

20 JUN 19

1 ORGANISME CHARGE DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE

- Le Centre Militaire de Contrôle (CMC) et le Centre de Contrôle d'Essai et de Réception (CCER) assurent les services de la circulation aérienne à l'intérieur de la CTA Rhône dans les limites sont définies en ENR 5.1

- ISTRES APP assure les services de la CA dans les CTA RHONE 1, 2, 3, 3.1, **4, 5 et 6** et CTR ISTRES 1.1, 1.2 et 1.3.

- Le secteur terminal RHONE CTL au sein d'ISTRES APP assure les services de la CAG IFR dans les limites des CTA et CTR d'Istres hors des limites verticales de l'AWY Y25 et B16.

- ISTRES ESSAIS assure la délivrance des services de la Circulation d'Essai et Réception.

2 CLASSE D'ESPACE

Toutes les CTR ISTRES et CTA RHONES sont de classe D.

3 CALAGE ALTIMETRIQUE

L'altitude de transition pour les CTA est de 5000 ft.

Le niveau de transition est calculé par RHONE CONTRÔLE.

4 PROCEDURES PARTICULIERES

- Trajectoires d'arrivées/départs de l'AD d'ISTRES

- Sud - Sud/Est : MTG → SALIN → ITR.

si FL < 095, CLR selon lettre d'accord MARSEILLE PROVENCE/CCI.

- Est : CLR selon lettre d'accord MARSEILLE PROVENCE/CMC ISTRES.

- Transits en CTA RHONE

En raison des activités défense les transits en CTA RHONE sont soumis à accord préalable du **CMC ISTRES** obtenu auprès d'ISTRES APP ou de RHONE CONTROLE en CTA 1, 2, 3, 3.1, **4, 5 et 6**.

5 PANNE DE COMMUNICATION

Afficher code 7600.

Appliquer la réglementation nationale.

6 SERVICE RADAR

Le Centre Militaire de Contrôle (CMC) et le Centre de Contrôle d'Essai et de Réception (CCER) assurent les services :

- d'information radar.
- de surveillance radar.
- du contrôle et guidage radar conformément à la réglementation nationale à l'intérieur de la CTA qu'il gère avec l'indicatif : RHONE ou ISTRES APP.
- du contrôle et guidage radar à la circulation d'essai et réception (ISTRES ESSAIS).

7 ACTIVITES SPECIFIQUES ET PERMEABILITE

Toutes les CTR ISTRES et CTA RHONE sont associées à des zones LF-R217 en raison d'activités spécifiques :

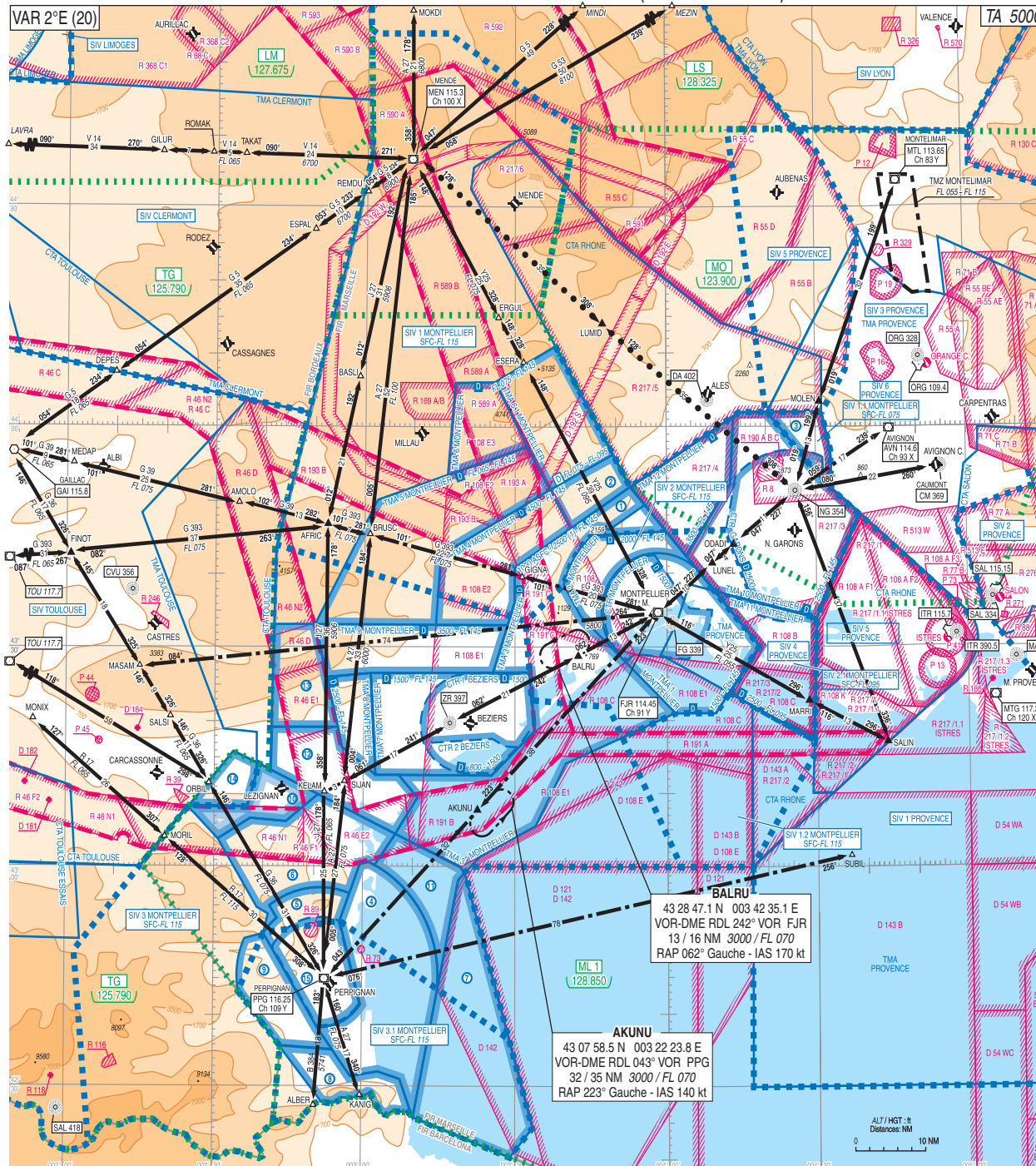
- vols d'essais, espaces de procédures, vols tactiques, voltige, entraînement d'A/C de tous types et en toutes conditions.

L'attention des usagers est attirée sur la présence d'une zone de tirs LF-R190

Pendant leur activation certains secteurs de travail sont imperméables. Suivre instruction du contrôle.

50-1 ISTRES LE TUBE LFMI CARTE REGIONALE (MONTPELLIER)

28 NOV 24



--- Sur instruction
..... Utilisable uniquement si
CTA RHONE 3, 4, 5 et 6 actives.

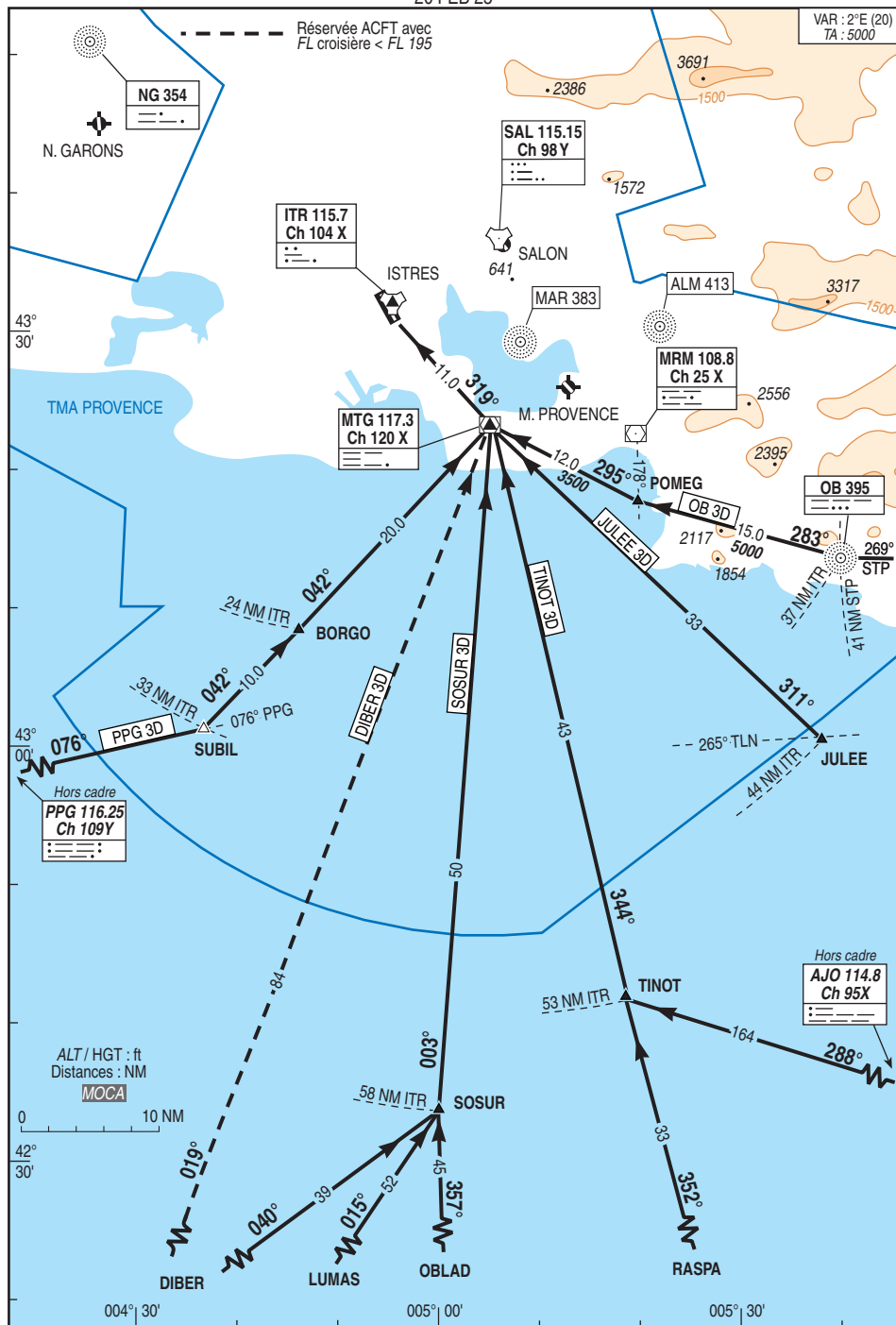
- | | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| ① TMA 3.1 MONTPELLIER | D 1000 ASFC/2500 (1) - 4500 |
| ② TMA 4.1 MONTPELLIER | D 4500 - FL 075 |
| ③ TMA 13 MONTPELLIER | D 2500 - FL 075 |
| ④ TMA 14 MONTPELLIER | D 1000 ASFC/1500 (1) - FL 145 |
| ⑤ TMA 15 MONTPELLIER | D 1000 ASFC/2000 (1) - FL 145 |
| ⑥ TMA 16 MONTPELLIER | D 4000 - FL 145 |
| ⑦ TMA 17 MONTPELLIER | D FL 055 - FL 145 |
| ⑧ TMA 18 MONTPELLIER | D 1000 ASFC/5000 (1) - FL 145 |
| ⑨ TMA 19 MONTPELLIER | D 1000 ASFC/3000 (1) - FL 145 |
| ⑩ TMA 20 MONTPELLIER | E 4000 - FL 065
D FL 065 - FL 145 |
| ⑪ TMA 21 MONTPELLIER | D 3500 - FL 145 |
| ⑫ TMA 22 MONTPELLIER | D FL 065 - FL 145 |
| ⑬ TMA 23 MONTPELLIER | D FL 085 - FL 145 |
| ⑭ TMA 24 MONTPELLIER | D FL 115 - FL 145 |
| ⑮ CTR PERPIGNAN | D SFC - 1000 ASFC/2000 (1) |

(1) le plus élevé des deux niveaux

43 28 47.1 N 003 42 35.1 E
VOR-DME RDL 242° VOR FJR
13 / 16 NM 3000 / FL 070
RAP 062° Gauche - IAS 170 kt

AKUNU
43 07 58.5 N 003 22 23.8 E
VOR-DME RDL 043° VOR PPG
32 / 35 NM 3000 / FL 070
RAP 223° Gauche - IAS 140 kt

20 FEB 25



CARTE D'AERODROME

Usage restreint

ISTRES LE TUBE

AD 2 LFMI MIL A

ALT AD : 82 (3 hPa)

20 FEB 25

43 31 21N - 004 55 27E

ISTRES Sol : 121.850 397.050

ATS : Lun : 0715-1600 ; Mar-Jeu : 0700-1600 et Ven : 0700-1400,

HOR étendu et Sam/Dim/JF O/R en fonction du positer (ETE : - 1h).

AVT : F34 - F35 (JetA1) - F18 (100L) Lubrifiants : NIL

HOR AVT : H 24 - Hors HR ouvrables PPR 1 h.

Section ops : HOR ATS ☎ 04.13.93.91.98

864.125.9198

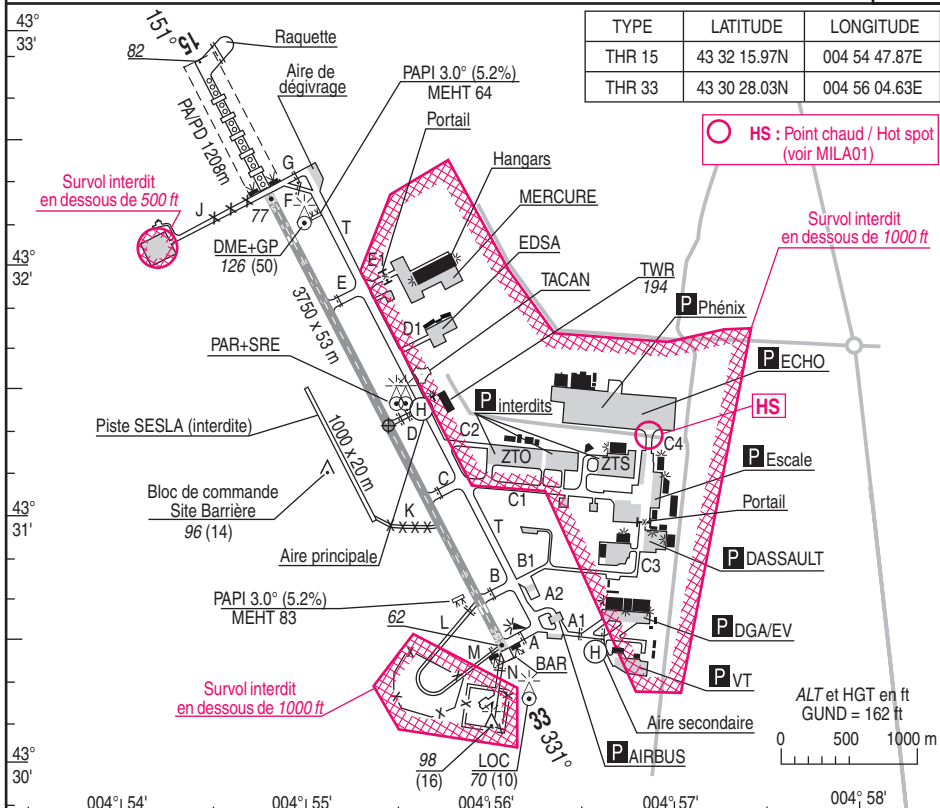
BRIA : BORDEAUX

☎ 05.57.92.60.84

VAR

2°E

(20)



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVr en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
15	HI 900m	HI	3750	3750	3750	3750	Revêtu	(1)	(1)	(1)	(1)
33	NIL	HI	3750	4958	4958	3750	74 F/B/W/T*	(1)	(1)	(1)	(1)

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY 15 : Monter RM 151° jusqu'à 500 (418) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER.

RWY 33 : Monter RM 331° à 3.4% jusqu'à 500 (418), puis route directe en montée à 3.4% jusqu'à 2200 (2118)(2) puis monter jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER.

* 64 R/B/W/T (THR)

BALISAGE :

RWY15 : Piste : HI, seuil : vert HI, extrémité : rouge HI

Rampe d'approche 900 m : blanc HI

RWY 33 : Piste : HI, seuil : vert HI, extrémité : rouge HI

PA NORD : rouge HI

TWY : Tous TWY : bleu sauf A1/B1 (réflecteurs) et D1/E1 (NIL)

RAQUETTE NORD : bleu

OBSERVATIONS :

- Utilisable par CIV PPR à LFMIZPZX

- PPR à LFMIZPZX ou tél : 04.42.56.13.49 - 04.42.41.81.95

- Tour de piste à droite au QFU 15.

- (1) Minimums TKOF : Jour-Nuit ≥ 150 m

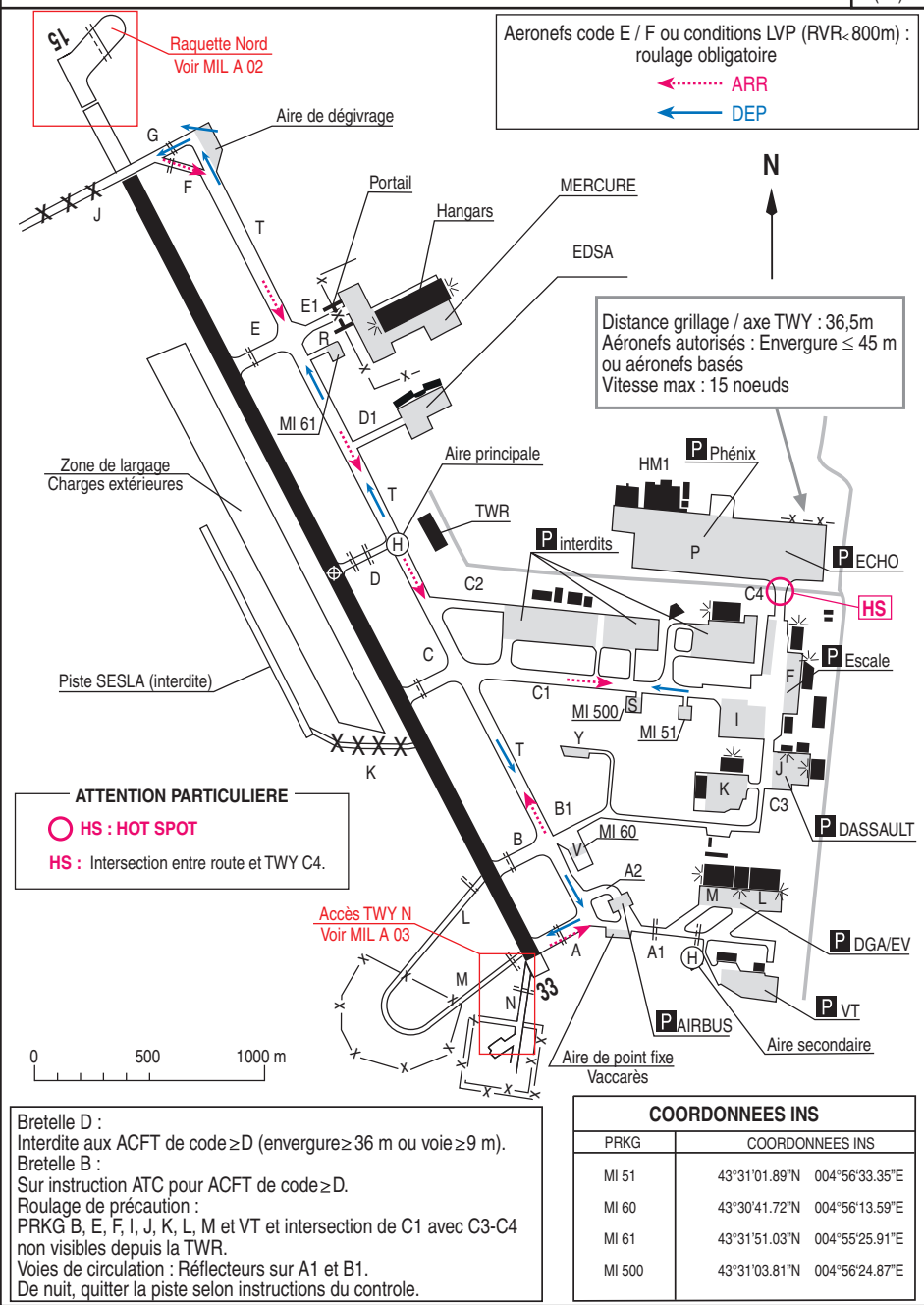
MOUVEMENTS A LA SURFACE

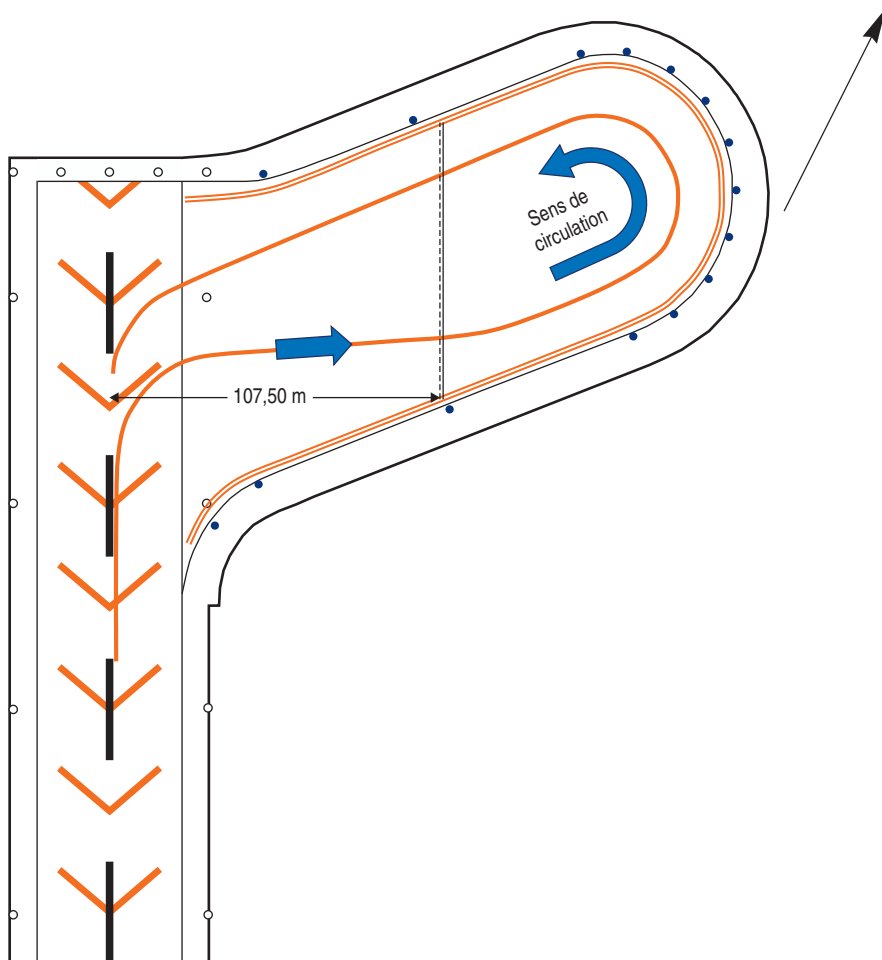
ISTRES LE TUBÉ
AD 2 LFMI MIL A 01
43 31 21N - 004 55 27E

ALT AD : 82 (3 hPa)

16 MAY 24

VAR
2°E
(20)





Sur instruction ATC, entrer sur la raquette et maintenir avant «point d'attente RAQUETTE».

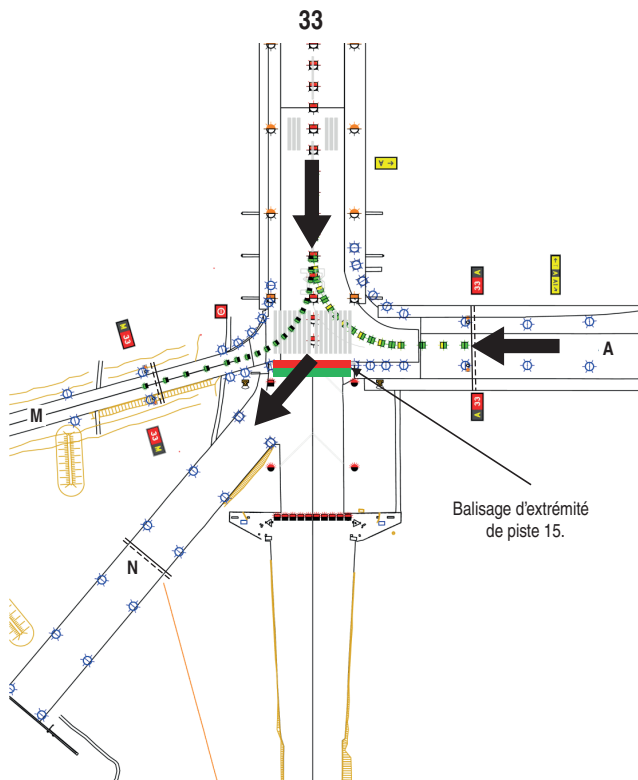
Maximum 4 ACFT de combat (chasseurs) ou 1 ACFT gros porteur :

- Utilisable comme point d'attente par A330/A340/A400/C17/C135/E3 (piste reste dégagée lorsqu'un ACFT est en attente).

- **Non utilisable comme point d'attente par A124/A350/A380 ou tout autre ACFT de code D/E/F non listé ci-dessus (piste considérée comme occupée si un ACFT de ce type est en attente).**

De nuit, limite latérale de la raquette balisée (feux bleux).

Pas de panneaux de point d'attente, l'acquisition visuelle de la ligne d'attente doit être effectuée aux phares.



Procédure réservée aéronefs militaires français autorisés.

TWY N situé au-delà de l'extrémité de piste 15.

Accès sur autorisation du contrôle en traversant la ligne de feux rouges matérialisant cette extrémité :
Roulage de précaution 20Kts max - balisage nocturne non conforme - surfaces latérales, plaques de résistance inconnue.

«Traverser l'extrémité de piste 15 pour accéder à la voie N, roulage de précaution 20Kts max»

ISTRES LE TUBÉ AD 2 LFMI MIL A 04

ALT AD : 82 (3 hPa)

20 FEB 25

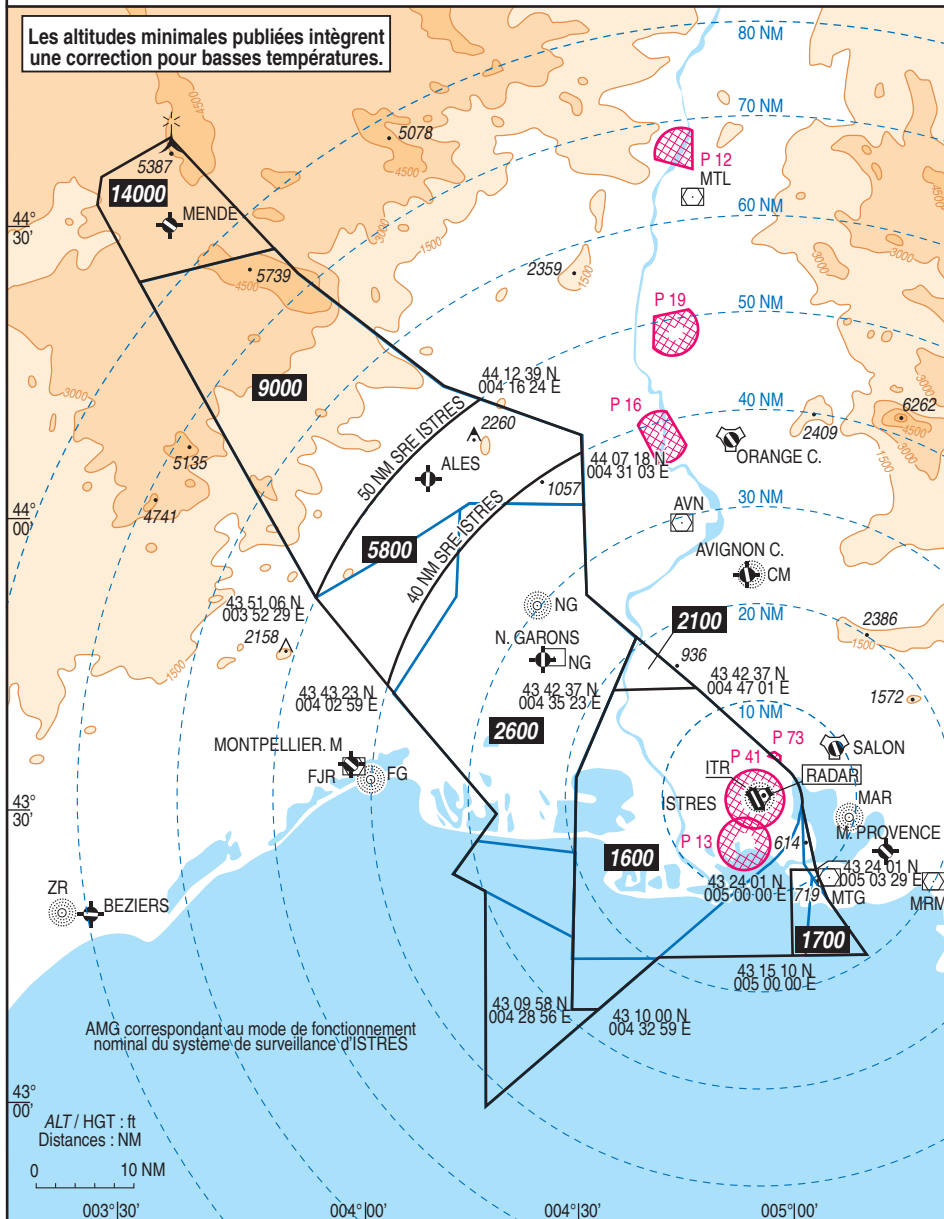
Altitudes Minimales de Guidage

APP : Rhône Contrôle 119.475 280.625 ISTRES Approche 131.000 373.225
TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600

VAR
2°E
(20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.
AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance d'ISTRES.

Les altitudes minimales publiées intègrent
une correction pour basses températures.



20 FEB 25

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées Coordonnées	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
AJO	41°46'13,9" N 008°46'28,8" E		X	X	
AVN	43°59'43,3" N 004°44'47,0" E		X	X	
FJR	43°34'42,1" N 003°58'29,0" E		X	X	
← ITR TACAN	43°31'33,9" N 004°55'36,9" E		X	X	X
← TLN	43°01'57,8" N 006°09'10,1" E		X	X	
STP	43°13'10,1" N 006°36'06,5" E		X	X	
MRM	43°22'38,4" N 005°19'35,2" E		X	X	
MTG	43°23'10,7" N 005°05'12,6" E		X	X	
NG	43°51'25,9" N 004°24'22,6" E	X	X	X	X
OB	43°13'47,4" N 005°39'55,5" E		X	X	
PPG	42°45'01,7" N 002°52'01,7" E		X	X	
RW15	43°32'15,96" N 004°54'47,85" E	X			X
BORGO	43°08'46,0" N 004°46'15,0" E		X	X	
DIBER	42°04'47,0" N 004°24'54,0" E		X	X	
JULEE	43°00'46,0" N 005°38'00,0" E		X	X	
← LUMAS	41°44'00,0" N 004°40'00,0" E		X	X	
OBLAD	41°48'36,0" N 005°00'48,0" E		X	X	
POMEG	43°17'39,1" N 005°19'42,3" E		X	X	
RASPA	42°09'28,0" N 005°23'47,0" E		X	X	
SOSUR	42°33'37,0" N 004°59'51,0" E		X	X	
SUBIL	43°01'43,0" N 004°36'30,0" E		X	X	
← TINOT	42°41'52,0" N 005°18'54,0" E		X	X	
FAF LOC 15	43°37'45,0" N 004°50'53,1" E		X		X
FMI15	43°37'46,3" N 004°50'52,4" E	X			X
FMI33	43°25'51,3" N 004°58'41,6" E	X			X
IF SRE ILS/LOC 15	43°39'48,8" N 004°49'24,8" E		X		X
IMI15	43°40'38,0" N 004°45'13,9" E	X			X
IMI33	43°22'09,2" N 005°00'46,6" E	X			X
MMI33	43°30'22,7" N 004°56'08,4" E	X			X
MI401	43°41'59,0" N 004°27'58,1" E	X			X
MI402	43°35'21,3" N 004°38'09,5" E	X			X
MI403	43°42'39,6" N 004°39'14,0" E	X			X
MI406	43°27'49,5" N 004°57'57,2" E	X			X
MI407	43°25'31,5" N 004°51'51,5" E	X			X
MI421	43°27'39,3" N 004°47'42,5" E	X			X
MI422	43°23'12,9" N 004°50'52,0" E	X			X
MI423	43°18'10,1" N 004°54'26,8" E	X			X
MI424	43°19'09,3" N 005°00'55,2" E	X			X
MI428	43°35'00,2" N 004°53'31,4" E	X			X
MI429	43°32'16,1" N 004°44'25,0" E	X			X

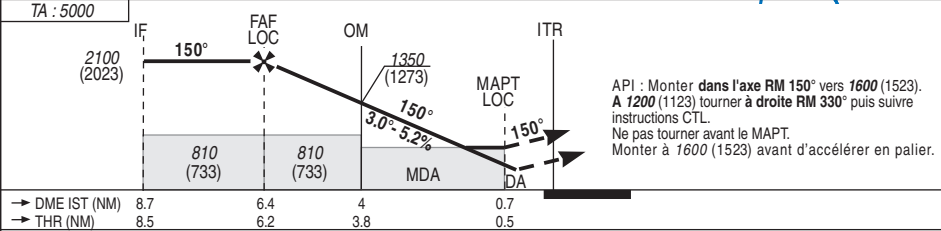
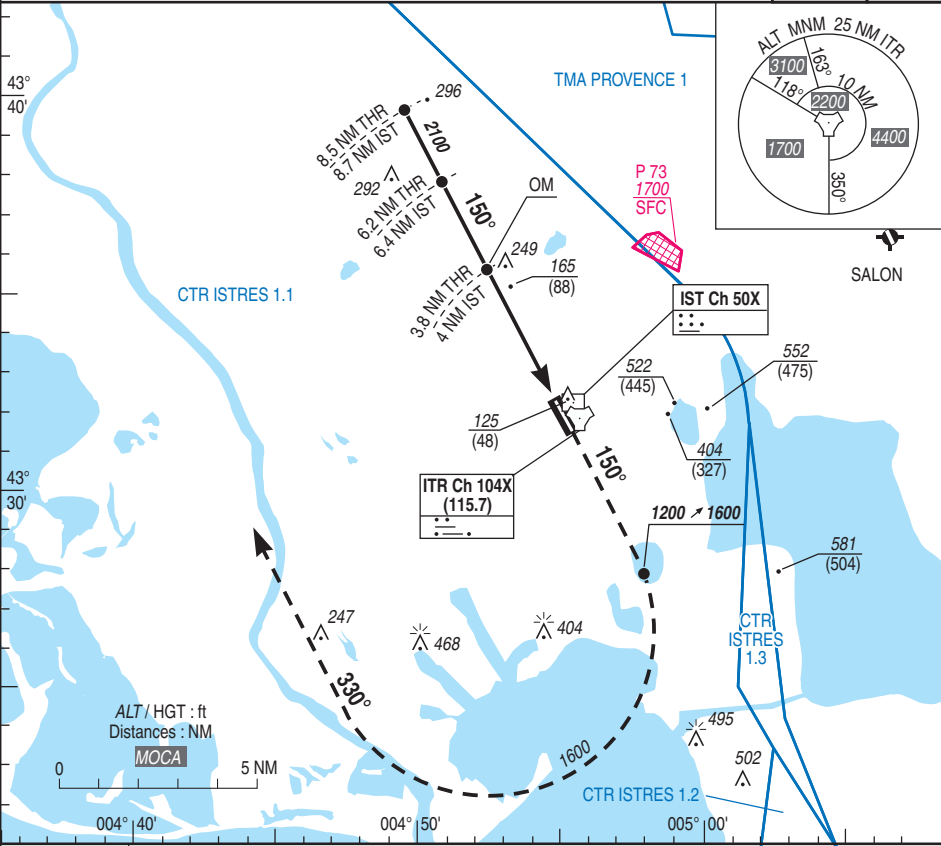
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

ALT AD : 82, THR : 77 (3 hPa)

11 JUL 24 SRE ILS/LOC (DME ATT IST) RWY15

ISTRES LE TUBÉ
AD 2 LFMI MIL B

APP : Rhône Controle 119.475 280.625	ILS-DME IST 111.3	VAR 2°E
ISTRES Approche 131.000 373.225	RDH : 56	(20)
TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600		



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres										REF HGT : ALT THR				
Cat	ILS (1)			LOC			MVL		LOC DME ATT IST					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A	280 (200)	800	140	420 (340)	1100	334	700 (630)	1500	HGT	(1893)	(1583)	(1263)	(943)	(633)
B			151				820 (740)	1600						
C			163				950 (870)	2400						
D			177				980 (900)	3600						
Observations : (1) RVR majorée, VSS vérifié.														
FAP - THR			6.2 NM	70 kt	5 min 19	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt			
FAP - MAPT			5.7 NM		5 min 19	4 min 23	3 min 43	3 min 14	2 min 52	2 min 20	2 min 01			
VSP (ft/min)				4 min 53	4 min 01	3 min 25	2 min 58	2 min 38	2 min 08	1 min 51				
				370	450	530	610	685	845	975				

ISTRES LE TUBÉ
AD 2 LFMI MIL C
SRE PAR RWY15

PAR RDH : 56	VAR 2°E (20)
-----------------	--------------------



REF HGT : ALT THR

CAT	PAR (1)			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	280 (200)	800	180	700 (630)	1500
B	280 (200)		190	820 (740)	1600
C	290 (210)		199	950 (870)	2400
D	300 (220)		209	980 (900)	3600

Observations : (1) RVR majorée.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 82, THR : 77 (3 hPa)

18 APR 24

ISTRES LE TUBÉ

AD 2 LFMI MIL D1

INA RNAV (GNSS) RWY15

APP : Rhône Controle 119.475 280.625

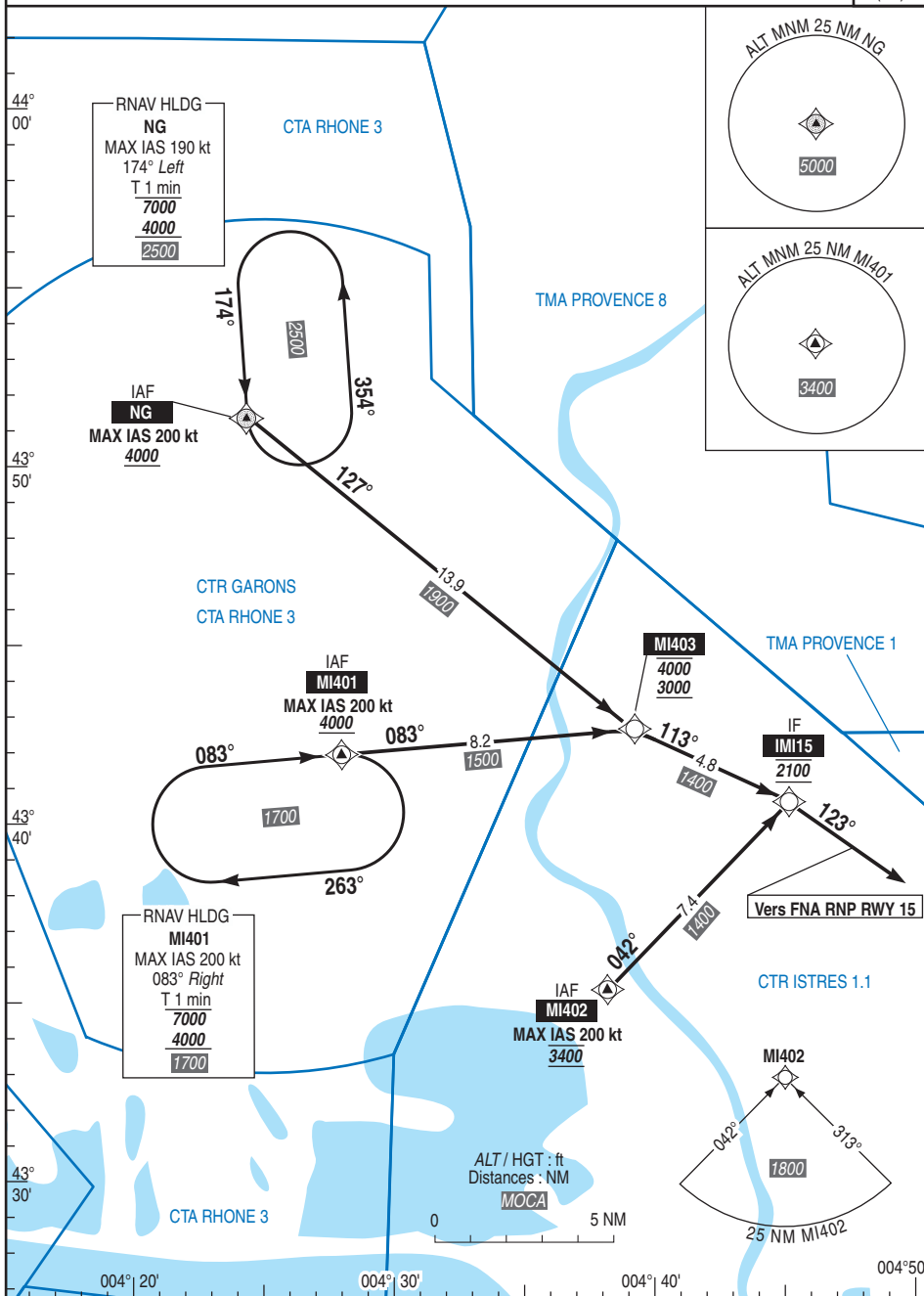
ISTRES Approche 131.000 373.225

TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600

VAR

2°E

(20)



APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

ALT AD : 82, THR : 77 (3 hPa)

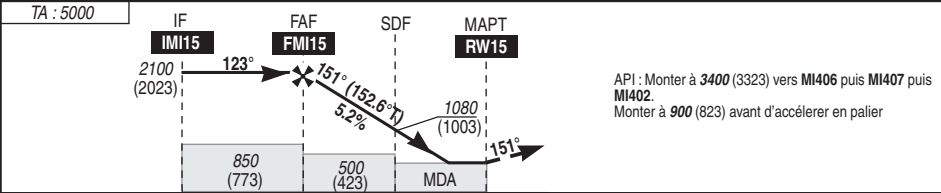
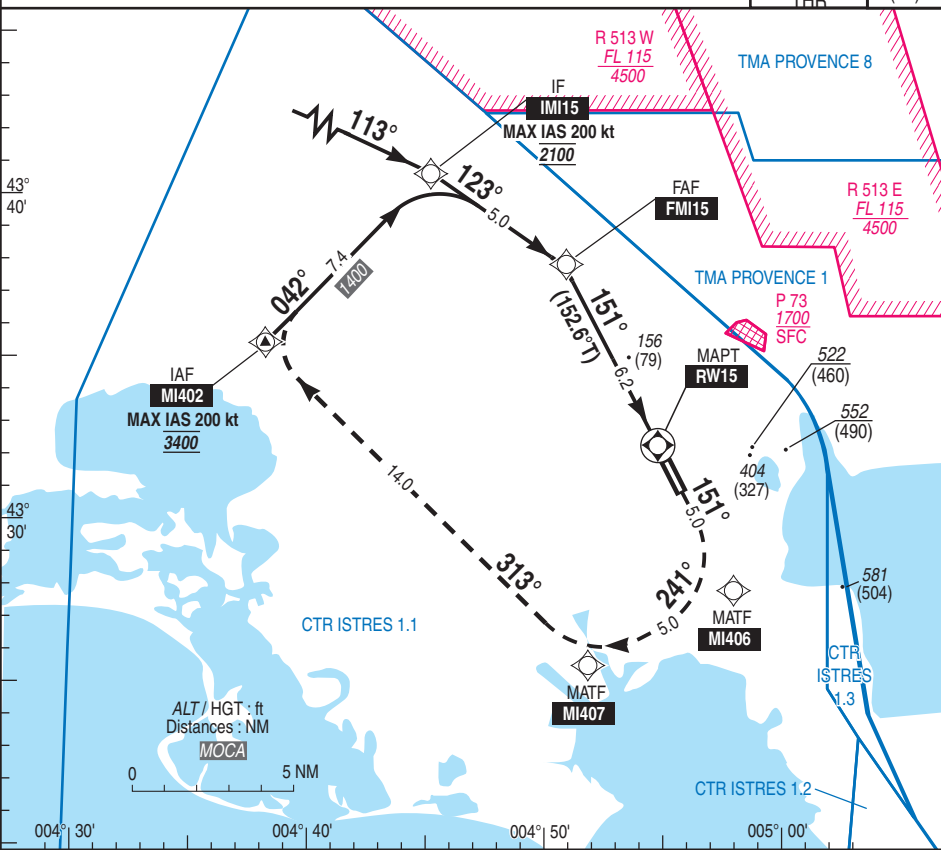
18 APR 24

ISTRES LE TUBÉ
AD 2 LFMI MIL D2
FNA RNP Y RWY15

APP : Rhône Controle 119.475 280.625
ISTRES Approche 131.000 373.225
TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600

ALS CODE
A400 M ONLY
A8U-UJX
THR

VAR
2°E
(20)



API : Monter à 3400 (3323) vers MI406 puis MI407 puis MI402.
Monter à 900 (823) avant d'accélérer en palier

→ THR (NM) 11.2 6.2 3 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

Cat	LNAV			MVL		DIST RW15						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2	1
A				700 (630)	1500	ALT	2040	1720	1400	1080	760	450
B				820 (740)	1600	(HGT)	(1963)	(1643)	(1323)	(1003)	(683)	(373)
C	410 (330)	1100	325	950 (870)	2400							
D				980 (900)	3600							

Observations :						70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	150 kt	185 kt
FAF - MAPT						6.2 NM	5 min 19	4 min 23	3 min 43	3 min 14	2 min 52	2 min 29
VSP (ft/min)							370	450	530	610	690	780

DIRCAM

AMDT 05/24 CHG : Zones aéronautiques.

©

02 NOV 23

RNP RWY 15										
RMK	REF NAV/VD :-									
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)
Vertical angle (°) / TCH (m)										
NAV Spec										
HLDG		NG								
HLDG		MI401								
INA NG	IF	NG						4000		200
	TF	MI403		127	129,1	13,9		3000	4000	
	TF	IMI15		113	114,9	4,8		2100	2100	
INA MI401	IF	MI401						4000		200
	TF	MI403		083	085,2	8,2		3000	4000	
	TF	IMI15		113	114,9	4,8		2100	2100	
INA MI402	IF	MI402						3400	3400	200
	TF	IMI15		042	044,2	7,4		2100	2100	
	IF	IMI15						2100	2100	200
APCH	TF	FMI15		123	124,9	5,0				
	TF	RW15	Yes	151	152,6	6,2				-3,0 / 15
	TF	MI406		151	152,6	5,0				
	TF	MI407		241	242,7	5,0				
	TF	MI402		313	314,7	14,0		3400	3400	200
RNP APCH										

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

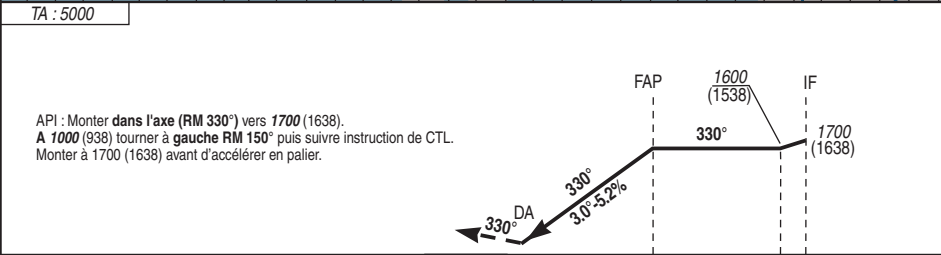
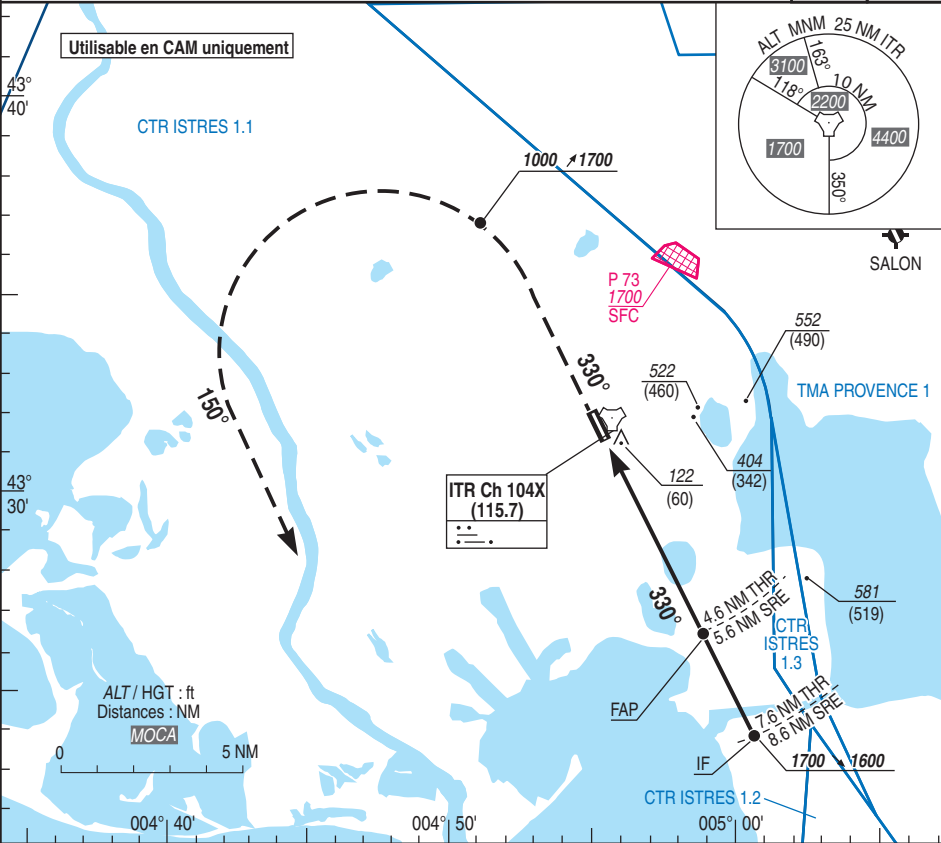
ALT AD : 82, THR : 62 (3 hPa)

18 APR 24

ISTRES LE TUBÉ
AD 2 LFMI MIL E
SRE PAR RWY33

APP : Rhône Controle 119.475 280.625
ISTRES Approche 131.000 373.225
TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600

PAR	VAR
RDH : 56	2°E (20)



THR	← (NM)	4.6	7.3	7.6
SRE	← (NM)	5.6	8.3	8.6

MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

CAT	PAR			MVL			REF HGT : ALT THR
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS		
A	270 (200)	1200	191	700 (640)	1500		
B	280 (210)		201	820 (760)	1600		
C	290 (220)		211	950 (890)	2400		
D	300 (230)		221	980 (920)	3600		

Observations :

DIRCAM

AMDT 05/24 CHG : Zones aéronautiques.

©

CAT. A B C D

ALT AD : 82, THR : 62 (3 hPa)

18 APR 24

ISTRES LE TUBÉ
AD 2 LFMI MIL F

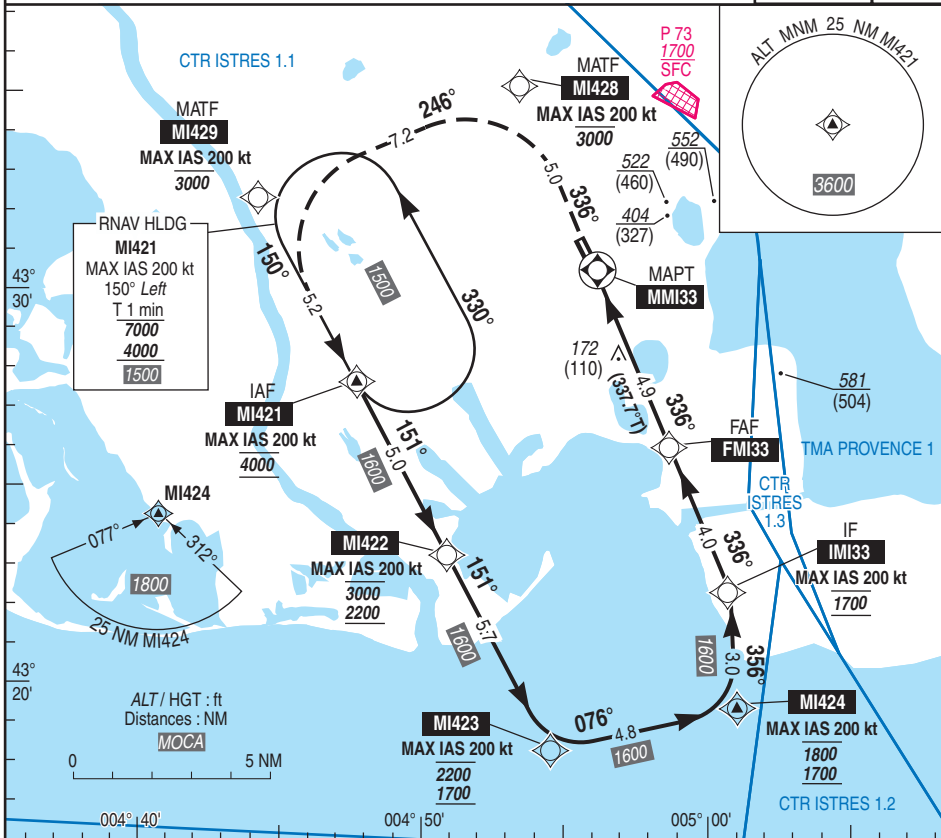
RNP Y RWY33

APP : Rhône Controle 119.475 280.625

ISTRES Approche 131.000 373.225

TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600

ALS CODE
A400 M ONLY
CN9-7EP
MAPT

VAR
2°E
(20)

API : Monter à **3000** (2938) vers **MI428**,
puis **MI429**, puis monter à **4000** (3938) vers **MI421**.
Monter à **900** (838) avant d'accélérer en palier.

→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

C W	LNAV			MVL							
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	DIST MMI33					
A B C D	420 (360)	1500	356	700 (640)	1500	NM	4	3	2.7 (SDF)	2	1
		1500		820 (760)	1600	ALT	1420	1100	1000	780	460
		1600		950 (890)	2400	(HGT)	(1358)	(1038)	(938)	(718)	(398)
		1600		980 (920)	3600						

Observations :	
----------------	--

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	4.9 NM	4 min 12	3 min 28	2 min 56	2 min 33	2 min 16	1 min 50	1 min 35
VSP	(ft/min)	370	450	530	610	690	850	980

DIRCAM

AMDT 05/24 **CHG** : Zones aéronautiques.

©

02 NOV 23

RNP RWY 33												
RMK							MAG VAR 2020			1.9°E	REF NAV/AID :-	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		M1421										
	IF	M1421						4000	4000	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	M1422		151	152.6	5.0		2200	3000	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	M1423		151	152.6	5.7		1700	2200	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	M1424		076	078.2	4.8		1700	1800	200		RNAV 1 / RNP APCH
INA M1424	TF	IMI33		356	358.0	3.0		1700	1700	200		RNAV 1 / RNP APCH
	IF	M1424						1700	1800	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IMI33		356	358.0	3.0		1700	1700	200		RNAV 1 / RNP APCH
	IF	IMI33						1700	1700	200		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	TF	FMI33		336	337.7	4.0		1700	1700			RNP APCH
	TF	MMI33	Yes	336	337.7	4.9					-3.0 / 15	RNP APCH
	TF	M1428		336	337.7	5.0			3000	200		RNP APCH
	TF	M1429		246	247.6	7.2			3000	200		RNP APCH
	TF	M1421		150	152.5	5.2		4000	4000	200		RNP APCH

