

# CARTE D'AERODROME

Réservé Administration

## LUXEUIL ST SAUVEUR

### AD 2 LFSX MIL A

ALT AD : 886 (32 hPa)

04 NOV 21

47 47 14N - 006 21 54E

LUXEUIL Sol : 122.100

HOR ATS : Lun-Jeu 0730/1615 ou fin des vols.

Ven 0730/1400 (ETE - 1h) ou fin des vols.

Sam/Dim/JF/HN O/R avant 1200 le dernier J.O.

AVT : F 34 - H 515 - O 135 - O 138 - O 150 - O 156

HOR AVT : HOR ATS

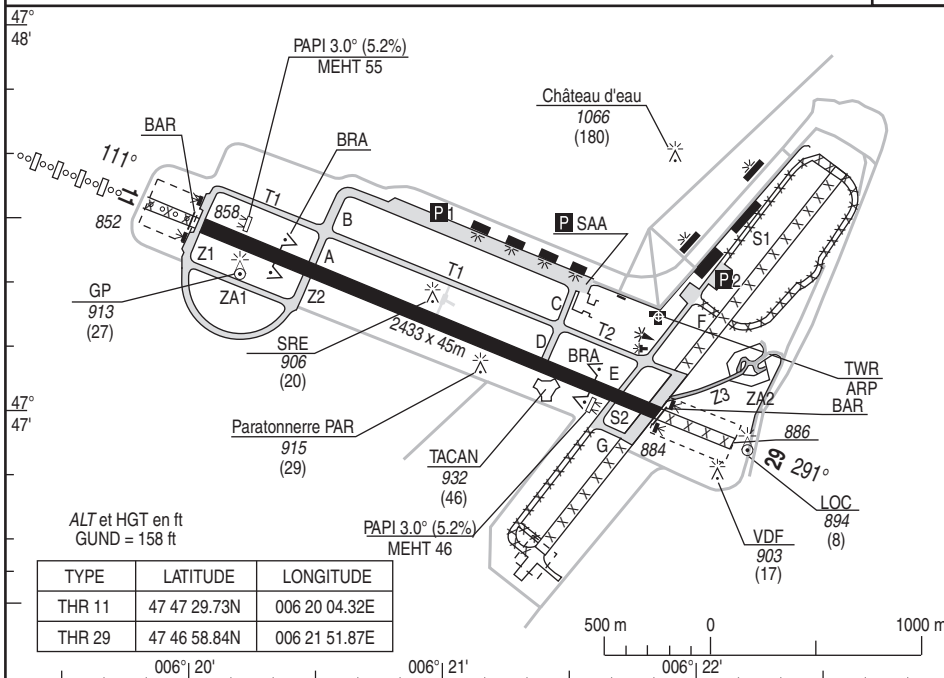
BIA / section opérations : HOR ATS ☎ 03.70.56.12.18

ou 863.116.1218

BRIA : LE BOURGET H24

☎ 01.48.62.53.14

VAR  
2°E  
(20)



ALT et HGT en ft  
GUND = 158 ft

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 11	47 47 29.73N	006 20 04.32E
THR 29	47 46 58.84N	006 21 51.87E

RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B	CAT C
11	HI OTAN 900m	HI / BI	2433	2803	2433	2433	Revêtue	550	550	550	550
29	NIL	HI / BI	2433	2708	2433	2433	17 F/C/W/T	550	550	550	550

#### DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY 11 : Monter RM 111° à 3.9% (1) jusqu'à 5000 (4114). A 1500, route directe vers l'altitude de sécurité en route.

(1) Pente théorique de montée, obstacle déterminant: relief de 4147 ft situé à 26900 m de la DER et 17500 m à gauche.

RWY 29 : Monter RM 291° jusqu'à 1500 (614) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

#### BALISAGE :

BAR

TWY : Feux Bleus

#### OBSERVATIONS :

Les prolongements d'arrêt QFU 11/29 sont déclassés avec absence de balisage diurne réglementaire : non apposition de croix blanches de portion de piste déclassée sur les PA.  
Bretelle B réservée aux ACFT de lettre de code A (jusqu'à 15 mètres d'envergure, largeur du train principal moins de 4,5m).

Aérodrome réservé aux aéronefs munis de radio.

# LUXEUIL SAINT SAUVEUR

## AD 2 LFSX MIL A 01

### Altitudes Minimales de Guidage

ALT AD : 886 (32 hPa)

09 SEP 21

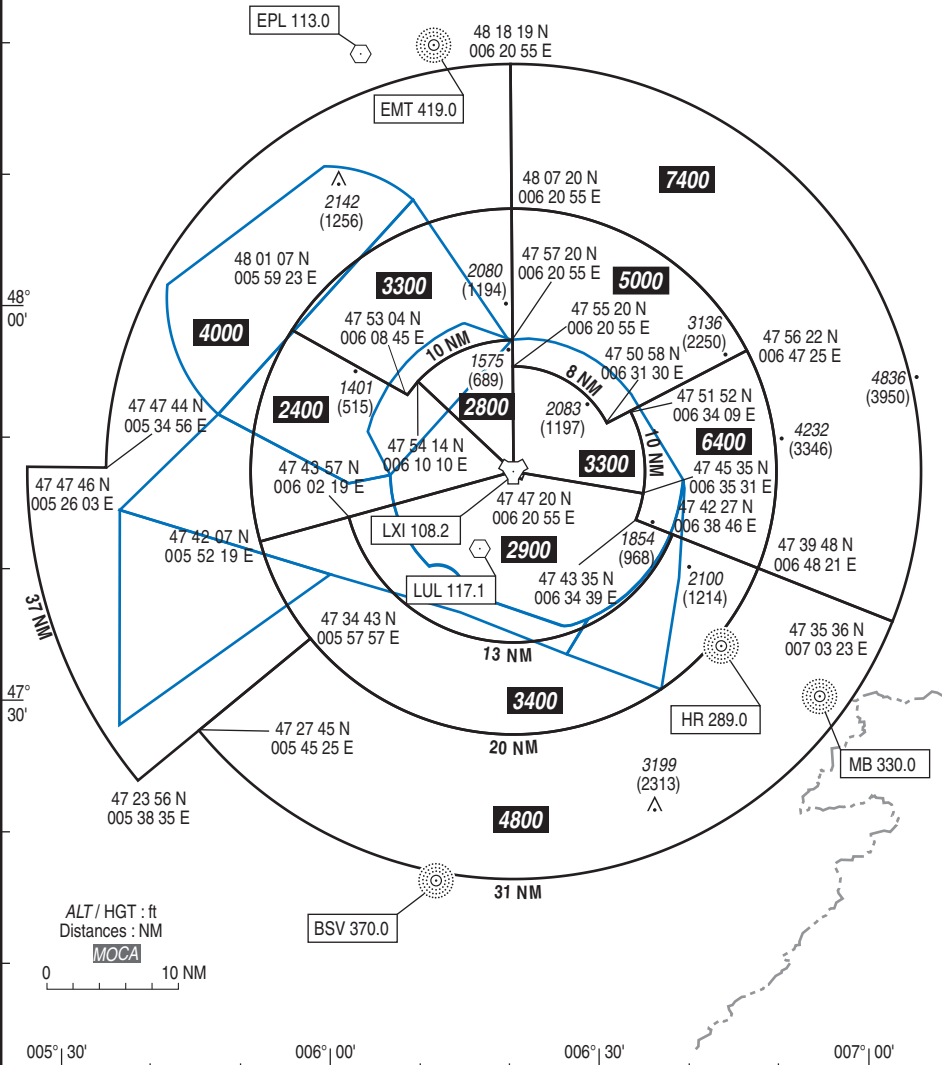
APP : 338.725 362.300	VAR 2°E (20)
TWR : 244.350 257.800	

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.

AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de contrôle.

TA : 5000

**Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.**



05 DEC 19

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES**

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
LXI	47°46'59,4" N 006°21'25,6" E		X		X
RW11	47°47'29,73" N 006°20'04,32" E	X			X
FAF LOC 11	47°49'56,1" N 006°11'32,2" E		X		X
FAF RADAR 29	47°44'18,8" N 006°31'08,3" E		X		X
FSX11	47°49'56,5" N 006°11'31,6" E	X			X
FSX29	47°44'32,8" N 006°28'43,8" E	X			X
IF ILS ou LOC 11	47°51'16,2" N 006°06'23,5" E		X		X
IF RADAR PAR 11	47°51'25,0" N 006°06'20,7" E		X		X
IF RADAR PAR 29 / RADAR 29	47°43'03,0" N 006°35'28,8" E		X		X
ISX11	47°52'16,6" N 006°03'19,3" E	X			X
ISX29	47°42'39,4" N 006°33'57,0" E	X			X
MAP29	47°46'48,96" N 006°22'26,24" E	X			X
SX412	47°47'53,2" N 005°57'15,3" E	X			X
SX413	47°54'36,9" N 005°55'06,7" E	X			X
SX414	47°58'15,9" N 006°03'46,0" E	X			X
SX417	47°45'55,6" N 006°25'31,6" E	X			X
SX421	47°43'53,9" N 006°11'39,8" E	X			X
SX422	47°39'10,5" N 006°19'20,4" E	X			X
SX423	47°37'38,8" N 006°25'19,9" E	X			X
SX424	47°39'08,3" N 006°31'08,5" E	X			X
SX427	47°49'10,0" N 006°15'53,6" E	X			X



# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

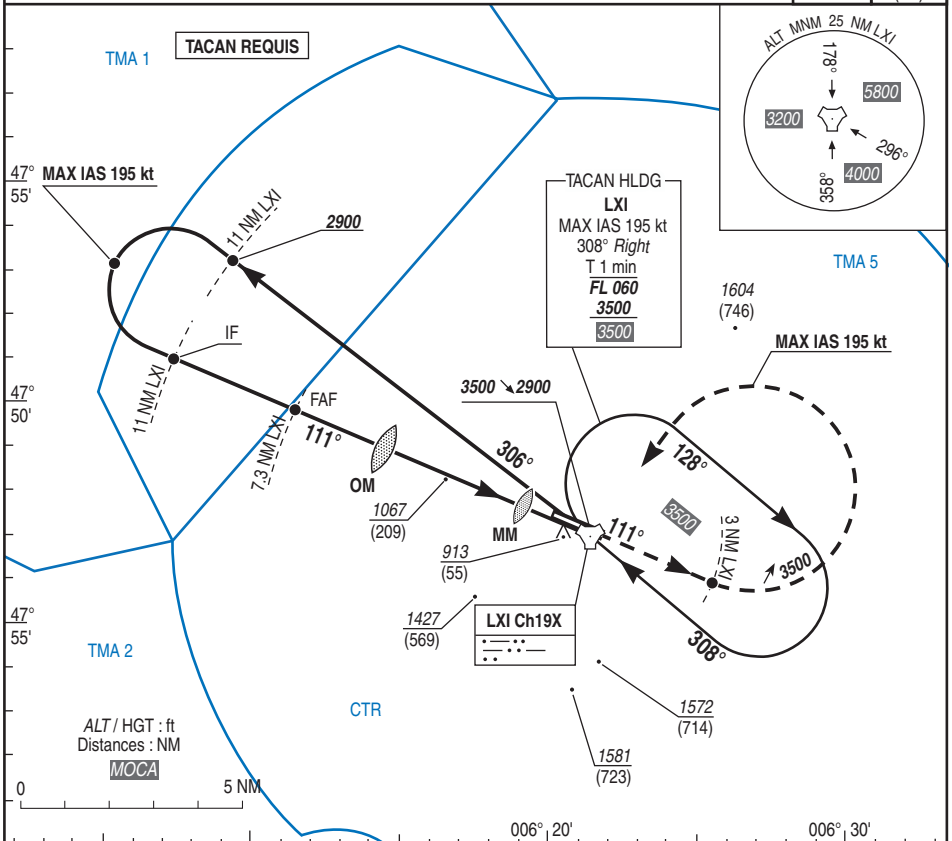
**LUXEUIL SAINT SAUVEUR**  
AD 2 LFSX MIL B  
ILS ou LOC RWY11

ALT AD : 886, THR : 858 (31 hPa)

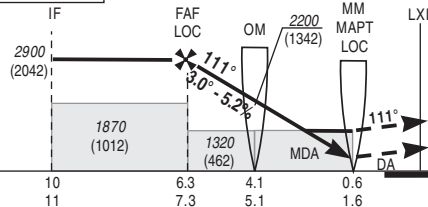
28 JAN 21

APP : LUXEUIL Approche 129.925 142.450 338.725  
TWR : LUXEUIL Tour 123.300 244.350

ILS	VAR
LXI 108.1	2°E
RDH : 52	(20)



TA : 5000



API : Monter dans l'axe vers 3500 (2642). A 3 LXI tourner à gauche vers LXI.

→ TAC (NM)

→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL (1)		DME LXI						
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4	3	2
A			148		1400		1730 (870)	1500							
B			161	1320 (460)	1400		1870 (1010)	1600		2810	2490	2170	1850	1530	1220
C	1060 (200)	550	174		1400	455	1980 (1120)	2400	(HGT)	(1952)	(1632)	(1312)	(992)	(672)	(362)
D			188		1400		2000 (1150)	3600							

Observations : (1) HJ seulement.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - THR	4.1 NM	3 min 31	2 min 54	2 min 28	2 min 08	1 min 54	1 min 32	1 min 20
OM - MM	3.5 NM	3 min 00	2 min 28	2 min 06	1 min 50	1 min 37	1 min 19	1 min 08
VSP		370	450	530	610	690	850	980

DIRCAM

AMDT 02/21 CHG : VAR.

©

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 886, THR : 858 (31 hPa)

28 JAN 21

# LUXEUIL SAINT SAUVEUR

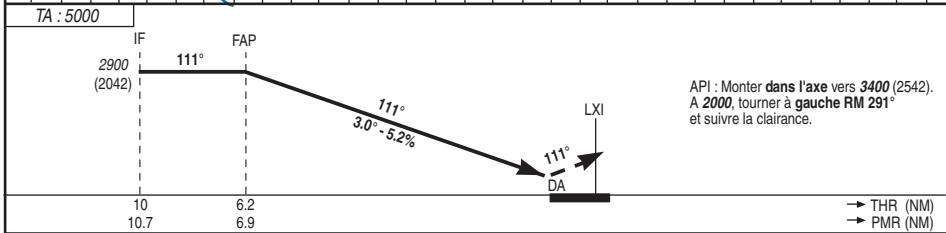
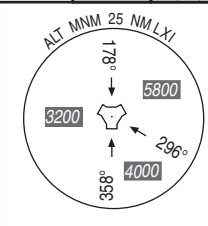
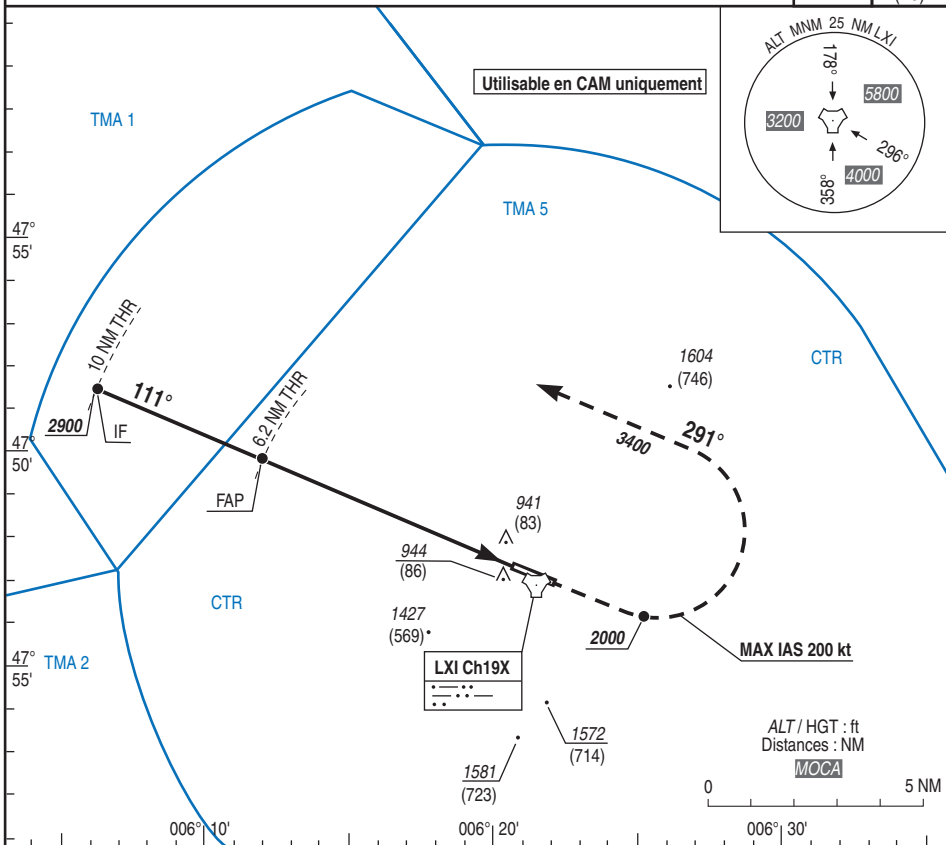
AD 2 LFSX MIL C

RADAR / PAR RWY11

APP : LUXEUIL Approche 129.925 142.450 338.725  
TWR : LUXEUIL Tour 123.300 244.350

PAR  
RDH : 52

VAR  
2°E  
(20)



API : Monter dans l'axe vers 3400 (2542).  
A 2000, tourner à gauche RM 291°  
et suivre la clairance.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	1080 (220)		213	1730 (870)	1500
B	1090 (230)	800	227	1870 (1010)	1600
C	1100 (240)		237	1980 (1120)	2400
D	1110 (250)		247	2000 (1150)	3600

Observations : (1) MVL HJ.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAP - THR	6.2 NM	5 min 19	4 min 23	3 min 43	3 min 14	2 min 52	2 min 20
							2 min 01

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

## LUXEUIL SAINT SAUVEUR

### AD 2 LFSX MIL D

ALT AD : 886, THR : 858 (31 hPa)

25 MAR 21

RNP RWY11

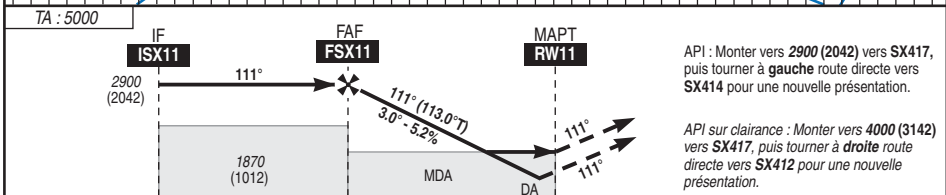
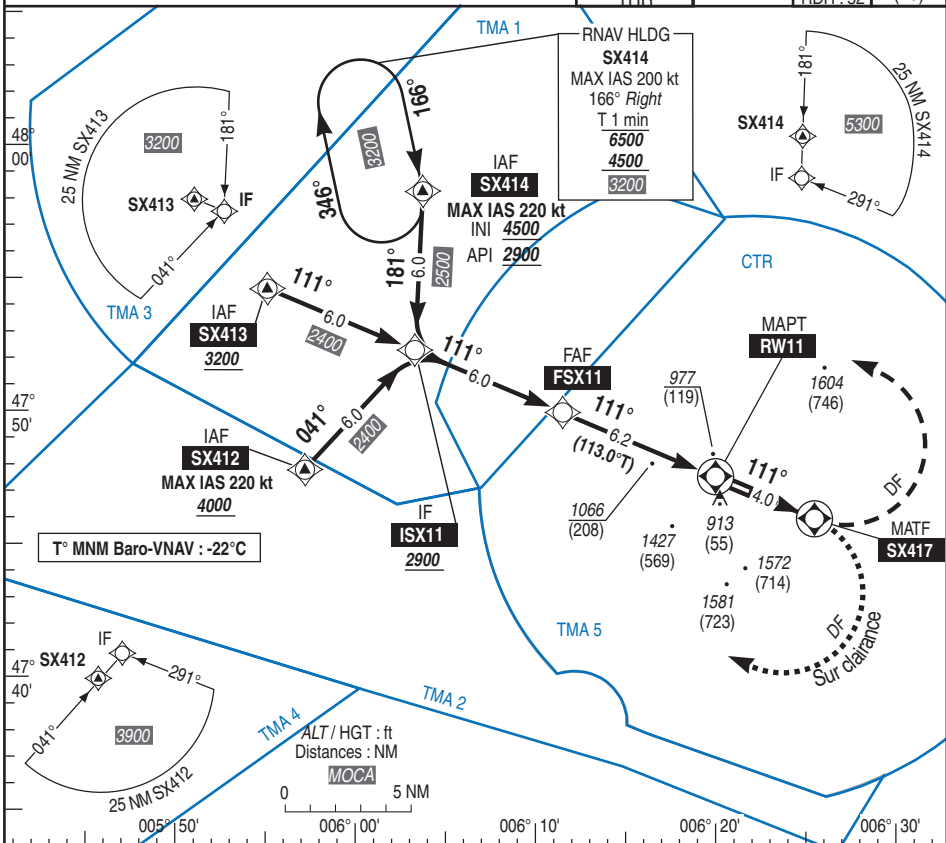
APP : LUXEUIL Approche 129.925 142.450 338.725  
TWR : LUXEUIL Tour 123.300 244.350

ALS CODE  
A400 M ONLY  
**5RK-GJT**  
THR

RNP APCH

EGNOS  
CH 63832  
E11A  
RDH : 52

VAR  
2°E  
(20)



API : Monter vers 2900 (2042) vers SX417, puis tourner à gauche route directe vers SX414 pour une nouvelle présentation.

API sur clairance : Monter vers 4000 (3142) vers SX417, puis tourner à droite route directe vers SX412 pour une nouvelle présentation.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL (1)		DIST RW11
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	1060 (200)		185	1110 (250)		249				1730 (870)	1500	NM ALT 2820 2500 2180 1870 1550 (HGT) (1962) (1642) (1322) (1012) (692)
B	1060 (200)	550	197	1120 (270)	750	262	1320 (460)	1400	455	1870 (1010)	1600	
C	1070 (210)		205	1130 (270)		270				1980 (1120)	2400	
D	1080 (220)		216	1140 (280)		280				2000 (1150)	3600	

Observations : (1) HJ seulement.

FAF - MAPT VSP (ft/min)	6.2 NM	5 min 19 370	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
			4 min 23 450	3 min 43 530	3 min 14 610	2 min 52 690	2 min 20 850	2 min 01 980	

DIRCAM

AMDT 04/21 CHG : Normalisation.

©

28 JAN 21

RNP RWY11

RMK	MAG VAR 2020 - 2.2°E										REF NAVAID :-		
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
	HLDG		SX414										
	INA SX412	IF	SX412					4000		220			RNAV 1 / RNP APCH
		TF	ISX11		041	042,9	6,0	2900					RNAV 1 / RNP APCH
	INA SX413	IF	SX413					3200					RNAV 1 / RNP APCH
		TF	ISX11		111	112,9	6,0	2900					RNAV 1 / RNP APCH
	INA SX414	IF	SX414					4500		220			RNAV 1 / RNP APCH
		TF	ISX11		181	182,9	6,0	2900					RNAV 1 / RNP APCH
		IF	ISX11					2900					RNAV 1 / RNP APCH
		TF	FSX11		111	112,9	6,0	2900	2900				RNP APCH
	APCH	TF	RW11	Yes	111	113,0	6,2				-3,0 / 15		RNP APCH
		TF	SX417	Yes	111	113,0	4,0						RNP APCH
		DF	SX414					2900		220			RNP APCH
		IF	ISX11					2900					RNAV 1 / RNP APCH
		TF	FSX11		111	112,9	6,0	2900	2900				RNP APCH
	APCH	TF	RW11	Yes	111	113,0	6,2				-3,0 / 15		RNP APCH
		TF	SX417	Yes	111	113,0	4,0						RNP APCH
		DF	SX412					4000		220			RNP APCH



05 DEC 19

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFSX
Runway	11
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E11A
LTP/FTP Latitude	474729.7270N
LTP/FTP Longitude	0062004.3250E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	309.7
FPAP Latitude	474654.1580N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-35.5690
FPAP Longitude	0062208.1810E
Delta FPAP Longitude (seconds)	123.8560
Threshold Crossing Height	52.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

## Output data

Data Block	10 18 13 06 0C 0B 00 00 01 31 31 05 7E 8A 82 14 CA EE B7 02 19 20 1E EA FE A0 C7 03 08 02 2C 01 64 00 C8 AF 34 25 B2 54
Calculated CRC Value	3425B254

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	261.5
FPAP Orthometric Height (metres)	261.5



# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

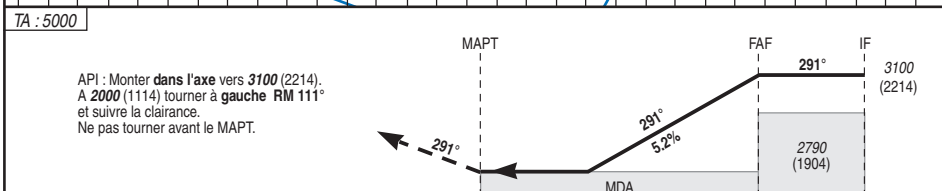
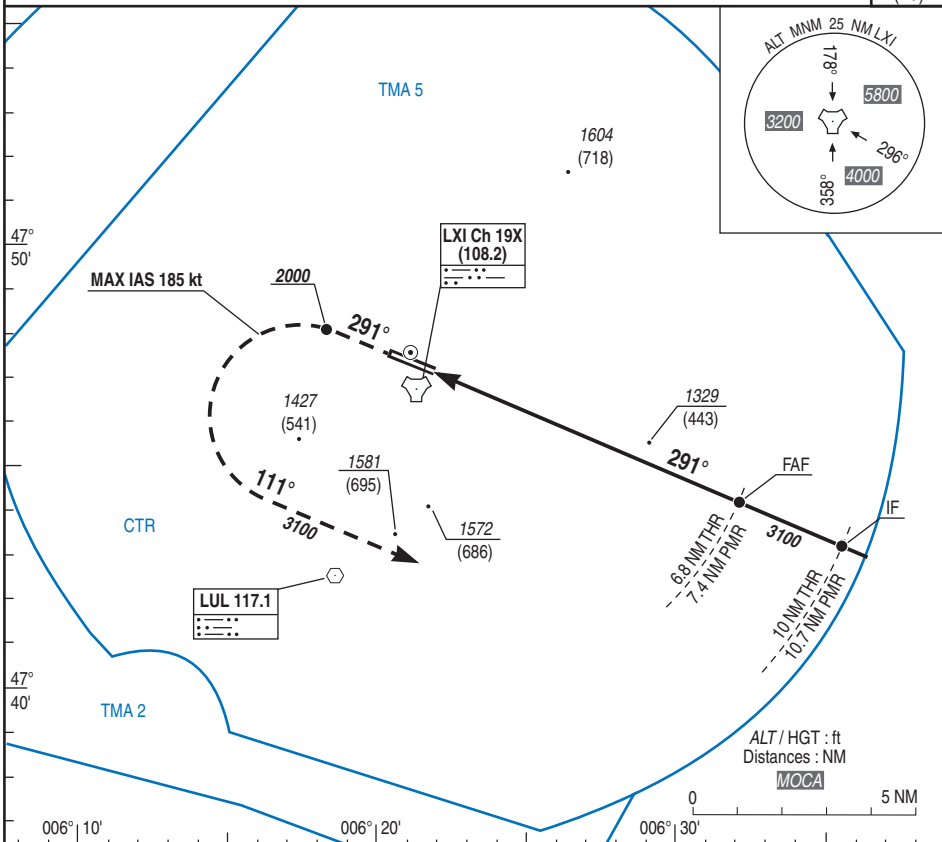
**LUXEUIL SAINT SAUVEUR**  
AD 2 LFSX MIL F  
RADAR RWY29

**ALT AD : 886 (32 hPa), THR : 884**

28 JAN 21

APP : LUXEUIL Approche 129.925 142.450 338.725  
TWR : LUXEUIL Tour 123.300 244.350

VAR  
2°E  
(20)



THR ← (NM)	2	6.8	10
PMR ← (NM)	2.7	7.4	10.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	SRE			MVL (1)		PMR	6	5	4	3
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS					
A	1580 (690)	1500	689	1730 (840)	1500	ALT	2640	2320	2000	1680
B				1870 (990)	1600	(HGT)	(1756)	(1436)	(1116)	(796)
C		2400		1980 (1110)	2400					
D				2000 (1120)	3600					

Observations : (1) HJ seulement.

FAF - MAPT	4.8 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
YSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980
		4 min 07	3 min 23	2 min 53	2 min 30	2 min 13	1 min 48	1 min 33

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

# LUXEUIL SAINT SAUVEUR AD 2 LFSX MIL G

ALT AD : 886, THR : 884 (32 hPa)

25 MAR 21

RNP RWY29

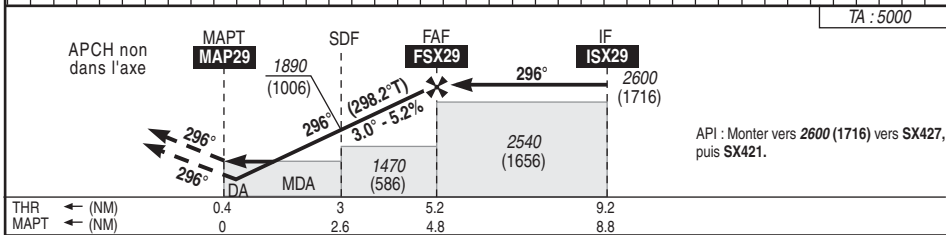
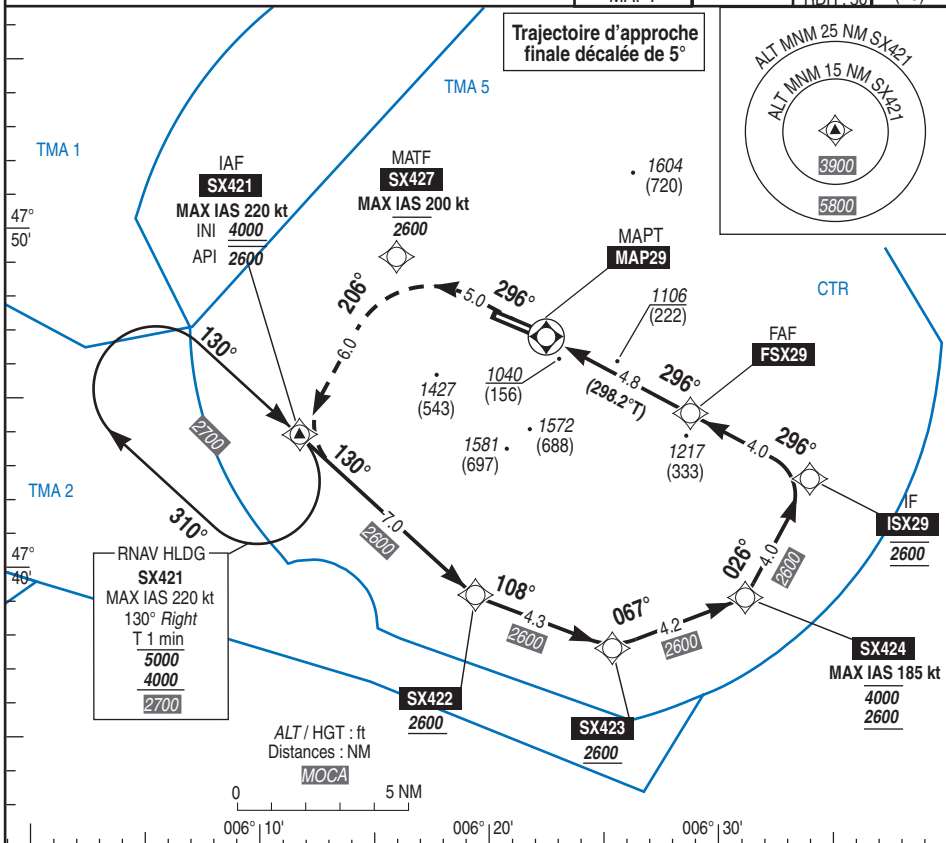
APP : LUXEUIL Approche 129.925 142.450 338.725  
TWR : LUXEUIL Tour 123.300 244.350

ALS CODE  
A400 M ONLY  
0M9-P89  
MAPT

RNP APCH

EGNOS  
CH 70890  
E29A  
BDH : 50

VAR  
2°E  
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			MVL (1)		DIST MAP29					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2	1
A	1170 (290)		286		1500		1730 (840)	1500	ALT	2660	2340	2020	1700	1390
B	1190 (300)		299		1500		1870 (990)	1600	(HGT)	(1776)	(1456)	(1136)	(816)	(506)
C	1200 (310)	1400	307	1360 (470)	2200	468	1980 (1100)	2400						
D	1210 (320)		317		2200		2000 (1120)	3600						

Observations : (1) HJ seulement.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	4.8 NM	4 min 07	3 min 23	2 min 53	2 min 30	2 min 13	1 min 48
VSP (ft/min)	370	450	530	610	690	850	980

28 JAN 21

RNP RWY29											
RMK	MAG VAR 2020 2.2°E										
	REF NAV/ID : -	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec	MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Turn direction	Distance (NM)	Direction True (°)	Direction MAG (°)	Fly Over
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification									
HLDG	HM	SX421									
INA SX421	IF	SX421		4000		220					
	TF	SX422		2600			7,0	132,3	130		
	TF	SX423		2600			4,3	110,6	108		
	TF	SX424		2600	4000	185	4,2	069,2	067		
	TF	ISX29		2600	2600		4,0	028,3	026		
APCH	IF	ISX29		2600	2600	185					
	TF	FSX29					4,0	298,2	296		
	TF	MAP29	Yes				4,8	298,2	296		
	TF	SX427			2600	200	5,0	298,1	296		
	TF	SX421			2600	220	6,0	208,4	206		

05 DEC 19

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFSX
Runway	29
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E29A
LTP/FTP Latitude	474700.8180N
LTP/FTP Longitude	0062153.2740E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	317.6
FPAP Latitude	474737.9100N
Delta FPAP Latitude (seconds)	37.0920
FPAP Longitude	0062010.1270E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-103.1470
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

## Output data

Data Block	10 18 13 06 0C 1D 00 00 01 39 32 05 A4 A8 81 14 F4 41 BB 02 68 20 C8 21 01 2A DA FC 2C 81 2C 01 64 00 C8 FA 49 37 B9 E8
Calculated CRC Value	4937B9E8

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	269.4
FPAP Orthometric Height (metres)	269.4