

# CARTE D'AERODROME

MIL fermé à la CAP

## LANVEOC POULMIC

### AD 2 LFRL MIL A

ALT AD : 287 (11 hPa)

02 DEC 21

48 16 57N - 004 26 37W

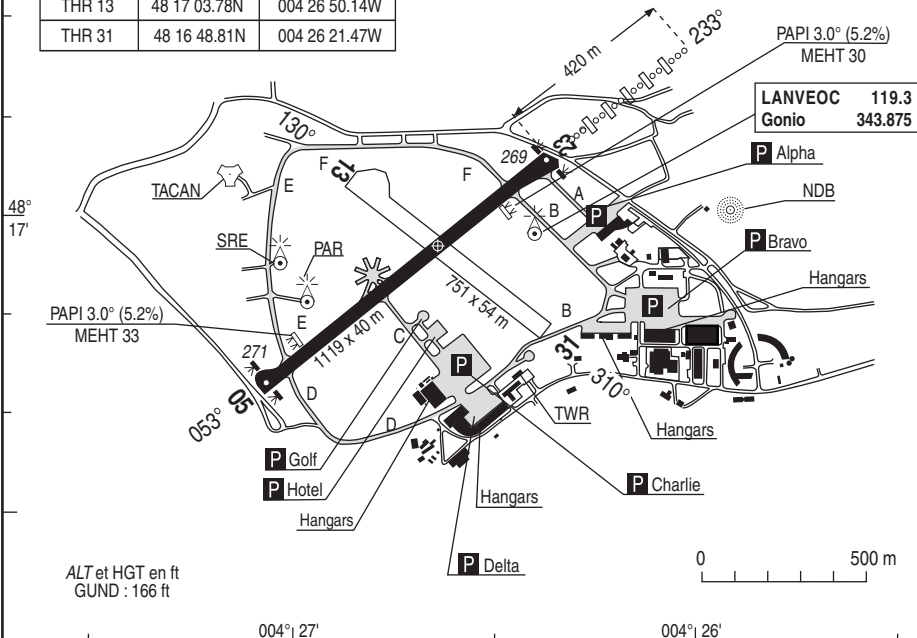
ATIS LANVEOC : 143.475 118.840  
 LANVEOC SOL : 121.900  
 AVT : HOR ATS  
 F18 - F34  
 O133-O135-0138-O150-O156  
 O159-H515

ATS : Lun/Jeu : 700/1530  
 Ven : 0700/1430  
 Sam/Dim/JF O/R avant 1400  
 le dernier ouvrable (ETE - 1H)

BDP/BIA : HOR ATS ☎ 02.98.23.30.11

VAR  
 1°W  
 (20)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 05	48 16 43.05N	004 27 03.43W
THR 23	48 17 05.78N	004 26 21.18W
THR 13	48 17 03.78N	004 26 50.14W
THR 31	48 16 48.81N	004 26 21.47W



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B	CAT C
05	NIL	HI	1119	1119	1119	1119	Revêtement	250	250	250	-
23	HI	HI	1119	1119	1119	1119	13 F/C/W/T	250	250	250	-
13	NIL	NIL	751	751	751	751	-	-	-	-	-
31	NIL	NIL	751	751	751	751	-	-	-	-	-

#### DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY05 : Monter RM 053° jusqu'à 1300 (1013), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.  
 Ne pas tourner avant la DER.  
 RWY23 : Monter RM 233° jusqu'à 1300 (1013), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.  
 Ne pas tourner avant la DER.

#### BALISAGE :

RWY 05/23 : Seuil V  
 TWY PRKG : BL

#### OBSERVATIONS :

TWY D réservé aux aéronefs basés.  
 Si RVR < 550 m, la circulation des A/C, au DEP ou à l'ARR, de ou vers le PRKG CHARLIE, ne s'effectue que sur le TWY C.  
 Seul le TWY C est utilisable par les aéronefs de code supérieur à A.  
 Roulage prudent sous surveillance renforcée de la part des équipages des aéronefs de code supérieur à B.  
 Restriction roulage: voir carte MOUVEMENTS A LA SURFACE

ATIS LANVEOC : 143.475 118.840  
LANVEOC SOL : 121.900

AVT : HOR ATS  
F18 - F34  
O133-O135-0138-O150-O156  
O159-H515

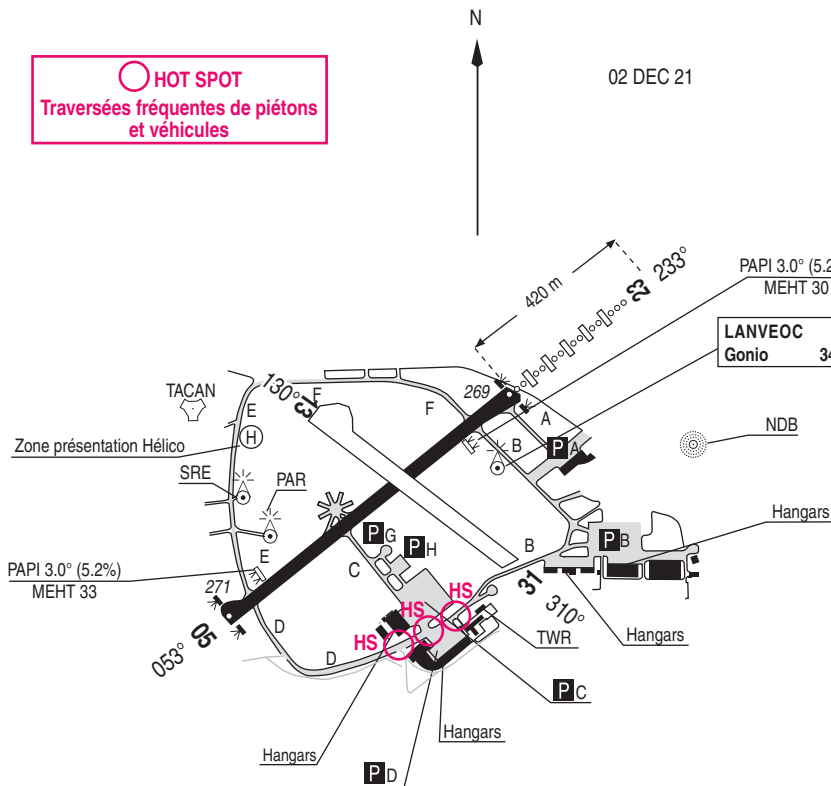
BDP/BIA : HOR ATS ☎ 02.98.23.30.11

VAR  
1°W  
(20)

**HOT SPOT**  
Traversées fréquentes de piétons  
et véhicules

02 DEC 21

LANVEOC 119.3  
Gonio 343.875



**CONSIGNES PARTICULIERES DE ROULAGE SUR LES VOIES DE CIRCULATION**

**TWY B :**

USAGE LIMITE AUX ACFT D'ENVERGURE ≤ A 10.85m (TYPE SR20)  
DISTANCE AXE TWY B / FEU DE SIGNALISATION : 15.50m

**TWY C (LARGEUR TWY C : 15m) :**

PRUDENCE AU ROULAGE POUR LES ACFT D'ENVERGURE ≥ 36m OU D'EMPATEMENT ≥ 18m OU LARGEUR HORS TOUT ≥ 9m  
SUR DEMANDE DU PILOTE, GUIDAGE PAR LES PARQUEURS LORS DU ROULAGE

**TWY D :**

USAGE LIMITE AUX ACFT BASES ET D'ENVERGURE ≤ A 10.85m (TYPE SR20)

**TWY E et F :**

INTERDITS DE NUIT ET SI RVR 800m (pas de balisage lumineux latéral)  
USAGE LIMITE AUX ACFT D'ENVERGURE ≤ A 10.85m (TYPE SR20)  
DISTANCE AXE TWY E / OBSTACLES : 11.60m

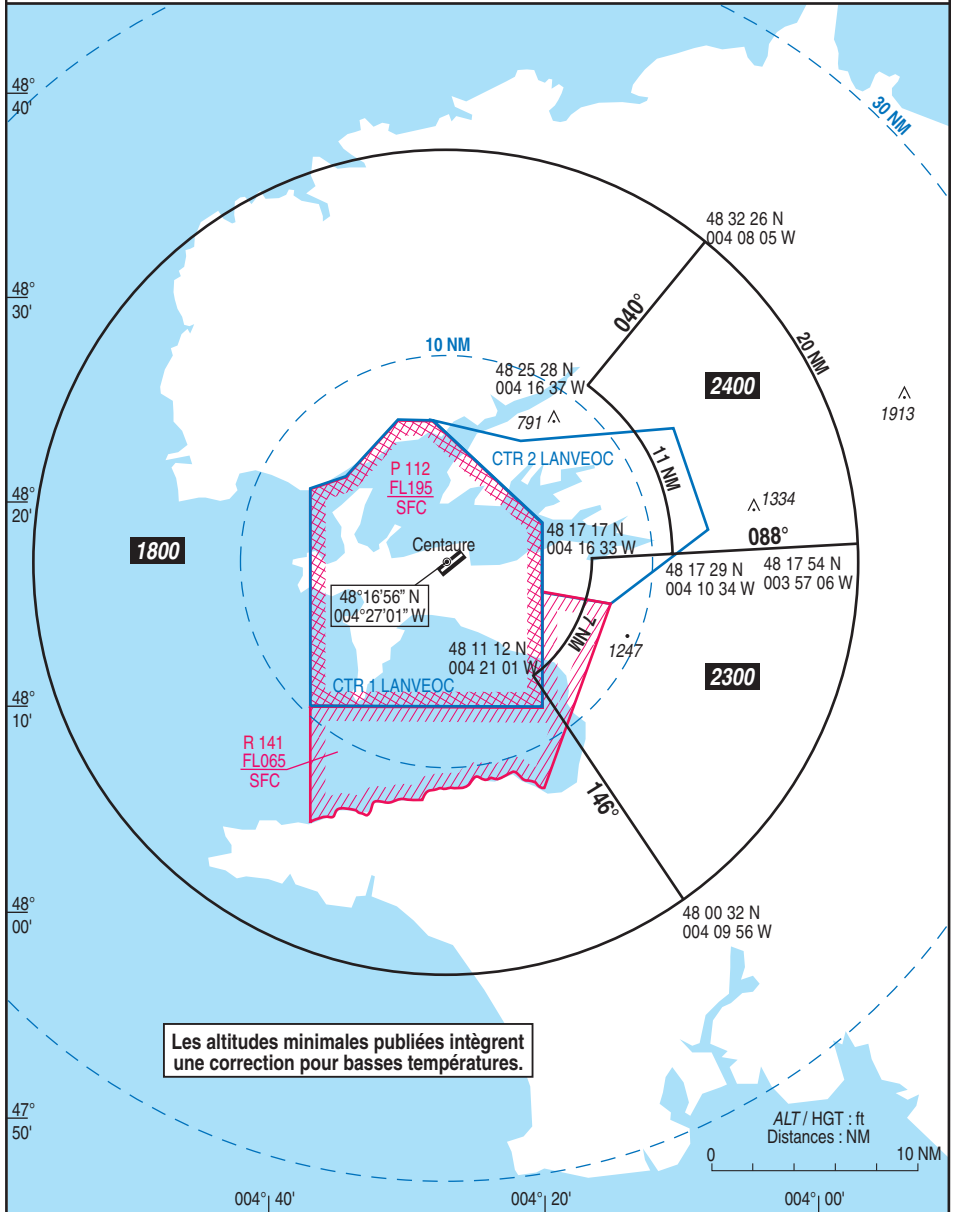
**TOU TWY :**

PRUDENCE AU ROULAGE A L'APPROCHE DES PANNEAUX DE POINT D'ARRET (HAUTEUR HORS NORME : entre 113 et 148cm  
POSITION : entre 5 et 11m du bord de TWY)

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275  
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075  
ATIS : 143.475 118.840

VAR  
1°W  
(20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.



Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.

ALT / HGT : ft  
Distances : NM

13 AUG 20

## POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BST NDB	48°17'01,0»N 004°25'56,0»W		X		X
BST TACAN	48°17'04,3»N 004°27'07,6»W		X		X
RW05	48°16'43,05»N 004°27'03,43»W	X			X
KOCBU	48°10'36,2" N 004°31'06,7" W		X		X
FAF TACAN 05	48°12'40,8" N 004°32'04,5" W		X		X
FAF TACAN 23	48°19'22,9»N 004°20'19,1»W		X		X
FRL05	48°13'24,4»N 004°33'11,9»W	X			X
FRL23	48°20'00,0»N 004°19'45,0»W	X			X
IF RADAR PAR 23	48°21'19,4»N 004°18'28,6»W		X		X
IF TACAN 05	48°11'28,9" N 004°33'25,4" W		X		X
IF TACAN 23	48°20'41,6»N 004°16'26,5»W		X		X
IRL05	48°10'15,8»N 004°39'00,5»W	X			X
IRL23	48°22'09,7»N 004°14'42,4»W	X			X
MRL23	48°17'24,59»N 004°25'46,20»W	X			X
RL400	48°12'48,5»N 004°36'27,7»W	X			X
RL411	48°06'22,4»N 004°34'19,2»W	X			X
RL412	48°07'06,9»N 004°44'49,0»W	X			X
RL413	48°14'09,1»N 004°43'41,8»W	X			X
RL416	48°18'20,9»N 004°24'01,5»W	X			X
RL417	48°11'58,7»N 004°24'04,8»W	X			X

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

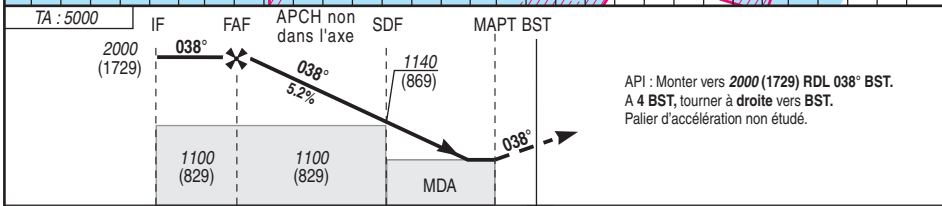
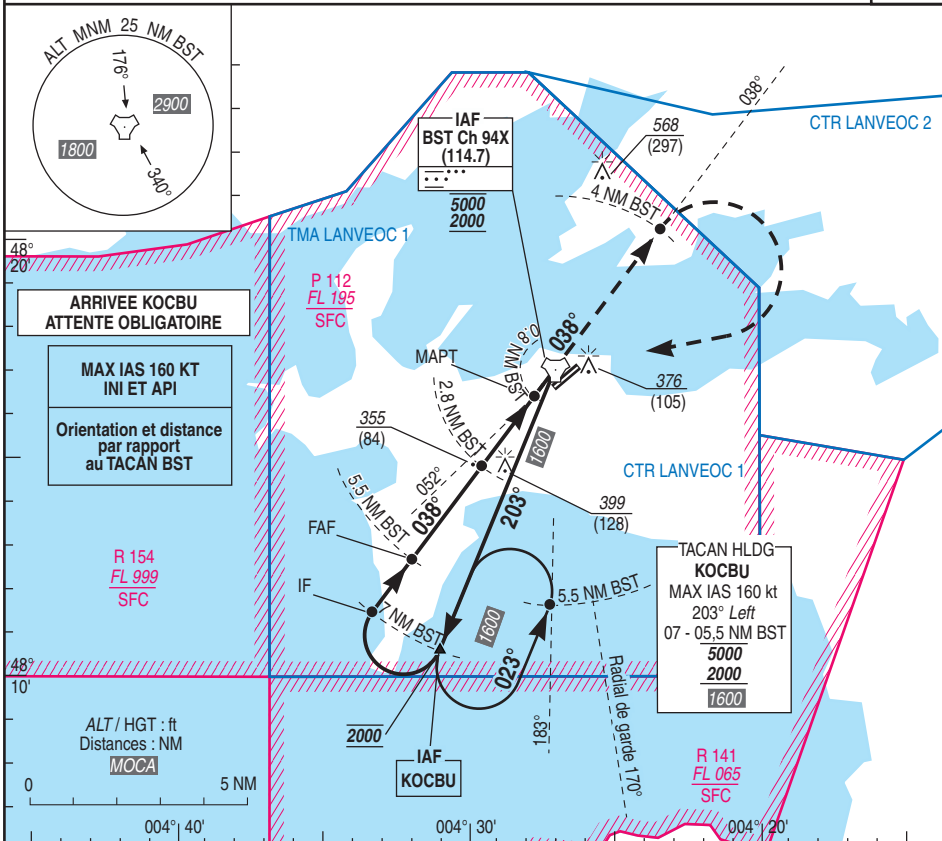
ALT AD : 287, THR : 271 (10 hPa)

25 MAR 21

**LANVEOC POULMIC**  
AD 2 LFRM MIL B  
TACAN RWY05

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275  
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075

VAR  
1°W  
(20)



API : Monter vers 2000 (1729) RDL 038° BST.  
A 4 BST, tourner à droite vers BST.  
Palier d'accélération non étudié.

→ THR (NM)	6,7	5,2	2,5	0,6
→ BST (NM)	7	5,5	2,8	0,8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	TACAN			MVL		DIST BST
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	620 (340)	1500	340	690 (420)	1500	NM 5 4 3 2 ALT 1850 1530 1220 900 (HGT) (1579) (1259) (949) (629)
B	660 (380)	1500	380	790 (520)	1600	
C	690 (410)	1900	410	970 (700)	2400	

Observations :

FAF - MAPT	4.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	
YSP (ft/min)		370	4 min 02	3 min 19	2 min 49	2 min 27	2 min 10	1 min 57	1 min 46
				450	530	610	690	770	850

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

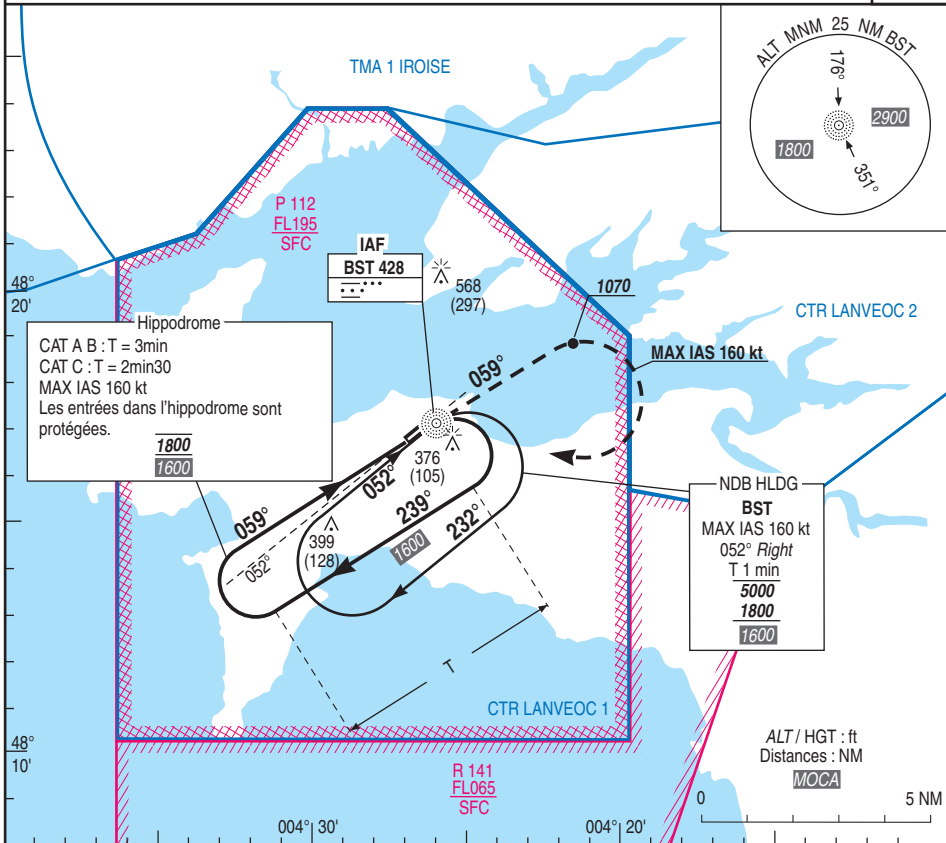
ALT AD : 287, THR : 271 (10 hPa)

02 DEC 21

**LANVEOC POULMIC**  
AD 2 LFRM MIL C  
NDB RWY05

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275  
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075  
ATIS : 143.475 118.840

VAR  
1°W  
(20)

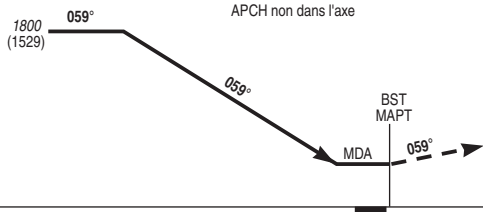


Hippodrome  
CAT A B : T = 3min  
CAT C : T = 2min30  
MAX IAS 160 kt  
Les entrées dans l'hippodrome sont protégées.

NDB HLDG  
BST  
MAX IAS 160 kt  
052° Right  
T 1 min  
5000  
1800  
1600

API : Monter au QDR 059° de BST (RM 059°). A 1070 (799) tourner à droite vers BST en montée vers 1800 (1529). Ne pas tourner avant le mapt. Palier d'accélération non étudié.

TA : 5000



→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A				700 (430)	2000
B	700 (430)	2000	424	790 (520)	2000
C				970 (700)	2400

Observations :

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

ALT AD : 287, THR : 271 (10 hPa)

25 MAR 21

LANVEOC POULMIC

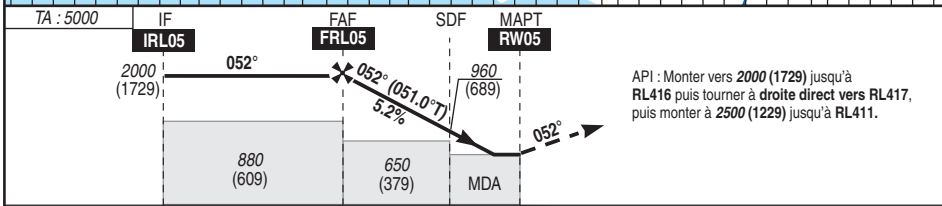
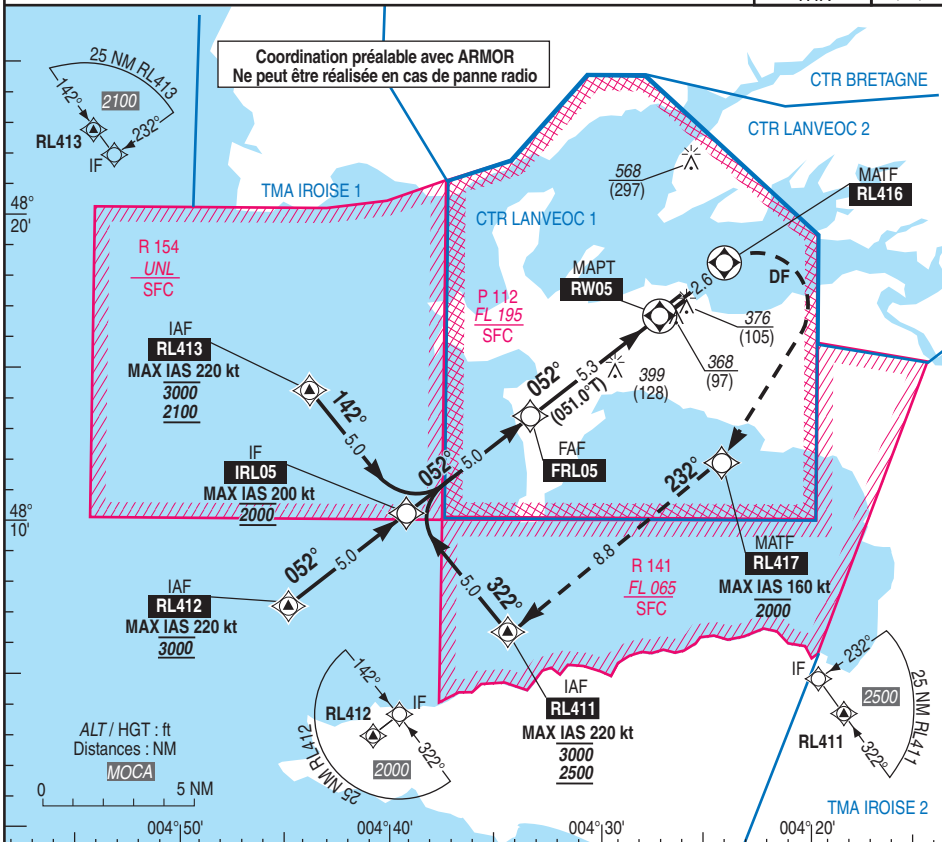
AD 2 LFRM MIL D

RNP RWY05

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275  
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075

ALS CODE  
A400 M ONLY  
JW2-A6H  
THR

VAR  
1°W  
(20)



→ THR (NM) 10.3 5.3 2 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL		DIST RW05				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A		1500		690 (420)	1500	NM	5	4	3	2
B	620 (350)	1500	343	790 (520)	1600	ALT	1920	1600	1280	960
C		1600		970 (700)	2400	(HGT)	(1649)	(1329)	(1009)	(689)

Observations :

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
FAF - MAPT	5.3 NM	4 min 31	3 min 43	3 min 10	2 min 45	2 min 26
YSP (ft/min)	370	450	450	530	610	690
						850

13 AUG 20

RNP RWY 05														
RMK	GNSS only					MAG VAR 2020				1,1°W			Ref NAVAID :-	
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
INA RL411	IF	RL411							2500	3000	220		RNAV 1 / RNP APCH	
	TF	IRL05		322	321,1	5,0			2000	2000	200		RNAV 1 / RNP APCH	
INA RL412	IF	RL412								3000	220		RNAV 1 / RNP APCH	
	TF	IRL05		052	051,0	5,0			2000	2000	200		RNAV 1 / RNP APCH	
INA RL413	IF	RL413							2100	3000	220		RNAV 1 / RNP APCH	
	TF	IRL05		142	141,1	5,0			2000	2000	200		RNAV 1 / RNP APCH	
APCH	IF	IRL05								2000	200		RNAV 1 / RNP APCH	
	TF	FRL05		052	051,0	5,0			2000				RNP APCH	
	TF	RW05	Yes	052	051,0	5,3						-3,0 / 15	RNP APCH	
	TF	RL416	Yes	052	051,1	2,6							RNP APCH	
	DF	RL417					R			2000	160		RNP APCH	
	TF	RL411		232	230,8	8,8			2500	3000	220		RNP APCH	



# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

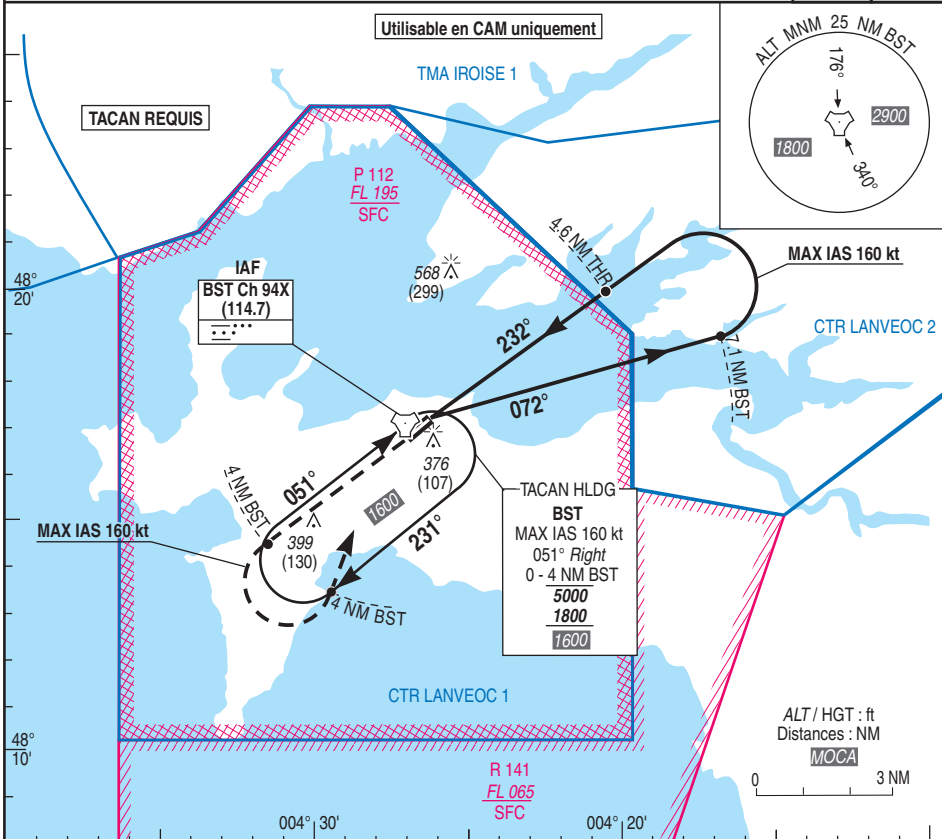
# LANVEOC POULMIC AD 2 LFRM MIL E PAR Z RWY23

ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)

02 DEC 21

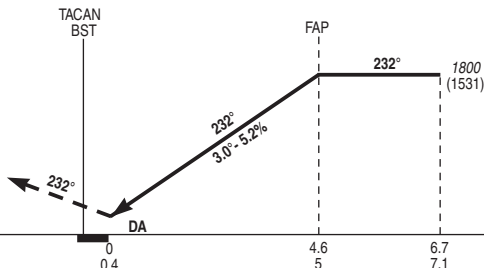
APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275  
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075  
ATIS : 143.475 118.840

PAR	VAR
RDH : 58	1°W (20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers 1800 (1531).  
A 4 NM BST, tourner à gauche vers BST (TAC).



THR ← (NM)  
TAC ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	510 (240)		239	690 (420)	1500
B	520 (250)	800	249	790 (520)	1600
C	530 (260)		259	970 (700)	2400

Observations :

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)

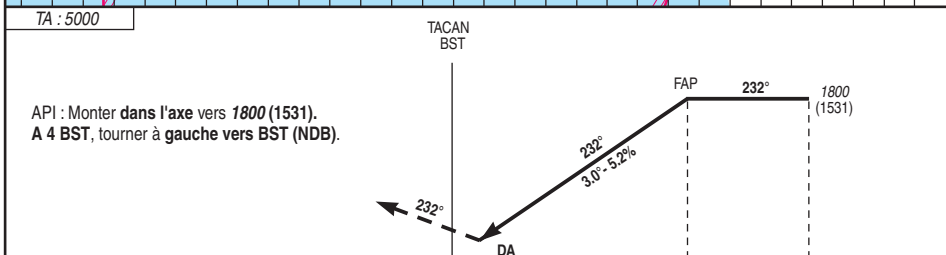
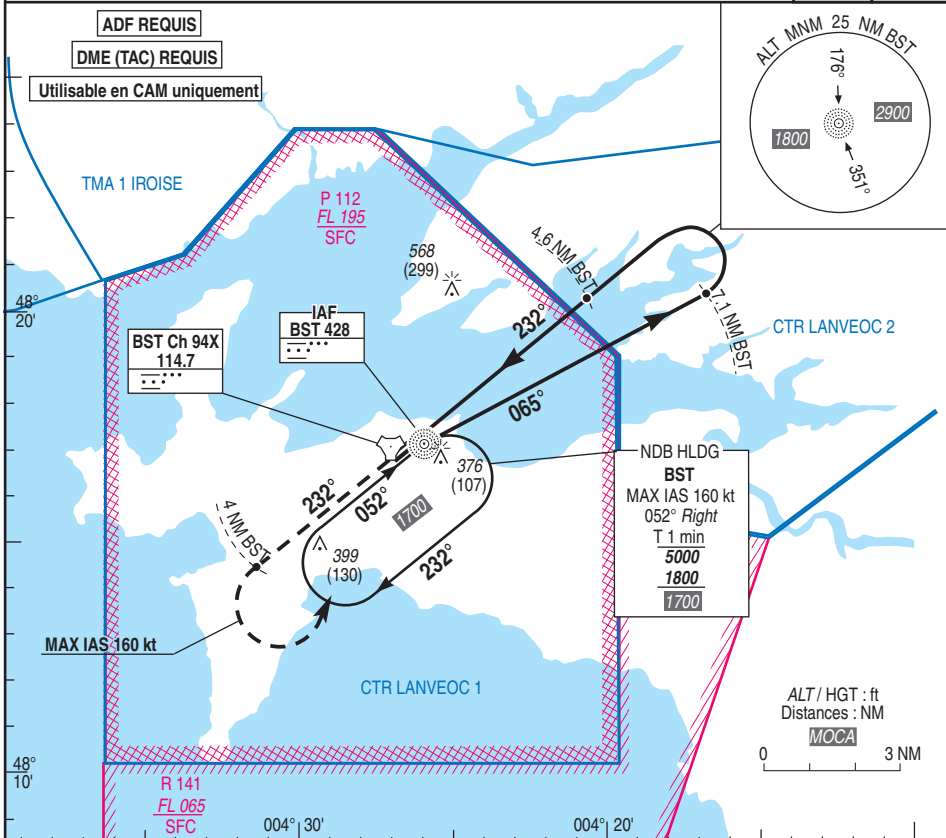
02 DEC 21

**LANVEOC POULMIC**  
AD 2 LFRM MIL F  
PAR Y RWY23

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275  
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075  
ATIS : 143.475 118.840

FIN : LANVEOC Précision 119.300 343.875

PAR	VAR
RDH : 58	1°W (20)



THR ← (NM) 0.4 4.6 6.7  
TAC ← (NM) 0.4 5 7.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	510 (240)		239	690 (420)	1500
B	520 (250)	800	249	790 (520)	1600
C	530 (260)		259	970 (700)	2400

Observations :

DIRCAM

AMDT 13/21 CHG : Fréquence ATIS.

©

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

**LANVEOC POULMIC**  
AD 2 LFRM MIL G  
RADAR - PAR RWY23

ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)

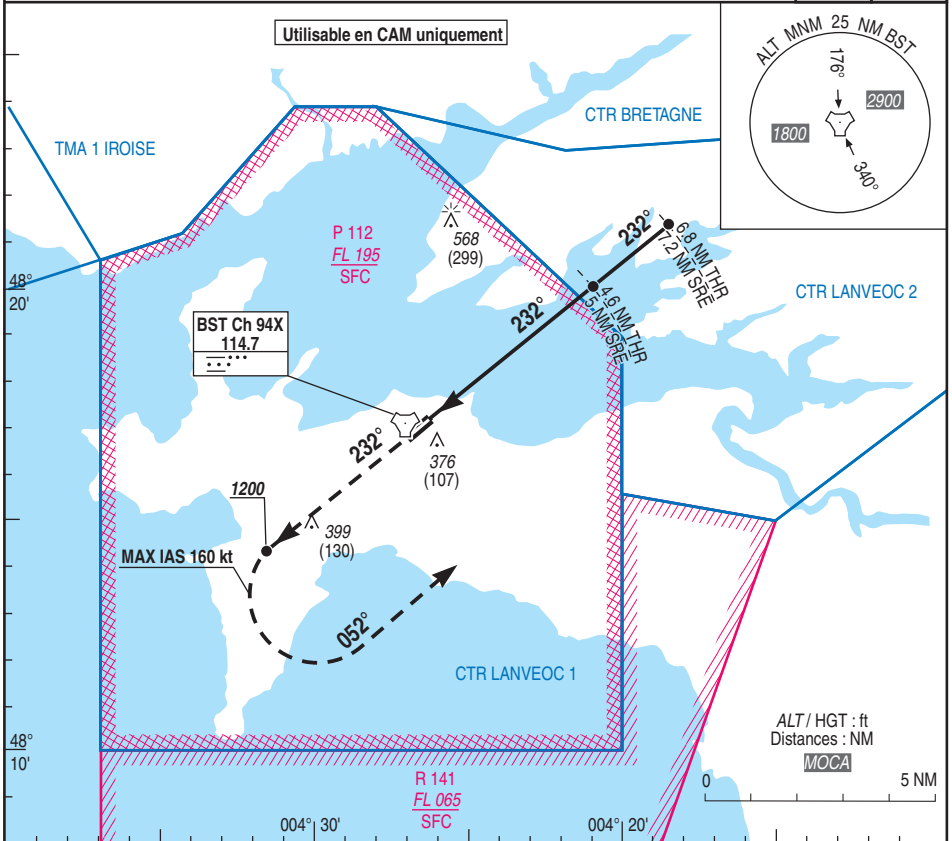
02 DEC 21

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275  
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075  
ATIS : 143.475 118.840

FIN : LANVEOC Précision 119.300 343.875

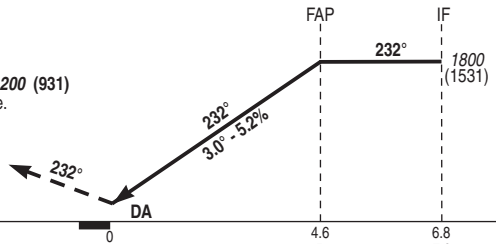
RDH : 58

VAR  
1°W  
(20)



TA : 5000

API : Monter vers 1800 (1531) dans l'axe. A 1200 (931) tourner à gauche RM 052° et suivre clairance.



THR ← (NM)  
SRE ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR
A	510 (240)		239	690 (420)	1500
B	520 (250)	800	249	790 (520)	1600
C	530 (260)		259	970 (700)	2400

Observations :

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

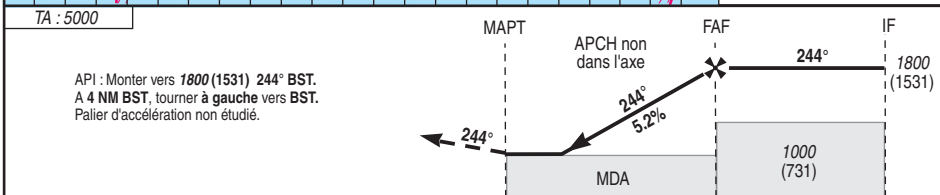
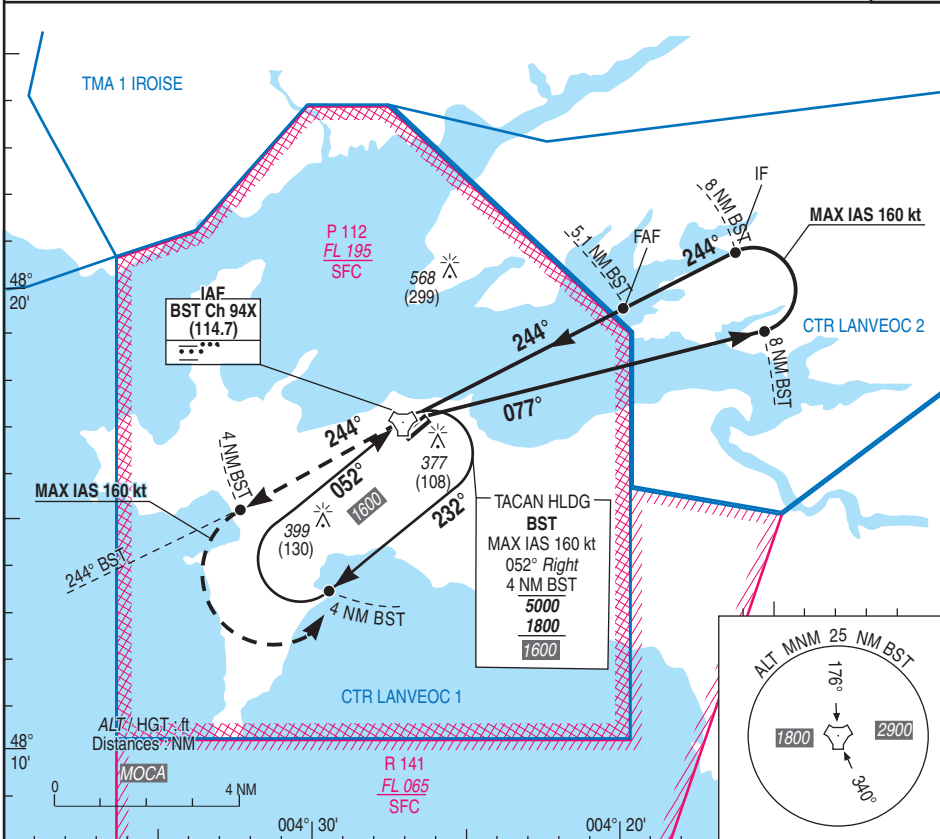
ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)

02 DEC 21

**LANVEOC POULMIC**  
AD 2 LFRM MIL H  
TACAN RWY23

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275  
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075  
ATIS : 143.475 118.840

VAR  
1°W  
(20)



THR ← (NM) 0.6 4.7 8  
TAC ← (NM) 1 5.1

MNMM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	TACAN			MVL		TACAN NM	2	3	4		
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS					ALT (HGT)	ALT (HGT)
A	630 (360)	1200	354	690 (420)	1500	820	551	1130	861	1450	1181
B	650 (380)	1300	380	790 (520)	1600						
C	680 (410)	1500	410	970 (700)	2400						

Observations :

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
FAF - MAPT	4.1 NM	3 min 31	2 min 54	2 min 28	2 min 08	1 min 54
VSP (ft/min)	370	450	525	605	690	845

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

# LANVEOC POULMIC

## AD 2 LFRL MIL J

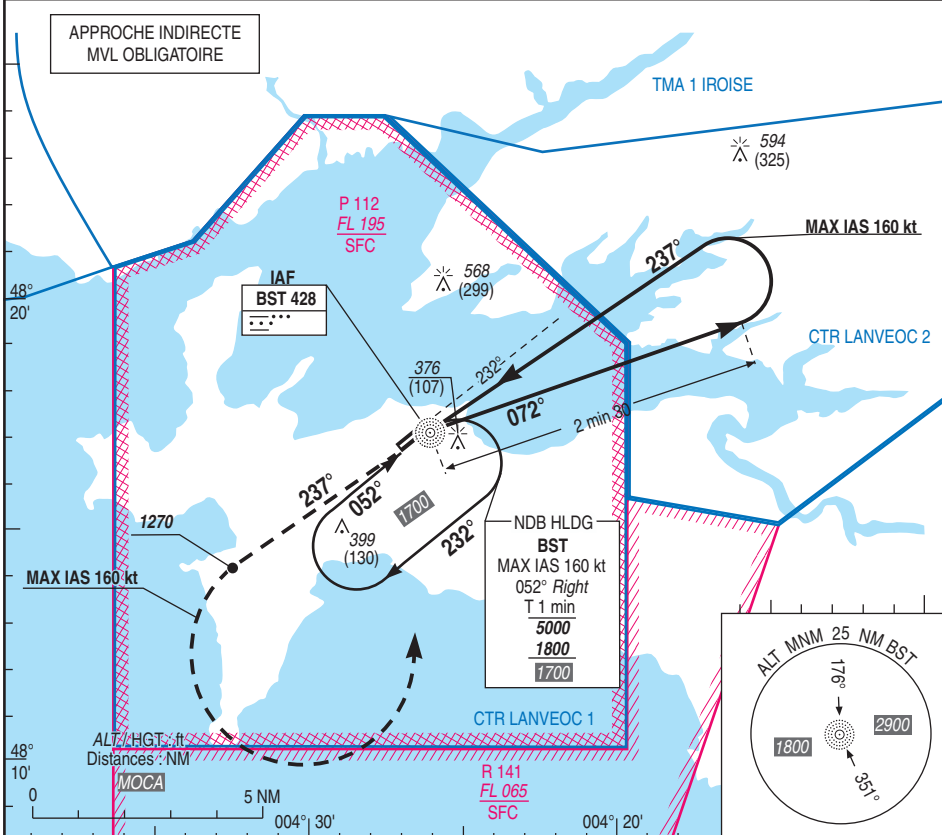
### ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)

02 DEC 21

### NDB MVL RWY23

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275  
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075  
ATIS : 143.475 118.840

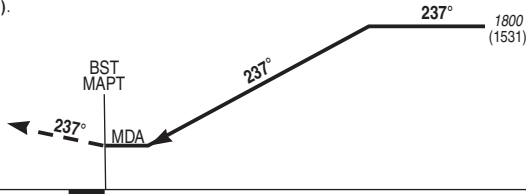
VAR  
1°W  
(20)



TA : 5000

API : Monter au QDR 237° de BST (RM 237°).  
A 1270 (1001) tourner à gauche vers BST  
en montée vers 1800 (1531).  
**Ne pas tourner avant le MAPT.**  
Palier d'accélération non étudié.

APCH non dans l'axe



MINM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB MVL		
	MDA (H)	RVR	OCH
A	890 (630)	2500	
B	890 (630)	2500	621
C	970 (700)	2800	

Observations :

DIRCAM

AMDT 13/21 CHG : Fréquence ATIS.

©

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)

25 MAR 21

**LANVEOC POULMIC**

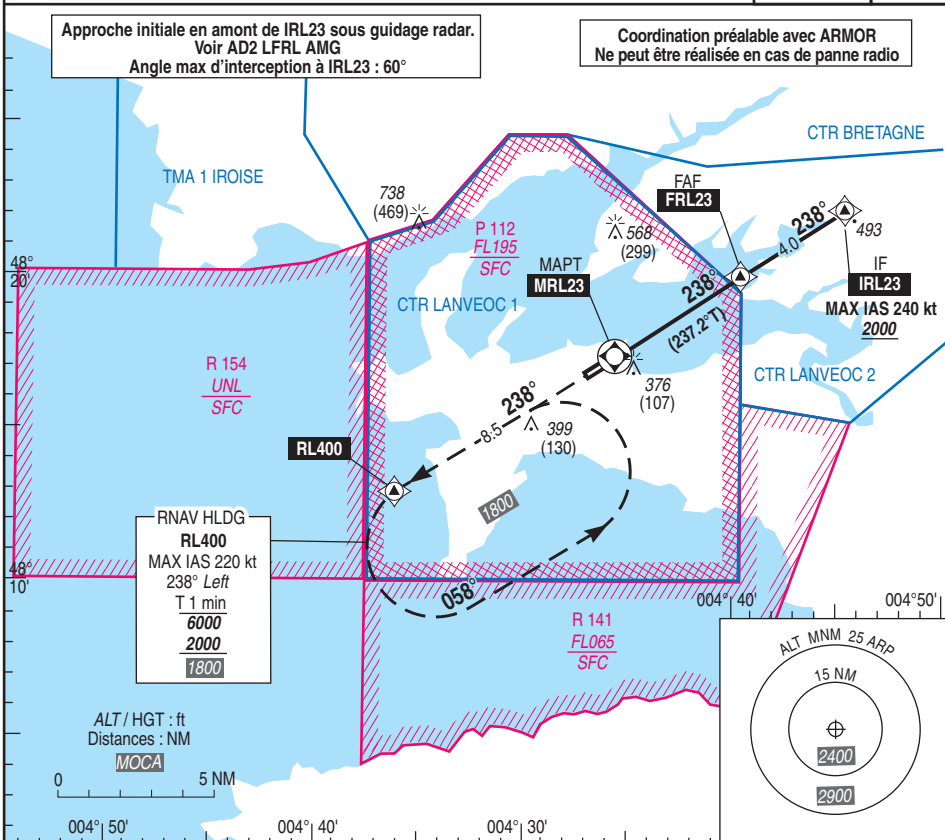
AD 2 LFRL MIL K

RNP RWY23

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275  
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075

ALS CODE  
A400 M ONLY  
**P9C-AHC**  
MAPT

VAR  
1°W  
(20)



MINM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres      REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL		DIST MRL23
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A				690 (420)	1500	NM 2 3 4 ALT 1120 1440 1760
B	630 (360)	1200	354	790 (520)	1600	(HGT) (851) (1171) (1491)
C				970 (700)	2400	

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt
FAF - MAPT	4.8 NM	4 min 06	3 min 22	2 min 52	2 min 30	2 min 12	1 min 48
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850

13 AUG 20

RNP RWY 23													
RMK	GNSS only				MAG VAR 2020 1,1°W				Ref NAVAID :-				
	Leg sequence	Path Termini- nator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		RL400											RNAV 1 / RNP APCH
INA	sous guidage radar (voir AD2 LFR/AMG)												
APCH	IF		IRL23								240		RNAV 1 / RNP APCH
	TF		FRL23		238	237,3	4,0		2000				RNP APCH
	TF		MRL23	Yes	238	237,2	4,8					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF		RL400		238	237,3	8,5		2000	6000	220		RNP APCH

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. H

ALT AD : 287, THR : 269 (10 hPa)



02 DEC 21

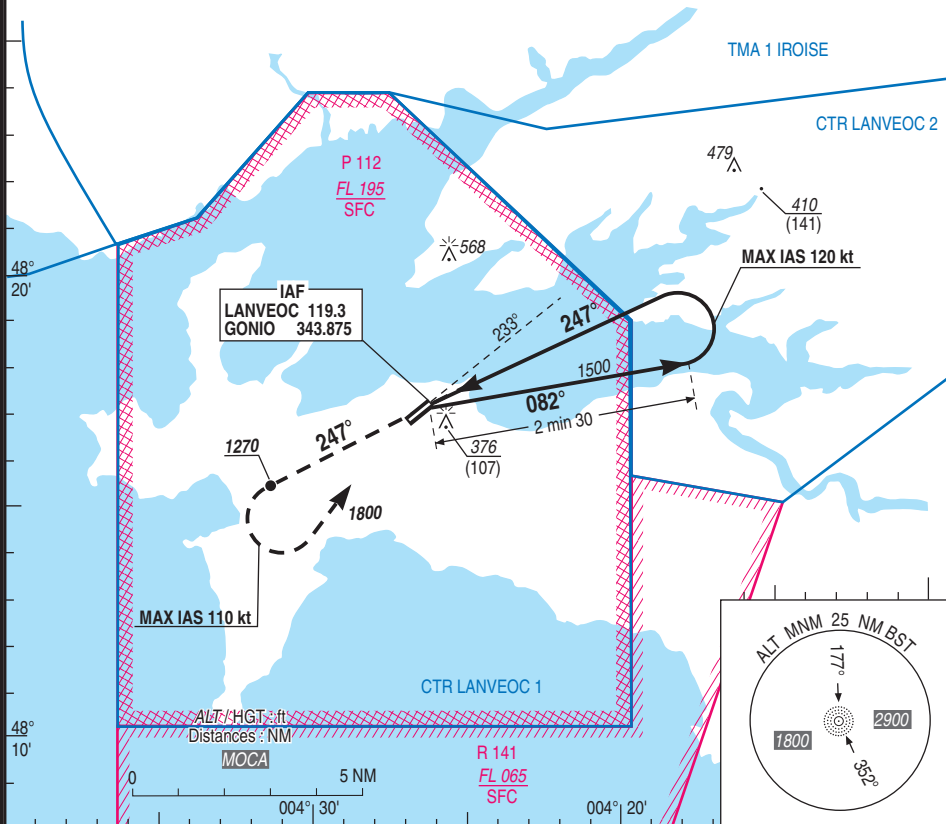
LANVEOC POULMIC

AD 2 LFRL HEL 01

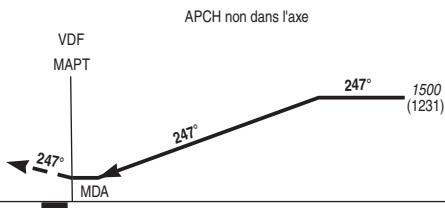
VDF MVL RWY23

APP : LANVEOC Approche 120.600 275.275  
TWR : LANVEOC Tour 123.200 378.075  
ATIS : 143.475 118.840

VAR  
1°W  
(20)



API : Monter RM 247°. A 1270 (1001),  
tourner à gauche en montée vers 1800 (1531)  
et suivre les instructions du contrôle.  
**Ne pas tourner avant le MAPT.**



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	VDF MVL		
	MDAh (Hh)	RVR	OCH
H	710 (440)	1000	437

Observations :

DIRCAM

AMDT 13/21 CHG : Fréquence ATIS.

©