

17 SEP 15

ORGANISMES CHARGÉS DU CONTRÔLE DE LA CIRCULATION AÉRIENNE

L'ACC PARIS assure les services de contrôle de la circulation aérienne dans la TMA ORLEANS.

L'APP d'ORLEANS assure le service du contrôle de la circulation aérienne à l'intérieur de la TMA jusqu'au FL 065.

CALAGE ALTIMÉTRIQUE

1013.2 hPa.

Le niveau de transition de la TMA ORLEANS est calculé par ORLEANS APP.

L'altitude de transition est fixée à 5000 ft.

PROCEDURES

Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA.

Arrivées : Cf Cartes

Les aéronefs à l'arrivée sont dirigés sur BCY.

Départs : Cf Cartes

Pour toutes les procédures de départ, MINIMUM DECOLLAGE 400 Mètres.

Transfert de contrôle des aéronefs

Aéronefs à l'arrivée :

Le transfert est effectué à l'initiative de l'ACC PARIS dès que l'aéronef est séparé du trafic contrôlé par l'ACC.

Aéronefs au départ :

Le transfert s'effectue dès que l'aéronef, ayant atteint le niveau de transition, est séparé du trafic contrôlé par l'approche d'ORLEANS BRICY.

PANNE DE COMMUNICATION

voir cartes.

SECTEURS D'ACTIVITÉS VÉLIVOLLES DÉROGATOIRES (cf. carte arrivées)

Service rendu aux vols de planeurs :

Les conditions d'exercice de certaines activités véliroles font l'objet de protocoles signés entre les services de la circulation aérienne et les clubs de vol à voile concernés. Dans le cadre de ces protocoles et conformément au règlement de la circulation aérienne par dérogation à la fourniture du service de contrôle, les vols de planeurs à l'intérieur de certains secteurs définis, ne bénéficient pas du service de contrôle, ni entre eux, ni vis-à-vis des autres usagers (notamment de l'information de trafic).

Service rendu aux autres usagers :

L'information sur l'activité vélirole au profit des autres aéronefs est assurée par une information d'activité dans un secteur publié, diffusée sur la fréquence de contrôle lorsque les trajectoires risquent d'interférer avec des activités véliroles dérogatoires.

NOTE 1 : seules les activités véliroles se déroulant dans les espaces de classe D sont publiées.

NOTE 2 : les limites latérales et verticales des secteurs d'activités véliroles dérogatoires peuvent être amendées périodiquement et la publication aéronautique sera révisée en conséquence.

17 SEP 15

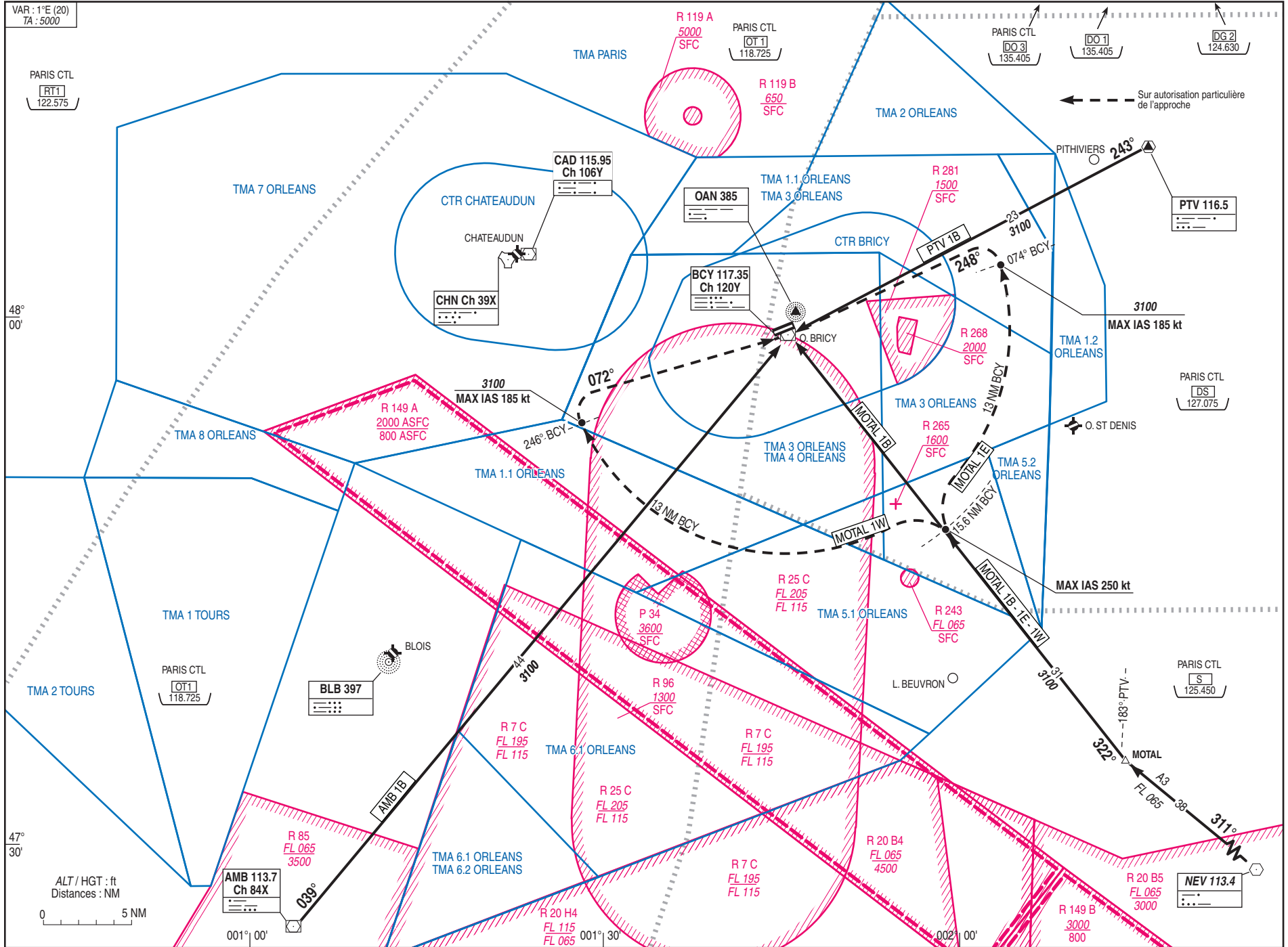
PANNE DE COM**1- Appliquer la réglementation nationale.**

En cas de perte de liaison bilatérale, l'ACFT à l'ARR doit :

- Afficher 7600
- poursuivre sa route au cap direct sur BCY jusqu'au dernier FL autorisé par BRICY APP.
- descendre à la verticale de BCY vers l'ALT de transition (QNH d'ORLÉANS) au plus tôt à l'heure prévue d'ARR.
- se présenter en procédure VOR dans les 20 min qui suivent l'heure prévue d'ARR sur BCY.

2- Si API :

- Remise des gaz dans l'axe jusqu'à 1400 (1000).
- En fin de bande, poursuivre la montée jusqu'à 2100 (1700).(hauteur minimale de sécurité radar).
- Se dérouter vers l'A/D de dégagement prévu au PLN.



10 SEP 20

Départs OMNIDIRECTIONNELS

RWY07 : Monter à 4,6% (1) **RM 068°** jusqu'à 530 (118) puis monter jusqu'à 2500 (2088) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER.

RWY25 : Monter dans l'axe **RM 248°** jusqu'à 910 (498) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

SID RWY 07	CLR MONTÉE INITIALE	SID RWY 25
AMB 1E		AMB 1W
Monter RM 068° à 4.6% jusqu'à 530 (118) (1) puis monter jusqu'à 900 (488), tourner à gauche RM 189° pour intercepter et suivre RDL 219° BCY. A 10 BCY (FL 55 MAX) rejoindre 20 BCY (FL 55 MAX), continuer la montée vers AMB au FL assigné		Monter RM 248° jusqu'à 910 (498) puis tourner à gauche RM 197° pour intercepter et suivre RDL 219° BCY. A 10 BCY (FL 55 MAX) rejoindre 20 BCY (FL 55 MAX), continuer la montée vers AMB au FL assigné
DOMOD 1E		DOMOD 1W
Monter RM 068° à 4.6% jusqu'à 530 (118) (1) puis monter jusqu'à 900 (488), tourner à gauche RM 218° pour intercepter et suivre RDL 248° vers DOMOD au FL assigné.		Monter RM 248° jusqu'à 910 (498) puis intercepter et suivre RDL 248° BCY vers DOMOD au FL assigné.
MOTAL 1E		MOTAL 1W
Monter RM 068° à 4.6% jusqu'à 530 (118) (1) puis monter jusqu'à 900 (488), tourner à gauche RM 175° (RDL 355° BCY). Verticale BCY suivre RDL 141° jusqu'à 5 BCY (FL 55 MAX). A 5 BCY poursuivre la montée vers MOTAL au FL assigné.		Monter RM 248° jusqu'à 910 (498) puis tourner à gauche RM 106° pour intercepter et suivre RDL 141° BCY. A 11 BCY (FL 55 MAX) poursuivre la montée vers MOTAL au FL assigné.

Tous départs : Ne pas tourner avant la DER.

(1) Pente théorique de montée : arbre de 506 ft situé à 735 m et à 254 m à gauche de l'axe de décollage.

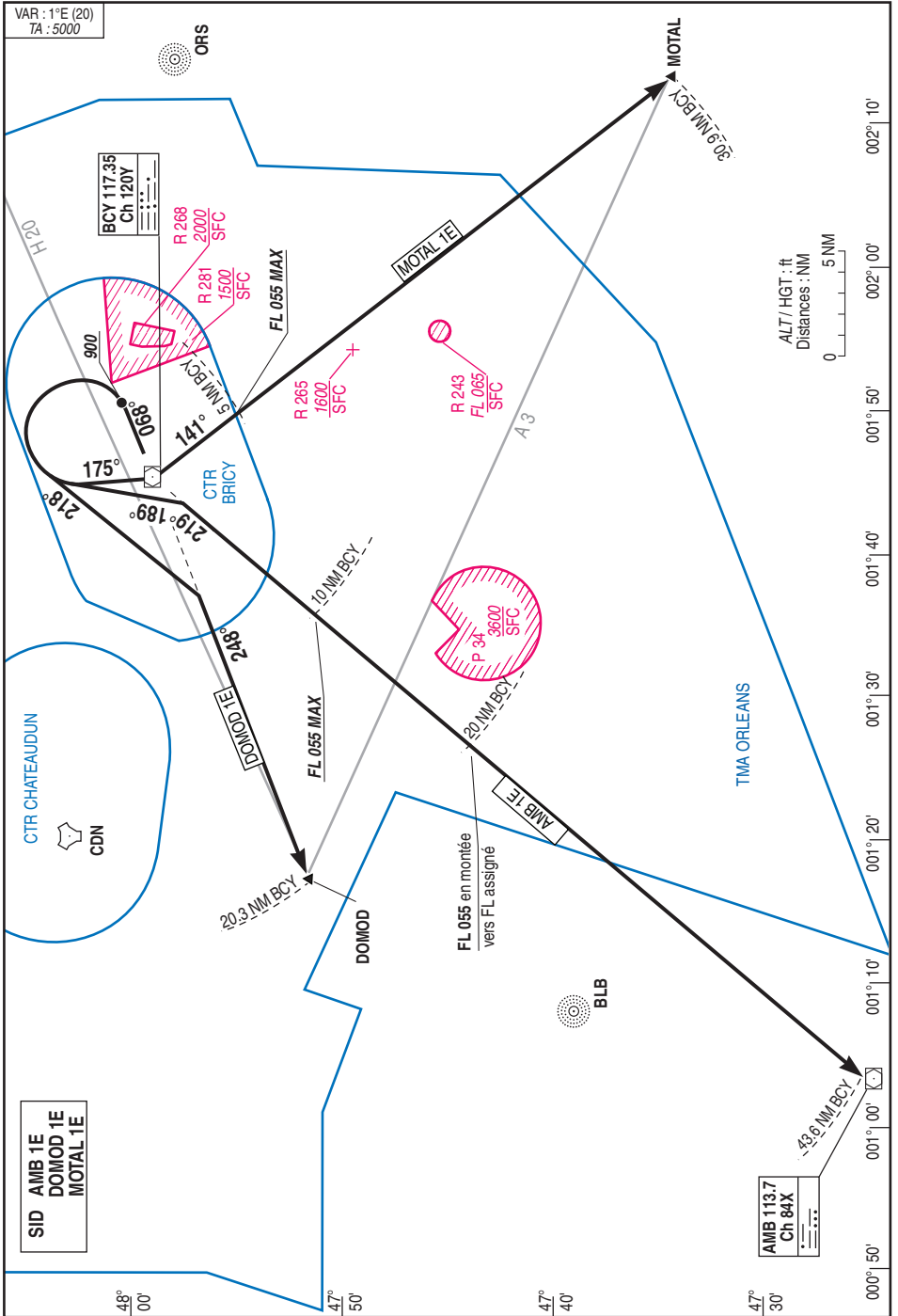
PANNE DE COM

Afficher 7600.

En VMC : faire demi-tour pour un LDG sur l'AD.

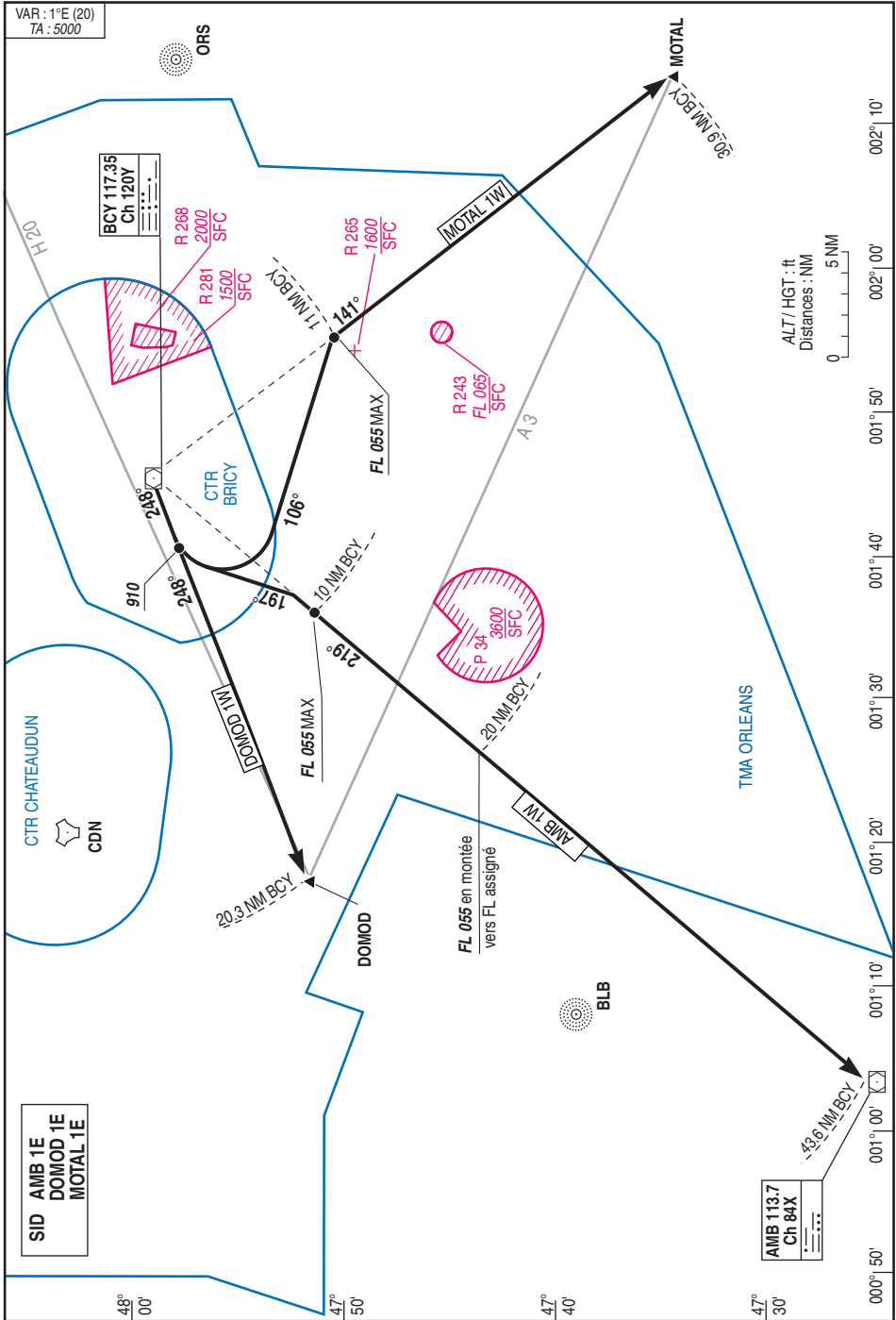
En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné, ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité ; ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.

25 MAR 21



25 MAR 21

VAR : 1°E (20)
TA : 5000

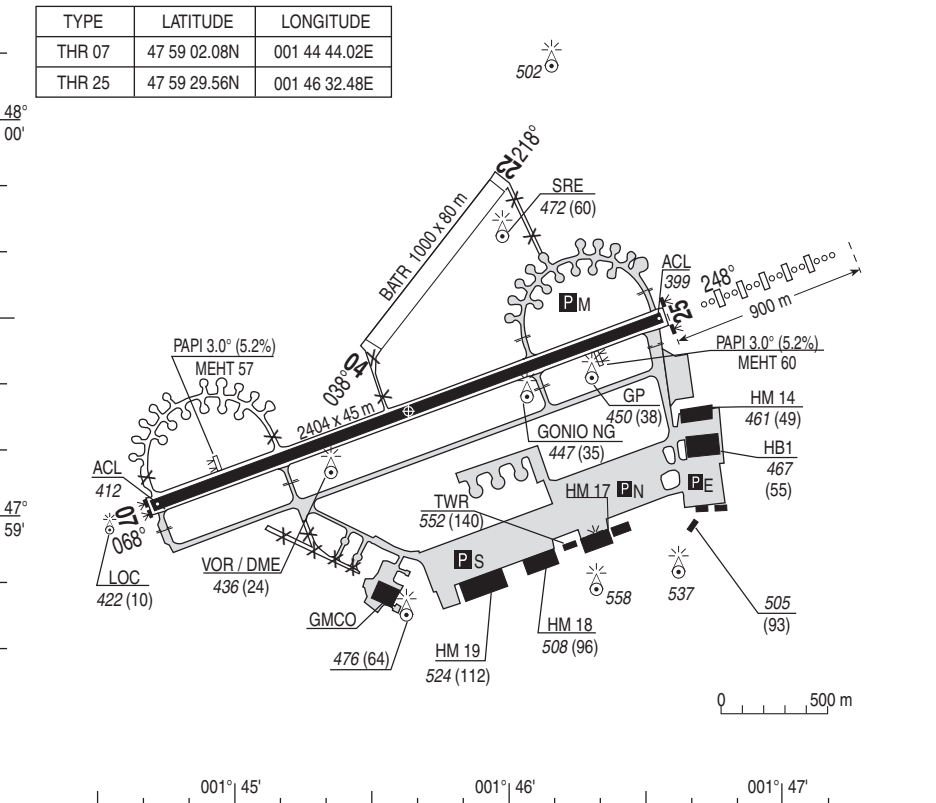


ALT / HGT : ft
Distances : NM
0 5 10

BRICY SOL : 122.1
 HOR AVT : Lun/Jeu : 0600 - 2200 Ven : 0600 - 2100
 Sam/Dim /JF O/R avant 1400 le dernier J.O. (SUM -1 HR)
 AVT : F 34 - F 35 - O135 - O138 - O150 - O156 - O159.
 ATS : Lun/Jeu 0700 - 1600 Ven 0700 - 1400
 Sam/Dim/JF O/R avant 1600 le dernier J.O. (SUM -1 HR)

BIA : HOR ATS : 02.38.42.66.61
 PNIA : 811.123.6661
 BRIA Le Bourget : ☎ 01.48.62.53.07 : HOR ATS
 FAX : 01.48.42.72.07

VAR
 1°E
 (20)



RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA		RESI.	CAT A	CAT B	CAT C
07	NIL	HI / BI	2404	2404	2404	2404	Revêtue (1)	400	400	400	400
25	HI axiale 900m	HI / BI	2404	2404	2404	2404	Revêtue (1)	400	400	400	400

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

RWY07 : Monter à 4,6% (1) RM 068° jusqu'à 530 (118), puis monter jusqu'à 2500 (2088) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER.

RWY25 : Monter dans l'axe RM 248° jusqu'à 910 (498), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Pente théorique de montée : obstacle pénalisant : arbre d'altitude 506 ft situé à 735 m de la DER, et à 254 m à gauche de l'axe de décollage.

BALISAGE :

- Panneautage AST et TWY conforme CAT1 OACI
- RWY 07/25.
- Barres de distances 730 m.
- Extrémité de piste 07 : 2 X 5 rouges.
- Extrémité de piste 25 : 1 X 5 rouges.
- Seuils : vert.

OBSERVATIONS :

- Autorisé aux ACFT commerciaux de ligne en déroutement d'ORLY après épauement des possibilités de TOURS.

(1) : RWY07 : 50 F/C/W/T
 SEUIL 07 : 46 R/B/W/T

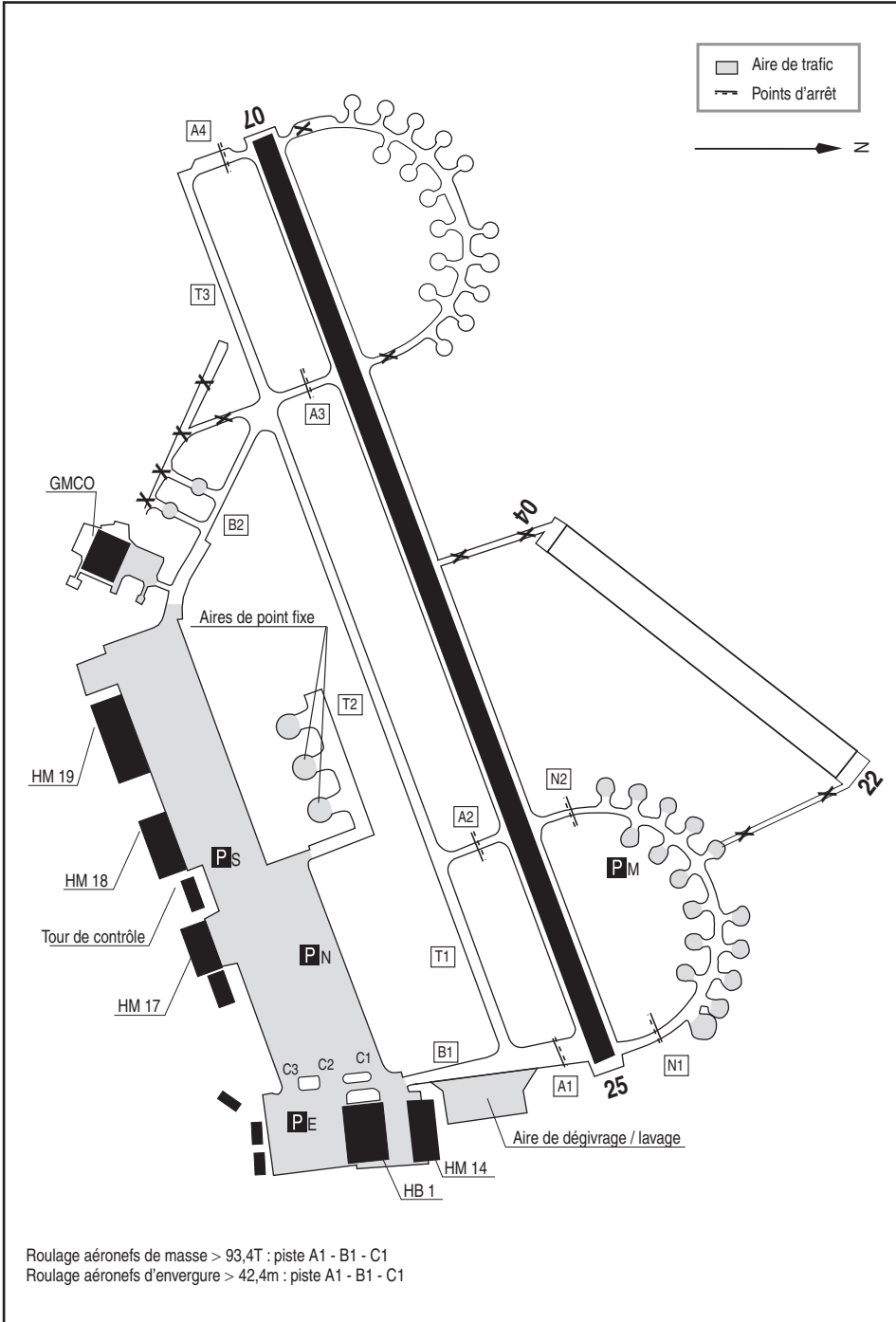
(2) : RWY25 : 50 F/C/W/T
 SEUIL 25 : 46 R/B/W/T

MOUVEMENTS A LA SURFACE

ORLEANS BRICV
AD 2 LFOJ MIL A 01
47 59 16 N - 001 45 38 E

ALT AD : 412 (15 hPa)

25 FEB 21

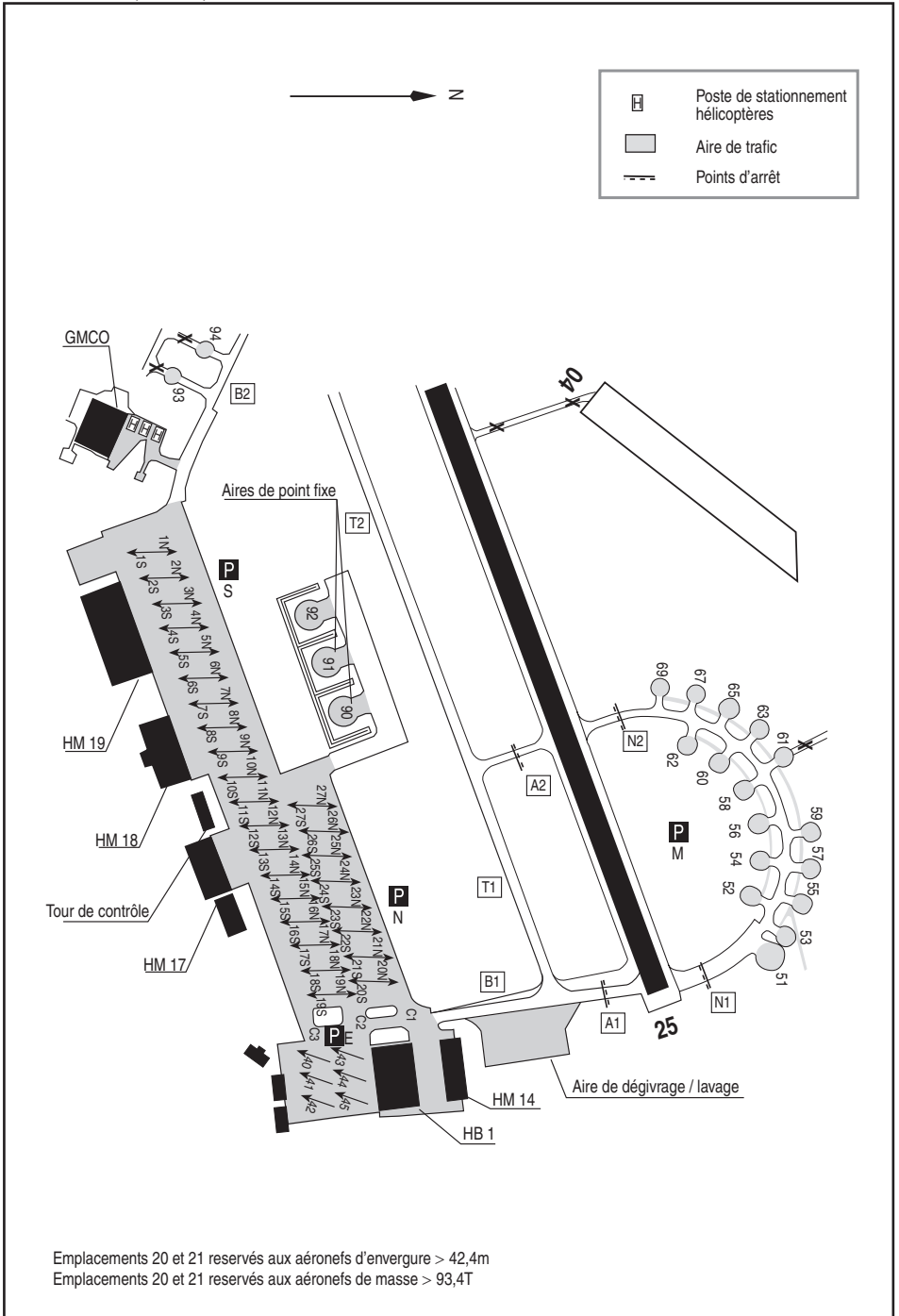


AIRES DE STATIONNEMENT

ALT AD : 412 (15 hPa)

25 FEB 21

ORLEANS BRICY
AD 2 LFOJ MIL A 02
47 59 16 N - 001 45 38 E



ORLEANS BRICY
AD 2 LFOJ MIL A 03

ALT AD : 412 (15 hPa)

25 MAR 21

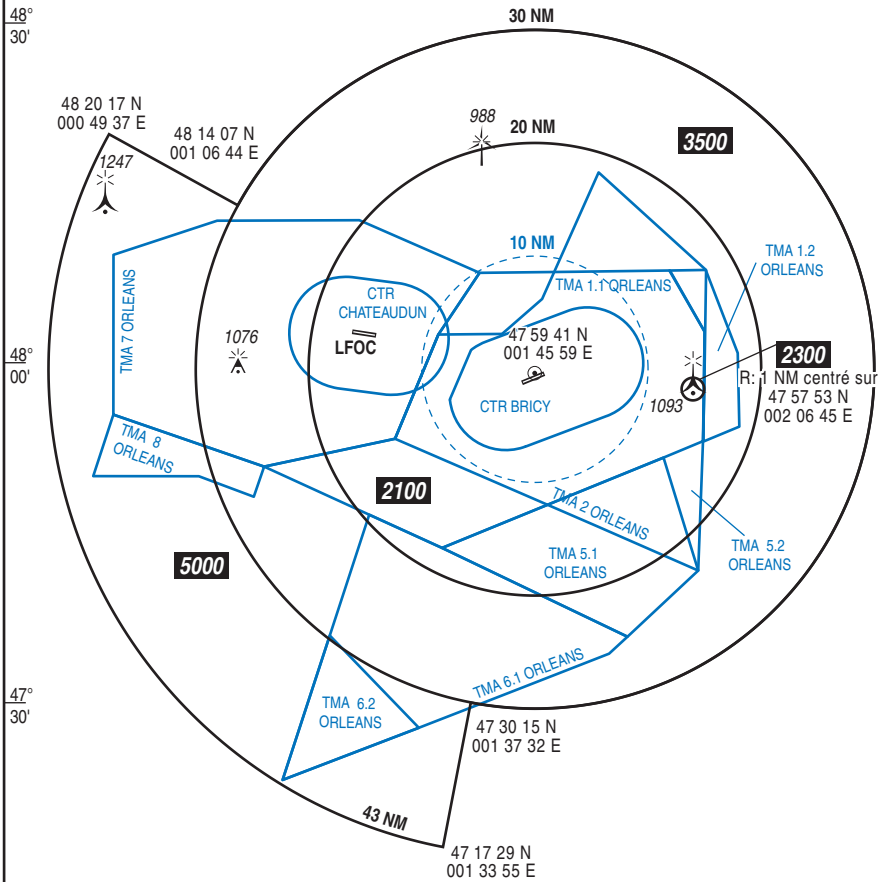
Altitudes Minimales de Guidage

APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

VAR
1°E
(20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.
AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de contrôle.

Les altitudes minimales publiées intègrent une correction pour basses températures.



ALT / HGT : ft
Distances : NM

30 JAN 20

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
AMB	47°25'44,1" N 001°03'52,0" E		X	X	
BCY	47°59'07,1" N 001°45'20,0" E		X	X	X
NEV	47°09'10,8" N 002°55'45,7" E		X	X	
PTV	48°09'20,1" N 002°15'53,2" E		X	X	
RW07	47°59'02,08" N 001°44'44,02" E	X			X
RW25	47°59'29,56" N 001°46'32,48" E	X			X
DOMOD	47°51'46,0" N 001°17'09,0" E		X	X	
MOTAL	47°34'36,0" N 002°13'12,0" E		X	X	
FAF LOC 25	48°01'18,5" N 001°53'44,1" E		X		X
FAF VOR DME 07	47°57'28,6" N 001°37'21,9" E		X		X
FAF VOR DME 25	48°01'29,7" N 001°53'41,9" E		X		X
FOJ07	47°57'12,8" N 001°37'34,3" E	X			X
FOJ25	48°01'18,4" N 001°53'43,7" E	X			X
IF ILS ou LOC 25	48°02'20,4" N 001°57'50,9" E		X		X
IF VOR DME 07	47°56'44,5" N 001°33'48,7" E		X		X
IF VOR DME 25	48°02'25,7" N 001°56'59,6" E		X		X
IOJ07	47°55'26,3" N 001°30'37,2" E	X			X
IOJ25	48°03'03,6" N 002°00'42,3" E	X			X
OJ420	48°00'06,5" N 001°27'58,3" E	X			X
OJ421	47°53'39,4" N 001°23'40,8" E	X			X
OJ422	47°50'46,1" N 001°33'16,0" E	X			X
OJ425	48°00'05,6" N 001°48'54,8" E	X			X
OJ430	48°04'40,8" N 001°50'14,7" E	X			X
OJ431	48°06'48,3" N 001°58'36,9" E	X			X
OJ432	48°04'59,3" N 002°08'23,0" E	X			X
OJ433	47°48'56,4" N 001°49'08,9" E	X			X
OJ434	47°55'34,3" N 002°04'52,4" E	X			X
OJ435	47°58'26,2" N 001°42'21,7" E	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

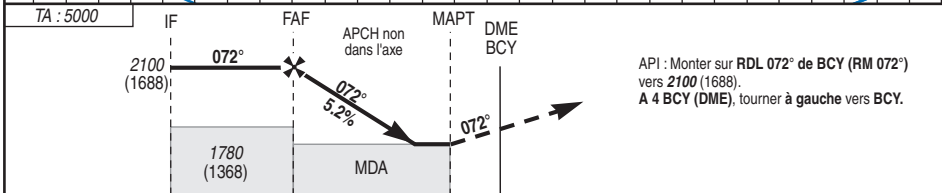
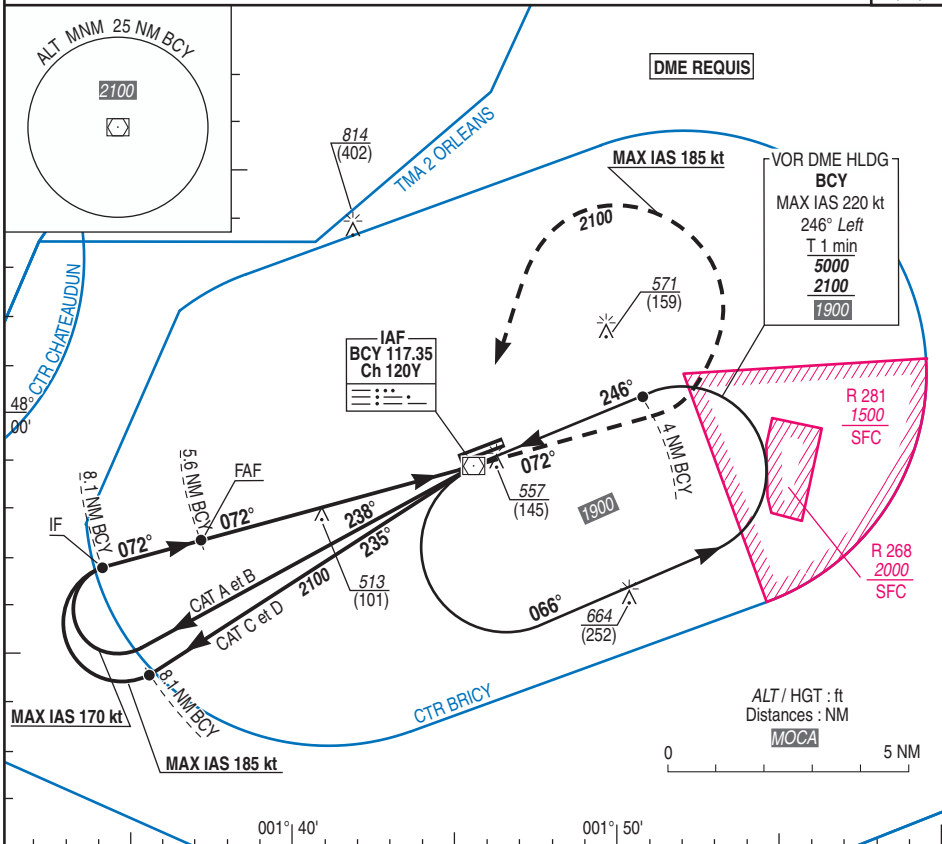
ALT AD : 412 (15 hPa), THR : 412

25 MAR 21

ORLEANS BRICY
AD 2 LFOJ MIL B
VOR RWY07

APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

VAR
1°E
(20)



DME BCY (NM)	8.1	5.6	0.6
THR (NM)	7.7	5.2	0.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	VOR			MVL (1)		DME BCY				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A				860 (450)	1500	ALT	1930	1610	1290	970
B	760 (350)	1500	347	920 (500)	1600	(HGT)	(1518)	(1198)	(878)	(558)
C				1060 (650)	2400					
D				1210 (800)	3600					

Observations : (1) MAX IAS CAT D : 195 KT

FAF - MAPT	5.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		365	440	520	595	675	830	970

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 412, THR : 412 (15 hPa)

25 MAR 21

ORLEANS BRICY

AD 2 LFOJ MIL C

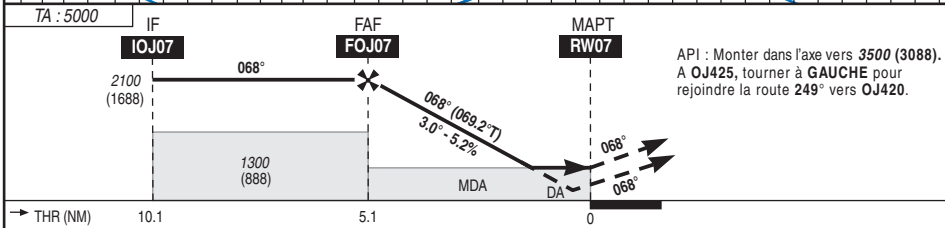
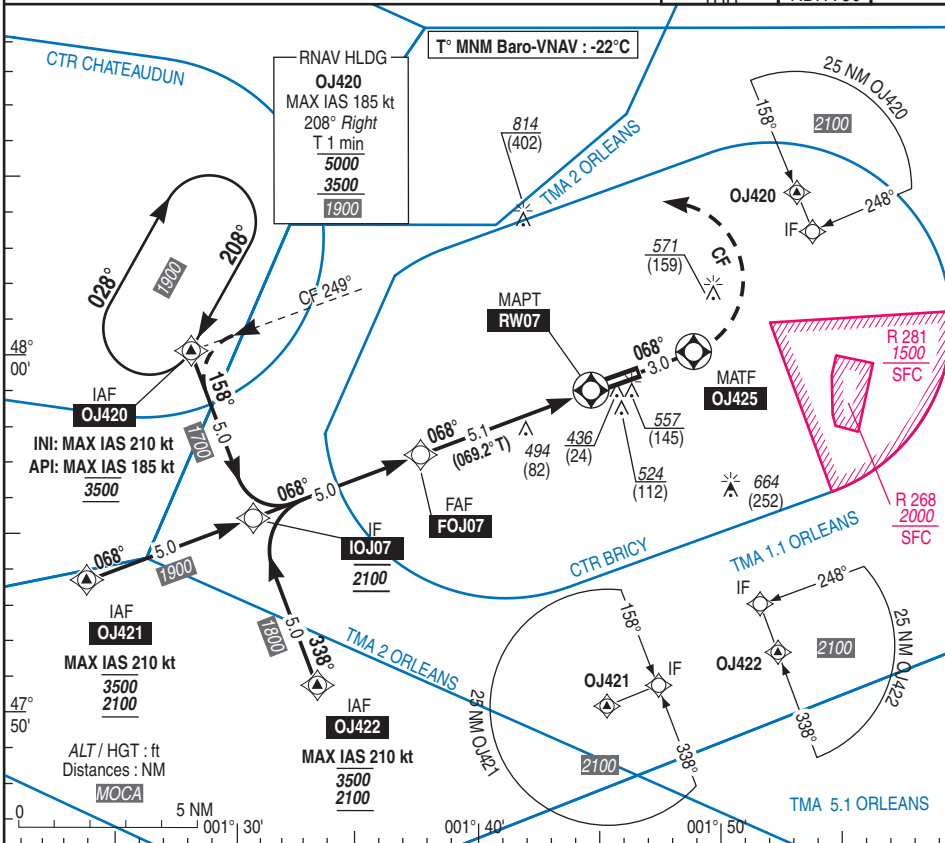
RNP RWY07

APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

ALS CODE
A400 M ONLY
PR6-ZRN
THR

EGNOS
Ch 94185
E07A
RDH : 50

VAR
1°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV - VNAV			LNAV			MVL (1)		DIST RW07					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2	1
A			155			190				860 (450)	1500		2050	1730	1420	1100	780
B			167			203				920 (500)	1600		(HGT) (1638)	(1318)	(1008)	(688)	(368)
C	620 (200)	1200	175	670 (250)	1300	222	750 (330)	1500	329	1060 (650)	2400						
D			186			249				1210 (800)	3600						

Observations : (1) MAX IAS CAT D : 195 KT

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.1 NM	4 min 22	3 min 36	3 min 04	2 min 40	2 min 21	1 min 39
VSP (ft/min)	370	450	530	610	690	850	980

10 SEP 20

RNP RWY 07

RMK	MAG VAR 2020 0.9°E										Ref NAV/VAID : VOR PTV		
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
	HLDG		OJ420						3500				RNAV 1 / RNP APCH
	INA OJ420	IF	OJ420		158	159.1	5.0		2100	2100	210		RNAV 1 / RNP APCH
	INA OJ421	IF	OJ421		068	069.1	5.0		2100	2100	210		RNAV 1 / RNP APCH
	INA OJ422	IF	OJ422		338	339.1	5.0		2100	2100	210		RNAV 1 / RNP APCH
		IF	IOJ07						2100	2100	210		RNAV 1 / RNP APCH
		TF	FOJ07		068	069.1	5.0		2100	2100			RNP APCH
	APCH	TF	RW07	Yes	068	069.2	5.1					-3.0 / 15	RNP APCH
		TF	OJ425	Yes	068	069.3	3.0						RNP APCH
		CF	OJ420		249	250.0			3500	3500	185		RNP APCH

10 SEP 20

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFOJ
Runway	07
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E07A
LTP/FTP Latitude	475902.0785N
LTP/FTP Longitude	0014444.0190E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	170.4
FPAP Latitude	475929.5560N
Delta FPAP Latitude (seconds)	27.4775
FPAP Longitude	0014632.4800E
Delta FPAP Longitude (seconds)	108.4610
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0A 0F 06 0C 07 00 00 01 37 30 05 7D AB 97 14 E6 C5 BF 00 A8 1A AB D6 00 5A 4F 03 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 10 F0 6D 5A
Calculated CRC Value	10F06D5A

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	125.5
FPAP Orthometric Height (metres)	125.5

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 412, **THR : 399 (15 hPa)**

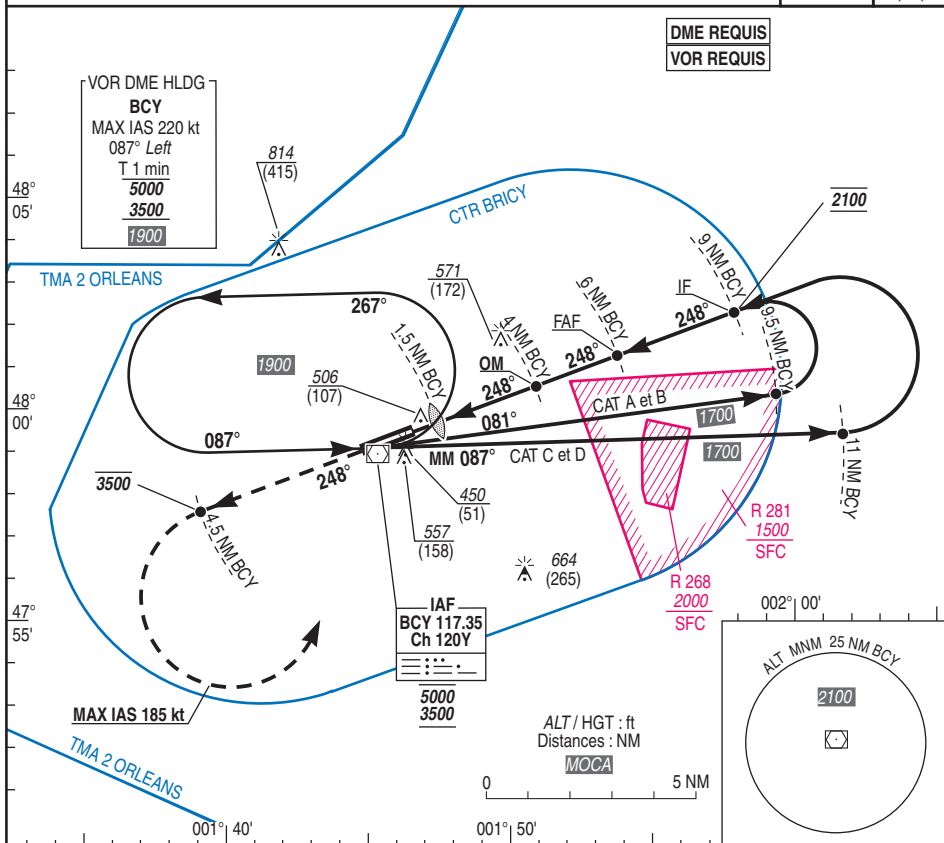
25 MAR 21

ORLEANS BRICY
AD 2 LFOJ MIL D
ILS ou LOC RWY25

APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

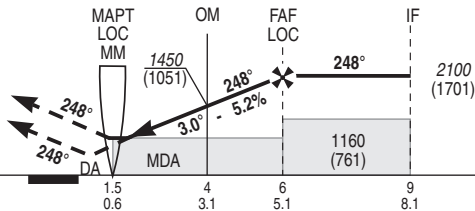
ILS
OAN 111.3
RDH : 58

VAR
1°E
(20)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers 3500 (3101).
A 4.5 NM BCY, tourner à gauche vers BCY
et suivre clairance.



DME BCY ← (NM)
THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS (1)			LOC			MVL (2)		LOC DME BCY				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5
A			182				860 (460)	1500					
B			194				920 (520)	1600	810	1130	1450	1760	
C	650 (250)	800	202	760 (360)	900	354	1060 (660)	2400	(HGT)	(411)	(731)	(1051)	(1361)
D			212				1210 (810)	3600					

Observations : (1) Minimums majorés. (2) MAX IAS CAT D : 195 kt

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	4.5 NM	3 min 51	3 min 11	2 min 42	2 min 21	2 min 05	1 min 28
OM - MAPT	2.5 NM	2 min 09	1 min 46	1 min 30	1 min 18	1 min 09	0 min 56
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	980

DIRCAM

AMDT 04/21 CHG : Normalisation.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C D

ALT AD : 412, THR : 399 (15 hPa)

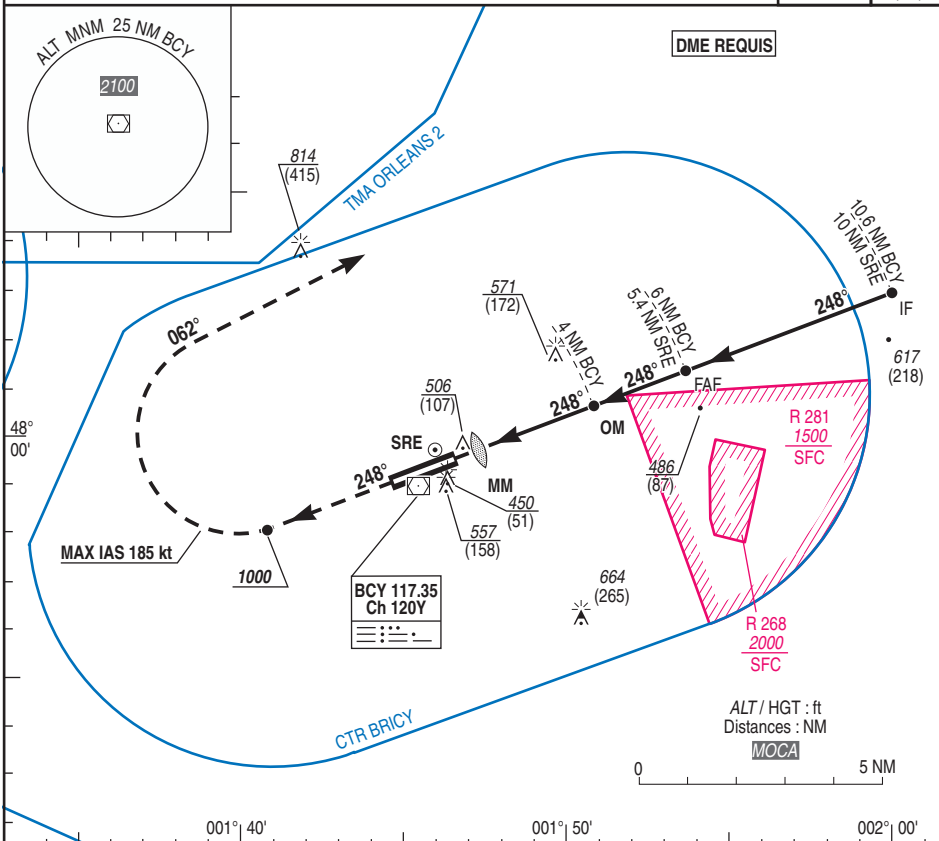
25 MAR 21

ORLEANS BRICY
AD 2 LFOJ MIL E
RADAR ILS ou LOC RWY25

APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

ILS
OAN 111.3
RDH : 58

VAR
1°E
(20)



API : Monter dans l'axe. A 1000 (601), tourner à droite RM 062° en montée vers 2100 (1701) puis suivre instructions du contrôle.
Ne pas tourner avant le MAPT.

MAPT LOC MM
OM
FAF LOC
IF

248°
3.0°
- 5.2%

1110 (711)

2100 (1701)

SRE ← (NM)	0.9	3.4	5.4	10
DME ← (NM)	1.5	4.0	6.0	10.6
THR ← (NM)	0.6	3.1	5.1	9.7

MNMM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	ILS (1)			LOC			MVL (2)		LOC DME BCY				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5
A			182				860 (460)	1500	ALT	810	1130	1450	1760
B	650 (250)	800	194	760 (360)	900	354	920 (520)	1600	(HGT)	(411)	(731)	(1051)	(1361)
C			202				1060 (660)	2400					
D			212				1210 (810)	3600					

Observations : (1) Minimums majorés. (2) MAX IAS CAT D : 195 kt.

FAF - MAPT	4.5 NM	3 min 51	3 min 11	2 min 42	2 min 21	2 min 05	1 min 41	1 min 28
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

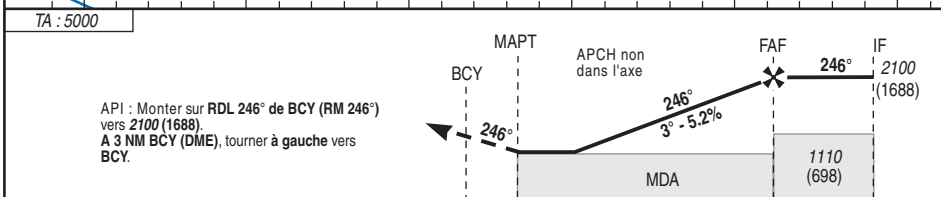
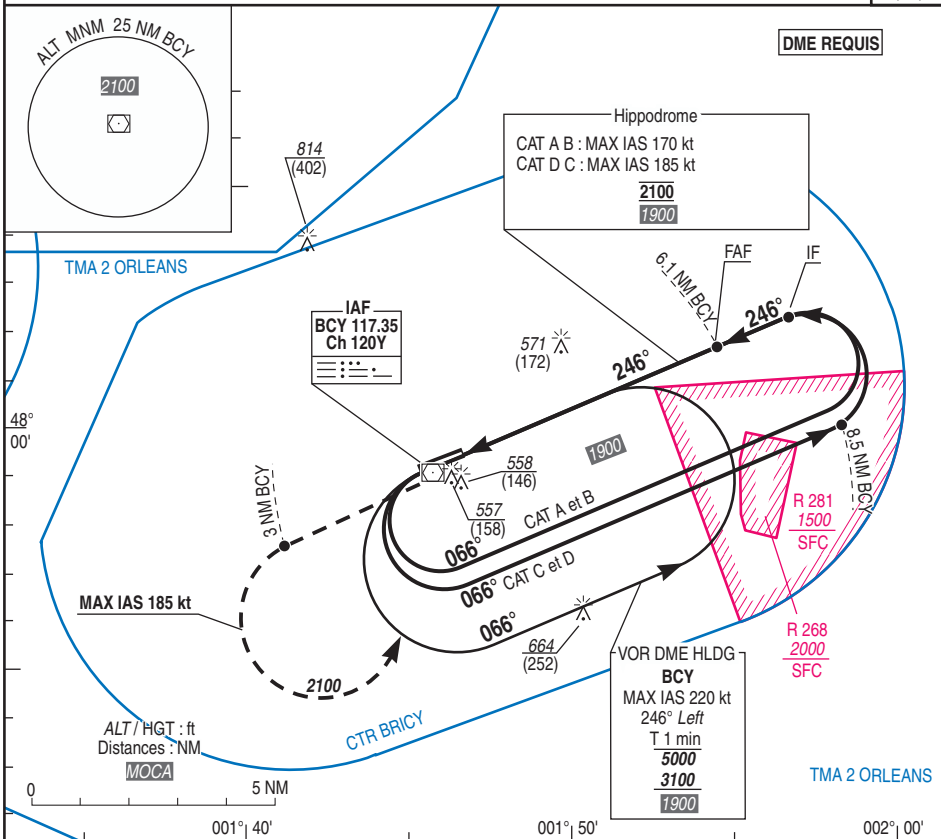
ORLEANS BRICY
AD 2 LFOJ MIL F
VOR RWY25

ALT AD : 412 (15 hPa), THR : 399

25 MAR 21

APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

VAR
1°E
(20)



DME BCY	← (NM)	0.9	6.1	8.2
THR	← (NM)	0.0	5.2	7.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	VOR			MVL (1)		DME BCY				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A				860 (450)	1500	NM				
B				920 (500)	1600	ALT	1770	1450	1130	820
C	810 (400)	800	392	1060 (650)	2400	(HGT)	(1358)	(1038)	(718)	(408)
D				1210 (800)	3600					

Observations : (1) CAT D : MAX IAS 195 kt.

FAF - MAPT	5.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		4 min 28	3 min 41	3 min 08	2 min 43	2 min 25	1 min 57	1 min 42
		370	450	530	610	685	845	975

DIRCAM

AMDT 04/21 CHG : Normalisation.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 412, **THR : 399 (15 hPa)**

25 MAR 21

ORLEANS BRICY

AD 2 LFOJ MIL G

RNP RWY25

APP : BRICY Approche 122.700
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

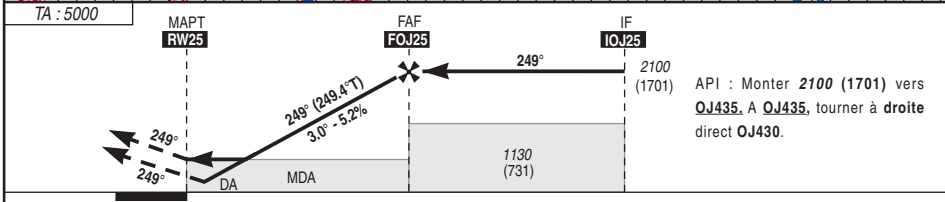
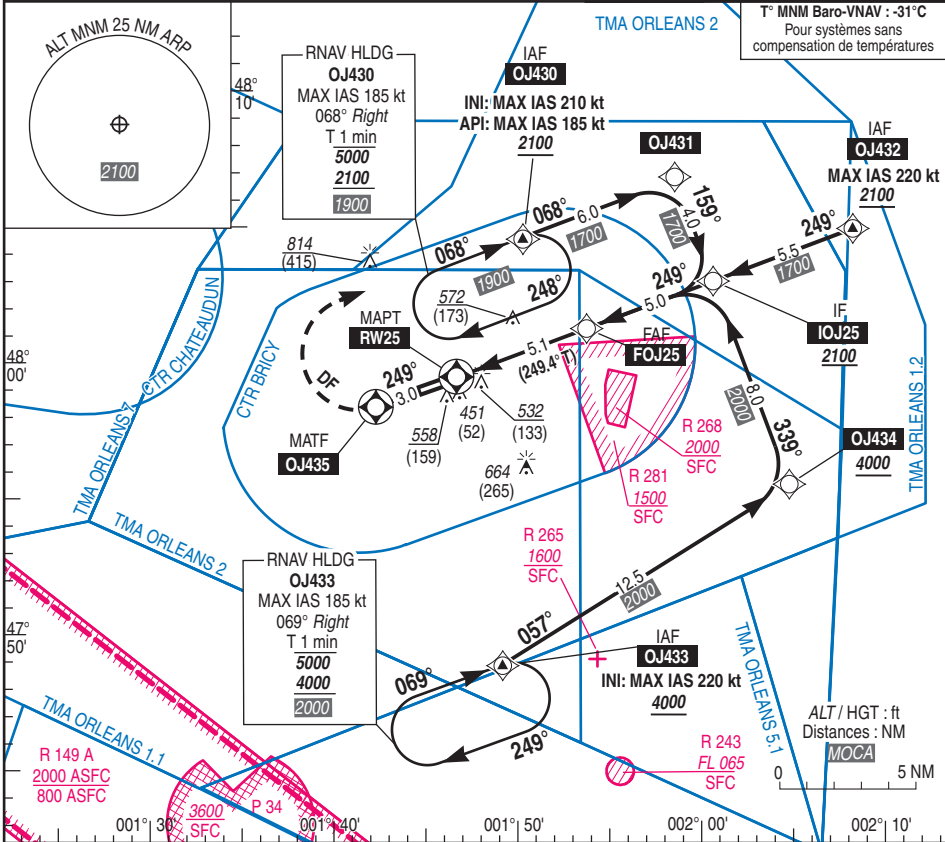
ALS CODE
A400 M ONLY
PGM-CZJ
THR

RNP
APCH

EGNOS
Ch 94234
E25A
RDH : 58

VAR
1°E
(20)

T° MNM Baro-VNAV : -31°C
Pour systèmes sans
compensation de températures



→ THR (NM) 0 5.1 10.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LPV (1)			LNAV - VNAV			LNAV			MVL (2)		DIST RWY25					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4	5
A	182		670 (270)			262				860 (460)	1500	ALT	770	1090	1410	1730	2050
B	194		680 (280)			275				920 (520)	1600	(HGT)	(371)	(691)	(1011)	(1331)	(1651)
C	650 (250)	800	202	690 (290)	800	283	810 (410)	1200	405	1060 (660)	2400						
D			212	710 (310)		307				1210 (810)	3600						

Observations : (1) Minimum majorés. (2) MAX IAS CAT D : 195 kt.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.1 NM	4 min 22	3 min 36	3 min 04	2 min 40	2 min 21	1 min 39
VSP (ft/min)	370	450	530	610	690	850	980

10 SEP 20

RNP RWY 25												
RMK	MAG VAR 2020					0.9°E		Ref NAVAID :				
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		OJ430										RNAV 1 / RNP APCH
HLDG		OJ433										RNAV 1 / RNP APCH
INA OJ430	IF	OJ430						2100		210		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	OJ431		088	089.2	6.0						RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOJ25		159	159.5	4.0						RNAV 1 / RNP APCH
INA OJ432	IF	OJ432						2100		220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOJ25		249	249.5	5.5						RNAV 1 / RNP APCH
	IF	OJ433						4000		220		RNAV 1 / RNP APCH
INA OJ433	TF	OJ434		057	057.8	12.5		4000				RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOJ25		339	339.5	8.0		2100				RNAV 1 / RNP APCH
	IF	IOJ25						2100		220		RNP APCH
APCH	TF	FOJ25		249	249.5	5.0		2100	2100			RNP APCH
	TF	RW25	Yes	249	249.4	5.1					-3.0 / 15	RNP APCH
	TF	OJ435	Yes	249	249.4	3.0						RNP APCH
	DF	OJ430					R	2100	2100	185		RNP APCH

10 SEP 20

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFOJ
Runway	25
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E25A
LTP/FTP Latitude	475929.5560N
LTP/FTP Longitude	0014632.4800E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	166.4
FPAP Latitude	475902.0785N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-27.4775
FPAP Longitude	0014444.0190E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-108.4610
Threshold Crossing Height	58.2
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0A 0F 06 0C 19 00 00 01 35 32 05 28 82 98 14 40 15 C3 00 80 1A 55 29 FF A6 B0 FC 46 02 2C 01 64 00 C8 AF 8B 6D EF 5E
Calculated CRC Value	8B6DEF5E

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	121.7
FPAP Orthometric Height (metres)	121.7