

CARTE D'AERODROME

Usage restreint

LORIENT LANN BIHOUE

47 45 38 N - 003 26 24 W

ALT AD : 159 (6 hPa)

ATIS : 129.125

AVT : HOT ATS / F34

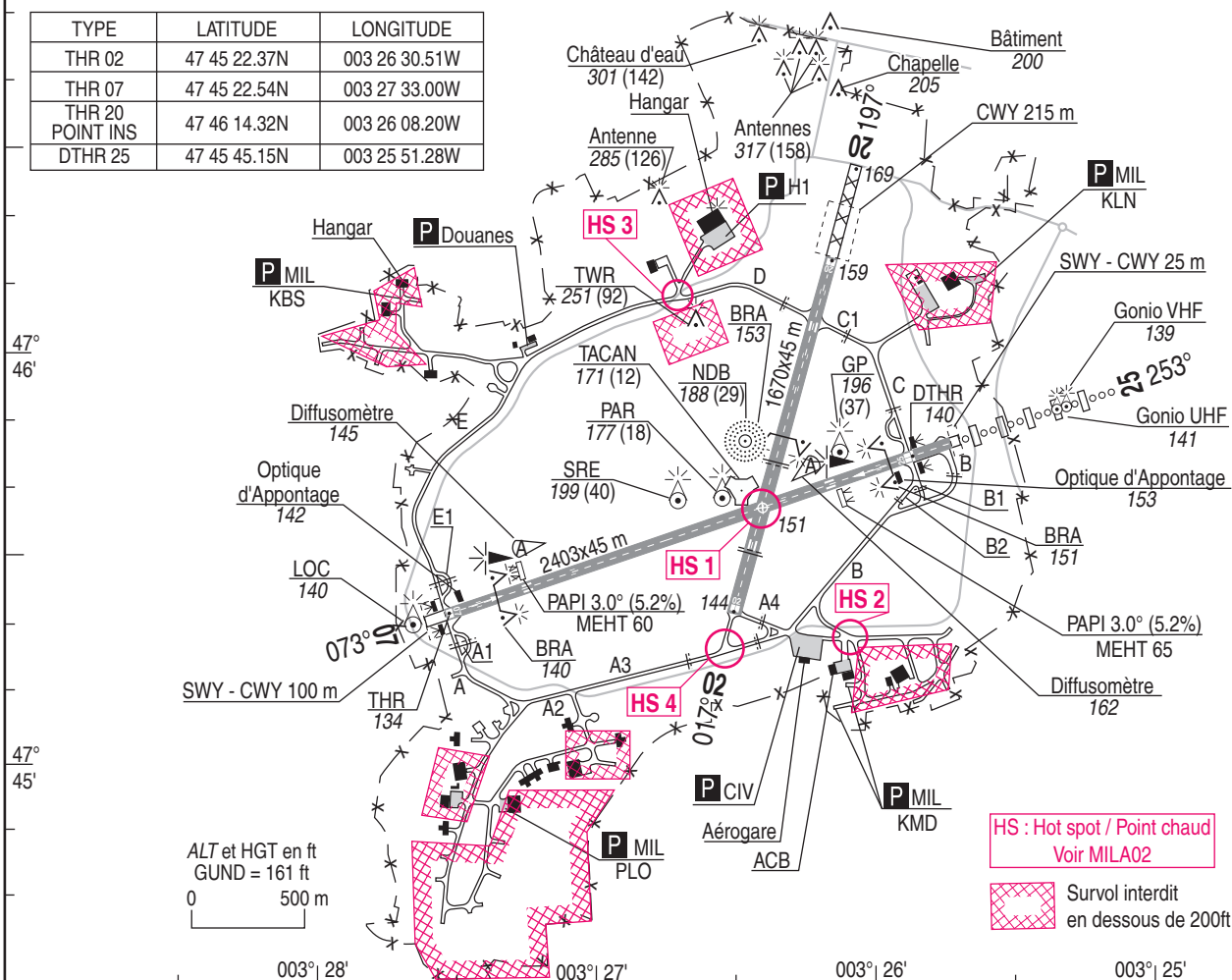
ATS : Lun/Ven (hors JF) 0700/1600 sur PPR (Extension possible) - (ETE -1H)

BDP/BIA : HOR ATS ☎ 02.97.12.90.33

BNIA BORDEAUX : H24 ☎ 05.57.92.60.84

VAR
1°W
(20)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 02	47 45 22.37N	003 26 30.51W
THR 07	47 45 22.54N	003 27 33.00W
THR 20	47 46 14.32N	003 26 08.20W
POINT INS		
DTHR 25	47 45 45.15N	003 25 51.28W



RWY	BALISAGE		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)				
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D	CAT H
07 25	NIL HI 900m	HI HI	2403 2403	2428 2503	2428 2503	2403 2230	Revêtue	59 R/B/W/T	400* 400*	400* 400*	400* 400*	400* 400*	- -
02 20	NIL NIL	BI BI	1670 1670	1885 1670	1670 1670	1670 1670	Revêtue	17 R/C/W/T	400 400	400 400	400 400	400 400	- -

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY 07 : Monter RM 073° jusqu'à 1200 (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 25 : Monter RM 253° jusqu'à 1200 (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 02 : Monter RM 017° à 4.1%(1) jusqu'à 400 (241) puis monter à 1200 (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. (1) Pente théorique de montée, obstacle déterminant : chapelle de 278ft située à 870 m de la DER et à 285m à gauche de l'axe. Cette pente fait abstraction du bosquet de 235 ft situé à 41 m de la DER et à 160 m à gauche de l'axe.

RWY 20 : Monter RM 197° jusqu'à 1200 (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

BALISAGE :

Voir AD2 - LFRH 15

OBSERVATIONS :

AD à usage restreint. Voir consignes particulières.

* Missions opérationnelles :

	A	B	C	D
07	250	250	250	300
25	250	250	250	300

QFU 07 et 25 : Présence d'obstacles critiques aux environs immédiats de la piste (ABRIS BRA, optiques d'appontage - Voir AD2 LFRH MIL A01).

Présence de brins d'arrêts textiles en fin de bande.

Présence de brins d'arrêts à 250 m de chaque seuil.

LORIENT LANN BIHOUE
Consignes

AD interdit aux ACFT non munis de radio.

Inutilisable hors RWY et TWY.

Prudence au roulage en raison de nombreux carrefours routiers pas tous visibles de la TWR. Pas d'information sur obstacles éventuels.

Présence de panneaux « sens interdits » sur TWY, destinés aux véhicules.

Activité AEM : Sam/Dim/JF : LS-CS (ETE : -1 H).

RWY 07/25 : Brins d'arrêt à 250 m entrée de piste QFU 07 et 25, hauteur 9 cm.

Présence d'un obstacle balisé (optique d'apportage) à 27.5 m du bord gauche RWY en service (hauteur 10ft ASFC).

Distance par rapport au seuil : RWY07 185m

RWY25 198m

Antenne LOC 10 ft ASFC, à 150 m seuil 07, nécessite précaution particulière en approche.

Brins d'arrêt textiles, hauteur 9 cm, à 114m du seuil 07 et 8m avant le seuil décalé 25.

Un phénomène de perturbations du champ magnétique en piste 07/25 peut affecter les aéronefs équipés de vannes de flux.

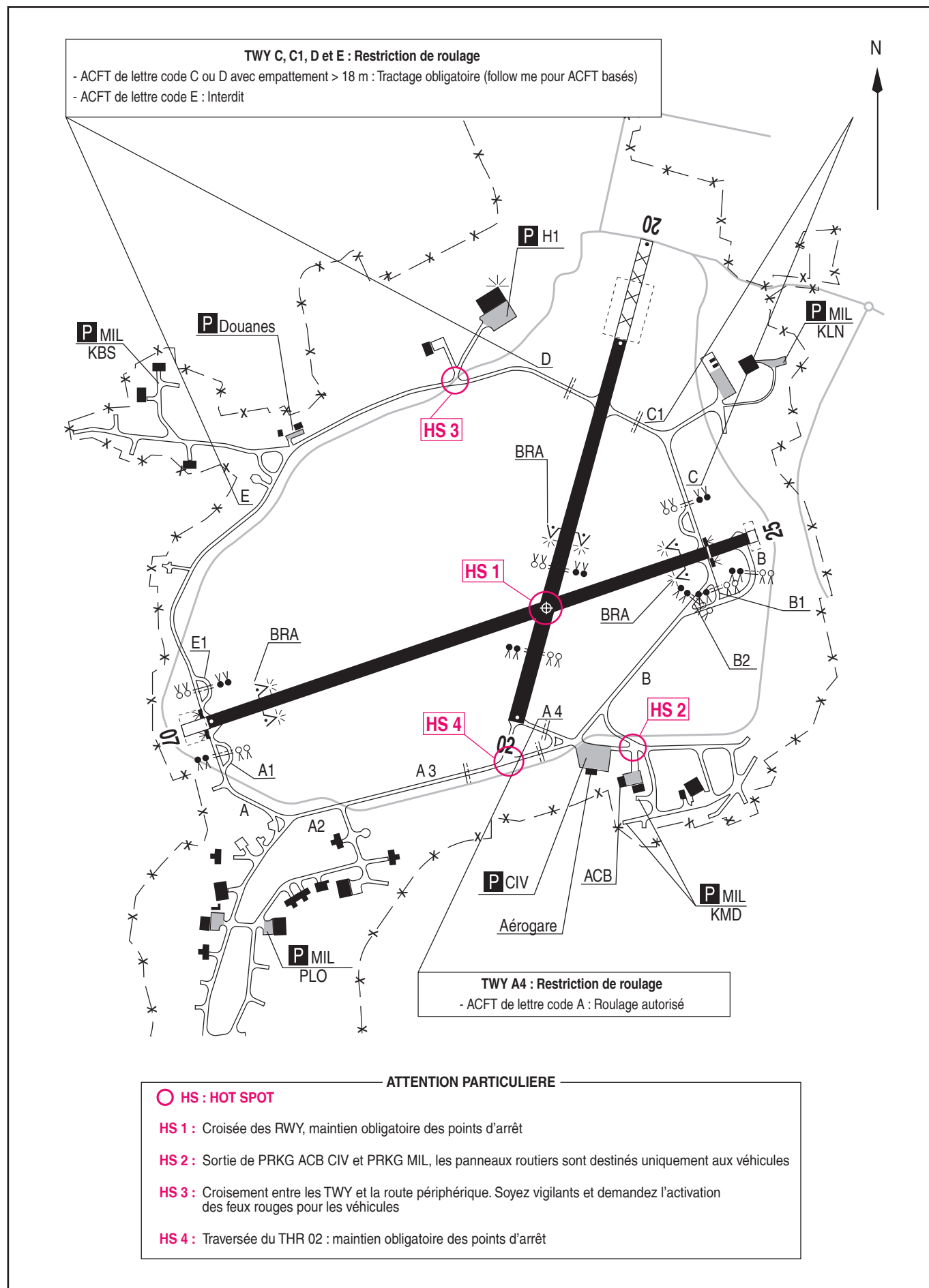
CONDITIONS D'ACCES

PPR obligatoire pour les aéronefs militaires auprès de l'OQ CLA suivant horaires ATS :

- LUN-VEN (hors JF) : 0700-1600 sur PPR; extension possible sur demande.
- Hors HOR ATS : sur PPR avant 1200 dernier jour ouvrable précédant le vol.
- Hors EEE, Canada, Suisse, US : préavis 48H avant le dernier jour ouvrable.

MOUVEMENTS A LA SURFACE

LORIENT LANN BIHOUE

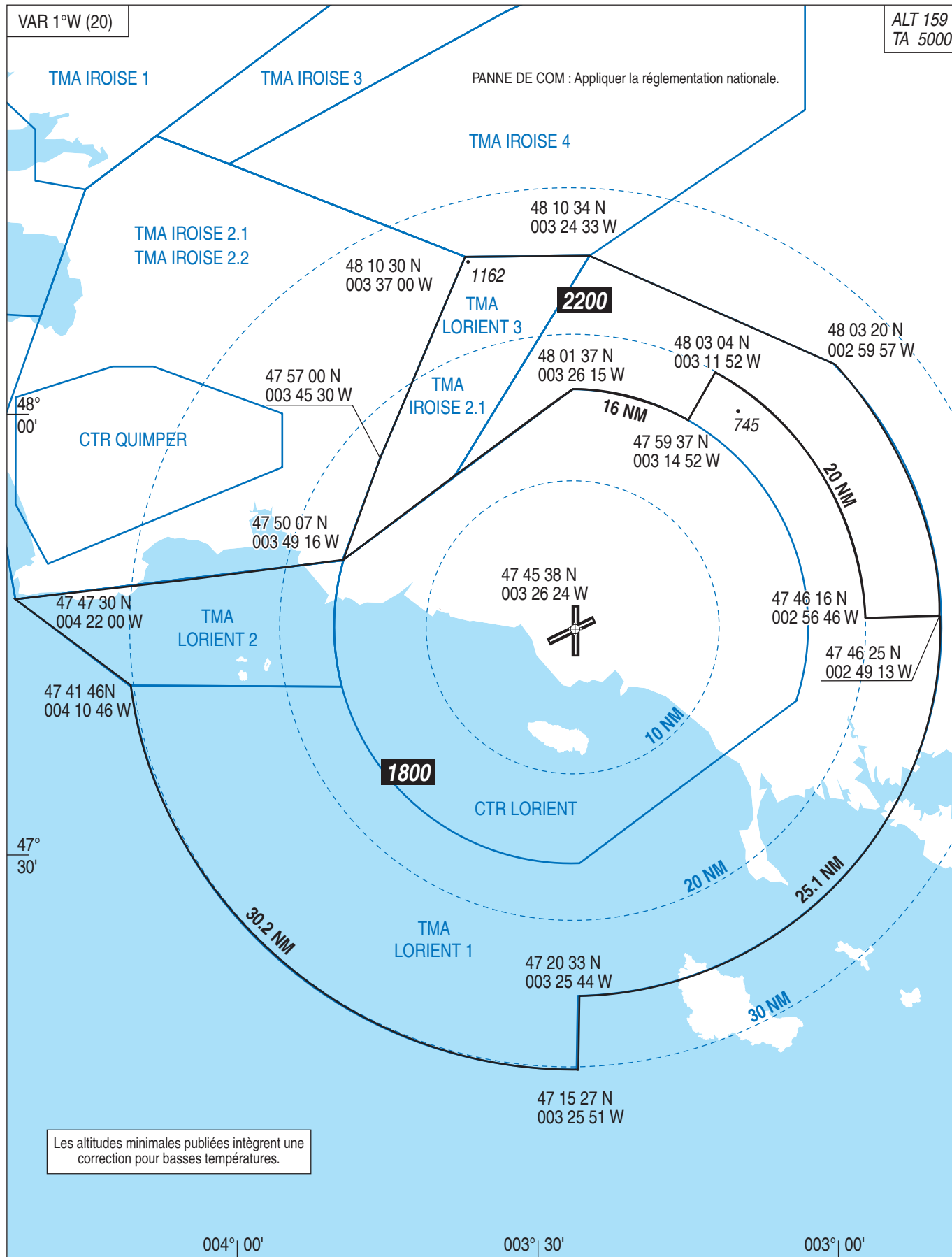


LORIENT LANN BIHOUE
Altitudes Minimales de Guidage

APP : LORIENT Approche 123.000 231.875

TWR : LORIENT Tour 122.700 281.550

ATIS : 129.125



DATA

LORIENT LANN BIHOUE

POINTS / REPÈRES ESSENTIELS DES PROCÉDURES

Identification	Coordonnées	Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
QPR	47°57'26.2"N	004°11'05.0"W	X	X	X	
LOR (NDB)	47°45'47.5"N	003°26'26.5"W		X	X	X
LOR (TACAN)	47°45'41.3"N	003°26'28.2"W		X		X

ADSET	47°24'21,0"N	003°07'03.0"W		X	X	
BAGAD	47°35'00.0"N	002°52'52.0"W	X	X	X	
ERCOZ	48°19'57.5"N	003°36'08.9"W	X	X	X	
KERAK	47°49'20.1"N	003°09'07.5"W		X	X	X
LALMO	47°49'22.4"N	003°09'32.0"W		X		X
LENSU	47°57'54.0"N	002°57'44.0"W	X	X	X	
LIRMA	47°41'56,0"N	003°42'57.5"W		X	X	X
MEQEF	47°41'45.8"N	003°43'16,0"W		X		X
ROKAL	47°57'17.9"N	003°21'12.2"W		X	X	X
ROSP0	47°57'41.5"N	003°45'02.9"W		X	X	
TIJED	47°57'05.5"N	003°20'57.2"W		X		X

FAF TACAN 07	47°42'31.1"N	003°40'03.0"W		X		X
MAPT TACAN RWY 07	47°45'21.8"N	003°27'52.3"W		X		X
RW07	47°45'22,54" N	003°27'33,00" W	X			X
MATF TACAN RWY 07	47°47'38.1"N	003°18'03.4"W		X		X
MATF NDB/DME PAR RWY 07	47°47'35.9"N	003°17'38.7"W		X		X
MATF TACAN PAR RWY 07	47°47'32.2"N	003°18'00.4"W		X		X
FAF TACAN 20	47°54'37.3"N	003°22'09.1"W		X		X
MAPT TACAN RWY 20	47°46'38.3"N	003°26'00.7"W		X		X
RW20	47°46'14.32"N	003°26'08.20"W	X			X
IF RADAR ILS/LOC RWY 25	47°48'02.2"N	003°15'31,0"W		X		X
FAF TACAN 25	47°48'31."N	003°13'29.4"W		X		X
FAF LOC (3000 ft) RWY 25	47°48'30.1"N	003°13'24.0"W		X		X
FAF LOC (1800 ft) RWY 25	47°47'19.3"N	003°18'45.5"W		X		X
MAPT LOC RWY 25	47°45'57.0"N	003°24'57.7"W		X		X
RW25	47°45'45.15"N	003°25'51.28"W	X			X
MATF NDB/DME ILS/LOC/PAR RWY 25	47°43'43.5"N	003°34'56.8"W		X		X
MATF TACAN ILS/LOC RWY 25	47°43'44.4"N	003°34'52.7"W		X		X

POINTS / REPÈRES ESSENTIELS DES PROCÉDURES

Identification	Coordonnées	Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
RH401	47°46'23,2" N	003°48'53,0" W	X			X
RH402	47°35'57,3" N	003°43'44,5" W	X			X
RH403	47°46'18,8" N	003°23'19,6" W	X			X
IRH07	47°41'10,3" N	003°46'18,5" W	X			X
FRH07	47°42'35,7" N	003°39'59,3" W	X			X
RH411	48°00'08.8"N	003°09'09.7"W	X		X	
RH412	48°01'33.1"N	003°41'03.3"W	X		X	
RH414	48°03'30.1"N	003°26'26.3"W	X		X	X
RH415	48°02'07.1"N	003°19'16.7"W	X		X	X
RH417	47°51'59.7"N	003°31'25.3"W	X			X
IRH20	47°56'40.1"N	003°21'38.4"W	X			X
FRH20	47°54'39.2"N	003°22'30.7"W	X			X
RH423	48°08'54.3"N	003°20'57.0"W	X		X	
RH424	47°55'58.9"N	003°03'22.7"W	X		X	X
RH425	47°51'14.0"N	003°01'04.0"W	X		X	X
RH427	47°51'17.5"N	003°24'33.0"W	X			X
→ RH428	47°43'52.3"N	003°34'17.8"W	X			X
→ IRH25	47°49'25.4"N	003°09'13.2"W	X			X
FRH25	47°48'29.6"N	003°13'27.1"W	X			X

RNP RWY 07											
RMK	GNSS only					MAG VAR 2020 0,7°W			Ref NAVAID :-		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
HLDG		IRH07									RNAV 1 / RNP APCH
INA RH401	IF	RH401						3000		210	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRH07		162	161,6	5,5		3000			RNAV 1 / RNP APCH
INA RH402	IF	RH402						3000		210	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRH07		342	341,6	5,5		3000			RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IRH07						3000		210	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FRH07		072	071,5	4,5		3000	3000		RNP APCH
	TF	RW07	yes	072	071,6	8,8					RNP APCH
	TF	RH403	yes	072	071,7	3,0			3000	210	RNP APCH
	DF	RH401					L	3000		210	RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFRH
Runway	07
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E07A
LTP/FTP Latitude	474522.5435N
LTP/FTP Longitude	0032733.0025W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	89.9
FPAP Latitude	474547.1395N
Delta FPAP Latitude (seconds)	24.5960
FPAP Longitude	0032542.3195W
Delta FPAP Longitude (seconds)	110.6830
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 08 12 06 0C 07 00 00 01 37 30 05 DF A8 7E 14 EB F6 83 FE 83 17 28 C0 00 B6 60 03 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF A7 86 B1 B4
Calculated CRC Value	A786B1B4

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	41.0

RNP RWY 20												
RMK	GNSS only - Attente obligatoire pour les arrivées directes sur IRH20							MAG VAR 2020 0,7°W			Ref NAV/AID :-	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		IRH20										RNAV 1 / RNP APCH
INA RH415	IF	RH415								250		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRH20		197	196,2	5,7		3000		205		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IRH20								205		RNP APCH
	TF	FRH20		197	196,2	2,1		3000	3000			RNP APCH
	TF	RW20	yes	197	196,2	8,8					-3 / 15	RNP APCH
	CA							1000	1000			RNP APCH
	DF	RH417					R					RNP APCH
	TF	RH414		017	016,2	12,0			3000	205		RNP APCH
	TF	RH415		107	106,4	5,0						RNP APCH

RNP RWY 25											
RMK	GNSS only - Attente obligatoire pour les arrivées directes sur IRH25						MAG VAR 2020 0,7°W			Ref NAV AID :-	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
HLDG		IRH25									RNAV 1 / RNP APCH
INA RH425	IF	RH425						3000		240	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IRH25		253	251,8	5,8		3000		220	RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IRH25						3000		220	RNP APCH
	TF	FRH25		253	252,0	3,0		3000	3000		RNP APCH
	TF	RW25		253	251,9	8,8					RNP APCH
	TF	RH428		253	251,8	6,0			3000	240	RNP APCH
	DF	RH427					R				RNP APCH
	TF	RH424		072	071,6	15,0					RNP APCH
	TF	RH425		163	161,9	5,0				240	RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFRH
Runway	25
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E25A
LTP/FTP Latitude	474545.1495N
LTP/FTP Longitude	0032551.2810W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	91.6
FPAP Latitude	474522.5435N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-22.6060
FPAP Longitude	0032733.0025W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-101.7215
Threshold Crossing Height	17.4
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

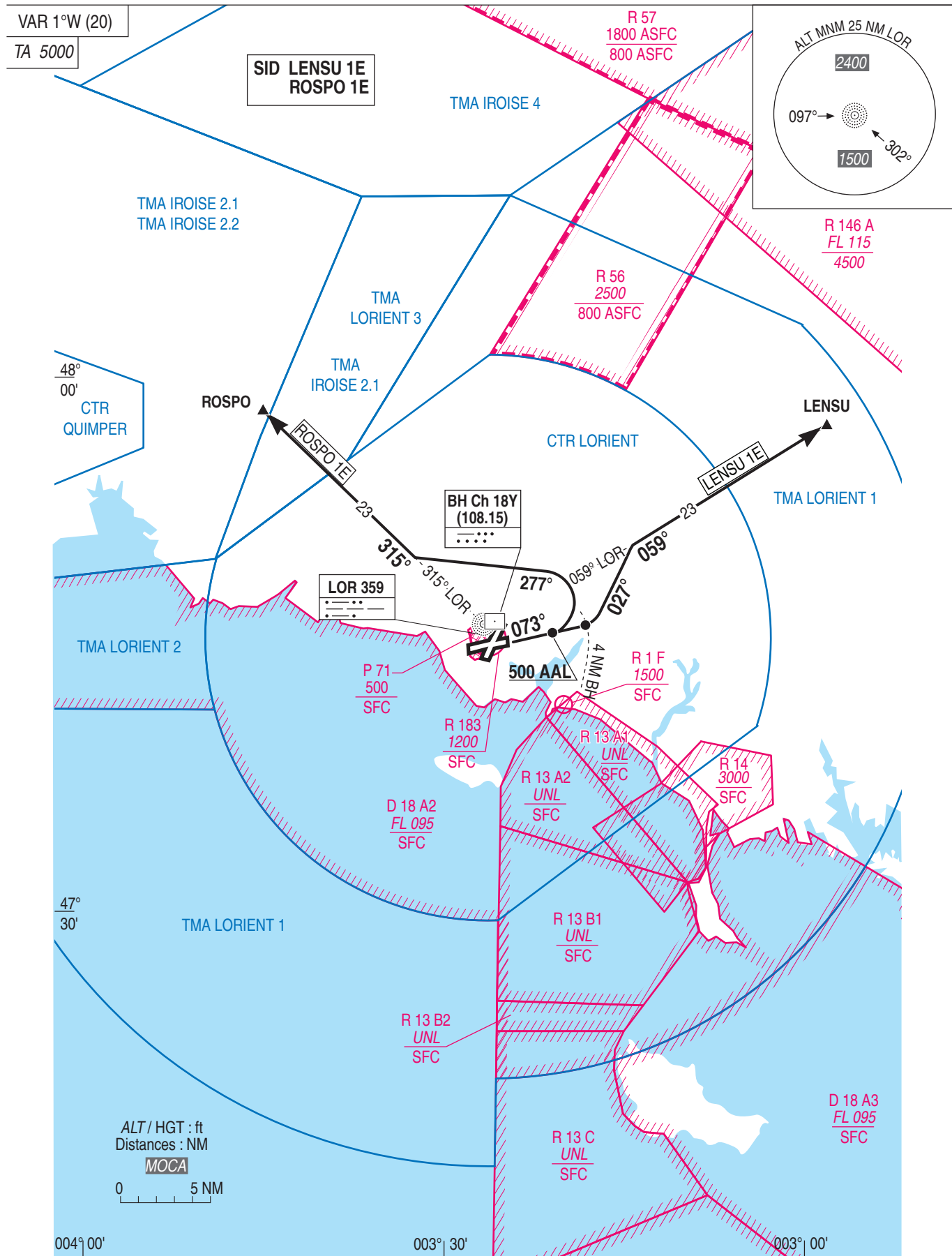
Data Block	10 08 12 06 0C 19 00 00 01 35 32 05 7B 59 7F 14 9E 11 87 FE 94 17 64 4F FF 4D E5 FC 5C 81 2C 01 64 00 C8 AF A3 2C 69 6E
Calculated CRC Value	A32C696E

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	42.7

LORIENT LANN BIHOUE
SID CONV RWY 07
Protégés pour CAT A, B, C, D

ATIS : LORIENT 129.125



LORIENT LANN BIHOUE
SID CONV RWY 07
Protégés pour CAT A, B, C, D

DEP OMNIDIRECTIONNELS

RWY 07 : Monter RM 073° jusqu'à 1200 (1041) puis route directe jusqu'à l'ALT de sécurité en route.

SID RWY 07	CLR MONTEE INITIALE		SID RWY 07
ROSPO 1E			LENSU 1E
A 500ft AAL, virage à gauche RM 277° pour intercepter et suivre le QDR 315° LOR (RM 315°) vers ROSPO.		Monter RM 073°. A 4 NM BH, tourner à gauche RM 027° pour intercepter et suivre QDR 059° LOR (RM 059°) vers LENSU.	

PANNE DE COM

Appliquer la réglementation nationale.

ATIS : LORIENT 129.125



LORIENT LANN BIHOUE
SID CONV RWY 25
Protégés pour CAT A, B, C, D

DEP OMNIDIRECTIONNELS

RWY 25 : Monter RM 253° jusqu'à 1200 (1041) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

SID RWY 25	CLR MONTEE INITIALE		SID RWY 25
BAGAD 1B			ROSPO 1W
Monter RM 253° jusqu'à 2400 (2241), puis tourner à droite mais pas avant 4 NM BH, vers LOR. A LOR, suivre QDR 101° LOR (RM 101°). A 13,5 NM BH, tourner à droite RM 146° pour intecepter et suivre QDR 116° LOR (RM 116°) vers BAGAD	Contrainte ATS: Pente 4% MNM jusqu'à 3500ft		
	A 500ft AAL, virage à droite RM 357° pour intercepter et suivre le QDR 315° LOR (RM 315°) vers ROSPO.		
BAGAD 1W (1)			ADSET 1W (2)
Monter RM 253°. A 500 ft AAL, tourner à gauche RM 077° pour intercepter et suivre QDR 116° LOR (RM 116°) vers BAGAD. (1) Départ non utilisable pendant période d'activité zone R 13 A/ B.	Monter QDR 243° LOR (NDB) (RM 243°).		
	A 14.5 LOR (TACAN), tourner à gauche RM 135° pour intercepter et suivre le RDL 285° NTS (RM 105°) vers ADSET. (2) Sur instruction de contrôle et sous surveillance radar.		

PANNE DE COM

Appliquer la réglementation nationale.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LORIENT LANN BIHOUE

CAT A B C D

ALT AD : 159, THR : 134 (5 hPa)

PAR Z RWY07

APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 362.300 (1)

APP : LORIENT Précision 118.175 328.550

TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)

ATIS : 129.125

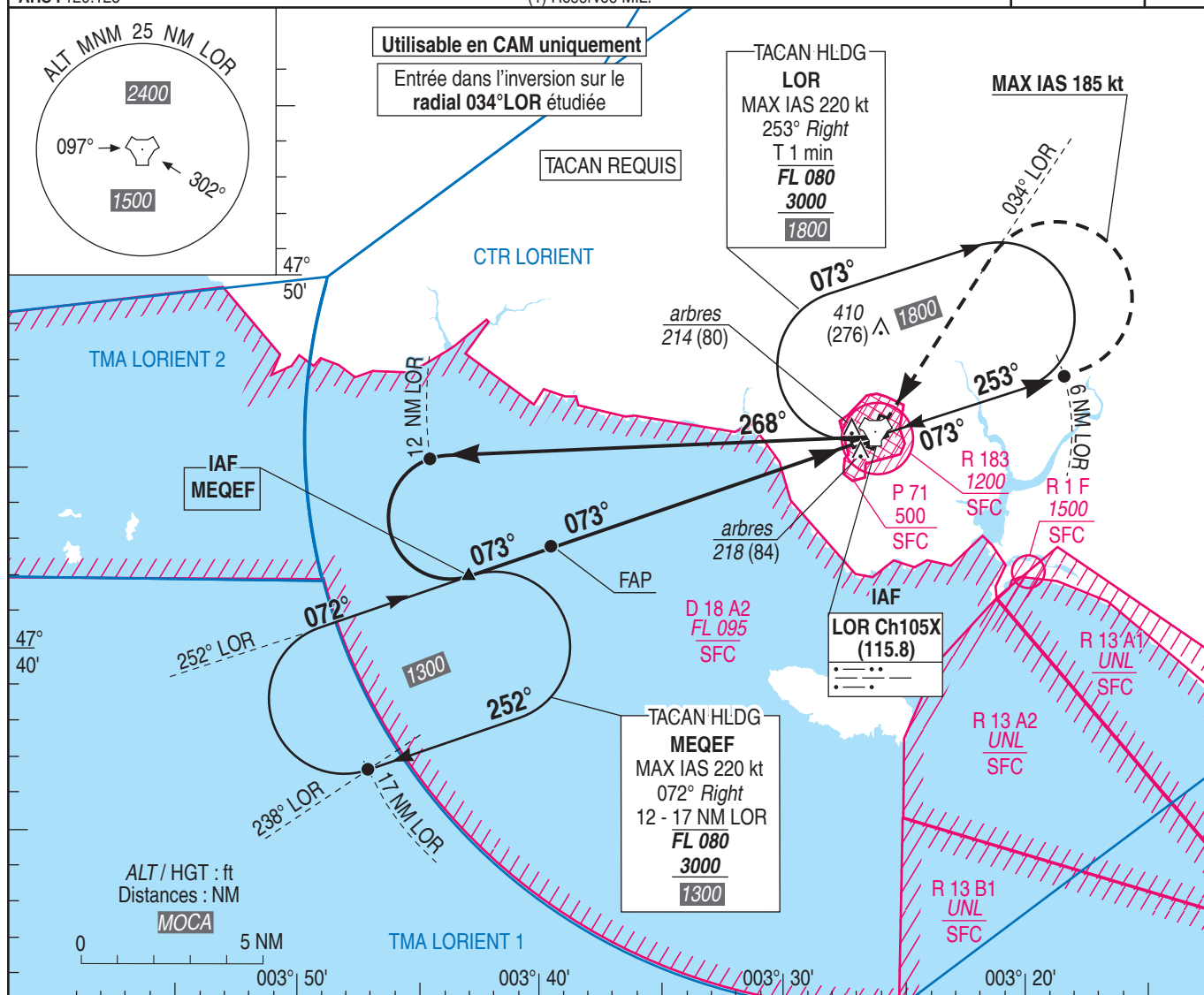
PAR

RDH : 49

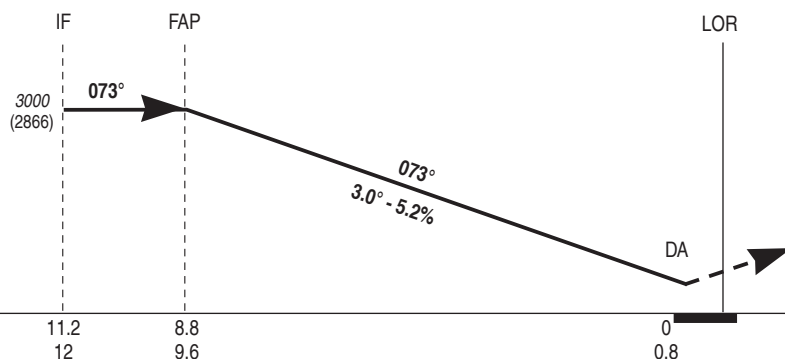
VAR

1°W

(20)



TA : 5000



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL		
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	350 (220)		211	710 (580)	1500	
B	360 (230)	1200	221	710 (580)	1600	
C	370 (240)		234	810 (680)	2400	
D	380 (250)	1300	244	860 (730)	3600	

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LORIENT LANN BIHOUE

CAT A B C D

ALT AD : 159, THR : 134 (5 hPa)

PAR Y RWY07

APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 362.300 (1)

APP : LORIENT Précision 118.175 328.550

TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)

ATIS : 129.125

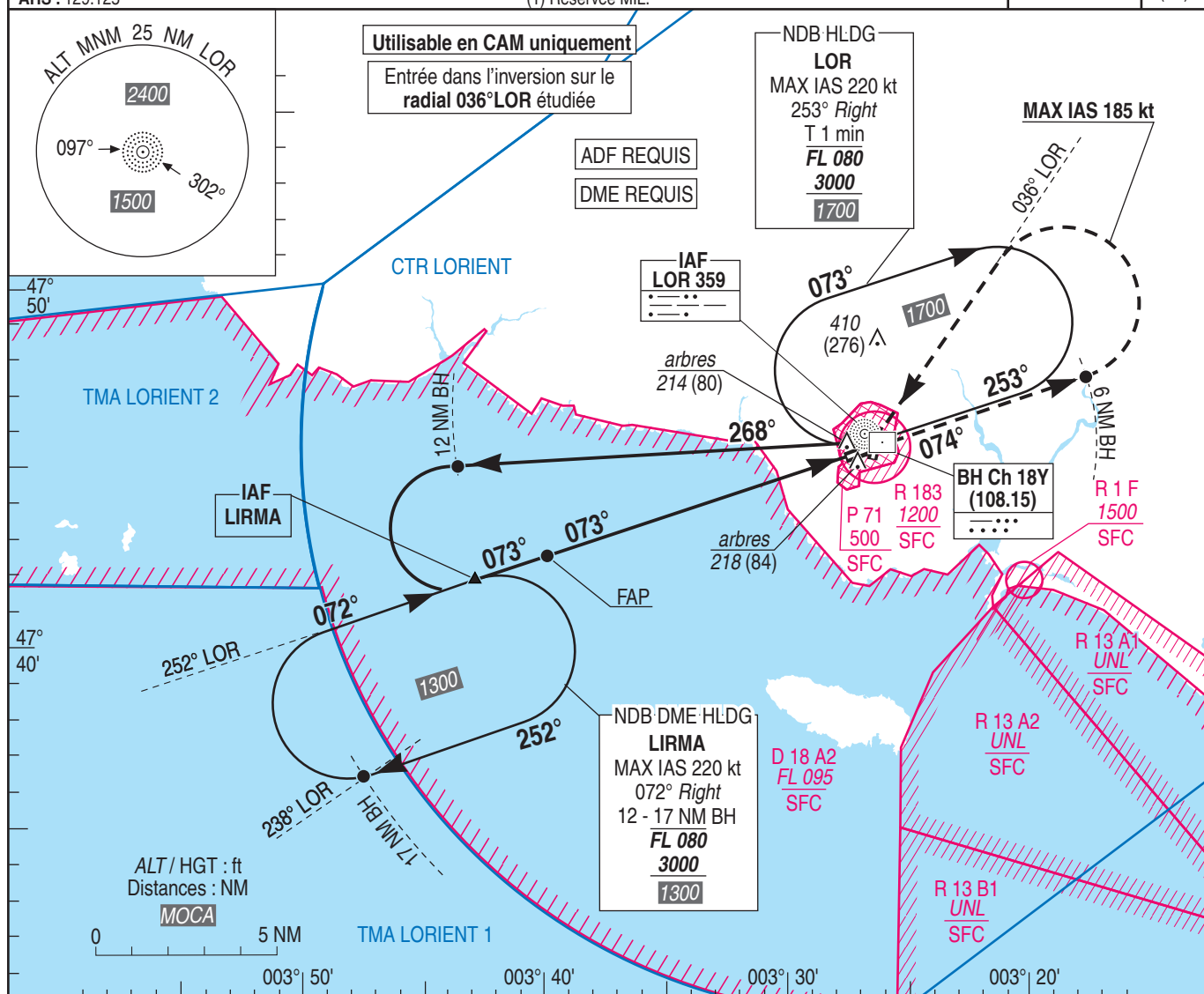
PAR

RDH : 49

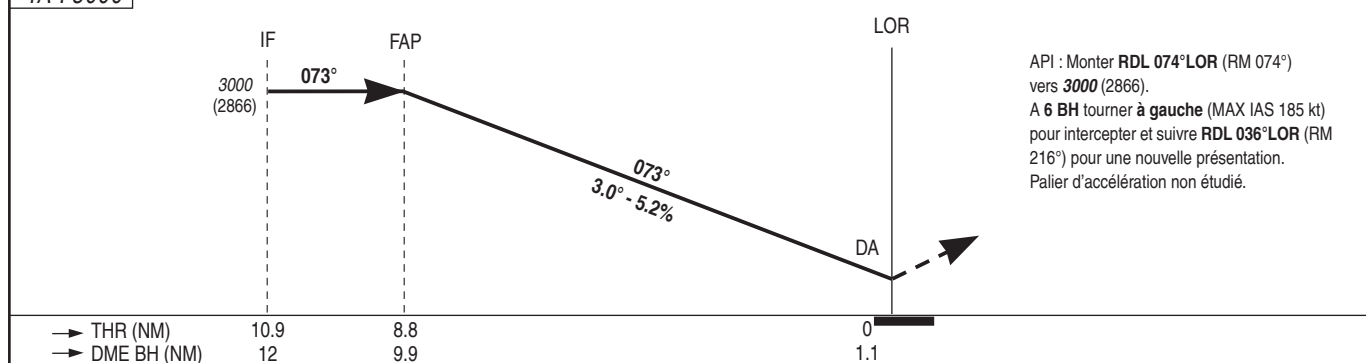
VAR

1°W

(20)



TA : 5000



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL		
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	350 (220)		211	710 (580)	1500	
B	360 (230)	1200	221	710 (580)	1600	
C	370 (240)		234	810 (680)	2400	
D	380 (250)	1300	244	860 (730)	3600	

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LORIENT LANN BIHOUE

CAT A B C D

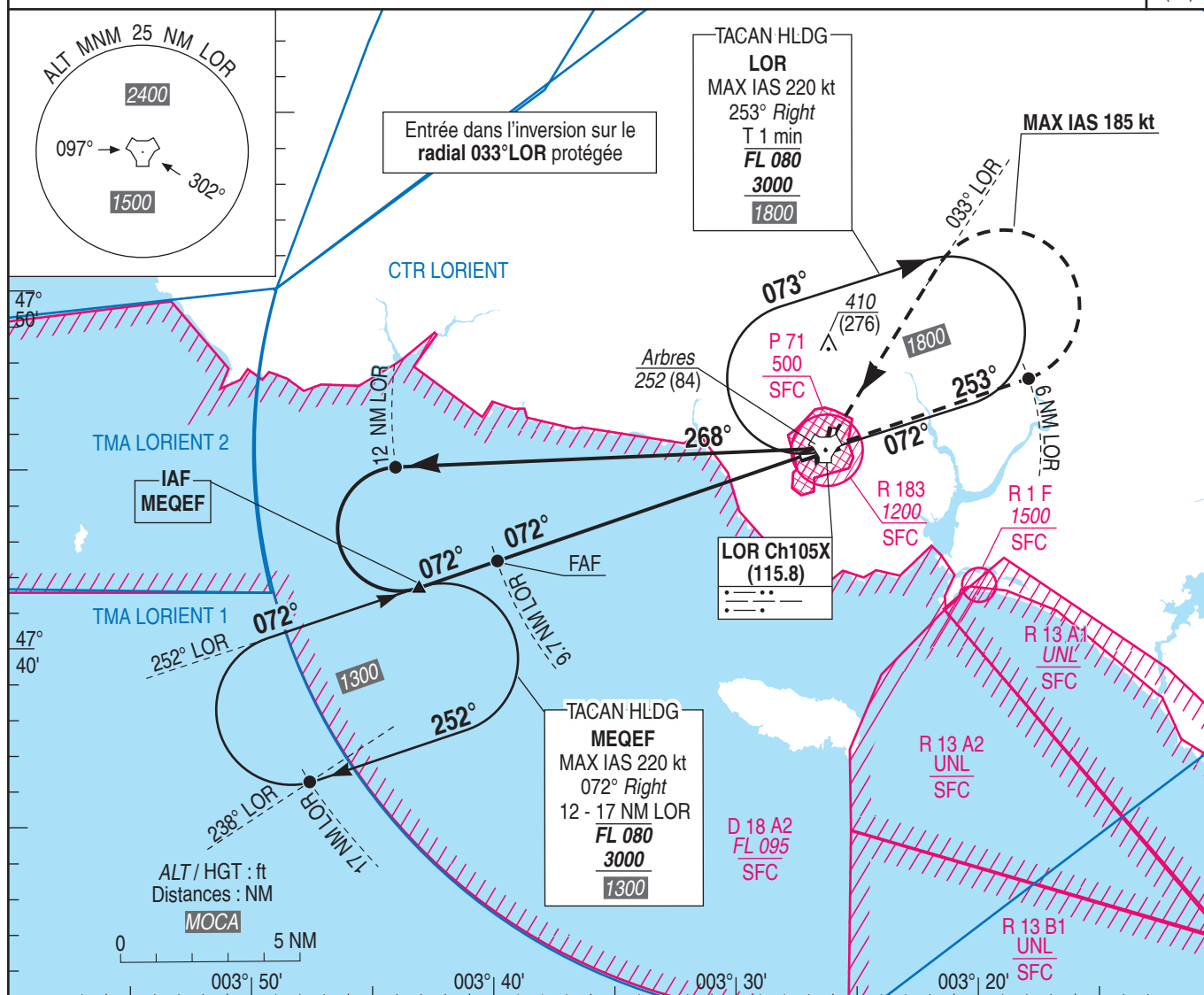
ALT AD : 159, THR : 134 (5 hPa)

TACAN RWY07

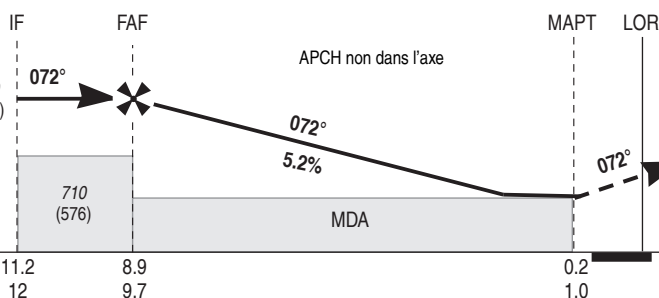
APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125

(1) Réserve MIL.

VAR
1°W
(20)



TA : 5000



API : Monter RDL 072° LOR (RM 072°) vers 3000 (2866).
A 6 LOR tourner à gauche (MAX IAS 185 kt) pour intercepter et suivre RDL 033° LOR (RM 213°) pour une nouvelle présentation.
Palier d'accélération non étudié.

→ THR (NM) 11.2 8.9
→ TAC (NM) 12 9.7

0.2
1.0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT THR

CAT	TACAN			MVL		TACAN							
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2
A				710 (580)	1500	ALT	2470	2150	1830	1520	1200	890	570
B	470 (330)	1500	330	710 (580)	1600	(HGT)	(2336)	(2016)	(1696)	(1386)	(1066)	(756)	(436)
C				810 (680)	2400								
D				860 (730)	3600								
Observations :													
FAF - MAPT		8.7 NM		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt			
				7 min 27	6 min 08	5 min 13	4 min 32	4 min 01	3 min 16	2 min 49			
VSP (ft/min)				370	450	530	610	685	845	975			

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LORIENT LANN BIHOUE

CAT A B C D

ALT AD : 159, THR : 134 (5 hPa)

RNP RWY07

APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125

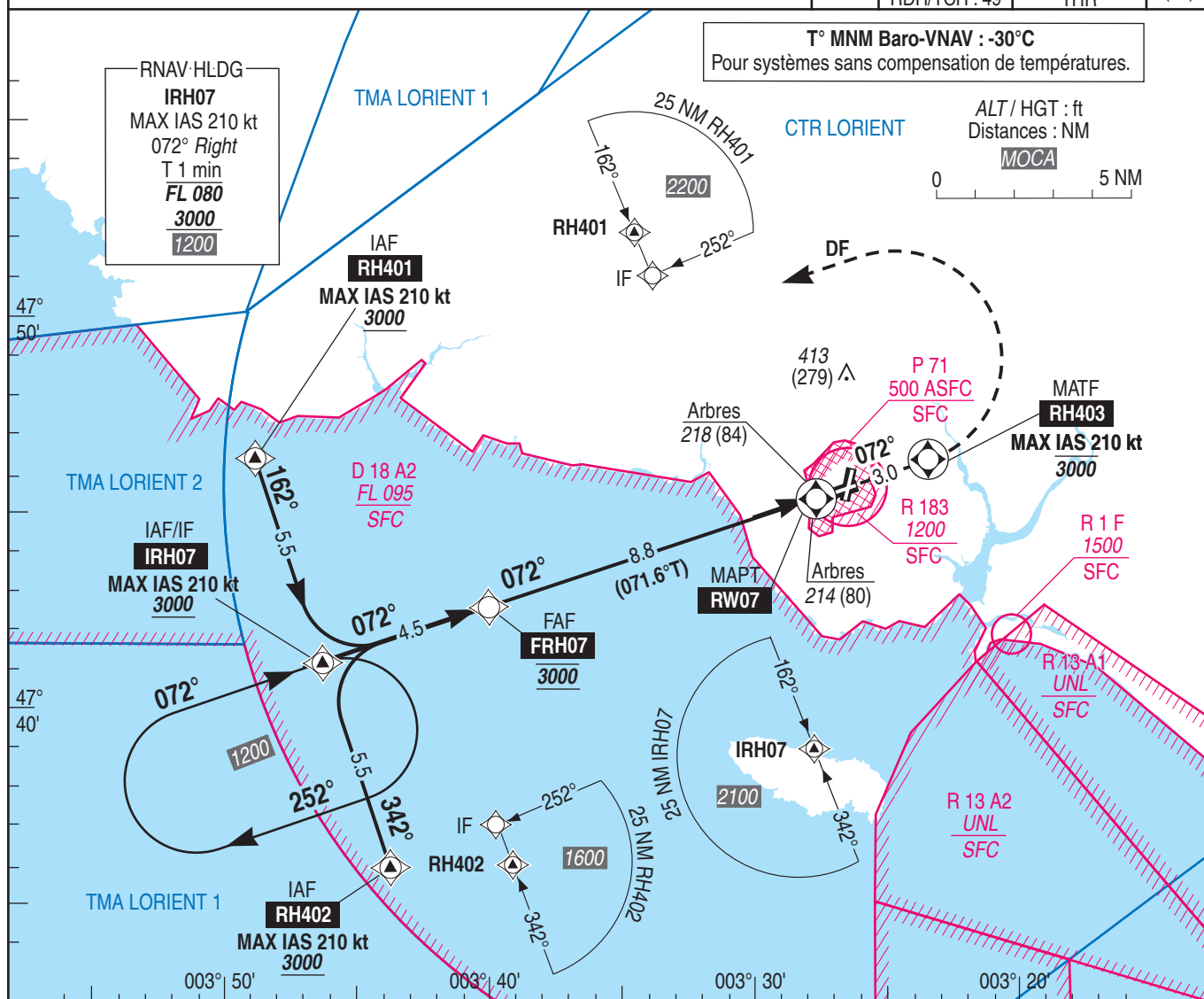
(1) Réserve MIL.

RNP
APCH

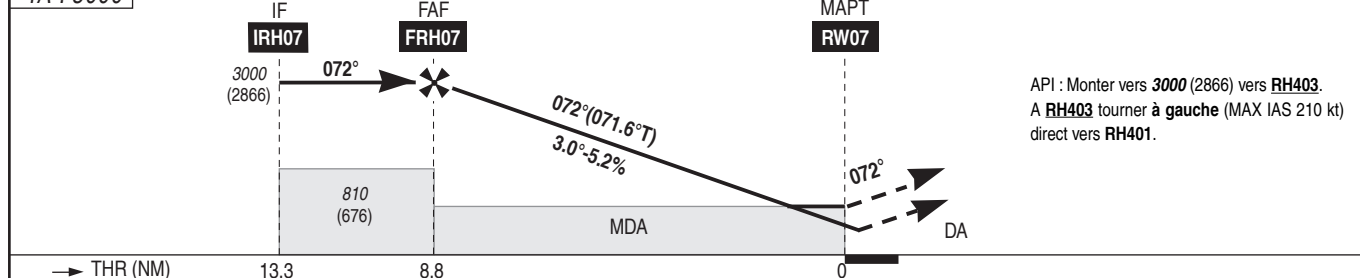
EGNOS
ch 97074
E07A
RDH/TCH : 49

ALS CODE
A400 M ONLY
D1V-5EM
THR

VAR
1°W
(20)



TA : 5000



API : Monter vers 3000 (2866) vers RH403.
A RH403 tourner à gauche (MAX IAS 210 kt)
direct vers RH401.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL		RW07								
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2	
A	350 (210)	1200	210	390 (250)	1300	214	470 (330)	1500	330	710 (580)	1500	ALT	2740	2420	2100	1780	1460	1140	830	
B	360 (230)		222			226				710 (580)	1600									
C	370 (240)		234			234				810 (680)	2400									
D	380 (250)	1300	244			860 (730)				3600										
(HGT) (2606) (2286) (1966) (1646) (1326) (1006) (696)																				
Observations :																				
FAF - MAPT 8.8 NM				70 kt 7 min 35		85 kt 6 min 15		100 kt 5 min 18		115 kt 4 min 37		130 kt 4 min 05		160 kt 3 min 19		185 kt 2 min 52				
VSP (ft/min)				370		450		530		610		690		850		980				

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LORIENT LANN BIHOUE

CAT A B C D

ALT AD : 159, THR : 159 (6 hPa)

PAR RWY20

APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 362.300 (1)

APP : LORIENT Précision 118.175 328.550

TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)

ATIS : 129.125

(1) Réserve MIL.

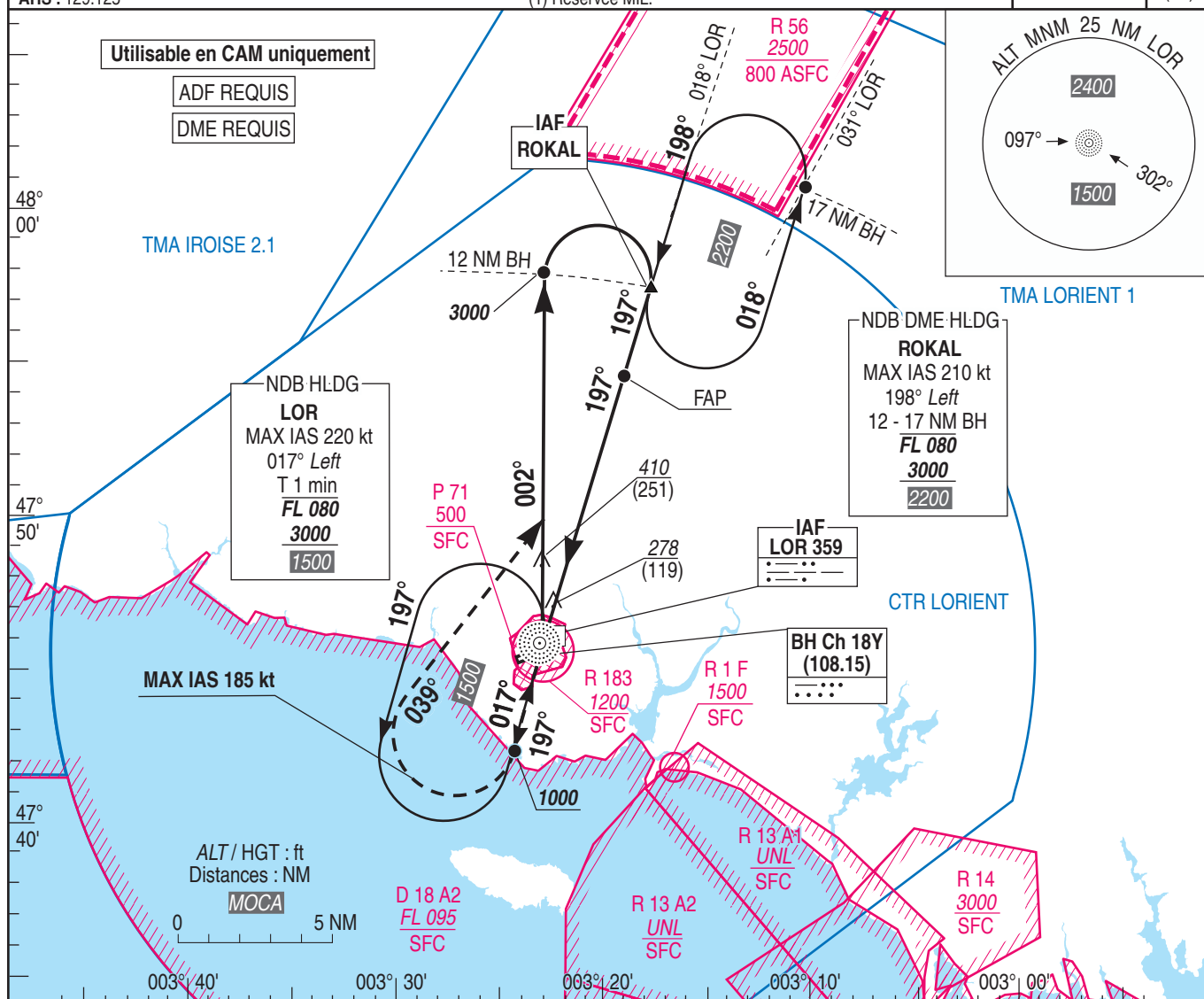
PAR

RDH : 49

VAR

1°W

(20)

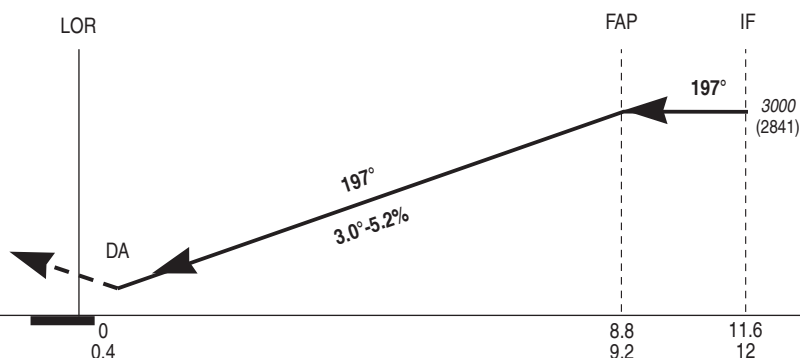


TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers 3000 (2841). A 1000 (841) tourner

à droite RM 039° (MAX IAS 185 kt) pour intercepter et suivre le RDL 002° LOR (RM 002) pour une nouvelle présentation.

Palier d'accélération non étudié

THR (NM)
DME BH (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL		
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	410 (250)	1300	250	710 (550)	1500	
B	420 (260)		260	710 (550)	1600	
C	430 (270)		270	810 (650)	2400	
D	440 (280)		280	860 (700)	3600	

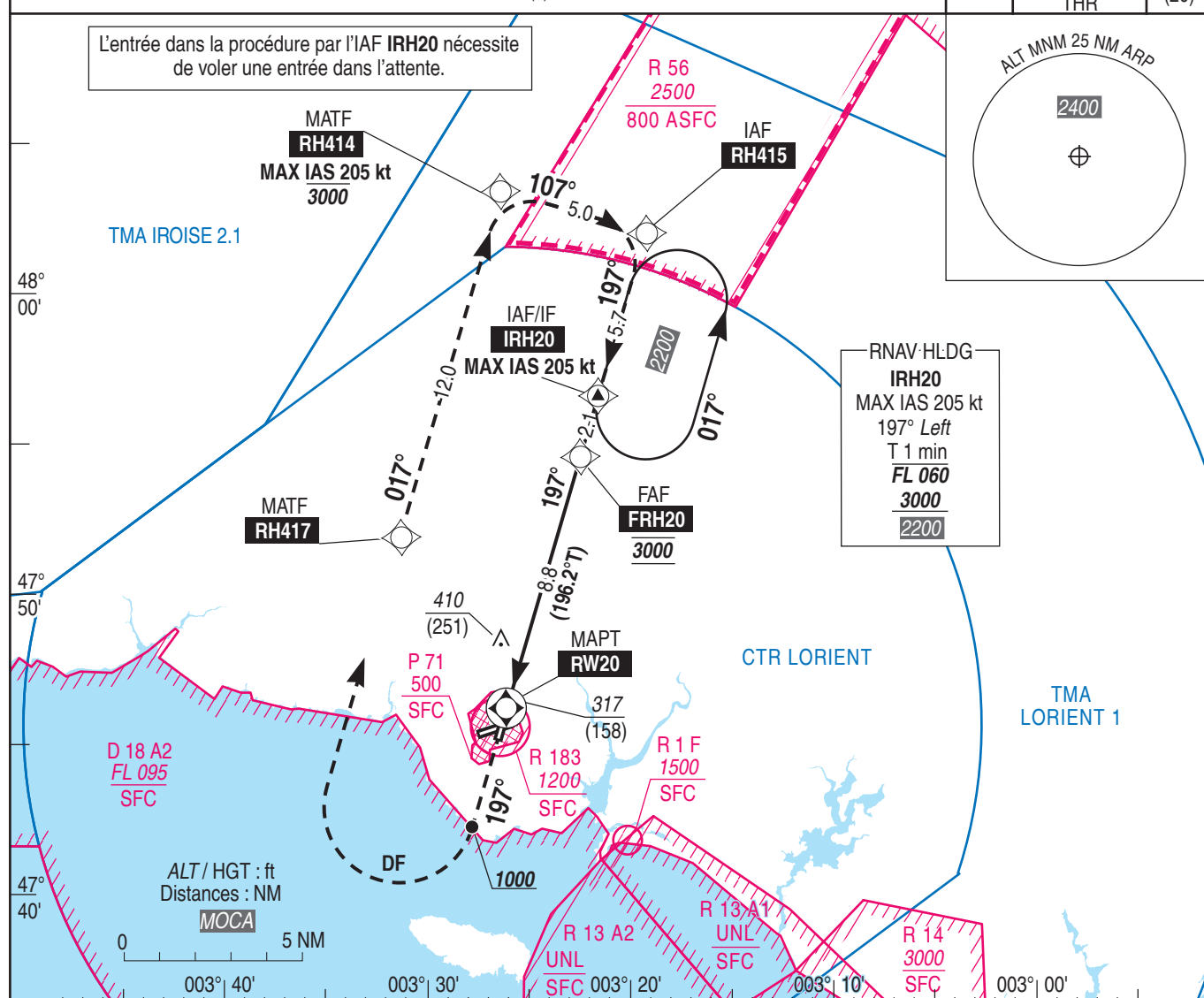
Observations :

LORIENT LANN BIHOUE

ALT AD : 159, THR : 159 (6 hPa)

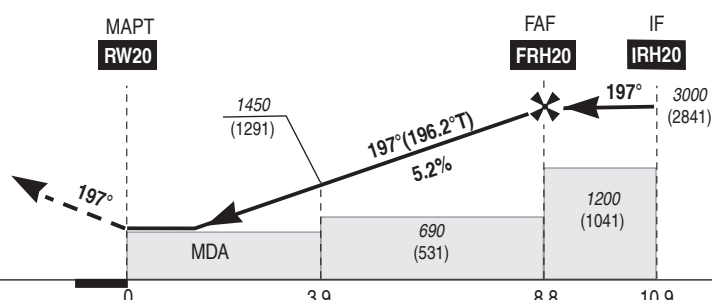
RNP RWY20

RNP APCH	ALS CODE A400 M ONLY ESW-8XC THR	VAR 1°W (20)
-------------	--	--------------------



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers **3000** (2841). A **1000** (841) tourner **à droite** (MAX IAS 205 kt) route directe jusqu'à **RH417** puis **RH414** puis **RH415**.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds. RVR et VIS en mètres.

REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV			MVL									
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS								
A	570 (410)	1300	404	710 (550)	1500								
B				710 (550)	1600								
C				810 (650)	2400								
D				860 (700)	3600								

Observations :	
----------------	--

Observations :		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	8.8 NM	7 min 31	6 min 11	5 min 16	4 min 35	4 min 03	3 min 17	2 min 51
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	975

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LORIENT LANN BIHOUE

CAT A B C D

ALT AD : 159, DTHR : 140 (5 hPa)

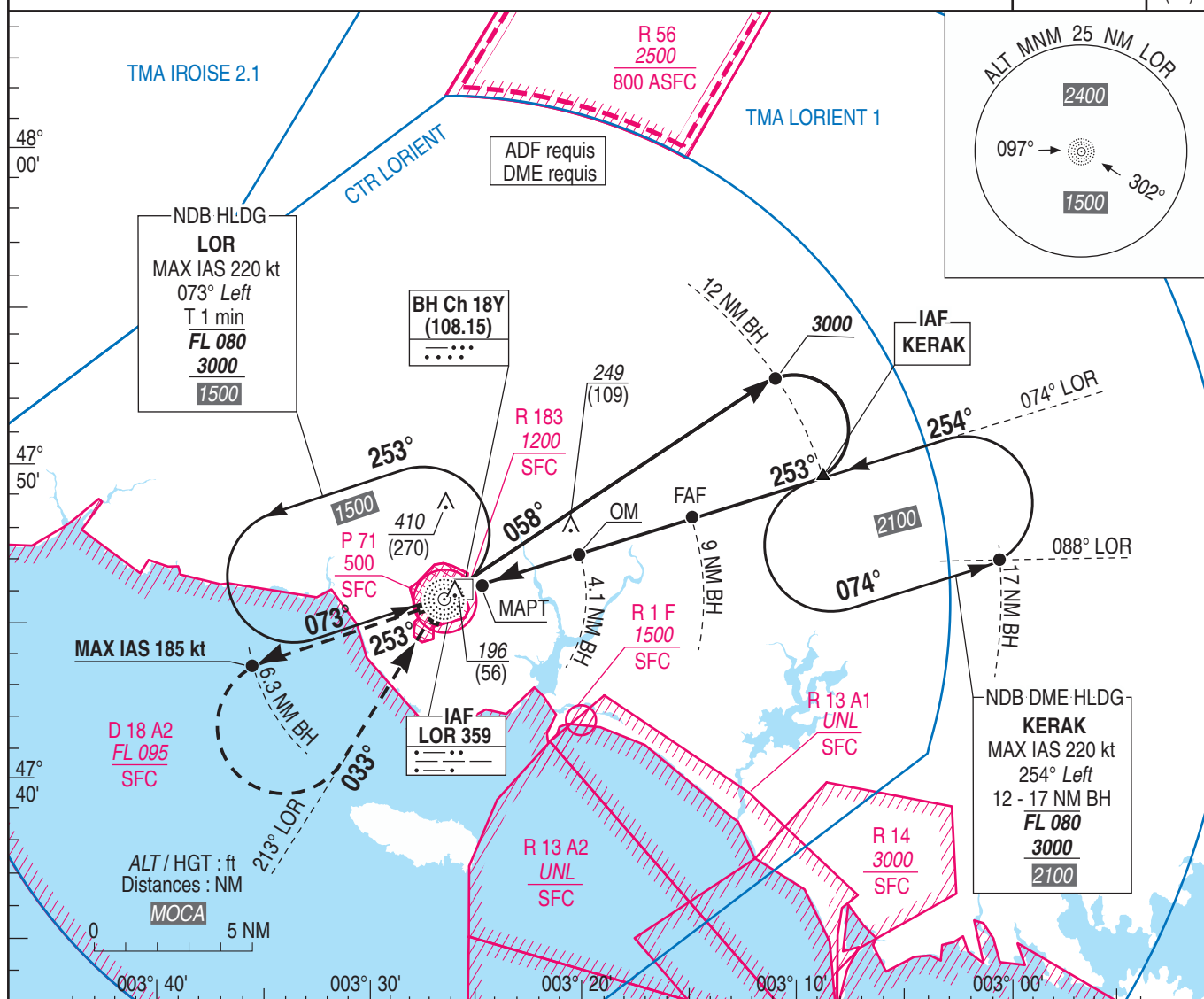
ILS ou LOC Z RWY25

APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 362.300 (1)

TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)

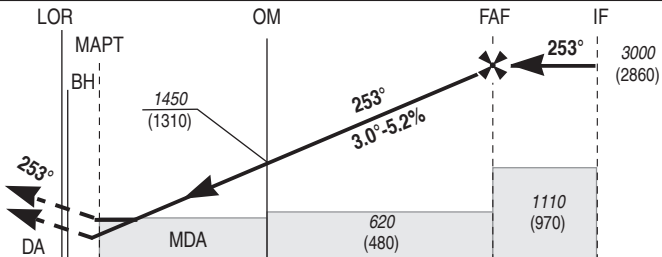
ATIS : 129.125

(1) Réserve MIL.

ILS-DME
BH 108.15
RDH : 57VAR
1°W
(20)

TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers 3000 (2860). A 6.3 BH tourner à gauche (MAX IAS 185 kt) pour intercepter et suivre le radial 213° LOR (RM 033°) vers LOR.
Palier d'accélération non étudié.

DTHR ← (NM)
DME BH ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS			LOC			MVL		DME-BH							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4.1	5	6	7	8
A			145				710 (570)	1500	ALT	780	1100	1450	1730	2050	2370	2680
B			154				710 (570)	1600	(HGT)	(640)	(960)	(1310)	(1590)	(1910)	(2230)	(2540)
C	340 (200)	550	166	500 (360)	900	354	810 (670)	2400								
D			180				860 (720)	3600								
Observations :																
OM - MAPT			3.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt						
VSP (ft/min)				2 min 50	2 min 20	1 min 59	1 min 43	1 min 31	1 min 14	1 min 04						
				370	450	530	610	685	845	980						

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LORIENT LANN BIHOUE

CAT A B C D

ALT AD : 159, DTHR : 140 (5 hPa)

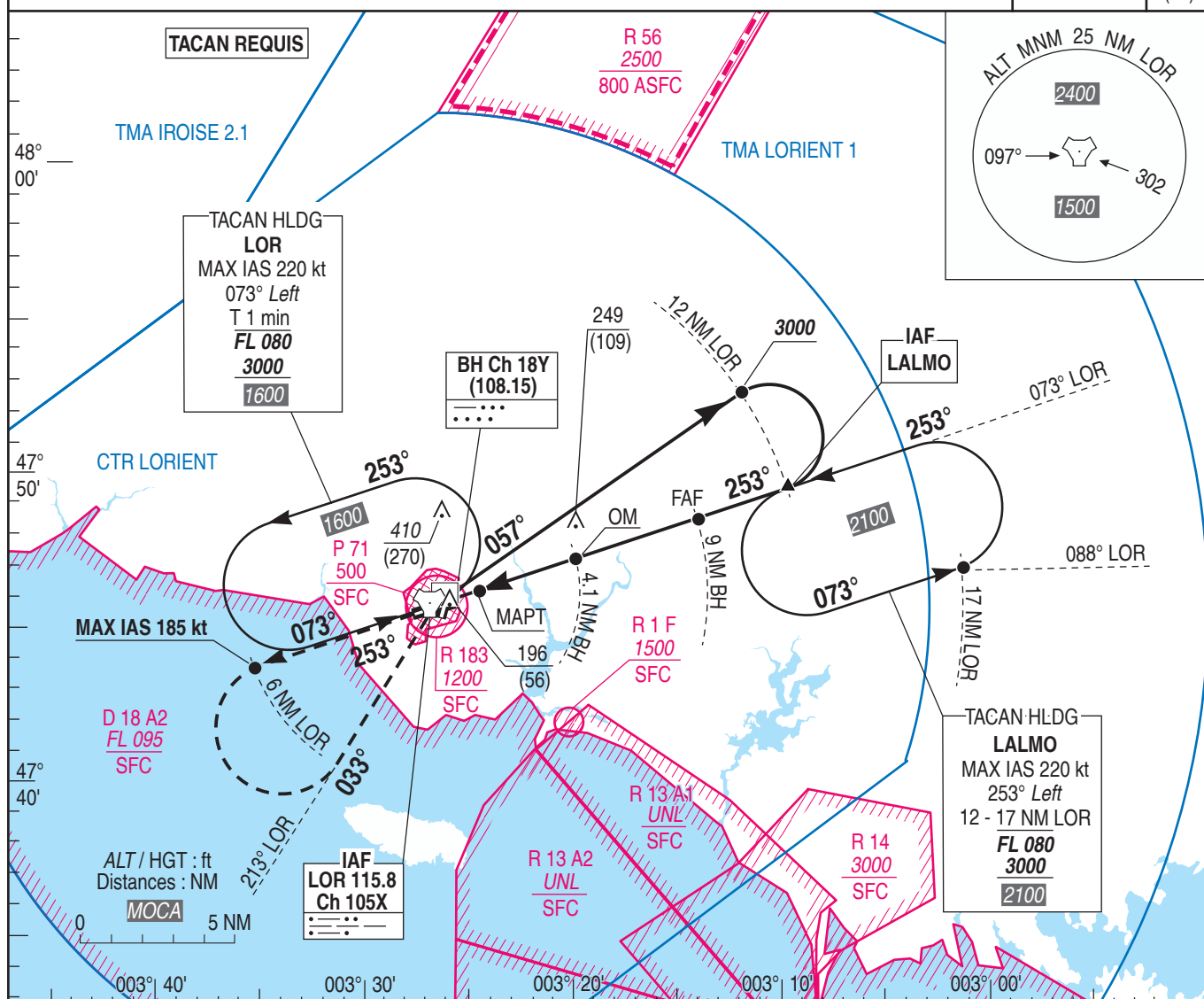
ILS ou LOC Y RWY25

APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 362.300 (1)

TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)

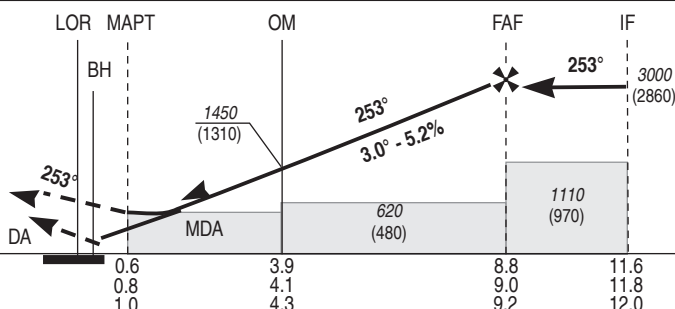
ATIS : 129.125

(1) Réserve MIL.

ILS-DME
BH 108.15
RDH : 57VAR
1°W
(20)

TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers 3000 (2860). A 6.0 LOR tourner à gauche (MAX IAS 185 kt) pour intercepter et suivre le radial 213° LOR (RM 033°) vers LOR.
Palier d'accélération non étudié.



DTHR ← (NM)
DME BH ← (NM)
TACAN LOR ← (NM)

NMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS			LOC			MVL		DME-BH								
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	2 780 (640)	3 1100 (960)	4.1 1450 (1310)	5 1730 (1590)	6 2050 (1910)	7 2370 (2230)	8 2680 (2540)	
A	340 (200)	550	145	500 (360)	900	354	710 (570)	1500	TACAN-LOR NM ALT (HGT)	2 710 (570)	3 1030 (890)	4.3 1450 (1310)	5 1660 (1520)	6 1980 (1840)	7 2300 (2160)	8 2620 (2480)	
B			154				710 (570)	1600									
C			166				810 (670)	2400									
D			180				860 (720)	3600									
Observations :																	
OM - MAPT			3.3 NM	70 kt	2 min 50	85 kt	2 min 20	100 kt	1 min 59	115 kt	1 min 43	130 kt	1 min 31	160 kt	1 min 14	185 kt	1 min 04
VSP (ft/min)				370		450		530		610		685		845		980	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LORIENT LANN BIHOUE

CAT A B C D

ALT AD : 159, DTHR : 140 (5 hPa)

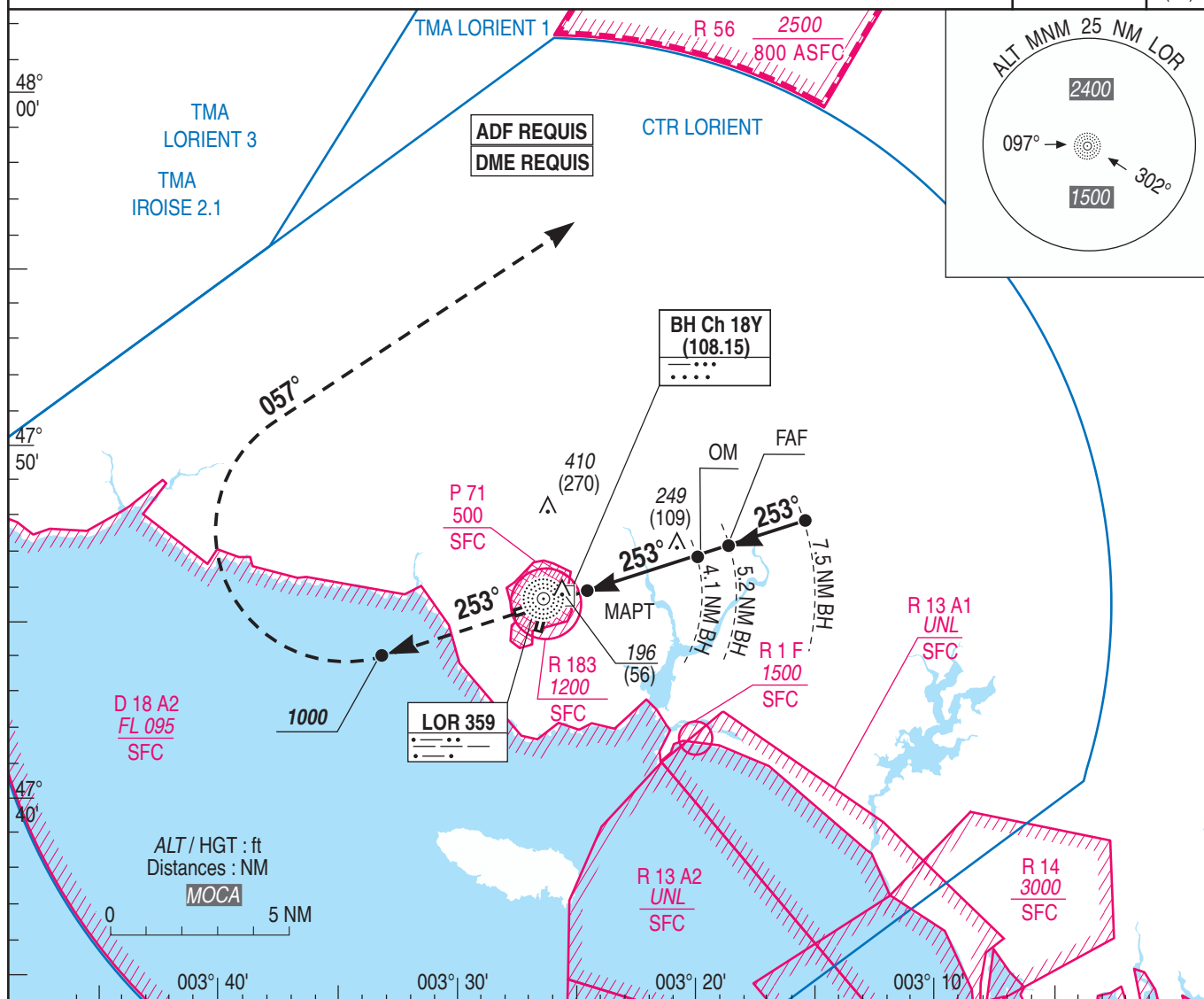
RADAR ILS ou LOC RWY25

APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 (1)
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125

(1) Réserve MIL.

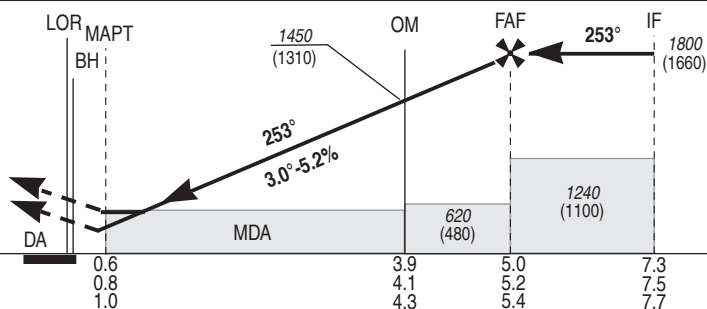
ILS-DME
BH 108.15
RDH : 57

VAR
1°W
(20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers 1800 (1660). A 1000 (860) tourner
à droite RM 057° puis suivre instructions du CTL.



DTHR ← (NM)
DME BH ← (NM)
ARP ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS			LOC			MVL		DME-BH				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS					
A			145				710 (570)	1500	NM	2	3	4.1	5
B			154				710 (570)	1600	ALT	780	1100	1450	1730
C	340 (200)	550	166	500 (360)	900	354	810 (670)	2400	(HGT)	(640)	(960)	(1310)	(1590)
D			180				860 (720)	3600					
Observations :													
OM - MAPT		3.3 NM		70 kt			85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt	
VSP (ft/min)				370			450	530	610	685	845	980	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LORIENT LANN BIHOUE

CAT A B C D

ALT AD : 159, DTHR : 140 (5 hPa)

RADAR PAR RWY25

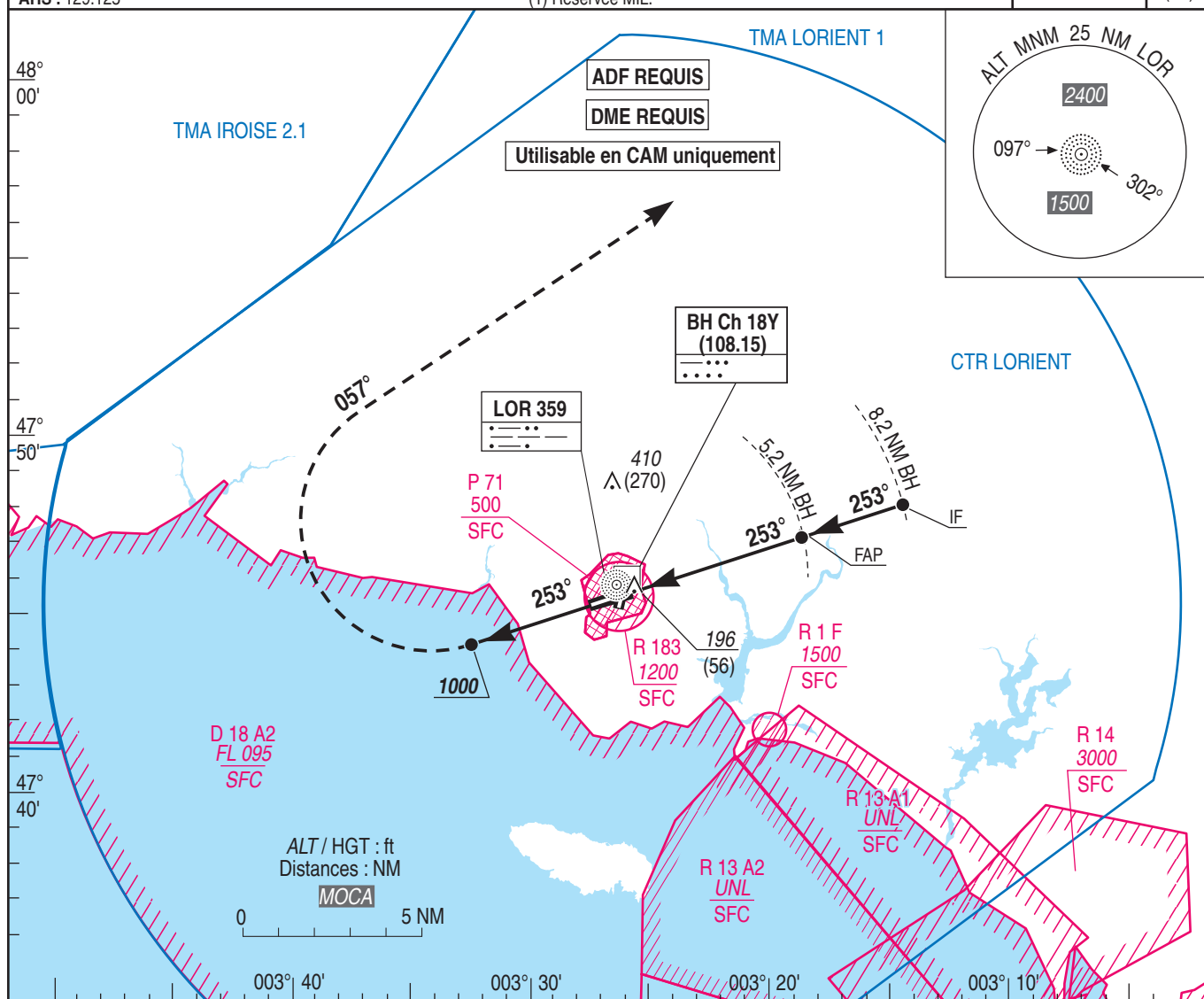
APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 362.300 (1)

APP : LORIENT Précision 118.175 328.550

TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)

ATIS : 129.125

(1) Réservée MIL.

PAR
RDH : 57VAR
1°W
(20)

TA : 5000

LOR

FAP

IF

BH

DA

API : Monter dans l'axe vers 1800 (1660). A 1000 (860) tourner à droite RM 057° puis suivre instructions du CTL.

DTHR ← (NM)
DME BH ← (NM)
ARP ← (NM)

0.0
0.2
0.4

5.0
5.2
5.4

8.0
8.2
8.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	PAR			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	340 (200)	550	188	710 (570)	1500
B	340 (200)		198	710 (570)	1600
C	350 (210)		207	810 (670)	2400
D	360 (220)		217	860 (720)	3600

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LORIENT LANN BIHOUE

CAT A B C D

ALT AD : 159, DTHR : 140 (5 hPa)

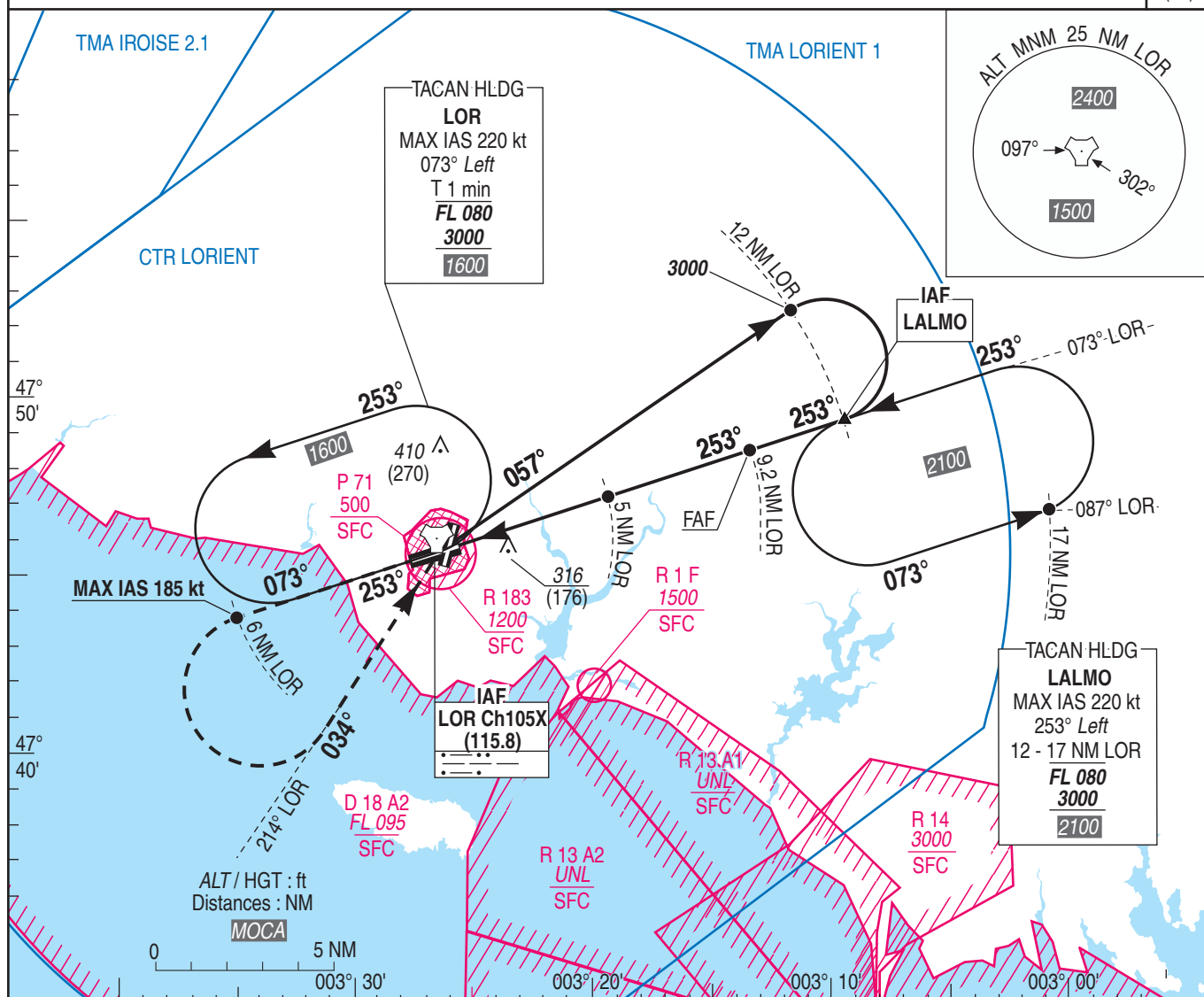
TACAN RWY25

APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 362.300 (1)

TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)

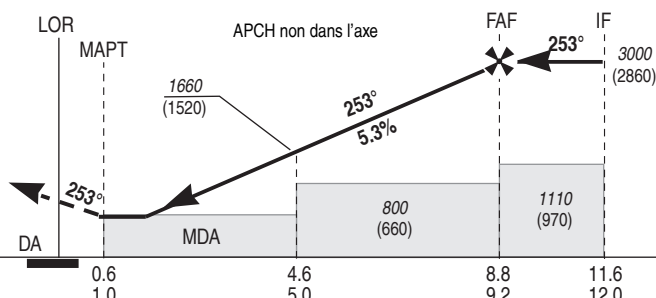
ATIS : 129.125

(1) Réserve MIL.

VAR
1°W
(20)

TA : 5000

API : Monter 3000 (2860) RDL 253° LOR (RM 253°).
A 6.0 LOR tourner à gauche pour intercepter et suivre le
RDL 214° LOR (RM 034°). MAX IAS 185 kt.

DTHR ← (NM)
TACAN LOR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	TACAN			MVL		TACAN LOR							
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5	6	7	8
A				710 (570)	1500	ALT	700	1020	1340	1660	1980	2300	2620
B				710 (570)	1600	(HGT)	(560)	(880)	(1200)	(1520)	(1840)	(2160)	(2480)
C				810 (670)	2400								
D				860 (720)	3600								
Observations :													
OM - MAPT		4.0 NM		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt			
VSP (ft/min)				3 min 26	2 min 49	2 min 24	2 min 05	1 min 51	1 min 30	1 min 18			
				375	455	535	615	695	855	985			

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LORIENT LANN BIHOUE

CAT A B C D

ALT AD : 159, THR : 140 (5 hPa)

RNP RWY25

APP : LORIENT Approche 123.000 231.875 362.300 (1)
TWR : LORIENT Tour 122.700 119.700 (S) 281.550 (1)
ATIS : 129.125

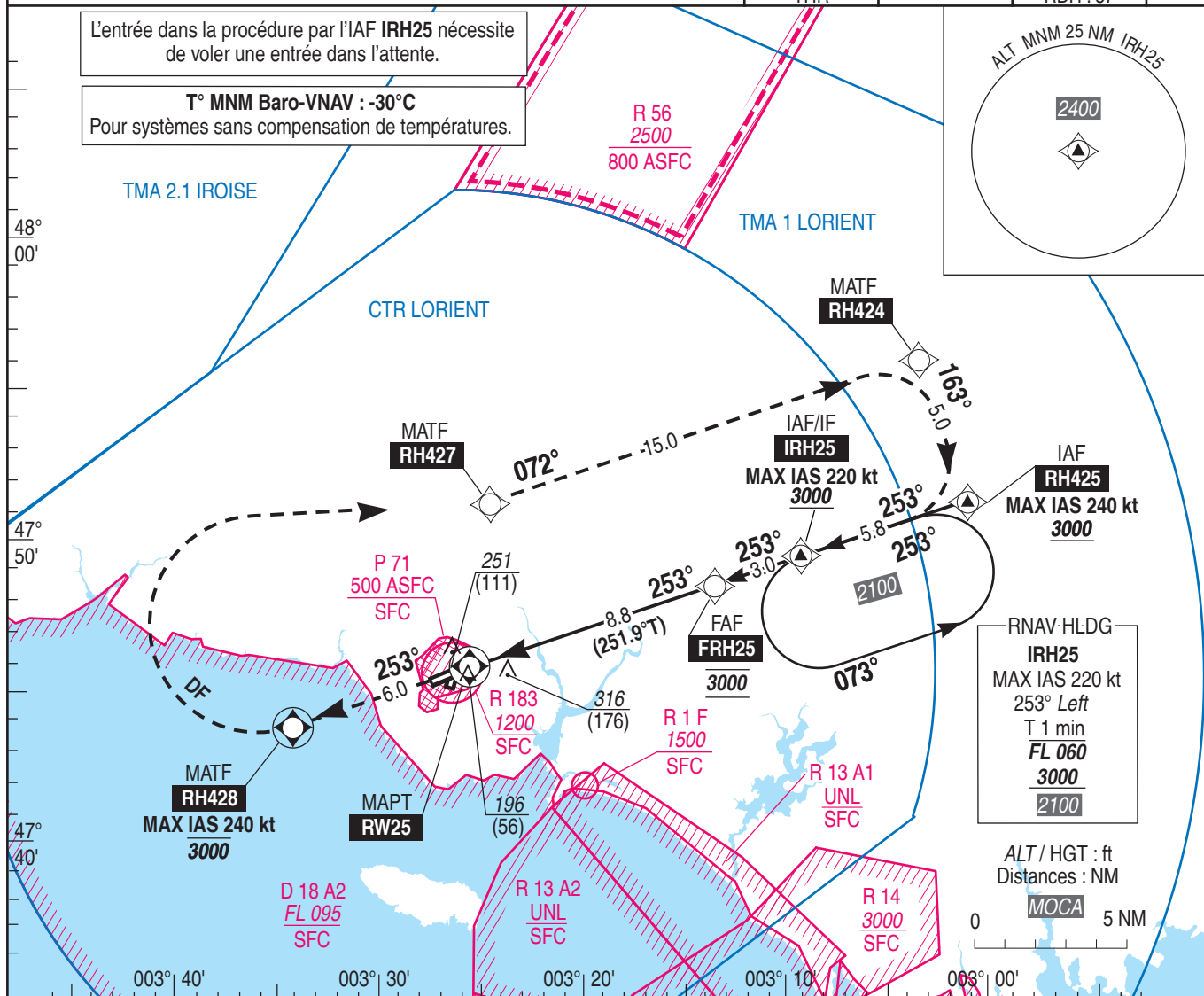
(1) Réserve MIL.

ALS CODE
A400 M ONLY
D9A-KL3
THR

RNAV 1
RNP APCH

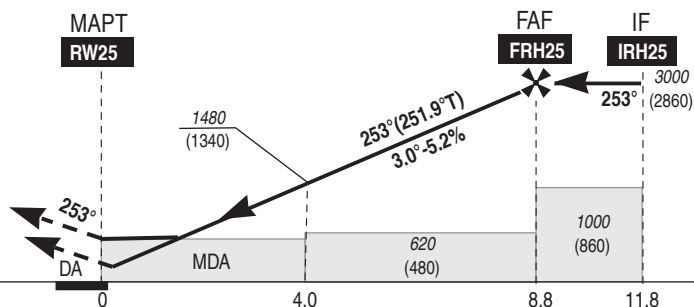
EGNOS
ch 93116
E25A
RDH : 57

VAR
1°W
(20)



TA : 5000

API : Monter vers 3000 (2860) vers RH428.
A RH428 tourner à droite (MAX IAS 240 kt) direct vers RH427 puis
RH424 et RH425.
Palier d'accélération non étudié.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL		RW25
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A			145	390 (250)	550	215				710 (570)	1500	NM 2 3 4 5 6 7 8 ALT 840 1160 1480 1790 2110 2430 2750 (HGT) (700) (1020) (1340) (1650) (1970) (2290) (2610)
B			154	390 (250)	550	227				710 (570)	1600	
C	340 (200)	550	166	390 (250)	550	247	540 (400)	1100	393	810 (670)	2400	
D			180	420 (280)	600	272				860 (720)	3600	

Observations :

FAF - MAPT	8.8 NM	70 kt 7 min 33	85 kt 6 min 13	100 kt 5 min 17	115 kt 4 min 36	130 kt 4 min 04	160 kt 3 min 18	185 kt 2 min 51
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980