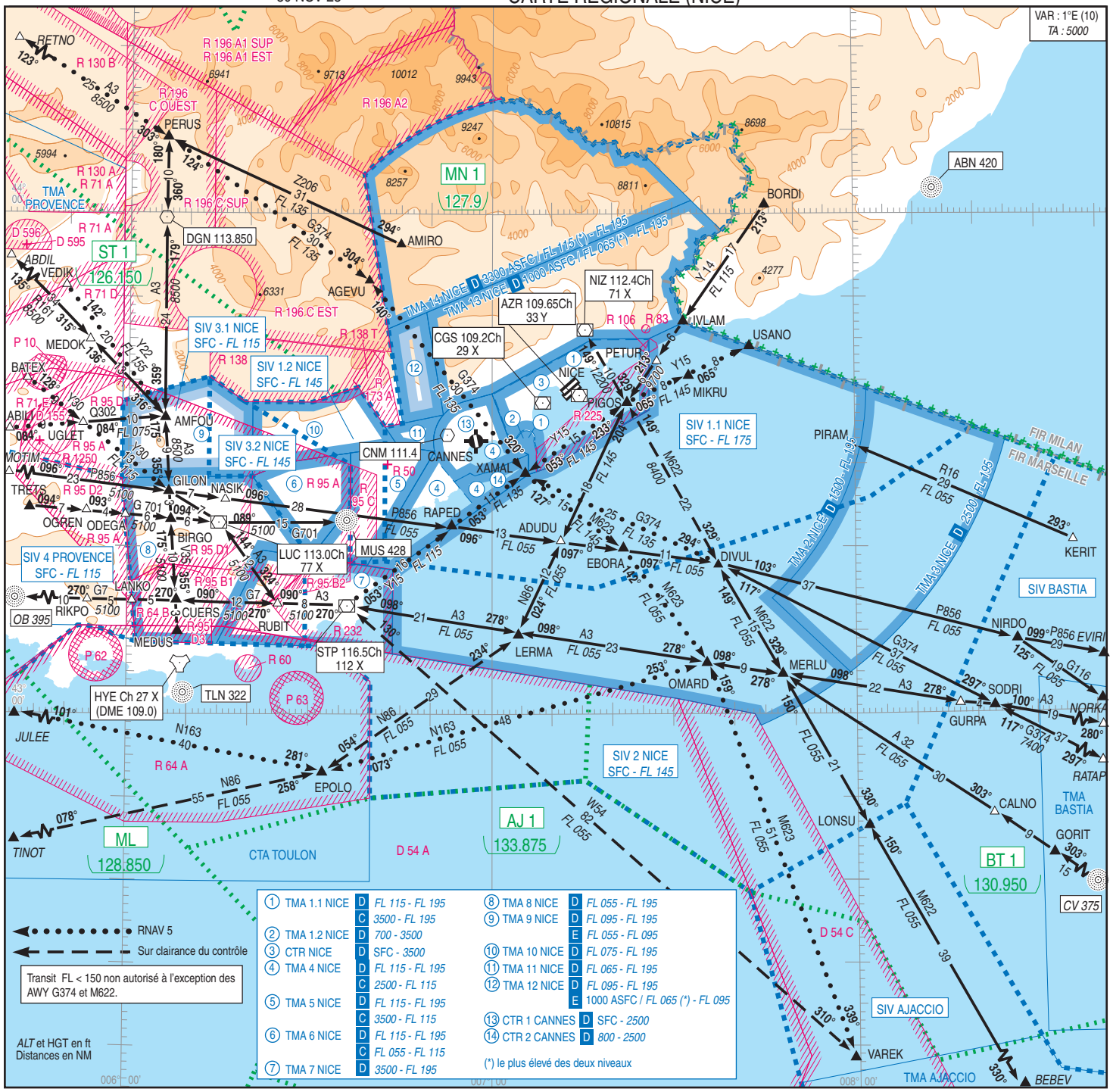
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	VDF MVL		
	MDAh (Hh)	RVR	OCH
H	***710*** (440)	1000	437

Observations :

50-1 **LE LUC** LE CANNET LFMC
CARTE REGIONALE (NICE)

30 NOV 23



DIRCAM AMDT 13/23 **CHG** : TMA 1.1, 1.2 et CTR NICE.

©

SID RWY 09	CLR MONTÉE INITIALE		SID RWY 27
OB 1			**OB 2**
Monter **(1)** RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 069° LUC (RM 249°). Vertical LUC, poursuivre sur le RDL 249° (RM 249°) en montée vers OB.		Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à LUC. Vertical LUC, tourner à gauche **(1)** pour intercepter et suivre le RDL 249° LUC (RM 249°) en montée vers OB.	
CUERS OB 1			**CUERS OB 2**
Monter **(1)** RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 069° LUC (RM 249°). Vertical LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 208° LUC (RM 208°) en montée vers CUERS. A CUERS, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 089° OB (RM 269°) en montée vers OB.		Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à LUC. Vertical LUC, tourner à gauche **(1)** pour intercepter et suivre le RDL 208° LUC (RM 208°) en montée vers CUERS. A CUERS, tourner à droite pour intercepter et suivre en montée le RDL 089° (RM 269°) vers OB.	
CUERS TLN 1			**CUERS TLN 2**
Monter **(1)** RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 069° LUC (RM 249°). Vertical LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 208° LUC (RM 208°) en montée vers CUERS. Vertical CUERS, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 354° TLN (RM 174°) vers TLN.		Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à LUC. Vertical LUC **(1)**, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 208° LUC (RM 208°) vers CUERS. Vertical CUERS, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 354° TLN (RM 174°) vers TLN.	
GILON 1			**GILON 2**
Monter **(1)** RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 069° LUC (RM 249°). Vertical LUC, tourner à droite pour intercepter et suivre en montée le RDL 299° LUC (RM 299°) vers GILON.		Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à LUC. Vertical LUC **(2)**, tourner à droite pour intercepter et suivre en montée le RDL 299° LUC (RM 299°) vers GILON.	
RUBIT 1			**RUBIT 2**
Monter **(1)** RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 069° LUC (RM 249°). A 1.3 LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 143° LUC (RM 143°) vers RUBIT		Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à 1.8 NM LUC. A 1.8 NM LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 143° LUC (RM 143°) vers RUBIT.	

(1) 3.3 %.

(2) 5 % après la verticale de LUC.

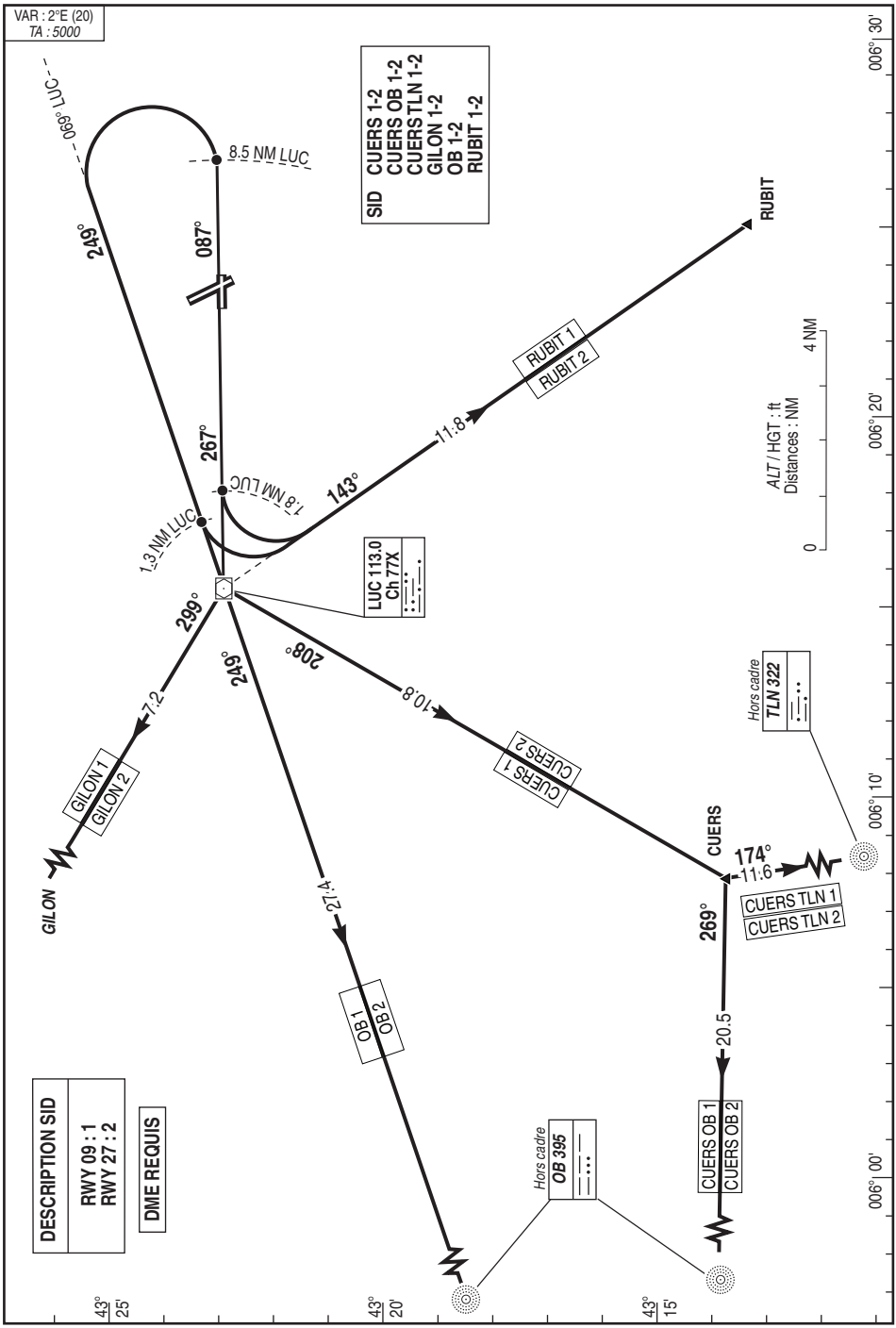
(3) 5.5 % après la vertical de LUC.

PANNE DE COM

Afficher **7600**.

Appliquer la réglementation nationale.

03 DEC 20


VAR : 2°E (20)
TA : 5000
SID CUERS 1-2
CUERS OB 1-2
CUERS TLN 1-2
GILON 1-2
OB 1-2
RUBIT 1-2
069° LUC
8.5 NM LUC
249°
087°
267°
1.8 NM LUC
143°
11.8
RUBIT 1
RUBIT 2
RUBIT
1.3 NM LUC
LUC 113.0
Ch 77X
299°
208°
10.8
CUERS 1
CUERS 2
7.2
GILON 1
GILON 2
GILON
246°
27.4
OB 1
OB 2
CUERS
174°
11.6
CUERS TLN 1
CUERS TLN 2
269°
20.5
CUERS OB 1
CUERS OB 2
Hors cadre
TLN 322
Hors cadre
OB 395
ALT / HGT : ft
Distances : NM
0
4 NM
DESCRIPTION SID
RWY 09 : 1
RWY 27 : 2
DME REQUIS
006° 30'
006° 20'
006° 10'
006° 00'
43° 25'
43° 20'
43° 15'

DEP RWY09	CLR MONTÉE INITIALE	DEP RWY27
OB 1		**OB 2**
Monter à 5% RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 078° LUC (RM 258°). Vertical LUC, poursuivre sur le RDL 249° (RM 249°) en montée vers OB.		Monter à 5.5% RM 267° jusqu'à LUC. Vertical LUC, tourner à gauche **(1)** pour intercepter et suivre le RDL 249° LUC (RM 249°) en montée vers OB.
CUERS OB 1		**CUERS OB 2**
Monter à 5% RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 078° LUC (RM 258°). Vertical LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 208° LUC (RM 208°) en montée vers CUERS. A CUERS, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 089° OB (RM 269°) en montée vers OB.		Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à LUC. Vertical LUC **(1)**, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 208° LUC (RM 208°) en montée vers CUERS. A CUERS, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 089° OB (RM 269°) vers OB.
CUERS TLN 1		**CUERS TLN 2**
Monter à 5% RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 078° LUC (RM 258°). Vertical LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 208° LUC (RM 208°) vers CUERS. Vertical CUERS, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 354° TLN (RM 174°) vers TLN.		Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à LUC. Vertical LUC **(1)**, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 208° LUC (RM 208°) en montée vers CUERS. Vertical CUERS, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 354° TLN (RM 174°) vers TLN.
GILON 1		**GILON 2**
Monter à 5% RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 078° LUC (RM 258°). Vertical LUC, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 299° LUC (RM 299°) en montée vers GILON.		Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à LUC, puis tourner à droite **(1)** pour intercepter et suivre le RDL 299° LUC (RM 299°) en montée vers GILON.
RUBIT 1		**RUBIT 2**
Monter à 5% RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 078° LUC (RM 258°). A 1.0 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 143° LUC (RM 143°) en montée vers RUBIT.		Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à 1.0 NM LUC. A 1.0 NM LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 143° LUC (RM 143°) vers RUBIT.

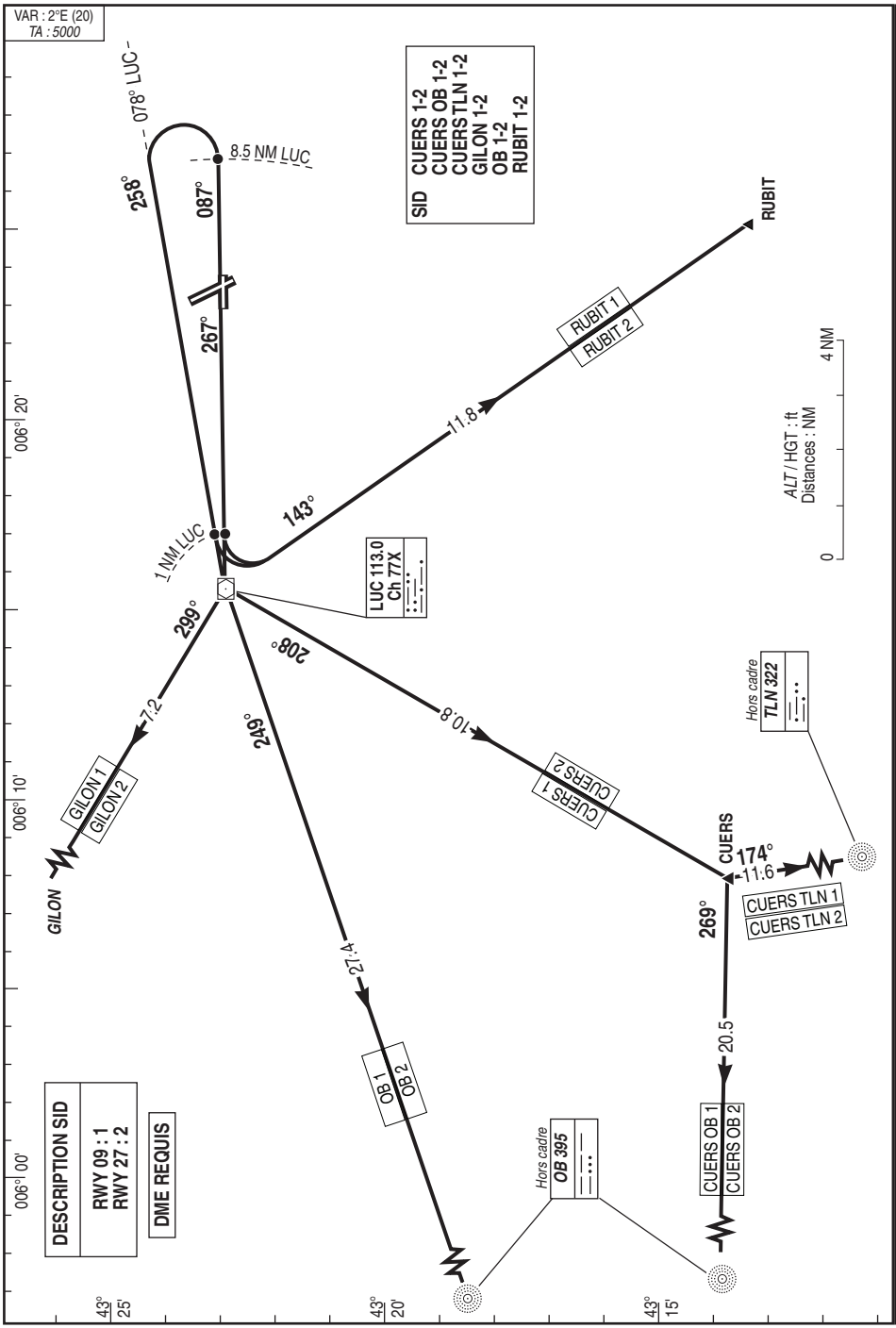
(1) pente à 5% après la verticale de LUC.

PANNE DE COM

Afficher **7600**.

Appliquer la réglementation nationale.

25 JAN 24


VAR : 2°E (20)
TA : 5000
078° LUC
8.5 NM LUC
258°
087°
267°
SID CUERS 1-2
CUERS OB 1-2
CUERS TLN 1-2
GILON 1-2
OB 1-2
RUBIT 1-2
RUBIT
RUBIT 1
RUBIT 2
11.8
143°
1 NM LUC
LUC 113.0
Ch 77X
ALT / HGT : ft
Distances : NM
0
4 NM
299°
208°
249°
7.2
10.8
GILON 1
GILON 2
GILON
CUERS 1
CUERS 2
Hors cadre
TLN 322
CUERS
174°
11.6
CUERS TLN 1
CUERS TLN 2
269°
20.5
CUERS OB 1
CUERS OB 2
27.4
OB 1
OB 2
Hors cadre
OB 395
DESCRIPTION SID
RWY 09 : 1
RWY 27 : 2
DME REQUIS
006° 00'
006° 10'
006° 20'
43° 25'
43° 20'
43° 15'

OBSERVATION : PROCEDURES ECOLE STRICTEMENT RESERVEES AUX ACFT BASES.

DEP RWY09	CLR MONTEE INITIALE		DEP RWY27
SUSUK 1			**SUSUK 2**
Monter à 5% RM 087° jusqu'à 8.5 NM LUC. A 8.5 NM LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 078° LUC (RM 258°). Vertical LUC tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 330° LUC (RM 330°) en montée vers SUSUK.		Monter à 5.5% RM 267° jusqu'à LUC, puis tourner à droite (1) pour intercepter et suivre le RDL 330° LUC (RM 330°) en montée vers SUSUK.	
NIMPA 1			**NIMPA 2**
Monter à 5% RM 087° jusqu'à 8.5 NM LUC. A 8.5 NM LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 078° LUC (RM 258°). A 1.0NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 143° LUC (RM 143°) en montée vers NIMPA.		Monter à 5.5% RM 267° jusqu'à 1.0 NM LUC. A 1.0 NM LUC tourner à gauche en montée à 5.5% pour intercepter et suivre le RDL 143° LUC (RM 143°) vers NIMPA.	
NEOUL 1			**NEOUL 2**
Monter à 5% RM 087° jusqu'à 8.5 NM LUC. A 8.5 NM LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 078° LUC (RM 258°). Vertical LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 249° LUC (RM 249°) en montée vers NEOUL .		Monter à 5.5% RM 267° jusqu'à LUC. A LUC tourner à gauche (1) pour intercepter et suivre le RDL 249° LUC (RM 249°) en montée vers NEOUL.	

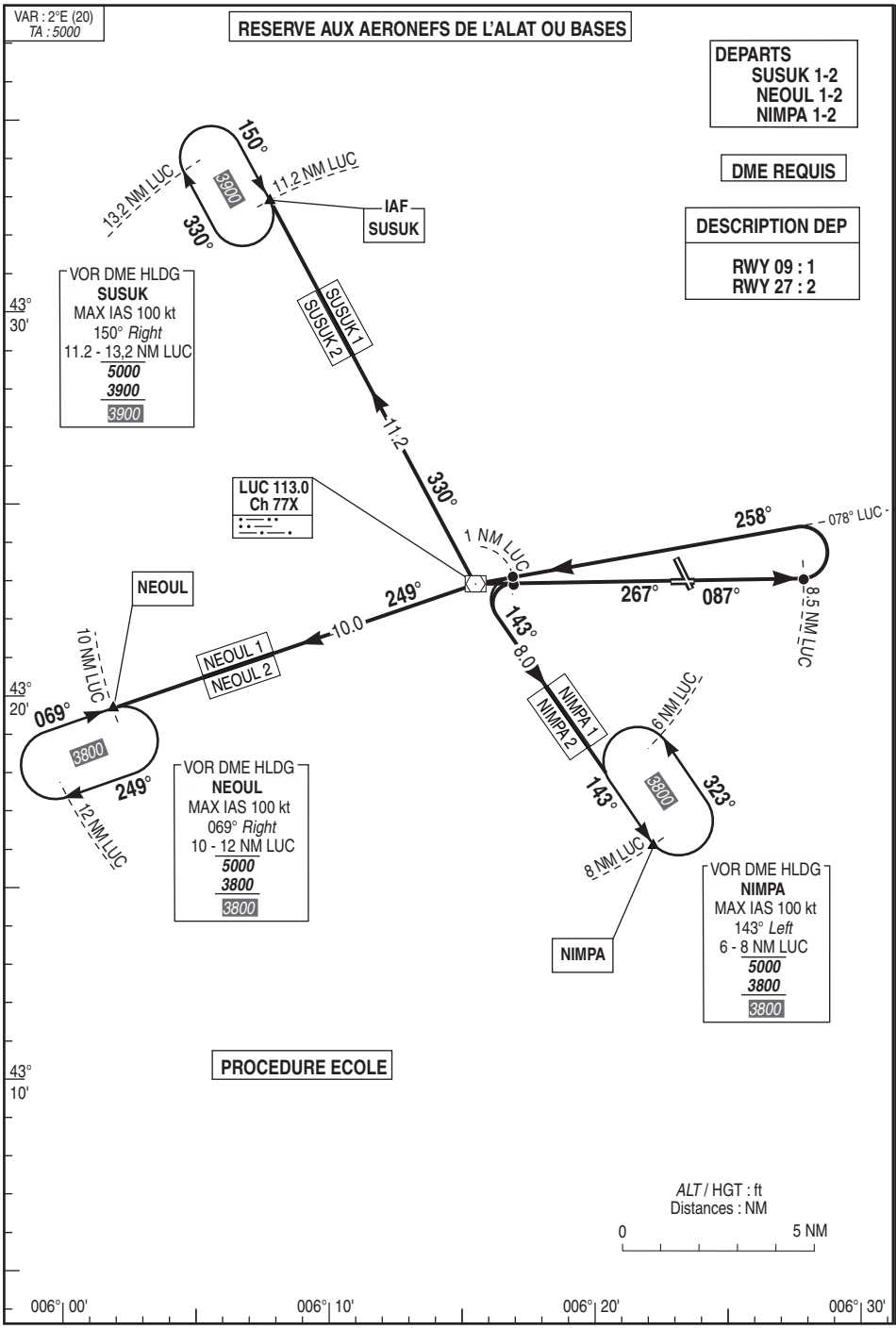
(1) pente à 5% après la verticale de LUC.

PANNE DE COM

Afficher 7600.

Appliquer la réglementation nationale.

03 DEC 20


VAR : 2°E (20)
TA : 5000
RESERVE AUX AERONEFS DE L'ALAT OU BASES
DEPARTS
SUSUK 1-2
NEOUL 1-2
NIMPA 1-2
DME REQUIS
DESCRIPTION DEP
RWY 09 : 1
RWY 27 : 2
150°
330°
13.2 NM LUC
11.2 NM LUC
3900
IAF
SUSUK
VOR DME HLDG
SUSUK
MAX IAS 100 kt
150° Right
11.2 - 13,2 NM LUC
5000
3900
3900
SUSUK 1
SUSUK 2
11.2
330°
43°
30'
LUC 113.0
Ch 77X
1 NM LUC
258°
078° LUC
267°
087°
8.5 NM LUC
249°
10.0
143°
8.0
NEOUL
10 NM LUC
NEOUL 1
NEOUL 2
069°
249°
3800
12 NM LUC
VOR DME HLDG
NEOUL
MAX IAS 100 kt
069° Right
10 - 12 NM LUC
5000
3800
3800
43°
20'
NIMPA 1
NIMPA 2
6 NM LUC
143°
323°
3800
8 NM LUC
NIMPA
VOR DME HLDG
NIMPA
MAX IAS 100 kt
143° Left
6 - 8 NM LUC
5000
3800
3800
PROCEDURE ECOLE
43°
10'
ALT / HGT : ft
Distances : NM
0
5 NM
006° 00'
006° 10'
006° 20'
006° 30'

CARTE D'AERODROME

LE LUC LE CANNET
AD 2 LFMC MIL A
43 23 05N - 006 23 13E

ALT AD : 265 (10 hPa) 25 JAN 24

LE LUC Sol : 121.850
ATIS LE LUC : 128.650
AVT : HOR ATS
F34 - F35 - O138 - O150 - O155 - O156 - H515

HOR ATS : Lun / Jeu : 0700/1615
Ven : 0700/1100 (ETE -1H)
Sam/Dim/JF : Fermé.

AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire.

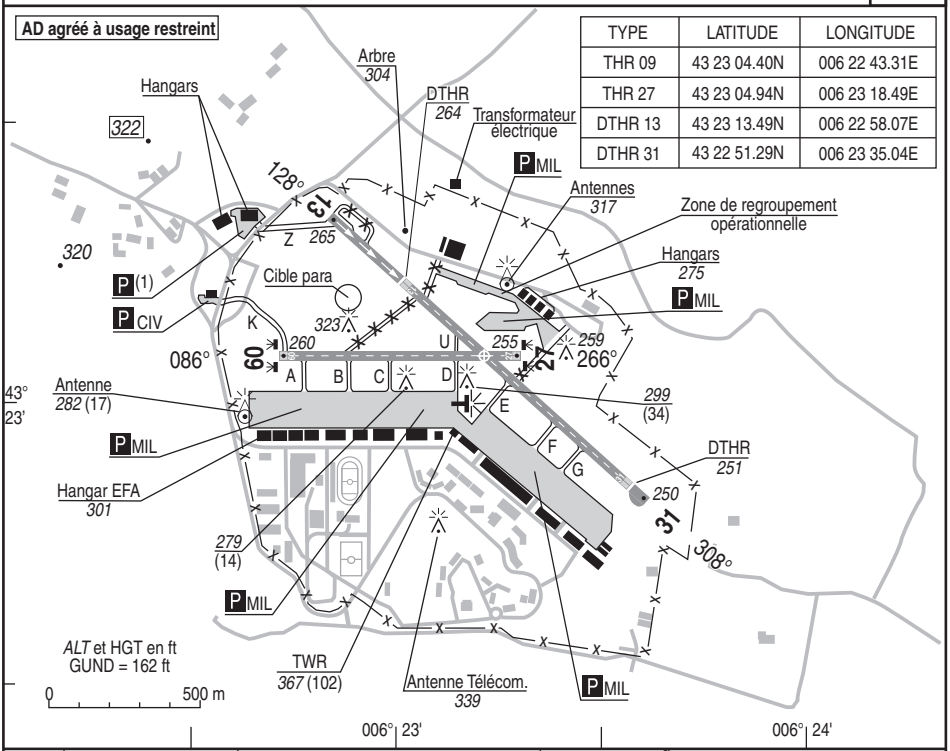
BDP/BIA : HOR ATS ☎ 04.98.11.74.57*
BNIA : H24 ☎ 05.57.92.60.84

(*): ligne téléphonique enregistrée.

VAR 2°E (20)

AD agréé à usage restreint

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 09	43 23 04.40N	006 22 43.31E
THR 27	43 23 04.94N	006 23 18.49E
DTHR 13	43 23 13.49N	006 22 58.07E
DTHR 31	43 22 51.29N	006 23 35.04E



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT. / RESI.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)		
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		CAT A	CAT B	CAT H
09	NIL	HI / BI	799	799	799	799	Revêtue 46 F/A/W/T	550*	550*	550*
27	NIL	HI / BI	799	799	799	799		550*	550*	550*
13	NIL	NIL	1399	1399	1399	1131	Revêtue (2)	550	550	550
31	NIL	NIL	1399	1399	1399	1338	Revêtue (3)	550	550	550

BALISAGE :

RWY 09-27 : Seuils : V Extrémités R
HI/BI
A-B-C-D-E : latéral bleu
U : bretelle inter-piste utilisée en 13/21

OBSERVATIONS :

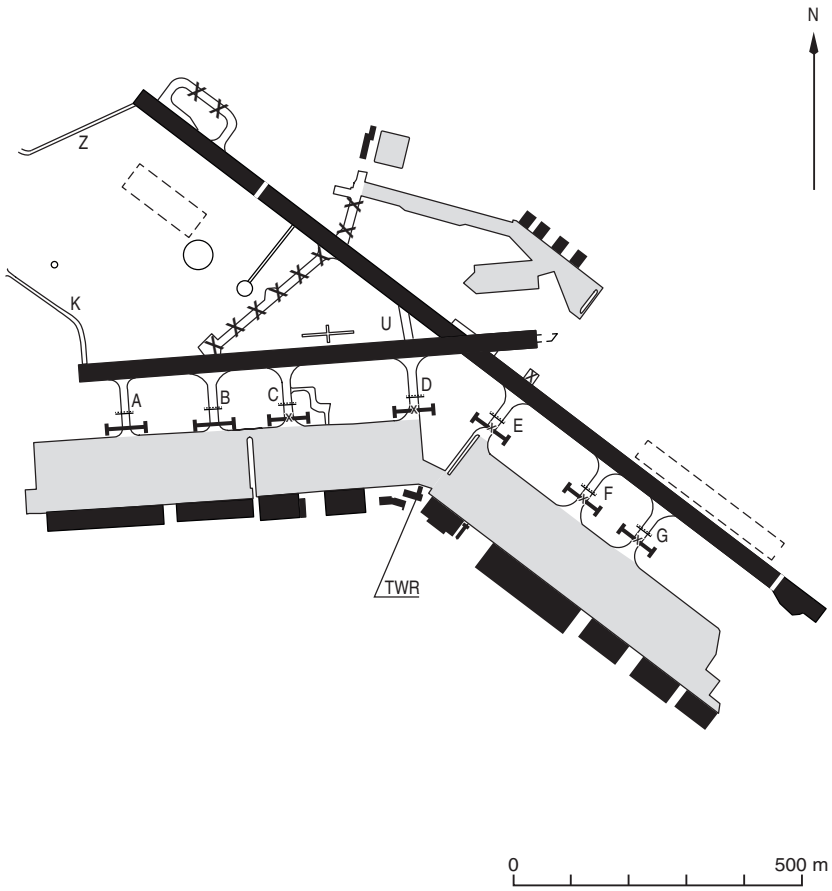
* = 800 de nuit

P (1): parking privé Héliprotection

(2) 0 - 268 m : 40 F/A/W/T
268 - 1277 m : 27 F/A/W/T
1277 - 1399 m : 18 F/A/W/T

(3) 0 - 122 m : 18 F/A/W/T
122 - 1131 m : 27 F/A/W/T
1131 - 1399 m : 18 F/A/W/T

ALT AD : 265 (10 hPa) 10 AUG 23



Roulage et PRKG

- Portails A et B : 40,5 m de large. Interdits aux voilures tournantes > 30 m.
- Portails C, E, F, et G : 24,5 m de large. Interdits aux voilures tournantes > 16,60 m.
- Portail D : 52 m de large. Passage obligatoire des avions par cette bretelle.

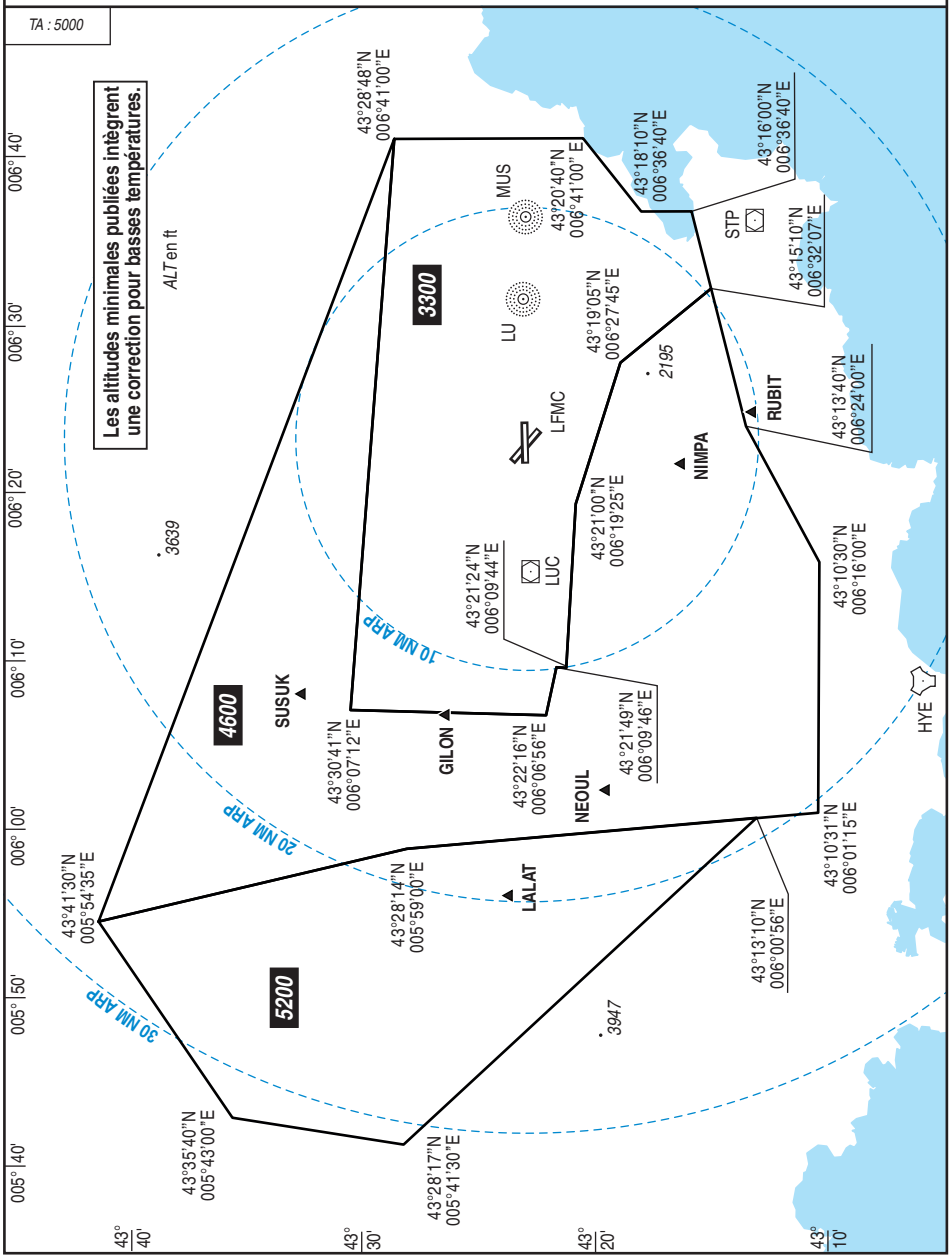
TWY	PCN	PARKING	PCN
A	8 F/A/W/T	AST EFA (Tigre)	16 F/A/W/T
B	27 F/A/W/T	AST Ouest (Puma)	36 F/A/W/T
C	9 F/A/W/T	AST Gazelle 1	7 F/A/W/T
D	13 F/A/W/T	Postes de stationnement Gazelle	4 R/B/W/T
E	16 F/A/W/T	AST Gazelle 2	8 F/A/W/T
F	18 F/A/W/T	AST CFIA (NH90)	21 F/A/W/T
G	21 F/A/W/T	AST Est	20 F/A/W/T
K	11 F/A/W/T		
U	13 F/A/W/T		
Z	43 F/B/W/T		

ALT AD : 265 (10 hPa) 10 AUG 23

ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 142.075
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR 2°E (20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.

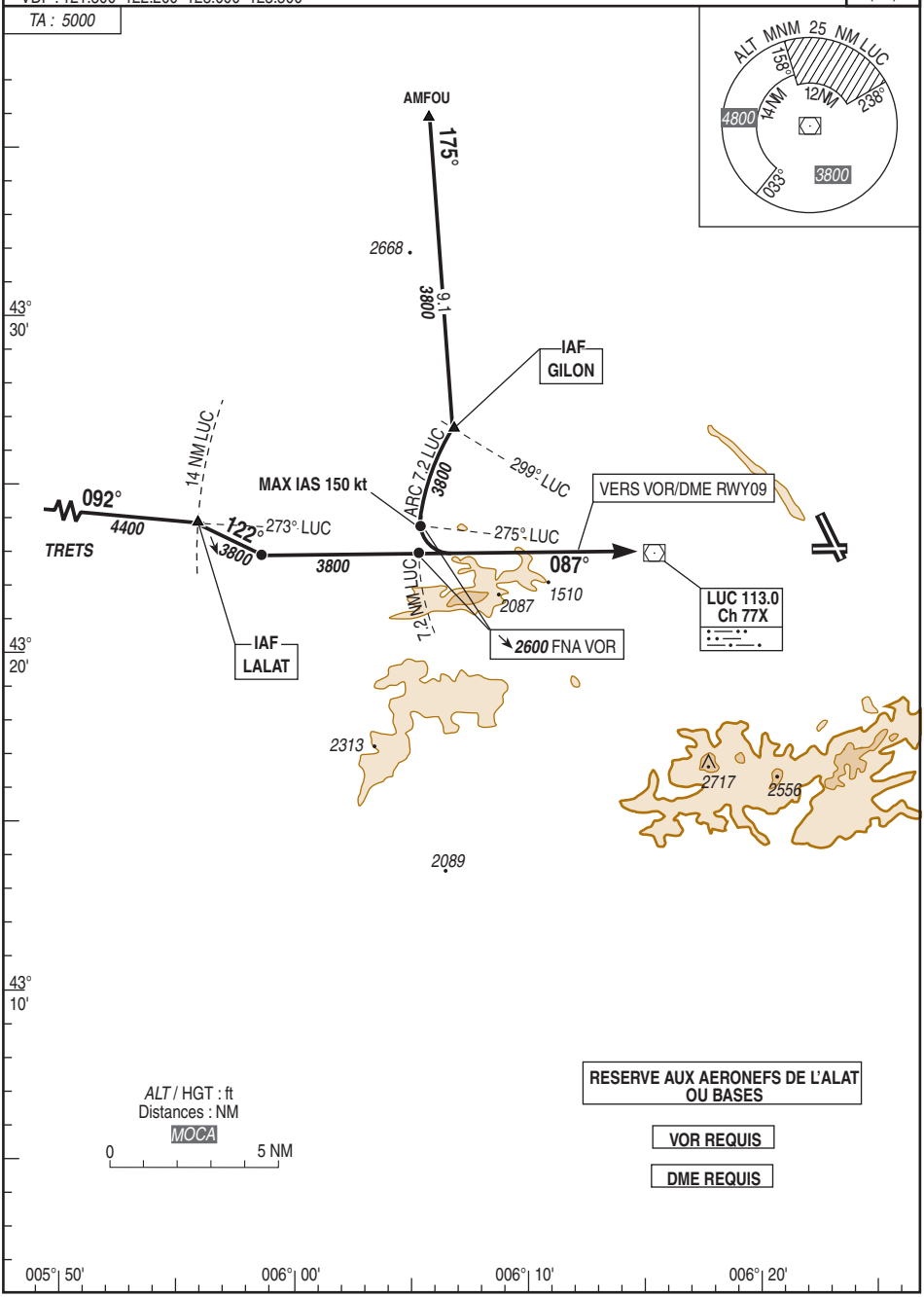


POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées *Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
LC	43°23'08,7'' N 006°22'52,6'' E		X		X
LU	43°23'12,7'' N 006°31'30,6'' E		X		X
LUC	43°22'58,0'' N 006°15'21,3'' E		X	X	X
OB	43°13'47,4'' N 005°39'55,5'' E		X	X	
STP	43°13'10,1'' N 006°36'06,5'' E		X		X
TLN	43°01'57,8'' N 006°09'10,1'' E		X	X	
RW09	43°23'04,21'' N 006°22'43,00'' E	X			X
RW27	43°23'04,93'' N 006°23'18,50'' E	X			X
AMFOU	43°35'45,0'' N 006°06'04,0'' E		X	X	X
CUERS	43°13'34,0'' N 006°08'04,0'' E		X	X	
GILON	43°26'39,0'' N 006°06'54,0'' E		X	X	X
LALAT	43°23'55,0'' N 005°56'11,6'' E		X		X
NEOUL	43°19'42,0'' N 006°02'24,0'' E		X	X	
NIMPA	43°16'25,0'' N 006°21'39,0'' E		X	X	
RUBIT	43°13'20,0'' N 006°24'44,0'' E		X	X	X
SUSUK	43°32'51,2'' N 006°08'07,5'' E		X	X	X
TRETS	43°24'47,0'' N 005°43'51,0'' E		X	X	X
FMC09	43°22'55,5'' N 006°15'41,0'' E	X			X
FMC27	43°23'13,3'' N 006°31'27,7'' E	X			X
IF VOR Z 09	43°22'48,9'' N 006°05'29,0'' E		X		X
IF VOR Y 09	43°22'53,2'' N 006°09'11,4'' E		X		X
IF NDB Z 27	43°23'16,0'' N 006°35'13,0'' E		X		X
IMC09	43°22'51,8'' N 006°12'50,8'' E	X			X
IMC27	43°23'16,0'' N 006°34'15,1'' E	X			X
MC400	43°26'51,8'' N 006°12'41,7'' E	X			X
MC401	43°22'45,0'' N 006°07'21,9'' E	X			X
MC402	43°19'51,9'' N 006°12'57,7'' E	X			X
MC405	43°23'07,5'' N 006°25'27,5'' E	X			X
MC406	43°26'07,5'' N 006°25'20,8'' E	X			X
MC420	43°26'16,0'' N 006°34'08,3'' E	X			X
MC421	43°20'16,0'' N 006°34'22,0'' E	X			X

ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR 2°E (20)



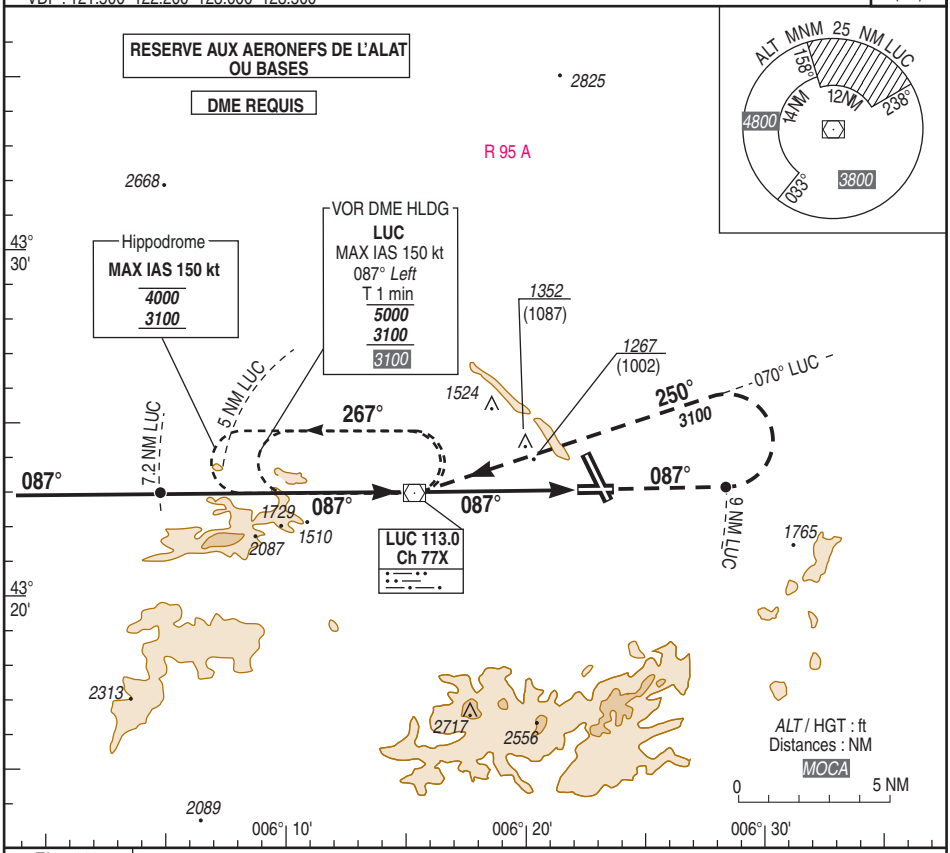
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B
ALT AD : 265 (10 hPa), *THR : 258*

09 SEP 21

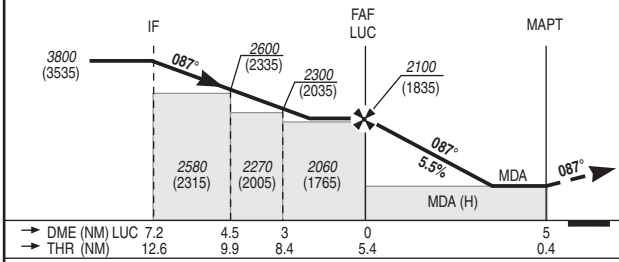
LE LUC LE CANNET
AD 2 LFMC MIL C
FNA VOR Z RWY09

ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR
2°E
(20)



TA : 5000



API : Monter vers **3100 (2835)** sur **RDL 087° LUC (RM 087°)**.
A **9 NM LUC**,tourner **à gauche** pour intercepter et suivre le **RDL 070° LUC (RM 250°)** vers **LUC**.
Monter à **2400 (2135)** avant d'accélérer en palier.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VOR / DME			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1360*** (1100)	1500	1095	***1560*** (1300)	1500
B				***1660*** (1390)	1600

DME LUC

NM	1	2
ALT	***1770***	***1440***
(HGT)	(1505)	(1175)

Observations :

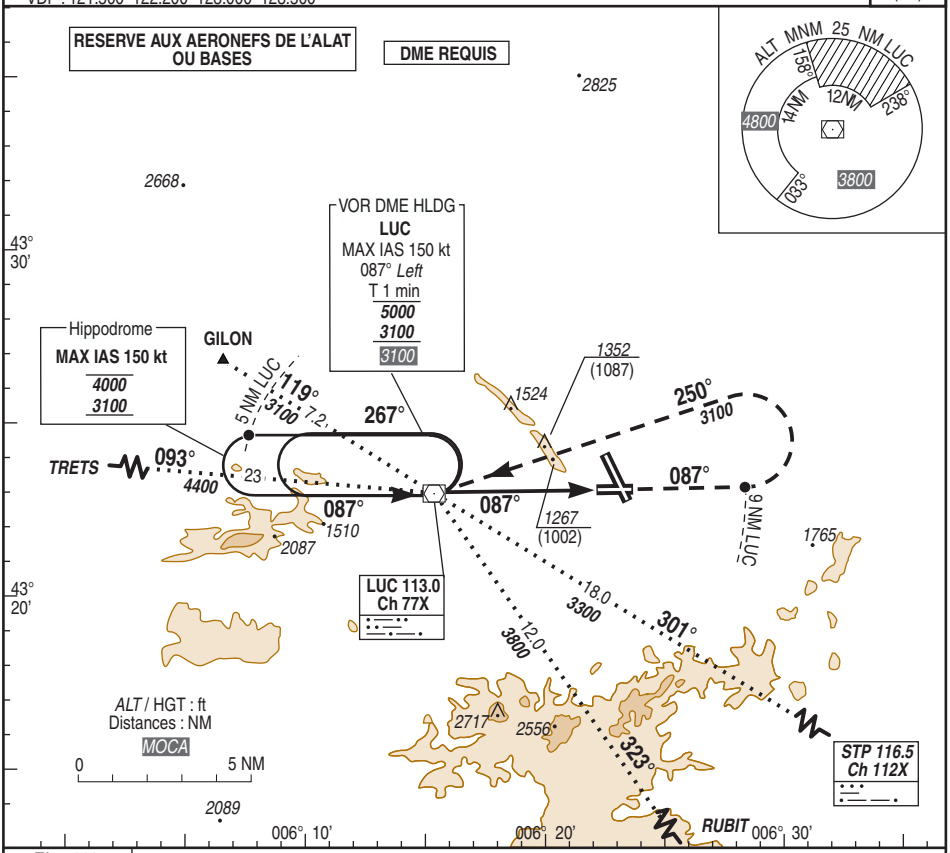
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B
ALT AD : 265 (10 hPa), *THR : 258*

09 SEP 21

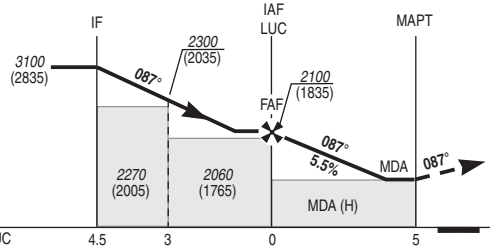
LE LUC LE CANNET
AD 2 LFMC MIL D
VOR Y RWY09

ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR
2°E
(20)



TA : 5000



API : Monter vers **3100 (2835)** sur **RDL 087° LUC (RM 087°)**.
A **9 NM LUC**,tourner **à gauche** pour intercepter et suivre le **RDL 070° LUC (RM 250°)** vers **LUC**.
Monter à **2400 (2135)** avant d'accélérer en palier.

→ DME (NM) LUC	4.5	3	0	5	
→ THR (NM)	9.9	8.4	5.4	0.4	

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VOR / DME			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1360*** (1100)	1500	1095	***1560*** (1300)	1500
B				***1660*** (1390)	1600

DME LUC

NM	**1**	**2**
ALT	***1770***	***1440***
(HGT)	(1505)	(1175)

Observations :

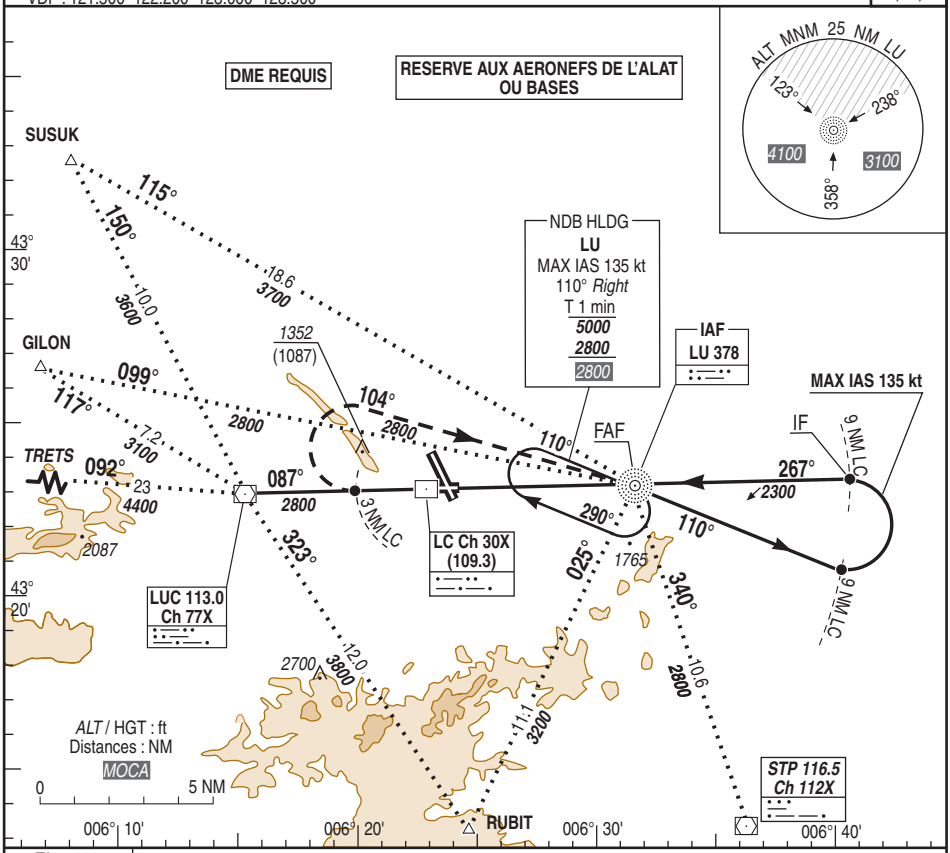
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B
ALT AD : 265 (10 hPa), *THR : 255*

08 AUG 24

LE LUC LE CANNET
AD 2 LFMC MIL E
NDB Z RWY27

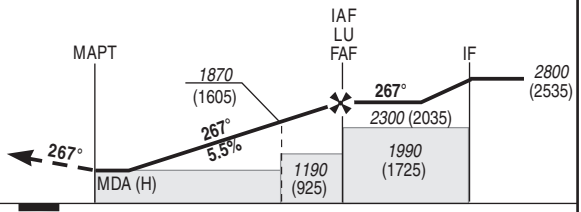
ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR
2°E
(20)



TA : 5000

API : Monter **QDR 267° LU (RM 267°)**.
A 3 NM LC tourner à **droite** pour intercepter et suivre le **QDR 284° LU (RM 104°)** en montée vers ***2800*** (2535).



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT AD*

CAT	NDB / DME			NDB / DME (API 3.3%)			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1140*** (870)	1500	866	***1030*** (770)	1500	763	***1550*** (1300)	1500
B							***1660*** (1390)	1600

DME LC	**5**	**4**	**3**
ALT (HGT)	**1870** (1605)	**1600** (1335)	**1250** (985)

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B

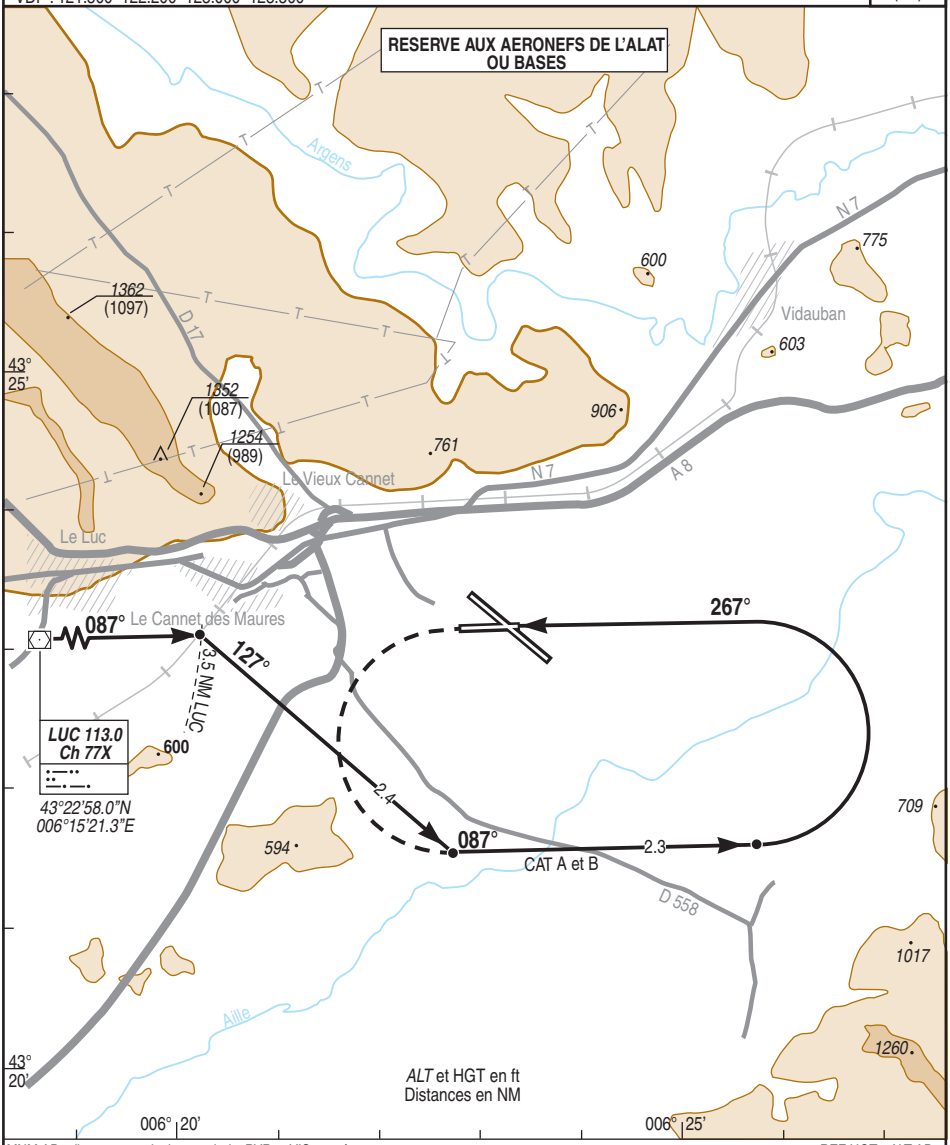
***ALT AD : 265 (10 hPa)**, THR : 255*

09 SEP 21

LE LUC LE CANNET
AD 2 LFMC MIL F
VPT RWY27

ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR
2°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT AD*

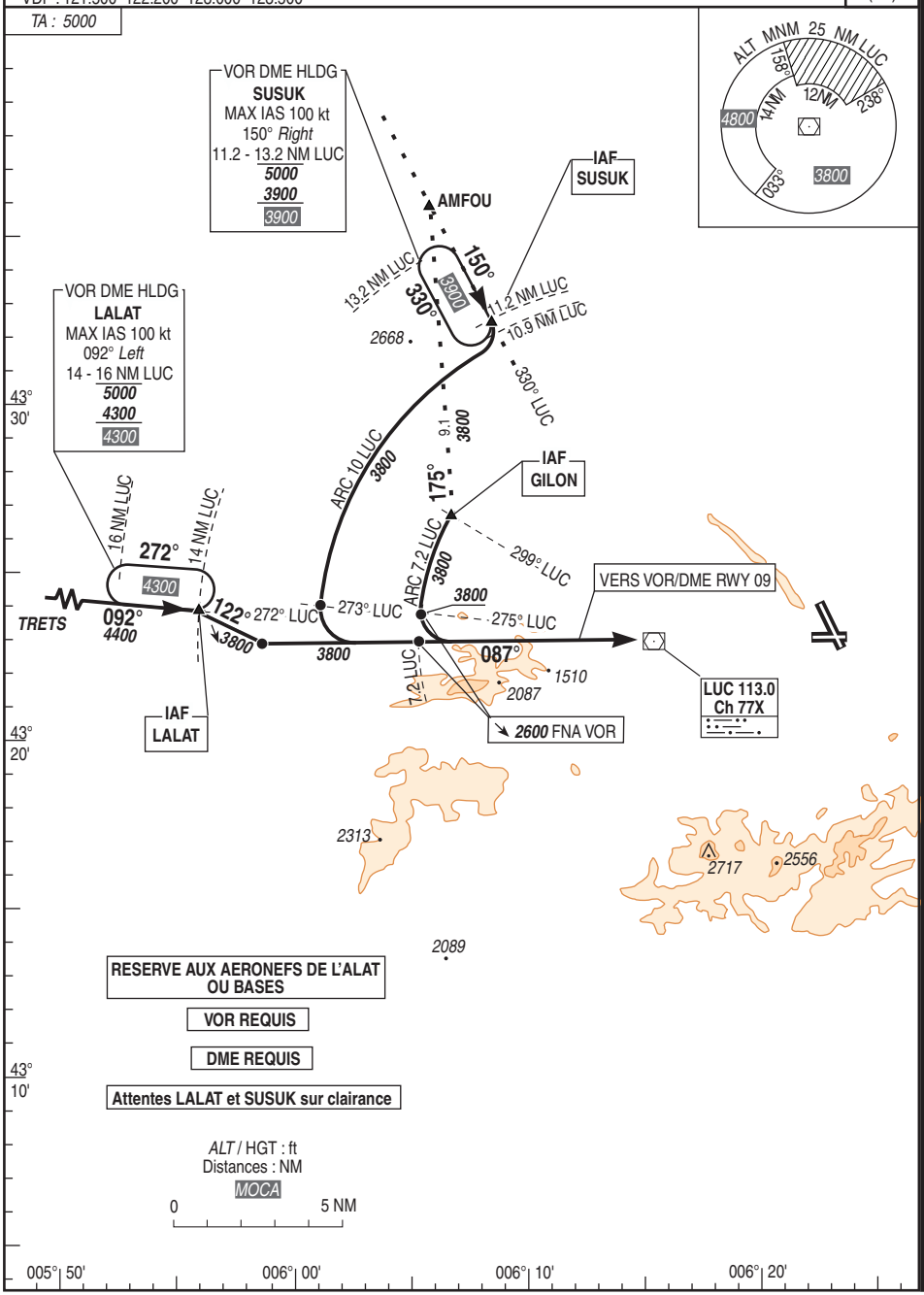
CAT	VPT		MVL	
	MDA (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***1360*** (1100)	1500	***1550*** (1300)	1500
B		1600	***1660*** (1390)	1600

	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	135 kt
2.4 NM	1 min 48	1 min 36	1 min 26	1 min 19	1 min 12	1 min 04
2.3 NM	1 min 43	1 min 32	1 min 23	1 min 15	1 min 09	1 min 01

Observations :

ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR 2°E (20)



©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. H

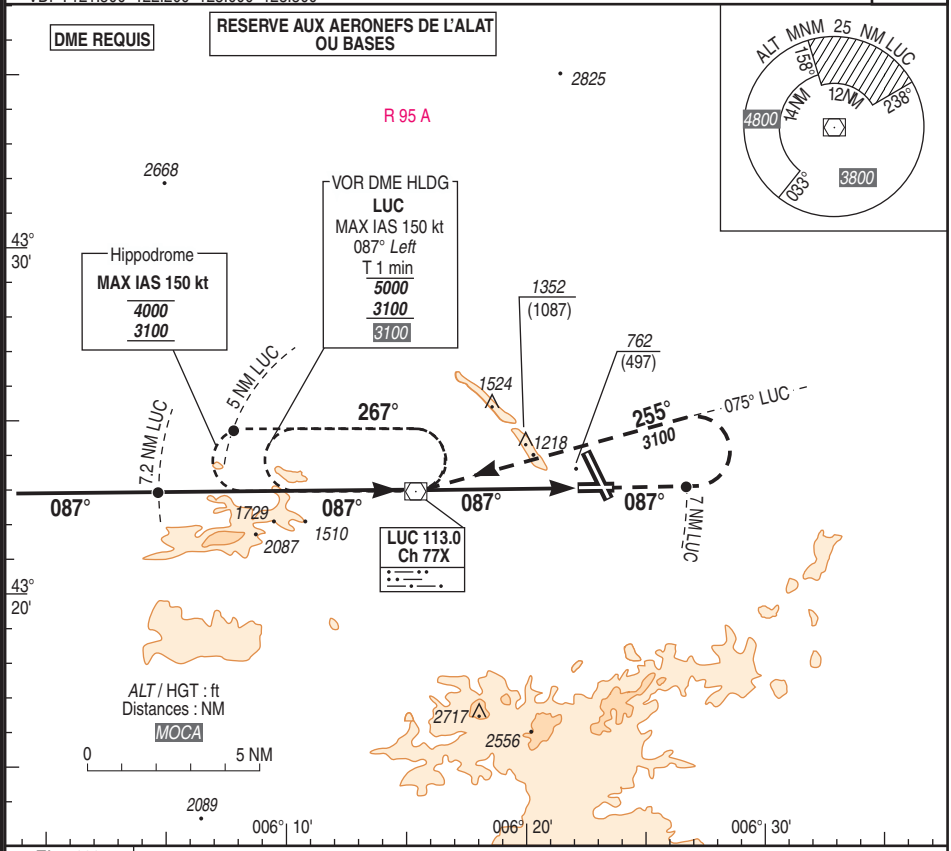
***ALT AD : 265 (10 hPa)**, THR : 258*

03 DEC 20

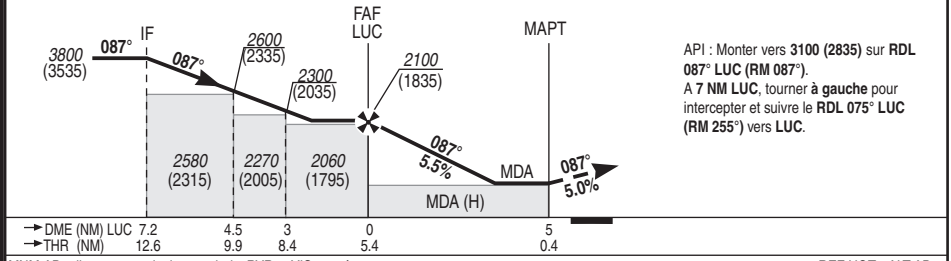
LE LUC LE CANNET
AD 2 LFMC HEL 02
FNA VOR X RWY09

ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR 2°E (20)



TA : 5000



API : Monter vers **3100 (2835)** sur **RDL 087° LUC (RM 087°)**.
A **7 NM LUC**, tourner **à gauche** pour intercepter et suivre le **RDL 075° LUC (RM 255°)** vers **LUC**.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VOR / DME			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
H	***1360*** (1100)	1200	1095	***1360*** (1100)	1200

DME LUC

NM	**1**	**2**
ALT	***1780***	***1450***
(HGT)	(1515)	(1185)

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. H

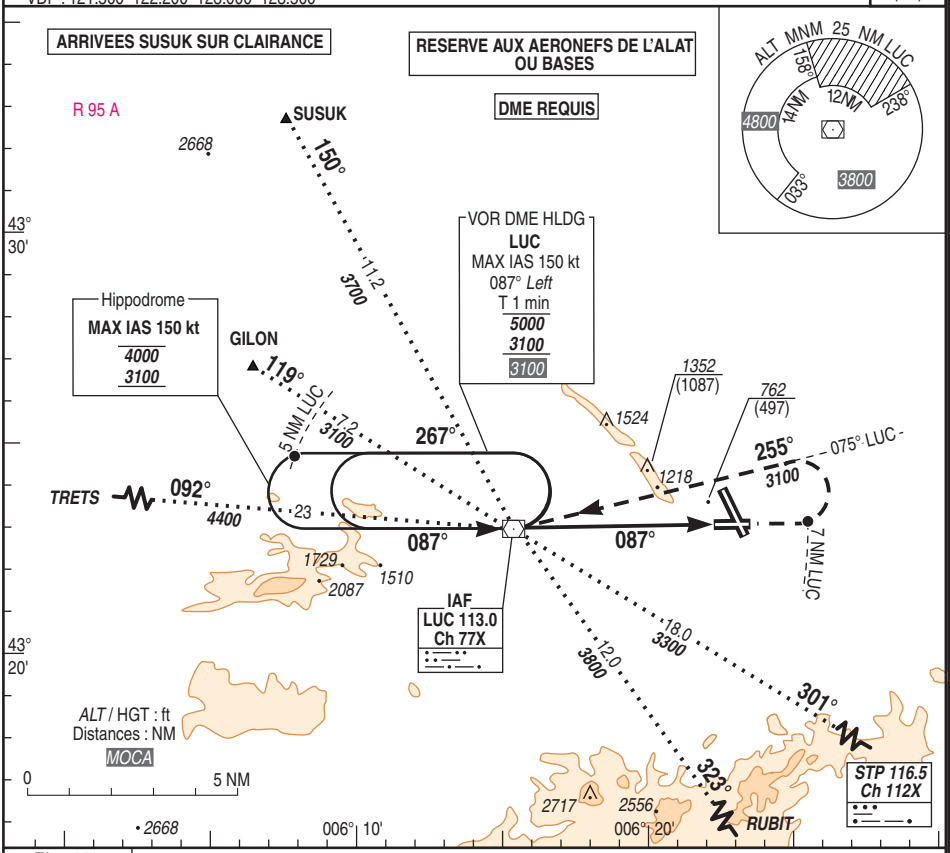
ALT AD : 265 (10 hPa), *THR : 258*

03 DEC 20

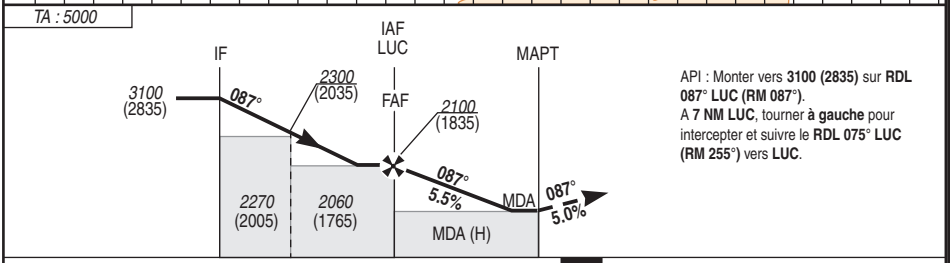
LE LUC LE CANNET
AD 2 LFMC HEL 03
VOR W RWY09

ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR
2°E
(20)



TA : 5000



API : Monter vers **3100 (2835)** sur **RDL 087° LUC (RM 087°)**.
A **7 NM LUC**, tourner **à gauche** pour intercepter et suivre le **RDL 075° LUC (RM 255°)** vers **LUC**.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VOR / DME			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
H	***1360*** (1100)	1200	1095	***1360*** (1100)	1200

DME LUC

NM	**1**	**2**
ALT	***1780***	***1450***
(HGT)	(1515)	(1185)

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. H

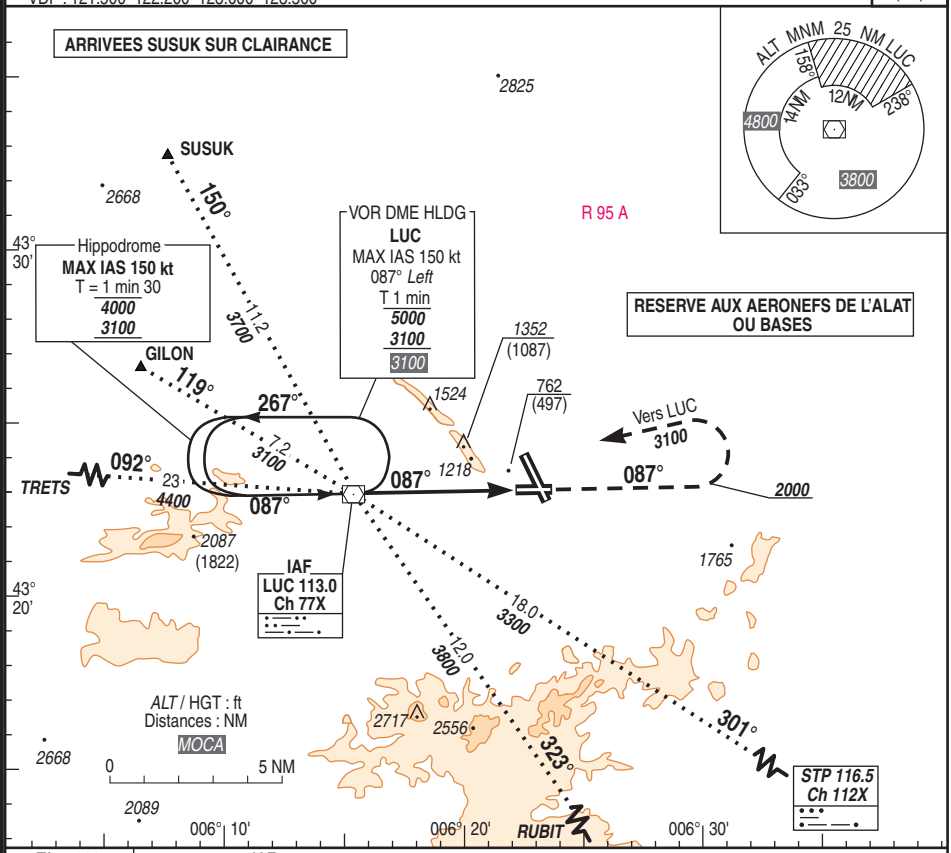
ALT AD : 265 (10 hPa), *THR : 258*

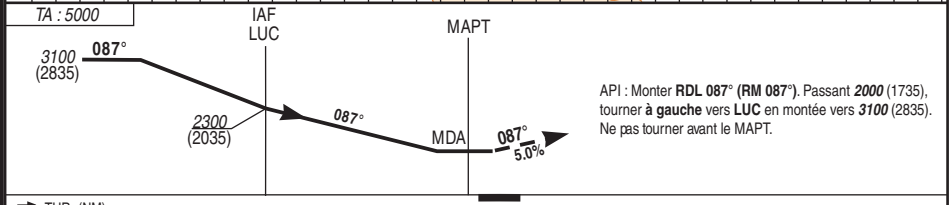
03 DEC 20

LE LUC LE CANNET
AD 2 LFMC HEL 04
VOR V RWY09

ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR 2°E (20)





API : Monter **RDL 087° (RM 087°)**. Passant ***2000*** (1735), tourner **à gauche** vers **LUC** en montée vers ***3100*** (2835). Ne pas tourner avant le MAPT.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT AD*

CAT	VOR			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
H	***1360*** (1100)	1200	1095	***1360*** (1100)	1200

Observations :

		60 kt	70 kt	80 kt	90 kt
LUC-MAPT	5.0 NM	5 min 00	4 min 17	3 min 45	3 min 20

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. H

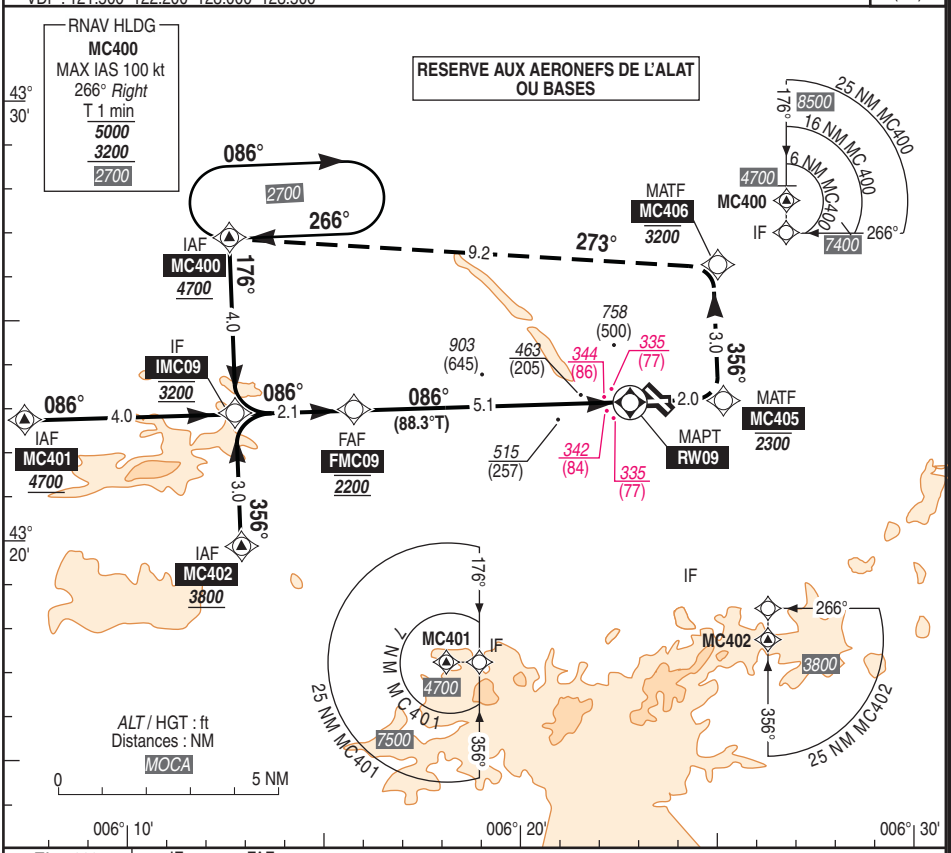
*ALT AD : 265, **THR : 258 (10 hPa)***

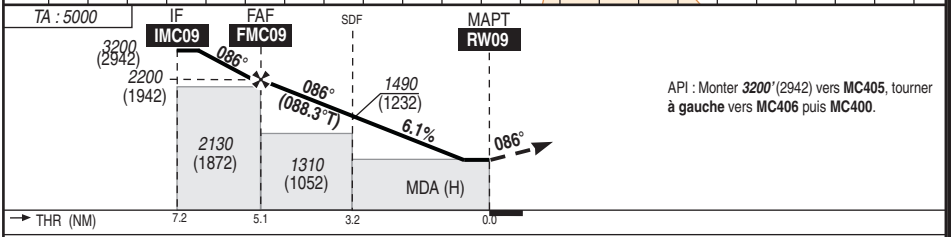
25 FEB 21

LE LUC LE CANNET
AD 2 LFMC HEL 05
RNP RWY09

ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR 2°E (20)





API : Monter ***3200'*** (2942) vers **MC405**, tourner **à gauche** vers **MC406** puis **MC400**.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT THR*

CAT	L NAV			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
H	***910*** (650)	1200	648	***1010*** (750)	1200

DIST RW09	5	4	SDF	3	2
Alt (HGT)	***2150*** (1892)	***1780*** (1522)	***1490*** (1232)	***1410*** (1152)	***1040*** (782)

Observations : VSS percée.

		60 kt	70 kt	80 kt	90 kt
FAF - THR	5.1 NM	5 min 08	4 min 24	3 min 51	3 min 25
VSP (ft/min)		370	430	500	560

RNP RWY09

RMK	-							MAG VAR 2020 2,2°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		MC400										
INA MC400	IF	MC400						4700		120		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IMC09		176	178,4	4,0		3200	3200	120		RNAV 1 / RNP APCH
INA MC401	IF	MC401						4700		120		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IMC09		086	088,3	4,0		3200	3200	120		RNAV 1 / RNP APCH
INA MC402	IF	MC402						3800		120		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IMC09		356	358,4	3,0		3200	3200	120		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IMC09						3200	3200	120		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FMC09		086	088,3	2,1		2200	2200	90		RNP APCH
	TF	RW09	Yes	086	088,3	5,1				90	-3,5 / 10,7	RNP APCH
	TF	MC405		086	088,3	2,0			2300	90		RNP APCH
	TF	MC406		356	358,4	3,0			3200	90		RNP APCH
	TF	MC400		273	274,7	9,2			3200	100		RNP APCH

©

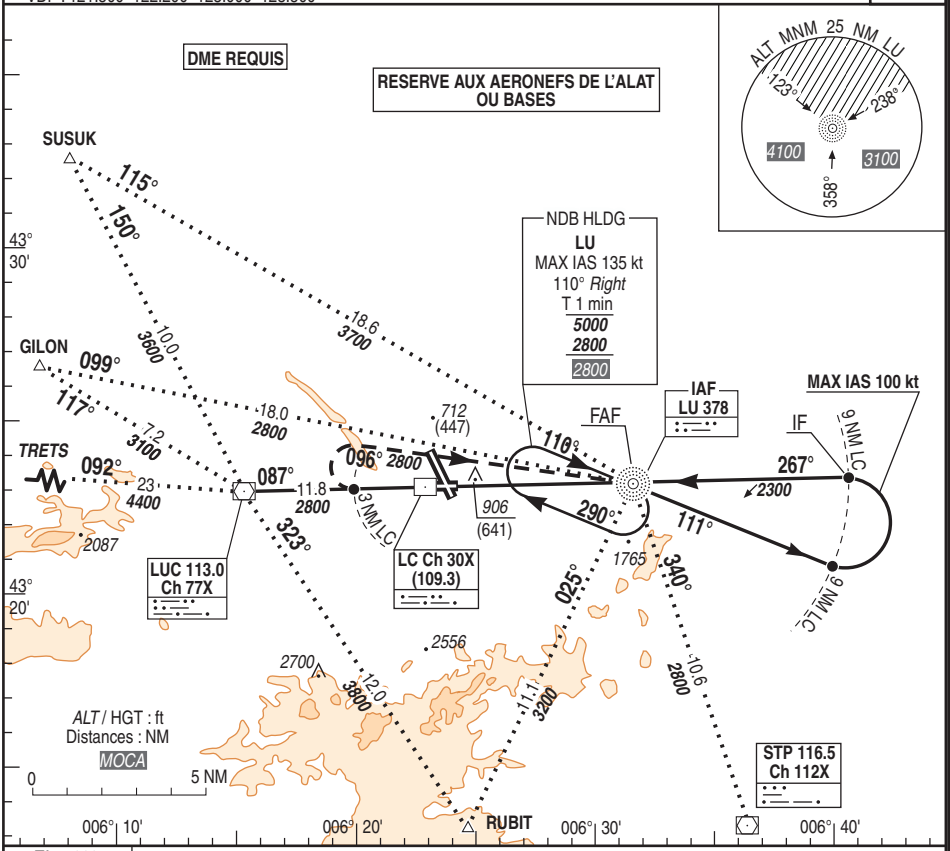
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. H
***ALT AD : 265 (10 hPa)**, THR : 255*

08 AUG 24

LE LUC LE CANNET
AD 2 LFMC HEL 06
NDB Y RWY27

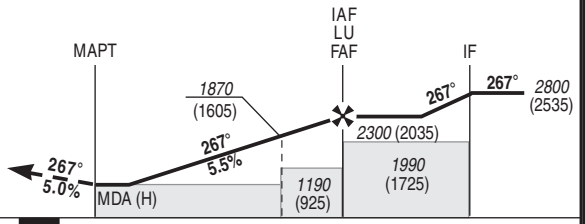
ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR
2°E
(20)



TA : 5000

API : Monter **QDR 267° LU (RM 267°)**.
A **3 NM LC** tourner **à droite** pour intercepter et suivre le **QDR 276° LU (RM 096°)** en montée vers ***2800*** (2535).



DME LC ← (NM) 1 5 6.3 9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT AD*

CAT	NDB DME			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
H	***1020*** (750)	1200	749	***1270*** (1005)	1200

DME LC	**5**	**4**	***3***
ALT (HGT)	***1870*** (1605)	***1600*** (1335)	***1250*** (985)

Observations :

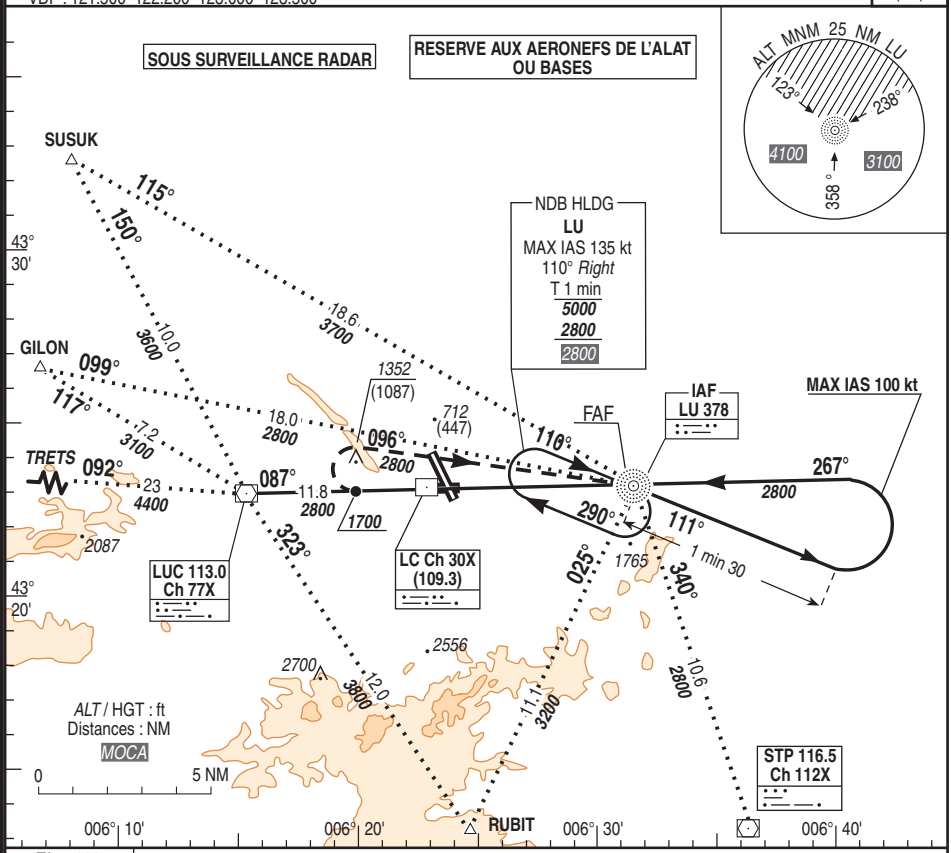
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. H
***ALT AD : 265 (10 hPa)**, THR : 255*

03 DEC 20

LE LUC LE CANNET
AD 2 LFMC HEL 07
NDB X RWY27

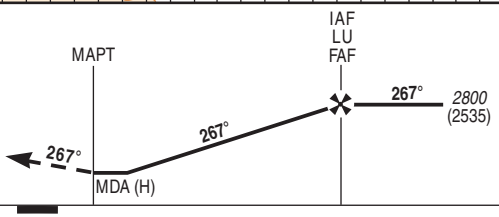
ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR
2°E
(20)



TA : 5000

API : Monter **QDR 267° LU (RM 267°)**.
A ***1700*** (1435) tourner **à droite** vers **LU**
en montée vers ***2800*** (2535).
Ne pas virer avant le MAPT.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT AD*

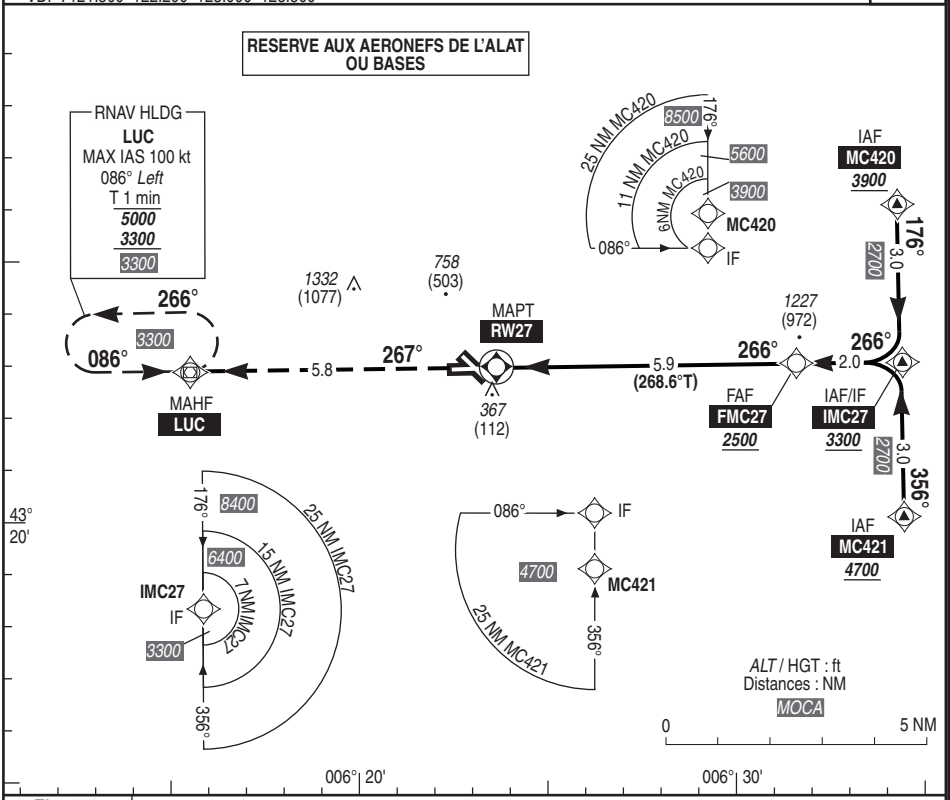
CAT	NDB			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
H	***1210*** (940)	1200	939	***1270*** (1005)	1200

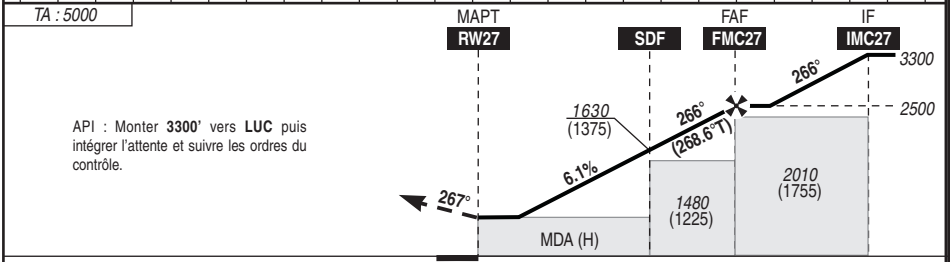
Observations :

		60 kt	70 kt	80 kt	90 kt
LUC - MAPT	5 NM	5 min 00	4 min 17	3 min 45	3 min 20
VSP (ft/min)		410	480	550	620

ATIS LE LUC : 128.650
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR 2°E (20)





API : Monter **3300'** vers **LUC** puis intégrer l'attente et suivre les ordres du contrôle.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV API : 4.2%			LNAV API : 6.1%			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
H	***840*** (590)	1200	585	***620*** (360)	1200	358	***1110*** (850)	1200

DIST RW27	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
ALT (HGT)	***2150*** (1895)	***1780*** (1525)	***1410*** (1155)	***1030*** (775)	***660*** (405)

Observations :

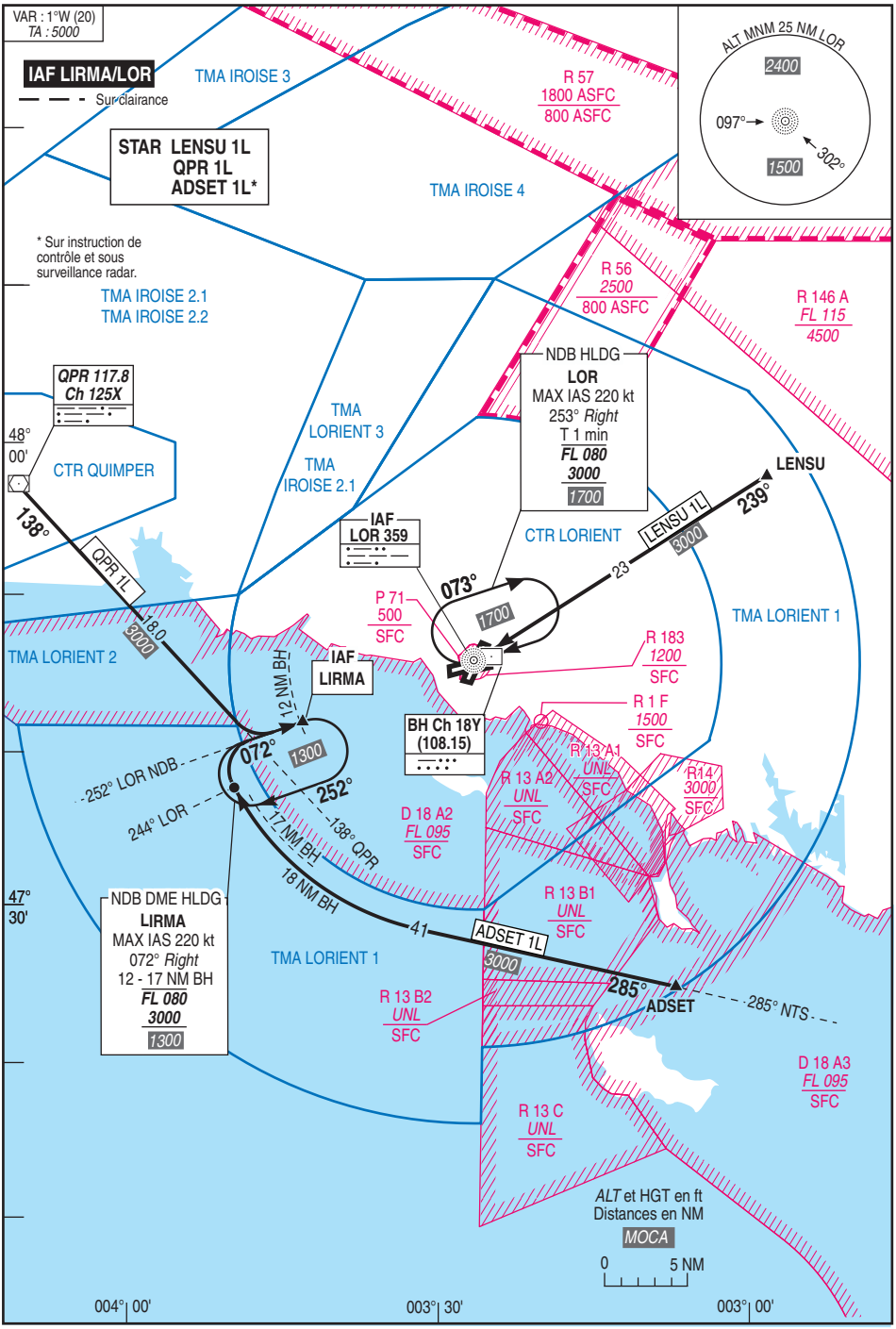
		60 kt	70 kt	80 kt	90 kt
FAF - THR	5.9 NM	5 min 54	5 min 03	4 min 26	3 min 56
VSP (ft/min)		370	430	500	560

RNP RWY 27

RMK	-							MAG VAR 2020 2.2°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		LUC										
INA MC420	IF	MC420						3900		120		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IMC27		176	178,4	3,0		3300		120		RNAV 1 / RNP APCH
INA MC421	IF	MC421						4700		120		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IMC27		356	358,4	3,0		3300		120		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IMC27						3300		120		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FMC27		266	268,6	2,0		2500		90		RNP APCH
	TF	RW27	Yes	266	268,6	5,9				90	-3,5 / 10,7	RNP APCH
	TF	LUC		267	268,9	5,8		3300		90		RNP APCH

©

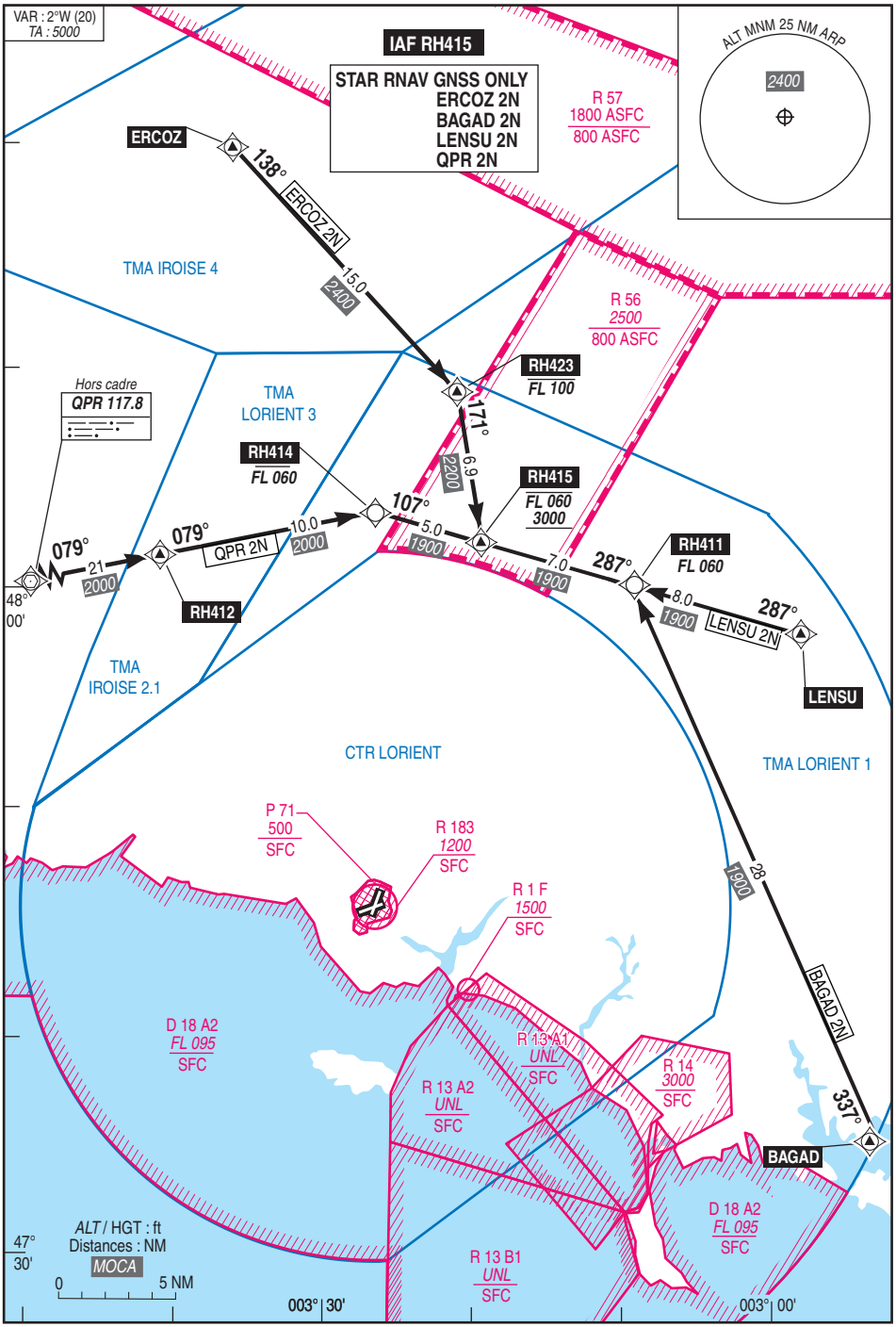
13 JUN 24


VAR : 1°W (20)
TA : 5000
IAF LIRMA/LOR
Sur clairance
STAR LENSU 1L
QPR 1L
ADSET 1L*
* Sur instruction de contrôle et sous surveillance radar.
TMA IROISE 3
TMA IROISE 4
TMA IROISE 2.1
TMA IROISE 2.2
R 57
1800 ASFC
800 ASFC
ALT MNM 25 NM LOR
2400
097°
302°
1500
R 56
2500
800 ASFC
R 146 A
FL 115
4500
QPR 117.8
Ch 125X
48°
00'
CTR QUIMPER
TMA LORIENT 3
TMA IROISE 2.1
NDB HLDG
LOR
MAX IAS 220 kt
253° Right
T 1 min
FL 080
3000
1700
LENSU
239°
LENSU 1L
3000
23
CTR LORIENT
IAF
LOR 359
073°
1700
P 71
500
SFC
R 183
1200
SFC
TMA LORIENT 1
138°
QPR 1L
18.0
3000
TMA LORIENT 2
12 NM BH
IAF
LIRMA
BH Ch 18Y
(108.15)
R 1 F
1500
SFC
072°
1300
252° LOR NDB
244° LOR
252°
138° QPR
17 NM BH
18 NM BH
R 13 A1
UNL
SFC
R 13 A2
UNL
SFC
R 14
3000
SFC
D 18 A2
FL 095
SFC
R 13 B1
UNL
SFC
47°
30'
NDB DME HLDG
LIRMA
MAX IAS 220 kt
072° Right
12 - 17 NM BH
FL 080
3000
1300
TMA LORIENT 1
41
ADSET 1L
3000
285°
ADSET
285° NTS
R 13 B2
UNL
SFC
D 18 A3
FL 095
SFC
R 13 C
UNL
SFC
ALT et HGT en ft
Distances en NM
MOCA
0
5 NM
004° 00'
003° 30'
003° 00'

ATIS LORIENT : 129.125

CAT A,B,C,D 70-2 **LORIENT** LANN-BIHOUE LFRH
STAR RNAV RWY20

13 JUN 24



AMDT 07/24 **CHG :** ERCOZ, suppression ARE.

©

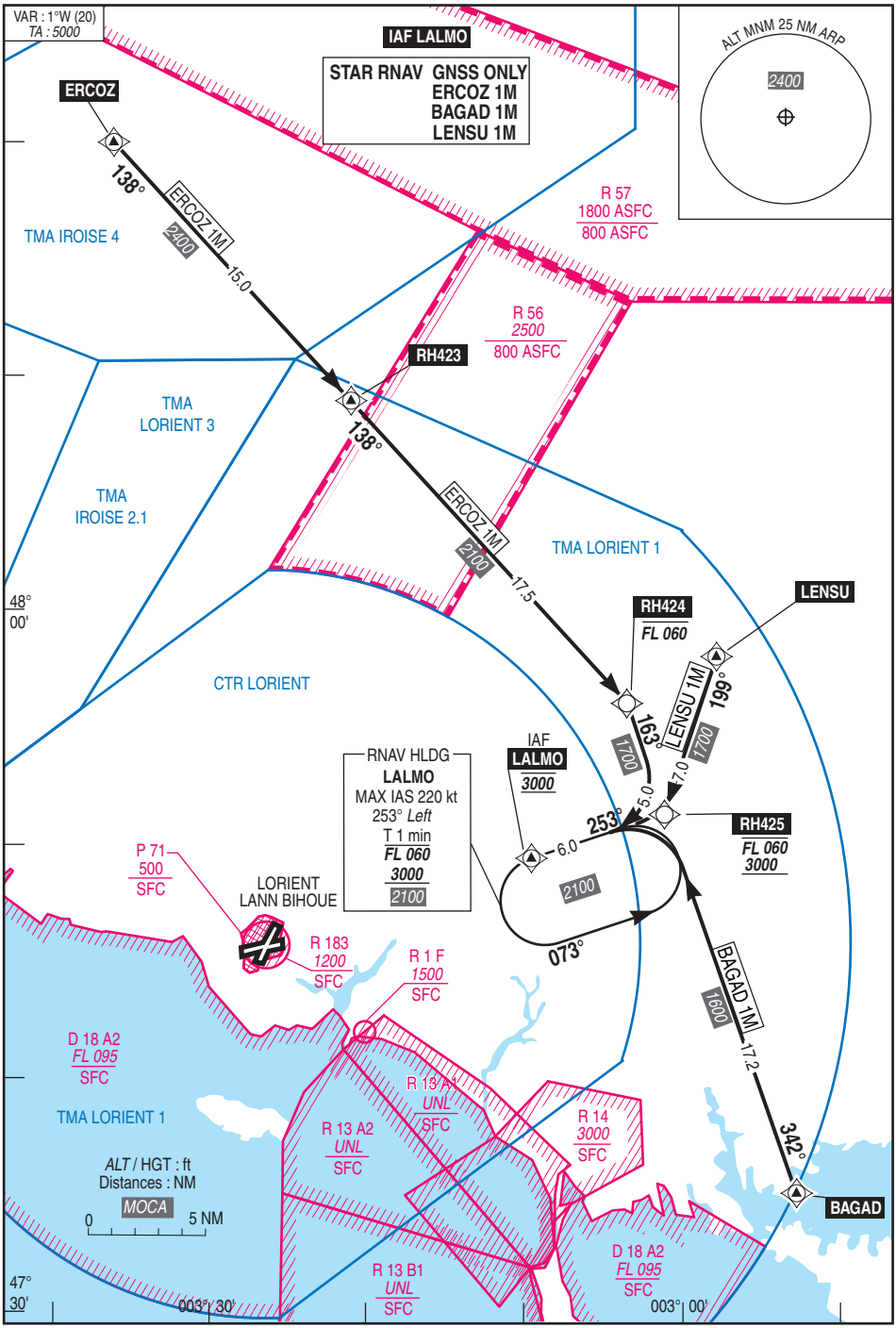
STAR RNAV RWY20											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 0,7°W			Ref NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
ERCOZ 2N											
	IF	ERCOZ									RNAV 1
	TF	RH423		138	137,3	15,0			FL100		RNAV 1
	TF	RH415		171	170,6	6,9		3000	FL060		RNAV 1
QPR 2N											
	IF	QPR									RNAV 1
	TF	RH412		079	078,3	20,6					RNAV 1
	TF	RH414		079	078,6	10,0			FL060		RNAV 1
	TF	RH415		107	106,0	5,0		3000			RNAV 1
LENSU 2N											
	IF	LENSU									RNAV 1
	TF	RH411		287	286,4	8,0			FL060		RNAV 1
	TF	RH415		287	286,3	7,0		3000			RNAV 1
BAGAD 2N											
	IF	BAGAD									RNAV 1
	TF	RH411		337	336,5	27,5			FL060		RNAV 1
	TF	RH415		287	286,3	7,0		3000			RNAV 1

©

ATIS LORIENT : 129.125

CAT A,B,C,D 70-4 **LORIENT** LANN-BIHOUE LFRH
STAR RNAV RWY25

13 JUN 24



AMDT 07/24 **CHG :** ERCOZ, suppression ARE.

©

STAR RNAV RWY 25

RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 0,7 W			REF NAVAID :	
Procedure Identifcation	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
HLDG											
		LALMO									RNAV 1
ERCOZ 1 M											
	IF	ERCOZ									RNAV 1
	TF	RH423		138	137,3	15,0					RNAV 1
	TF	RH424		138	137,5	17,5			FL60		RNAV 1
	TF	RH425		163	161,8	5,0		3000	FL60		RNAV 1
	TF	LALMO		253	252,0	6,0		3000	3000		RNAV 1
LENSU 1 M											
	IF	LENSU									RNAV 1
	TF	RH425		199	198,6	7,0		3000	FL60		RNAV 1
	TF	LALMO		253	252,0	6,0		3000	3000		RNAV 1
BAGAD 1 M											
	IF	BAGAD									RNAV 1
	TF	RH425		342	341,2	17,6		3000	FL60		RNAV 1
	TF	LALMO		253	252,0	6,0		3000	3000		RNAV 1

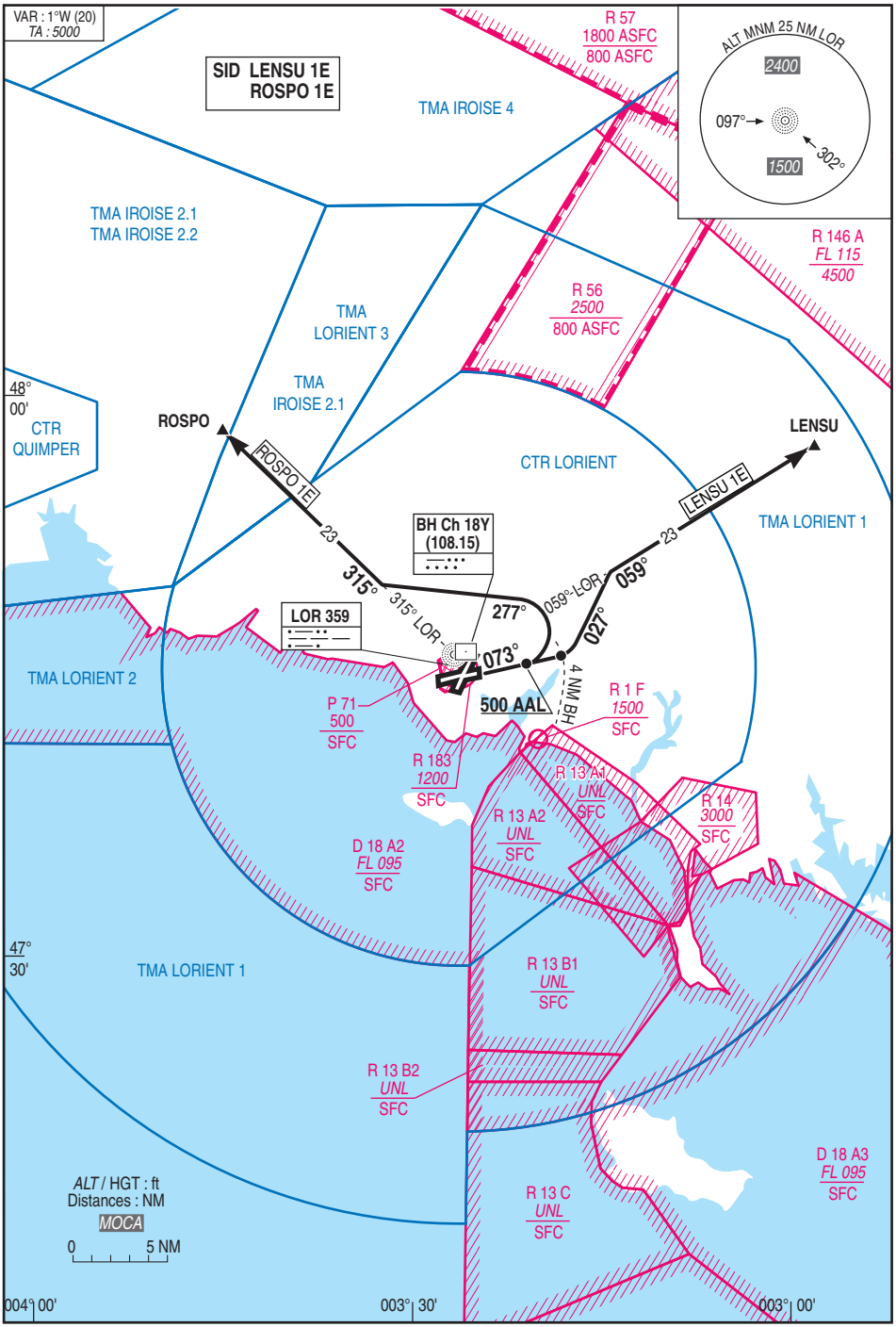
DEP OMNIDIRECTIONNELS

RWY 07 : Monter **RM 073**° jusqu'à 1200 (1041) puis route directe jusqu'à l'ALT de sécurité en route.

SID RWY 07	**CLR MONTEE INITIALE**		**SID RWY 07**
ROSPO 1E			**LENSU 1E**
A 500ft AAL, virage à gauche **RM 277**° pour intercepter et suivre le **QDR 315**° **LOR (RM 315°)** vers ROSPO.		Monter **RM 073°.** A 4 NM BH, tourner à gauche **RM 027**° pour intercepter et suivre **QDR 059**° **LOR (RM 059°)** vers LENSU.	

PANNE DE COM

Appliquer la réglementation nationale.


VAR : 1°W (20)
TA : 5000
SID LENSU 1E
ROSPO 1E
TMA IROISE 4
R 57
1800 ASFC
800 ASFC
ALT MNM 25 NM LOR
2400
097°
302°
1500
TMA IROISE 2.1
TMA IROISE 2.2
R 146 A
FL 115
4500
R 56
2500
800 ASFC
TMA
LORIENT 3
TMA
IROISE 2.1
48°
00'
CTR
QUIMPER
ROSPO
LENSU
CTR LORIENT
ROSPO 1E
LENSU 1E
TMA LORIENT 1
BH Ch 18Y
(108.18)
23
315°
315° LOR
277°
059° LOR
059°
23
027°
LOR 359
073°
4 NM BH
500 AAL
TMA LORIENT 2
P 71
500
SFC
R 1 F
1500
SFC
R 183
1200
SFC
R 13 A1
UNL
SFC
R 14
3000
SFC
R 13 A2
UNL
SFC
D 18 A2
FL 095
SFC
47°
30'
TMA LORIENT 1
R 13 B1
UNL
SFC
R 13 B2
UNL
SFC
D 18 A3
FL 095
SFC
R 13 C
UNL
SFC
ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA
0
5 NM
004° 00'
003° 30'
003° 00'

DEP OMNIDIRECTIONNELS

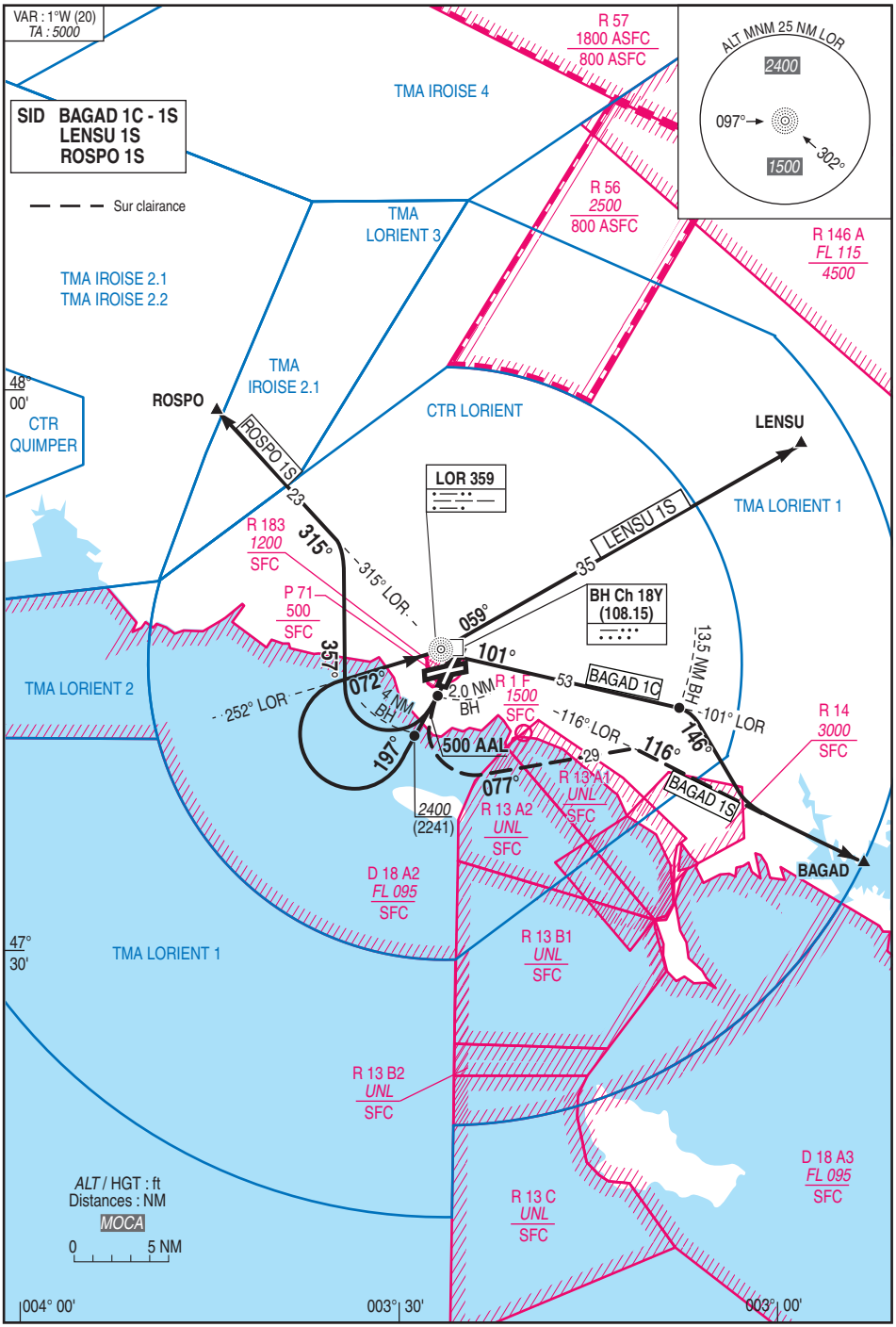
RWY 20 : monter **RM 197**° jusqu'à 1200 (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

SID RWY 20	CLR MONTEE INITIALE		SID RWY 20
ROSPO 1S			**LENSU 1S**
A 500ft AAL, virage à droite **RM 357**° pour intercepter et suivre le **QDR 315**° **LOR (RM 315°)** vers ROSPO.		Monter **RM 197**° jusqu'à 2400 (2241), puis tourner à droite, mais pas avant 4 NM BH, pour intercepter et suivre **QDR 252**° **LOR (RM 072°)** vers LOR. A LOR, suivre **QDR 059**° **LOR (RM 059°)** vers LENSU.	
BAGAD 1C			**BAGAD 1S (1)**
Monter **RM 197**° jusqu'à 2400 (2241), puis tourner à droite, mais pas avant 4 NM BH pour intercepter et suivre **QDR 252**° **LOR (RM 072°)** vers LOR. A LOR, suivre **QDR 101**° **LOR (RM 101°).** A 13,5 NM BH, tourner à droite **RM 146**° pour intercepter et suivre **QDR 116**° **LOR (RM 116°)** vers BAGAD.		Monter **RM 197°.** A 2 NM BH, tourner à gauche **RM 077**° pour intercepter et suivre **QDR 116**° **LOR (RM 116°)** vers BAGAD. **(1)** Départ non utilisable pendant période d'activité zone R 13 A/ B.	

PANNE DE COM

Afficher 7600.

Appliquer la réglementation nationale.


VAR : 1°W (20)
TA : 5000
SID BAGAD 1C - 1S
LENSU 1S
ROSPO 1S
Sur clairance
TMA IROISE 4
R 57
1800 ASFC
800 ASFC
ALT MNM 25 NM LOR
2400
097°
302°
1500
R 56
2500
800 ASFC
TMA
LORIENT 3
R 146 A
FL 115
4500
TMA IROISE 2.1
TMA IROISE 2.2
48°
00'
CTR
QUIMPER
ROSPO
TMA
IROISE 2.1
CTR LORIENT
LENSU
ROSPO 1S
23
315°
315° LOR
LOR 359
LENSU 1S
35
TMA LORIENT 1
R 183
1200
SFC
P 71
500
SFC
059°
BH Ch 18Y
(108.15)
101°
13.5 NM BH
357°
072°
4 NM
BH
2.0 NM
BH
R 1 F
1500
SFC
53
BAGAD 1C
TMA LORIENT 2
252° LOR
116° LOR
146°
101° LOR
R 14
3000
SFC
197°
500 AAL
29
116°
077°
R 13 A1
UNL
SFC
BAGAD 1S
2400
(2241)
R 13 A2
UNL
SFC
BAGAD
D 18 A2
FL 095
SFC
47°
30'
TMA LORIENT 1
R 13 B1
UNL
SFC
R 13 B2
UNL
SFC
D 18 A3
FL 095
SFC
R 13 C
UNL
SFC
ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA
0
5 NM
004° 00'
003° 30'
003° 00'

DEP OMNIDIRECTIONNELS

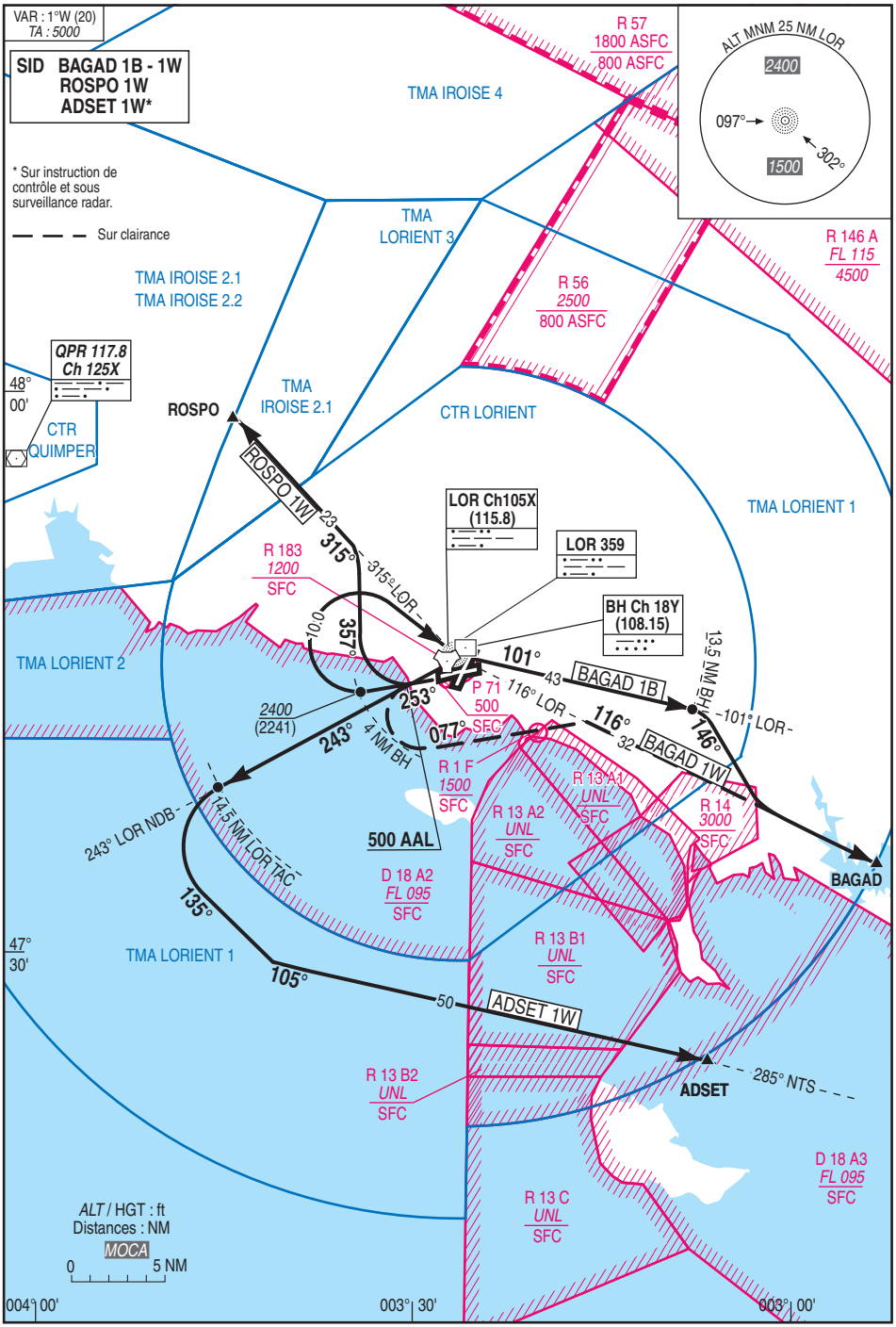
RWY 25 : Monter **RM 253**° jusqu'à 1200 (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

SID RWY 25	**CLR MONTEE INITIALE**		**SID RWY 25**
BAGAD 1B			**ROSPO 1W**
Monter **RM 253**° jusqu'à 2400 (2241), puis tourner à droite mais pas avant 4 NM BH, vers LOR. A LOR, suivre **QDR 101**° **LOR (RM 101°).** A 13,5 NM BH, tourner à droite **RM 146**° pour intecepter et suivre **QDR 116**° **LOR (RM 116°)** vers BAGAD		**Contrainte ATS: Pente 4% MNM jusqu'à 3500ft** A 500ft AAL, virage à droite **RM 357**° pour intercepter et suivre le **QDR 315**° **LOR (RM 315°)** vers ROSPO.	
BAGAD 1W (1)			**ADSET 1W (2)**
Monter **RM 253°.** A 500 ft AAL, tourner à gauche **RM 077**° pour intercepter et suivre **QDR 116**° **LOR (RM 116°)** vers BAGAD. **(1)** Départ non utilisable pendant période d'activité zone R 13 A/ B.		Monter **QDR 243**° **LOR (NDB) (RM 243°).** A 14.5 LOR (TACAN), tourner à gauche **RM 135**° pour intercepter et suivre le **RDL 285**° **NTS (RM 105°)** vers ADSET. **(2)** Sur instruction de contrôle et sous surveillance radar.	

PANNE DE COM

Appliquer la réglementation nationale.

08 AUG 24


VAR : 1°W (20)
TA : 5000
SID BAGAD 1B - 1W
ROSPO 1W
ADSET 1W*
* Sur instruction de contrôle et sous surveillance radar.
Sur clairance
TMA IROISE 4
R 57
1800 ASFC
800 ASFC
ALT MNM 25 NM LOR
2400
097°
302°
1500
TMA LORIENT 3
R 146 A
FL 115
4500
TMA IROISE 2.1
TMA IROISE 2.2
R 56
2500
800 ASFC
QPR 117.8
Ch 125X
48°
00'
CTR QUIMPER
ROSPO
TMA IROISE 2.1
CTR LORIENT
ROSPO 1W
23
315°
315° LOR
LOR Ch105X
(115.8)
LOR 359
TMA LORIENT 1
R 183
1200
SFC
10.0
357°
BH Ch 18Y
(108.15)
13.5 NM BH
101°
43
BAGAD 1B
TMA LORIENT 2
253°
P 71
500
SFC
116° LOR
116°
146°
101° LOR
2400
(2241)
243°
4 NM BH
077°
32
BAGAD 1W
R 1 F
1500
SFC
R 13 A1
UNL
SFC
R 14
3000
SFC
243° LOR NDB
14.5 NM LOR TAC
R 13 A2
UNL
SFC
500 AAL
D 18 A2
FL 095
SFC
BAGAD
135°
47°
30'
TMA LORIENT 1
105°
R 13 B1
UNL
SFC
50
ADSET 1W
R 13 B2
UNL
SFC
285° NTS
ADSET
D 18 A3
FL 095
SFC
R 13 C
UNL
SFC
ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA
0
5 NM
004° 00'
003° 30'
003° 00'

CARTE D'AERODROME

Usage restreint

LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH MIL A
47 45 38N - 003 26 24W

ALT AD : 159 (6 hPa)

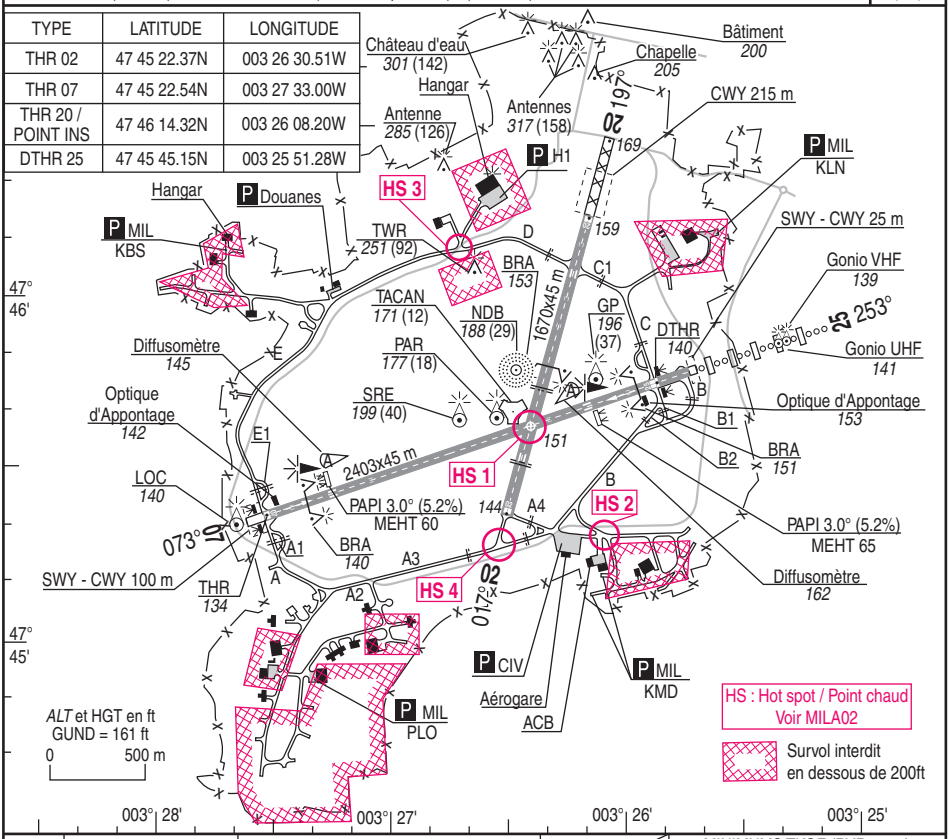
21 MAR 24

ATIS : 129.125
AVT : HOT ATS / F34
ATS : Lun/Ven (hors JF) 0700/1600 sur PPR (Extension possible) - (ETE -1H)

BDP/BIA : HOR ATS ☎ 02.97.12.90.33
BRIA : H24 BORDEAUX ☎ 05.57.92.60.84

VAR 1°W (20)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 02	47 45 22.37N	003 26 30.51W
THR 07	47 45 22.54N	003 27 33.00W
THR 20 / POINT INS	47 46 14.32N	003 26 08.20W
DTHR 25	47 45 45.15N	003 25 51.28W



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT. / RESI.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)				
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		CAT A	CAT B	CAT C	CAT D	CAT H
07	NIL	HI	2403	2428	2428	2403	Revêtue	400*	400*	400*	400*	-
25	HI 900m	HI	2403	2503	2503	2230	59 R/B/W/T	400*	400*	400*	400*	-
02	NIL	BI	1670	1885	1670	1670	Revêtue	400	400	400	400	-
20	NIL	BI	1670	1670	1670	1670	17 R/C/W/T	400	400	400	400	-

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY 07 : Monter RM 073° jusqu'à *1200* (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
RWY 25 : Monter RM 253° jusqu'à *1200* (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
RWY 02 : Monter RM 017° à 4.1%**(1)** jusqu'à *400* (241) puis monter à *1200* (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. **(1)** Pente théorique de montée, obstacle déterminant : chapelle de *278ft* située à 870 m de la DER et à 285m à gauche de l'axe. Cette pente fait abstraction du bosquet de *235 ft* situé à 41 m de la DER et à 160 m à gauche de l'axe.
RWY 20 : Monter RM 197° jusqu'à *1200* (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

BALISAGE :

Voir AD2 - LFRH 15

OBSERVATIONS :
AD à usage restreint. Voir consignes particulières.
* Missions operationnelles :

	A	B	C	D
07	250	250	250	300
25	250	250	250	300

QFU 07 et 25 : Présence d'obstacles critiques aux environs immédiats de la piste (ABRIS BRA, optiques d'appontage - Voir AD2 LFRH MIL A01).
Présence de brins d'arrêts textiles en fin de bande.
Présence de brins d'arrêts à 250 m de chaque seuil.

AD interdit aux ACFT non munis de radio.
Inutilisable hors RWY et TWY.
Prudence au roulage en raison de nombreux carrefours routiers pas tous visibles de la TWR. Pas d'information sur obstacles éventuels.
Présence de panneaux « sens interdits» sur TWY, destinés aux véhicules.
Activité AEM : Sam/Dim/JF : LS-CS (ETE : -1 H).

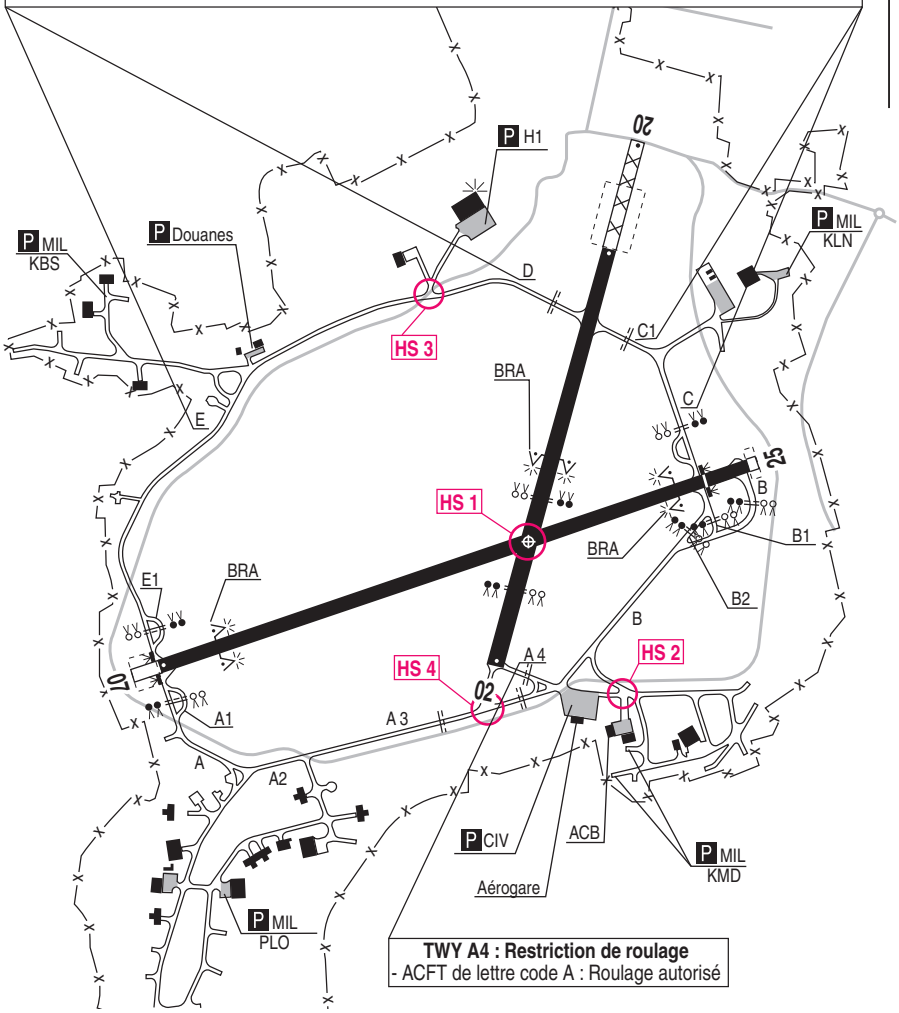
RWY 07/25 : Brins d'arrêt à 250 m entrée de piste QFU 07 et 25, hauteur 9 cm.
Présence d'un obstacle balisé (optique d'appontage) à 27.5 m du bord gauche RWY en service (hauteur 10ft ASFC).
Distance par rapport au seuil : RWY07 186m
RWY25 198m
Antenne LOC 10 ft ASFC, à 150 m seuil 07, nécessite précaution particulière en approche.
Brins d'arrêt textiles, hauteur 9 cm, à 114m du seuil 07 et 8m avant le seuil décalé 25.
Un phénomène de perturbations du champ magnétique en piste 07/25 peut affecter les aéronefs équipés de vannes de flux.

CONDITIONS D' ACCES

PPR obligatoire pour les aéronefs militaires auprès de l 'OQ CLA suivant horaires ATS :

- LUN-VEN (hors JF) : 0700-1600 sur PPR; extension possible sur demande.
- Hors HOR ATS : sur PPR avant 1200 dernier jour ouvrable précédent le vol.
- Hors EEE, Canada, Suisse, US : préavis 48H avant le dernier jour ouvrable.

TWY C, C1, D et E : Restriction de roulage
- ACFT de lettre code C ou D avec empattement > 18 m : Tractage obligatoire (follow me pour ACFT basés)
- ACFT de lettre code E : Interdit



TWY A4 : Restriction de roulage
- ACFT de lettre code A : Roulage autorisé

ATTENTION PARTICULIERE

HS : HOT SPOT

HS 1 : Croisée des RWY, maintien obligatoire des points d'arrêt

HS 2 : Sortie de PRKG ACB CIV et PRKG MIL, les panneaux routiers sont destinés uniquement aux véhicules

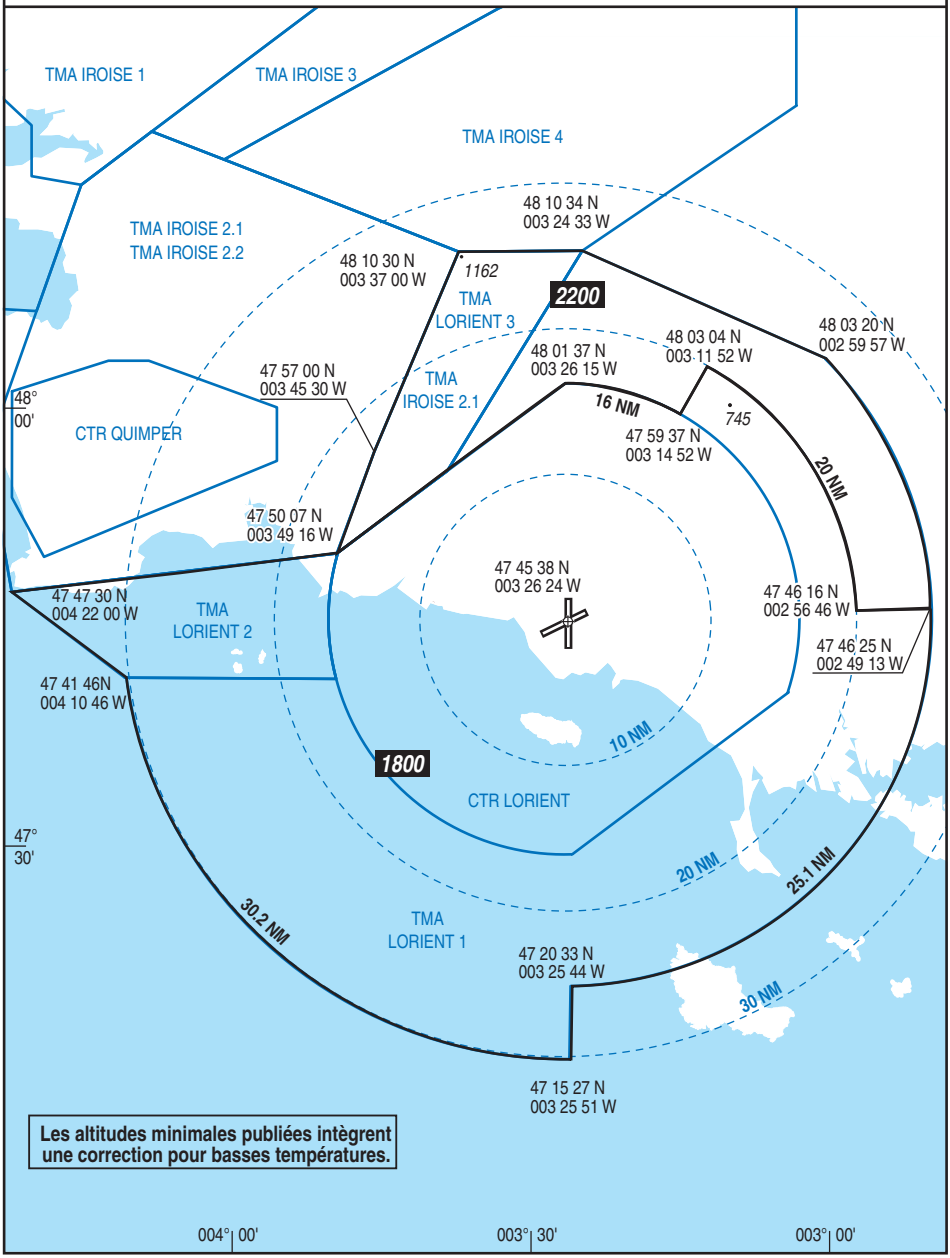
HS 3 : Croisement entre les TWY et la route périphérique. Soyez vigilants et demandez l'activation des feux rouges pour les véhicules

HS 4 : Traversée du THR 02 : maintien obligatoire des points d'arrêt

ALT AD : 159 (6 hPa) 20 APR 23

APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 TWR : LORIENT Tour 122.700 281.550 ATIS : 129.125	VAR 1°W (20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées	*Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
QPR	47°57'26.2"N	004°11'05.0"W	X	X	X	
LOR (NDB)	47°45'47.5"N	003°26'26.5"W		X	X	X
LOR (TACAN)	47°45'41.3"N	003°26'28.2"W		X		X
RW07	47°45'22,54" N	003°27'33,00" W	X			X
RW20	47°46'14.32"N	003°26'08.20"W	X			X
RW25	47°45'45.15"N	003°25'51.28"W	X			X
ERCOZ	48°19'57,5°N	003°36'08.9"W	X		X	X
ADSET	47°24'21,0°N	003°07'03.0"W		X	X	
BAGAD	47°35'00.0"N	002°52'52.0"W	X	X	X	
KERAK	47°49'20.1°N	003°09'07.5"W		X	X	X
LALMO	47°49'22.4°N	003°09'32.0"W		X		X
LENSU	47°57'54.0"N	002°57'44.0"W	X	X	X	
LIRMA	47°41'56,0"N	003°42'57.5"W		X	X	X
MEQEF	47°41'45.8"N	003°43'16,0"W		X		X
ROKAL	47°57'17.9"N	003°21'12.2"W		X	X	X
ROSPO	47°57'41.5"N	003°45'02.9"W		X	X	
TIJED	47°57'05.5"N	003°20'57.2"W		X		X
MAPT TACAN RWY 07	47°45'21.8"N	003°27'52.3"W		X		X
MAPT TACAN RWY 20	47°46'38.3"N	003°26'00.7"W		X		X
MAPT LOC RWY 25	47°45'57.0"N	003°24'57.7"W		X		X
MATF TACAN RWY 07	47°47'38.1"N	003°18'03.4"W		X		X
MATF NDB/DME PAR RWY 07	47°47'35.9"N	003°17'38.7"W		X		X
MATF TACAN PAR RWY 07	47°47'32.2"N	003°18'00.4"W		X		X
MATF NDB/DME ILS/LOC/PAR RWY 25	47°43'43.5"N	003°34'56.8"W		X		X
MATF TACAN ILS/LOC RWY 25	47°43'44.4"N	003°34'52.7"W		X		X
FAF TACAN 07	47°42'31.1"N	003°40'03.0"W		X		X
FAF TACAN 20	47°54'37.3"N	003°22'09.1"W		X		X
FAF TACAN 25	47°48'31.0"N	003°13'29.4"W		X		X
FAF LOC RWY 25 (3000 ft)	47°48'30.1"N	003°13'24.0"W		X		X
FAF LOC RWY 25 (1800 ft)	47°47'19.3"N	003°18'45.5"W		X		X
IF LOC RWY 25 (1800 ft)	47°48'02.2"N	003°15'31.0"W		X		X

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées	*Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
RH401	47°46'13,6'' N	003°49'35,8'' W	X			X
IRH07	47°41'00,9'' N	003°47'00,7'' W	X			X
FRH07	47°42'35,8'' N	003°39'59,4'' W	X			X
RH411	48°00'08.8"N	003°09'09.7"W	X		X	
RH412	48°01'33.1"N	003°41'03.3"W	X		X	
RH414	48°03'30.1"N	003°26'26.3"W	X		X	X
RH415	48°02'07.1"N	003°19'16.7"W	X		X	X
RH417	47°51'59.7"N	003°31'25.3"W	X			X
IRH20	47°56'40.1"N	003°21'38.4"W	X			X
FRH20	47°54'39.2"N	003°22'30.7"W	X			X
RH423	48°08'54.3"N	003°20'57.0"W	X		X	
RH424	47°55'58,9'' N	003°03'22,7'' W	X		X	X
RH425	47°51'14,00'' N	003°01'04,00'' W	X		X	X
RH427	47°51'17,50'' N	003°24'33,00'' W	X			X
FRH25	47°48'30,10'' N	003°13'25,00'' W	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

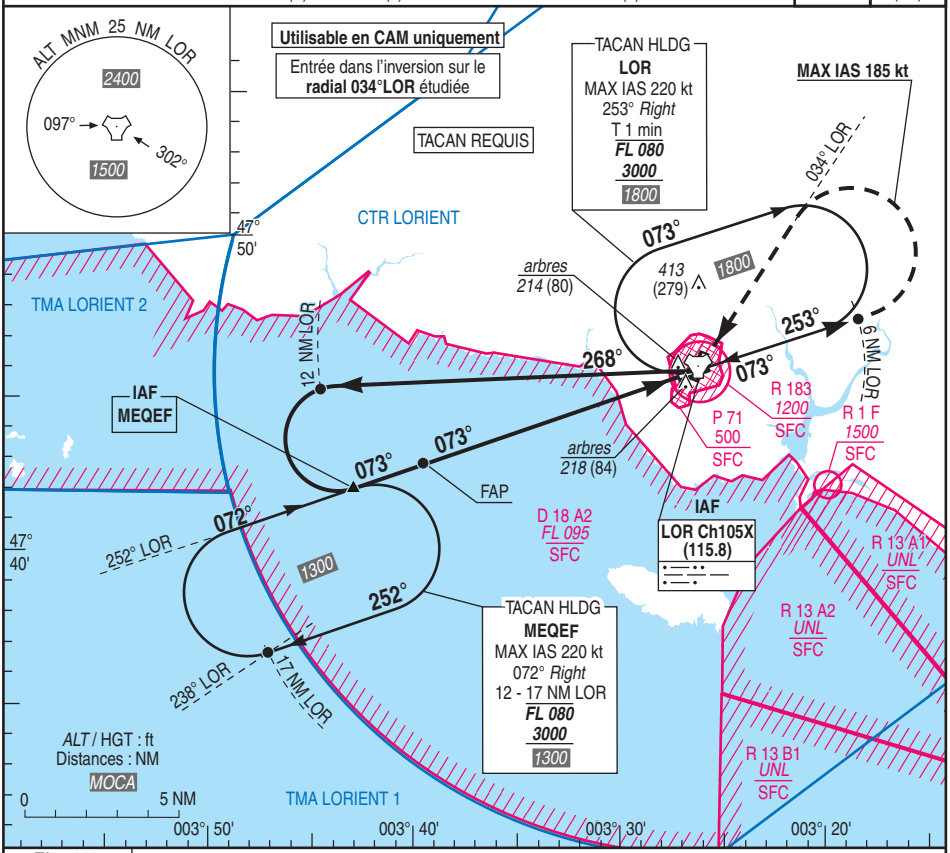
ALT AD : 159, ***THR : 134 (5 hPa)***

18 APR 24

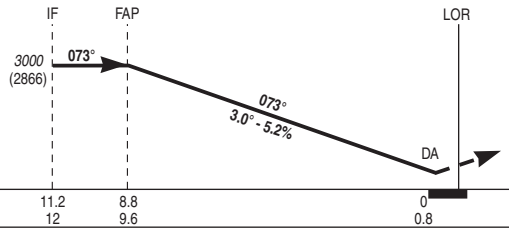
LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH MIL B
PAR Z RWY07

APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 362.300 (1)
APP : LORIENT Précision 118.175 328.550
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1) ATIS : 129.125 (1) Réservée MIL.

PAR RDH : 49 | VAR 1°W (20)



TA : 5000



API : Monter **RDL 073°LOR** (RM 073°) vers ***3000*** (2866).
A **6 LOR** tourner **à gauche** (MAX IAS 185 kt) pour intercepter et suivre **RDL 034°LOR** (RM 214°) pour une nouvelle présentation.
Palier d'accélération non étudié.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***350*** (220)	1200	211	***710*** (580)	1500
B	***360*** (230)		221	***710*** (580)	1600
C	***370*** (240)		234	***810*** (680)	2400
D	***380*** (250)	1300	244	***860*** (730)	3600

Observations :

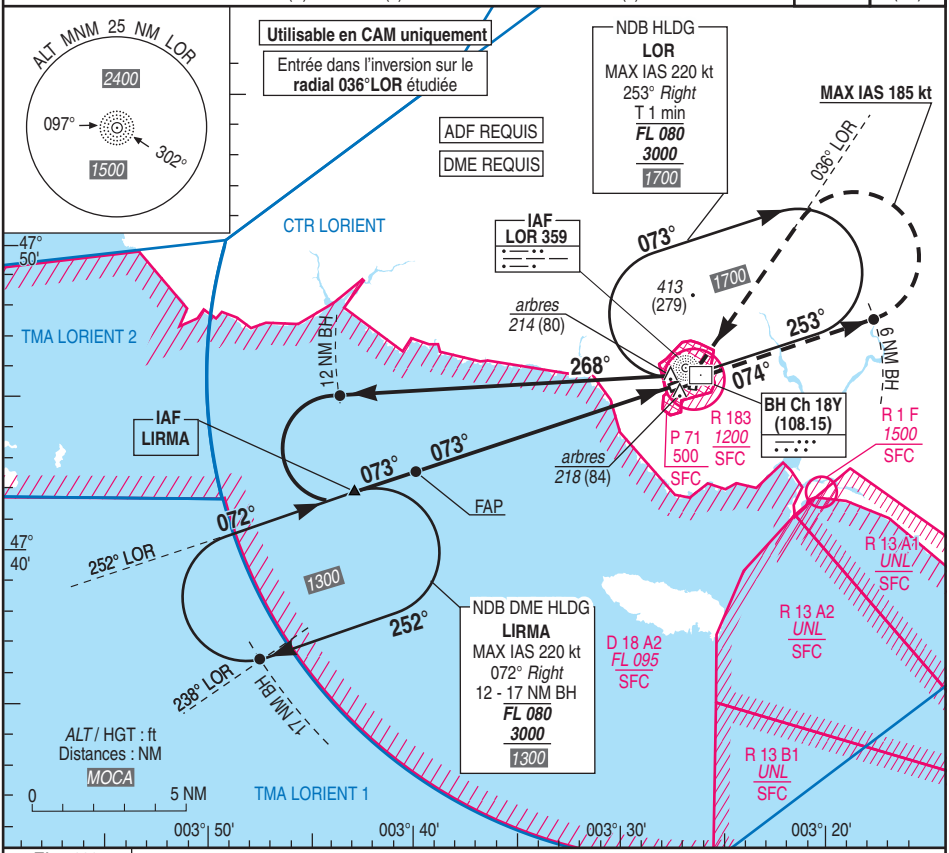
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 159, ***THR : 134 (5 hPa)***

18 APR 24

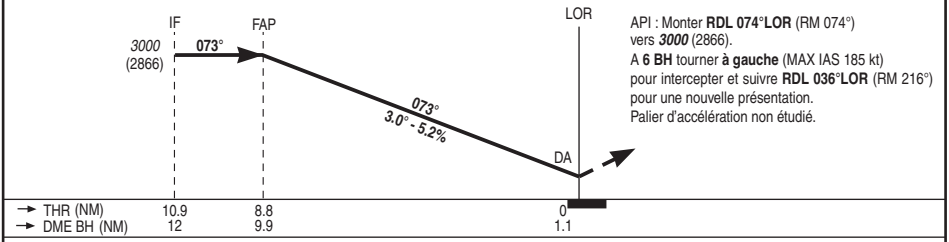
LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH MIL C
PAR Y RWY07

APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 362.300 (1)
APP : LORIENT Précision 118.175 328.550
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1) ATIS : 129.125 (1) Réservée MIL.

PAR RDH : 49 | VAR 1°W (20)



TA : 5000



API : Monter **RDL 074°LOR** (RM 074°) vers ***3000*** (2866).
A **6 BH** tourner **à gauche** (MAX IAS 185 kt) pour intercepter et suivre **RDL 036°LOR** (RM 216°) pour une nouvelle présentation.
Palier d'accélération non étudié.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***350*** (220)	1200	211	***710*** (580)	1500
B	***360*** (230)		221	***710*** (580)	1600
C	***370*** (240)		234	***810*** (680)	2400
D	***380*** (250)	1300	244	***860*** (730)	3600

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

ALT AD : 159, ***THR : 134 (5 hPa)***

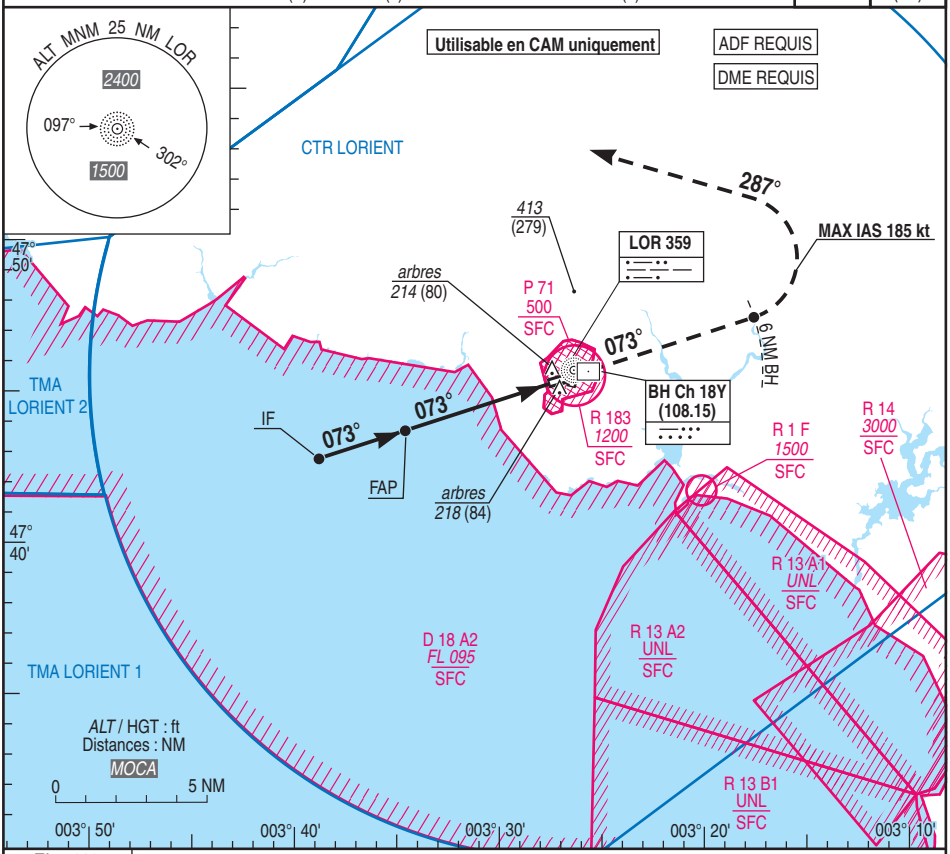
18 APR 24

LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH MIL D
RADAR PAR RWY07

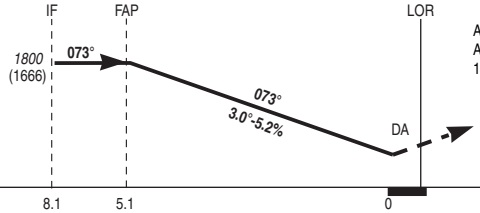
APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 362.300 (1)
APP : LORIENT Précision 118.175 328.550
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1) ATIS : 129.125 (1) Réservée MIL.

PAR RDH : 49

VAR 1°W (20)



TA : 5000



API : Monter **dans l'axe** vers ***1800*** (1666).
A **6 BH** tourner **à gauche RM 287°** (MAX IAS 185 kt) pour une nouvelle présentation.

→ THR (NM)	8.1	5.1	0
→ ARP(NM)	8.9	5.9	0.8
→ BH (NM)	9.1	6.1	1.0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***350*** (220)	1200	211	***710*** (580)	1500
B	***360*** (230)		221	***710*** (580)	1600
C	***370*** (240)		234	***810*** (680)	2400
D	***380*** (250)	1300	244	***860*** (730)	3600

Observations :

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

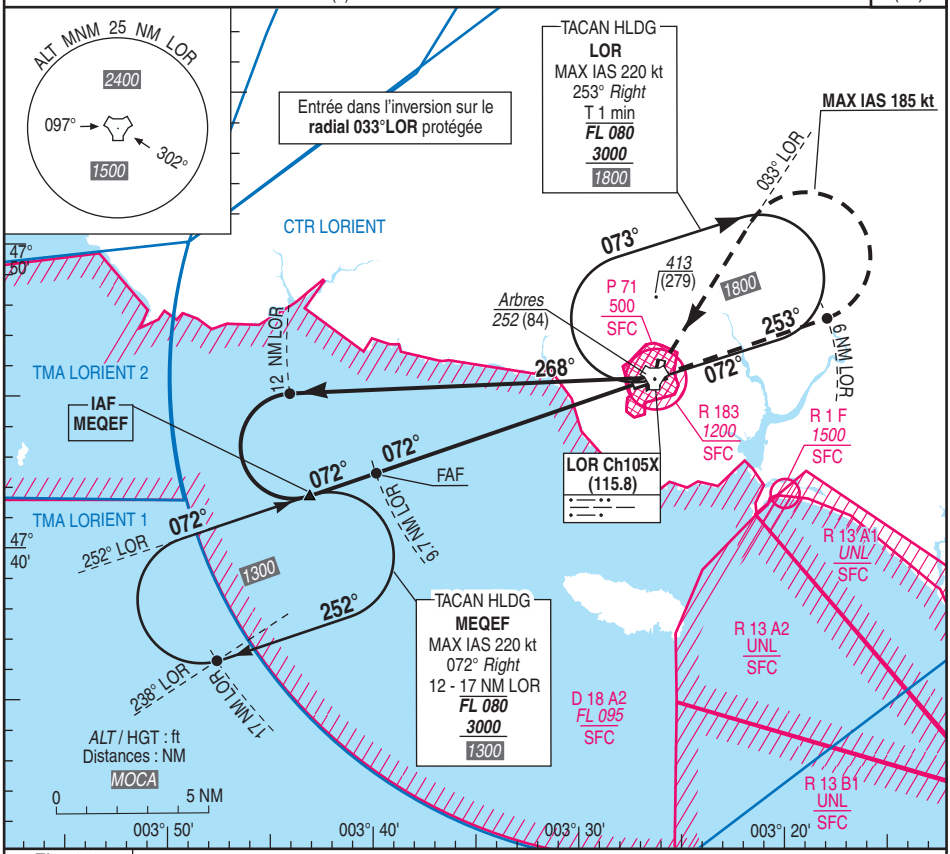
ALT AD : 159, ***THR : 134 (5 hPa)***

18 APR 24

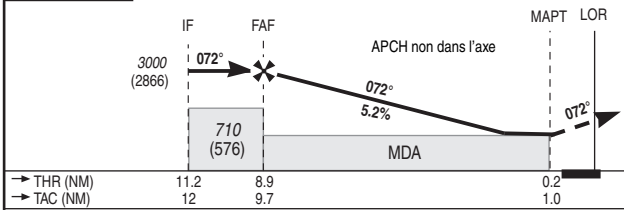
LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH MIL E
TACAN RWY07

APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125 (1) Réservée MIL.

VAR 1°W (20)



TA : 5000



API : Monter **RDL 072°LOR** (RM 072°) vers ***3000*** (2866).
A **6 LOR** tourner **à gauche** (MAX IAS 185 kt) pour intercepter et suivre **RDL 033°LOR** (RM 213°) pour une nouvelle présentation.
Palier d'accélération non étudié.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	TACAN			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***470*** (330)	1500	330	***710*** (580)	1500
B				***710*** (580)	1600
C				***810*** (680)	2400
D				***860*** (730)	3600

TACAN

NM	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***2470***	***2150***	***1830***	***1520***	***1200***	***890***	***570***
(HGT)	(2336)	(2016)	(1696)	(1386)	(1066)	(756)	(436)

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	8.7 NM	7 min 27	6 min 08	5 min 13	4 min 32	4 min 01	3 min 16	2 min 49
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	975

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

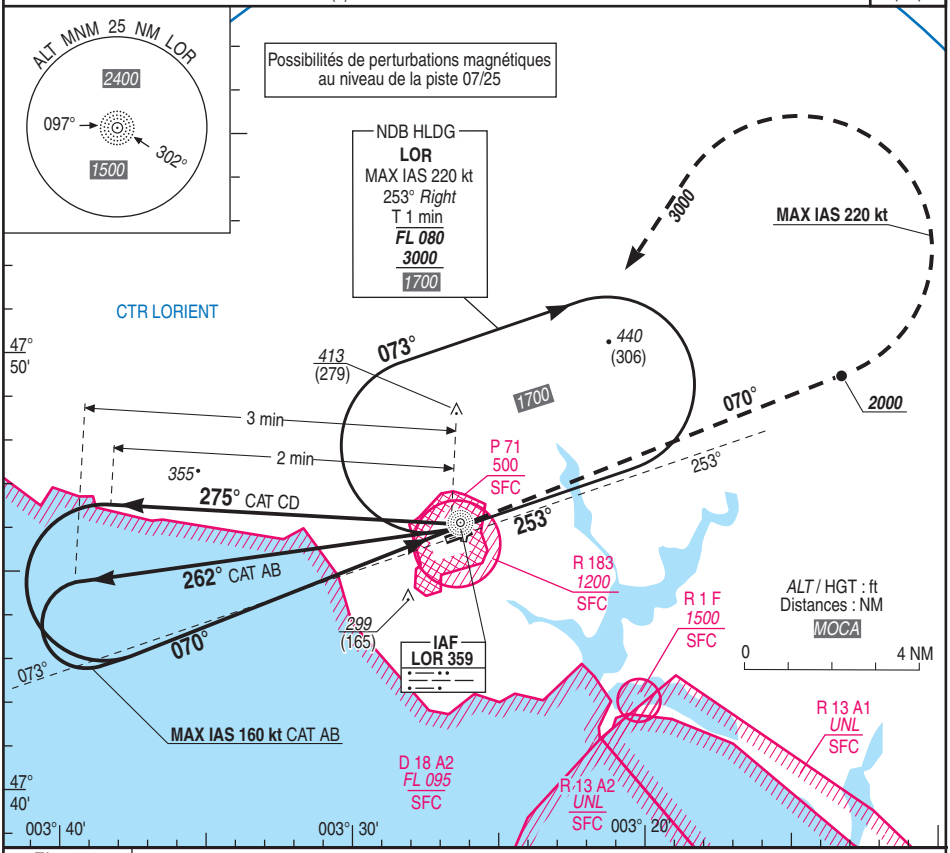
ALT AD : 159, ***THR : 134 (5 hPa)***

18 APR 24

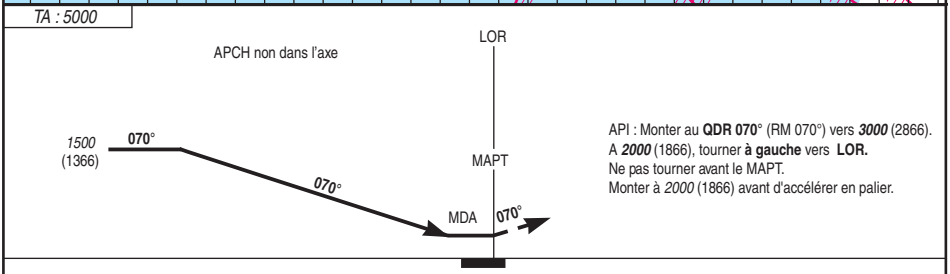
LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH MIL F
NDB RWY07

APP : LORIENT Approche 123.000 122.100 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125 (1) Réservée MIL.

VAR 1°W (20)



TA : 5000



API : Monter au **QDR 070°** (RM 070°) vers ***3000*** (2866).
A ***2000*** (1866), tourner **à gauche** vers **LOR.**
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à *2000* (1866) avant d'accélérer en palier.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	NDB			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***600*** (470)	2200	461	***710*** (580)	2200
B				***710*** (580)	2200
C				***810*** (680)	2400
D				***840*** (700)	3600

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

ALT AD : 159, ***THR : 134 (5 hPa)***

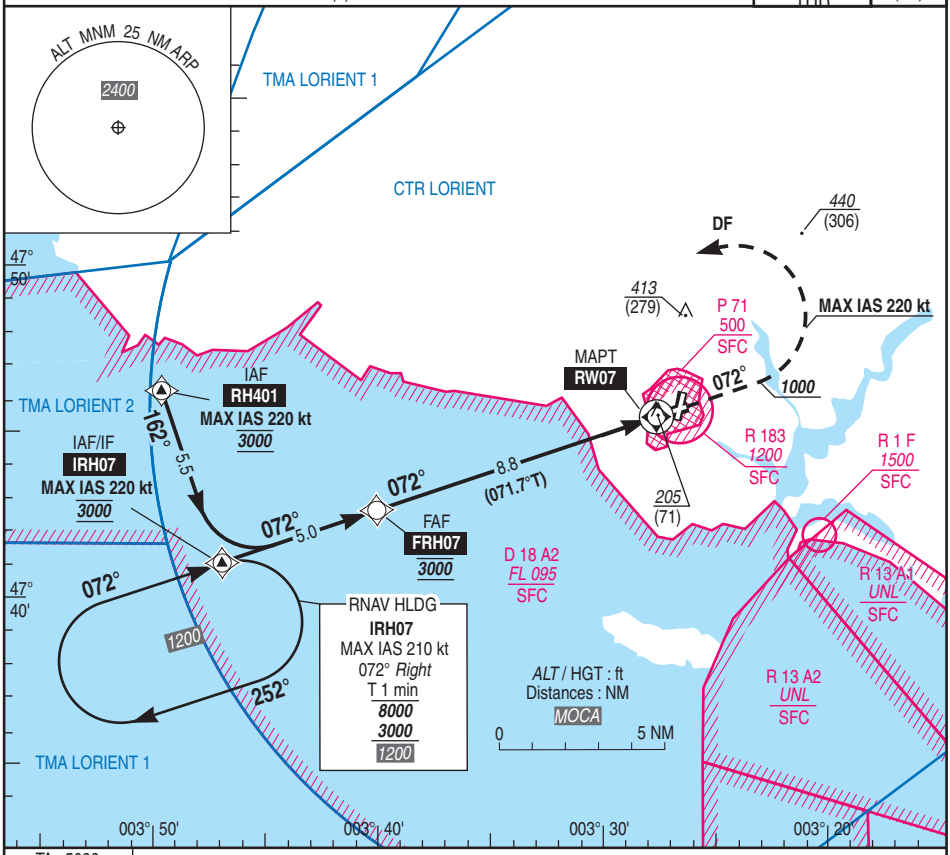
18 APR 24

LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH MIL G
RNP RWY07

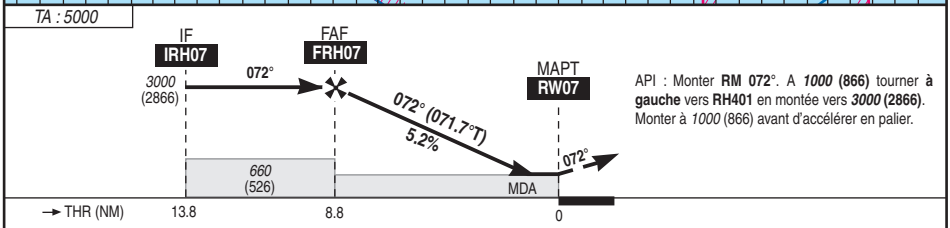
APP : LORIENT Approche 123.000 122.100 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125 (1) Réservée MIL.

ALS CODE A400 M ONLY **D1V-5EM** THR

VAR 1°W (20)



TA : 5000



API : Monter **RM 072°**. A ***1000* (866)** tourner **à gauche** vers **RH401** en montée vers ***3000* (2866)**. Monter à *1000* (866) avant d'accélérer en palier.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***460*** (320)	1400	317	***710*** (580)	1500
B				***710*** (580)	1600
C				***810*** (680)	2400
D				***840*** (700)	3600

DIST RW07

NM	8	7	6	5	4	3	2	1
ALT	***2730***	***2410***	***2090***	***1780***	***1460***	***1140***	***820***	***500***
(HGT)	(2596)	(2276)	(1956)	(1646)	(1326)	(1006)	(686)	(366)

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	8.8 NM	7 min 33	6 min 13	5 min 17	4 min 35	4 min 04	3 min 18	2 min 51
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

RNP RWY 07												
RMK								MAG VAR 2020 0.7°W			REF NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		IRH07										RNAV 1 / RNP APCH
INA RH401	IF	RH401							3000	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRH07		162	161,5	5,5		3000				RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IRH07							3000	220		RNP APCH
	TF	FRH07		072	071,6	5,0		3000				RNP APCH
	TF	RW07	Yes	072	071,7	8,8					-3.0 / 15	RNP APCH
	CA			072	071,7			1000	1000			RNP APCH
	DF	RH401					L	3000	3000	220		RNP APCH

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

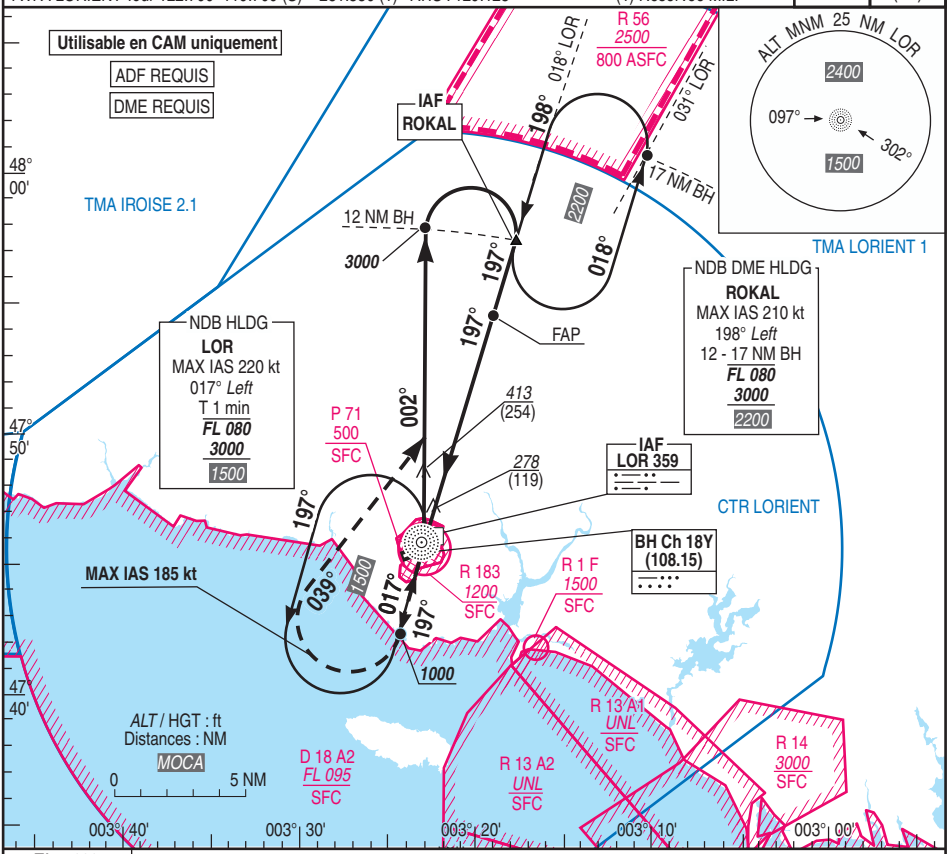
ALT AD : 159, ***THR : 159 (6 hPa)***

18 APR 24

LORIENT LANN BIHOUE
AD2 LFRH MIL H
PAR RWY20

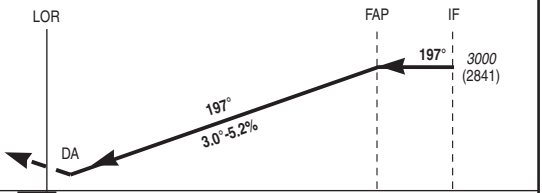
APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 362.300 (1)
APP : LORIENT Précision 118.175 328.550
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1) ATIS : 129.125 (1) Réservée MIL.

PAR	VAR
RDH : 49	1°W (20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers ***3000*** (2841). A ***1000*** (841) tourner **à droite RM 039°**(MAX IAS 185 kt) pour intercepter et suivre le **RDL 002° LOR** (RM 002) pour une nouvelle présentation.
Palier d'accélération non étudié



THR (NM) ←	0	8.8	11.6
DME BH (NM) ←	0.4	9.2	12

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***410*** (250)	1300	250	***710*** (550)	1500
B	***420*** (260)		260	***710*** (550)	1600
C	***430*** (270)		270	***810*** (650)	2400
D	***440*** (280)		280	***860*** (700)	3600

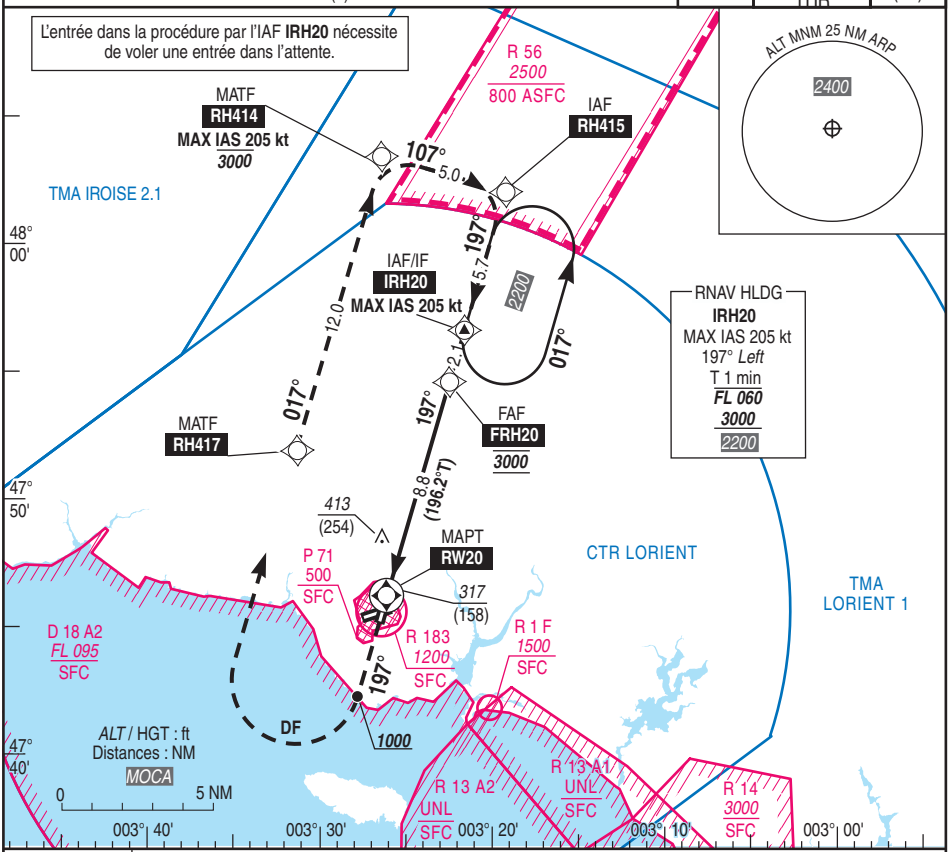
Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
*ALT AD : 159, **THR : 159 (6 hPa)***

18 APR 24

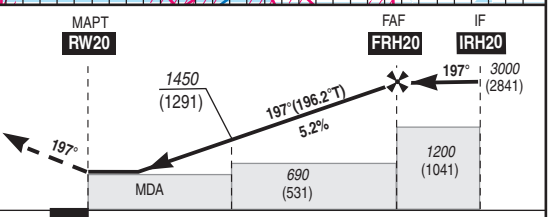
LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH MIL J
RNP RWY20

APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 362.300 (1) TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1) ATIS : 129.125 (1) Réservée MIL.	RNP APCH	ALS CODE A400 M ONLY **ESW-8XC** THR	VAR 1°W (20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers ***3000*** (2841). A ***1000*** (841) tourner **à droite** (MAX IAS 205 kt) route directe jusqu'à **RH417** puis **RH414** puis **RH415**.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***570*** (410)	1300	404	***710*** (550)	1500
B				***710*** (550)	1600
C				***810*** (650)	2400
D				***860*** (700)	3600

RW20

NM	2	3	4	5	6	7	8
ALT	***850***	***1170***	***1490***	***1810***	***2120***	***2440***	***2760***
(HGT)	(691)	(1011)	(1331)	(1651)	(1961)	(2281)	(2601)

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	8.8 NM	7 min 31	6 min 11	5 min 16	4 min 35	4 min 03	3 min 17	2 min 51
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	975

RNP RWY 20												
RMK	GNSS only - Attente obligatoire pour les arrivées directes sur IRH20							MAG VAR 2020 0,7°W			Ref NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		IRH20										RNAV 1 / RNP APCH
INA RH415	IF	RH415								250		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRH20		197	196,2	5,7		3000		205		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IRH20								205		RNP APCH
	TF	FRH20		197	196,2	2,1		3000	3000			RNP APCH
	TF	RW20	yes	197	196,2	8,8					-3 / 15	RNP APCH
	CA							1000	1000			RNP APCH
	DF	RH417					R					RNP APCH
	TF	RH414		017	016,2	12,0			3000	205		RNP APCH
	TF	RH415		107	106,4	5,0						RNP APCH

©

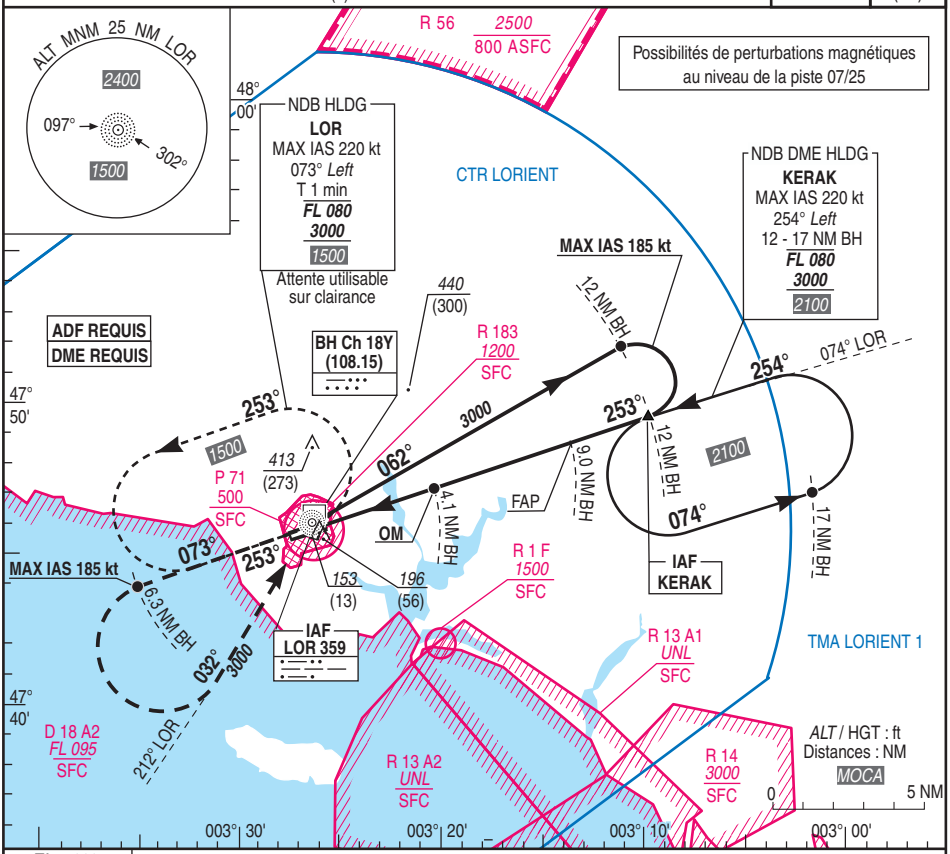
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

ALT AD : 159, ***DTHR : 140 (5 hPa)*** 18 APR 24

LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH MIL K
ILS Z RWY25

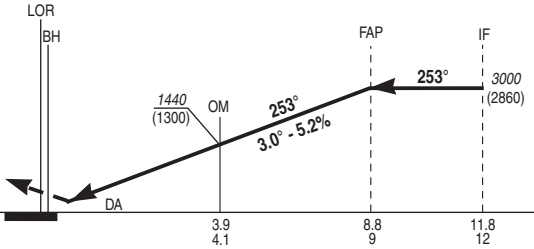
APP : LORIENT Approche 123.000 122.100 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125 (1) Réservée MIL.

ILS	VAR
BH : 108.15 RDH : 57	1°W (20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers ***3000*** (2860).
A **6.3 BH** tourner **à gauche** pour intercepter et suivre le **QDR 212°** (RM 032°) vers **LOR.**
Monter à *1000* (860) avant d'accélérer en palier.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS			MVL	
	DA (H)	RVR (1)	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***340*** (200)	800	145	***710*** (570)	1500
B			154	***710*** (570)	1600
C			166	***810*** (670)	2400
D			180	***840*** (700)	3600

Observations : (1) minimums majorés.

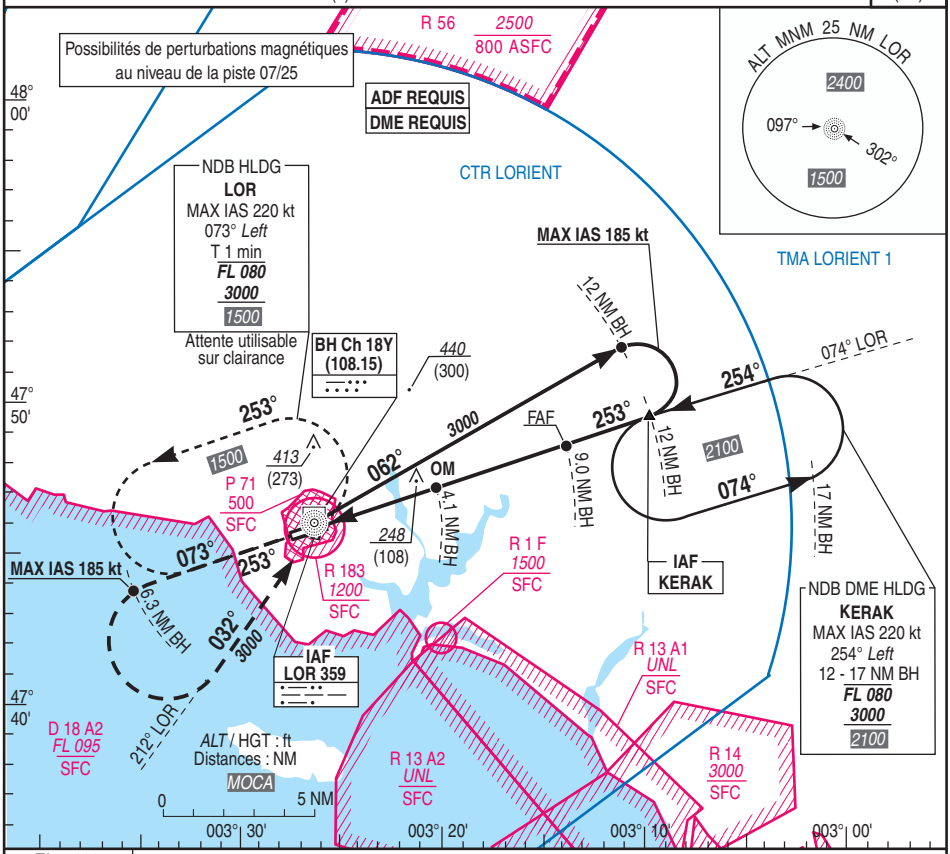
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 159, DTHR : 140 (5 hPa)

18 APR 24

LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH MIL L
LOC Z RWY25

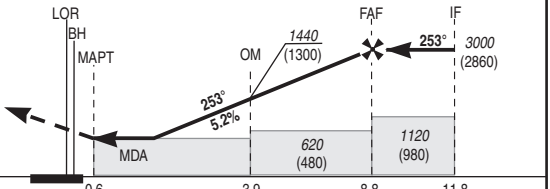
APP : LORIENT Approche 123.000 122.100 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125 (1) Réservée MIL.

VAR 1°W (20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers ***3000*** (2860). A **6.3 NM BH** tourner **à gauche** pour intercepter et suivre le **QDR 212°** (RM 032°) vers **LOR.**
Monter à *1000* (860) avant d'accélérer en palier.



DTHR ◄ (NM)	0.6	3.9	8.8	11.8
DME BH ◄ (NM)	0.8	4.1	9	12

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LOC			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***500*** (360)	900	354	***710*** (570)	1500
B				***710*** (570)	1600
C				***810*** (670)	2400
D				***840*** (700)	3600

DME - BH

NM	8	7	6	5	4	3	2
ALT	***2680***	***2360***	***2040***	***1720***	***1410***	***1090***	***780***
(HG)	(2540)	(2220)	(1900)	(1580)	(1270)	(950)	(640)

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - MAPT	3.3 NM	2 min 50	2 min 20	1 min 59	1 min 44	1 min 32	1 min 15	1 min 05
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	975

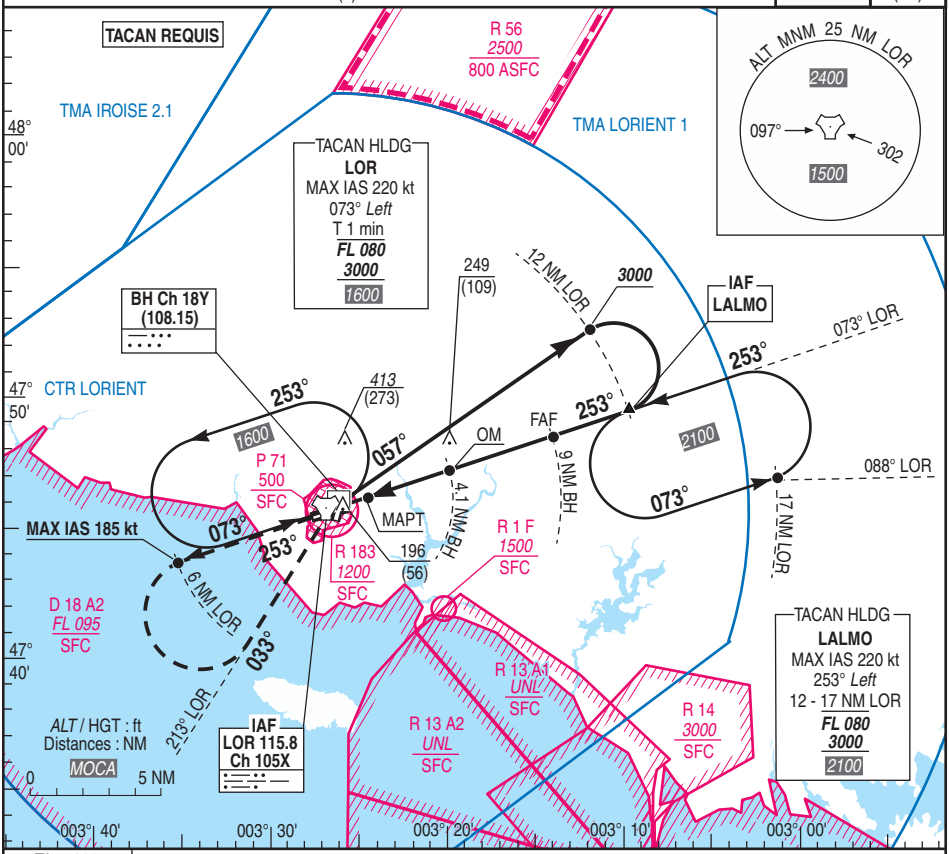
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
*ALT AD : 159, **THR : 140 (5 hPa)***

18 APR 24

LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH MIL M
ILS ou LOC Y RWY25

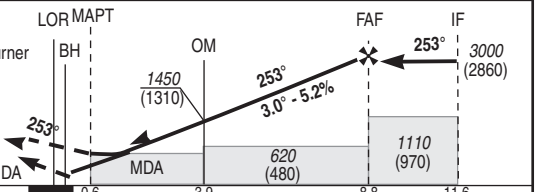
APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 362.300 (1)
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125 (1) Réservée MIL.

ILS-DME	VAR
BH 108.15	1°W
RDH : 57	(20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers ***3000*** (2860). A **6.0 LOR** tourner **à gauche** (MAX IAS 185 kt) pour intercepter et suivre le **radial 213° LOR** (RM 033°) vers **LOR.**
Palier d'accélération non étudié.



DTHR (NM) ←	0.6	3.9	8.8	11.6
DME BH (NM) ←	0.8	4.1	9.0	11.8
TACAN LOR (NM) ←	1.0	4.3	9.2	12.0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS			LOC			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***340*** (200)	550	145	***500*** (360)	900	354	***710*** (570)	1500
B			154				***710*** (570)	1600
C			166				***810*** (670)	2400
D			180				***860*** (720)	3600

DME-BH

NM	2	3	4.1	5	6	7	8
ALT	***780***	***1100***	***1450***	***1730***	***2050***	***2370***	***2680***
(HGT)	(640)	(960)	(1310)	(1590)	(1910)	(2230)	(2540)

TACAN-LOR

NM	2	3	4.3	5	6	7	8
ALT	***710***	***1030***	***1450***	***1660***	***1980***	***2300***	***2620***
(HGT)	(570)	(890)	(1310)	(1520)	(1840)	(2160)	(2480)

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - MAPT	3.3 NM	2 min 50	2 min 20	1 min 59	1 min 43	1 min 31	1 min 14	1 min 04
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

ALT AD : 159, ***DTHR : 140 (5 hPa)***

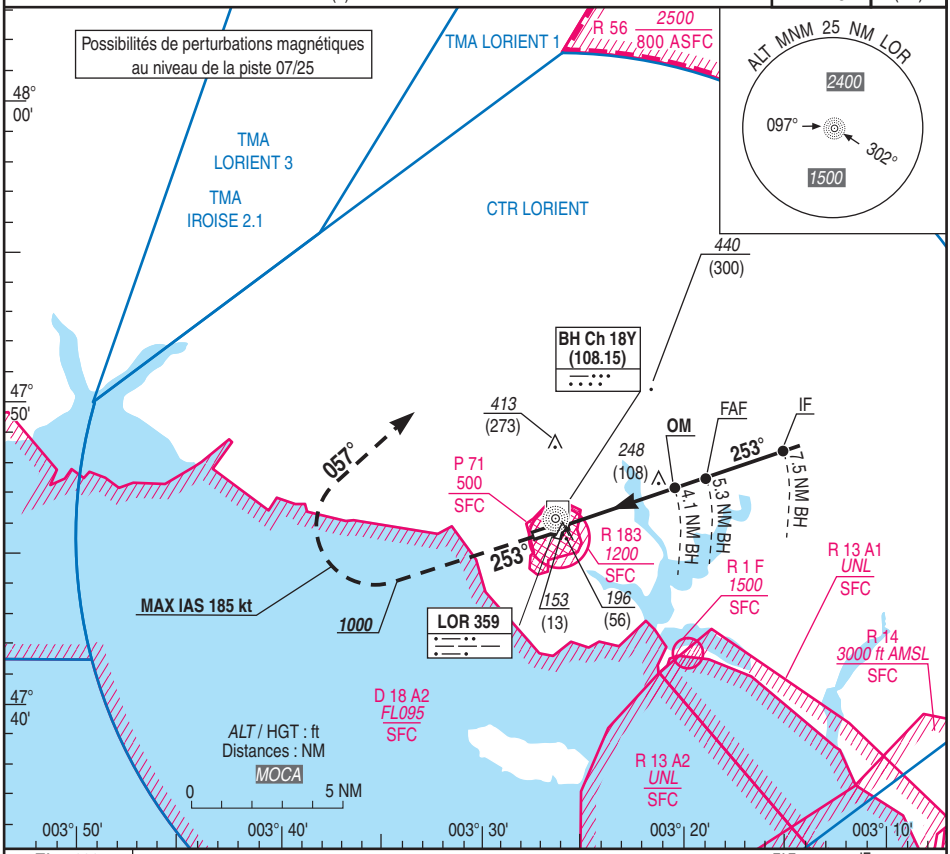
18 APR 24

LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH MIL N

RADAR ILS Y OU LOC Y RWY25

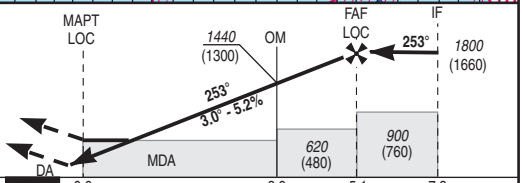
APP : LORIENT Approche 123.000 122.100 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125 (1) Réservée MIL.

ILS	VAR
BH : 108.15	1°W
RDH : 57	(20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe**. A ***1000*** (860) tourner **à droite RM 057°** en montée vers ***1800*** (1660) puis suivre instruction du CTL. Monter à *1000* (860) avant d'accélérer en palier.



DTHR ← (NM)	0.6	3.9	5.1	7.3
DME BH ← (NM)	0.8	4.1	5.3	7.5
SRE ← (NM)	1.2	4.5	5.7	7.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS			LOC			MVL	
	DA (H)	RVR (1)	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	VIS
A	***340*** (200)	800	145	***500*** (360)	900	354	***710*** (570)	1500
B			154				***710*** (570)	1600
C			166				***810*** (670)	2400
D			180				***840*** (700)	3600

DME BH NM	4	3	2
ALT (HGT)	***1410*** (1270)	***1090*** (950)	***780*** (640)

Observations : (1) minimums majorés.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - DTHR	3.9 NM	3 min 21	2 min 45	2 min 21	2 min 02	1 min 48	1 min 28	1 min 16
OM - MAPT	3.3 NM	2 min 50	2 min 20	1 min 59	1 min 44	1 min 32	1 min 15	1 min 05
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	975

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 159, ***THR : 140 (5 hPa)***

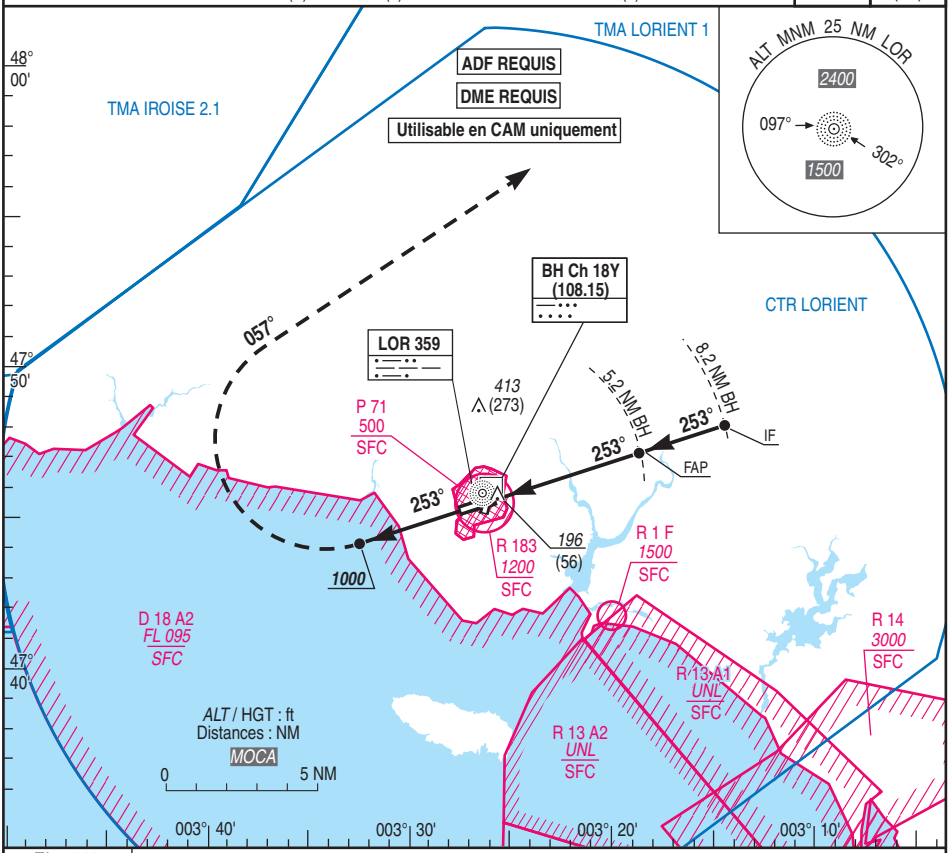
08 AUG 24

LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH MIL P
RADAR PAR RWY25

APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 362.300 (1)
APP : LORIENT Précision 118.175 328.550
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1) ATIS : 129.125 (1) Réservée MIL.

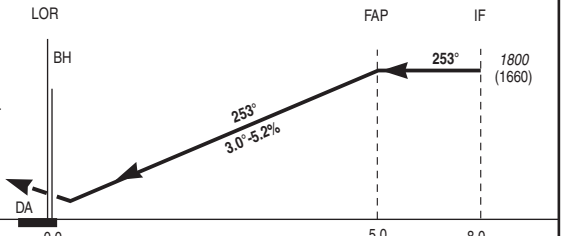
PAR RDH : 57

VAR 1°W (20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers ***1800*** (1660). A ***1000*** (860) tourner **à droite RM 057** ° puis suivre instructions du CTL.



DTHR (NM) ←	0.0	5.0	8.0
DME BH (NM) ←	0.2	5.2	8.2
ARP (NM) ←	0.4	5.4	8.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***340*** (200)	550	188	***710*** (570)	1500
B	***340*** (200)		198	***710*** (570)	1600
C	***350*** (210)		207	***810*** (670)	2400
D	***360*** (220)		217	***860*** (720)	3600

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

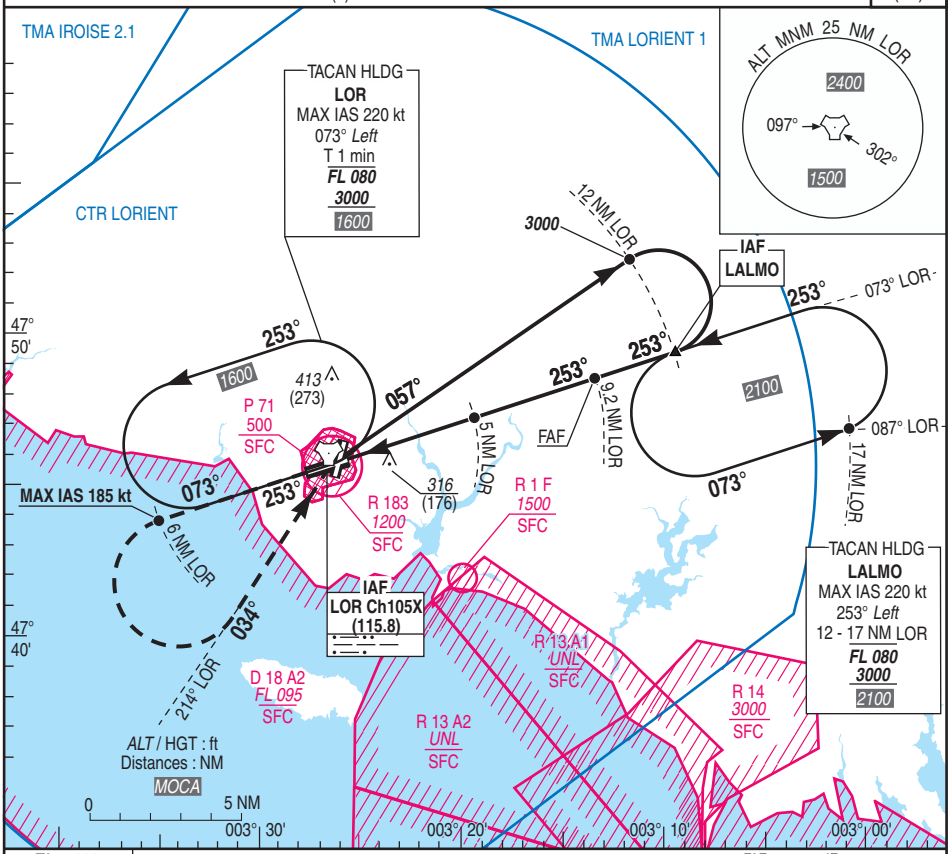
ALT AD : 159, ***THR : 140 (5 hPa)***

18 APR 24

LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH MIL Q
TACAN RWY25

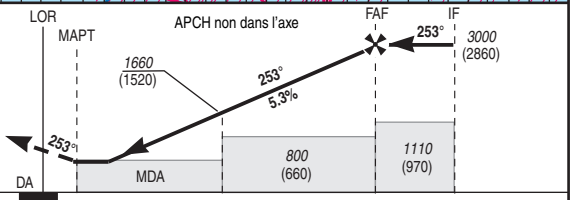
APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 362.300 (1)
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125 (1) Réservée MIL.

VAR 1°W (20)



TA : 5000

API : Monter ***3000*** (2860) **RDL 253° LOR** (RM 253°).
A **6.0 LOR** tourner à **gauche** pour intercepter et suivre le **RDL 214° LOR** (RM 034°). **MAX IAS 185 kt**.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT THR*

CAT	TACAN			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***570*** (430)	1300	422	***710*** (570)	1500
B				***710*** (570)	1600
C				***810*** (670)	2400
D				***860*** (720)	3600

TACAN LOR

NM	2	3	4	5	6	7	8
ALT	***700***	***1020***	***1340***	***1660***	***1980***	***2300***	***2620***
(HGT)	(560)	(880)	(1200)	(1520)	(1840)	(2160)	(2480)

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - MAPT	4.0 NM	3 min 26	2 min 49	2 min 24	2 min 05	1 min 51	1 min 30	1 min 18
VSP (ft/min)		375	455	535	615	695	855	985

©

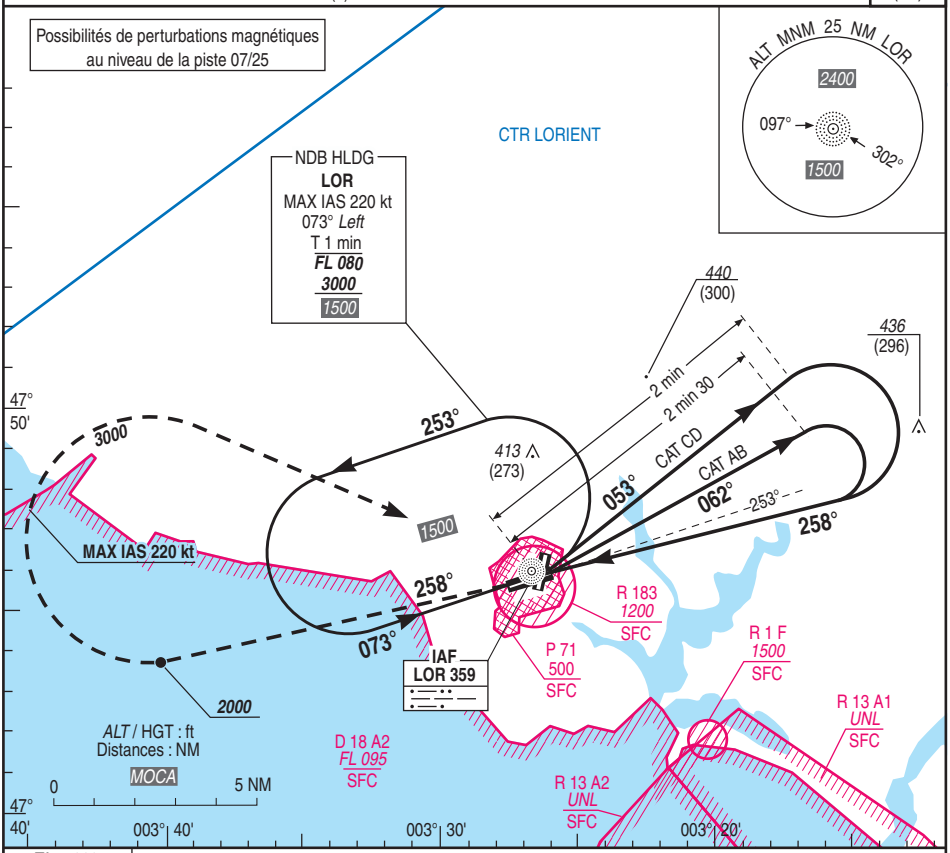
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

ALT AD : 159, ***DTHR : 140 (5 hPa)*** 18 APR 24

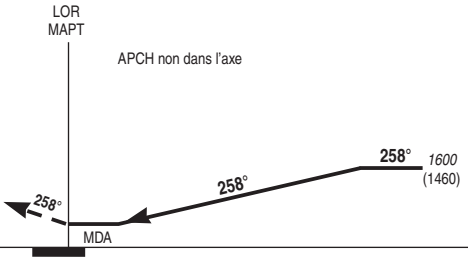
LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH MIL R
NDB RWY25

APP : LORIENT Approche 123.000 122.100 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125 (1) Réservée MIL.

VAR 1°W (20)



TA : 5000



API : Monter **QDR 258°** (RM 258°) vers ***3000*** (2860).
A ***2000*** (1860) tourner **à droite** vers **LOR.**
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à *2000* (1860) avant d'accélérer en palier.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	NDB			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***690*** (550)	1800	549	***710*** (570)	1500
B				***710*** (570)	1600
C				***810*** (670)	2400
D				***840*** (700)	3600

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
ALT AD : 159, ***DTHR : 140 (5 hPa)***

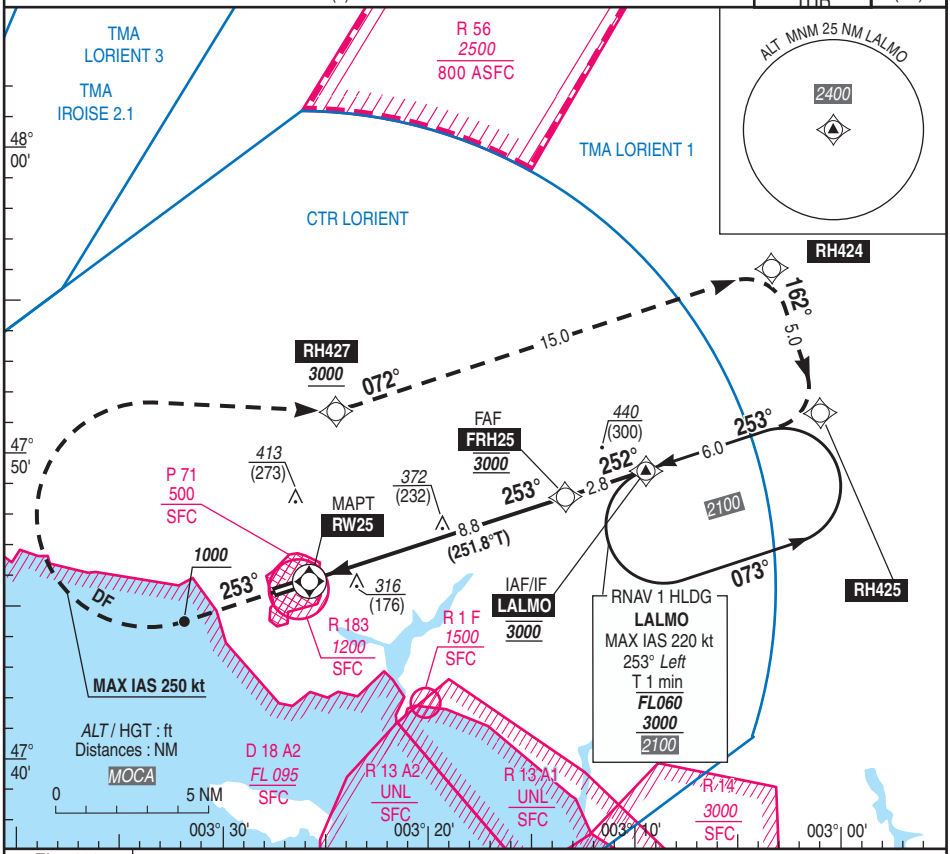
18 APR 24

LORIENT LANN BIHOUE
AD 2 LFRH MIL S
RNP RWY25

APP : LORIENT Approche 123.000 122.100 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125 (1) Réservée MIL.

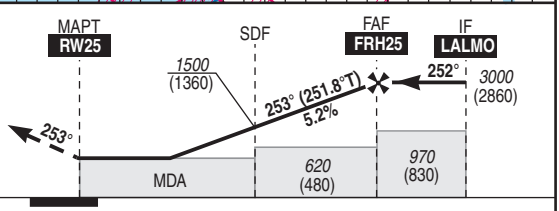
ALS CODE A400 M ONLY **D9A-KL3** THR

VAR 1°W (20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers ***3000*** (2860). A ***1000*** (860) tourner **à droite** route directe **RH427**, puis **RH424**, puis **RH425**, puis **LALMO**.
Ne pas tourner avant le MAPT.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LNAV			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***540*** (400)	1100	393	***710*** (570)	1500
B				***710*** (570)	1600
C				***810*** (670)	2400
D				***840*** (700)	3600

DIST RW25

NM	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***2740*** (2600)	***2420*** (2280)	***2100*** (1960)	***1780*** (1640)	***1460*** (1320)	***1150*** (1010)	***830*** (690)

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	8.8 NM	7 min 33	6 min 13	5 min 17	4 min 35	4 min 04	3 min 18	2 min 51
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

RNP RWY 25

RMK								MAG VAR 2020 0.7°W			REF NAVAID :	
Leg sequence	Path Termi-nator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		LALMO										RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	LALMO							3000			RNP APCH
	TF	FRH25		252	251,6	2,8		3000				RNP APCH
	TF	RW25	Yes	253	251,8	8,8					-3.0 / 15	RNP APCH
	CA			253	251,8			1000	1000			RNP APCH
	DF	RH427					R	3000				RNP APCH
	TF	RH424		072	071,6	15,0						RNP APCH
	TF	RH425		163	161,8	5,0						RNP APCH
	TF	LALMO		253	252,0	6,0			3000			RNP APCH

CARTE D'AERODROME

Usage restreint

LUXEUIL ST SAUVEUR
AD 2 LFSX MIL A
47 47 14N - 006 21 54E

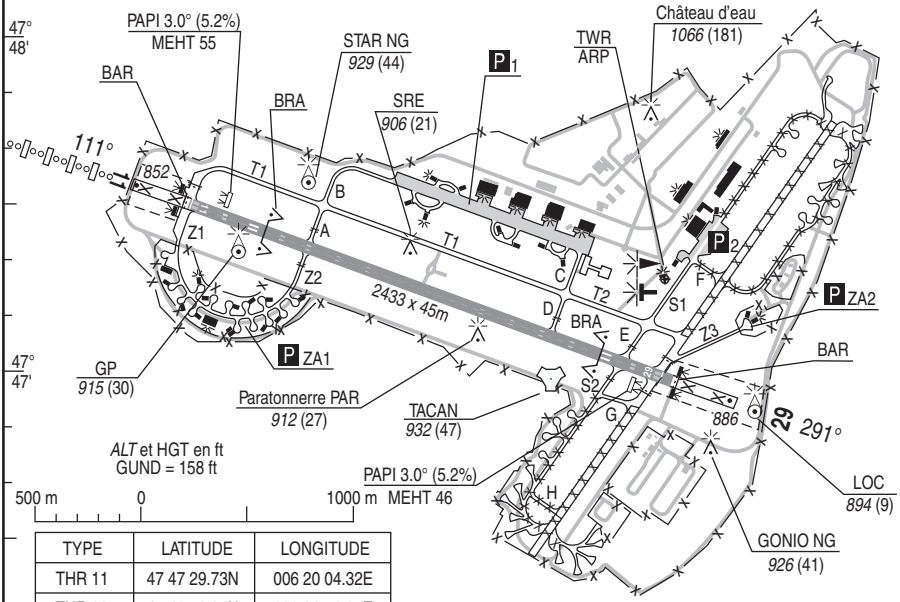
ALT AD : 885 (32 hPa)

11 JUL 24

LUXEUIL Sol : 122.100 257.800
HOR ATS : Lun-Jeu 0700/1620 ou fin des vols.
Ven 0700/1400 (ETE - 1h) ou fin des vols.
Sam/Dim/JF/HN O/R avant 1200 le dernier J.O.
AVT : F 34 - H 515 - O 135 - O 138 - O 150 - O156
HOR AVT : HOR ATS

BIA / section opérations : HOR ATS ☎ 03.70.56.12.18 ou 863.116.1218
BNIA : BORDEAUX H24 ☎ 05.57.92.60.84

VAR 2°E (20)



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 11	47 47 29.73N	006 20 04.32E
THR 29	47 46 58.84N	006 21 51.87E

RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT. / RESI.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
11	HI OTAN 900m	HI / BI	2433	2803	2433	2433	Revêtue 22 F/C/W/T	550	550	550	550
29	NIL	HI / BI	2433	2708	2433	2433		550	550	550	550

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY 11 : Monter RM 111° à 4.7% (1) jusqu'à 5000 (4114). A 1500 (614), route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
(1) Pente théorique de montée, obstacle déterminant, arbre de 993 ft à 728 m de la DER et 116 m à droite de l'axe.
Si abstraction de cet obstacle, relief de 4186 ft (3300 ft) situé au Ballon de Servance, dans le 081° pour 17.8 nm de LXI générant une pente de 4.7% jusqu'à 5000 (4114).
RWY 29 : Monter RM 291° à 5.4% (1) jusqu'à 970 (118) puis à 4% (2) jusqu'à 5000 (4148). A 1500 (648), route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
(1) Pente théorique de montée, obstacle déterminant, arbre de 950 ft à 552 m de la DER et 120 m à gauche de l'axe.
(2) Pente théorique de montée, obstacle déterminant, relief de 4186 ft (3300 ft) situé au Ballon de Servance, dans le 081° pour 17.8 nm de LXI.

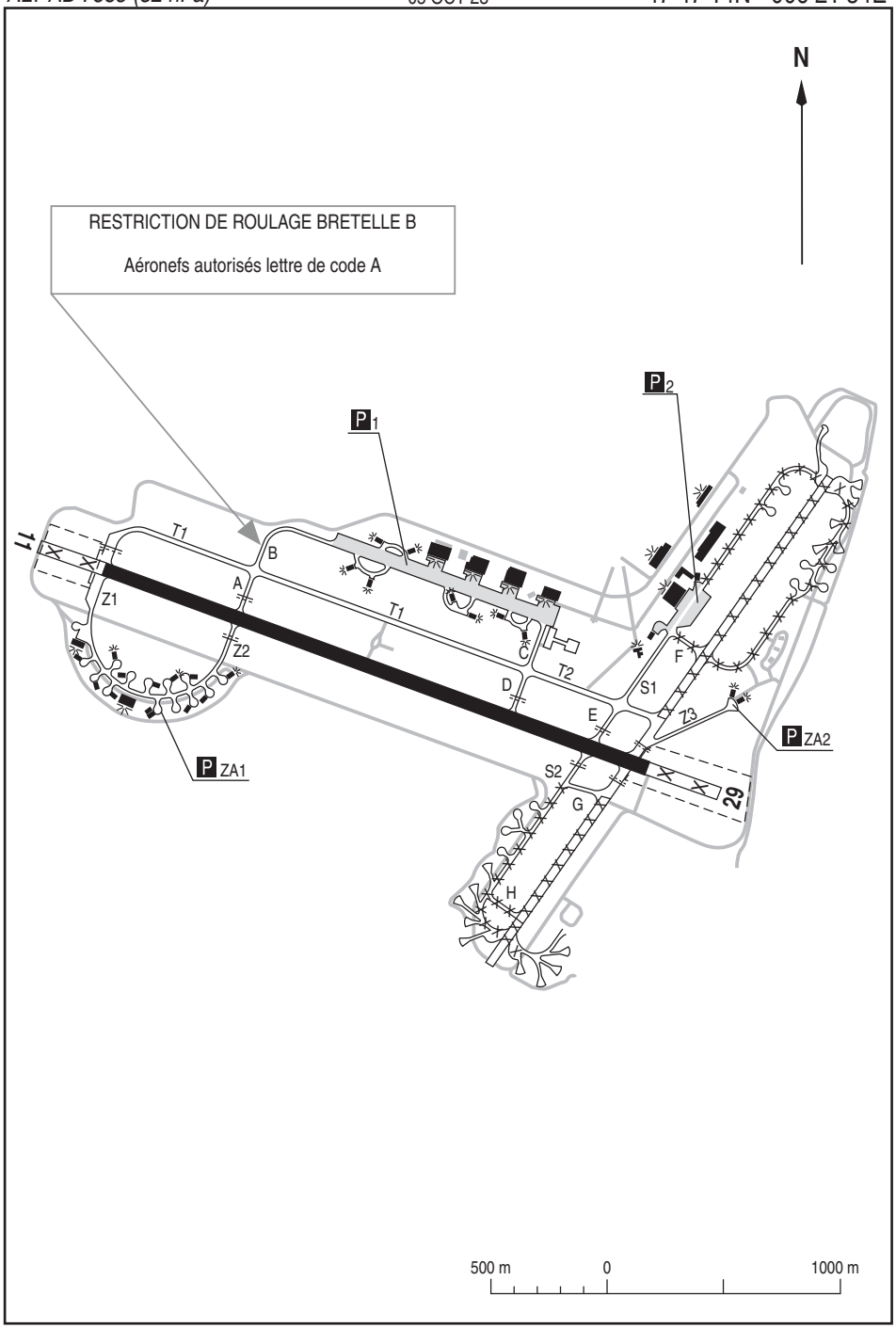
BALISAGE :

BAR
Seuils : Vert
Extrémités : Rouge

OBSERVATIONS :

Les prolongements d'arrêt QFU 11/29 sont déclassés avec présence de balisage diurne réglementaire : apposition de croix blanches de portion de piste déclassée sur les PA.
Bretelle B réservée aux ACFT de lettre de code A (jusqu'à 15 mètres d'envergure, largeur du train principal moins de 4,5m).

Aérodrome réservé aux aéronefs munis de radio.


N
RESTRICTION DE ROULAGE BRETELLE B
Aéronefs autorisés lettre de code A
P 1
P 2
P ZA1
P ZA2
11
29
T1
T1
T2
T3
Z1
Z2
A
B
C
D
E
F
G
H
S1
S2
500 m
0
1000 m

ALT AD : 885 (32 hPa) 18 APR 24

APP : 338.725 129.925
TWR : 244.350 257.800 122.100

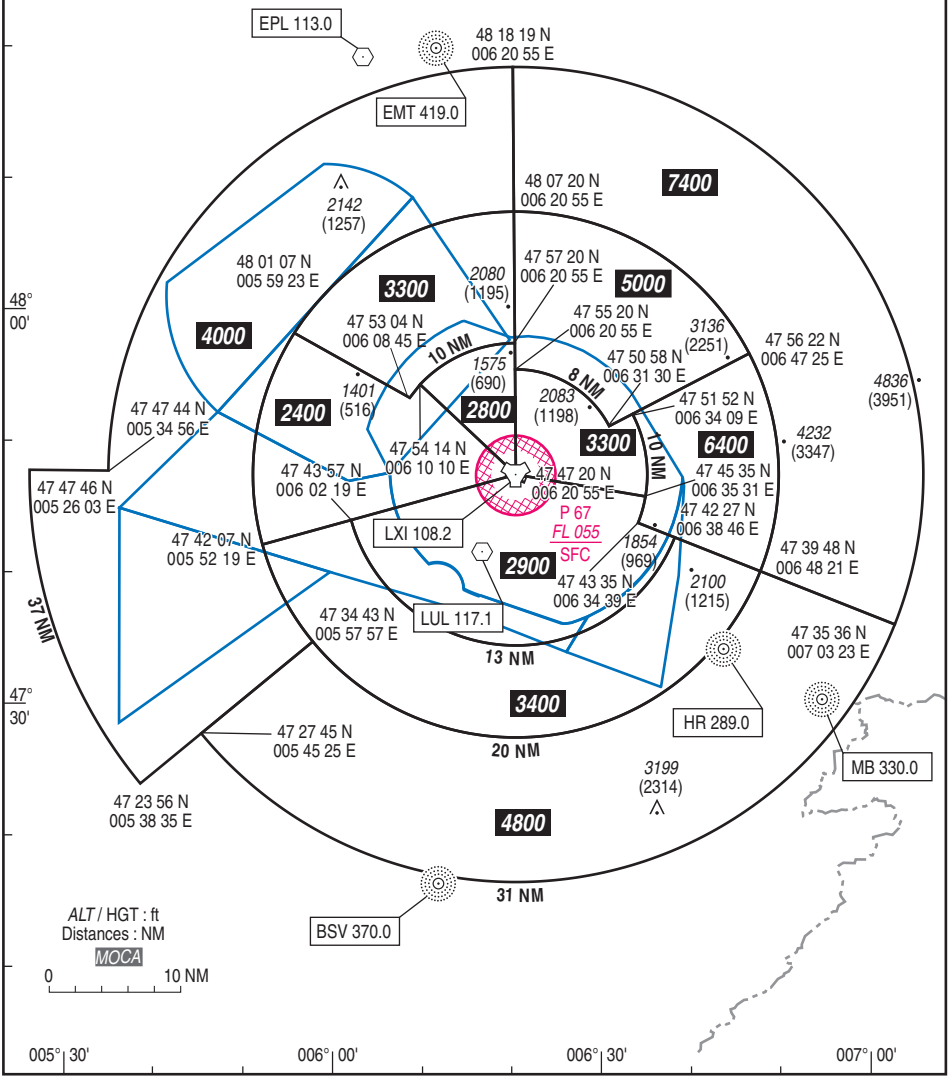
VAR 2°E (20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.

AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de controle.

TA : 5000

Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
LXI	47°46'59,4" N	006°21'25,6" E		X		X
RW11	47°47'29,73" N	006°20'04,32" E	X			X
RW29	47°46'58,84" N	006°21'51,87" E	X			X
FAF LOC 11	47°49'56,1" N	006°11'32,2" E		X		X
FAF RADAR 29	47°44'18,8" N	006°31'08,3" E		X		X
FSX11	47°49'56,3" N	006°11'32,3" E	X			X
FSX29	47°44'33,3" N	006°30'17,0" E	X			X
IF ILS ou LOC 11	47°51'16,2" N	006°06'23,5" E		X		X
IF RADAR PAR 11	47°51'25,0" N	006°06'20,7" E		X		X
IF RADAR PAR 29 / RADAR 29	47°43'03,0" N	006°35'28,8" E		X		X
ISX11	47°52'16,6" N	006°03'19,3" E	X			X
ISX29	47°43'10,5" N	006°35'02,8" E	X			X
SX412	47°47'53,2" N	005°57'15,3" E	X			X
SX413	47°54'36,9" N	005°55'06,7" E	X			X
SX414	47°58'15,9" N	006°03'46,0" E	X			X
SX417	47°45'55,6" N	006°25'31,6" E	X			X
SX430	47°44'10,0" N	006°06'21,7" E	X			X
SX431	47°40'03,5" N	006°17'52,9" E	X			X
SX432	47°37'37,3" N	006°24'40,5" E	X			X
SX433	47°38'30,6" N	006°29'33,6" E	X			X
SX434	47°40'23,7" N	006°33'23,0" E	X			X
SX435	47°48'09,3" N	006°17'46,3" E	X			X

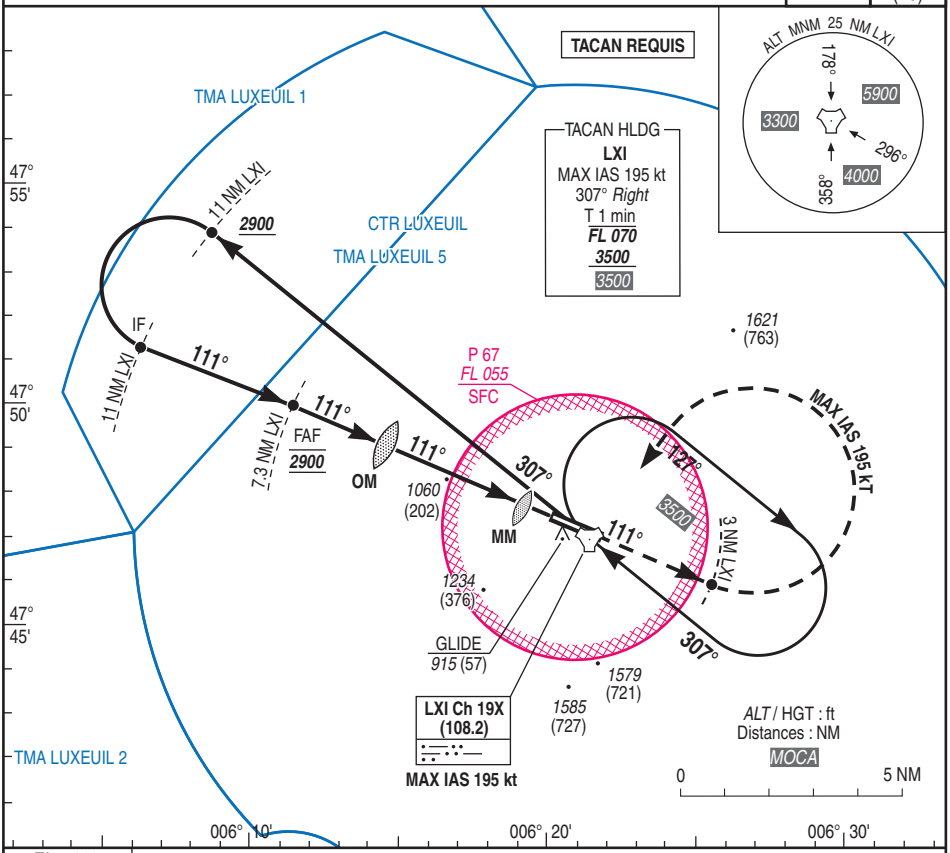
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 885 ***THR : 858 (31 hPa)***

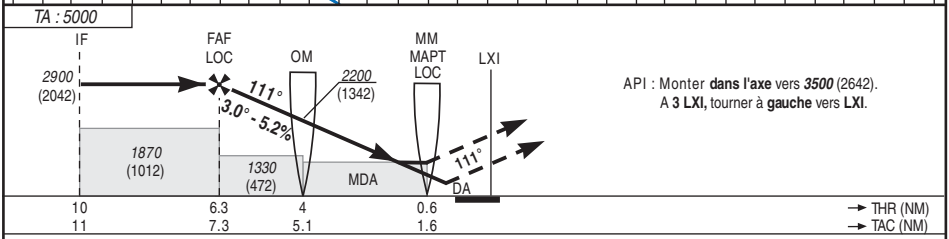
18 APR 24

LUXEUIL SAINT SAUVEUR
AD 2 LFSX MIL B
ILS ou LOC RWY11

APP : 338.725 129.925
TWR : 244.350 257.800 122.100

ILS	VAR
LXI 108.1	2°E
RDH : 52	(20)





API : Monter **dans l'axe** vers ***3500*** (2642).
A **3 LXI,** tourner à **gauche** vers **LXI**.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS			LOC			MVL		
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***1060*** (200)	550	148	***1310*** (450)	1400	448	***1530*** (680)	1500	671
B			158		1400		***1880*** (1020)	1600	1016
C			172		1400		***1980*** (1130)	2400	1121
D			185		1400		***2020*** (1160)	3600	1157

DME LXI

NM	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***2810***	***2490***	***2170***	***1850***	***1530***	***1210***
(HGT)	(1952)	(1632)	(1312)	(992)	(672)	(352)

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - THR	4.0 NM	3 min 26	2 min 49	2 min 24	2 min 05	1 min 51	1 min 30	1 min 18
OM - MM	3.5 NM	3 min 00	2 min 28	2 min 06	1 min 50	1 min 37	1 min 19	1 min 08
VSP		370	450	530	605	685	845	975

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

*ALT AD : 885, **THR : 858 (31 hPa)***

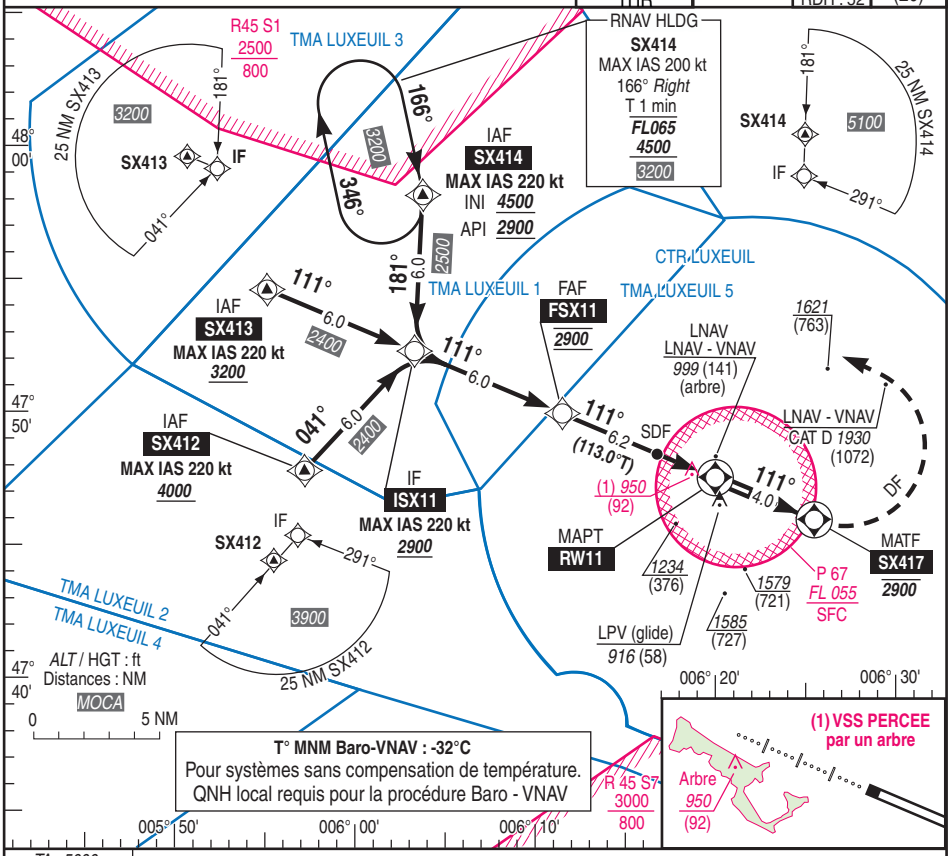
08 AUG 24

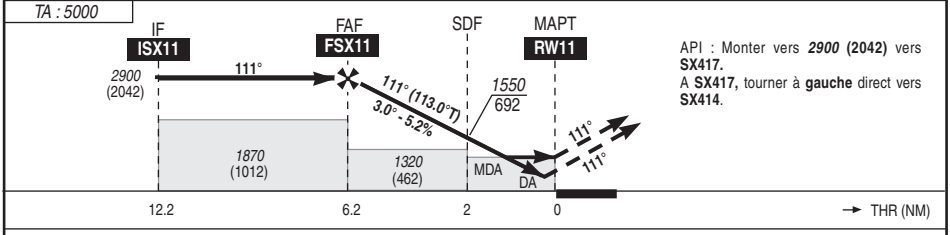
LUXEUIL SAINT SAUVEUR
AD 2 LFSX MIL C

RNP RWY11

APP : 338.725 129.925
TWR : 244.350 257.800 122.100

ALS CODE	RNP APCH	EGNOS	VAR
A400 M ONLY **5RK-GJU** THR		**CH 63832 E11A** RDH : 52	2°E (20)





API : Monter vers **2900 (2042)** vers **SX417.**
A **SX417,** tourner à **gauche** direct vers **SX414**.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL		
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***1060*** (200)	550	148	***1130*** (280)	600	271	***1250*** (390)	1100	387	***1530*** (680)	1500	671
B			158	***1150*** (290)	650	283				***1880*** (1020)	1600	1016
C			172	***1150*** (300)	650	291				***1980*** (1130)	2400	1121
D			185	***1180*** (320)	700	317				***2020*** (1160)	3600	1157

DIST RW11

NM	6	5	4
ALT (HGT)	***2820*** (1962)	***2500*** (1642)	***2180*** (1322)
	3	**2**	
	1870 (1012)	***1550*** (692)	

Observations : (1) VSS LNAV - VNAV et LNAV percées .

FAF - MAPT	6.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		5 min 19	4 min 23	3 min 43	3 min 14	2 min 52	2 min 20	2 min 01
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

RNP RWY 11												
RMK	-							MAG VAR 2020 2,2°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	NAV Spec
HLDG		SX414										RNAV 1 / RNP APCH
INA SX412	IF	SX412						4000		220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	ISX11		041	42,9	6,0		2900				RNAV 1 / RNP APCH
INA SX413	IF	SX413						3200		220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	ISX11		111	112,9	6,0		2900				RNAV 1 / RNP APCH
INA SX414	IF	SX414						4500		220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	ISX11		181	182,9	6,0		2900				RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	ISX11						2900		220		RNP APCH
	TF	FSX11		111	112,9	6,0		2900	2900			RNP APCH
	TF	RW11	Yes	111	113	6,2					-3,0 / 52	RNP APCH
	TF	SX417	Yes	111	113	4,0			2900			RNP APCH
	DF	SX414					L	2900		220		RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFSX
Runway	11
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E11A
LTP/FTP Latitude	474729.7270N
LTP/FTP Longitude	0062004.3245E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	309.7
FPAP Latitude	474656.7820N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-32.9450
FPAP Longitude	0062159.1120E
Delta FPAP Longitude (seconds)	114.7875
Threshold Crossing Height	52.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	160
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 18 13 06 0C 0B 00 00 01 31 31 05 7E 8A 82 14 C9 EE B7 02 19 20 9E FE FE C7 80 03 08 02 2C 01 64 14 C8 AF 41 75 2A 1F
Calculated CRC Value	41752A1F

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	261.6

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
*ALT AD : 885, **THR : 884 (32 hPa)***

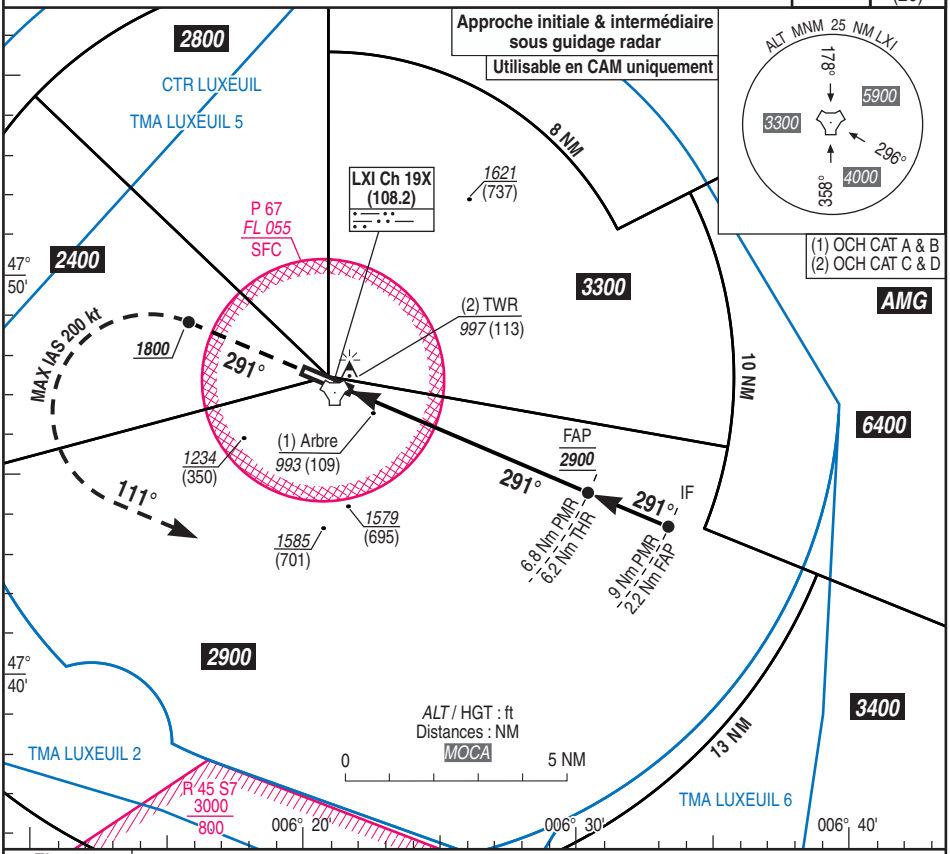
08 AUG 24

LUXEUIL SAINT SAUVEUR
AD 2 LFSX MIL D
RADAR PAR RWY29

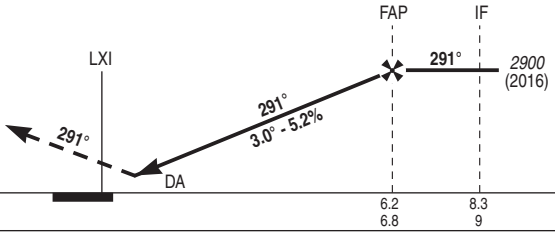
APP : LUXEUIL Approche 129.925 142.450 338.725
TWR : LUXEUIL Tour 123.300 244.350

PAR
RDH : 49

VAR
2°E
(20)



API : Monter **dans l'axe** vers ***2900*** (2016).
A ***1800*** (916) tourner **à gauche RM 111°**
et suivre la clairance.



THR ← (NM) 6.2 8.3
PMR ← (NM) 6.8 9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR			MVL		
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***1130*** (240)	1200	240	***1530*** (650)	1500	645
B	***1140*** (250)	1300	249	***1880*** (990)	1600	990
C	***1150*** (270)	1300	261	***1980*** (1100)	2400	1095
D	***1160*** (280)	1300	273	***2020*** (1140)	3600	1131

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

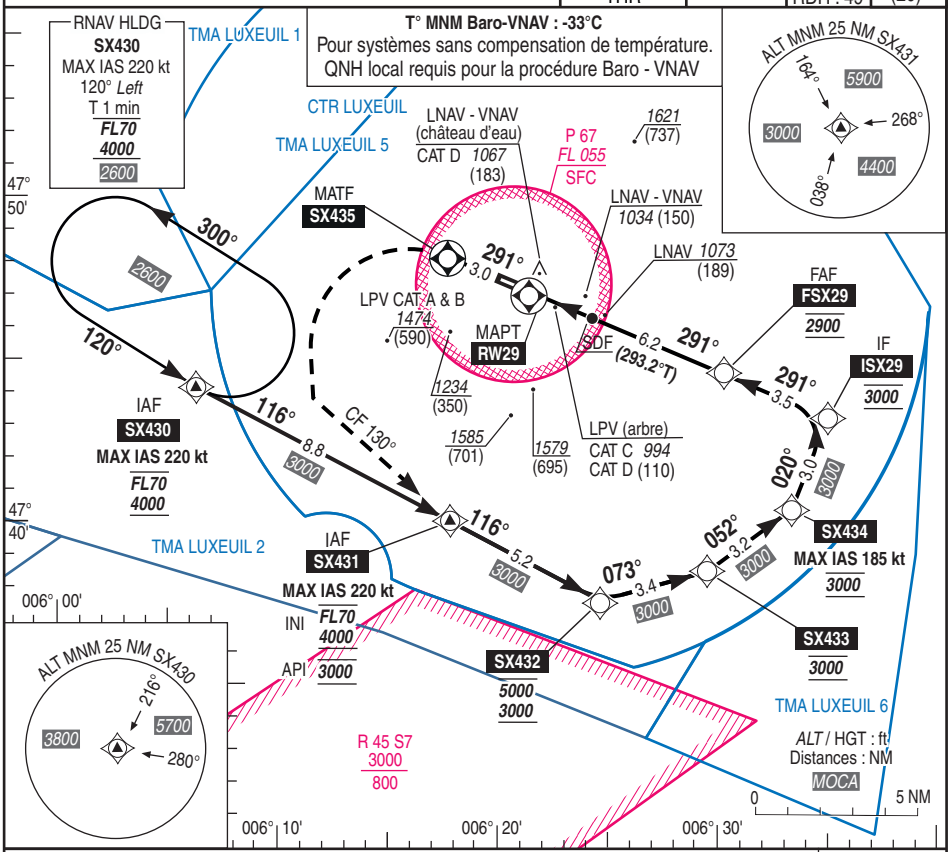
*ALT AD : 885, **THR : 884 (32 hPa)***

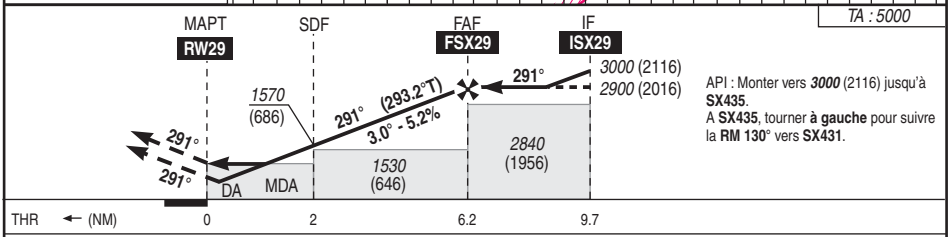
08 AUG 24

LUXEUIL SAINT SAUVEUR
AD 2 LFSX MIL E

RNP RWY29

APP : LUXEUIL Approche 129.925 142.450 338.725 TWR : LUXEUIL Tour 123.300 244.350	ALS CODE A400 M ONLY **6D3-T03** THR	**RNP APCH**	**EGNOS** **CH 70890** **E29A** RDH : 49	VAR 2°E (20)





API : Monter vers ***3000*** (2116) jusqu'à **SX435**.
A **SX435**, tourner **à gauche** pour suivre la **RM 130°** vers **SX431**.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL		
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	OCH
A	***1090*** (200)	1200	198	***1170*** (280)	1300	280	***1320*** (440)	1500	435	***1530*** (650)	1500	645
B	***1100*** (220)	1200	211	***1180*** (300)	1400	292		1500		***1880*** (990)	1600	990
C	***1150*** (260)	1300	260	***1190*** (300)	1400	300		2000		***1980*** (1100)	2400	1095
D	***1160*** (270)	1300	270	***1210*** (330)	1500	325		2000		***2020*** (1140)	3600	1131

DIST RW29

NM	6	5	4	3	2
ALT (HGT)	***2840*** (1956)	***2530*** (1646)	***2210*** (1326)	***1890*** (1006)	***1570*** (686)

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	6.2 NM	5 min 19	4 min 23	3 min 43	3 min 14	2 min 52	2 min 34	2 min 20	2 min 01
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	975

RNP RWY 29													
RMK									MAG VAR 2020 2,2°E			Ref NAVAID : /	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	DTG THRXX (NM)	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG	HM	SX430											RNAV 1 / RNP APCH
INA SX430	IF	SX430							4000	FL70	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	SX431			116	117,8	8,8		4000	FL70			RNAV 1 / RNP APCH
	TF	SX432			116	117,9	5,2		3000	5000			RNAV 1 / RNP APCH
	TF	SX433			073	074,9	3,4		3000	3000			RNAV 1 / RNP APCH
	TF	SX434			052	053,9	3,2		3000	3000	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	ISX29			020	022,0	3,0		3000	3000			RNAV 1 / RNP APCH
INA SX431	IF	SX431							4000	FL70	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	SX432			116	117,9	5,2		3000	5000			RNAV 1 / RNP APCH
	TF	SX433			073	074,9	3,4		3000	3000			RNAV 1 / RNP APCH
	TF	SX434			052	053,9	3,2		3000	3000	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	ISX29			020	022,0	3,0		3000	3000			RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	ISX29							3000	3000	185		RNP APCH
	TF	FSX29			291	293,3	3,5		2900	2900			RNP APCH
	TF	RW29		Yes	291	293,2	6,2					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	SX435		Yes	291	293,1	3,0						RNP APCH
	CF	SX431			130	132,0		L	3000	3000	220		RNP APCH

©

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFSX
Runway	29
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E29A
LTP/FTP Latitude	474658.8440N
LTP/FTP Longitude	0062151.8680E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	317.7
FPAP Latitude	474729.7270N
Delta FPAP Latitude (seconds)	30.8830
FPAP Longitude	0062004.3245E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-107.5435
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 18 13 06 0C 1D 00 00 01 39 32 05 38 99 81 14 F8 36 BB 02 69 20 46 F1 00 D1 B7 FC 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 69 73 1F A2
Calculated CRC Value	69731FA2

Required Additional Data

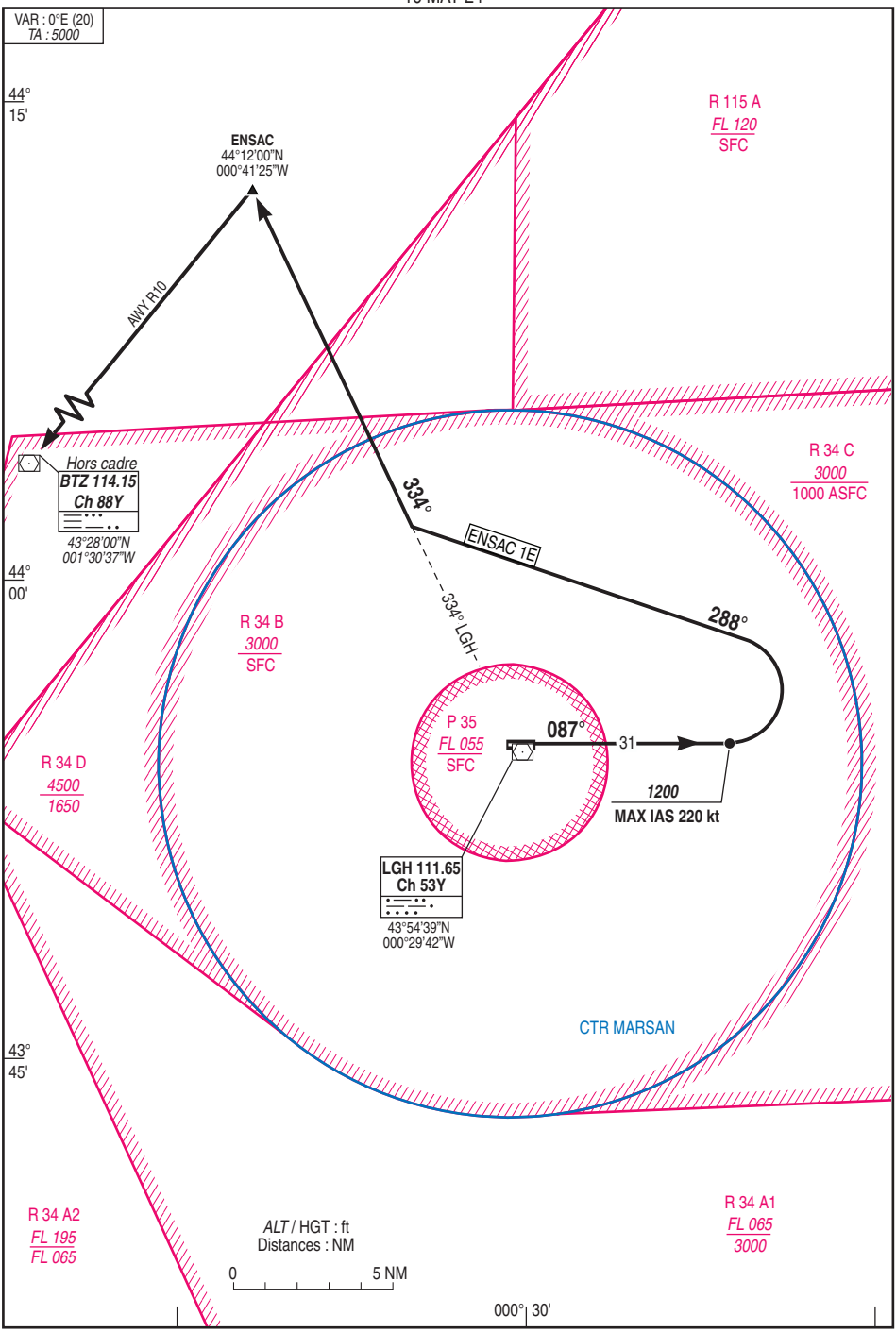
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	269.5

SID RWY 09	CLR MONTÉE INITIALE		SID RWY 27
ENSAC 1E			**☛ ENSAC 1W**
Monter RM 087° à 7.3 % (1). A 1200 (997), tourner à GAUCHE RM 288° pour intercepter et suivre le RDL 334° LGH (RM 334°) vers ENSAC. Ne pas tourner avant la DER. (1) Pente ATS : 7.3 % jusqu'au FL 70. En cas d'impossibilité de maintenir cette pente, prévenir ATC à la mise en route.			Monter RM 267° à 9.4 % (1). A 1200 (997), tourner à DROITE RM 032° pour intercepter et suivre le RDL 334° LGH (RM 334°) vers ENSAC. Ne pas tourner avant la DER. (1) Pente ATS : 9.4 % jusqu'au FL70. En cas d'impossibilité de maintenir cette pente, prévenir ATC à la mise en route, pente théorique de montée 4.1% (2) jusqu'à 260 (57). (2) Obstacle le plus pénalisant : végétation de 240ft située à 550m de la DER à droite de l'axe.

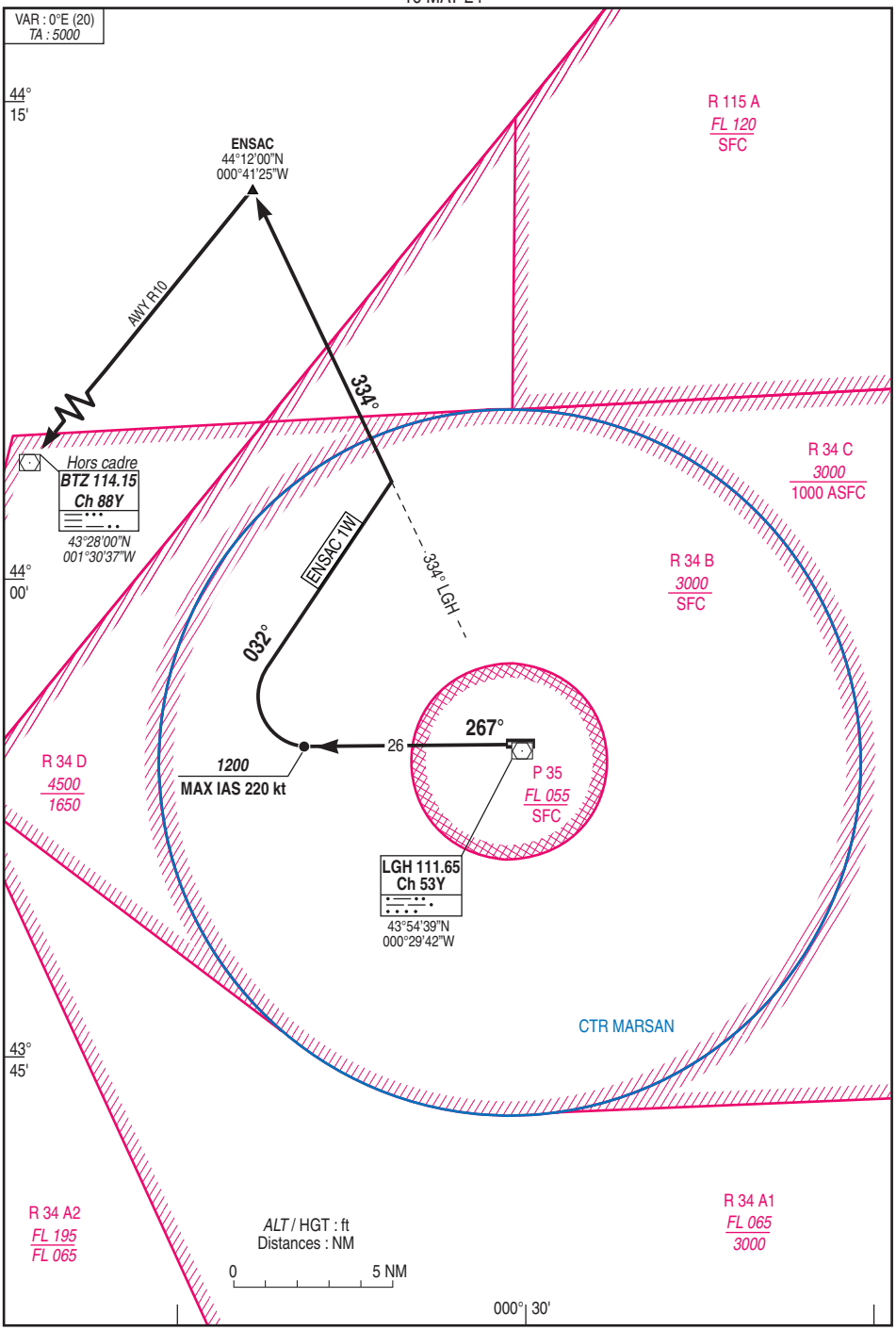
PANNE DE COMMUNICATION

Afficher 7600.
Appliquer la réglementation nationale.

16 MAY 24


VAR : 0°E (20)
TA : 5000
44°
15'
ENSAC
44°12'00"N
000°41'25"W
R 115 A
FL 120
SFC
AWY R10
Hors cadre
BTZ 114.15
Ch 88Y
43°28'00"N
001°30'37"W
R 34 C
3000
1000 ASFC
334°
ENSAC 1E
44°
00'
334° LGH
288°
R 34 B
3000
SFC
P 35
FL 055
SFC
087°
31
R 34 D
4500
1650
1200
MAX IAS 220 kt
LGH 111.65
Ch 53Y
43°54'39"N
000°29'42"W
CTR MARSAN
43°
45'
R 34 A2
FL 195
FL 065
ALT / HGT : ft
Distances : NM
0
5 NM
R 34 A1
FL 065
3000
000° 30'

16 MAY 24


VAR : 0°E (20)
TA : 5000
44°
15'
ENSAC
44°12'00"N
000°41'25"W
AWY R10
334°
Hors cadre
BTZ 114.15
Ch 88Y
43°28'00"N
001°30'37"W
44°
00'
ENSAC 1W
334° LGH
032°
267°
26
1200
MAX IAS 220 kt
LGH 111.65
Ch 53Y
43°54'39"N
000°29'42"W
R 115 A
FL 120
SFC
R 34 C
3000
1000 ASFC
R 34 B
3000
SFC
R 34 D
4500
1650
P 35
FL 055
SFC
CTR MARSAN
43°
45'
R 34 A2
FL 195
FL 065
R 34 A1
FL 065
3000
ALT / HGT : ft
Distances : NM
0
5 NM
000°
30'

CARTE D'AERODROME

Fermé à la CAP

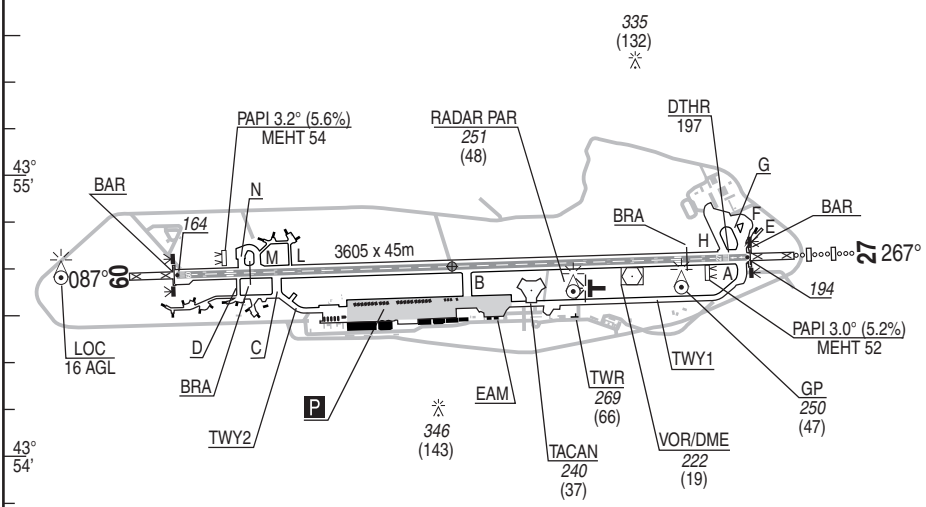
MONT DE **MARSAN**
AD 2 LFBM MIL A
43 54 41N - 000 30 36W

ALT AD : 203 (8 hPa)

29 DEC 22

ATS : Lun-Jeu 0730/1600 et O/R avant 1530, Ven 0730/1430 et O/R avant 1330. ETE - 1h
AVT : 0710/1600 - HNO: préavis de 1h (astreinte)
Carburants : F 35 / F34 / F-63 / F-54
Lubrifiants : Divers huiles et solvants (plus de 30 références)
BDP/BIA : HOR ATS ☎ 05.33.94.02.00 poste 22 536 - (PNIA) 811.118.2536
BRIA : BORDEAUX MERIGNAC ☎ 05.57.92.60.84

VAR
0°E
(20)



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 09	43 54 38.58N	000 31 54.40W
THR 27	43 54 44.25N	000 29 13.07W
DTHR 27	43 54 44.07N	000 29 18.50W

ALT et HGT en ft
GUND : 157 ft

500 m 0 1000 m

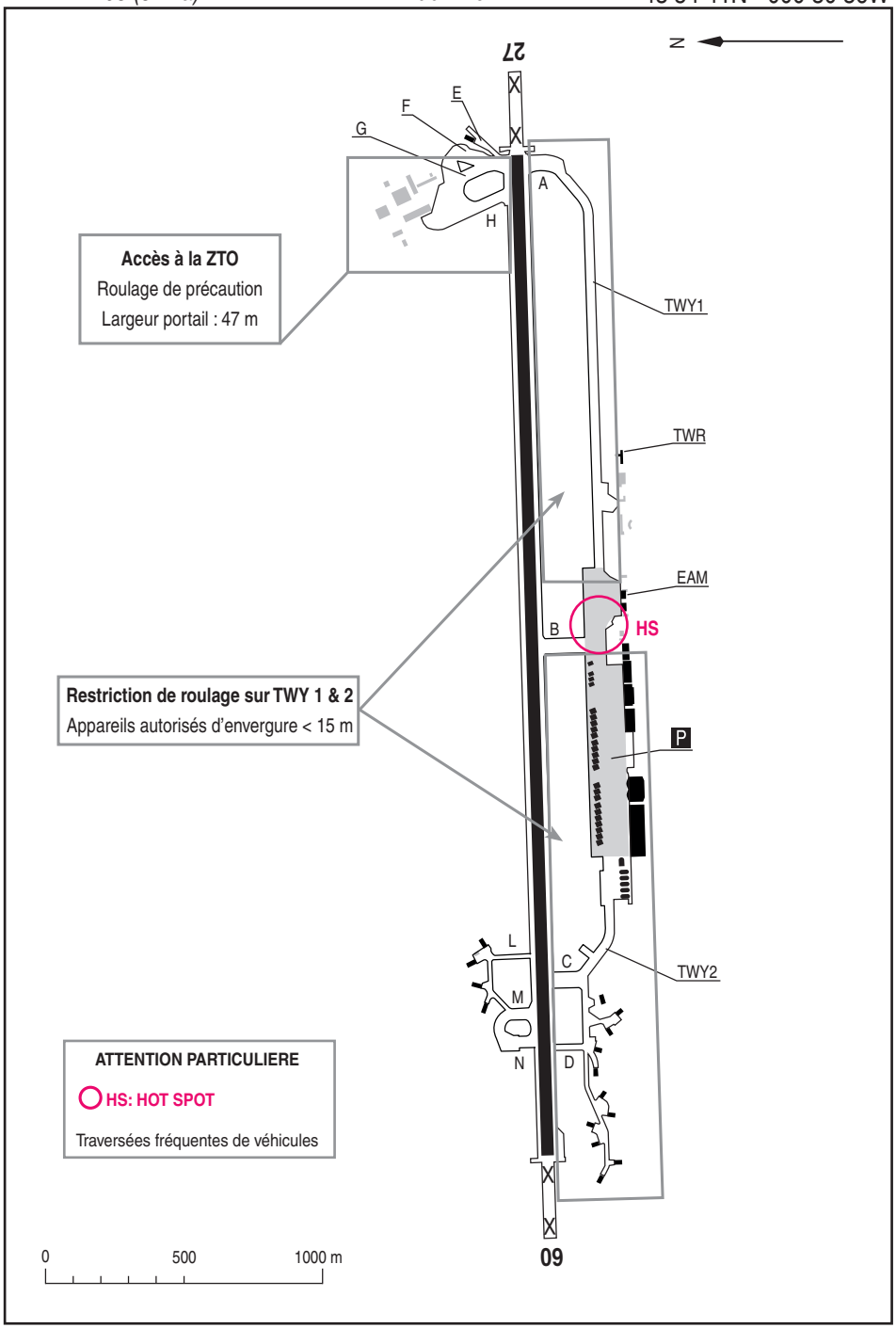
RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA	RESI.	CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09	NIL	HI	3605	3605	3605	3605	Revêtue	550	550	550	550
27	HI 720m	HI	3605	3605	3605	3482	32 R/B/W/T	550	550	550	550

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

RWY09 - Monter RM 087° jusqu'à *1200* (997), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
RWY27 - Monter à 4.1% RM 267° jusqu'à *260* (57) (1), puis monter vers *1200* (997), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
(1) Pente théorique de montée; obstacle le plus pénalisant; végétation de 240 ft située à 550 m de la DER à droite de l'axe.

BALISAGE :
RWY09 : BAR
: BRA
RWY27 : BAR-DTHR
: BRA
Seuils 09/27 : Vert.
Extrémités 09/27 : Rouge.
TWY : bandes rétro-réfléchissantes espacées de 60 m.

OBSERVATIONS :
Forces portantes seuils 09 et 27 : 32 R/B/W/T.
Panneau distance éclairé tous les 300 m + balisage rétro-réfléchissant sur le taxiway.
RWY 27 : Ligne axiale de feux à éclats séquentiels (lièvre).
RWY 27 : Balisage 720 m espacement 60 m couleur blanc intensité 250 W.

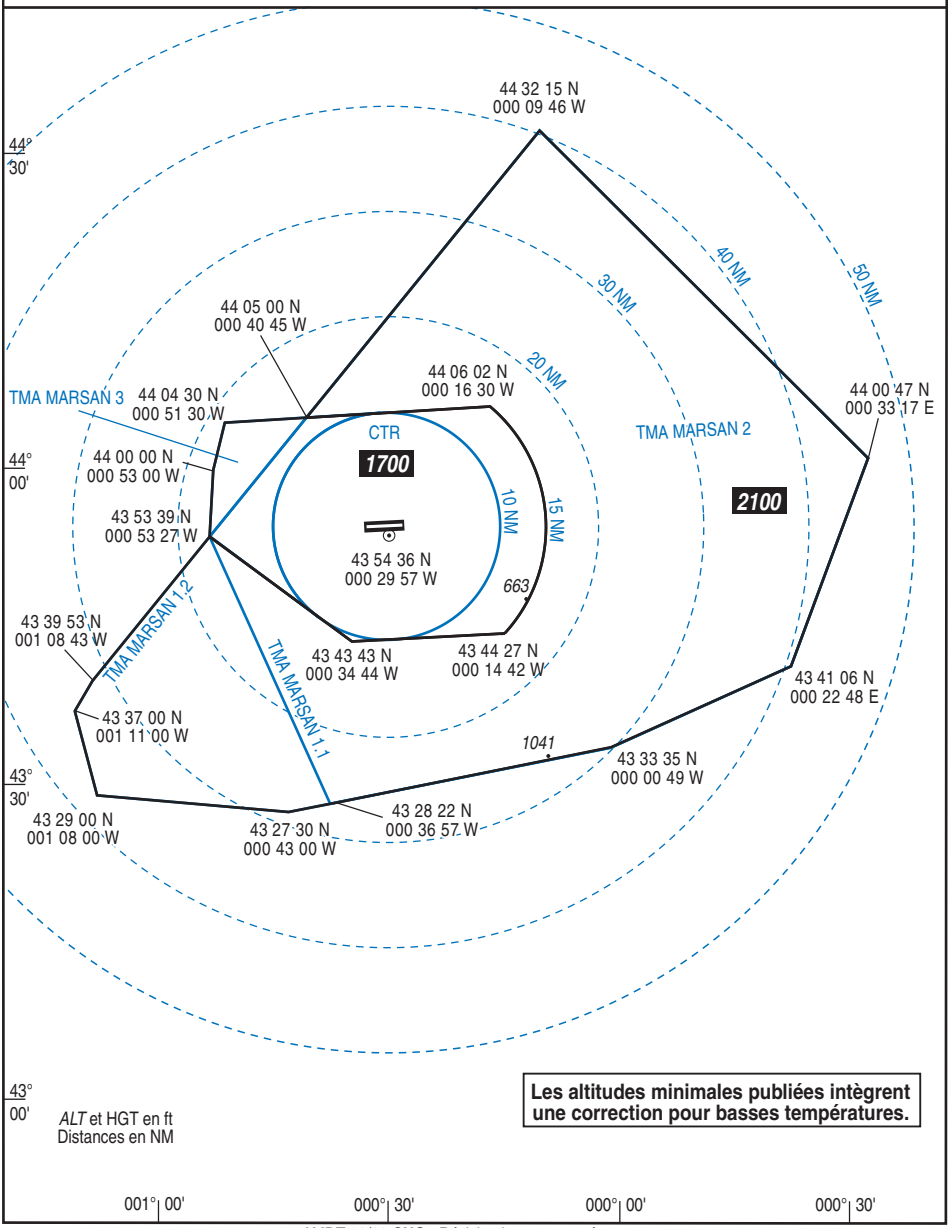

N
27
09
A
B
C
D
E
F
G
H
L
M
N
TWY1
TWR
EAM
HS
P
TWY2
Accès à la ZTO
Roulage de précaution
Largeur portail : 47 m
Restriction de roulage sur TWY 1 & 2
Appareils autorisés d'envergure < 15 m
ATTENTION PARTICULIERE
HS: HOT SPOT
Traversées fréquentes de véhicules
0
500
1000 m

ALT AD : 203 (8 hPa) 26 JAN 23

APP : MARSAN Approche 119.700 142.450 344.175 (1)
TWR : MARSAN Tour 122.100 142.750 (1) 282.350 (1)
(1) Réservée MIL

VAR 0°E (20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.
AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de contrôle.



Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES	RNAV	CONV
CORMA - IAF RWY09/27	43°55'17.9"N - 000°12'17.8"W		X
UROGO - IAF RWY09/27	43°55'58.9"N - 000°12'21.8"W		X
LGH - IAF RWY27	43°54'39.0"N - 000°29'42.0"W		X
IF PAR RWY09	43°54'12.8"N - 000°43'46.7"W		X
IF PAR / ILS RWY27	43°55'10.3"N - 000°16'27.1"W		X
IF TACAN RWY27	43°55'37.7"N - 000°16'30.1"W		X
FAP PAR RWY09	43°54'20.0"N - 000°40'31.6"W		X
FAF TACAN RWY09	43°54'35.3"N - 000°40'38.3"W		X
FAP PAR / ILS RWY27	43°55'01.5"N - 000°20'50.5"W		X
FAF LOC RWY27	43°55'01.7"N - 000°20'46,0"W		X
FAF TACAN RWY27	43°55'18.7"N - 000°20'46.1"W		X
BM401	43°55'29,6''N - 000°07'00,5''W	X	
BM402	44°00'15,0''N - 000°14'15,2''W	X	
BM403	43°50'15,6''N - 000°13'35,1''W	X	
BM404	43°55'15,3''N - 000°13'55,2''W	X	
BM405	43°55'01,5''N - 000°20'49,8''W	X	
BM406	43°54'26,4''N - 000°37'35,9''W	X	
BM407	44°00'55,9''N - 000°38'02,0''W	X	
BM415	43°55'01,5''N - 000°20'50,5''W	X	
BM421	43°59'04,2''N - 000°47'47,0''W	X	
BM422	43°55'13,1''N - 000°15'18,1''W	X	
BM423	43°59'55,5''N - 000°23'57,8''W	X	
BM424	43°54'04,6''N - 000°47'26,0''W	X	
BM425	43°54'20,0''N - 000°40'31,6''W	X	
BM426	43°54'51,6''N - 000°25'41,3''W	X	
RW27	43°54'44,07''N - 000°29'18,50''W	X	
RW09	43°54'38,58''N - 000°31'54,40''W	X	

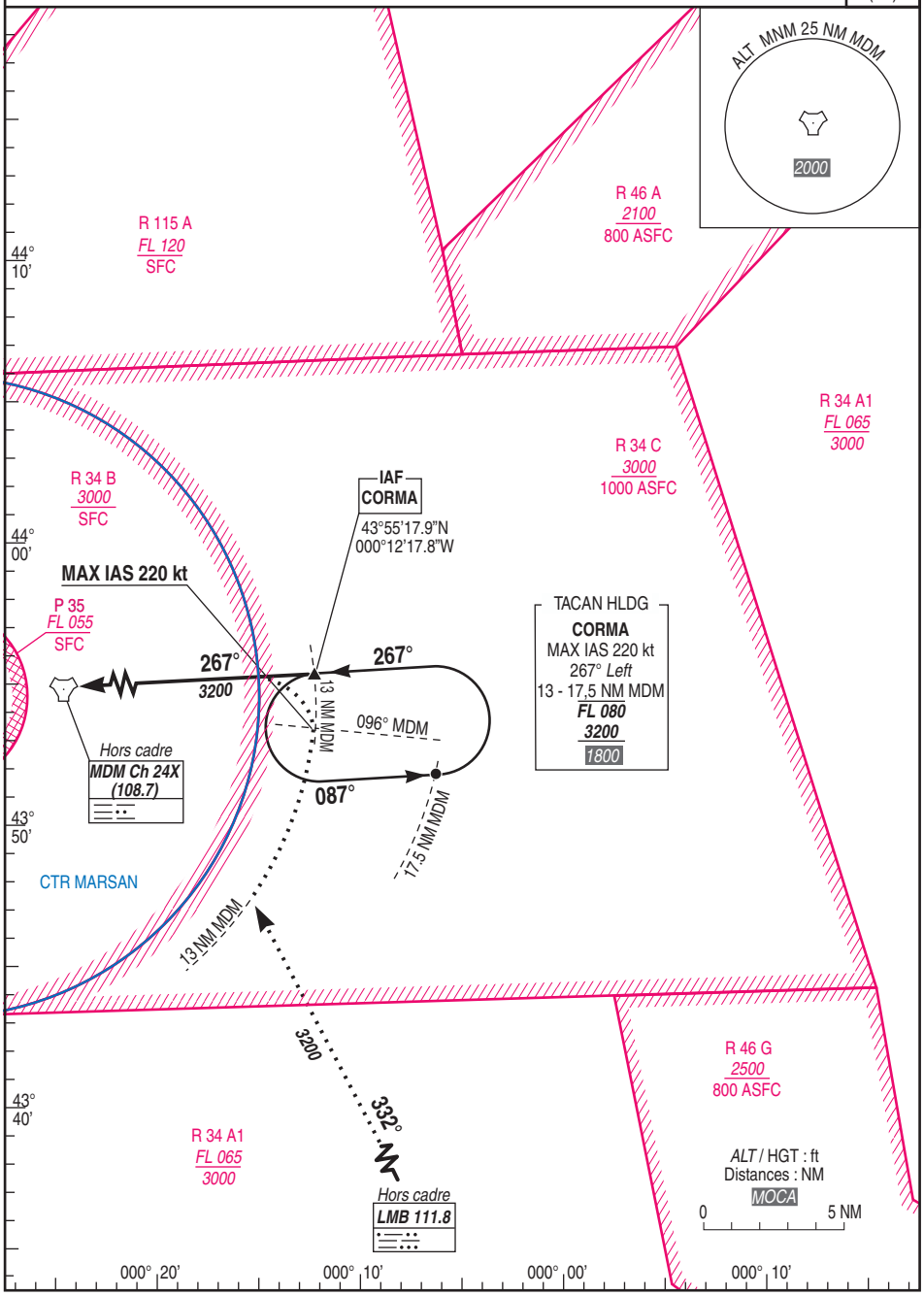
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
*ALT AD : 203 , **THR : 164 (6 hPa)***

13 JUN 24

MONT DE **MARSAN**
AD 2 LFBM MIL B
INA CORMA RWY09

APP : MARSAN Approche 119.700 142.450 344.175 (1)
TWR : MARSAN Tour 122.100 142.750 (1) 282.350 (1)
(1) Réservée MIL

VAR
0°E
(20)



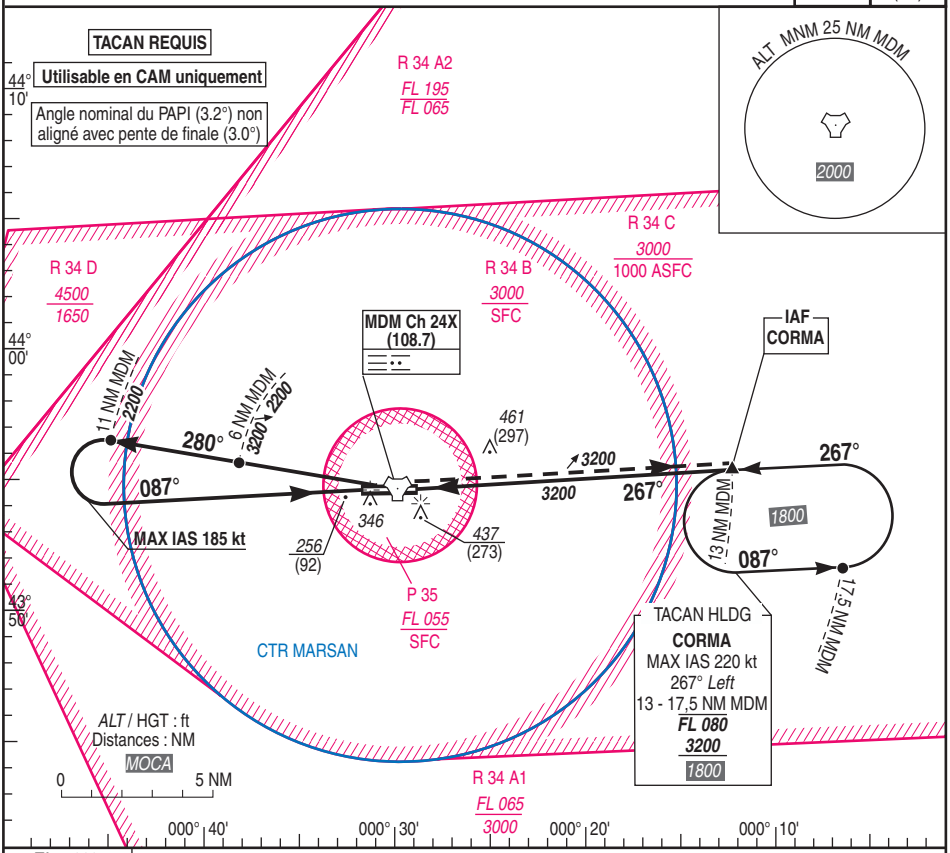
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 203, ***THR : 164 (6 hPa)*** 16 MAY 24

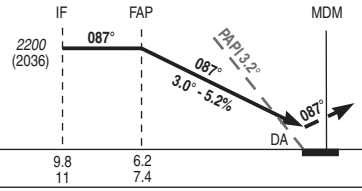
MONT DE **MARSAN**
AD 2 LFBM MIL C
FNA PAR RWY09

APP : MARSAN Approche 119.700 142.450 344.175 (1)
TWR : MARSAN Tour 122.100 142.750 (1) 282.350 (1)
(1) Réservée MIL

PAR
RDH : 50

VAR
0°E
(20)





API : Monter **dans l'axe** pour rejoindre l'attente à ***3200*** (3036). Monter à *1000* (836) avant d'accélérer en palier.

→ THR (NM)
→ TAC (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***420*** (250)	1300	224	***740*** (570)	1500
B	***420*** (250)		233	***740*** (570)	1600
C	***420*** (250)		243	***870*** (700)	2400
D	***430*** (260)		253	***870*** (700)	3600

Observations : (1) Minimums majorés. (2) Interdites au sud de la piste.

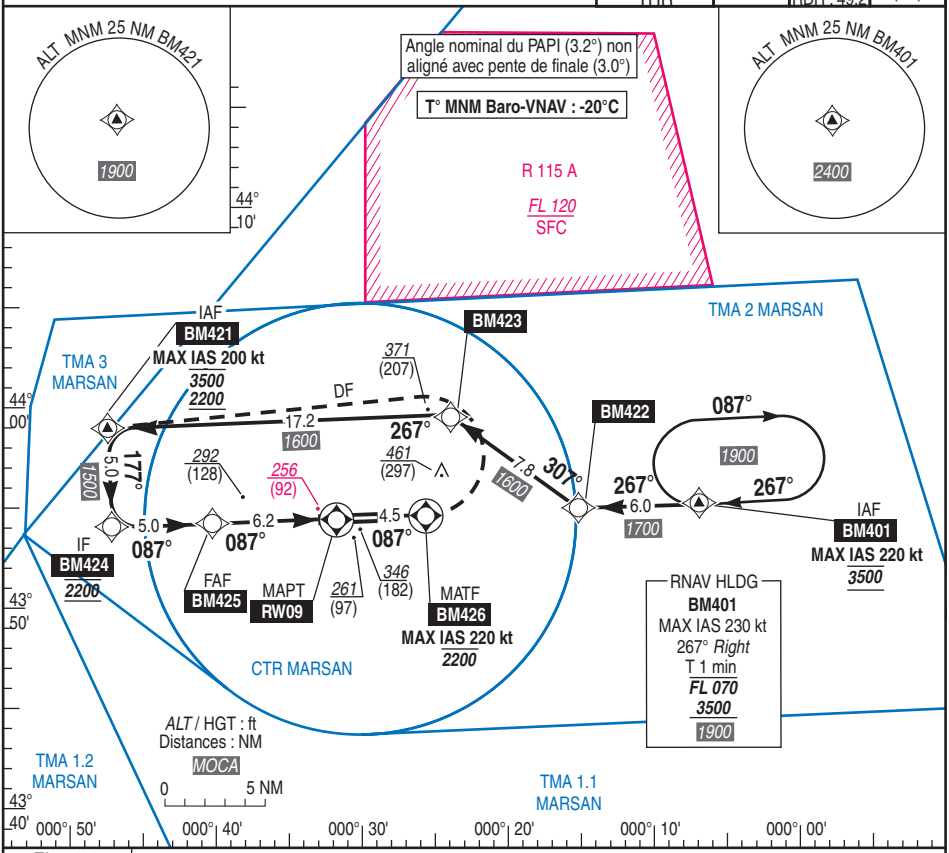
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

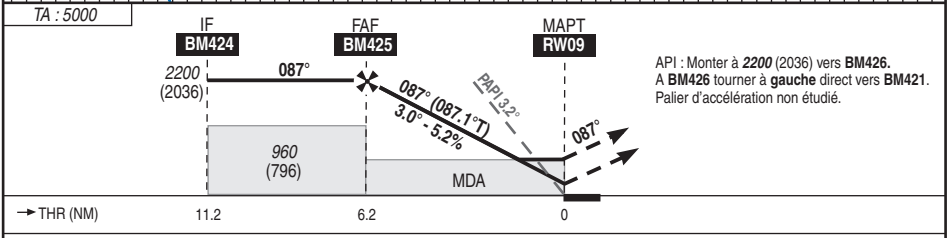
*ALT AD : 203, **THR : 164 (6 hPa)*** 16 MAY 24

MONT DE **MARSAN**
AD 2 LFBM MIL D
RNP RWY09

APP : MARSAN Approche 119.700 142.450 344.175 (1)
TWR : MARSAN Tour 122.100 142.750 (1) 282.350 (1)
(1) Réservée MIL

ALS CODE	RNP	EGNOS	VAR
A400 M ONLY **EXR-ZCT** THR	APCH	Ch : 61873 **E 09 A** RDH : 49.2	0°E (20)





API : Monter à ***2200*** (2036) vers **BM426.**
A **BM426** tourner à **gauche** direct vers **BM421**.
Palier d'accélération non étudié.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV VNAV			LNAV			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***430*** (270)	1300	261	***420*** (250)	1300	225	***540*** (380)	1500	375	***650*** (480)	1500
B	***440*** (280)	1300	271	***420*** (250)		234		1500		***670*** (510)	1600
C	***450*** (290)	1400	281	***420*** (260)		252		1700		***860*** (700)	2400
D	***460*** (290)	1400	290	***450*** (280)		279		1700		***860*** (700)	3600

DIST RW09

NM	6	5	4	3	2
ALT	***2120***	***1810***	***1490***	***1170***	***850***
(HGT)	(1956)	(1646)	(1326)	(1006)	(686)

Observations : (1) Interdites au sud de la piste et de nuit.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - THR	6.2 NM	5 min 19	4 min 23	3 min 43	3 min 14	2 min 52	2 min 34	2 min 20	2 min 01
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850	980

RNP RWY09													
RMK									**MAG VAR 2020 0,4°E**			Ref NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	DTG THR09 (NM)	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA BM401	IF	BM401							3500	3500	220		RNAV1/ RNP APCH
	TF	BM422			267	267,4	6,0						RNAV1/ RNP APCH
	TF	BM423			307	307,0	7,8						RNAV1/ RNP APCH
	TF	BM421			267	267,3	17,2		2200	3500	200		RNAV1/ RNP APCH
	TF	BM424			177	177,1	5,0		2200	2200			RNAV1/ RNP APCH
INA BM421	IF	BM421							2200	3500	200		RNAV1/ RNP APCH
	TF	BM424			177	177,1	5,0		2200	2200			RNAV1/ RNP APCH
APCH	IF	BM424							2200	2200	200		RNP APCH
	TF	BM425			087	087,0	5,0						RNP APCH
	TF	RW09		Yes	087	087,1	6,2					-3.0 /15	RNP APCH
	TF	BM426		Yes	087	087,2	4,5			2200	220		RNP APCH
	DF	BM421						L		2200	200		RNP APCH

©

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBM
Runway	9
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	435438.5810N
LTP/FTP Longitude	0003154.4010W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	97.9
FPAP Latitude	435444.2510N
Delta FPAP Latitude (seconds)	5.6700
FPAP Longitude	0002913.0700W
Delta FPAP Longitude (seconds)	161.3310
Threshold Crossing Height	15.00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 0D 02 06 0C 09 00 00 01 39 30 05 EA 2C D8 12 BE 93 C5 FF D3 17 4C 2C 00 66 EC 04 2C 81 2C 01 64 00 C8 FA 2F 5F 67 B1
Calculated CRC Value	2F5F67B1

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	50.0
FPAP Orthometric Height (metres)	50.0

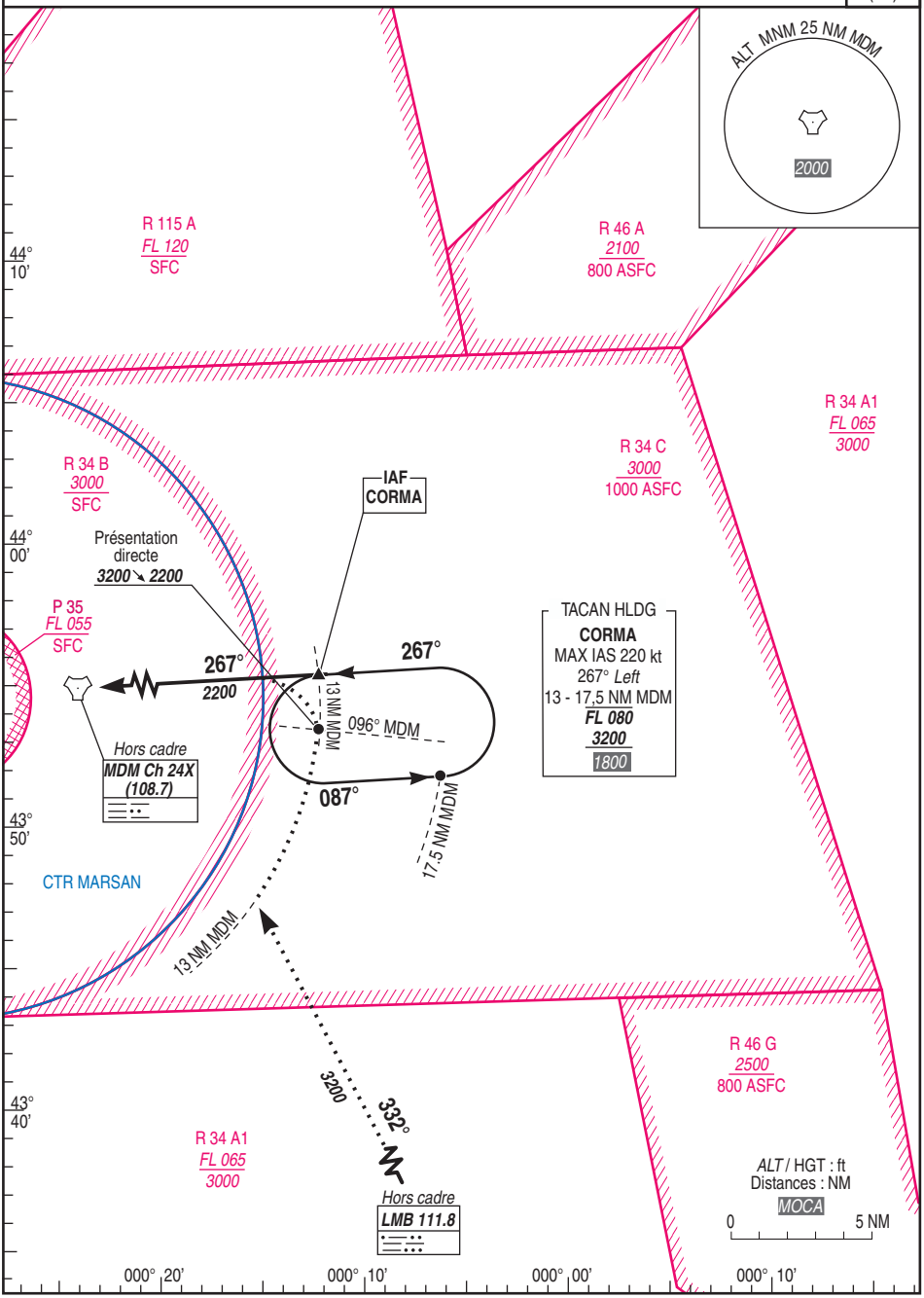
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
*ALT AD : 203 , **DTHR : 197 (8 hPa)***

13 JUN 24

MONT DE **MARSAN**
AD 2 LFBM MIL E
INA CORMA RWY27

APP : MARSAN Approche 119.700 142.450 344.175 (1)
TWR : MARSAN Tour 122.100 142.750 (1) 282.350 (1)
(1) Réservée MIL

VAR
0°E
(20)



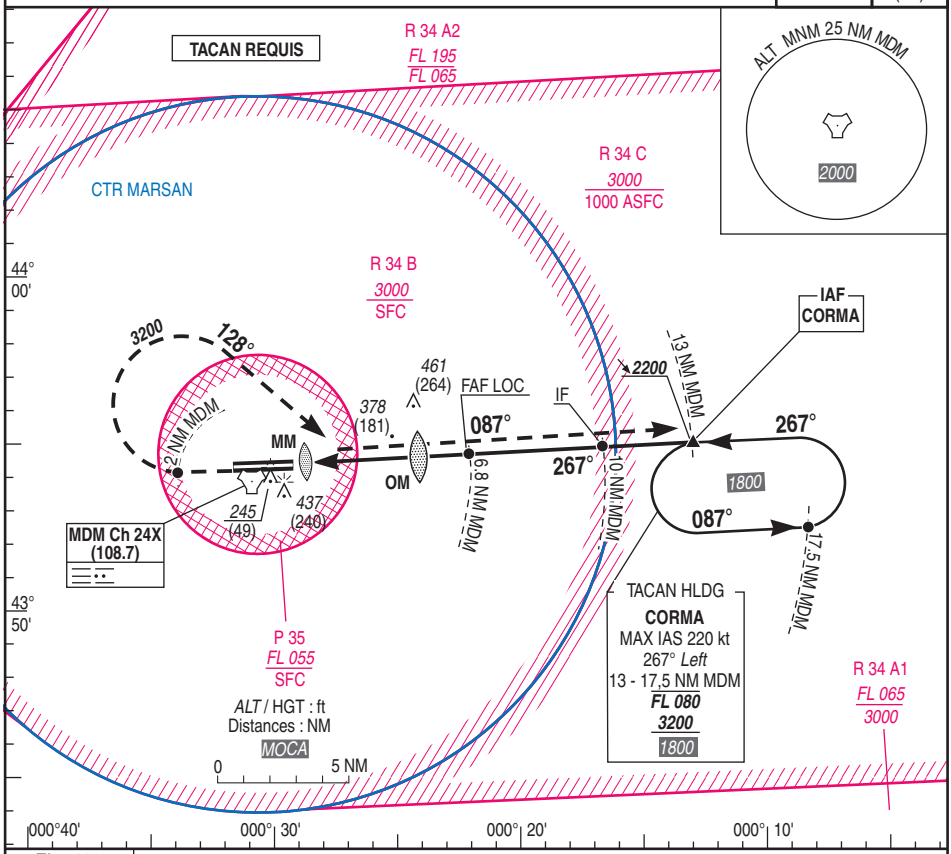
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
*ALT AD : 203, **DTHR : 197 (8 hPa)***

16 MAY 24

MONT DE **MARSAN**
AD 2 LFBM MIL F
FNA ILS ou LOC RWY27

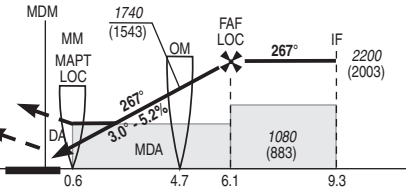
APP : MARSAN Approche 119.700 142.450 344.175 (1)
TWR : MARSAN Tour 122.100 142.750 (1) 282.350 (1)
(1) Réservée MIL

ILS	VAR
MDM 110.5	0°E
RDH : 52	(20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe à *3200*** (3003). A **2 MDM** tourner **à droite RM 128°** pour intercepter et suivre le **RDL 087° MDM (RM 087°)** jusqu'à **CORMA**.



DTHR ← (NM)	0.6	4.7	6.1	9.3
TAC ← (NM)	1.3	5.4	6.8	10

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS (1)			LOC			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***450*** (250)	800	137	***630*** (430)	1300	427	***740*** (540)	1500
B			145				***740*** (540)	1600
C			155				***870*** (670)	2400
D			167				***900*** (700)	3600

LOC-TACAN					
NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HAUT)	**1940** (1743)	**1620** (1423)	**1300** (1103)	**980** (783)	**660** (463)

Observations : (1) Minimums majorés. (2) Interdites au sud de la piste.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - THR	4.7 NM	4 min 02	3 min 20	2 min 49	2 min 27	2 min 10	1 min 46	1 min 31
OM - MM	4.1 NM	3 min 32	2 min 54	2 min 28	2 min 09	1 min 54	1 min 32	1 min 20

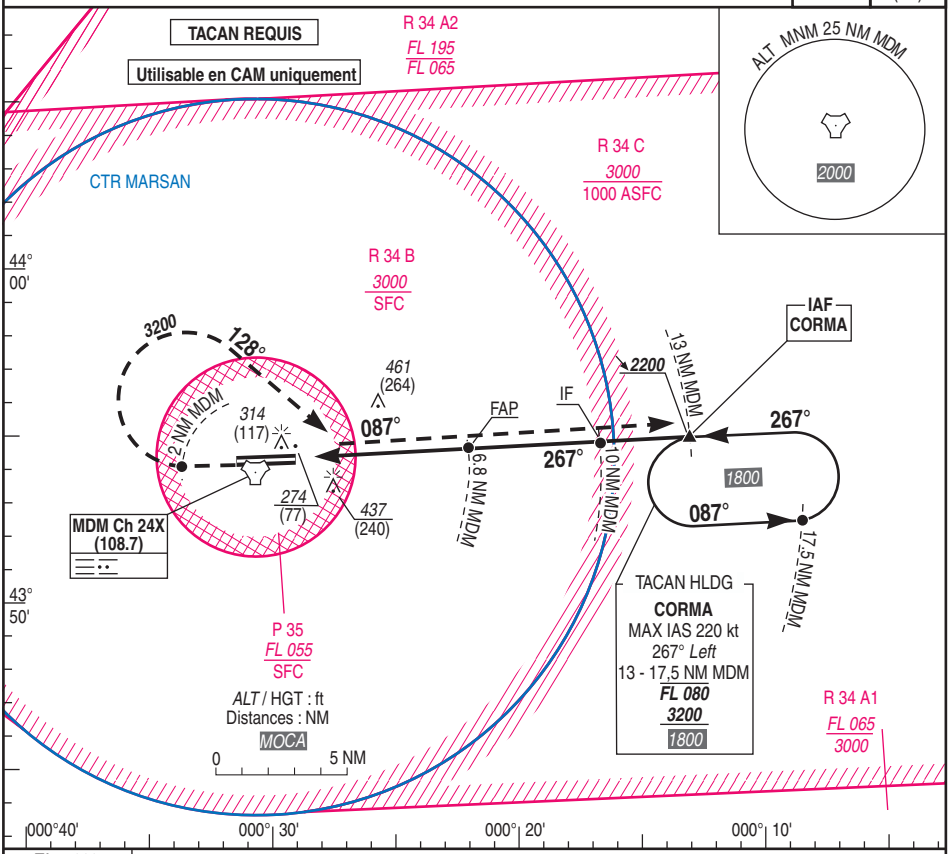
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 203, ***DTHR : 197 (8 hPa)***

16 MAY 24

MONT DE **MARSAN**
AD 2 LFBM MIL G
FNA PAR RWY27

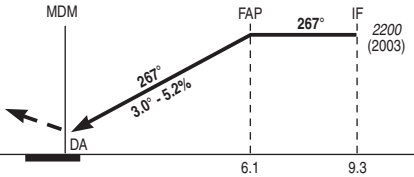
APP : MARSAN Approche 119.700 142.450 344.175 (1)
TWR : MARSAN Tour 122.100 142.750 (1) 282.350 (1)
(1) Réservée MIL

PAR RDH : 52	VAR 0°E (20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** à ***3200*** (3003). A **2 MDM** tourner **à droite RM 128**° pour intercepter et suivre le **RDL 087**° **MDM (RM 087°)** jusqu'à **CORMA**.



DTHR ← (NM)		6.1	9.3
TAC ← (NM)		6.8	10

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	PAR (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***450*** (250)	800	209	***740*** (540)	1500
B	***450*** (250)		219	***740*** (540)	1600
C	***450*** (250)		242	***870*** (670)	2400
D	***480*** (280)		276	***900*** (700)	3600

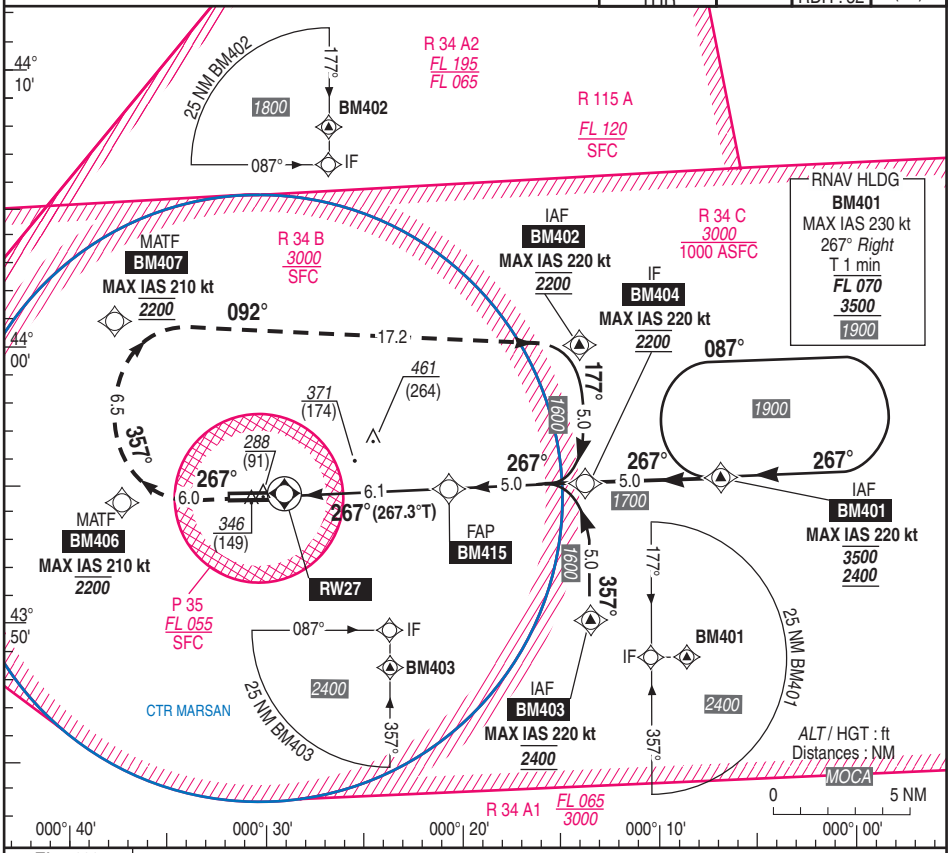
Observations : (1) Minimums majorés. (2) Interdites au sud de la piste.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

*ALT AD : 203, **DTHR : 197 (8 hPa)*** 16 MAY 24

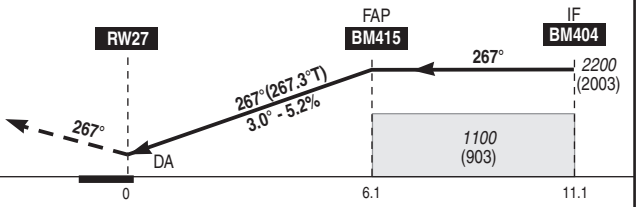
MONT DE **MARSAN**
AD 2 LFBM MIL H
RNP RWY27 (LPV ONLY)

APP : MARSAN Approche 119.700 142.450 344.175 (1) TWR : MARSAN Tour 122.100 142.750 (1) 282.350 (1) (1) Réservée MIL	ALS CODE A400 M ONLY **F1D-5EC** THR	RNP APCH	EGNOS 62584 E27A RDH : 52	VAR 0°E (20)



TA : 5000

API : Monter **à *2200*** (2003) vers **BM406**,
puis **BM407**, puis **BM402**.
Palier d'accélération non étudié.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***440*** (250)	800	221	***650*** (450)	1500
B	***440*** (250)		231	***700*** (500)	1500
C	***440*** (250)		241	***850*** (660)	2400
D	***450*** (260)		251	***900*** (700)	3500

DIST RW27

NM	6	5	4	3	2
ALT	***2160***	***1840***	***1520***	***1200***	***890***
(HGT)	(1963)	(1643)	(1323)	(1003)	(683)

Observations : (1) Minimus majorés. (2) Interdites au sud de la piste et de nuit.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	6.1 NM	5 min 14	4 min 18	3 min 40	3 min 11	2 min 49	2 min 31	2 min 17	1 min 59
VSP (ft / min)		370	450	530	610	690	770	850	980

MONT DE **MARSAN**

PRECODING RNP RWY27 (LPV ONLY)

08 AUG 24

RNP RWY27												
RMK	LPV only							MAG VAR 2020 0.4°E			REF NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	RNP value
HLDG		BM401										
INA BM401	IF	BM401						2400	3500	220		1,0
	TF	BM404		267	267.3	5.0		2200	2200	220		1,0
INA BM402	IF	BM402						2200	2200	220		1,0
	TF	BM404		177	177.2	5.0		2200	2200	220		1,0
INA BM403	IF	BM403						2400	2400	220		1,0
	TF	BM404		357	357.2	5.0		2200	2200	220		1,0
APCH	IF	BM404						2200	2200	220		1,0
	TF	BM415		267	267.4	5.0		2200	2200			0,3
	TF	RW27	Yes	267	267.3	6.1					3,0 / 15,85	0,3
	TF	BM406		267	267.2	6.0			2200	210		1,0
	TF	BM407		357	357.2	6.5		2200	2200	210		1,0
	TF	BM402		092	92.1	17.2		2200	2200	220		1,0

©

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBM
Runway	27
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	435444.0700N
LTP/FTP Longitude	0002918.5000W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	107.9
FPAP Latitude	435437.9340N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-6.1360
FPAP Longitude	0003212.7880W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-174.2880
Threshold Crossing Height	15.85
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	416
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 0D 02 06 0C 1B 00 00 01 37 32 05 CC 57 D8 12 B8 55 CA FF 37 18 10 D0 FF 60 AE FA 3D 81 2C 01 64 34 C8 FA 2D 4D 0F BF
Calculated CRC Value	2D4D0FBF

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	60.1

CARTE D'AERODROME

MIL fermé à la CAP

NANCY **OCHEY**
AD 2 LFSO MIL A
48 34 59N - 005 57 16E

ALT AD : 1106 (40 hPa)

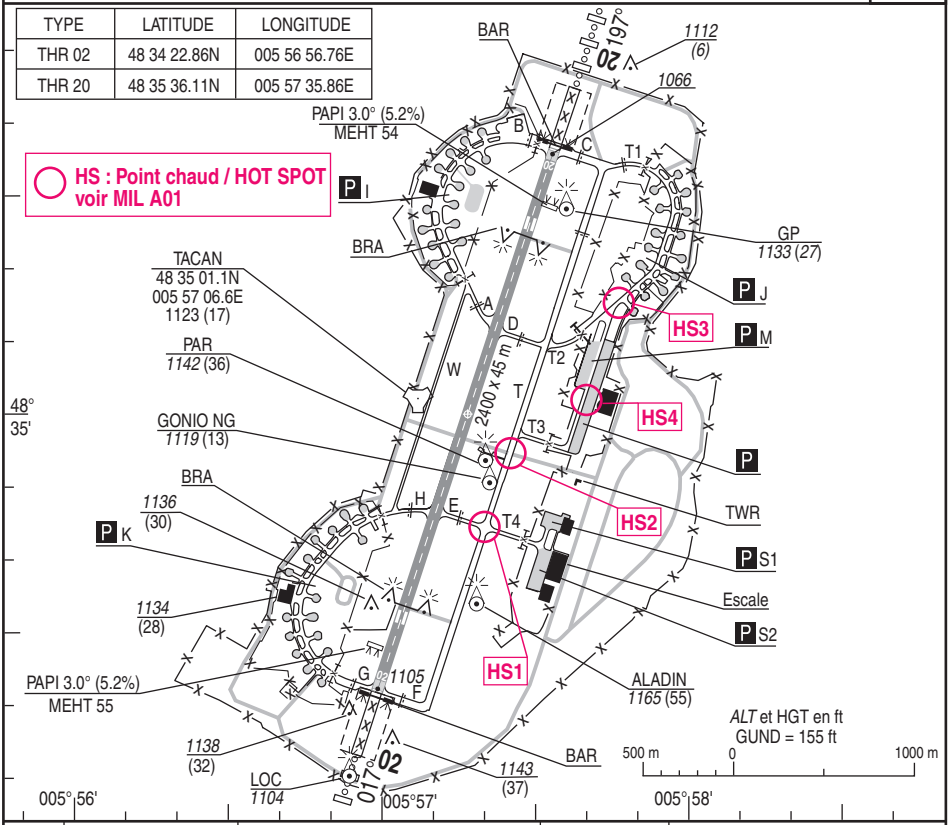
16 MAY 24

OCHEY SOL : 122.1
HOR ATS : 0730/1610 (Ven 1400) - ETE : -1h
O/T et Sam/Dim/JF : O/R avant le dernier J.O
Le Ven avant 1400.
AVT : HOR ATS O/R - F34-F35 - O150

Section opérations HOR ATS ☎ 03.57.80.69.07
BNIA BORDEAUX : ☎ 05.57.92.60.84

VAR
2°E
(20)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 02	48 34 22.86N	005 56 56.76E
THR 20	48 35 36.11N	005 57 35.86E



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA	RESI.	CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
02	HI/BI OTAN 900m	HI	2400	2457	2400	2400	Revêtue	550	550	550	550
20	HI/BI OTAN 900m	HI	2400	2455	2400	2400	48 F/B/W/T*	550	550	550	550

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY02 : Monter à 4% jusqu'à *1130* (64) (1) puis monter vers *2200* (1134) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.(1) Pente théorique de montée : obstacle pénalisant : végetation de 1112 ft situé à 289 m de la DER à droite de l'axe.
RWY20 : Monter à 4.9% jusqu'à *1150* (45) (1) puis monter vers *2200* (1095) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.(1) Pente théorique de montée : obstacle pénalisant : végetation de *1138* ft située à 128 m de la DER, à droite de l'axe. Si abstraction de cet obstacle : monter à 3.7% jusqu'à *1150* (45)(2). (2) Pente théorique de montée : obstacle pénalisant : végetation de *1143* ft située à 230 m de la DER, à gauche de l'axe.

BALISAGE :
Seuil RWY 02/20 : vert
Extrémités RWY 02/20 : rouge
Latéral RWY 02/20 : blanc OMNI/BIDI
Panneaux lumineux de distance restante tous les 300m
Feux à éclat
Rampe APP 02/20
TWY : Principale, A, B, C, D, E, F, G, H, T1, T2, T3, T4 : Feux bleus

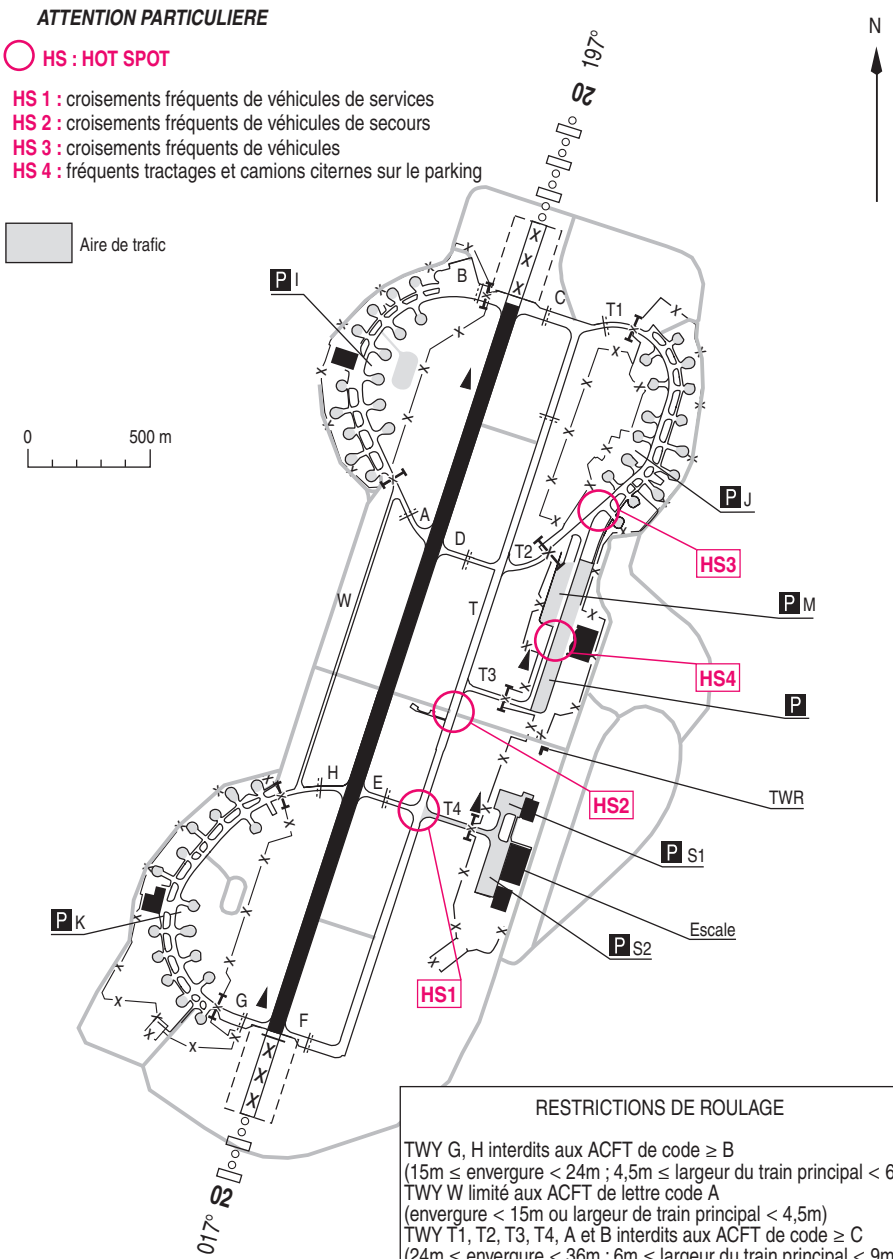
OBSERVATIONS :
- *THR 02 : Béton sur 240 m : 101/R/C/W/T
  THR 20 : Béton sur 240 m : 37/R/B/W/T
- CAM pour exécution finale PAR.
- Restrictions de roulage (voir MIL A01).

VAR
2°E
(20)

ATTENTION PARTICULIERE

HS : HOT SPOT

HS 1 : croisements fréquents de véhicules de services
HS 2 : croisements fréquents de véhicules de secours
HS 3 : croisements fréquents de véhicules
HS 4 : fréquents tractages et camions citernes sur le parking



RESTRICTIONS DE ROULAGE

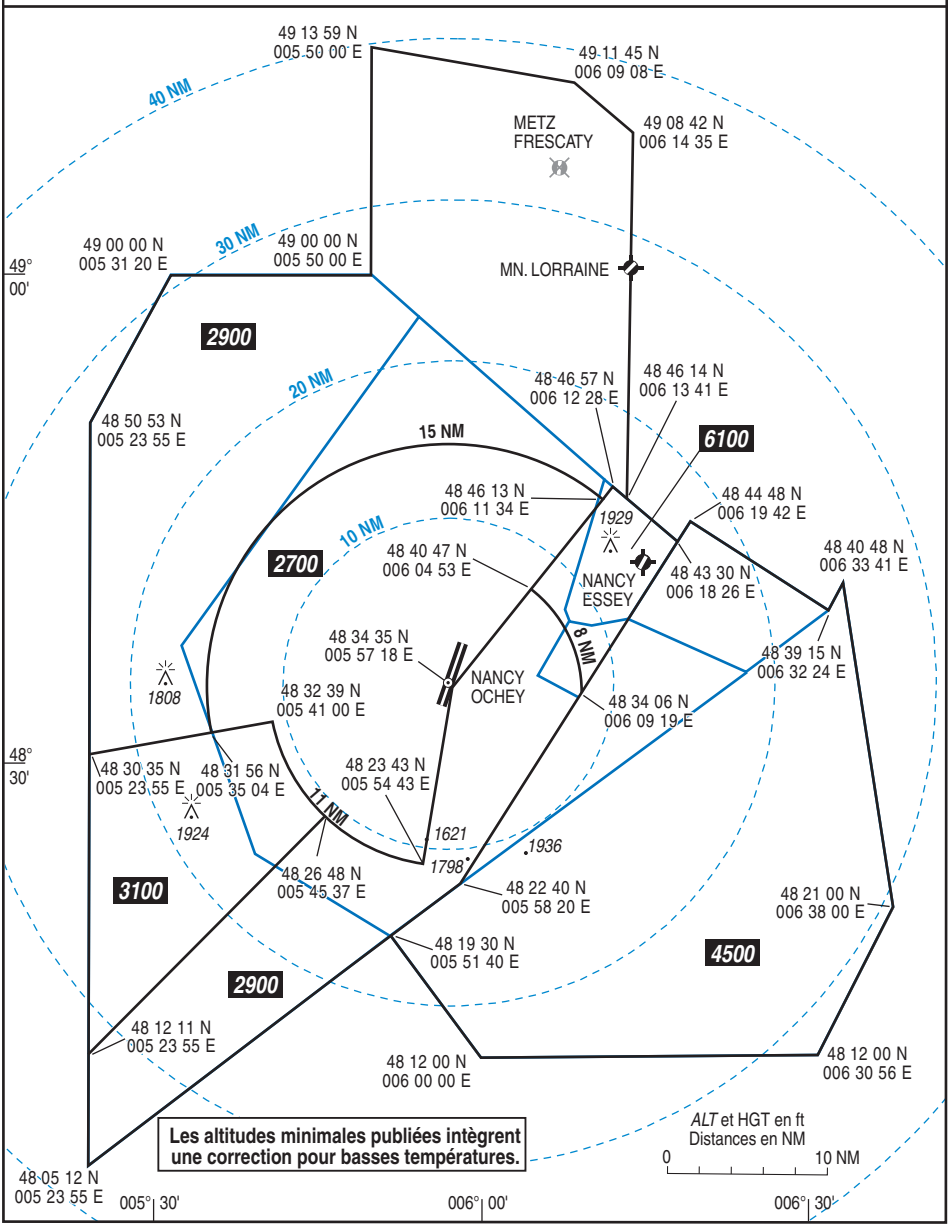
TWY G, H interdits aux ACFT de code ≥ B
(15m ≤ envergure < 24m ; 4,5m ≤ largeur du train principal < 6m)
TWY W limité aux ACFT de lettre code A
(envergure < 15m ou largeur de train principal < 4,5m)
TWY T1, T2, T3, T4, A et B interdits aux ACFT de code ≥ C
(24m ≤ envergure < 36m ; 6m ≤ largeur du train principal < 9m)

ALT AD : 1106 (40 hPa) 10 AUG 23

APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 130.275 344.025*
* Réservée MIL

VAR 2°E (20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale
AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de contrôle.



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

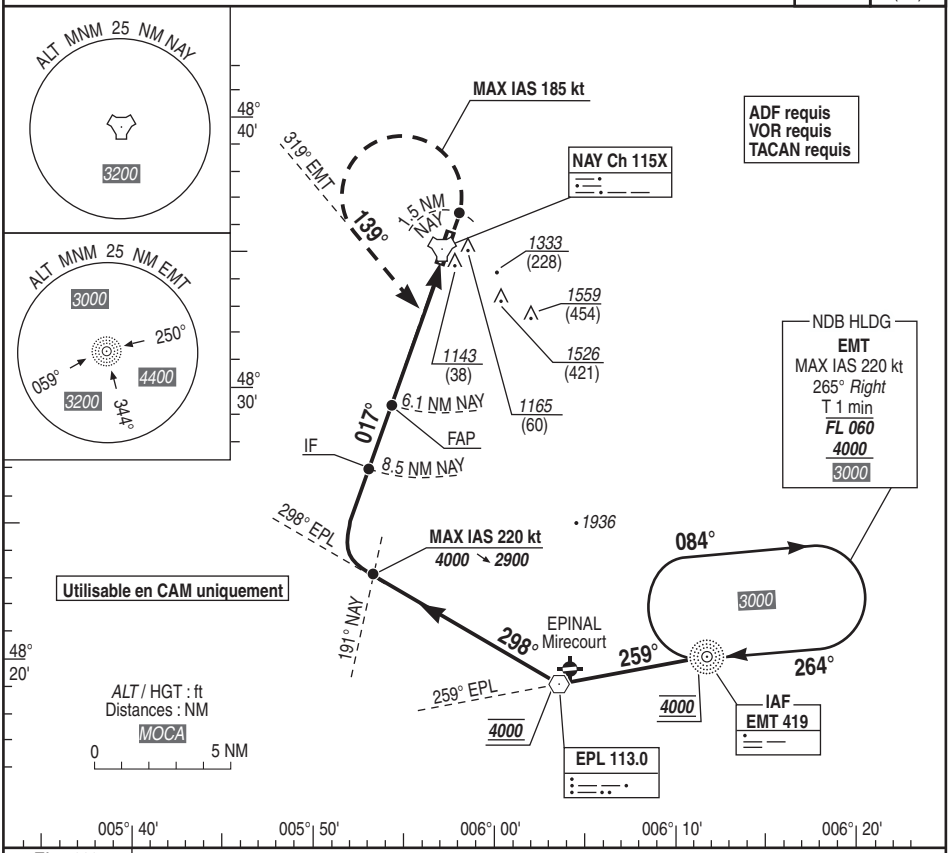
Identification	Coordonnées *Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
EMT	48°19'56,8'' N 006°11'37,1'' E		X		X
EPL	48°19'04,2'' N 006°03'33,9'' E	X	X		X
NAY	48°35'01,1'' N 005°57'06,6'' E		X		X
RW02	48°34'22,86'' N 005°56'56,76'' E	X			X
RW20	48°35'36,11'' N 005°57'35,86'' E	X			X
FAF LOC 20	48°40'55,9'' N 006°00'26,9'' E		X		X
FAF TACAN 02	48°29'06,2'' N 005°54'53,5'' E		X		X
FAF TACAN 20	48°40'48,1'' N 006°00'27,8'' E		X		X
FSO02	48°29'13,0'' N 005°54'11,7'' E	X			X
FSO20	48°40'52,9'' N 006°00'25,1'' E	X			X
IF PAR 02	48°26'56,3'' N 005°52'59,1'' E		X		X
IF RADAR PAR 02	48°24'57,6'' N 005°51'56,1'' E		X		X
IF RADAR PAR 20	48°45'01,1'' N 006°02'38,6'' E		X		X
IF TACAN 02	48°26'46,6'' N 005°54'01,3'' E		X		X
ISO02	48°26'23,4'' N 005°52'41,4'' E	X			X
ISO20	48°46'54,1'' N 006°03'39,3'' E	X			X
SO400	48°44'29,8'' N 005°48'40,6'' E	X			X
SO401	48°32'07,6'' N 005°39'36,6'' E	X			X
SO402	48°49'16,5'' N 005°55'56,1'' E	X			X
SO403	48°25'12,4'' N 005°45'37,7'' E	X			X
SO408	48°32'46,5'' N 005°56'05,4'' E	X			X
SO410	48°39'02,3'' N 005°45'56,6'' E	X			X
SO411	48°41'54,9'' N 006°00'58,6'' E	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
*ALT AD : 1106, **THR : 1105 (40 hPa)*** 10 AUG 23

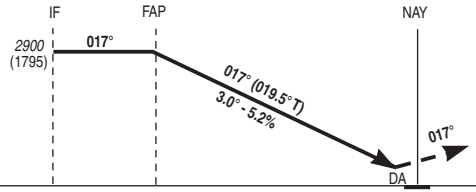
NANCY **OCHEY**
AD 2 LFSO MIL B
PAR RWY02

APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 130.275 344.025*
* Réservée MIL

PAR	VAR
RDH : 50	2°E (20)



TA : 5000



API : Monter **dans l'axe** vers ***4000*** (2895).
A **1.5 NAY**, tourner **à gauche** pour intercepter et suivre le **RDL 319° EMT (RM 139°)** vers **EMT**.
Monter à ***2300*** (1195) avant d'accélérer en palier.

→ THR (NM)	7.9	5.5
→ TAC (NM)	8.5	6.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1310*** (200)	800	170	***1630*** (530)	1500
B	***1310*** (200)		180	***1830*** (720)	1600
C	***1330*** (220)		211	***1960*** (850)	2400
D	***1340*** (230)		221	***1960*** (850)	3600

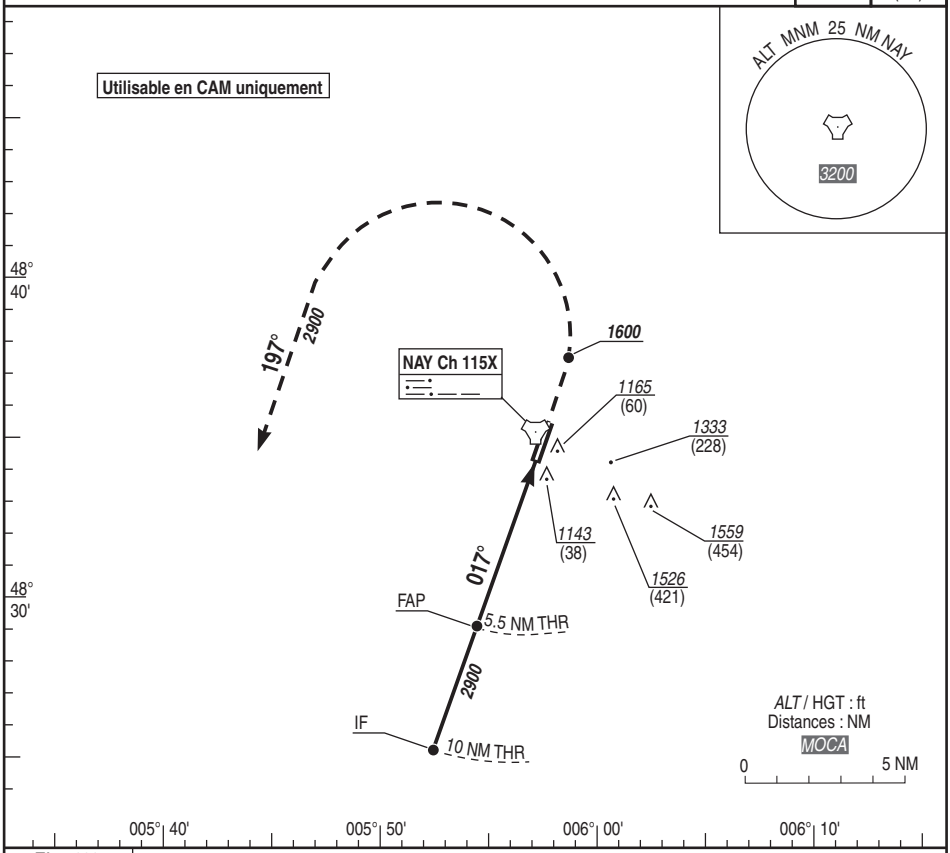
Observations : (1) HJ seulement.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
*ALT AD : 1106, **THR : 1105 (40 hPa)*** 10 AUG 23

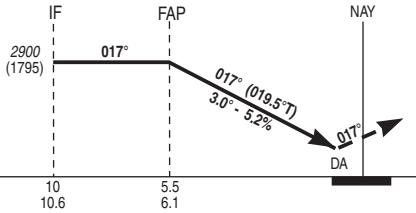
NANCY **OCHEY**
AD 2 LFSO MIL C
RADAR - PAR RWY02

APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 130.275 344.025*
* Réservée MIL

PAR	VAR
RDH : 50	2°E (20)



TA : 5000



API : Monter **dans l'axe**. A ***1600*** (495) tourner **à gauche RM 197°** en montée vers ***2900*** (1795) pour nouvelle présentation.

→ THR (NM)
→ PMR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1310*** (200)	800	170	***1630*** (530)	1500
B	***1310*** (200)		180	***1830*** (720)	1600
C	***1330*** (220)		211	***1960*** (850)	2400
D	***1340*** (230)		221	***1960*** (850)	3600

Observations : (1) HJ seulement.

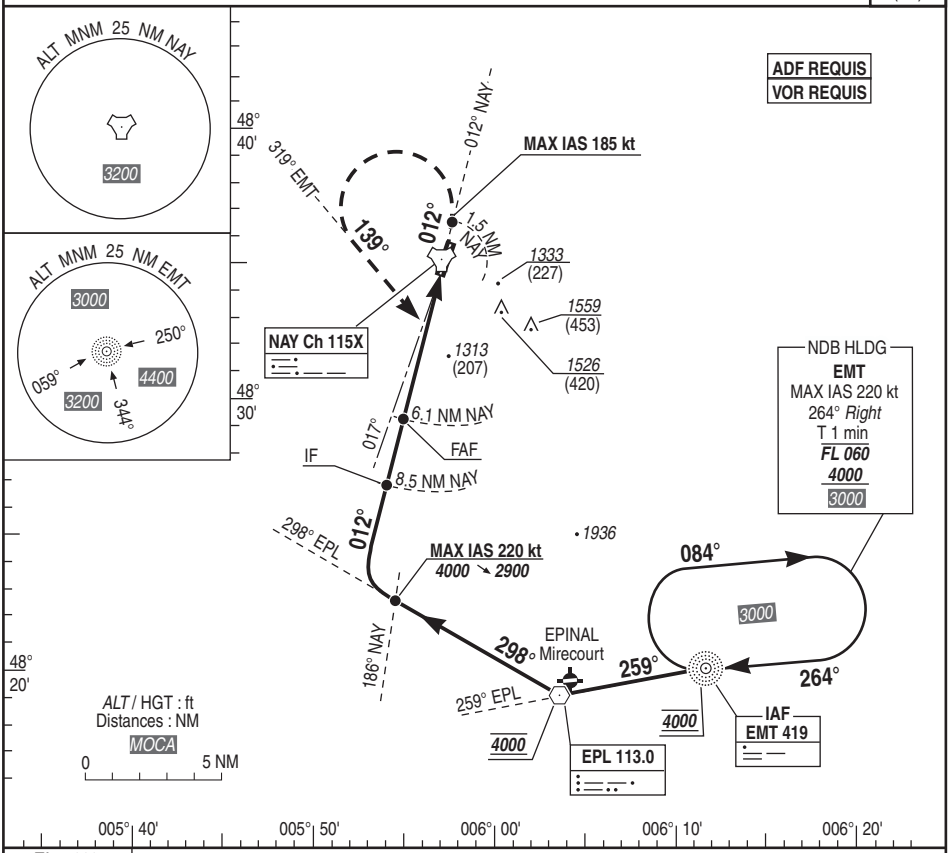
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
***ALT AD : 1106 (40 hPa)**, THR : 1105*

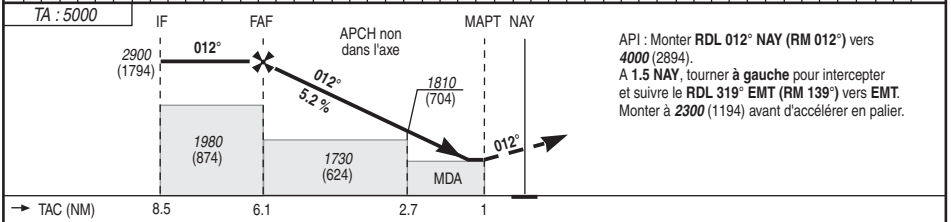
10 AUG 23

NANCY **OCHEY**
AD 2 LFSO MIL D
TACAN RWY02

APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 130.275 344.025*
* Réservée MIL

VAR 2°E (20)





API : Monter **RDL 012° NAY (RM 012°)** vers ***4000*** (2894).
A **1.5 NAY**, tourner **à gauche** pour intercepter et suivre le **RDL 319° EMT (RM 139°)** vers **EMT**.
Monter à ***2300*** (1194) avant d'accélérer en palier.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT AD*

CAT	TACAN			MVL (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A B C D	***1560*** (460)	1400	453	***1630*** (530)	1500
				1830 (720)	1600
				1960 (850)	2400
				1960 (850)	3600

TACAN NM	6	5	4	3	2
ALT (HGT)	***2860*** (1754)	***2540*** (1434)	***2230*** (1124)	***1910*** (804)	***1590*** (484)

Observations : (1) HJ seulement.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.1 NM	4 min 22	3 min 36	3 min 04	2 min 40	2 min 21	1 min 55	1 min 39
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	975

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

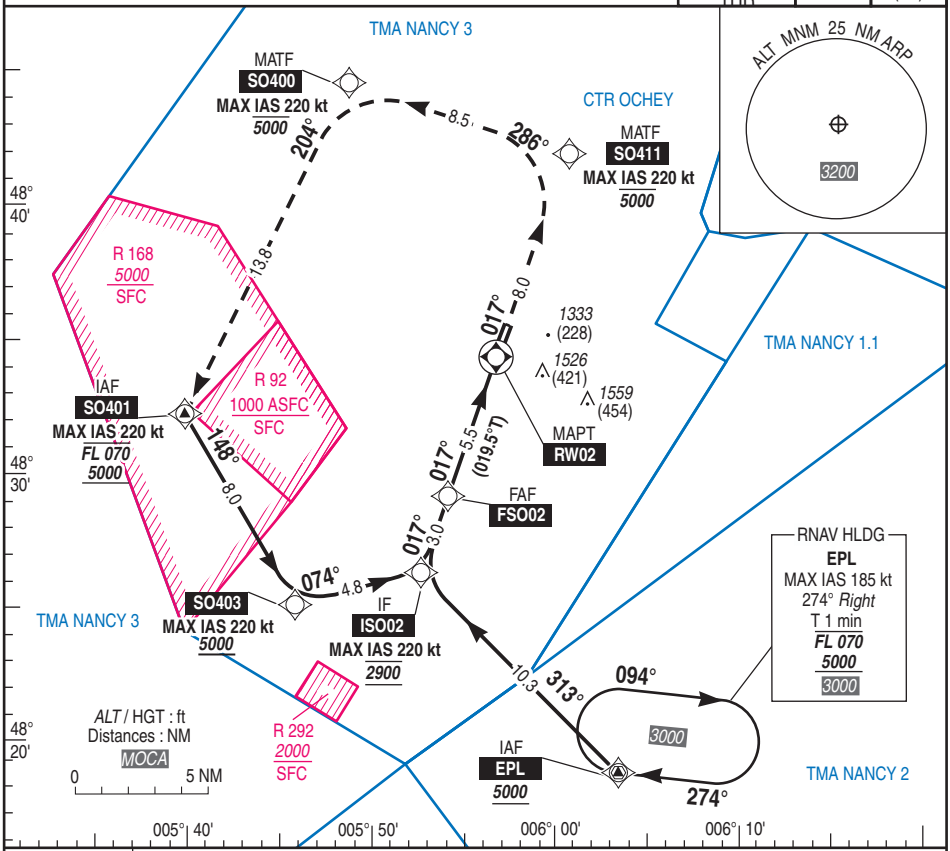
ALT AD : 1106 (40 hPa), ***THR : 1105***

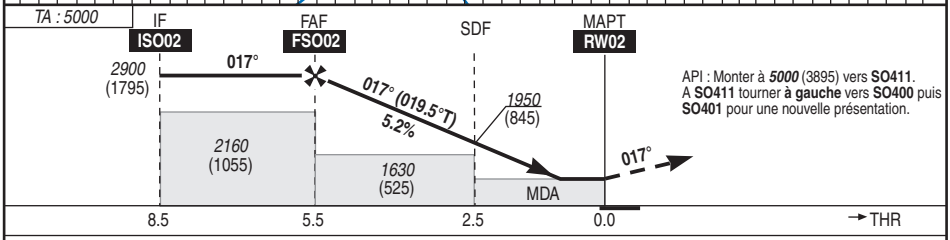
10 AUG 23

NANCY **OCHEY**
AD 2 LFSO MIL E
RNP RWY02

APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 130.275 344.025*
* Réservée MIL

ALS CODE	RNP	VAR
A400 M ONLY **CAD-8J1** THR	APCH	2°E (20)





API : Monter à ***5000*** (3895) vers **SO411**.
A **SO411** tourner **à gauche** vers **SO400** puis **SO401** pour une nouvelle présentation.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV (1) API 2.5%			LNAV API 2.9%			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1990*** (890)	1500	437	***1550*** (440)	1400	437	***1630*** (530)	1500
B		1500					***1830*** (720)	1600
C		2400					***1960*** (850)	2400
D		2400					***1960*** (850)	3600

DIST RW02

NM	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***2750*** (1645)	***2430*** (1325)	***2110*** (1005)	***1790*** (685)

Observations : (1) MDA majorée pour les appareils ne pouvant respecter une API à 2.9% MNM.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.5 NM	4 min 43	3 min 53	3 min 18	2 min 52	2 min 32	2 min 04	1 min 47
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	975

RNP RWY02

RMK	-							MAG VAR 2020 2.1°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		EPL										
INA EPL	IF	EPL						5000				RNAV 1 / RNP APCH
	TF	ISO02		313	315,4	10,3		2900	2900	220		RNAV 1 / RNP APCH
INA SO401	IF	SO401						5000	FL70	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	SO403		148	149,9	8,0		5000		220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	ISO02		074	075,8	4,8		2900	2900	220		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	ISO02						2900	2900			RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FSO02		017	019,5	3,0		2900	2900			RNP APCH
	TF	RWY02	Yes	017	019,5	5,5					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	SO411		017	019,5	8,0			5000	220		RNP APCH
	TF	SO400		286	287,7	8,5			5000	220		RNP APCH
	TF	SO401		204	205,9	13,8		5000	FL70	220		RNP APCH

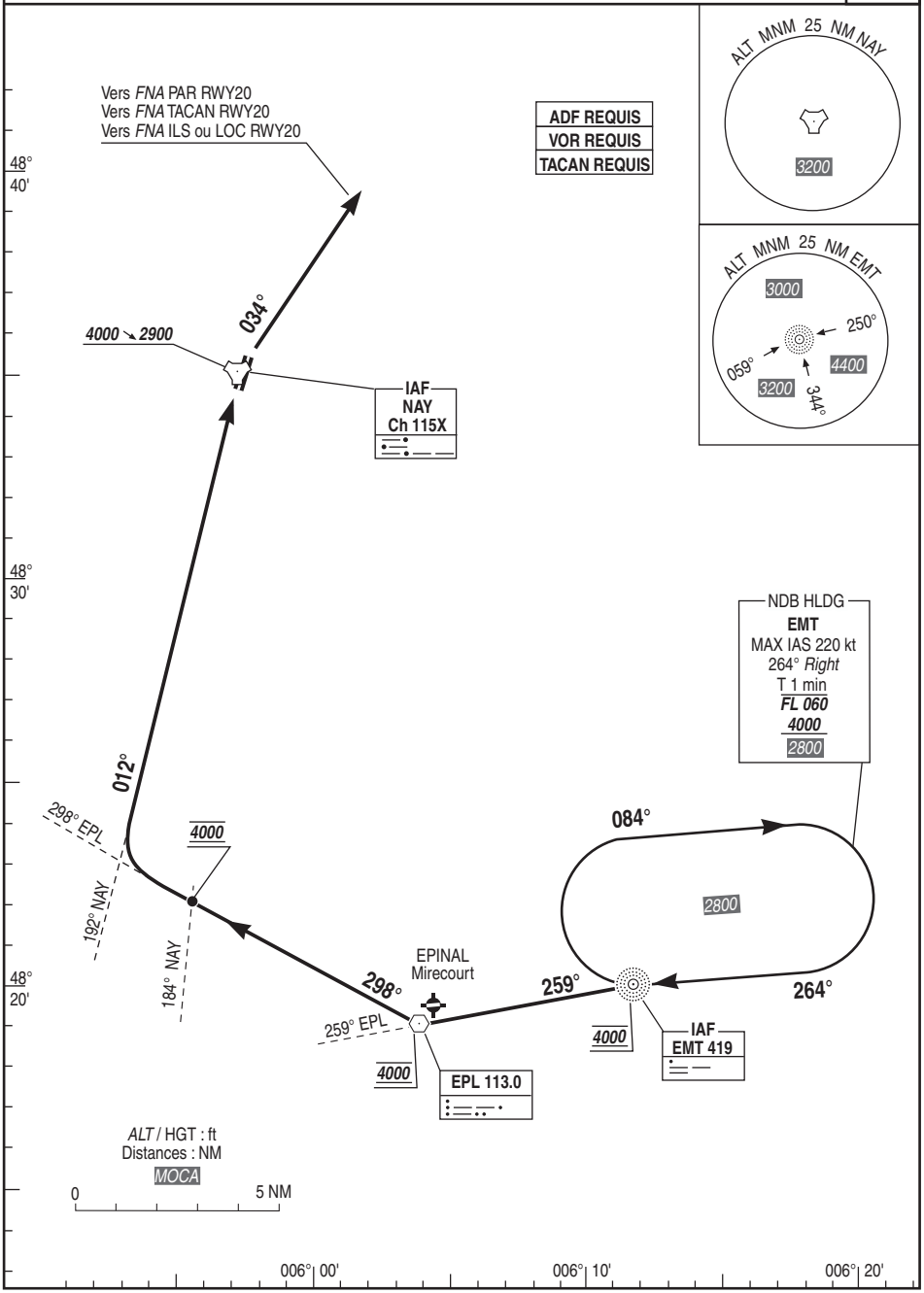
©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 1106 , ***THR : 1066 (39 hPa)*** 10 AUG 23

NANCY **OCHEY**
AD 2 LFSO MIL F
INA RWY20

APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 130.275 344.025*
* Réservée MIL

VAR
2°E
(20)

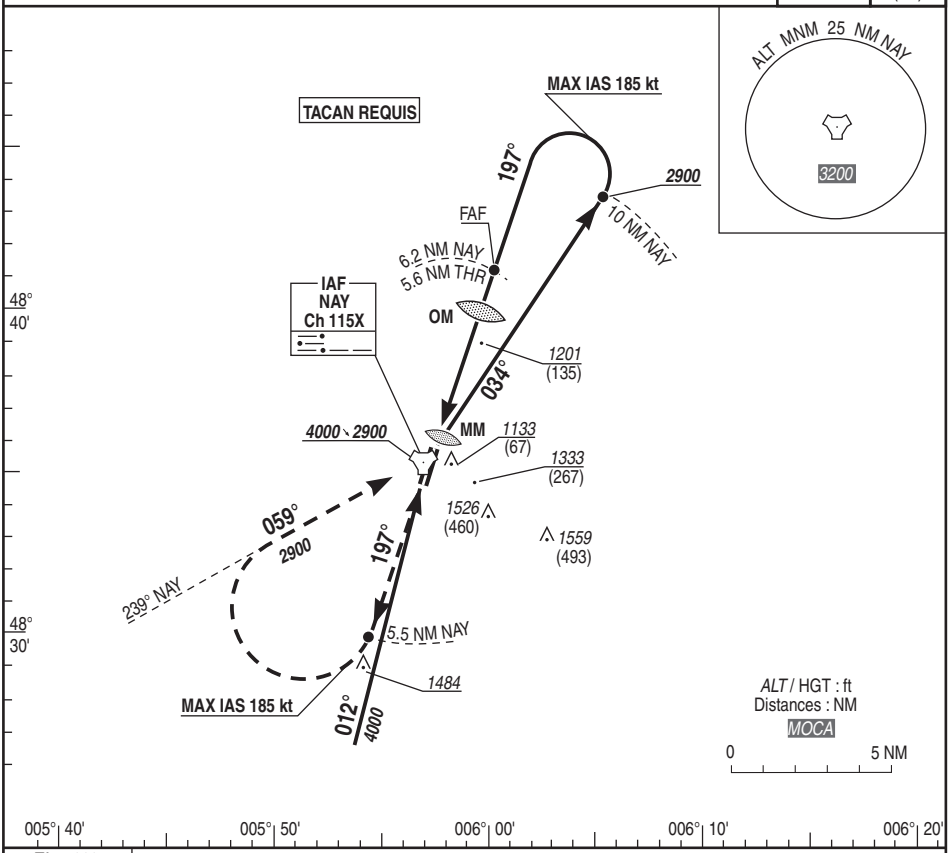


APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 1106 , ***THR : 1066 (39 hPa)*** 10 AUG 23

NANCY **OCHEY**
AD 2 LFSO MIL G
FNA ILS ou LOC RWY20

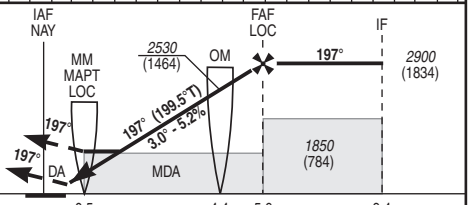
APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 130.275 344.025*
* Réservée MIL

ILS	VAR
NAY 108.7	2°E
RDH : 54	(20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers ***2900*** (1834).
A **5.5 NAY** tourner **à droite** pour intercepter et suivre le **RDL 239° NAY (RM 059°)** jusqu'à **NAY**.
Monter à *1800* (734) avant d'accélérer en palier.



THR ← (NM)	0.5	4.4	5.6	9.4
TAC ← (NM)	1.1	5.1	6.2	10

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS			LOC			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1270*** (200)	800	197	***1450*** (390)	1100	381	***1630*** (570)	1500
B	***1280*** (210)		209				***1830*** (760)	1600
C	***1290*** (220)		217				***1960*** (890)	2400
D	***1300*** (230)		228				***1960*** (890)	3600

TACAN NM	6	5	4	3	2
ALT (HGT)	***2820*** (1754)	***2500*** (1434)	***2180*** (1114)	***1870*** (804)	***1550*** (484)

Observations : (1) HJ seulement.

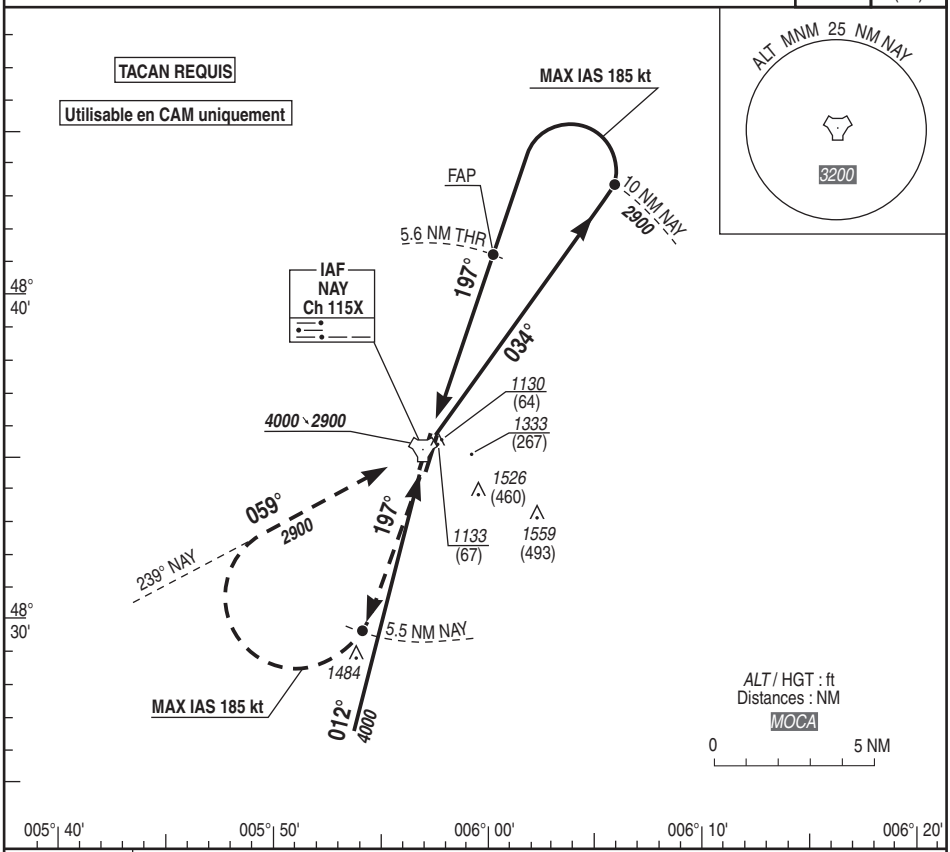
		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - Seuil	4.4 NM	3 min 46	3 min 06	2 min 38	2 min 18	2 min 02	1 min 39	1 min 26
OM - MM	3.9 NM	2 min 21	2 min 45	2 min 20	2 min 02	1 min 48	1 min 28	1 min 16
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	840	975

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 1106 , ***THR : 1066 (39 hPa)*** 10 AUG 23

NANCY **OCHEY**
AD 2 LFSO MIL H
FNA PAR RWY20

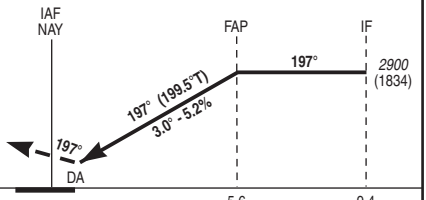
APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 130.275 344.025*
* Réservée MIL

PAR RDH : 54	VAR 2°E (20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe. A 5.5 NAY** tourner à **droite** pour intercepter et **suivre le RDL 239° NAY (RM 059°)** jusqu'à **NAY** en montée vers ***2900* (1834)**.
Monter à *1800* (734) avant d'accélérer en palier.



THR ← (NM)		5.6	9.4
TAC ← (NM)		6.2	10

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1270*** (200)	800	196	***1630*** (570)	1500
B	***1280*** (210)		206	***1830*** (760)	1600
C	***1290*** (220)		218	***1960*** (890)	2400
D	***1300*** (230)		228	***1960*** (890)	3600

Observations : (1) HJ seulement.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAP - THR	5.6 NM	4 min 48	3 min 57	3 min 22	2 min 55	2 min 35	2 min 06	1 min 49

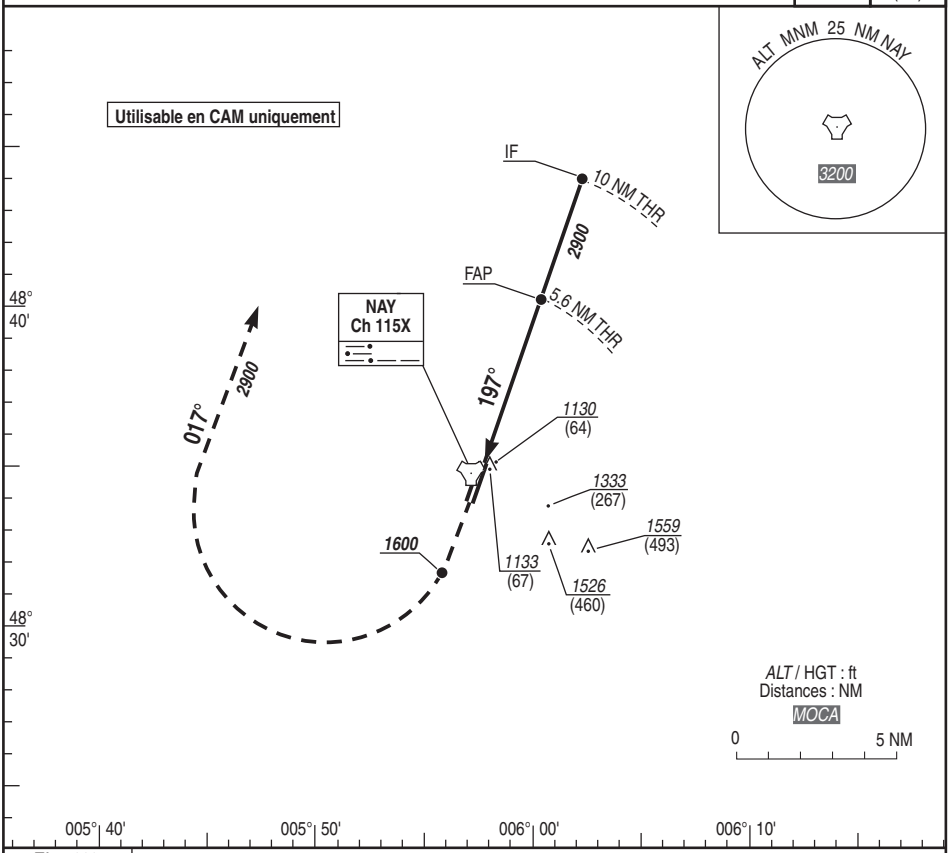
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
*ALT AD : 1106, **THR : 1066 (39 hPa)***

10 AUG 23

NANCY **OCHEY**
AD 2 LFSO MIL J
RADAR - PAR RWY20

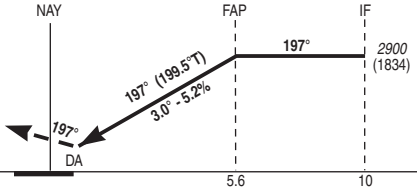
APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 130.275 344.025*
* Réservée MIL

PAR	VAR
RDH : 54	2°E (20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe.** A ***1600*** (534) tourner **à droite RM 017°** en montée vers ***2900*** (1834) pour nouvelle présentation.



	NAY	FAP	IF
THR ← (NM)		5.6	10
PMR ← (NM)		6.2	10.6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1270*** (200)	800	196	***1630*** (570)	1500
B	***1280*** (210)		206	***1830*** (760)	1600
C	***1290*** (220)		218	***1960*** (890)	2400
D	***1300*** (230)		228	***1960*** (890)	3600

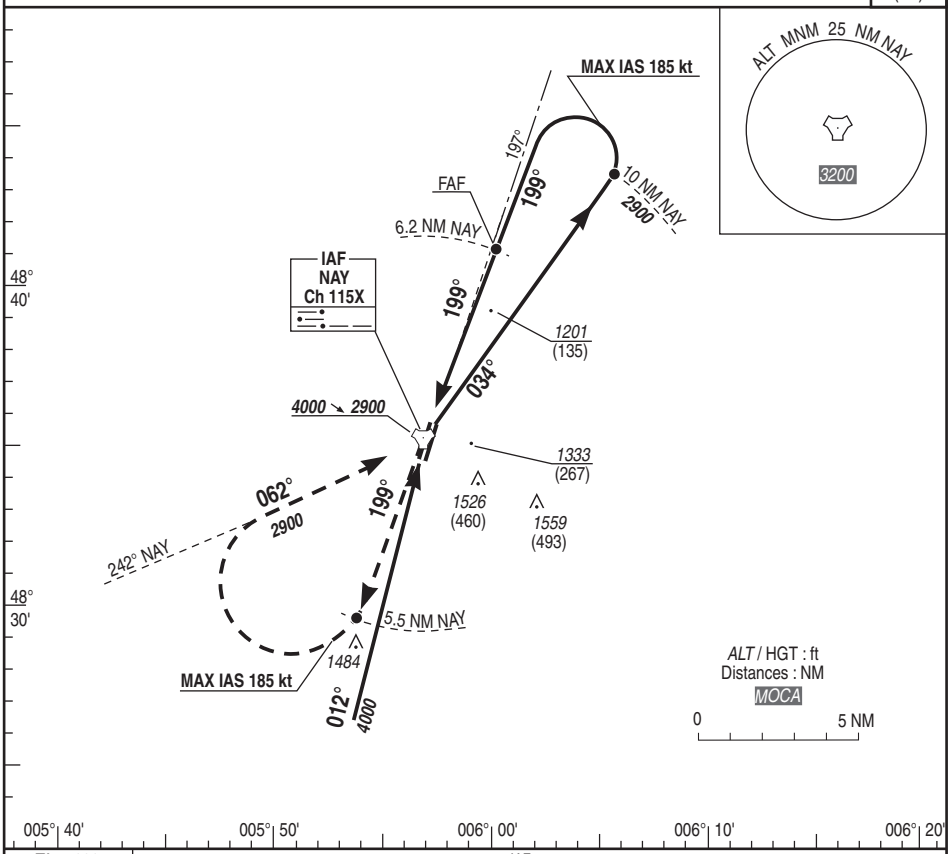
Observations : (1) HJ seulement.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 1106 , ***THR : 1066 (39 hPa)*** 10 AUG 23

NANCY **OCHEY**
AD 2 LFSO MIL K
FNA TACAN RWY20

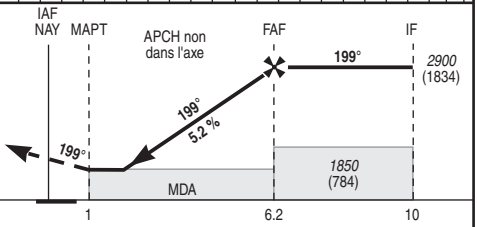
APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 130.275 344.025*
* Réservée MIL

VAR 2°E (20)



TA : 5000

API : Monter **jusqu'à NAY** puis **suivre le RDL 199° NAY (RM 199°). A 5.5 NAY** tourner à **droite** pour intercepter et **suivre le RDL 242° NAY (RM 062°)** jusqu'à **NAY** en montée vers ***2900* (1834)**.
Monter à *1800* (734) avant d'accélérer en palier.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	TACAN			MVL (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1450*** (390)	1100	381	***1630*** (570)	1500
B				***1830*** (760)	1600
C				***1960*** (890)	2400
D				***1960*** (890)	3600

TACAN					
NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***2820***	***2500***	***2180***	***1860***	***1540***
(HGT)	(1754)	(1434)	(1114)	(794)	(474)

Observations : (1) HJ seulement.

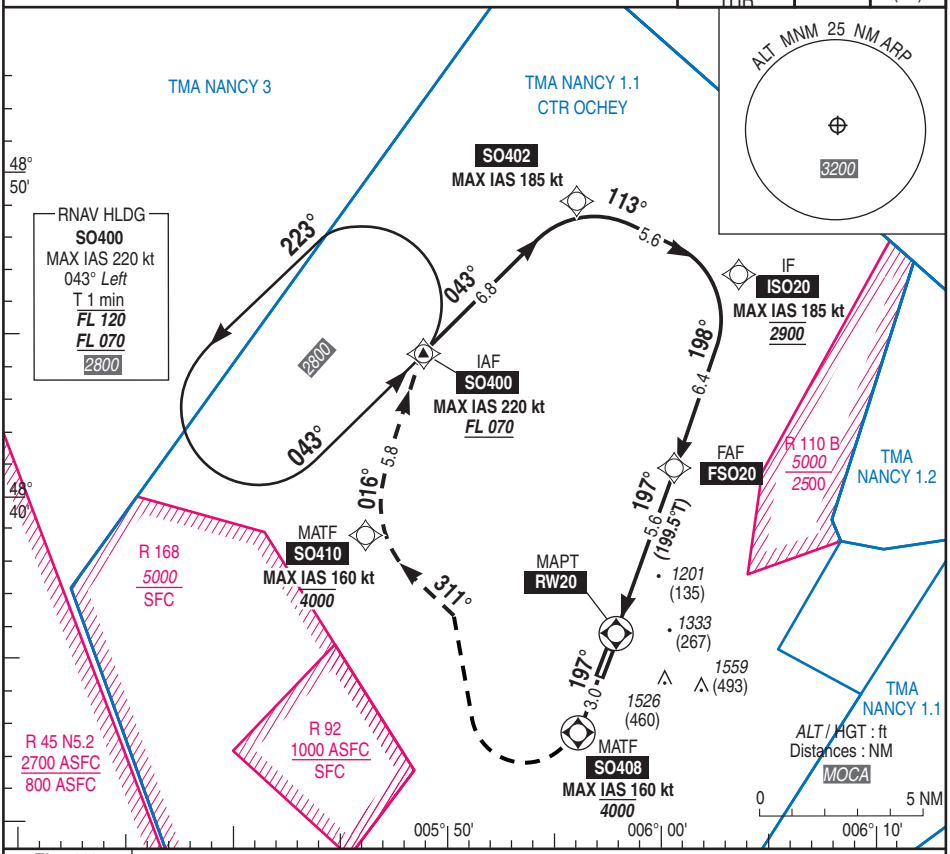
		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.2 NM	4 min 27	3 min 40	3 min 07	2 min 43	2 min 24	1 min 57	1 min 41
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	975

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
*ALT AD : 1106 , **THR : 1066 (39 hPa)*** 10 AUG 23

NANCY **OCHEY**
AD 2 LFSO MIL L
RNP RWY20

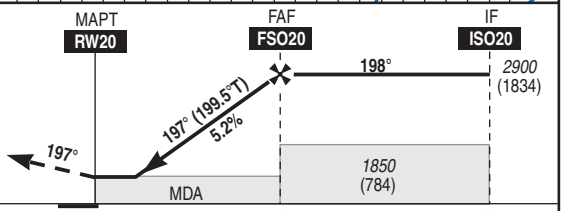
APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 130.275 344.025*
* Réservée MIL

ALS CODE A400 M ONLY **76K-R9U** THR	RNP APCH	VAR 2°E (20)



TA : 5000

API : Monter à ***4000*** (2934) vers **SO408**.
A **SO408**, tourner **à droite** vers **SO410** puis **SO400** pour une nouvelle présentation.
Ne pas entrer dans l'attente.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1450*** (390)	1100	381	***1630*** (570)	1500
B				***1830*** (760)	1600
C				***1960*** (890)	2400
D				***1960*** (890)	3600

DIST RW20

NM	5	4	3	2
ALT (HGT)	***2710*** (1644)	***2390*** (1324)	***2070*** (1004)	***1750*** (684)

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.6 NM	4 min 48	3 min 57	3 min 22	2 min 55	2 min 35	2 min 06	1 min 49
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	975

RNP RWY20

RMK	-							MAG VAR 2020 2.1°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		SO400										
INA SO400	IF	SO400						FL70		220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	SO402		043	045,1	6,8				185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	ISO20		113	114,9	5,6		2900	2900	185		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	ISO20						2900	2900	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FSO20		198	199,6	6,4		2900	2900			RNP APCH
	TF	RW20	Yes	197	199,5	5,6					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	SO408		197	199,5	3,0			4000	160		RNP APCH
	TF	SO410		311	313,0	9,2			4000	160		RNP APCH
	TF	SO400		016	018,3	5,8		FL70				RNP APCH

©

L'AD d'ORANGE CARITAT est situé dans les limites de la TMA PROVENCE (se référer aux volets AIP France AD2 LFML) En conséquence, tout PLN (IFR et VFR) à destination ou au départ de cet AD doit être également transmis à LFMLZPZX.

ORANGE APP assure les services de la C.A dans la CTR ORANGE, les LFR 55A-B-C-D-AE-BE et, par délégation de PROVENCE APP, dans la partie de la TMA 12 PROVENCE (du plancher de la TMA à 4500ft AMSL) située au-dessus de la CTR AVIGNON et la partie de laTMA 8 PROVENCE à l'ouest de la TMA 12 PROVENCE (du plancher TMA à 4500ft AMSL).

Les services de la C.A rendus correspondent à ceux définis dans la partie AIP France ENR 5.1 dans les LFR 55, de la classe D dans la CTR ORANGE et la partie de la TMA 12 PROVENCE déléguée et à ceux de la classe E dans la partie de la TMA 8 PROVENCE déléguée.

Par délégation de MARSEILLE ACC, PROVENCE APP gère l'axe MOLEN/MTL (au sud à 11Nm de MTL) en dessous du FL 145.

Pendant les HOR ATS d'ORANGE, cet axe est géré par ORANGE APP en dessous du FL 085, dans les limites latérales de la CTR ORANGE et de la R 55B.

SECTEURS D'ACTIVITÉ VÉLIVOLE

Services rendus aux vols de planeurs :
Les conditions d'exercice de certaines activités vélivoles font l'objet de protocoles signés entre les services de la CA et les Clubs de vol à voile concernés.
Dans le cadre de ces protocoles, par dérogation à la fourniture du service de CTL, les vols de GLD à l'intérieur du secteur dérogatoire défini ne bénéficient pas du service de CTL (notamment de l'information de trafic) ni entre eux, ni vis-à-vis des autres usagers.

Services rendus aux usagers :
Les ACFT évoluant dans un secteur d'activité vélivole ne reçoivent pas d'information de trafic vis à vis des planeurs y évoluant.
L'activité vélivole est signifiée par la diffusion de l'activation de ce secteur vélivole sur l'ATIS PROVENCE et l'ATIS AVIGNON et/ou sur les fréquences de contrôle appropriées.

Informations diffusées sur l'ATIS PROVENCE et l'ATIS AVIGNON :
- L'activité vélivole est annoncée sous la forme suivante :
«Secteur planeur PROVENCE actif».
- L'attention des usagers est appelée sur la possibilité d'activités vélivoles importantes dans les parties de classe E de la TMA PROVENCE dans les secteurs du MAZET DE ROMANIN, de SALON DE PROVENCE et de SALON EYGUIERES.
Cette activité est signalée sous la forme suivante :
«Activités vélivoles MAZET DE ROMANIN et/ou SALON DE PROVENCE et/ou SALON EYGUIERES».

Procédures sans CTR :
Un départ ou une arrivée est possible sans l'activation des espaces aériens d'Orange en CAM ou VFR (circulation d'aérodrome uniquement), dans les conditions suivantes : 3 avions max en circu d'a/d, visi > 800 m pour les hélicoptères (ou 1500 m pour les conventionnels) ou 30 secondes de vol, hors des nuages en vue du sol. Pour réacteur : terrain bleu, pas de PS, TGO ou RDG, pas d"exercices, IFF 7000.

Circuits piste 32 :
Départ dans l'axe 2000' QFE (2200' QNH) puis poursuite omnidirectionnelle
Arrivée : descente à 1500' QFE avant les limites latérales de la CTR. Par l'ouest, via Pont Saint Esprit direct vent arrière main gauche 32. Par l'est, via Carpentras report vertical TACAN ORG en évitant la CTR d'Avignon pour rejoindre la vent arrière main gauche 32.

Circuits piste 14 :
Départ en évitant la CTR d'Avignon ou directe vent arrière main gauche 32 passant 500' en montée vers 2000' QFE (2200' QNH)

CARTE D'AERODROME

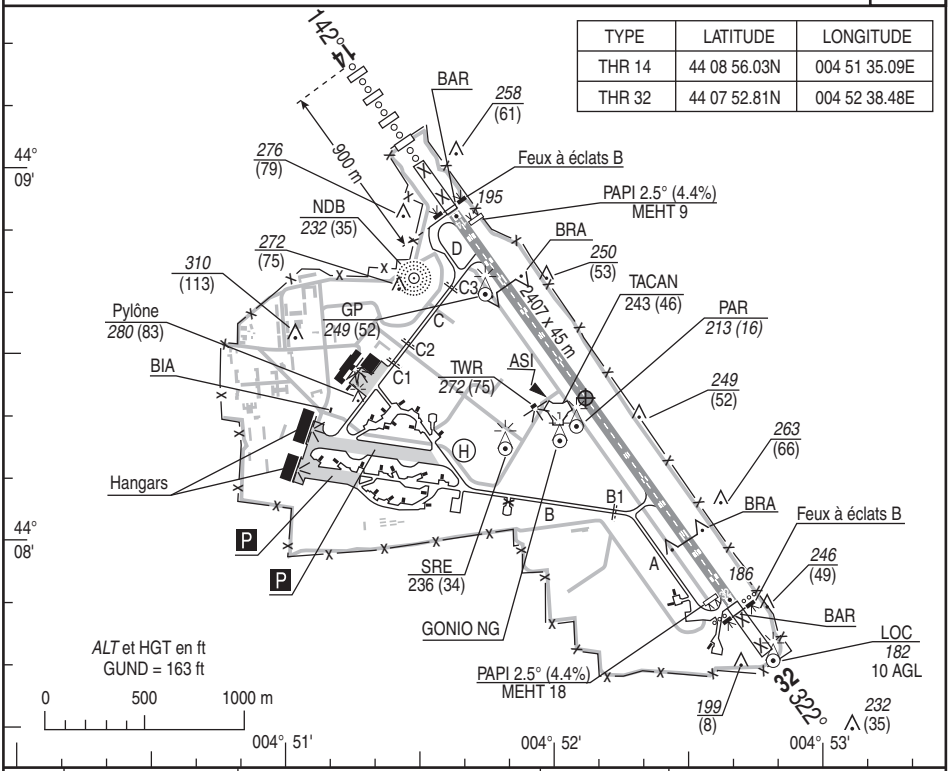
ORANGE CARITAT
AD 2 LFMO MIL A
44 08 24N - 004 52 07E

ALT AD : 197 (7 hPa) 03 NOV 22

ATS : Lun-Jeu 0700/1600 - Ven 0700/1400 - HN O/R avant 1600 - Sam/Dim/JF avant 1400 le dernier JO (ETE - 1h)
HOR AVT : O/R
AVT : F34 - O 150 - 100 LL (7 jours de préavis)
BIA (Section Opérations) : Lun-Jeu 0645/1600 - Ven 0645/1400 ☎ 04.13.97.03.00 Poste 24850
O/T : permanence en salle OPS base.
BRIA : BORDEAUX ☎ 05.57.92.60.84

VAR 2°E (20)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 14	44 08 56.03N	004 51 35.09E
THR 32	44 07 52.81N	004 52 38.48E



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA	RESI.	CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
14	HI OTAN 900m	HI/BI	2407	2407	2407	2407	Revêtue	550	550	550	550
32	NIL	HI/BI	2407	2407	2407	2407	14 R/B/W/T	550	550	550	550

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

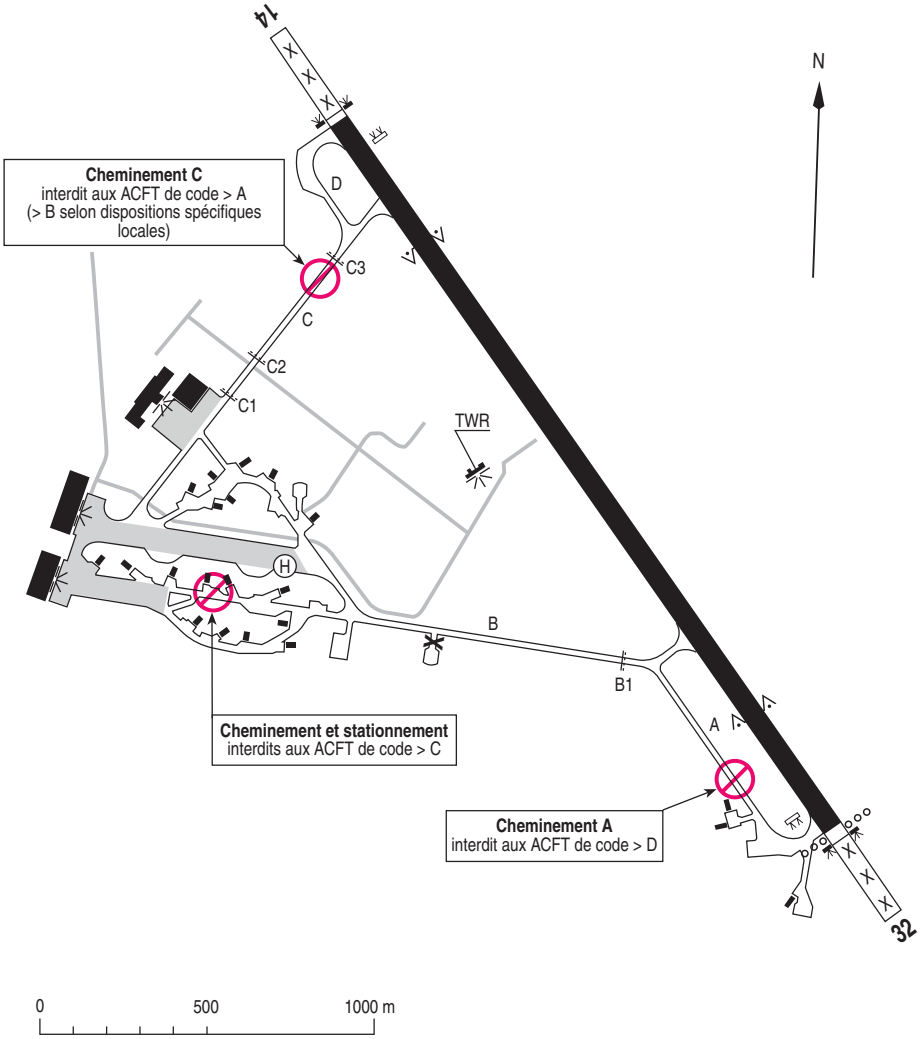
RWY14 : SECTEUR EST : secteur interdit. SECTEUR OUEST : Monter à 8,1% RM157° jusqu'à 260 (74) (1), puis monter jusqu'à 1500 (1314), puis route directe vers l' altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER. (1) Pente théorique de montée : obstacle pénalisant ; ligne d'arbres de 246ft situé à 184m de la DER, à 127m à gauche de l'axe.
Si abstraction de cet obstacle : Monter à 7,2% RM157° jusqu'à 230 (44) (2), puis monter jusqu'à 1500 (1314), puis route directe vers l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER. (2) Pente théorique de montée : obstacle pénalisant ; hangarette de 224ft situé à 90m de la DER, à 201m à droite de l'axe.
RWY32 : SECTEUR EST : secteur interdit. SECTEUR OUEST : Monter à 10,6% RM322° jusqu'à 270 (76) (1), puis monter à 4,6% jusqu'à 1000 (806), puis route directe vers l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER. (1) Pente théorique de montée : obstacle pénalisant ; ligne d'arbres de 258ft situé à 142m de la DER, à 187m à droite de l'axe.
Si abstraction de cet obstacle : Monter à 4,6% RM322° jusqu'à 1000 (806) (2), puis route directe vers l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER. (2) Pente théorique de montée : obstacle pénalisant ; ligne d'arbres de 262ft situé à 412m de la DER, à 197m à gauche de l'axe.

BALISAGE :
BAR
Seuils : Vert
Extrémités : Rouge

OBSERVATIONS :
PAPI 14 et 32 hors normes, utilisation interdite, sauf aéronefs dérogés par leur grand commandement d'appartenance.

Accès limité

Lettre de code	Envergure	Largeur hors tout du train principal (distance entre les bords extérieurs des roues du train principal)
A	moins de 15 m	moins de 4,5 m
B	de 15 m à 24 m exclus	de 4,5 m à 6 m exclus
C	de 24 m à 36 m exclus	de 6 m à 9 m exclus
D	de 36 m à 52 m exclus	de 9 m à 14 m exclus
E	de 52 m à 65 m exclus	de 9 m à 14 m exclus
F	de 65 m à 80 m exclus	de 14 m à 16 m exclus



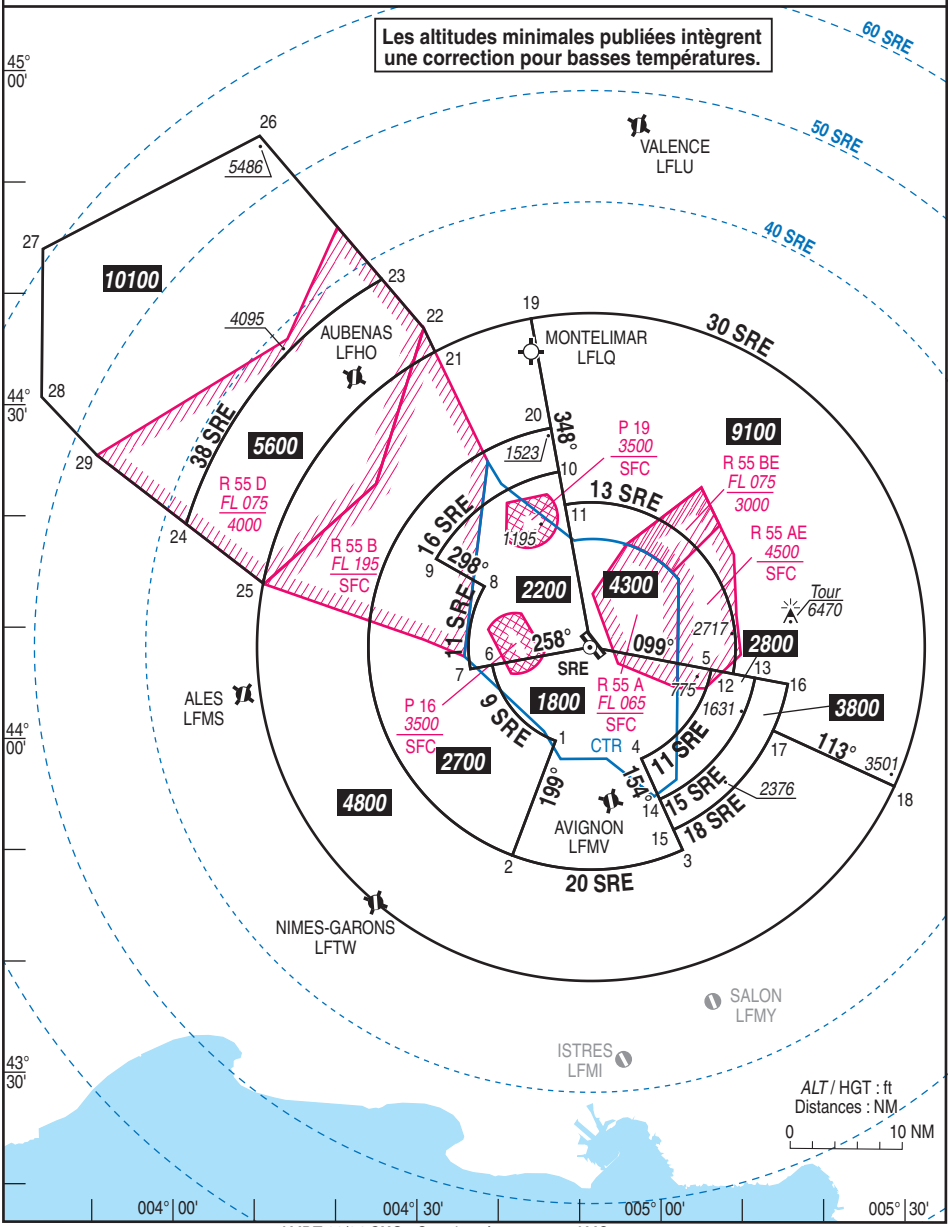
©

ALT AD : 197 (7 hPa) 25 JAN 24

APP : ORANGE Approche 118.925 299.775(1)
TWR : ORANGE Tour 128.950 122.1 388.775(1) 257.800
(1) Réservée MIL

VAR 2°E (20)

PANNE DE COM : Afficher 3/A 7600. Appliquer la réglementation nationale.



COORDONNEES ALTITUDES MINIMALES DE GUIDAGE

Identification	Coordonnées	
SRE	44°08'17.35"N	004°51'48.05"E
1	43°59'53.12"N	004°47'19.98"E
2	43°49'36.68"N	004°41'54.04"E
3	43°50'00.60"N	005°03'02.31"E
4	43°58'14.21"N	004°57'59.78"E
5	44°06'10.41"N	005°06'47.18"E
6	44°06'42.94"N	004°39'29.88"E
7	44°06'21.76"N	004°36'45.95"E
8	44°13'46.61"N	004°38'33.11"E
9	44°16'15.76"N	004°32'30.97"E
10	44°24'02.76"N	004°47'55.53"E
11	44°21'05.48"N	004°48'39.28"E
12	44°05'47.13"N	005°09'30.57"E
13	44°05'23.75"N	005°12'13.88"E
14	43°54'34.85"N	005°00'14.42"E
15	43°51'50.23"N	005°01'55.25"E
16	44°04'48.60"N	005°16'18.79"E
17	44°00'38.62"N	005°14'24.27"E
18	43°55'30.48"N	005°29'25.32"E
19	44°37'50.10"N	004°44'30.27"E
20	44°27'59.04"N	004°46'57.05"E
21	44°34'52.62"N	004°32'25.35"E
22	44°36'59.1"N	004°31'00.01"E
23	44°41'23.44"N	004°25'45.78"E
24	44°19'21.65"N	004°01'14.53"E
25	44°14'03.77"N	004°10'53.2"E
26	44°54'15.1"N	004°10'18.01"E
27	44°44'00.00"N	003°43'00.00"E
28	44°30'42.02"N	003°42'59.98"E
29	44°25'30.01"N	003°50'00.00"E

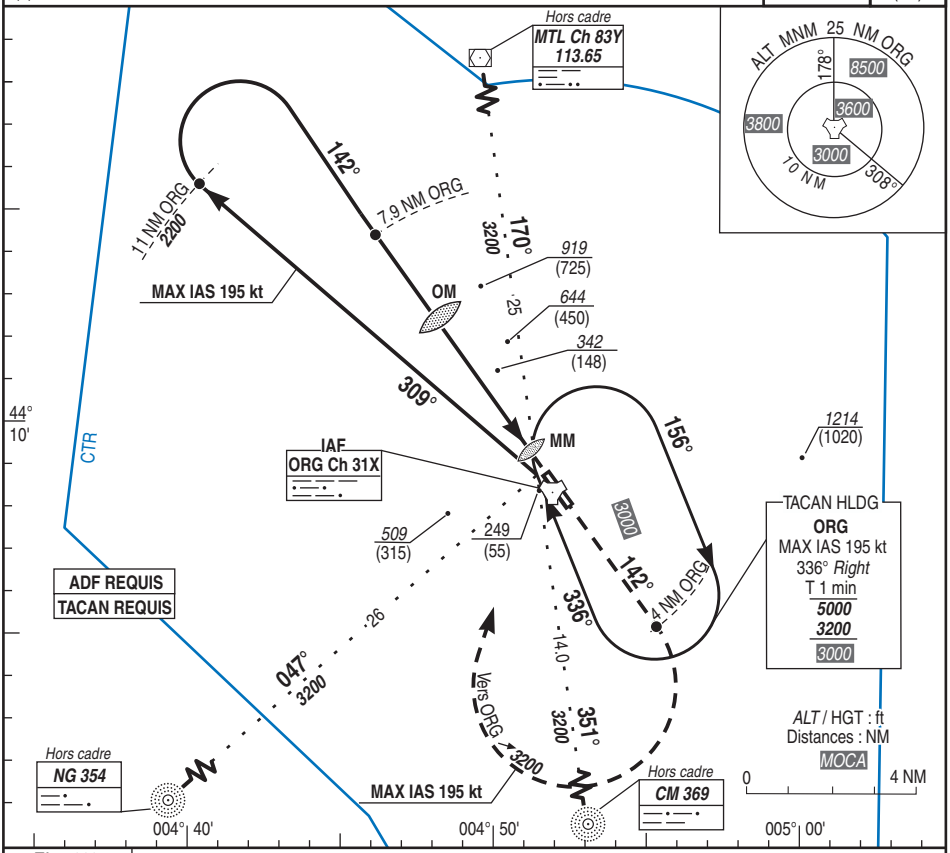
Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
CM	43°54’29,8” N	004°54’19,4” E		X		X
MTL	44°33’17,8” N	004°46’47,5” E		X		X
NG	43°51’25,9” N	004°24’22,6” E		X		X
ORG NDB	44°08’45,1” N	004°51’25,9” E		X		X
ORG TACAN	44°08’21,5” N	004°51’57,8” E		X		X
RW14	44°08’56,03” N	004°51’35,09” E	X			X
FAF LOC 14	44°12’52,9” N	004°45’36,1” E		X		X
FAF TACAN 14	44°13’57,9” N	004°46’42,0” E		X		X
FAF TACAN 32	44°02’53,6” N	004°57’40,2” E		X		X
FMO14	44°13’54,7” N	004°46’34,9” E	X			X
FMO32	44°02’35,2” N	004°57’02,0” E	X			X
IMO14	44°17’57,7” N	004°42’30,0” E	X			X
IMO32	43°59’34,7” N	004°59’30,9” E				
MMO32	44°07’47,95” N	004°52’43,36” E	X			X
MO401	44°23’26,9” N	004°29’12,9” E	X			X
MO402	44°11’44,3” N	004°30’44,0” E	X			X
MO403	44°20’27,1” N	004°36’27,7” E	X			X
MO404	44°15’17,8” N	004°37’27,1” E	X			X
MO407	44°05’41,4” N	004°54’50,1” E	X			X
MO412	44°11’15,7” N	004°40’27,3” E	X			X
MO413	44°04’40,6” N	004°45’55,4” E	X			X
MO414	43°58’21,1” N	004°56’39,5” E	X			X
MO417	44°14’14,3” N	004°47’22,6” E	X			X

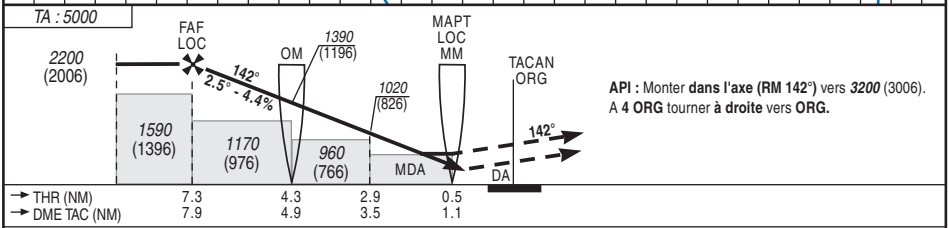
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 197, ***THR : 194 (7 hPa)*** 01 DEC 22

ORANGE CARITAT
AD 2 LFMO MIL B
ILS ou LOC RWY14

APP : ORANGE Approche 118.925 299.775(1)
TWR : ORANGE Tour 128.950 122.100 388.775(1) 257.800
(1) Réservée MIL

ILS	VAR
ORG : 109.9	2°E
RDH : 57	(20)





API : Monter **dans l'axe (RM 142°)** vers ***3200*** (3006).
A **4 ORG** tourner **à droite** vers **ORG.**

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS (1)			LOC			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A			148				***810*** (610)	1500
B	***450*** (250)	1000	156	***590*** (400)	1100	393	***940*** (750)	1600
C			166				***1320*** (1120)	2400
D			176				***1610*** (1420)	3600

LOC DME TAC ORG

NM	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***1960***	***1690***	***1420***	***1150***	***890***	***620***
(HGT)	(1766)	(1496)	(1226)	(956)	(696)	(426)

Observations : (1) Majoration DA (H)-RVR cause opérationnelle. (2) HJ seulement.

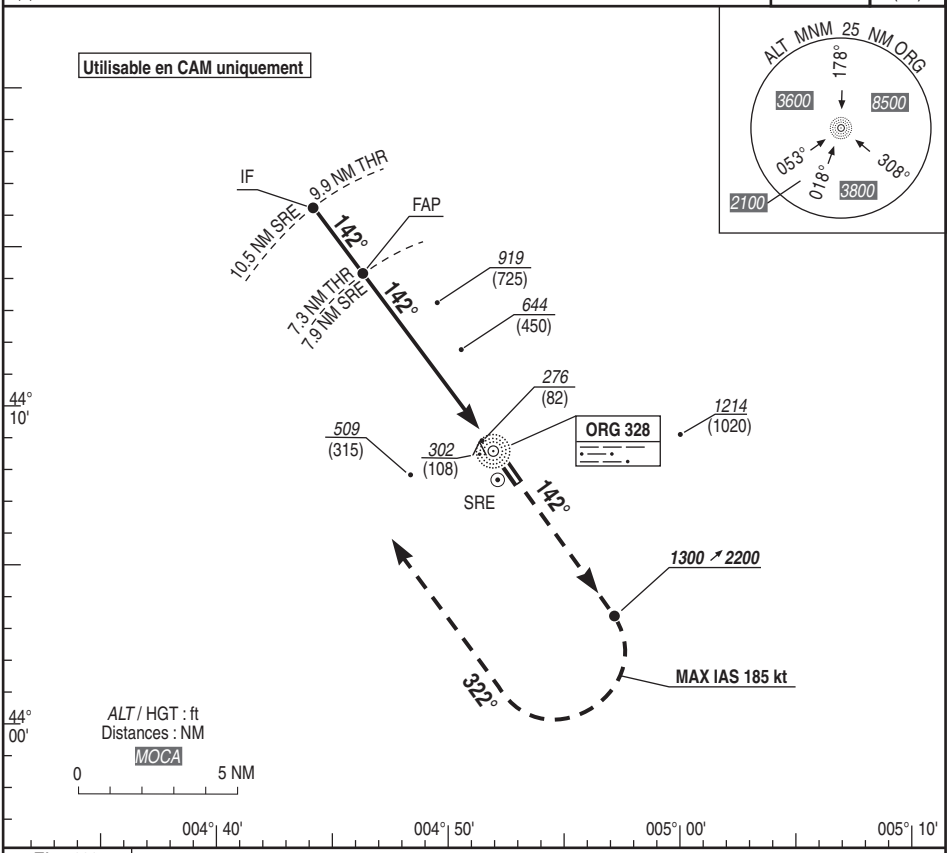
		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - THR	4.3 NM	3 min 41	3 min 02	2 min 35	2 min 15	1 min 59	1 min 37	1 min 24
OM - MM	3.8 NM	3 min 15	2 min 41	2 min 17	1 min 59	1 min 45	1 min 26	1 min 14
VSP (ft/min)		310	380	450	510	580	710	820

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 197, ***THR : 194 (7 hPa)*** 06 OCT 22

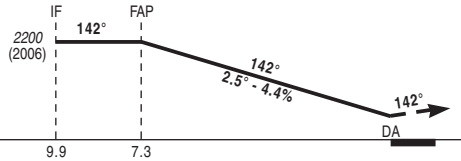
ORANGE CARITAT
AD 2 LFMO MIL C
RADAR - PAR RWY14

APP : ORANGE Approche 118.925 299.775(1)
TWR : ORANGE Tour 128.950 122.100 388.775(1) 257.800
(1) Réservée MIL

PAR RDH : 58	VAR 2°E (20)



TA : 5000



API : Monter **dans l'axe (RM 142°),** vers ***2200*** (2006). A ***1300*** (1106) tourner **à droite RM 323°** et suivre clairance.

→ THR (NM)	9.9	7.3
→ RADAR (NM)	10.5	7.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***450*** (250)	1000	203	***810*** (610)	1500
B			224	***940*** (750)	1600
C			233	***1320*** (1120)	2400
D			243	***1610*** (1420)	3600

Observations : (1) minimums majorés. (2) HJ seulement.

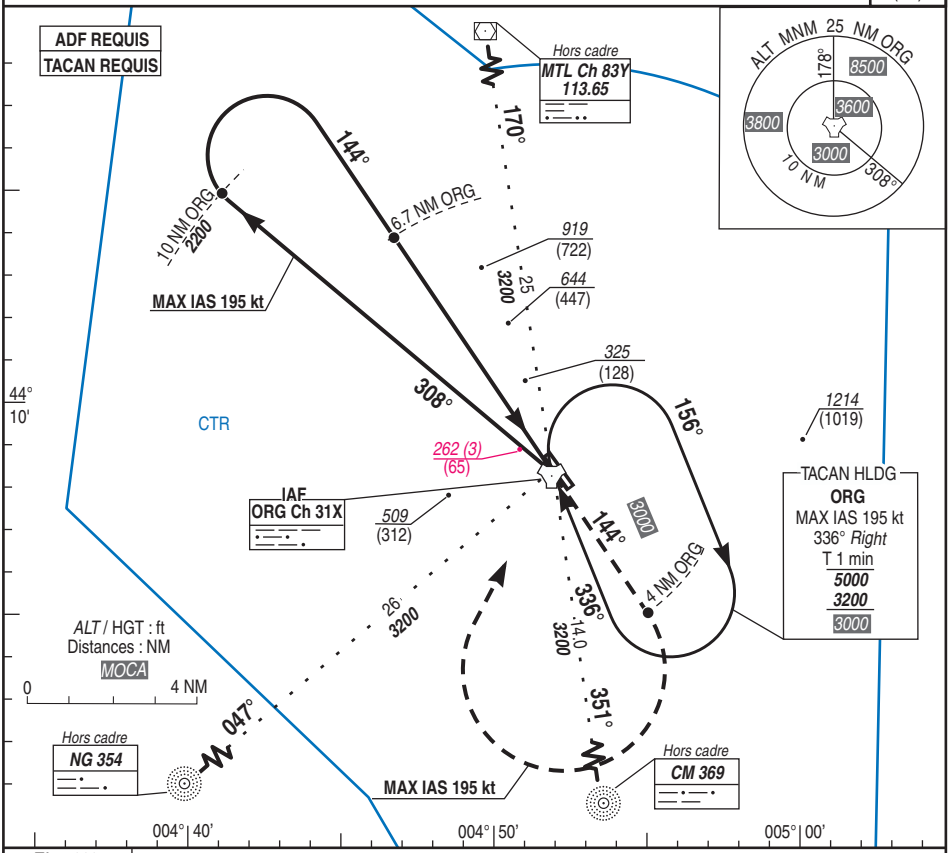
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
***ALT AD : 197 (7 hPa)**, THR : 194*

06 OCT 22

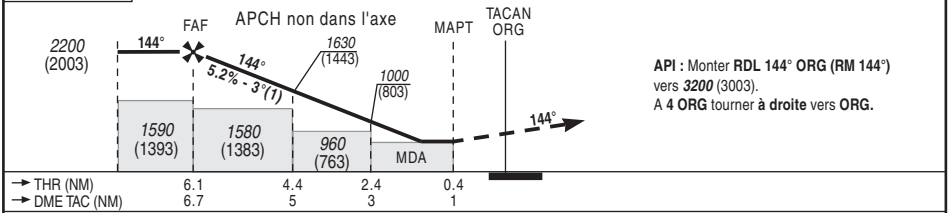
ORANGE CARITAT
AD 2 LFMO MIL D
TACAN RWY14

APP : ORANGE Approche 118.925 299.775(1)
TWR : ORANGE Tour 128.950 122.100 388.775(1) 257.800
(1) Réservée MIL

VAR 2°E (20)



TA : 5000



API : Monter **RDL 144° ORG (RM 144°)** vers ***3200*** (3003).
A **4 ORG** tourner **à droite** vers **ORG.**

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT AD*

CAT	TACAN			MVL (2)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A B C D	***580*** (380)	1000	374	***810*** (610) ***940*** (750) ***1320*** (1120) ***1610*** (1420)	1500 1600 2400 3600

DME TACAN ORG

NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***1940***	***1630***	***1310***	***1000***	***680***
(HGT)	(1743)	(1433)	(1113)	(803)	(483)

Observations : (1) PAPI inutilisables. (2) HJ seulement. (3) VSS percée.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.7 NM	4 min 53	4 min 01	3 min 25	2 min 58	2 min 37	2 min 08	1 min 51
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	880

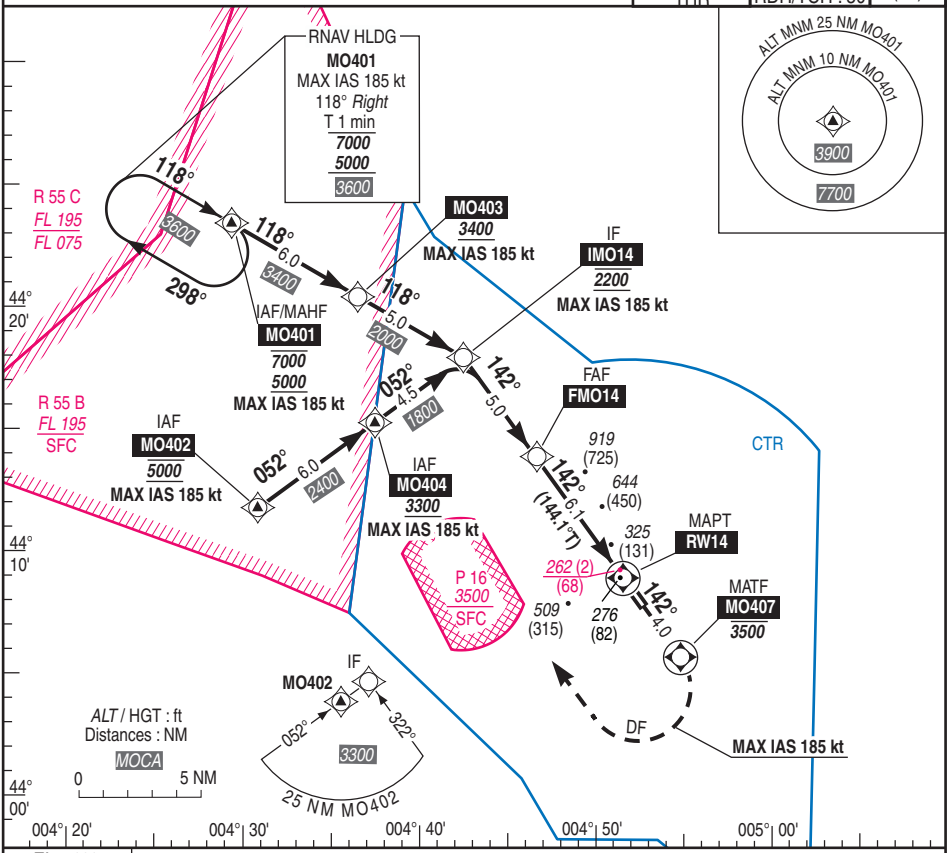
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
ALT AD : 197, ***THR 194 (7 hPa)***

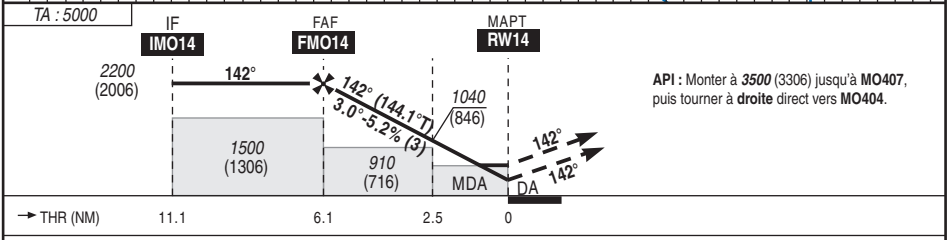
06 OCT 22

ORANGE CARITAT
AD 2 LFMO MIL E
RNP RWY14

APP : ORANGE Approche 118.925 299.775(1)
TWR : ORANGE Tour 128.950 122.100 388.775(1) 257.800
(1) Réservée MIL

ALS CODE		VAR
A400 M ONLY **FX1-E1R** THR	**EGNOS** **CH 50049** **E14A** RDH/TCH : 50	2°E (20)





API : Monter à ***3500*** (3306) jusqu'à **MO407**, puis tourner à **droite** direct vers **MO404**.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV (1)			LNAV			MVL (4)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A			212				***810*** (610)	1500
B	***450*** (250)	1000	225	***580*** (380)	1100	376	***940*** (750)	1600
C			233				***1320*** (1120)	2400

DIST RW14

NM	5	4	3	2
ALT	***1840***	***1520***	***1200***	***880***
(HGT)	(1646)	(1326)	(1006)	(686)

Observations : (1) Minimums majorés. (2) VSS percée. (3) PAPI inutilisables. (4) HJ seulement.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
FAF - MAPT	6.1 NM	5 min 14	4 min 18	3 min 40	3 min 11	2 min 49	2 min 17
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850

RNP RWY14

RMK: -

MAG VAR 2020 1.8°E

REF NAVAID : -

Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		MO401										
INA MO401	IF	MO401						5000	7000	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	MO403		118	119,9	6,0		3400		185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IMO14		118	119,8	5,0		2200	2200	185		RNAV 1 / RNP APCH
INA MO402	IF	MO402						5000	5000	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	MO404		052	053,6	6,0		3300		185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IMO14		052	053,7	4,5		2200	2200	185		RNAV 1 / RNP APCH
INA MO404	IF	MO404						3300	3300	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IMO14		052	053,7	4,5		2200	2200	185		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IMO14						2200	2200	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FMO14		142	144,1	5,0		2200	2200			RNP APCH
	TF	RW14	Yes	142	144,1	6,1					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	MO407		142	144,1	4,0			3500	185		RNP APCH
	DF	MO404					R	3500	3500	185		RNP APCH

©

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFMO
Runway	14
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E14A
LTP/FTP Latitude	440856.0290N
LTP/FTP Longitude	0045135.0890E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	108.8
FPAP Latitude	440752.1125N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-63.9165
FPAP Longitude	0045239.1800E
Delta FPAP Longitude (seconds)	64.0910
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	24
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 0F 0D 06 0C 0E 00 00 01 34 31 05 BA 57 F2 12 62 E8 15 02 40 18 A7 0C FE B6 F4 01 2C 81 2C 01 64 03 C8 FA 3D 52 B2 13
Calculated CRC Value	3D52B213

Required Additional Data

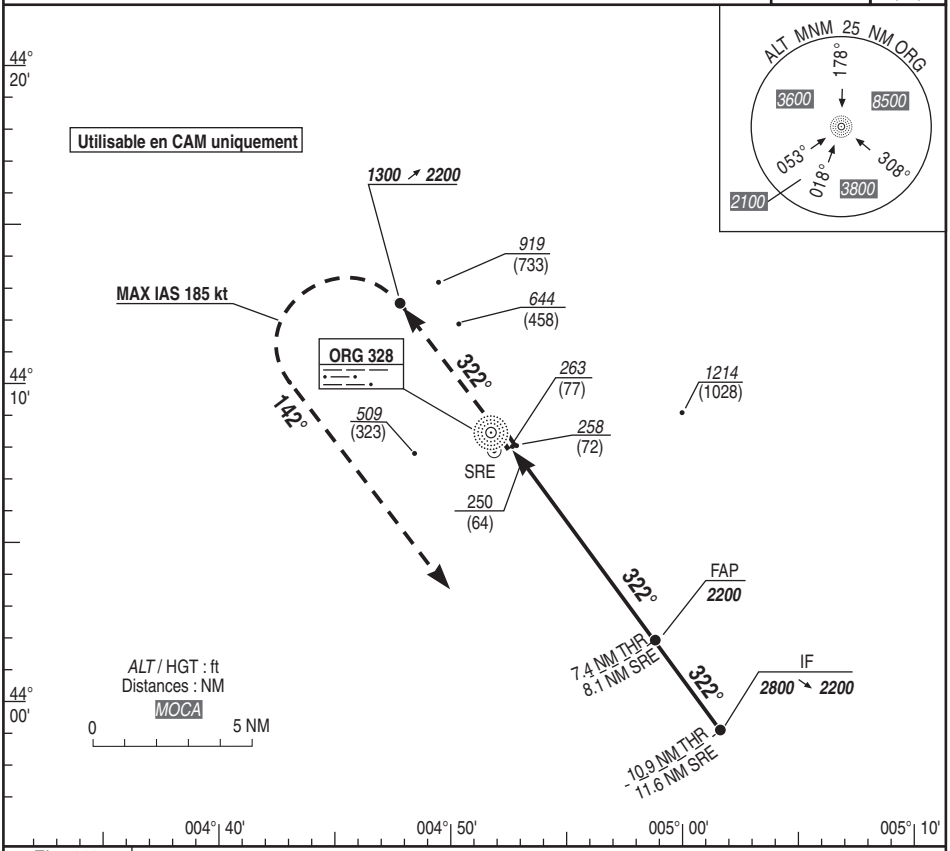
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	59.4

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 197, ***THR : 186 (7 hPa)*** 06 OCT 22

ORANGE CARITAT
AD 2 LFMO MIL F
RADAR - PAR RWY32

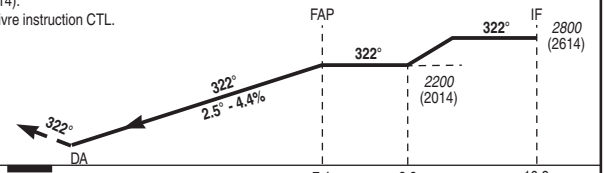
APP : ORANGE Approche 118.925 299.775(1)
TWR : ORANGE Tour 128.950 122.100 388.775(1) 257.800
(1) Réservée MIL

PAR RDH : 50	VAR 2°E (20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe (RM 322°)**, vers ***2200*** (2014).
A ***1300*** (1114) tourner à gauche **RM 142°**, puis suivre instruction CTL.



THR ← (NM)	7.4	8.9	10.9
SRE ← (NM)	8.1	9.6	11.6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***440*** (250)	1300	196	***810*** (620)	1500
B			206	***940*** (760)	1600
C			223	***1320*** (1130)	2400
D			236	***1610*** (1430)	3600

Observations : (1) minimums majorés. (2) HJ seulement.

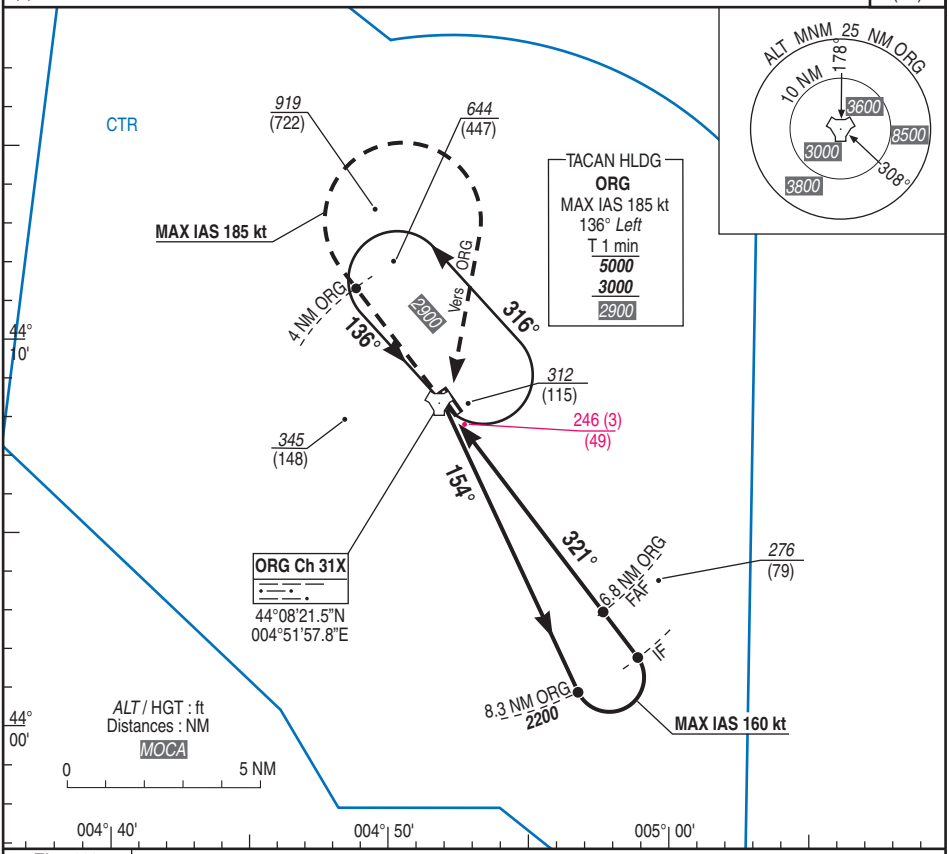
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
***ALT AD : 197 (7 hPa)**, THR : 186*

06 OCT 22

ORANGE CARITAT
AD 2 LFMO MIL G
TACAN RWY32

APP : ORANGE Approche 118.925 299.775(1)
TWR : ORANGE Tour 128.950 122.100 388.775(1) 257.800
(1) Réservée MIL

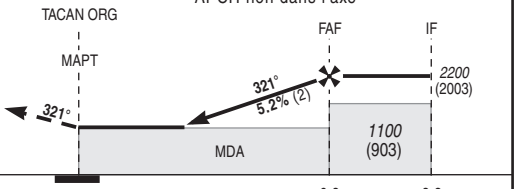
VAR 2°E (20)



TA : 5000

APCH non dans l'axe

API : Monter **RDL 321° ORG (RM 321°),** vers ***3000*** (2803). A **4 ORG,** tourner **à droite** vers **ORG** pour une nouvelle présentation.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT AD*

CAT	TACAN			MVL (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A		1500		***810*** (610)	1500
B	***560*** (370)	1500	361	***940*** (750)	1600
C		1700		***1320*** (1120)	2400

TACAN						
NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***1920***	***1610***	***1290***	***970***	***650***
(HGT)	(1723)	(1413)	(1093)	(773)	(453)

Observations : (1) HJ seulement. Distance TACAN / THR : 0.7 NM; (2) PAPI inutilisable - calage à 2°5 ; (3) VSS percée.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
FAF - THR	6.1 NM	5 min 19	4 min 22	3 min 43	3 min 14	2 min 51	2 min 19

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
ALT AD : 197, ***THR 186 (7hPa)***

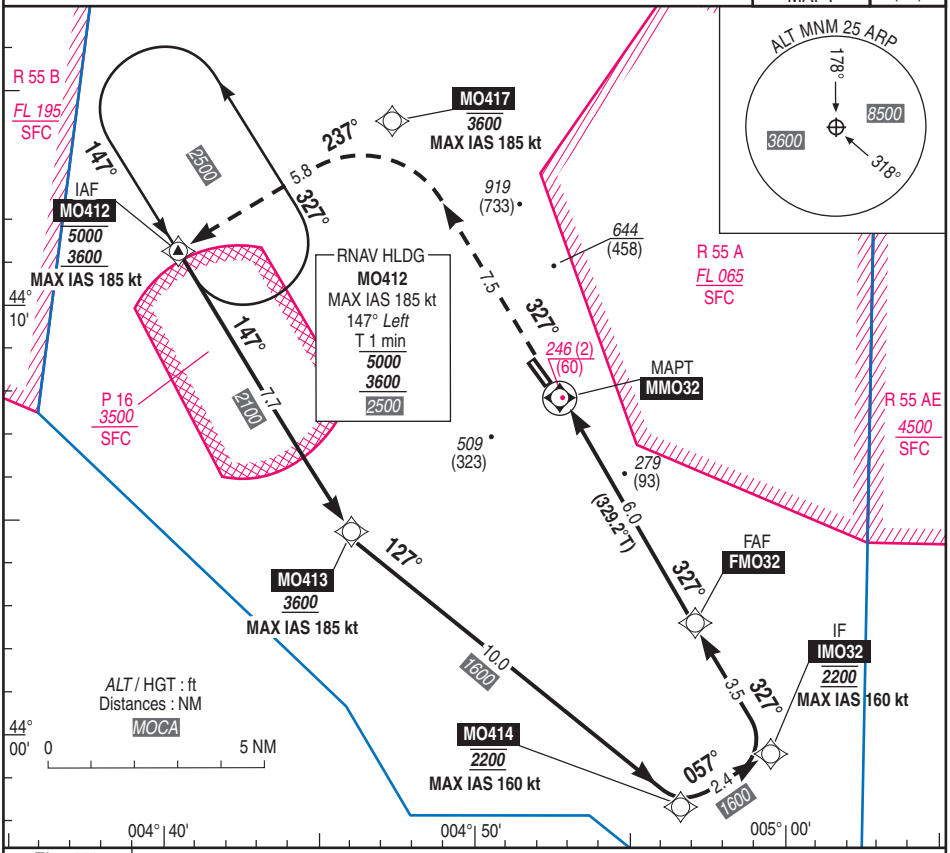
06 OCT 22

ORANGE CARITAT
AD 2 LFMO MIL H
RNP RWY32

APP : ORANGE Approche 118.925 299.775(1)
TWR : ORANGE Tour 128.950 122.100 388.775(1) 257.800
(1) Réservée MIL

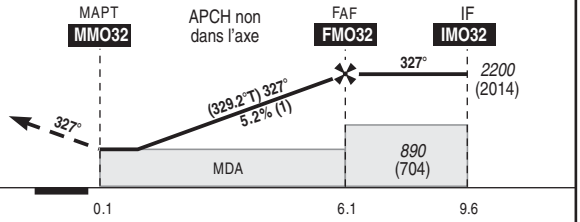
ALS CODE A400 M ONLY **GL0-5DA** MAPT

VAR 2°E (20)



TA : 5000

API : Monter à ***3600*** (3414) jusqu'à **MO417**, puis **MO412** et suivre les instructions du contrôle .



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL (3)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A				***810*** (620)	1500
B	***530*** (340)	1500	339	***940*** (760)	1600
C				***1320*** (1130)	2400

DIST MMO32

NM	5	4	3	2	1
ALT	***1860***	***1540***	***1220***	***900***	***590***
(HGT)	(1674)	(1354)	(1034)	(714)	(404)

Observations : (1) PAPI inutilisables. (2) VSS percée. (3) HJ seulement.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
FAF - THR	6.1 NM	5 min 14	4 min 18	3 min 40	3 min 11	2 min 49	2 min 17
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850

RNP RWY32

RMK	-							MAG VAR 2020 1.8°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		MO412										
INA MO412	IF	MO412						3600	5000	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	MO413		147	149,1	7,7		3600		185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	MO414		127	129,2	10,0		2200	2200	160		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IMO32		057	059,2	2,4		2200	2200	160		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IMO32						2200	2200	160		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FMO32		327	329,3	3,5		2200	2200			RNP APCH
	TF	MMO32	Yes	327	329,2	6,0					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	MO417		327	329,2	7,5			3600	185		RNP APCH
	TF	MO412		237	239,2	5,8		3600	5000	185		RNP APCH

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

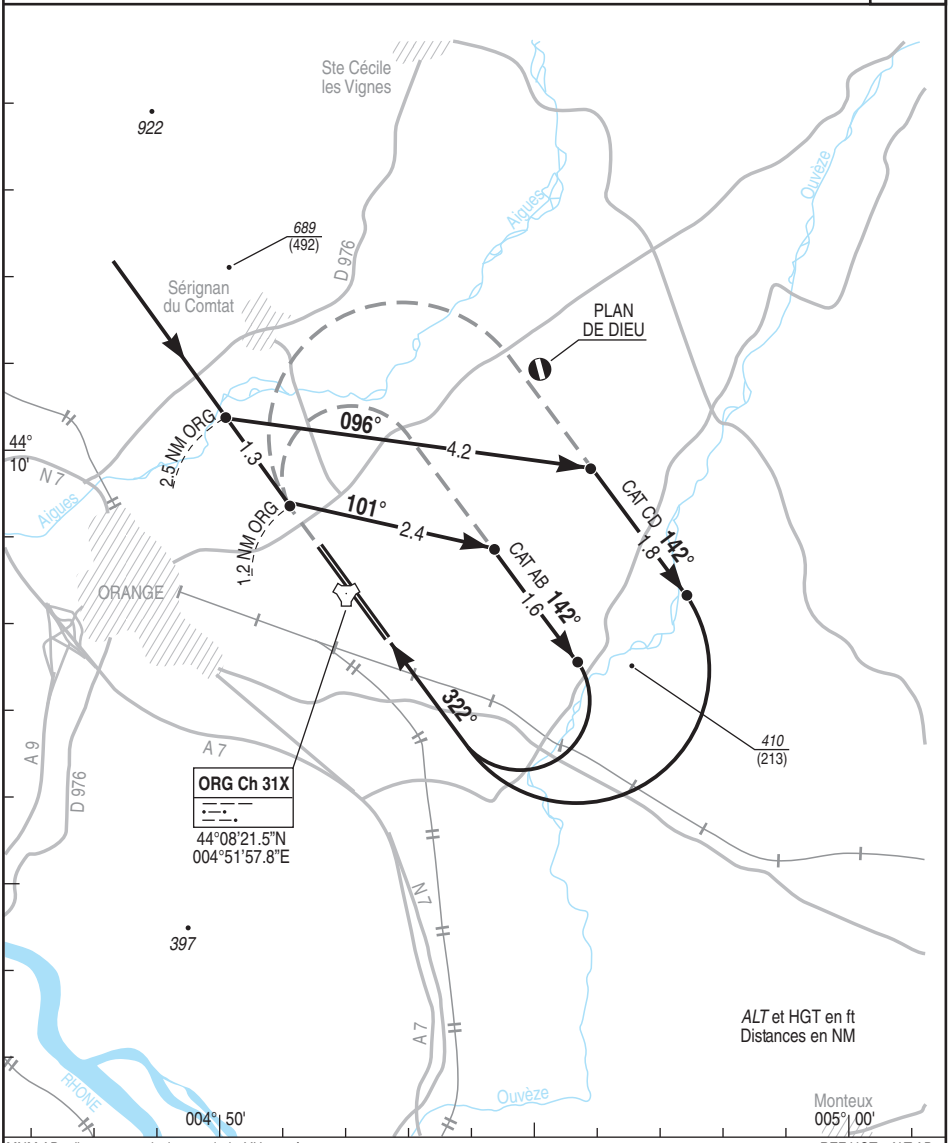
***ALT AD : 197 (7 hPa)**, THR : 186*

06 OCT 22

ORANGE CARITAT
AD 2 LFMO MIL J
VPT RWY32

APP : ORANGE Approche 118.925 299.775(1)
TWR : ORANGE Tour 128.950 122.100 388.775(1) 257.800
(1) Réservée MIL

VAR 2°E (20)



MNM AD : distances verticales en pieds, VH en mètres

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	***710*** (520)	1500
B		1600
C	***1090*** (900)	2400
D		3600

	80 kt	100 kt	135 kt	150 kt	180 kt	205 kt
2.4 NM	1 min 48	1 min 26	1 min 04	-	-	-
1.6 NM	1 min 12	0 min 58	0 min 43	-	-	-
4.2 NM	3 min 09	2 min 31	1 min 52	1 min 41	1 min 24	1 min 14
1.8 NM	1 min 21	1 min 05	0 min 48	0 min 43	0 min 36	0 min 32

Observations :

© VERSO BLANC ►

PROCEDURES
Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA.

Arrivées : Cf Cartes
Les aéronefs à l'arrivée sont dirigés sur BCY.

Départs : Cf Cartes
Pour toutes les procédures de départ, MINIMUM DECOLLAGE 400 Mètres.

PANNE DE COMMUNICATION
voir cartes.

SECTEURS D'ACTIVITÉS VÉLIVOLES DÉROGATOIRES (cf. carte arrivées)
Service rendu aux vols de planeurs :
Les conditions d'exercice de certaines activités vélivoles font l'objet de protocoles signés entre les services de la circulation aérienne et les clubs de vol à voile concernés. Dans le cadre de ces protocoles et conformément au règlement de la circulation aérienne par dérogation à la fourniture du service de contrôle, les vols de planeurs à l'intérieur de certains secteurs définis, ne bénéficient pas du service de contrôle, ni entre eux, ni vis-à-vis des autres usagers (notamment de l'information de trafic).

Service rendu aux autres usagers :
L'information sur l'activité vélivole au profit des autres aéronefs est assurée par une information d'activité dans un secteur publié, diffusée sur la fréquence de contrôle lorsque les trajectoires risquent d'interférer avec des activités vélivoles dérogatoires.

NOTE 1 : seules les activités vélivoles se déroulant dans les espaces de classe D sont publiées.

NOTE 2 : les limites latérales et verticales des secteurs d'activités vélivoles dérogatoires peuvent être amendées périodiquement et la publication aéronautique sera révisée en conséquence.

PANNE DE COM

1- Appliquer la réglementation nationale.

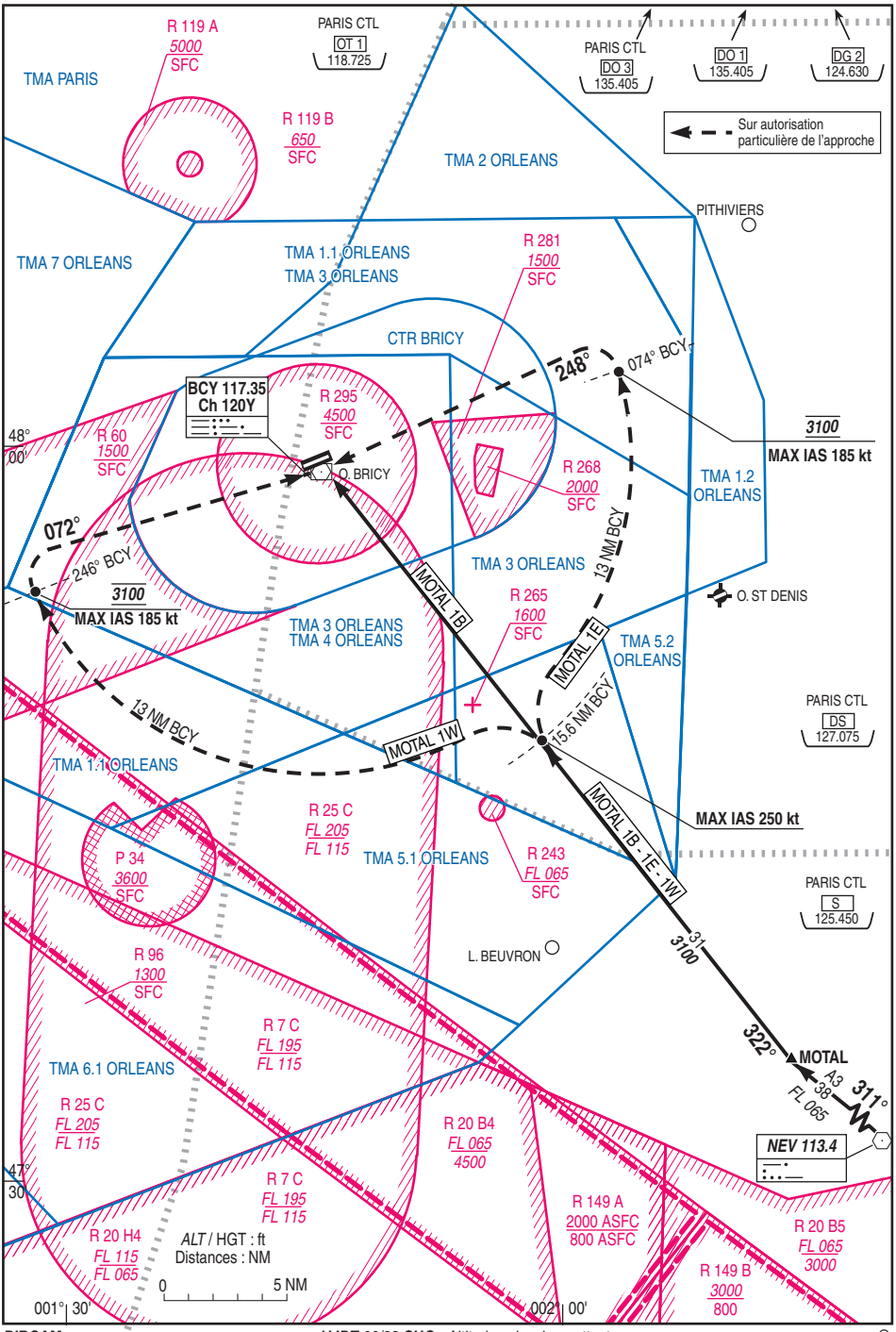
En cas de perte de liaison bilatérale, l'ACFT à l'ARR doit :

- Afficher 7600
- poursuivre sa route au cap direct sur BCY jusqu'au dernier FL autorisé par BRICY APP.
- descendre à la verticale de BCY vers l'ALT de transition (QNH d'ORLÉANS) au plus tôt à l'heure prévue d'ARR.
- se présenter en procédure VOR dans les 20 min qui suivent l'heure prévue d'ARR sur BCY.

2- Si APl :

- Remise des gaz dans l'axe jusqu'à 1400 (1000).
- En fin de bande, poursuivre la montée jusqu'à 2100 (1700).(hauteur minimale de sécurité radar).
- Se dérouter vers l'A/D de dégagement prévu au PLN.

18 MAY 23


PARIS CTL
OT 1
118.725
PARIS CTL
DO 3
135.405
DO 1
135.405
DG 2
124.630
Sur autorisation particulière de l'approche
TMA PARIS
R 119 A
5000
SFC
R 119 B
650
SFC
TMA 2 ORLEANS
PITHIVIERS
TMA 7 ORLEANS
TMA 1.1 ORLEANS
TMA 3 ORLEANS
R 281
1500
SFC
CTR BRICY
248°
074° BCY
BCY 117.35
Ch 120Y
R 295
4500
SFC
O. BRICY
48°
00'
R 60
1500
SFC
R 268
2000
SFC
3100
MAX IAS 185 kt
TMA 1.2
ORLEANS
072°
246° BCY
13 NM BCY
TMA 3 ORLEANS
3100
MAX IAS 185 kt
MOTAL 1B
R 265
1600
SFC
O. ST DENIS
TMA 3 ORLEANS
TMA 4 ORLEANS
MOTAL 1E
TMA 5.2
ORLEANS
PARIS CTL
DS
127.075
13 NM BCY
MOTAL 1W
15.6 NM BCY
TMA 1.1 ORLEANS
MOTAL 1B - 1E - 1W
MAX IAS 250 kt
R 25 C
FL 205
FL 115
TMA 5.1 ORLEANS
R 243
FL 065
SFC
P 34
3600
SFC
PARIS CTL
S
125.450
31
3100
L. BEUVRON
R 96
1300
SFC
R 7 C
FL 195
FL 115
322°
MOTAL
A3
39
FL 065
311°
TMA 6.1 ORLEANS
R 25 C
FL 205
FL 115
R 20 B4
FL 065
4500
NEV 113.4
47°
30'
R 7 C
FL 195
FL 115
R 149 A
2000 ASFC
800 ASFC
R 20 B5
FL 065
3000
R 20 H4
FL 115
FL 065
ALT / HGT : ft
Distances : NM
0
5 NM
R 149 B
3000
800
001° 30'
002° 00'

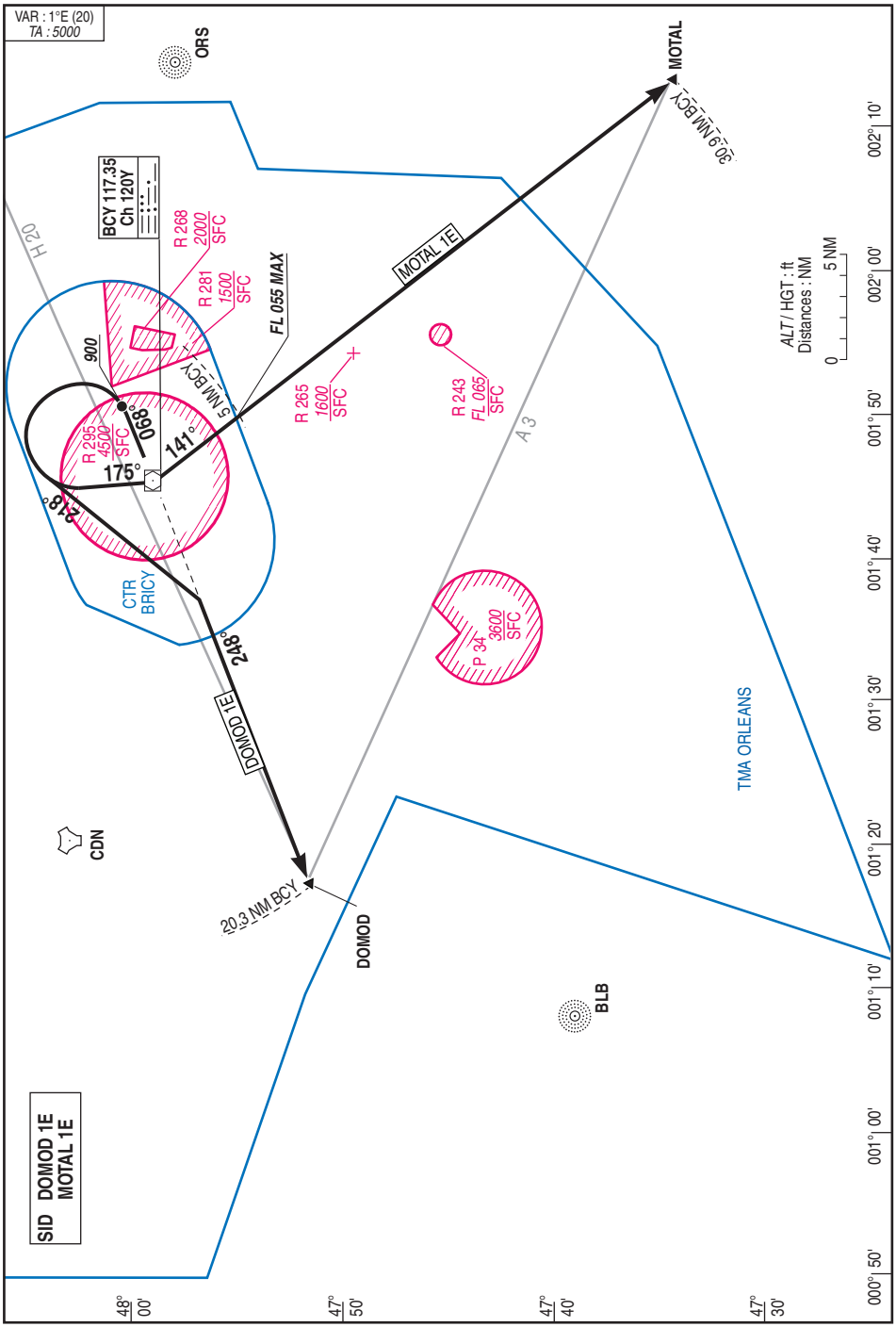
SID RWY07	CLR MONTÉE INITIALE		SID RWY25
DOMOD 1E			**DOMOD 1W**
Monter **RM 068**° jusqu'à 900 (488) (1), tourner à gauche **RM 218**° pour intercepter et suivre le **RDL 248**° **BCY** vers DOMOD au FL assigné.		Monter **RM 248**° jusqu'à *910* (498) puis intercepter et suivre **RDL 248**° BCY vers DOMOD au FL assigné.	
MOTAL 1E			**MOTAL 1W**
Monter **RM 068**° jusqu'à 900 (488) (1), tourner à gauche **RM 175**° **(RDL 355**° **BCY)**. Verticale BCY suivre **RDL 141**° **BCY** jusqu'à 5 BCY (FL 55 MAX). A 5 BCY poursuivre vers MOTAL au FL assigné.		Monter **RM 248**° jusqu'à *910* (498) puis tourner à gauche **RM 106**° pour intercepter et suivre **RDL 141**° BCY. A 11 BCY (FL 55 MAX) poursuivre la montée vers MOTAL au FL assigné.	

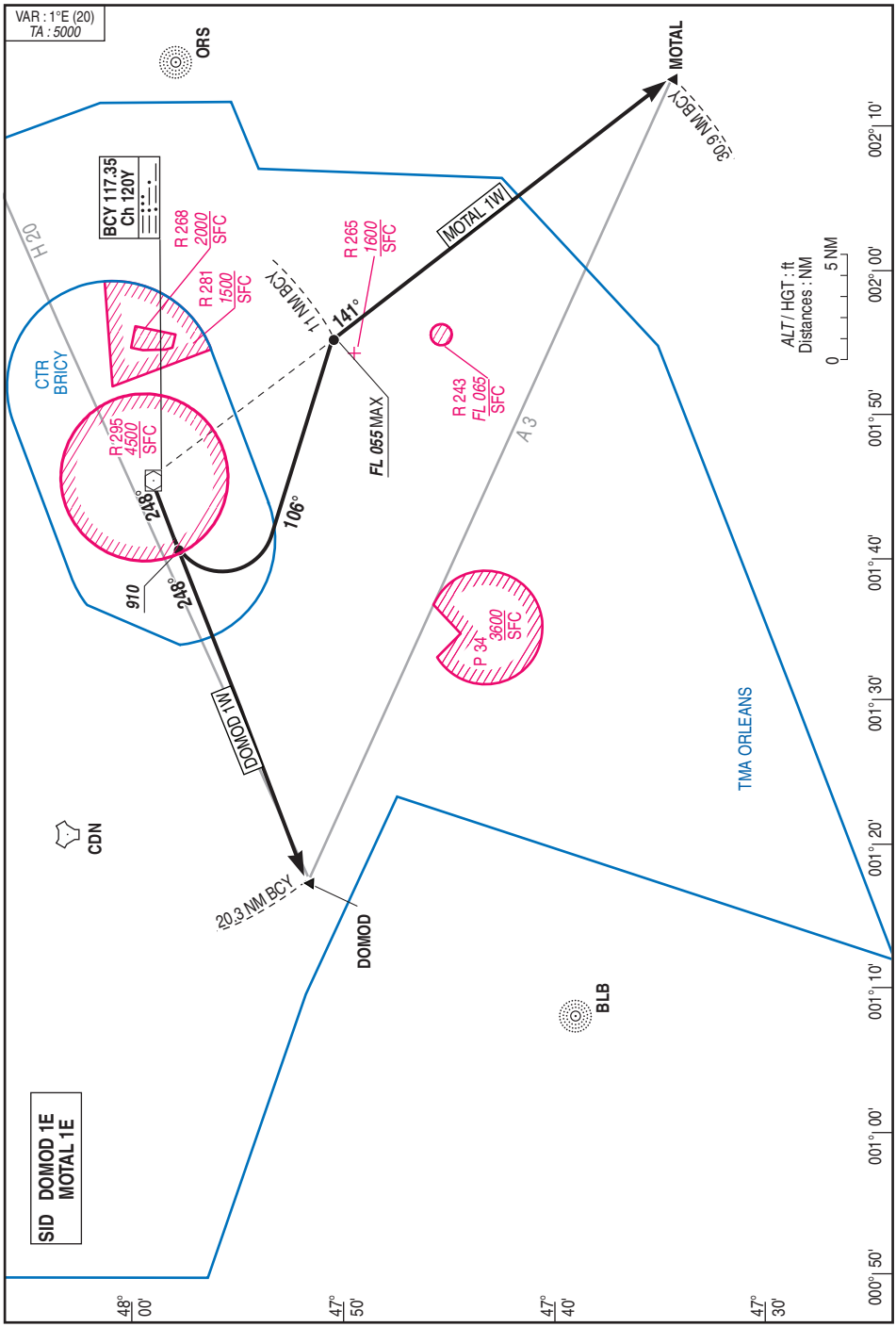
Tous départs : Ne pas tourner avant la DER.
(1) Abstractions d'un arbre de 449 ft situé à 310 m de la DER et à 221 m à gauche de l'axe de piste et d'un arbre de 475 ft situé à 707 m de la DER et à 191 m à gauche de l'axe de piste.

PANNE DE COM

Afficher 7600.
En VMC : faire demi-tour pour un LDG sur l'AD.
En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné, ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité ; ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.

03 NOV 22


VAR : 1°E (20)
TA : 5000
ORS
MOTAL
30.9 NM BCY
BCY 117.35
Ch 120Y
R 268
2000
SFC
R 281
1500
SFC
FL 055 MAX
MOTAL 1E
H 20
900
5 NM BCY
R 265
1600
SFC
R 243
FL 065
SFC
A 3
R 295
4500
SFC
890
141°
175°
218°
CTR
BRICY
248°
DOMOD 1E
P 34
3600
SFC
TMA ORLEANS
CDN
20.3 NM BCY
DOMOD
BLB
SID DOMOD 1E
MOTAL 1E
ALT / HGT : ft
Distances : NM
0
5 NM
48° 00'
47° 50'
47° 40'
47° 30'
000° 50'
001° 00'
001° 10'
001° 20'
001° 30'
001° 40'
001° 50'
002° 00'
002° 10'


VAR : 1°E (20)
TA : 5000
ORS
MOTAL
30.9 NM BCY
BCY 117.35
Ch 120Y
R 268
2000
SFC
R 281
1500
SFC
R 265
1600
SFC
MOTAL 1W
H 20
CTR
BRICY
11 NM BCY
141°
R 295
4500
SFC
242°
106°
FL 055 MAX
R 243
FL 065
SFC
A 3
ALT / HGT : ft
Distances : NM
0
5 NM
910
248°
P 34
3600
SFC
DOMOD 1W
TMA ORLEANS
CDN
20.3 NM BCY
DOMOD
BLB
SID DOMOD 1E
MOTAL 1E
48° 00'
47° 50'
47° 40'
47° 30'
000° 50'
001° 00'
001° 10'
001° 20'
001° 30'
001° 40'
001° 50'
002° 00'
002° 10'

CARTE D'AERODROME

Fermé à la CAP

ORLEANS **BRICY**
AD 2 LFOJ MIL A

ALT AD : 412 (15 hPa)

13 JUN 24

47 59 16N - 001 45 38E

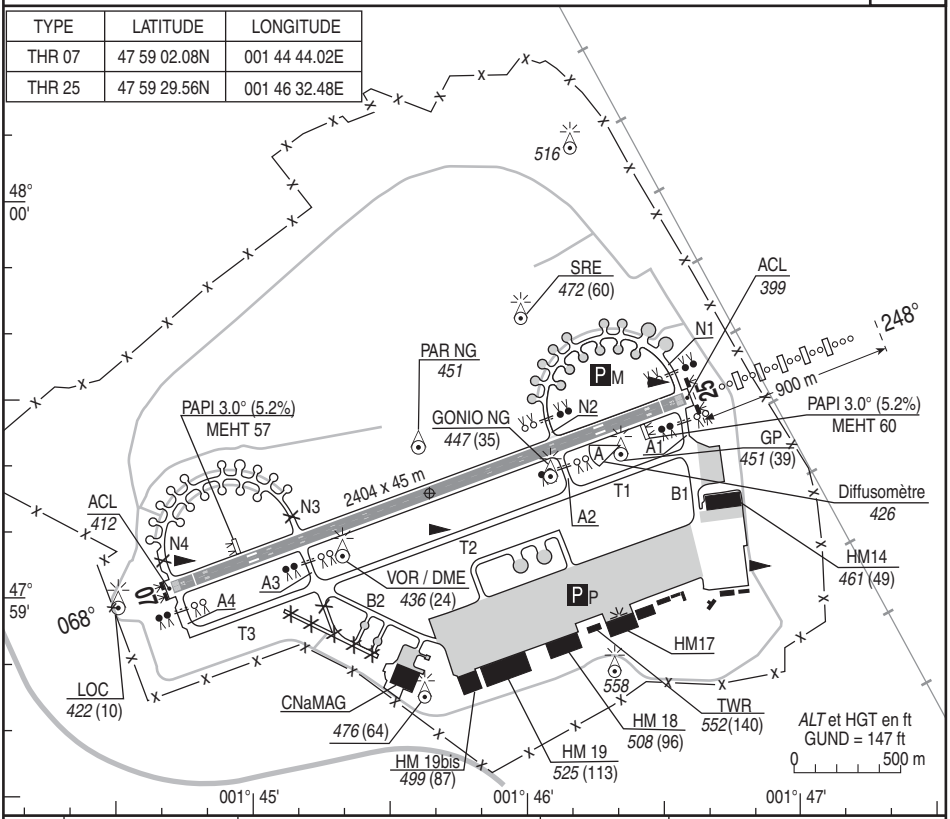
BRICY SOL : 122.1
HOR AVT : Lun/Jeu : 0600 - 2200 Ven : 0600 - 2100
Sam/Dim /JF O/R avant 1400 le dernier J.O. (SUM -1 HR)
AVT : F 34 - F 35 - O135 - O138 - O150 - O156 - O159.
ATS : Lun/Jeu 0700 - 1600 Ven 0700 - 1400
Sam/Dim/JF O/R avant 1600 le dernier J.O. (SUM -1 HR)

BIA : HOR ATS ☎ 02.38.42.66.61
(PNIA) : 811.123.6661

BNIA BORDEAUX : HOR ATS ☎ 05.57.92.60.84
FAX : 05.57.92.83.34

VAR
1°E
(20)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 07	47 59 02.08N	001 44 44.02E
THR 25	47 59 29.56N	001 46 32.48E



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA	RESI.	CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
07	NIL	HI	2404	2404	2404	2404	Revêtue (1)	400	400	400	400
25	HI axiale 900m	HI	2404	2404	2404	2404	Revêtue (2)	400	400	400	400

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY07 : Monter RM 068° jusqu'à *2000* (1588) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER.
RWY25 : Monter dans l'axe RM 248° jusqu'à *910* (498), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
(1) Abstractions d'un arbre situé à 310 m de la DER et à 221 m à gauche de l'axe de piste et d'un arbre de 475 ft situé à 707 m de la DER et à gauche de l'axe de piste.

BALISAGE :

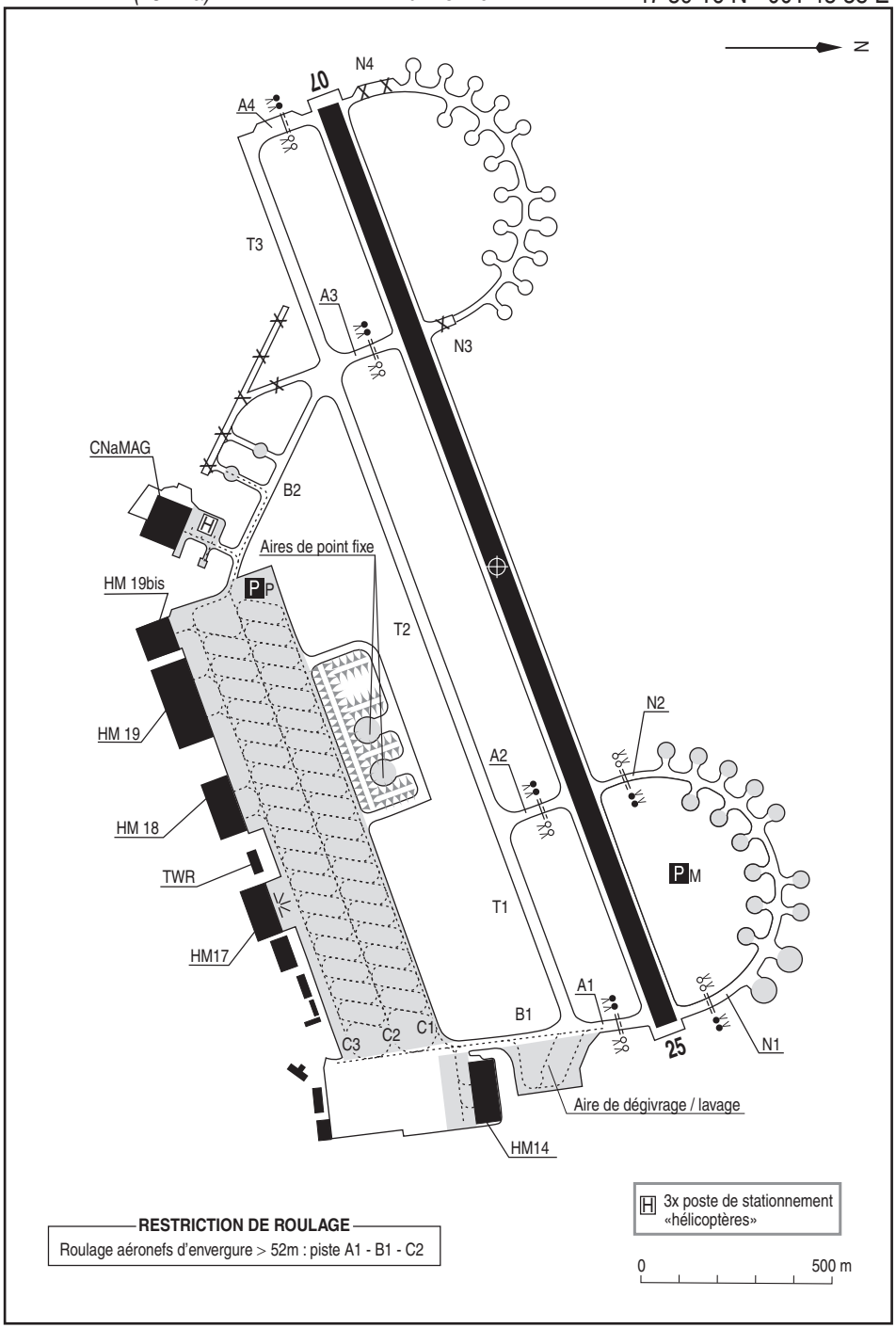
- Panneautage AST et TWY conforme CAT1 OACI
- RWY 07/25.
- Barres de distances 730 m.
- Extrémité de piste 07 : 2 X 5 rouges.
- Extrémité de piste 25 : 1 X 5 rouges.
- Seuils : vert.

OBSERVATIONS :

(1) : RWY07 : 50 F/C/W/T
SEUIL 07 : 46 R/B/W/T

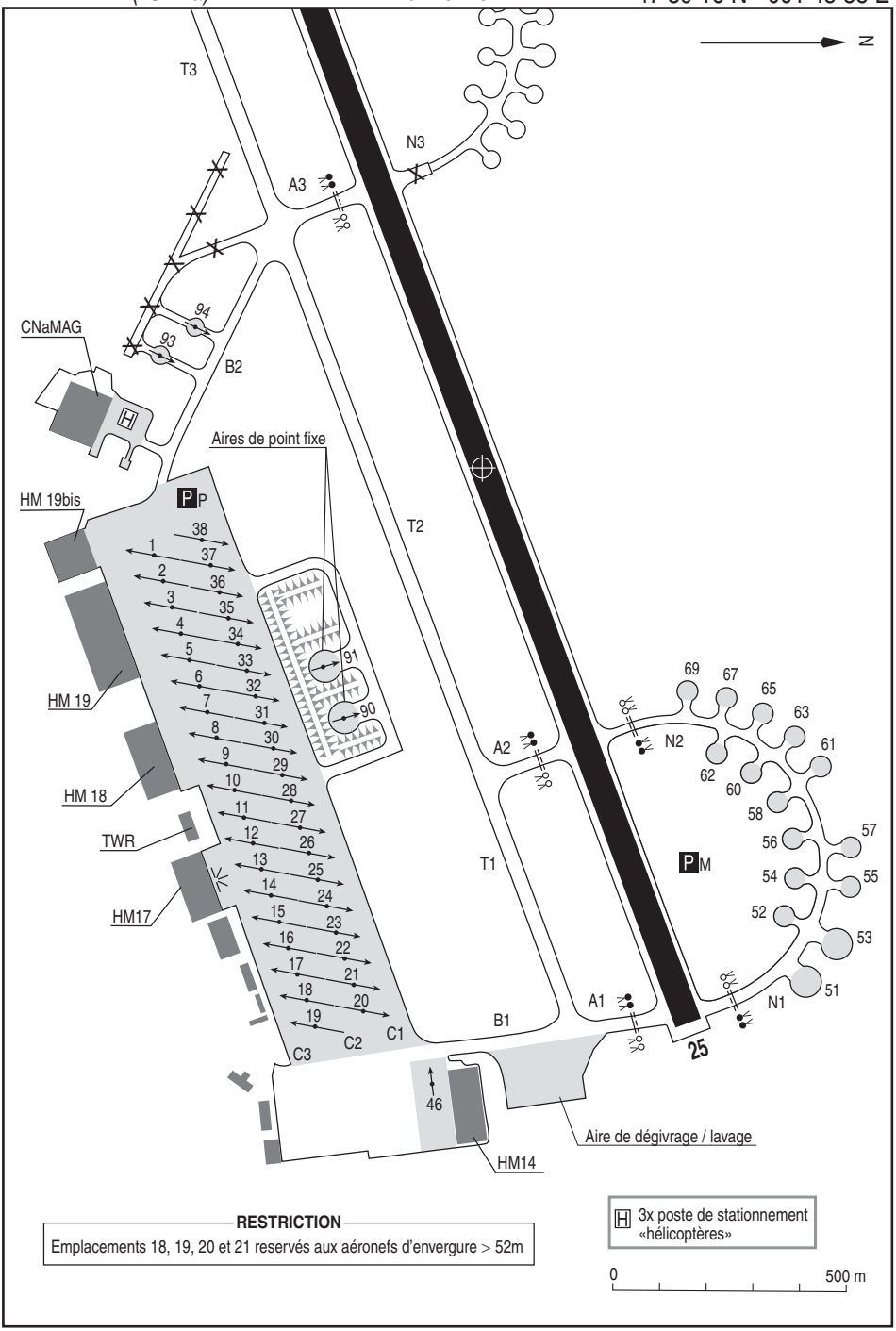
(2) : RWY25 : 50 F/C/W/T
SEUIL 25 : 46 R/B/W/T

ALT AD : 412 (15 hPa) 02 NOV 23



ALT AD : 412 (15 hPa)

02 NOV 23



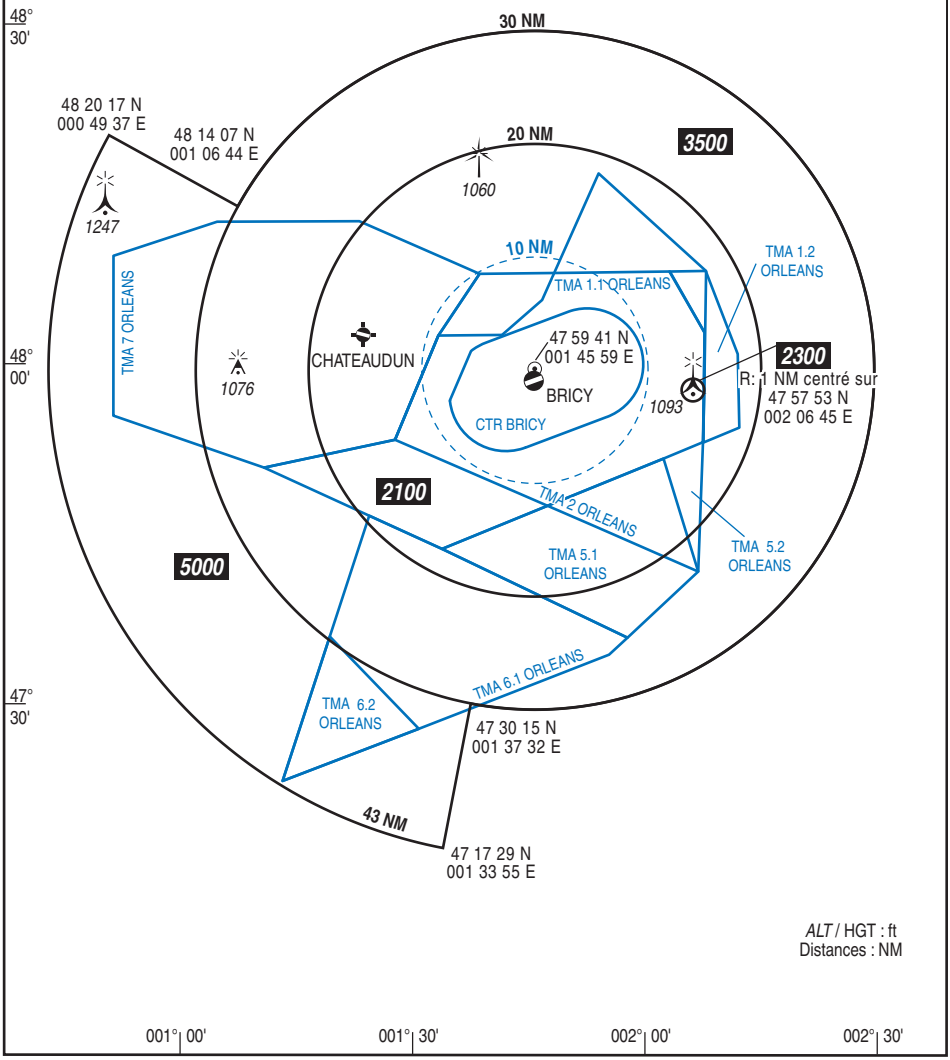
ALT AD : 412 (15 hPa) 29 DEC 22

APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

VAR 1°E (20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.
AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de contrôle.

Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

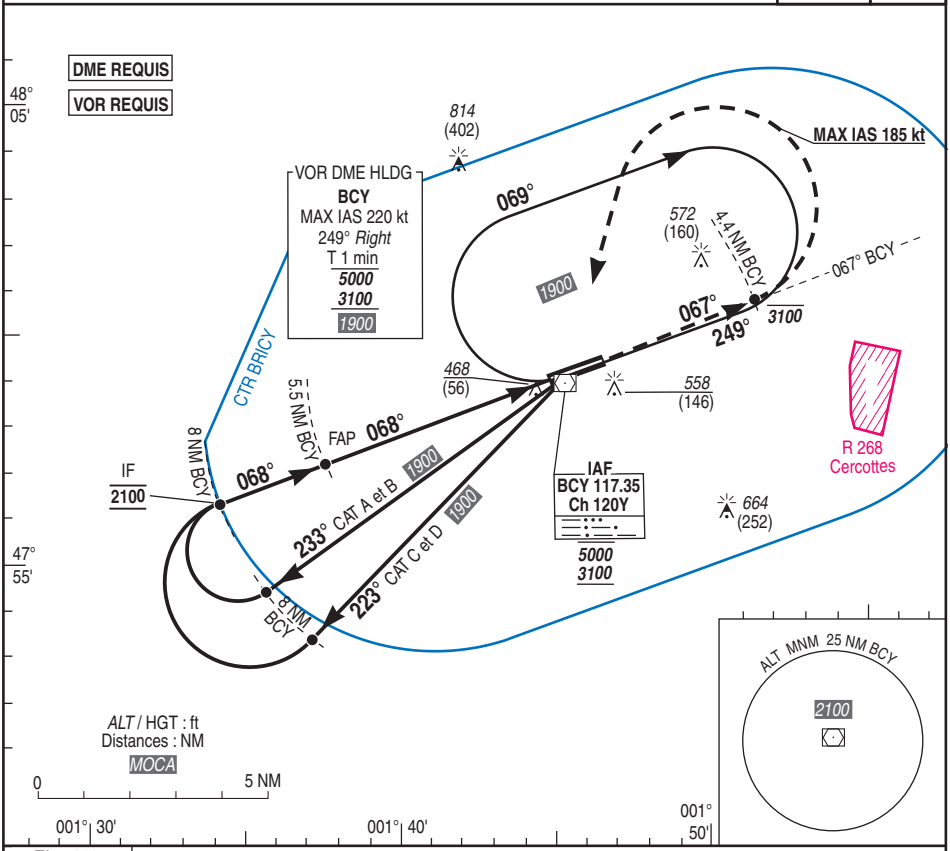
Identification	Coordonnées *Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BCY	47°59'07,1'' N 001°45'20,0'' E		X	X	X
NEV	47°09'10,8'' N 002°55'45,7'' E		X	X	
RW07	47°59'02,08'' N 001°44'44,02'' E	X			X
RW25	47°59'29,56'' N 001°46'32,48'' E	X			X
DOMOD	47°51'46,0'' N 001°17'09,0'' E		X	X	
MOTAL	47°34'36,0'' N 002°13'12,0'' E		X	X	
FAF LOC 25	48°01'18,5'' N 001°53'44,1'' E		X		X
FAF VOR DME 07	47°57'28,6'' N 001°37'21,9'' E		X		X
FAF VOR DME 25	48°01'29,7'' N 001°53'41,9'' E		X		X
FOJ07	47°57'12,8'' N 001°37'34,3'' E	X			X
FOJ25	48°01'18,4'' N 001°53'43,7'' E	X			X
IF ILS ou LOC 25	48°02'20,4'' N 001°57'50,9'' E		X		X
IF PAR 07	47°56'20,7'' N 001°34'10,1'' E		X		
IF PAR 25	48°02'20,6'' N 001°57'50,8'' E		X		
IF VOR DME 07	47°56'44,5'' N 001°33'48,7'' E		X		X
IF VOR DME 25	48°02'25,7'' N 001°56'59,6'' E		X		X
IOJ07	47°55'26,3'' N 001°30'37,2'' E	X			X
IOJ25	48°03'03,6'' N 002°00'42,3'' E	X			X
OJ420	48°00'06,5'' N 001°27'58,3'' E	X			X
OJ421	47°53'39,4'' N 001°23'40,8'' E	X			X
OJ422	47°50'46,1'' N 001°33'16,0'' E	X			X
OJ425	48°00'05,6'' N 001°48'54,8'' E	X			X
OJ430	48°04'40,8'' N 001°50'14,7'' E	X			X
OJ431	48°06'48,3'' N 001°58'36,9'' E	X			X
OJ432	48°04'59,3'' N 002°08'23,0'' E	X			X
OJ433	47°48'56,4'' N 001°49'08,9'' E	X			X
OJ434	47°55'34,3'' N 002°04'52,4'' E	X			X
OJ435	47°58'26,2'' N 001°42'21,7'' E	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 412, ***THR : 412 (15 hPa)***

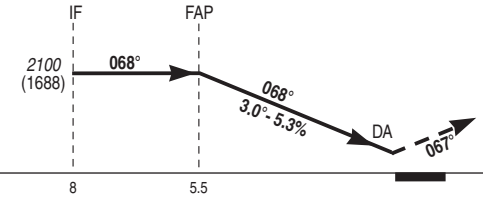
18 MAY 23

ORLEANS **BRICY**
AD 2 LFOJ MIL B
PAR RWY07

APP : BRICY Approche 122.700 TWR : BRICY Tour 122.100 124.800	RDH : 46	VAR 1°E (20)



TA : 5000



API : Monter vers ***3100*** **(2688) RDL 067° BCY.**
A 4.4 NM BCY, tourner à **gauche** vers **BCY**.

DME BCY (NM)	8	5.5
THR (NM)	7.6	5.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***620*** (200)	1300	187	***860*** (450)	1500
B	***620*** (200)		197	***920*** (500)	1600
C	***620*** (210)		207	***1060*** (650)	2400
D	***630*** (220)		217	***1210*** (800)	3600

Observations : (1) MAX IAS CAT D : 195 kt

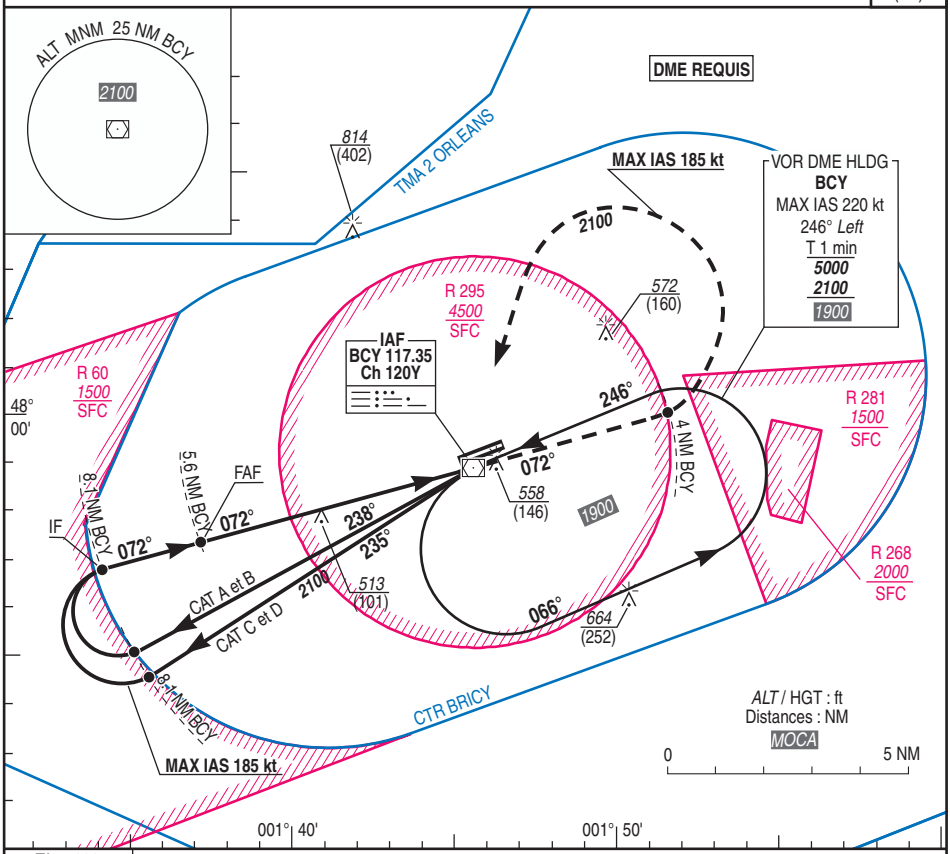
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
***ALT AD : 412 (15 hPa)**, THR : 412*

18 APR 24

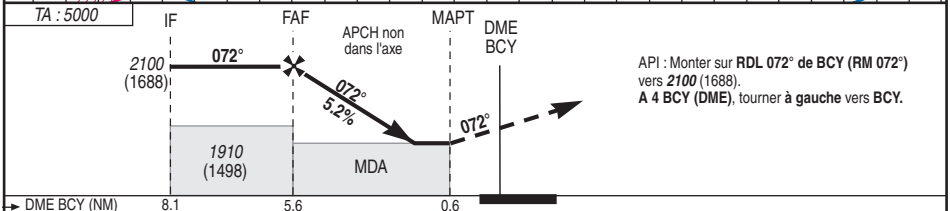
ORLEANS **BRICY**
AD 2 LFOJ MIL C
VOR RWY07

APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

VAR
1°E
(20)



TA : 5000



API : Monter sur **RDL 072° de BCY (RM 072°)** vers ***2100*** (1688).
A 4 BCY (DME), tourner **à gauche** vers **BCY.**

→ DME BCY (NM)	8.1	5.6	0.6
→ THR (NM)	7.7	5.2	0.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT AD*

CAT	VOR			MVL (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***760*** (350)	1500	347	***860*** (450)	1500
B		1500		***920*** (500)	1600
C		1600		***1060*** (650)	2400
D		1600		***1210*** (800)	3600

DME BCY				
NM	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***1920***	***1610***	***1290***	***970***
(HGT)	(1508)	(1198)	(878)	(558)

Observations : (1) MAX IAS CAT D : 195 KT

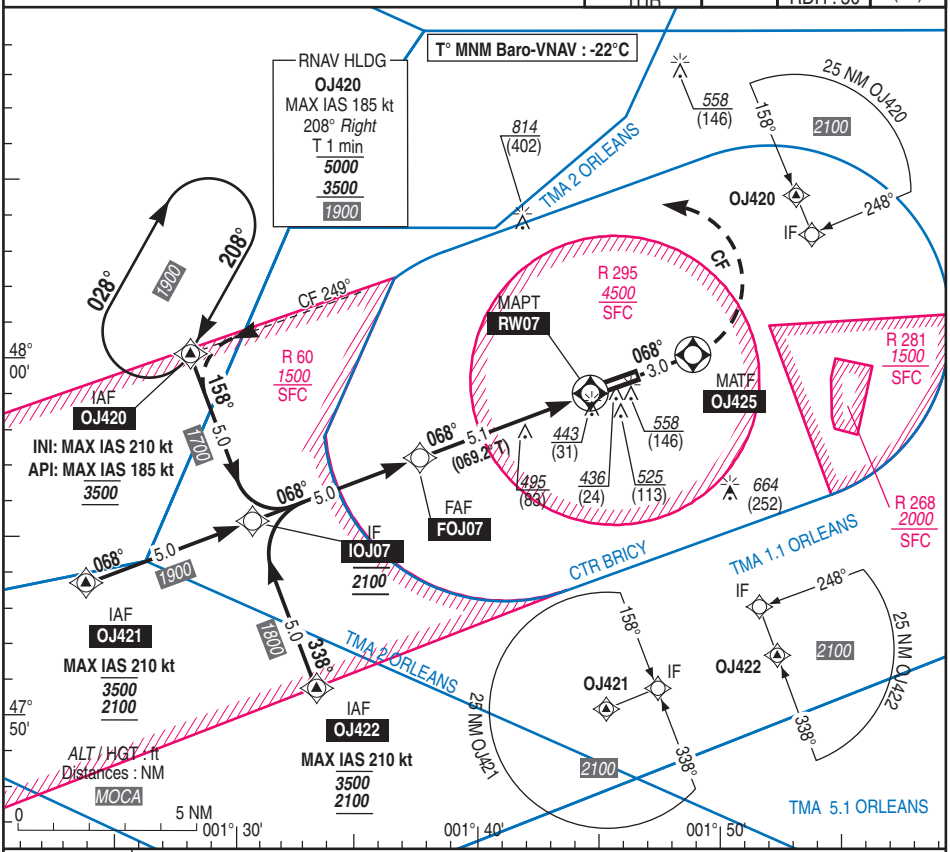
		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.0 NM	4 min 17	3 min 32	3 min 00	2 min 37	2 min 19	1 min 53	1 min 38
VSP (ft/min)		370	450	530	610	695	850	980

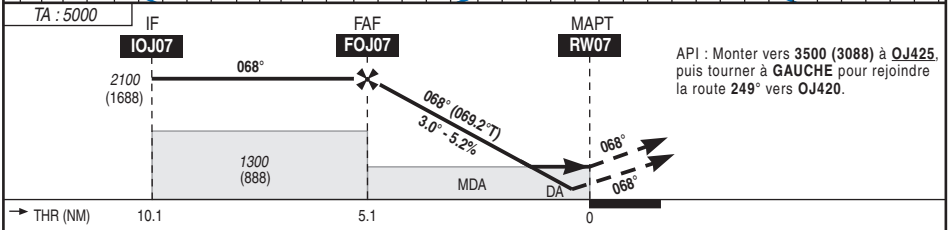
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 412, ***THR : 412 (15 hPa)***

14 JUL 22

ORLEANS **BRICY**
AD 2 LFOJ MIL D
RNP RWY07

APP : BRICY Approche 122.700 TWR : BRICY Tour 122.100 124.800	ALS CODE A400 M ONLY **PR6-ZRN** THR	RNP APCH	**EGNOS** **Ch 94185** **E07A** RDH : 50	VAR 1°E (20)





API : Monter vers **3500 (3088)** à **OJ425**, puis tourner à **GAUCHE** pour rejoindre la route **249°** vers **OJ420**.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV - VNAV			LNAV			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***620*** (200)	1200	161	***670*** (250)	1300	190	***750*** (330)	1500	329	***860*** (450)	1500
B			173			202				***920*** (500)	1600
C			181			222				***1060*** (650)	2400
D			192			249				***1210*** (800)	3600

DIST NM	RW07 5	4	3	2	1
ALT (HGT)	***2050*** (1638)	***1730*** (1318)	***1420*** (1008)	***1100*** (688)	***780*** (368)

Observations : (1) MAX IAS CAT D : 195 KT

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.1 NM	4 min 22	3 min 36	3 min 04	2 min 40	2 min 21	1 min 55	1 min 39
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

RNP RWY 07												
RMK								MAG VAR 2020 0,9°E			Ref NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		OJ420										RNAV 1 / RNP APCH
INA OJ420	IF	OJ420						3500	3500	210		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOJ07		158	159,1	5,0		2100	2100			RNAV 1 / RNP APCH
INA OJ421	IF	OJ421						2100	3500	210		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOJ07		068	069,1	5,0		2100	2100			RNAV 1 / RNP APCH
INA OJ422	IF	OJ422						2100	3500	210		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOJ07		338	339,1	5,0		2100	2100			RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IOJ07						2100	2100	210		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FOJ07		068	069,1	5,0		2100	2100			RNP APCH
	TF	RW07	Yes	068	069,2	5,1					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	OJ425	Yes	068	069,3	3,0						RNP APCH
	CF	OJ420		249	250,0			3500	3500	185		RNP APCH

©

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFOJ
Runway	07
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E07A
LTP/FTP Latitude	475902.0785N
LTP/FTP Longitude	0014444.0190E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	170.4
FPAP Latitude	475929.5560N
Delta FPAP Latitude (seconds)	27.4775
FPAP Longitude	0014632.4800E
Delta FPAP Longitude (seconds)	108.4610
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0A 0F 06 0C 07 00 00 01 37 30 05 7D AB 97 14 E6 C5 BF 00 A8 1A AB D6 00 5A 4F 03 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 10 F0 6D 5A
Calculated CRC Value	10F06D5A

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	125.5
FPAP Orthometric Height (metres)	125.5

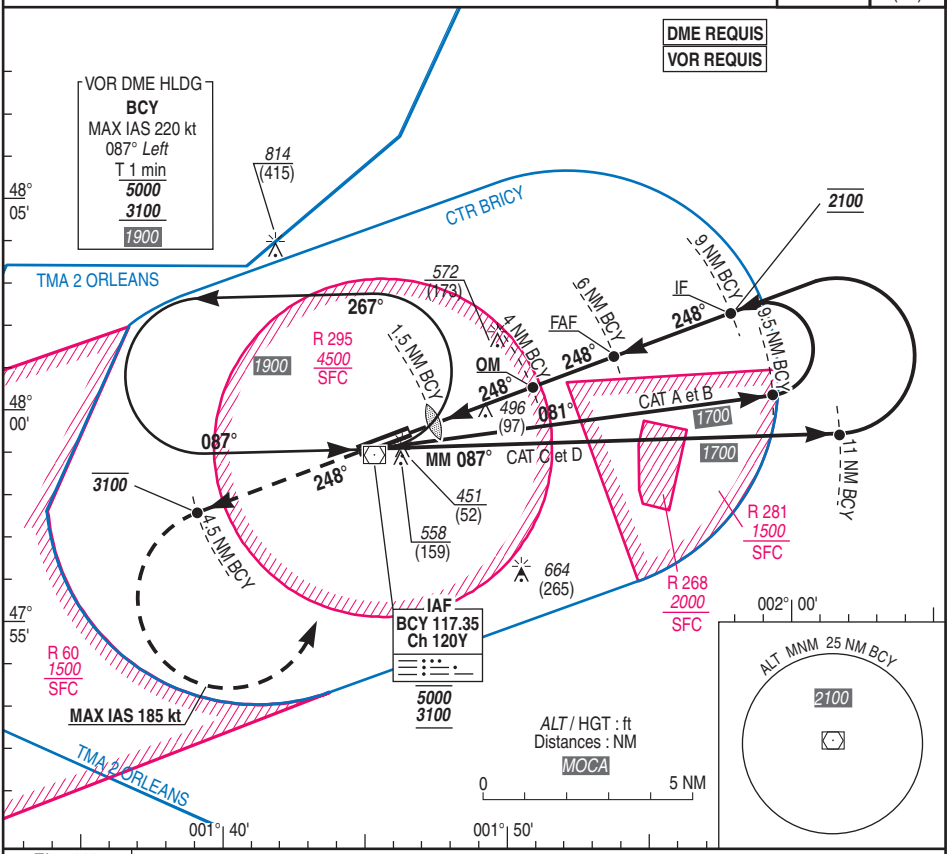
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 412, ***THR : 399 (15 hPa)***

18 MAY 23

ORLEANS **BRICY**
AD 2 LFOJ MIL E
ILS ou LOC RWY25

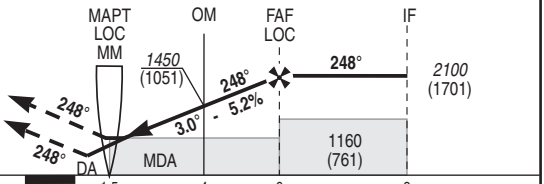
APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

ILS OAN 111.3 RDH : 58	VAR 1°E (20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers ***3100*** **(2701).**
A 4.5 NM BCY, tourner à **gauche** vers **BCY**
et suivre clairance.



DME BCY ← (NM)	1.5	4	6	9
THR ← (NM)	0.6	3.1	5.1	8.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS			LOC			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***600*** (200)	550	182	***750*** (350)	900	343	***860*** (460)	1500
B	***600*** (200)		194				***920*** (520)	1600
C	***610*** (210)		202				***1060*** (660)	2400
D	***620*** (220)		212				***1210*** (810)	3600

LOC DME BCY

NM	**2**	**3**	**4**	**5**
ALT (HGT)	***810*** (411)	***1130*** (731)	***1450*** (1051)	***1770*** (1361)

Observations : (1) MAX IAS CAT D : 195 kt

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	4.5 NM	3 min 51	3 min 11	2 min 42	2 min 21	2 min 05	1 min 41	1 min 28
OM - MAPT	2.5 NM	2 min 09	1 min 46	1 min 30	1 min 18	1 min 09	0 min 56	0 min 49
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 412, ***THR : 399 (15 hPa)***

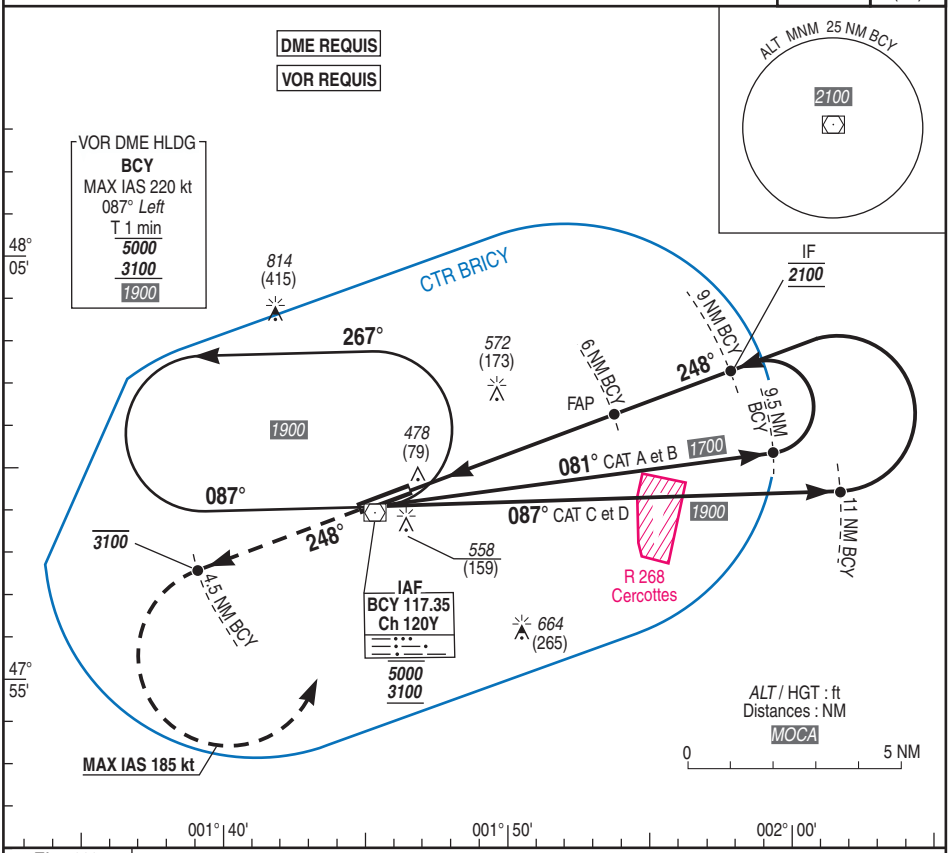
11 JUL 24

ORLEANS **BRICY**
AD 2 LFOJ MIL F
PAR RWY25

APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

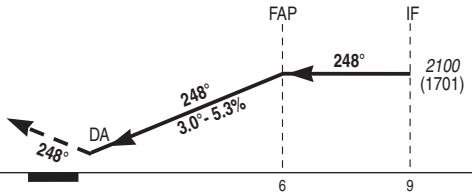
RDH : 58

VAR 1°E (20)



TA : 5000

API : Monter vers ***3100* (2701) dans l'axe RM 248°.**
A 4.5 NM BCY, tourner à **gauche** vers **BCY**.



DME BCY ← (NM)	6	9
THR ← (NM)	5.1	8.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***610*** (210)	550	209	***860*** (460)	1500
B	***620*** (220)		219	***920*** (520)	1600
C	***630*** (230)		229	***1060*** (660)	2400
D	***640*** (240)		239	***1210*** (810)	3600

Observations : (1) MAX IAS CAT D : 195 kt

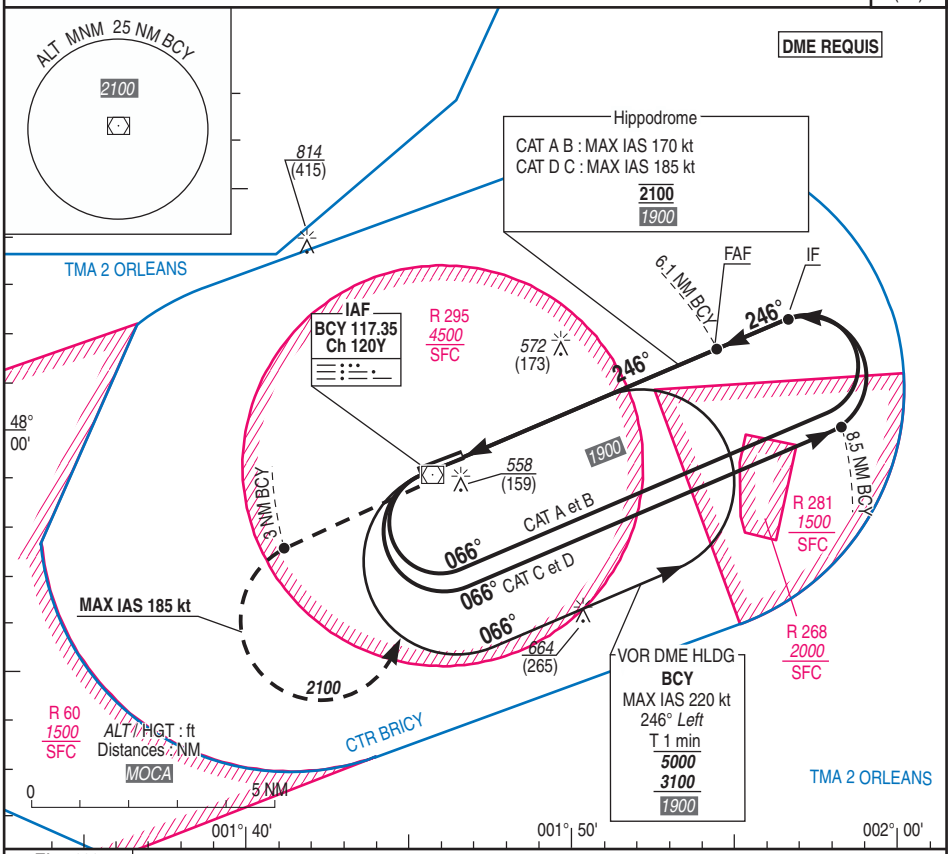
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
*ALT AD : 412, **THR : 399 (15 hPa)***

11 JUL 24

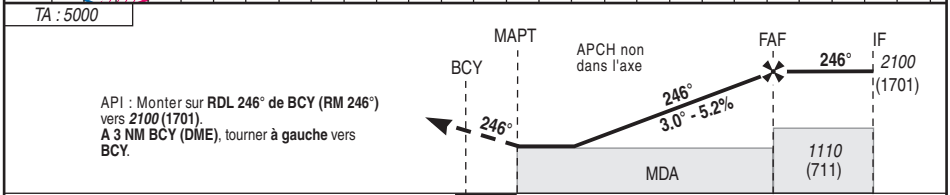
ORLEANS **BRICY**
AD 2 LFOJ MIL G
VOR RWY25

APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

VAR 1°E (20)



TA : 5000



API : Monter sur **RDL 246° de BCY (RM 246°)** vers ***2100* (1701)**.
A 3 NM BCY (DME), tourner **à gauche** vers **BCY**.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	VOR			MVL (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A B C D	***810*** (410)	1200	405	***860*** (460)	1500
				920 (520)	1600
				1060 (660)	2400
				1210 (810)	3600

DME BCY

NM	**2**	**3**	**4**	**5**
ALT (HGT)	***800*** (401)	***1120*** (721)	***1440*** (1041)	***1760*** (1361)

Observations : (1) CAT D : MAX IAS 195 kt.

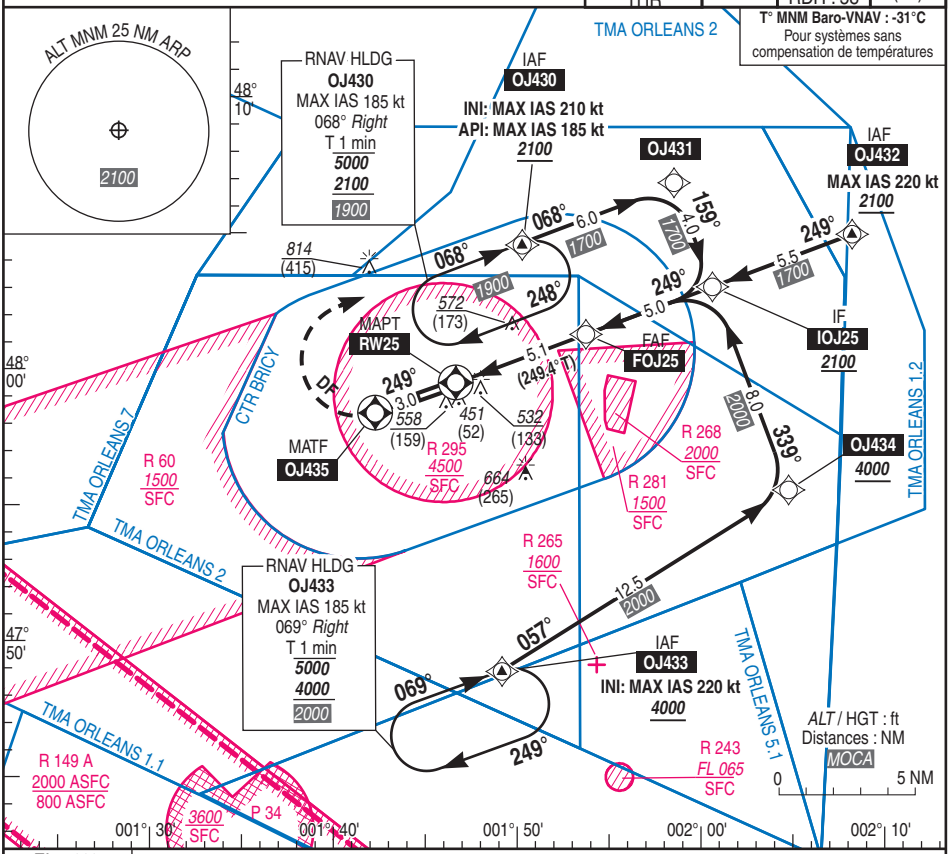
		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.2 NM	4 min 27	3 min 40	3 min 07	2 min 43	2 min 24	1 min 57	1 min 41
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

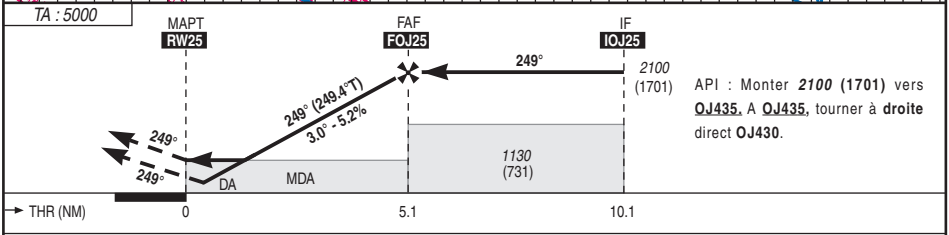
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 412, ***THR : 399 (15 hPa)***

11 JUL 24

ORLEANS **BRICY**
AD 2 LFOJ MIL H
RNP RWY25

APP : BRICY Approche 122.700 TWR : BRICY Tour 122.100 124.800	ALS CODE A400 M ONLY **PGM-CZJ** THR	RNP APCH	**EGNOS** **Ch 94234** **E25A** RDH : 58	VAR 1°E (20)





API : Monter ***2100*** **(1701)** vers **OJ435.** A **OJ435**, tourner à **droite** direct **OJ430**.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV - VNAV			LNAV			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***600*** (200)	550	182	***670*** (270)	600	262	***810*** (410)	1200	405	***860*** (460)	1500
B	***600*** (200)		194	***680*** (280)	600	275				***920*** (520)	1600
C	***610*** (210)		202	***690*** (290)	650	283				***1060*** (660)	2400
D	***620*** (220)		212	***710*** (310)	700	307				***1210*** (810)	3600

DIST NM	RW25 1	2	3	4	5
ALT (HGT)	***770*** (371)	***1090*** (691)	***1410*** (1011)	***1730*** (1331)	***2050*** (1651)

Observations : (1) MAX IAS CAT D: 195 kt.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.1 NM	4 min 22	3 min 36	3 min 04	2 min 40	2 min 21	1 min 55	1 min 39
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

©

RNP RWY 25												
RMK								MAG VAR 2020 0,9°E			Ref NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		OJ430										RNAV 1 / RNP APCH
HLDG		OJ433										RNAV 1 / RNP APCH
INA OJ430	IF	OJ430						2100		210		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	OJ431		068	069,2	6,0						RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOJ25		159	159,5	4,0						RNAV 1 / RNP APCH
INA OJ432	IF	OJ432						2100		220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOJ25		249	249,5	5,5						RNAV 1 / RNP APCH
INA OJ433	IF	OJ433						4000		220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	OJ434		057	057,8	12,5		4000				RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOJ25		339	339,5	8,0		2100				RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IOJ25						2100		220		RNP APCH
	TF	FOJ25		249	249,5	5,0		2100	2100			RNP APCH
	TF	RW25	Yes	249	249,4	5,1					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	OJ435	Yes	249	249,4	3,0						RNP APCH
	DF	OJ430					R	2100	2100	185		RNP APCH

©

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFOJ
Runway	25
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E25A
LTP/FTP Latitude	475929.5560N
LTP/FTP Longitude	0014632.4800E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	166.4
FPAP Latitude	475902.0785N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-27.4775
FPAP Longitude	0014444.0190E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-108.4610
Threshold Crossing Height	58.2
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0A 0F 06 0C 19 00 00 01 35 32 05 28 82 98 14 40 15 C3 00 80 1A 55 29 FF A6 B0 FC 46 02 2C 01 64 00 C8 AF 8B 6D EF 5E
Calculated CRC Value	8B6DEF5E

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	121.7
FPAP Orthometric Height (metres)	121.7

© VERSO BLANC

CARTE D'AERODROME

Usage restreint

PHALSBOURG BOURSCHEID
AD 2 LFQP MIL A
48 46 05 N - 007 12 18 E

ALT AD : 1018 (37 hPa)

13 JUN 24

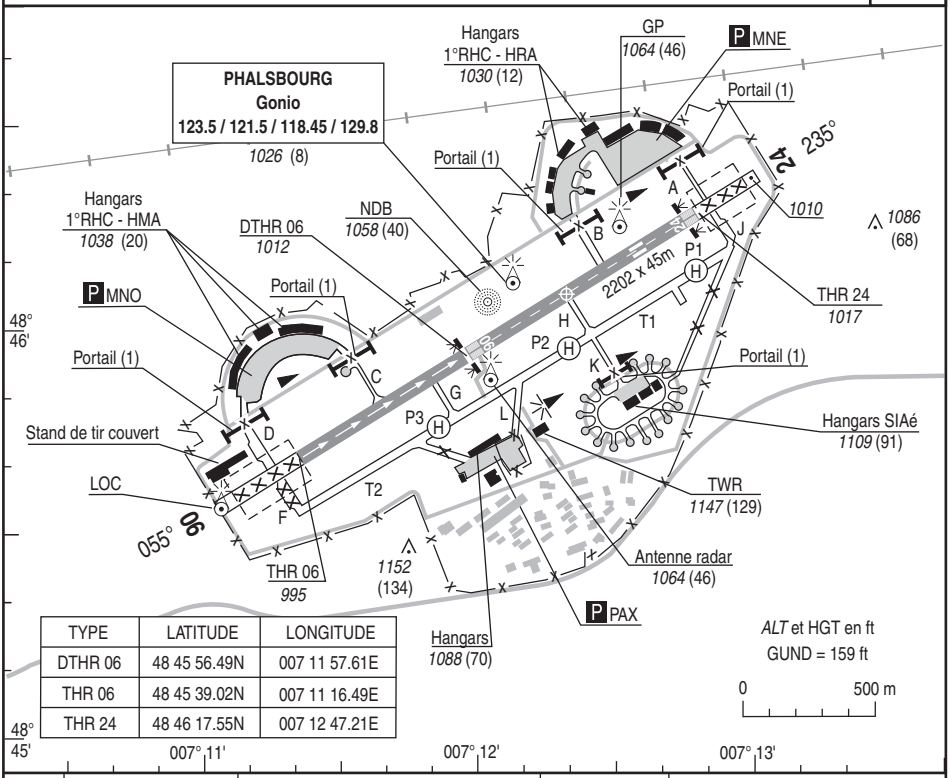
PHALSBOURG Sol : 139.600
ATIS : 143.575

BDP : HOR ATS
AVT : HOR ATS - F34 - O150 - O155

BIA : HOR ATS ☎ 03.87.25.21.63

BNIA BORDEAUX : HOR ATS ☎ 05.57.92.60.84

VAR
2°E
(20)



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
DTHR 06	48 45 56.49N	007 11 57.61E
THR 06	48 45 39.02N	007 11 16.49E
THR 24	48 46 17.55N	007 12 47.21E

RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA	RESI.	CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
06	NIL	HI	2202	2502	2202	1203	Revêtue	550	550		550
24	NIL	HI	2202	2502	2202	2202	19 R/B/W/T	550	550		550

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

RWY06 : Monter RM 055° jusqu'à 2000 (982) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
RWY24 : Monter RM 235° jusqu'à 2000 (982) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route

BALISAGE :

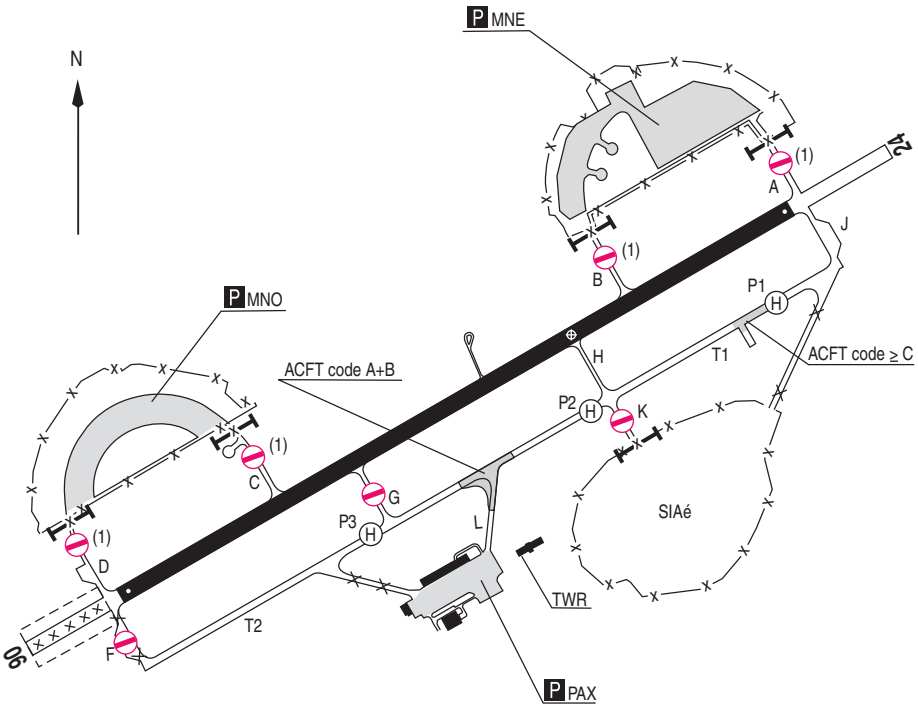
SEUIL RWY06/24 : 19 verts HI
EXTREMITES RWY06/24 : 7 rouges HI
LATERAL RWY06/24 :
En 24 : 2x43 blancs HI
En 06 : 2x20 rouges HI puis 2x23 blancs HI
SEUIL RWY06/24 : feux à éclats
BRETELLES A,B,C,D et H : feux bleus

Inutilisable hors RWY et TWY.

OBSERVATIONS :

Le TWY 1 s'étend de la bretelle L jusqu'à J (1200 m x 22.5 m).
Le TWY 2 s'étend de la bretelle F jusqu'à L (1165 m x 22.5 m).
ATS : Activable du LUN-JEU 0700-1615 et VEN 0700-1115
Activité réelle connue par PHALSBOURG APP 118.450
Inactivité connue de STRASBOURG APP 120.700
ACFT : LDG soumis à accord préalable des opérations. Poste 28.40 (HOR ATS)
Interdits aux ACFT non munis de radio.
PLN obligatoire pour tous les ACFT en dehors des HOR ATS.

(1) Portails A, B, C, D et K : 25 m de large. Interdits aux voilures tournantes ≥16,60 m.



Roulage et PRKG ACFT

Portails A, B, C, D et K : 25m de large

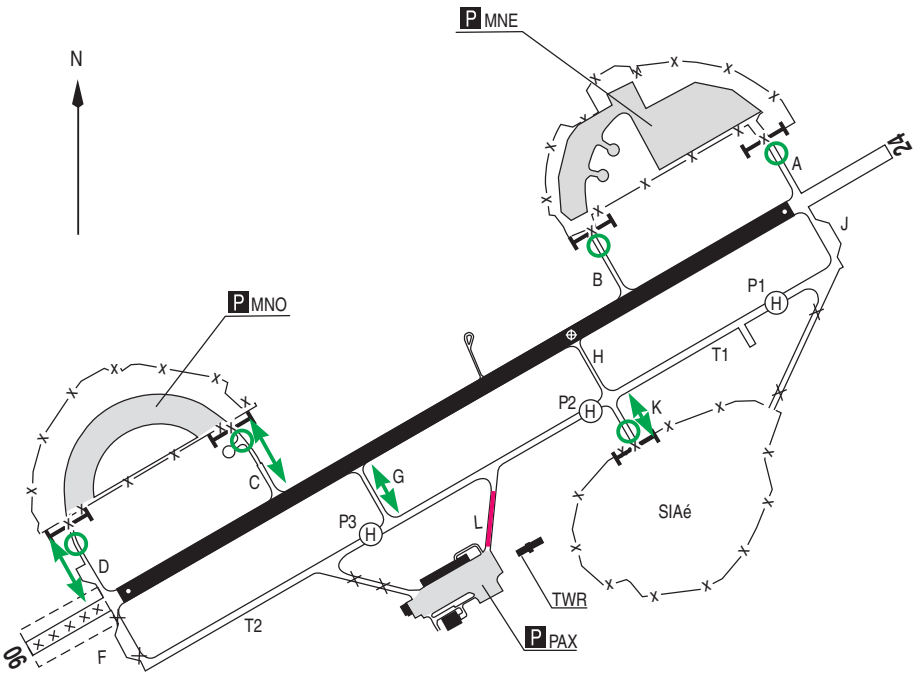
⊘ Roulage interdit

Après consultations du bureau opération régimentaire. Se conformer aux ordres du contrôle

A 400M & C 130 :
- TKOFF & LDG RWY 24 uniquement
- Coupure des moteurs extérieurs avant de dégager la RWY
- *Mise en route des moteurs extérieurs après alignement sur le seuil de RWY 24*

Consignes particulières pour les ACFT :
Roulage interdit sur T2 entre les bretelles G et F
Accès au PRKG PAX réservé aux aéronefs de l'ALAT de jour uniquement, roulage de précaution

(1) TBM ALAT uniquement : Accès possible MNO + MNE



Roulage et PRKG HEL

Portails A, B, C, D et K : 25m de large

- Rotor < 12,50m : Translation DES possible
- 12,50 ≤ Rotor < 16,60m : Roulage obligatoire
- Rotor ≥ 16,60m : Accès interdit

- Translation obligatoire
- Bretelles C / D / K translation obligatoire jusqu'au point d'arrêt

Accès au PRKG PAX réservé aux aeronefs de l'ALAT, de jour uniquement, roulage de précaution

OBSERVATIONS :

- Un véhicule sera envoyé, sur demande, à tout aéronef extérieur.

- Accompagnement systématique de tout aéronef extérieur, de nuit et par faible visibilité, sur la partie «sud» de la plateforme (pas de balisage).

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	**Coordonnées** *Coordinates*		**RNAV**	**CONV**	**SID STAR**	**IAC**
GTQ	48°59'11,2" N	006°42'58,4" E		X		X
STR	48°30'19,4" N	007°34'19,1" E		X		X
PHG (NDB)	48°46'01,8" N	007°11'57,8" E		X		X
IF NDBz RWY 06	48°41'18,1" N	007°02'50,1" E		X		X
IF ILS ou LOC RWY 24	48°49'50,9" N	007°20'52,9" E		X		X
IF NDBz RWY 24	48°49'38,4" N	007°20'43,5" E		X		X
FAF NDBz RWY 06	48°43'12,8" N	007°06'31,1" E		X		X
FAF ILS ou LOC RWY 24	48°48'58,8" N	007°18'51,0" E		X		X
FAF NDBz RWY 24	48°48'54,0" N	007°18'55,6" E		X		X
QP400	48°47'11,0" N	007°01'47,3" E	X			X
QP401	48°52'45,5" N	007°06'32,0" E	X			X
QP402	48°53'29,6" N	007°22'31,2" E	X			X
IQP24	48°50'29,9" N	007°22'43,5" E	X			X
QP403	48°44'24,9" N	007°08'22,2" E	X			X

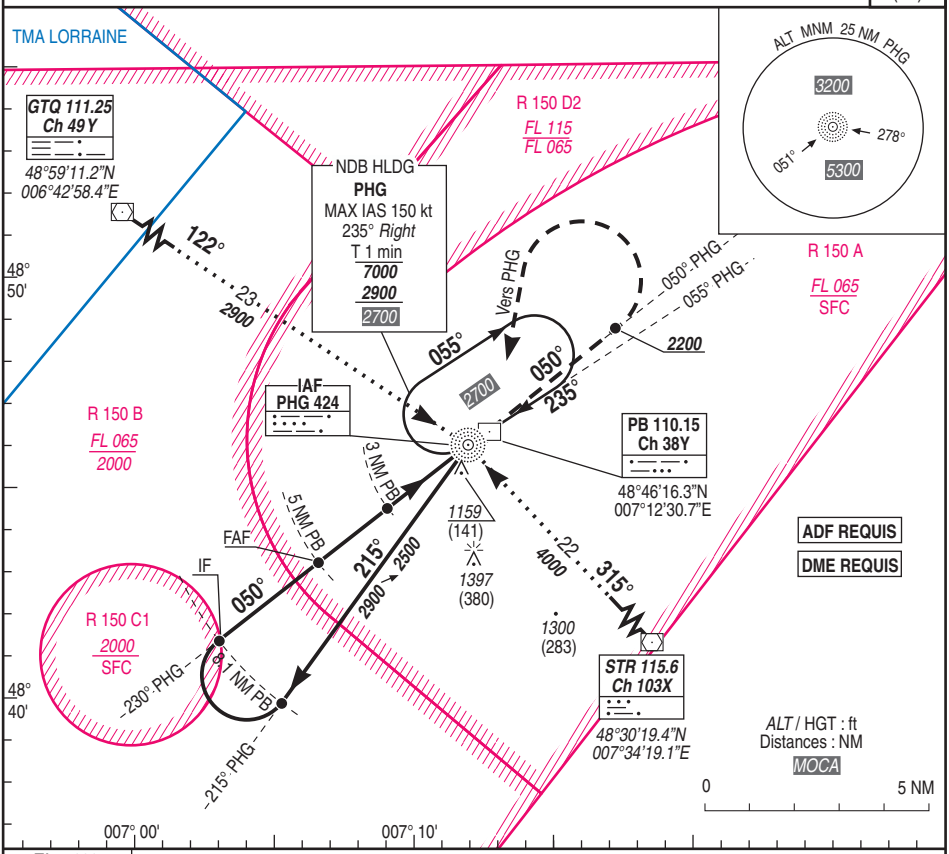
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B

PHALSBOURG BOURSCHEID
AD 2 LFQP MIL B
NDB Z RWY06

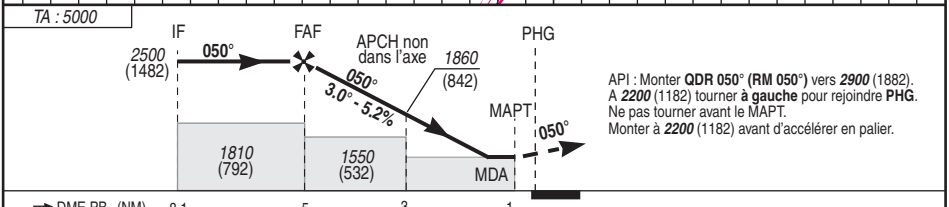
ALT AD : 1018 (37 hPa), *DTHR : 1012* 22 APR 21

APP : PHALSBOURG Approche 118.450 376.050
TWR : PHALSBOURG Tour 129.800 397.375
ATIS : 143.575

VAR 2°E (20)



TA : 5000



API : Monter **QDR 050° (RM 050°)** vers ***2900*** (1882).
A ***2200*** (1182) tourner **à gauche** pour rejoindre **PHG**.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à ***2200*** (1182) avant d'accélérer en palier.

→ DME PB (NM)	8.1	5	3	1
→ DTHR (NM)	7.6	4.5	2.5	0.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT AD*

CAT	NDB			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1410*** (390)	1500	388	***1600*** (580)	1500
B				***1700*** (680)	1600

DME			
NM	**4**	**3**	**2**
ALT	***2180***	***1860***	***1540***
(HGT)	(1162)	(842)	(522)

Observations :

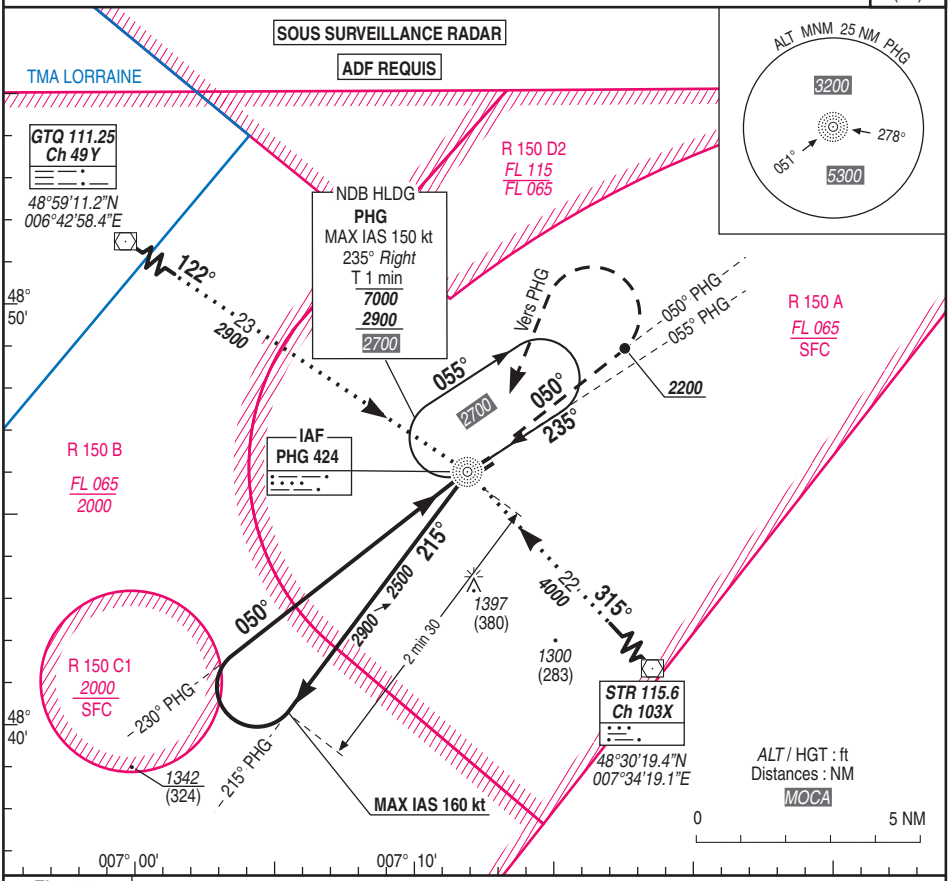
		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - DTHR	4.5 NM	3 min 51	3 min 11	3 min 00	2 min 42	2 min 27	2 min 15	2 min 05
VSP (ft/min)		370	420	475	525	580	630	685

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B
***ALT AD : 1018 (37 hPa)**, DTHR : 1012* 22 APR 21

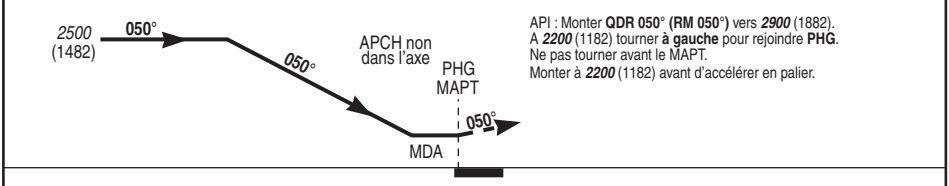
PHALSBOURG BOURSCHEID
AD 2 LFQP MIL C
NDB Y RWY06

APP : PHALSBOURG Approche 118.450 376.050
TWR : PHALSBOURG Tour 129.800 397.375
ATIS : 143.575

VAR
2°E
(20)



TA : 5000



API : Monter **QDR 050° (RM 050°)** vers ***2900*** (1882).
A ***2200*** (1182) tourner **à gauche** pour rejoindre **PHG**.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à ***2200*** (1182) avant d'accélérer en palier.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT AD*

CAT	NDB			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH (1)	***MDA*** (H)	VIS
A B	***1640*** (630)	2900	621	***1640*** (630) ***1700*** (680)	2900

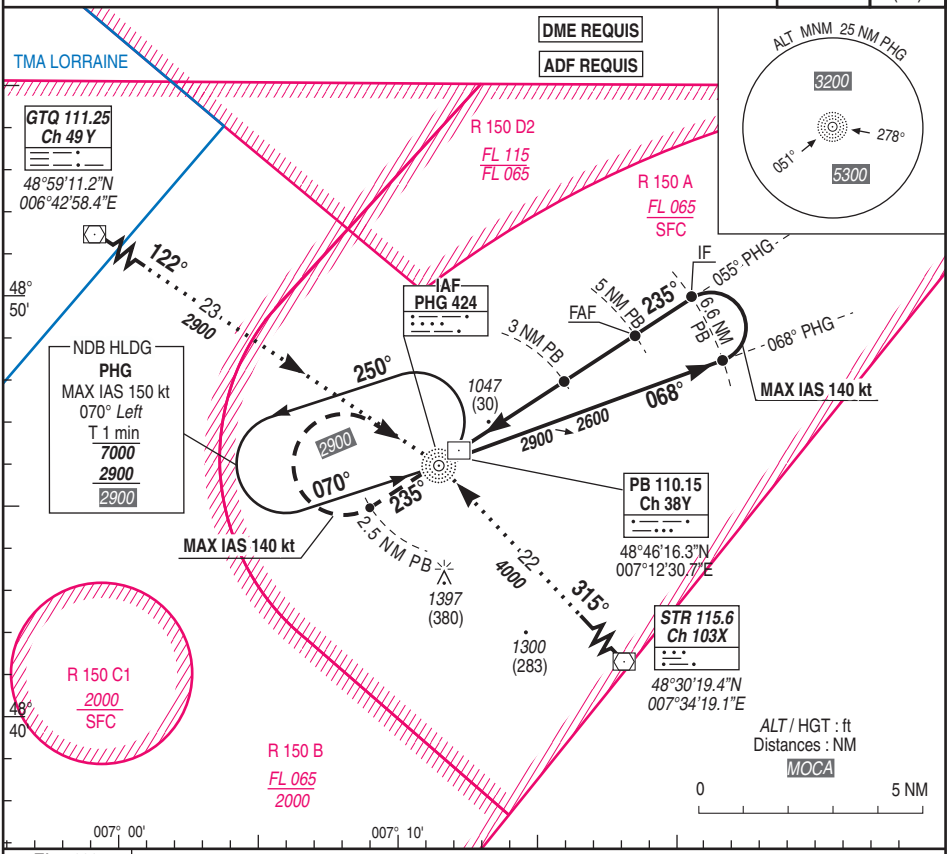
Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B

PHALSBOURG BOURSCHEID
AD 2 LFQP MIL D
ILS Y OU LOC Y RWY24

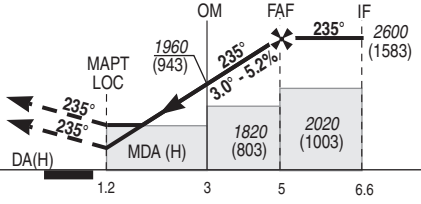
ALT AD : 1018, ***THR : 1017 (37 hPa)*** 22 APR 21

APP : PHALSBOURG Approche 118.450 376.050 TWR : PHALSBOURG Tour 129.800 397.375 ATIS : 143.575	**ILS** **110.15** RDH : 54	VAR 2°E (20)



TA : 5000

API : monter vers ***2900*** (1883). A **2.5 PB**, tourner **à droite** pour rejoindre **PHG** et intégrer l'attente. Monter à ***2000*** (983) avant d'accélérer en palier.



DME PB (THR)← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS (1)			LOC			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1220*** (200)	1200	138	***1300*** (280)	1300	276	***1600*** (580)	1500
B			148				***1700*** (680)	1600

DME			
NM	**4**	**3**	**2**
ALT	***2280***	***1960***	***1650***
(HGT)	(1263)	(943)	(633)

Observations : (1) ILS CAT A B : Plan sol.

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - THR	4.9 NM	4 min 12	3 min 41	3 min 16	2 min 56	2 min 40	2 min 27	2 min 16
VSP (ft/min)		370	420	470	530	580	630	680

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C

*ALT AD : 1018, **THR : 1017 (37 hPa)***

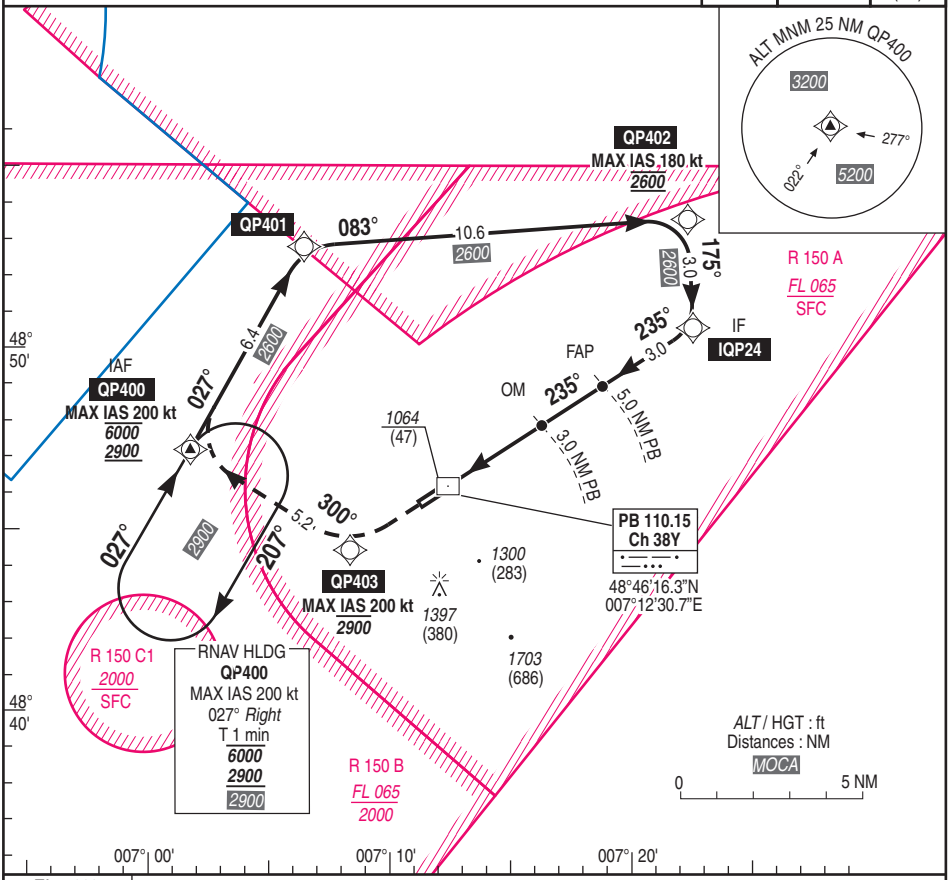
22 APR 21

PHALSBOURG BOURSCHEID
AD 2 LFQP MIL E

ILS Z RWY24

APP : PHALSBOURG Approche 118.450 376.050
TWR : PHALSBOURG Tour 129.800 397.375
ATIS : 143.575

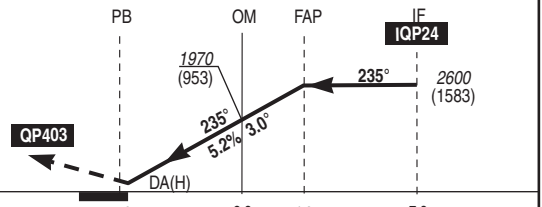
RNP APCH	**ILS 110.15** RDH : 54	VAR 2°E (20)



TA : 5000

API : monter vers ***2900*** (1883) à **4.3%** (1) vers **QP403** puis **QP400**.
Palier d'accélération non étudié.

(1) pente ATS. Si impossibilité de maintenir cette pente, prévenir l'organisme ATS.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH (1)	***MDA*** (H)	VIS
A	***1220*** (200)	1200	200	***1600*** (580)	1500
B				***1700*** (680)	1600
C				***2100*** (1080)	2400

Observations : (1)OCH majorée.

ILS Z RWY24

RMK	NIL							MAG VAR 2020 2.4°E			Ref NAVAID : NDB PB	
Leg sequence	Path Termi-nator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		QP400										RNAV 1 / RNP APCH
INA QP400	IF	QP400						2900	6000	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	QP401		027	029,3	6,4						RNAV 1 / RNP APCH
	TF	QP402		083	085,9	10,6		2600	2600	180		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IQP24		175	177,4	3,0						RNAV 1 / RNP APCH
APCH	ILS RWY 24											
	CF	QP403		235	237,4				2900	200		RNP APCH
	TF	QP400		300	302,5	5,2		2900	6000	200		RNAV 1 / RNP APCH

©

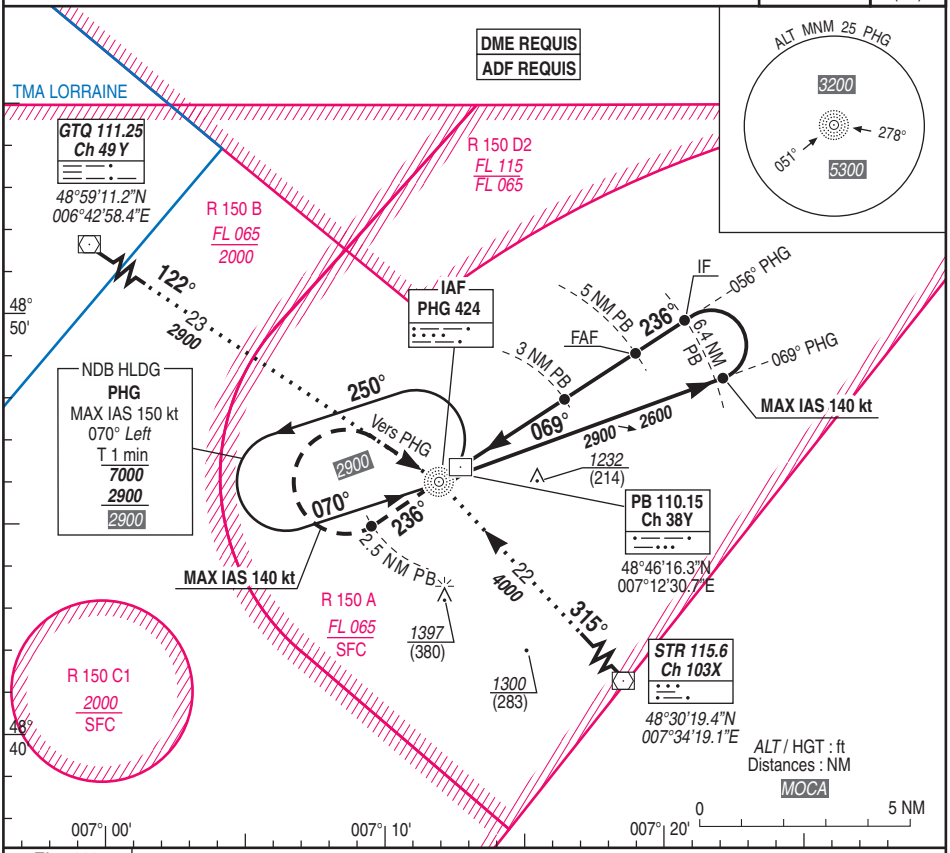
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B
***ALT AD : 1018 (37 hPa)**, THR : 1017* 22 APR 21

PHALSBOURG BOURSCHEID
AD 2 LFQP MIL F
NDB Z RWY24

APP : PHALSBOURG Approche 118.450 376.050
TWR : PHALSBOURG Tour 129.800 397.375
ATIS : 143.575

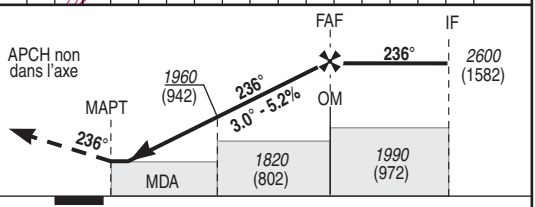
DME : 110.15
Ch 38 Y

VAR
2°E
(20)



TA : 5000

API : monter **QDR 236°** (**RM 236°**) vers ***2900*** (1882).
A **2,5 PB**, tourner **à droite** pour rejoindre **PHG** et intégrer l'attente.
Monter à ***2000*** (982) avant d'accélérer en palier.



DME PB (THR) ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT AD*

CAT	NDB			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1480*** (470)	1500	461	***1600*** (580)	1500
B				***1700*** (680)	1600

DME

NM	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***2600***	***2280***	***1960***	***1650***
(HGT)	(1582)	(1262)	(942)	(632)

Observations :

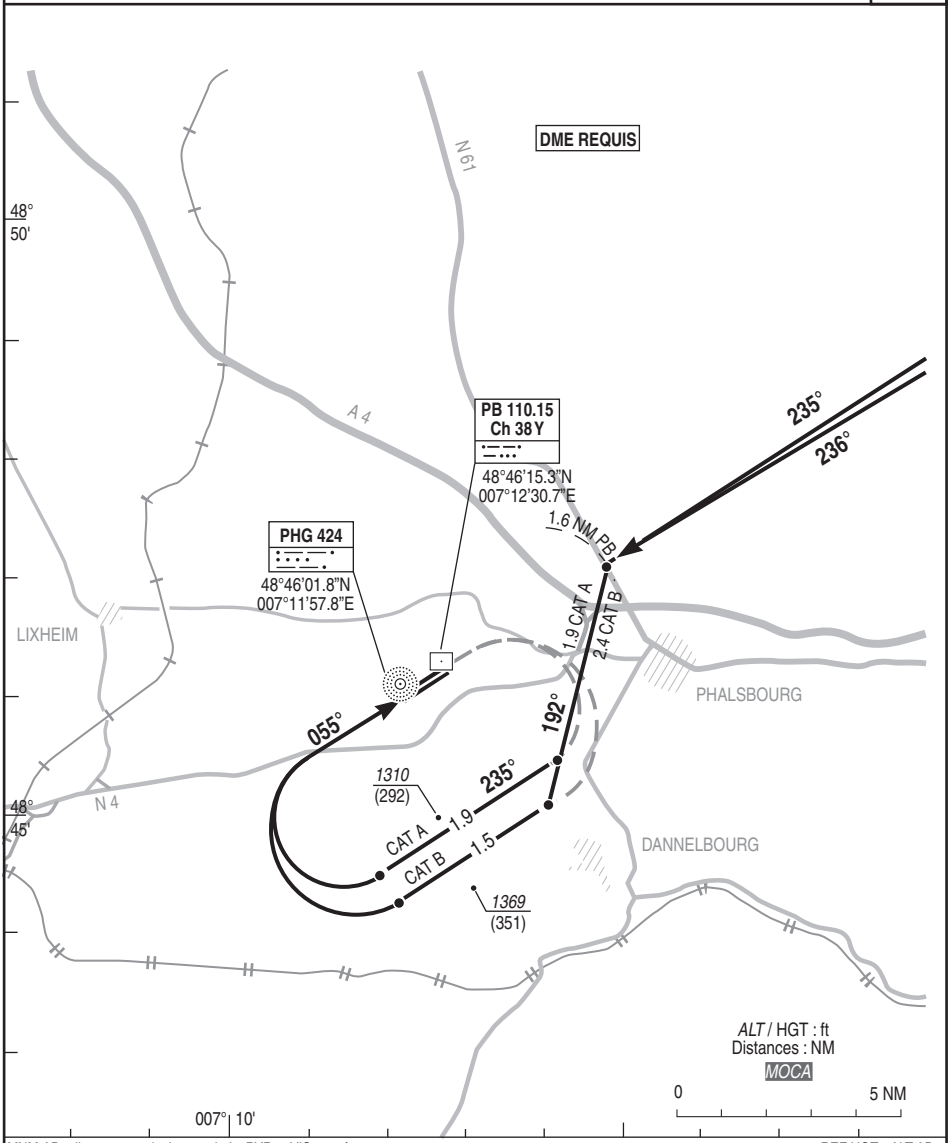
		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - THR	4.9 NM	4 min 12	3 min 41	3 min 16	2 min 56	2 min 40	2 min 27	2 min 16
VSP (ft/min)		370	420	470	530	580	630	690

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B
***ALT AD : 1018 (37 hPa)**, DTHR : 1012* 22 APR 21

PHALSBOURG BOURSCHEID
AD 2 LFQP MIL G
VPT RWY06

APP : PHALSBOURG Approche 118.450 376.050
TWR : PHALSBOURG Tour 129.800 397.375
ATIS : 143.575

VAR
2°E
(20)



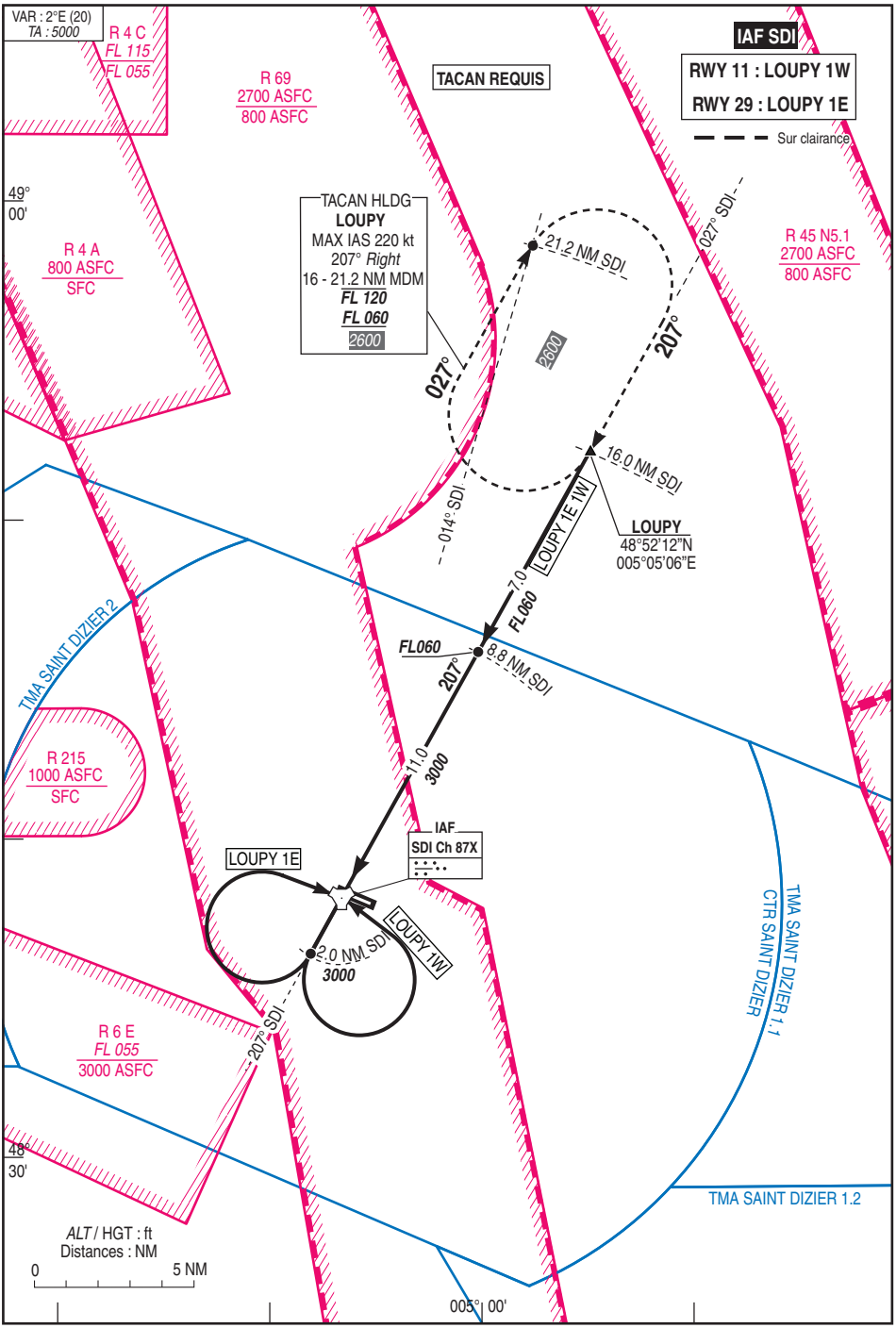
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT ILS et NDB	
	MDA (H)	VIS
A	***1610*** (560)	1500
B	***1670*** (650)	1600

Observations :

DIRCAM AMDT 05/21 **CHG :** Suppression restriction VPT de nuit. ©

08 OCT 20


VAR : 2°E (20)
TA : 5000
R 4 C
FL 115
FL 055
R 69
2700 ASFC
800 ASFC
TACAN REQUIS
IAF SDI
RWY 11 : LOUPY 1W
RWY 29 : LOUPY 1E
Sur clairance
49°
00'
R 4 A
800 ASFC
SFC
TACAN HLDG
LOUPY
MAX IAS 220 kt
207° Right
16 - 21.2 NM MDM
FL 120
FL 060
2600
21.2 NM SDI
027° SDI
R 45 N5.1
2700 ASFC
800 ASFC
027°
207°
16.0 NM SDI
014° SDI
LOUPY 1E 1W
LOUPY
48°52'12"N
005°05'06"E
7.0
FL060
FL060
207°
8.8 NM SDI
TMA SAINT DIZIER 2
R 215
1000 ASFC
SFC
11.0
3000
IAF
SDI Ch 87X
LOUPY 1E
LOUPY 1W
2.0 NM SDI
3000
207° SDI
R 6 E
FL 055
3000 ASFC
TMA SAINT DIZIER 1.1
CTR SAINT DIZIER
48°
30'
TMA SAINT DIZIER 1.2
ALT / HGT : ft
Distances : NM
0
5 NM
005° 00'

CARTE D'AERODROME

Usage restreint

SAINT DIZIER ROBINSON
AD 2 LFSI MIL A
48 38 01N - 004 54 29E

ALT AD : 459 (17 hPa)

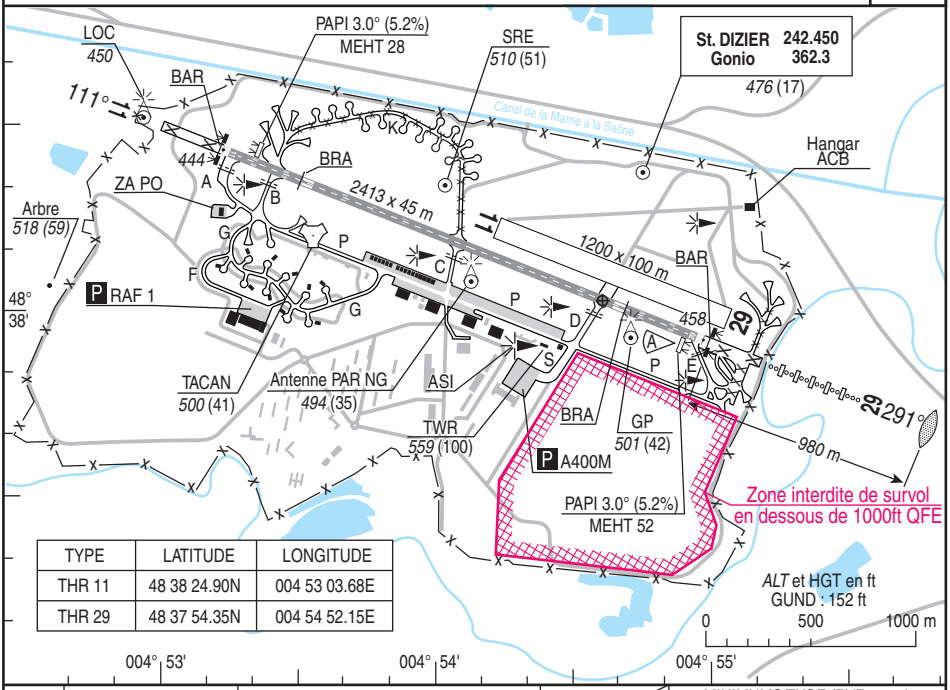
13 JUN 24

SOL : 122.1 257.8
AVT : HOR ATS
F34 - O150

ATS : Lun/Jeu 0730/1620
Ven 0730/1400
HN O/R la veille avant 1530
Sam/Dim/JF O/R le dernier J.O. avant 1430
(ETE - 1H)

Section Opérations : HOR ATS ☎ 03.25.07.70.34
BNIA BORDEAUX : HOR ATS ☎ 05.57.92.60.84

VAR
2°E
(20)



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 11	48 38 24.90N	004 53 03.68E
THR 29	48 37 54.35N	004 54 52.15E

RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT. / RESI.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
11	NIL	HI	2413	2413	2413	2413	Revêtue	400	400	400	400
29	OACI CAT 1	HI	2413	2413	2413	2413	22 F/C/W/T	400	400	400	400

CONSIGNES RECOMMANDEES

RWY 11 : Monter RM 116° vers *3500* (3041), puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.

RWY 29 : Monter RM 286° à 4.4% jusqu'à *540* (81)(2), poursuivre la montée vers *2500* (2041), puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.

(2) Pente théorique de montée, obstacle pénalisant : arbre de 518 ft et situé à 486 m de la DER et à 207 m à gauche de l'axe.

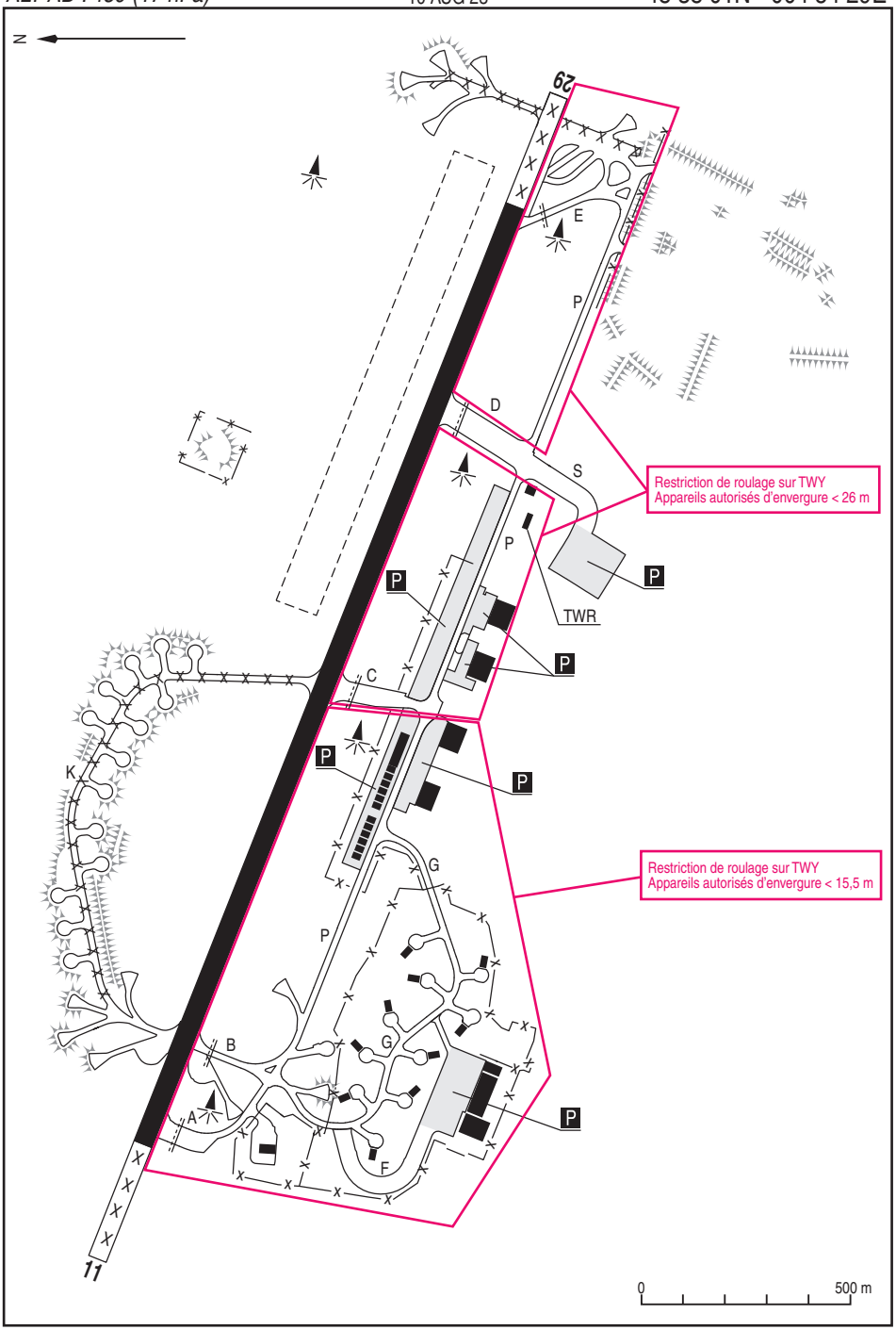
BALISAGE :

RWY 11-29 : Seuils : Vert
BAR-BRA
Extrémités : Rouge.

TWY : BL.

OBSERVATIONS :

1) THR11 : 34/R/B/W/T THR 29 : 26/R/B/W/T
- Tout travail avec l'APP (descente, montée, procédure APP/APP) doit faire l'objet d'un accord du chef de quart. (811.113.8015 ou 03.25.07.80.15)
- Le taxiway entre les bretelles B et C n'est pas utilisable pour les ACFT d'une envergure supérieure à 20 m (présence d'astroarches).
- Les ACFT de plus de 36 m d'envergure ne peuvent emprunter que la bretelle D pour libérer et accéder à la piste.
- MIL PPR obligatoire auprès DV pour se poser.
- Utilisation simultanée piste revêtue et piste non revêtue interdite.
- Les distances déclarées ne prennent pas en compte les distances des barrières oubrins d'arrêts / seuil.
- Après une procédure de départ omnidirectionnel, planifier MMD, RLP, EPL, DIKOL ou TRO (premier point dans le champ route du PLN).


N
29
11
E
P
D
S
P
TWR
P
P
P
C
K
P
P
G
P
G
B
A
F
P
Restriction de roulage sur TWY
Appareils autorisés d'envergure < 26 m
Restriction de roulage sur TWY
Appareils autorisés d'envergure < 15,5 m
0
500 m

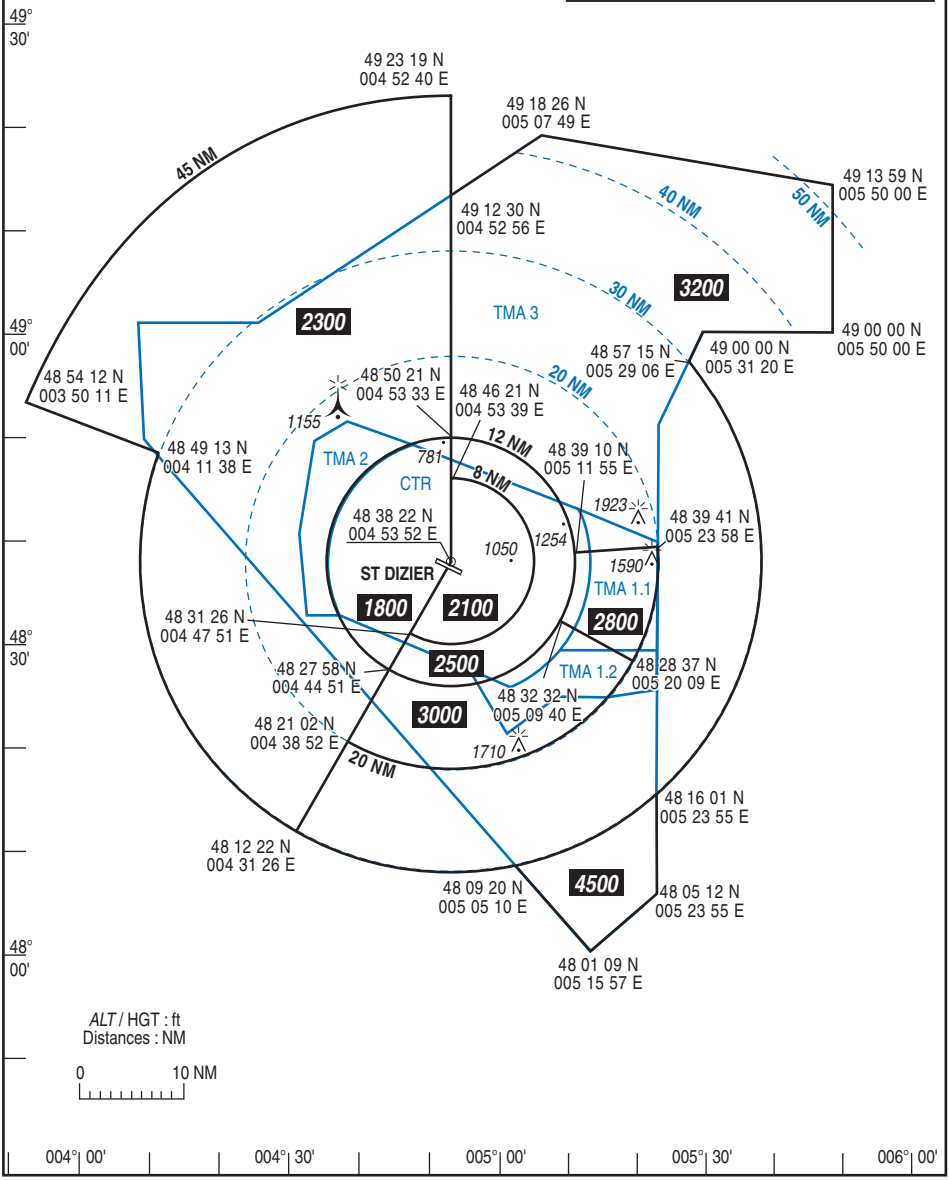
ALT AD : 459 (17 hPa) 08 AUG 24

APP : SAINT-DIZIER Approche : 134.775 142.450* 342.000 (Recueil) 388.800 (Montée) 362.3*
TWR : SAINT DIZIER Tour : 134.775 (O/R) 140.175* 374.875*
SAINT DIZIER Sol : 122.1 257.8* (*) réservé MIL

VAR 2°E (20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.
AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de contrôle.

Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

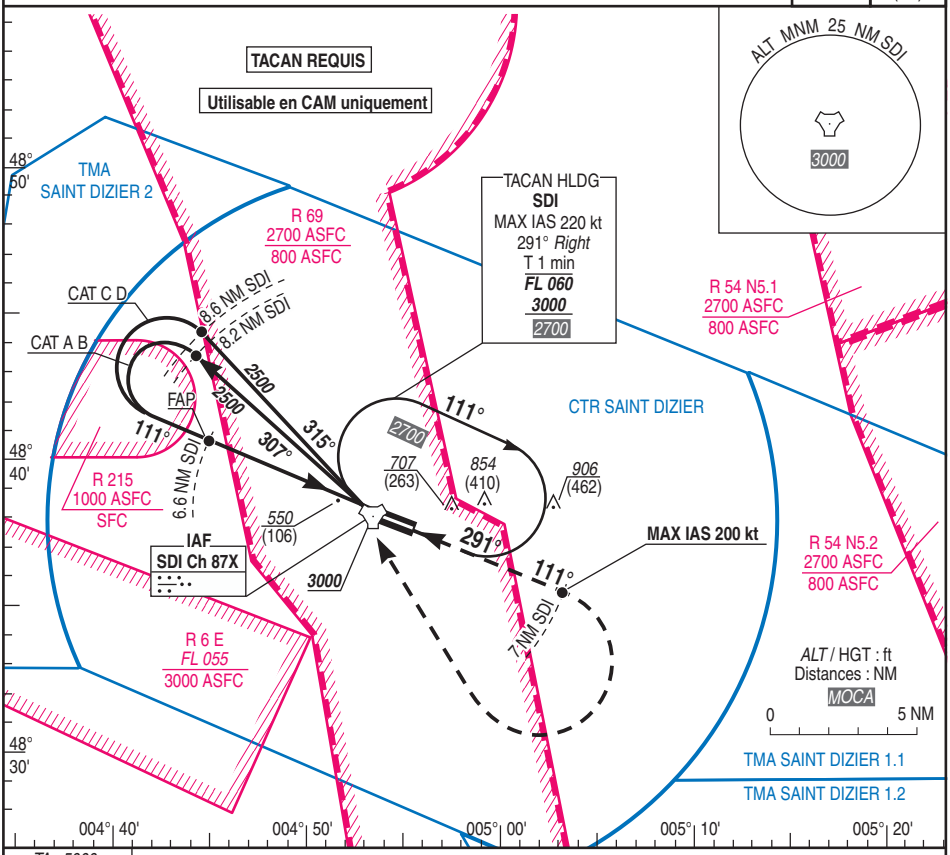
Identification	Coordonnées *Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
SDI	48°38'13,20" N 004°53'21,00" E		X		X
RW11	48°38'24,90" N 004°53'03,68" E	X			X
RW29	48°37'54,35" N 004°54'52,15" E	X			X
LOUPY	48°52'11,6" N 005°05'06,0" E	X			X
FAF LOC 29	48°35'27,2" N 005°03'31,8" E	X			X
FSI11	48°41'58,2" N 004°40'22,6" E	X			X
FSI29	48°34'13,3" N 005°07'53,6" E	X			X
IF LOC 29	48°34'34,9" N 005°06'14,7" E		X		X
IF RADAR PAR 11	48°42'06,6" N 004°39'52,0" E		X		X
IF RADAR PAR 29	48°33'59,4" N 005°08'43,2" E		X		X
ISI11	48°43'15,2" N 004°35'45,8" E	X			X
ISI29	48°32'36,4" N 005°13'33,2" E	X			X
SI400	48°39'49,2" N 005°18'09,9" E	X			X
SI401	48°49'49,0" N 004°39'58,5" E	X			X
SI406	48°41'31,9" N 004°41'56,7" E	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
*ALT AD : 459 , **THR : 444 (16 hPa)*** 17 JUN 21

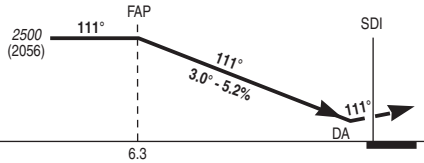
SAINT DIZIER ROBINSON
AD 2 LFSI MIL B
PAR RWY11

APP : SAINT-DIZIER Approche : 134.775 142.450* 342.000 (Recueil) 388.800 (Montée) 362.300*
TWR : SAINT DIZIER Tour : 134.775 (O/R) 140.175* 374.875*
SAINT DIZIER Sol : 122.100 257.800* (*) réservé MIL

PAR RDH : 50 | VAR 2°E (20)



TA : 5000



API : Monter **dans l'axe RM 111°** vers ***3000*** (2556).
A **7 SDI**, tourner **à droite** vers **SDI**.
Monter à *1900* (1456) avant d'accélérer en palier.

→ THR (NM) 6.3
→ TAC (NM) 6.6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***690*** (240)	1200	237	***1010*** (560)	1500
B	***700*** (250)	1200	247	***1150*** (710)	1600
C	***710*** (260)	1300	257	***1250*** (810)	2400
D	***720*** (270)	1300	267	***1300*** (860)	3600

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
*ALT AD : 459 , **THR : 444 (16 hPa)***

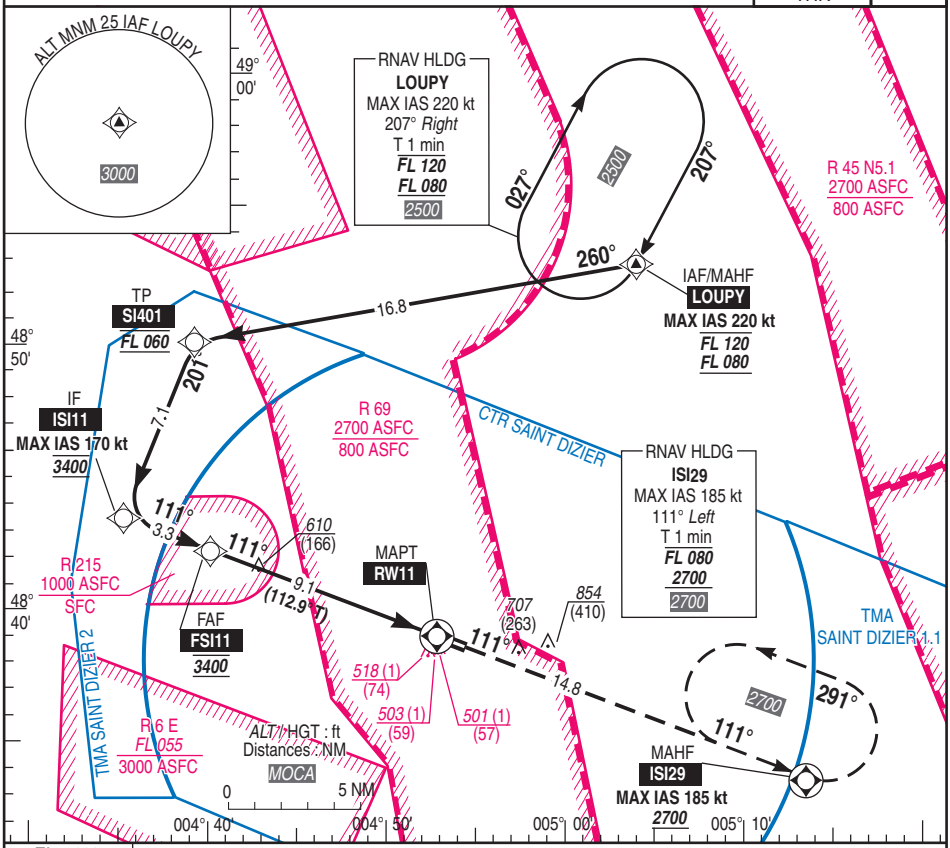
11 JUL 24

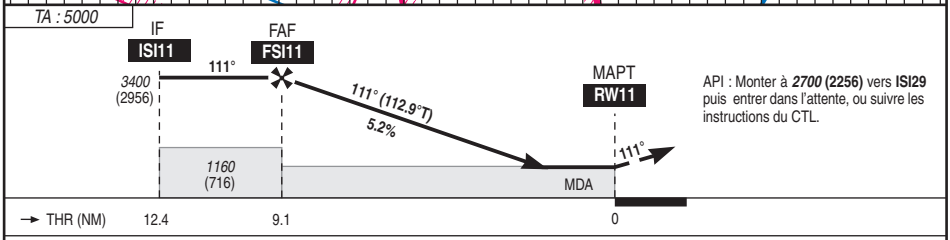
SAINT DIZIER ROBINSON
AD 2 LFSI MIL C
RNP RWY11

APP : SAINT-DIZIER Approche : 134.775 142.450* 342.000 (Recueil) 388.800 (Montée) 362.300*
TWR : SAINT DIZIER Tour : 134.775 (O/R) 140.175* 374.875*
SAINT DIZIER Sol : 122.100 257.800*
(*) réservé MIL

ALS CODE
A400 M ONLY
RPC-2RU
THR

VAR
2°E
(20)





API : Monter à ***2700* (2256)** vers **ISI29** puis entrer dans l'attente, ou suivre les instructions du CTL.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A				***1010*** (560)	1500
B	***860*** (420)	1900	413	***1150*** (710)	1600
C				***1250*** (810)	2400

DIST RW11

NM	**9**	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***3370***	***3050***	***2740***	***2420***	***2100***	***1780***	***1460***	***1140***
(HGT)	(2926)	(2606)	(2296)	(1976)	(1656)	(1336)	(1016)	(696)

Observations : (1) VSS percée.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
FAF - MAPT	9.1 NM	7 min 48	6 min 25	5 min 28	4 min 45	4 min 12	3 min 25
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850

RNP RWY11												
RMK	-							MAG VAR 2020 1.8°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		ISI29										RNAV 1
HLDG		LOUPY										RNAV 1
INA LOUPY	IF	LOUPY						FL80	FL120	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	SI401		260	262,0	16,8		FL60	FL60			RNAV 1 / RNP APCH
	TF	ISI11		201	203,0	7,1		3400	3400	170		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	ISI11						3400	3400			RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FSI11		111	112,9	3,3		3400	3400			RNP APCH
	TF	RW11	Yes	111	112,9	9,1					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	ISI29	Yes	111	113,0	14,8		2700		185		RNAV 1

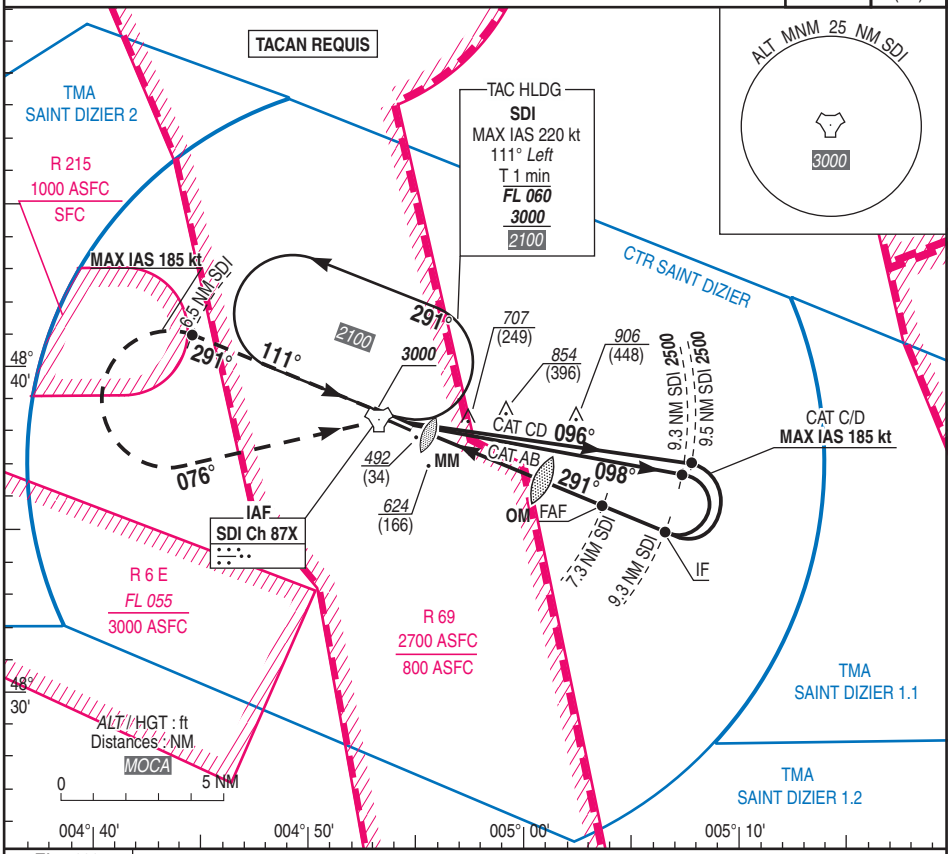
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

*ALT AD : 459 , **THR : 458 (17 hPa)*** 11 JUL 24

SAINT DIZIER ROBINSON
AD 2 LFSI MIL D
ILS OU LOC RWY29

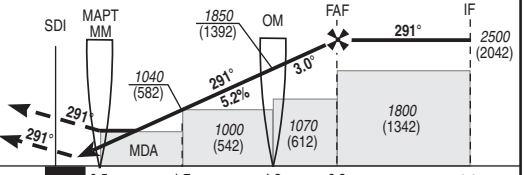
APP : SAINT-DIZIER Approche : 134.775 142.450* 342.000 (Recueil) 388.800 (Montée) 362.300*
TWR : SAINT DIZIER Tour : 134.775 (O/R) 140.175* 374.875*
SAINT DIZIER Sol : 122.100 257.800* (*) réservé MIL

ILS	VAR
SDI 108.9	2°E
RDH : 52	(20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe RM 291°** vers ***3000*** (2542).
A **6.5 SDI** tourner à **gauche RM 076°** pour rejoindre **SDI**.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à *2100* (1642) avant d'accélérer en palier.



THR ← (NM)	0.5	1.7	4.2	6.3	8.3
TAC ← (NM)	1.5	2.7	5.2	7.3	9.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***660*** (200)	550	149	***1010*** (550)	1500
B			157	***1150*** (700)	1600
C			168	***1250*** (790)	2400
D			180	***1300*** (850)	3600

TACAN

NM	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
ALT	***1130***	***1440***	***1760***	***2080***	***2390***
(HGT)	(672)	(982)	(1302)	(1622)	(1932)

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - MM	3.7 NM	3 min 10	2 min 37	2 min 13	1 min 56	1 min 42	1 min 23	1 min 12
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	975

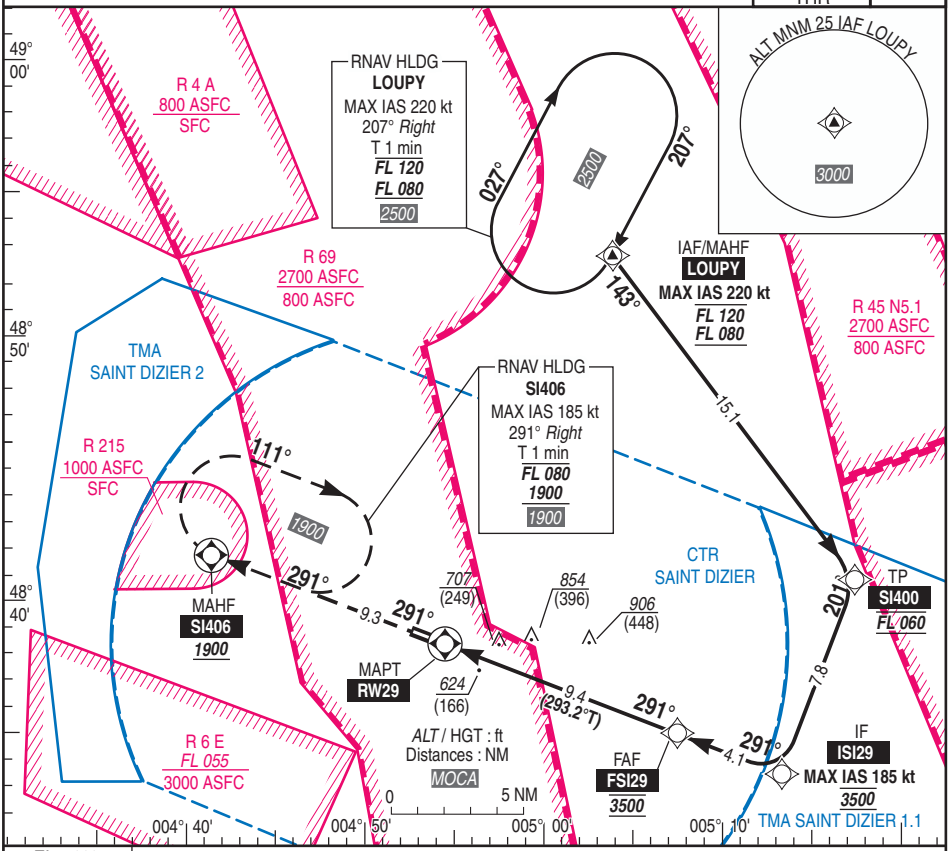
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
*ALT AD : 459 , **THR : 458 (17 hPa)*** 11 JUL 24

SAINT DIZIER ROBINSON
AD 2 LFSI MIL E
RNP RWY29

APP : SAINT-DIZIER Approche : 134.775 142.450* 342.000 (Recueil) 388.800 (Montée) 362.300*
TWR : SAINT DIZIER Tour : 134.775 (O/R) 140.175* 374.875*
SAINT DIZIER Sol : 122.100 257.800*
(*) réservé MIL

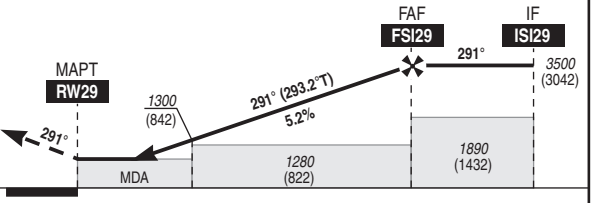
ALS CODE A400 M ONLY **R5V-FE6** THR

VAR 2°E (20)



TA : 5000

API : Monter à ***1900* (1442)** vers **SI406** puis entrer dans l'attente, ou suivre les instructions du CTL.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***870*** (420)	1200	412	***1010*** (550)	1500
B				***1150*** (700)	1600
C				***1250*** (790)	2400
D				***1300*** (850)	3600

DIST RW29

NM	2	3	4	5	6	7	8	9
ALT	***1140***	***1460***	***1780***	***2100***	***2420***	***2740***	***3050***	***3370***
(HGT)	(682)	(1002)	(1322)	(1642)	(1962)	(2282)	(2592)	(2912)

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	9.4 NM	8 min 03	6 min 38	5 min 38	4 min 54	4 min 20	3 min 32	3 min 03
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

RNP RWY 29												
RMK	-							MAG VAR 2020 1.8°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		SI406										RNAV 1
HLDG		LOUPY										RNAV 1
INA LOUPY	IF	LOUPY						FL80	FL120	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	SI400		143	145,0	15,1		FL60	FL60			RNAV 1 / RNP APCH
	TF	ISI29		201	203,0	7,8		3500	3500	185		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	ISI29						3500	3500	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FSI29		291	293,2	4,1		3500	3500			RNP APCH
	TF	RW29	Yes	291	293,2	9,4					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	SI406	Yes	291	293,2	9,3		1900		185		RNAV 1

©

L'AD de SALON est situé dans les limites de la TMA PROVENCE (se référer aux volets MARSEILLE PROVENCE / 50-1 ou 50-2).

En conséquence, tout PLN (IFR ou VRF) à destination ou au départ de cet AD doit être également transmis à LFMLZPZX.

Les ACFT en IFR à destination de SALON, suivent les itinéraires de/vers l'AD de MARSEILLE PROVENCE.

SECTEUR D'ACTIVITÉ VÉLIVOLE DÉROGATOIRE "PROVENCE" : Cf Cartes régionales.

Services rendus aux vols de planeurs :

Les conditions d'exercice de certaines activités vélivoles font l'objet de protocoles signés entre les services de la CA et les Clubs de vol à voile concernés. Dans le cadre de ces protocoles, par dérogation à la fourniture du service de CTL, les vols de GLD à l'intérieur du secteur dérogatoire défini, ne bénéficient pas du service de CTL (notament de l'information de trafic), ni entre eux, ni vis à vis des autres usagers.

Services rendus aux usagers :

- ACFT IFR desservant MARSEILLE PROVENCE et AIX LES MILES :
Ces ACFT, qui évoluent en dehors du secteur vélivole dérogatoire, bénéficient de l'ensemble des services de la CA. A l'exception des vols desservant AVIGNON CAUMONT et des vols dont le FL du PLN en vigueur est <FL 065.
- Autres ACFT :
Les autres ACFT évoluant dans le secteur dérogatoire ne reçoivent pas d'information de trafic vis à vis des planeurs évoluant dans ce secteur dérogatoire.
L'activité vélivole est signifiée aux autres ACFT évoluant dans le secteur d'activité vélivole dérogatoire par la diffusion de l'activation de ce secteur vélivole sur l'ATIS PROVENCE et l'ATIS AVIGNON et/ou sur les fréquences de contrôle appropriées.
Seules les activités vélivoles se déroulant dans les espaces de classe D sont publiées (cf. cartes régionales MARSEILLE PROVENCE / 50-1 et 50-2).

Informations diffusées sur l'ATIS PROVENCE et l'ATIS AVIGNON :

- L'activité vélivole dans le secteur PROVENCE est annoncée sous la forme suivante :
"secteur planeur actif".
- L'attention des usagers est appelée sur la possibilité d'activités vélivoles importantes dans les parties de classe E de la TMA PROVENCE, dans les secteurs du MAZET DE ROMANIN, de SALON DE PROVENCE et de SALON EYGUIERES.
Cette activité est signalée sous la forme suivante :
"activités vélivoles MAZET DE ROMANIN et/ou SALON DE PROVENCE et/ou SALON EYGUIERES".

FREQ UTILISABLES

APP SALON	135.150	142.175		**372.800**	123.300
TWR SALON	122.100	130.300	141.250	**232.125**	

ATIS PROVENCE	125.350		
APP PROVENCE	131.225 (1)	120.200 (2)	129.475 (S)
TWR PROVENCE	133.650		
ATIS AVIGNON	120.825		

(1) Secteur Nord (2) Secteur SUD

CARTE D'AERODROME

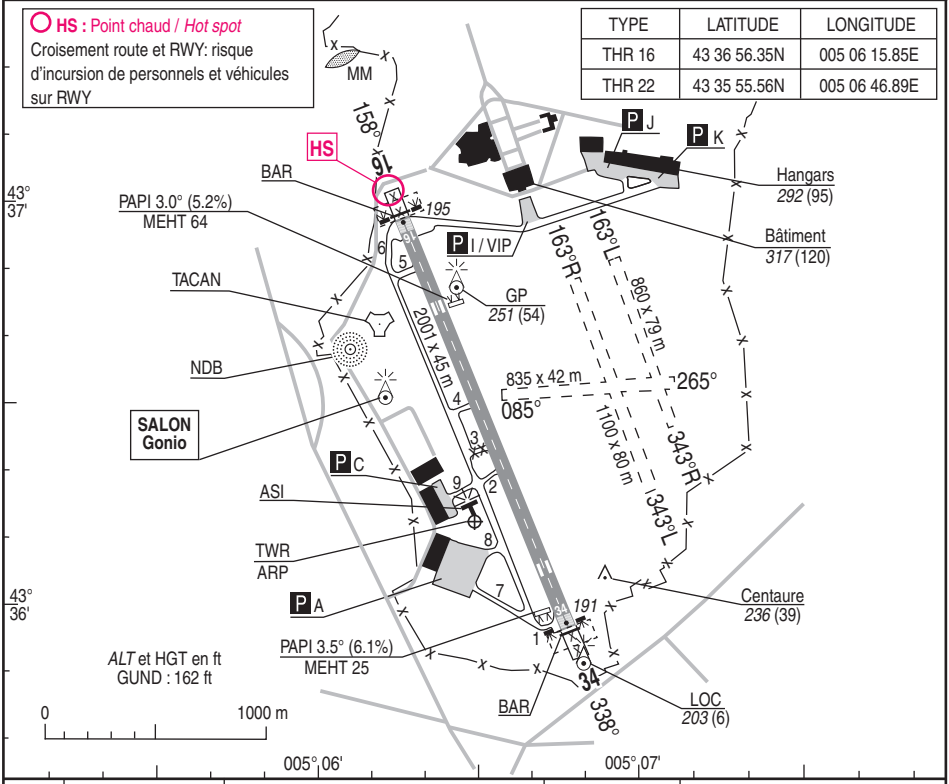
Usage restreint

SALON
AD 2 LFMY MIL A
43 36 11N - 005 06 30E

ALT AD : 197 (7 hPa)

15 JUN 23

AVT : Lun/Jeu 0645/1545 Ven 0645/1345 (ETE - 1H) Sam/Dim/JF : délai de 1H F18 - F34	ATS : Lun / Jeu 0700/1600 Ven 0700/1400 (ETE - 1H) Sam/Dim/JF activité réelle annoncée par SALON APP ou RAI Fréq : 135.150Mhz CDQ: ☎ 04.90.17.83.94	BDP/BIA (Section ops): HOR ATS ☎ 04.90.17.81.83 BIVC : H 24 ☎ 862.927.1422 - 02.45.34.14.22 BRIA : HOR ATS ☎ BORDEAUX 05.57.92.60.84 DV : ☎ 04.90.17.81.99	VAR 2°E (20)



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)		
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA	RESI.	CAT A	CAT B	CAT C
16	NIL	HI / BI	1951	2001	1951	1951	Revêtue	3000	3000	3000
34	NIL	HI / BI					41 F/C/W/T			

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

Suivre les instructions du contrôle pour la clairance initiale de départ de Salon.

BALISAGE :

RWY16 : HI/BI.
RWY34 : HI/BI.
TWY : Feux B.

OBSERVATIONS :

AD interdit aux ACFT sans radio.
Partie Est de l'AD réservée au vol à voile, aux vols télépilotés sans personne à bord et aux vols moteurs "école"
PPR à demander au DV par tel ou à ba701-cso.off-perm-operations.fct@intradef.gouv.fr
AD interdit a tout trafic extérieur pendant certains crénaux,
se renseigner auprès du chef du DV/GAA.
A/D Situé dans une zone à forte concentration ornithologique.

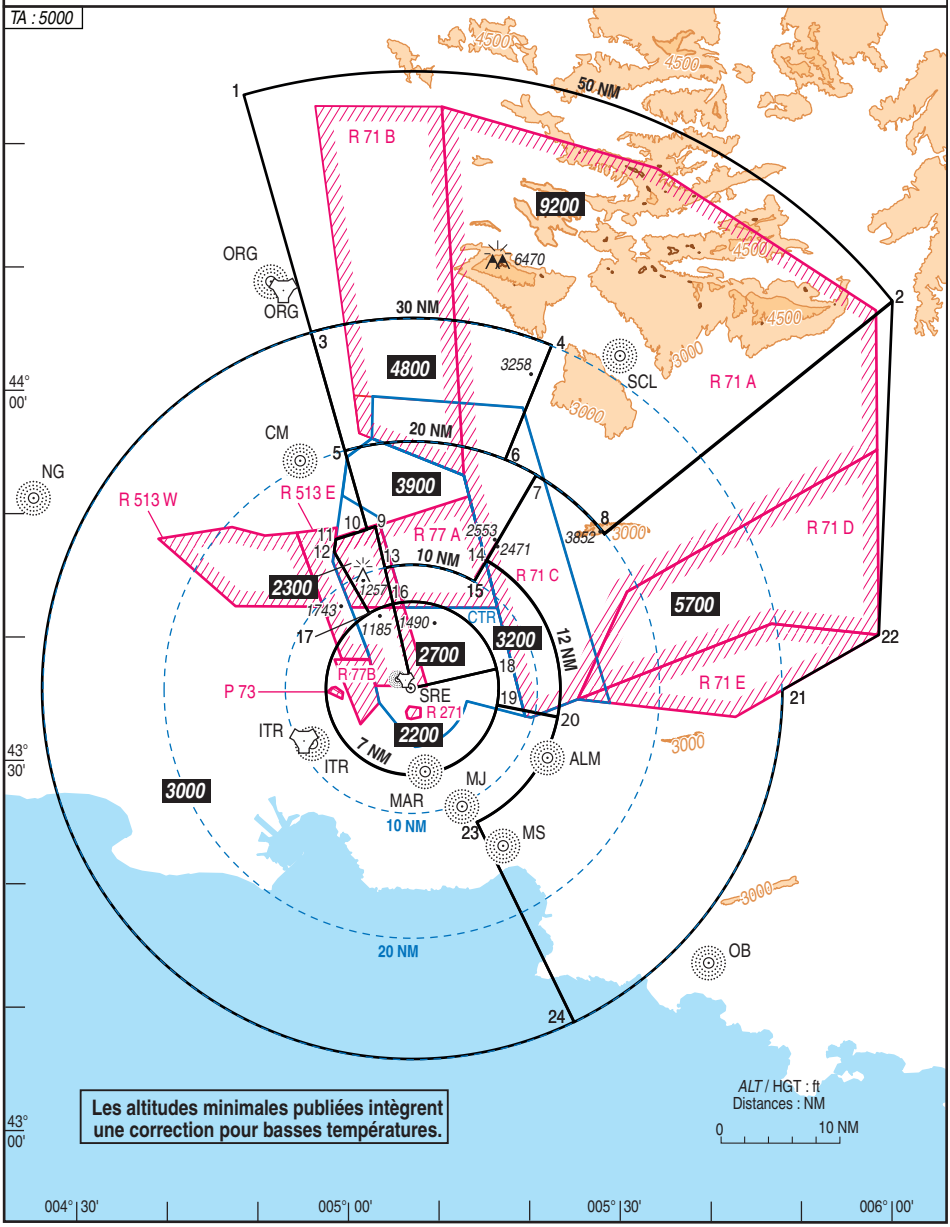
ACFT code de référence 3 et 4 : utilisation des taxiways et de la piste principale selon plan de roulage, voir AIP LFMY AD 2.20

ALT AD : 197 (7 hPa) 18 APR 24

APP : 135.150 370.700 (Montée) 372.800 (Recueil)
TWR : 122.100 130.300 232.125

VAR 2°E (20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.



Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.

COORDONNEES ALTITUDES MINIMALES DE GUIDAGE

Identification	Coordonnées	
SRE	43°36'05.956»N	005°06'55.844»E
1	44°24'08.352»N	004°47'42.420»E
2	44°07'21.424»N	006°00'52.566»E
3	44°04'55.816»N	004°55'27.524»E
4	44°03'53.993»N	005°22'30.998»E
5	43°55'19.336»N	004°59'18.184»E
6	43°54'38.167»N	005°17'17.792»E
7	43°53'24.394»N	005°20'45.700»E
8	43°48'39.130»N	005°28'23.759»E
9	43°49'11.633»N	005°02'45.332»E
10	43°48'58.768»N	005°01'49.822»E
11	43°48'10.020»N	004°58'20.211»E
12	43°47'09.562»N	004°58'08.867»E
13	43°45'50.602»N	005°03'49.597»E
14	43°46'29.273»N	005°15'12.726»E
15	43°44'45.430»N	005°13'49.691»E
16	43°42'55.195»N	005°04'45.554»E
17	43°42'09.969»N	005°02'07.266»E
18	43°37'40.043»N	005°16'19.322»E
19	43°34'44.627»N	005°16'22.807»E
20	43°33'47.393»N	005°23'07.929»E
21	43°35'53.216»N	005°48'12.863»E
22	43°40'17.993»N	005°59'00.980»E
23	43°25'18.554»N	005°14'08.873»E
24	43°09'06.405»N	005°24'53.797»E

© VERSO BLANC

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

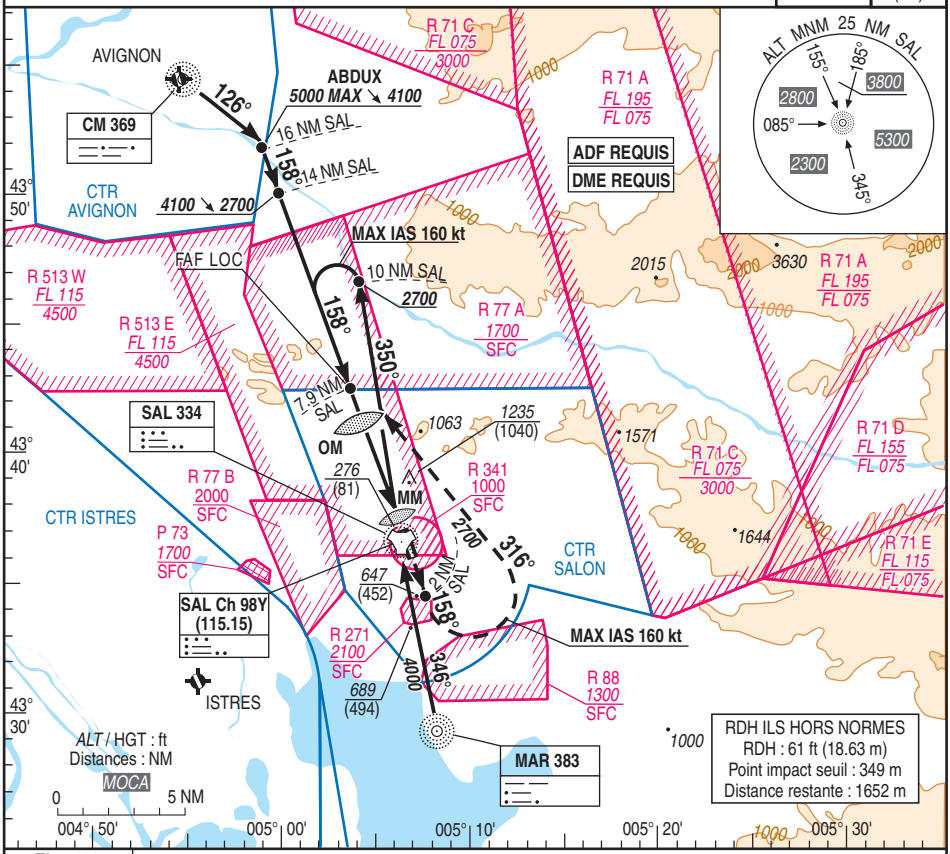
Identification	Coordonnées *Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
CM	43°54'29,8'' N 004°54'19,4'' E		X		X
MAR	43°29'23,3'' N 005°08'14,1'' E		X		X
SAL NDB	43°36'38,3'' N 005°06'03,9'' E		X		X
SAL TACAN	43°36'42,6'' N 005°06'10,1'' E		X		X
ABDUX	43°51'30,0'' N 004°59'15,0'' E		X		X
VANIS	43°53'55,0'' N 005°06'31,0'' E		X		X
FAF LOC Y 16 / RADAR LOC 16	43°42'57,4'' N 005°03'11,1'' E		X		X
FAF LOC Z 16	43°44'08,1'' N 005°02'34,8'' E		X		X
FMY16	43°42'06,5'' N 005°03'37,2'' E	X			X
IF ILS Y 16	43°44'26,6'' N 005°02'24,7'' E		X		X
IF RADAR ILS 16	43°45'25,0'' N 005°01'55,4'' E		X		X
IMY16	43°44'55,3'' N 005°02'10,7'' E	X			X
MMY16	43°37'52,6'' N 005°05'47,1'' E	X			X
MY401	43°50'38,4'' N 005°06'52,8'' E	X			X
MY402	43°47'12,8'' N 005°04'01,7'' E	X			X
MY406	43°35'03,9'' N 005°07'13,4'' E	X			X
MY407	43°36'48,3'' N 005°13'40,5'' E	X			X
MY408	43°46'48,1'' N 005°13'14,9'' E	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
*ALT AD : 197, **THR : 195 (7 hPa)*** 18 APR 24

SALON
AD 2 LFMY MIL B
ILS Z OU LOC Z RWY16

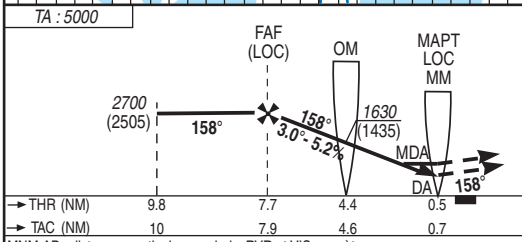
APP : SALON Approche 135.150 142.175 (1) 372.800 (1)
TWR : SALON Tour 122.100 130.300(1) 232.125(1)
(1) Réservée MIL.

ILS	VAR
SAL 110.9	2°E
RDH : 61	(20)



RDH ILS HORS NORMES
RDH : 61 ft (18.63 m)
Point impact seuil : 349 m
Distance restante : 1652 m

TA : 5000



API : Monter **dans L'AXE. A 2 SAL** tourner à **GAUCHE RM 316°** en montée vers ***2700*** *(2505)* pour intercepter et suivre le **QDR 350° SAL**. Monter à *2700* (2505) avant d'accélérer en palier.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS			ILS API 4%			LOC + DME SAL			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***650*** (450)	1500	444			197		1500		***950*** (750)	1500
B	***660*** (460)	1500	454	***450*** (250)	1300	204	***690*** (500)	1500	495	***990*** (790)	1600
C	***670*** (470)	2200	464			210		2300		***1090*** (890)	2400

Observations : (1) interdite à l'EST de la piste . ARR CAG/IFR : plan de vol mixte CAG/CAM obligatoire (cam à l'entrée des zones)

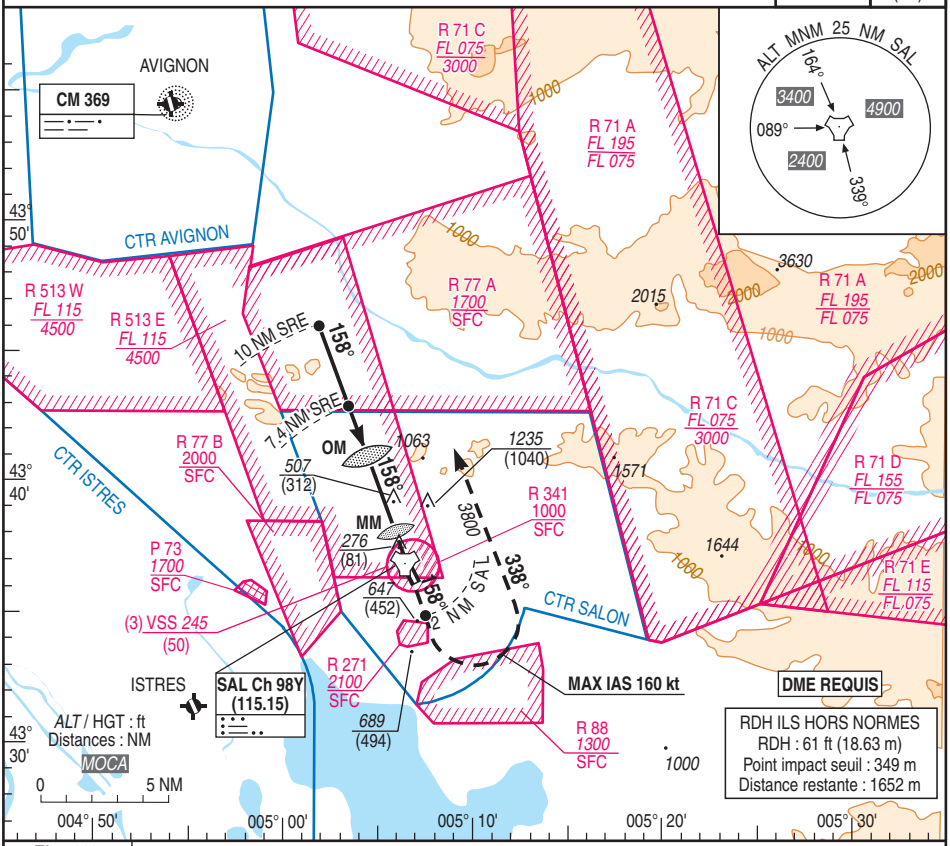
		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
OM - THR	4.4 NM	3 min 46	3 min 06	2 min 38	2 min 18	2 min 02	1 min 49	1 min 39

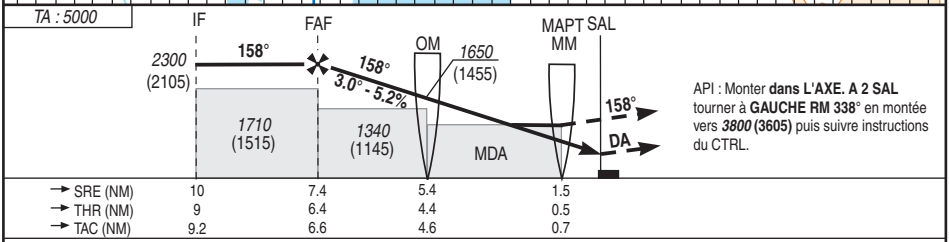
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
ALT AD : 197, ***THR : 195 (7 hPa)*** 18 APR 24

SALON
AD 2 LFMY MIL C
RADAR ILS RWY16

APP : SALON Approche 135.150 142.175 (1) 372.800 (1)
TWR : SALON Tour 122.100 130.300(1) 232.125(1)
(1) Réservée MIL.

ILS	VAR
SAL 110.9 RDH : 61	2°E (20)





API : Monter **dans L'AXE. A 2 SAL** tourner à **GAUCHE RM 338°** en montée vers ***3800*** **(3605)** puis suivre instructions du CTRL.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS API : 2.5%			ILS (1) API 3.8%			LOC + DME SAL			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***650*** (450)	1500	444			197		1500		***950*** (750)	1500
B	***660*** (460)	1500	454	***450*** (250)	1300	204	***690*** (500)	1500	495	***990*** (790)	1600
C	***670*** (470)	2200	464			214		2300		***1090*** (890)	2400

LOC DME SAL					
NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***2100***	***1790***	***1470***	***1150***	***830***
(HGT)	(1905)	(1595)	(1275)	(955)	(635)

Observations : (1) Minimums majorés. (2) MVL interdite à l'EST de la piste. (3) VSS percée.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
OM - THR	4.4 NM	3 min 46	3 min 06	2 min 38	2 min 18	2 min 02	1 min 49	1 min 39
FAF - MAPT	5.9 NM	5 min 03	4 min 10	3 min 32	3 min 05	2 min 43	2 min 27	2 min 13
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845

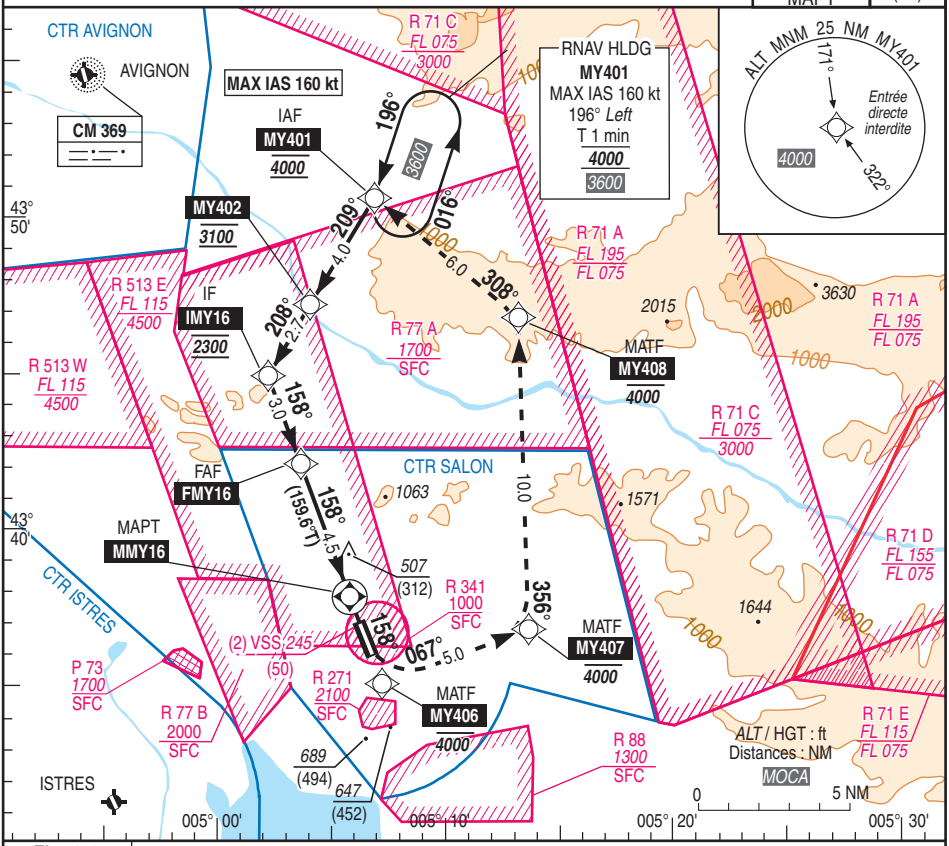
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
ALT AD : 197, ***THR : 195 (7 hPa)*** 18 APR 24

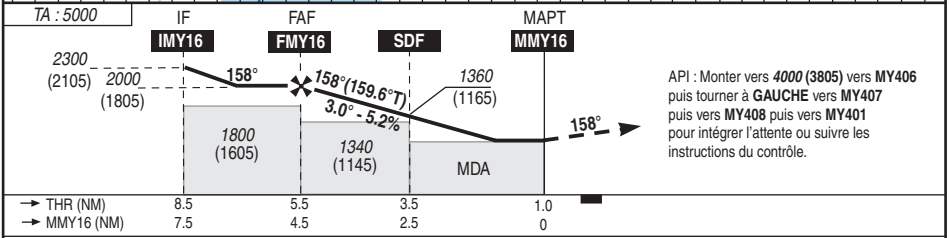
SALON
AD 2 LFMY MIL D
RNP RWY16

APP : SALON Approche 135.150 142.175 (1) 372.800 (1)
TWR : SALON Tour 122.100 130.300(1) 232.125(1)
(1) Réservée MIL.

ALS CODE A400 M ONLY **SUS-KEM** MAPT

VAR 2°E (20)





API : Monter vers ***4000*** **(3805)** vers **MY406** puis tourner à **GAUCHE** vers **MY407** puis vers **MY408** puis vers **MY401** pour intégrer l'attente ou suivre les instructions du contrôle.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A		1500		***950*** (750)	1500
B	***750*** (560)	1500	551	***990*** (790)	1600
C		2400		***1090*** (890)	2400

DIST MMY16				
NM	**4**	**3**	**2**	**1**
ALT	***1840***	***1520***	***1200***	***880***
(HGT)	(1645)	(1325)	(1005)	(685)

Observations : (1) MVL interdite à l'EST de la piste. (2) VSS percée.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
FAF - MAPT	4.5 NM	3 min 51	3 min 11	2 min 42	2 min 21	2 min 05	1 min 41
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845

RNP RWY16

RMK	-							MAG VAR 2020 1.9°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		MY401										
INA MY401	IF	MY401						4000	4000			RNAV 1 / RNP APCH
	TF	MY402		209	211,1	4,0		3100	3100	160		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IMY16		208	210,3	2,7		2300	2300	160		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IMY16						2300	2300	160		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FMY16		158	159,6	3,0		2000	2000			RNP APCH
	TF	MMY16	Yes	158	159,6	4,5					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	MY406		158	159,6	3,0			4000	160		RNP APCH
	TF	MY407		068	069,6	5,0			4000	160		RNP APCH
	TF	MY408		356	358,2	10,0			4000	160		RNP APCH
	TF	MY401		208	309,8	6,0		4000	4000	160		RNAV 1 / RNP APCH

© VERSO BLANC

CARTE D'AERODROME

Fermé à la CAP

SOLENZARA
AD 2 LFKS MIL A
41 55 35N - 009 24 19E

ALT AD : 29 (1 hPa)

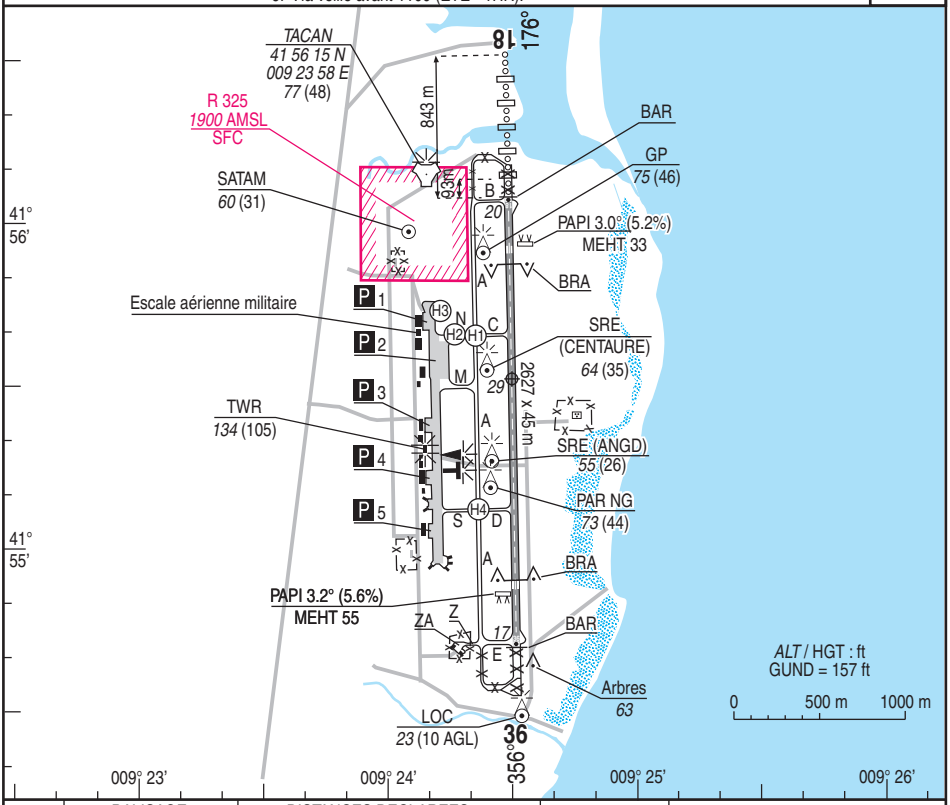
07 SEP 23

SOLENZARA Sol : 122.1 257.8
AVT : HOR ATS
F34-O150-O156-O159

HOR ATS :
Lun/Jeu : 0715-1615 - Ven : 0715-1045
Pour ACFT MIL Français
Ven après midi, Sam, Dim :
O/R la veille avant 1500.
JF : la veille avant 1100 (ETE - 1HR).

SEC-OPS : HORS ATS ☎ 811.526.5091
DV : ☎ 864.126.2628 / 06.24.73.63.21
BRIA Ajaccio H24 : ☎ 04.95.22.61.85

VAR
3°E
(20)



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA	RESI.	CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
18	HI axiale 843m	HI/BI	2487	2487	2487	2487	Revêtue	(1)	(1)	(1)	(1)
36	NIL	HI/BI	2487	2487	2487	2487	25 F/C/W/T	(1)	(1)	(1)	(1)

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY 18 : Monter RM 161° à *2600* (2571) puis tourner à gauche vers TACAN SZA à *5800* (5771) puis route directe en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route. Départ vers le Sud : Monter RM 161° jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.
Procédure moindre bruit : - Après décollage virer dès que possible côté mer. - Eviter de survoler les agglomérations.
RWY 36 : Monter RM 011° à *2600* (2571) puis tourner à droite vers TACAN SZA à *5600* (5571) puis route directe en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route. Départ vers le Nord : Monter RM 011° jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.
Procédure moindre bruit : - Après décollage virer dès que possible côté mer. - Eviter de survoler les agglomérations.

BALISAGE :

- Seuil: HI
- Rampe d'approche: Déclarée inutilisable
la longueur totale de la rampe d'approche est de 843 m; la première barre transversale est située à 93 m du THR (au lieu de 150 m).
Les autres barres transversales restent espacées de 150 m.

OBSERVATIONS :

AD non ouvert à CAP.
Voir MIL A01
(1) : - Jour 550
- Nuit 800

OBSERVATIONS (SUITE) :

Atterrissage interdit sans accord.

Section OPS HOR ATS / 04.95.56.84.43 - TEL MIL : 811.526.5091 ←

E-mail : cmc-solenzara-sect-ops-resp-fct@intradef.gouv.fr

Le N° d'accord devra figurer en case 18 du PLN.

LF R 325 (SFC / 1900 ft AMSL) : Pénétration interdite lorsqu'elle est active.
Voir : ENR 5.1

Pour ACFT hors normes résistances publiées, ATT soumis à accord du GAA (POC Section OPS HOR ATS / 04.95.56.84.43 - TEL MIL : 811.526.5091 / E-mail : cmc-solenzara-sect-ops-resp-fct@intradef.gouv.fr) ←

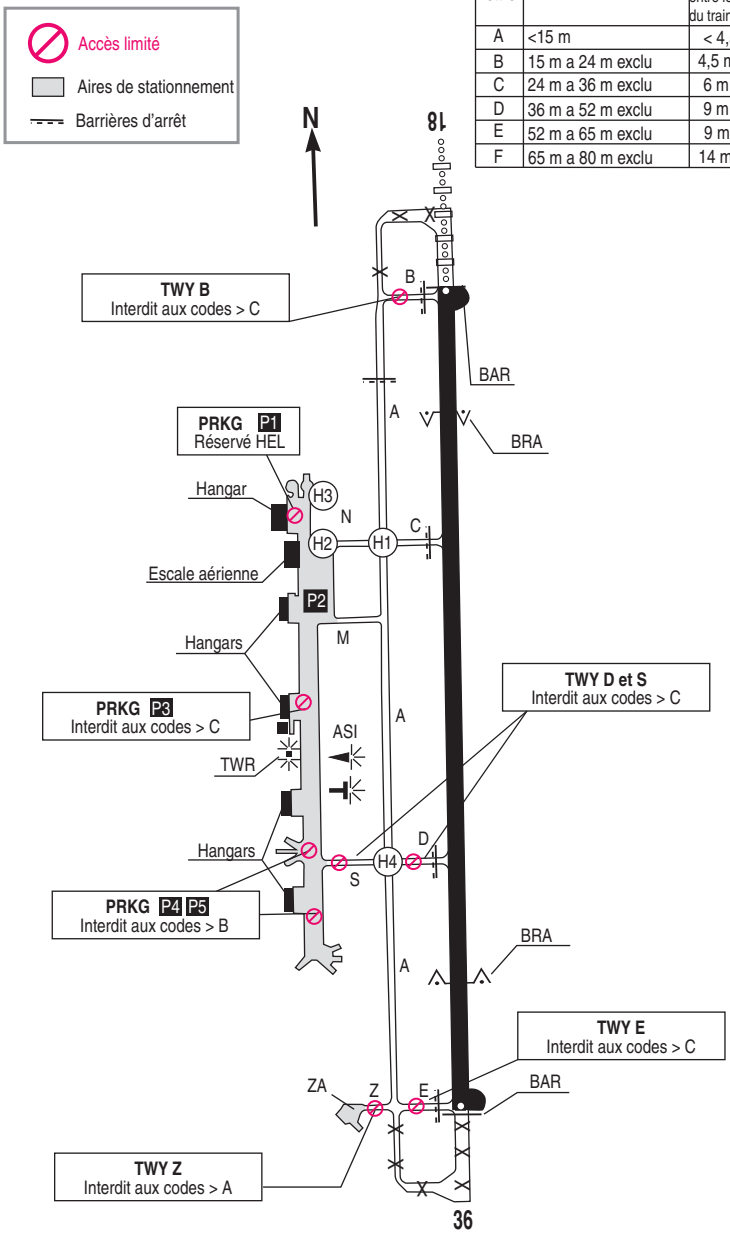
LIMITATIONS TWY :
- **TWY B, D, E, S** : envergure max 36 mètres ou largeur hors tout du train principal 9 mètres.
- **TWY C, M, N** : envergure max 65 mètres ou largeur hors tout du train principal 14 mètres.
- **TWY Z** : envergure max 15 mètres ou largeur hors tout du train principal 4,5 mètres.
- **TWY B1, E1** : interdits

LIMITATIONS PARKINGS :
- **P1 :** réservé aux hélicoptères.
- **P2** : envergure max 65 mètres ou largeur hors tout du train principal 14 mètres.
- **P3 :** envergure max 36 mètres ou largeur hors tout du train principal 9 mètres.
- **P4, P5 :** envergure max 24 mètres ou largeur hors tout du train principal 6 mètres.

Possibilité d'accueil d'aéronef nécessitant un PCN supérieur après accord du GAA. →

Autres prestations (repas, chambres, véhicules) :
une demande "sillage" doit être établie suffisament à l'avance.
En cas d'impossibilité (HNO, férié...), les demandes doivent être coordonnées avant le départ.

Code lettre	Envergure	Largeur hors tout du train d'atterissage principal (Distance entre les bords exterieurs des roues du train principal)
A	<15 m	< 4,5 m
B	15 m a 24 m exclu	4,5 m a 6 m exclu
C	24 m a 36 m exclu	6 m a 9 m exclu
D	36 m a 52 m exclu	9 m a 14 m exclu
E	52 m a 65 m exclu	9 m a 14 m exclu
F	65 m a 80 m exclu	14 m a 16 m exclu

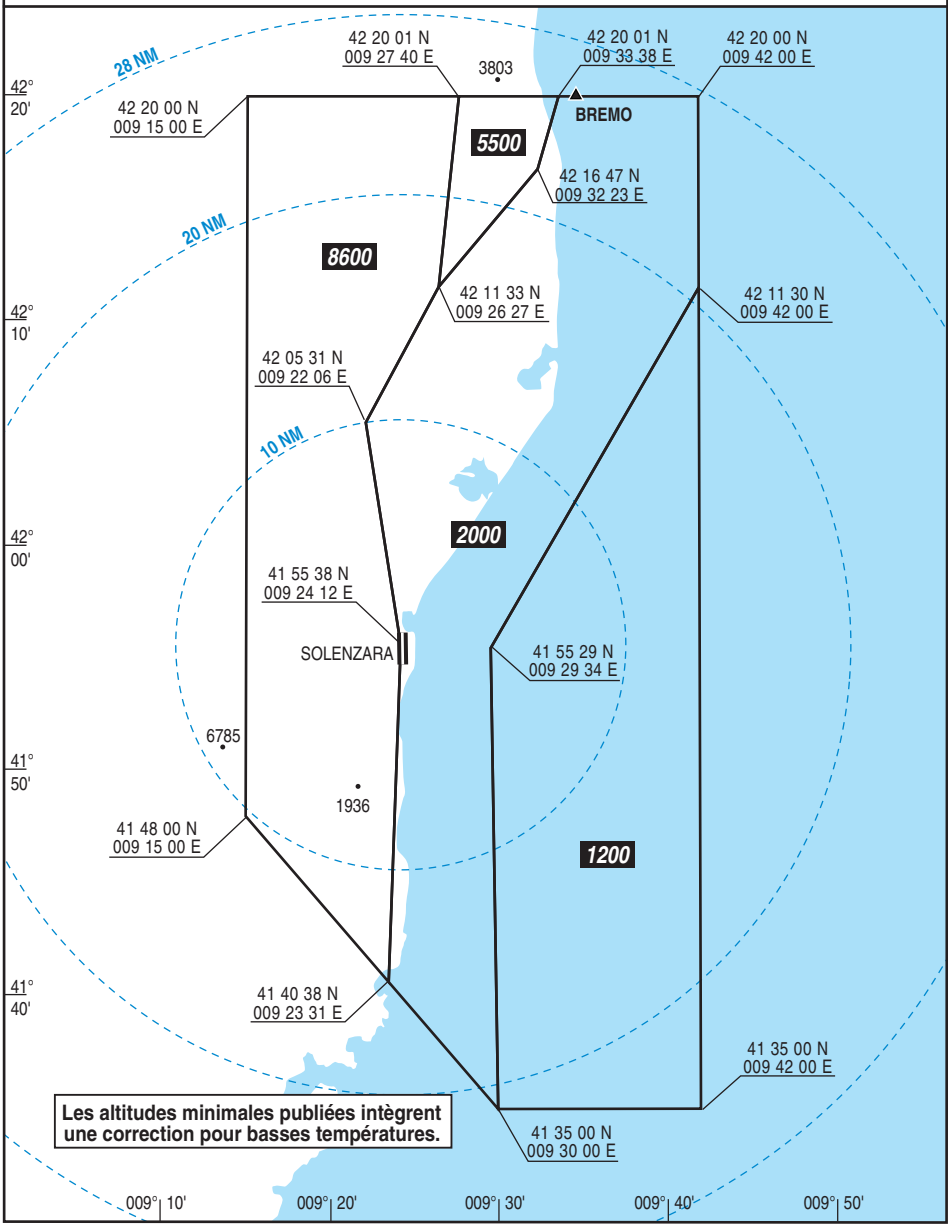


ALT AD : 29 (1 hPa) 03 DEC 20

APP : SOLENZARA APP : 119.900 233.625
TWR : SOLENZARA TWR : 118.350 301.200

VAR 3°E (20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.



Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.

POINTS/REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées	*Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
SZA	41°56'14,9" N	009°23'58,4" E		X		
RWY18	41°56'10,48" N	009°24'18,22" E		X		
FAF LOC 18	42°05'39,2" N	009°24'04,2" E		X		
IF ILS / LOC et PAR 18	42°09'15,3" N	009°23'58,9" E		X		
KS600	42°08'22,7" N	009°35'49,5" E		X		
MAPT LOC 18	41°56'39,2" N	009°24'17,5" E		X		
MATF ILS / LOC et PAR 18	41°53'15,8" N	009°24'22,5" E		X		

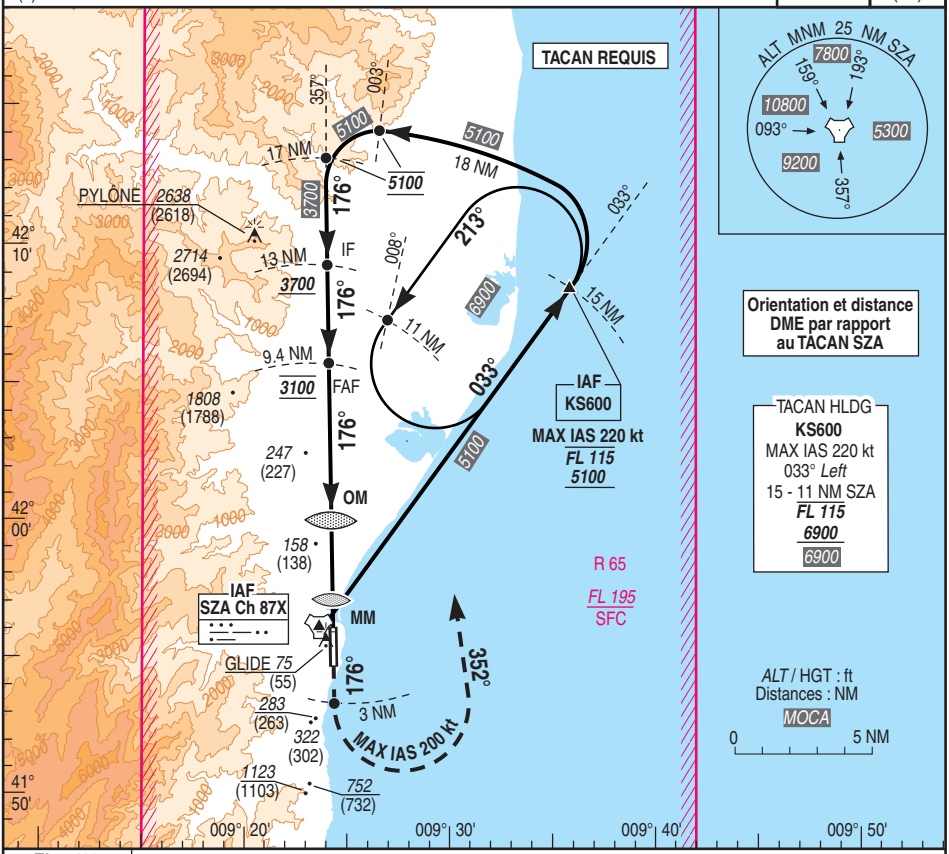
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

ALT AD : 29, ***THR : 20 (1 hPa)*** 20 MAY 21

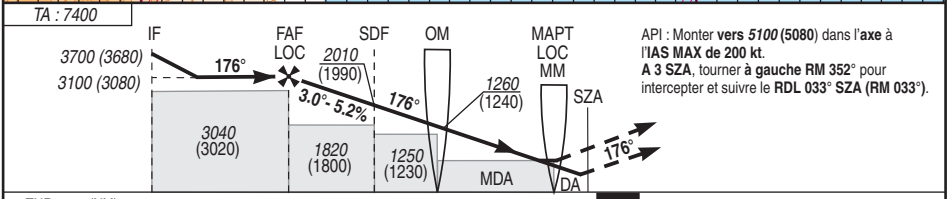
SOLENZARA
AD 2 LFKS MIL B
ILS ou LOC RWY18

APP : SOLENZARA Approche 119.900 142.450(1) 233.625(1) 248.250(1)
TWR : SOLENZARA Tour : 118.350 122.100 257.800(1) 301.200(1)
(1) Réservée MIL.

ILS	VAR
SZA 109.1	3°E
RDH : 56	(20)



TA : 7400



API : Monter **vers *5100* (5080)** dans l'**axe** à l'**IAS MAX de 200 kt**.
A 3 SZA, tourner **à gauche RM 352°** pour intercepter et suivre le **RDL 033° SZA (RM 033°)**.

THR → (NM)	13.1	9.5	6.1	3.7	0.5	0.1
SZA → (NM)	13.0	9.4	6.0	3.6	0.4	0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS (1)			LOC			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***270*** (250)	1300	185	***410*** (390)	1500	384	***580*** (560)	1500
B			197		1500		***620*** (600)	1600
C			205		1800		***1150*** (1130)	2400
D			216		1800		***1520*** (1500)	3600

LOC DME SZA

NM	**9**	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***2970***	***2650***	***2330***	***2010***	***1690***	***1370***	***1060***	***740***
(HGT)	(2950)	(2630)	(2310)	(1990)	(1670)	(1350)	(1040)	(720)

Observations : (1) Suite homologation, minimums majorés. (2) MVL **interdites à l'ouest.**

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	9.0 NM	7 min 43	6 min 21	5 min 24	4 min 42	4 min 09	3 min 23	2 min 55
OM - MAPT	3.2 NM	2 min 45	2 min 16	1 min 55	1 min 40	1 min 29	1 min 12	1 min 02
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

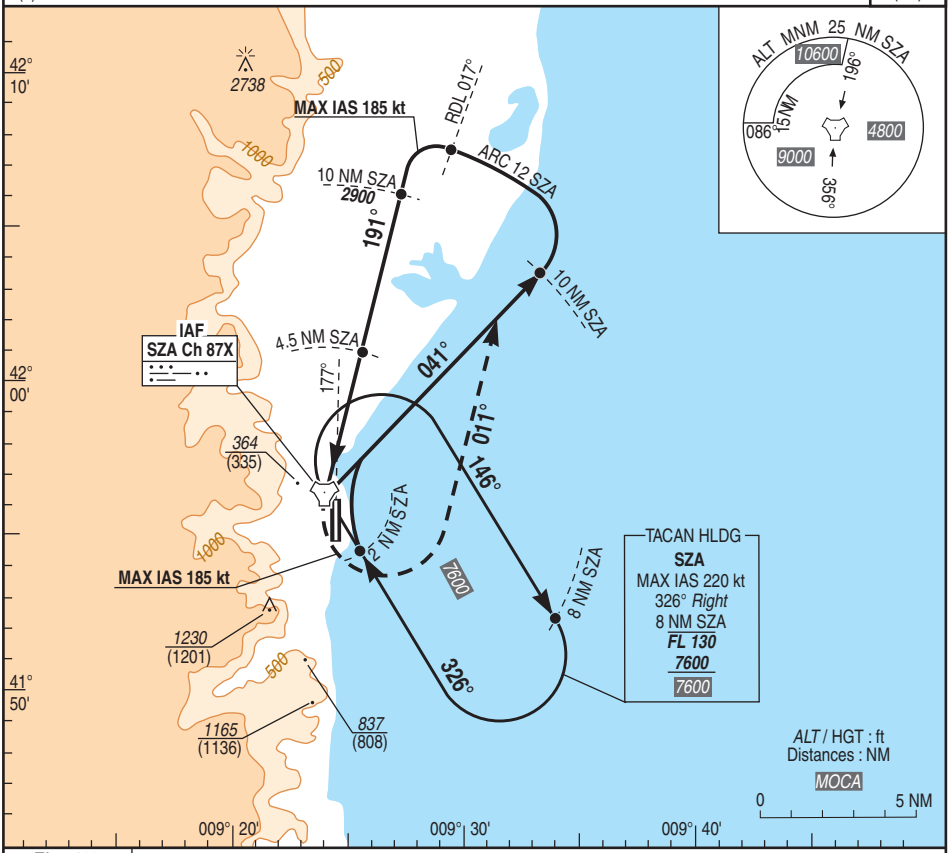
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
*ALT AD : 29, **THR : 20 (1 hPa)***

07 SEP 23

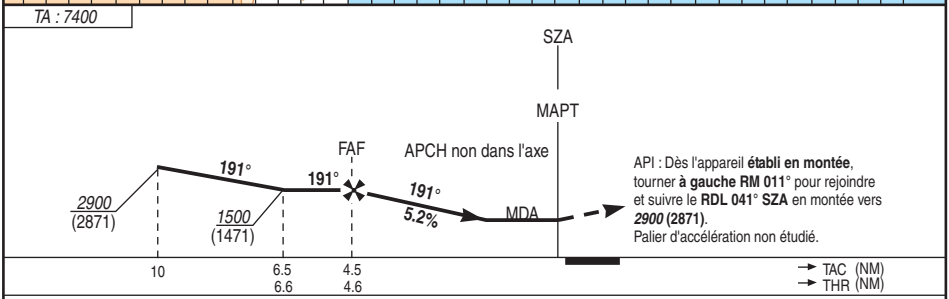
SOLENZARA
AD 2 LFKS MIL C
TACAN RWY18

APP : SOLENZARA Approche 119.900 142.450(1) 233.625(1) 248.250(1)
TWR : SOLENZARA Tour : 118.350 122.100 257.800(1) 301.200(1)
(1) Réservée MIL.

VAR 3°E (20)



TA : 7400



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT AD*

CAT	TACAN			TACAN API 4%			TACAN API 5%			MVL (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1030*** (1000)	1500	993	***800*** (770)	1500	769	***650*** (620)	1500	620	***1030*** (1000)	1500
B		1500			1500			1500		***1030*** (1000)	1600
C		3800			2900			2100		***1240*** (1210)	3800
D		3800			2900			2100		***1560*** (1530)	3800

TACAN			
NM	4	3	2
ALT (HGT)	***1350*** (1321)	***1040*** (1011)	***720*** (691)

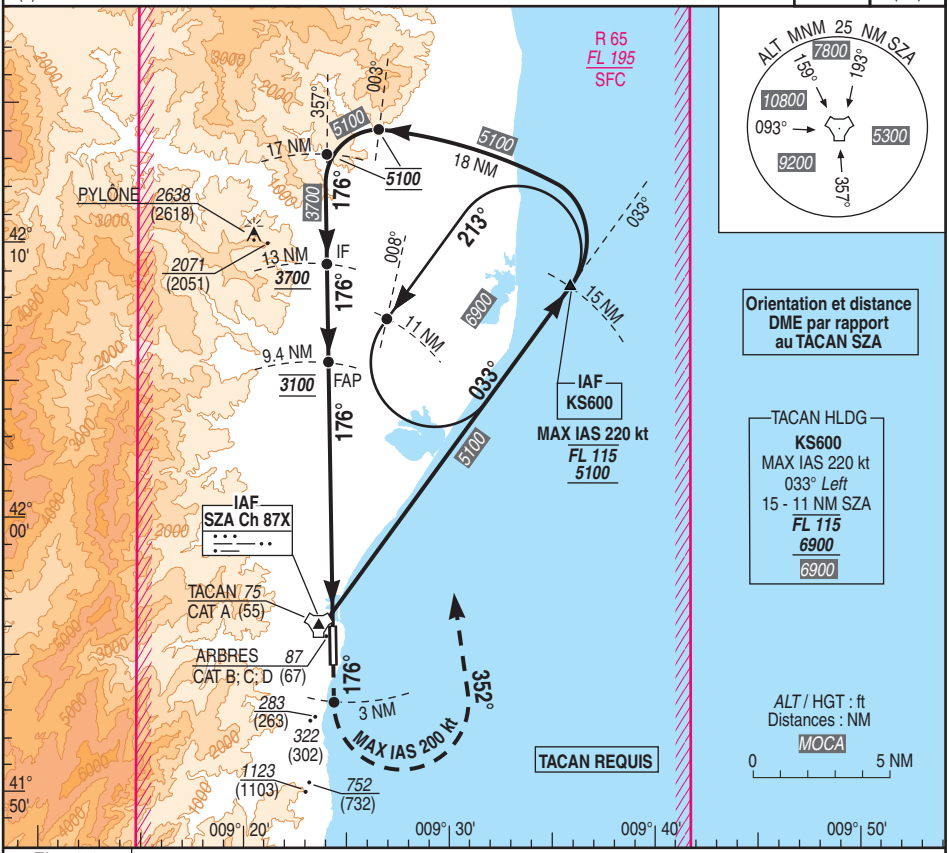
Observations : (1) HJ seulement - **Interdites à l'ouest.**

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D
ALT AD : 29, ***THR : 20 (1 hPa)*** 27 JAN 22

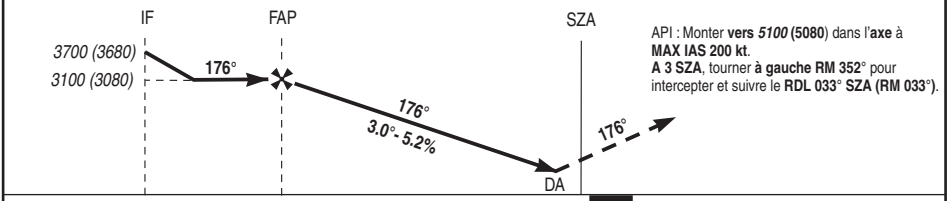
SOLENZARA
AD 2 LFKS MIL D
PAR RWY18

APP : SOLENZARA Approche	119.900	142.450(1)	233.625(1)	248.250(1)	
TWR : SOLENZARA Tour :	118.350	122.100	257.800(1)	301.200(1)	
(1) Réservée MIL.					

RDH : 54 | VAR 3°E (20)



TA : 7400



API : Monter **vers *5100* (5080)** dans l'**axe** à **MAX IAS 200 kt**.
A 3 SZA, tourner **à gauche RM 352°** pour intercepter et suivre le **RDL 033° SZA (RM 033°)**.

THR → (NM)	13.1	9.5	0.1
SZA → (NM)	13.0	9.4	0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

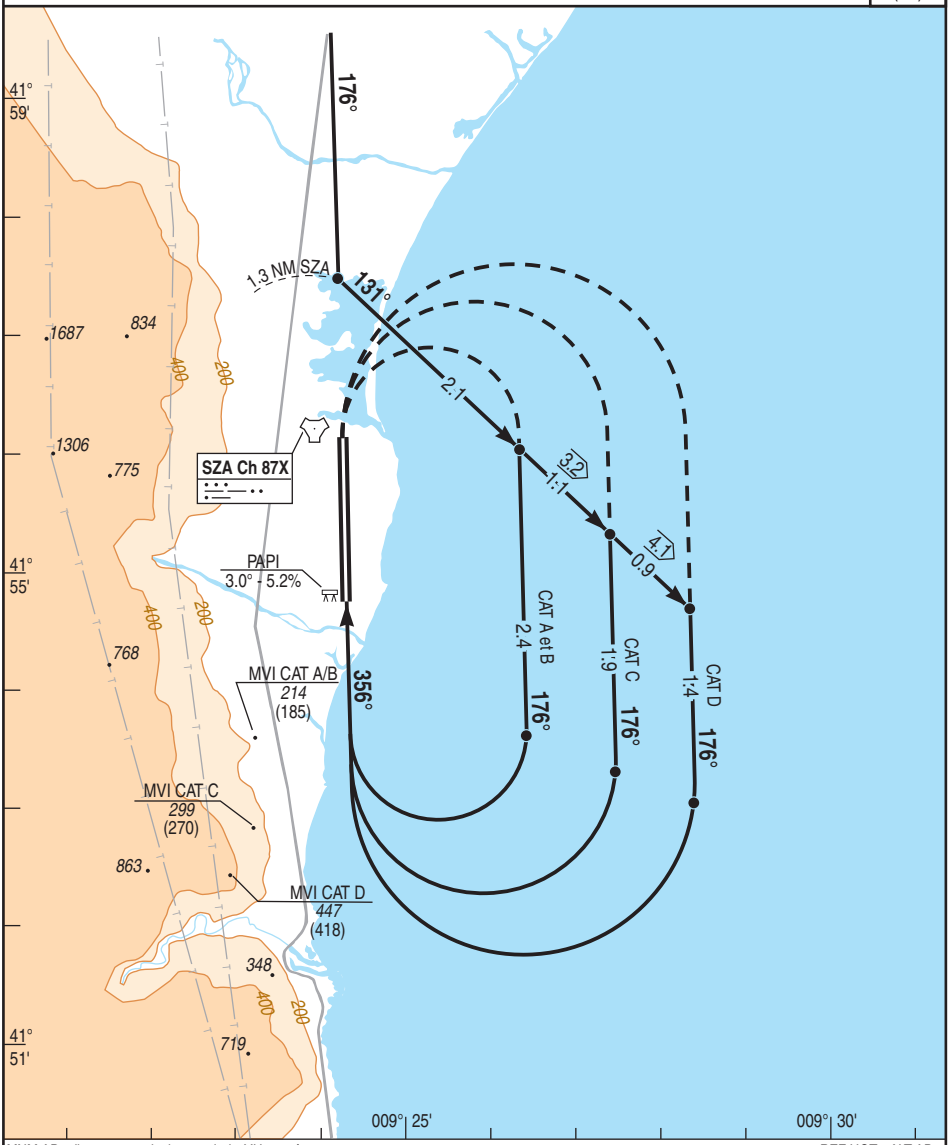
CAT	PAR (1)			MVL (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***270*** (250)	1300	189	***580*** (560)	1500
B			205	***620*** (600)	1600
C			215	***1150*** (1130)	2400
D			228	***1520*** (1500)	3600

Observations : (1) Suite homologation, minimums majorés. (2) MVL interdites à l'ouest.

APP : SOLENZARA Approche	119.900	142.450 (1)	233.625 (1)	248.250 (1)
TWR : SOLENZARA Tour :	118.350	122.100	257.800 (1)	301.200 (1)

(1) Réservée MIL.

VAR 3°E (20)



MNM AD : distances verticales en pieds, VH en mètres REF HGT : *ALT AD*

CAT	MVI ILS SPAR	
	MDA (H)	VIS
A	***520*** (490)	1500
B	***530*** (500)	1600
C	***700*** (680)	2400
D	***850*** (820)	3600

	80 kt	100 kt	135 kt	150 kt	180 kt	205 kt
2.1 NM	1 min 35	1 min 16	0 min 56			
2.4 NM	1 min 48	1 min 27	1 min 04			
3.2 NM	2 min 24	1 min 55	1 min 25	1 min 17	1 min 04	
1.9 NM	1 min 26	1 min 09	0 min 51	0 min 46	0 min 38	
4.1 NM	3 min 05	2 min 28	1 min 49	1 min 38	1 min 22	1 min 12
1.4 NM	1 min 03	0 min 51	0 min 38	0 min 34	0 min 28	0 min 25

Observations :

© **VERSO BLANC**

Voir les volets généralités de Paris Orly (40-X dans le MIAC1).

Pour l'arrivée à VILLACOUBLAY VELIZY , quelques itinéraires conventionnels sont publiés pour faciliter l'accès à l'aérodrome aux aéronefs NON-RNAV en-dessous du FL115.

1 Domaine d'application

Ces itinéraires normalisés d'arrivées (STAR) débutent à un point de navigation situé sur le réseau « En Route » et se terminent à un point de début d'approche initiale (IAF) desservant l'aérodrome de destination.
Les STAR sont définies par une route associée à un profil comprenant des contraintes de niveau de vol et de vitesse.
Ces contraintes sont des informations permettant au pilote de prévoir le profil de descente probable.

2 Protection et emploi du radar

Pour aéronefs de catégories A B C D
Les circuits d'attente « En-Route » et ceux basés sur un IAF sont protégés en navigation conventionnelle entre les FL070 et FL110 lorsque l'infrastructure de radionavigation le permet.
L'organisme ATC assure de manière permanente les services radar.

3 Utilisation
La portée de la « clairance STAR » ne concerne que le suivi de la route publiée.
Tout changement de niveau de vol et de vitesse doit faire l'objet d'une clairance délivrée à l'initiative de l'organisme ATC ou sur demande du pilote.
Sur STAR ou en guidage radar, le pilote doit adapter le profil de descente afin de respecter les contraintes publiées.
En cas d'impossibilité, il doit immédiatement en aviser l'organisme ATC.

4 Panne de radiocommunication

Afficher 7600
Suivre la STAR PLN ou autorisée en fonction de la direction d'atterrissage connue ou estimée.
En cas de guidage radar, rejoindre la STAR initiale.
Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a eu accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente ou à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.
Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :
- HAP
- Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes, puis descendre dans le secteur d'attente jusqu'au niveau spécifié de début d'approche initiale
Quitter l'IAF à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche jusqu'à l'atterrissage.

FREQUENCES

Avertissement : Les fréquences peuvent être utilisées différemment de l'affectation standard décrite ci-dessous, en particulier de nuit, en cas de panne ou lors de travaux de maintenance. Une fréquence peut alors être remplacée par une autre de caractéristiques équivalentes.

VILLACOUBLAY VELIZY

TWR VILLA	Sol Tour	121.750 128.950
APP VILLA	Départ Approche	119.425 123.750

PARIS ORLY

➔ **ATIS ORLY**		126.5 (FR) - 131.355 (EN)
TWR ORLY	Prévol Sol Tour	121.555 - 120.5 (s) 121.705 - 121.815 (s) 118.7 - 120.5 (s)
➔ **APP ORLY**	Départ Approche	127.750 - 128.380 (s) 123.875 - 124.450 - 118.855 (s)

PARIS CHARLES DE GAULLE

➔ **APP DE GAULLE**	Départ	**OPALE - ATREX - NURMO** **NIPOR** **EVX - LGL**	124.355 - 133.380 - 126.575 (s) 131.2 - 133.380 - 136.275 - 126.575 (s) 136.275
	Approche	**VEBEK**	121.155 - 126.575 (s)

STAR RNAV RWY09

RMK	GNSS - DME / DME							MAG VAR 2020 1°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	DTG THRXX (NM)	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
MATIX 9E	(FIR)											
	IF	MATIX										RNAV 1
	TF	GITAN			173	173,8	43,6		FL140	FL140	300 max	RNAV 1
	TF	GIMER			253	254,0	2,5					RNAV 1
	TF	VEBEK			242	243,1	12,8		FL110	FL110		RNAV 1
MOPIL 9E	(UIR)											
	IF	MOPIL								FL260		RNAV 1
	TF	SOTUS			182	182,8	46,2			FL140	300 max	RNAV 1
	TF	GIMER			253	253,8	3,1					RNAV 1
	TF	VEBEK			242	243,1	12,8		FL110	FL110		RNAV 1
RENSA 9E	(UIR) (FIR)											
	IF	RENSA										RNAV 1
	TF	SOTUS			254	254,6	34,0			FL140	300 max	RNAV 1
	TF	GIMER			253	253,8	3,1					RNAV 1
	TF	VEBEK			242	243,1	12,8		FL110	FL110		RNAV 1
EPL 9T	(UIR)											
	IF	EPL										RNAV 1
	TF	LUVAL			267	268,1	36,3					RNAV 1
	TF	OKRIX			252	253,4	66,7			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
RLP 9T	(FIR)											
	IF	RLP										RNAV 1
	TF	OKRIX			273	273,7	67,9			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
DJL 9T	(UIR)											
	IF	DJL										RNAV 1
	TF	ALARO			313	313,8	19,6			FL270		RNAV 1
	TF	TUNOR			313	313,5	33,9					RNAV 1
	TF	OKRIX			281	282,3	23,7			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
KUTAN 9T	(FIR)											
	IF	KUTAN										RNAV 1
	TF	GORET			313	313,8	12,6					RNAV 1
	TF	OKRIX			272	272,7	18,7			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
TUTAX 9T	(UIR)											
	IF	TUTAX										RNAV 1
	TF	FF305			317	317,9	39,2			FL270		RNAV 1
	TF	OBURO			316	317,4	20,2					RNAV 1
	TF	OKRIX			303	304,1	33,9			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1

STAR RNAV RWY 09

RMK	GNSS - DME / DME							MAG VAR 2020 1°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	DTG THRXX (NM)	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
ARDOL 9T	(UIR)											
	IF	ARDOL										RNAV 1
	TF	FF306			335	336,1	46,6			FL280		RNAV 1
	TF	CHABY			335	335,8	22,2					RNAV 1
	TF	OKRIX			303	303,6	18,4			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
PIBAT 9T	(UIR) (FIR)											
	IF	PIBAT										RNAV 1
	TF	FF 307			337	338,2	36,7			FL280		RNAV 1
	TF	OKRIX			337	338,0	38,4			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
MOU 9T	(FIR)											
	IF	MOU										RNAV 1
	TF	AVLON			007	008,2	51,8					RNAV 1
	TF	OKRIX			337	337,9	26,3			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
NIMER 9T	(UIR)											
	IF	NIMER										RNAV 1
	TF	SOMED			094	095,1	23,9			FL200	280 MAX	RNAV 1
	TF	DIBES			056	056,9	7,9					RNAV 1
	TF	CAD			018	018,9	35,0					RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
AMB 9T	(UIR) (FIR)											
	IF	AMB								FL200	280 MAX	RNAV 1
	TF	CAD			018	018,9	40,0					RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
LUMAN 9T	(FIR)											
	IF	LUMAN									280 MAX	RNAV 1
	TF	CAD			078	079,3	39,9					RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
BOBSA 9T	(FIR)											
	IF	BOBSA										RNAV 1
	TF	BENAR			164	165,2	15,1		FL130	FL130	280 MAX	RNAV 1
	TF	CAD			113	114,0	28,3					RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
CAD 9T	**(UTILISABLE UNIQUEMENT AVEC LE DCT / *Usable only with DCT* : LF5228)**											
	IF	CAD										RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1

HOLDING											
LORNI	HM	LORNI		Yes	255	255,5	T 1 min	R	FL070	FL140	230	RNAV 1
	HM	LORNI		Yes	255	255,5	T 1 min 30	R	FL150	FL170	240	RNAV 1
MOLBA	HM	MOLBA		Yes	313	314,2	T 1 min	R	FL070	FL140	230	RNAV 1
ODILO	HM	ODILO		Yes	033	034,1	WD 9,7	R	FL070	FL140	230	RNAV 1
XERAM	HM	XERAM		Yes	253	253,7	T 1 min 30	L	FL200	FL280	265	RNAV 1
OKRIX	HM	OKRIX		Yes	337	337,9	T 1 min	L	FL070	FL140	230	RNAV 1
	HM	OKRIX		Yes	337	337,9	T 1 min 30	L	FL150	FL240	265	RNAV 1
AMB	HM	AMB		Yes	011	012,3	T 1 min 30	R	FL200	FL280	265	RNAV 1
CAD	HM	CAD		Yes	018	018,9	T 1 min	R	FL070	FL140	230	RNAV 1
	HM	CAD		Yes	018	018,9	T 1 min 30	R	FL150	FL240	265	RNAV 1

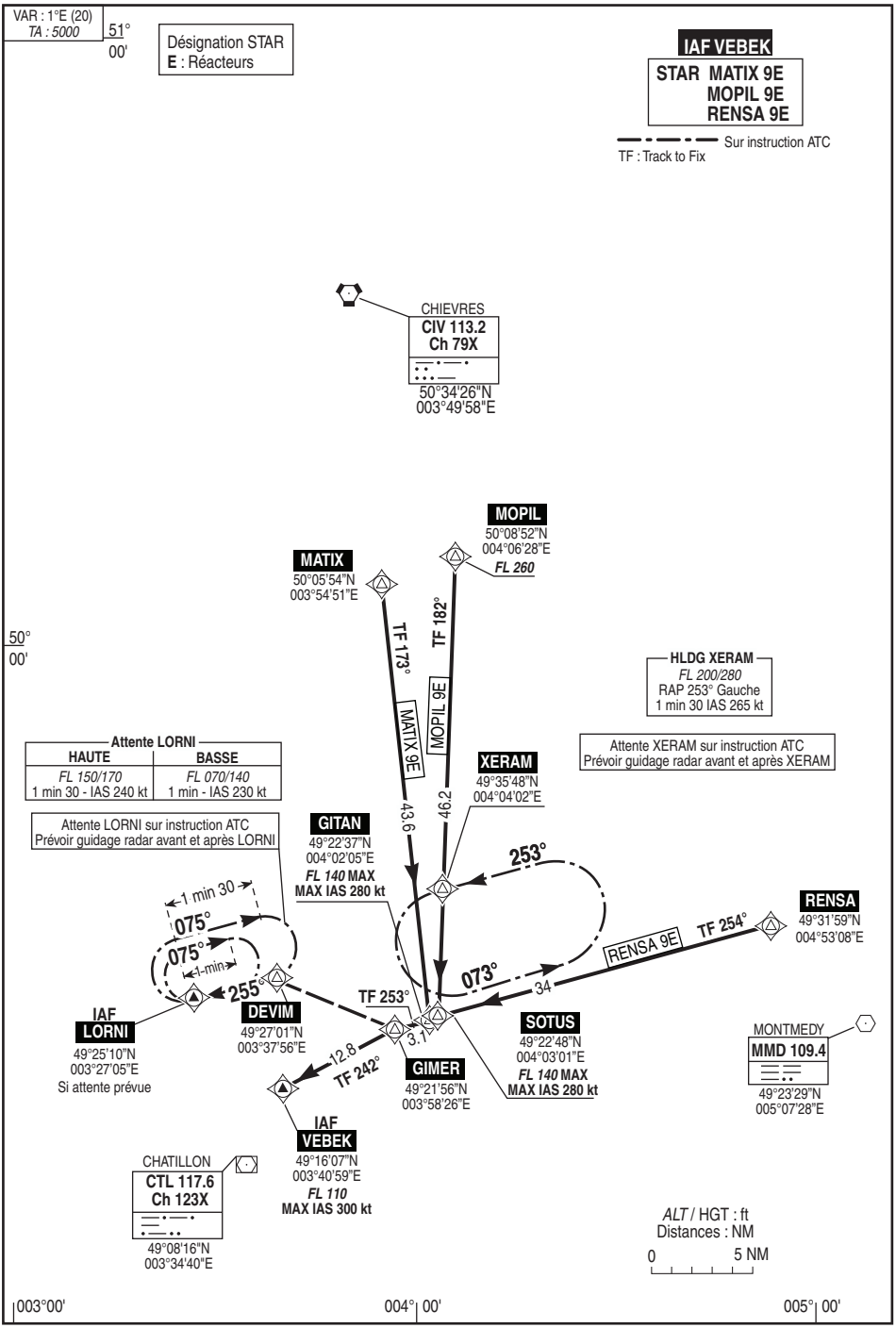
STAR RNAV RWY27

RMK	GNSS - DME / DME							MAG VAR 2020 1°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	DTG THRXX (NM)	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
MATIX 9W	(FIR)											
	IF	MATIX										RNAV 1
	TF	GITAN			173	173,8	43,6		FL140	FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	GIMER			253	254,0	2,5					RNAV 1
	TF	VEBEK			242	243,1	12,8		FL110	FL110	250 MAX	RNAV 1
MOPIL 9W	(UIR)											
	IF	MOPIL								FL260		RNAV 1
	TF	SOTUS			182	182,8	46,2			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	GIMER			253	253,8	3,1					RNAV 1
	TF	VEBEK			242	243,1	12,8		FL110	FL110	250 MAX	RNAV 1
RENSA 9W	(UIR) (FIR)											
	IF	RENSA										RNAV 1
	TF	SOTUS			254	254,6	34,0			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	GIMER			253	253,8	3,1					RNAV 1
	TF	VEBEK			242	243,1	12,8		FL110	FL110	250 MAX	RNAV 1
EPL 9T	(UIR)											
	IF	EPL										RNAV 1
	TF	LUVAL			267	268,1	36,3					RNAV 1
	TF	OKRIX			252	253,4	66,7			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
RLP 9T	(FIR)											
	IF	RLP										RNAV 1
	TF	OKRIX			273	273,7	67,9			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
DJL 9T	(UIR)											
	IF	DJL										RNAV 1
	TF	ALARO			313	313,8	19,6			FL270		RNAV 1
	TF	TUNOR			313	313,5	33,9					RNAV 1
	TF	OKRIX			281	282,3	23,7			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
KUTAN 9T	(FIR)											
	IF	KUTAN										RNAV 1
	TF	GORET			313	313,8	12,6					RNAV 1
	TF	OKRIX			272	272,7	18,7			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
TUTAX 9T	(UIR)											
	IF	TUTAX										RNAV 1
	TF	FF305			317	317,9	39,2			FL270		RNAV 1
	TF	OBURO			316	317,4	20,2					RNAV 1
	TF	OKRIX			303	304,1	33,9			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1

STAR RNAV RWY27

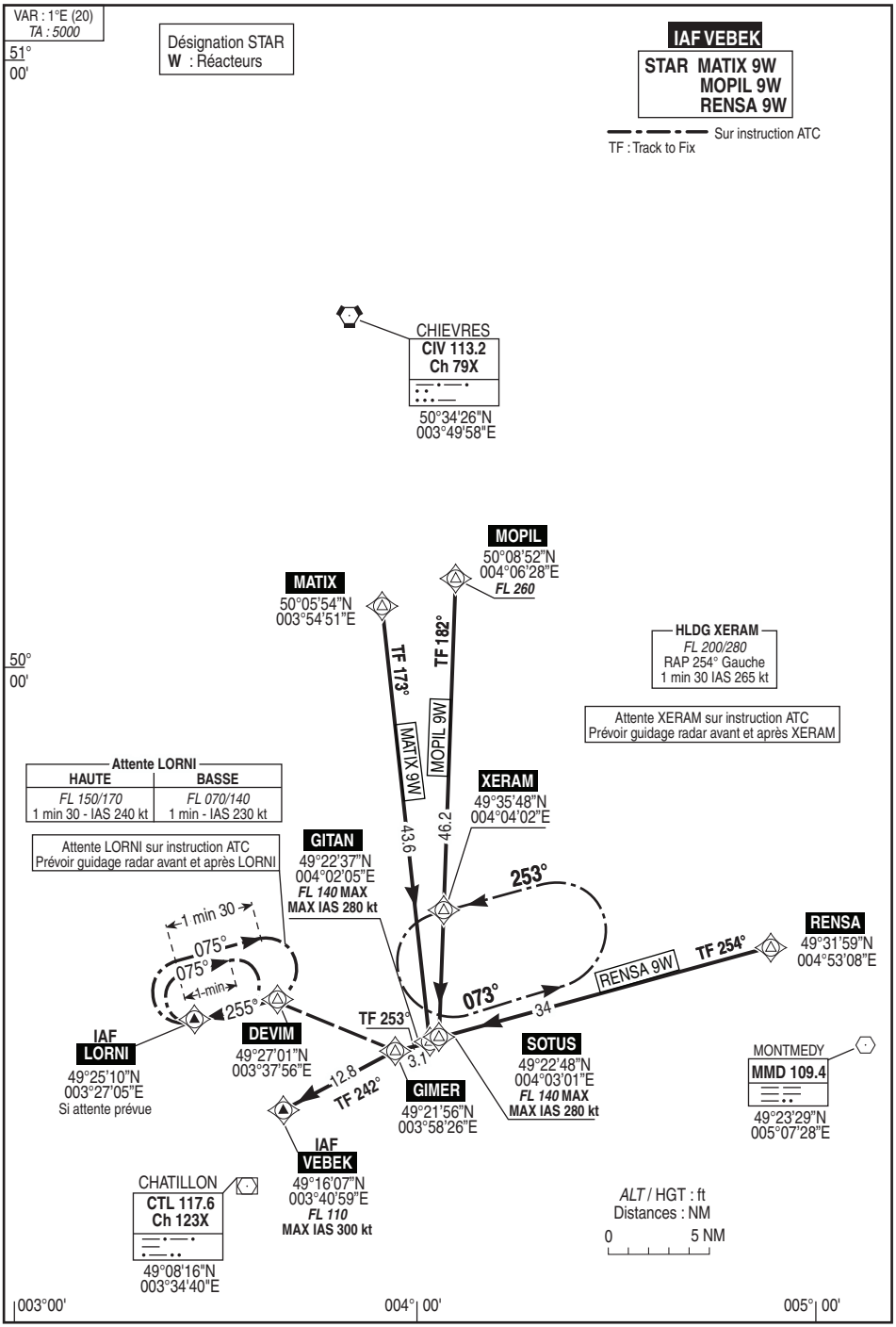
RMK	GNSS - DME / DME							MAG VAR 2020 1°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	DTG THRXX (NM)	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
ARDOL 9T	(UIR)											
	IF	ARDOL										RNAV 1
	TF	FF306			335	336,1	46,6			FL280		RNAV 1
	TF	CHABY			335	335,8	22,2					RNAV 1
	TF	OKRIX			303	303,6	18,4			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
PIBAT 9T	(UIR) (FIR)											
	IF	PIBAT										RNAV 1
	TF	FF 307			337	338,2	36,7			FL280		RNAV 1
	TF	OKRIX			337	338,0	38,4			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
MOU 9T	(FIR)											
	IF	MOU										RNAV 1
	TF	AVLON			007	008,2	51,8					RNAV 1
	TF	OKRIX			337	337,9	26,3			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
NIMER 9T	(UIR)											
	IF	NIMER										RNAV 1
	TF	SOMED			094	095,1	23,9			FL200	280 MAX	RNAV 1
	TF	DIBES			056	056,9	7,9					RNAV 1
	TF	CAD			018	018,9	35,0					RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
AMB 9T	(UIR) (FIR)											
	IF	AMB								FL200	280 MAX	RNAV 1
	TF	CAD			018	018,9	40,0					RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
LUMAN 9T	(FIR)											
	IF	LUMAN									280 MAX	RNAV 1
	TF	CAD			078	079,3	39,9					RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
BOBSA 9T	(FIR)											
	IF	BOBSA										RNAV 1
	TF	BENAR			164	165,2	15,1		FL130	FL130	280 MAX	RNAV 1
	TF	CAD			113	114,0	28,3					RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
CAD 9T	**(UTILISABLE UNIQUEMENT AVEC LE DCT / *Usable only with DCT* : LF5228)**											
	IF	CAD										RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1

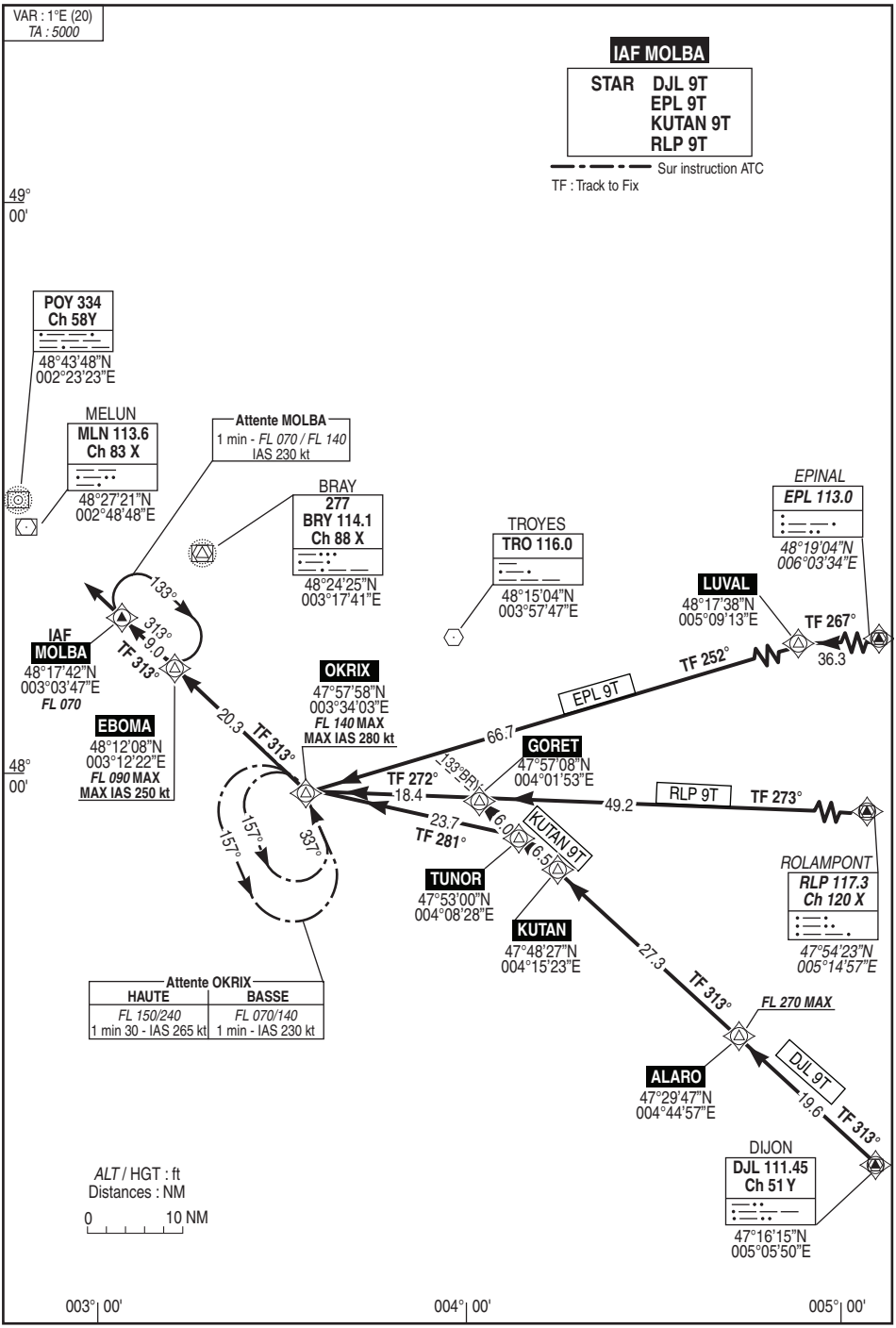
HOLDING												
LORNI	HM	LORNI		Yes	255	255,5	T 1 min	R	FL070	FL140	230	RNAV 1
	HM	LORNI		Yes	255	255,5	T 1 min 30	R	FL150	FL170	240	RNAV 1
MOLBA	HM	MOLBA		Yes	313	314,2	T 1 min	R	FL070	FL140	230	RNAV 1
ODILO	HM	ODILO		Yes	033	034,1	WD 9,7	R	FL070	FL140	230	RNAV 1
XERAM	HM	XERAM		Yes	253	253,7	T 1 min 30	L	FL200	FL280	265	RNAV 1
OKRIX	HM	OKRIX		Yes	337	337,9	T 1 min	L	FL070	FL140	230	RNAV 1
	HM	OKRIX		Yes	337	337,9	T 1 min 30	L	FL150	FL240	265	RNAV 1
AMB	HM	AMB		Yes	011	012,3	T 1 min 30	R	FL200	FL280	265	RNAV 1
CAD	HM	CAD		Yes	018	018,9	T 1 min	R	FL070	FL140	230	RNAV 1
	HM	CAD		Yes	018	018,9	T 1 min 30	R	FL150	FL240	265	RNAV 1

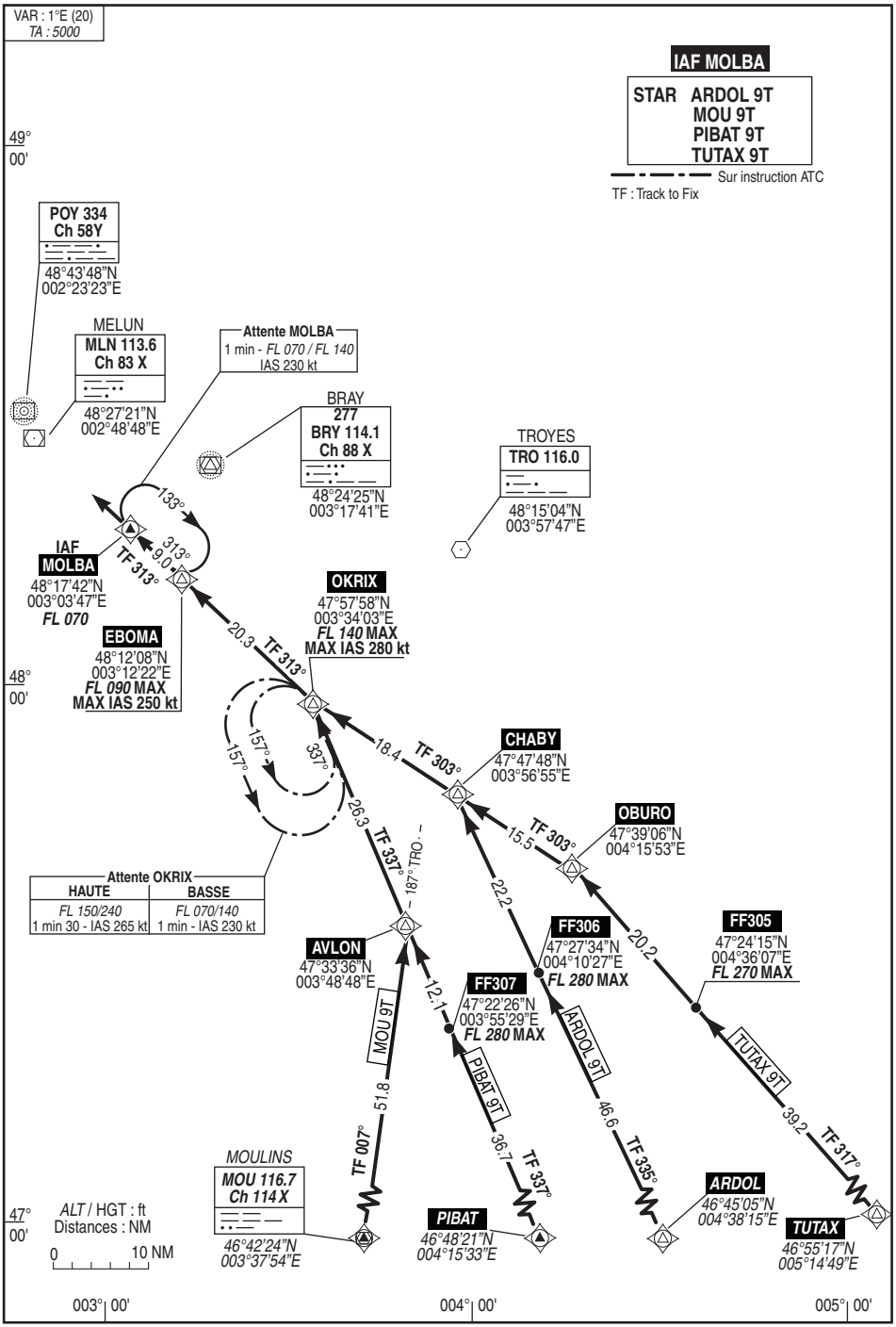

VAR : 1°E (20)
TA : 5000
51° 00'
Désignation STAR
E : Réacteurs
IAF VEBEK
STAR MATIX 9E
MOPIL 9E
RENSA 9E
Sur instruction ATC
TF : Track to Fix
CHIEVRES
CIV 113.2
Ch 79X
50°34'26"N
003°49'58"E
MOPIL
50°08'52"N
004°06'28"E
FL 260
MATIX
50°05'54"N
003°54'51"E
TF 173°
TF 182°
MATIX 9E
MOPIL 9E
43.6
46.2
50° 00'
HLDG XERAM
FL 200/280
RAP 253° Gauche
1 min 30 IAS 265 kt
Attente XERAM sur instruction ATC
Prévoir guidage radar avant et après XERAM
Attente LORNI
HAUTE
FL 150/170
1 min 30 - IAS 240 kt
BASSE
FL 070/140
1 min - IAS 230 kt
Attente LORNI sur instruction ATC
Prévoir guidage radar avant et après LORNI
XERAM
49°35'48"N
004°04'02"E
GITAN
49°22'37"N
004°02'05"E
FL 140 MAX
MAX IAS 280 kt
253°
1 min 30
075°
075°
1 min
255°
TF 253°
073°
34
RENSA 9E
TF 254°
RENSA
49°31'59"N
004°53'08"E
IAF
LORNI
49°25'10"N
003°27'05"E
Si attente prévue
DEVIM
49°27'01"N
003°37'56"E
12.8
TF 242°
3.1
GIMER
49°21'56"N
003°58'26"E
SOTUS
49°22'48"N
004°03'01"E
FL 140 MAX
MAX IAS 280 kt
MONTMEDY
MMD 109.4
49°23'29"N
005°07'28"E
IAF
VEBEK
49°16'07"N
003°40'59"E
FL 110
MAX IAS 300 kt
CHATILLON
CTL 117.6
Ch 123X
49°08'16"N
003°34'40"E
ALT / HGT : ft
Distances : NM
0 5 NM
003°00'
004° 00'
005° 00'

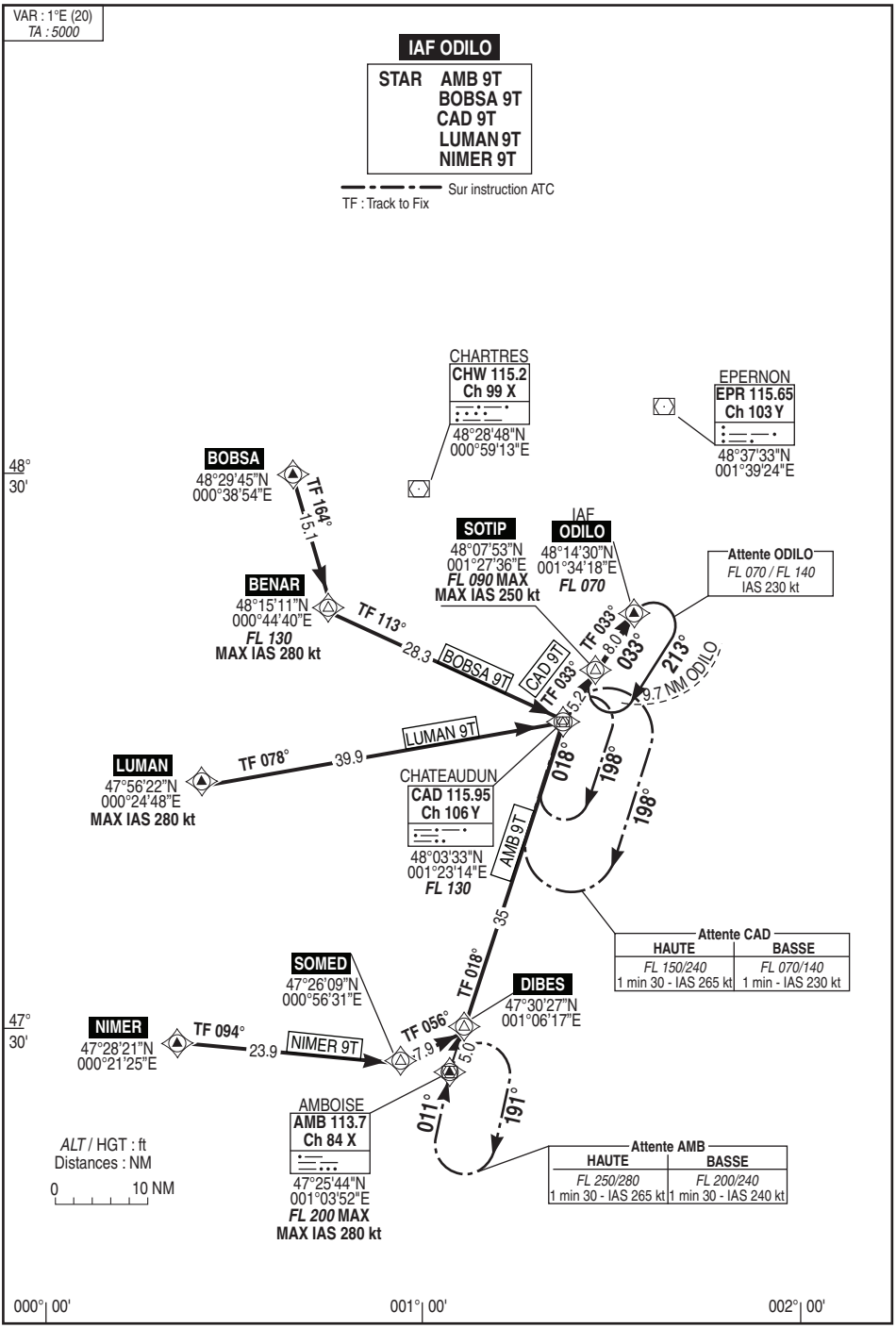
CAT A,B,C,D 70-4 **VILLA**COUBLAY VELIZY LFPV
STAR RNAV RWY 27

08 OCT 20



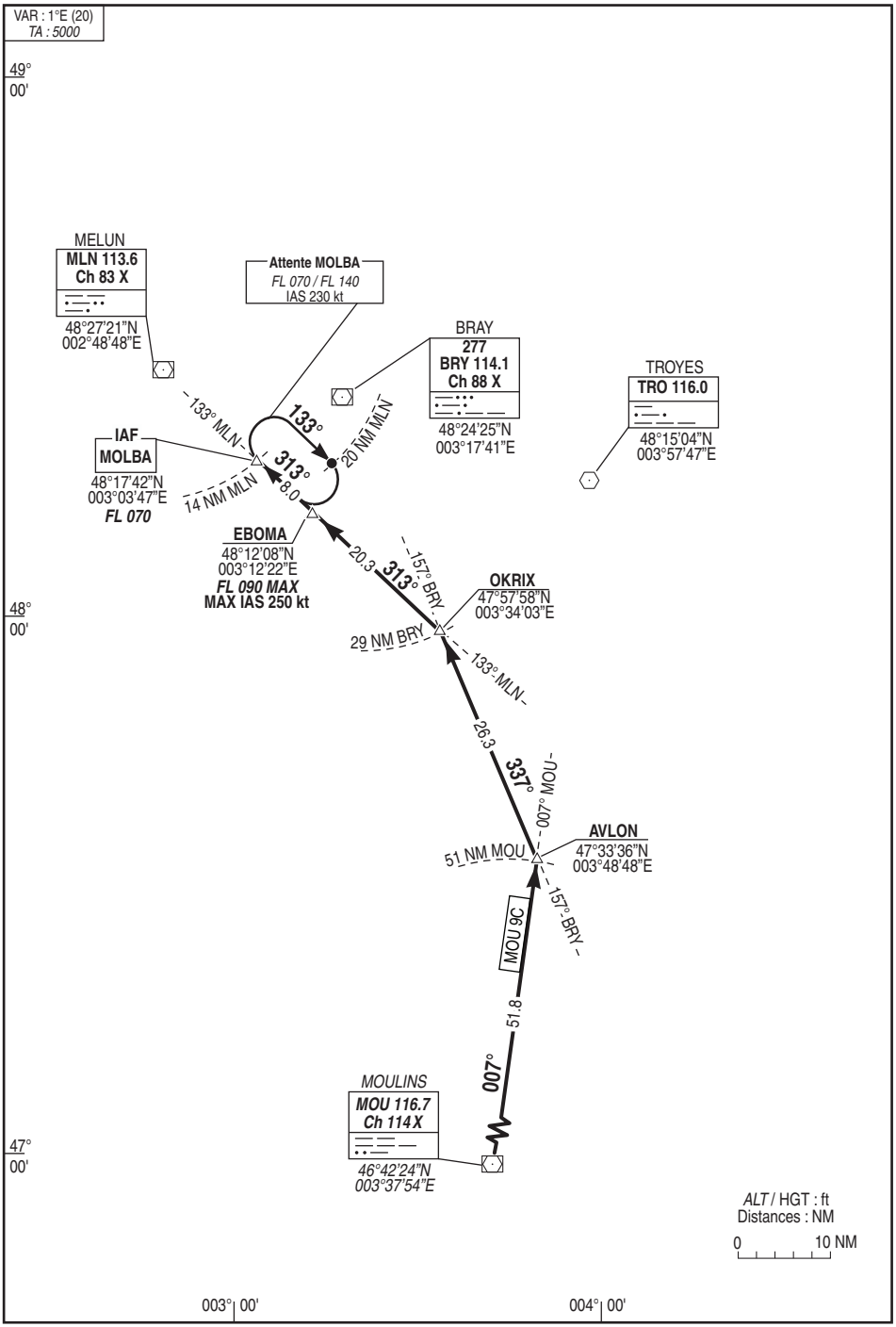

VAR : 1°E (20)
TA : 5000
IAF MOLBA
STAR DJL 9T
EPL 9T
KUTAN 9T
RLP 9T
Sur instruction ATC
TF : Track to Fix
49° 00'
POY 334
Ch 58Y
48°43'48"N
002°23'23"E
MELUN
MLN 113.6
Ch 83 X
48°27'21"N
002°48'48"E
Attente MOLBA
1 min - FL 070 / FL 140
IAS 230 kt
BRAY
277
BRY 114.1
Ch 88 X
48°24'25"N
003°17'41"E
TROYES
TRO 116.0
48°15'04"N
003°57'47"E
EPINAL
EPL 113.0
48°19'04"N
006°03'34"E
LUVAL
48°17'38"N
005°09'13"E
TF 267°
36.3
TF 252°
EPL 9T
IAF
MOLBA
48°17'42"N
003°03'47"E
FL 070
133°
313°
9.0
TF 313°
OKRIX
47°57'58"N
003°34'03"E
FL 140 MAX
MAX IAS 280 kt
EBOMA
48°12'08"N
003°12'22"E
FL 090 MAX
MAX IAS 250 kt
20.3
TF 313°
66.7
GORET
47°57'08"N
004°01'53"E
133°BRY
TF 272°
18.4
49.2
RLP 9T
TF 273°
48° 00'
23.7
TF 281°
6.0
KUTAN 9T
6.5
157°
157°
337°
TUNOR
47°53'00"N
004°08'28"E
KUTAN
47°48'27"N
004°15'23"E
ROLAMPONT
RLP 117.3
Ch 120 X
47°54'23"N
005°14'57"E
Attente OKRIX
HAUTE
FL 150/240
1 min 30 - IAS 265 kt
BASSE
FL 070/140
1 min - IAS 230 kt
27.3
TF 313°
FL 270 MAX
ALARO
47°29'47"N
004°44'57"E
DJL 9T
19.6
TF 313°
DIJON
DJL 111.45
Ch 51 Y
47°16'15"N
005°05'50"E
ALT / HGT : ft
Distances : NM
0
10 NM
003° 00'
004° 00'
005° 00'

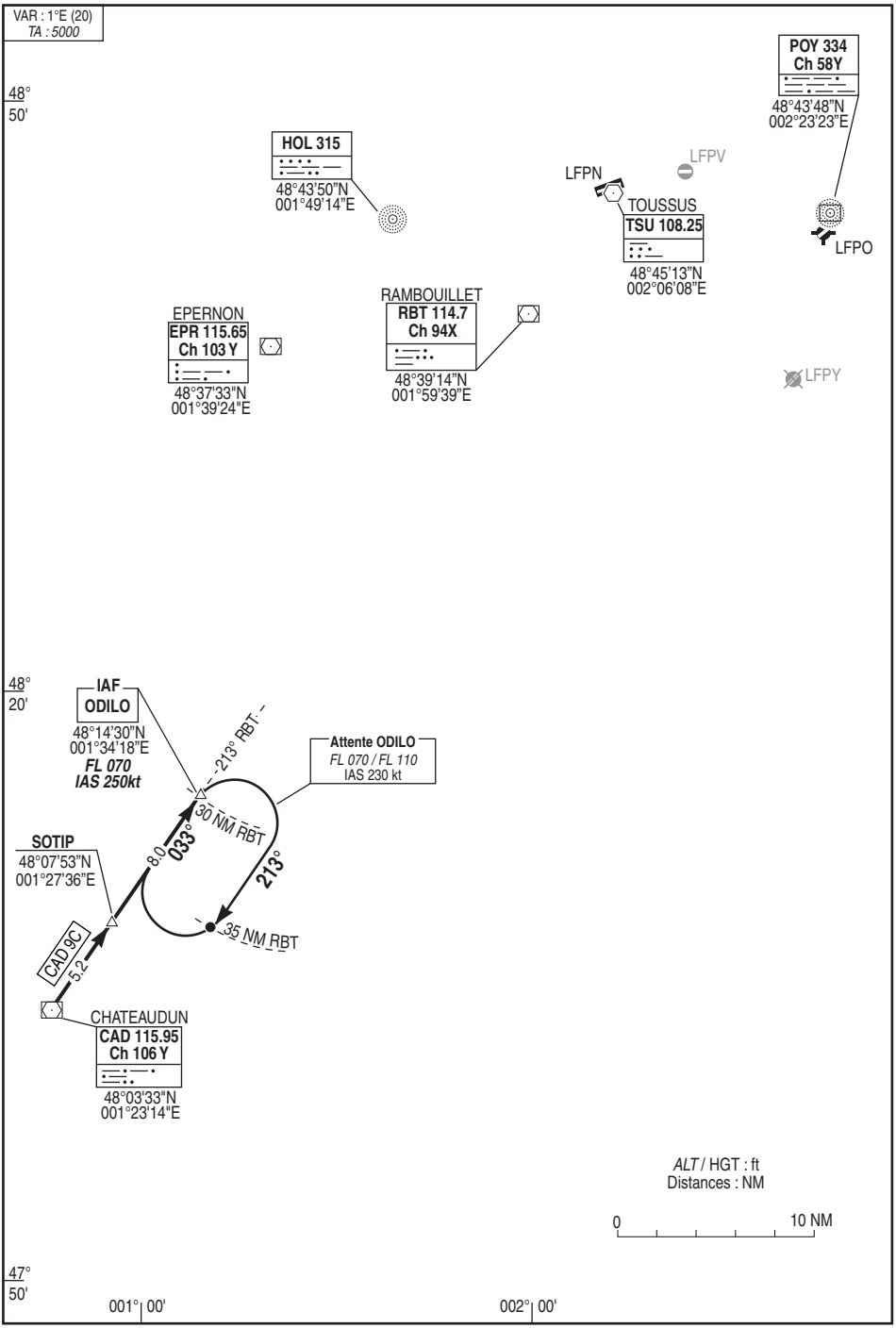

VAR : 1°E (20)
TA : 5000
IAF MOLBA
STAR ARDOL 9T
MOU 9T
PIBAT 9T
TUTAX 9T
Sur instruction ATC
TF : Track to Fix
49°
00'
POY 334
Ch 58Y
48°43'48"N
002°23'23"E
MELUN
MLN 113.6
Ch 83 X
48°27'21"N
002°48'48"E
Attente MOLBA
1 min - FL 070 / FL 140
IAS 230 kt
BRAY
277
BRY 114.1
Ch 88 X
48°24'25"N
003°17'41"E
TROYES
TRO 116.0
48°15'04"N
003°57'47"E
133°
313°
9.0
TF 313°
IAF
MOLBA
48°17'42"N
003°03'47"E
FL 070
OKRIX
47°57'58"N
003°34'03"E
FL 140 MAX
MAX IAS 280 kt
EBOMA
48°12'08"N
003°12'22"E
FL 090 MAX
MAX IAS 250 kt
20.3
TF 313°
48°
00'
157°
337°
157°
18.4
TF 303°
CHABY
47°47'48"N
003°56'55"E
OBURO
47°39'06"N
004°15'53"E
15.5
TF 303°
26.3
TF 337°
187° TRO
Attente OKRIX
HAUTE
FL 150/240
1 min 30 - IAS 265 kt
BASSE
FL 070/140
1 min - IAS 230 kt
22.2
20.2
AVLON
47°33'36"N
003°48'48"E
FF306
47°27'34"N
004°10'27"E
FL 280 MAX
FF305
47°24'15"N
004°36'07"E
FL 270 MAX
12.1
FF307
47°22'26"N
003°55'29"E
FL 280 MAX
MOU 9T
ARDOL 9T
TUTAX 9T
PIBAT 9T
51.8
36.7
46.6
39.2
TF 007°
TF 337°
TF 335°
TF 317°
MOULINS
MOU 116.7
Ch 114 X
46°42'24"N
003°37'54"E
PIBAT
46°48'21"N
004°15'33"E
ARDOL
46°45'05"N
004°38'15"E
TUTAX
46°55'17"N
005°14'49"E
47°
00'
ALT / HGT : ft
Distances : NM
0
10 NM
003° 00'
004° 00'
005° 00'


VAR : 1°E (20)
TA : 5000
IAF ODILO
STAR AMB 9T
BOBSA 9T
CAD 9T
LUMAN 9T
NIMER 9T
Sur instruction ATC
TF : Track to Fix
CHARTRES
CHW 115.2
Ch 99 X
48°28'48"N
000°59'13"E
EPERNON
EPR 115.65
Ch 103 Y
48°37'33"N
001°39'24"E
48°
30'
BOBSA
48°29'45"N
000°38'54"E
TF 164°
15.1
SOTIP
48°07'53"N
001°27'36"E
FL 090 MAX
MAX IAS 250 kt
IAF
ODILO
48°14'30"N
001°34'18"E
FL 070
Attente ODILO
FL 070 / FL 140
IAS 230 kt
BENAR
48°15'11"N
000°44'40"E
FL 130
MAX IAS 280 kt
TF 113°
28.3
BOBSA 9T
CAD 9T
TF 033°
8.0
033°
213°
9.7 NM ODILO
5.2
LUMAN 9T
LUMAN
47°56'22"N
000°24'48"E
MAX IAS 280 kt
TF 078°
39.9
018°
198°
198°
CHATEAUDUN
CAD 115.95
Ch 106 Y
48°03'33"N
001°23'14"E
FL 130
AMB 9T
35
Attente CAD
HAUTE
BASSE
FL 150/240
FL 070/140
1 min 30 - IAS 265 kt
1 min - IAS 230 kt
SOMED
47°26'09"N
000°56'31"E
TF 018°
DIBES
47°30'27"N
001°06'17"E
47°
30'
NIMER
47°28'21"N
000°21'25"E
TF 094°
23.9
NIMER 9T
TF 056°
7.9
5.0
011°
191°
AMBOISE
AMB 113.7
Ch 84 X
47°25'44"N
001°03'52"E
FL 200 MAX
MAX IAS 280 kt
Attente AMB
HAUTE
BASSE
FL 250/280
FL 200/240
1 min 30 - IAS 265 kt
1 min 30 - IAS 240 kt
ALT / HGT : ft
Distances : NM
0
10 NM
000° 00'
001° 00'
002° 00'

CAT A,B,C,D 70-8 **VILLA**COUBLAY VELIZY LFPV
STAR CONV RWY 09-27

08 OCT 20




VAR : 1°E (20)
TA : 5000
48°
50'
POY 334
Ch 58Y
48°43'48"N
002°23'23"E
HOL 315
48°43'50"N
001°49'14"E
LFPV
LFPN
TOUSSUS
TSU 108.25
48°45'13"N
002°06'08"E
LFPO
RAMBOUILLET
RBT 114.7
Ch 94X
48°39'14"N
001°59'39"E
EPERNON
EPR 115.65
Ch 103 Y
48°37'33"N
001°39'24"E
LFPY
48°
20'
IAF
ODILO
48°14'30"N
001°34'18"E
FL 070
IAS 250kt
213° RBT
Attente ODILO
FL 070 / FL 110
IAS 230 kt
30 NM RBT
SOTIP
48°07'53"N
001°27'36"E
8.0
033°
213°
35 NM RBT
CAD 9C
5.2
CHATEAUDUN
CAD 115.95
Ch 106 Y
48°03'33"N
001°23'14"E
ALT / HGT : ft
Distances : NM
0
10 NM
47°
50'
001° 00'
002° 00'

CONSIGNES PARTICULIERES

1 CONSIGNES GÉNÉRALES

Sauf CLR contraire de l'APP, les ACFT devront se conformer aux spécifications fixées pour chaque SID. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser la TWR lors du premier contact. Le FL le plus élevé spécifié sur le SID ne peut être quitté que sur CLR.

2 DÉPARTS RWY 09

La désignation des itinéraires normalisés de départ est liée à la configuration de PARIS CHARLES DE GAULLE, ils reçoivent :
- la lettre A lorsque PARIS CHARLES DE GAULLE est face à l'EST ;
- la lettre B lorsque PARIS CHARLES DE GAULLE est face à l'OUEST.

3 DÉPARTS RWY 27

La désignation des itinéraires normalisés de départ est liée à la configuration de PARIS CHARLES DE GAULLE, ils reçoivent :
- la lettre P lorsque PARIS CHARLES DE GAULLE est face à l'OUEST ;
- la lettre V lorsque PARIS CHARLES DE GAULLE est face à l'EST.

4 DÉPARTS : SID RNAV

Pour les départs de VILLACOUBLAY, les secteurs Nord, Est et Sud de la TMA PARIS sont dotés de SID RNAV.

4.1 Domaine d'application

Ces itinéraires sont établis et définis de la manière suivante :
- un "départ initial" conventionnel débutant à l'extrémité de piste (DER) et se terminant à un repère conventionnel spécifié.
- puis une "phase de raccordement" RNAV ou conventionnelle se poursuivant jusqu'à un point de rejointe de la structure en-route.

4.2 Protection et emploi du radar

Pour ACFT de catégorie A,B ,C,D.

Les départs initiaux sont protégés uniquement en navigation conventionnelle. Les phases de raccordement, protégées uniquement RNAV « VOR/DME de référence et/ou DME/DME et/ou GNSS » et répondant aux exigences B-RNAV avec WP à anticiper ou WP à survoler, sont établies au-dessus de l'ALT MNM de sécurité (MSA ou AMG). L'organisme ATC assure les services radar.

4.3 Equipement des ACFT

Dans tous les cas, il appartient à l'exploitant de s'assurer que l'équipement RNAV des ACFT répond aux conditions minimales requises dans la documentation aéronautique AIP France GEN 1.5. « instruments de bord, équipement et documents de vol des ACFT ».

4.4 Utilisation

Les départs initiaux sont publiés et utilisables uniquement en navigation conventionnelle.

Les phases de raccordement publiées uniquement RNAV avec senseurs sont également utilisables en B-RNAV.

Le pilote ne pouvant assurer le suivi de la phase de raccordement RNAV doit s'annoncer « NON RNAV Zone terminale » dès la demande de mise en route sur la FREQ PREVOL afin de bénéficier d'un guidage radar dès la fin du départ initial jusqu'à pouvoir reprendre sa propre navigation vers le point de rejointe de la structure En-Route prévu au PLN.

4.4 Mesures transitoires

L'ensemble des itinéraires normalisés de départs (SID) déclarés utilisables en RNAV1 peuvent être suivis par des aéronefs équipés d'un système de navigation de surface non approuvé RNAV 1 sous réserve d'observer les conditions techniques et opérationnelles suivantes :

Une base de données contenant les aides à la navigation, les points de cheminement et les trajectoires codées des procédures pour la zone concernée.

Un affichage de l'indication de la période de validité de la base de données.

L'élaboration de la position de l'aéronef à partir de capteurs GNSS ou DME/DME dans le calculateur de navigation.

Une sensibilité d'écart de route de l'indicateur (Horizontal Situation Indicator : HSI ou équivalent) sur les segments de procédures aux instruments de +/- 1 NM.

Un affichage de l'identification du point de cheminement actif.

La possibilité d'incorporer dans le plan de vol du système de navigation la procédure publiée complète par simple sélection du nom de la procédure.

Une sélection automatique des aides à la navigation (DME et VOR) utilisées par le système RNAV pour établir la position de l'aéronef. La fonction « Direct to ».

La possibilité d'enchaîner automatiquement les branches de navigation
et d'effectuer les anticipations de virage (« fly-over » ou « fly-by »).

De plus l'équipement RNAV de l'aéronef est conforme aux conditions minimales requises par son autorité de tutelle.

5 DÉPARTS : SID CONV ou DCT PLN

Au départ de VILLACOUBLAY, les secteurs Sud et Ouest de la TMA PARIS sont dotés de SID conventionnels.
les pilotes doivent appliquer la procédure
Préciser PLN case 15 :
- vers le Nord : DCT MTD puis DCT premier point de rejointe de la structure en-route.
- vers l'Est : DCT NIPOR.
- vers le Sud : SID PTV – MONOT ou DORDI.
- vers l'Ouest : SID EVX ou LGL.

Après un départ initial selon la piste utilisée et le secteur concerné :
- vers le Nord : guidage radar vers MTD
- vers l'Est : guidage radar vers NIPOR.
- vers le Sud : SID PTV – MONOT ou DORDI.
- vers l'Ouest : SID EVX ou LGL.

Pour ces départs avec RFL < FL115 :
L'attention des pilotes est attirée par le fait qu'une partie du vol peut être effectuée en espace aérien de classe E (notamment sur EVX et LGL) dans lequel peuvent évoluer des vols VFR inconnus de l'ATC.

6 POGO

6.1 Définition

Les itinéraires normalisés de liaison entre les AD situé à l'intérieur des espaces gérés par les APP de PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS ORLY, VILLACOUBLAY et les AD voisins sont appelés « POGO ».
Ils comportent soit un segment de montée initiale (Cf volets Dep ini AD de départ) soit un départ omnidirectionnel, suivi d'un itinéraire de raccordement en navigation conventionnelle pour rejoindre la procédure d'APP finale de l'AD de destination.
Ces itinéraires ne comportant pas de procédure d'attente, les délais éventuels sont résorbés dans la plupart des cas avant la mise en route.

6.2 Plan de vol

Mention DCT dans la case 15 et POGO dans la case 18.

6.3 Utilisation

Les usagers des itinéraires POGO reliant BEAUVAIS et PONTOISE à TOUSSUS et VILLACOUBLAY doivent planifier leur arrivée dans les périodes suivantes (heure locale) : avant 07h30, entre 12h30 et 16h30 et après 20h00.

SID RNAV RWY 09											
RMK	GNSS requis / *required*						MAG VAR 2020 1.0°E			Ref NAVAID : BT	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
OPALE 1A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PO183	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PO088	-	298	298.9	13.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PO090	-	007	007.6	23.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BOV	-	007	007.6	18.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OPALE	-	339	339.5	29.7	-	-	-	-	RNAV 1
ATREX 1A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PO183	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PO088	-	298	298.9	13.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PO090	-	007	007.6	23.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EGOZE	-	031	031.8	29.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ATREX	-	340	341.4	14.7	-	-	-	-	RNAV 1
NURMO 1A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PO183	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PO088	-	298	298.9	13.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PO090	-	007	007.6	23.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EGOZE	-	031	031.8	29.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	NURMO	-	031	032.1	19.4	-	-	-	-	RNAV 1
OPALE 1B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PO183	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PO092	-	298	298.9	24.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PO262	-	021	022.0	26.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BOV	-	021	022.1	13.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OPALE	-	339	339.5	29.7	-	-	-	-	RNAV 1
ATREX 1B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PO183	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PO092	-	298	298.9	24.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PO262	-	021	022.0	26.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BOV	-	021	022.1	13.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ATREX	-	021	021.8	22.6	-	-	-	-	RNAV 1
NURMO 1B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PO183	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PO092	-	298	298.9	24.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PO262	-	021	022.0	26.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EGOZE	-	042	043.3	26.4	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	NURMO	-	031	032.1	19.4	-	-	-	-	RNAV 1

SID RNAV RWY 09											
RMK	GNSS requis / *required*						MAG VAR 2020 1.0°E			Ref NAVAID : BT	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
DIKOL 1A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PN072	Yes	075	075.9	6.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PO 084	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BATAG	-	079	079.7	15.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	DIKOL	-	054	054.5	32.8	-	-	-	-	RNAV 1
RANUX 1A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PN072	Yes	075	075.9	6.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PO084	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BATAG	-	079	079.7	15.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	RANUX	-	063	063.7	43.5	-	-	-	-	RNAV 1
BAXIR 1A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PN072	Yes	075	075.9	6.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PO084	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BATAG	-	079	079.7	15.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BAXIR	-	094	095.4	19.8	-	-	-	-	RNAV 1
BUBLI 1A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PN072	Yes	075	075.9	6.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PO084	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BATAG	-	079	079.7	15.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BUBLI	-	094	095.4	31.0	-	-	-	-	RNAV 1
DIKOL 1B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PN072	Yes	075	075.9	6.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PO084	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BATAG	-	079	079.7	15.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	DIKOL	-	054	054.5	32.8	-	-	-	-	RNAV 1
RANUX 1B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PN072	Yes	075	075.9	6.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PO084	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BATAG	-	079	079.7	15.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	RANUX	-	063	063.7	43.5	-	-	-	-	RNAV 1
BAXIR 1B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PN072	Yes	075	075.9	6.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PO084	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BATAG	-	079	079.7	15.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BAXIR	-	094	095.4	19.8	-	-	-	-	RNAV 1
BUBLI 1B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PN072	Yes	075	075.9	6.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PO084	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BATAG	-	079	079.7	15.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BUBLI	-	094	095.4	31.0	-	-	-	-	RNAV 1

SID RNAV RWY 09											
RMK	GNSS requis / *required*						MAG VAR 2020 1.0°E			Ref NAVAID : BT	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
AGOPA 1A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1
-	DF	ABORO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ADADA	-	229	230.2	21.4	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	AGOPA	-	178	178.9	12.7	-	-	-	-	RNAV 1
ERIXU 1A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1
-	DF	ABORO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EDOXA	-	210	210.5	16.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ERIXU	-	170	170.8	12.6	-	-	-	-	RNAV 1
LATRA 1A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1
-	DF	OBAMO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LALUX	-	196	196.9	10.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LATRA	-	159	160.4	12.9	-	-	-	-	RNAV 1
OKASI 1A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1
-	DF	OBAMO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ODEBU	-	152	152.8	12.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OKASI	-	152	152.8	13.3	-	-	-	-	RNAV 1
PILUL 1A											
	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1
-	DF	OBAMO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PEKIM	-	128	129.3	17.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PILUL	-	141	142.2	14.6	-	-	-	-	RNAV 1
AGOPA 1B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1
-	DF	ABORO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ADADA	-	229	230.2	21.4	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	AGOPA	-	178	178.9	12.7	-	-	-	-	RNAV 1
ERIXU 1B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1
-	DF	ABORO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EDOXA	-	210	210.5	16.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ERIXU	-	170	170.8	12.6	-	-	-	-	RNAV 1
LATRA 1B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1
-	DF	OBAMO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LALUX	-	196	196.9	10.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LATRA	-	159	160.4	12.9	-	-	-	-	RNAV 1
OKASI 1B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1
-	DF	OBAMO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ODEBU	-	152	152.8	12.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OKASI	-	152	152.8	13.3	-	-	-	-	RNAV 1
PILUL 1B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1
-	DF	OBAMO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PEKIM	-	128	129.3	17.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PILUL	-	141	142.2	14.6	-	-	-	-	RNAV 1

SID RNAV RWY 09											
RMK	GNSS requis/*required*						MAG VAR 2020 1.0°E			Ref NAVAID : BT	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
EVX 1A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PO185	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
	TF	PO189	-	278	278.8	14.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PO187	-	278	278.5	14.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EVX	-	327	328.4	23.5	-	-	-	-	RNAV 1
LGL 1A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PO185	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
	TF	PO189	-	278	278.8	14.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PO187	-	278	278.5	14.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LGL	-	277	278.2	40.1	-	-	-	-	RNAV 1
EVX 1B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PO185	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
	TF	PO189	-	278	278.8	14.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PO191	-	287	287.5	17.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EVX	-	327	328.4	20.0	-	-	-	-	RNAV 1
LGL 1B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PO185	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
	TF	PO189	-	278	278.8	14.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PO191	-	287	287.5	17.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LGL	-	273	274.2	38.0	-	-	-	-	RNAV 1

SID RNAV RWY 09											
RMK	GNSS requis/*required*						MAG VAR 2020 1.0°E			Ref NAVAID : BT	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
OLZOM 1A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1
-	DF	OLZOM	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
MONOT 1A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1
-	DF	MONOT	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
DORDI 1A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PN072	Yes	075	075.9	6.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PN076	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MLN	-	181	181.5	19.8	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	DORDI	-	183	183.5	14.2	-	-	-	-	RNAV 1
OLZOM 1B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1
-	DF	OLZOM	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
MONOT 1B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1
-	DF	MONOT	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
DORDI 1B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PN072	Yes	075	075.9	6.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	PN076	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MLN	-	181	181.5	19.8	-	-	-	-	RNAV 1
	TF	DORDI	-	183	183.5	14.2	-	-	-	-	RNAV 1

SID RNAV RWY 09											
RMK	GNSS requis/*required*						MAG VAR 2020 1.0°E			Ref NAVAID : BT	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
PACIQ 1A											
RWY 09	CA	-	-	087	88,3	-	-	900	-	-	RNAV 1
-	DF	PN074	-	-	-	-	L	2000	2000	-	RNAV 1
-	TF	PN075	-	299	299.8	3.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PACIQ	Yes	299	299.7	7.8	-	-	-	-	RNAV 1
PACIQ 1B											
RWY 09	CA	-	-	087	88,3	-	-	900	-	-	RNAV 1
-	DF	PN074	-	-	-	-	L	2000	2000	-	RNAV 1
-	TF	PN075	-	299	299.8	3.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	PACIQ	Yes	299	299.7	7.8	-	-	-	-	RNAV 1

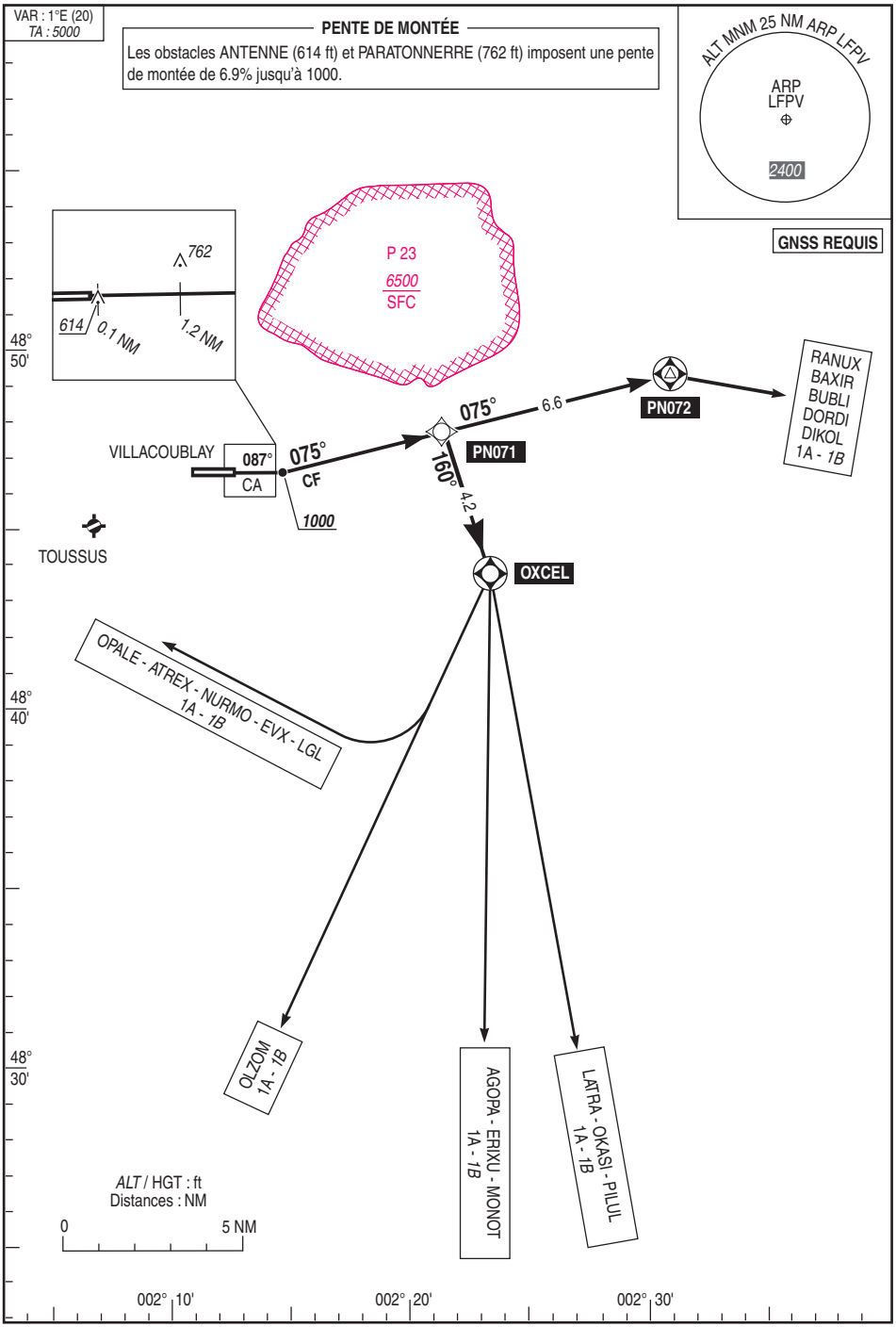
SID RNAV RWY27											
RMK	GNSS - DME / DME						MAG VAR 2020 1°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (*)	Direction True (*)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
OPALE 1P											
		DEP INI									CONV
	IF	HOL	Yes								RNAV 1
	DF	PO 262									RNAV 1
	TF	BOV		021	022,1	13,2					RNAV 1
	TF	OPALE		339	339,5	29,7					RNAV 1
ATREX 1P											
		DEP INI									CONV
	IF	HOL	Yes								RNAV 1
	DF	PO 262									RNAV 1
	TF	BOV		021	022,1	13,2					RNAV 1
	TF	ATREX		021	021,8	22,6					RNAV 1
NURMO 1P											
		DEP INI									CONV
	IF	HOL	Yes								RNAV 1
	DF	PO 262									RNAV 1
	TF	MTD		042	043,3	26,4					RNAV 1
	TF	NURMO		031	032,1	19,4					RNAV 1
OPALE 1V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	PO 304		048	048,8	11,5					RNAV 1
	TF	PO 306		013	014,1	13,7					RNAV 1
	TF	PB 096		331	332,1	18,1					RNAV 1
	TF	OPALE		318	318,5	61,6					RNAV 1
ATREX 1V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	PO 304		048	048,8	11,5					RNAV 1
	TF	PO 306		013	014,1	13,7					RNAV 1
	TF	PB 096		331	332,1	18,1					RNAV 1
	TF	ATREX		329	330,4	44,9					RNAV 1
NURMO 1V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	PO 304		048	048,8	11,5					RNAV 1
	TF	PO 306		013	014,1	13,7					RNAV 1
	TF	PB 096		331	332,1	18,1					RNAV 1
	TF	NURMO		349	350,3	42,0					RNAV 1

SID RNAV RWY27											
RMK	GNSS - DME / DME						MAG VAR 2020 1°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
DIKOL 1P											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	BATAG		048	049,0	27,4					RNAV 1
	TF	DIKOL		054	054,5	32,8					RNAV 1
RANUX 1P											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	BATAG		048	049,0	27,4					RNAV 1
	TF	RANUX		063	063,7	43,5					RNAV 1
BAXIR 1P											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	BATAG		048	049,0	27,4					RNAV 1
	TF	BAXIR		094	095,4	19,8					RNAV 1
BUBLI 1P											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	BATAG		048	049,0	27,4					RNAV 1
	TF	BUBLI		094	095,4	31,0					RNAV 1
DIKOL 1V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	BATAG		048	049,0	27,4					RNAV 1
	TF	DIKOL		054	054,5	32,8					RNAV 1
RANUX 1V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	BATAG		048	049,0	27,4					RNAV 1
	TF	RANUX		063	063,7	43,5					RNAV 1
BAXIR 1V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	BATAG		048	049,0	27,4					RNAV 1
	TF	BAXIR		094	095,4	19,8					RNAV 1
BUBLI 1V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	BATAG		048	049,0	27,4					RNAV 1
	TF	BUBLI		094	095,4	31,0					RNAV 1

SID RNAV RWY27											
RMK	GNSS - DME / DME						MAG VAR 2020 1°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
AGOPA 1P											
		DEP INI									CONV
	IF	HOL	Yes								RNAV 1
	DF	PO 271							FL 100		RNAV 1
	TF	ADADA		180	181,0	11,2					RNAV 1
	TF	AGOPA		178	178,9	12,7					RNAV 1
ERIXU 1P											
		DEP INI									CONV
	IF	HOL	Yes								RNAV 1
	DF	PO 271									RNAV 1
	TF	EDOXA		144	144,9	14,0					RNAV 1
	TF	ERIXU		170	170,8	12,6					RNAV 1
LATRA 1P											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	LALUX		140	141,2	15,0					RNAV 1
	TF	LATRA		159	160,4	12,9					RNAV 1
OKASI 1P											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	ODEBU		122	123,4	21,7					RNAV 1
	TF	OKASI		152	152,8	13,3					RNAV 1
PILUL 1P											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PEKIM		114	115,1	28,8					RNAV 1
	TF	PILUL		141	142,2	14,6					RNAV 1
AGOPA 9V											
		DEP INI									CONV
	IF	HOL	Yes								RNAV 1
	DF	PO 271							FL 100		RNAV 1
	TF	ADADA		180	181,0	11,2					RNAV 1
	TF	AGOPA		178	178,9	12,7					RNAV 1
ERIXU 1V											
		DEP INI									CONV
	IF	HOL	Yes								RNAV 1
	DF	PO 271							FL 100		RNAV 1
	TF	EDOXA		144	144,9	14,0					RNAV 1
	TF	ERIXU		170	170,8	12,6					RNAV 1
LATRA 1V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	LALUX		140	141,2	15,0					RNAV 1
	TF	LATRA		159	160,4	12,9					RNAV 1
OKASI 1V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	ODEBU		122	123,4	21,7					RNAV 1
	TF	OKASI		152	152,8	13,3					RNAV 1
PILUL 1V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PEKIM		114	115,1	28,8					RNAV 1
	TF	PILUL		141	142,2	14,6					RNAV 1

CAT A,B,C 80-12 **VILLA**COUBLAY VELIZY LFPV
SID RNAV INI RWY09

11 JUL 24



RNAV1 - GNSS requis.

Voir consignes DEPARTS volets 80-1 et 80-2.
Voir cartes et descriptifs SID RNAV RWY09.

Vitesse : Voir assignation de vitesse.
Pente : Voir pente ATS spécifique (1) (2) DEP INI jusqu'à 3000 ft, puis 5,5% MNM jusqu'au FL 150. Si impossibilité de maintenir la pente, prévenir l'organisme ATC à la mise en route.

RWY 09
Monter RM 087° (1 ou 2) jusqu'à 1000 ft AMSL (ne pas tourner avant la DER).

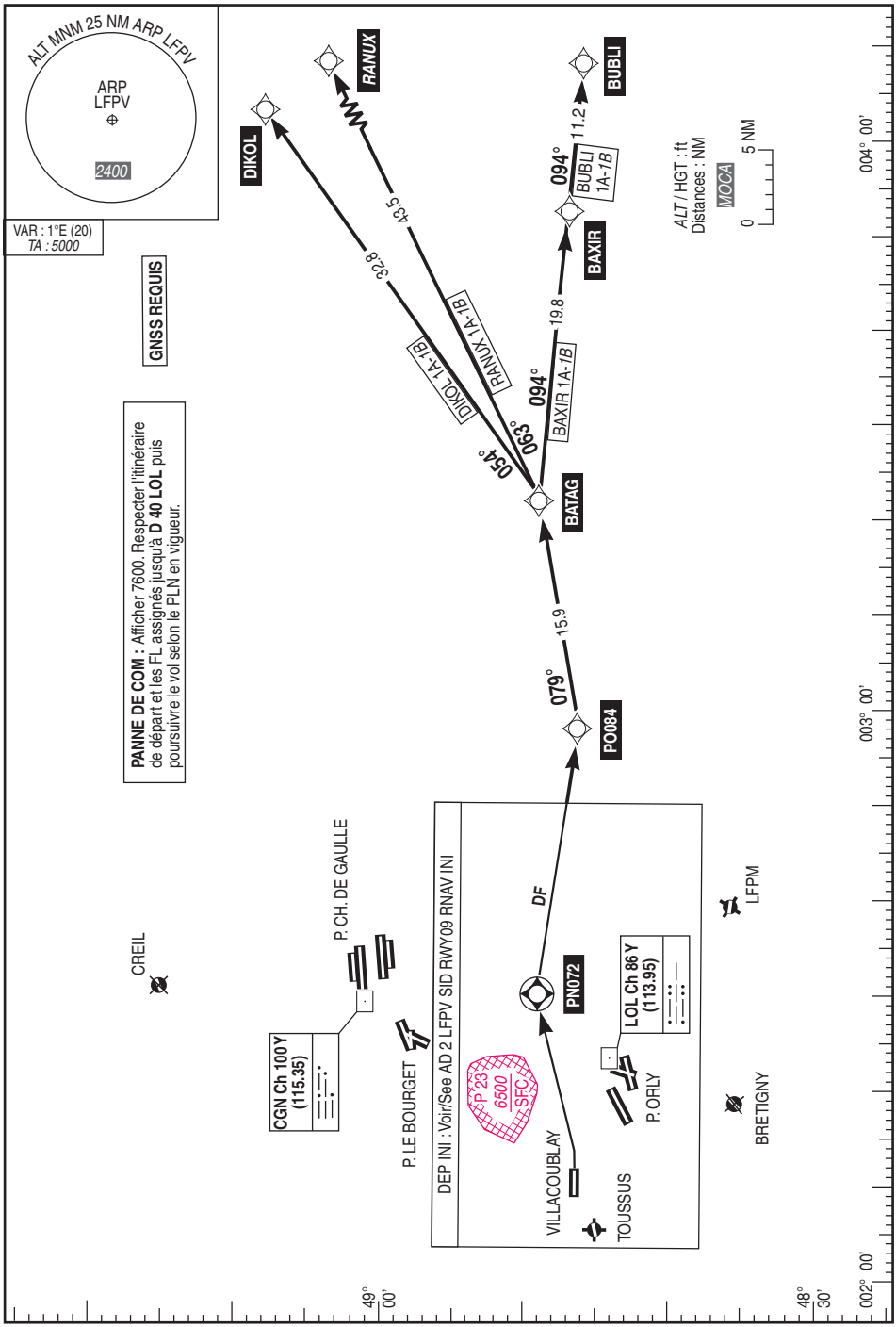
Vers RANUX - BAXIR - BUBLI - DIKOL - DORDI (1A - *1B*) (1)
A 1000 ft AMSL, tourner à gauche pour intercepter et suivre la route 075°MAG vers PN071 puis PN072. A PN072, suivre le SID.

Vers OPALE - ATREX - NURMO - AGOPA - ERIXU - LATRA - OKASI - PILUL - OLZOM - MONOT - EVX - LGL (1A - *1B*) (2)
A 1000 ft AMSL, tourner à gauche pour intercepter et suivre la route 075°MAG vers PN071, puis virer droite jusqu'à OXCEL. A OXCEL, suivre le SID.

(1) Pente ATS : 7 % MNM jusqu'à 3000 ft.
(2) Pente ATS : 8 % MNM jusqu'à 3000 ft.
Pente de calcul de procédure PDG :
6.9% - Obstacles ANTENNE (614 ft), position 122°/266 m THR 27 et
PARATONNERRE (762 ft), position 071°/2289 m THR 27

CAT A,B,C 80-14 **VILLA**COUBLAY VELIZY LFPV
SID RNAV EST RWY09

11 JUL 24

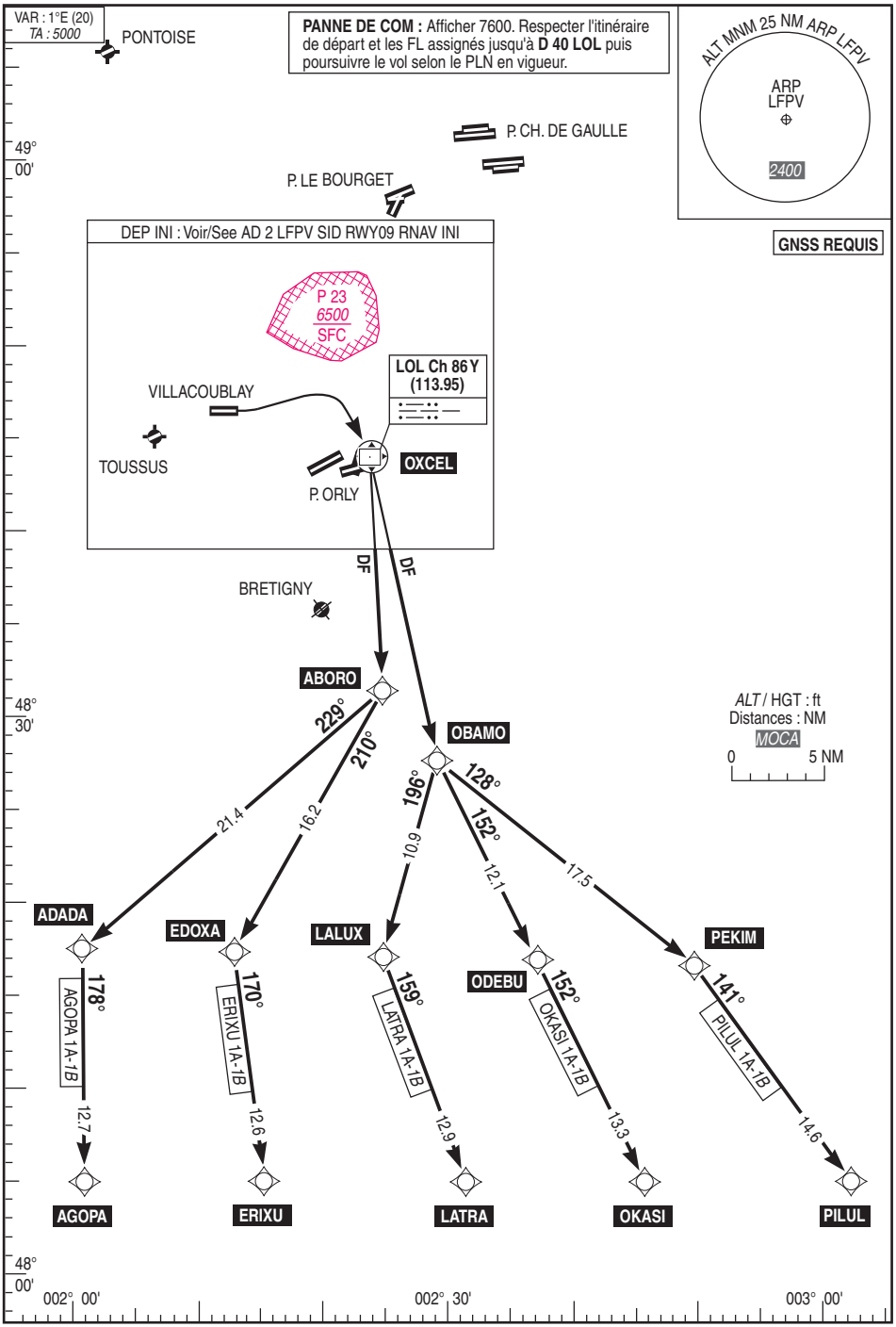


SID RNAV EST RWY 09	
CAT	A B C
PBN BOX	RNAV1, GNSS requis
Pente	Pente ATS : 5,5% Pente de montée obstacle : voir SID RNAV INI RWY09
Remarques générales	Les waypoints soulignés sont des WP «à survoler».
	(1) (R) : Réacteurs - (H) : Hélices (2) Voir SID RNAV INI INSTR 01 RWY09

SID	**ITINERAIRES**	**Clr initiale**	**Remarques**
DIKOL 1A 115 < FL < 195 DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à PN071, PN072, puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers DIKOL.	3000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : J 10
RANUX 1A DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à PN071, PN072, puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers RANUX.	3000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : UH 101 - UN858
BAXIR 1A 115 < FL < 195 DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à PN071, PN072, puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers BAXIR.	3000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : B 13
BUBLI 1A DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à PN071, PN072, puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers BUBLI.	3000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : UG 42
DIKOL 1B 115 < FL < 195 DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à PN071, PN 072, puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers DIKOL.	3000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : J 10
RANUX 1B DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à PN071, PN072, puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers RANUX.	3000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : UH 101 - UN858
BAXIR 1B 115 < FL < 195 DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à PN071, PN072, puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers BAXIR.	3000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : B 13
BUBLI 1B DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à PN071, PN072, puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers BUBLI.	3000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : UG 42

CAT A,B,C 80-16 **VILLA**COUBLAY VELIZY LFPV
SID RNAV SUD RWY09

11 JUL 24

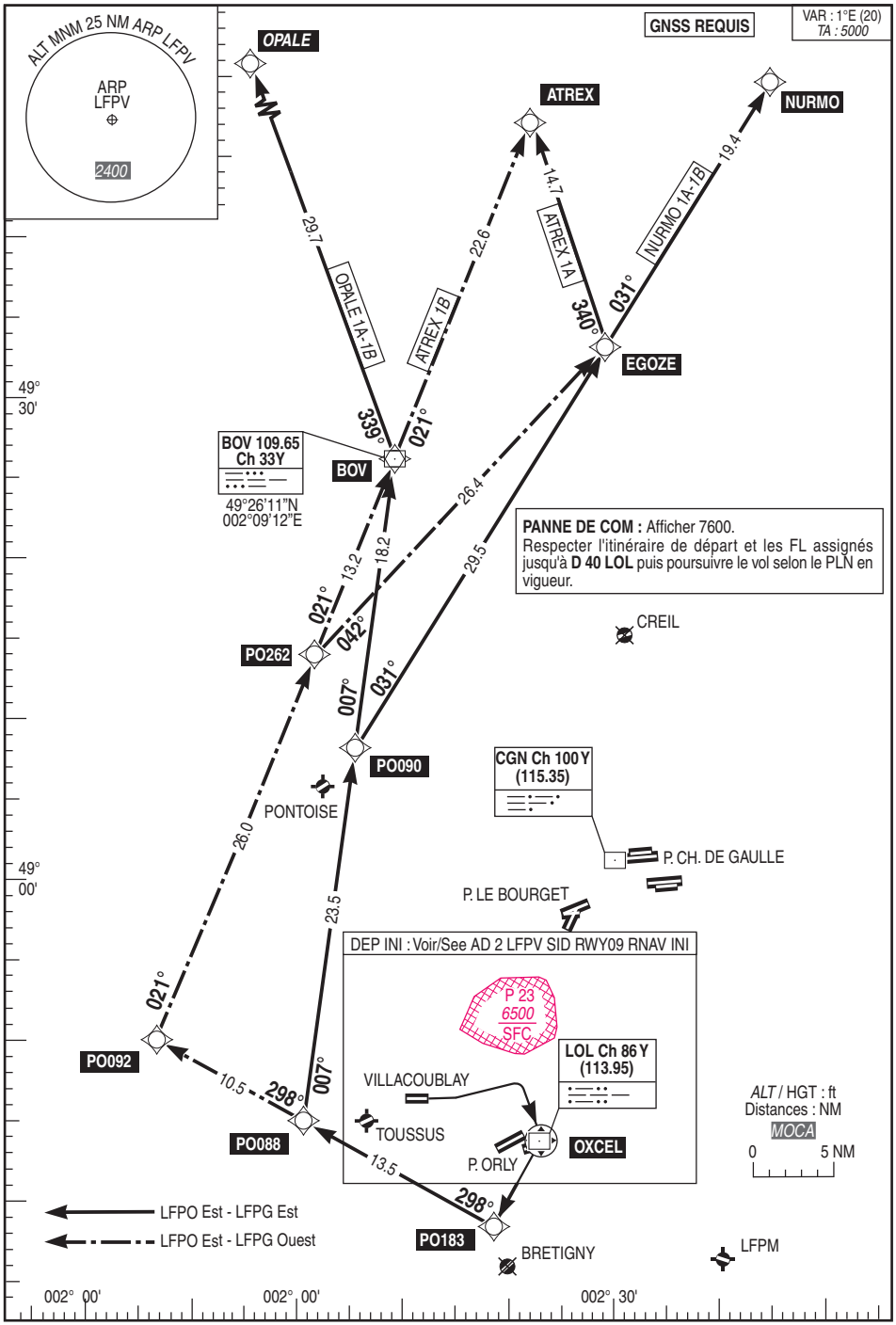


SID RNAV SUD RWY 09	
CAT	A B C
PBN BOX	RNAV1, GNSS requis
Pente	Pente ATS : 5,5% Pente de montée obstacle : voir SID RNAV INI RWY09
Remarques générales	Les waypoints soulignés sont des WP «à survoler».
	(1) (R) : Réacteurs - (H) : Hélices (2) Voir SID RNAV INI INSTR 01 RWY09

SID	ITINERAIRES	Clr initiale	Remarques
AGOPA 1A DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à OXCEL, puis direct vers ABORO. Vers ADADA puis vers AGOPA.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	NIL
ERIXU 1A DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à OXCEL, puis direct vers ABORO. Vers EDOXA puis vers ERIXU.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	NIL
LATRA 1A DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à OXCEL, puis direct vers OBAMO. Vers LALUX puis vers LATRA.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	NIL
OKASI 1A DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à OXCEL, puis direct vers OBAMO. Vers ODEBU puis vers OKASI.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	NIL
PILUL 1A DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à OXCEL, puis direct vers OBAMO. Vers PEKIM puis vers PILUL.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	NIL
AGOPA *1B* DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à OXCEL, puis direct vers ABORO. Vers ADADA puis vers AGOPA.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	NIL
ERIXU *1B* DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à OXCEL, puis direct vers ABORO. Vers EDOXA puis vers ERIXU.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	NIL
LATRA *1B* DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à OXCEL, puis direct vers OBAMO. Vers LALUX puis vers LATRA.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	NIL
OKASI *1B* DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à OXCEL, puis direct vers OBAMO. Vers ODEBU puis vers OKASI.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	NIL
PILUL *1B* DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à OXCEL, puis direct vers OBAMO. Vers PEKIM puis vers PILUL.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	NIL

CAT A,B,C 80-18 **VILLA**COUBLAY VELIZY LFPV
SID RNAV NORD RWY09

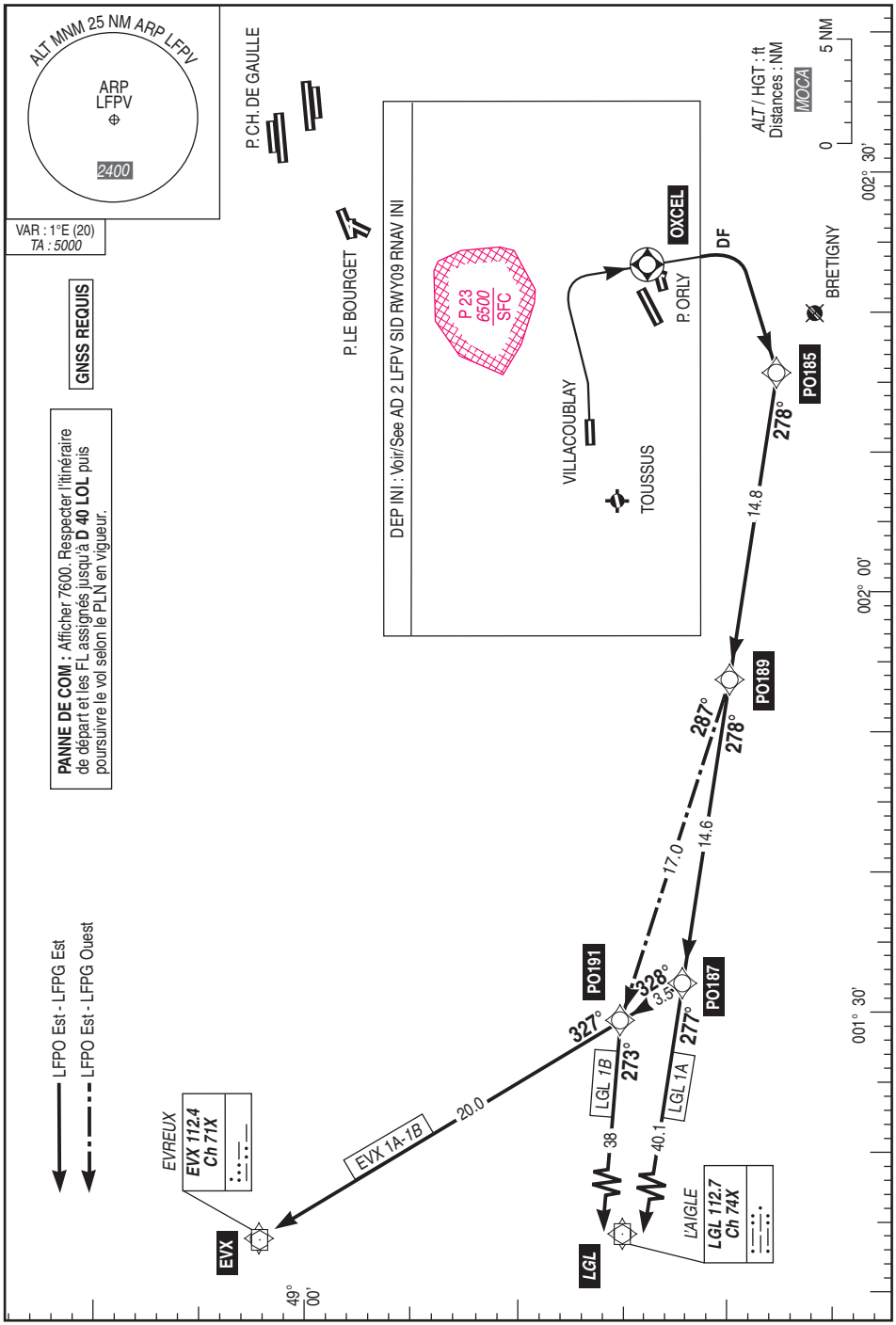
11 JUL 24



SID RNAV NORD RWY 09			
CAT	A B C		
PBN BOX	RNAV1, GNSS requis		
Pente	Pente ATS : 5,5% Pente de montée obstacle : voir SID RNAV INI RWY09		
Remarques générales	Les waypoints soulignés sont des WP «à survoler».		
	(1) (R) : Réacteurs - (H) : Hélices (2) Voir SID RNAV INI INSTR 01 RWY09		
SID	**ITINERAIRES**	**Clr initiale**	**Remarques**
OPALE 1A DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à OXCEL, puis direct vers PO183. Vers PO088 puis vers PO090. Vers BOV puis vers OPALE.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : UT 421 - T 421 - J 20
ATREX 1A DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à OXCEL, puis direct vers PO183. Vers PO088 puis vers PO090. Vers EGOZE puis vers ATREX.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : UT 225
NURMO 1A DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à OXCEL, puis direct vers PO183. Vers PO088 puis vers PO090. Vers EGOZE puis vers NURMO.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : UN 874
OPALE 1B DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à OXCEL, puis direct vers PO183. Vers PO092 puis vers PO262. Vers BOV puis vers OPALE.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : UT 421 - T 421 - J 20
ATREX 1B DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à OXCEL, puis direct vers PO183. Vers PO092 puis vers PO262. Vers BOV puis vers ATREX.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : UT 225
NURMO 1B DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à OXCEL, puis direct vers PO183. Vers PO092 puis vers PO262. Vers EGOZE puis vers NURMO.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : UN 874

CAT A,B,C 80-20 **VILLA**COUBLAY VELIZY LFPV
SID RNAV OUEST RWY09

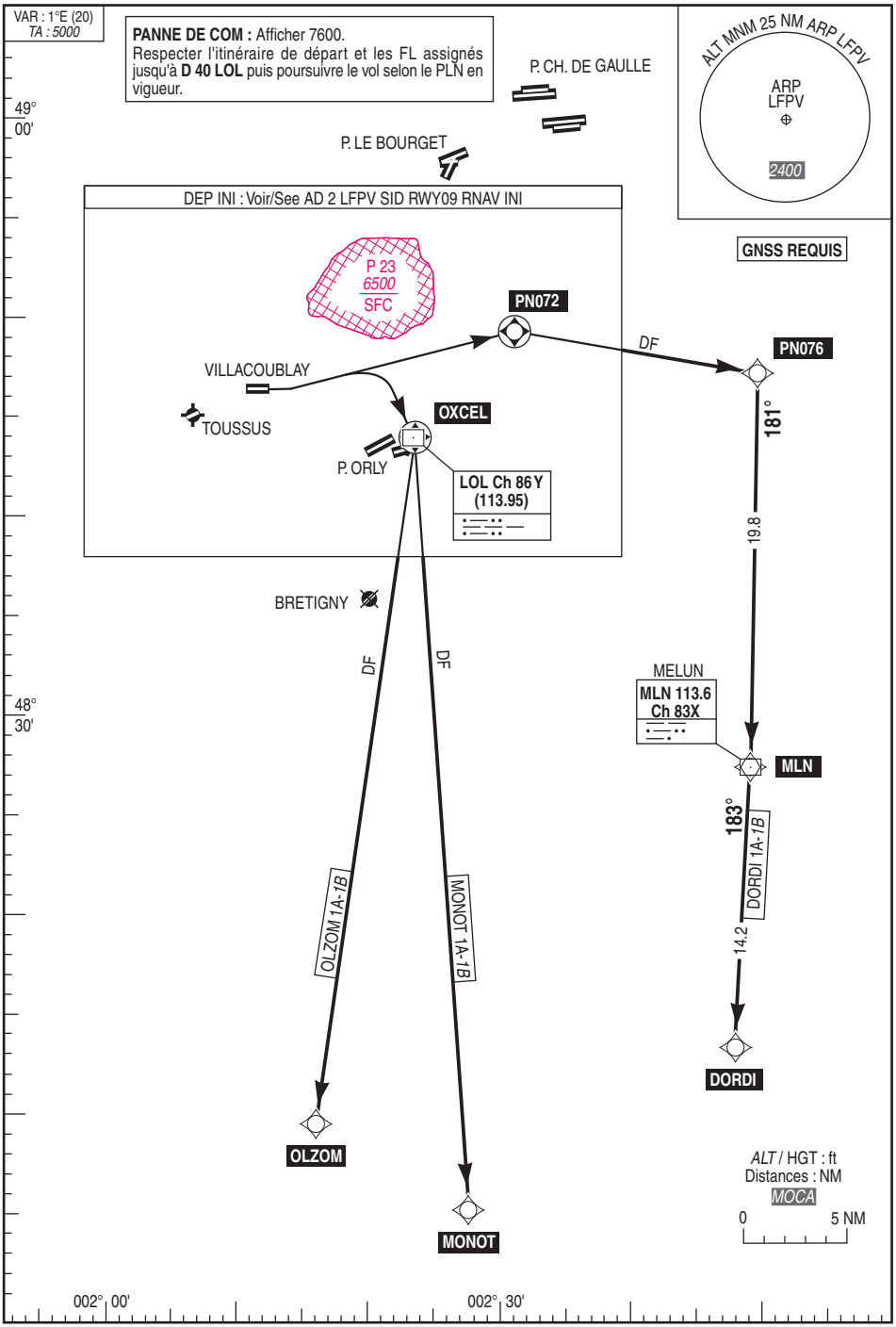
11 JUL 24



SID RNAV OUEST RWY 09			
CAT	A B C		
PBN BOX	RNAV1, GNSS requis		
Pente	Pente ATS : 5,5% Pente de montée obstacle : voir SID RNAV INI RWY09		
Remarques générales	Les waypoints soulignés sont des WP «à survoler».		
	SID RNAV pour avions à Réacteurs / Hélices : Tous FL (1) Voir SID RNAV INI INSTR 01 RWY09		
SID	**ITINERAIRES**	**Clr initiale**	**Remarques**
EVX 1A DME critique : NIL	DEP INI (1) jusqu'à OXCEL, puis à droite direct vers PO185. Vers PO189, vers PO187, puis vers EVX.	4000 AMSL	Voir utilisation V4
LGL 1A DME critique : NIL	DEP INI (1) jusqu'à OXCEL, puis à droite direct vers PO185. Vers PO189, vers PO187, puis vers LGL.	4000 AMSL	Voir utilisation : A5 - A55 - A532 H20 - H490 - R9 R111 -R941
EVX 1B DME critique : NIL	DEP INI (1) jusqu'à OXCEL, puis à droite direct vers PO185. Vers PO189, vers PO191, puis vers EVX.	4000 AMSL	Voir utilisation V4
LGL 1B DME critique : NIL	DEP INI (1) jusqu'à OXCEL, puis à droite direct vers PO185. Vers PO189, vers PO191 , puis vers LGL.	4000 AMSL	Voir utilisation : A5 - A55 - A532 H20 - H490 - R9 R111 -R941

CAT A,B,C 80-22 **VILLA**COUBLAY VELIZY LFPV
SID RNAV OLZOM MONOT DORDI RWY09

11 JUL 24

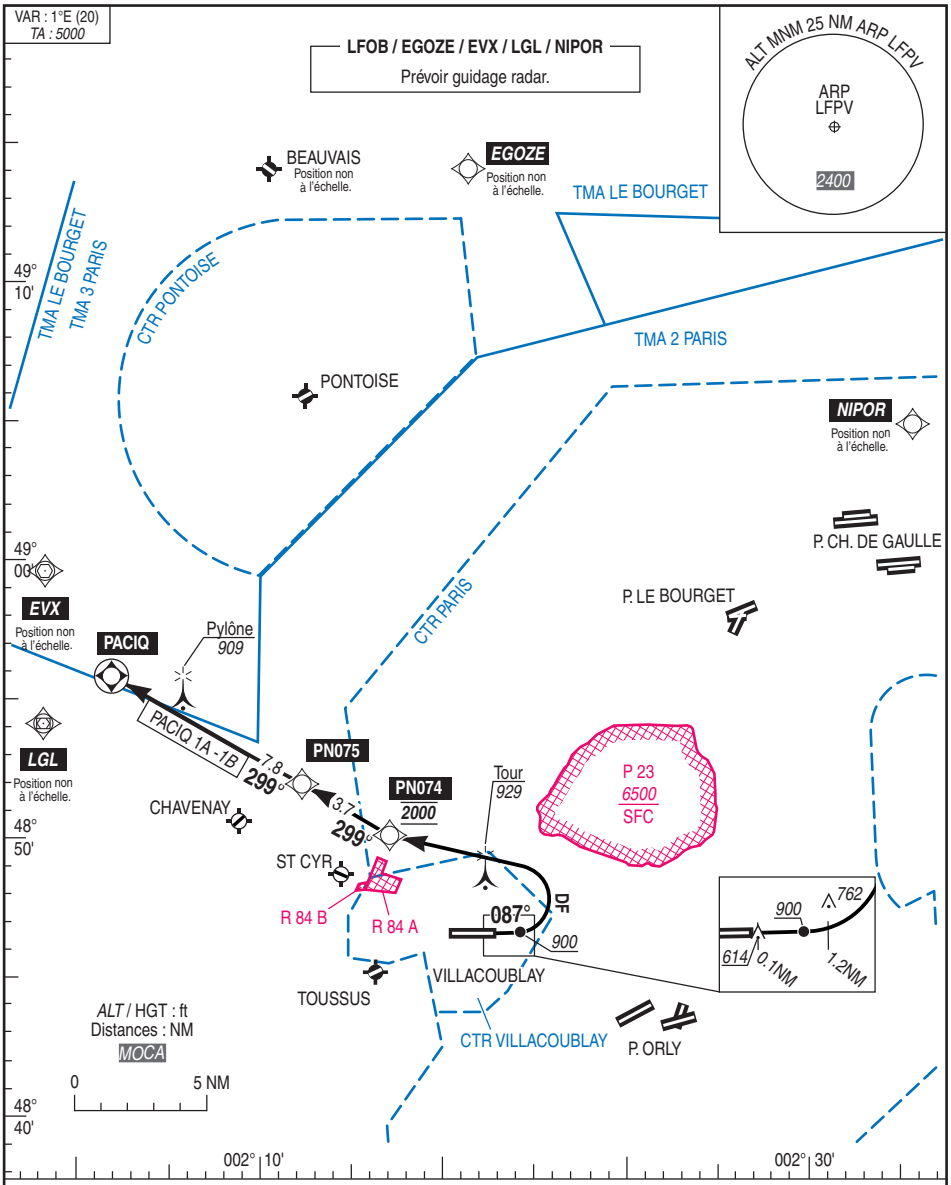


SID RNAV RWY 09	
CAT	A B C
PBN BOX	RNAV1, GNSS requis
Pente	Pente ATS : 5,5% Pente de montée obstacle : voir SID RNAV INI RWY09
Remarques générales	Les waypoints soulignés sont des WP «à survoler».
	SID RNAV pour avions à Réacteurs / Hélices : FL < 195 (1) Voir SID RNAV INI INSTR 01 RWY09

SID	**ITINERAIRES**	**Clr initiale**	**Remarques**
OLZOM 1A DME critique : NIL	DEP INI (1) jusqu'à OXCEL, puis direct vers OLZOM.	4000 AMSL	Voir utilisation : R31
MONOT 1A DME critique : NIL	DEP INI (1) jusqu'à OXCEL, puis direct vers MONOT.	4000 AMSL	Voir utilisation : R161
DORDI 1A DME critique : NIL	DEP INI (1) jusqu'à PN071, PN072, puis direct vers PN076. Vers MLN puis vers DORDI.	3000 AMSL	Voir utilisation : G40-G54-J301
OLZOM *1B* DME critique : NIL	DEP INI (1) jusqu'à OXCEL, puis direct vers OLZOM.	4000 AMSL	Voir utilisation : R31
MONOT 1B DME critique : NIL	DEP INI (1) jusqu'à OXCEL, puis direct vers MONOT.	4000 AMSL	Voir utilisation : R161
DORDI 1B DME critique : NIL	DEP INI (1) jusqu'à PN071, PN072, puis direct vers PN076. Vers MLN puis vers DORDI.	3000 AMSL	Voir utilisation : G40-G54-J301

CAT A,B 80-24 **VILLA**COUBLAY VELIZY LFPV
SID RNAV OMNI B PACIQ RWY09

11 JUL 24



PACIQ 1A - *1B*:
Monter RM 087° jusqu'à 900 ft AMSL (ne pas tourner avant la DER).
A 900 ft AMSL, tourner à gauche direct vers **PN074** à 2000 et poursuivre jusqu'à **PACIQ**.
A **PACIQ**, route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Pente de montée:
Les obstacles ANTENNE (614 ft) et PARATONNERRE (762 ft) imposent une pente de montée de **6.9**% jusqu'à 1000.

Pente ATS: 5.5% MNM

VAR : 1°E (20)
TA : 5000

POGO
9A - 9B

CARTE SANS ECHELLE

Départs parallèles simultanés
PARIS CHARLES DE GAULLE

DEPART INI RWY09 : Montée initiale sur clairance du contrôle.
IAS ≥ 220 kt
Pente ATS : 8% MNM jusqu'à 3000 ft puis 5.5% jusqu'au FL 150. Si pente non spécifié 5.5 % MNM.

Si pente non spécifiée, respecter pente 5.5 % MNM.

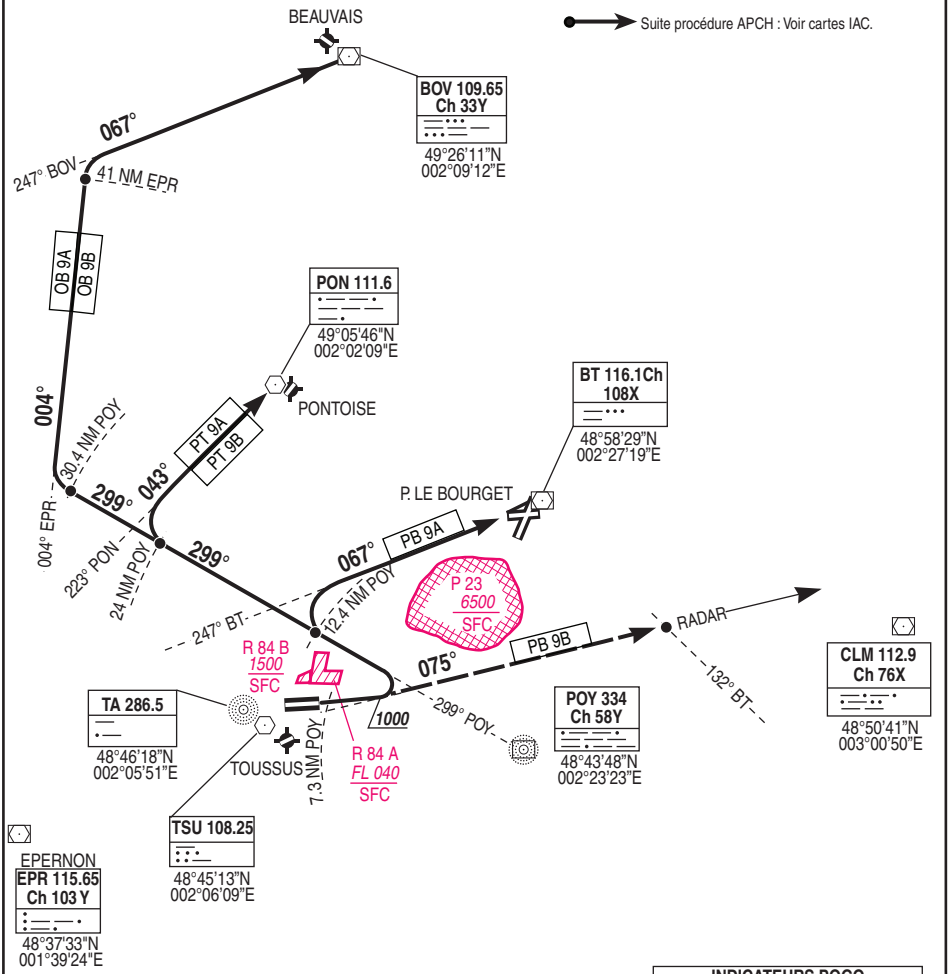
CONSIGNES PANNE RADIO PB 9B

Afficher 7600. Continuer sur l'itinéraire "POGO" à la dernière altitude assignée jusqu'au RDL 132° BT puis continuer RM 075°.
Au RDL 304° CLM à gauche RDL 334° CLM (RM 334°).
A 8.1 NM CLM à gauche pour intercepter l'approche FNA collationnée.

CONSIGNES PANNE RADIO OB 9A - OB 9B - PT 9A - PT 9B - PB 9A

Afficher 7600. Continuer sur l'itinéraire "POGO" à la dernière altitude assignée jusqu'à la descente.

Suite procédure APCH : Voir cartes IAC.



ALT / HGT : ft
Distances : NM

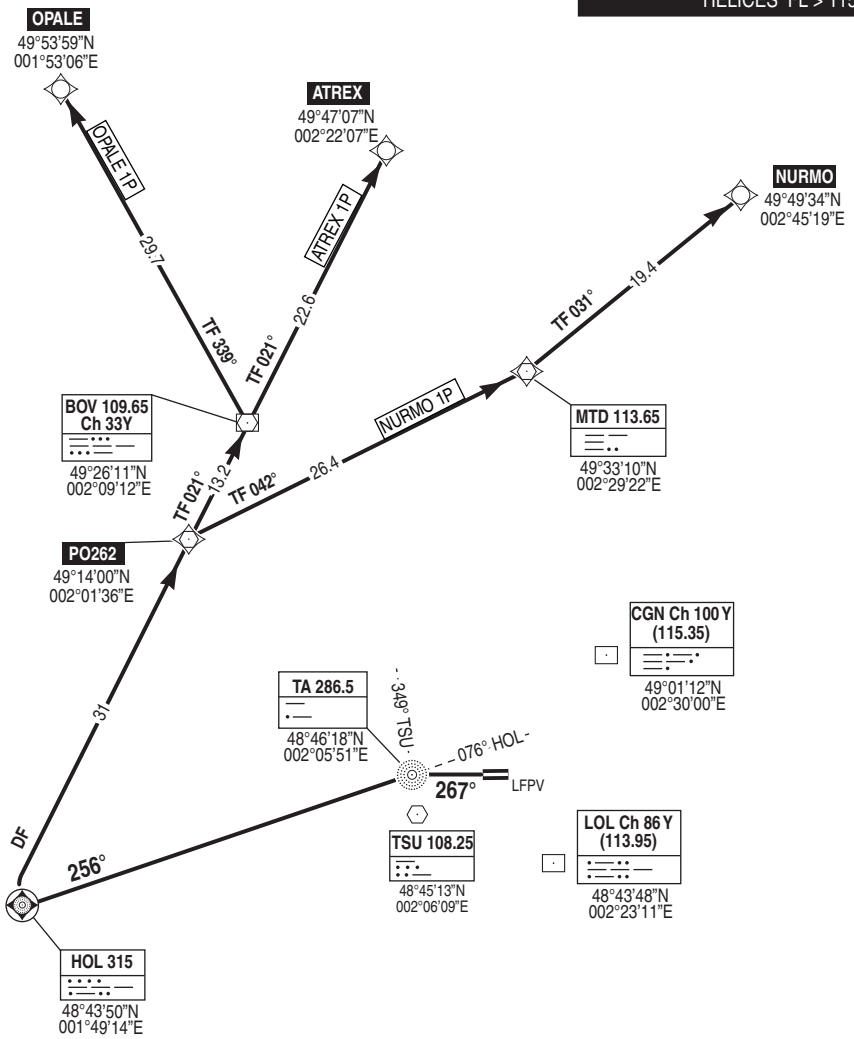
INDICATEURS POGO
: LFPO et LFPG à l'Est
: LFPO à l'Est, LFPG à l'Ouest

VAR : 1°E (20)
TA : 5000

PANNE DE COM : Afficher 7600. Respecter l'itinéraire de départ et les FL assignés jusqu'à **D 40 LOL** puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

ATREX - NURMO - OPALE 1P

RESERVE REACTEURS FL > 115
HELICES FL > 115



Vitesse : FL < 100 IAS 250 kt MAX
FL ≥ 100 IAS libre
Pente ATS : 5.5% MNM jusqu'au *FL 150.*
Si impossibilité de maintenir la pente, prévenir l'organisme ATS à la mise en route.

CARTE SANS ECHELLE

ALT / HGT : ft
Distances : NM

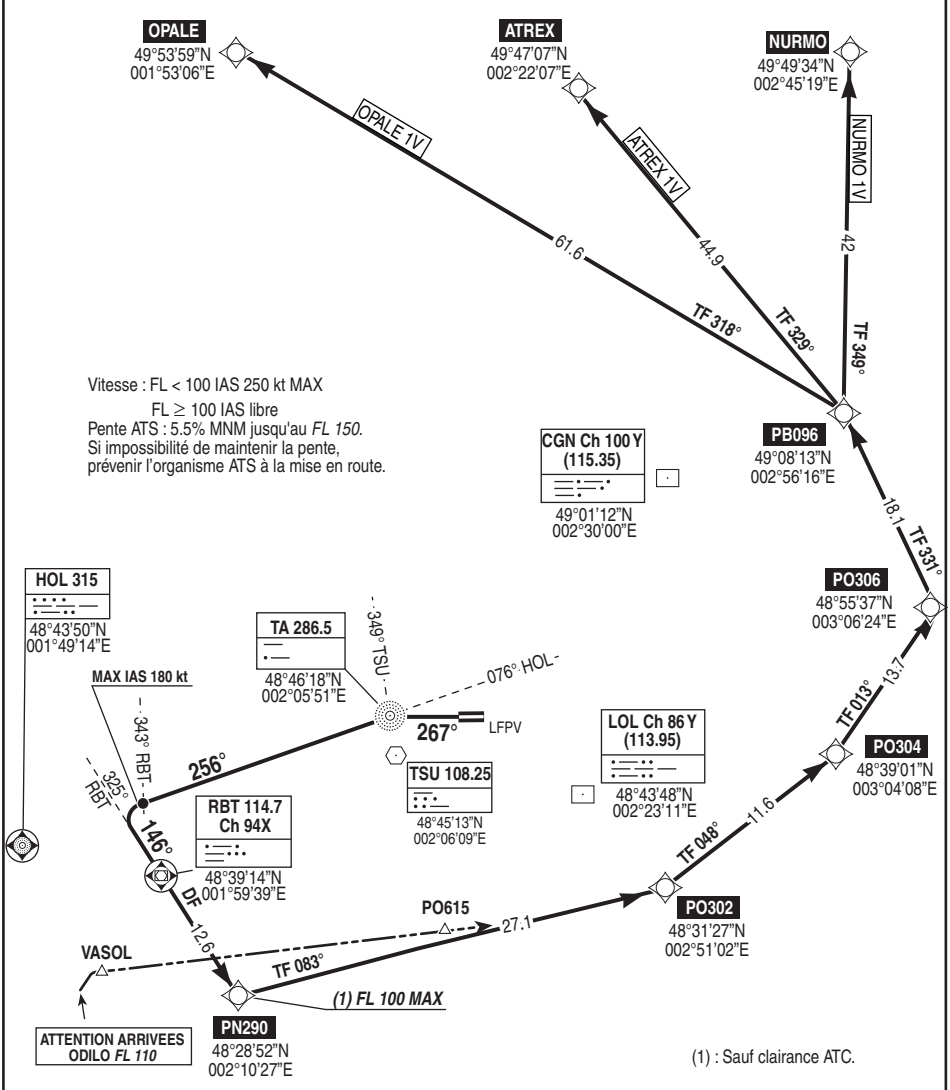
RWY	DEPART INITIAL
27	Monter RM 267. Croisant le RDL 349° TSU, tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 076° HOL (RM 256°) vers le niveau initial. A HOL (HOL - WP à survoler) suivre le SID.

VAR : 1°E (20)
TA : 5000

PANNE DE COM : Afficher 7600. Respecter l'itinéraire de départ et les FL assignés jusqu'à **D 40 LOL** puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

ATREX - NURMO - OPALE 1V

RESERVE REACTEURS FL > 115
HELICES FL > 115

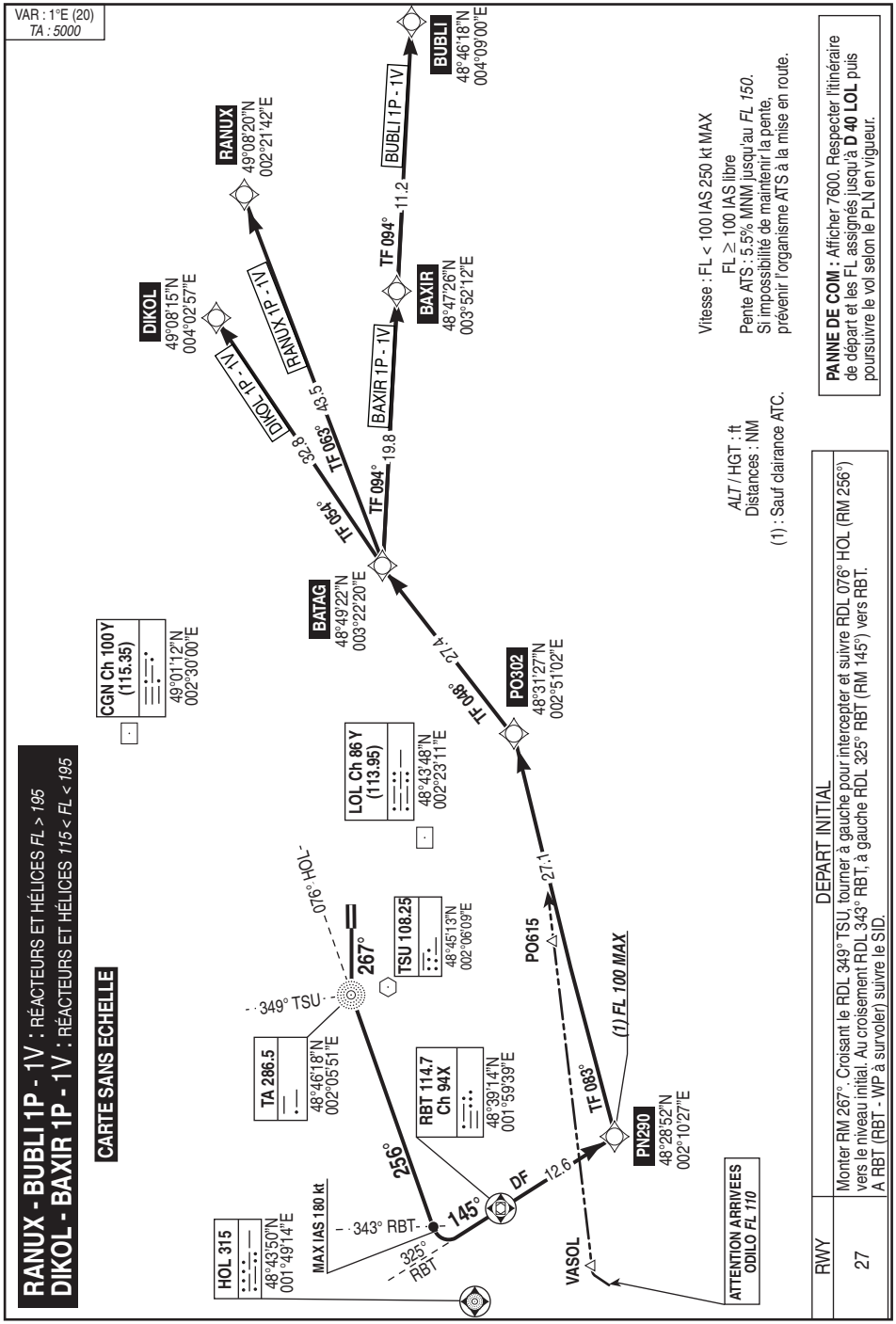


(1) : Sauf clairance ATC.

CARTE SANS ECHELLE

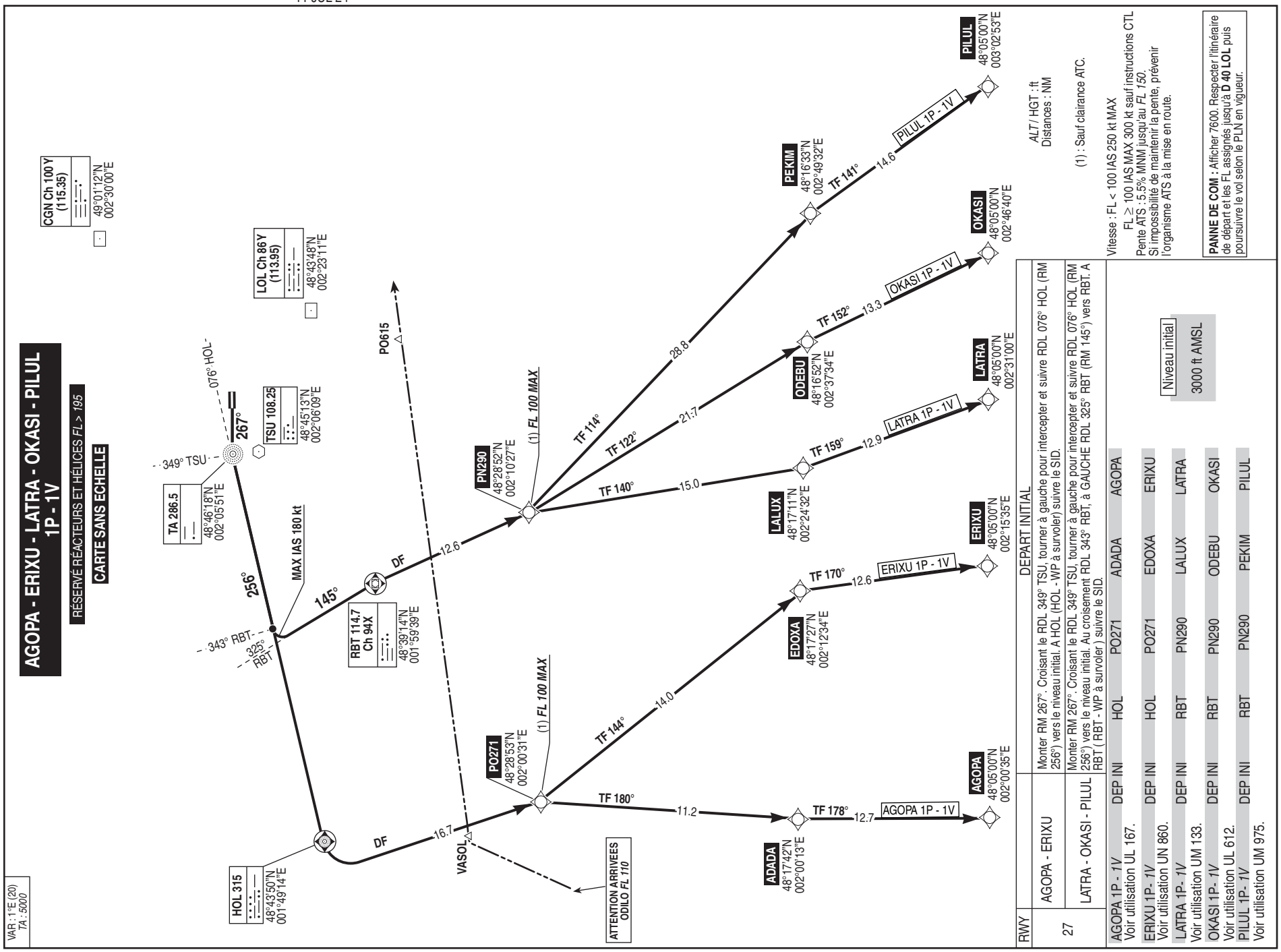
ALT / HGT : ft
Distances : NM

RWY	DEPART INITIAL
27	Monter RM 267°. Croisant le RDL 349° TSU, tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 076° HOL (RM 256°) vers le niveau initial. Au croisement RDL 343° RBT, à gauche RDL 325° RBT (RM 145°) vers RBT. A RBT (RBT - WP à survoler) suivre le SID.


VAR : 1°E (20)
TA : 5000
RANUX - BUBLI 1P - 1V : RÉACTEURS ET HÉLICES FL > 195
DIKOL - BAXIR 1P - 1V : RÉACTEURS ET HÉLICES 115 < FL < 195
CARTE SANS ECHELLE
BUBLI
48°46'18"N
004°09'00"E
BUBLI 1P - 1V
11.2
TF 094°
RANUX
49°08'20"N
002°21'42"E
BAXIR
48°47'26"N
003°52'12"E
DIKOL
49°08'15"N
004°02'57"E
RANUX 1P - 1V
BAXIR 1P - 1V
DIKOL 1P - 1V
43.5
TF 063°
32.8
19.8
TF 094°
TF 064°
BATAG
48°49'22"N
003°22'20"E
CGN Ch 100Y
(115.35)
49°01'12"N
002°30'00"E
27.4
TF 048°
PO302
48°31'27"N
002°51'02"E
LOL Ch 86Y
(113.95)
48°43'48"N
002°23'11"E
076° HOL
267°
TSU 108.25
48°45'13"N
002°06'09"E
349° TSU
TA 286.5
48°46'18"N
002°05'51"E
PO615
27.1
(1) FL 100 MAX
RBT 114.7
Ch 94X
48°39'14"N
001°59'39"E
256°
TF 083°
PN290
48°28'52"N
002°10'27"E
DF
12.6
145°
343° RBT
325° RBT
MAX IAS 180 kt
HOL 315
48°43'50"N
001°49'14"E
VASOL
ATTENTION ARRIVEES
ODILO FL 110
Vitesse : FL < 100 IAS 250 kt MAX
FL ≥ 100 IAS libre
Pente ATS : 5.5% MNM jusqu'au FL 150.
Si impossibilité de maintenir la pente,
prévenir l'organisme ATS à la mise en route.
ALT / HGT : ft
Distances : NM
(1) : Sauf clairance ATC.
PANNE DE COM : Afficher 7600. Respecter l'itinéraire de départ et les FL assignés jusqu'à D 40 LOL puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.
DEPART INITIAL
RWY
27
Monter RM 267°. Croisant le RDL 349° TSU, tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 076° HOL (RM 256°) vers le niveau initial. Au croisement RDL 343° RBT, à gauche RDL 325° RBT (RM 145°) vers RBT.
A RBT (RBT - WP à survoler) suivre le SID.

CAT A,B,C 80-29 **VILLA**COUBLAY VELIZY LFPV
SID RNAV SUD RWY27

11 JUL 24



RWY		DEPART INITIAL
27	AGOPA - ERIXU	Monter RM 267°. Croisant le RDL 349° TSU, tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 076° HOL (RM 256°) vers le niveau initial. A HOL (HOL - WP à survoler) suivre le SID.
	LATRA - OKASI - PILUL	Monter RM 267°. Croisant le RDL 349° TSU, tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 076° HOL (RM 256°) vers le niveau initial. Au croisement RDL 343° RBT, à GAUCHE RDL 325° RBT (RM 145°) vers RBT. A RBT (RBT - WP à survoler) suivre le SID.

AGOPA 1P - 1V Voir utilisation UL 167.	DEP INI	HOL	PO271	ADADA	AGOPA
ERIXU 1P- 1V Voir utilisation UN 860.	DEP INI	HOL	PO271	EDOXA	ERIXU
LATRA 1P- 1V Voir utilisation UM 133.	DEP INI	RBT	PN290	LALUX	LATRA
OKASI 1P- 1V Voir utilisation UL 612.	DEP INI	RBT	PN290	ODEBU	OKASI
PILUL 1P- 1V Voir utilisation UM 975.	DEP INI	RBT	PN290	PEKIM	PILUL

AMDT 08/24 **CHG :** Renommage.

©

SID (1P-*1V*) DORDI-MONOT-PTV

DEP initial 27 : Monter dans l'axe. Au croisement RDL 349° TSU, à gauche pour intercepter et suivre RDL 076° HOL (RM 256°) vers HOL. Au croisement RDL 343° RBT, à gauche RDL 325° RBT (RM 145°) vers RBT. A RBT suivre le SID.

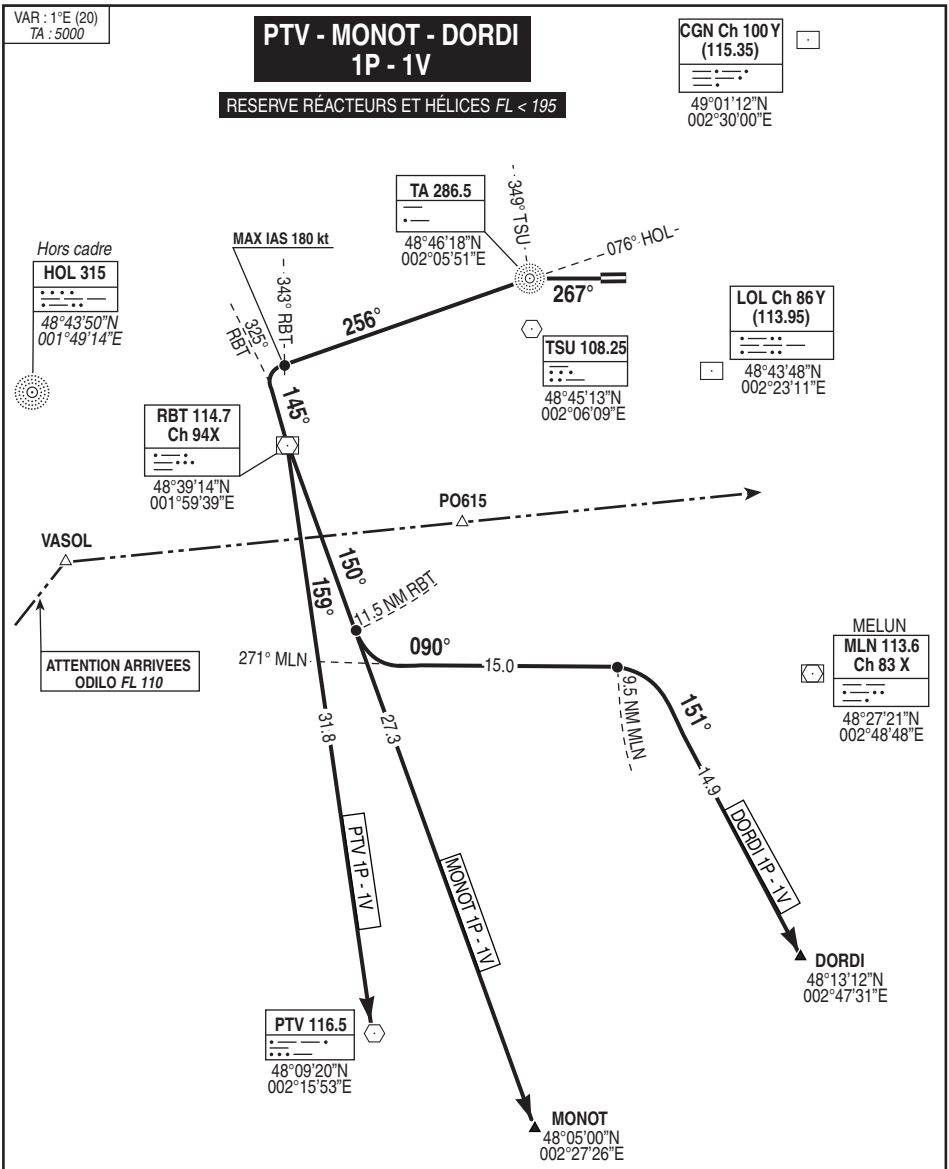
NUISANCES : Appliquer les procédures moindre bruit
IAS : FL < 100 : IAS 250 kt
FL ≥ 100 : IAS libre.
PENTE : Pente ATS 5,5 % MNM à maintenir jusqu'au FL 150. Si impossibilité de maintenir la pente, prévenir l'organisme ATC à la mise en route.
Pente minimale de montée : 4.3%
Obstacle déterminant : Séquoia 684 ft (108 ft) situé à 720m de la DER à 210m à droite de l'axe.

SID RWY27	CLR MONTÉE INITIALE		SID RWY27
DORDI 1P-*1V*	**3000 ft AMSL**	**3000 ft AMSL**	**PTV 1P-*1V***
Voir utilisation G40 – G54 – J301		Voir utilisation B 31	
Après DEP INI. A RBT, suivre RDL 150° RBT (RM 150°). A D 11.5 RBT, à gauche RDL 270° MLN (RM 090°). A D 9.5 MLN, à droite RM 151° vers DORDI.		Après DEP INI. A RBT, suivre RDL 339° PTV (RM 159°) vers PTV.	
MONOT 1P-*1V*	**3000 ft AMSL**		
Voir utilisation R 161.			
Après DEP INI. A RBT, suivre RDL 150° RBT (RM 150°) vers MONOT.			

VAR : 1°E (20)
TA : 5000

PTV - MONOT - DORDI
1P - 1V

RESERVE RÉACTEURS ET HÉLICES *FL < 195*



Vitesse : FL < 100 IAS 250 kt MAX

FL ≤ 100 IAS libre
Pente ATS : 5.5% MNM jusqu'au *FL 150.*
Si impossibilité de maintenir la pente, prévenir l'organisme ATC à la mise en route.

ALT / HGT : ft
Distances : NM

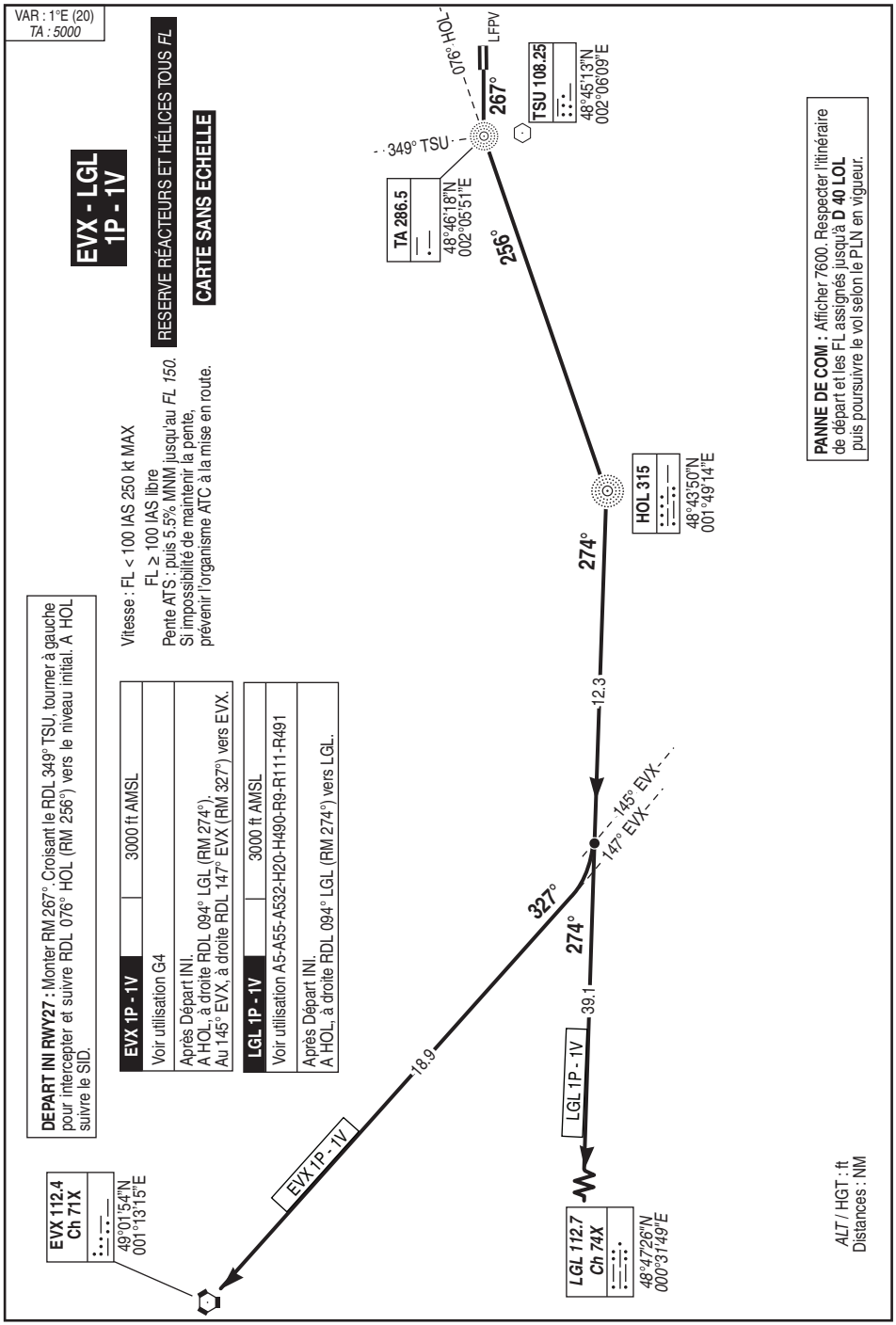
CARTE SANS ECHELLE

PANNE DE COM : Afficher 7600. Respecter l'itinéraire de départ et les FL assignés jusqu'à **D 40 LOL** puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

DEPART INI RWY27 : Monter RM 267°. Croisant le RDL 349° TSU, tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 076° HOL (RM 256°) vers le niveau initial. Au croisement RDL 343° RBT, à gauche RDL 325° RBT (RM 145°) vers RBT.
A RBT (RBT - WP à survoler) suivre le SID.

CAT A,B,C 80-32 **VILLA**COUBLAY VELIZY LFPV
SID CONV OUEST RWY27

11 JUL 24



VAR : 1°E (20)
TA : 5000

POGO
1P - 1V

CARTE SANS ECHELLE

DEPART INI RWY 27 :
Montée initiale sur clairance du contrôle.
IAS ≤ 220 kt
Pente ATS : 5 % MNM.

CONSIGNES PANNE RADIO PB 1P

Afficher 7600. Continuer sur l'itinéraire "POGO" à la dernière altitude assignée jusqu'au RDL 137° BT puis continuer RM 073°.
A 20.5 NM BT à gauche RM 309° pour intercepter l'approche FNA collationnée.

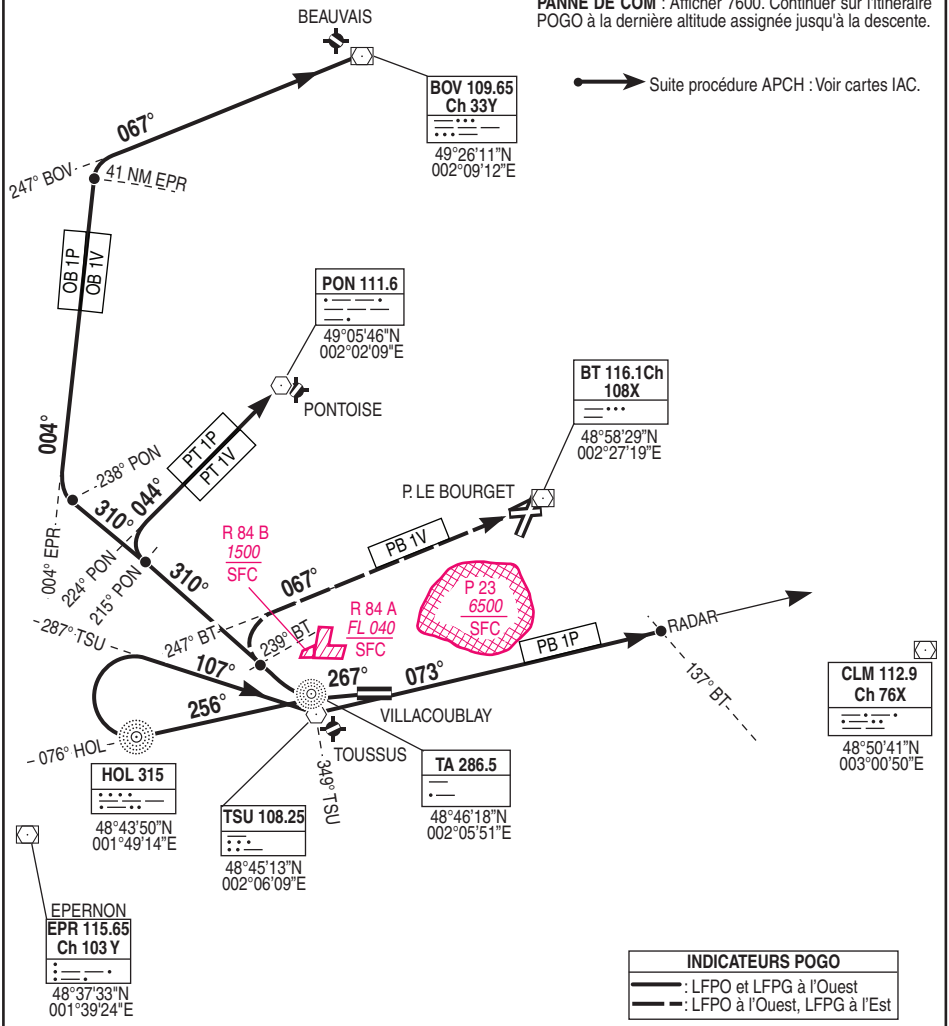
CONSIGNES PANNE RADIO OB 1P - OB 1V - PT 1P - PT 1V - PB 1V

Afficher 7600. Continuer sur l'itinéraire "POGO" à la dernière altitude assignée jusqu'à la descente.

Départs parallèles simultanés
PARIS CHARLES DE GAULLE

PANNE DE COM : Afficher 7600. Continuer sur l'itinéraire POGO à la dernière altitude assignée jusqu'à la descente.

Suite procédure APCH : Voir cartes IAC.



INDICATEURS POGO

: LFPO et LFPG à l'Ouest
: LFPO à l'Ouest, LFPG à l'Est

PROCEDURES DE DEPART ET D'ARRIVEE AERODROME DE VILLACOUBLAY - VELIZY

DISPOSITIONS GENERALES

Les procédures de départ et d'arrivée CAM de VILLACOUBLAY – VELIZY sont utilisables par tous les aéronefs d'état qui, pour des raisons d'ordre technique ou opérationnel, ne peuvent partir ou rejoindre VILLACOUBLAY en régime de vol CAG - IFR.
Pour les utiliser, les aéronefs devront être équipés du transpondeur mode 3/A+C.
Ces vols sont exécutés en CAM I sous surveillance radar.
Les procédures décrites ne sont établies qu'à titre de support de trajectoires ou de secours en cas de panne radio ou radar.
Ces procédures sont applicables pendant les horaires d'ouvertures des organismes concernés.
Sauf instruction particulière du contrôle, la vitesse maximum est de 250 kt dans les TMA Paris.
Les terrains et organismes de contrôle concernés doivent être destinataires du plan de vol CAM.

Indisponibilité de l'approche d' EVREUX

Les transferts s'effectuent directement entre l'approche de VILLACOUBLAY et le CDC de RAKI (ou tout autre CDC repreneur de la zone en cas de plan de remplacement) dans la fenêtre de transfert au FL 70.

Panne radar

En cas d'impossibilité d'assurer le service "radar" de l'une des approches, les équipages se conforment strictement aux instructions du contrôle.

Panne de radiocommunication

Au départ de VILLACOUBLAY :

L'aéronef poursuit sur la trajectoire départ publiée, le transpondeur branché sur 3/A 7600 et se déroute sur EVREUX.

A destination de VILLACOUBLAY

a) Après transfert à l'approche de VILLACOUBLAY, l'aéronef poursuit son vol sur la trajectoire CAM publiée ou la rejoint le plus rapidement possible, transpondeur sur 3/A 7600.
Dans ce cas, la procédure particulière ne pourra pas être appliquée
b) Avant transfert à l'approche de VILLACOUBLAY, l'aéronef se déroute sur EVREUX.

PROCEDURES VILLACOUBLAY – EVREUX

Ces procédures sont exécutées sous le contrôle des organismes VILLACOUBLAY APPROCHE et EVREUX APPROCHE . Elles peuvent être suivies ou précédées d'un transfert entre EVREUX et le CDC de CINQ MARS LA PILE (RAKI), ou de tout autre CDC repreneur en cas de plan de remplacement.

Points caractéristiques :

TANGO	48°51'02"N – 000°51'43"E (RDL 234°SRE EVX / 18 NM)	***VICTOR***	48°52'24"N – 001°13'15"E (RDL 277°SRE VILLA / 39 NM)

PROCÉDURES D'ARRIVÉE

Présentation au point VICTOR à 5000 ft AMSL.

A VICTOR, poursuivre vers EPR (RM 129°).
A 13,5 NM EPR s'aligner sur RDL 268° TA (RM 088°).
Pour présentation finale ILS RWY 09.

Spécification de descente :
Entrer TMA Paris à 5000 ft AMSL MAX.
Quitter 5000 ft AMSL vers 3000 ft AMSL au croisement du RDL 020°EPR.

PROCEDURES VILLACOUBLAY – RAKI (ou CDC repreneur)

Ces procédures sont exécutées en cas de panne du radar ALADIN d'EVREUX ou EVREUX APPROCHE fermée.

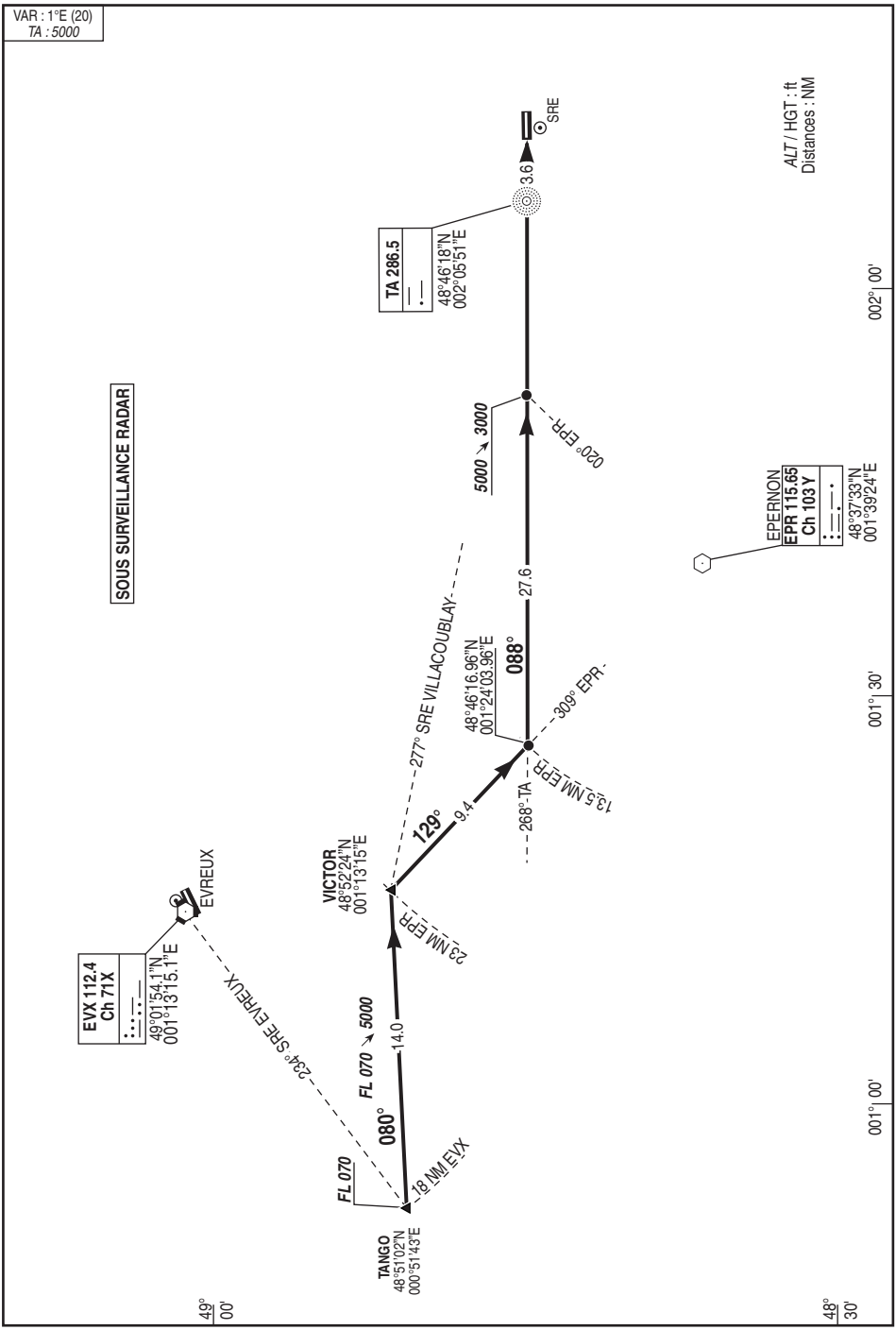
PROCÉDURES D'ARRIVÉE

Présentation au point TANGO au FL070.

A TANGO, poursuivre vers VICTOR (RM 080°) à 5000 ft AMSL.
Puis procédures d'arrivée identiques aux procédures VILLACOUBLAY - EVREUX.

ATTENTE

Dans le cas de délai préalable à l'intégration de vol CAM dans les TMA Paris, une attente pourra être imposée par VILLACOUBLAY sous le contrôle radar de RAKI ou d'EVREUX APPROCHE.


VAR : 1°E (20)
TA : 5000
SOUS SURVEILLANCE RADAR
ALT / HGT : ft
Distances : NM
SRE
3.6
TA 286.5
48°46'18"N
002°05'51"E
5000 ↘ 3000
020° EPR
27.6
088°
48°46'16.96"N
001°24'03.96"E
277° SRE VILLACOUBLAY
309° EPR
13.5 NM EPR
268° TA
129°
9.4
VICTOR
48°52'24"N
001°13'15"E
23 NM EPR
14.0
FL 070 ↘ 5000
080°
FL 070
18 NM EVX
TANGO
48°51'02"N
000°51'43"E
234° SRE EVREUX
EVREUX
EVX 112.4
Ch 71X
49°01'54.1"N
001°13'15.1"E
EPERNON
EPR 115.65
Ch 103 Y
48°37'33"N
001°39'24"E
002° 00'
001° 30'
001° 00'
49° 00'
48° 30'

PROCEDURES VILLACOUBLAY – EVREUX

Ces procédures sont exécutées sous le contrôle des organismes VILLACOUBLAY APPROCHE et EVREUX APPROCHE . Elles peuvent être suivies ou précédées d'un transfert entre EVREUX et le CDC de CINQ MARS LA PILE (RAKI), ou de tout autre CDC repreneur en cas de plan de remplacement.

Points caractéristiques :

TANGO 48°51'02"N – 000°51'43"E (RDL 236°SRE EVX / 18 NM)

VICTOR 48°52'24"N – 001°13'15"E (RDL 279°SRE VILLA / 39 NM)

Présentation au point VICTOR à 5000 ft AMSL.

A partir de VICTOR, poursuivre vers EPR (RM 131°).
A 13,5 NM EPR s'aligner sur RDL 270° TA (RM 090°) pour intercepter et suivre RDL 047°EPR (RM 047°).
Puis intercepter et suivre RDL 269°CLM (RM 089°).
A l'interception du RDL 299°POY, suivre RM 097° (pour éviter le survol de P23 Paris).
A l'interception du RDL 339°POY, virer à droite pour finale ILS.

Spécification de descente et de vitesse :

Entrer TMA Paris à 5000 ft AMSL.
Quitter 5000 ft AMSL vers 3000 ft AMSL au croisement du RDL 022°EPR.
Quitter 3000 ft vers 2000 ft AMSL et réduire 160 Kt max. au croisement du RDL 299°POY.

NOTA: Arrivée particulière piste 27

En condition VMC , VILLACOUBLAY APP peut pour des raisons de trafic, faire effectuer une arrivée particulière pour présentation Vent Arrière Sud RWY27.
Suivre le cheminement initial d'une arrivée RWY09 jusqu'à TA, à partir de ce point, ouvrir à droite pour présentation Vent Arrière Sud RWY27.
Entrer TMA à 5000 ft AMSL max.
Quitter 5000 ft AMSL vers 3000 ft AMSL au croisement du RDL 022°EPR.
Quitter 3000 ft vers 1300 ft AMSL (700 ft AAL) au passage de TA.

PROCEDURES VILLACOUBLAY – RAKI (ou CDC repreneur)

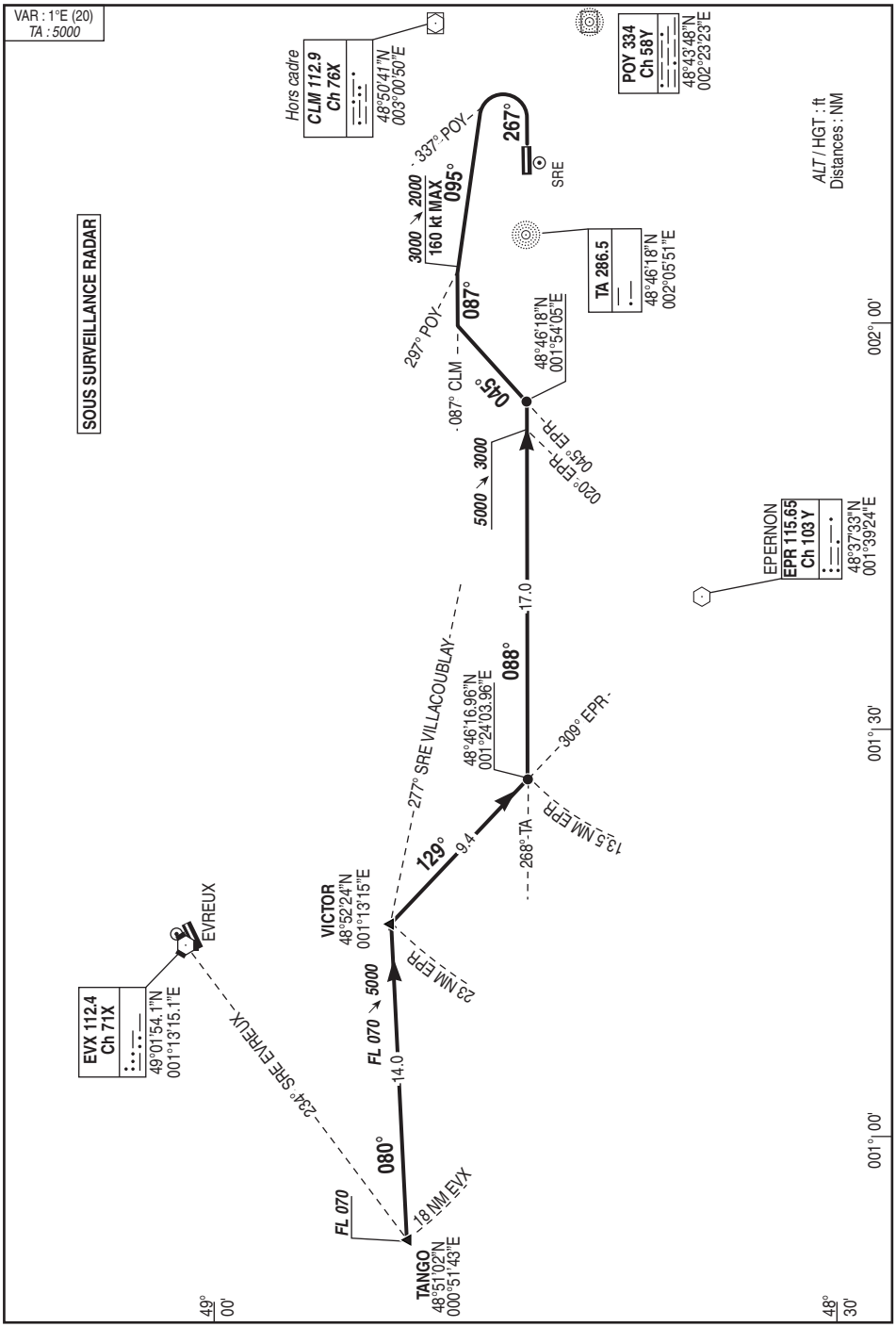
Présentation au point TANGO au FL070.

Poursuivre vers le point VICTOR (RM 082°) à 5000 ft AMSL.
Puis procédures identiques à celles de VILLACOUBLAY - EVREUX.

ATTENTE :

Dans le cas de délai préalable à l'intégration de vol CAM dans les TMA Paris, une attente pourra être imposée par VILLACOUBLAY sous le contrôle radar de RAKI ou d'EVREUX APPROCHE.

08 OCT 20


VAR : 1°E (20)
TA : 5000
SOUS SURVEILLANCE RADAR
Hors cadre
CLM 112.9
Ch 76X
48°50'41"N
003°00'50"E
POY 334
Ch 58Y
48°43'48"N
002°23'23"E
ALT / HGT : ft
Distances : NM
337° POY
267°
SRE
3000 ↘ 2000
160 kt MAX
095°
TA 286.5
48°46'18"N
002°05'51"E
297° POY
087°
48°46'18"N
001°54'05"E
087° CLM
045°
5000 ↘ 3000
020° EPR
045° EPR
EPERNON
EPR 115.65
Ch 103 Y
48°37'33"N
001°39'24"E
17.0
088°
48°46'16.96"N
001°24'03.96"E
277° SRE VILLACOUBLAY
309° EPR
13.5 NM EPR
268° TA
129°
9.4
VICTOR
48°52'24"N
001°13'15"E
23 NM EPR
FL 070 ↘ 5000
14.0
080°
18 NM EVX
FL 070
TANGO
48°51'02"N
000°51'43"E
234° SRE EVREUX
EVREUX
EVX 112.4
Ch 71X
49°01'54.1"N
001°13'15.1"E
49° 00'
48° 30'
001° 00'
001° 30'
002° 00'

PROCEDURES DE DEPART

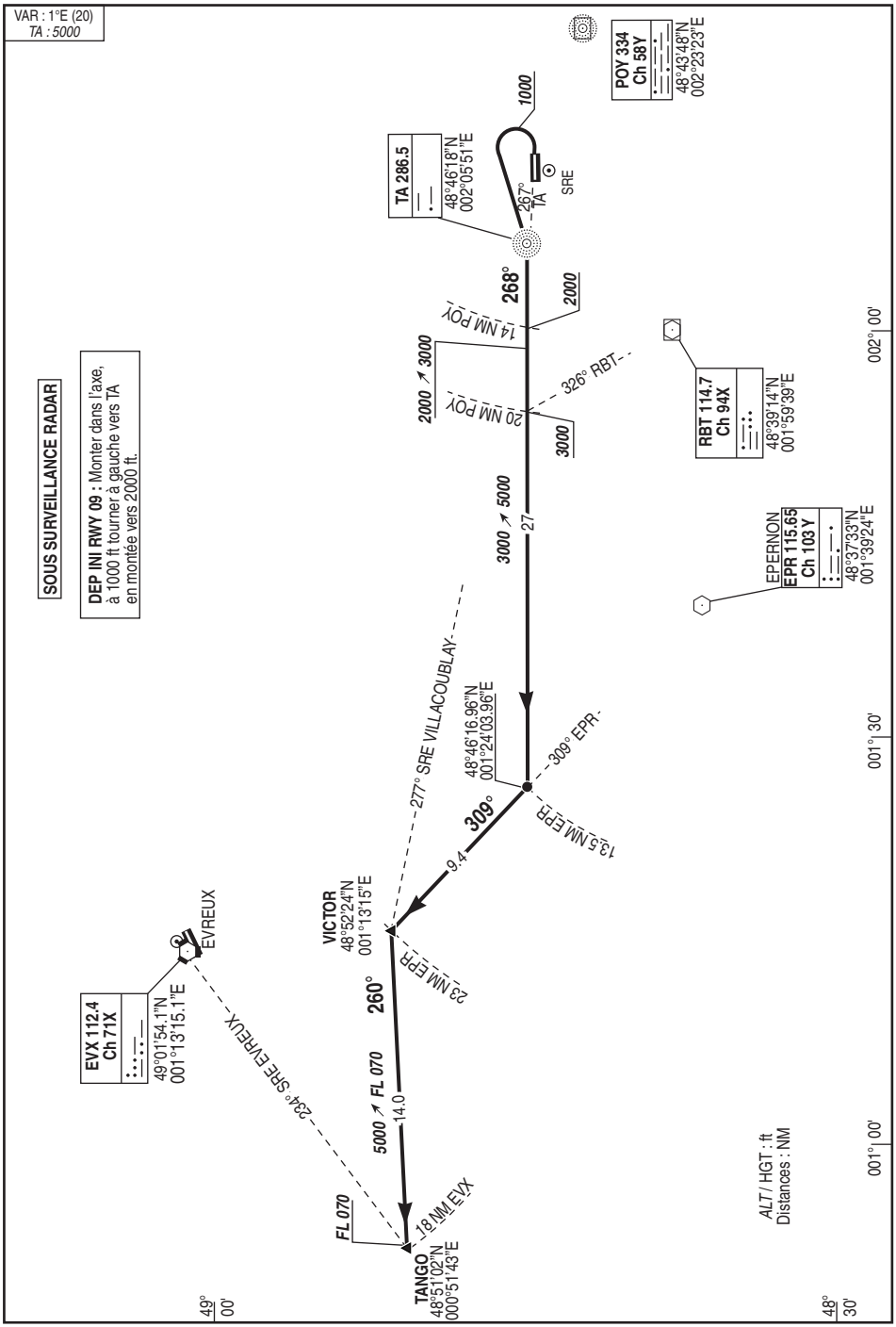
Après décollage, virage gauche vers TA.
A TA intercepter et suivre RDL 268° TA (RM 268°).
Suivant RM 268° intercepter et suivre RDL 309° EPR (RM 309°) jusqu'à VICTOR.
A VICTOR à gauche RM 260° vers TANGO.
A TANGO rejoindre le point de raccordement à l'ITI CAM.

Spécification de montée :

Montée initiale 2000 ft AMSL
A 14 NM POY quitter 2000 ft AMSL vers 3000 ft AMSL,
Au croisement RDL 326° RBT (20 NM POY) quitter 3000 ft AMSL vers 5000 ft AMSL.

Vol à destination d'Evreux maintenir 5000 ft AMSL.
Vol suivi d'un transfert avec CCT quitter 5000 ft AMSL vers FL 70.

Fenêtre de transfert : entre les points VICTOR et TANGO.


VAR : 1°E (20)
TA : 5000
SOUS SURVEILLANCE RADAR
DEP INI RWY 09 : Monter dans l'axe, à 1000 ft tourner à gauche vers TA en montée vers 2000 ft.
POY 334
Ch 58Y
48°43'48"N
002°23'23"E
1000
TA 286.5
48°46'18"N
002°05'51"E
267°
TA
SRE
268°
2000
14 NM POY
2000 ↗ 3000
20 NM POY
326° RBT
3000
RBT 114.7
Ch 94X
48°39'14"N
001°59'39"E
3000 ↗ 5000
27
EPERNON
EPR 115.65
Ch 103 Y
48°37'33"N
001°39'24"E
277° SRE VILLACOUBLAY
48°46'16.96"N
001°24'03.96"E
309° EPR
309°
13.5 NM EPR
9.4
VICTOR
48°52'24"N
001°13'15"E
23 NM EPR
260°
234° SRE EVREUX
EVREUX
EVX 112.4
Ch 71X
49°01'54.1"N
001°13'15.1"E
5000 ↗ FL 070
14.0
FL 070
18 NM EVX
TANGO
48°51'02"N
000°51'43"E
ALT / HGT : ft
Distances : NM
002° 00'
001° 30'
001° 00'
49° 00'
48° 30'

PROCEDURES DE DEPART

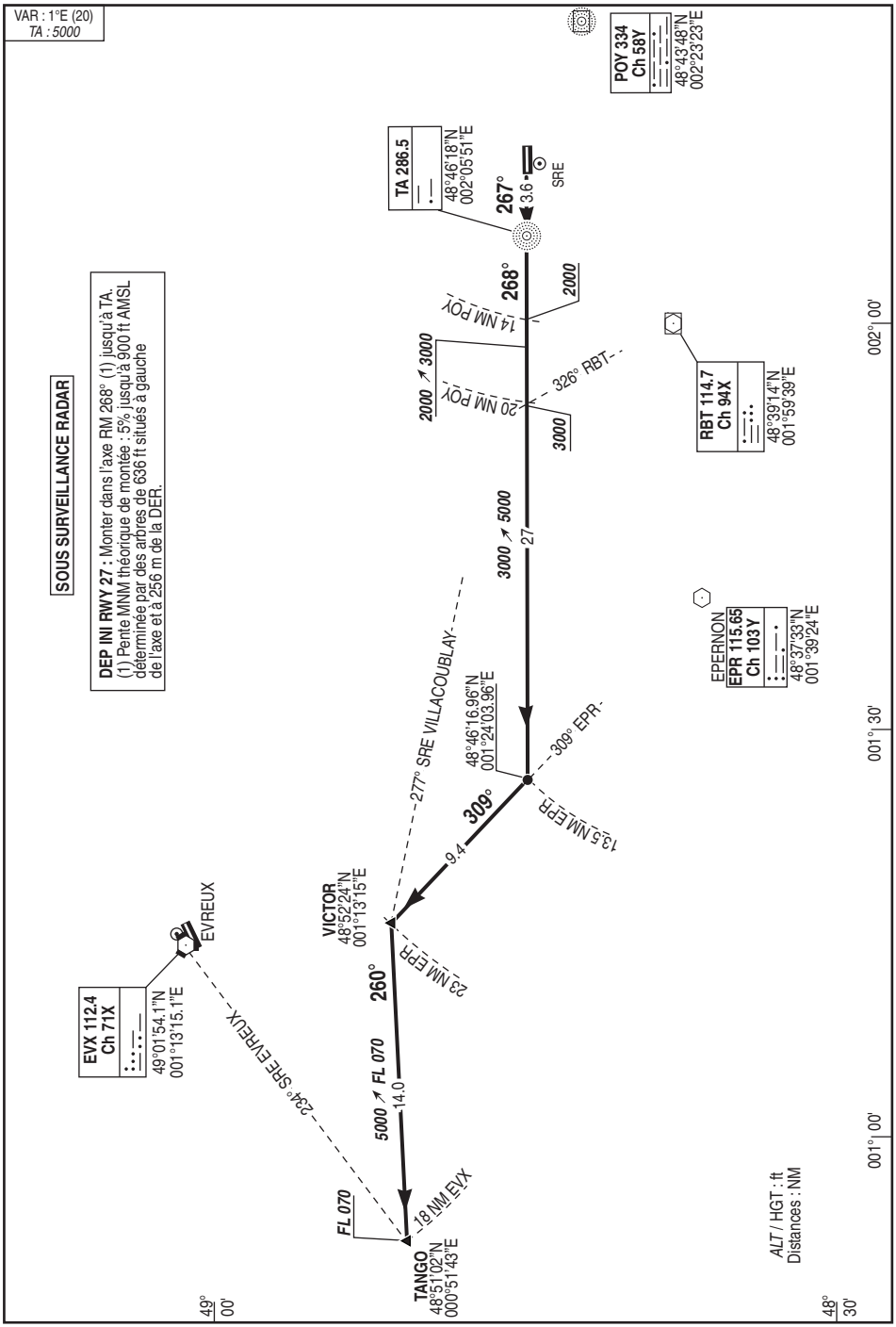
Après décollage, maintenir l'axe jusqu'à TA (RM 268°).
A TA poursuivre RM 268°.
Suivant RM 268° intercepter et suivre RDL 309° EPR (RM 309°) jusqu'à VICTOR.
A VICTOR à gauche vers TANGO (RM 260°).
A TANGO rejoindre le point de raccordement à l'ITI CAM approprié en fonction de la destination.

Spécification de montée :

Montée initiale 2000 ft AMSL
A 14 NM POY quitter 2000 ft AMSL vers 3000 ft AMSL.
Au croisement RDL 326° RBT (20 NM POY) quitter 3000 ft AMSL vers 5000 ft AMSL.

Vol à destination d'Evreux maintenir 5000 ft AMSL.
Vol suivi d'un transfert avec CCT quitter 5000 ft AMSL vers FL 70.

Fenêtre de transfert : entre les points VICTOR et TANGO.


VAR : 1°E (20)
TA : 5000
SOUS SURVEILLANCE RADAR
DEP INI RWY 27 : Monter dans l'axe RM 268° (1) jusqu'à TA.
(1) Pente MNM théorique de montée : 5% jusqu'à 900 ft AMSL déterminée par des arbres de 636 ft situés à gauche de l'axe et à 256 m de la DER.
POY 334
Ch 58Y
48°43'48"N
002°23'23"E
TA 286.5
48°46'18"N
002°05'51"E
267°
3.6
SRE
268°
2000
14 NM POY
2000 ↗ 3000
20 NM POY
326° RBT
3000
RBT 114.7
Ch 94X
48°39'14"N
001°59'39"E
3000 ↗ 5000
27
EPERNON
EPR 115.65
Ch 103Y
48°37'33"N
001°39'24"E
277° SRE VILLACOUBLAY
48°46'16.96"N
001°24'03.96"E
309° EPR
13.5 NM EPR
309°
9.4
VICTOR
48°52'24"N
001°13'15"E
23 NM EPR
260°
EVREUX
EVX 112.4
Ch 71X
49°01'54.1"N
001°13'15.1"E
234° SRE EVREUX
5000 ↗ FL 070
14.0
FL 070
18 NM EVX
TANGO
48°51'02"N
000°51'43"E
49° 00'
48° 30'
001° 00'
001° 30'
002° 00'
ALT / HGT : ft
Distances : NM

20 MAY 21

PROCEDURES RAKI : Se reporter aux volets EVREUX CAM 1 à CAM 9.

PROCEDURES ORLEANS : Abrogées.

Les procédures CAM entre VILLACOUBLAY et ORLEANS sont réservées à des manifestations particulières (14 juillet…) sur préavis et nécessitent l'accord d'ORLY avec qui sont négociées les modalités de transfert.

CARTE D'AERODROME

Usage restreint

VILLACOUBLAY VELIZY
AD2 LFPV MIL A

ALT AD : 585 (21 hPa)

13 JUN 24

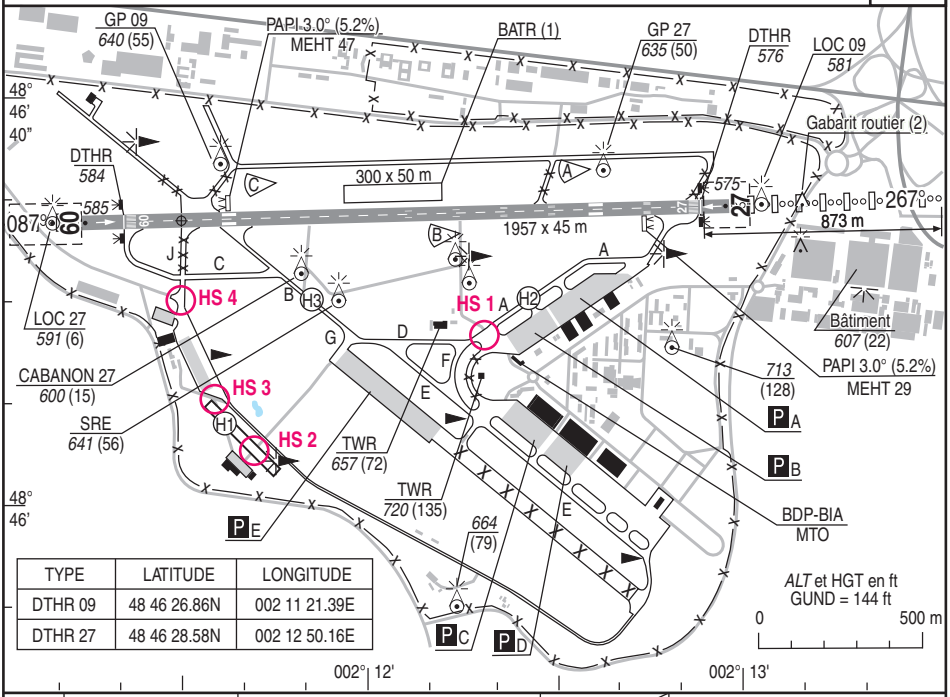
48 46 27N - 002 11 29E

SOL : 121.750
AVT : HOR ATS
F34 - O135 - O138
O150 - O156 - H515
HOR ATS : Lun / Jeu : 0700 / 1600 Ven : 0700 / 1400 (ETE-1H)
O/T : AD à usage restreint. PPR obligatoire.

BIVC : H24 ☎ 02.45.34.14.22
MTBA 862.927.1422

BNIA BORDEAUX : H24 ☎ 05.57.92.60.84

VAR
1°E
(20)



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
DTHR 09	48 46 26.86N	002 11 21.39E
DTHR 27	48 46 28.58N	002 12 50.16E

RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT. / RESI.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09	HI 420m	HI / BI axiale	1957	2067	1957	1886	Revêtue	250	250	250	300
27	HI 873m	HI / BI axiale	1957	2107	1957	1884	37/F/C/W/T	250	250	250	300

BALISAGE :

Seuil RWY 09/27 : HI vert.
Extrémité RWY 09/27 : rouge.
Renfort CAT II
Ligne axiale
Feux à éclats

HS: Point chaud / Hot Spot

HS 1 : Croisement trafic routier sur TWY A2
HS 2 : Croisement trafic routier sur FATO
HS 3 : Croisement trafic routier / PKG EH
HS 4 : Croisement trafic routier sur TWY J

OBSERVATIONS :

- AD interdit le premier jeudi de chaque mois de 0600 à 0800 (ETE - 1H).
- LDG interdits sans accord préalable du directeur des vols
☎ 01.45.07.36.33 (Le numéro de PPR figurera en case 18 du PLN)
- AD interdit aux vols d'entrainement, aux escales techniques pures, aux avions armés et aux hélicoptères lourds non VIP.
(1) Bande engazonnée 300 x 50 m réservée aux procédures de secours des hélicoptères légers après accord du directeur des vols.
- MINIMUM TKOF réduit à 150 m pour les missions de transport des autorités gouvernementales (ou hautes autorités militaires) et évacuations sanitaires.
(2) Hauteur 6.3 m.

CONSIGNES PARTICULIERES RELATIVES AUX PROCEDURES D'ARRIVEE

1 - APPROCHES INITIALES (INA) + RADAR

1.1 Domaine d'application

Les procédures d'approche initiale (INA) débutent au point d'approche initiale (IAF) et s'achèvent sur un repère spécifié à partir duquel un guidage radar est systématiquement assuré pour intercepter l'axe d'approche finale.

1.2 Protection et emploi du radar

Pour aéronefs de catégorie A.B.C.
Ces procédures sont établies au-dessus de l'altitude minimale de sécurité (MSA ou AMSR).
Celles qui sont publiées RNAV sont protégées pour une navigation RNAV1 basée sur les capteurs GNSS et/ou DME/DME et répondant aux exigences RNAV1 avec WP à anticiper ou WP à survoler.
L'organisme ATC assure de manière permanente les services radar.

1.3 Equipement des aéronefs

Dans tous les cas, il appartient à l'exploitant de s'assurer que l'équipement RNAV des aéronefs répond de manière convenable et appropriée aux exigences de performance sur la route à suivre et qu'il est conforme aux conditions minimales requises dans la documentation aéronautique AIP France GEN 1.5-2.

1.4 Utilisation

En cas de perte de capacité RNAV, le pilote doit s'annoncer "NON RNAV1" dès le début de la perte de précision de navigation requise afin de bénéficier du guidage radar.
En l'absence de clairance radar au passage du dernier WP, le pilote devra poursuivre sur la route publiée RADAR.

1.5 Mesures transitoires

L' ensemble des procédures d'attente et d'approche initiale (INA) aux instruments déclarées utilisable en RNAV1 peuvent être suivies par des aéronefs équipés d'un système de navigation de surface non approuvé RNAV1, sous réserve d'observer les conditions techniques et opérationnelles suivantes :

- Une base de données contenant les aides à la navigation, les points de cheminement et les trajectoires codées des procédures pour la zone concernée
- Un affichage de l'indication de la période de validité de la base de données
- L' élaboration de la position de l'aéronef à partir de capteurs GNSS ou DME/DME dans le calculateur de navigation
- Une sensibilité d'écart de route de l'indicateur (*Horizontal Situation Indicator* : HSI ou équivalent) sur les segments de procédures aux instruments de +/- 1 NM.
- Un affichage de l'identification du point de cheminement actif.
- La possibilité d'incorporer dans le plan de vol du système de navigation la procédure publiée complète par simple sélection du nom de la procédure.
- Une sélection automatique des aides à la navigation (DME et VOR) utilisées par le système RNAV pour établir la position de l'aéronef
- La fonction "*Direct to*"
- La possibilité d'enchaîner automatiquement les branches de navigation et d'effectuer les anticipations de virage ("*fly-over*" ou "*fly-by*")

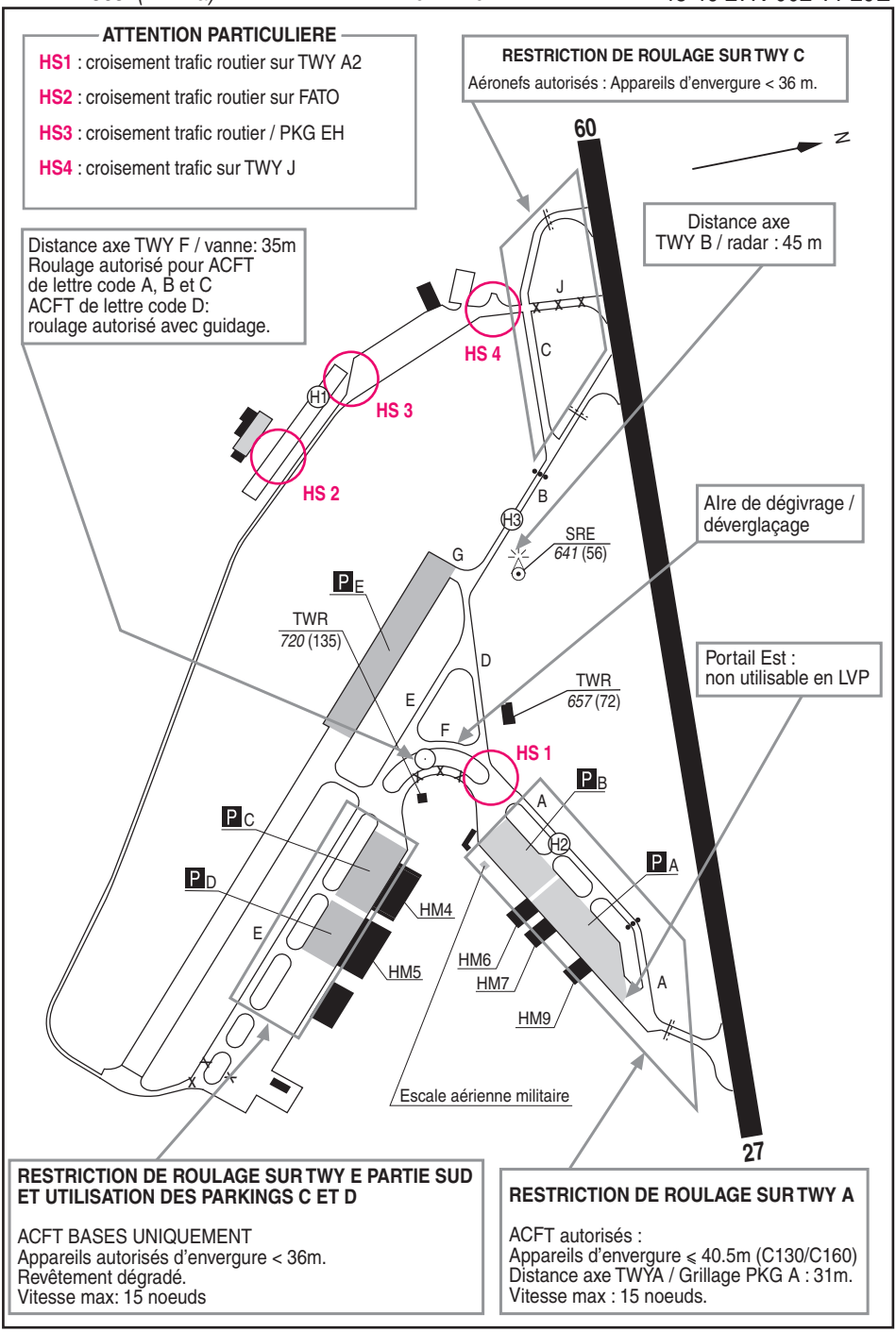
De plus, l'équipement RNAV de l'aéronef est conforme aux conditions minimales requises par son autorité de tutelle.

CONSIGNES PARTICULIERES RELATIVES AUX PROCEDURES D'ARRIVEE
(SUITE)

1.5 Panne de radiocommunication
Le pilote devra exécuter la procédure publiée (contraintes de niveaux et de vitesse comprises) et poursuivre sur la route "RADAR" ou rejoindre celle-ci puis appliquer les consignes "panne radio" spécifiques à la procédure en cours.

2 - LIMITATIONS VITESSE ET NIVEAUX (voir cartes STAR et fiches INA)

Hors procédures d'attente et sauf clairance contraire du contrôle, les vitesses de 250 kt et 220 kt spécifiées sur certains segments de la procédure devront être respectées.
Des contraintes de niveaux sont imposées sur certains segments de la procédure pour des raisons de circulation aérienne.
En guidage radar, sauf clairance contraire, respecter les contraintes de niveaux et de vitesse au travers du point de restriction publié.
Les aéronefs qui ne pourraient respecter ces limitations devront le signaler au plus tôt à l'approche.

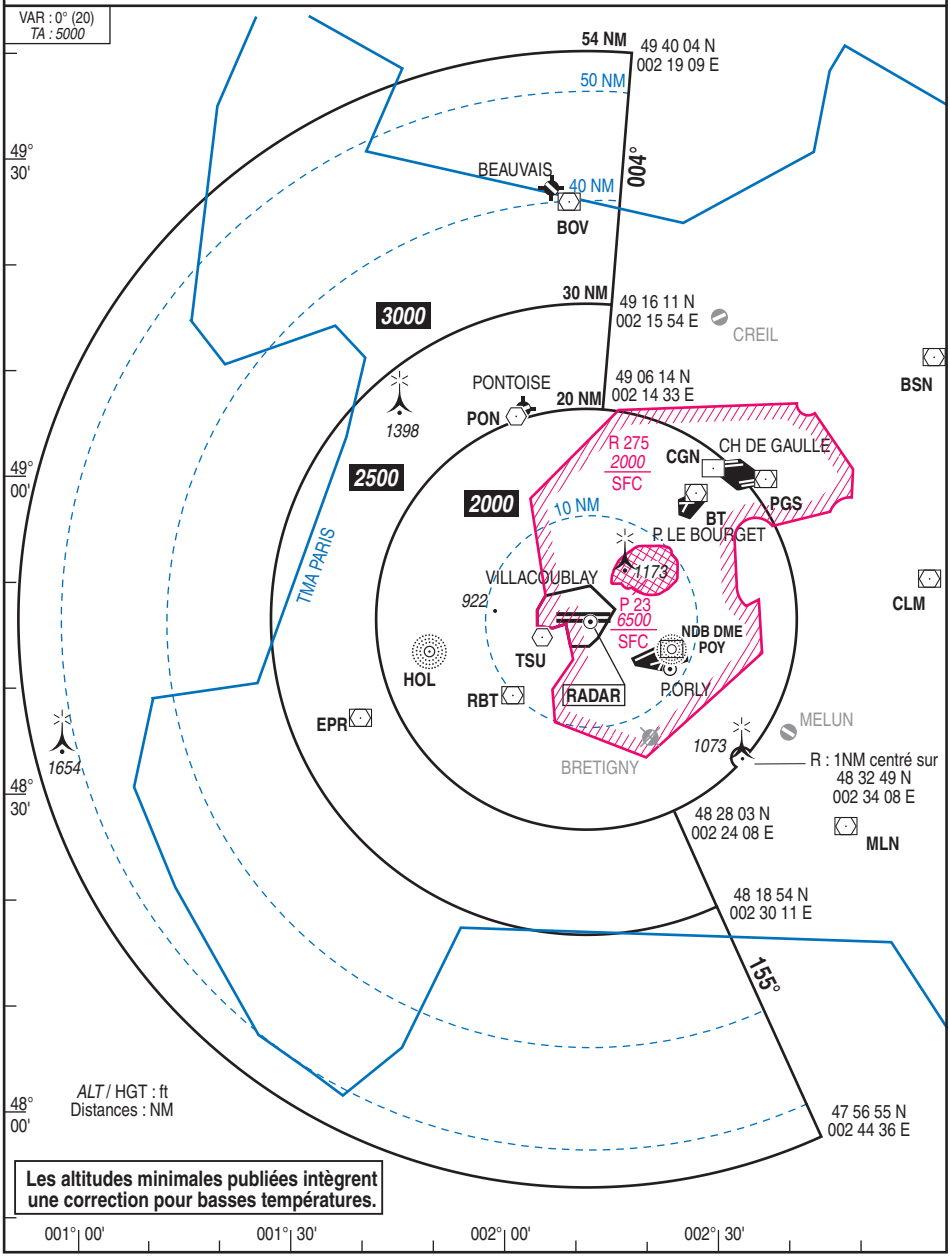

ATTENTION PARTICULIERE
HS1 : croisement trafic routier sur TWY A2
HS2 : croisement trafic routier sur FATO
HS3 : croisement trafic routier / PKG EH
HS4 : croisement trafic sur TWY J
RESTRICTION DE ROULAGE SUR TWY C
Aéronefs autorisés : Appareils d'envergure < 36 m.
60
N
Distance axe TWY B / radar : 45 m
Distance axe TWY F / vanne: 35m
Roulage autorisé pour ACFT
de lettre code A, B et C
ACFT de lettre code D:
roulage autorisé avec guidage.
J
C
HS 4
H1
HS 3
HS 2
B
H3
SRE
641 (56)
G
Aire de dégivrage / déverglaçage
P E
TWR
720 (135)
D
Portail Est :
non utilisable en LVP
TWR
657 (72)
E
F
HS 1
P B
A
P C
H2
P A
P D
HM4
E
HM5
HM6
HM7
A
HM9
Escale aérienne militaire
27
RESTRICTION DE ROULAGE SUR TWY E PARTIE SUD ET UTILISATION DES PARKINGS C ET D
ACFT BASES UNIQUEMENT
Appareils autorisés d'envergure < 36m.
Revêtement dégradé.
Vitesse max: 15 noeuds
RESTRICTION DE ROULAGE SUR TWY A
ACFT autorisés :
Appareils d'envergure ≤ 40.5m (C130/C160)
Distance axe TWYA / Grillage PKG A : 31m.
Vitesse max : 15 noeuds.

ALT AD : 585 (21 hPa) 01 DEC 22

APP : VILLA Approche	119.425	123.300	142.450 (1)	246.950 (1)
TWR : VILLA Tour	121.750	128.950	343.175 (1)	
(1) Réservée MIL				

VAR 1°E (20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.



Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées *Coordinates*	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
CTL	49°08'15,9" N 003°34'39,7" E	X	X	x	x
AMB	47°25'44,00" N 001°03'52,00" E	X		X	
BT	48°58'28,80" N 002°27'18,60" E		X	X	
BOV	49°26'10,90" N 002°09'11,50" E	X	X	X	
CAD	48°03'33,00" N 001°23'13,50" E	X	X	X	
CGN	49°01'11,70" N 002°30'00,40" E		X		
DJL	47°16'14,8" N 005°05'50,4" E	X		X	
EPL	48°19'04,2" N 006°03'33,9" E	X		X	
EPR	48°37'32,5" N 001°39'23,6" E	X	X		
EVX	49°01'54,10" N 001°13'15,10" E		X	X	
HOL	48°43'50,10" N 001°49'13,80" E	X		X	
LGL	48°47'26,20" N 000°31'49,00" E		X	X	
LOL	48°43'47,80" N 002°23'10,90" E	X	X		
MLN	48°27'20,8" N 002°48'47,8" E	X	X	X	x
MOU	46°42'24,40" N 003°37'54,00" E	X	X	X	
MTD	49°33'09,50" N 002°29'22,10" E	X		X	
PGS	48°59'58,10" N 002°37'25,70" E		X		
PON	49°05'45,90" N 002°02'02,20" E		X	X	
PTV	48°09'20,10" N 002°15'53,20" E		X	X	
RBT	48°39'14,20" N 001°59'39,20" E		X	X	
REM	49°18'41,90" N 004°02'43,30" E		X		
RLP	47°54'22,7" N 005°14'57,0" E	X		X	
TA	48°46'17,70" N 002°05'50,80" E	X	X	X	
TSU	48°45'13,4" N 002°06'08,5" E	X	X	X	x
RW09	48°46'26,86" N 002°11'21,39" E	X			x
RW27	48°46'28,58" N 002°12'50,16" E	X			x

ABORO	48°31'26,9" N 002°24'54,3" E	X		X	
ADADA	48°17'42,0" N 002°00'13,0" E	X		X	
AGOPA	48°05'00,0" N 002°00'35,0" E	X		X	
ALARO	47°29'47,2" N 004°44'56,5" E	X		X	
ARDOL	46°45'05,0" N 004°38'15,0" E	X		X	
ASVOK	48°57'33,5" N 001°29'42,8" E	X			x
ATREX	49°47'07,0" N 002°22'07,0" E	X		X	
AVLON	47°33'36,0" N 003°48'48,0" E	X	X	X	
BATAG	48°49'22,1" N 003°22'20,2" E	X		X	
BAXIR	48°47'26,0" N 003°52'11,7" E	X		X	
BENAR	48°15'11,0" N 000°44'40,0" E	X		X	
BOBSA	48°29'45,0" N 000°38'54,0" E	X		X	
BUBLI	48°46'17,8" N 004°09'00,0" E	X		X	
CHABY	47°47'48,0" N 003°56'55,0" E	X		X	
DEVIM	49°27'00,6" N 003°37'56,0" E	X	X		x
DIBES	47°30'27,0" N 001°06'17,0" E	X		X	
DIKOL	49°08'15,0" N 004°02'57,0" E	X		X	
DORDI	48°13'12,0" N 002°47'31,0" E		X	X	
EBOMA	48°12'07,7" N 003°12'22,0" E	X	X	X	
EDOXA	48°17'27,0" N 002°12'34,0" E	X		X	
EGOZE	49°33'09,5" N 002°29'22,1" E	X			
ERIXU	48°05'00,0" N 002°15'35,0" E	X		X	
GIMER	49°21'55,8" N 003°58'25,8" E	X		X	
GITAN	49°22'37,0" N 004°02'05,0" E	X		X	
GORET	47°57'08,0" N 004°01'53,0" E	X		X	
INPER	48°23'37,0" N 001°43'35,0" E	X	X		x
KUTAN	47°48'27,0" N 004°15'23,0" E	X		X	
LALUX	48°17'11,0" N 002°24'32,0" E	X		X	
LARPO	49°06'29,8" N 002°35'22,6" E	X			x
LATRA	48°05'00,0" N 002°31'00,0" E	X		X	
LORNI	49°25'09,9" N 003°27'05,0" E	X	X	X	x
LUMAN	47°56'22,0" N 000°24'48,0" E	X		X	
LUVAL	48°17'38,0" N 005°09'13,0" E	X		X	
MATIX	50°05'54,0" N 003°54'51,0" E	X		X	
MOLBA	48°17'42,1" N 003°03'46,6" E	X	X	X	x
MONOT	48°05'00,0" N 002°27'26,0" E		X	X	
MOPIL	50°08'52,0" N 004°06'28,0" E	X		X	
NIMER	47°28'21,0" N 000°21'25,0" E	X		X	
NURMO	49°49'34,0" N 002°45'19,0" E	X		X	
OBAMO	48°27'37,7" N 002°29'16,6" E	X		X	
OBURO	47°39'06,0" N 004°15'53,0" E	X		X	

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

ODEBU	48°16'52,0" N	002°37'34,0" E	X		X	
ODILO	48°14'30,3" N	001°34'17,9" E	X	X	X	x
OKASI	48°05'00,0" N	002°46'40,0" E	X		X	
OKRIX	47°57'58,0" N	003°34'03,0" E	X	X	X	
OLZOM	48°09'20,1" N	002°15'53,2" E	X			
OPALE	49°53'59,1" N	001°53'06,3" E	X		X	
OSPIS	48°24'35,4" N	002°53'05,7" E	X	X		x
OXCEL	48°43'48,5" N	002°23'23,2" E	X			
PACIQ	48°55'43,6" N	001°51'52,0" E	X			
PEKIM	48°16'33,0" N	002°49'32,0" E	X		X	
PIBAT	46°48'21,4" N	004°15'32,9" E	X			
PILUL	48°05'00,0" N	003°02'53,0" E	X		X	
RANUX	49°08'19,6" N	004°21'41,5" E	X		X	
RENSA	49°31'59,4" N	004°53'07,9" E	X		X	
SOMED	47°26'09,0" N	000°56'31,0" E	X		X	
SOTIP	48°07'52,9" N	001°27'35,6" E	X	X	X	
SOTUS	49°22'48,0" N	004°03'01,0" E	X		X	
TUNOR	47°53'00,0" N	004°08'28,0" E	X		X	
TUTAX	46°55'17,0" N	005°14'49,0" E	X		X	
VALPO	48°50'05,1" N	003°07'17,8" E	X	X		x
VEBEK	49°16'07,0" N	003°40'59,0" E	X	X	X	x
XERAM	49°35'48,0" N	004°04'02,0" E	X		X	

TANGO	48°51'02,0" N	000°51'43,0" E		X		
VICTOR	48°52'24,0" N	001°13'15,0" E		X		

IF ILS ou LOC 27	48°46'45,0" N	002°27'38,8" E		X		x
IF ILS ou LOC 09	48°46'08,7" N	001°56'32,9" E		X		x
IPV 27	48°46'45,8" N	002°28'38,2" E	X			x
IPV 09	48°46'07,3" N	001°55'35,8" E	X			x
FAF LOC 27	48°46'41,3" N	002°24'06,2" E		X		x
FAF LOC 09	48°46'13,3" N	002°00'08,3" E		X		x
FPV 27	48°46'41,1" N	002°24'06,2" E	X			x
FPV 09	48°46'13,1" N	002°00'07,7" E	X			x

FF305	47°24'15,0" N	004°36'07,0" E	X		X	
FF306	47°27'34,0" N	004°10'27,0" E	X		X	
FF307	47°22'26,0" N	003°55'29,0" E	X		X	
PB096	49°08'13,2" N	002°56'16,1" E	X		X	
PN070	48°45'59,2" N	002°10'42,4" E	X		X	
PN071	48°47'44,9" N	002°21'20,0" E	X		X	
PN072	48°49'20,2" N	002°31'01,0" E	X		X	
PN073	48°49'04,7" N	002°09'31,6" E	X		X	
PN074	48°50'01,4" N	002°07'01,7" E	X		X	
PN075	48°51'51,5" N	002°02'09,9" E	X		X	
PN076	48°47'09,4" N	002°49'35,3" E	X		X	
PN290	48°28'52,3" N	002°10'27,2" E	X		X	
PN615	48°27'28,9" N	001°37'09,6" E	X			x
PN617	48°25'45,9" N	002°35'08,4" E	X			x
PN618	48°30'52,4" N	002°34'24,4" E	X			x
PN619	48°45'11,1" N	002°32'20,8" E	X			x
PN620	48°49'08,5" N	002°23'17,5" E	X			x
PN621	48°24'39,0" N	002°38'23,0" E	X			x
PO084	48°46'33,8" N	002°58'38,9" E	X		X	
PO088	48°44'54,2" N	002°00'47,6" E	X		X	
PO090	49°08'12,2" N	002°05'30,4" E	X		X	
PO092	48°49'57,8" N	001°46'47,1" E	X		X	
PO183	48°38'24,3" N	002°18'36,0" E	X		X	
PO185	48°37'37,3" N	002°15'42,9" E	X		X	
PO187	48°41'57,6" N	001°31'54,7" E	X		X	
PO189	48°39'50,3" N	001°53'40,9" E	X		X	
PO191	48°44'53,8" N	001°29'10,8" E	X		X	
PO262	49°14'00,2" N	002°01'35,5" E	X		X	
PO271	48°28'53,4" N	002°00'31,2" E	X		X	
PO302	48°31'26,5" N	002°51'01,8" E	X		X	
PO304	48°39'01,5" N	003°04'08,1" E	X		X	
PO306	48°52'15,6" N	003°09'10,2" E	X		X	
PO617	49°05'22,9" N	001°42'35,0" E	X			x
PV405	48°46'14,6" N	002°01'16,1" E	X			x
PV406	48°52'23,8" N	002°05'47,1" E	X			x

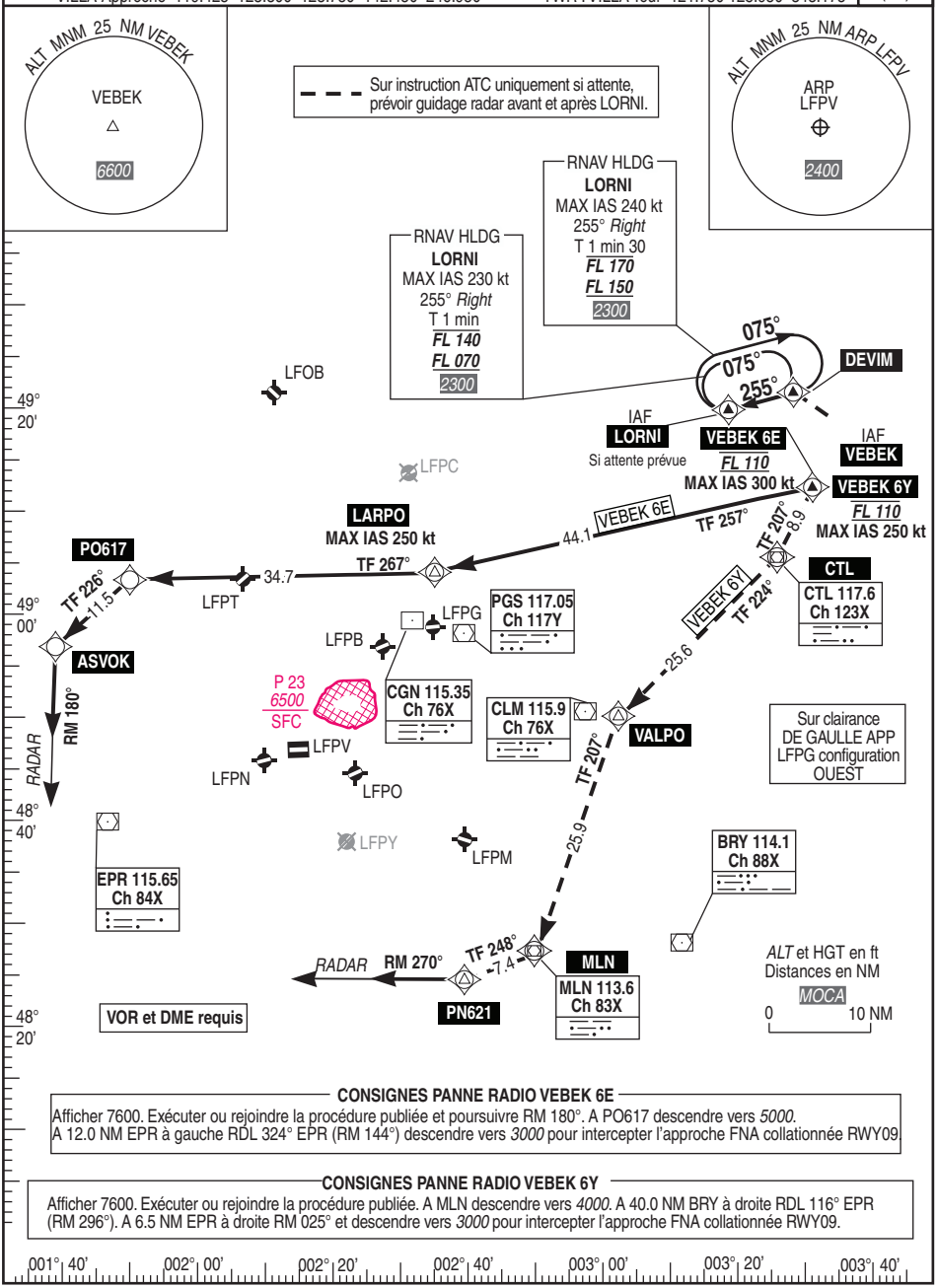
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
RNAV (GNSS ou DME / DME)

VILLACOUBLAY VELIZY
AD 2 LFPV MIL B
INA **RNAV** - VEBEK 6E - RWY09
INA **RNAV** - VEBEK 6Y - RWY09

08 OCT 20

APP : DE GAULLE 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175

VAR 1°E (20)



CONSIGNES PANNE RADIO VEBEK 6E

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée et poursuivre RM 180°. A PO617 descendre vers *5000*.
A 12.0 NM EPR à gauche RDL 324° EPR (RM 144°) descendre vers *3000* pour intercepter l'approche FNA collationnée RWY09.

CONSIGNES PANNE RADIO VEBEK 6Y

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée. A MLN descendre vers *4000*. A 40.0 NM BRY à droite RDL 116° EPR (RM 296°). A 6.5 NM EPR à droite RM 025° et descendre vers *3000* pour intercepter l'approche FNA collationnée RWY09.

Identification Procedure		INA RNAV(GNSS ou/or DME/DME) RWY 09						MAG VAR 2020 1°E				
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA VEBEK 6E	IF	VEBEK						FL 110	FL 110	300 Max		RNAV 1
	TF	LARPO		257	257,8	44,1				250 Max		RNAV 1
	TF	PO 617		268	268,5	34,7						RNAV 1
	TF	ASVOK		226	227,3	11,5						RNAV 1
	FM			180								
INA VEBEK 6Y	IF	VEBEK						FL 110	FL 110	250 Max		RNAV 1
	TF	CTL		207	207,9	8,9						RNAV 1
	TF	VALPO		224	224,9	25,6						RNAV 1
	TF	MLN		207	208,4	25,9						RNAV 1
	TF	PN 621		248	248,8	7,4						RNAV 1
	FM			270								
HLDG	HM	LORNI	Yes	255	255,5	T 1 min	R	FL 070	FL 140	230 Max		RNAV 1
	HM	LORNI	Yes	255	255,5	T 1 min 30	R	FL 150	FL 170	240 Max		RNAV 1

©

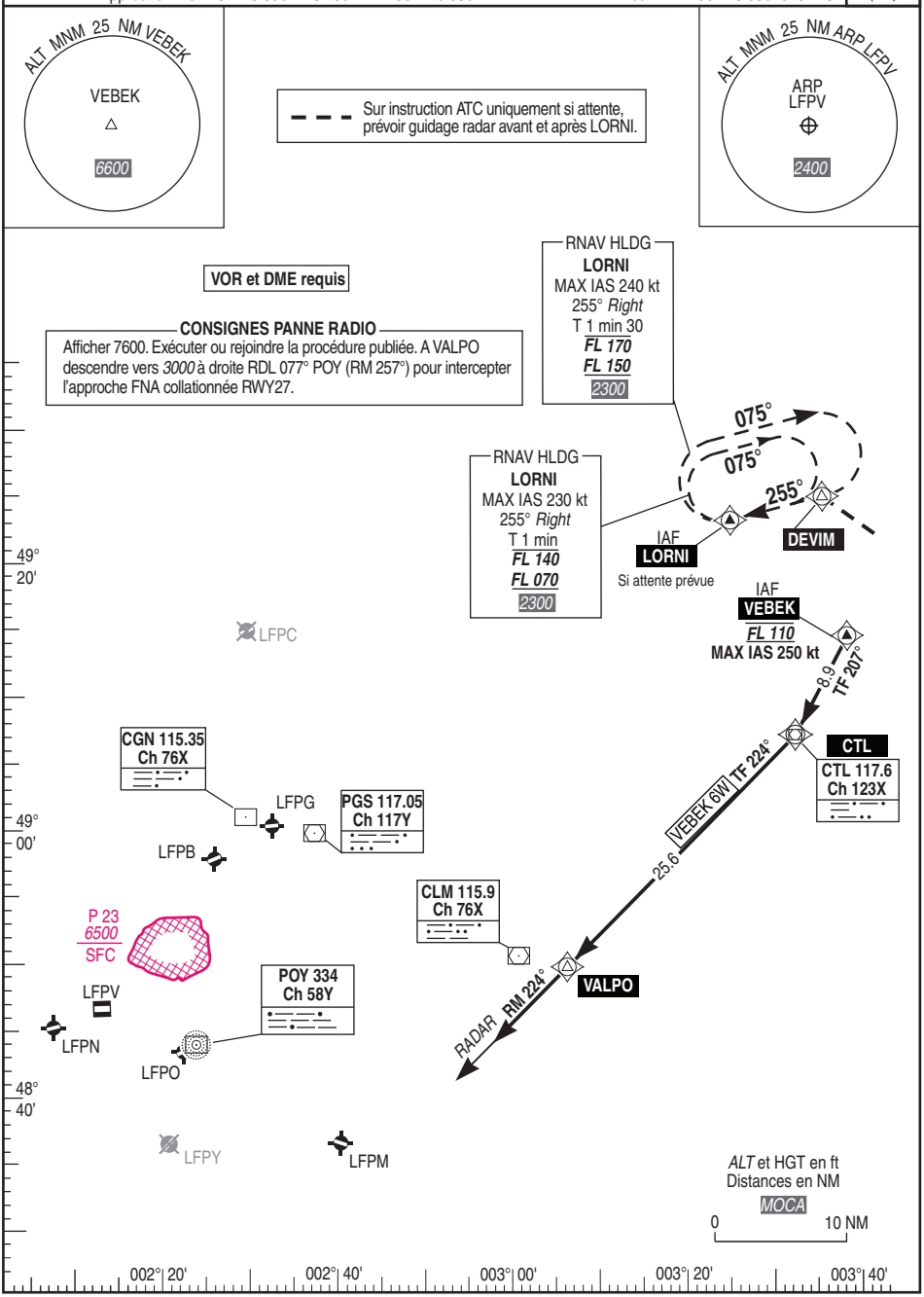
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
RNAV (GNSS ou DME/DME)

17 JUN 21

VILLACOUBLAY VELIZY
AD 2 LFPV MIL C
INA **RNAV** - VEBEK 6W - RWY27

APP : DE GAULLE 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175

VAR 1°E (20)



VILLACOUBLAY VELIZY
PRECODING (GNSS) RWY27

Identification Procedure		INA RNAV(GNSS ou/or DME/DME) RWY 27						MAG VAR 2020 1°E				
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA VEBEK 6W	IF	VEBEK						FL 110	FL 110	250 Max		RNAV 1
	TF	CTL		207	207,9	8,9						RNAV 1
	TF	VALPO		224	224,9	25,6						RNAV 1
	FM			224								
HLDG	HM	LORNI	Yes	255	255,5	T 1 min	R	FL 070	FL 140	230 Max		RNAV 1
	HM	LORNI	Yes	255	255,5	T 1 min 30	R	FL 150	FL 170	240 Max		RNAV 1

©

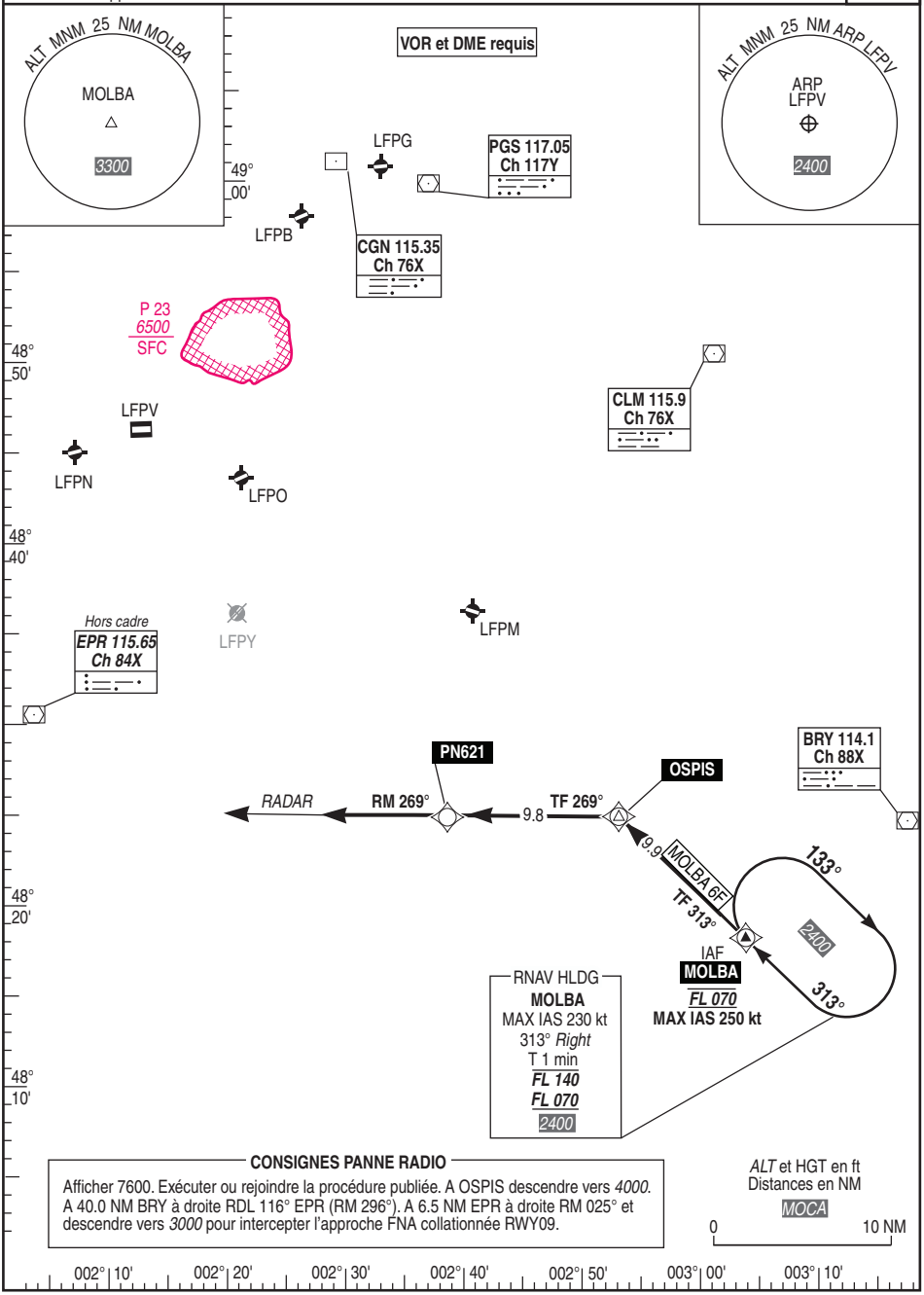
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
RNAV (GNSS ou DME/DME)

03 DEC 20

VILLACOUBLAY VELIZY
AD 2 LFPV MIL D
INA **RNAV** - MOLBA 6F - RWY09

APP : DE GAULLE 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175

VAR 1°E (20)



CONSIGNES PANNE RADIO

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée. A OSPIS descendre vers *4000*. A 40.0 NM BRY à droite RDL 116° EPR (RM 296°). A 6.5 NM EPR à droite RM 025° et descendre vers *3000* pour intercepter l'approche FNA collationnée RWY09.

ALT et HGT en ft
Distances en NM
MOCA
0 10 NM

03 DEC 20

Identification Procedure		INA RNAV (GNSS ou/or DME/DME) RWY09						MAG VAR 2020 1,0°E				
Leg sequence	*P/T*	*ID*	*Fly Over*	*Direction MAG °*	*Direction True °*	*Distance (NM or min)*	*Turn*	*MNM level (FL or AMSL ft)*	*MAX level (FL or AMSL ft)*	*IAS (kt)*	*Vertical angle (°) / TCH (m)*	*Nav Spec*
INA MOLBA 6F	IF	MOLBA						FL 070	FL 070	250 Max		RNAV 1
	TF	OSPIS		313	314,1	9,9						RNAV 1
	TF	PN621		269	270,4	9,8						RNAV 1
	FM			269								
HLDG	HM	MOLBA	Yes	313	314,2	T 1min	R	FL 070	FL 140	230 Max		RNAV 1

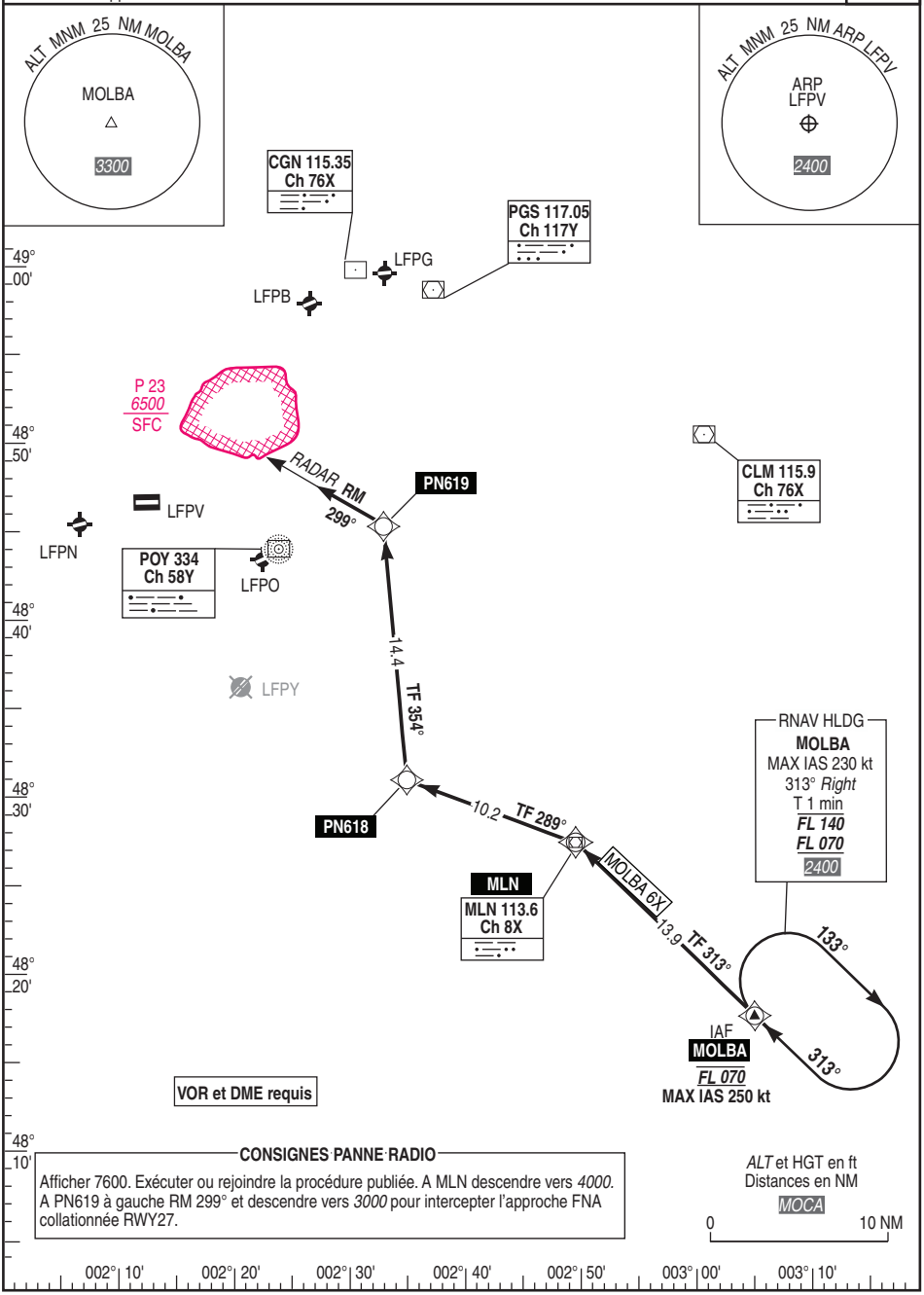
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
RNAV (GNSS ou DME/DME)

17 JUN 21

VILLACOUBLAY VELIZY
AD 2 LFPV MIL E
INA **RNAV** - MOLBA 6X - RWY27

APP : DE GAULLE 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175

VAR 1°E (20)



CONSIGNES PANNE RADIO

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée. A MLN descendre vers *4000*. A PN619 à gauche RM 299° et descendre vers *3000* pour intercepter l'approche FNA collationnée RWY27.

ALT et HGT en ft
Distances en NM
MOCA
0 10 NM

VILLACOUBLAY VELIZY
PRECODING (GNSS) RWY27

08 OCT 20

Identification Procedure		INA RNAV(GNSS ou/or DME/DME) RWY 27						MAG VAR 2020 1°E				
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA MOLBA 6X	IF	MOLBA						FL 070	FL 070	250 Max		RNAV 1
	TF	MLN		313	314,1	13,9						RNAV 1
	TF	PN 618		289	290,3	10,2						RNAV 1
	TF	PN 619		354	354,6	14,4						RNAV 1
	FM			299								
HLDG	HM	MOLBA	Yes	313	314,2	T 1 min	R	FL 070	FL 140	230 Max		RNAV 1

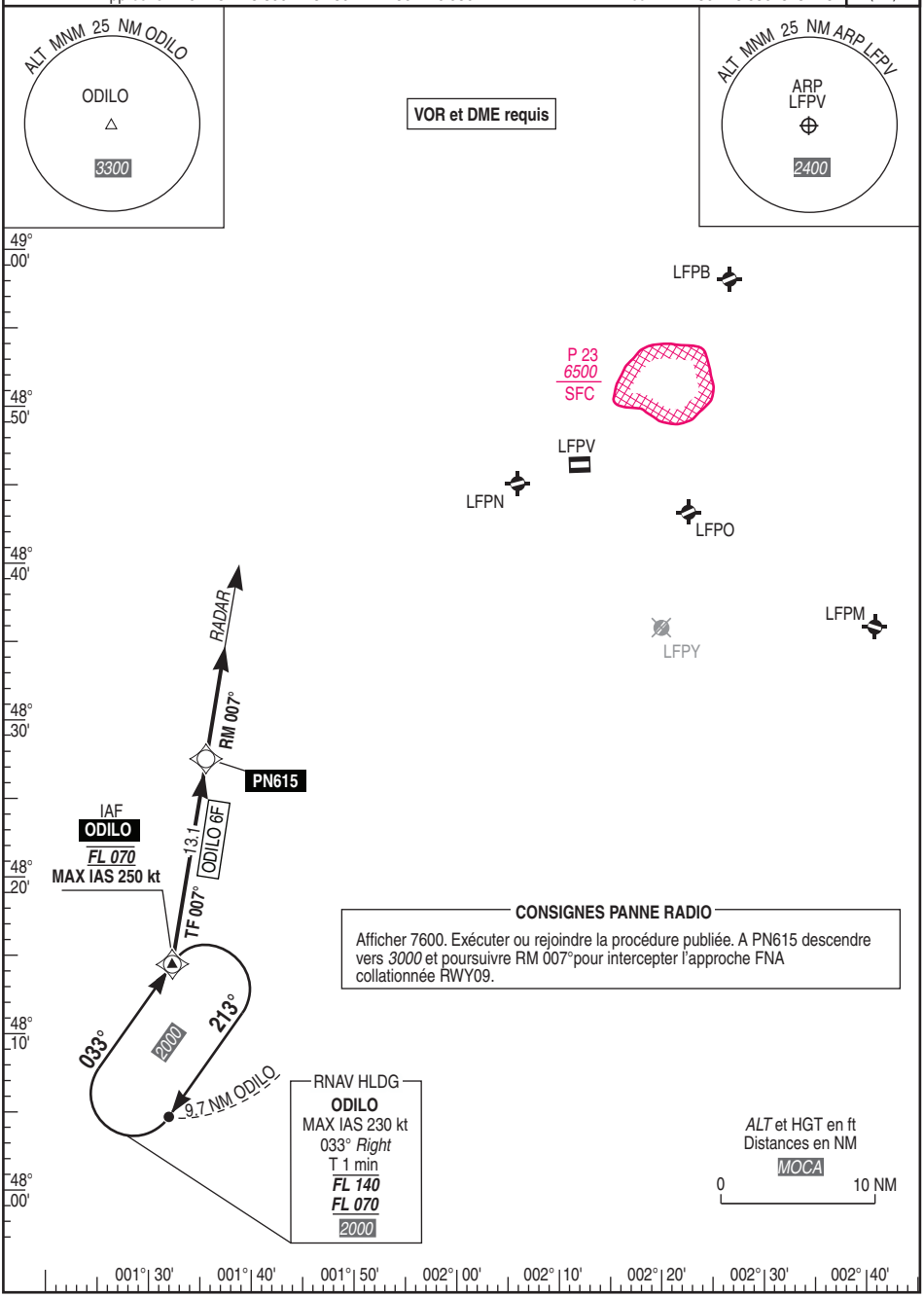
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
RNAV (GNSS ou DME/DME)

17 JUN 21

VILLACOUBLAY VELIZY
AD 2 LFPV MIL F
INA **RNAV** - ODILO 6F - RWY09

APP : DE GAULLE 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175

VAR 1°E (20)



Identification Procedure		INA RNAV(GNSS ou/or DME/DME) RWY 09						MAG VAR 2020 1°E				
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA ODILO 6F	IF	ODILO						FL 070	FL 070	250 Max		RNAV 1
	TF	PN 615		007	008,3	13,1						RNAV 1
	FM			007								
HLDG	HM	ODILO	Yes	033	034,1	9,7	R	FL 070	FL 140	230 Max		RNAV 1

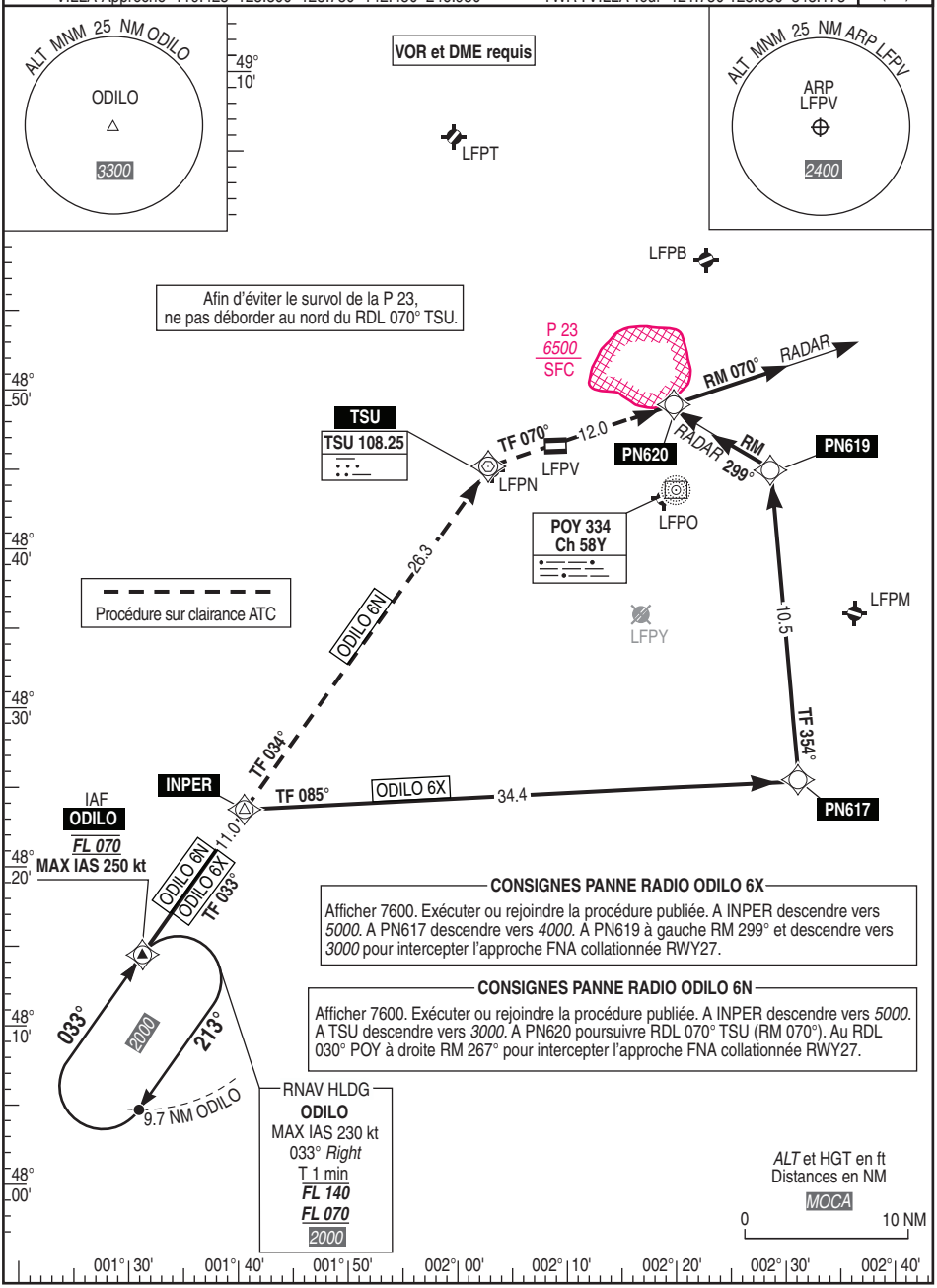
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
RNAV (GNSS ou DME / DME)

VILLACOUBLAY VELIZY
AD 2 LFPV MIL G
INA **RNAV** - ODILO 6X - RWY27
INA **RNAV** - ODILO 6N - RWY27

03 DEC 20

APP : DE GAULLE 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175

VAR 1°E (20)



VILLACOUBLAY VELIZY
PRECODING (GNSS) RWY27

08 OCT 20

Identification Procedure		INA RNAV(GNSS ou/or DME/DME) RWY 27						MAG VAR 2020 1°E				
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA ODILO 6X	IF	ODILO						FL 070	FL 070	250 Max		RNAV 1
	TF	INPER		033	034,1	11,0						RNAV 1
	TF	PN 617		085	086,1	34,4						RNAV 1
	TF	PN 619		354	354,6	19,5	L					RNAV 1
	FM			299								
INA ODILO 6N	IF	ODILO						FL 070	FL 070	250 Max		RNAV 1
	TF	INPER		033	034,1	11,0						RNAV 1
	TF	TSU		034	034,6	26,3						RNAV 1
	TF	PN 620		070	070,8	12,0						RNAV 1
	FM			070								
HLDG	HM	ODILO	Yes	033	034,1	9,7	R	FL 070	FL 140	230 Max		RNAV 1

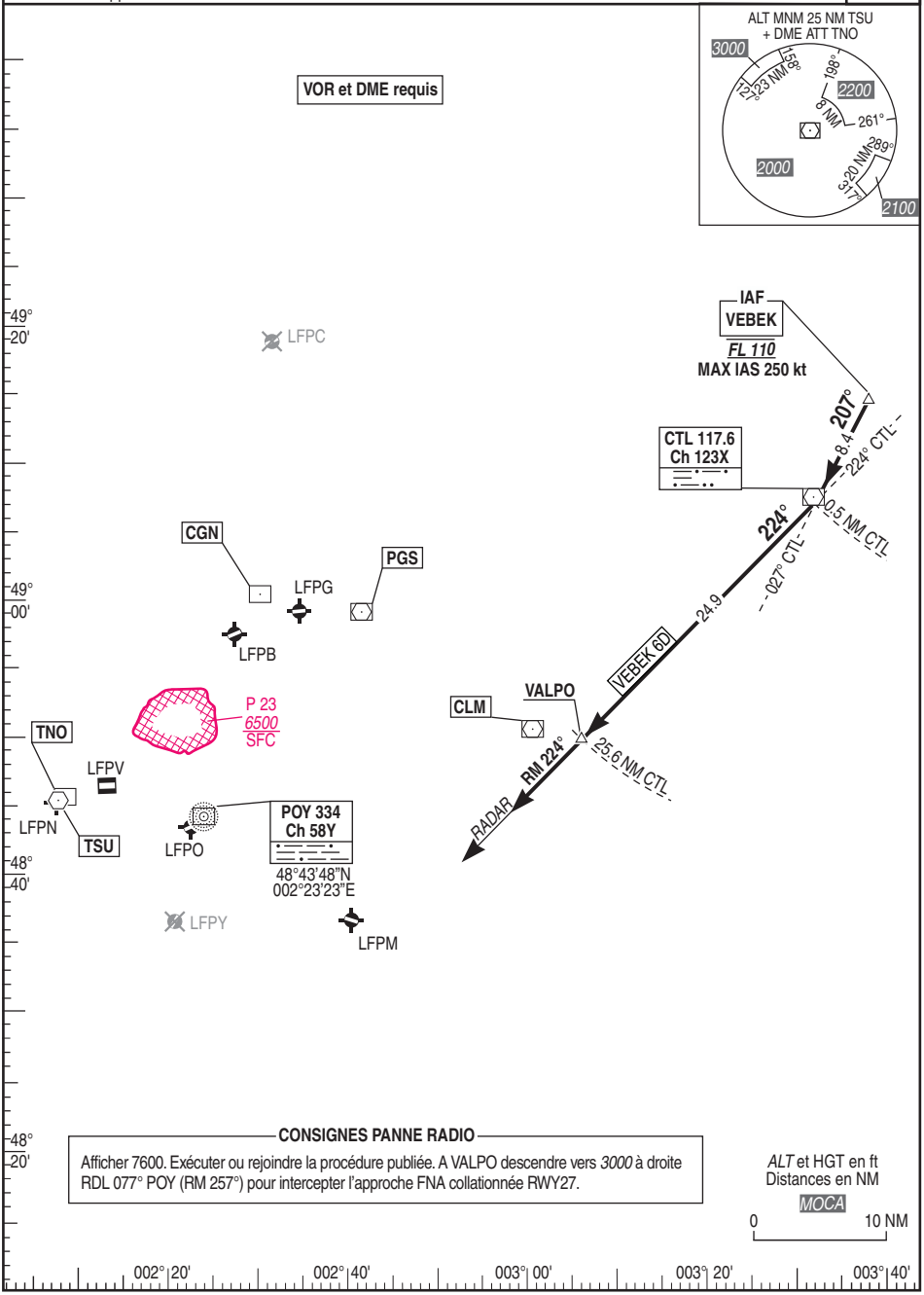
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C

VILLACOUBLAY VELIZY
AD 2 LFPV MIL H
INA **CONV** - VEBEK 6D - RWY27

29 DEC 22

APP : DE GAULLE 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950 TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175

VAR 1°E (20)

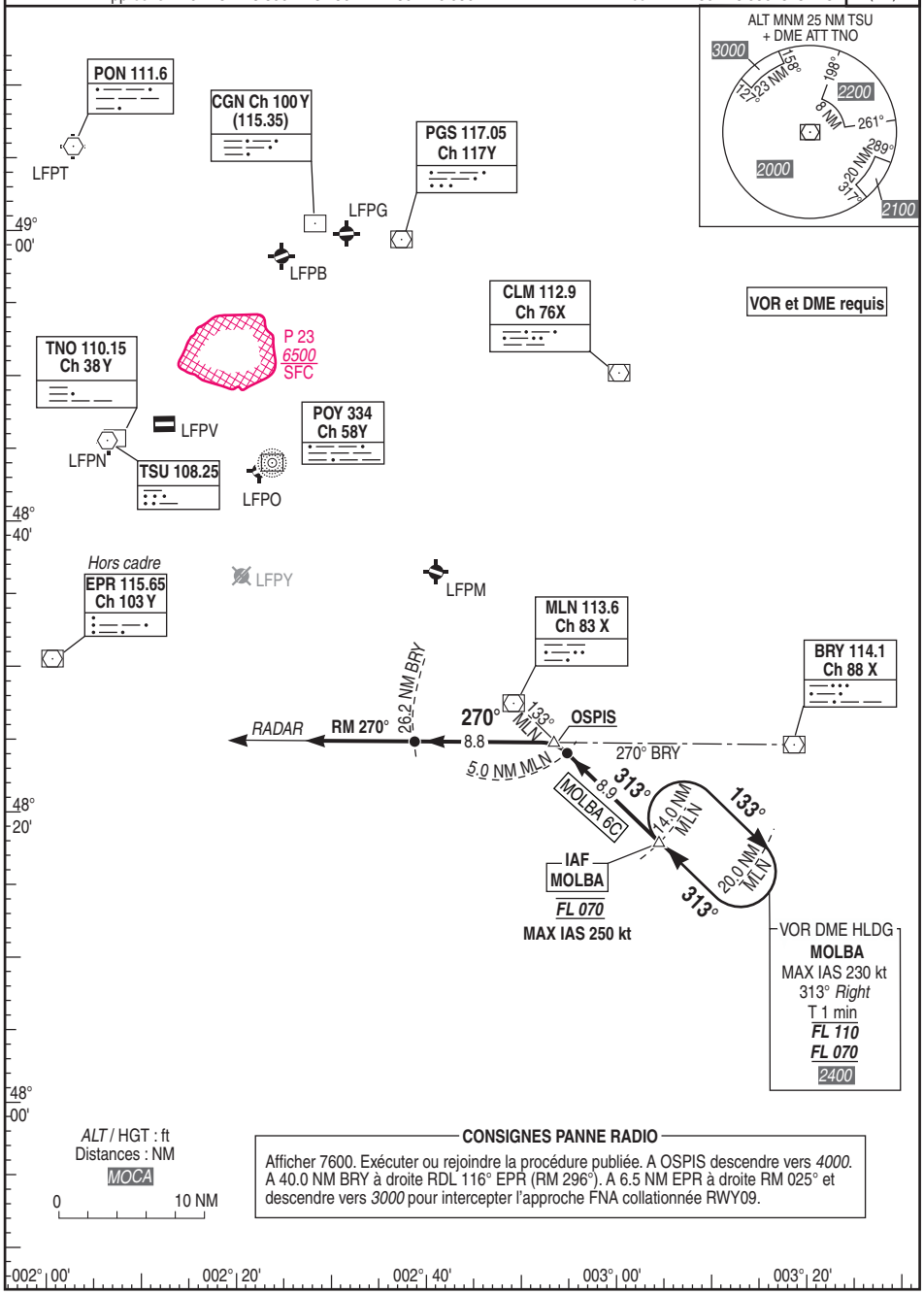


CONSIGNES PANNE RADIO

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée. A VALPO descendre vers *3000* à droite RDL 077° POY (RM 257°) pour intercepter l'approche FNA collationnée RWY27.

APP : DE GAULLE 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950 TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175

VAR 1°E (20)

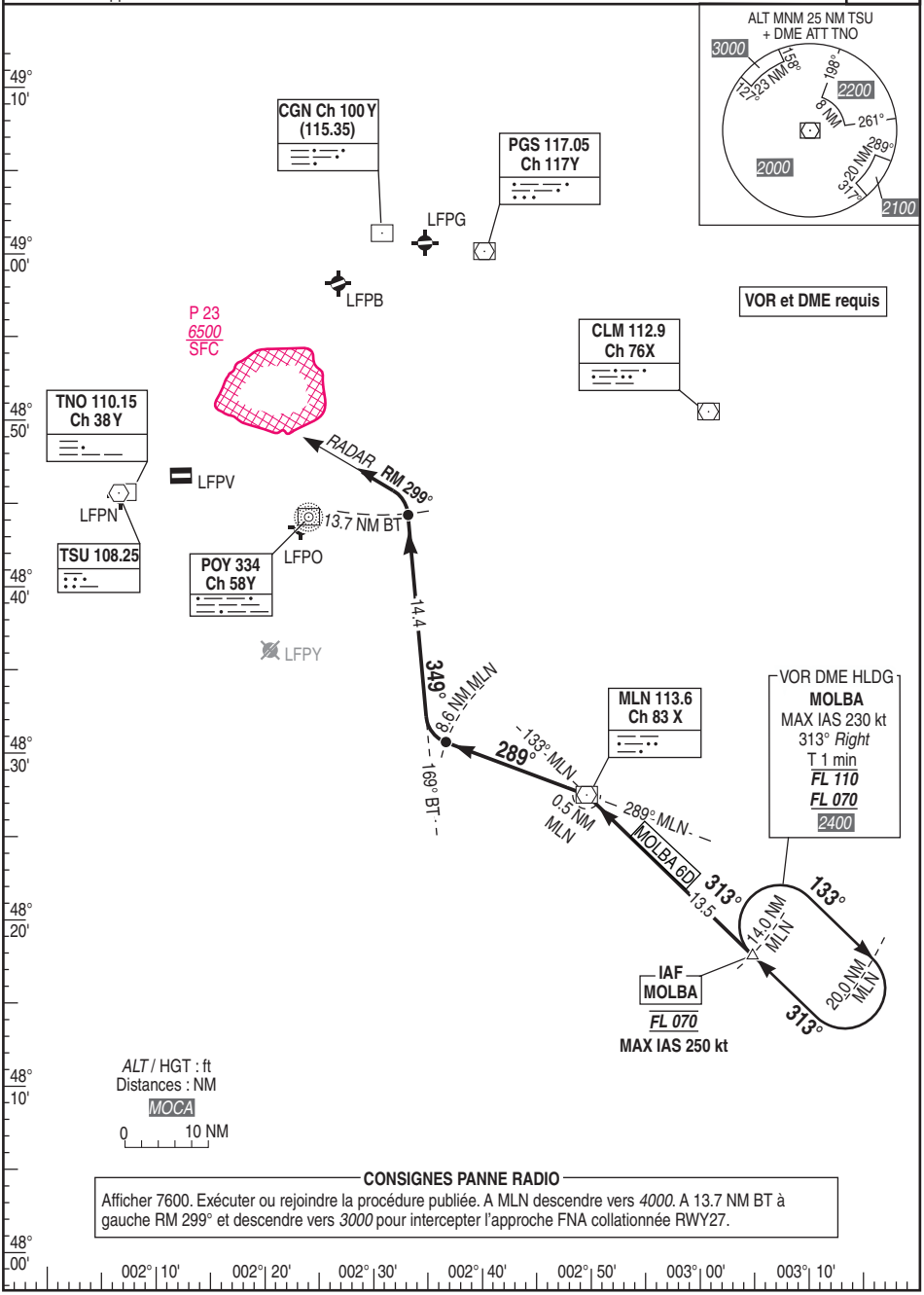


CONSIGNES PANNE RADIO

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée. A OSPIS descendre vers *4000*. A 40.0 NM BRY à droite RDL 116° EPR (RM 296°). A 6.5 NM EPR à droite RM 025° et descendre vers *3000* pour intercepter l'approche FNA collationnée RWY09.

APP : DE GAULLE 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950 TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175

VAR 1°E (20)



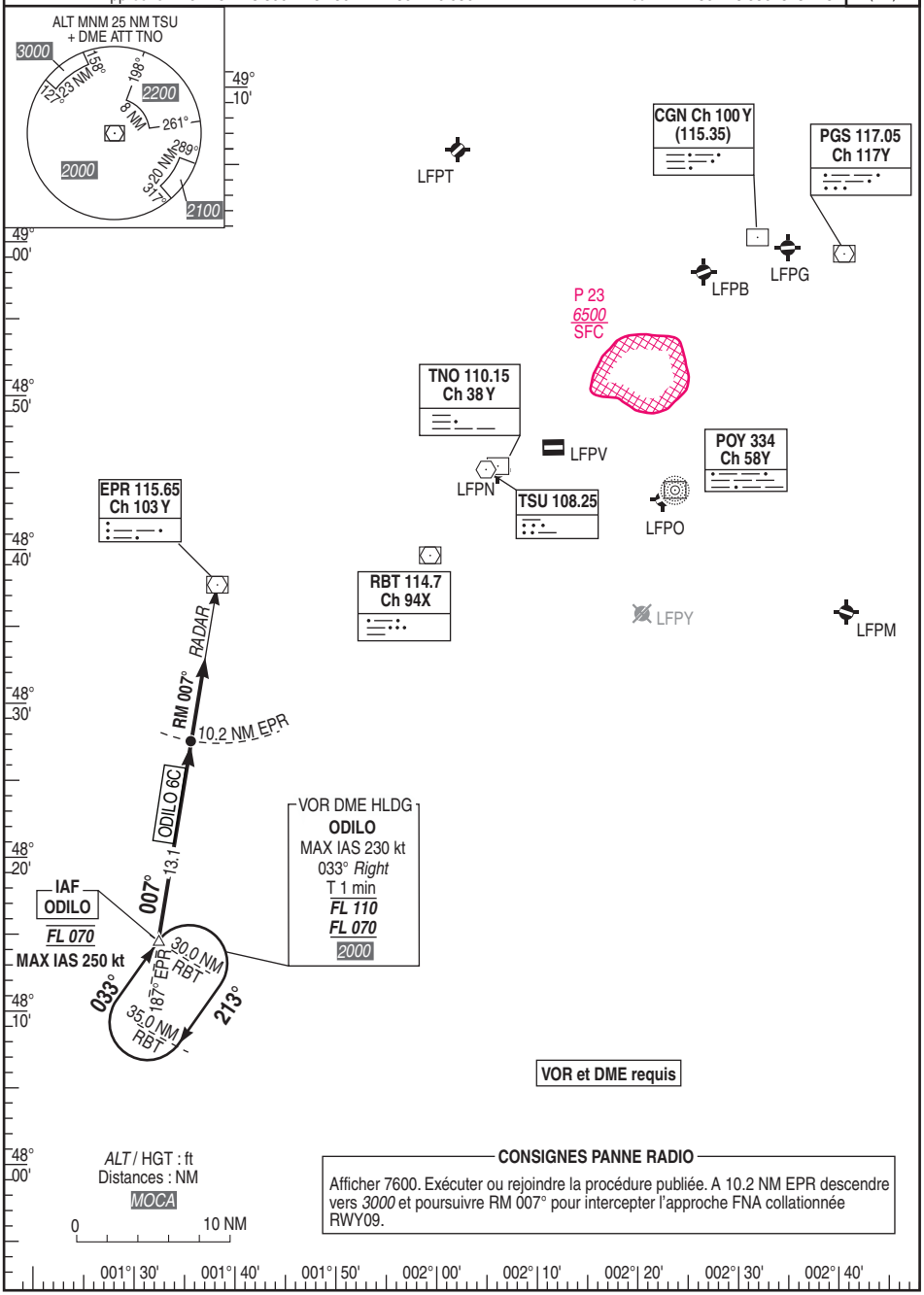
CONSIGNES PANNE RADIO

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée. A MLN descendre vers *4000*. A 13.7 NM BT à gauche RM 299° et descendre vers *3000* pour intercepter l'approche FNA collationnée RWY27.

VILLACOUBLAY VELIZY
AD 2 LFPV MIL L
29 DEC 22
INA **CONV** - ODILO 6C - RWY09

APP : DE GAULLE 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950 TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175

VAR 1°E (20)



CONSIGNES PANNE RADIO

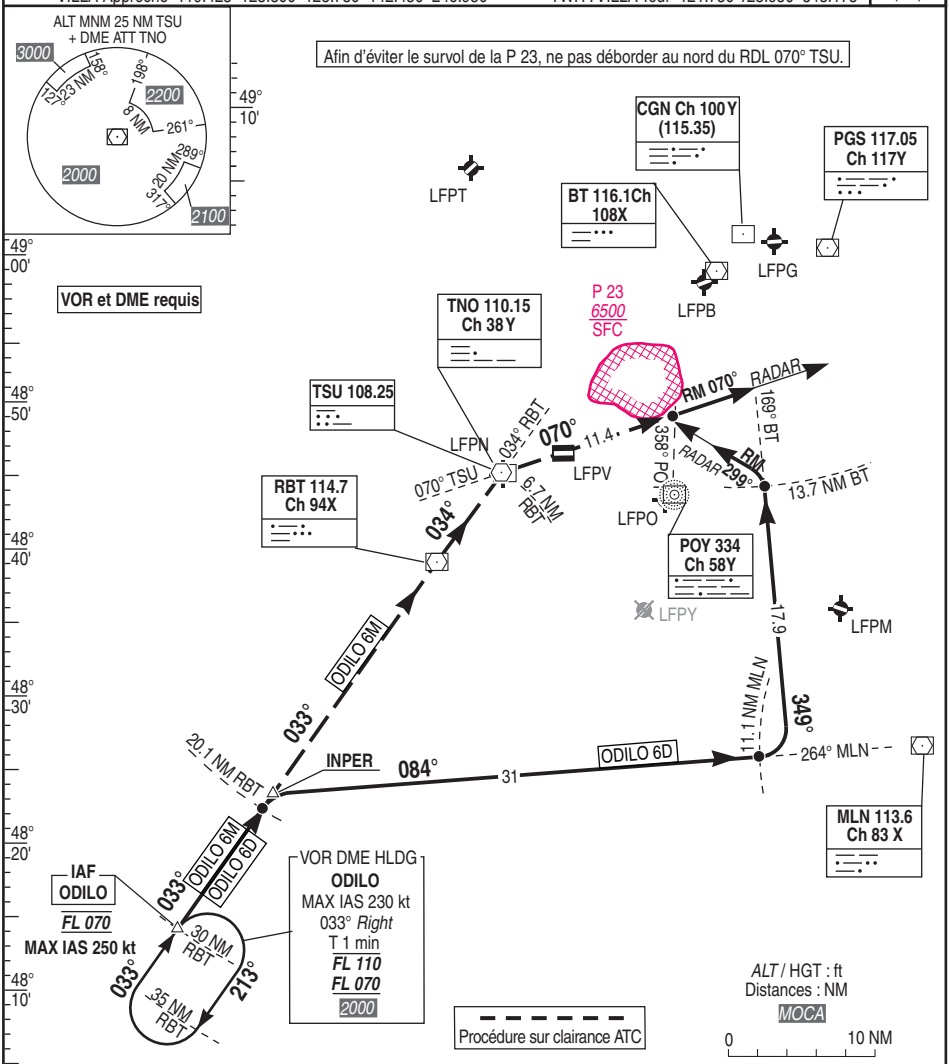
Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée. A 10.2 NM EPR descendre vers *3000* et poursuivre RM 007° pour intercepter l'approche FNA collationnée RWY09.

VILLACOUBLAY VELIZY
AD 2 LFPV MIL M
INA **CONV** - ODILO 6D - RWY27
INA **CONV** - ODILO 6M - RWY27

29 DEC 22

APP : DE GAULLE 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950 TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175

VAR 1°E (20)



CONSIGNES PANNE RADIO ODILO 6D

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée. A INPER descendre vers *5000*. A 28.5 NM BT descendre vers *4000*. A 13.7 NM BT à gauche RM 299° et descendre vers *3000* pour intercepter l'approche FNA collationnée RWY27.

CONSIGNES PANNE RADIO ODILO 6M

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée. A INPER descendre vers *5000*. A TSU descendre vers *3000*. Au RDL 358° POY poursuivre RDL 070° TSU (RM 070°).
Au RDL 030° POY à droite RM 267° pour intercepter l'approche FNA collationnée RWY27.

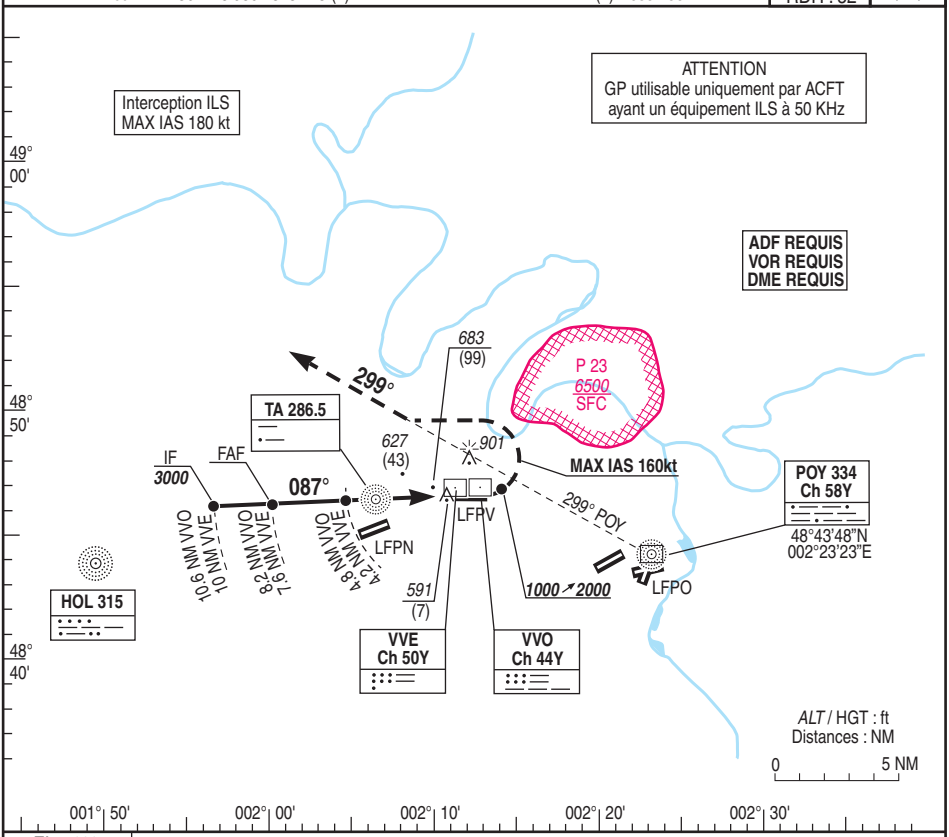
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
ALT AD : 585, ***DTHR : 584 (21 hPa)*** 29 DEC 22

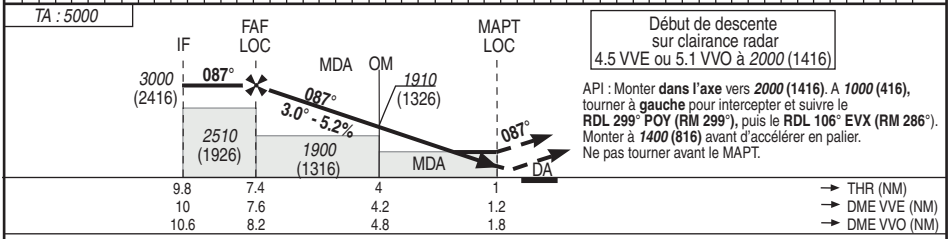
VILLACOUBLAY VELIZY
AD 2 LFPV MIL N
FNA ILS ou LOC RWY09

APP : ORLY Approche/Radar 124.450 123.875 118.850 (S)
VILLA Approche/Radar 119.425 123.300 123.750 142.450 (1) 246.950 (1)
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175 (1) (1) Réservée MIL.

ILS + DME
VVE 111.35
VVO 110.75
RDH : 52

VAR
1°E
(20)





Début de descente
sur clairance radar
4.5 VVE ou 5.1 VVO à *2000* (1416)

API : Monter **dans l'axe** vers ***2000* (1416)**. A ***1000* (416),** tourner à **gauche** pour intercepter et suivre le **RDL 299° POY (RM 299°),** puis le **RDL 106° EVX (RM 286°**). Monter à ***1400* (816)** avant d'accélérer en palier. Ne pas tourner avant le MAPT.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS			LOC DME VVE		
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH
A			141	***880*** (290)		290
B	***790*** (200)	800	150	***880*** (290)	900	290
C			160	***890*** (300)		297

Observations :

4.8 VVO - THR	4NM	70 kt	85 kt	100kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
4.2 VVE - THR		3min 26	2 min 49	2 min 24	2 min 05	1 min 51	1 min 39	1 min 30
FAF- THR 7.4		6 min 21	5 min 13	4 min 26	3 min 52	3 min 25	3 min 04	2 min 46
FAF - Mapt 6.4		5 min 29	4 min 31	3 min 50	3 min 20	2 min 57	2 min 39	2 min 24

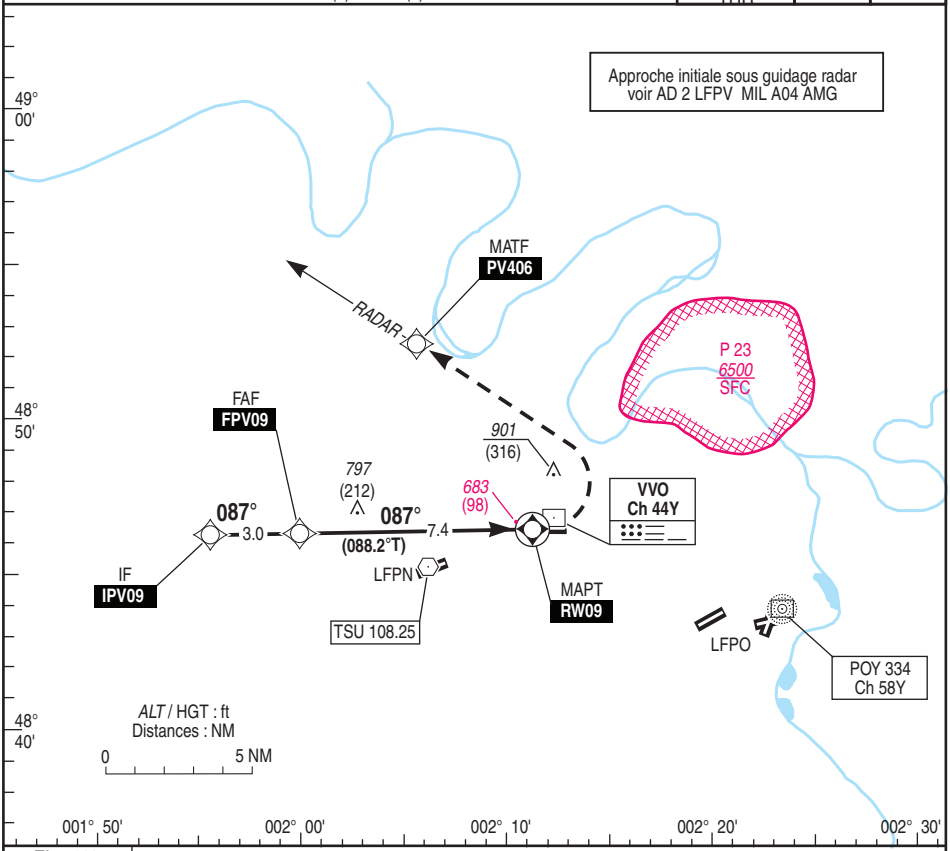
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C

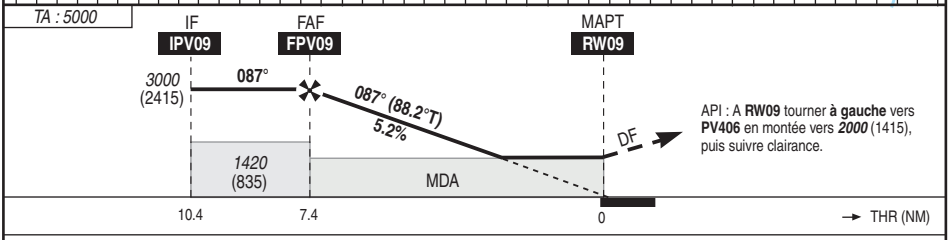
ALT AD : 585 (21 hPa), *DTHR : 584* 23 FEB 23

VILLACOUBLAY VELIZY
AD 2 LFPV MIL P
RNP RWY09

APP : ORLY Approche/Radar 124.450 123.875 118.850 (S)
VILLA Approche/Radar 119.425 123.300 123.750 142.450 (1) 246.950 (1)
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175 (1) (1) Réservée MIL.

ALS CODE	RNP	VAR
A400 M ONLY **U4W-61Y** THR	APCH	1° E (20)





API : A **RW09** tourner **à gauche** vers **PV406** en montée vers ***2000*** (1415), puis suivre clairance.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***990*** (410)	1500	405	***1200*** (620)	1500
B				***1200*** (620)	1600
C				***1300*** (710)	2400

DIST RW 09 NM	7	6	5	4	3	2
ALT (HGT)	***2860*** (2275)	***2540*** (1955)	***2230*** (1645)	***1910*** (1325)	***1590*** (1005)	***1270*** (685)

Observations : VSS percée.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - RW09	7.4 NM	6 min 21	5 min 13	4 min 26	3 min 52	3 min 25	3 min 04	2 min 46
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845

TABLEAU POUR LES INTEGRATEURS DE DONNEES

Identification Procedure			RNP RWY09						MAG VAR 2020 1°E				
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA	VM	IPV09						3000				RNP APCH
APCH	TF	FPV09		087	088,1	3		3000	3000			RNP APCH
	TF	RW09	Y	087	088,2	7,4					-3,0/15	RNP APCH
	DF	PV406					L	2000	2000			RNP APCH

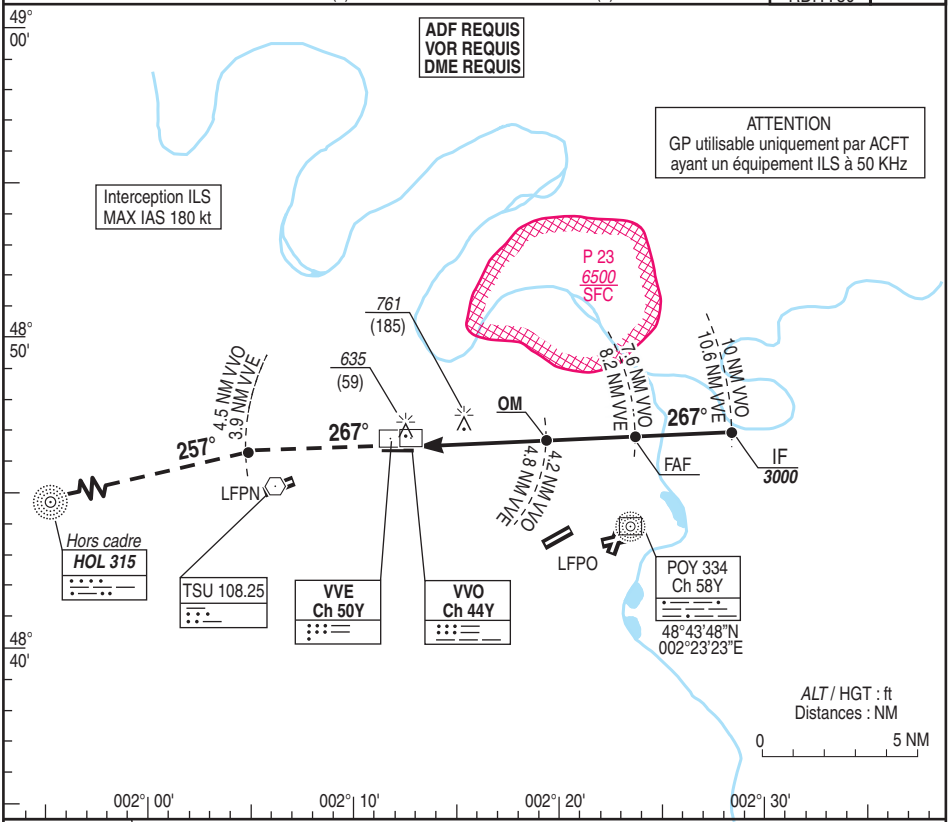
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
ALT AD : 585, ***DTHR : 576 (21 hPa)*** 29 DEC 22

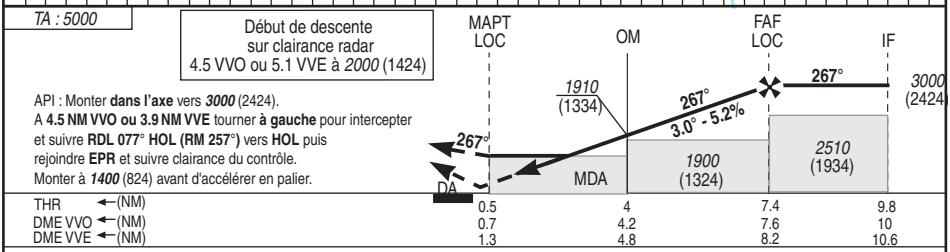
VILLACOUBLAY VELIZY
AD 2 LFPV MIL Q
FNA ILS ou LOC RWY27

APP : ORLY Approche/Radar 124.450 123.875 118.850 (S)
VILLA Approche/Radar 119.425 123.300 123.750 142.450 (1) 246.950 (1)
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175 (1) (1) Réservée MIL.

ILS + DME
VVO 110.75
VVE 111.35
RDH : 50

VAR
1°E
(20)





API : Monter **dans l'axe** vers ***3000*** (2424).
A **4.5 NM VVO ou 3.9 NM VVE** tourner **à gauche** pour intercepter et suivre **RDL 077°** **HOL (RM 257°)** vers **HOL** puis rejoindre **EPR** et suivre clairance du contrôle.
Monter à ***1400*** (824) avant d'accélérer en palier.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS			LOC DME VVO		
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH
A	***780*** (200)	550	148	***970*** (400)	1200	393
B			159			
C			172			

Observations :

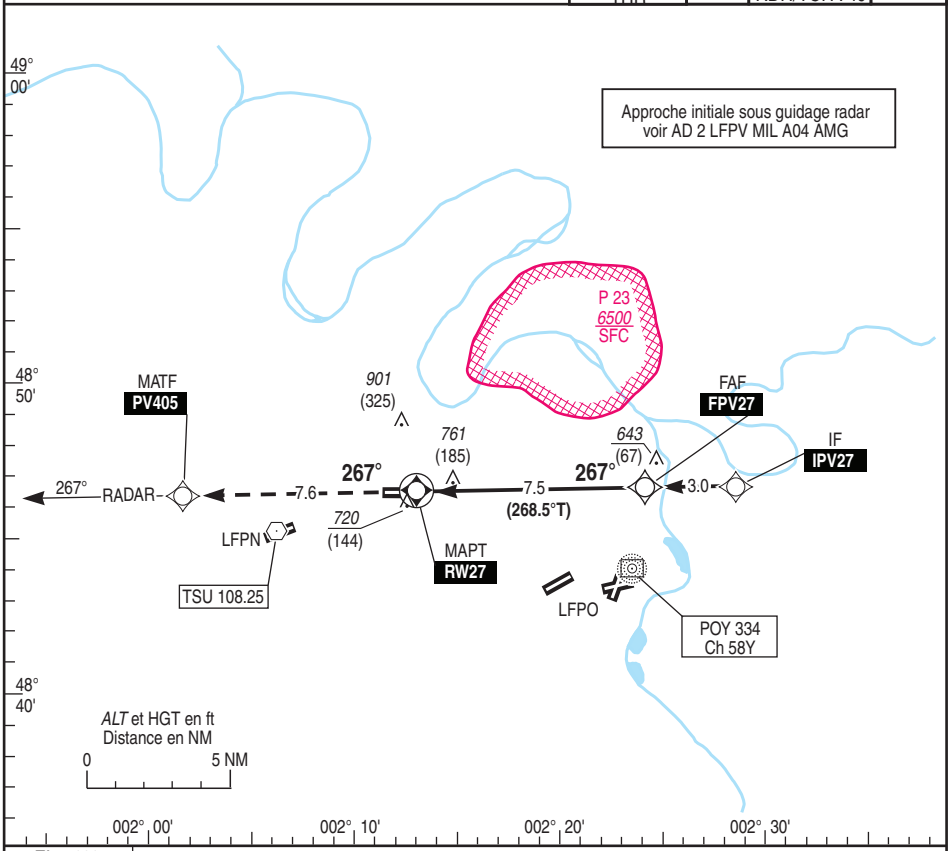
		70 kt	85 kt	100kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
OM - THR	4 NM	3min 26	2 min 49	2 min 24	2 min 05	1 min 51	1 min 39	1 min 30
FAF- THR 7.4		6 min 21	5 min 13	4 min 26	3 min 52	3 min 25	3 min 04	2 min 46
FAF - Mapt 6.9		5 min 55	4 min 52	4 min 08	3 min 36	3 min 11	2 min 51	2 min 35

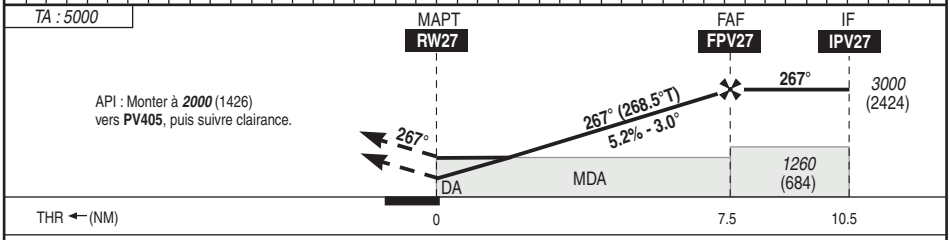
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C

ALT AD : 585, ***DTHR : 576 (21 hPa)*** 29 DEC 22

VILLACOUBLAY VELIZY
AD 2 LFPV MIL R
RNP RWY27

APP : ORLY Approche/Radar 124.450 123.875 118.850 (S) VILLA Approche/Radar 119.425 123.300 123.750 142.450 (1) 246.950 (1) TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175 (1) (1) Réservée MIL.	ALS CODE A400 M ONLY **USM-S2E** THR	RNP APCH	**EGNOS** **Ch 95441** **E27A** RDH/TCH : 49	VAR 1°E (20)





MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres — REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV			LNAV			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***850*** (280)	600	274				***1200*** (630)	1500
B	***870*** (290)	650	286	***1010*** (440)	1300	432	***1200*** (630)	1600
C	***870*** (300)	650	294				***1300*** (720)	2400

DIST RW 27

NM	7	6	5	4	3	2
ALT (HGT)	***2860*** (2286)	***2540*** (1966)	***2220*** (1646)	***1900*** (1326)	***1580*** (1006)	***1260*** (686)

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - RW27	7.5 NM	6 min 26	5 min 18	4 min 30	3 min 55	3 min 28	3 min 06	2 min 49
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845

Identification Procedure		**RNP RWY27**						MAG VAR 2020 1,0°E				
Leg sequence	*P/T*	*ID*	*Fly Over*	*Direction MAG °*	*Direction True °*	*Distance (NM or min)*	*Turn*	*MNM level (FL or AMSL ft)*	*MAX level (FL or AMSL ft)*	*IAS (kt)*	*Vertical angle (°) / TCH (m)*	*Nav Spec*
INA	VM	IPV27						3000				RNP APCH
APCH	TF	FPV27		267	268,5	3		3000	3000			RNP APCH
	TF	RW27	Y	267	268,5	7,5					-3.0 / 14,9	RNP APCH
	TF	PV405		267	268,3	7,65		2000	2000			RNP APCH

©

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFPV
Runway	27
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP / FTP Latitude	484628.5840N
LTP / FTP Longitude	0021250.1640E
LTP / FTP Ellipsoidal Height (metres)	219.3
FPAP Latitude	484626.7910N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-1.7930
FPAP Longitude	0021117.9110E
Delta FPAP Longitude (seconds)	- 92.2530
Threshold Crossing Height	14,95
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 16 10 06 0C 1B 00 00 01 37
	32 05 D0 89 EE 14 E8 3A F3 00
	91 1C FE F1 FF 46 2F FD 2B 81
	2C 01 64 00 C8 FA 1A C3 B8 48
Calculated CRC Value	1AC3B848

Required Additional Data

ICAO Code	PV
LTP / FTP Orthometric Height (metres)	175.4
FPAP Orthometric Height (metres)	175.4

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C

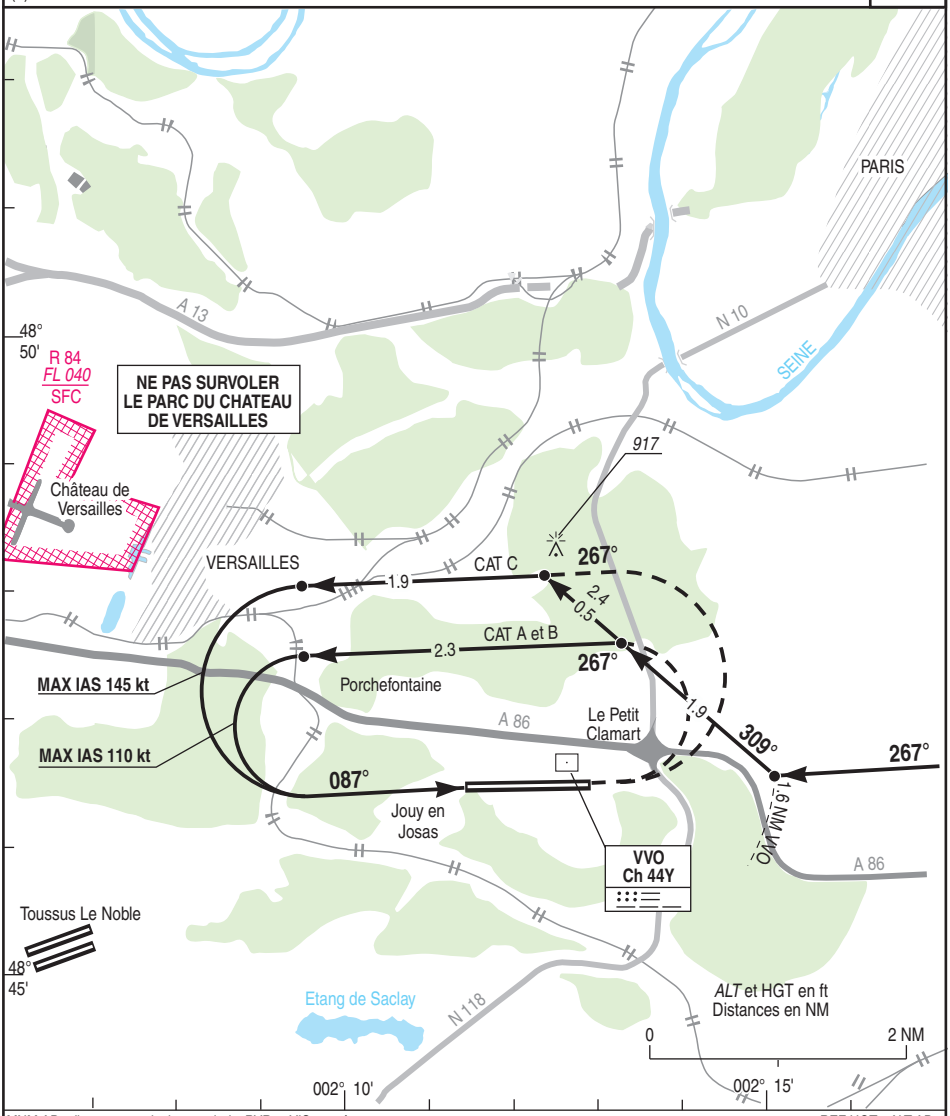
***ALT AD : 585 (21hPa)**, DTHR : 584*

18 MAY 23

VILLACOUBLAY VELIZY
AD 2 LFPV MIL S
VPT Y RWY09

APP : ORLY Approche/Radar 124.450 123.875 118.850 (S)
VILLA Approche/Radar 119.425 123.300 123.750 142.450 (1) 246.950 (1)
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175 (1)
(1) Réservée MIL.

VAR
1°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	***1200*** (620)	1500
B	***1200*** (620)	1600
C	***1300*** (710)	2400

	80 kt	100 kt	135 kt	150 kt	180 kt
1.9 NM	1 min 26	1 min 08	0 min 51	-	-
2.3 NM	1 min 43	1 min 23	1 min 01	-	-
2.4 NM	1 min 48	1 min 26	1 min 04	0 min 58	0 min 48
1.9 NM	1 min 26	1 min 08	0 min 51	0 min 46	0 min 38

Observations :

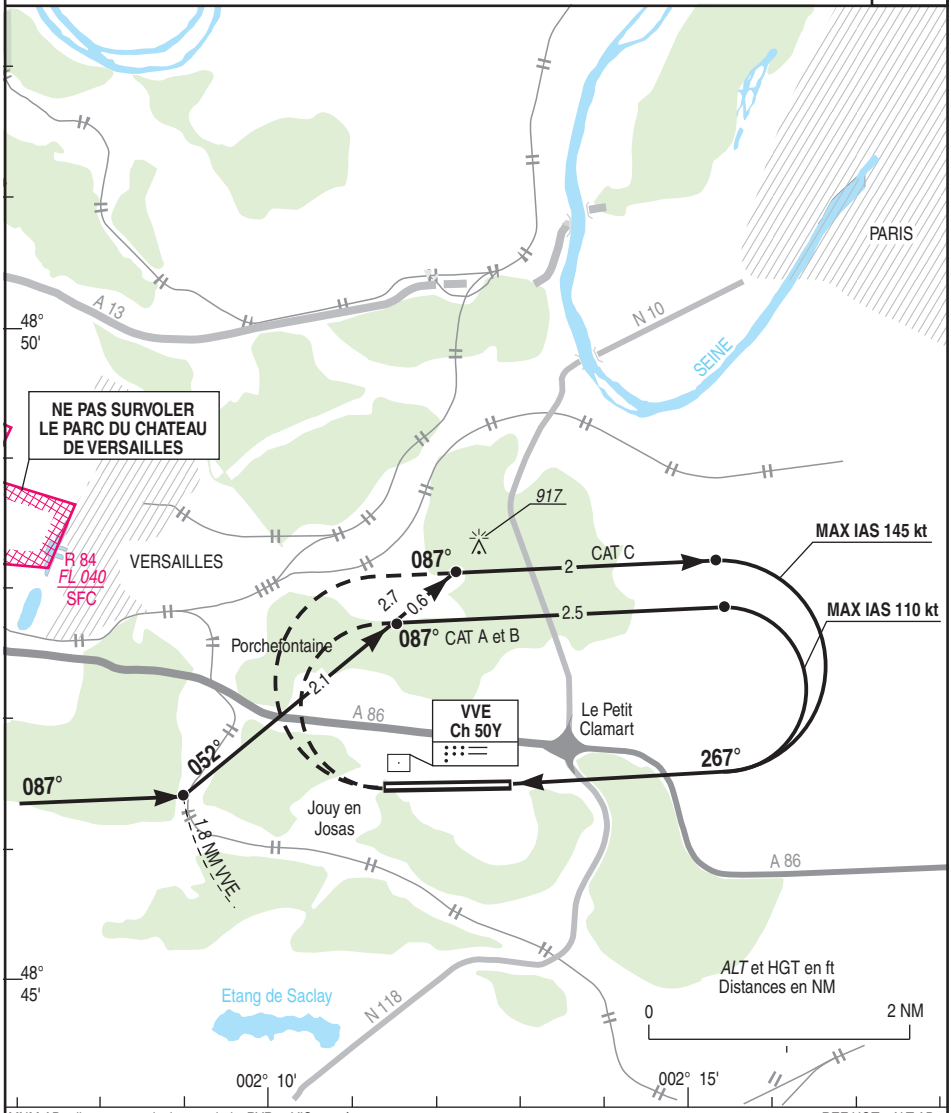
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C
***ALT AD : 585 (21hPa)**, DTHR : 576*

18 MAY 23

VILLACOUBLAY VELIZY
AD 2 LFPV MIL T
VPT Y RWY27

APP : ORLY Approche/Radar 124.450 123.875 118.850 (S)
VILLA Approche/Radar 119.425 123.300 123.750 142.450 (1) 246.950 (1)
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175 (1)
(1) Réservée MIL.

VAR
1°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	***1200*** (620)	1500
B	***1200*** (620)	1600
C	***1300*** (710)	2400

	80 kt	100 kt	135 kt	150 kt	180 kt
2.1NM	1 min 35	1 min 16	0 min 56	-	-
2.5 NM	1 min 52	1 min 30	1 min 07	-	-
2.7NM	2 min 02	1 min 37	1 min12	1 min 05	0 min 54
2 NM	1 min 30	1 min12	0 min 53	0 min 48	0 min 40

Observations :