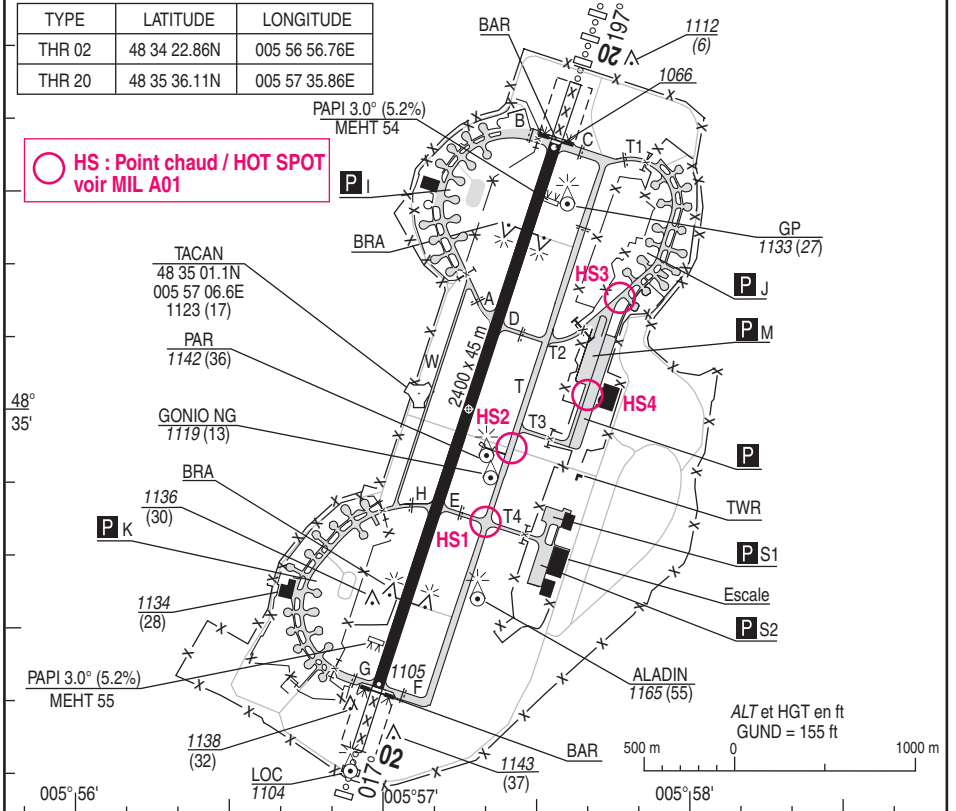


OCHEY SOL : 122.1
 HOR ATS : 0730/1610 (Ven 1400) - ETE : -1h
 O/T et Sam/Dim/JF : O/R avant le dernier J.O
 Le Ven avant 1400.
 AVT : HOR ATS O/R - F34-F35 - O150

Section opérations HOR ATS ☎ 03.57.80.69.07
 BRIA LE BOURGET : ☎ 01.48.62.53.14

VAR
 2°E
 (20)



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B	CAT C
02	HI/BI OTAN 900m	HI	2400	2457	2400	2400	Revêtue	550	550	550	550
20	HI/BI OTAN 900m	HI	2400	2457	2400	2400	40 F/C/W/T*	550	550	550	550

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY02 : Monter à 4% jusqu'à 1130 (64) (1) puis monter vers 2200 (1134) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route. (1) Pente théorique de montée : obstacle pénalisant : végétation de 1112 ft situé à 289 m de la DER à droite de l'axe.
 RWY20 : Monter à 4.9% jusqu'à 1150 (45) (1) puis monter vers 2200 (1095) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route. (1) Pente théorique de montée : obstacle pénalisant : végétation de 1138 ft située à 128 m de la DER, à droite de l'axe. Si abstraction de cet obstacle : monter à 3.7% jusqu'à 1150 (45)(2). (2) Pente théorique de montée : obstacle pénalisant : végétation de 1143 ft située à 230 m de la DER, à gauche de l'axe.

BALISAGE :
 Seuil RWY 02/20 : vert
 Extrémités RWY 02/20 : rouge
 Latéral RWY 02/20 : blanc ÔMNI/BIDI
 Panneaux lumineux de distance restante tous les 300m
 Feux à éclat
 Rampe APP 02/20
 TWY : Principale, A, B, C, D, E, F, G, H, T1, T2, T3, T4 : Feux bleus

OBSERVATIONS :
 TWY W, B, G, H interdits aux ACFT de code ≥ B
 (15m ≤ envergure < 24m; 4.5m ≤ largeur du train principal < 6m)
 TWY T1, T2, A interdits aux ACFT de code ≥ C
 (24m ≤ envergure < 36m; 6m ≤ largeur du train principal < 9m)
 - *THR 02 : Béton sur 240 m : 89/R/C/W/T
 THR 20 : Béton sur 240 m : 36/R/C/W/T
 - CAM pour exécution finale PAR.

MOUVEMENTS A LA SURFACE

NANCY OCHEY
AD 2 LFSO MIL A 01
48 34 59N - 005 57 16E

ALT AD : 1106 (40 hPa)

24 FEB 22

VAR
2°E
(20)

ATTENTION PARTICULIERE

○ HS : HOT SPOT

HS 1 : croisements fréquents de véhicules de services

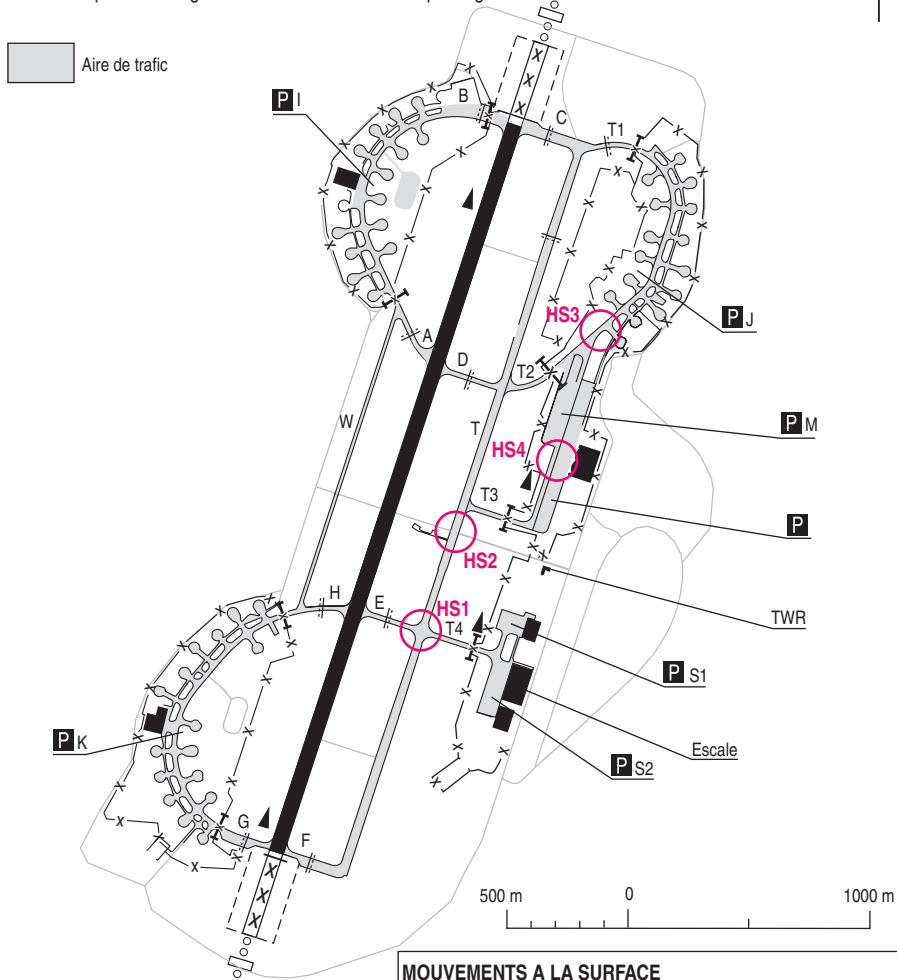
HS 2 : croisements fréquents de véhicules de secours

HS 3 : croisements fréquents de véhicules

HS 4 : fréquents tractages et camions citernes sur le parking

■ Aire de trafic

N



MOUVEMENTS A LA SURFACE

TWY W, B, G, H interdits aux ACFT de code $\geq B$
($15m \leq$ envergure $< 24m$; $4.5m \leq$ largeur du train principal $< 6m$)
TWY T1, T2, A interdits aux ACFT de code $\geq C$
($24m \leq$ envergure $< 36m$; $6m \leq$ largeur du train principal $< 9m$)

05 DEC 19

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées <i>Coordonnées</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
EMT	48°19'56,8" N 006°11'37,1" E		X		X
EPL	48°19'04,2" N 006°03'33,9" E	X	X		X
NAY	48°35'01,1" N 005°57'06,6" E		X		X
RW02	48°34'22,86" N 005°56'56,76" E	X			X
RW20	48°35'36,11" N 005°57'35,86" E	X			X
FAF LOC 20	48°40'55,9" N 006°00'26,9" E		X		X
FAF TACAN 02	48°29'06,2" N 005°54'53,5" E		X		X
FAF TACAN 20	48°40'48,1" N 006°00'27,8" E		X		X
F5002	48°29'13,0" N 005°54'11,7" E	X			X
F5020	48°40'52,9" N 006°00'25,1" E	X			X
IF PAR 02	48°26'56,3" N 005°52'59,1" E		X		X
IF RADAR PAR 02	48°24'57,6" N 005°51'56,1" E		X		X
IF RADAR PAR 20	48°45'01,1" N 006°02'38,6" E		X		X
IF TACAN 02	48°26'46,6" N 005°54'01,3" E		X		X
ISO02	48°26'23,4" N 005°52'41,4" E	X			X
ISO20	48°46'54,1" N 006°03'39,3" E	X			X
SO400	48°44'29,8" N 005°48'40,6" E	X			X
SO401	48°32'07,6" N 005°39'36,6" E	X			X
SO402	48°49'16,5" N 005°55'56,1" E	X			X
SO403	48°25'12,4" N 005°45'37,7" E	X			X
SO408	48°32'46,5" N 005°56'05,4" E	X			X
SO410	48°39'02,3" N 005°45'56,6" E	X			X
SO411	48°41'54,9" N 006°00'58,6" E	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

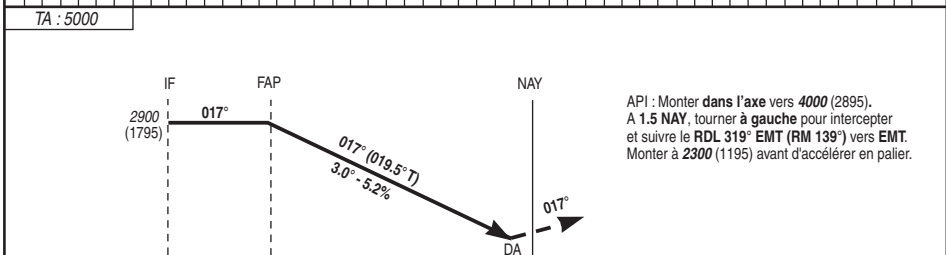
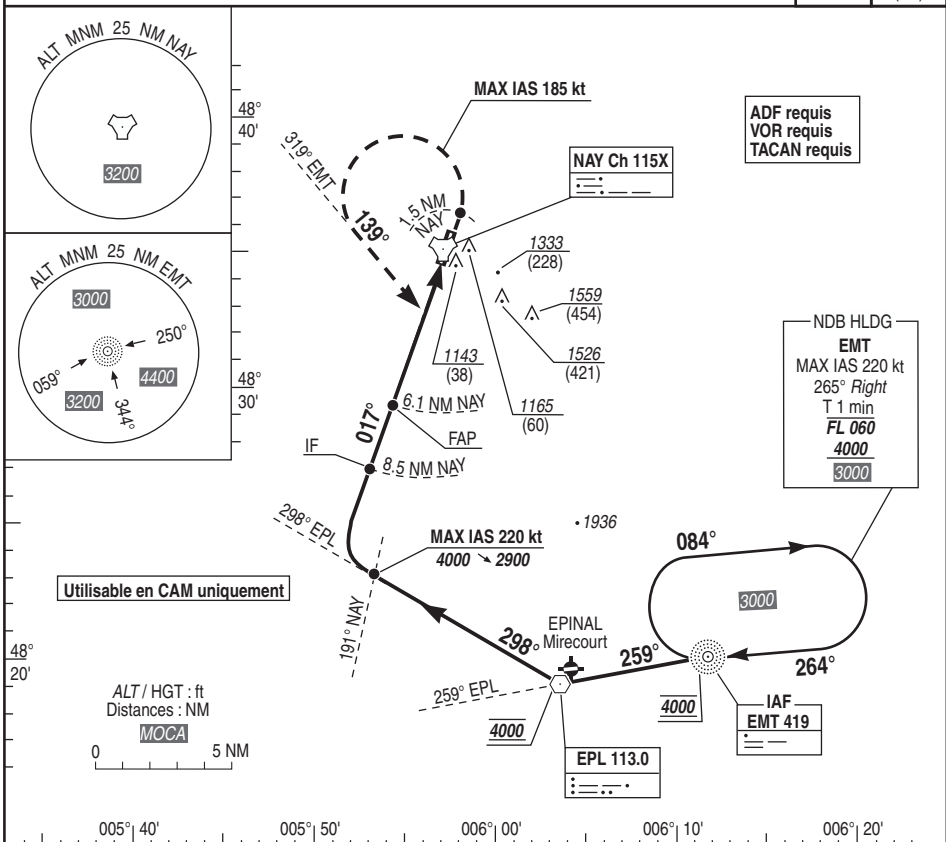
NANCY OCHEY
AD 2 LFSO MIL B
PAR RWY02

ALT AD : 1106, THR : 1105 (40 hPa)

25 MAR 21

APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 142.150* 344.025*
* Réservée MIL

PAR	VAR
RDH : 50	2°E (20)



API : Monter dans l'axe vers 4000 (2895).
A 1.5 NAY, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 319° EMT (RM 139°) vers EMT.
Monter à 2300 (1195) avant d'accélérer en palier.

→ THR (NM)	7.9	5.5
→ TAC (NM)	8.5	6.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	1310 (200)		170	1630 (530)	1500
B	1310 (200)		180	1830 (720)	1600
C	1330 (220)	800	211	1960 (850)	2400
D	1340 (230)		221	1960 (850)	3600

Observations : (1) HJ seulement.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 1106, THR : 1105 (40 hPa)

25 MAR 21

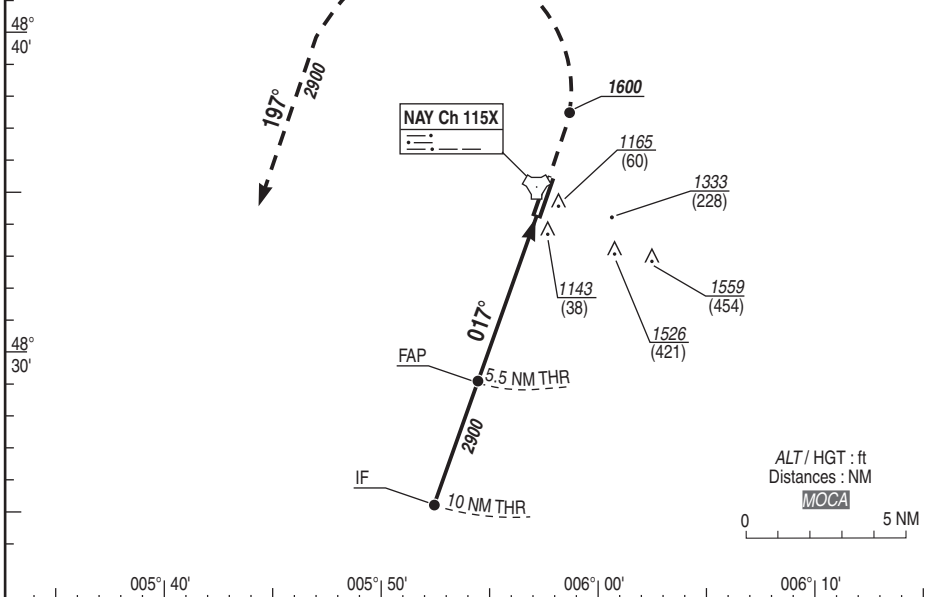
NANCY OCHEY
AD 2 LFSO MIL C
RADAR - PAR RWY02

APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 142.150* 344.025*
* Réserve MIL

PAR
RDH : 50

VAR
2°E
(20)

Utilisable en CAM uniquement

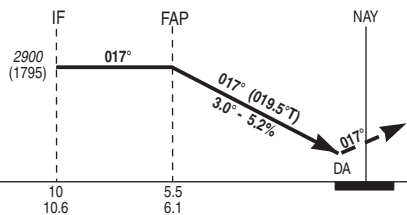


ALT / HGT : ft
Distances : NM

MOCA



TA : 5000



API : Monter dans l'axe. A 1600 (495)
tourner à gauche RM 197° en montée vers
2900 (1795) pour nouvelle présentation.

→ THR (NM)
→ PMR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	1310 (200)	800	170	1630 (530)	1500
B	1310 (200)		180	1830 (720)	1600
C	1330 (220)		211	1960 (850)	2400
D	1340 (230)		221	1960 (850)	3600

Observations : (1) HJ seulement.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 1106 (40 hPa), THR : 1105

22 APR 21

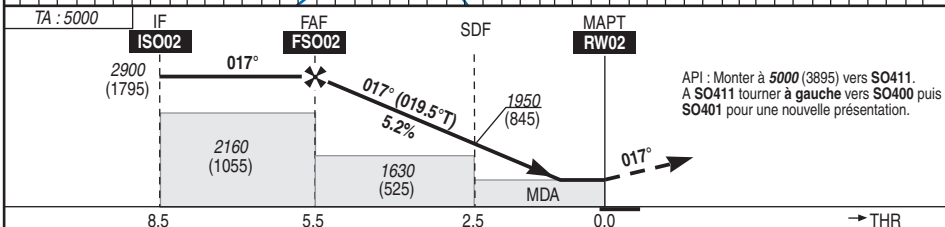
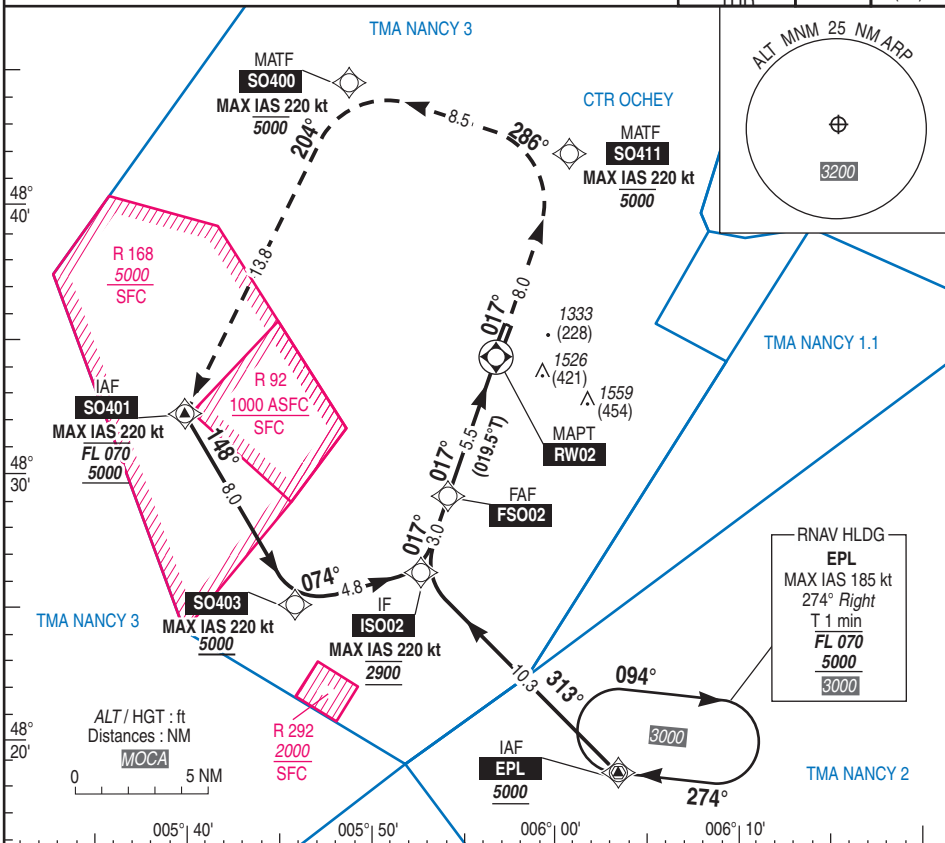
NANCY OCHEY
AD 2 LFSO MIL E
RNP RWY02

APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 142.150* 344.025*
* Réserve MIL

ALS CODE
A400 M ONLY
CAD-8J1
THR

RNP
APCH

VAR
2°E
(20)



API : Monter à 5000 (3895) vers SO411.
A SO411 tourner à gauche vers SO400 puis
SO401 pour une nouvelle présentation.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

Cat	LNAV (1) API 2.5%			LNAV API 2.9%			MVL		DIST RW02				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A	1500						1630 (530)	1500	ALT	2750	2430	2110	1790
B	1500						1830 (720)	1600	(HGT)	(1645)	(1325)	(1005)	(685)
C	1990 (890)		437	1550 (440)	1400	437	1960 (850)	2400					
D	2400						1960 (850)	3600					

Observations : (1) MDA majorée pour les appareils ne pouvant respecter une API à 2.9% MNM.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.5 NM	4 min 43	3 min 53	3 min 18	2 min 52	2 min 32	1 min 47
VSP (ft/min)	370	450	530	610	685	845	975

DIRCAM

AMDT 05/21 CHG : R 292.

©

25 MAR 21

RNP RWY02												
RMK	MAG VAR 2020					2.1°E					REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG		EPL										
INA EPL	IF	EPL						5000				RNAV1 / RNP APCH
	TF	ISO02		313	315.4	10.3		2900	2900	220		RNAV1 / RNP APCH
INA SO401	IF	SO401						5000	FL70	220		RNAV1 / RNP APCH
	TF	SO403		148	149.9	8.0		5000		220		RNAV1 / RNP APCH
	TF	ISO02		074	075.8	4.8		2900	2900	220		RNAV1 / RNP APCH
APCH	IF	ISO02						2900	2900			RNAV1 / RNP APCH
	TF	F5002		017	019.5	3.0		2900	2900			RNP APCH
	TF	RWY02	Yes	017	019.5	5.5					-3.0 / 15	RNP APCH
	TF	SO411		017	019.5	8.0			5000	220		RNP APCH
	TF	SO400		286	287.7	8.5			5000	220		RNP APCH
	TF	SO401		204	205.9	13.8		5000	FL70	220		RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

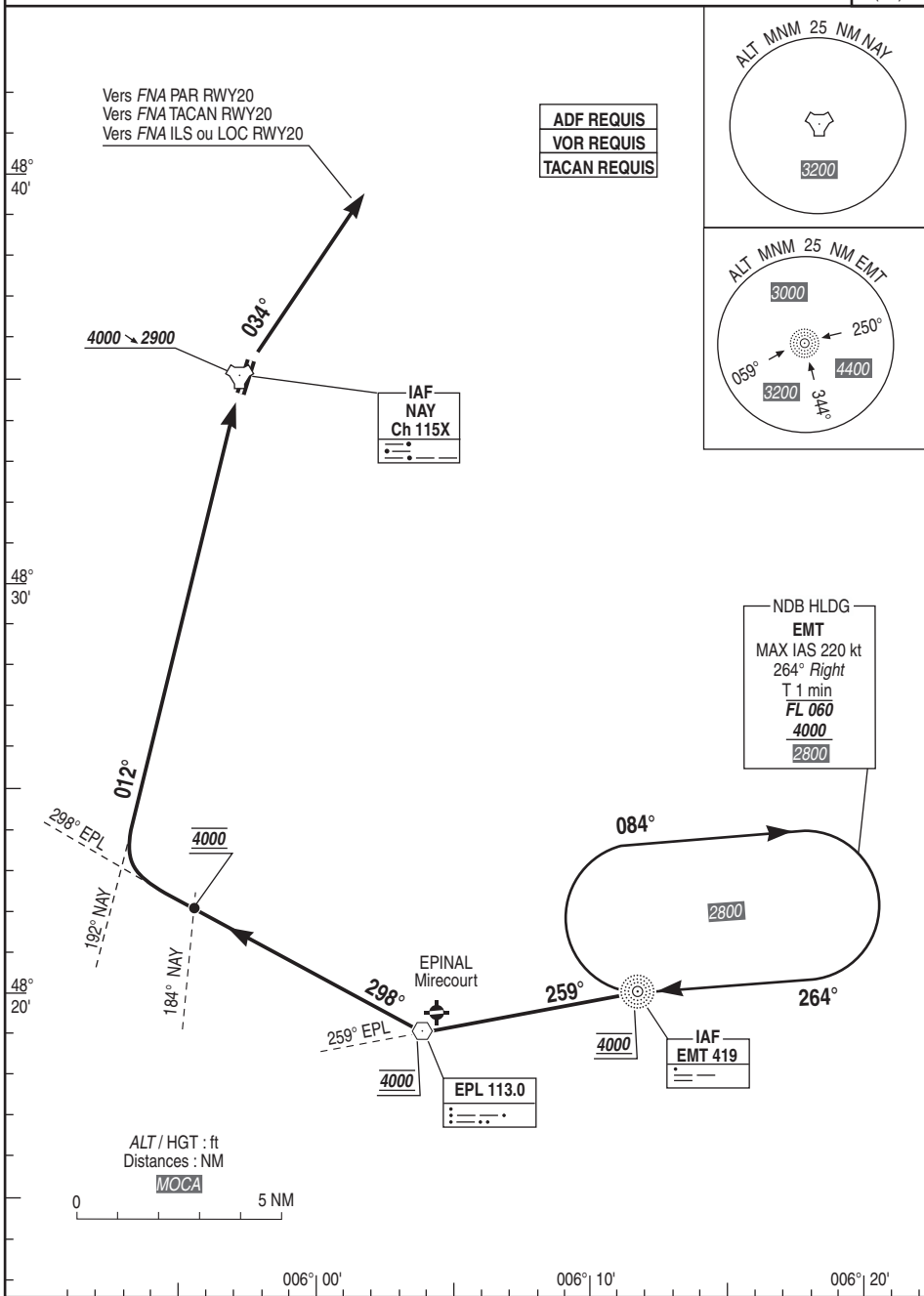
ALT AD : 1106 , THR : 1066 (39 hPa)

25 MAR 21

NANCY OCHEY
AD 2 LFSO MIL F
INA RWY20

APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 142.150* 344.025*
* Réserve MIL

VAR
2°E
(20)



ADF REQUIS
VOR REQUIS
TACAN REQUIS

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 1106 , THR : 1066 (39 hPa)

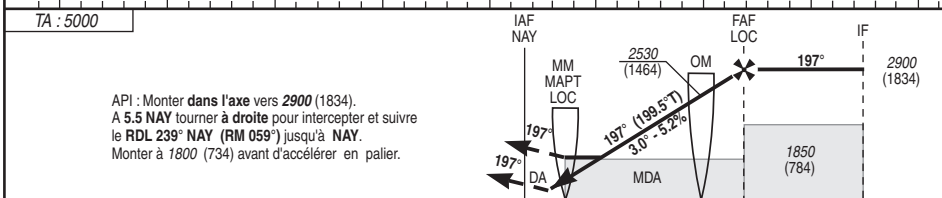
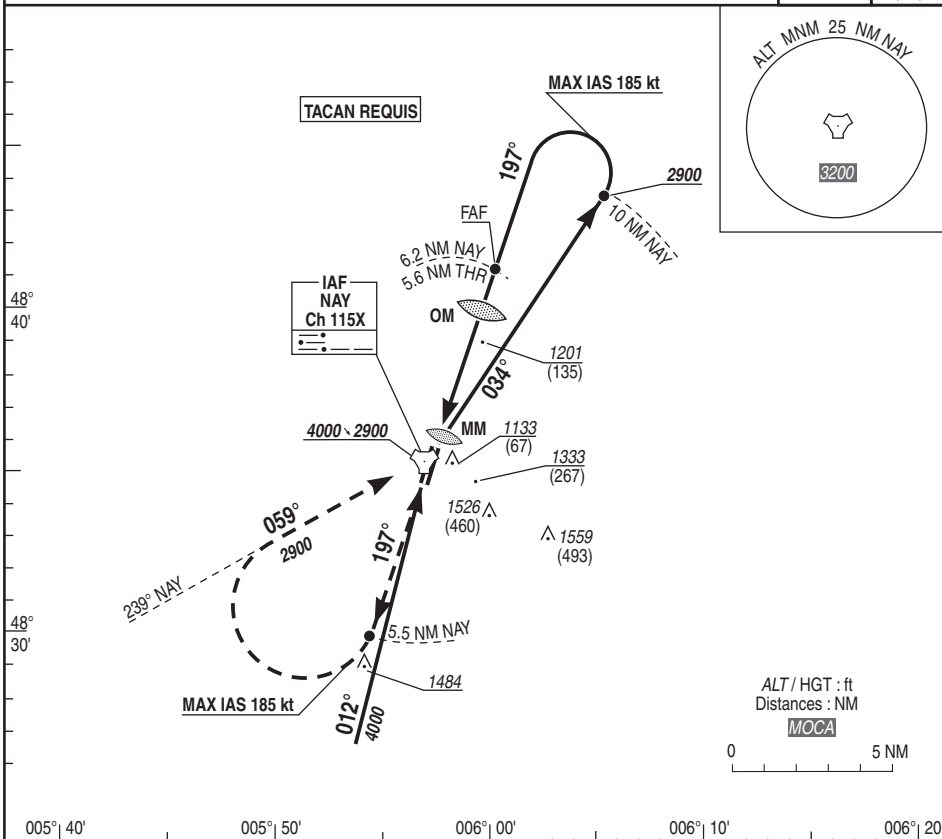
25 MAR 21

NANCY OCHEY
AD 2 LFSO MIL G
FNA ILS ou LOC RWY20

APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 142.150* 344.025*
* Réservée MIL

ILS
NAY 108.7
RDH : 54

VAR
2°E
(20)



API : Monter dans l'axe vers 2900 (1834).
A 5.5 NAY tourner à droite pour intercepter et suivre
le RDL 239° NAY (RM 059°) jusqu'à NAY.
Monter à 1800 (734) avant d'accélérer en palier.

THR ← (NM) 0.5 4.4 5.6 9.4
TAC ← (NM) 1.1 5.1 6.2 10

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL (1)		TACAN					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A	1270 (200)		197				1630 (570)	1500	ALT	2820	2500	2180	1870	1550
B	1280 (210)		209				1830 (760)	1600	(HGT)	(1754)	(1434)	(1114)	(804)	(484)
C	1290 (220)	800	217	1450 (390)	1100	381	1960 (890)	2400						
D	1300 (230)		228				1960 (890)	3600						

Observations : (1) HJ seulement.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - Seuil	4.4 NM	3 min 46	3 min 06	2 min 38	2 min 18	2 min 02	1 min 39	1 min 26
OM - MM	3.9 NM	2 min 21	2 min 45	2 min 20	2 min 02	1 min 48	1 min 28	1 min 16
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	840	975

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

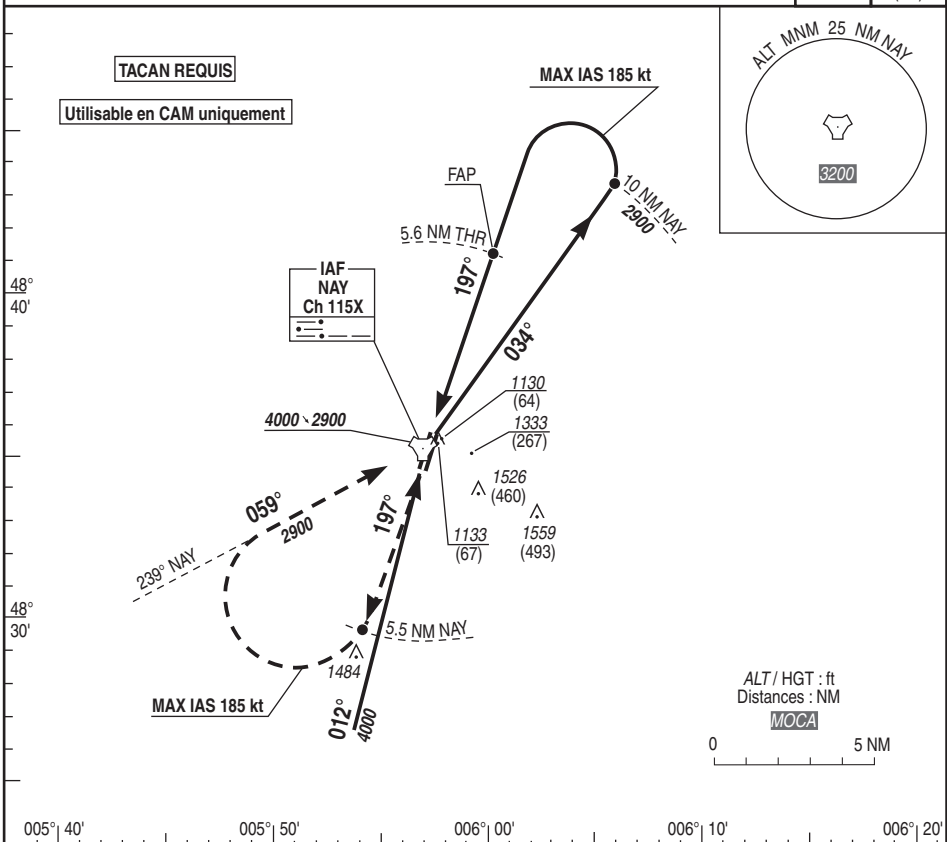
ALT AD : 1106 , THR : 1066 (39 hPa)

25 MAR 21

NANCY OCHEY
AD 2 LFSO MIL H
FNA PAR RWY20

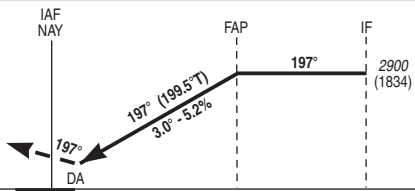
APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 142.150* 344.025*
* Réserve MIL

PAR	VAR
RDH : 54	2°E (20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 5.5 NAY tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 239° NAY (RM 059°) jusqu'à NAY en montée vers 2900 (1834). Monter à 1800 (734) avant d'accélérer en palier.



THR ← (NM)
TAC ← (NM)

5.6 9.4
6.2 10

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	1270 (200)	800	196	1630 (570)	1500
B	1280 (210)		206	1830 (760)	1600
C	1290 (220)		218	1960 (890)	2400
D	1300 (230)		228	1960 (890)	3600

Observations : (1) HJ seulement.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAP - THR	5.6 NM	4 min 48	3 min 57	3 min 22	2 min 55	2 min 35	2 min 06
							1 min 49

DIRCAM

AMDT 04/21 CHG : VAR, normalisation.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

NANCY OCHEY
AD 2 LFSO MIL J
RADAR - PAR RWY20

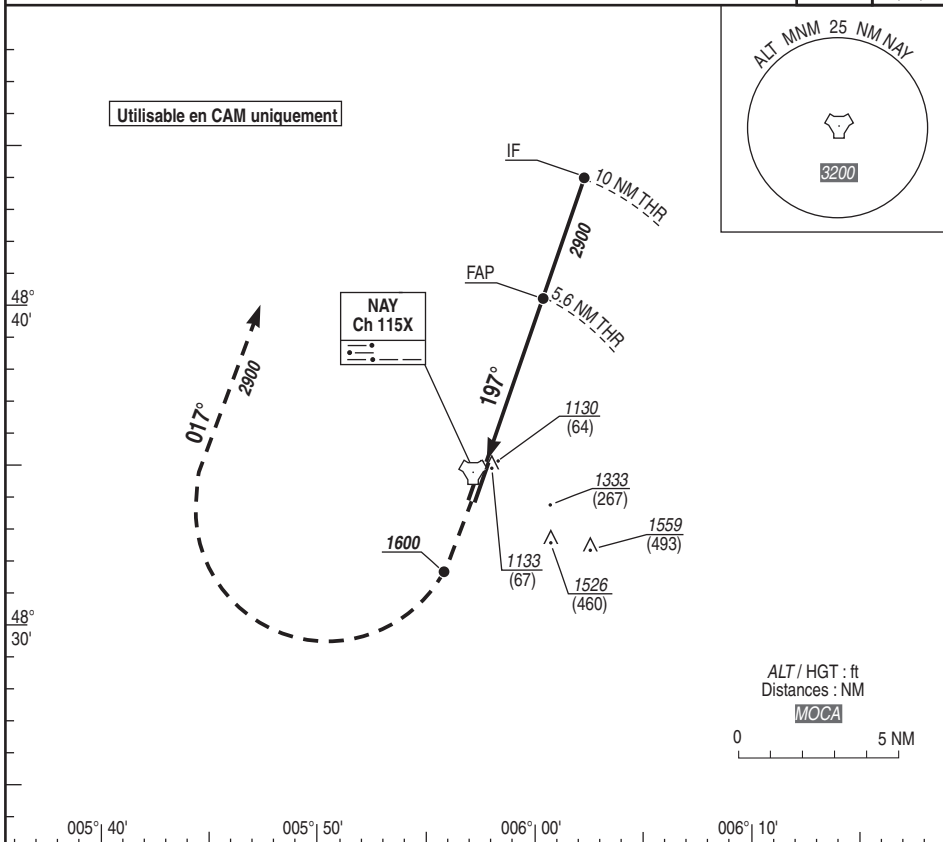
ALT AD : 1106, THR : 1066 (39 hPa)

25 MAR 21

APP : OCHEY Approche 127.250 142.450° 267.000°
TWR : OCHEY Tour 122.100 142.150° 344.025°
* Réservée MIL

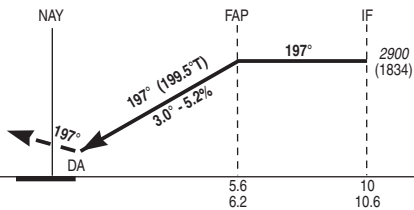
PAR
RDH : 54

VAR
2°E
(20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 1600 (534) tourner à droite RM 017° en montée vers 2900 (1834) pour nouvelle présentation.



THR ← (NM)
PMR ← (NM)

5.6 6.2 10 10.6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	1270 (200)	800	196	1630 (570)	1500
B	1280 (210)		206	1830 (760)	1600
C	1290 (220)		218	1960 (890)	2400
D	1300 (230)		228	1960 (890)	3600

Observations : (1) HJ seulement.

DIRCAM

AMDT 04/21 CHG : VAR, normalisation.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

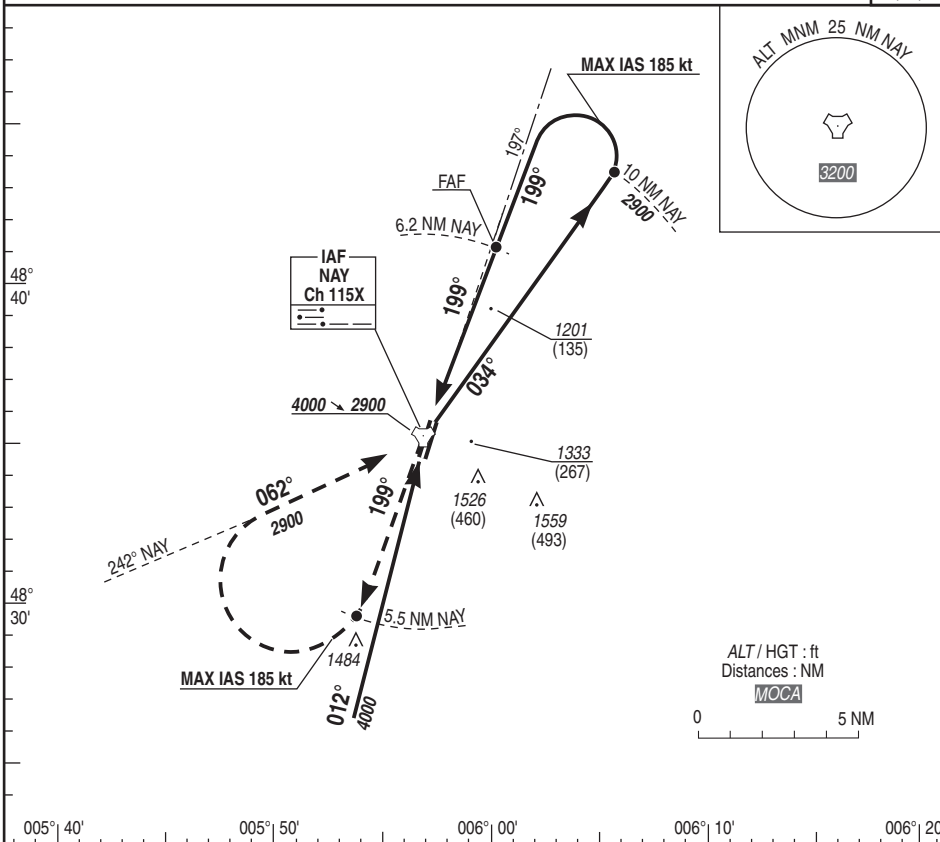
ALT AD : 1106 , THR : 1066 (39 hPa)

25 MAR 21

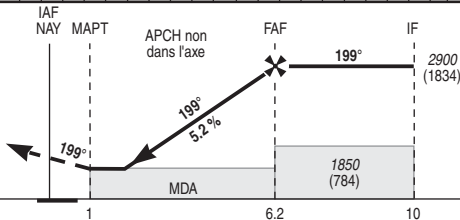
NANCY OCHEY
AD 2 LFSO MIL K
FNA TACAN RWY20

APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 142.150* 344.025*
* Réserve MIL

VAR
2°E
(20)



API : Monter jusqu'à NAY puis suivre le RDL 199° NAY (RM 199°). A 5.5 NAY tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 242° NAY (RM 062°) jusqu'à NAY en montée vers 2900 (1834). Monter à 1800 (734) avant d'accélérer en palier.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	TACAN			MVL (1)		TACAN	NM	6	5	4	3	2
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS							
A				1630 (570)	1500							
B				1830 (760)	1600							
C	1450 (390)	1100	381	1960 (890)	2400							
D				1960 (890)	3600							

Observations : (1) HJ seulement.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.2 NM	4 min 27	3 min 40	3 min 07	2 min 43	2 min 24	1 min 57
VSP (ft/min)	370	450	530	610	685	845	975

DIRCAM

AMDT 04/21 CHG : VAR, normalisation.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

NANCY OCHEY
AD 2 LFSO MIL L
RNP RWY20

ALT AD : 1106 , THR : 1066 (39 hPa)

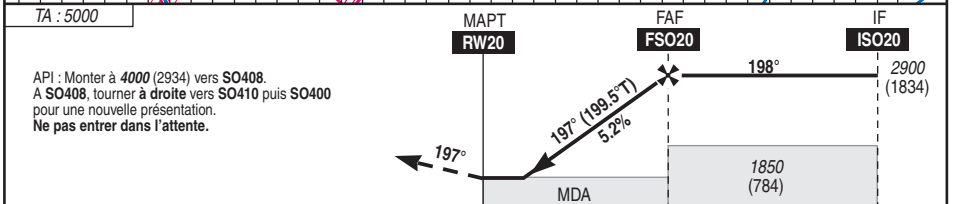
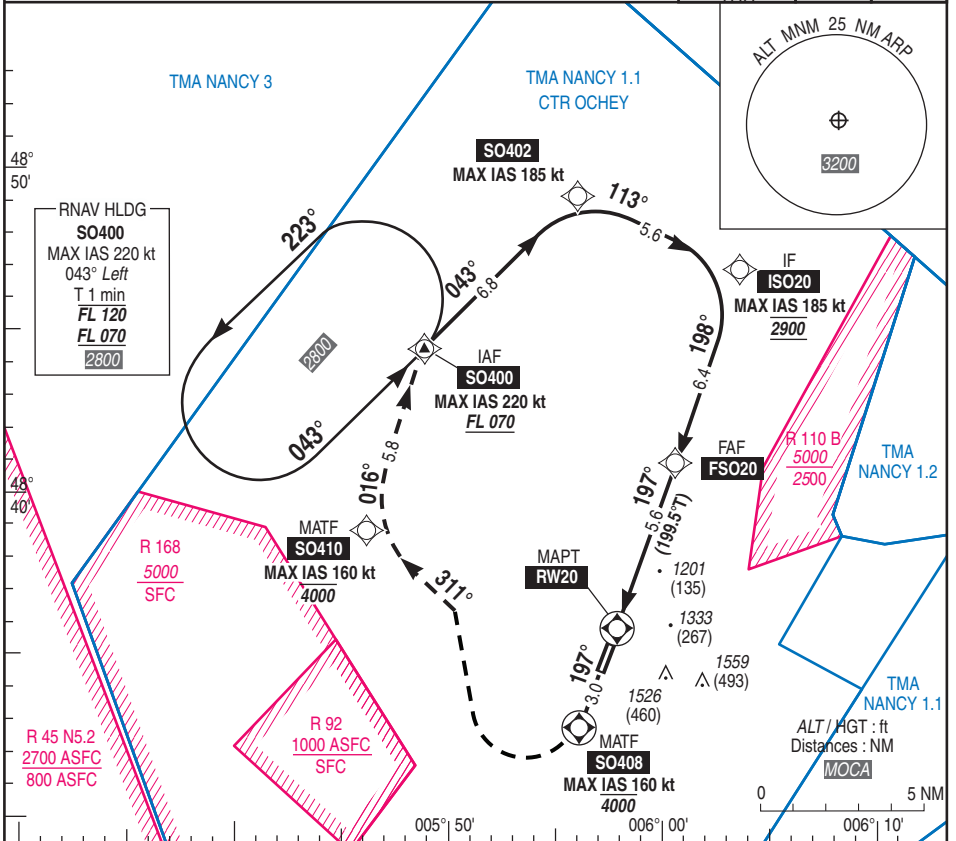
25 MAR 21

APP : OCHEY Approche 127.250 142.450* 267.000*
TWR : OCHEY Tour 122.100 142.150* 344.025*
* Réservée MIL

ALS CODE
A400 M ONLY
76K-R9U
THR

RNP
APCH

VAR
2°E
(20)



THR ← (NM) 0.0 5.6 12

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			MVL		DIST RW20				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A				1630 (570)	1500	ALT	2710	2390	2070	1750
B				1830 (760)	1600	(HGT)	(1644)	(1324)	(1004)	(684)
C	1450 (390)	1100	381	1960 (890)	2400					
D				1960 (890)	3600					

Observations :

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.6 NM	4 min 48	3 min 57	3 min 22	2 min 55	2 min 35	2 min 06
VSP (ft/min)	370	450	530	610	685	845	975

25 MAR 21

RNP RWY20													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 2.1°E		REF NAV AID :-		
									MMNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)		MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)
	HLDG		SO400									NAV Spec	
	INA SO400	IF	SO400							FL70			RNAV 1 / RNP APCH
		TF	SO402		043	045,1	6,8						
		TF	ISO20		113	114,9	5,6			2900	2900		RNAV 1 / RNP APCH
		IF	ISO20							2900	2900		RNAV 1 / RNP APCH
		TF	FSO20		198	199,6	6,4			2900	2900		RNP APCH
	APCH	TF	RW20	Yes	197	199,5	5,6					-3,0 / 15	RNP APCH
		TF	SO408		197	199,5	3,0				4000		RNP APCH
		TF	SO410		311	313,0	9,2				4000		RNP APCH
		TF	SO400		016	018,3	5,8				FL70		RNP APCH