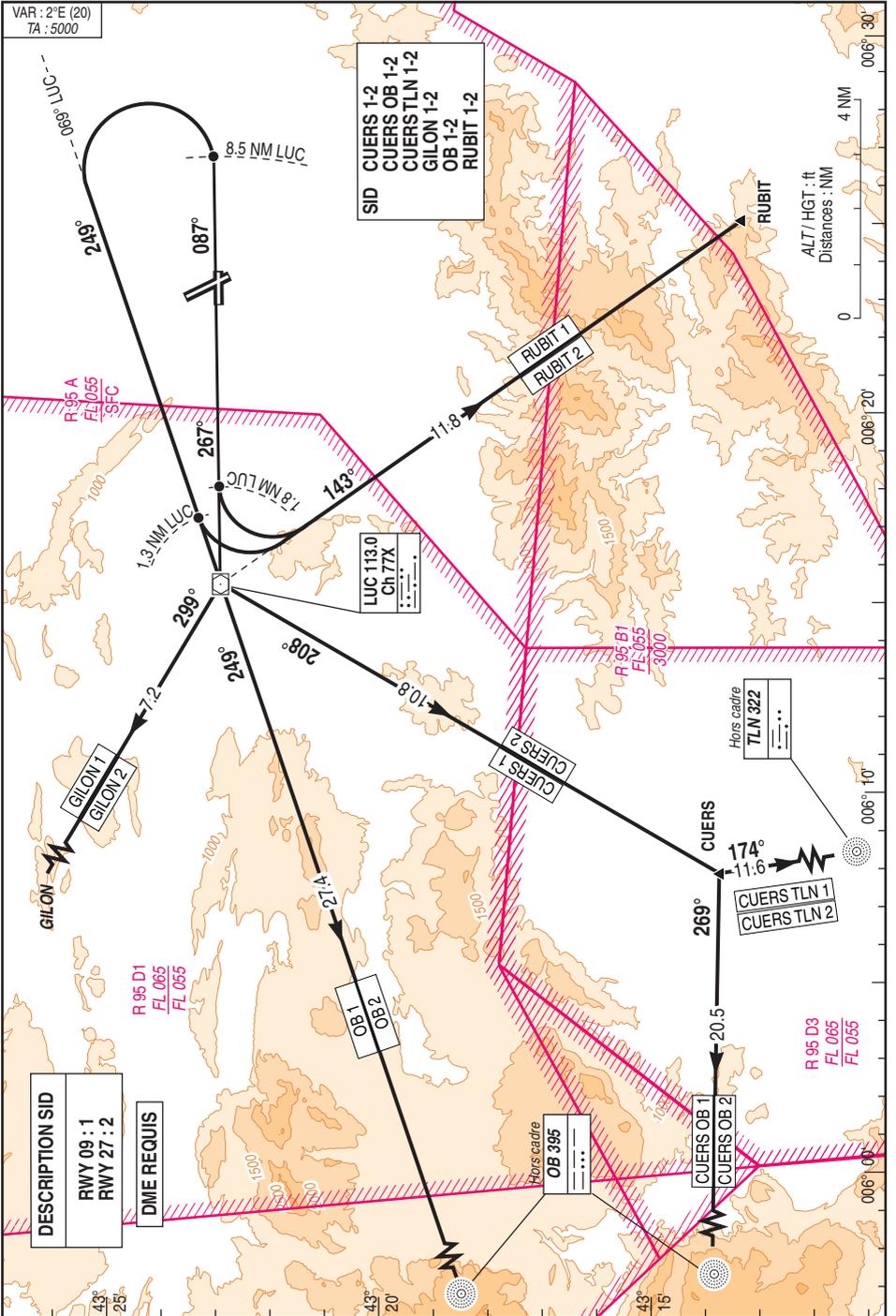




SID RWY 09	CLR MONTÉE INITIALE	SID RWY 27
<b>OB 1</b>		<b>OB 2</b>
<p>Monter <b>(1)</b> RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 069° LUC (RM 249°). Vertical LUC, poursuivre sur le RDL 249° (RM 249°) en montée vers OB.</p>		<p>Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à LUC. Vertical LUC, tourner à gauche <b>(1)</b> pour intercepter et suivre le RDL 249° LUC (RM 249°) en montée vers OB.</p>
<b>CUERS OB 1</b>		<b>CUERS OB 2</b>
<p>Monter <b>(1)</b> RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 069° LUC (RM 249°). Vertical LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 208° LUC (RM 208°) en montée vers CUERS. A CUERS, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 089° OB (RM 269°) en montée vers OB.</p>		<p>Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à LUC. Vertical LUC, tourner à gauche <b>(1)</b> pour intercepter et suivre le RDL 208° LUC (RM 208°) en montée vers CUERS. A CUERS, tourner à droite pour intercepter et suivre en montée le RDL 089° (RM 269°) vers OB.</p>
<b>CUERSTLN 1</b>		<b>CUERSTLN 2</b>
<p>Monter <b>(1)</b> RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 069° LUC (RM 249°). Vertical LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 208° LUC (RM 208°) en montée vers CUERS. Vertical CUERS, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 354° TLN (RM 174°) vers TLN.</p>		<p>Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à LUC. Vertical LUC <b>(1)</b>, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 208° LUC (RM 208°) vers CUERS. Vertical CUERS, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 354° TLN (RM 174°) vers TLN.</p>
<b>GILON 1</b>		<b>GILON 2</b>
<p>Monter <b>(1)</b> RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 069° LUC (RM 249°). Vertical LUC, tourner à droite pour intercepter et suivre en montée le RDL 299° LUC (RM 299°) vers GILON.</p>		<p>Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à LUC. Vertical LUC <b>(2)</b>, tourner à droite pour intercepter et suivre en montée le RDL 299° LUC (RM 299°) vers GILON.</p>
<b>RUBIT 1</b>		<b>RUBIT 2</b>
<p>Monter <b>(1)</b> RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 069° LUC (RM 249°). A 1.3 LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 143° LUC (RM 143°) vers RUBIT</p>		<p>Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à 1.8 NM LUC. A 1.8 NM LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 143° LUC (RM 143°) vers RUBIT.</p>
<p><b>(1)</b> 3.3 %.</p> <p><b>(2)</b> 5 % après la verticale de LUC.</p> <p><b>(3)</b> 5.5 % après la vertical de LUC.</p> <p><b>PANNE DE COM</b></p> <p>Afficher 7600.</p> <p>Appliquer la réglementation nationale.</p>		

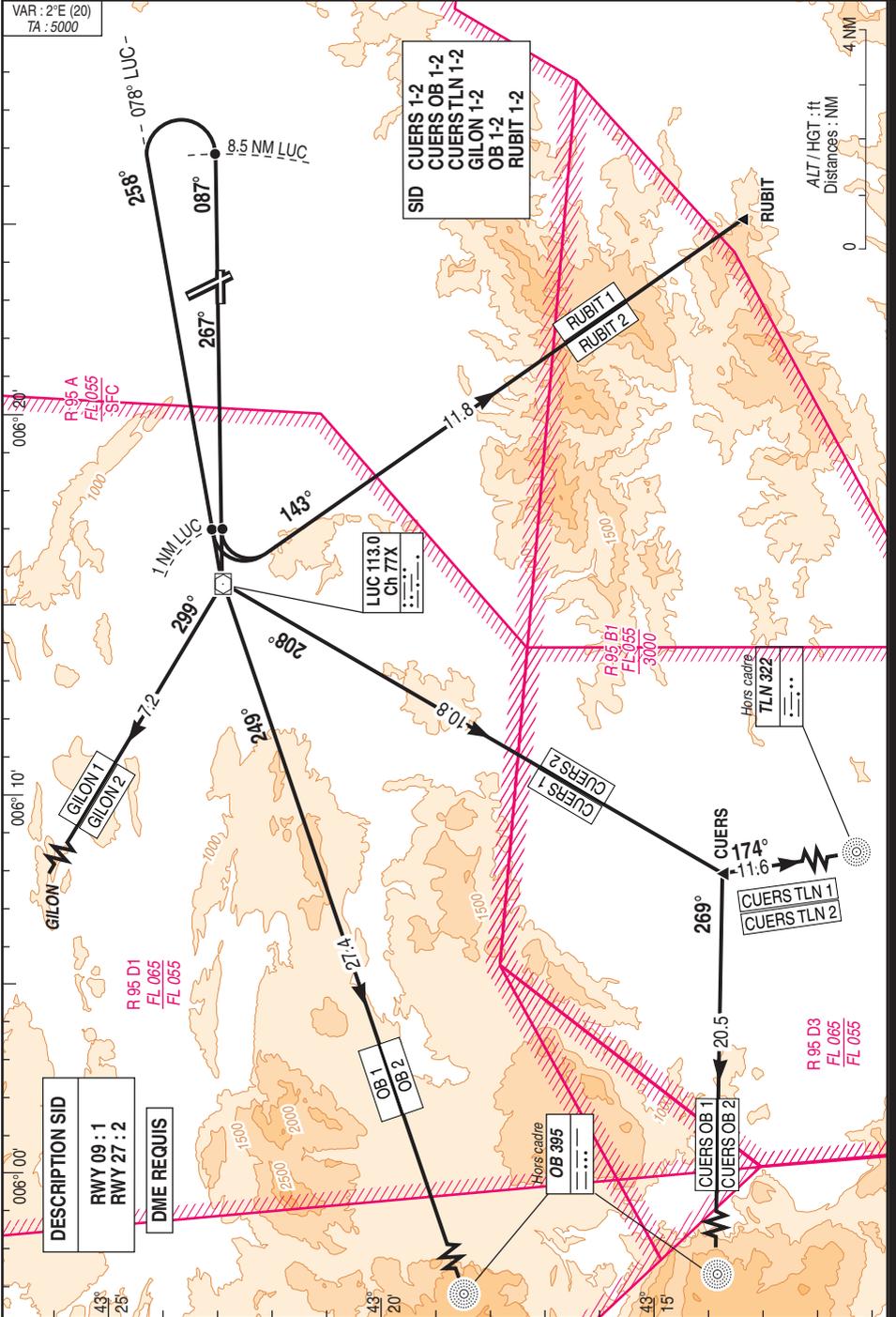
31 OCT 24



03 DEC 20

DEP RWY09	CLR MONTÉE INITIALE	DEP RWY27
<b>OB 1</b>		<b>OB 2</b>
<p>Monter à 5% RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 078° LUC (RM 258°). Vertical LUC, poursuivre sur le RDL 249° (RM 249°) en montée vers OB.</p>		<p>Monter à 5.5% RM 267° jusqu'à LUC. Vertical LUC, tourner à gauche <b>(1)</b> pour intercepter et suivre le RDL 249° LUC (RM 249°) en montée vers OB.</p>
<b>CUERS OB 1</b>		<b>CUERS OB 2</b>
<p>Monter à 5% RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 078° LUC (RM 258°). Vertical LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 208° LUC (RM 208°) en montée vers CUERS. A CUERS, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 089° OB (RM 269°) en montée vers OB.</p>		<p>Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à LUC. Vertical LUC <b>(1)</b>, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 208° LUC (RM 208°) en montée vers CUERS. A CUERS, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 089° OB (RM 269°) vers OB.</p>
<b>CUERS TLN 1</b>		<b>CUERSTLN 2</b>
<p>Monter à 5% RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 078° LUC (RM 258°). Vertical LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 208° LUC (RM 208°) vers CUERS. Vertical CUERS, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 354° TLN (RM 174°) vers TLN.</p>		<p>Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à LUC. Vertical LUC <b>(1)</b>, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 208° LUC (RM 208°) en montée vers CUERS. Vertical CUERS, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 354° TLN (RM 174°) vers TLN.</p>
<b>GILON 1</b>		<b>GILON 2</b>
<p>Monter à 5% RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 078° LUC (RM 258°). Vertical LUC, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 299° LUC (RM 299°) en montée vers GILON.</p>		<p>Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à LUC, puis tourner à droite <b>(1)</b> pour intercepter et suivre le RDL 299° LUC (RM 299°) en montée vers GILON.</p>
<b>RUBIT 1</b>		<b>RUBIT 2</b>
<p>Monter à 5% RM 087° jusqu'à 8.5 NM (LUC). A 8.5 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 078° LUC (RM 258°). A 1.0 NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 143° LUC (RM 143°) en montée vers RUBIT.</p>		<p>Monter à 5.5 % RM 267° jusqu'à 1.0 NM LUC. A 1.0 NM LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 143° LUC (RM 143°) vers RUBIT.</p>
<p><b>(1)</b> pente à 5% après la verticale de LUC.</p>		
<p><b>PANNE DE COM</b></p>		
<p>Afficher <b>7600</b>.</p>		
<p>Appliquer la réglementation nationale.</p>		

31 OCT 24



03 DEC 20

**OBSERVATION : PROCEDURES ECOLE STRICTEMENT RESERVEES AUX ACFT BASES.**

DEP RWY09	CLR MONTEE INITIALE	DEP RWY27
<b>SUSUK 1</b>		<b>SUSUK 2</b>
<p>Monter à 5% RM 087° jusqu'à 8.5 NM LUC. A 8.5 NM LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 078° LUC (RM 258°). Vertical LUC tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 330° LUC (RM 330°) en montée vers SUSUK.</p>		<p>Monter à 5.5% RM 267° jusqu'à LUC, puis tourner à droite (1) pour intercepter et suivre le RDL 330° LUC (RM 330°) en montée vers SUSUK.</p>
<b>NIMPA 1</b>		<b>NIMPA 2</b>
<p>Monter à 5% RM 087° jusqu'à 8.5 NM LUC. A 8.5 NM LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 078° LUC (RM 258°). A 1.0NM LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 143° LUC (RM 143°) en montée vers NIMPA.</p>		<p>Monter à 5.5% RM 267° jusqu'à 1.0 NM LUC. A 1.0 NM LUC tourner à gauche en montée à 5.5% pour intercepter et suivre le RDL 143° LUC (RM 143°) vers NIMPA.</p>
<b>NEOUL 1</b>		<b>NEOUL 2</b>
<p>Monter à 5% RM 087° jusqu'à 8.5 NM LUC. A 8.5 NM LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre en montée le RDL 078° LUC (RM 258°). Vertical LUC tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 249° LUC (RM 249°) en montée vers NEOUL .</p>		<p>Monter à 5.5% RM 267° jusqu'à LUC. A LUC tourner à gauche (1) pour intercepter et suivre le RDL 249° LUC (RM 249°) en montée vers NEOUL.</p>

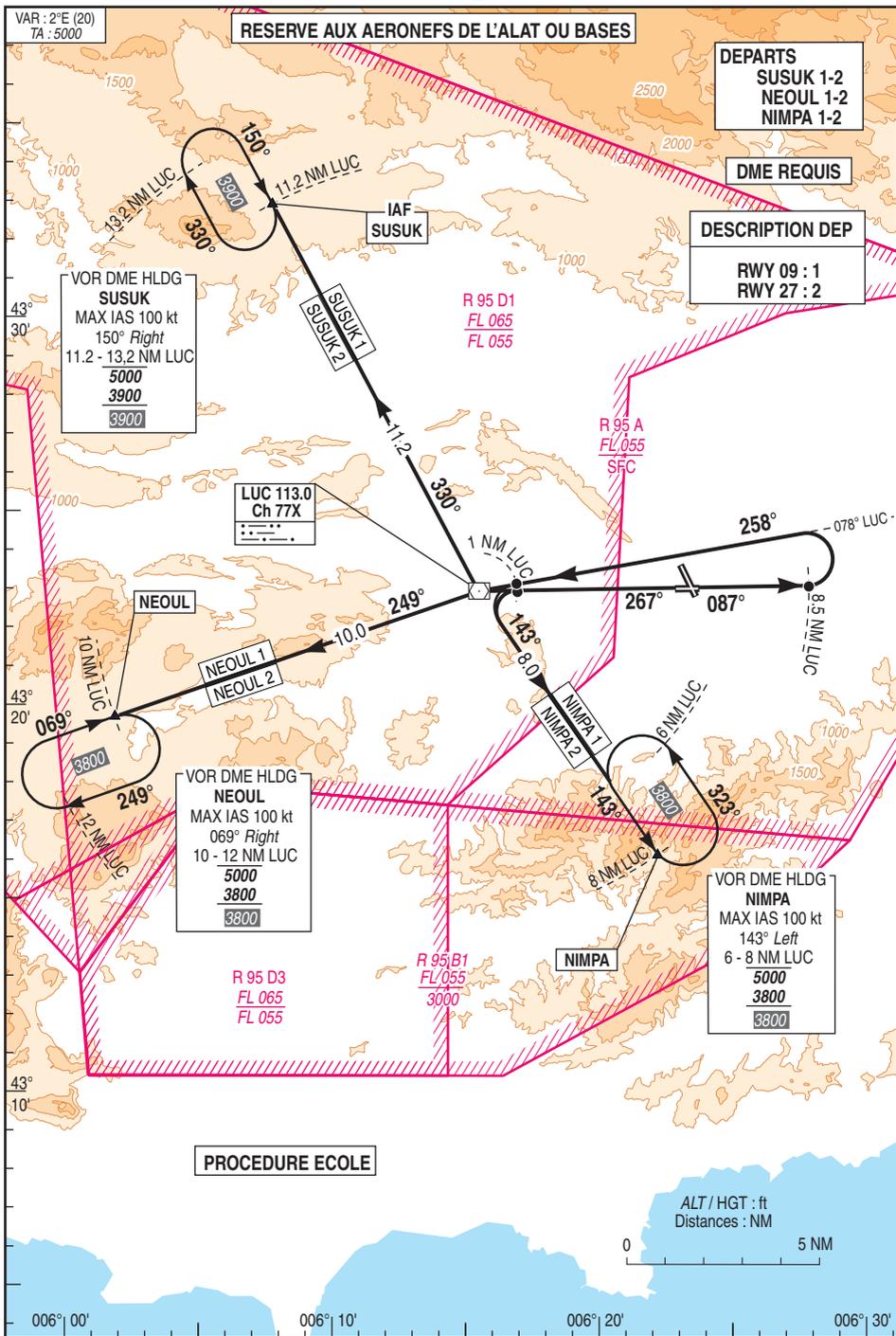
(1) pente à 5% après la verticale de LUC.

**PANNE DE COM**

Afficher 7600.

Appliquer la réglementation nationale.

31 OCT 24





# CARTE D'AERODROME

# LE LUC LE CANNET AD 2 LPMC MIL A

ALT AD : 265 (10 hPa)

31 OCT 24

43 23 05N - 006 23 13E

LE LUC Sol : 121.850  
 ATIS LE LUC : 128.650  
 AVT : HOR ATS  
 F34 - F35 - O138 - O150 - O155 - O156  
 - H515

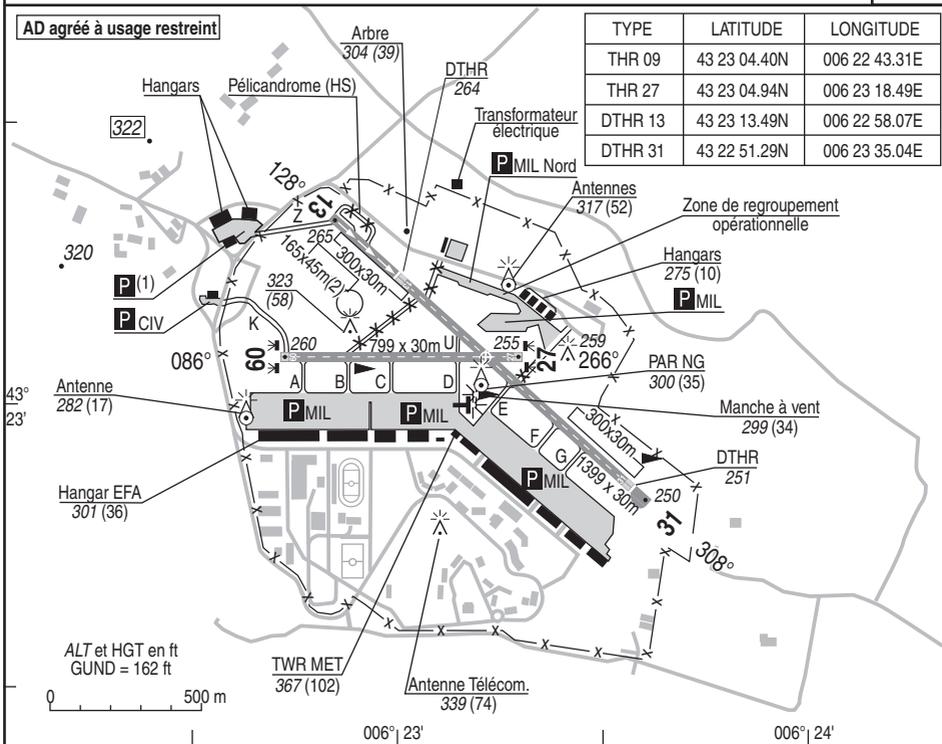
HOR ATS : Lun / Jeu : 0700/1615  
 Ven : 0700/1100 (ETE -1H)  
 Sam/Dim/JF : Fermé.

BDP/BIA : HOR ATS ☎ 04.98.11.74.57\*  
 BNIA : H24 ☎ 05.57.92.60.84

VAR  
 2°E  
 (20)

AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire.

(\*): ligne téléphonique enregistrée.



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)		
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B
09	NIL	HI / BI	799	799	799	799	Revêtue	550*	550*	550*
27	NIL	HI / BI	799	799	799	799	46 F/A/W/T	550*	550*	550*
13	NIL	NIL	1399	1399	1399	1131	Revêtue (3)	550	550	550
31	NIL	NIL	1399	1399	1399	1338	Revêtue (4)	550	550	550

**BALISAGE :**

RWY 09-27 : Seuils : V Extrémités R HI/BI  
 A-B-C-D-E : latéral bleu  
 U : bretelle inter-piste utilisée en 13/31

**OBSERVATIONS :**

\* = 800 de nuit

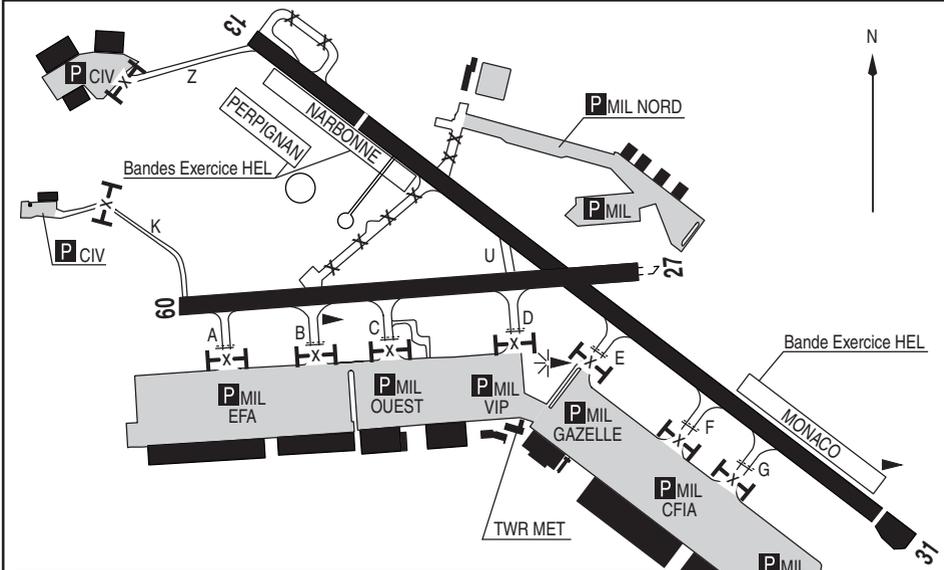
(1): parking privé Hélicoptère  
 (2): Bande Perpignan - uniquement pour travail au sol.  
 (3): 0 - 268 m : 40 F/A/W/T  
 268 - 1277 m : 27 F/A/W/T  
 1277 - 1399 m : 18 F/A/W/T  
 (4): 0 - 122 m : 18 F/A/W/T  
 122 - 1131 m : 27 F/A/W/T  
 1131 - 1399 m : 18 F/A/W/T

# MOUVEMENTS A LA SURFACE

**LE LUC LE CANNET**  
 AD 2 LFMC MIL A 01  
 43 23 05N - 006 23 13E

ALT AD : 265 (10 hPa)

31 OCT 24

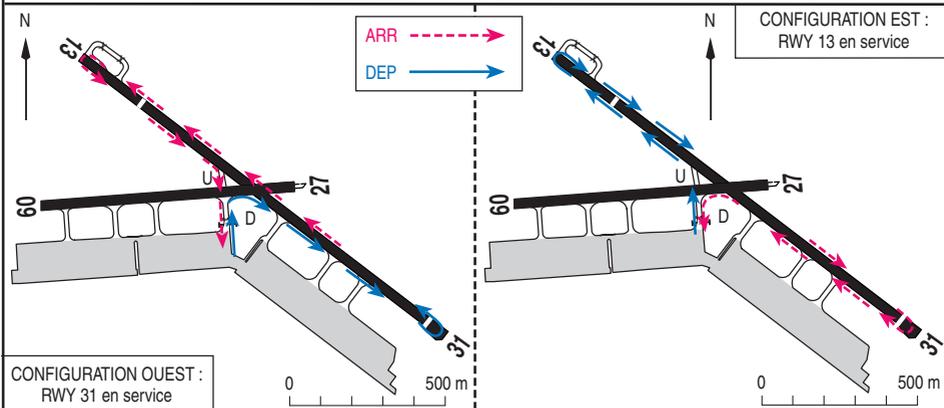


### Roulage et PRKG ACFT

- Portails A et B : 40,70 m de large. Interdits aux voilures tournantes > 30 m.
- Portails C et E : 24,80 m de large. Interdits aux voilures tournantes > 16,60 m.
- Portail D : 52,80 m de large. Passage obligatoire des ACFT par TWY D.
- Portails F, et G : 24,70 m de large. Interdits aux voilures tournantes > 16,60 m.

TWY	PCN	PRKG	PCN
A	8 F/A/W/T	EFA (Tigre)	16 F/A/W/T
B	27 F/A/W/T	Ouest (Puma)	36 F/A/W/T
C	9 F/A/W/T	Gazelle 1	7 F/A/W/T
D	13 F/A/W/T	Postes de stationnement Gazelle	4 R/B/W/T
E	16 F/A/W/T	Gazelle 2	8 F/A/W/T
F	18 F/A/W/T	CFIA (NH90)	21 F/A/W/T
G	21 F/A/W/T	Est	20 F/A/W/T
K	11 F/A/W/T		
U	13 F/A/W/T		
Z	43 F/B/W/T		

0 500 m



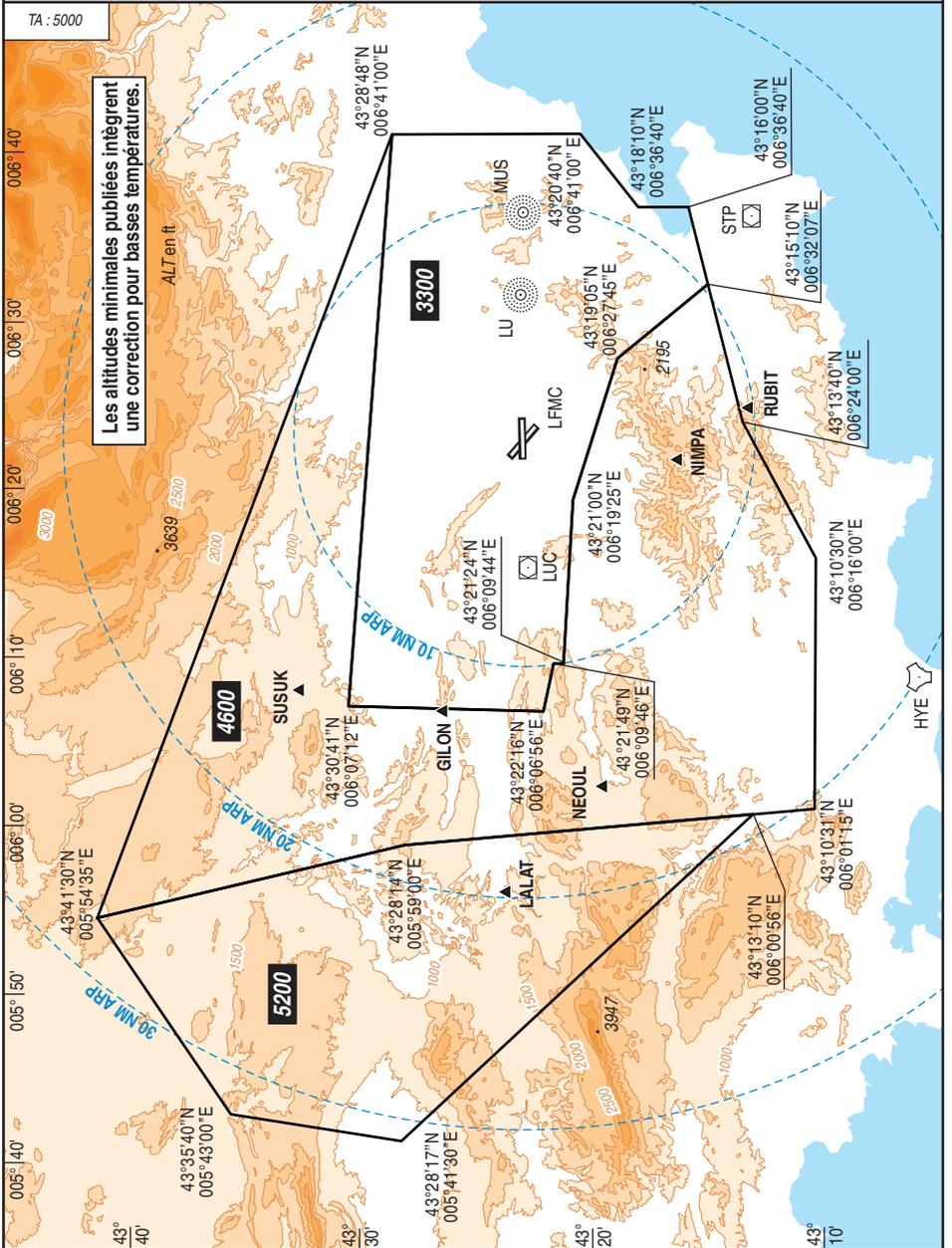
ALT AD : 265 (10 hPa)

31 OCT 24

Altitudes Minimales de Guidage

ATIS LE LUC : 128.650 TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525 APP : LE LUC APP 122.200 276.025 142.075 VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500	VAR 2°E (20)
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.



10 AUG 23

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES**

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
LC	43°23'08,7" N 006°22'52,6" E		X		X
LU	43°23'12,7" N 006°31'30,6" E		X		X
LUC	43°22'58,0" N 006°15'21,3" E		X	X	X
OB	43°13'47,4" N 005°39'55,5" E		X	X	
STP	43°13'10,1" N 006°36'06,5" E		X		X
TLN	43°01'57,8" N 006°09'10,1" E		X	X	
RW09	43°23'04,21" N 006°22'43,00" E	X			X
RW27	43°23'04,93" N 006°23'18,50" E	X			X

AMFOU	43°35'45,0" N 006°06'04,0" E		X	X	X
CUERS	43°13'34,0" N 006°08'04,0" E		X	X	
GILON	43°26'39,0" N 006°06'54,0" E		X	X	X
LALAT	43°23'55,0" N 005°56'11,6" E		X		X
NEOUL	43°19'42,0" N 006°02'24,0" E		X	X	
NIMPA	43°16'25,0" N 006°21'39,0" E		X	X	
RUBIT	43°13'20,0" N 006°24'44,0" E		X	X	X
SUSUK	43°32'51,2" N 006°08'07,5" E		X	X	X
TRETS	43°24'47,0" N 005°43'51,0" E		X	X	X

FMC09	43°22'55,5" N 006°15'41,0" E	X			X
FMC27	43°23'13,3" N 006°31'27,7" E	X			X
IF VOR Z 09	43°22'48,9" N 006°05'29,0" E		X		X
IF VOR Y 09	43°22'53,2" N 006°09'11,4" E		X		X
IF NDB Z 27	43°23'16,0" N 006°35'13,0" E		X		X
IMC09	43°22'51,8" N 006°12'50,8" E	X			X
IMC27	43°23'16,0" N 006°34'15,1" E	X			X

MC400	43°26'51,8" N 006°12'41,7" E	X			X
MC401	43°22'45,0" N 006°07'21,9" E	X			X
MC402	43°19'51,9" N 006°12'57,7" E	X			X
MC405	43°23'07,5" N 006°25'27,5" E	X			X
MC406	43°26'07,5" N 006°25'20,8" E	X			X
MC420	43°26'16,0" N 006°34'08,3" E	X			X
MC421	43°20'16,0" N 006°34'22,0" E	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS  
CAT. A B

LE LUC LE CANNET  
AD 2 LFMC MIL B  
INA RWY09

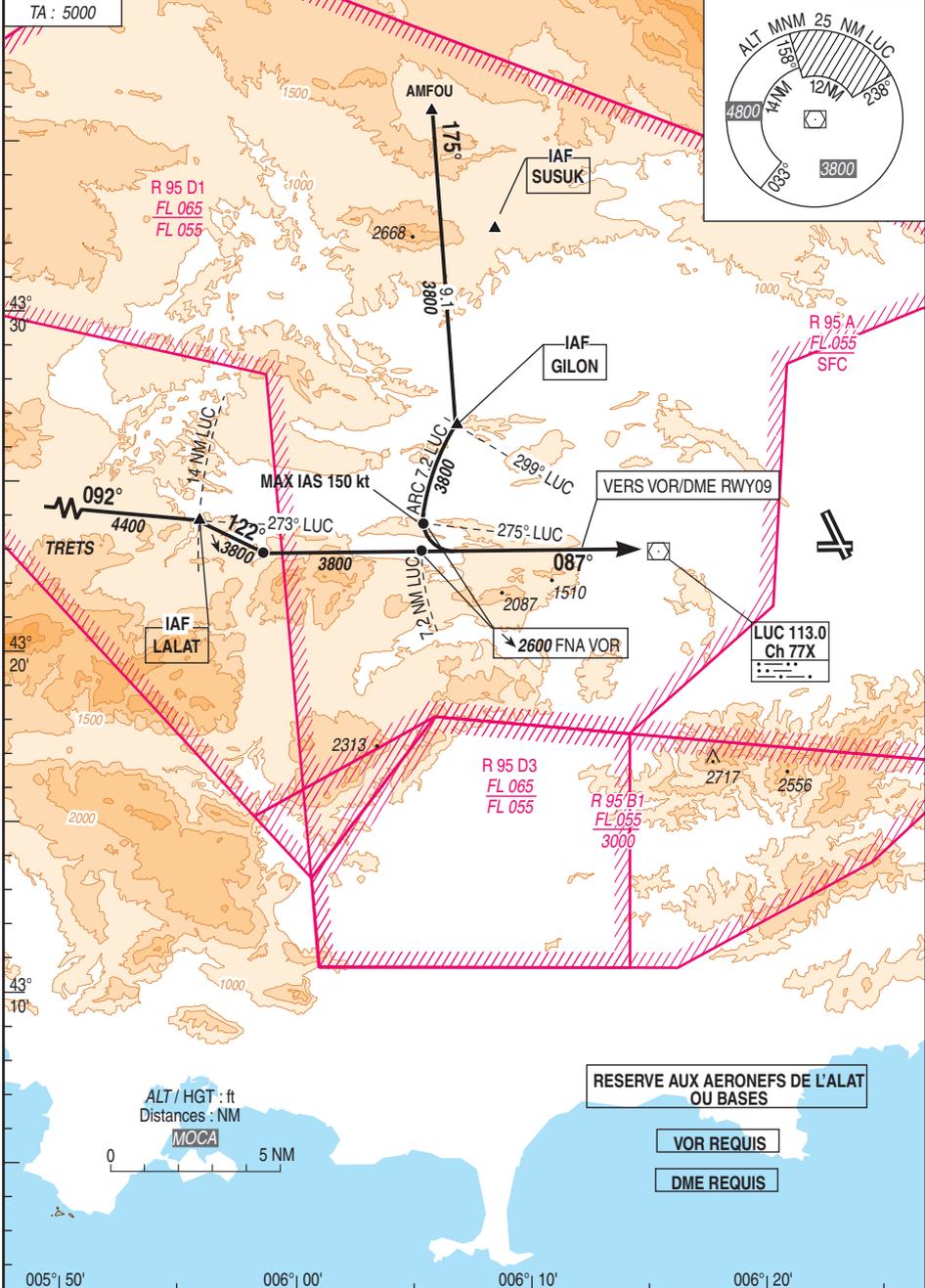
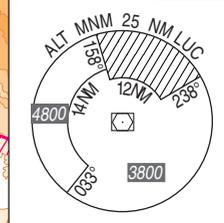
ALT AD : 265 (10 hPa)

31 OCT 24

ATIS LE LUC : 128.650  
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525  
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300  
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR  
2°E  
(20)

TA : 5000



ALT / HGT : ft  
Distances : NM



RESERVE AUX AERONEFS DE L'ALAT  
OU BASES

VOR REQUIS

DME REQUIS

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B

ALT AD : 265 (10 hPa), THR : 258

31 OCT 24

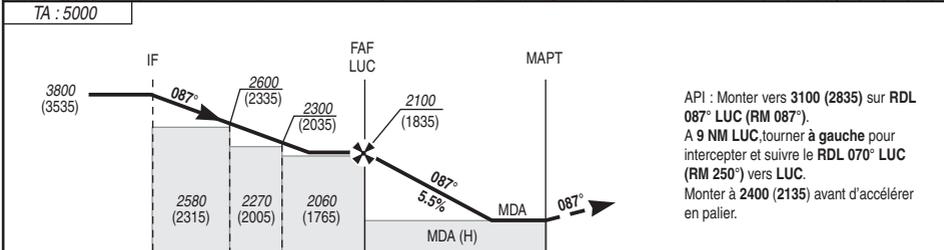
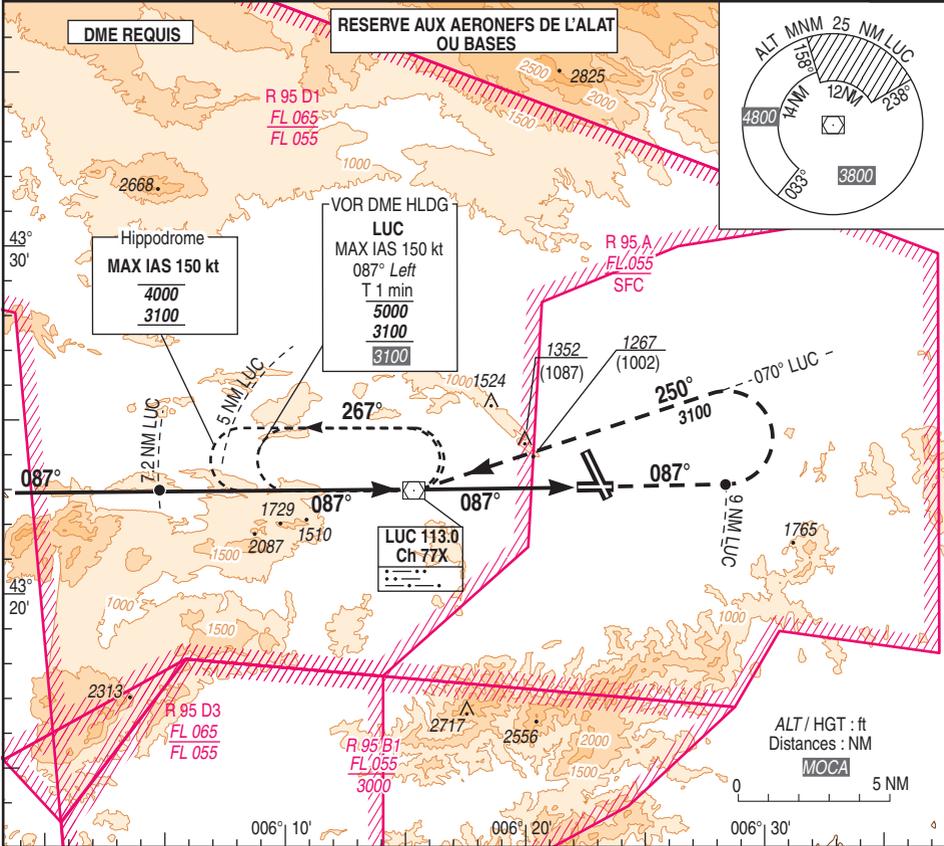
LE LUC LE CANNET

AD 2 LFMC MIL C

FNA VOR Z RWY09

ATIS LE LUC : 128.650  
 TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525  
 APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300  
 VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR  
 2°E  
 (20)



API : Monter vers 3100 (2835) sur RDL 087° LUC (RM 087°).  
 A 9 NM LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 070° LUC (RM 250°) vers LUC.  
 Monter à 2400 (2135) avant d'accélérer en palier.

→ DME (NM) LUC	7.2	4.5	3	0	5
→ THR (NM)	12.6	9.9	8.4	5.4	0.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	VOR / DME			MVL		DME LUC
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A				1560 (1300)	1500	NM 1 2 ALT 1770 1440 (HGT) (1505) (1175)
B	1360 (1100)	1500	1095	1660 (1390)	1600	

Observations :

DIRCAM

AMD 12/24 CHG : Zones, courbes de niveaux.

©

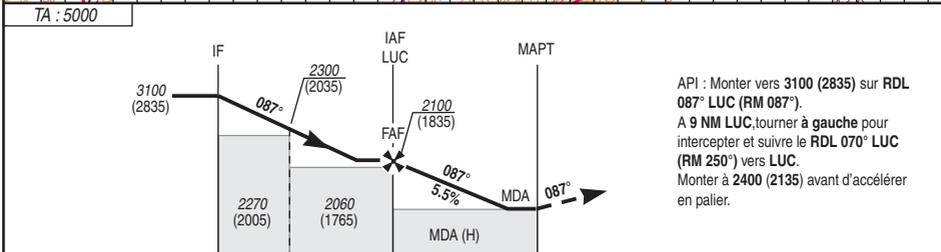
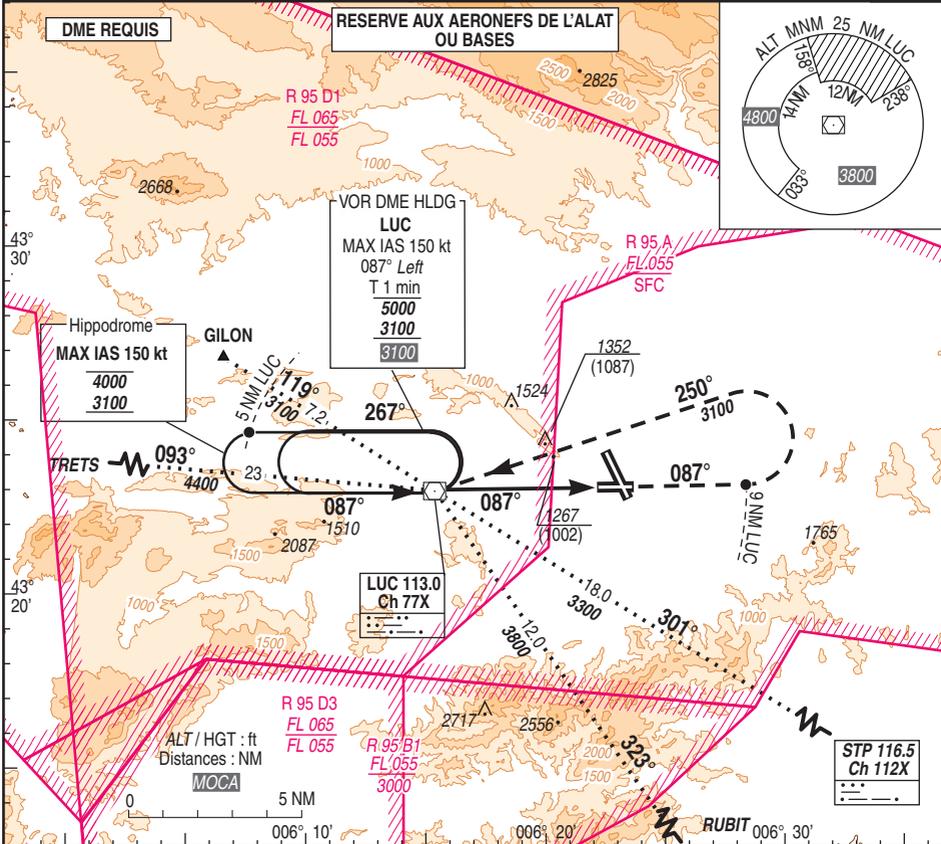
# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B

ALT AD : 265 (10 hPa), THR : 258

31 OCT 24

**LE LUC LE CANNET**  
AD 2 LPMC MIL D  
VOR Y RWY09

ATIS LE LUC : 128.650 TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525 APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300 VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500	VAR 2°E (20)
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------



API : Monter vers 3100 (2835) sur RDL 087° LUC (RM 087°).  
 A 9 NM LUC, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 070° LUC (RM 250°) vers LUC.  
 Monter à 2400 (2135) avant d'accélérer en palier.

→ DME (NM) LUC	4.5	3	0	5
→ THR (NM)	9.9	8.4	5.4	0.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	VOR / DME			MVL		DME LUC		
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	1	2
A				1560 (1300)	1500		1770	1440
B	1360 (1100)	1500	1095	1660 (1390)	1600		(HGT) 1505	(1175)

Observations :

DIRCAM

AMDT 12/24 CHG : Zones, courbes de niveaux.

©

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B

ALT AD : 265 (10 hPa), THR : 255

31 OCT 24

LE LUC LE CANNET

AD 2 LFMC MIL E

NDB Z RWY27

ATIS LE LUC : 128.650

TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525

APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300

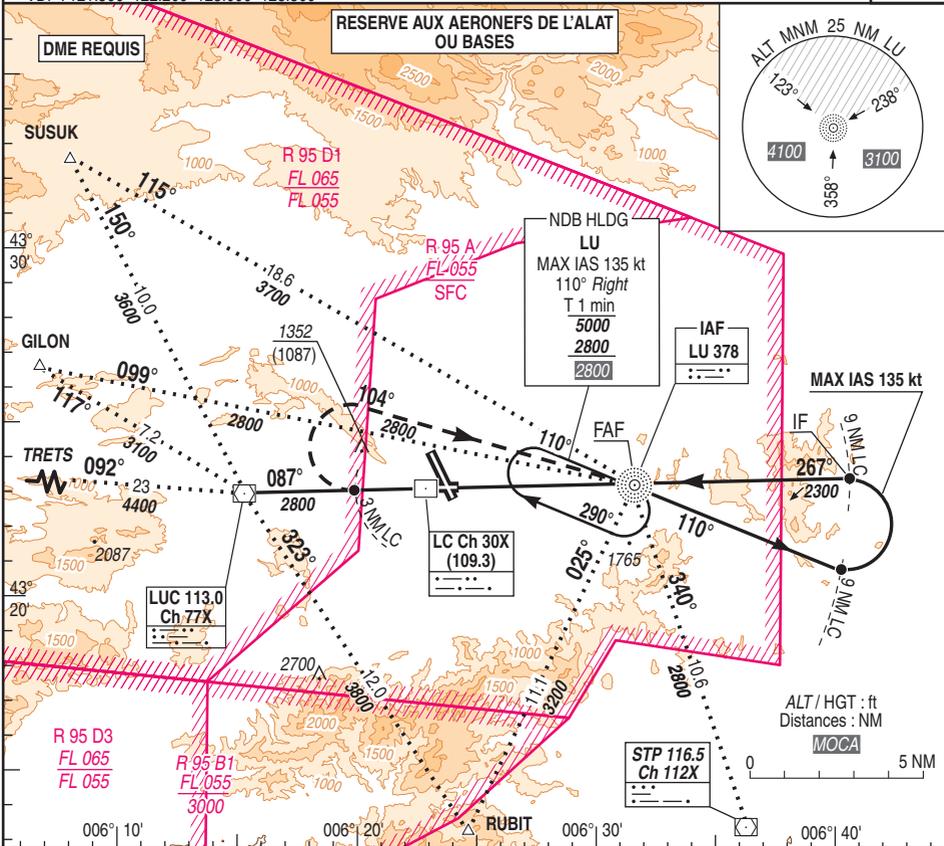
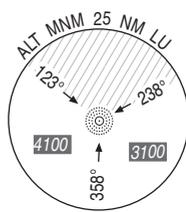
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR

2°E

(20)

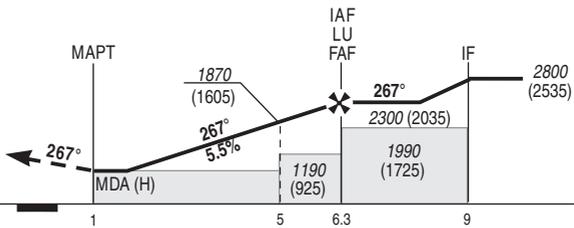
RESERVE AUX AERONEFS DE L'ALAT  
OU BASES



TA : 5000

API : Monter QDR 267° LU (RM 267°).

A 3 NM LC tourner à droite pour intercepter et suivre le QDR 284° LU (RM 104°) en montée vers 2800 (2535).



DME LC ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB / DME			NDB / DME (API 3.3%)			MVL		DME LC	ALT (HGT)	4	3
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS				
A							1550 (1300)	1500	5	1870	1600	1250
B	1140 (870)	1500	866	1030 (770)	1500	763	1660 (1390)	1600	(HGT)	(1605)	(1335)	(985)

Observations :

DIRCAM

AMDT 12/24 CHG : Zones, courbes de niveaux.

©

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B

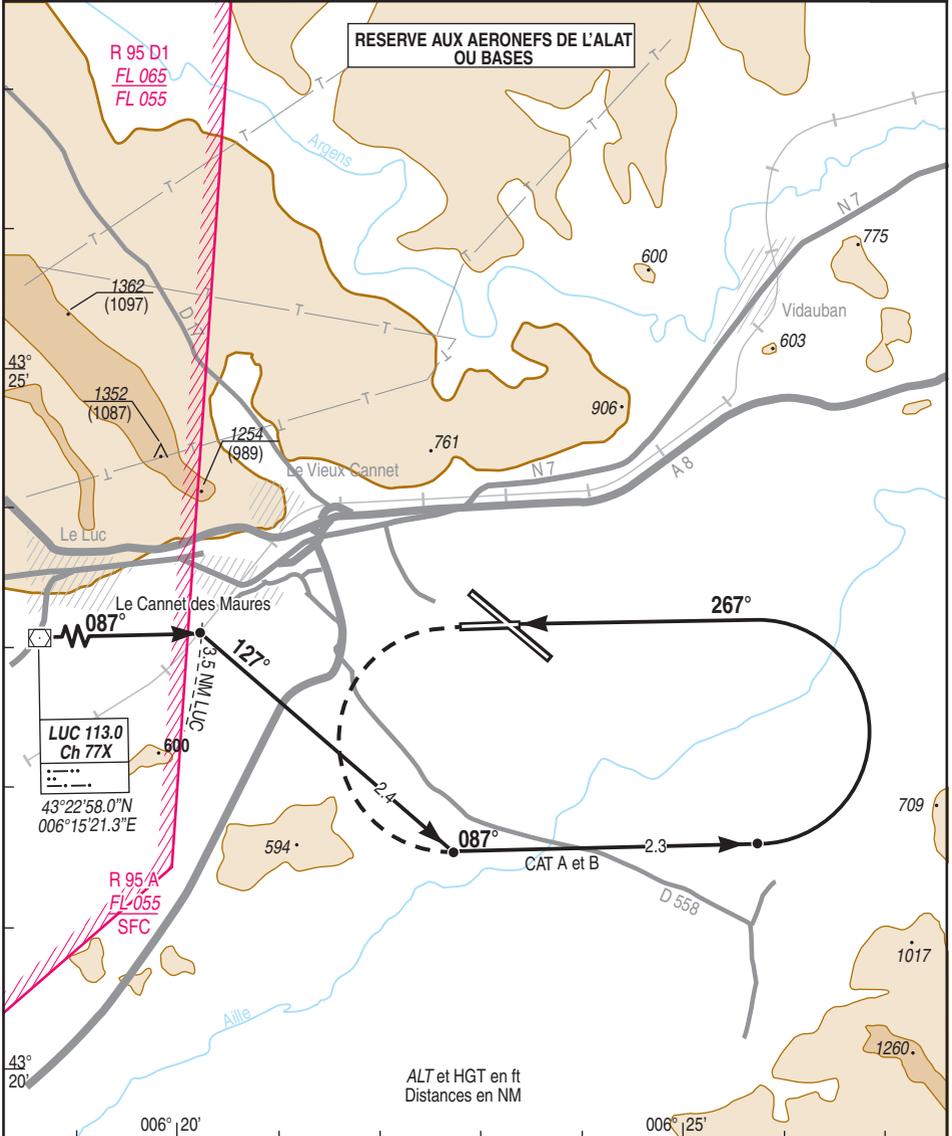
**LE LUC LE CANNET**  
AD 2 LFMC MIL F  
VPT RWY27

**ALT AD : 265 (10 hPa), THR : 255**

31 OCT 24

ATIS LE LUC : 128.650  
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525  
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300  
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR  
2°E  
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, FVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	VPT		MVL								
	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	135 kt	
A		1500	1550 (1300)	1500	2.4 NM	1 min 48	1 min 36	1 min 26	1 min 19	1 min 12	1 min 04
B	1360 (1100)	1600	1660 (1390)	1600	2.3 NM	1 min 43	1 min 32	1 min 23	1 min 15	1 min 09	1 min 01

Observations :



# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. H



**LE LUC LE CANNET**  
AD 2 LPMC HEL 01  
INA RWY09

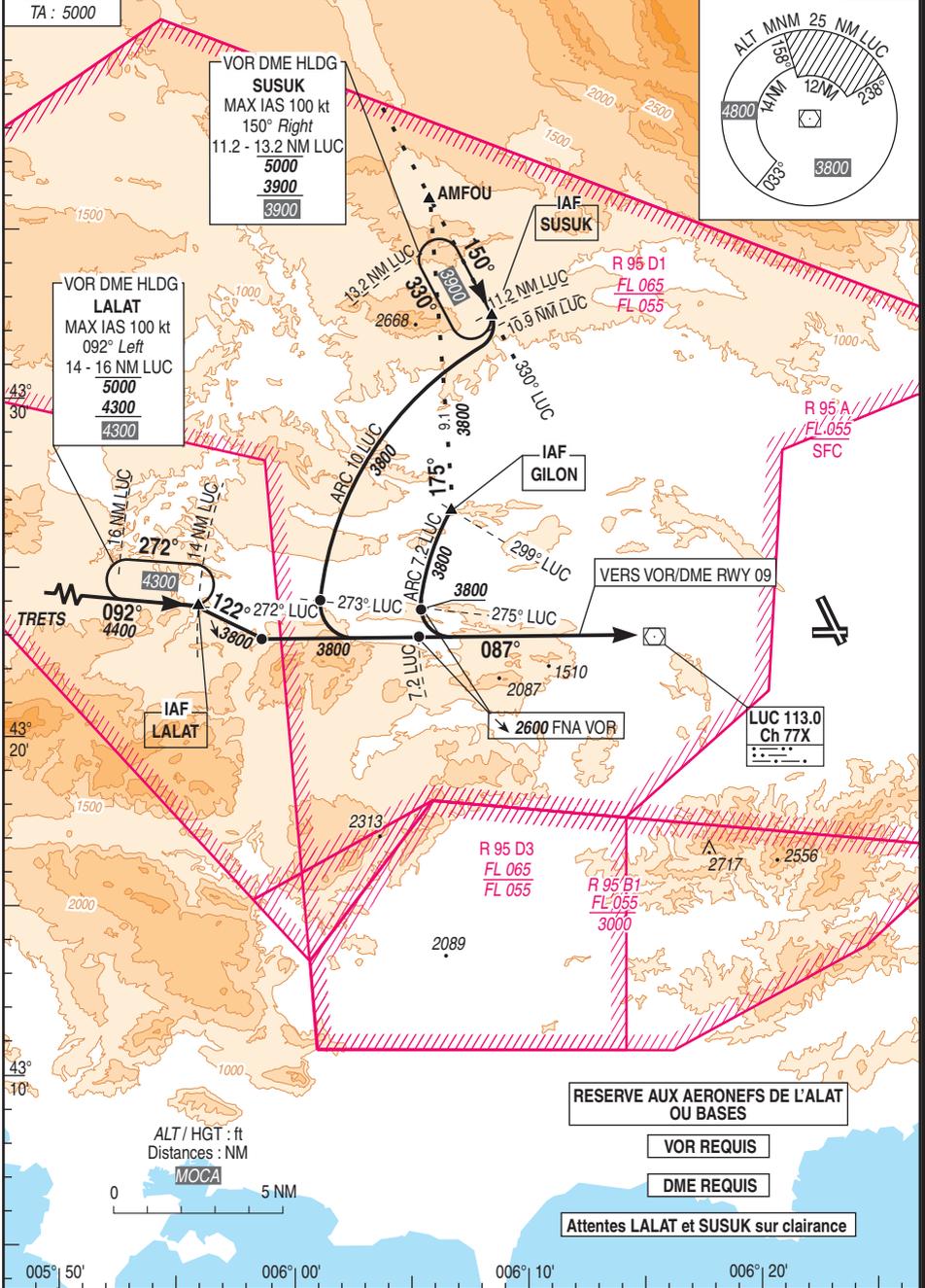
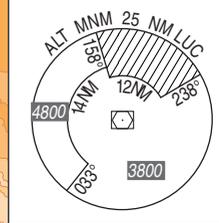
**ALT AD : 265 (10 hPa)**

31 OCT 24

ATIS LE LUC : 128.650  
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525  
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300  
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR  
2°E  
(20)

TA : 5000



43° 30'  
43° 20'  
43° 10'  
43°

ALT / HGT : ft  
Distances : NM



MOCA

RESERVE AUX AERONEFS DE L'ALAT  
OU BASES

VOR REQUIS

DME REQUIS

Attentes LALAT et SUSUK sur clairance

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. H

ALT AD : 265, THR : 258 (10 hPa)

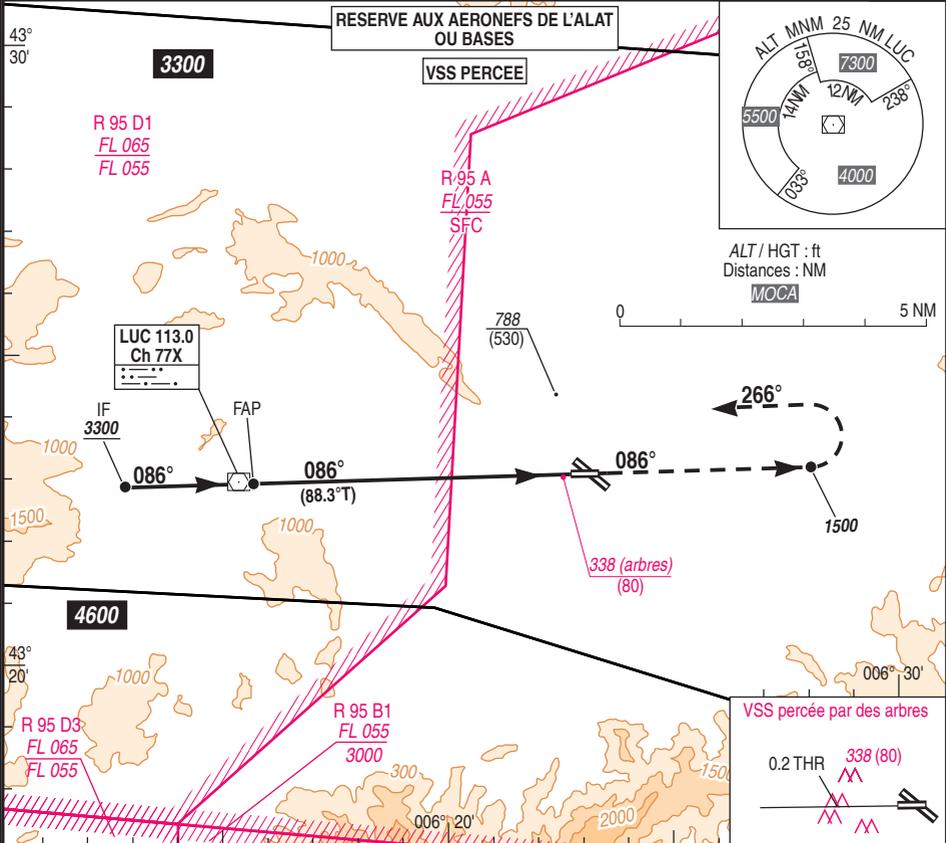
23 JAN 25

**LE LUC LE CANNET**  
AD 2 LFMH HEL02  
RADAR PAR RWY09



ATIS LE LUC : 128.650  
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525  
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300  
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

<b>PAR</b>	<b>VAR</b>
RDH:49	2°E (20)



API : Monter vers 3300 (3042) RM 086°.  
A 1500 (1242), tourner à gauche RM 266°  
puis suivre les instructions du contrôle.

→ THR(NM)	7.2	5.1	0.0
-----------	-----	-----	-----

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL		
	DA (H)	RVR (1)	OCH	MDA (H)	VIS (1)	OCH
H	510 (250)	2000	225	1040 (780)	2000	776

Observations : (1) majoration VSS.

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. H



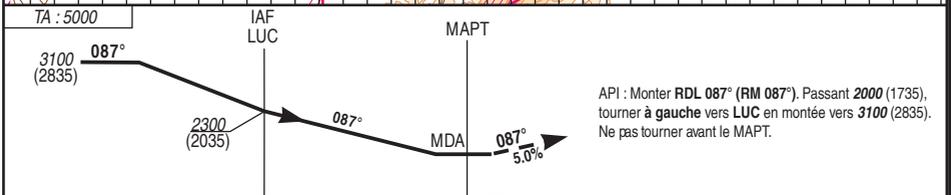
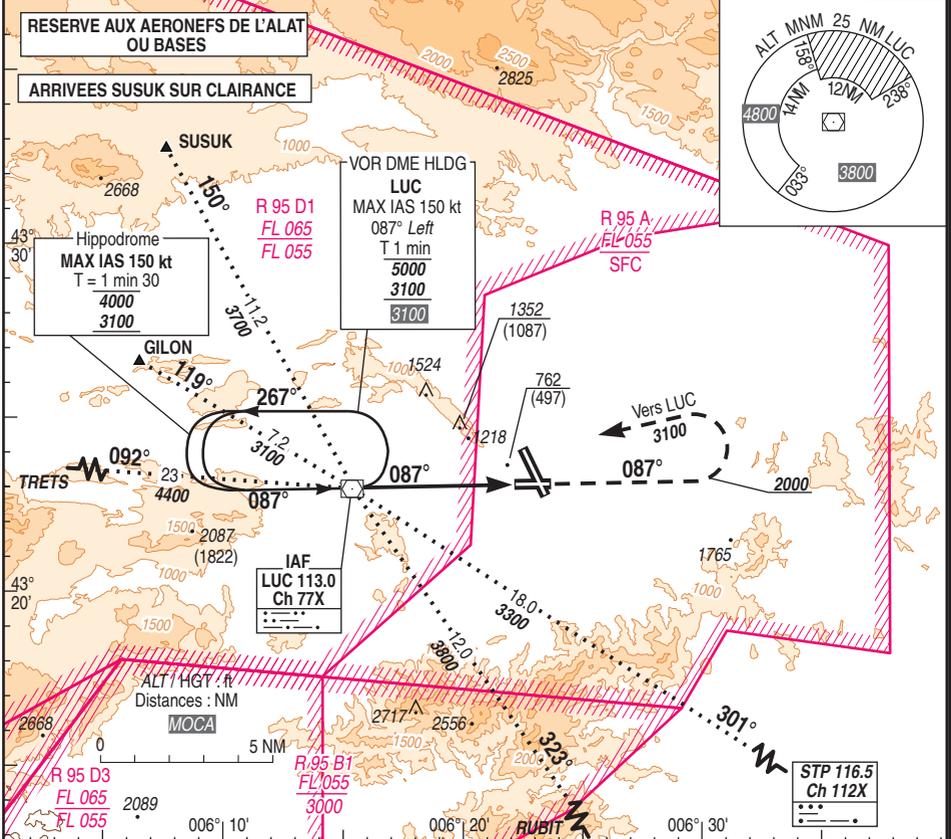
**LE LUC LE CANNET**  
AD 2 LPMC HEL 03  
VOR X RWY09

**ALT AD : 265 (10 hPa), THR : 258**

23 JAN 25

ATIS LE LUC : 128.650  
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525  
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300  
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR  
2°E  
(20)



API : Monter RDL 087° (RM 087°). Passant 2000 (1735), tourner à gauche vers LUC en montée vers 3100 (2835). Ne pas tourner avant le MAPT.

→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	VOR			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
H	1360 (1100)	1200	1095	1360 (1100)	1200

Observations :

	5.0 NM	60 kt	70 kt	80 kt	90 kt
LUC-MAPT		5 min 00	4 min 17	3 min 45	3 min 20

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. H

ALT AD : 265, THR : 258 (10 hPa)

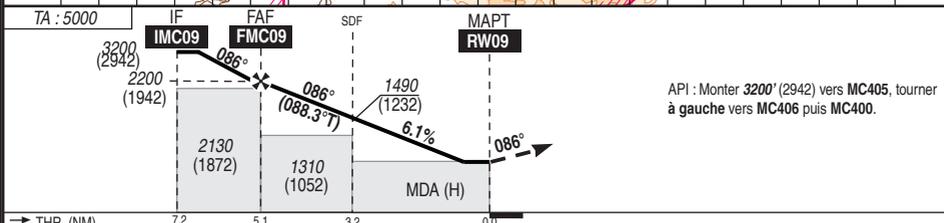
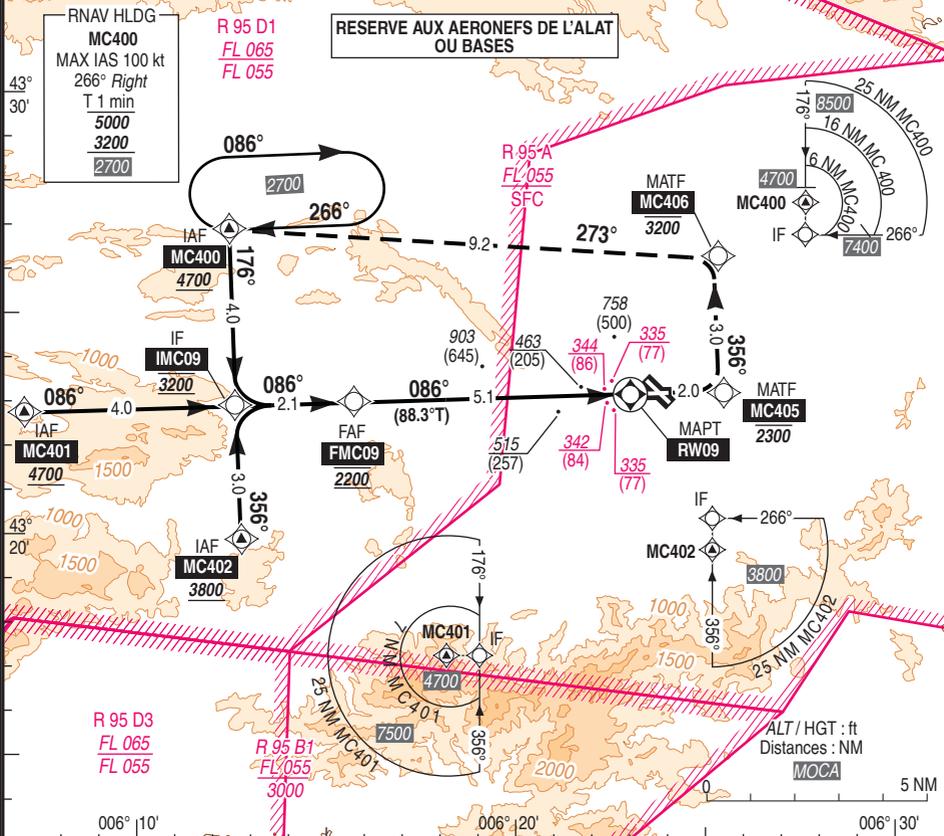
23 JAN 25

**LE LUC LE CANNET**  
AD 2 LFMC HEL 04  
RNP RWY09



ATIS LE LUC : 128.650  
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525  
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300  
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR  
2°E  
(20)



API : Monter 3200' (2942) vers MC405, tourner à gauche vers MC406 puis MC400.

MNMD AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	L NAV			MVL		DIST RW09	Alt (HGT)	SDF	3	2
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS					
H	910 (650)	1200	648	1010 (750)	1200	5	2150 (1892)	1490 (1232)	1410 (1152)	1040 (782)

Observations : VSS percée.

	60 kt	70 kt	80 kt	90 kt
FAF - THR	5.1 NM	5 min 08	4 min 24	3 min 51
VSP (ft/min)	370	430	500	560

DIRCAM

AMDT 02/25 CHG : Renommage.

©

23 JAN 25

RNP RWY09												
RMK	MAG VAR 2020 2,2°E						REF NAV/AID :-					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		MC400										
INA MC400	IF	MC400						4700		120		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IMC09		176	178,4	4,0		3200	3200	120		RNAV 1 / RNP APCH
INA MC401	IF	MC401						4700		120		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IMC09		086	088,3	4,0		3200	3200	120		RNAV 1 / RNP APCH
INA MC402	IF	MC402						3800		120		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IMC09		356	358,4	3,0		3200	3200	120		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IMC09						3200	3200	120		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FMC09		086	088,3	2,1		2200	2200	90		RNP APCH
	TF	RW09	Yes	086	088,3	5,1				90	-3,5 / 10,7	RNP APCH
	TF	MC405		086	088,3	2,0			2300	90		RNP APCH
	TF	MC406		356	358,4	3,0			3200	90		RNP APCH
	TF	MC400		273	274,7	9,2			3200	100		RNP APCH

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. H

ALT AD : 265 (10 hPa), THR : 255

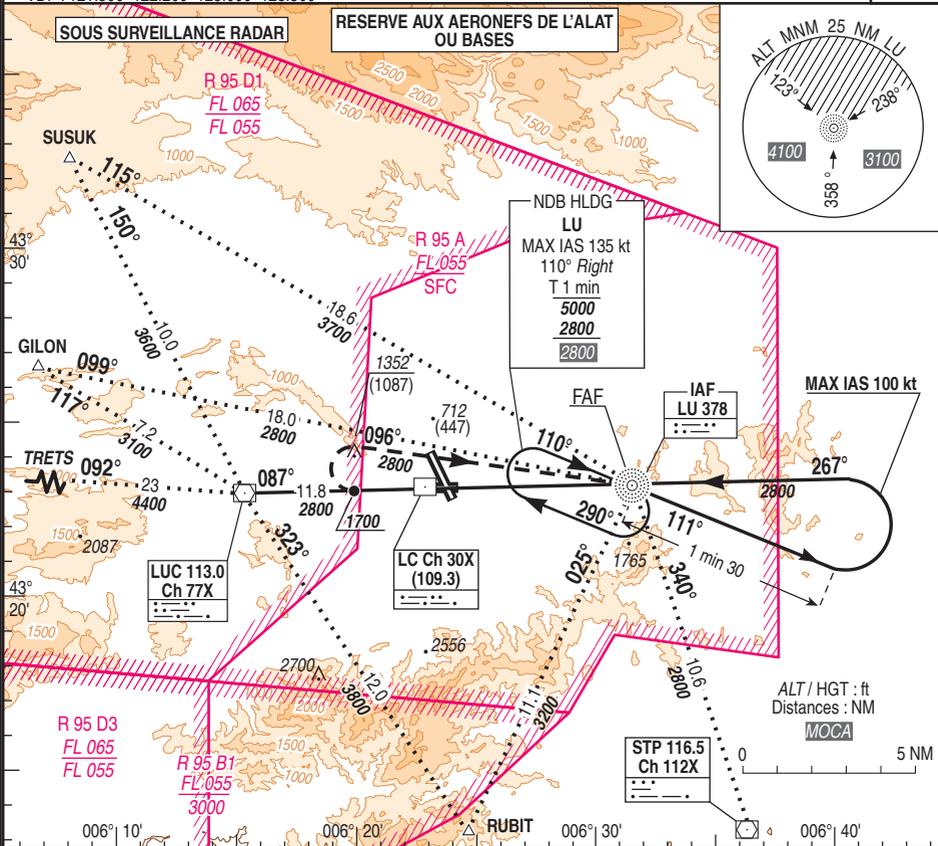
20 FEB 25

**LE LUC LE CANNET**  
AD 2 LFMC HEL 05  
NDB Y RWY27

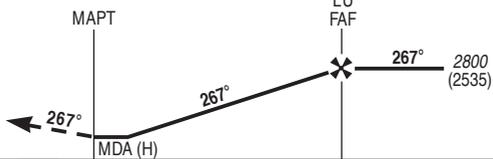


ATIS LE LUC : 128.650  
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525  
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300  
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR  
2°E  
(20)



API : Monter QDR 267° LU (RM 267°).  
A 1700 (1435) tourner à droite vers LU  
en montée vers 2800 (2535).  
Ne pas virer avant le MAPT.



THR ← (NM)  
DME LC ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
H	1210 (940)	1200	939	1270 (1005)	1200

Observations :

	60 kt	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt
LU - MAPT	5.3 NM	5 min 17	4 min 32	3 min 58	3 min 32	3 min 10	2 min 53
VSP (ft/min)	360	420	485	545	605	665	725

DIRCAM

AMDT 03/25 CHG : Profil API et observations.

©

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. H



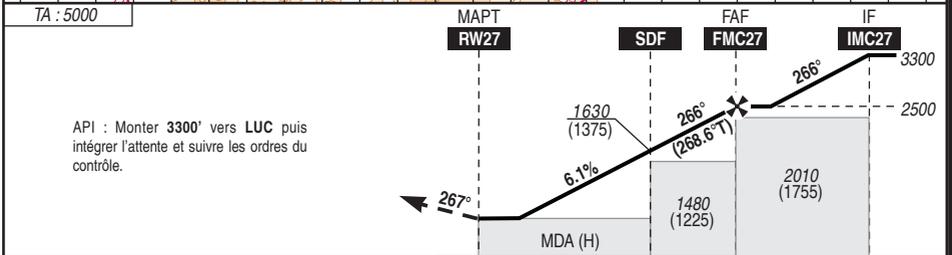
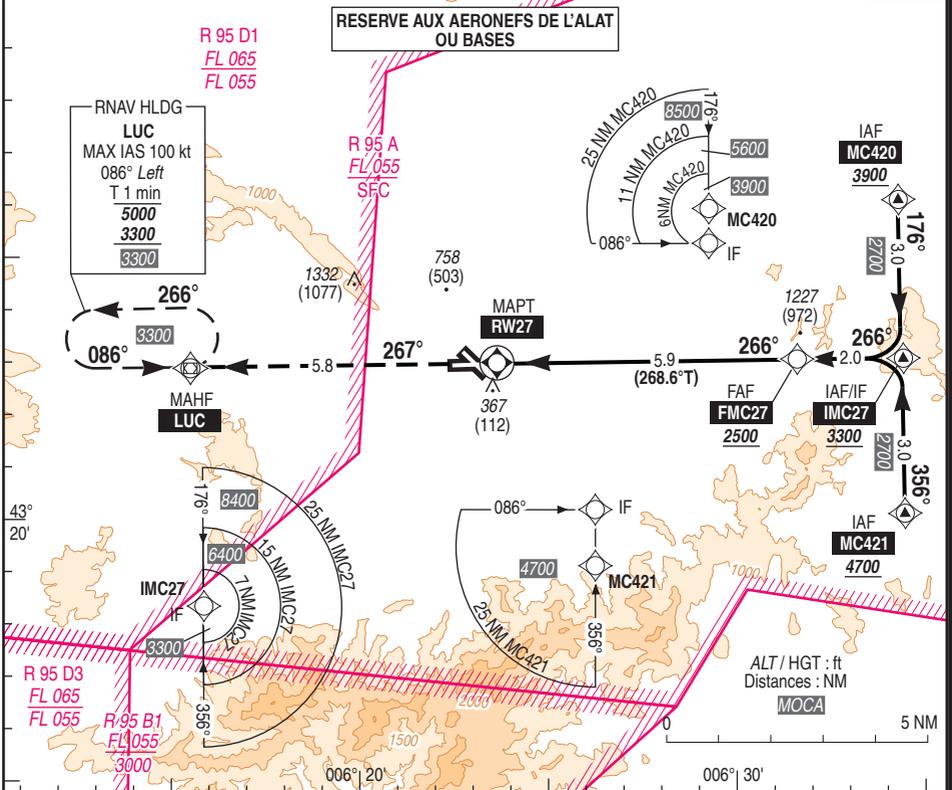
**LE LUC LE CANNET**  
AD 2 LPMC HEL 06  
RNP RWY27

ALT AD : 265, THR : 255 (10 hPa)

23 JAN 25

ATIS LE LUC : 128.650  
TWR : LE LUC Tour 123.000 374.525  
APP : LE LUC APP 122.200 276.025 141.300  
VDF : 121.500 122.200 123.000 123.500

VAR  
2°E  
(20)



API : Monter 3300' vers LUC puis intégrer l'attente et suivre les ordres du contrôle.

THR ← (NM)      MNR AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres      REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV API : 4.2%			LNAV API : 6.1%			MVL		DIST RW27	ALT (HGT)	5	4	3	2	1
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS							
H	840 (590)	1200	585	620 (360)	1200	358	1110 (850)	1200	ALT	2150 (1895)	1780 (1525)	1410 (1155)	1030 (775)	660 (405)	

Observations :

FAF - THR	50 kt	60 kt	70 kt	80 kt	90 kt
VSP (ft/min)	5.9 NM	5 min 54	5 min 03	4 min 26	3 min 56
		370	430	500	560

DIRCAM

AMDT 02/25 CHG : Renommage.

©

23 JAN 25

## RNP RWY 27

RMK	MAG VAR 2020 2.2°E							REF NAV/ID : -				
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
	HLDG		LUC									
	INA MC420	IF	MC420						3900	120		RNAV1 / RNP APCH
		TF	IMC27		176	178.4	3.0		3300	120		RNAV1 / RNP APCH
	INA MC421	IF	MC421						4700	120		RNAV1 / RNP APCH
		TF	IMC27		356	358.4	3.0		3300	120		RNAV1 / RNP APCH
		IF	IMC27						3300	120		RNAV1 / RNP APCH
	APCH	TF	FMC27		266	268.6	2.0		2500	90		RNP APCH
		TF	RW27	Yes	266	268.6	5.9			90	-3.5 / 10.7	RNP APCH
		TF	LUC		267	268.9	5.8		3300	90		RNP APCH