ISTRES LE TUBÉ

1 ORGANISME CHARGE DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE

- Le Centre Militaire de Contrôle (CMC) et le Centre de Contrôle d'Essai et de Reception (CCER) assurent les services de la circulation aérienne à l'intérieur de la CTA Rhône dans les limites sont définies en ENR 5.1

- ISTRES APP assure les services de la CA dans les CTA RHONE 1, 2, 3, 3.1, **4, 5 et 6** et CTR ISTRES 1.1,1.2 et 1.3.

- Le secteur terminal RHONE CTL au sein d'ISTRES APP assure les services de la CAG IFR dans les limites des CTA et CTR d'Istres hors des limites verticales de l'AWY Y25 et B16.

- ISTRES ESSAIS assure la délivrance des services de la Circulation d'Essai et Réception.

2 CLASSE D'ESPACE

Toutes les CTR ISTRES et CTA RHONES sont de classe D.

3 CALAGE ALTIMETRIQUE

L'altitude de transition pour les CTA est de 5000 ft.
Le niveau de transition est calculé par RHONE CONTRÔLE.

4 PROCEDURES PARTICULIERES

- Trajectoires d'arrivées/départs de l'AD d'ISTRES
- **Sud - Sud/Est :** MTG --> SALIN --> ITR.
si FL < 095, CLR selon lettre d'accord MARSEILLE PROVENCE/CCI.
-Est : CLR selon lettre d'accord MARSEILLE PROVENCE/**CMC ISTRES.**
- Transits en CTA RHONE
En raison des activités défense les transits en CTA RHONE sont soumis à accord préalable du **CMC ISTRES** obtenu auprès d'ISTRES APP ou de RHONE CONTROLE en CTA 1, 2, 3, 3.1, **4, 5 et 6.**

5 PANNE DE COMMUNICATION

Afficher code 7600.
Appliquer la réglementation nationale.

6 SERVICE RADAR

Le Centre Militaire de Contrôle (CMC) et le Centre de Contrôle d'Essai et de Reception (CCER) assurent les services :
- d'information radar.
- de surveillance radar.
- du contrôle et guidage radar conformément à la réglementation nationale à l'intérieur de la CTA qu'il gère avec l'indicatif : RHONE ou ISTRES APP.
- du contrôle et guidage radar à la circulation d'essai et réception (ISTRES ESSAIS).

7 ACTIVITES SPECIFIQUES ET PERMEABILITE

Toutes les CTR ISTRES et CTA RHONE sont associées à des zones LF-R217 en raison d'activités spécifiques :
vols d'essais, espaces de procédures, vols tactiques, voltige, entraînement d'A/C de tous types et en toutes conditions.
L'attention des usagers est attirées sur la présence d'une zone de tirs LF-R190
Pendant leur activation certains secteurs de travail sont imperméables. Suivre instruction du contrôle.

CARTE D'AERODROME

Usage restreint

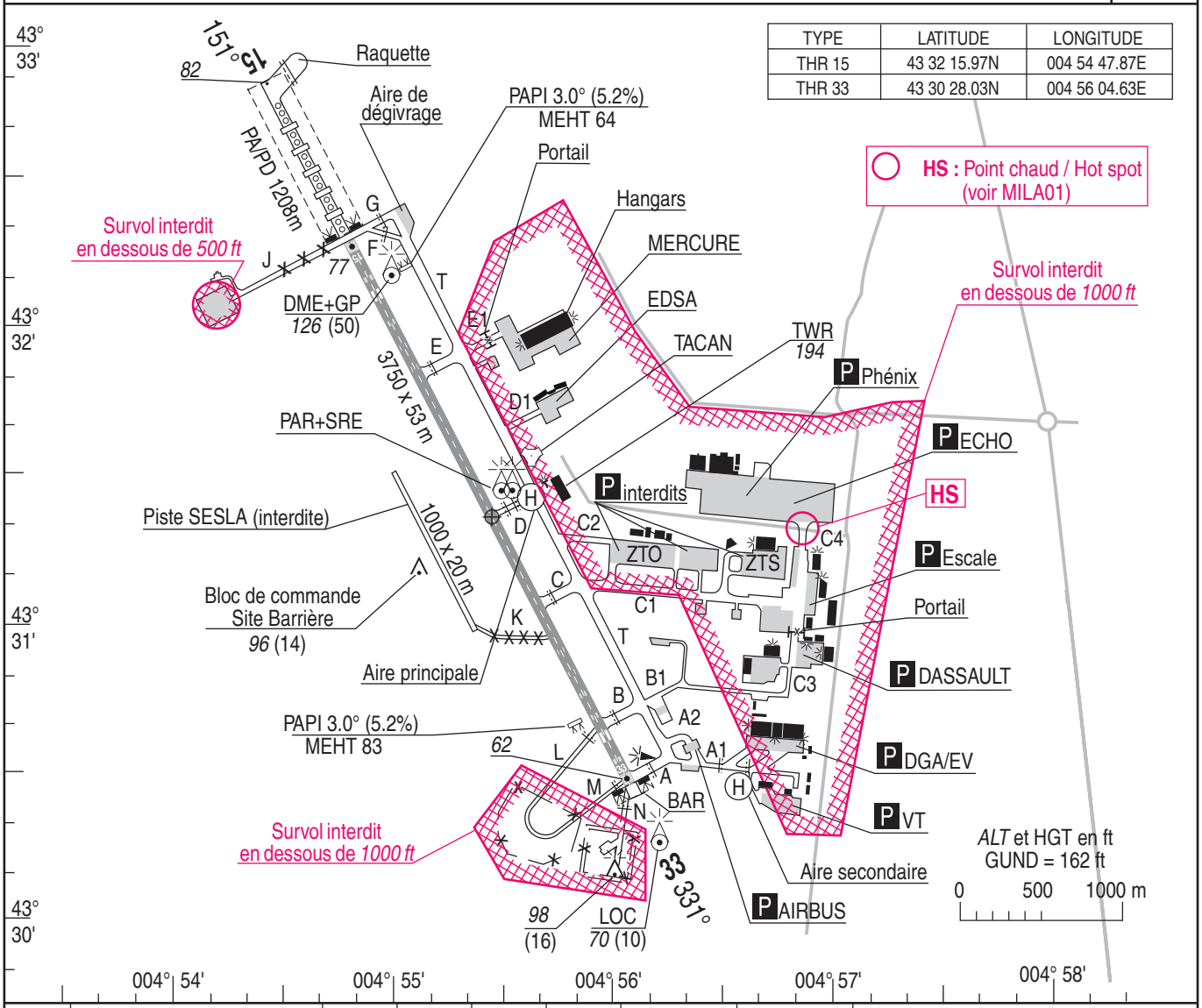
ISTRES LE TUBÉ
43 31 21 N - 004 55 27 E
ALT AD : 82 (3 hPa)

ISTRES Sol : 121.850 397.050
ATS : Lun : 0715-1600 ; Mar-Jeu : 0700-1600 et Ven : 0700-1400,
HOR étendu et Sam/Dim/JF O/R en fonction du positer (ETE : - 1h).
AVT : F34 - F35 (JetA1) - F18 (100LL) Lubrifiants : NIL
HOR AVT : H 24 - Hors HR ouvrables PPR 1 h.

Section ops : HOR ATS ☎ 04.13.93.91.98
864.125.9198

BRIA : BORDEAUX ☎ 05.57.92.60.84

VAR
2°E
(20)



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 15	43 32 15.97N	004 54 47.87E
THR 33	43 30 28.03N	004 56 04.63E

HS : Point chaud / Hot spot (voir MILA01)

RWY	BALISAGE		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
15	HI 900m	HI	3750	3750	3750	3750	Revêtue	74 F/B/W/T (*)	(1)	(1)	(1)	(1)
33	NIL	HI	3750	4958	4958	3750			(1)	(1)	(1)	(1)

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY 15 : Monter RM 151° jusqu'à 500 (418) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER.

RWY 33 : Monter RM 331° à 3.4% jusqu'à 500 (418), puis route directe en montée à 3.4% jusqu'à 2200 (2118)(2) puis monter jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER.

* 64 R / B / W / T (THR)

BALISAGE :

RWY15 : Piste : HI, seuil : vert HI, extrémité : rouge HI
Rampe d'approche 900 m : blanc HI
RWY 33 : Piste : HI, seuil : vert HI, extrémité : rouge HI
PA NORD : rouge HI
TWY : Tous TWY : bleu sauf A1/B1 (réflecteurs) et D1/E1 (NIL)
RAQUETTE NORD : bleu

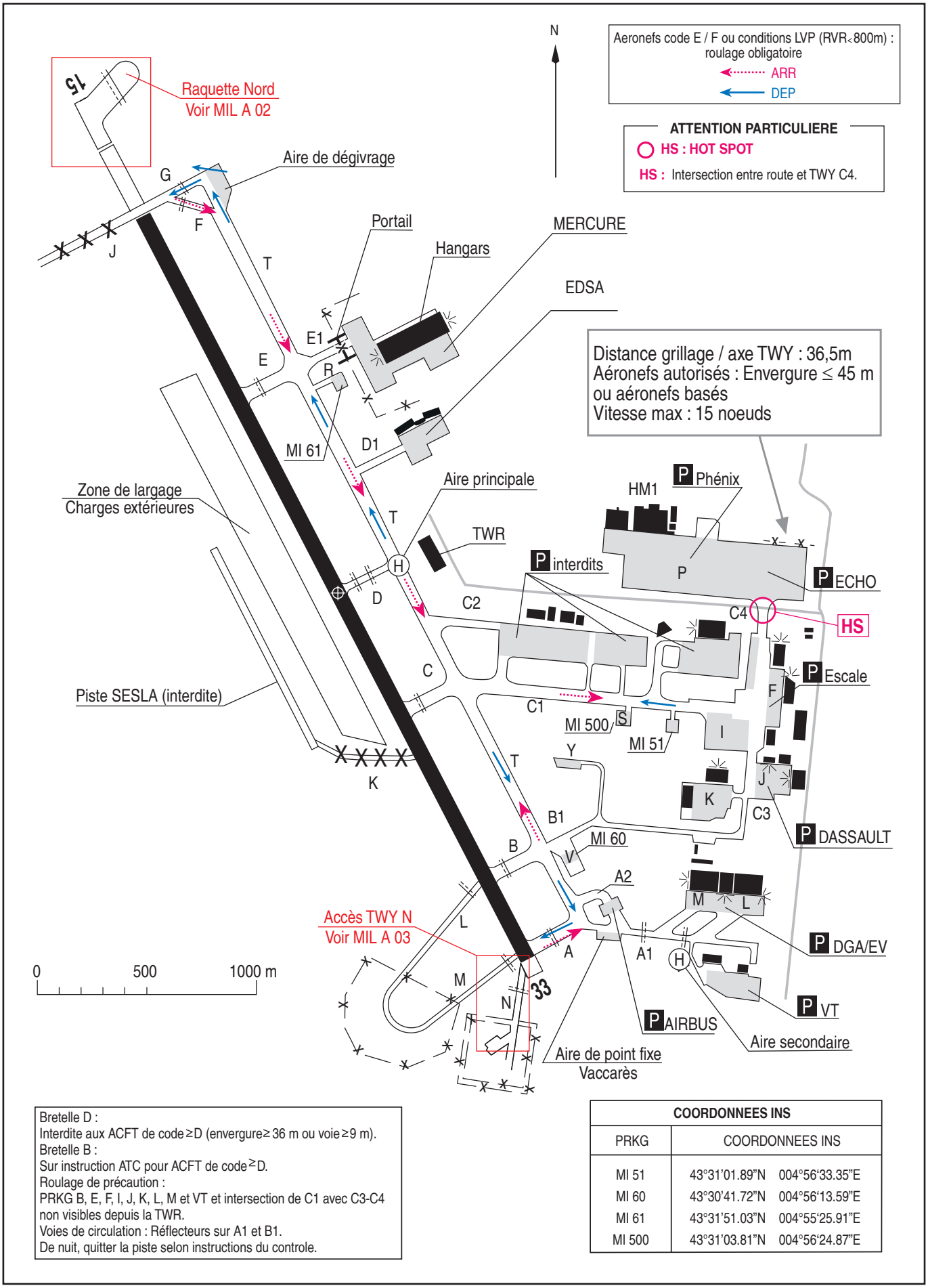
OBSERVATIONS :

- Utilisable par CIV PPR à LFMIZPZX
- PPR à LFMIZPZX ou tél : 04.42.56.13.49 - 04.42.41.81.95
- Tour de piste à droite au QFU 15.
- (1) Minimums TKOF : Jour-Nuit ≥ 150 m

© DIA

MOUVEMENTS A LA SURFACE

ISTRES LE TUBÉ



Bretelle D :
Interdite aux ACFT de code ≥D (envergure≥ 36 m ou voie ≥9 m).
Bretelle B :
Sur instruction ATC pour ACFT de code ≥D.
Roulage de précaution :
PRKG B, E, F, I, J, K, L, M et VT et intersection de C1 avec C3-C4 non visibles depuis la TWR.
Voies de circulation : Réflecteurs sur A1 et B1.
De nuit, quitter la piste selon instructions du controle.

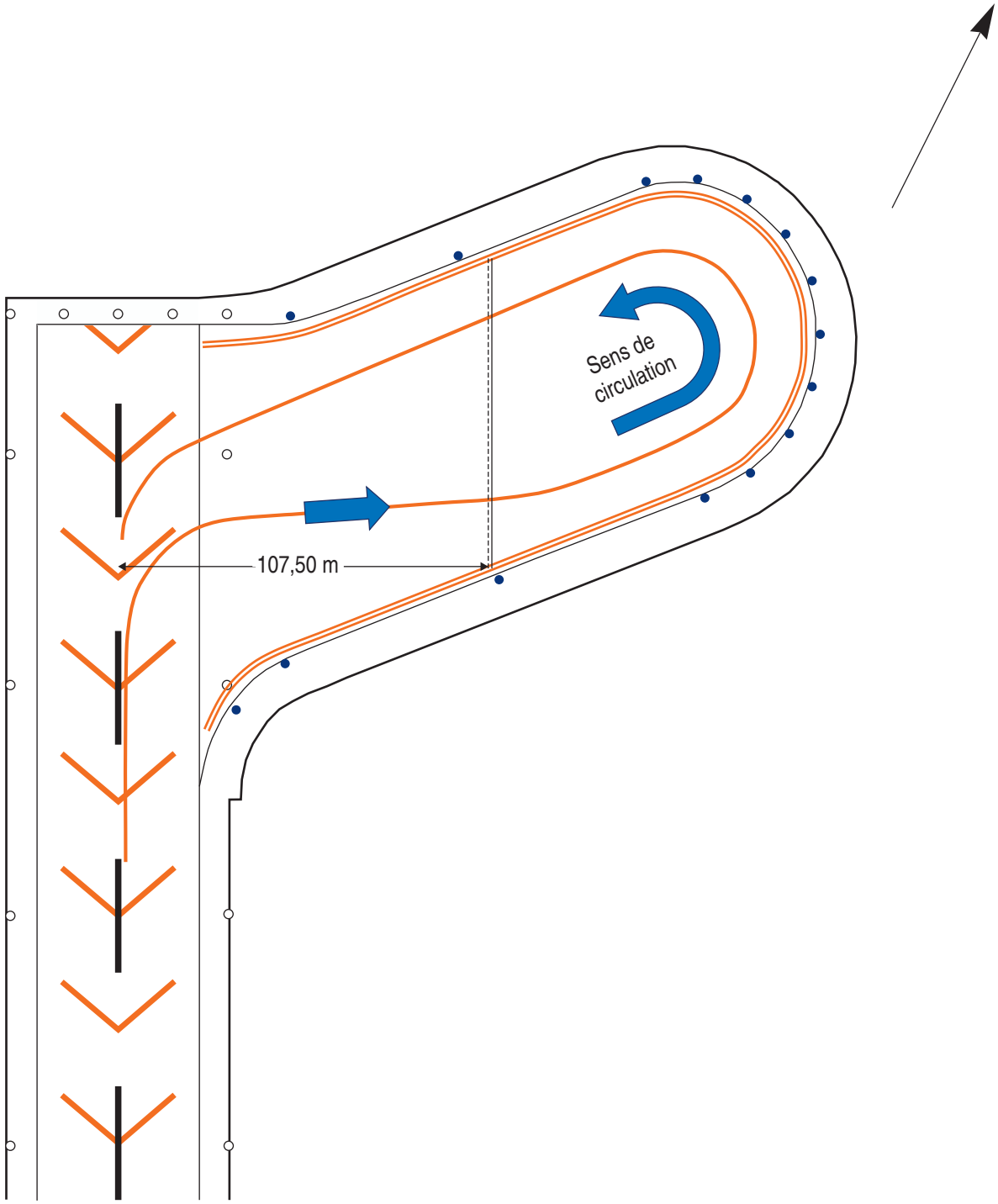
COORDONNEES INS

PRKG	COORDONNEES INS	
MI 51	43°31'01.89"N	004°56'33.35"E
MI 60	43°30'41.72"N	004°56'13.59"E
MI 61	43°31'51.03"N	004°55'25.91"E
MI 500	43°31'03.81"N	004°56'24.87"E

© DIA

MOUVEMENTS A LA SURFACE

ISTRES LE TUBÉ



Sur instruction ATC, entrer sur la raquette et maintenir avant «point d'attente RAQUETTE».

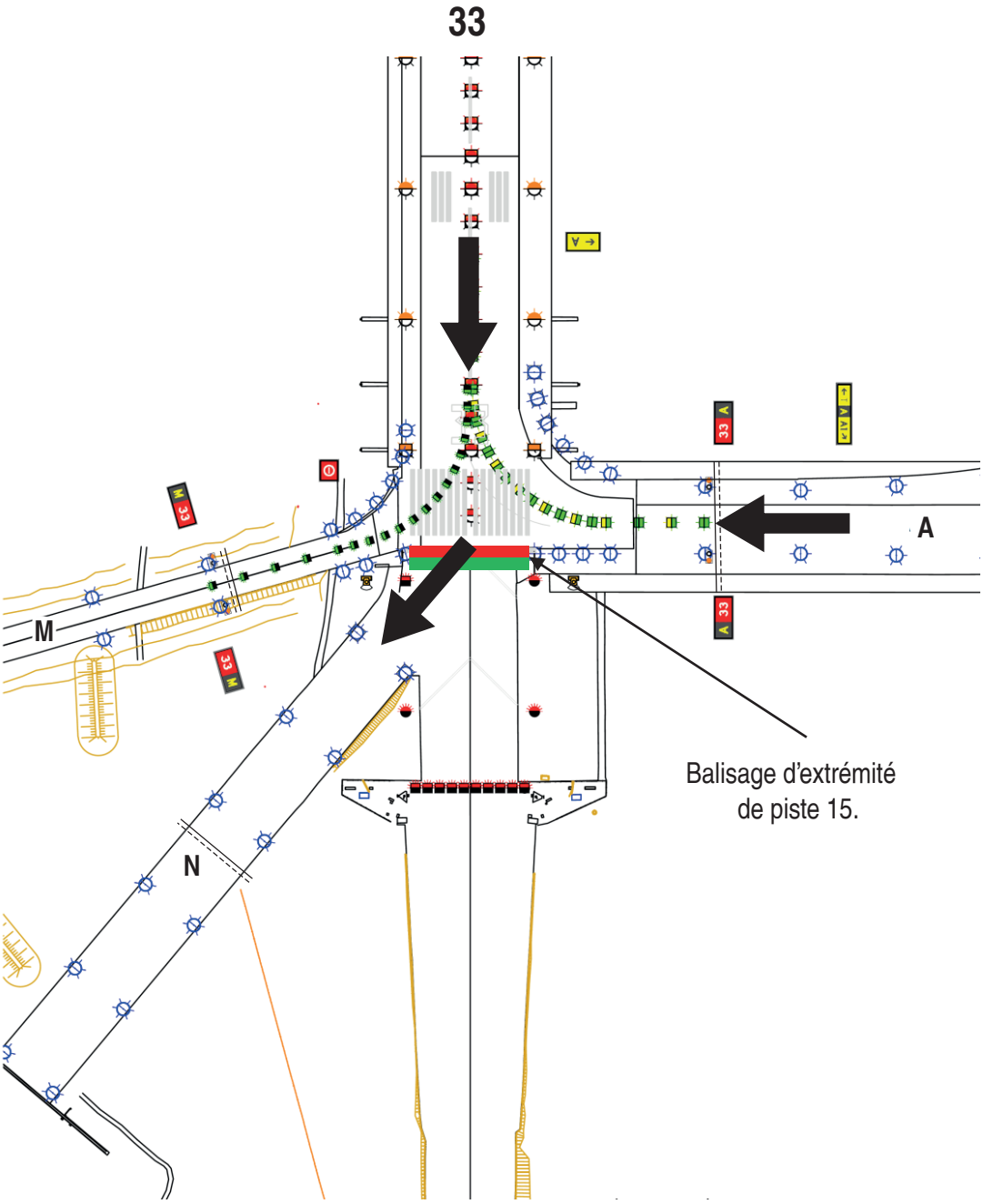
Maximum 4 ACFT de combat (chasseurs) ou 1 ACFT gros porteur :
- Utilisable comme point d'attente par A330/A340/A400/C17/C135/E3 (piste reste dégagée lorsqu'un ACFT est en attente).
- **Non utilisable comme point d'attente par A124/A350/A380 ou tout autre ACFT de code D/E/F non listé ci-dessus (piste considérée comme occupée si un ACFT de ce type est en attente).**

De nuit, limite latérale de la raquette balisée (feux bleux).
Pas de panneaux de point d'attente, l'acquisition visuelle de la ligne d'attente doit être effectuée aux phares.

© **DIA**

MOUVEMENTS A LA SURFACE

ISTRES LE TUBÉ



Procédure réservée aéronefs militaires français autorisés.

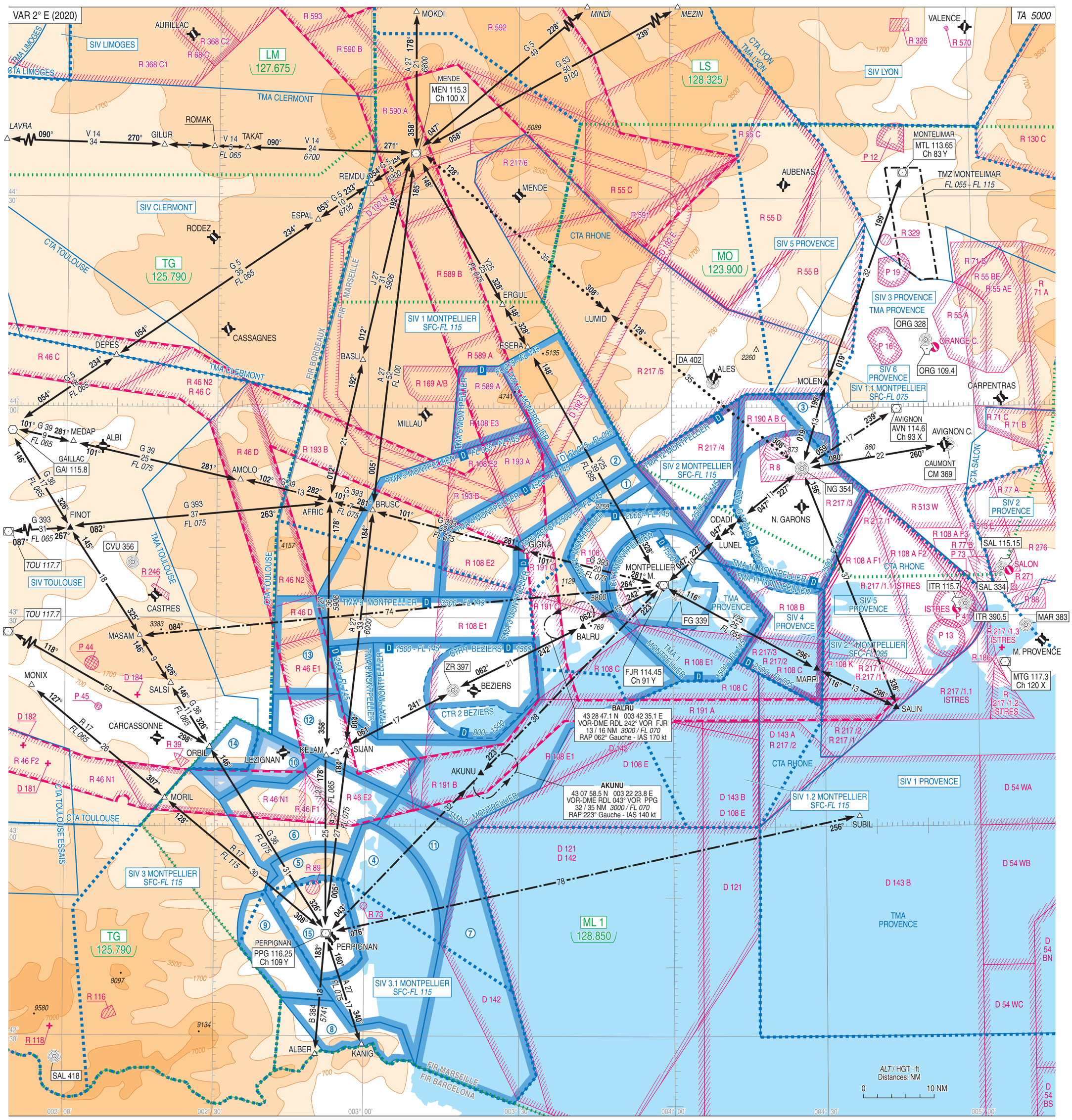
TWY N situé au-delà de l'extrémité de piste 15.
Accès sur autorisation du contrôle en traversant la ligne de feux rouges matérialisant cette extrémité :
Roulage de précaution 20Kts max - balisage nocturne non conforme - surfaces latérales, plaques de résistance inconnue.

«Traverser l'extrémité de piste 15 pour accéder à la voie N, roulage de précaution 20Kts max»

© DIA

ISTRES LE TUBÉ
Carte Régionale (MONTPELLIER)

— — — — Sur instruction
• • • • • • • • Utilisable uniquement si CTA RHONE 3, 4, 5 et 6 actives.



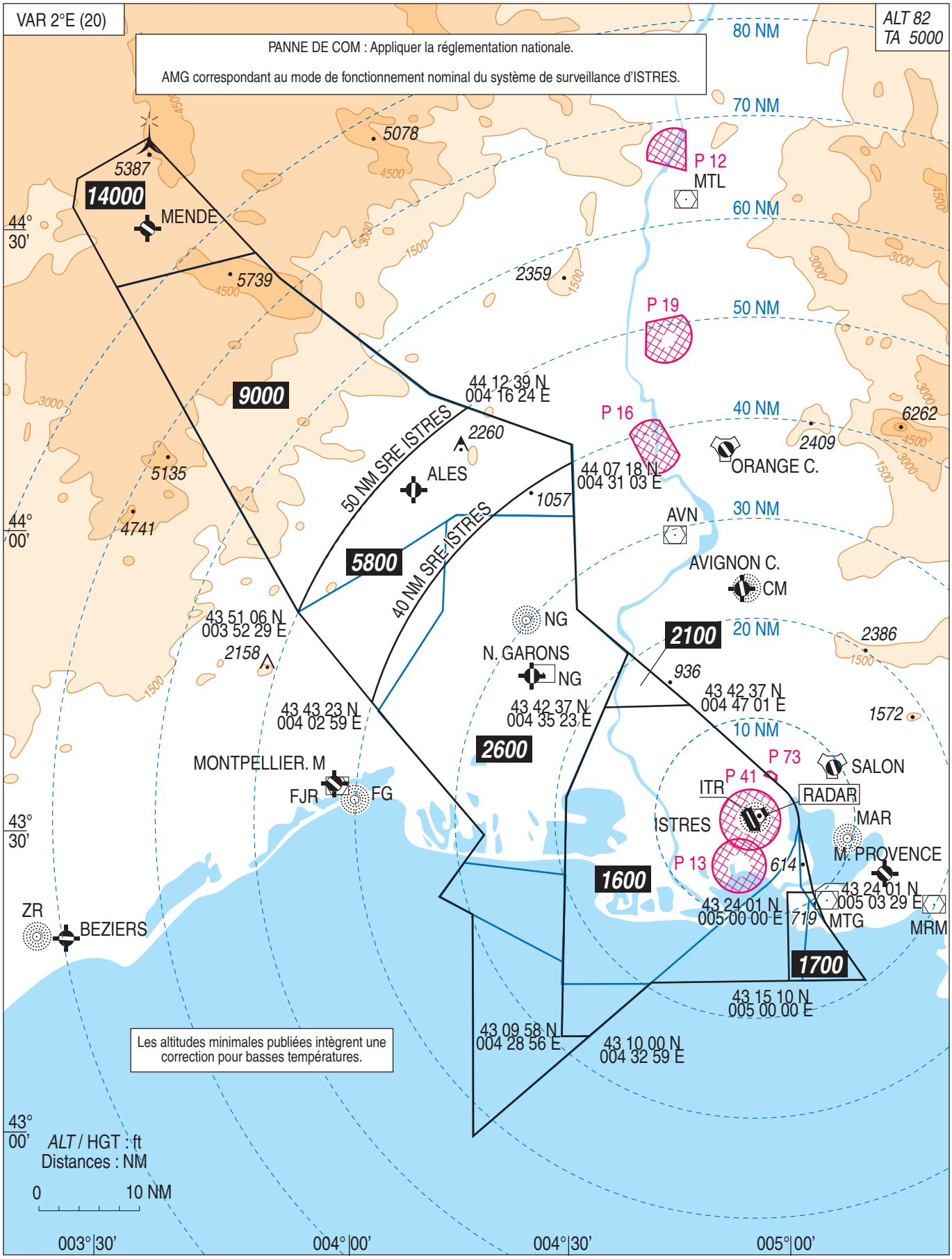
①	TMA 3.1 MONTPELLIER	D 1000 ASFC/*2500* (1) - *4500*
②	TMA 4.1 MONTPELLIER	D *4500 - FL 075*
③	TMA 13 MONTPELLIER	D *2500 - FL 075*
④	TMA 14 MONTPELLIER	D 1000 ASFC/*1500* (1) - *FL 145*
⑤	TMA 15 MONTPELLIER	D 1000 ASFC/*2000* (1) - *FL 145*
⑥	TMA 16 MONTPELLIER	D *4000 - FL 145*
⑦	TMA 17 MONTPELLIER	D *FL 055 - FL 145*
⑧	TMA 18 MONTPELLIER	D 1000 ASFC/*5000* (1) - *FL 145*
⑨	TMA 19 MONTPELLIER	D 1000 ASFC/*3000* (1) - *FL 145*
⑩	TMA 20 MONTPELLIER	E *4000 - FL 065* D *FL 065 - FL 145*
⑪	TMA 21 MONTPELLIER	D *3500 - FL 145*
⑫	TMA 22 MONTPELLIER	D *FL 065 - FL 145*
⑬	TMA 23 MONTPELLIER	D *FL 085 - FL 145*
⑭	TMA 24 MONTPELLIER	D *FL 115 - FL 145*
⑮	CTR PERPIGNAN	D SFC - 1000 ASFC/*2000* (1)

(1) le plus élevé des deux niveaux

© DIA

ISTRES LE TUBÉ
Altitudes Minimales de Guidage

APP : Rhône Controle 119.475 280.625 ISTRES Approche 131.000 373.225
TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600



© DIA

DATA

ISTRES LE TUBÉ

POINTS / REPÈRES ESSENTIELS DES PROCÉDURES

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
AJO	41°46'13,9" N	008°46'28,8" E		X	X	
AVN	43°59'43,3" N	004°44'47,0" E		X	X	
FJR	43°34'42,1" N	003°58'29,0" E		X	X	
ITR TACAN	43°31'33,9" N	004°55'36,9" E		X	X	X
TLN	43°01'57,8" N	006°09'10,1" E		X	X	
STP	43°13'10,1" N	006°36'06,5" E		X	X	
MRM	43°22'38,4" N	005°19'35,2" E		X	X	
MTG	43°23'10,7" N	005°05'12,6" E		X	X	
NG	43°51'25,9" N	004°24'22,6" E	X	X	X	X
OB	43°13'47,4" N	005°39'55,5" E		X	X	
PPG	42°45'01,7" N	002°52'01,7" E		X	X	
RW15	43°32'15,96" N	004°54'47,85" E	X			X
BORGO	43°08'46,0" N	004°46'15,0" E		X	X	
DIBER	42°04'47,0" N	004°24'54,0" E		X	X	
JULEE	43°00'46,0" N	005°38'00,0" E		X	X	
LUMAS	41°44'00,0" N	004°40'00,0" E		X	X	
OBLAD	41°48'36,0" N	005°00'48,0" E		X	X	
POMEG	43°17'39,1" N	005°19'42,3" E		X	X	
RASPA	42°09'28,0" N	005°23'47,0" E		X	X	
SOSUR	42°33'37,0" N	004°59'51,0" E		X	X	
SUBIL	43°01'43,0" N	004°36'30,0" E		X	X	
TINOT	42°41'52,0" N	005°18'54,0" E		X	X	
FAF LOC 15	43°37'45,0" N	004°50'53,1" E		X		X
FMI15	43°37'46,3" N	004°50'52,4" E	X			X
FMI33	43°25'51,3" N	004°58'41,6" E	X			X
IF SRE ILS/LOC 15	43°39'48,8" N	004°49'24,8" E		X		X
IMI15	43°40'38,0" N	004°45'13,9" E	X			X
IMI33	43°22'09,2" N	005°00'46,6" E	X			X
MMI33	43°30'22,7" N	004°56'08,4" E	X			X
MI401	43°41'59,0" N	004°27'58,1" E	X			X
MI402	43°35'21,3" N	004°38'09,5" E	X			X
MI403	43°42'39,6" N	004°39'14,0" E	X			X
MI406	43°27'49,5" N	004°57'57,2" E	X			X
MI407	43°25'31,5" N	004°51'51,5" E	X			X
MI421	43°27'39,3" N	004°47'42,5" E	X			X
MI422	43°23'12,9" N	004°50'52,0" E	X			X
MI423	43°18'10,1" N	004°54'26,8" E	X			X
MI424	43°19'09,3" N	005°00'55,2" E	X			X
MI428	43°35'00,2" N	004°53'31,4" E	X			X
MI429	43°32'16,1" N	004°44'25,0" E	X			X

© DIA

ISTRES LE TUBÉ

PRECODING RNP Y RWY15

RNP RWY 15												
RMK	-							MAG VAR 2020 1.9°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		NG										
HLDG		MI401										
INA NG	IF	NG						4000		200		RNAV1 / RNP APCH
	TF	MI403		127	129,1	13,9		3000	4000			RNAV1 / RNP APCH
	TF	IMI15		113	114,9	4,8		2100	2100			RNAV1 / RNP APCH
INA MI401	IF	MI401						4000		200		RNAV1 / RNP APCH
	TF	MI403		083	085,2	8,2		3000	4000			RNAV1 / RNP APCH
	TF	IMI15		113	114,9	4,8		2100	2100			RNAV1 / RNP APCH
INA MI402	IF	MI402						3400	3400	200		RNAV1 / RNP APCH
	TF	IMI15		042	044,2	7,4		2100	2100			RNAV1 / RNP APCH
APCH	IF	IMI15						2100	2100	200		RNAV1 / RNP APCH
	TF	FMI15		123	124,9	5,0						RNP APCH
	TF	RW15	Yes	151	152,6	6,2					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	MI406		151	152,6	5,0						RNP APCH
	TF	MI407		241	242,7	5,0						RNP APCH
	TF	MI402		313	314,7	14,0		3400	3400	200		RNAV1 / RNP APCH

© DIA

ISTRES LE TUBÉ

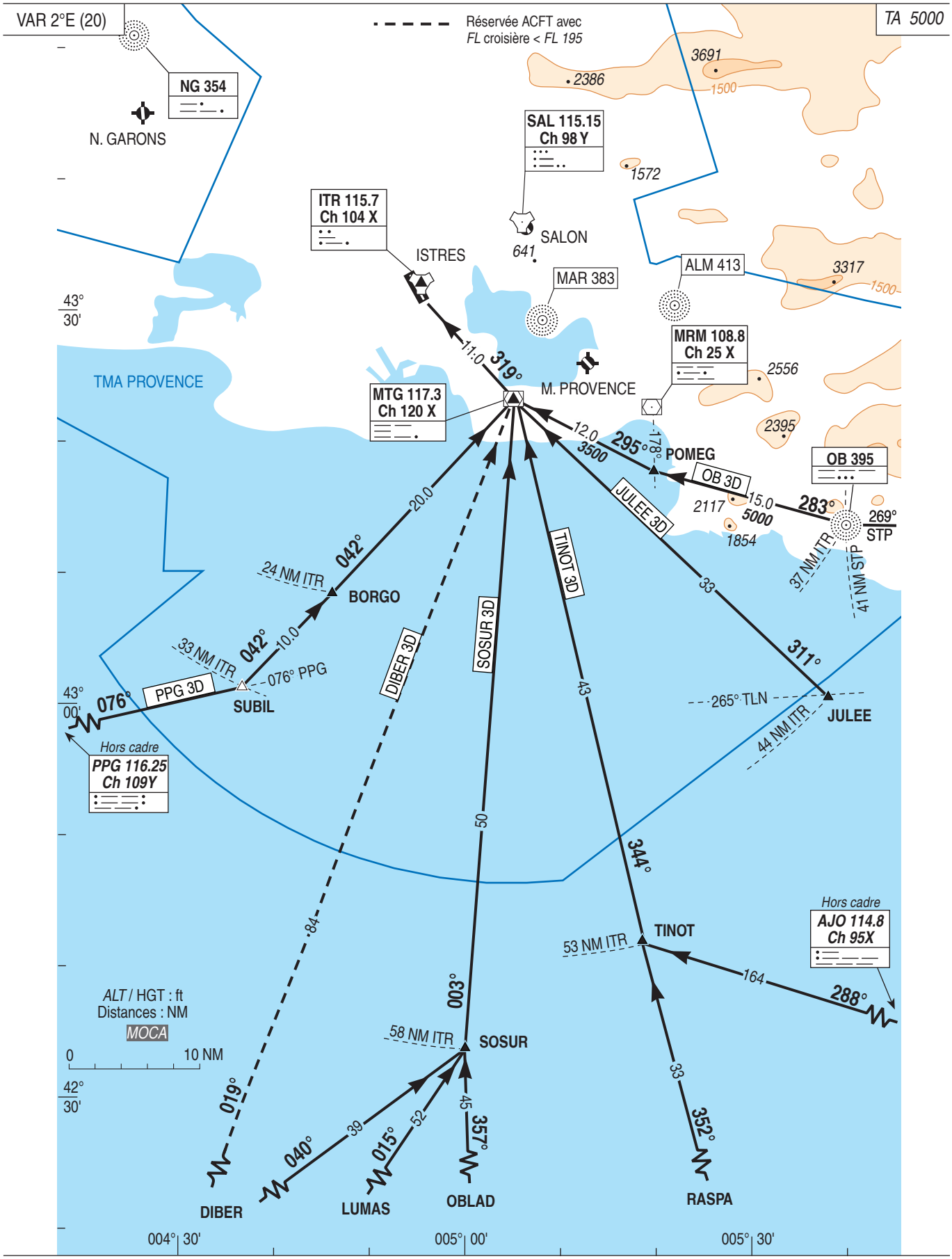
PRECODING RNP Y RWY33

RNP RWY 33												
RMK	-							**MAG VAR 2020 1.9°E**			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		MI421										
INA MI421	IF	MI421						4000	4000	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	MI422		151	152.6	5.0		2200	3000	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	MI423		151	152.6	5.7		1700	2200	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	MI424		076	078.2	4.8		1700	1800	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IMI33		356	358.0	3.0		1700	1700	200		RNAV 1 / RNP APCH
INA MI424	IF	MI424						1700	1800	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IMI33		356	358.0	3.0		1700	1700	200		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IMI33						1700	1700	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FMI33		336	337.7	4.0		1700	1700			RNP APCH
	TF	MMI33	Yes	336	337.7	4.9					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	MI428		336	337.7	5.0			3000	200		RNP APCH
	TF	MI429		246	247.6	7.2			3000	200		RNP APCH
	TF	MI421		150	152.5	5.2		4000	4000	200		RNP APCH

© DIA

ISTRES LE TUBÉ
STAR CONV RWY 15 - 33
Protégés pour CAT A, B, C, D

APP : ISTRES 131.000



© DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

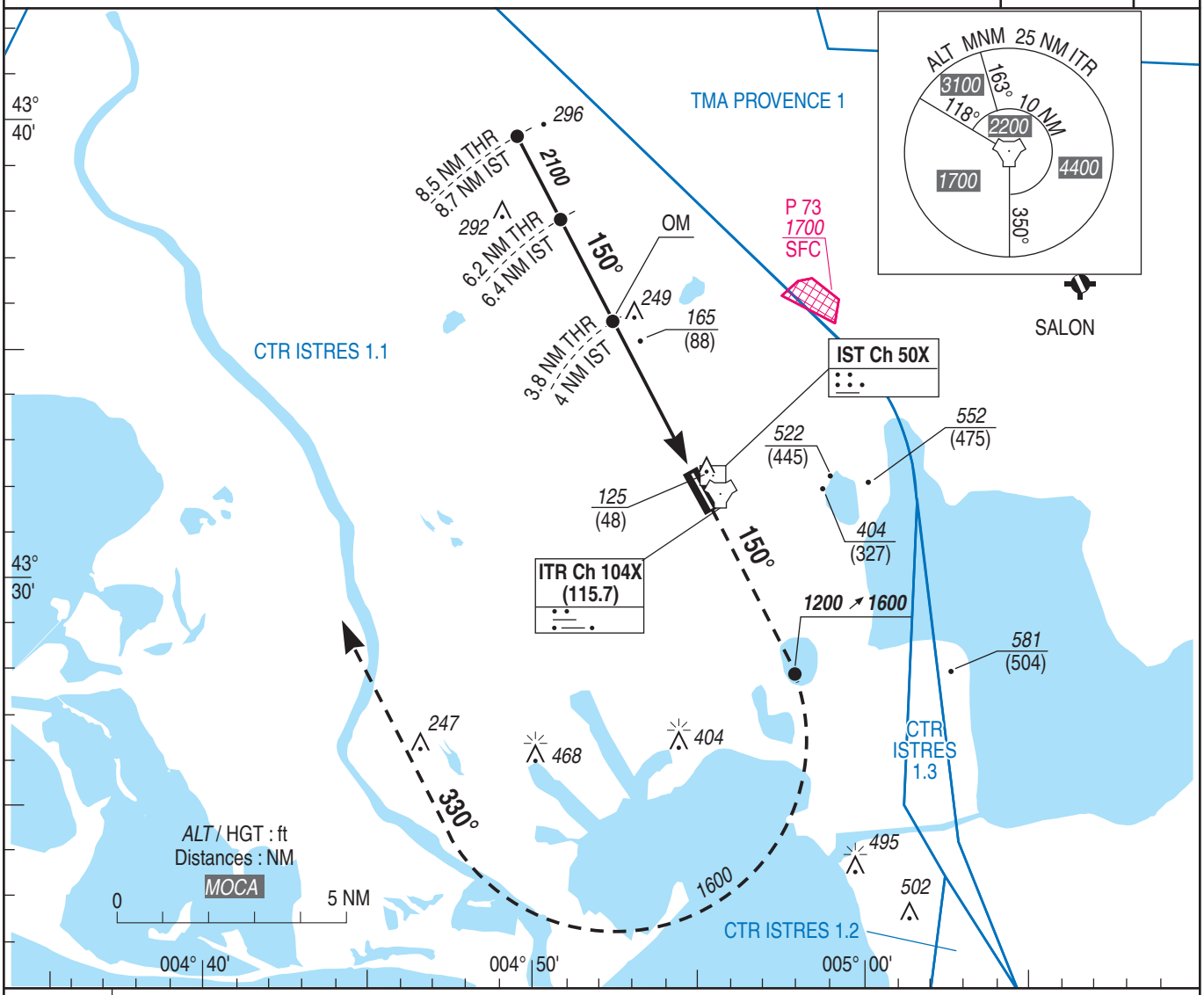
ISTRES LE TUBÉ

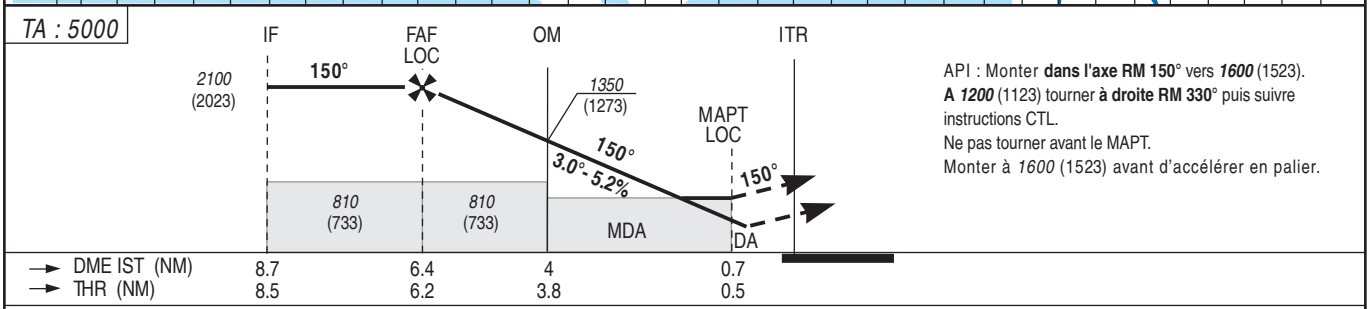
CAT A B C D
ALT AD : 82, ***THR : 77 (3 hPa)***

SRE ILS/LOC (DME ATT IST) RWY15

APP : Rhône Controle 119.475 280.625
ISTRES Approche 131.000 373.225
TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600

ILS-DME	VAR
IST 111.3	2°E
RDH : 56	(20)





API : Monter **dans l'axe RM 150°** vers ***1600*** (1523).
A *1200* (1123) tourner **à droite RM 330°** puis suivre instructions CTL.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à *1600* (1523) avant d'accélérer en palier.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS (1)			LOC			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***280*** (200)	800	140	***420*** (340)	1100	334	***700*** (630)	1500
B			151				***820*** (740)	1600
C			163				***950*** (870)	2400
D			177				***980*** (900)	3600

LOC DME ATT IST

NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***1970***	***1660***	***1340***	***1020***	***710***
HGT	(1893)	(1583)	(1263)	(943)	(633)

Observations : (1) RVR majorée, VSS vérifié.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - THR	6.2 NM	5 min 19	4 min 23	3 min 43	3 min 14	2 min 52	2 min 20	2 min 01
FAF - MAPT	5.7 NM	4 min 53	4 min 01	3 min 25	2 min 58	2 min 38	2 min 08	1 min 51
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	975

© DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

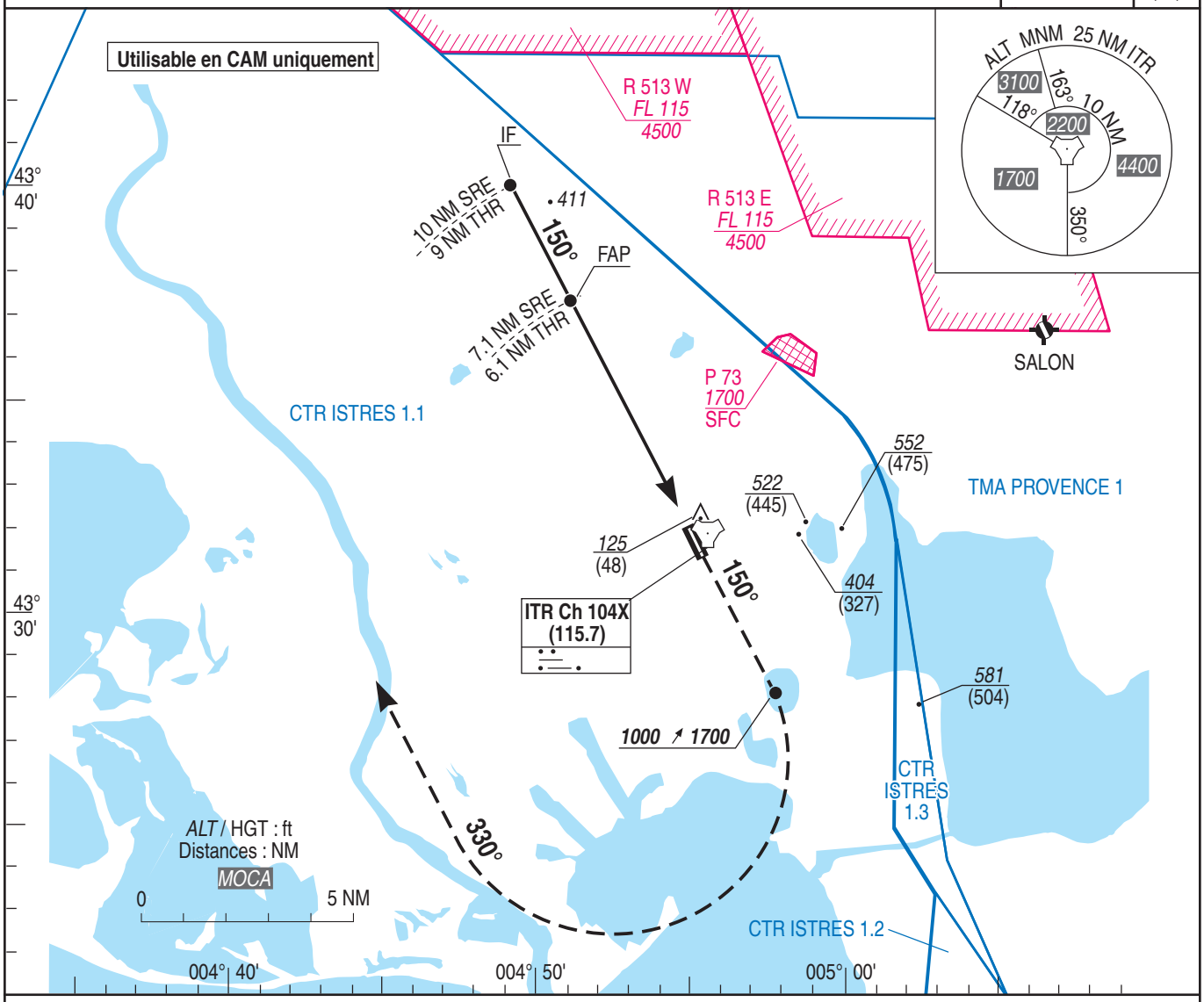
ISTRES LE TUBÉ

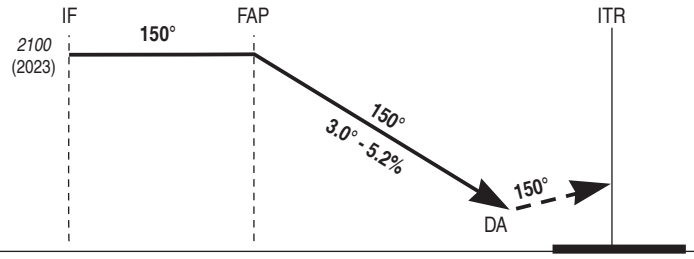
CAT A B C D
*ALT AD : 82, **THR : 77 (3 hPa)***

SRE PAR RWY15

APP : Rhône Controle 119.475 280.625
ISTRES Approche 131.000 373.225
TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600

PAR RDH : 56	VAR 2°E (20)





API : Monter **dans l'axe (RM 150°)** vers ***1700* (1623)**.
A *1000* (923) tourner à **droite RM 330°** puis suivre instructions de CTL.
Monter à *1700* (1623) avant d'accélérer en palier.

→ SRE (NM)	10	7.1
→ THR (NM)	9	6.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. REF HGT : *ALT THR*

CAT	PAR (1)			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***280*** (200)	800	180	***700*** (630)	1500
B	***280*** (200)		190	***820*** (740)	1600
C	***290*** (210)		199	***950*** (870)	2400
D	***300*** (220)		209	***980*** (900)	3600

Observations : (1) RVR majorée.

© DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

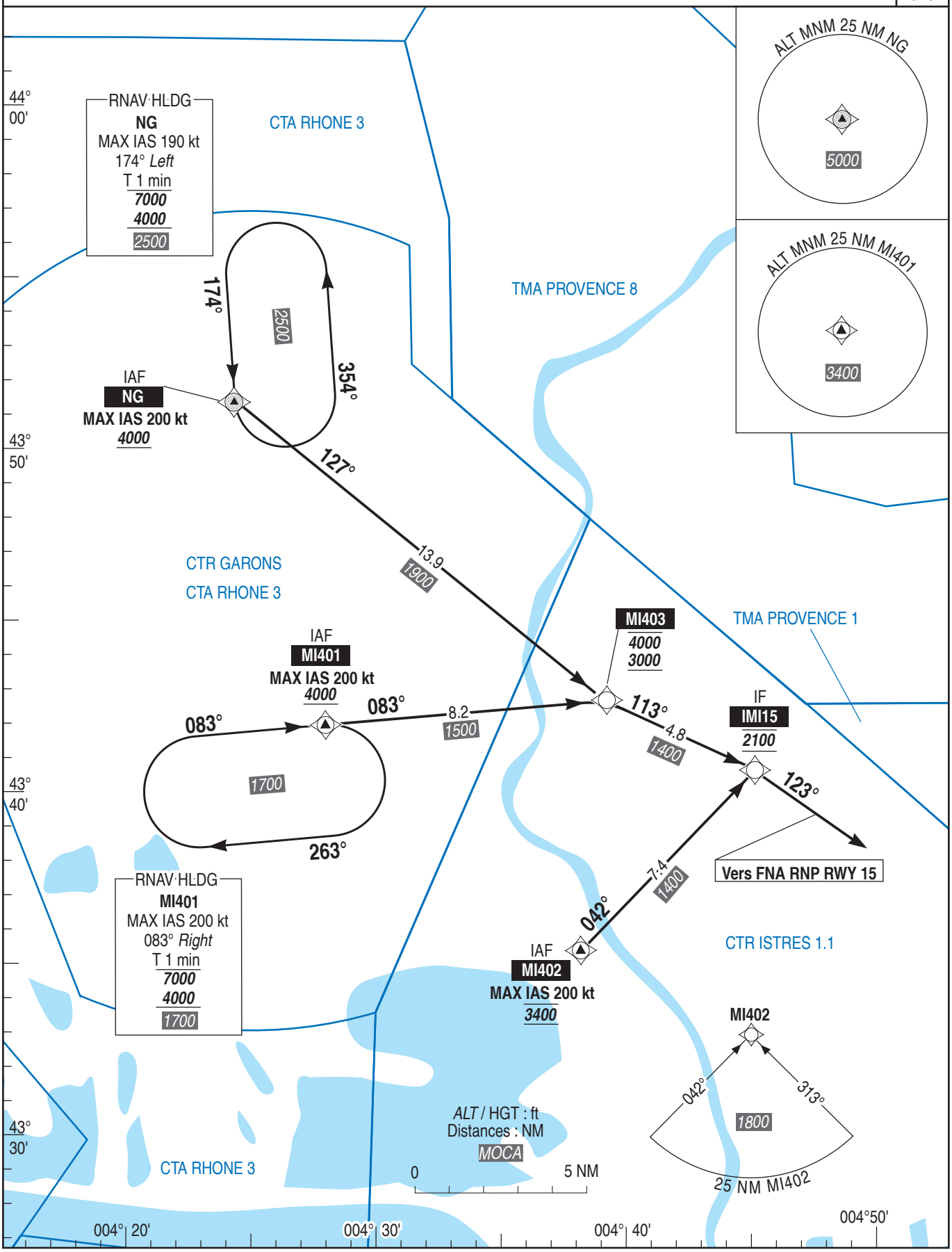
ISTRES LE TUBÉ

CAT A B C D
ALT AD : 82, ***THR : 77 (3 hPa)***

INA RNAV (GNSS) RWY15

APP : Rhône Controle 119.475 280.625
ISTRES Approche 131.000 373.225
TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600

VAR
2°E
(20)



© DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ISTRES LE TUBÉ

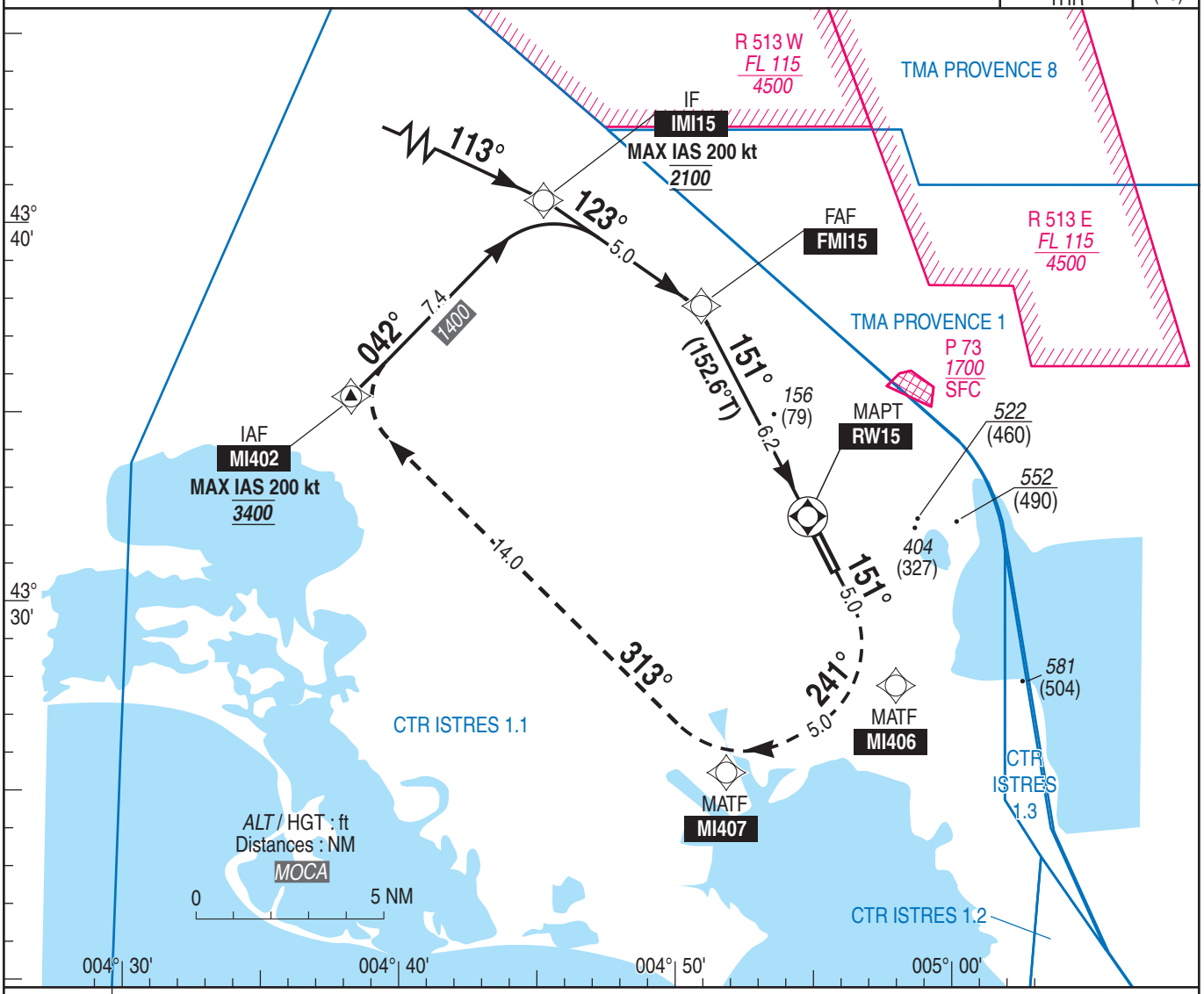
CAT A B C D
ALT AD : 82, ***THR : 77 (3 hPa)***

FNA RNP Y RWY15

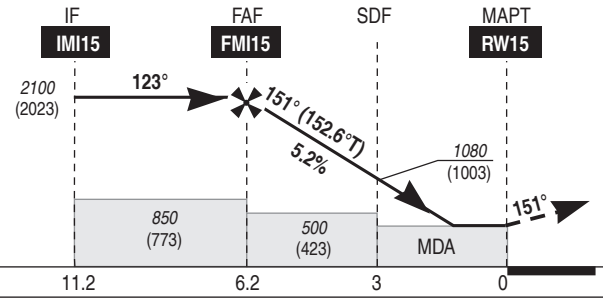
APP : Rhône Controle 119.475 280.625
ISTRES Approche 131.000 373.225
TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600

ALS CODE
A400 M ONLY
A8U-UEX
THR

VAR
2°E
(20)



TA : 5000



API : Monter à ***3400*** (3323) vers **MI406** puis **MI407** puis **MI402**.
Monter à ***900*** (823) avant d'accélerer en palier

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A B C D	***410*** (330)	1100	325	***700*** (630) ***820*** (740) ***950*** (870) ***980*** (900)	1500 1600 2400 3600

DIST RW15

NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
ALT	***2040***	***1720***	***1400***	***1080***	***760***	***450***
(HGT)	(1963)	(1643)	(1323)	(1003)	(683)	(373)

Observations :

FAF - MAPT	6.2 NM	70 kt 5 min 19	85 kt 4 min 23	100 kt 3 min 43	115 kt 3 min 14	130 kt 2 min 52	150 kt 2 min 29	185 kt 2 min 01
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	800	980

© **DIA**

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

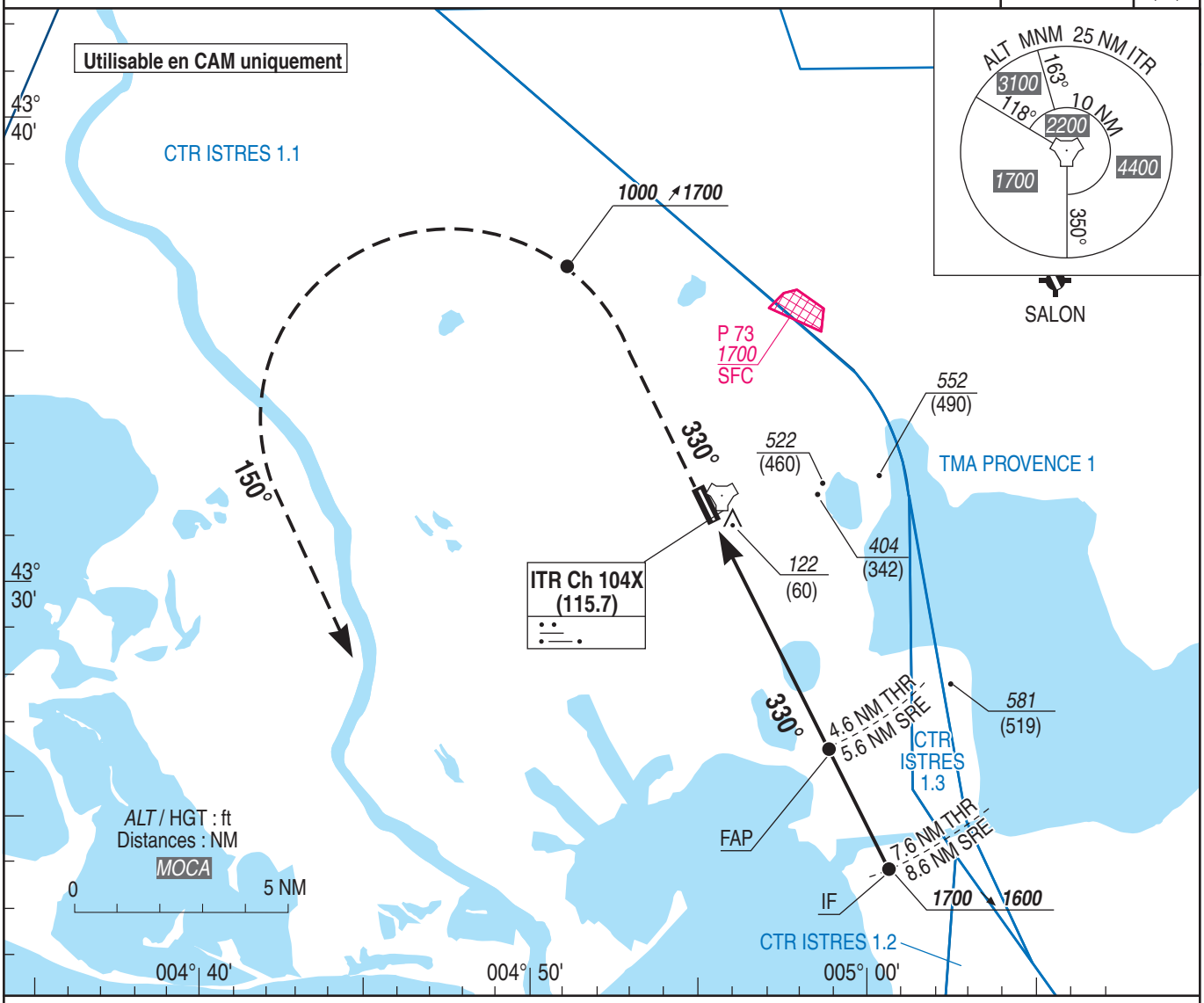
ISTRES LE TUBÉ

CAT A B C D
ALT AD : 82, ***THR : 62 (3 hPa)***

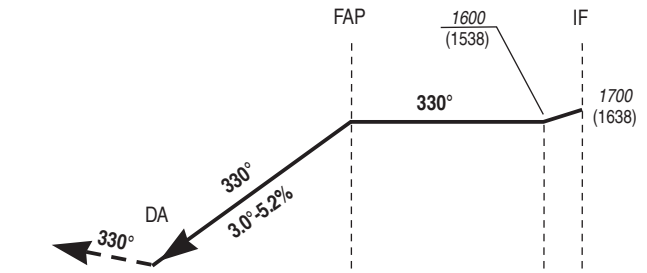
SRE PAR RWY33

APP : Rhône Controle 119.475 280.625
ISTRES Approche 131.000 373.225
TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600

PAR RDH : 56	VAR 2°E (20)



API : Monter **dans l'axe (RM 330°)** vers ***1700*** (1638).
A ***1000*** (938) tourner à **gauche RM 150°** puis suivre instruction de CTL.
Monter à 1700 (1638) avant d'accélérer en palier.



	FAP		IF	
THR ← (NM)	4.6		7.3	7.6
SRE ← (NM)	5.6		8.3	8.6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. REF HGT : *ALT THR*

CAT	RVR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***270*** (200)	1200	191	***700*** (640)	1500
B	***280*** (210)		201	***820*** (760)	1600
C	***290*** (220)		211	***950*** (890)	2400
D	***300*** (230)		221	***980*** (920)	3600

Observations :

© DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ISTRES LE TUBÉ

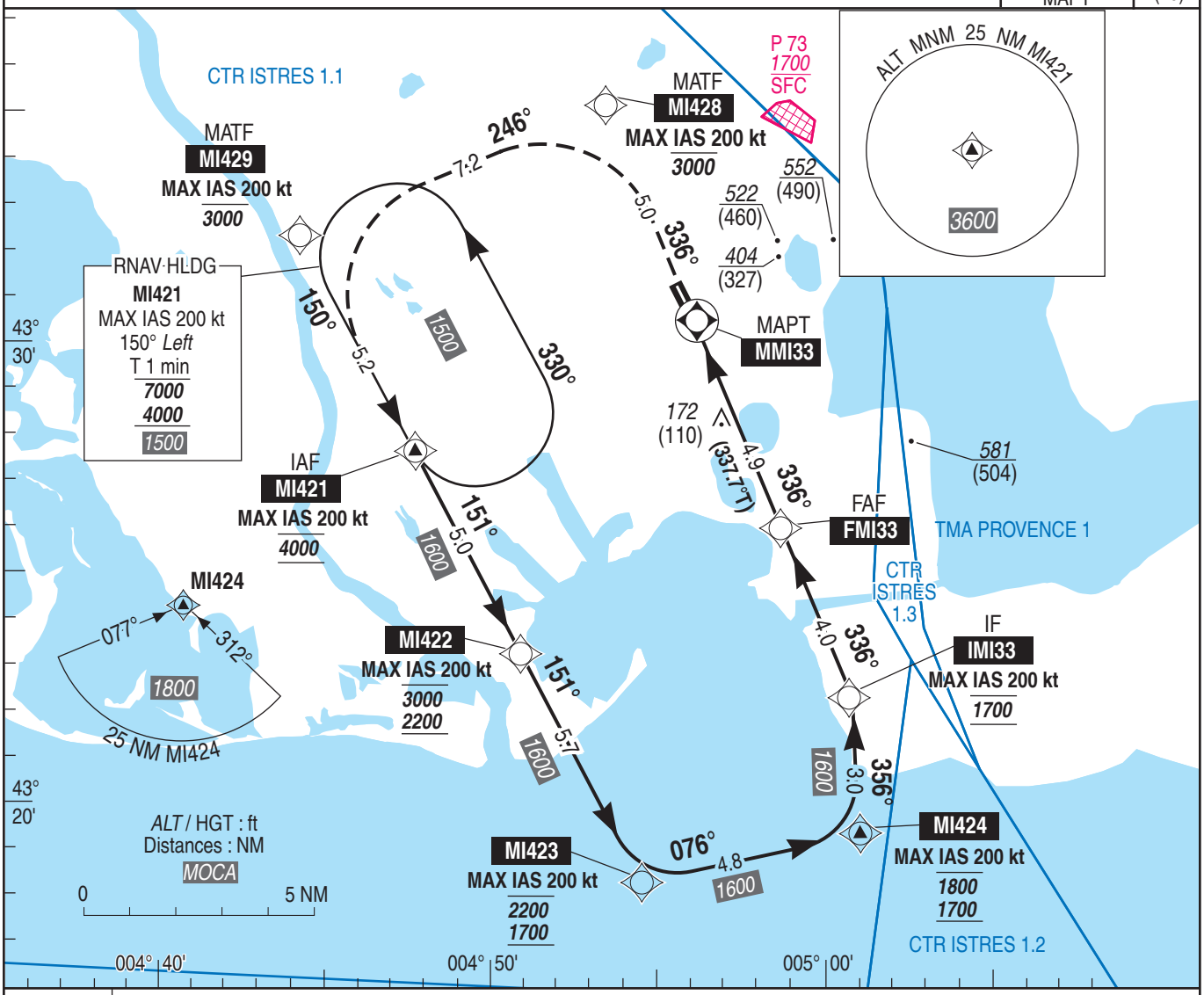
CAT A B C D
*ALT AD : 82, **THR : 62 (3 hPa)***

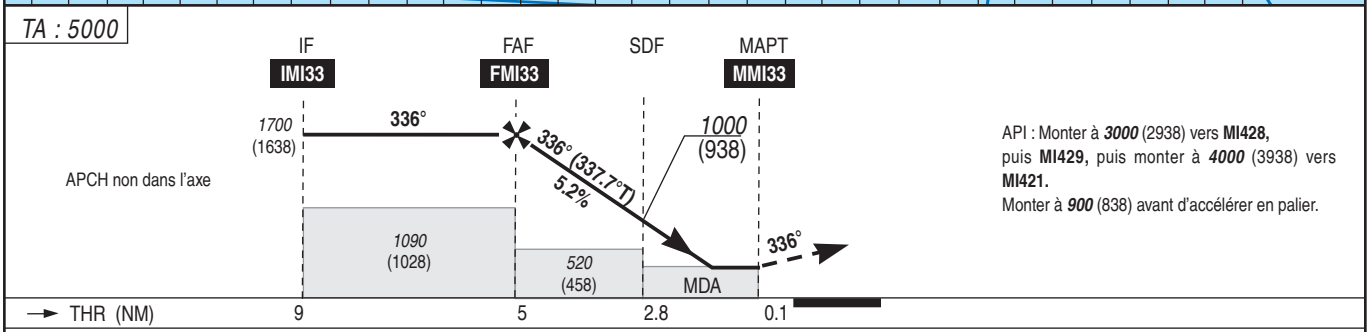
RNP Y RWY33

APP : Rhône Controle 119.475 280.625
ISTRES Approche 131.000 373.225
TWR : ISTRES Tour 123.600 377.600

ALS CODE
A400 M ONLY
CN9-7EP
MAPT

VAR
2°E
(20)





API : Monter à ***3000*** (2938) vers **MI428,** puis **MI429,** puis monter à ***4000*** (3938) vers **MI421.**
Monter à ***900*** (838) avant d'accélérer en palier.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***420*** (360)	1500	356	***700*** (640)	1500
B		1500		***820*** (760)	1600
C		1600		***950*** (890)	2400
D		1600		***980*** (920)	3600

DIST MMI33

NM	**4**	**3**	**2.7 (SDF)**	**2**	**1**
ALT	***1420***	***1100***	***1000***	***780***	***460***
(HGT)	(1358)	(1038)	(938)	(718)	(398)

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	4.9 NM	4 min 12	3 min 28	2 min 56	2 min 33	2 min 16	1 min 50	1 min 35
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

© DIA