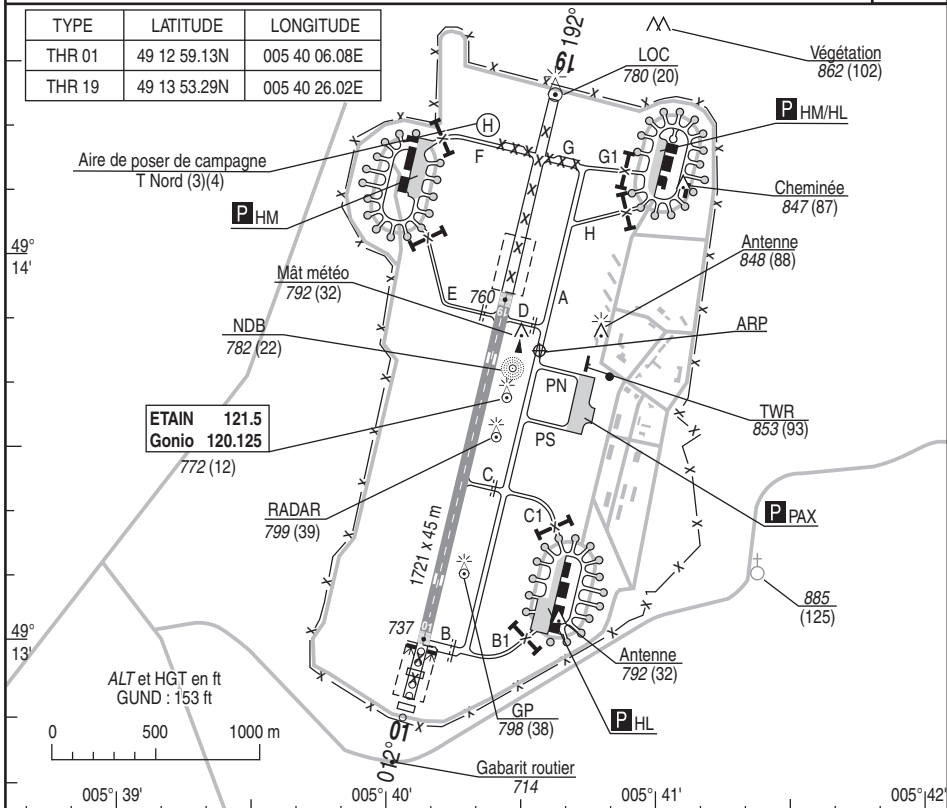


GND : ETAIN Sol 138.1
 AVT : H24 préavis 24 H carburant : F34-O135-O150-O155
 HOR ATS activable H 24 activité réelle connue par ETAIN
 APP O/R ou RAI 120.125

BDP/BIA : HOR ATS ☎ 03.29.87.82.39
 (PNIA) : 863.552.8239
 BRIA H24 ☎ 01.48.62.53.14

VAR
 2°E
 (20)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 01	49 12 59.13N	005 40 06.08E
THR 19	49 13 53.29N	005 40 26.02E



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B	CAT C
01	HI axiale 420m	HI	1721	2000	1721	1721	Revêtue	550*	550*		
19	NIL	HI	1721	1996	1721	1721	22 F/C/W/T	550*	550*		

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

RWY 01 : Monter à 4.1% RM 012° jusqu'à 860 (100)(1), puis monter jusqu'à 1800 (1040), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

RWY 19 : Monter à 4.6% RM 192° jusqu'à 790 (30)(2), puis monter jusqu'à 1800 (1040), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

(1) Pente théorique de montée : obstacle le plus pénalisant : végétation de 841 ft situé à 529 m de la DER, 284 m à droite de l'axe.
 (2) Pente théorique de montée : obstacle le plus pénalisant : végétation de 772 ft situé à 201 m de la DER, 127 m à gauche de l'axe.

BALISAGE :

- RWY 01 : ligne approche axiale HI de 420m + 2 feux à éclats latéraux - seuil 19 feux verts HI réglables - piste 58 feux blancs HI réglables espacés de 60m - extrémité 7 feux rouges.
- RWY 19 : seuil 19 feux verts HI réglables - piste 58 feux blancs HI réglables - extrémité 7 feux rouges.
- TWY A, B, C, D, E, PN, PS : feux bleus.
- TWY PS, PN : BRF bleues.
- TWY B1, C1, F, G, H : non balisés.
- (3) : balise lampes blanches dans les 2 QFU.

OBSERVATIONS :

- PLN obligatoire à l'arrivée : Hors horaires ATS pour les ACFT basés et H24 pour les ACFT non basés.
- Inutilisable hors piste et TWY.
- * 800 m de nuit.
- (4) : roulage TWY F autorisé pour accéder au T Nord, roulage interdit TWY F au -delà du T Nord

MOUVEMENTS A LA SURFACE

ETAIN ROUVRES

AD 2 LFQE MIL A 01

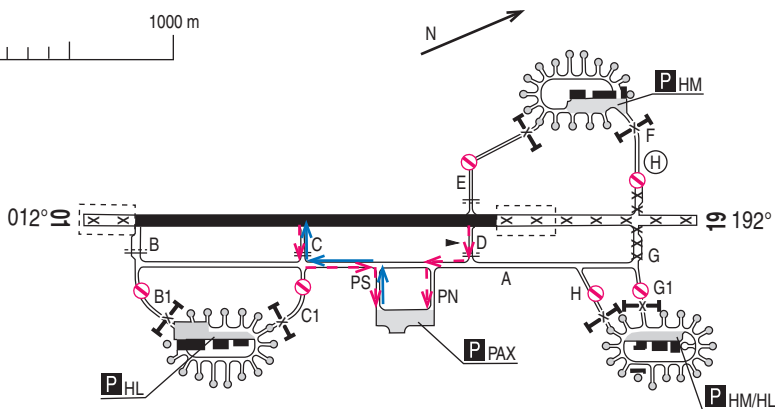
ALT AD : 760 (28 hPa)

13 JUL 23

49 13 45N - 005 40 34E

Configuration NORD :
Piste 01 en service

---> : Arrivée
---> : Départ

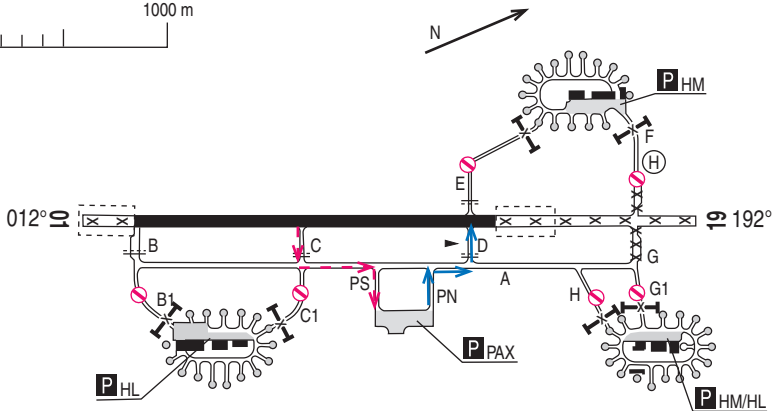


RESTRICTIONS DE ROULAGE

- Accès au parking PAX pour aéronefs de code A et B (envergure < 24m, largeur hors tout du train principal < 6m).
- Accès possible au parking PAX pour les aéronefs de code $\geq C$ (envergure $\geq 24m$, largeur hors tout du train principal $\geq 6m$) après consultation avec le gestionnaire de la plateforme.
- Déplacement en translation obligatoire sur les autres voies de circulation (roulage interdit).
- Décollage possible via C : 920m de piste disponible.
- ⊘ : Accès limité aux hélicoptères de l'ALAT (largeur portails B1, C1, E, F, G1, H : 20m)

Configuration SUD :
Piste 19 en service

---> : Arrivée
---> : Départ



RESTRICTIONS DE ROULAGE

- Accès au parking PAX pour aéronefs de code A et B (envergure < 24m, largeur hors tout du train principal < 6m).
- Accès possible au parking PAX pour les aéronefs de code $\geq C$ (envergure $\geq 24m$, largeur hors tout du train principal $\geq 6m$) après consultation avec le gestionnaire de la plateforme.
- ⊘ : Accès limité aux hélicoptères de l'ALAT (largeur portails B1, C1, E, F, G1, H : 20m)

07 SEP 23

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
ETN	49°13'42,9" N 005°40'28,1" E		X		X
RW01	49°12'59,13" N 005°40'06,08" E	X			X
RW19	49°13'53,29" N 005°40'26,02" E	X			X

FAF LOC 01	49°08'05,8" N 005°38'18,4" E		X		X
FAF NDB Z 01	49°08'07,1" N 005°38'11,0" E		X		X
FE19Y	49°15'49,8" N 005°41'09,0" E	X			X
FE19Z	49°19'02,7" N 005°42'20,2" E	X			X
FQE01	49°08'03,8" N 005°38'17,6" E	X			X
IF ILS ou LOC 01	49°05'22,6" N 005°37'18,6" E		X		X
IF NDB Z 01	49°05'25,0" N 005°37'05,0" E		X		X
IE19Y	49°18'44,7" N 005°42'13,5" E	X			X
IE19Z	49°22'55,8" N 005°43'46,4" E	X			X

QE400	49°02'14,0" N 005°36'09,6" E	X			X
QE401	49°16'52,2" N 005°41'32,0" E	X			X
QE402	49°18'02,3" N 005°34'06,4" E	X			X
QE403	49°11'43,4" N 005°31'47,8" E	X			X
QE404	49°03'23,8" N 005°28'46,1" E	X			X
QE410	49°13'55,2" N 005°34'10,1" E	X			X
QE411	49°23'59,0" N 005°37'04,7" E	X			X
QE421	49°16'32,0" N 005°36'41,8" E	X			X
QE422	49°19'26,8" N 005°37'46,0" E	X			X
QE425	49°11'56,7" N 005°39'43,1" E	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B

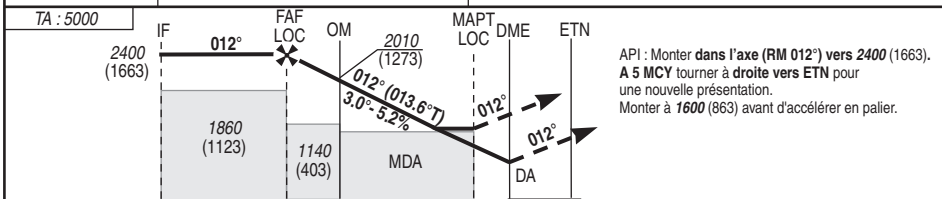
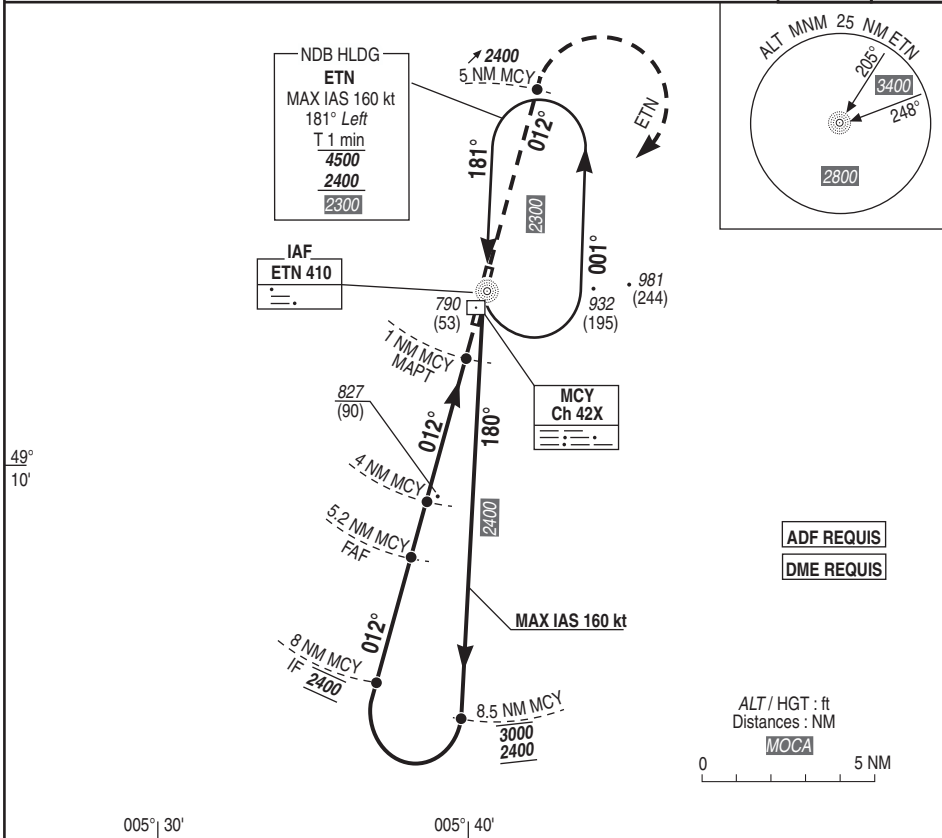
ALT AD : 760 , THR : 737 (27 hPa)

25 MAR 21

ETAIN ROUVRES
AD 2 LFQE MIL B
ILS ou LOC RWY01

APP : ETAIN Approche 120.125 374.125 (O/R)
TWR : ETAIN Tour 118.950
GND : ETAIN Sol 138.100

ILS + DME	VAR
MCY 110.5	2°E
RDH : 56	(20)



→ THR (NM) 7.8 5 3.8 0.8
→ DME (NM) 8 5.2 4 1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	ILS (1)			LOC (1)			MVL	LOC DME MCY					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A			183	1080 (340)	1500	336	1230 (500)	1500	ALT	2330	2010	1690	1380
B	990 (250)	1300	195	1080 (340)	1500	336	1280 (540)	1600	(HGT)	(1593)	(1273)	(953)	(643)

Observations : (1) minima majorés.

	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
OM - THR	3.8 NM	2 min 15	2 min 51	2 min 32	2 min 17	2 min 04	1 min 45
FAF - MAPT	4.2 NM	3 min 36	3 min 09	2 min 48	2 min 31	2 min 17	1 min 56
VSP (ft/min)	370	425	475	530	585	635	690

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B

ALT AD : 760 , THR : 737 (27 hPa)

25 MAR 21

ETAIN ROUVRES
AD 2 LFQE MIL C
NDB Z RWY01

APP : ETAIN Approche 120.125 374.125 (O/R)
TWR : ETAIN Tour 118.950
GND : ETAIN Sol 138.100

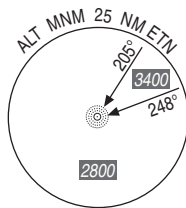
VAR
2°E
(20)

DME REQUIS

NDB HLDG
ETN
MAX IAS 160 kt
181° Left
T 1 min
4500
2400
2300

IAF
ETN 410
⋮

MCY
Ch 42X
⋮



49°
10'

ALT / HGT : ft
Distances : NM

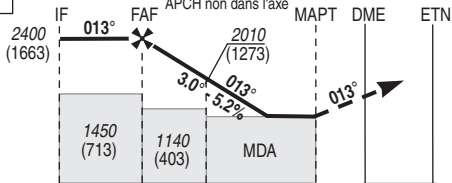
MOCA

0 5 NM

005° 30'

005° 40'

TA : 5000



API : Monter RDL 013° ETN (RM 013°)
vers 2400 (1663). A 5 NM MCY tourner à droite
vers ETN pour une nouvelle présentation.
Monter à 1600 (863) avant d'accélérer en palier.

→ THR (NM) 7.8
→ DME (NM) 8

5

3.8

0.8

1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB DME (1)			MVL		DME MCY				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A				1230 (500)	1500	ALT	2330	2010	1690	1380
B	1080 (340)	1500	336	1280 (540)	1600	(HGT)	(1593)	(1273)	(953)	(643)

Observations : (1) minima majorés.

	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF THR	5.0 NM	4 min 17	3 min 45	3 min 20	3 min 00	2 min 44	2 min 30
VSP (ft/min)		370	425	475	530	585	635

DIRCAM

AMDT 04/21 CHG : VAR.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B

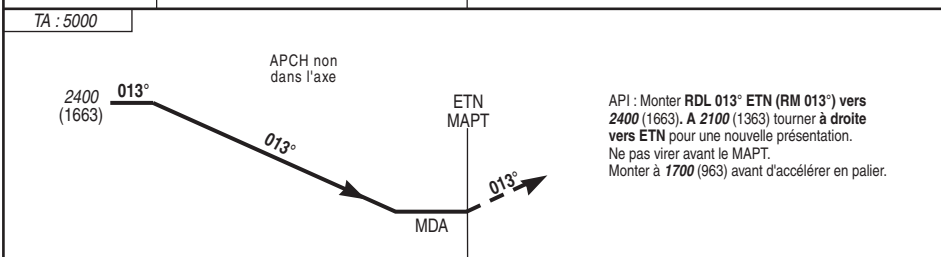
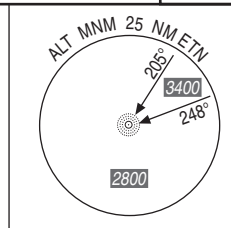
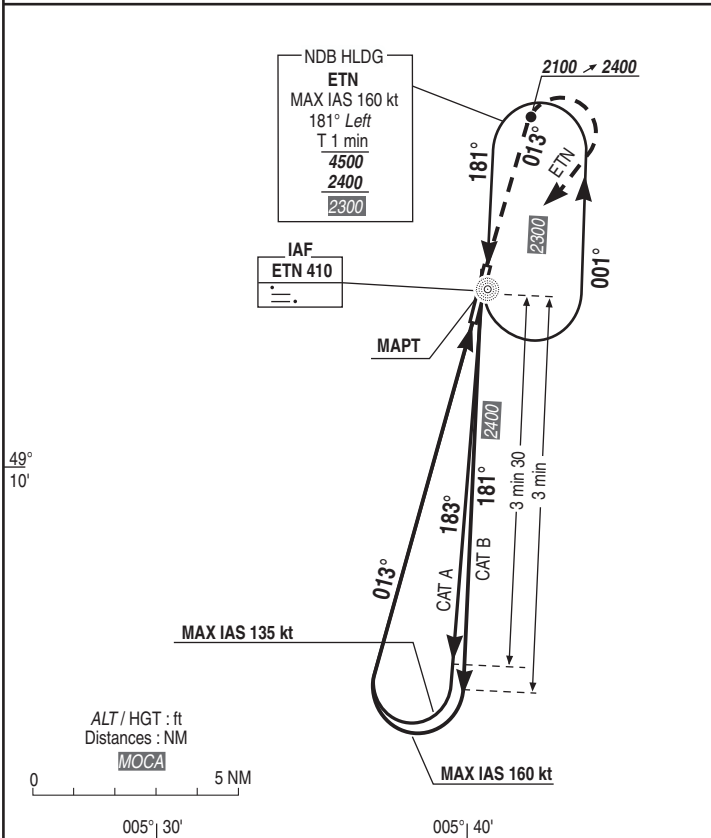
ALT AD : 760, THR : 737 (27 hPa)

13 JUL 23

ETAIN ROUVRES
AD 2 LFQE MIL D
NDB Y RWY01

APP : ETAIN Approche 120.125 374.125 (O/R)
TWR : ETAIN Tour 118.950
GND : ETAIN Sol 138.100

VAR
2°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB (1)		
	MDA (H)	RVR	OCH
A B	1690 (950)	4300	947

Observations : (1) obstacle base OCH hors cadre : Végétation 1388 (651).

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

ALT AD : 760 , THR : 737 (26 hPa)

22 APR 21

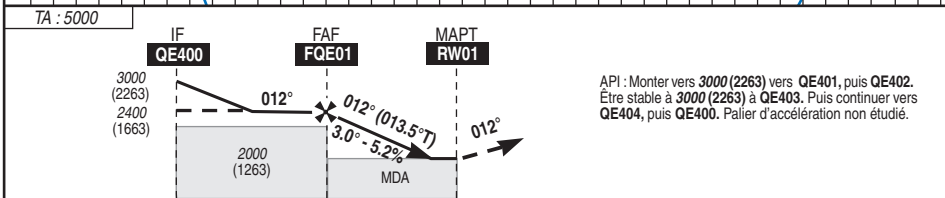
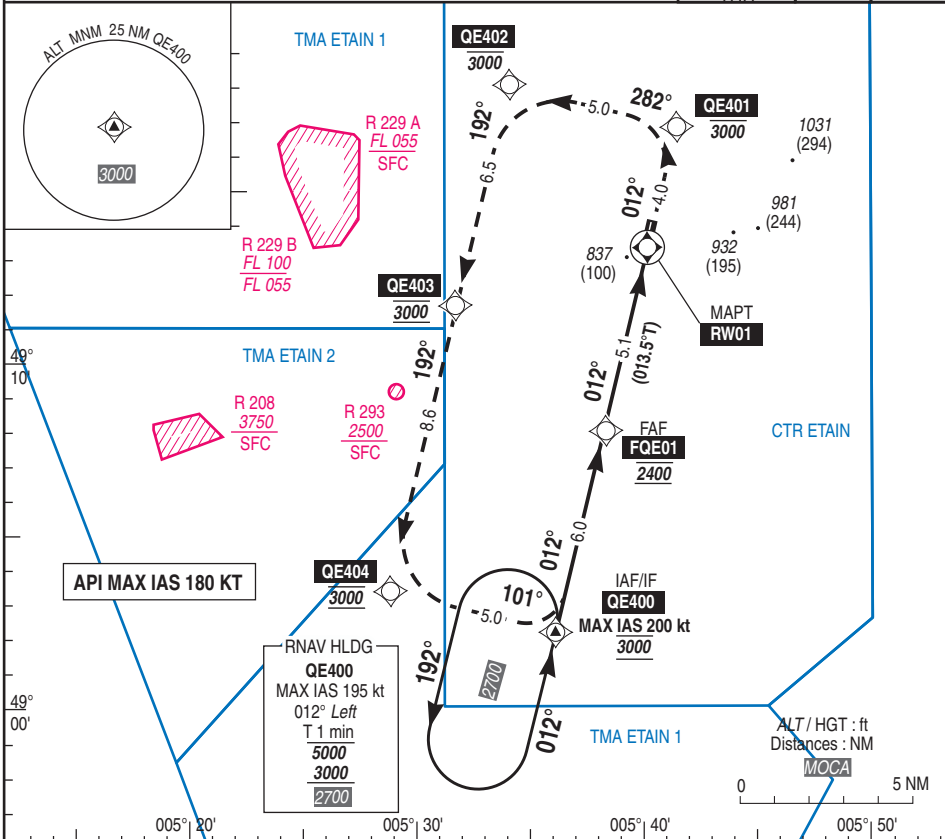
ETAIN ROUVRES
AD 2 LFQE MIL E
RNP RWY01

APP : ETAIN Approche 120.125 374.125 (O/R)
TWR : ETAIN Tour 118.950
GND : ETAIN Sol 138.100

ALS CODE
A400 M ONLY
1TY-E6U
THR

RNP
APCH

VAR
2°E
(20)



API : Monter vers 3000 (2263) vers QE401, puis QE402.
Être stable à 3000 (2263) à QE403. Puis continuer vers
QE404, puis QE400. Palier d'accélération non étudié.

THR (NM) → 11.1 5.1 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL		DIST RW01
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A		1500		1230 (500)	1500	NM 5 4 3 2 1 ALT 2380 2060 1740 1420 1100 (HGT) (1643) (1323) (1003) (683) (363)
B	1100 (360)	1500	354	1280 (540)	1600	
C		2400		1430 (690)	2400	

Observations :

	70 kt	80 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.1 NM	4 min 22	3 min 36	3 min 04	2 min 40	2 min 21	2 min 07
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770

DIRCAM

AMDT 05/21 CHG : R 293

©

25 MAR 21

RNP RWY01												
RMK	MAG VAR 2020 - 2.0°E						REF NAVAID : -					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		QE400										RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	QE400						3000	3000	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FQE01		012	013.5	6.0		2400	2400			RNP APCH
	TF	RW01	Yes	012	013.5	5.1					-3.0 / 15	RNP APCH
	TF	QE401		012	013.6	4.0			3000	180		RNP APCH
	TF	QE402		282	283.6	5.0			3000	180		RNP APCH
	TF	QE403		192	193.5	6.5		3000	3000	180		RNP APCH
	TF	QE404		192	193.5	8.6		3000	3000	180		RNP APCH
	TF	QE400		101	103.4	5.0		3000	3000	200		RNAV 1 / RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B

ALT AD : 760 (28 hPa), THR : 760

25 MAR 21

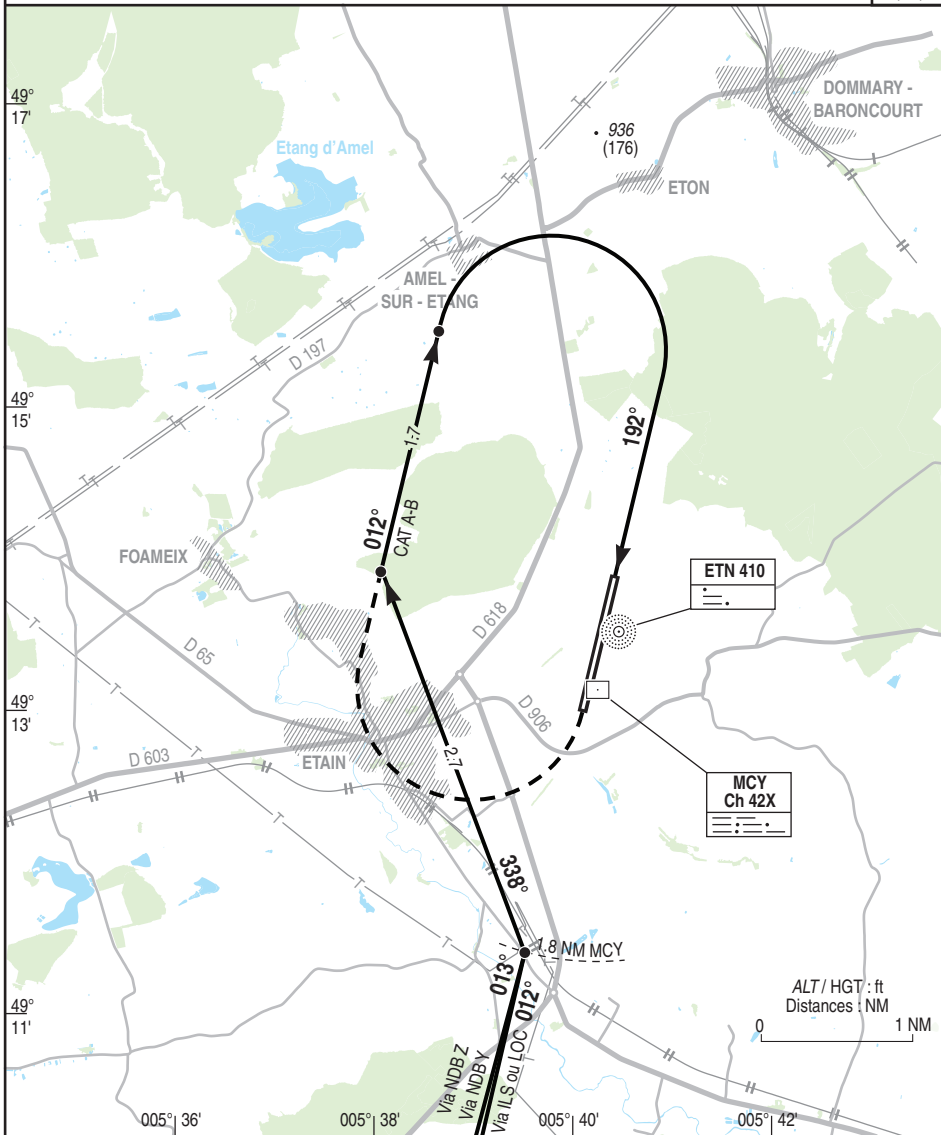
ETAIN

AD 2 LQFE MIL F

VPT RWY19

APP : ETAIN Approche 120.125 374.125 (O/R)
 TWR : ETAIN Tour 118.950
 GND : ETAIN Sol 138.100

VAR
 2°E
 (20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT NDB		VPT ILS et LOC NDB-DME	
	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A			1240 (480)	1500
B	1690 (950)	4300	1260 (500)	1600

	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	135 kt
2.7 NM	2 min 02	1 min 48	1 min 37	1 min 28	1 min 21	1 min 12
1.7 NM	1 min 16	1 min 08	1 min 01	0 min 56	0 min 51	0 min 45

Observations :

DIRCAM

AMDT 04/21 CHG : VAR, normalisation.

©

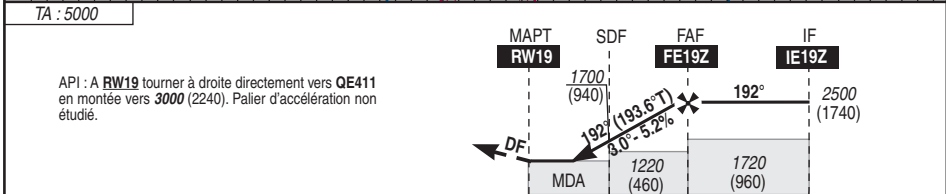
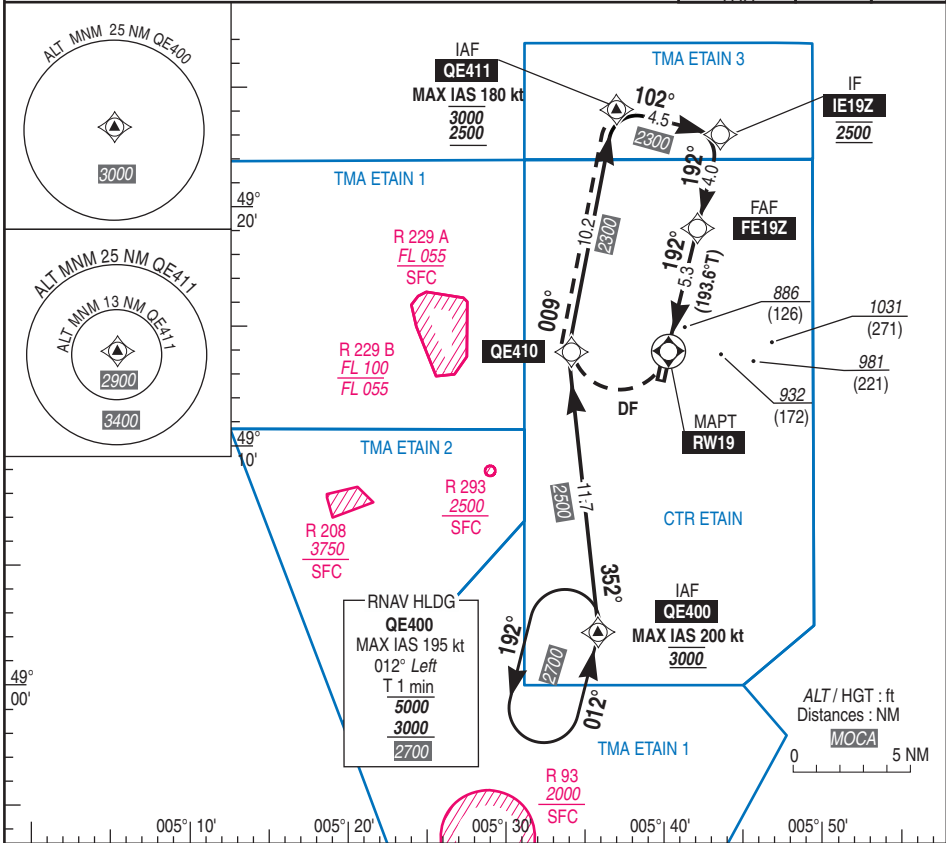
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

ALT AD : 760 , THR : 760 (27 hPa)

22 APR 21

ETAIN ROUVRES
AD 2 LQFE MIL G
RNP Z RWY19

APP : ETAIN Approche 120.125 374.125 (O/R) TWR : ETAIN Tour 118.950 GND : ETAIN Sol 138.100	ALS CODE A400 M ONLY 2J2-0MW THR	RNP APCH	VAR 2°E (20)
---	---	-------------	--------------------



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL		DIST RW19				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5
A		1500		1230 (470)	1500	ALT	1450	1760	2080	2400
B	1140 (380)	1500	372	1280 (520)	1600	(HGT)	(690)	(1000)	(1320)	(1640)
C		1700		1430 (670)	2400					

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT	5.3 NM	4 min 33	3 min 44	3 min 11	2 min 46	2 min 27	2 min 12	1 min 59
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

25 MAR 21

RNP Z RWY19											
RMK	MAG VAR 2020 2.0°E										
	REF NAVAI D :-	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Turn direction	Distance (NIM)	Direction True (°)	Direction MAG (°)	Fly Over
Leg sequence											
HLDG			RNAV 1 / RNP APCH								
INA QE400	IF		RNAV 1 / RNP APCH	3000	3000	200					
	TF		RNAV 1 / RNP APCH					11,8	353,6	352	
	TF		RNAV 1 / RNP APCH			180		10,3	010,7	009	
	TF		RNAV 1 / RNP APCH	2500	2500			4,5	103,5	102	
INA QE411	IF		RNAV 1 / RNP APCH	2500	3000	180					
	TF		RNAV 1 / RNP APCH	2500	2500			4,5	103,5	102	
APCH	IF		RNAV 1 / RNP APCH	2500	2500	180					
	TF		RNP APCH					4,0	193,6	192	
	TF		RNP APCH					5,3	193,6	192	Yes
	DF		RNAV 1 / RNP APCH	3000	3000	180	R				

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. H



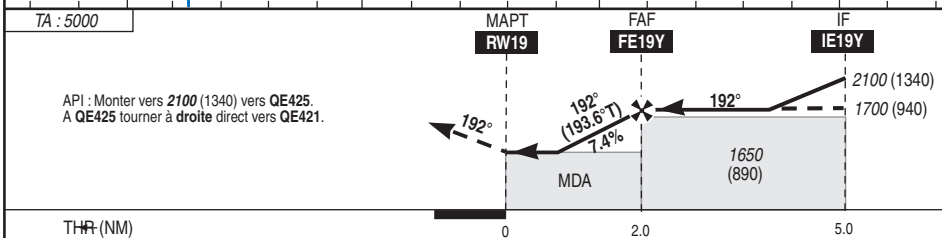
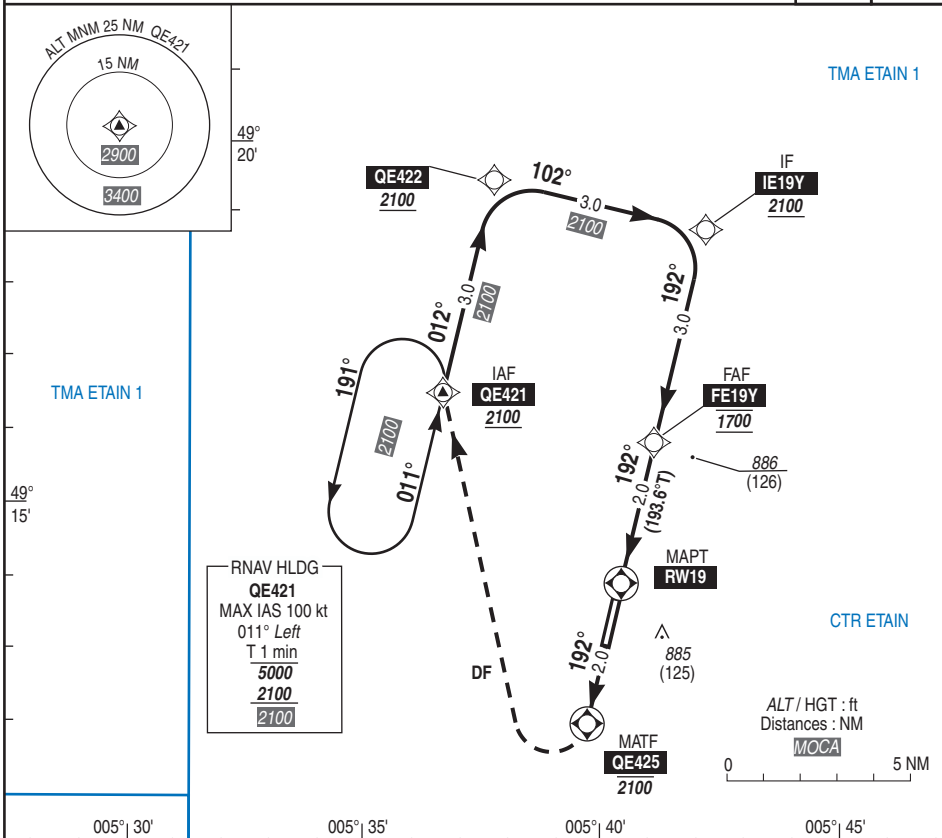
ETAIN ROUVRES
AD 2 LFQE HEL 01
RNP Y RWY19

ALT AD : 760 , THR : 760 (28 hPa)

25 MAR 21

APP : ETAIN Approche 120.125 374.125 (O/R)
TWR : ETAIN Tour 118.950
GND : ETAIN Sol 138.100

RNP APCH	VAR 2°E (20)
-------------	--------------------



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL		DIST RW19		
	MDAh (Hh)	RVR	OCH	MDAh (Hh)	VIS	NM	1	2
H	1140 (380)	1000	372	1140 (380)	1000	ALT (HGT)	1250 (490)	1700 (940)

Observations :

	70 kt	80 kt	90 kt	
FAF - MAPT	2.0 NM	1 min 43	1 min 30	1 min 20
VSP (ft/min)	370	425	480	480

25 MAR 21

RNP Y RWY19

RMK	MAG VAR 2020 2.0°E										REF NAVAID :-		
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (N/M)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
	HLDG		QE421										RNAV 1 / RNP APCH
		IF	QE421					2100					RNAV 1 / RNP APCH
	INA.QE421	TF	QE422		012	013.5	3.0	2100					RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IE19Y		102	103.5	3.0	2100					RNAV 1 / RNP APCH
		IF	IE19Y					2100					RNAV 1 / RNP APCH
		TF	FE19Y		192	193.6	3.0	1700	1700				RNP APCH
	APCH	TF	RW19	Yes	192	193.6	2.0				- 4.3 / 10.7		RNP APCH
		TF	QE425	Yes	192	193.6	2.0		2100				RNP APCH
		DF	QE421					R	2100				RNAV 1 / RNP APCH