

# CARTE D'AERODROME

MIL fermé à la CAP

## LANDIVISIAU

### AD 2 LFRJ MIL A

ALT AD : 348 (13 hPa)

25 MAR 21

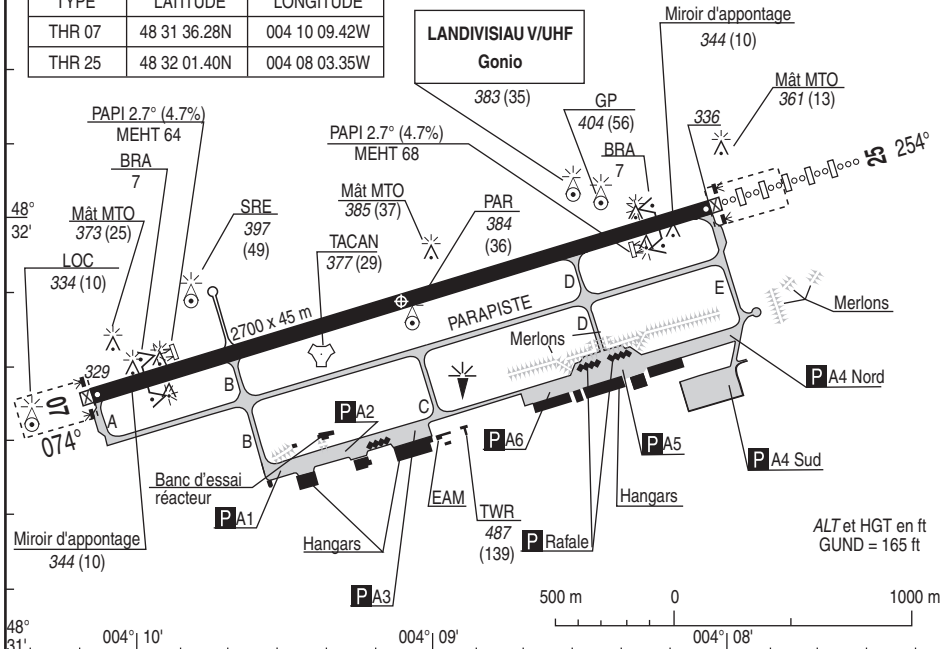
48 31 49N - 004 09 06W

ATIS : LANDI Information 142.225  
 AVT : F34 (MIL)  
 O150 - O156 - O159 - H515 (MIL)  
 H537 - HO  
 ATS : HO

BDP HOR ATS : ☎ 02.98.24.26.32  
 BRIA (BORDEAUX) H24 : ☎ 05.57.92.60.84

VAR  
 1°W  
 (20)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 07	48 31 36.28N	004 10 09.42W
THR 25	48 32 01.40N	004 08 03.35W



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B	CAT C
07	NIL	HI / BI	2700	3070	2700	2700	Revêtu	250	250	250	300
25	HI AXIALE	HI / BI	2700	3070	2700	2700	64 R/A/W/T	250	250	250	300

#### CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

RWY 07 : Monter RM 074° jusqu'à 900 (552) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  
 Ne pas tourner avant la DER.  
 RWY 25 : Monter RM 254° jusqu'à 900 (552) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  
 Ne pas tourner avant la DER.

#### BALISAGE :

SEUIL RWY 07/25 : 16 verts BI - 10 blancs BI

Extrémités RWY 07/25 : 8 rouges BI

Latéral RWY 07/25 : 2700/60m blancs omni. BI  
 blancs bidir. HI

Panneaux lumineux de distance restante tous les 300m.

Panneau lumineux jaune BI au niveau de chaque brin d'arrêt.

#### OBSERVATIONS :

MIL : demande de PPR obligatoire à LFRJZPXZ sauf ACFT relevant de l'aéronautique navale, avec préavis minimum de 48h.

Le n° de PPR doit figurer en case 18 du FPL.

En raison de l'optique d'appontage, prévoir un alignement après les brins d'arrêts, distance de piste restante de 2410m. Sur demande, après retrait de l'optique d'appontage, 2700m de bande disponible (délais en fonction de l'activité).

**Marquage RWY** : Ronds jaunes sous chaque brin d'arrêt BAK 12.

**Marquage axe d'appontage** : jauges (180m x 50m) partie gauche de chaque QFU, 210m du seuil. Mire blanche triangulaire d'appontage placée sur ligne axiale d'appontage.

A chaque QFU, présence de BRA.

Présence d'optiques d'appontage, stationnées en permanence à 25m côté gauche de l'axe de piste, hauteur 10ft ASFC, balisés de nuit.

Distance par rapport au seuil : RWY 07 193 m

RWY 25 175 m

**Marquage TWR** : Mire blanche triangulaire d'appontage à 210m de chaque extrémité de la parapiste.

# MOUVEMENTS A LA SURFACE

**LANDIVISIAU**

AD 2 LFRJ MIL A 01

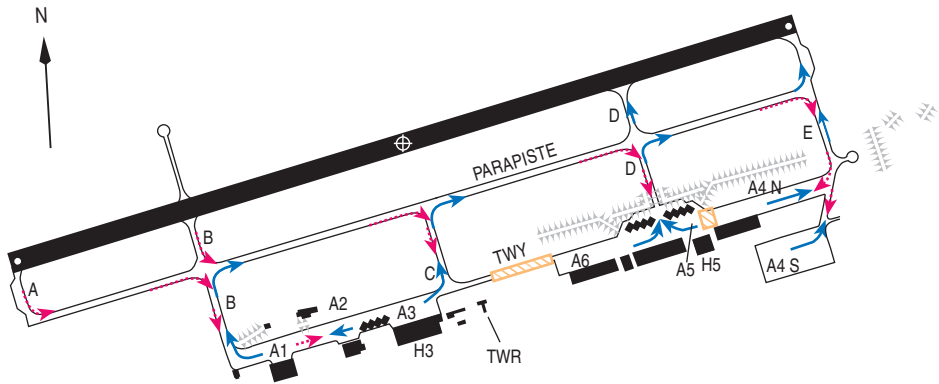
ALT AD : 348 (13 hPa)

25 MAR 21

48 31 49N - 004 09 06W

CONFIGURATION OUEST :  
PISTE 25 en service

- ←..... ARR
- ← DEP
- ▨ Sur clairance ATC

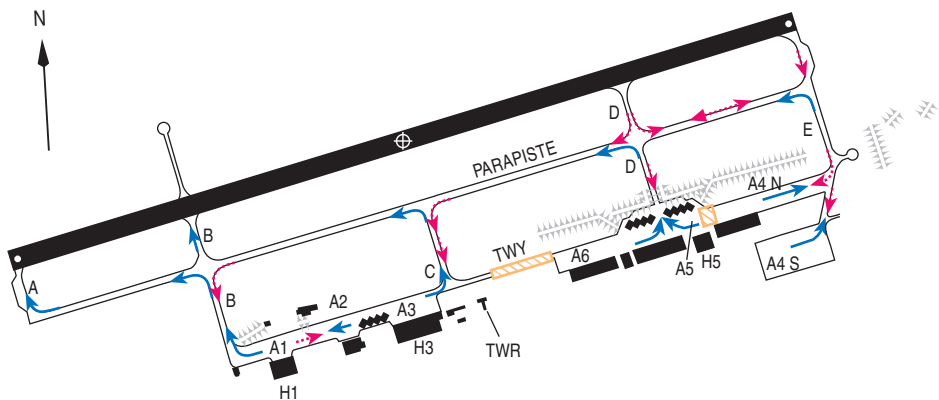


Aéronefs code 4D : Voie A, E, et Parapiste utilisables, stationnement en aire A4S.  
Convoyage par véhicule "follow me" de nuit et par RVR inférieure à 1600m.



CONFIGURATION EST :  
PISTE 07 en service

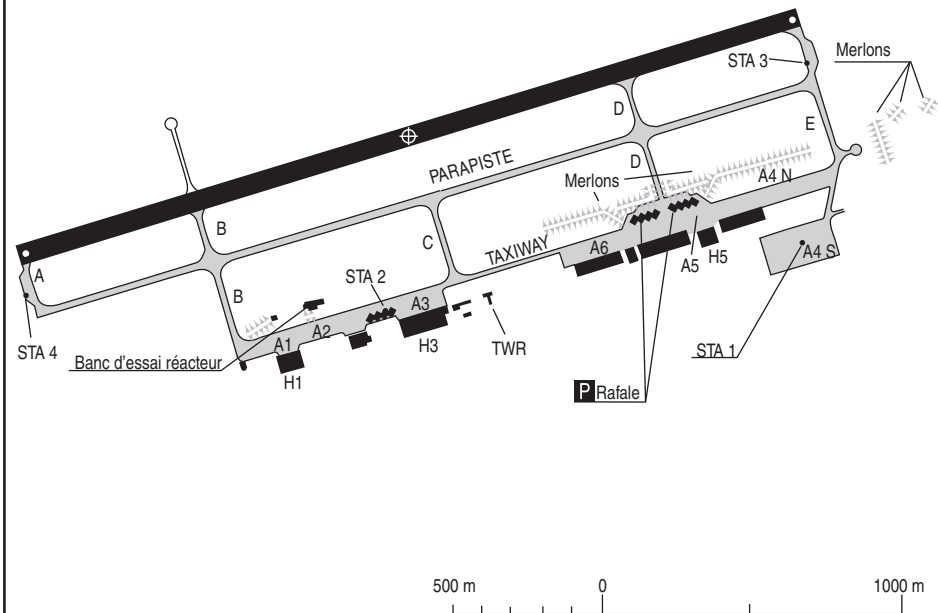
- ←..... ARR
- ← DEP
- ▨ Sur clairance ATC



Aéronefs code 4D : Voie A, E, et Parapiste utilisables, stationnement en aire A4S.  
Convoyage par véhicule "follow me" de nuit et par RVR inférieure à 1600m.



VAR  
1°W  
(20)



COORDONNEES INS

PRKG	COORDONNEES INS	PRKG	COORDONNEES INS
STA 1	48°31'37.32"N 004°08'03.07"W	H 3E	48°31'30.6"N 004°09'01.4"W
STA 2	48°31'30.09"N 004°09'08.74"W	H 3N	48°31'29.5"N 004°09'08.2"W
STA 3	48°31'56.61"N 004°08'01.57"W	BER E	48°31'31.5"N 004°09'20.4"W
STA 4	48°31'31.63"N 004°10'06.94"W	BER W	48°31'30.8"N 004°09'23.6"W
H 1E	48°31'25.5"N 004°09'25.1"W		
H 1W	48°31'24.8"N 004°09'27.6"W		
H 4E	48°31'42"N 004°08'04.5"W		
H 4N	48°31'41"N 004°08'06.7"W		
H 5W	48°31'38.6"N 004°08'19.6"W		
H 5E	48°31'39.2"N 004°08'17.7"W		

# LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ MIL A 03

Altitudes Minimales de Guidage

ALT AD : 348 (13 hPa)

13 AUG 20

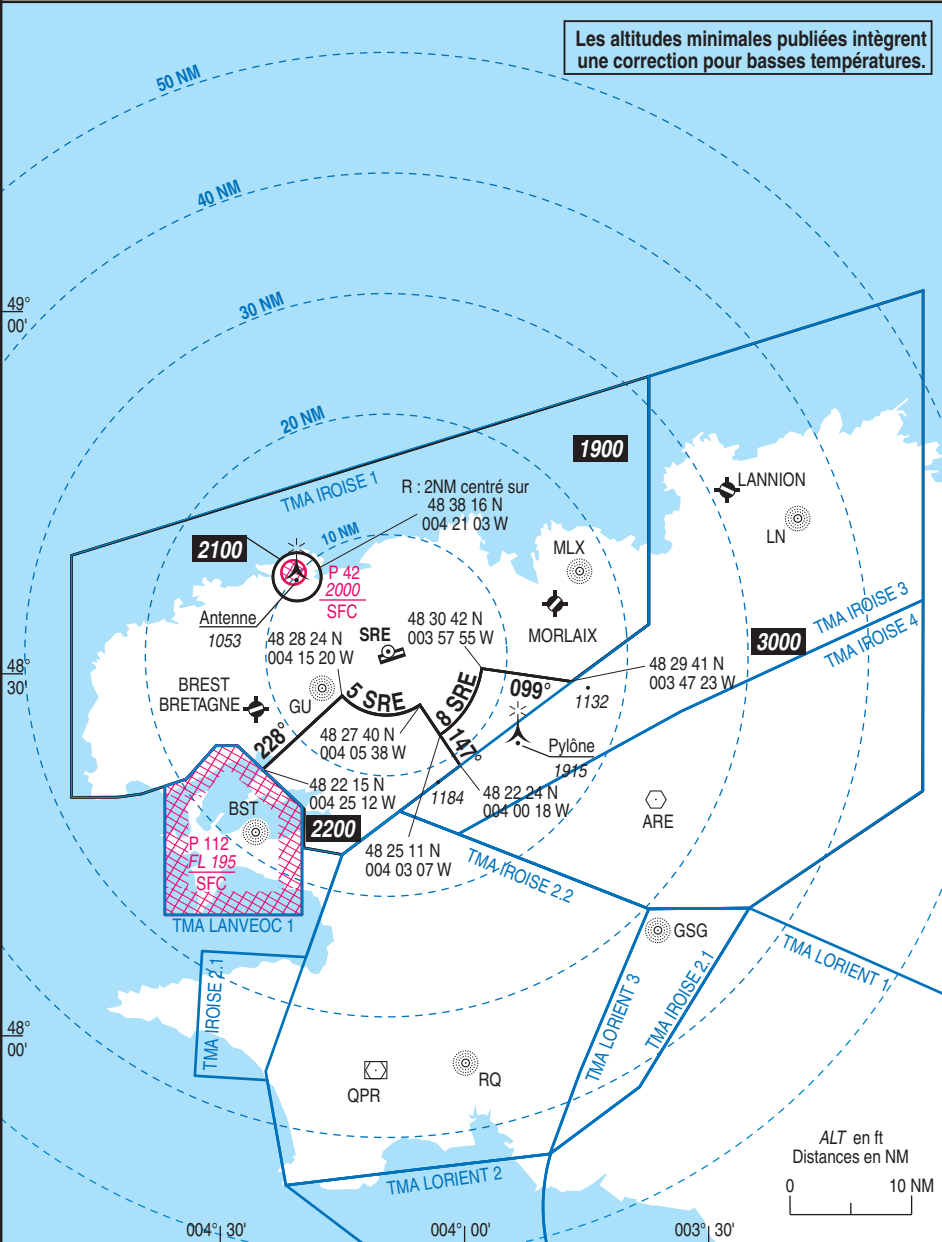
APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (1)  
TWR : LANDI Tour 119.200 119.700 (S) 233.750 (1)  
ATIS : 142.225

(1) Réserve MIL

VAR  
1°W  
(20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.

Les altitudes minimales publiées intègrent  
une correction pour basses températures.



13 AUG 20

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées	Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
LD	48°32'01,4"N	004°08'23,2"W		X		X
LDV TACAN	48°31'41,8"N	004°09'22,7"W		X		X
RW07	48°31'36,28"N	004°10'09,42"W	X			X
RW25	48°32'01,40"N	004°08'03,35"W	X			X
DIVOK	48°36'02,6"N	003°47'46,5"W		X		X
FAF LOC 25	48°33'37,1"N	003°59'59,7"W		X		X
FAF TACAN 07	48°29'52,8"N	004°18'17,6"W		X		X
FAF TACAN 25	48°33'35,4"N	004°00'01,3"W		X		X
FRJ07	48°29'58,5"N	004°18'18,2"W	X			X
FRJ25	48°33'38,1"N	003°59'55,8"W	X			X
IF LOC 25	48°34'14,7"N	003°56'49,2"W		X		X
IF PAR 07	48°29'21,0"N	004°20'52,8"W		X		X
IF PAR 25	48°34'13,6"N	003°56'51,1"W		X		X
IF RADAR PAR 07	48°29'20,8"N	004°21'26,1"W		X		X
IF RADAR PAR 25	48°34'15,5"N	003°56'47,5"W		X		X
IRJ07	48°28'31,5"N	004°25'29,8"W	X			X
IRJ25	48°35'03,5"N	003°52'42,7"W	X			X
MAPT LOC 25	48°32'02,8"N	004°07'56,2"W		X		X
MAPT TACAN 07	48°31'31,3"N	004°10'14,5"W		X		X
MAPT TACAN 25	48°31'59,3"N	004°07'56,4"W		X		X
RJ400	48°39'51,1"N	003°54'50,4"W	X			X
RJ401	48°36'29,3"N	003°45'27,9"W	X			X
RJ402	48°30'16,6"N	003°50'32,2"W	X			X
RJ405	48°30'35,5"N	004°15'15,7"W	X			X
RJ406	48°35'22,8"N	004°17'24,8"W	X			X
RJ407	48°33'17,6"N	004°27'44,8"W	X			X
RJ410	48°33'02,3"N	004°02'57,0"W	X			X
RJ411	48°37'49,4"N	004°05'06,9"W	X			X



# APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 348, THR : 329 (12 hPa)

08 OCT 20

LANDIVISIAU

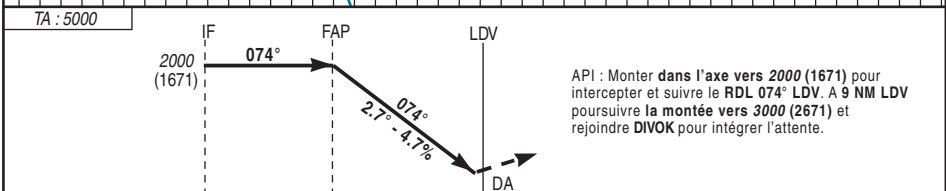
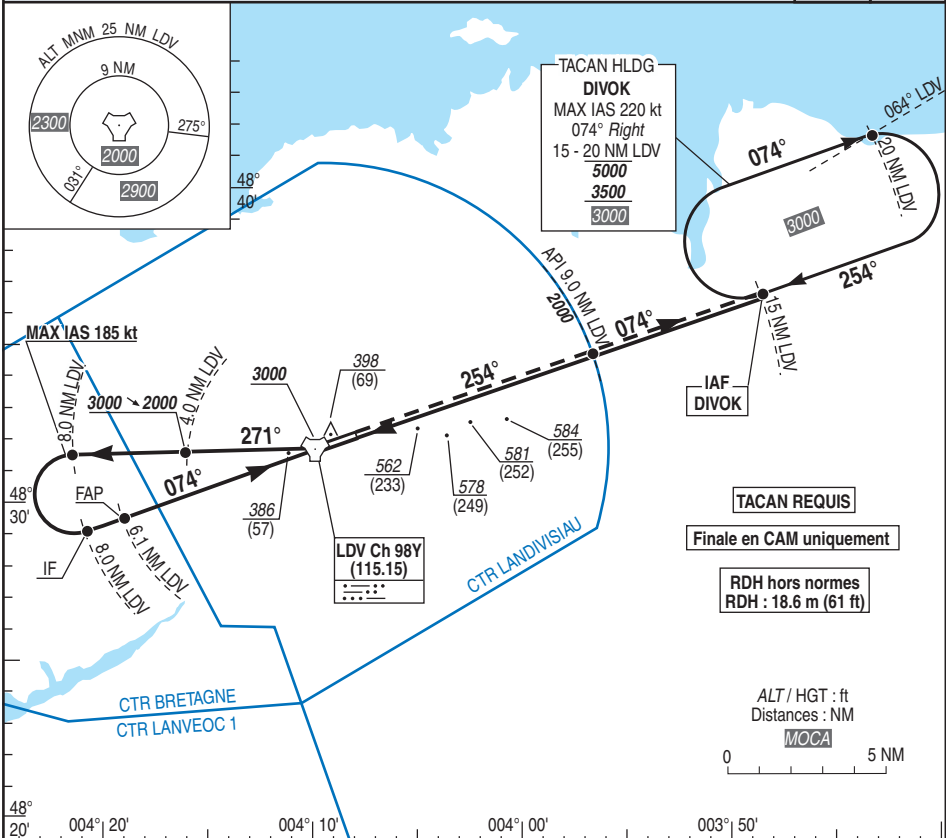
AD 2 LFRJ MIL B

PAR RWY07

APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (\*)  
 TWR : LANDI Tour 119.200 120.900 (S) 233.750 (\*)  
 ATIS : 142.225

(\*) Réserve MIL

PAR RDH : 61  
 VAR 1°W (20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL (1)		TDZ / NM	4	2
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS			
A	530 (200)		187	860 (530)	1500			
B	530 (200)		197	880 (550)	1600			
C	540 (210)	1200	207	980 (650)	2400			
D	560 (230)		229	1050 (720)	3600			

Observations : (1) Interdite au sud de la piste.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAP-THR	5.6 NM	4 min 48	3 min 57	3 min 22	2 min 55	2 min 35	2 min 06

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 348, THR : 329 (12 hPa)

08 OCT 20

**LANDIVISIAU**  
AD 2 LFRJ MIL C  
RADAR PAR RWY07

APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (\*)

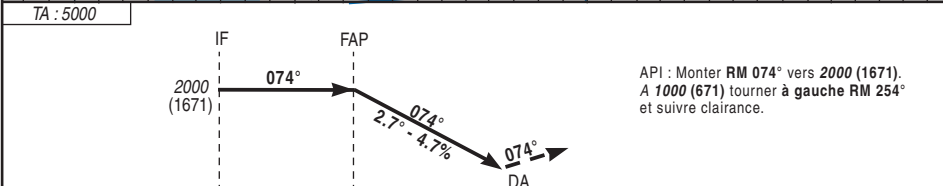
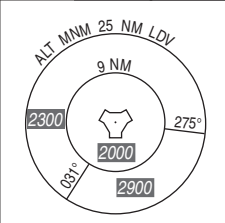
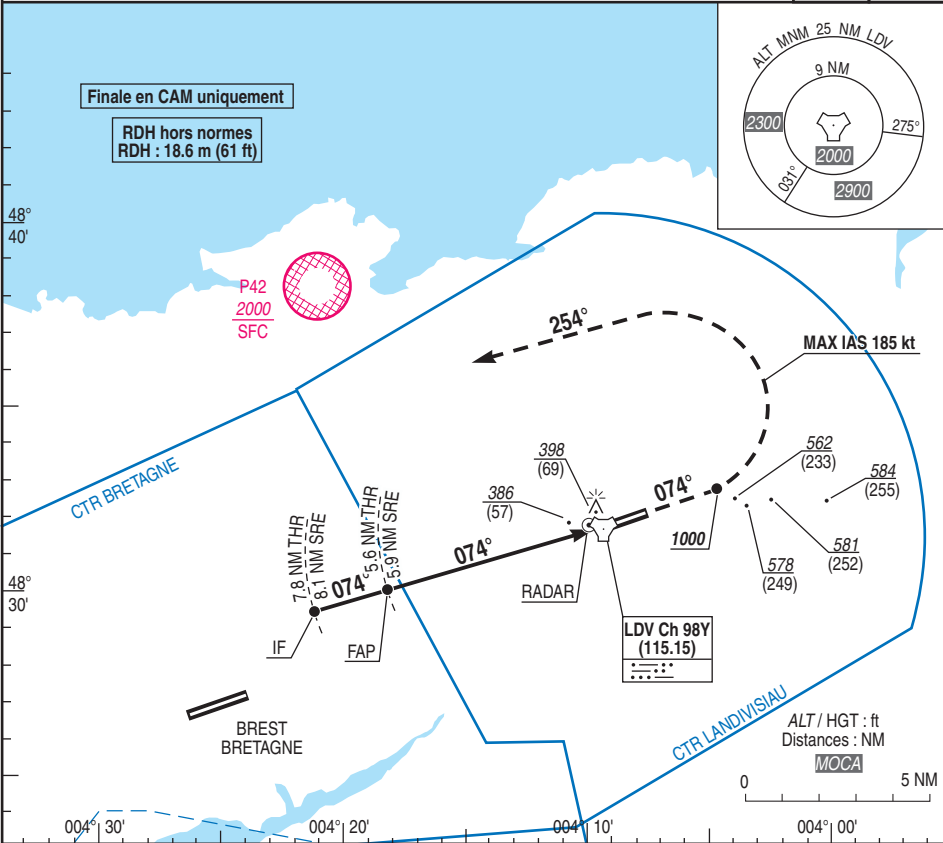
TWR : LANDI Tour 119.200 120.900 (S) 233.750 (\*)

ATIS : 142.225

(\*) Réservee MIL

**PAR**  
RDH : 61

**VAR**  
1°W  
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL (1)		TDZ / NM	4	2
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS			
A	530 (200)		187	860 (530)	1500	ALT	1480	910
B	530 (200)	1200	197	880 (550)	1600	(HGT)	(1151)	(581)
C	540 (210)		207	980 (650)	2400			
D	560 (230)		229	1050 (720)	3600			

Observations : (1) Interdite au sud de la piste.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAP-THR	5.6 NM	4 min 48	3 min 57	3 min 22	2 min 55	2 min 35	2 min 06



# APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 348, THR : 329 (12 hPa)

08 OCT 20

LANDIVISIAU

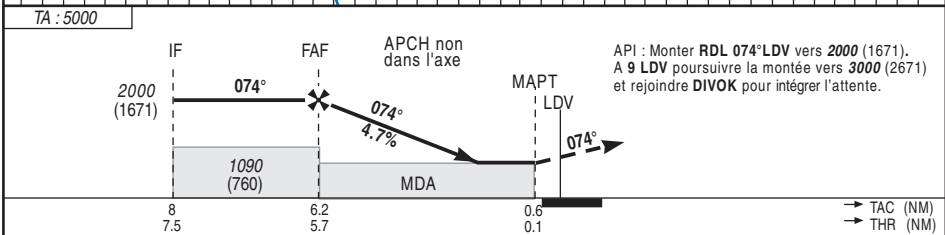
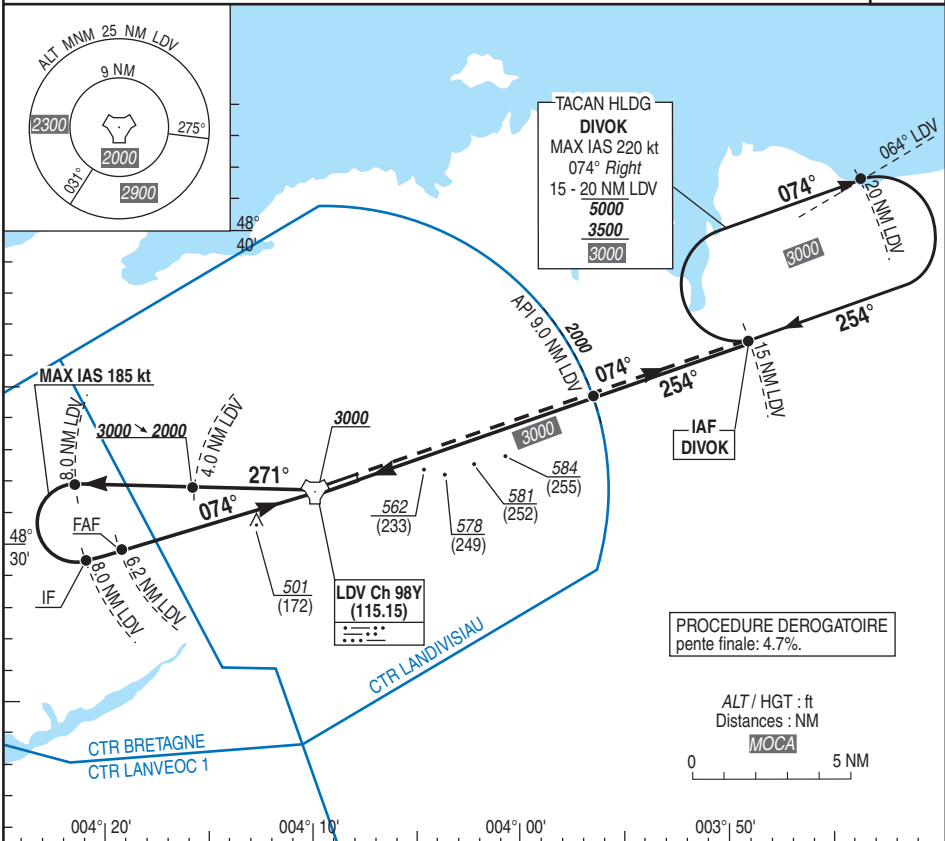
AD 2 LFRJ MIL D

TACAN RWY07

APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (\*)  
 TWR : LANDI Tour 119.200 120.900 (S) 233.750 (\*)  
 ATIS : 142.225

(\*) Réserve MIL

VAR  
 1°W  
 (20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	TACAN			MVL (1)		TACAN				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A	1500			860 (530)	1500	ALT	1660	1380	1090	810
B	750 (420)			880 (550)	1600	(HGT)	(1331)	(1051)	(761)	(481)
C	1900	418		980 (650)	2400					
D	1900			1050 (720)	3600					

Observations : (1) Interdite au sud de la piste.

	5.6 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT		335	405	475	550	620	760	880
VSP (ft/min)		4 min 48	3 min 57	3 min 22	2 min 55	2 min 35	2 min 06	1 min 49

DIRCAM

AMDT 12/20 CHG : Normalisation.

© VERSO BLANC



# APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 348, THR : 329 (12 hPa)

25 MAR 21

# LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ MIL E

RNP RWY07

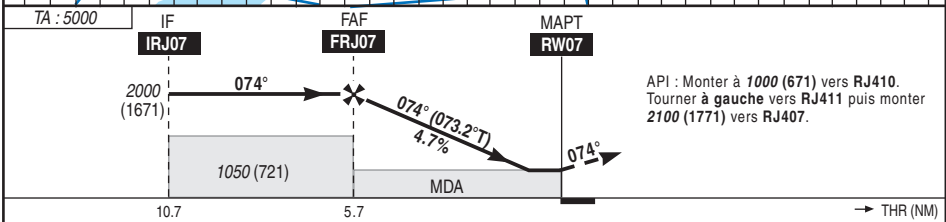
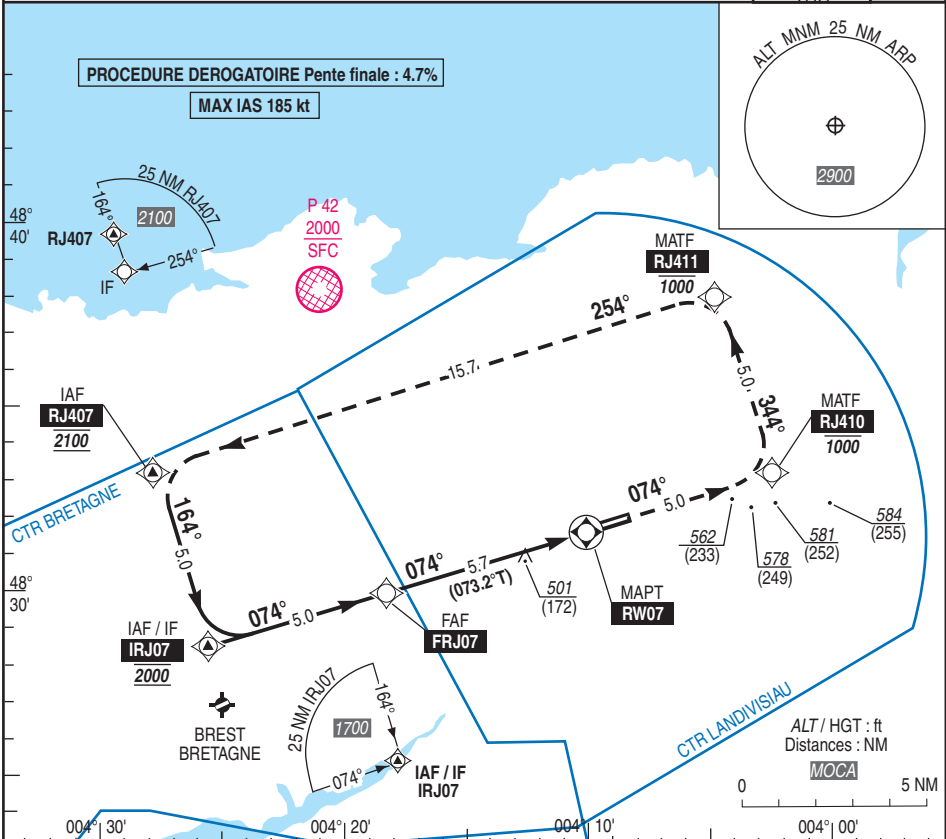
APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (\*)  
 TWR : LANDI Tour 119.200 120.900 (S) 233.750 (\*)

ALS CODE  
 A400 M ONLY  
 K4H-J4L  
 THR

VAR  
 1°W  
 (20)

ATIS : 142.225

(\*) Réserve MIL



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

Cat	LNAV			MVL (1)		DIST RW07				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A	1500			860 (530)	1500					
B	1500			880 (550)	1600	1820	1530	1240	960	
C	750 (420)	1900	418	980 (650)	2400	(1491)	(1201)	(911)	(631)	
D	1900			1050 (720)	3600					

Observations : (1) Interdite au sud de la piste.

FAF - MAPT	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)	5.7 NM	4 min 51	4 min 00	3 min 24	2 min 57	2 min 37	2 min 07
		335	410	480	550	625	765

DIRCAM

AMDT 04/21 CHG : Normalisation.

©

08 OCT 20

RNP RWY 07													
RMK	GNSS only				MAG VAR 2020 -1,0°W			RefNAVAID :-					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
INA RJ407	IF	RJ407						2100	2100	185		RNAV 1 / RNP APCH	
	TF	IRJ07		164	162,6	5,0		2000	2000			RNAV 1 / RNP APCH	
APCH	IF	IRJ07						2000	2000	185		RNAV 1 / RNP APCH	
	TF	FRJ07		074	073,1	5,0						RNP APCH	
	TF	RW07	Yes	074	073,2	5,7					-2,7 / 15	RNP APCH	
	TF	RJ410		074	073,3	5,0				185		RNP APCH	
	DF	RJ411		344	343,3	5,0			1000			RNP APCH	
	TF	RJ407		254	253,4	15,7		2100	2100				RNP APCH

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS

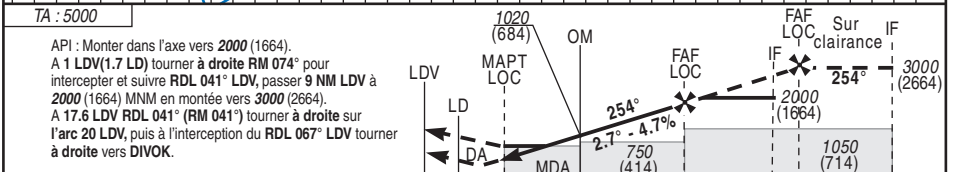
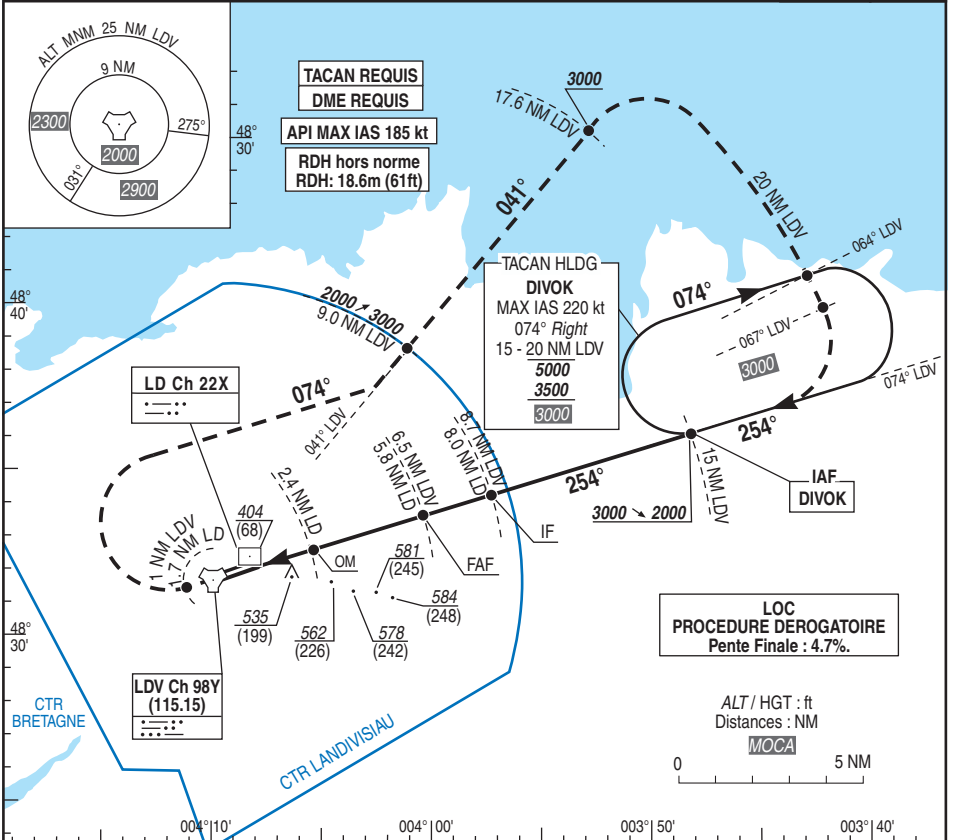
CAT. A B C D

ALT AD : 348, THR : 336 (12 hPa)

08 OCT 20

**LANDIVISIAU**  
AD 2 LFRJ MIL F  
ILS OU LOC RWY25

APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (*)	ILS LD : 108.5 RDH : 61	VAR 1°W (20)
TWR : LANDI Tour 119.200 120.900 (S) 233.750 (*)		
ATIS : 142.225	(*) Réserve MIL	



DME ATT LD	← (NM)	0.3	2.4	5.8	8	9.3	11.5
TAC LDV	← (NM)			6.5	8.7	10	12.2
THR	← (NM)	0.1	2.2	5.6	7.8	9.1	11.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC + DME ATT			MVL (1)		DME ATT LD
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A			154				860 (530)	1500	NM 2 3 4 5
B			164				880 (550)	1600	ALT 920 1200 1490 1780
C	540 (200)	550	175	720 (380)	1000	379	980 (650)	2400	(HGT) (584) (864) (1154) (1444)
D			186				1050 (720)	3600	

Observations : (1) Interdite au sud de la piste.

FAF - MAPT	5.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		335	405	475	550	620	760	880

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 348, THR : 336 (12 hPa)

08 OCT 20

**LANDIVISIAU**  
AD 2 LFRJ MIL G  
RADAR ILS OU LOC RWY25

APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (\*)

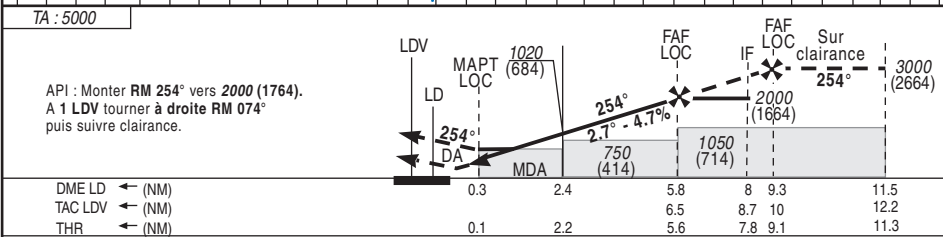
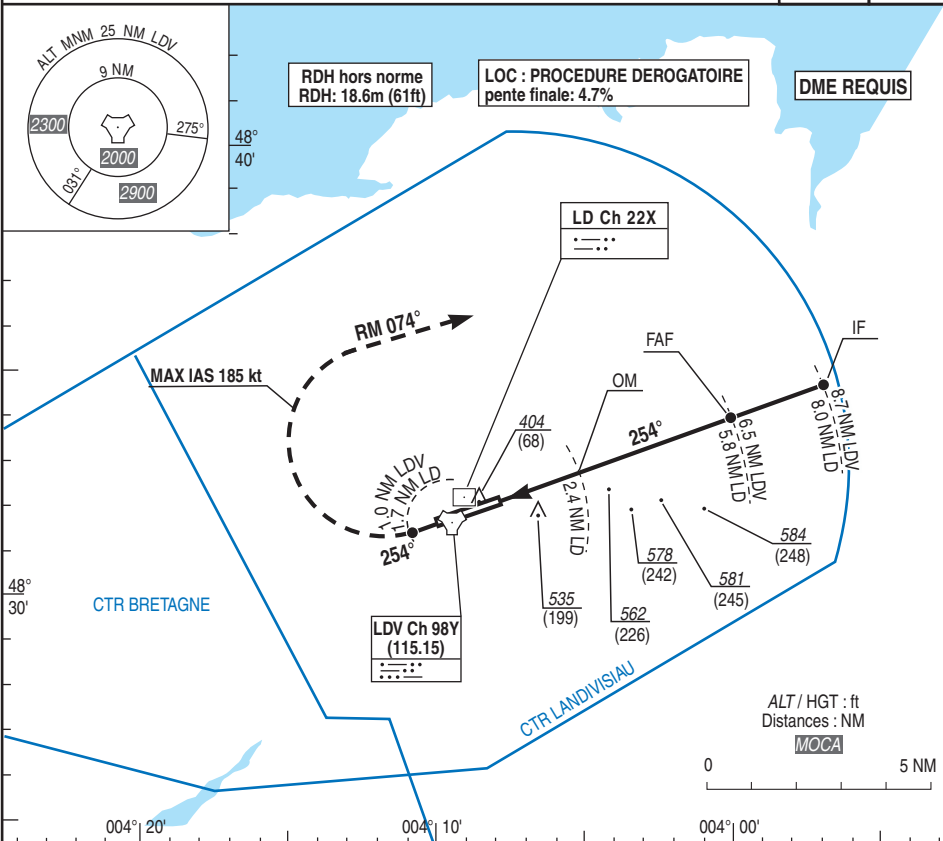
TWR : LANDI Tour 119.200 120.900 (S) 233.750 (\*)

ATIS : 142.225

(\*) Réservee MIL

**ILS**  
LD : 108.5  
RDH : 61

**VAR**  
1°W  
(20)



MNMM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

Cat	ILS			LOC + DME ATT			MVL (1)		DME ATT LD				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5
A			154				860 (530)	1500					
B			164				880 (550)	1600	920	1200	1490	1780	
C	540 (200)	550	175	720 (380)	1000	379	980 (650)	2400	(HGT)	(584)	(864)	(1154)	(1444)
D			186				1050 (720)	3600					

Observations : (1) Interdite au sud de la piste.

FAF - MAPT	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)	5.5 NM	4 min 43	3 min 53	3 min 18	2 min 52	2 min 32	2 min 04
		335	405	475	550	620	880

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 348, THR : 336 (12 hPa)

08 OCT 20

LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ MIL H

PAR RWY25

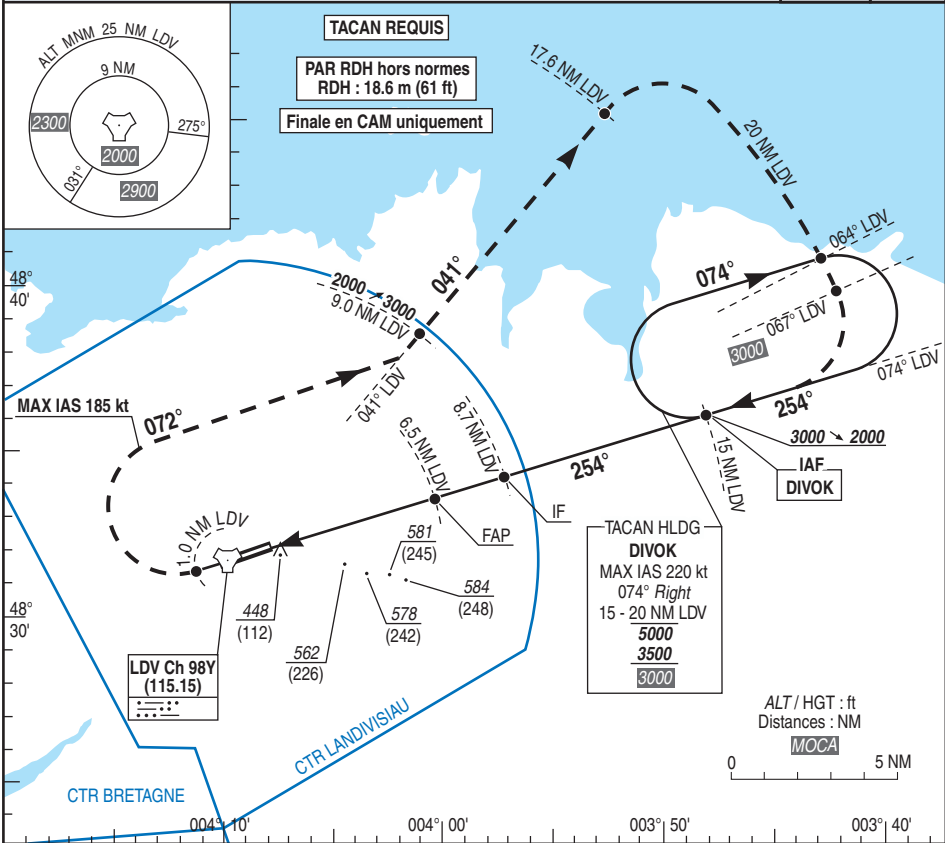
APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (\*)

TWR : LANDI Tour 119.200 120.900 (S) 233.750 (\*)

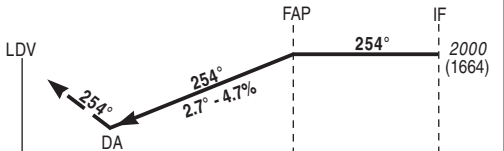
ATIS : 142.225

(\*) Réserve MIL

PAR	VAR
RDH : 61	1°W (20)



API : Monter RDL 254° LDV vers 2000 (1664). A 1 NM LDV tourner à droite RM 072° pour intercepter et suivre le RDL 041° LDV, passer 9 NM LDV à 2000 (1664) MNM en montée vers 3000 (2664). A 17.6 NM LDV, tourner à droite pour intercepter et suivre l'arc 20 NM LDV, à l'interception du RDL 067° LDV, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 074° LDV (RM 254°) et rejoindre DIVOK.



TAC LDV	← (NM)			
THR	← (NM)			
		6.5	8.7	
		5.6	7.8	

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL (1)		TDZ / NM	4	2
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS			
A	590 (250)	550	243	860 (530)	1500			
B	600 (260)	600	253	880 (550)	1600			
C	610 (270)	600	263	980 (650)	2400			
D	620 (280)	600	272	1050 (720)	3600			

Observations : (1) Interdite au sud de la piste.

FAP - THR	5.6 NM	70 kt 4 min 48	85 kt 3 min 57	100 kt 3 min 22	115 kt 2 min 55	130 kt 2 min 35	160 kt 2 min 06	185 kt 1 min 49
-----------	--------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 348, THR : 336 (12 hPa)

08 OCT 20

**LANDIVISIAU**  
AD 2 LFRJ MIL J  
RADAR PAR RWY25

APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (\*)

TWR : LANDI Tour 119.200 120.900 (S) 233.750 (\*)

ATIS : 142.225

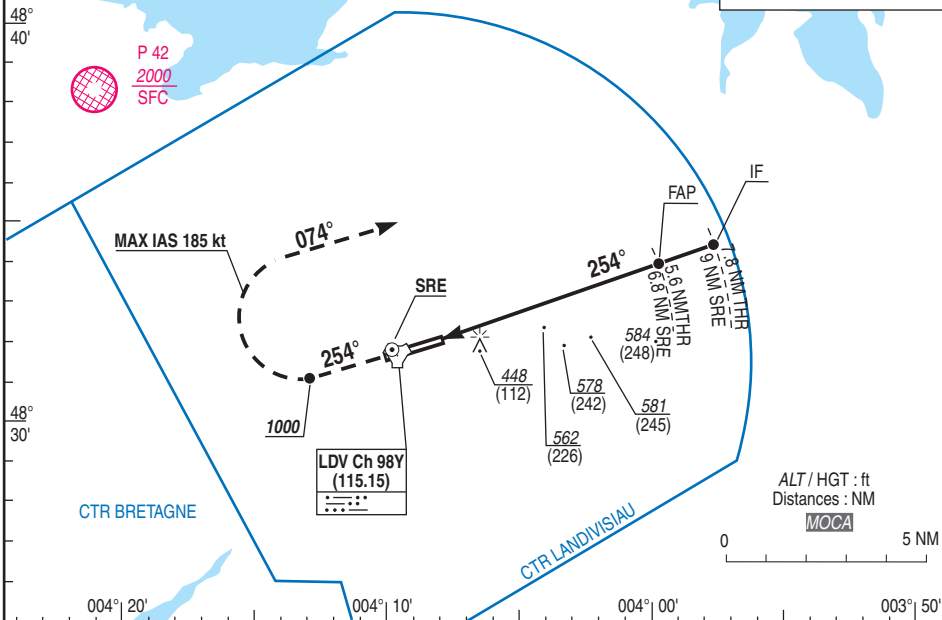
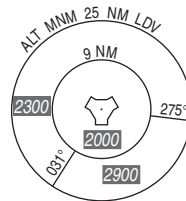
(\*) Réserve MIL

PAR  
RDH : 61

VAR  
1°W  
(20)

PAR RDH hors normes  
RDH : 18.6 m (61 ft)

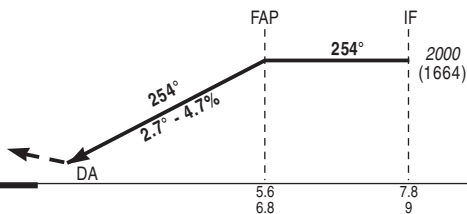
Finale en CAM uniquement



ALT / HGT : ft  
Distances : NM  
MOCA

0 5 NM

API : Monter dans l'axe vers 2000 (1664).  
A 1000 (664) tourner à droite RM 074°  
et suivre clairance.



THR ← (NM)  
SRE ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

Cat	PAR			MVL (1)		TDZ / NM	4	2
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS			
A	590 (250)	550	243	860 (530)	1500	ALT	1480	910
B	600 (260)	600	253	880 (550)	1600	(HGT)	(1150)	(580)
C	610 (270)	600	263	980 (650)	2400			
D	620 (280)	600	272	1050 (720)	3600			

Observations : (1) Interdite au sud de la piste.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAP - THR	5.6 NM	4 min 48	3 min 57	3 min 22	2 min 55	2 min 35	2 min 06
FAP - SRE	6.8 NM						



# APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 348, THR : 336 (12 hPa)

08 OCT 20

LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ MIL K

TACAN RWY25

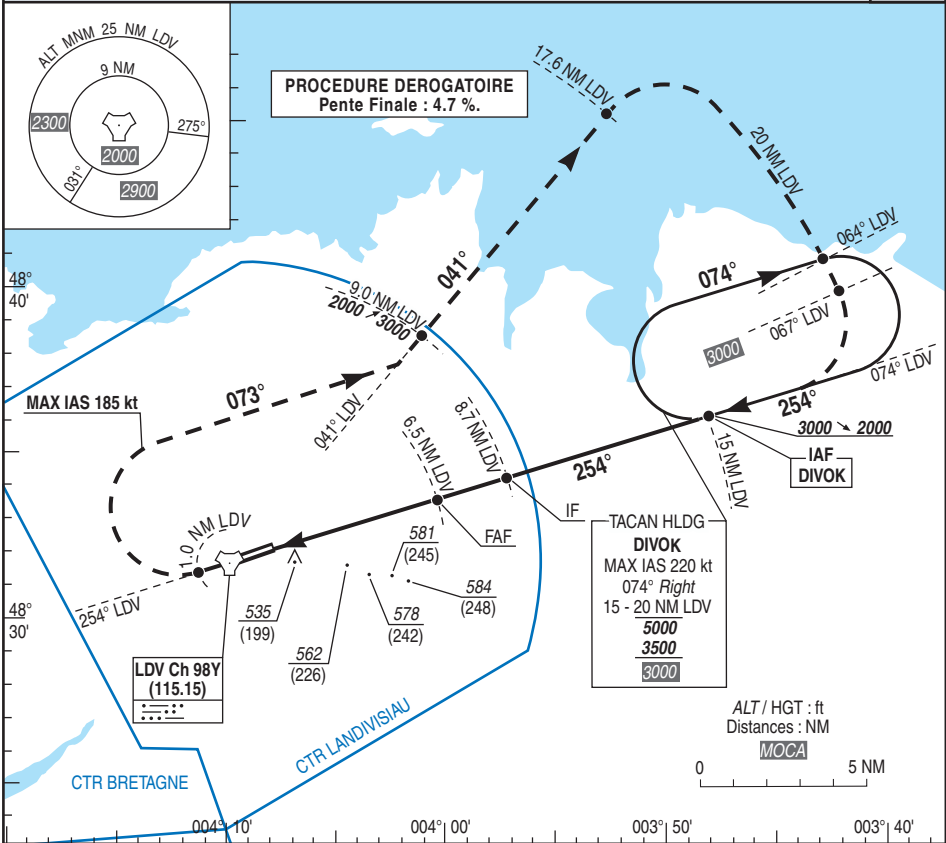
APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (\*)

TWR : LANDI Tour 119.200 120.900 (S) 233.750 (\*)

ATIS : 142.225

(\*) Réserve MIL

VAR  
1°W  
(20)



TA : 5000

API : Monter RDL 254° LDV vers 2000 (1652).  
 A 1 LDV tourner à droite RM 073° pour intercepter et suivre le RDL 041° LDV (RM 041°), passer 9 NM LDV à 2000 (1652) MNM en montée vers 3000 (2652).  
 A 17.6 LDV tourner à droite pour intercepter et suivre l'arc 20 LDV.  
 A l'interception du RDL 067° LDV tourner à droite vers DIVOK.

APCH non dans l'axe

IF

LDV

254°

4.7%

MDA

FAF

IF

254°

2000 (1652)

1080 (732)

TAC LDV ← (NM)

THR ← (NM)

0.1 6.5 8.7

5.6 7.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	TACAN			MVL (1)		TACAN LDV				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	3	4	5	6
A				860 (530)	1500					
B				880 (550)	1600					
C	790 (450)	1400	446	980 (650)	2400	990	1280	1570	1860	
D				1050 (720)	3600	(HGT)	(654)	(944)	(1234)	(1524)

Observations : (1) Interdite au sud de la piste.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.5 NM	4 min 43	3 min 53	3 min 18	2 min 52	2 min 32	2 min 04
VSP (ft/min)	335	405	475	550	620	760	880



# APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 348, THR : 336 (12 hPa)

25 MAR 21

# LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ MIL L

RNP RWY25

APP : LANDI Approche 122.400 119.700 (S) 357.025 (\*)

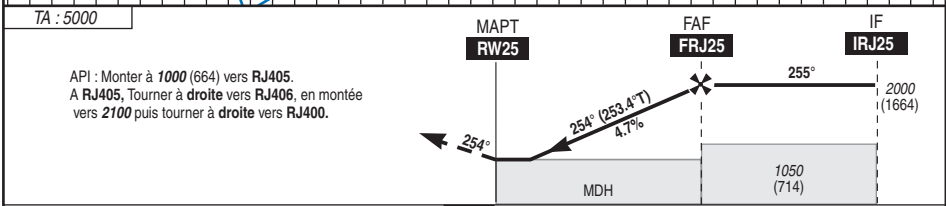
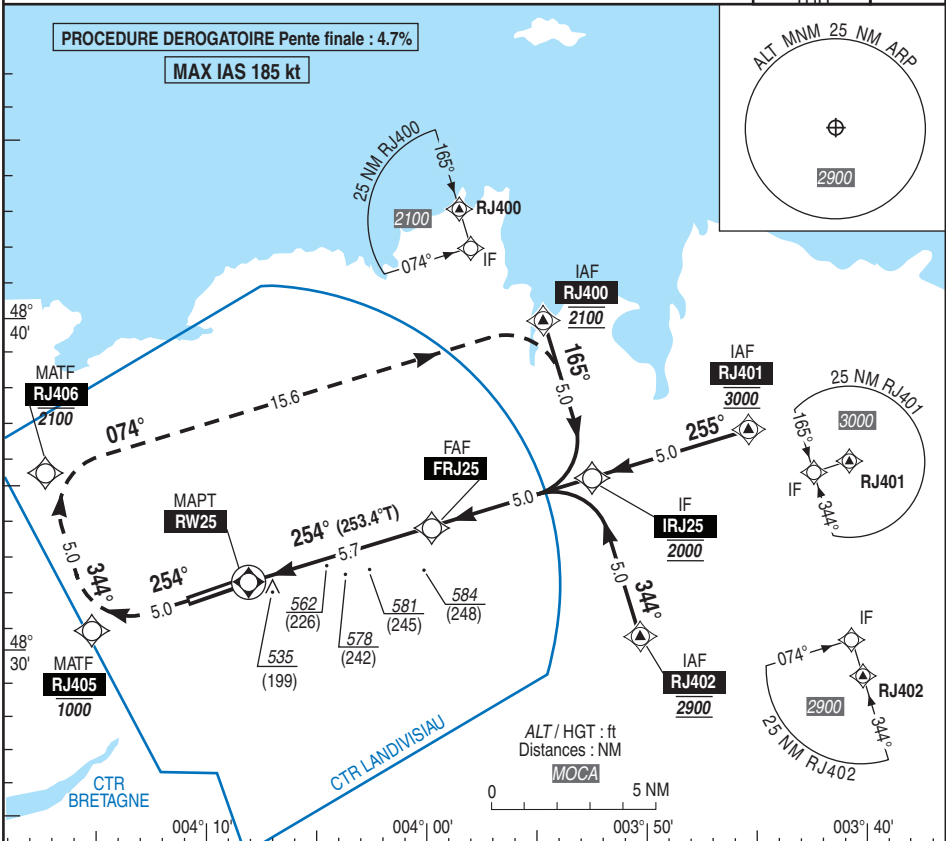
TWR : LANDI Tour 119.200 120.900 (S) 233.750 (\*)

ATIS : 142.225

(\*) Réserve MIL

ALS CODE  
A400 M ONLY  
LA4-G7N  
THR

VAR  
1°W  
(20)



API : Monter à 1000 (664) vers RJ405.  
A RJ405, Tourner à droite vers RJ406, en montée vers 2100 puis tourner à droite vers RJ400.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL (1)		DIST RW25	2	3	4	5
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS					
A				860 (530)	1500	NM	960	1250	1540	1820
B	790 (450)	1400	445	880 (550)	1600	ALT	(624)	(914)	(1204)	(1484)
C				980 (650)	2400	(HGT)				
D				1050 (720)	3600					

Observations : (1) Interdite au sud de la piste. VSS percée.

FAF - MAPT	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)	5.7 NM	4 min 50	3 min 59	3 min 23	2 min 56	2 min 36	1 min 50
		335	410	480	550	625	885

DIRCAM

AMDT 04/21 CHG : Normalisation.

©

08 OCT 20

RNP RWY 25													
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 1,0°W			RefNAVAID :-			
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)		MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) /TCH (m)
INA RJ400	IF	RJ400							2100	2100	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRJ25		165	163,6	5,0			2000	2000			RNAV 1 / RNP APCH
INA RJ401	IF	RJ401							3000	3000	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRJ25		255	253,5	5,0			2000	2000			RNAV 1 / RNP APCH
INA RJ402	IF	RJ402							2900	2900	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRJ25		344	343,2	5,0			2000	2000			RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IRJ25							2000	2000	185		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FRJ25		255	253,5	5,0							RNP APCH
	TF	RW25	Yes	254	253,4	5,6						-2,7 / 15	RNP APCH
	TF	RJ405		254	253,4	5,0				1000	185		RNP APCH
	TF	RJ406		344	343,4	5,0							RNP APCH
	TF	RJ400		074	073,2	15,6			2100	2100			RNP APCH