

CARTE D'AERODROME

MIL fermé à la CAP

LANVEOC POULMIC

AD 2 LFRL MIL A

ALT AD : 287 (11 hPa)

25 MAR 21

48 16 57N - 004 26 37W

ATIS LANVEOC : 143.475

ATS : Lun/Jeu : 700/1530

BDP/BIA : HOR ATS ☎ 02.98.23.30.11

LANVEOC SOL : 121.900

Ven : 0700/1430

VAR

AVT : HOR ATS

Sam/Dim/JF O/R avant 1400

1°W

F18 - F34

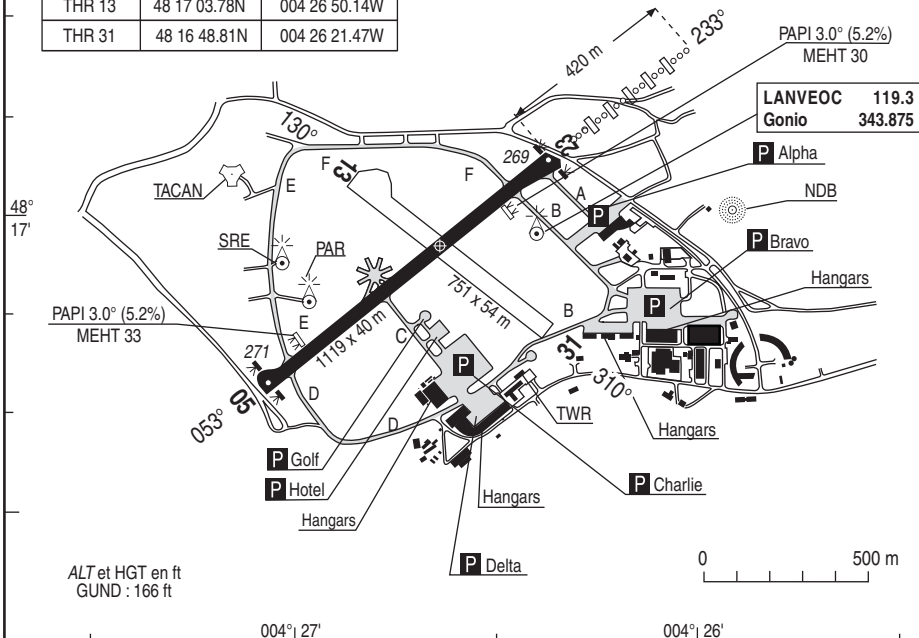
le dernier ouvrable (ETE - 1H)

(20)

O133-O135-0138-O150-O156

O159-H515

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 05	48 16 43.05N	004 27 03.43W
THR 23	48 17 05.78N	004 26 21.18W
THR 13	48 17 03.78N	004 26 50.14W
THR 31	48 16 48.81N	004 26 21.47W



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B	CAT C
05	NIL	HI	1119	1119	1119	1119	Revêtement	250	250	250	-
23	HI	HI	1119	1119	1119	1119	13 F/C/W/T	250	250	250	-
13	NIL	NIL	751	751	751	751	-	-	-	-	-
31	NIL	NIL	751	751	751	751	-	-	-	-	-

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY05 : Monter RM 053° jusqu'à 1300 (1013), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

Ne pas tourner avant la DER.

RWY23 : Monter RM 233° jusqu'à 1300 (1013), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

Ne pas tourner avant la DER.

BALISAGE :

RWY 05/23 : Seuil V

TWY PRKG : BL

OBSERVATIONS :

TWY D réservé aux aéronefs basés.

Si RVR < 550 m, la circulation des A/C, au DEP ou à l'ARR, de ou vers le PRKG CHARLIE, ne s'effectue que sur le TWY C.

Seul le TWY C est utilisable par les aéronefs de code supérieur à A. Roulage prudent sous surveillance renforcée de la part des équipages des aéronefs de code supérieur à B.

Restriction roulage: voir carte MOUVEMENTS A LA SURFACE

MOUVEMENTS A LA SURFACE

MIL fermé à la CAP

LANVEOC POULMIC

AD 2 LFRL MIL A 01

ALT AD : 287 (11 hPa)

10 SEP 20

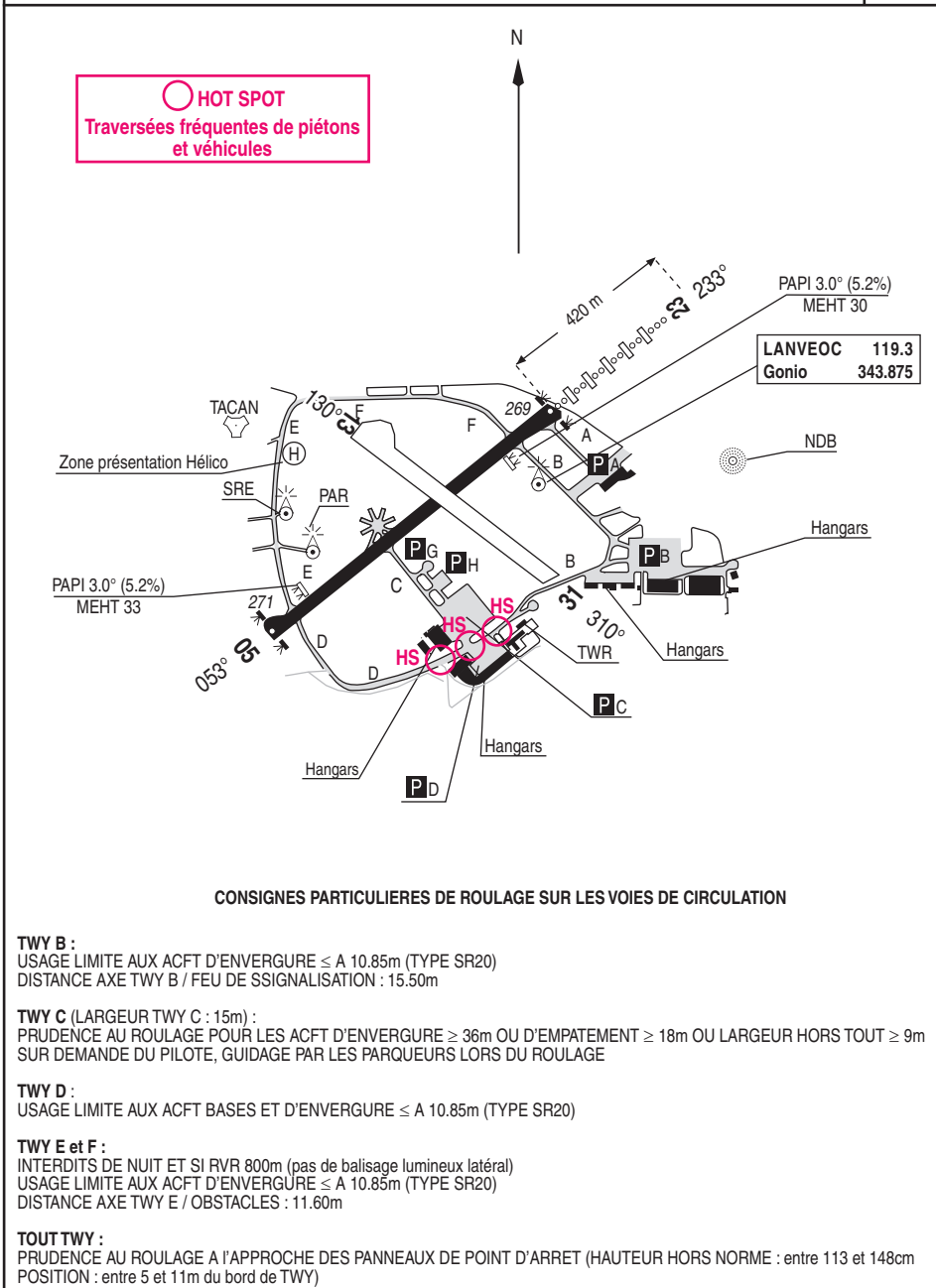
48 16 57N - 004 26 37W

ATIS LANVEOC : 143.475
LANVEOC SOL : 121.900

AVT : HOR ATS
F18 - F34
O133-O135-O138-O150-O156
O159-H515

BDP/BIA : HOR ATS ☎ 02.98.23.30.11

VAR
1°W
(20)



CONSIGNES PARTICULIERES DE ROULAGE SUR LES VOIES DE CIRCULATION

TWY B :
USAGE LIMITE AUX ACFT D'ENVERGURE ≤ A 10.85m (TYPE SR20)
DISTANCE AXE TWY B / FEU DE SIGNALISATION : 15.50m

TWY C (LARGEUR TWY C : 15m) :
PRUDENCE AU ROULAGE POUR LES ACFT D'ENVERGURE ≥ 36m OU D'EMPATEMENT ≥ 18m OU LARGEUR HORS TOUT ≥ 9m
SUR DEMANDE DU PILOTE, GUIDAGE PAR LES PARQUEURS LORS DU ROULAGE

TWY D :
USAGE LIMITE AUX ACFT BASES ET D'ENVERGURE ≤ A 10.85m (TYPE SR20)

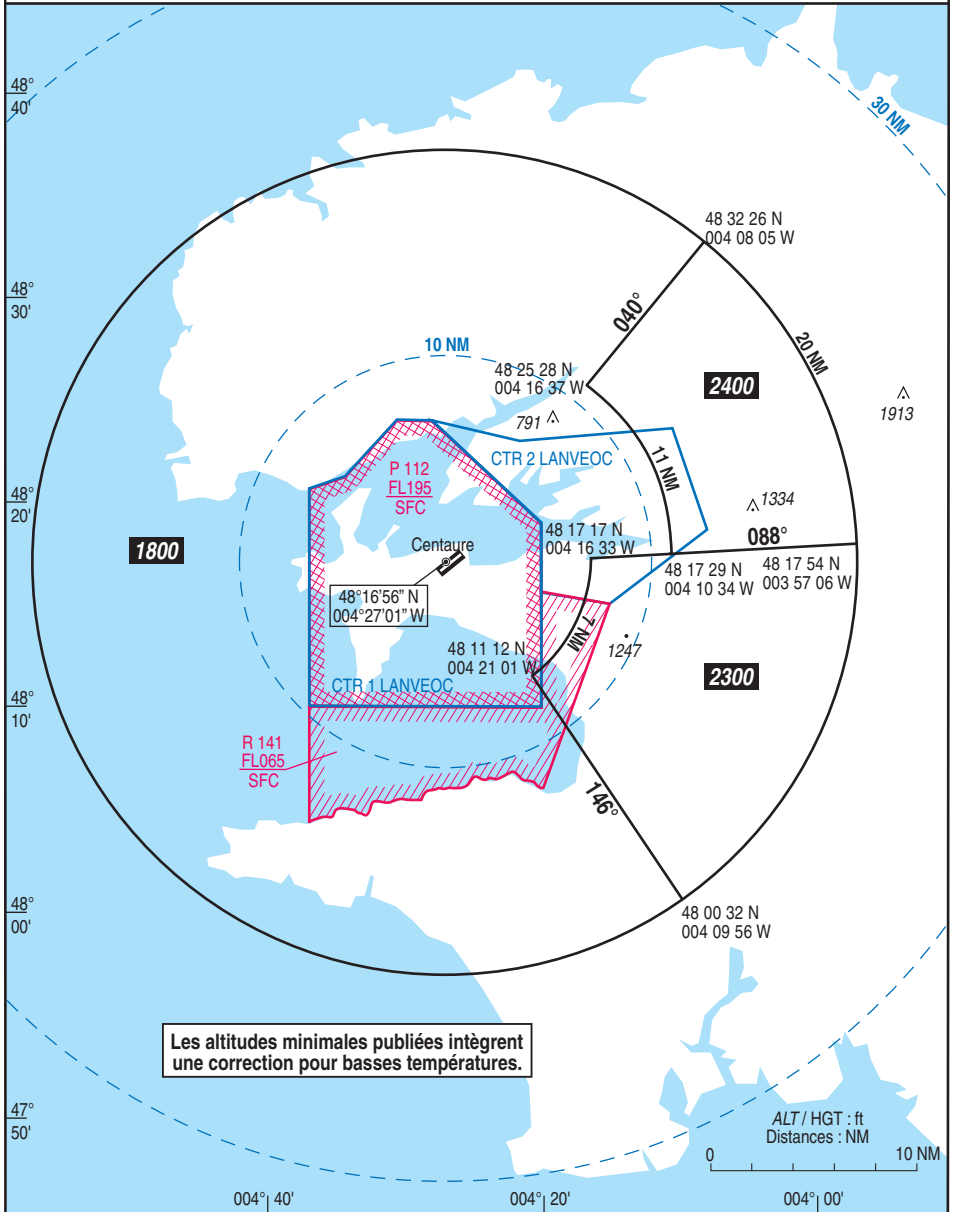
TWY E et F :
INTERDITS DE NUIT ET SI RVR 800m (pas de balisage lumineux latéral)
USAGE LIMITE AUX ACFT D'ENVERGURE ≤ A 10.85m (TYPE SR20)
DISTANCE AXE TWY E / OBSTACLES : 11.60m

TOU TWY :
PRUDENCE AU ROULAGE A L'APPROCHE DES PANNEAUX DE POINT D'ARRET (HAUTEUR HORS NORME : entre 113 et 148cm)
POSITION : entre 5 et 11m du bord de TWY)

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
 TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075
 ATIS : 143.475

VAR
 1°W
 (20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.



13 AUG 20

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées Coordinates		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BST NDB	48°17'01,0"N	004°25'56,0"W		X		X
BST TACAN	48°17'04,3"N	004°27'07,6"W		X		X
RW05	48°16'43,05"N	004°27'03,43"W	X			X
KOCBU	48°10'36,2" N	004°31'06,7" W		X		X
FAF TACAN 05	48°12'40,8" N	004°32'04,5" W		X		X
FAF TACAN 23	48°19'22,9"N	004°20'19,1"W		X		X
FRL05	48°13'24,4"N	004°33'11,9"W	X			X
FRL23	48°20'00,0"N	004°19'45,0"W	X			X
IF RADAR PAR 23	48°21'19,4"N	004°18'28,6"W		X		X
IF TACAN 05	48°11'28,9" N	004°33'25,4" W		X		X
IF TACAN 23	48°20'41,6"N	004°16'26,5"W		X		X
IRL05	48°10'15,8"N	004°39'00,5"W	X			X
IRL23	48°22'09,7"N	004°14'42,4"W	X			X
MRL23	48°17'24,59"N	004°25'46,20"W	X			X
RL400	48°12'48,5"N	004°36'27,7"W	X			X
RL411	48°06'22,4"N	004°34'19,2"W	X			X
RL412	48°07'06,9"N	004°44'49,0"W	X			X
RL413	48°14'09,1"N	004°43'41,8"W	X			X
RL416	48°18'20,9"N	004°24'01,5"W	X			X
RL417	48°11'58,7"N	004°24'04,8"W	X			X

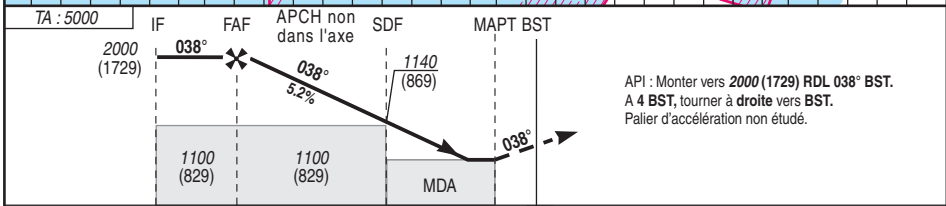
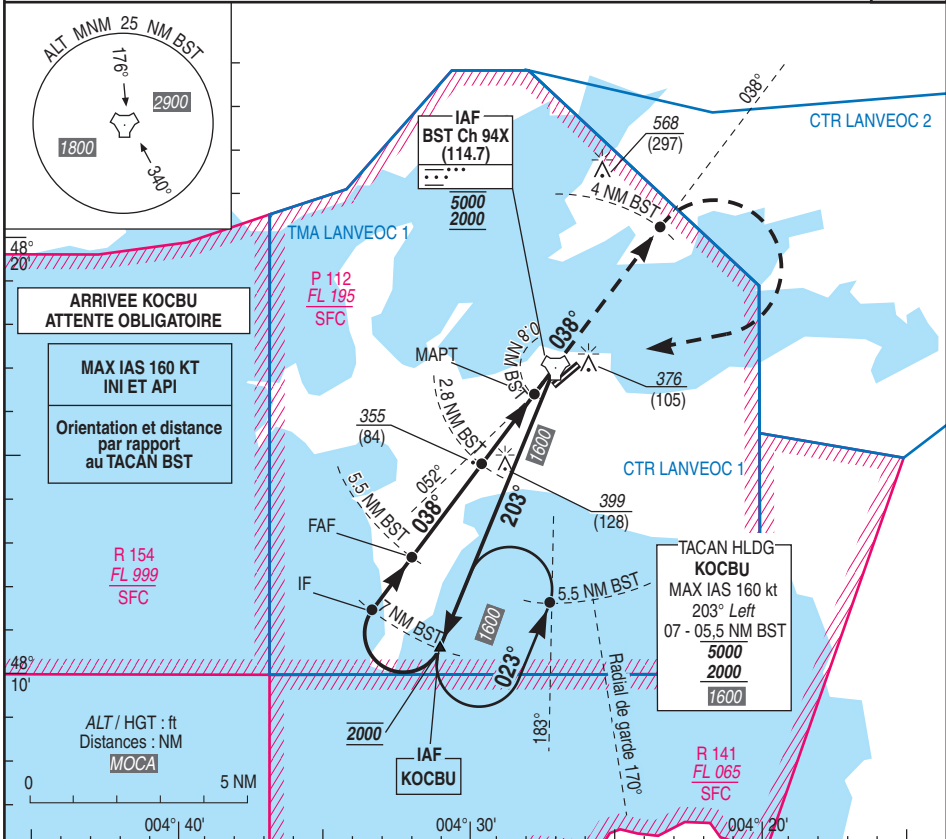
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

ALT AD : 287, THR : 271 (10 hPa)

25 MAR 21

LANVEOC POULMIC
AD 2 LFRM MIL B
TACAN RWY05

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275 TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075	VAR 1°W (20)
--	--------------------



API : Monter vers 2000 (1729) RDL 038° BST.
A 4 BST, tourner à droite vers BST.
Palier d'accélération non étudié.

→ THR (NM)	6,7	5,2	2,5	0,6
→ BST (NM)	7	5,5	2,8	0,8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	TACAN			MVL		DIST BST				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A	620 (340)	1500	340	690 (420)	1500	ALT	1850	1530	1220	900
B	660 (380)	1500	380	790 (520)	1600	(HGT)	(1579)	(1259)	(949)	(629)
C	690 (410)	1900	410	970 (700)	2400					

Observations :

FAF - MAPT	4.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
YSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850
		4 min 02	3 min 19	2 min 49	2 min 27	2 min 10	1 min 57	1 min 46

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

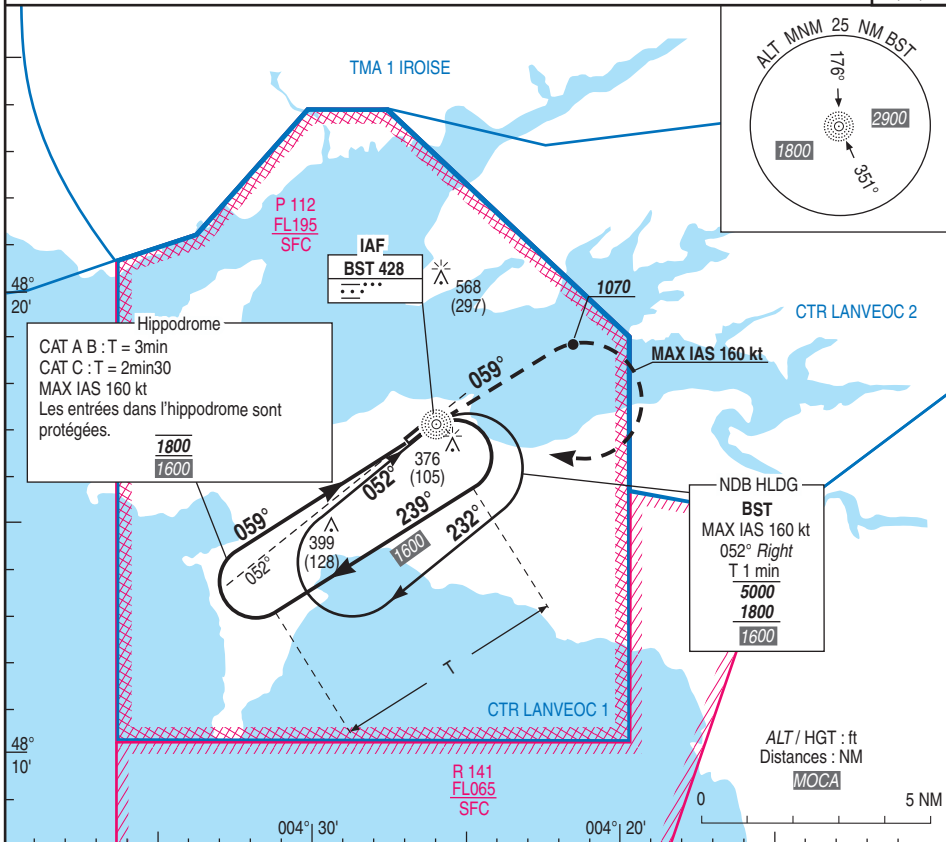
ALT AD : 287, THR : 271 (10 hPa)

25 MAR 21

LANVEOC POULMIC
AD 2 LFRM MIL C
NDB RWY05

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075
ATIS : 143.475

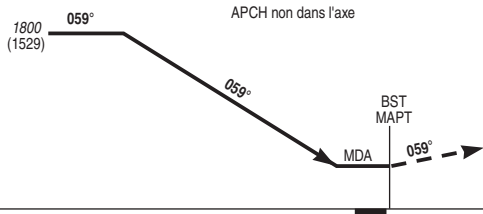
VAR
1°W
(20)



Hippodrome
CAT A B : T = 3min
CAT C : T = 2min30
MAX IAS 160 kt
Les entrées dans l'hippodrome sont protégées.

NDB HLDG
BST
MAX IAS 160 kt
052° Right
T 1 min
5000
1800
1600

TA : 5000



API : Monter au QDR 059° de BST (RM 059°). A 1070 (799) tourner à droite vers BST en montée vers 1800 (1529). Ne pas tourner avant le mapt. Palier d'accélération non étudié.

→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A				700 (430)	2000
B	700 (430)	2000	424	790 (520)	2000
C				970 (700)	2400

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

ALT AD : 287, THR : 271 (10 hPa)

25 MAR 21

LANVEOC POULMIC

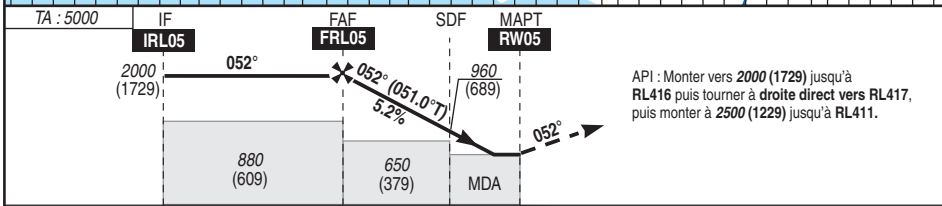
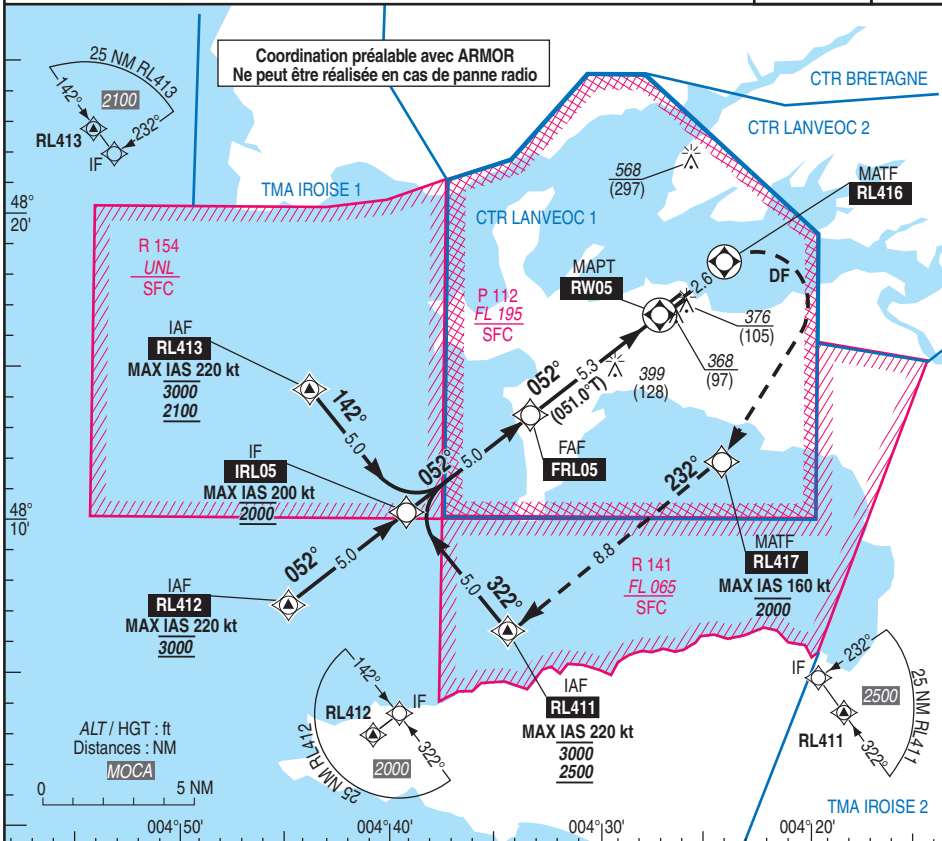
AD 2 LFRM MIL D

RNP RWY05

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075

ALS CODE
A400 M ONLY
JW2-A6H
THR

VAR
1°W
(20)



→ THR (NM) 10.3 5.3 2 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL		DIST RW05				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A		1500		690 (420)	1500	ALT	1920	1600	1280	960
B	620 (350)	1500	343	790 (520)	1600	(HGT)	(1649)	(1329)	(1009)	(689)
C		1600		970 (700)	2400					

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
FAF - MAPT	5.3 NM	4 min 31	3 min 43	3 min 10	2 min 45	2 min 26	1 min 59
YSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850

DIRCAM

AMDT 04/21 CHG : Normalisation.

©

13 AUG 20

RNP RWY 05

RMK	GNSS only		MAG VAR 2020 1,1°W					RefNAVAID :-				
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA RL411	IF	RL411							2500	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRL05			322	321,1	5.0		2000	200		RNAV 1 / RNP APCH
INA RL412	IF	RL412							3000	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRL05			052	051,0	5.0		2000	200		RNAV 1 / RNP APCH
INA RL413	IF	RL413							2100	220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRL05			142	141,1	5.0		2000	200		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IRL05							2000	200		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FRL05			052	051,0	5.0		2000			RNP APCH
	TF	RW05		Yes	052	051,0	5.3				-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	RL416		Yes	052	051,1	2.6					RNP APCH
	DF	RL417						R				RNP APCH
	TF	RL411			232	230.8	8.8		2500	220		RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

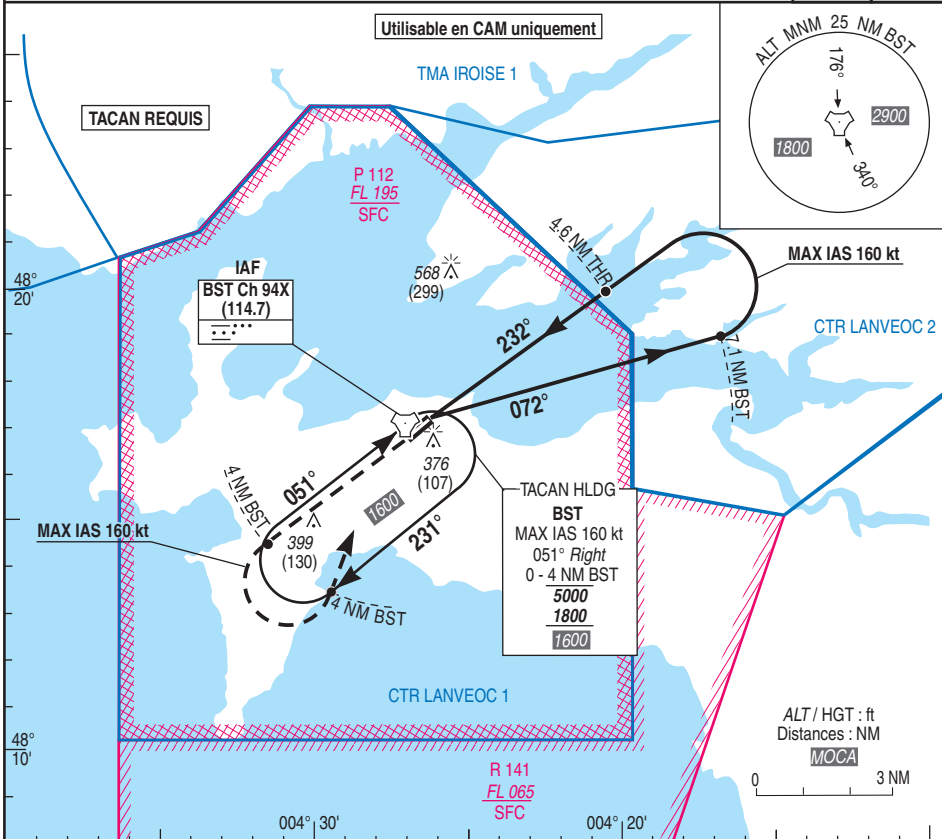
LANVEOC POULMIC AD 2 LFRM MIL E PAR Z RWY23

ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)

25 MAR 21

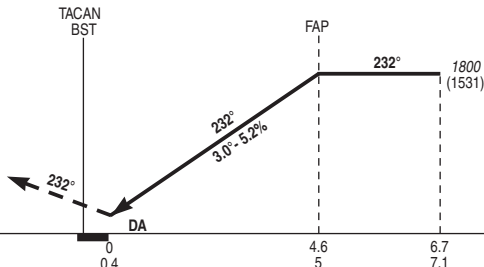
APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075
ATIS : 143.475

PAR	VAR
RDH : 58	1°W (20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers 1800 (1531).
A 4 NM BST, tourner à gauche vers BST (TAC).



THR ← (NM)
TAC ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	510 (240)		239	690 (420)	1500
B	520 (250)	800	249	790 (520)	1600
C	530 (260)		259	970 (700)	2400

Observations :

DIRCAM

AMDT 04/21 CHG : Normalisation.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)

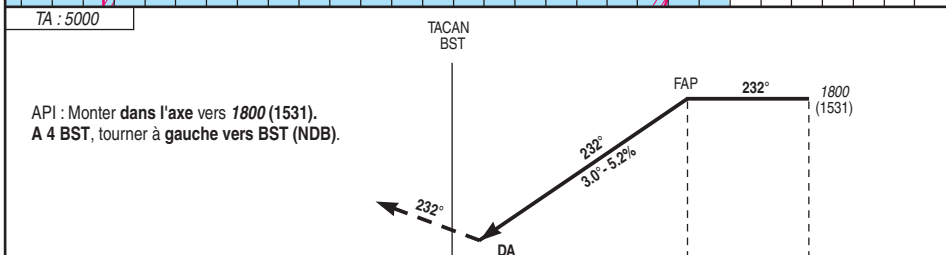
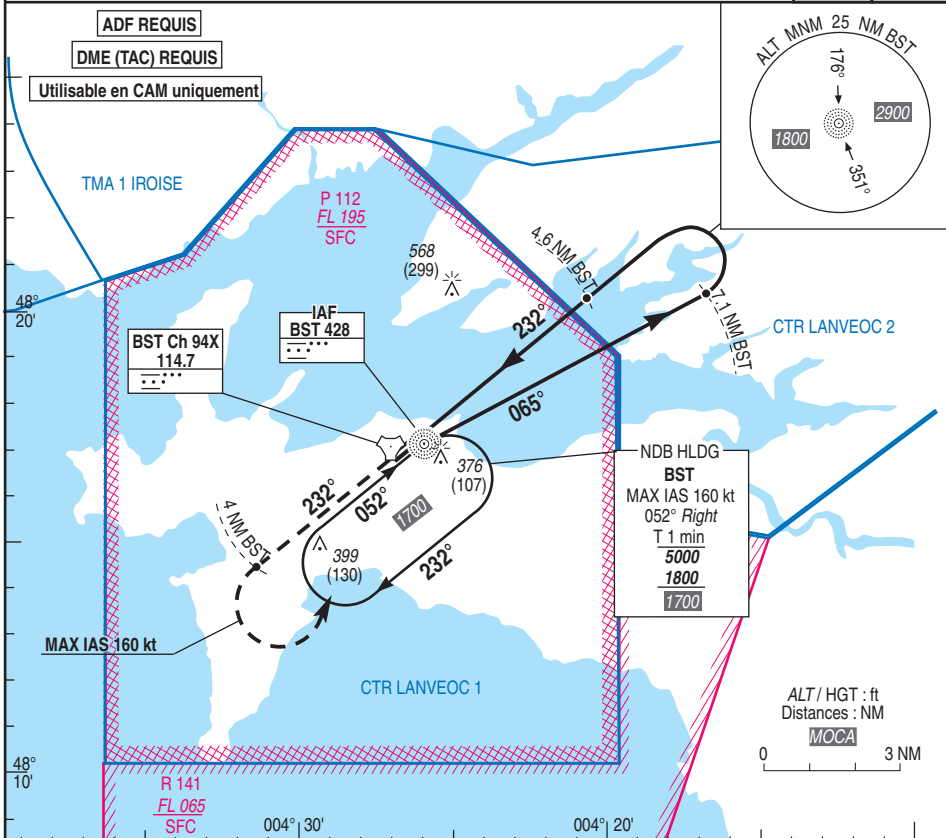
25 MAR 21

LANVEOC POULMIC
AD 2 LFRM MIL F
PAR Y RWY23

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075
ATIS : 143.475

FIN : LANVEOC Précision 119.300 343.875

PAR	VAR
RDH : 58	1°W (20)



THR ← (NM) 0.4 4.6 6.7
TAC ← (NM) 0.4 5 7.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	510 (240)		239	690 (420)	1500
B	520 (250)	800	249	790 (520)	1600
C	530 (260)		259	970 (700)	2400

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

LANVEOC POULMIC
AD 2 LFRM MIL G
RADAR - PAR RWY23

ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)

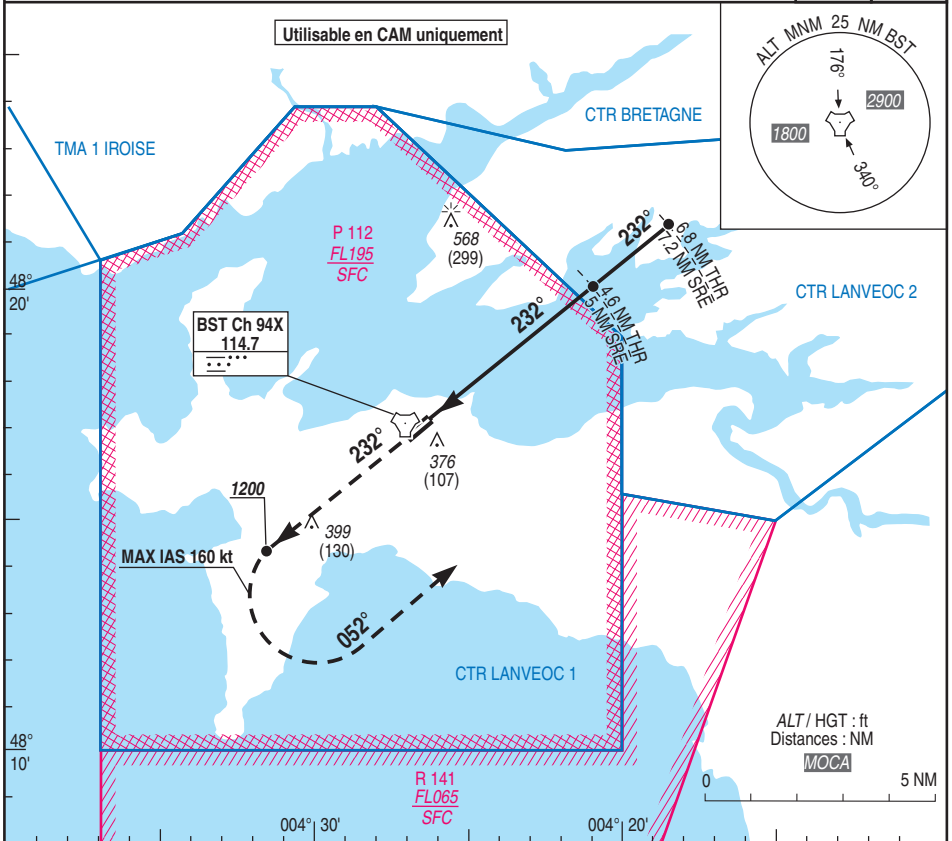
13 AUG 20

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075
ATIS : 143.475

FIN : LANVEOC Précision 119.300 343.875

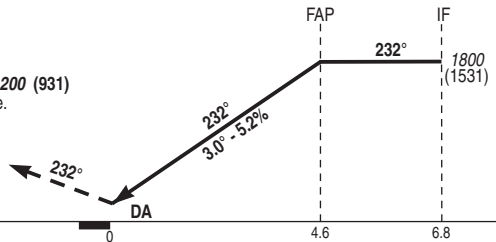
RDH : 58

VAR
1°W
(20)



TA : 5000

API : Monter vers 1800 (1531) dans l'axe. A 1200 (931) tourner à gauche RM 052° et suivre clairance.



THR ← (NM)
SRE ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR
A	510 (240)		239	690 (420)	1500
B	520 (250)	800	249	790 (520)	1600
C	530 (260)		259	970 (700)	2400

Observations :

DIRCAM

AMDT 10/20 CHG : VAR.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

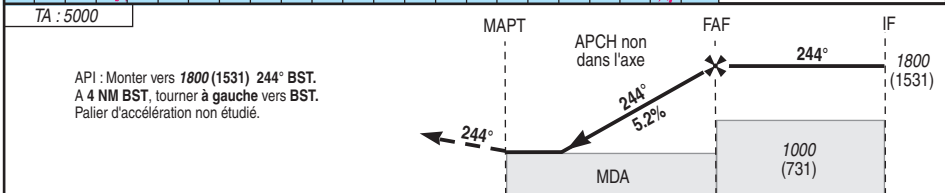
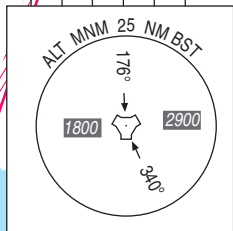
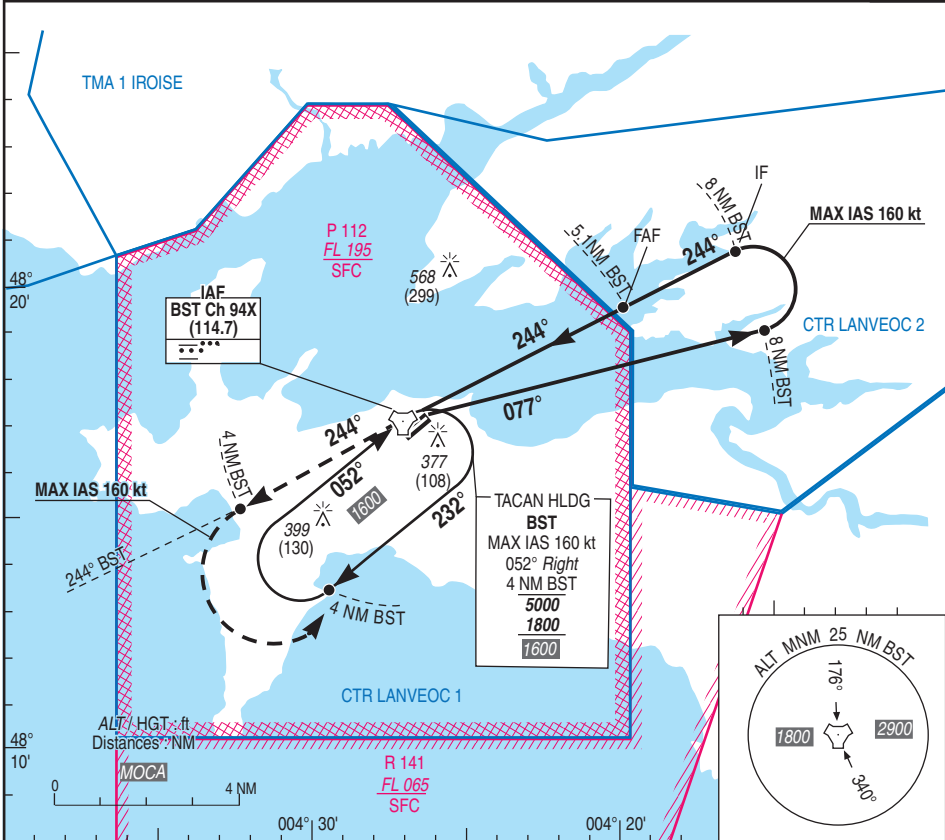
ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)

25 MAR 21

LANVEOC POULMIC
AD 2 LFRM MIL H
TACAN RWY23

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075
ATIS : 143.475

VAR
1°W
(20)



API : Monter vers 1800 (1531) 244° BST.
A 4 NM BST, tourner à gauche vers BST.
Palier d'accélération non étudié.

THR ← (NM) 0.6 4.7 8
TAC ← (NM) 1 5.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	TACAN			MVL		TACAN	NM	2	3	4
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS					
A	630 (360)	1200	354	690 (420)	1500	ALT	820	1130	1450	
B	650 (380)	1300	380	790 (520)	1600	(HGT)	(551)	(861)	(1181)	
C	680 (410)	1500	410	970 (700)	2400					

Observations :

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
FAF - MAPT	4.1 NM	3 min 31	2 min 54	2 min 28	2 min 08	1 min 54
VSP (ft/min)	370	450	525	605	690	845

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

LANVEOC POULMIC

AD 2 LFRL MIL J

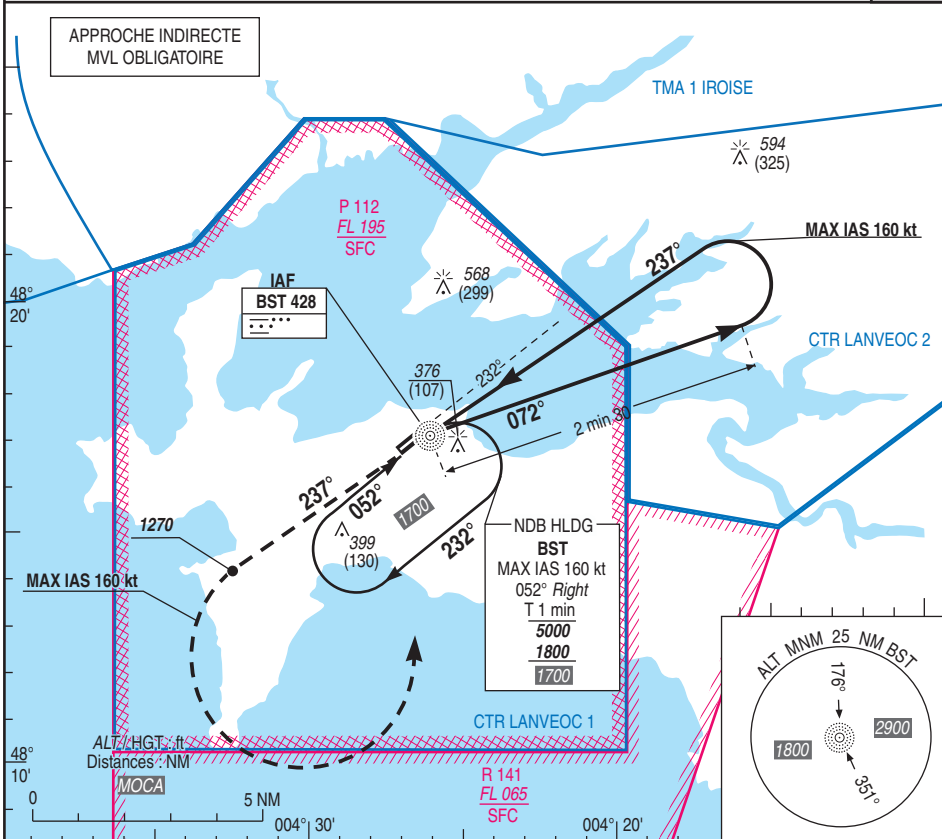
NDB MVL RWY23

ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)

13 AUG 20

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075
ATIS : 143.475

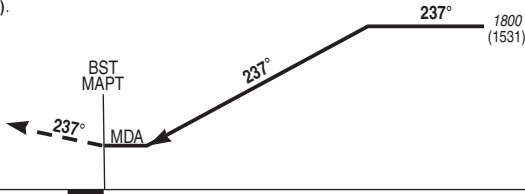
VAR
1°W
(20)



TA : 5000

API : Monter au QDR 237° de BST (RM 237°).
A 1270 (1001) tourner à gauche vers BST
en montée vers 1800 (1531).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

APCH non dans l'axe



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB MVL		
	MDA (H)	RVR	OCH
A	890 (630)	2500	
B	890 (630)	2500	621
C	970 (700)	2800	

Observations :

DIRCAM

AMDT 10/20 CHG : VAR.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)

25 MAR 21

LANVEOC POULMIC

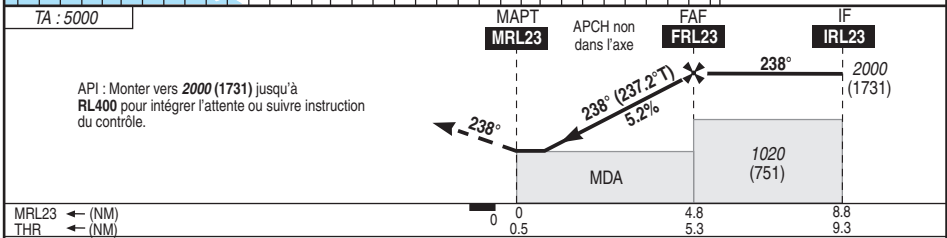
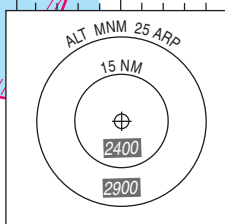
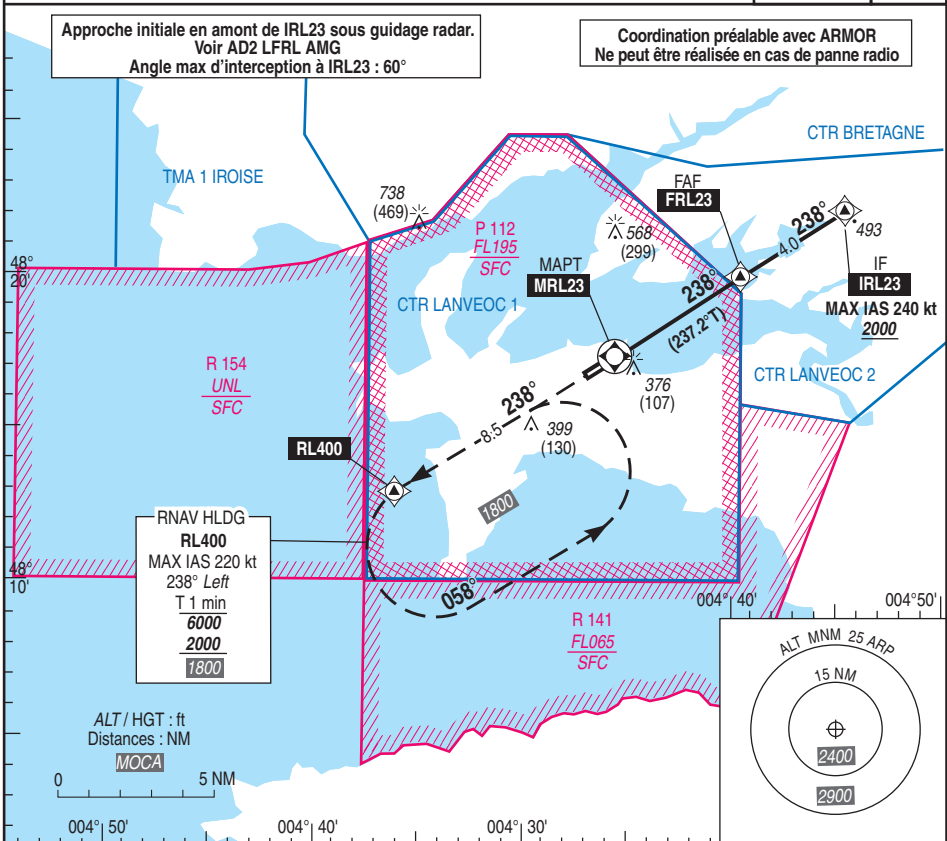
AD 2 LFRL MIL K

RNP RWY23

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075

ALS CODE
A400 M ONLY
P9C-AHC
MAPT

VAR
1°W
(20)



MRL23 ← (NM) THR ← (NM)

MINM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL		DIST MRL23
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A				690 (420)	1500	NM 2 3 4 ALT 1120 1440 1760 (HGT) (851) (1171) (1491)
B	630 (360)	1200	354	790 (520)	1600	
C				970 (700)	2400	

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
FAF - MAPT	4.8 NM	4 min 06	3 min 22	2 min 52	2 min 30	2 min 12	1 min 48
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850

