

02 DEC 21

PROCEDURES

Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA.

Arrivées : Cf Cartes

Les aéronefs à l'arrivée sont dirigés sur BCY.

Départs : Cf Cartes

Pour toutes les procédures de départ, MINIMUM DECOLLAGE 400 Mètres.

PANNE DE COMMUNICATION

voir cartes.

SECTEURS D'ACTIVITÉS VÉLIVOLLES DÉROGATOIRES (cf. carte arrivées)

Service rendu aux vols de planeurs :

Les conditions d'exercice de certaines activités véliholes font l'objet de protocoles signés entre les services de la circulation aérienne et les clubs de vol à voile concernés. Dans le cadre de ces protocoles et conformément au règlement de la circulation aérienne par dérogation à la fourniture du service de contrôle, les vols de planeurs à l'intérieur de certains secteurs définis, ne bénéficient pas du service de contrôle, ni entre eux, ni vis-à-vis des autres usagers (notamment de l'information de trafic).

Service rendu aux autres usagers :

L'information sur l'activité vélihole au profit des autres aéronefs est assurée par une information d'activité dans un secteur publié, diffusée sur la fréquence de contrôle lorsque les trajectoires risquent d'interférer avec des activités véliholes dérogatoires.

NOTE 1 : seules les activités véliholes se déroulant dans les espaces de classe D sont publiées.

NOTE 2 : les limites latérales et verticales des secteurs d'activités véliholes dérogatoires peuvent être amendées périodiquement et la publication aéronautique sera révisée en conséquence.

17 SEP 15

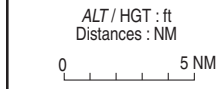
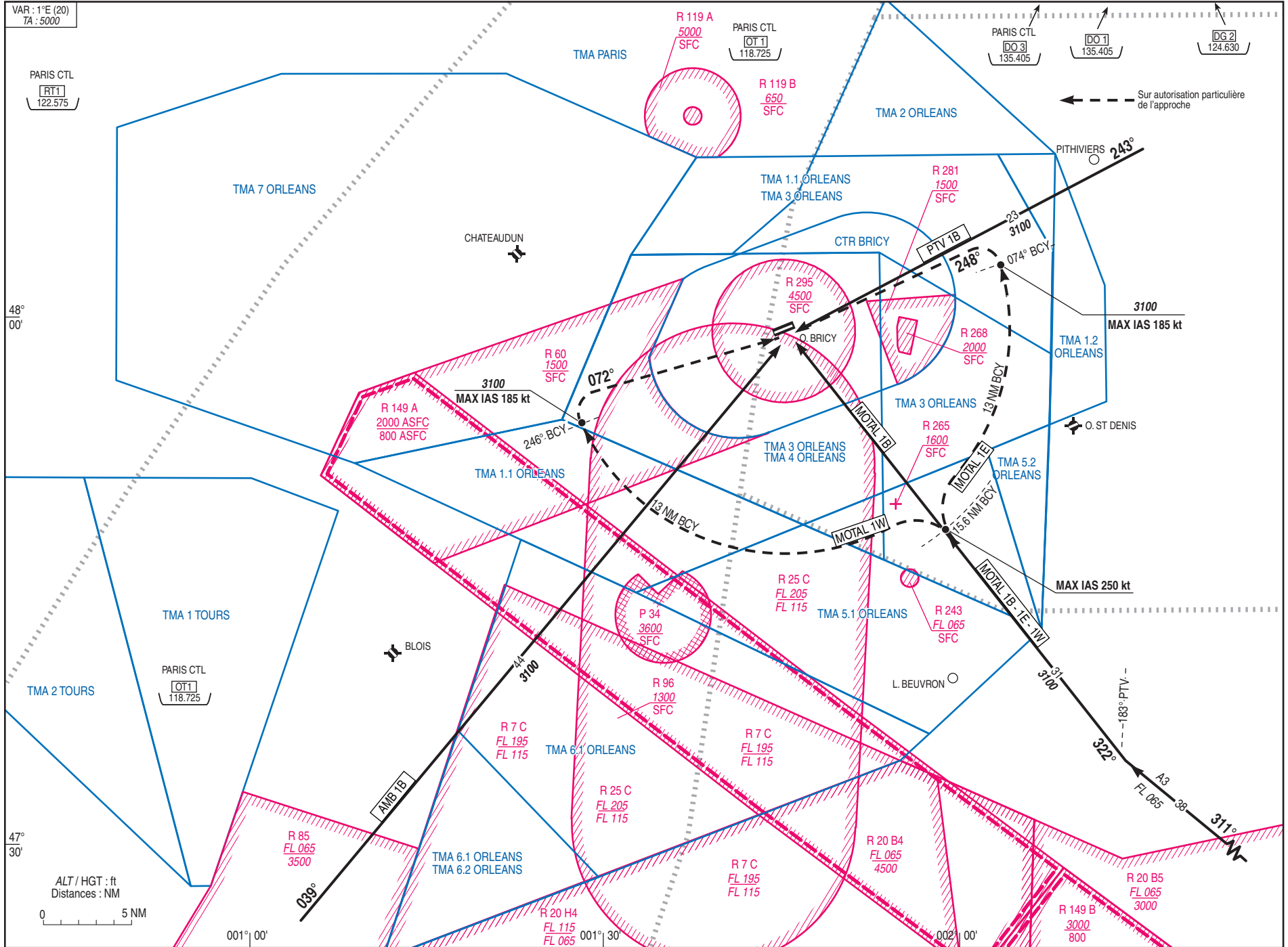
PANNE DE COM**1- Appliquer la réglementation nationale.**

En cas de perte de liaison bilatérale, l'ACFT à l'ARR doit :

- Afficher 7600
- poursuivre sa route au cap direct sur BCY jusqu'au dernier FL autorisé par BRICY APP.
- descendre à la verticale de BCY vers l'ALT de transition (QNH d'ORLÉANS) au plus tôt à l'heure prévue d'ARR.
- se présenter en procédure VOR dans les 20 min qui suivent l'heure prévue d'ARR sur BCY.

2- Si API :

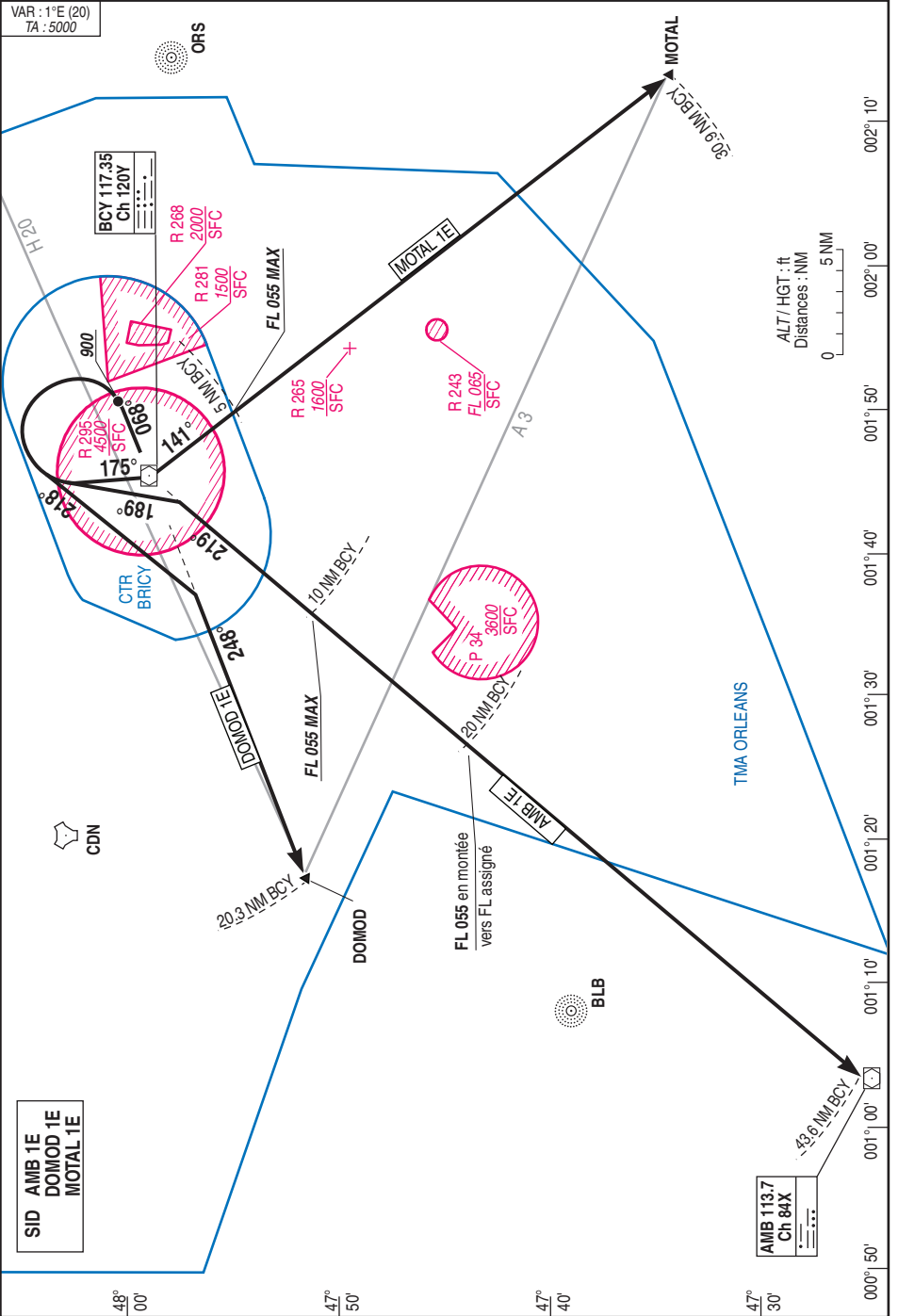
- Remise des gaz dans l'axe jusqu'à 1400 (1000).
- En fin de bande, poursuivre la montée jusqu'à 2100 (1700).(hauteur minimale de sécurité radar).
- Se dérouter vers l'A/D de dégagement prévu au PLN.



30 DEC 21

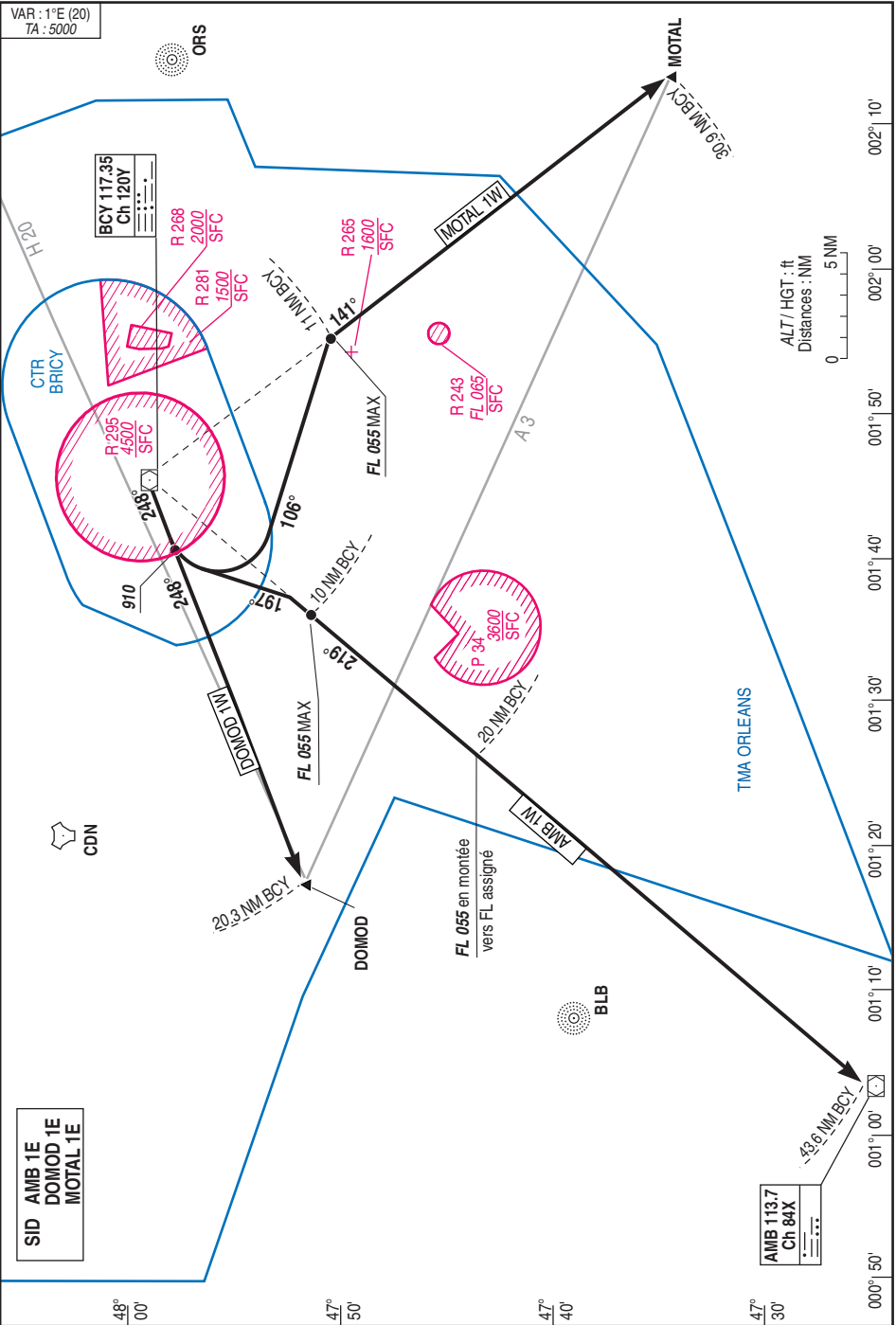
SID RWY07		CLR MONTÉE INITIALE	SID RWY25
AMB 1E			AMB 1W
Monter RM 068° jusqu'à 900 (488) (1), tourner à gauche RM 189° pour intercepter et suivre le RDL 219° BCY . A 10 BCY (FL 55 MAX) rejoindre 20 BCY (FL 55 MAX), continuer la montée vers AMB au FL assigné.			Monter RM 248° jusqu'à 910 (498) puis tourner à gauche RM 197° pour intercepter et suivre RDL 219° BCY . A 10 BCY (FL 55 MAX) rejoindre 20 BCY (FL 55 MAX), continuer la montée vers AMB au FL assigné.
DOMOD 1E			DOMOD 1W
Monter RM 068° jusqu'à 900 (488) (1), tourner à gauche RM 218° pour intercepter et suivre le RDL 248° BCY vers DOMOD au FL assigné.			Monter RM 248° jusqu'à 910 (498) puis intercepter et suivre RDL 248° BCY vers DOMOD au FL assigné.
MOTAL 1E			MOTAL 1W
Monter RM 068° jusqu'à 900 (488) (1), tourner à gauche RM 175° (RDL 355° BCY) . Verticale BCY suivre RDL 141° BCY jusqu'à 5 BCY (FL 55 MAX). A 5 BCY poursuivre vers MOTAL au FL assigné.			Monter RM 248° jusqu'à 910 (498) puis tourner à gauche RM 106° pour intercepter et suivre RDL 141° BCY . A 11 BCY (FL 55 MAX) poursuivre la montée vers MOTAL au FL assigné.
<p>Tous départs : Ne pas tourner avant la DER. (1) Abstractions d'un arbre de 449 ft situé à 310 m de la DER et à 221 m à gauche de l'axe de piste et d'un arbre de 475 ft situé à 707 m de la DER et à 191 m à gauche de l'axe de piste.</p> <p>PANNE DE COM</p> <p>Afficher 7600. En VMC : faire demi-tour pour un LDG sur l'AD. En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné, ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité ; ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.</p>			

19 MAY 22



19 MAY 22

VAR : 1°E (20)
TA : 5000



SID AMB 1E
DOMOD 1E
MOTAL 1E

AMB 113.7
Ch 84X

CARTE D'AERODROME

Fermé à la CAP

ORLEANS BRICY
AD 2 LFOJ MIL A

ALT AD : 412 (15 hPa)

11 AUG 22

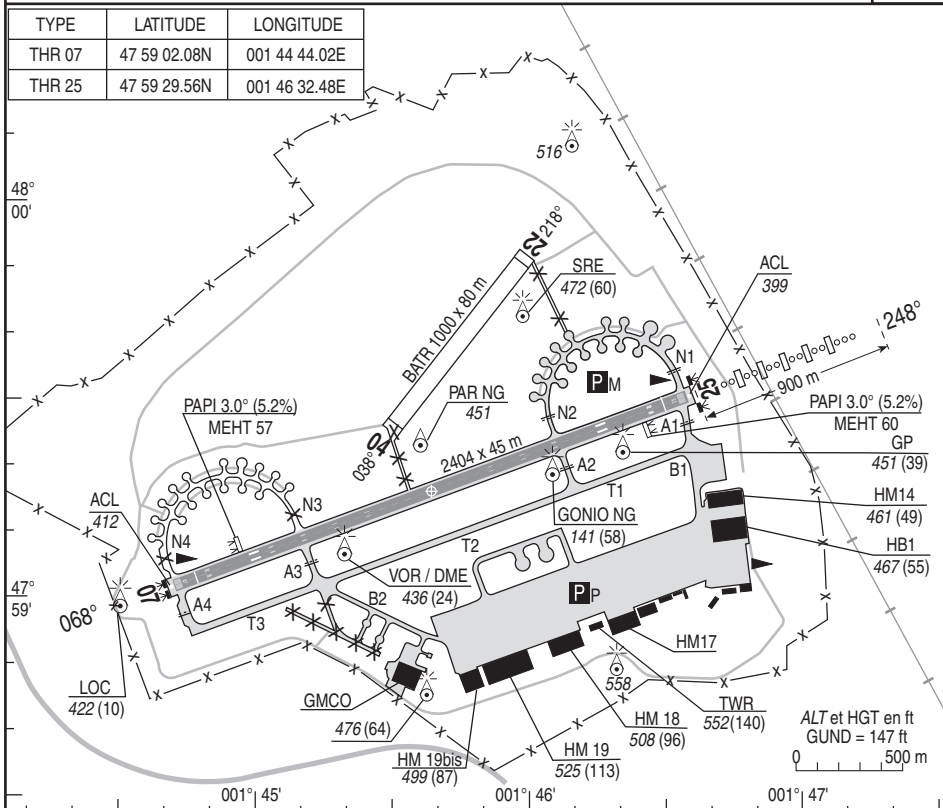
47 59 16N - 001 45 38E

BRICY SOL : 122.1
HOR AVT : Lun/Jeu : 0600 - 2200 Ven : 0600 - 2100
Sam/Dim /JF O/R avant 1400 le dernier J.O. (SUM -1 HR)
AVT : F 34 - F 35 - O135 - O138 - O150 - O156 - O159.
ATS : Lun/Jeu 0700 - 1600 Ven 0700 - 1400
Sam/Dim/JF O/R avant 1600 le dernier J.O. (SUM -1 HR)

BIA : HOR ATS : 02.38.42.66.61
PNIA : 811.123.6661
BRIA Le Bourget : ☎ 01.48.62.53.07 : HOR ATS
FAX : 01.48.42.72.07

VAR
1°E
(20)

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 07	47 59 02.08N	001 44 44.02E
THR 25	47 59 29.56N	001 46 32.48E



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B	CAT C
07	NIL	HI	2404	2404	2404	2404	Revêtue (1)	400	400	400	400
25	HI axiale 900m	HI	2404	2404	2404	2404	Revêtue (2)	400	400	400	400

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY07 : Monter RM 068° jusqu'à 2000 (1588) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER.

RWY25 : Monter dans l'axe RM 248° jusqu'à 910 (498), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Abstractions d'un arbre situé à 310 m de la DER et à 221 m à gauche de l'axe de piste et d'un arbre de 475 ft situé à 707 m de la DER et à gauche de l'axe de piste.

BALISAGE :

- Panneautage AST et TWY conforme CAT1 OACI
- RWY 07/25.
- Barres de distances 730 m.
- Extrémité de piste 07 : 2 X 5 rouges.
- Extrémité de piste 25 : 1 X 5 rouges.
- Seuils : vert.

OBSERVATIONS :

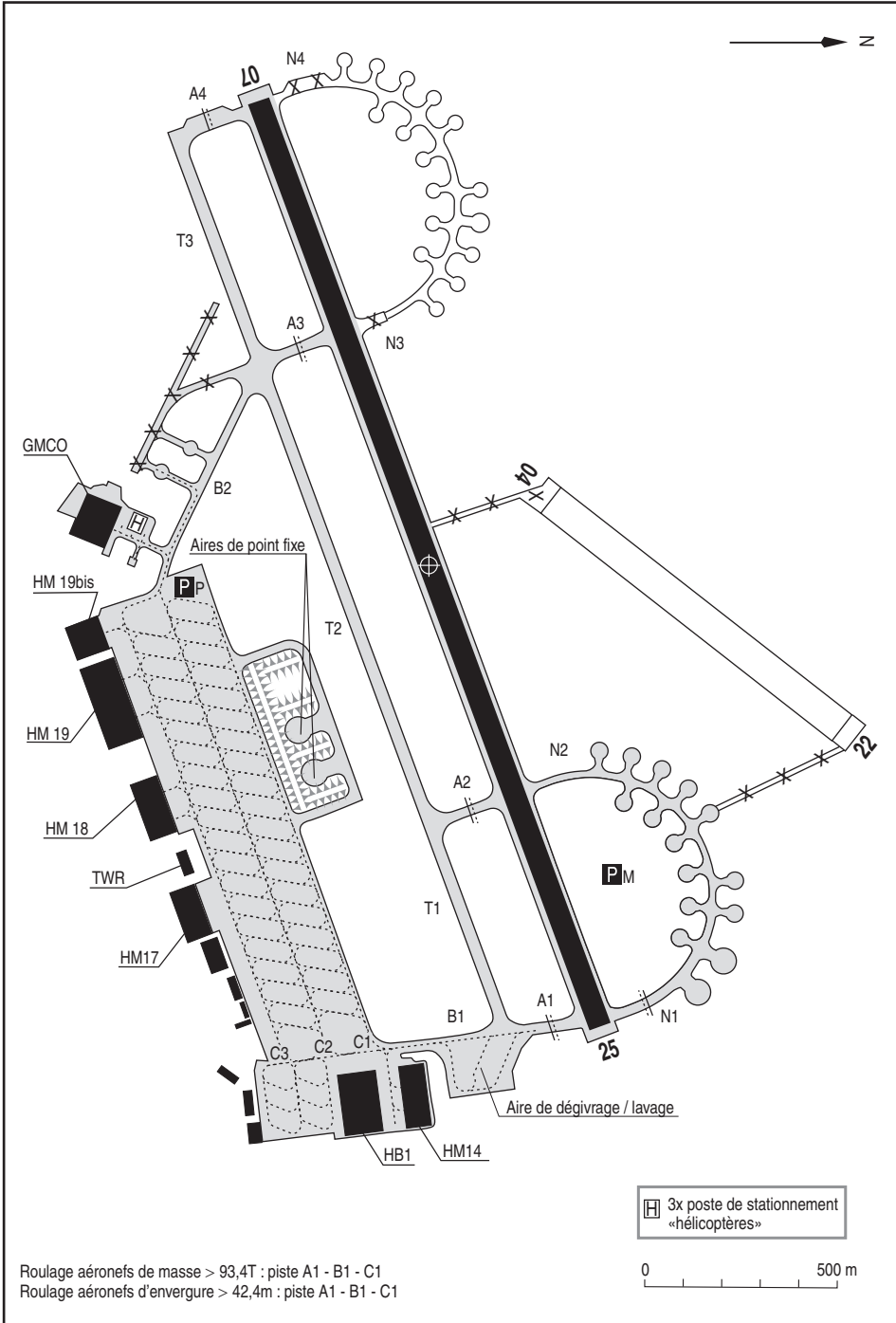
- (1) : RWY07 : 50 F/C/W/T
SEUIL 07 : 46 R/B/W/T
- (2) : RWY25 : 50 F/C/W/T
SEUIL 25 : 46 R/B/W/T

MOUVEMENTS A LA SURFACE

ORLEANS BRICy
AD 2 LFOJ MIL A 01
47 59 16 N - 001 45 38 E

ALT AD : 412 (15 hPa)

14 JUL 22



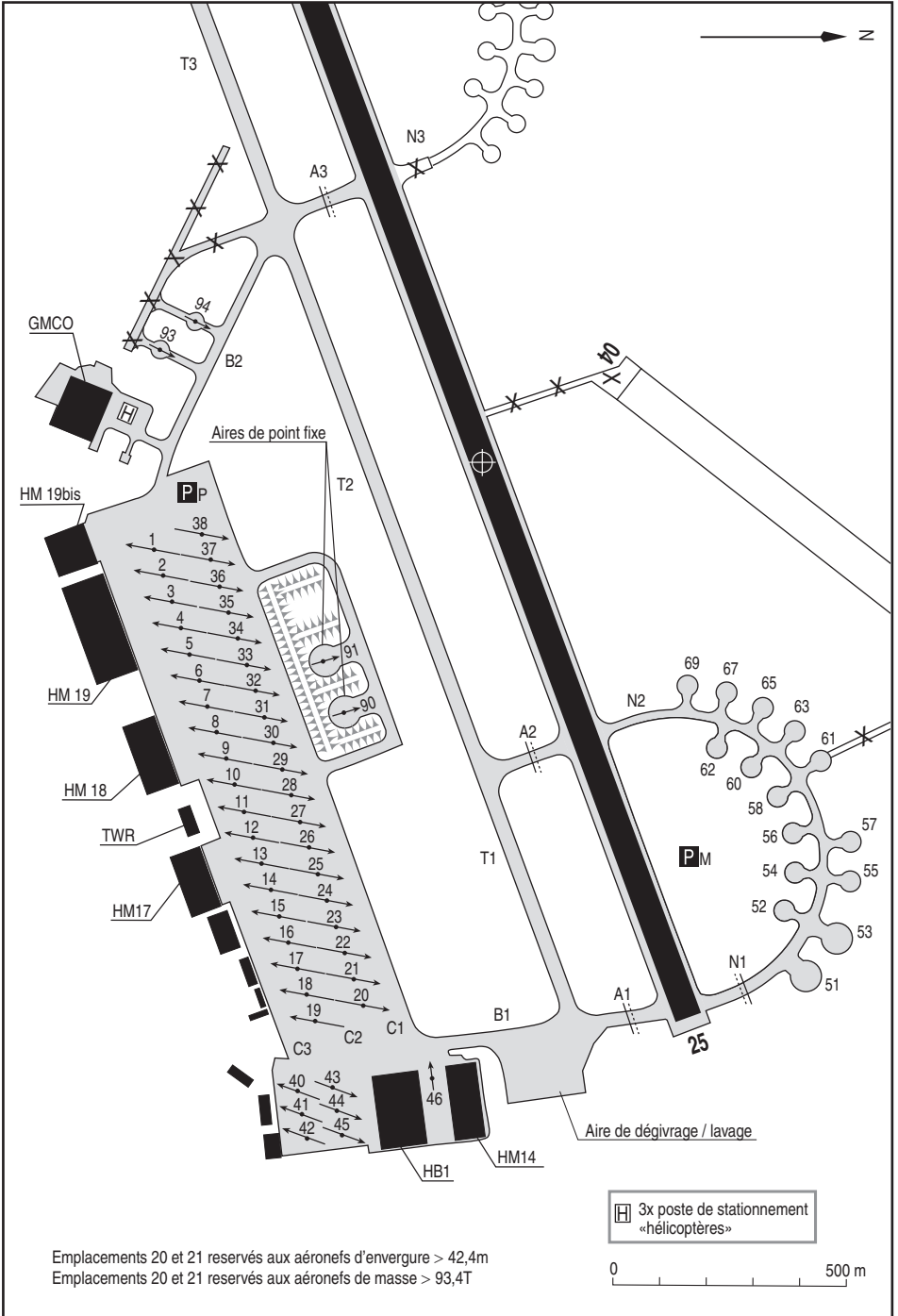
Roulage aéronefs de masse > 93,4T : piste A1 - B1 - C1
Roulage aéronefs d'envergure > 42,4m : piste A1 - B1 - C1

AIRES DE STATIONNEMENT

ORLEANS BRICY
AD 2 LFOJ MIL A 02
47 59 16 N - 001 45 38 E

ALT AD : 412 (15 hPa)

14 JUL 22



Emplacements 20 et 21 réservés aux aéronefs d'envergure > 42,4m
Emplacements 20 et 21 réservés aux aéronefs de masse > 93,4T

☐ 3x poste de stationnement
<hélicoptères>

0 500 m

ORLEANS BRICY AD 2 LFOJ MIL A 03

ALT AD : 412 (15 hPa)

30 DEC 21

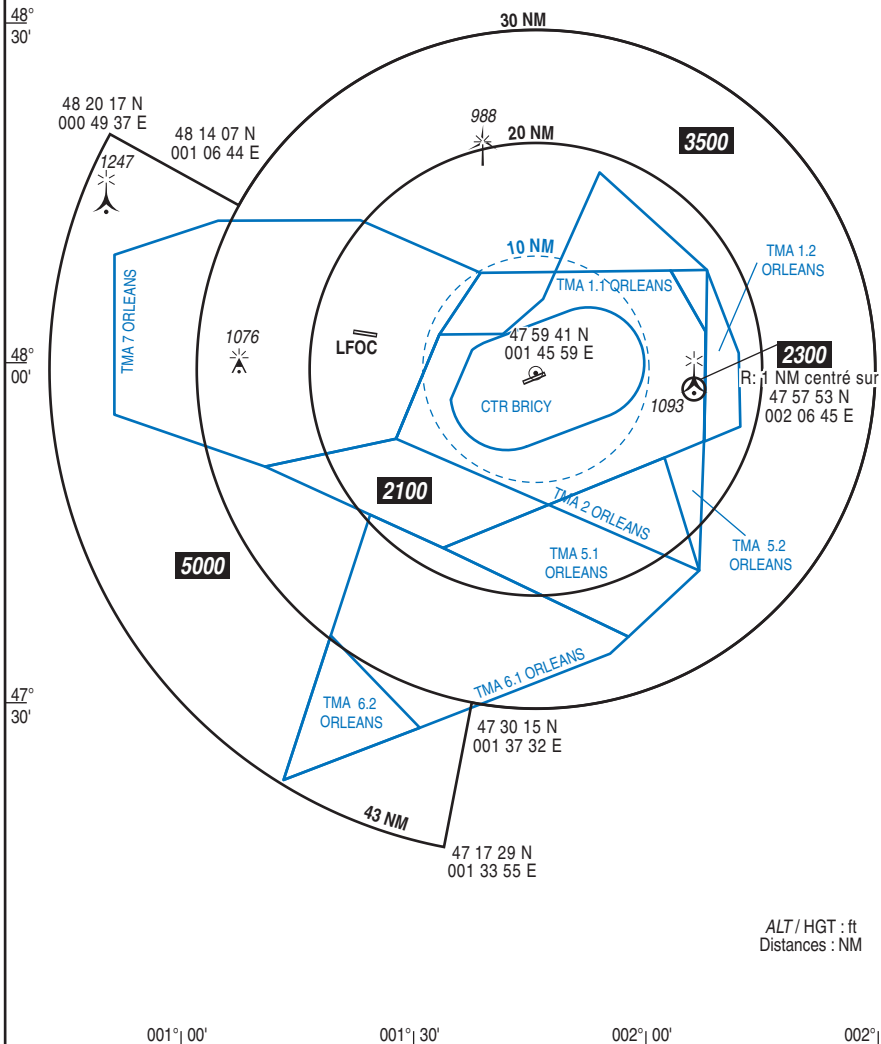
Altitudes Minimales de Guidage

APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

VAR
1°E
(20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.
AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de contrôle.

**Les altitudes minimales publiées intègrent
une correction pour basses températures.**



14 JUL 22

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BCY	47°59'07,1" N 001°45'20,0" E		X	X	X
NEV	47°09'10,8" N 002°55'45,7" E		X	X	
PTV	48°09'20,1" N 002°15'53,2" E		X	X	
RW07	001°44'44,02" 47°59'02,08" N E	X			X
RW25	001°46'32,48" 47°59'29,56" N E	X			X
DOMOD	47°51'46,0" N 001°17'09,0" E		X	X	
MOTAL	47°34'36,0" N 002°13'12,0" E		X	X	
FAF LOC 25	48°01'18,5" N 001°53'44,1" E		X		X
FAF VOR DME 07	47°57'28,6" N 001°37'21,9" E		X		X
FAF VOR DME 25	48°01'29,7" N 001°53'41,9" E		X		X
FOJ07	47°57'12,8" N 001°37'34,3" E	X			X
FOJ25	48°01'18,4" N 001°53'43,7" E	X			X
IF ILS ou LOC 25	48°02'20,4" N 001°57'50,9" E		X		X
IF PAR 07	47°56'20,7" N 001°34'10,1" E		X		
IF PAR 25	48°02'20,6" N 001°57'50,8" E		X		
IF VOR DME 07	47°56'44,5" N 001°33'48,7" E		X		X
IF VOR DME 25	48°02'25,7" N 001°56'59,6" E		X		X
IOJ07	47°55'26,3" N 001°30'37,2" E	X			X
IOJ25	48°03'03,6" N 002°00'42,3" E	X			X
OJ420	48°00'06,5" N 001°27'58,3" E	X			X
OJ421	47°53'39,4" N 001°23'40,8" E	X			X
OJ422	47°50'46,1" N 001°33'16,0" E	X			X
OJ425	48°00'05,6" N 001°48'54,8" E	X			X
OJ430	48°04'40,8" N 001°50'14,7" E	X			X
OJ431	48°06'48,3" N 001°58'36,9" E	X			X
OJ432	48°04'59,3" N 002°08'23,0" E	X			X
OJ433	47°48'56,4" N 001°49'08,9" E	X			X
OJ434	47°55'34,3" N 002°04'52,4" E	X			X
OJ435	47°58'26,2" N 001°42'21,7" E	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 412, THR : 412 (15 hPa)

14 JUL 22

ORLEANS BRICY

AD 2 LFOJ MIL B

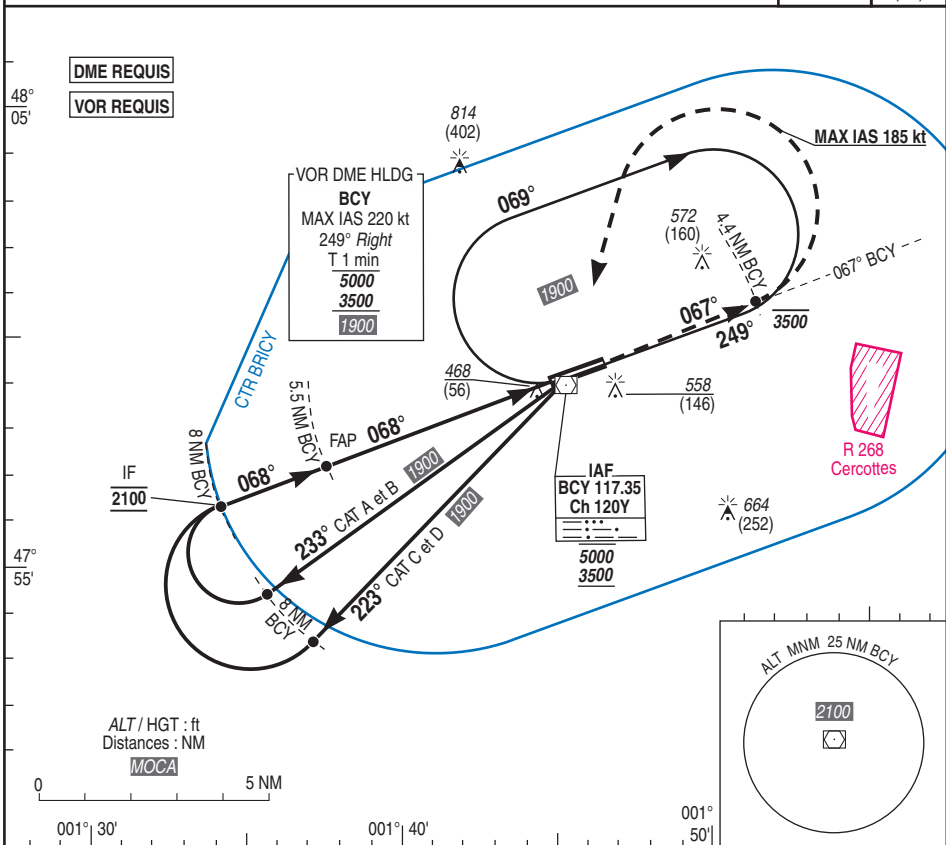
PAR RWY07

APP : BRICY Approche 122.700

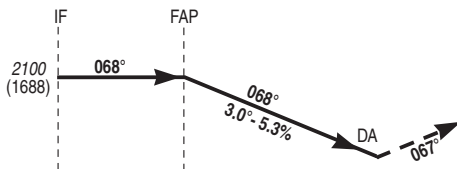
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

RDH : 46

VAR
1°E
(20)



TA : 5000



API : Monter vers 3500 (3088) RDL 067° BCY.
A 4.4 NM BCY, tourner à gauche vers BCY.

DME BCY (NM)	8	5.5
THR (NM)	7.6	5.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	620 (200)	1300	187	860 (450)	1500
B	620 (200)		197	920 (500)	1600
C	620 (210)		207	1060 (650)	2400
D	630 (220)		217	1210 (800)	3600

Observations : (1) MAX IAS CAT D : 195 kt

DIRCAM

AMDT 08/22 CHG : Création.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

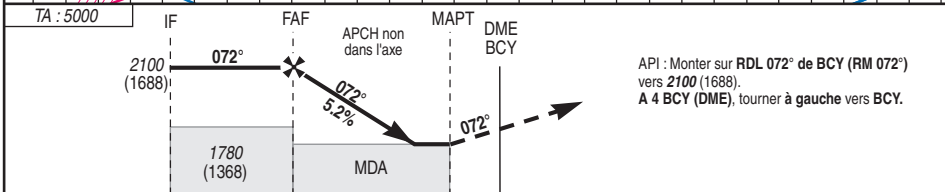
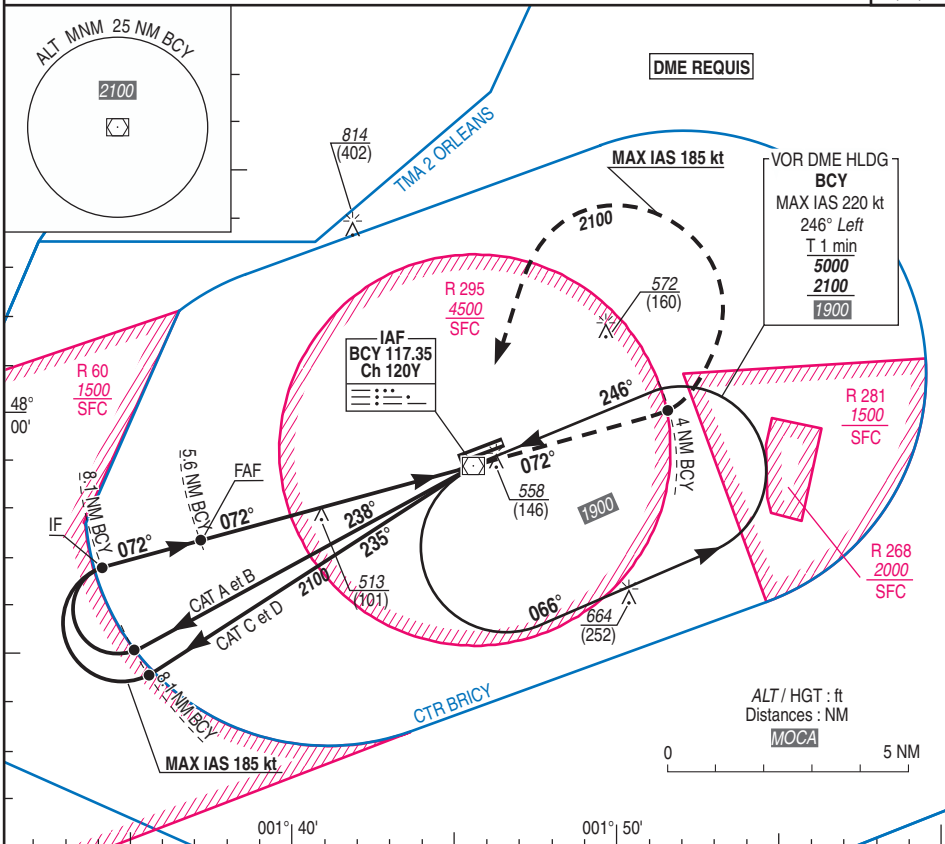
ALT AD : 412 (15 hPa), THR : 412

14 JUL 22

ORLEANS BRICY
AD 2 LFOJ MIL C
VOR RWY07

APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

VAR
1°E
(20)



DME BCY (NM)	8.1	5.6	0.6
THR (NM)	7.7	5.2	0.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	VOR			MVL (1)		DME BCY				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A	1500			860 (450)	1500	5				
B	1500			920 (500)	1600	4				
C	760 (350)		347	1060 (650)	2400	3				
D	1600			1210 (800)	3600	2				
						(HGT)	(1508)	(1198)	(878)	(558)

Observations : (1) MAX IAS CAT D : 195 KT

FAF - MAPT	5.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	695	850	980
		4 min 17	3 min 32	3 min 00	2 min 37	2 min 19	1 min 53	1 min 38

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 412, **THR : 412 (15 hPa)**

14 JUL 22

ORLEANS BRICY
AD 2 LFOJ MIL D
RNP RWY07

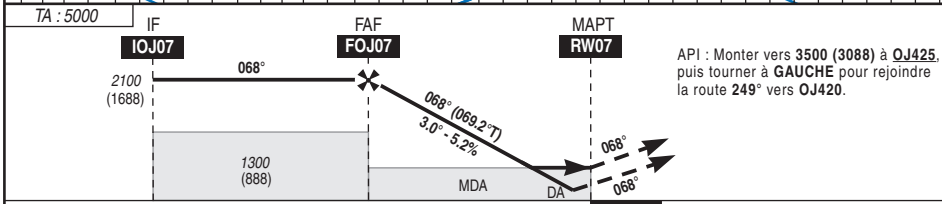
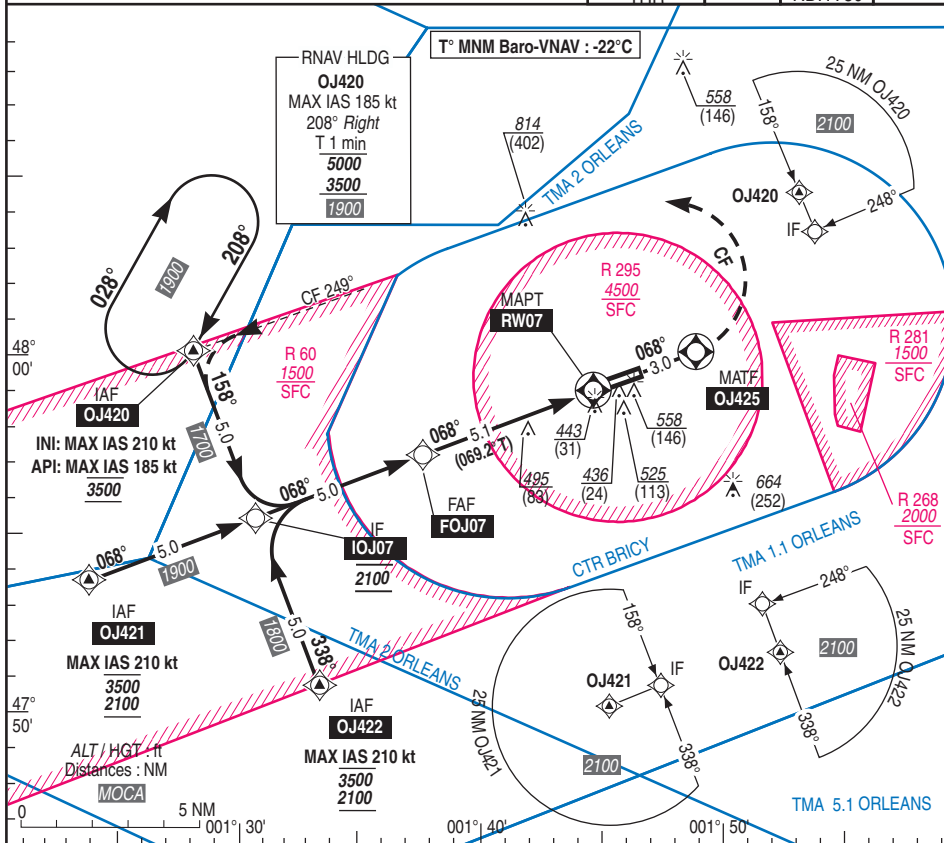
APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

ALS CODE
A400 M ONLY
PR6-ZRN
THR

RNP
APCH

EGNOS
Ch 94185
E07A
RDH : 50

VAR
1°E
(20)



→ THR (NM) 10.1 5.1 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV - VNAV			LNAV			MVL (1)		DIST RW07					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2	1
A			161			190				860 (450)	1500						
B	620 (200)	1200	173	670 (250)	1300	202	750 (330)	1500	329	920 (500)	1600	2050	1730	1420	1100	780	
C			181			222				1060 (650)	2400	(HGT) (1638)	(1318)	(1008)	(688)	(368)	
D			192			249				1210 (800)	3600						

Observations : (1) MAX IAS CAT D : 195 KT

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.1 NM	4 min 22	3 min 36	3 min 04	2 min 40	2 min 21	1 min 39
VSP (ft/min)	370	450	530	610	690	850	980

14 JUL 22

RNP RWY 07

RMK	MAG VAR 2020 0.9°E										Ref NAVAID : VOR PTV		
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
	HLDG		OJ420										RNAV1 / RNP APCH
	INA OJ420	IF	OJ420					3500	3500	210			RNAV1 / RNP APCH
		TF	IOJ07		158	159.1	5.0		2100				RNAV1 / RNP APCH
	INA OJ421	IF	OJ421					2100	3500	210			RNAV1 / RNP APCH
		TF	IOJ07		068	069.1	5.0		2100				RNAV1 / RNP APCH
	INA OJ422	IF	OJ422					2100	3500	210			RNAV1 / RNP APCH
		TF	IOJ07		338	339.1	5.0		2100				RNAV1 / RNP APCH
	APCH	IF	IOJ07					2100	2100	210			RNAV1 / RNP APCH
		TF	FOJ07		068	069.1	5.0		2100				RNP APCH
		TF	RW07	Yes	068	069.2	5.1					-3.0 / 15	RNP APCH

14 JUL 22

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFOJ
Runway	07
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E07A
LTP/FTP Latitude	475902.0785N
LTP/FTP Longitude	0014444.0190E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	170.4
FPAP Latitude	475929.5560N
Delta FPAP Latitude (seconds)	27.4775
FPAP Longitude	0014632.4800E
Delta FPAP Longitude (seconds)	108.4610
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0A 0F 06 0C 07 00 00 01 37 30 05 7D AB 97 14 E6 C5 BF 00 A8 1A AB D6 00 5A 4F 03 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 10 F0 6D 5A
Calculated CRC Value	10F06D5A

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	125.5
FPAP Orthometric Height (metres)	125.5

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 412, **THR : 399 (15 hPa)**

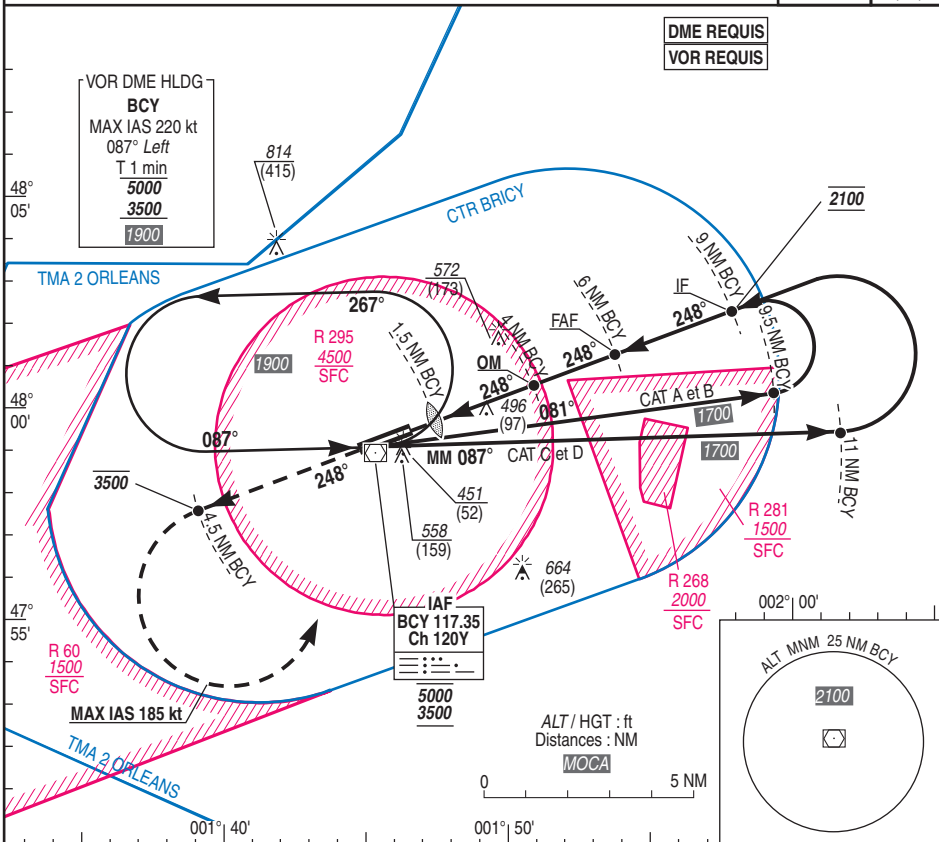
14 JUL 22

ORLEANS BRICY
AD 2 LFOJ MIL E
ILS ou LOC RWY25

APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

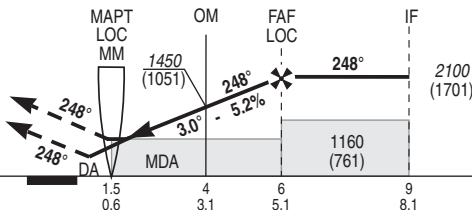
ILS
OAN 111.3
RDH : 58

VAR
1°E
(20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers 3500 (3101).
A 4.5 NM BCY, tourner à gauche vers BCY
et suivre clairance.



DME BCY ← (NM)
THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL (1)		LOC DME BCY				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5
A	600 (200)		182				860 (460)	1500					
B	600 (200)		194				920 (520)	1600	810	1130	1450	1770	
C	610 (210)	550	202	750 (350)	900	343	1060 (660)	2400	(HGT)	(411)	(731)	(1051)	(1361)
D	620 (220)		212				1210 (810)	3600					

Observations : (1) MAX IAS CAT D : 195 kt

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	4.5 NM	3 min 51	3 min 11	2 min 42	2 min 21	2 min 05	1 min 41	1 min 28
OM - MAPT	2.5 NM	2 min 09	1 min 46	1 min 30	1 min 18	1 min 09	0 min 56	0 min 49
YSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

DIRCAM

AMDT 08/22 CHG : Renommage.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 412, **THR : 399 (15 hPa)**

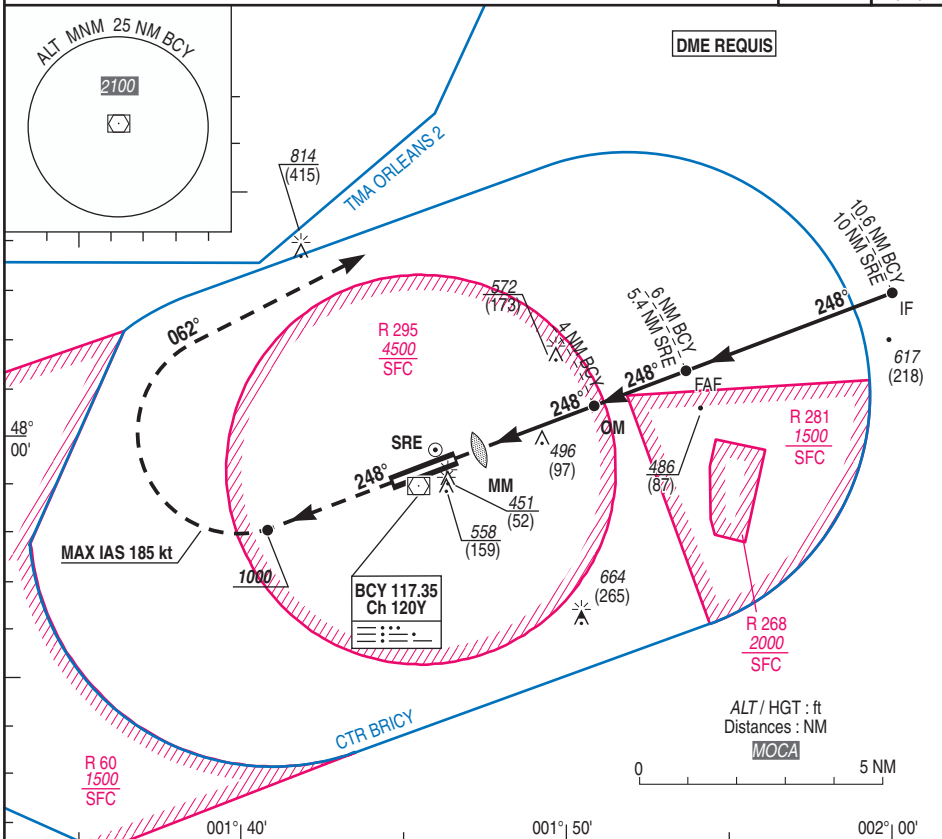
14 JUL 22

ORLEANS BRICY
AD 2 LFOJ MIL F
RADAR ILS ou LOC RWY25

APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

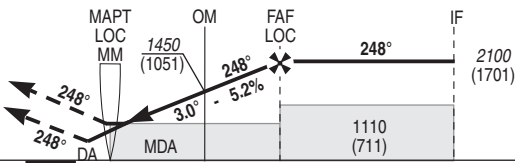
ILS
OAN 111.3
RDH : 58

VAR
1°E
(20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 1000 (601), tourner à droite RM 062° en montée vers 2100 (1701) puis suivre instructions du contrôle.
Ne pas tourner avant le MAPT.



SRE ← (NM)	0.9	3.4	5.4	10
DME ← (NM)	1.5	4.0	6.0	10.6
THR ← (NM)	0.6	3.1	5.1	9.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL (1)		LOC DME BCY				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5
A	600 (200)		182				860 (460)	1500	ALT	810	1130	1450	1770
B	600 (200)		194				920 (520)	1600	(HGT)	(411)	(731)	(1051)	(1361)
C	610 (210)	550	202	750 (350)	900	343	1060 (660)	2400					
D	620 (220)		212				1210 (810)	3600					

Observations : (1) MAX IAS CAT D : 195 kt.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	4.5 NM	3 min 51	3 min 11	2 min 42	2 min 21	2 min 05	1 min 41	1 min 28
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

DIRCAM

AMDT 08/22 CHG : Renommage.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 412, THR : 399 (15 hPa)

14 JUL 22

ORLEANS BRICY

AD 2 LFOJ MIL G

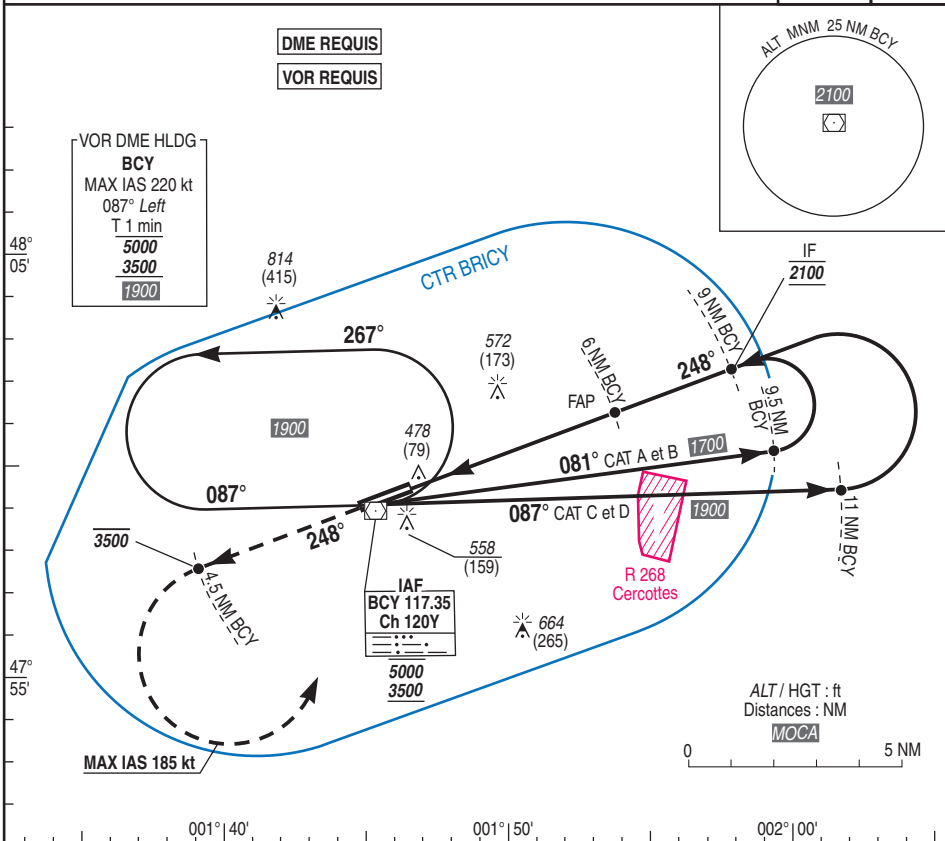
PAR RWY25

APP : BRICY Approche 122.700

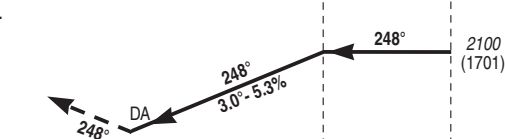
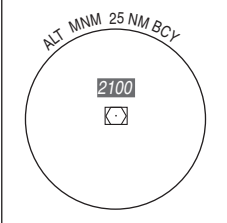
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

RDH : 58

VAR
1°E
(20)

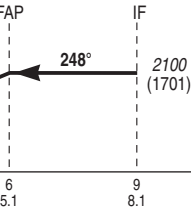


VOR DME HLDG
BCY
MAX IAS 220 kt
087° Left
T 1 min
5000
3500
1900



API : Monter vers 3500 (3101) dans l'axe RM 248°.
A 4.5 NM BCY, tourner à gauche vers BCY.

DME BCY ← (NM)
THR ← (NM)



MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	610 (210)	550	209	860 (460)	1500
B	620 (220)		219	920 (520)	1600
C	630 (230)		229	1060 (660)	2400
D	640 (240)		239	1210 (810)	3600

Observations : (1) MAX IAS CAT D : 195 kt

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

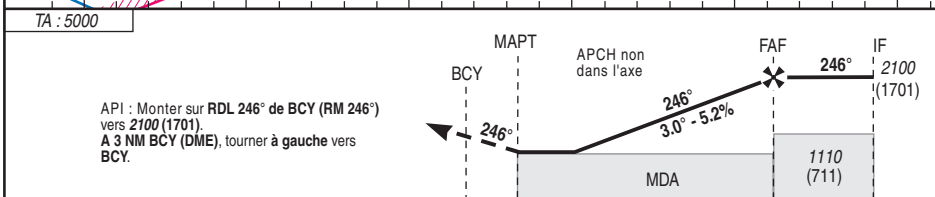
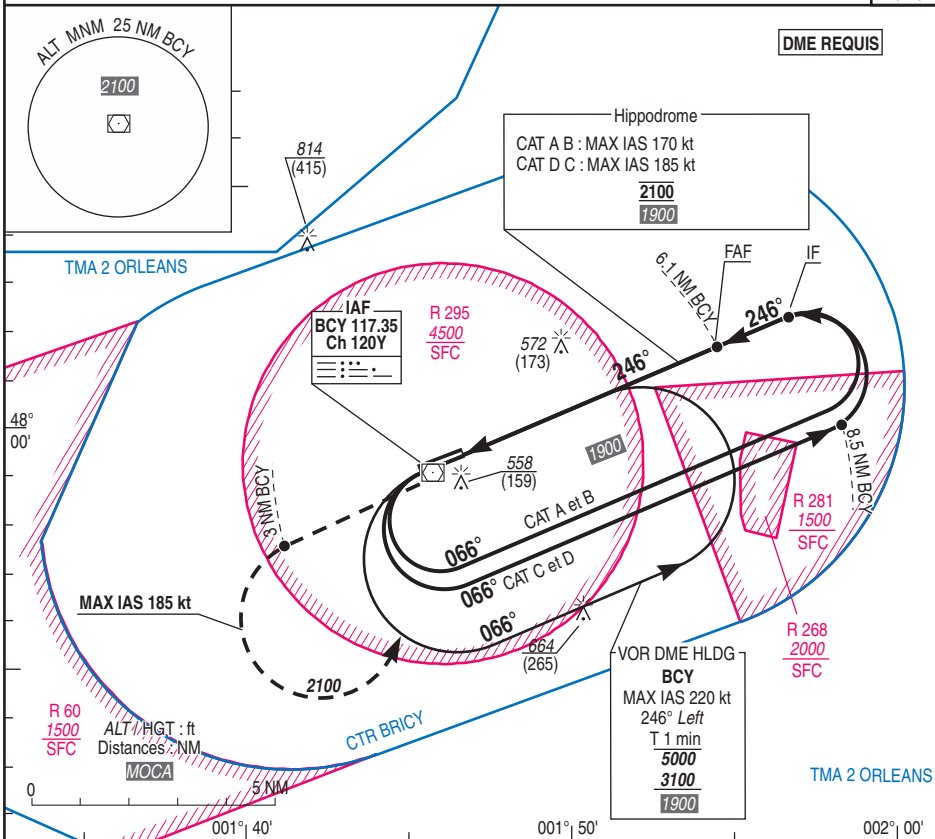
ALT AD : 412, THR : 399 (15 hPa)

14 JUL 22

ORLEANS BRICY
AD 2 LFOJ MIL H
VOR RWY25

APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

VAR
1°E
(20)



DME BCY ← (NM)

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	VOR			MVL (1)		DME BCY				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5
A				860 (460)	1500					
B				920 (520)	1600	800	1120	1440	1760	
C	810 (410)	1200	405	1060 (600)	2400	(401)	(721)	(1041)	(1361)	
D				1210 (810)	3600					

Observations : (1) CAT D : MAX IAS 195 kt.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.2 NM	4 min 27	3 min 40	3 min 07	2 min 43	2 min 24	1 min 57
VSP (ft/min)	370	450	530	610	690	850	980

DIRCAM

AMDT 08/22 CHG : Renommage.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 412, **THR : 399 (15 hPa)**

14 JUL 22

ORLEANS BRICY
AD 2 LFOJ MIL J
RNP RWY25

APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

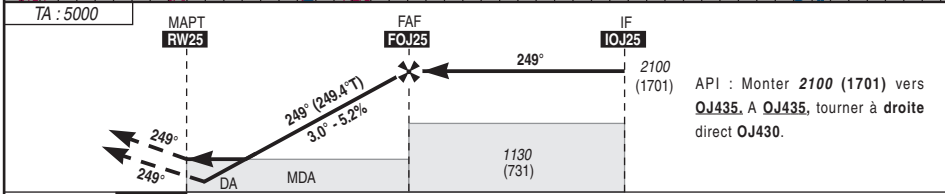
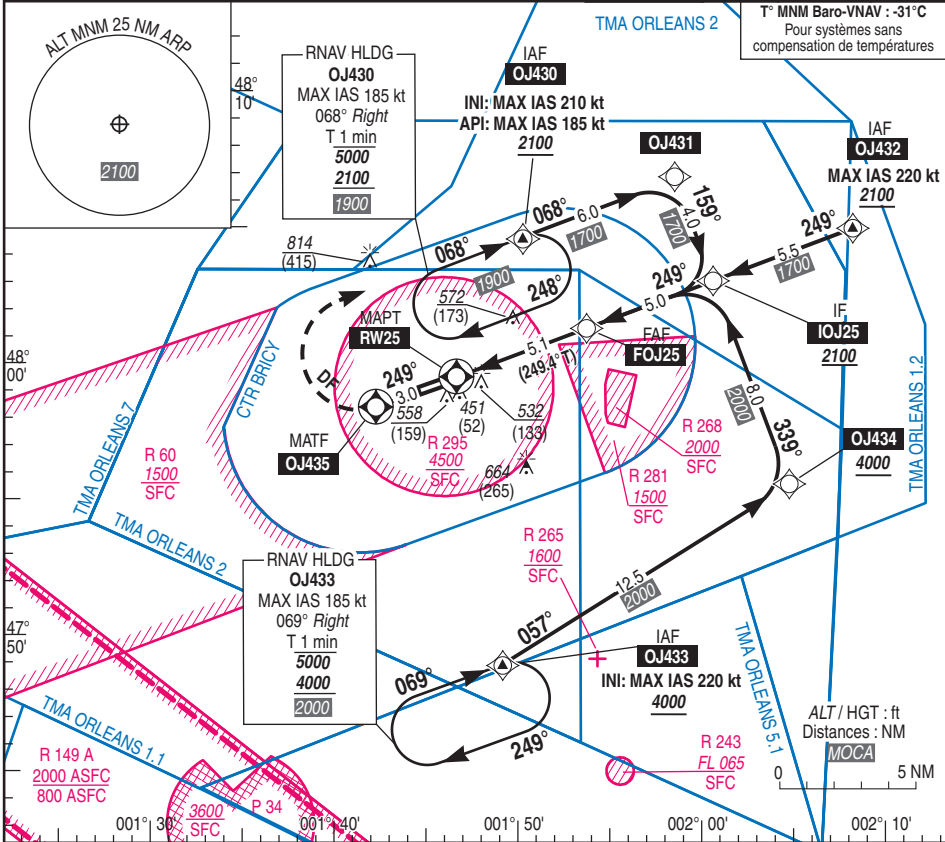
ALS CODE
A400 M ONLY
PGM-CZJ
THR

RNP
APCH

EGNOS
Ch 94234
E25A
RDH : 58

VAR
1°E
(20)

T° MNM Baro-VNAV : -31°C
Pour systèmes sans
compensation de températures



→ THR (NM) 0 5.1 10.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV - VNAV			LNAV			MVL (1)		DIST RW25					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4	5
A	600 (200)		182	670 (270)	600	262				860 (460)	1500	ALT	770	1090	1410	1730	2050
B	600 (200)		194	680 (280)	600	275				920 (520)	1600	(HGT)	(371)	(691)	(1011)	(1331)	(1651)
C	610 (210)	550	202	690 (290)	650	283	810 (410)	1200	405	1060 (660)	2400						
D	620 (220)		212	710 (310)	700	307				1210 (810)	3600						

Observations : (1) MAX IAS CAT D: 195 kt.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.1 NM	4 min 22	3 min 36	3 min 04	2 min 40	2 min 21	1 min 55
VSP (ft/min)	370	450	530	610	690	850	980

DIRCAM

AMDT 08/22 CHG : Renommage.

©

14 JUL 22

RNP RWY 25												
RMK	MAG VAR 2020					09°E		Ref NAV/VD :				
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		OJ430										RNAV 1 / RNP APCH
HLDG		OJ433										RNAV 1 / RNP APCH
INA OJ430	IF	OJ430						2100		210		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	OJ431		068	069,2	6,0						RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOJ25		159	159,5	4,0						RNAV 1 / RNP APCH
INA OJ432	IF	OJ432						2100		220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOJ25		249	249,5	5,5						RNAV 1 / RNP APCH
INA OJ433	IF	OJ433						4000		220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	OJ434		057	057,8	12,5		4000				RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOJ25		339	339,5	8,0		2100				RNAV 1 / RNP APCH
	IF	IOJ25						2100		220		RNP APCH
APCH	TF	FOJ25		249	249,5	5,0		2100	2100			RNP APCH
	TF	RW25	Yes	249	249,4	5,1					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	OJ435	Yes	249	249,4	3,0						RNP APCH
	DF	OJ430					R	2100	2100	185		RNP APCH

14 JUL 22

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFOJ
Runway	25
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E25A
LTP/FTP Latitude	475929.5560N
LTP/FTP Longitude	0014632.4800E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	166.4
FPAP Latitude	475902.0785N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-27.4775
FPAP Longitude	0014444.0190E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-108.4610
Threshold Crossing Height	58.2
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0A 0F 06 0C 19 00 00 01 35 32 05 28 82 98 14 40 15 C3 00 80 1A 55 29 FF A6 B0 FC 46 02 2C 01 64 00 C8 AF 8B 6D EF 5E
Calculated CRC Value	8B6DEF5E

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	121.7
FPAP Orthometric Height (metres)	121.7