

02 DEC 21

**PROCEDURES**

Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA.

**Arrivées** : Cf Cartes

Les aéronefs à l'arrivée sont dirigés sur BCY.

**Départs** : Cf Cartes

Pour toutes les procédures de départ, MINIMUM DECOLLAGE 400 Mètres.

**PANNE DE COMMUNICATION**

voir cartes.

**SECTEURS D'ACTIVITÉS VÉLIVOLLES DÉROGATOIRES (cf. carte arrivées)**

Service rendu aux vols de planeurs :

Les conditions d'exercice de certaines activités véliques font l'objet de protocoles signés entre les services de la circulation aérienne et les clubs de vol à voile concernés. Dans le cadre de ces protocoles et conformément au règlement de la circulation aérienne par dérogation à la fourniture du service de contrôle, les vols de planeurs à l'intérieur de certains secteurs définis, ne bénéficient pas du service de contrôle, ni entre eux, ni vis-à-vis des autres usagers (notamment de l'information de trafic).

**Service rendu aux autres usagers :**

L'information sur l'activité véliques au profit des autres aéronefs est assurée par une information d'activité dans un secteur publié, diffusée sur la fréquence de contrôle lorsque les trajectoires risquent d'interférer avec des activités véliques dérogatoires.

**NOTE 1** : seules les activités véliques se déroulant dans les espaces de classe D sont publiées.

**NOTE 2** : les limites latérales et verticales des secteurs d'activités véliques dérogatoires peuvent être amendées périodiquement et la publication aéronautique sera révisée en conséquence.

17 SEP 15

PANNE DE COM**1- Appliquer la réglementation nationale.**

En cas de perte de liaison bilatérale, l'ACFT à l'ARR doit :

- Afficher 7600
- poursuivre sa route au cap direct sur BCY jusqu'au dernier FL autorisé par BRICY APP.
- descendre à la verticale de BCY vers l'ALT de transition (QNH d'ORLÉANS) au plus tôt à l'heure prévue d'ARR.
- se présenter en procédure VOR dans les 20 min qui suivent l'heure prévue d'ARR sur BCY.

**2- Si API :**

- Remise des gaz dans l'axe jusqu'à 1400 (1000).
- En fin de bande, poursuivre la montée jusqu'à 2100 (1700).(hauteur minimale de sécurité radar).
- Se dérouter vers l'A/D de dégagement prévu au PLN.



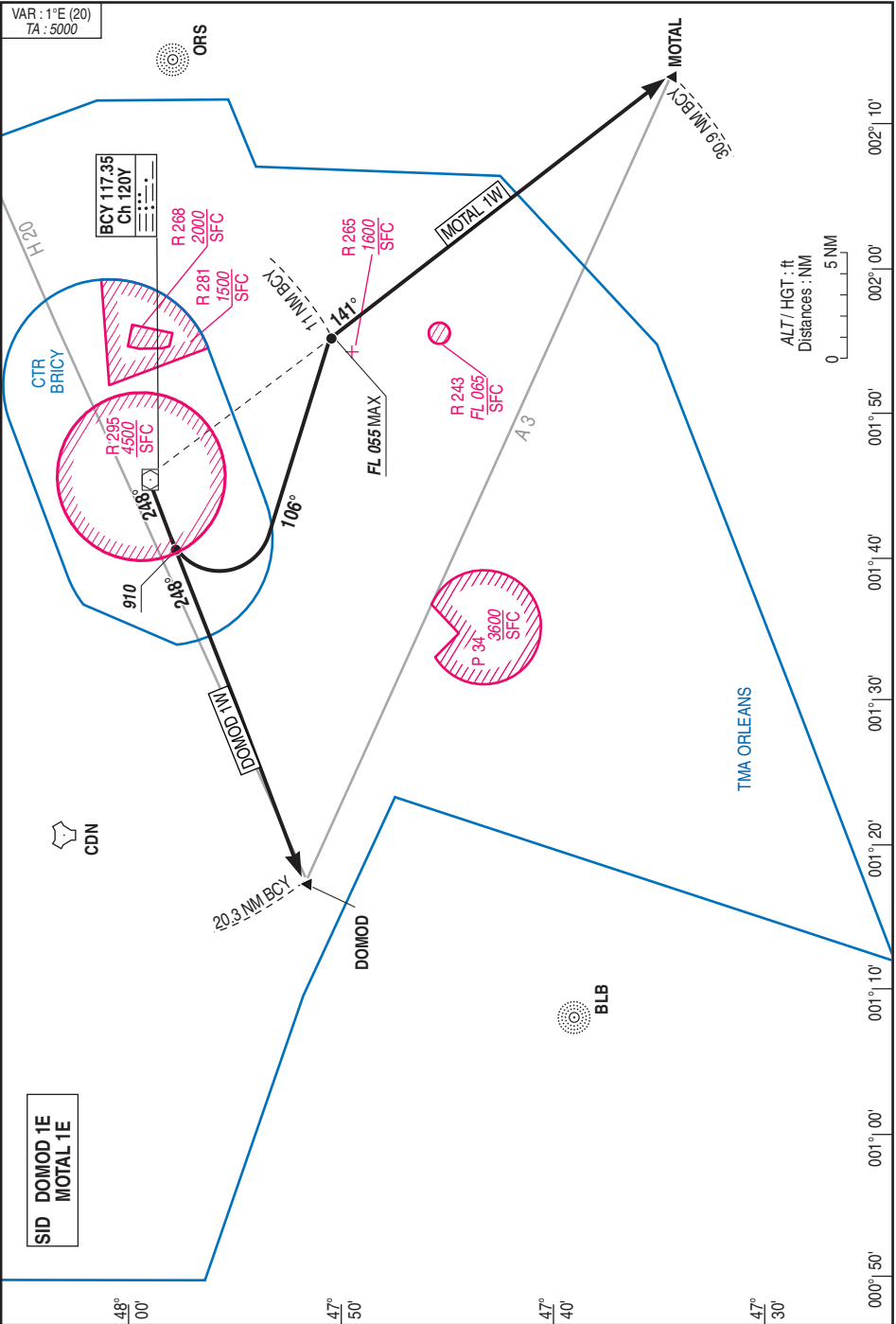
03 NOV 22

SID RWY07	CLR MONTÉE INITIALE		SID RWY25
DOMOD 1E			DOMOD 1W
Monter <b>RM 068°</b> jusqu'à 900 (488) (1), tourner à gauche <b>RM 218°</b> pour intercepter et suivre le <b>RDL 248° BCY</b> vers DOMOD au FL assigné.		Monter <b>RM 248°</b> jusqu'à 910 (498) puis intercepter et suivre <b>RDL 248° BCY</b> vers DOMOD au FL assigné.	
MOTAL 1E			MOTAL 1W
Monter <b>RM 068°</b> jusqu'à 900 (488) (1), tourner à gauche <b>RM 175° (RDL 355° BCY)</b> . Verticale BCY suivre <b>RDL 141° BCY</b> jusqu'à 5 BCY (FL 55 MAX). A 5 BCY poursuivre vers MOTAL au FL assigné.		Monter <b>RM 248°</b> jusqu'à 910 (498) puis tourner à gauche <b>RM 106°</b> pour intercepter et suivre <b>RDL 141° BCY</b> . A 11 BCY (FL 55 MAX) poursuivre la montée vers MOTAL au FL assigné.	
<p>Tous départs : Ne pas tourner avant la DER.</p> <p>(1) Abstractions d'un arbre de 449 ft situé à 310 m de la DER et à 221 m à gauche de l'axe de piste et d'un arbre de 475 ft situé à 707 m de la DER et à 191 m à gauche de l'axe de piste.</p> <p><b>PANNE DE COM</b></p> <p>Afficher 7600.</p> <p>En VMC : faire demi-tour pour un LDG sur l'AD.</p> <p>En IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné, ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité ; ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.</p>			



03 NOV 22

VAR : 1°E (20)  
TA : 5000



ALT / HGT : ft  
Distances : NM  
0 5 NM

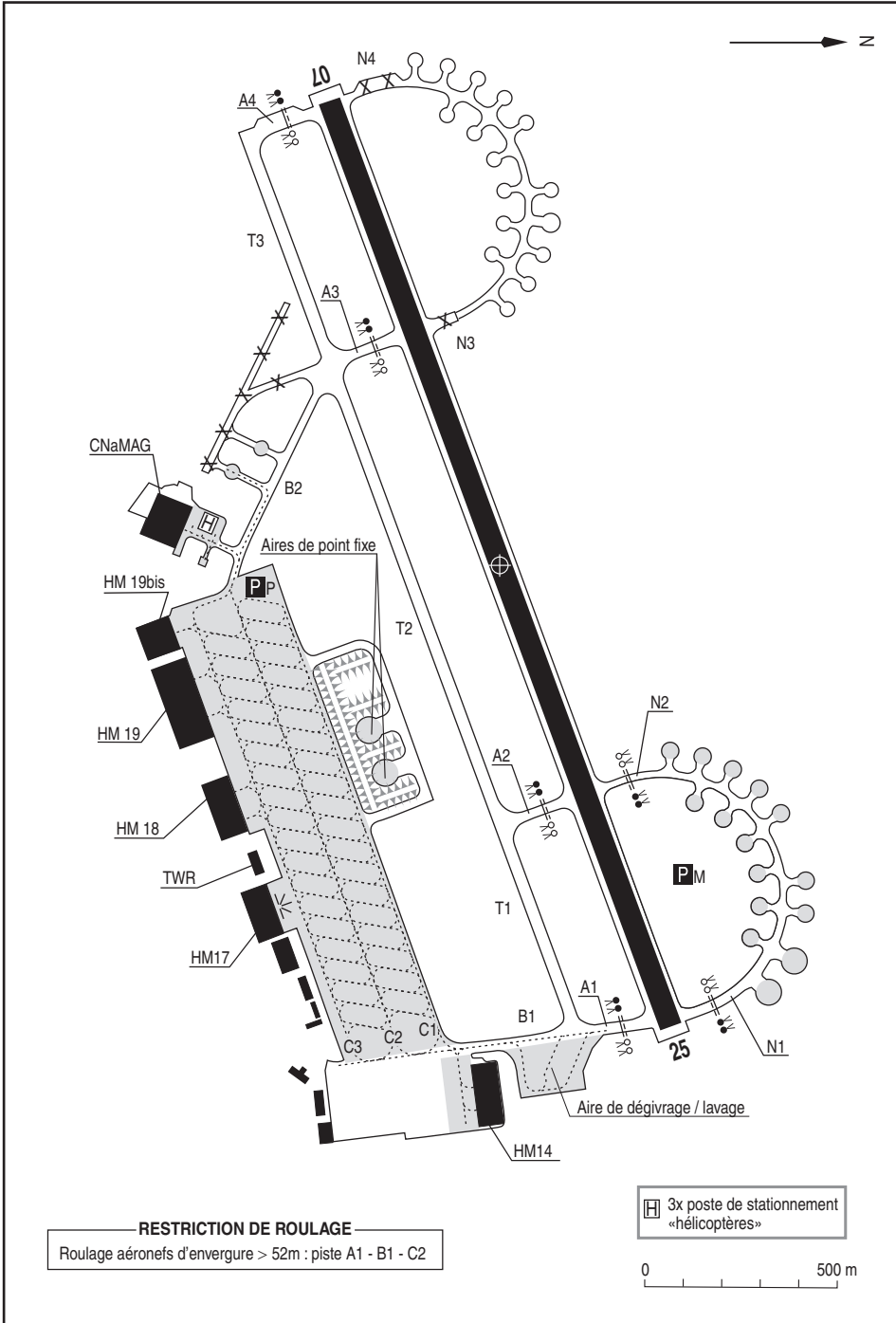


# MOUVEMENTS A LA SURFACE

ALT AD : 412 (15 hPa)

02 NOV 23

ORLEANS BRICY  
AD 2 LFOJ MIL A 01  
47 59 16 N - 001 45 38 E



### RESTRICTION DE ROULAGE

Roulage aéronefs d'envergure > 52m : piste A1 - B1 - C2

☐ 3x poste de stationnement «hélicoptères»

0 500 m

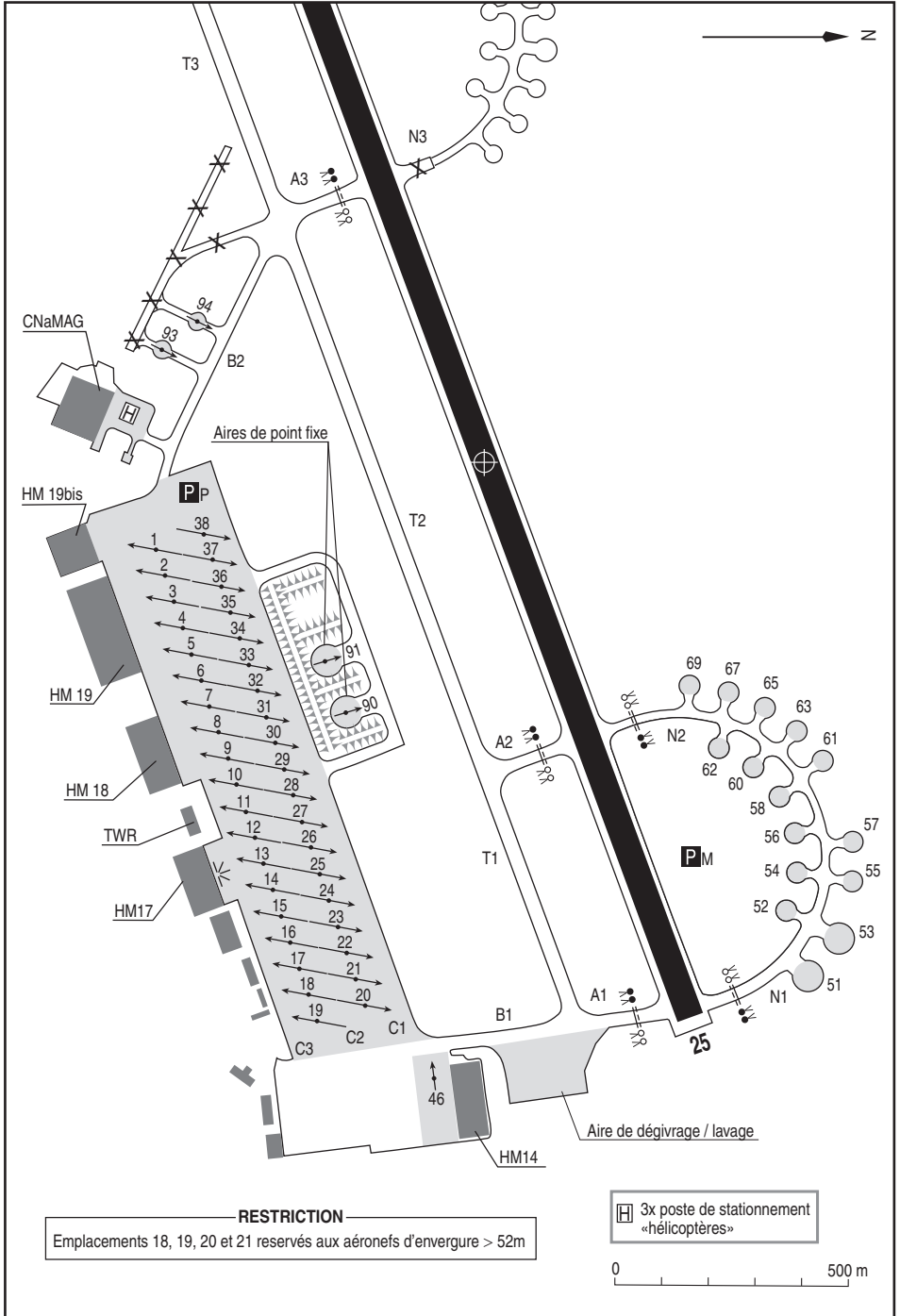


# AIRES DE STATIONNEMENT

ORLEANS BRICY  
AD 2 LFOJ MIL A 02  
47 59 16 N - 001 45 38 E

ALT AD : 412 (15 hPa)

02 NOV 23



### RESTRICTION

Emplacements 18, 19, 20 et 21 réservés aux aéronefs d'envergure > 52m

☐ 3x poste de stationnement «hélicoptères»

**ORLEANS BRICY**  
AD 2 LFOJ MIL A 03

ALT AD : 412 (15 hPa)

29 DEC 22

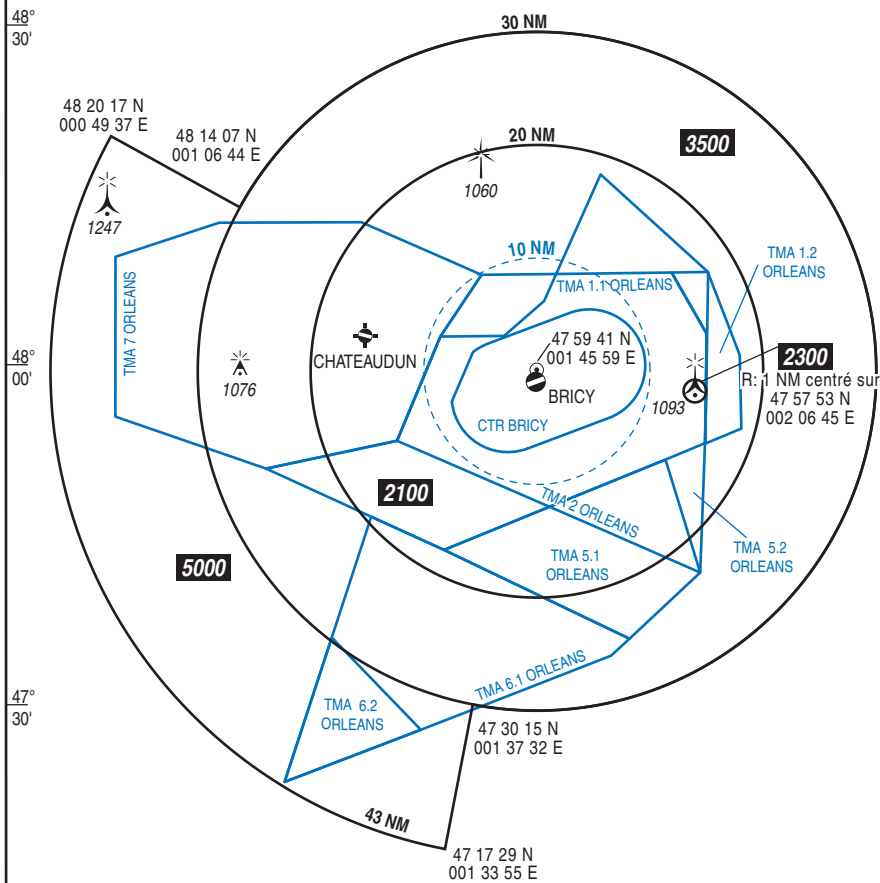
Altitudes Minimales de Guidage

APP : BRICY Approche 122.700  
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

VAR  
1°E  
(20)

PANNE DE COM : Appliquer la réglementation nationale.  
AMG correspondant au mode de fonctionnement nominal du système de surveillance de l'organisme de contrôle.

**Les altitudes minimales publiées intègrent  
une correction pour basses températures.**



ALT / HGT : ft  
Distances : NM

001° 00'

001° 30'

002° 00'

002° 30'

23 MAR 23

**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES**

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BCY	47°59'07,1" N 001°45'20,0" E		X	X	X
NEV	47°09'10,8" N 002°55'45,7" E		X	X	
RW07	47°59'02,08" N 001°44'44,02" E	X			X
RW25	47°59'29,56" N 001°46'32,48" E	X			X
DOMOD	47°51'46,0" N 001°17'09,0" E		X	X	
MOTAL	47°34'36,0" N 002°13'12,0" E		X	X	
FAF LOC 25	48°01'18,5" N 001°53'44,1" E		X		X
FAF VOR DME 07	47°57'28,6" N 001°37'21,9" E		X		X
FAF VOR DME 25	48°01'29,7" N 001°53'41,9" E		X		X
FOJ07	47°57'12,8" N 001°37'34,3" E	X			X
FOJ25	48°01'18,4" N 001°53'43,7" E	X			X
IF ILS ou LOC 25	48°02'20,4" N 001°57'50,9" E		X		X
IF PAR 07	47°56'20,7" N 001°34'10,1" E		X		
IF PAR 25	48°02'20,6" N 001°57'50,8" E		X		
IF VOR DME 07	47°56'44,5" N 001°33'48,7" E		X		X
IF VOR DME 25	48°02'25,7" N 001°56'59,6" E		X		X
IOJ07	47°55'26,3" N 001°30'37,2" E	X			X
IOJ25	48°03'03,6" N 002°00'42,3" E	X			X
OJ420	48°00'06,5" N 001°27'58,3" E	X			X
OJ421	47°53'39,4" N 001°23'40,8" E	X			X
OJ422	47°50'46,1" N 001°33'16,0" E	X			X
OJ425	48°00'05,6" N 001°48'54,8" E	X			X
OJ430	48°04'40,8" N 001°50'14,7" E	X			X
OJ431	48°06'48,3" N 001°58'36,9" E	X			X
OJ432	48°04'59,3" N 002°08'23,0" E	X			X
OJ433	47°48'56,4" N 001°49'08,9" E	X			X
OJ434	47°55'34,3" N 002°04'52,4" E	X			X
OJ435	47°58'26,2" N 001°42'21,7" E	X			X



# APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 412, THR : 412 (15 hPa)

18 MAY 23

ORLEANS BRICY

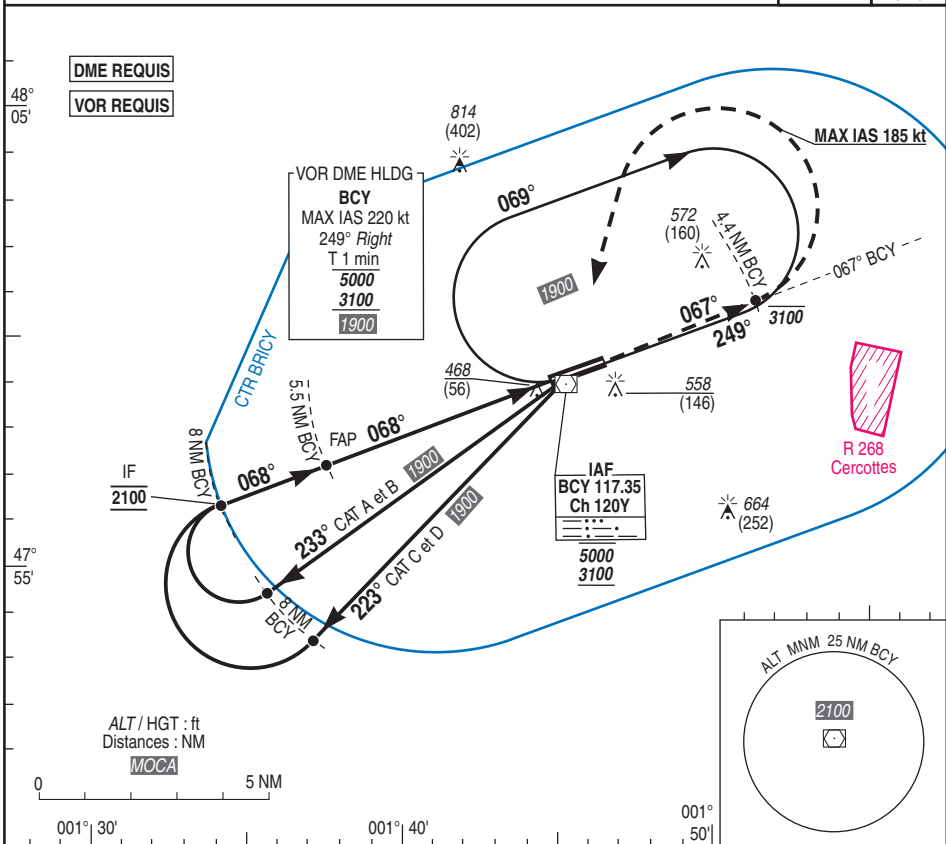
AD 2 LFOJ MIL B

PAR RWY07

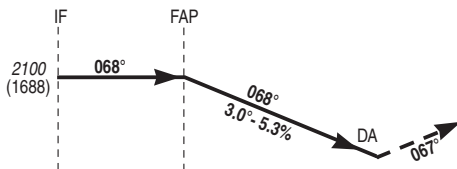
APP : BRICY Approche 122.700  
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

RDH : 46

VAR  
1°E  
(20)



TA : 5000



API : Monter vers 3100 (2688) RDL 067° BCY.  
A 4.4 NM BCY, tourner à gauche vers BCY.

DME BCY (NM)	8	5.5
THR (NM)	7.6	5.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	620 (200)	1300	187	860 (450)	1500
B	620 (200)		197	920 (500)	1600
C	620 (210)		207	1060 (650)	2400
D	630 (220)		217	1210 (800)	3600

Observations : (1) MAX IAS CAT D : 195 kt

DIRCAM

AMDT 06/23 CHG : Altitudes planchers.

©

APPROCHE AUX INSTRUMENTS  
CAT. A B C D

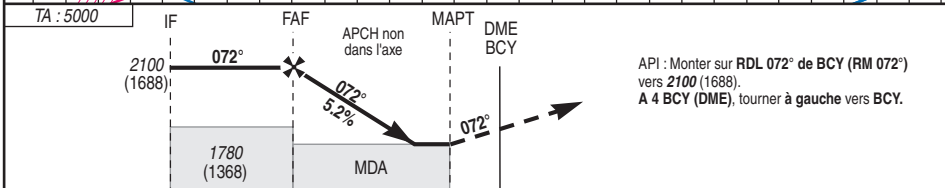
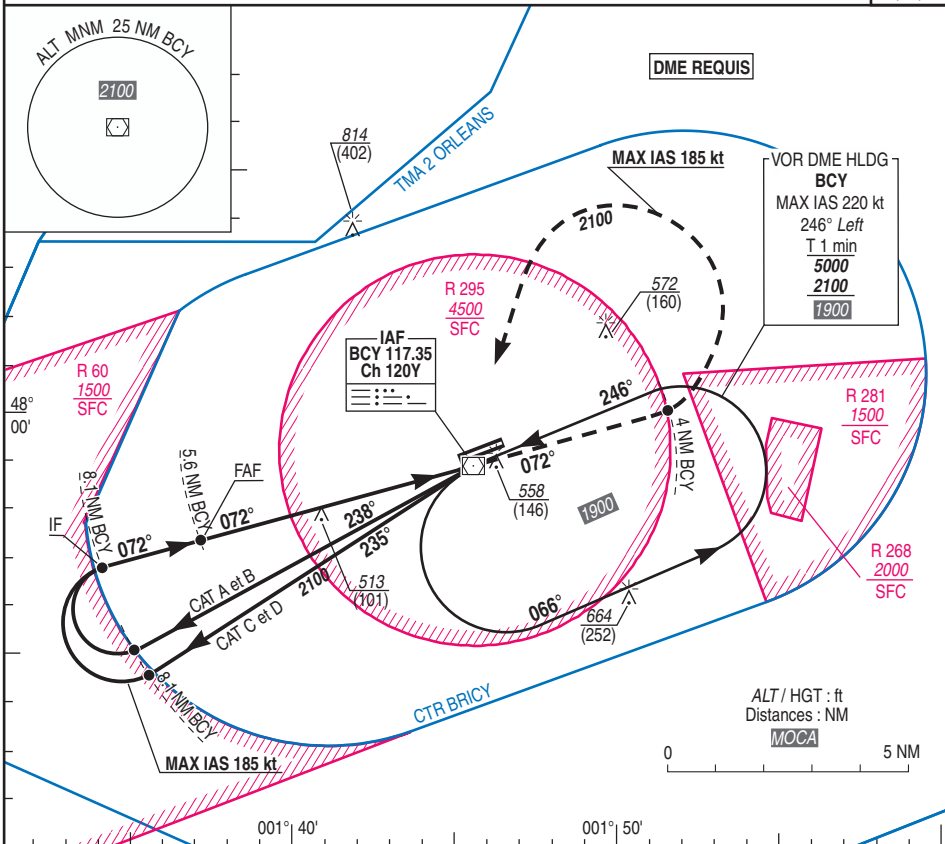
ALT AD : 412 (15 hPa), THR : 412

14 JUL 22

ORLEANS BRICY  
AD 2 LFOJ MIL C  
VOR RWY07

APP : BRICY Approche 122.700  
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

VAR  
1°E  
(20)



DME BCY (NM)	8.1	5.6	0.6
THR (NM)	7.7	5.2	0.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	VOR			MVL (1)		DME BCY				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A	1500			860 (450)	1500	5				
B	1500			920 (500)	1600	4				
C	760 (350)		347	1060 (650)	2400	3				
D	1600			1210 (800)	3600	2				
						ALT	1920	1610	1290	970
						(HGT)	(1508)	(1198)	(878)	(558)

Observations : (1) MAX IAS CAT D : 195 KT

FAF - MAPT	5.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		4 min 17	3 min 32	3 min 00	2 min 37	2 min 19	1 min 53	1 min 38
		370	450	530	610	695	850	980

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 412, THR : 412 (15 hPa)

14 JUL 22

ORLEANS BRICY  
AD 2 LFOJ MIL D  
RNP RWY07

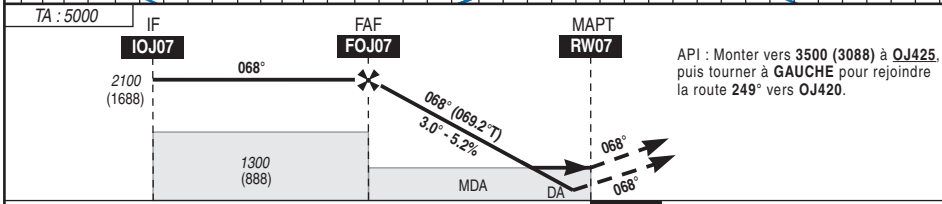
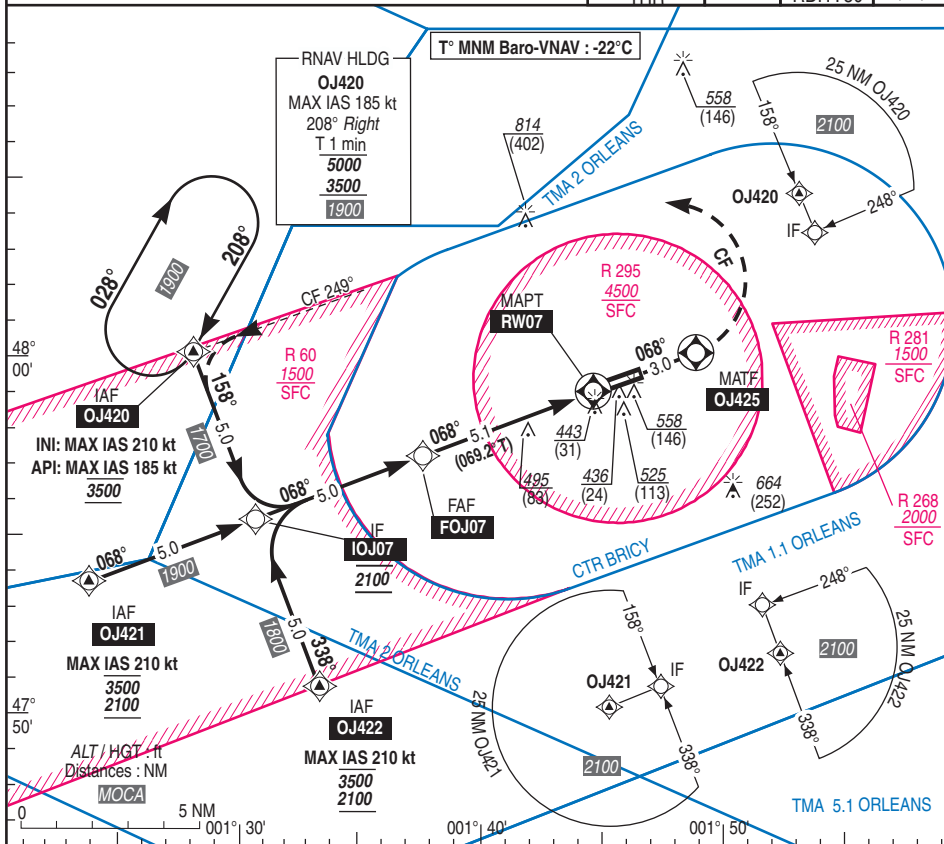
APP : BRICY Approche 122.700  
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

ALS CODE  
A400 M ONLY  
PR6-ZRN  
THR

RNP  
APCH

EGNOS  
Ch 94185  
E07A  
RDH : 50

VAR  
1°E  
(20)



→ THR (NM) 10.1 5.1 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV - VNAV			LNAV			MVL (1)		DIST RWY07					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2	1
A			161			190				860 (450)	1500						
B	620 (200)	1200	173	670 (250)	1300	202	750 (330)	1500	329	920 (500)	1600	2050	1730	1420	1100	780	
C			181			222				1060 (650)	2400	(HGT) (1638)	(1318)	(1008)	(688)	(368)	
D			192			249				1210 (800)	3600						

Observations : (1) MAX IAS CAT D : 195 KT

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.1 NM	4 min 22	3 min 36	3 min 04	2 min 40	2 min 21	1 min 39
VSP (ft/min)	370	450	530	610	690	850	980

23 MAR 23

RNP RWY 07												
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0,9°E		Ref NAV AID :	
									MMN Altitude (FL or AMSL, ft)	MAX Altitude (FL or AMSL, ft)		MAX IAS (kt)
	HLDG		O,420									
	INA O,420	IF	O,420						3500	3500	210	
		TF	IOJ07		158	159,1	5,0		2100	2100		
	INA O,421	IF	O,421						2100	3500	210	
		TF	IOJ07		068	069,1	5,0		2100	2100		
	INA O,422	IF	O,422						2100	3500	210	
		TF	IOJ07		338	339,1	5,0		2100	2100		
		IF	IOJ07						2100	2100	210	
		TF	FOJ07		068	069,1	5,0		2100	2100		RNP APCH
	APCH	TF	RW07	Yes	068	069,2	5,1					-3,0 / 15
		TF	O,425	Yes	068	069,3	3,0					
		CF	O,420		249	250,0			3500	3500	185	



14 JUL 22

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFOJ
Runway	07
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E07A
LTP/FTP Latitude	475902.0785N
LTP/FTP Longitude	0014444.0190E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	170.4
FPAP Latitude	475929.5560N
Delta FPAP Latitude (seconds)	27.4775
FPAP Longitude	0014632.4800E
Delta FPAP Longitude (seconds)	108.4610
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

## Output data

Data Block	10 0A 0F 06 0C 07 00 00 01 37 30 05 7D AB 97 14 E6 C5 BF 00 A8 1A AB D6 00 5A 4F 03 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 10 F0 6D 5A
Calculated CRC Value	10F06D5A

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	125.5
FPAP Orthometric Height (metres)	125.5

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

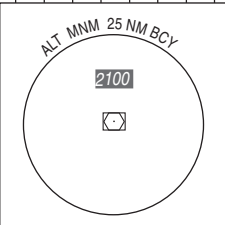
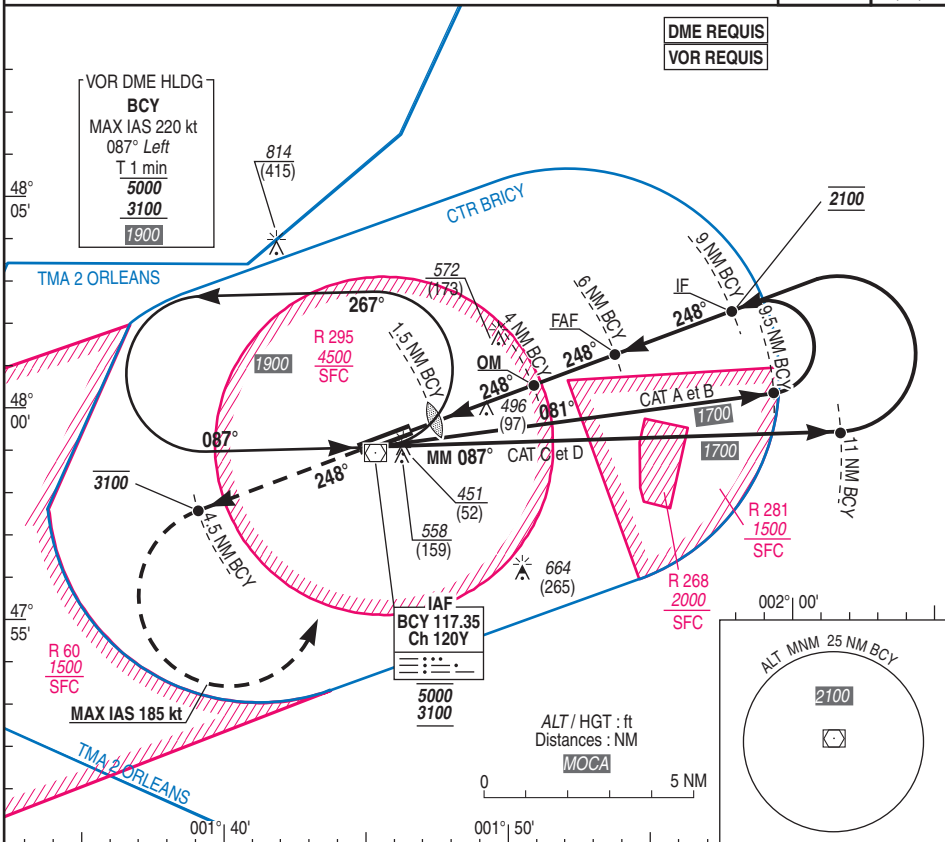
ALT AD : 412, **THR : 399 (15 hPa)**

18 MAY 23

**ORLEANS BRICY**  
AD 2 LFOJ MIL E  
ILS ou LOC RWY25

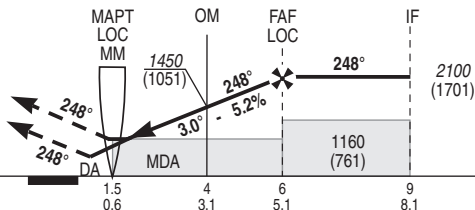
APP : BRICY Approche 122.700  
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

<b>ILS</b>	<b>VAR</b>
<b>OAN 111.3</b>	<b>1°E</b>
<b>RDH : 58</b>	<b>(20)</b>



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers 3100 (2701).  
A 4.5 NM BCY, tourner à gauche vers BCY  
et suivre clairance.



DME BCY ← (NM)  
THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL (1)		LOC DME BCY				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5
A	600 (200)		182				860 (460)	1500					
B	600 (200)		194				920 (520)	1600	ALT	810	1130	1450	1770
C	610 (210)	550	202	750 (350)	900	343	1060 (660)	2400	(HGT)	(411)	(731)	(1051)	(1361)
D	620 (220)		212				1210 (810)	3600					

Observations : (1) MAX IAS CAT D : 195 kt

FAF - MAPT	4.5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - MAPT	2.5 NM	3 min 51	3 min 11	2 min 42	2 min 21	2 min 05	1 min 41	1 min 28
YSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

DIRCAM

AMDT 06/23 CHG : Altitudes planchers

©

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 412, **THR : 399 (15 hPa)**

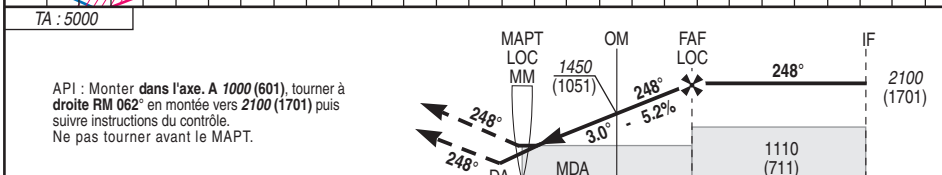
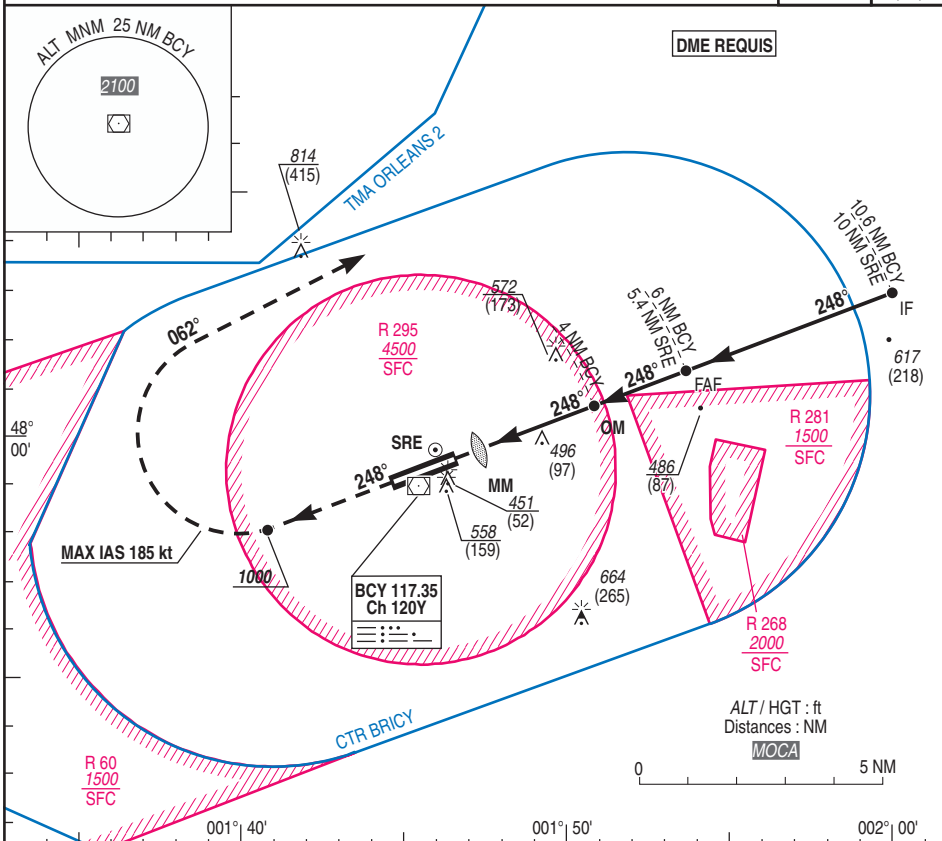
14 JUL 22

ORLEANS BRICY  
AD 2 LFOJ MIL F  
RADAR ILS ou LOC RWY25

APP : BRICY Approche 122.700  
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

ILS  
**OAN 111.3**  
RDH : 58

VAR  
1°E  
(20)



API : Monter dans l'axe. A 1000 (601), tourner à droite RM 062° en montée vers 2100 (1701) puis suivre instructions du contrôle.  
Ne pas tourner avant le MAPT.

SRE ← (NM)	0.9	3.4	5.4	10
DME ← (NM)	1.5	4.0	6.0	10.6
THR ← (NM)	0.6	3.1	5.1	9.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL (1)		LOC DME BCY				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5
A	600 (200)		182				860 (460)	1500	ALT	810	1130	1450	1770
B	600 (200)		194				920 (520)	1600	(HGT)	(411)	(731)	(1051)	(1361)
C	610 (210)	550	202	750 (350)	900	343	1060 (660)	2400					
D	620 (220)		212				1210 (810)	3600					

Observations : (1) MAX IAS CAT D : 195 kt.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	4.5 NM	3 min 51	3 min 11	2 min 42	2 min 21	2 min 05	1 min 41
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C D

ALT AD : 412, THR : 399 (15 hPa)

18 MAY 23

ORLEANS BRICY

AD 2 LFOJ MIL G

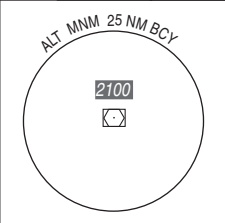
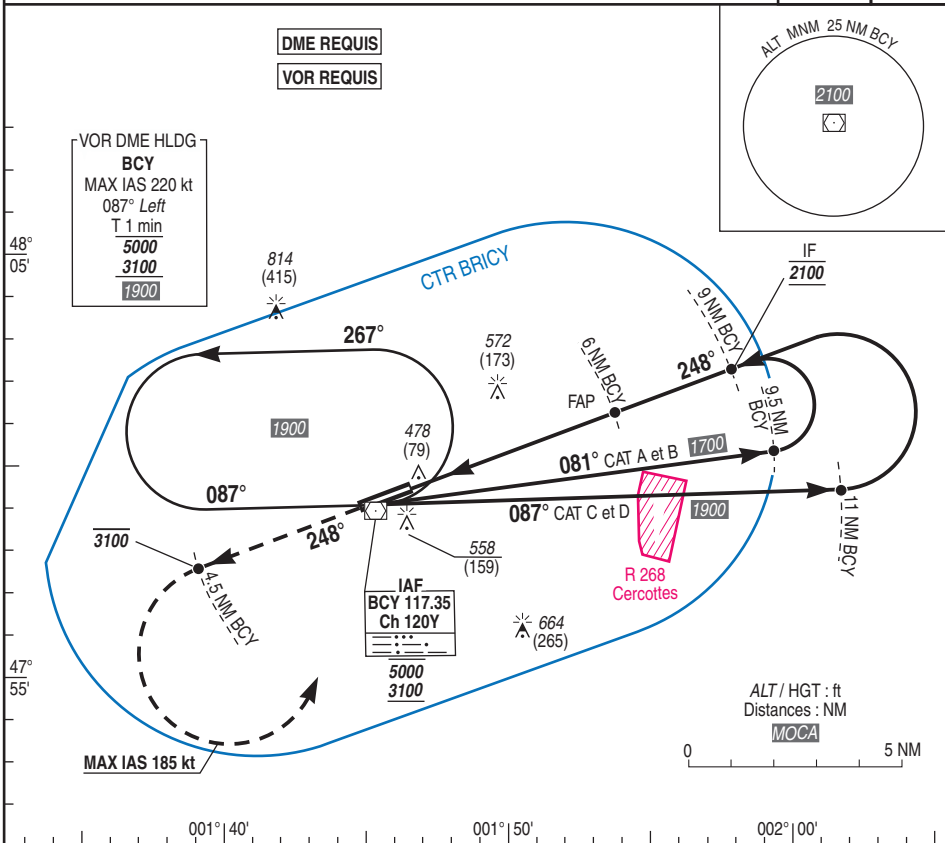
PAR RWY25

APP : BRICY Approche 122.700

TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

RDH : 58

VAR  
1°E  
(20)

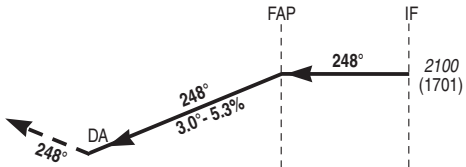


VOR DME HLDG  
BCY  
MAX IAS 220 kt  
087° Left  
T 1 min  
5000  
3100  
1900

DME REQUIS  
VOR REQUIS

ALT / HGT : ft  
Distances : NM  
MOCA

API : Monter vers 3100 (2701) dans l'axe RM 248°.  
A 4.5 NM BICY, tourner à gauche vers BICY.



DME BICY ← (NM)  
THR ← (NM)

FAP  
IF  
248°  
2100 (1701)  
6  
9  
5.1  
8.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	PAR			MVL (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	610 (210)	550	209	860 (460)	1500
B	620 (220)		219	920 (520)	1600
C	630 (230)		229	1060 (660)	2400
D	640 (240)		239	1210 (810)	3600

Observations : (1) MAX IAS CAT D : 195 kt

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

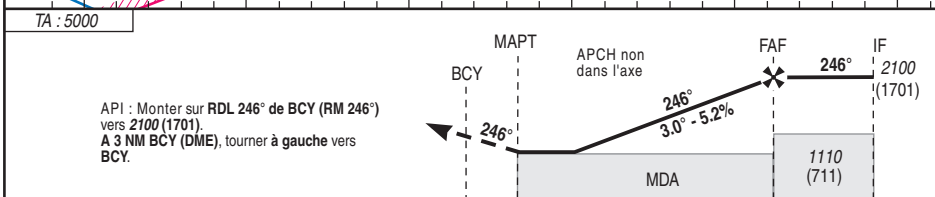
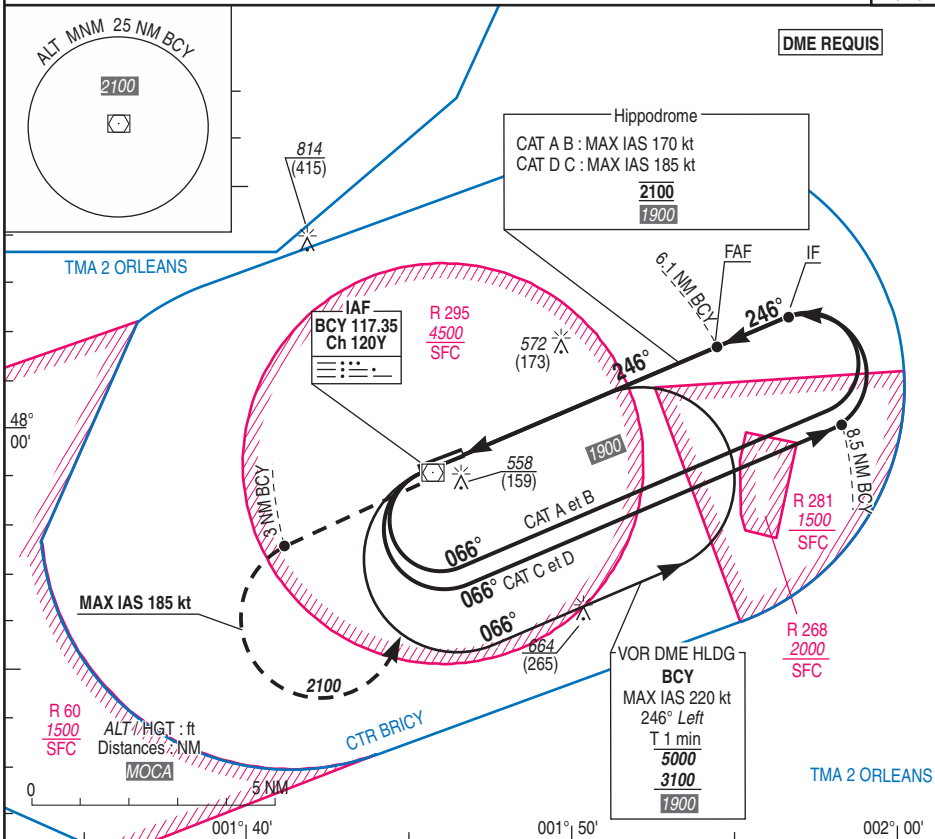
ALT AD : 412, THR : 399 (15 hPa)

14 JUL 22

ORLEANS BRICY  
AD 2 LFOJ MIL H  
VOR RWY25

APP : BRICY Approche 122.700  
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

VAR  
1°E  
(20)



DME BCY ← (NM)

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	VOR			MVL (1)		DME BCY				
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5
A				860 (460)	1500					
B				920 (520)	1600	800	1120	1440	1760	
C	810 (410)	1200	405	1060 (600)	2400	(401)	(721)	(1041)	(1361)	
D				1210 (810)	3600					

Observations : (1) CAT D : MAX IAS 195 kt.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.2 NM	4 min 27	3 min 40	3 min 07	2 min 43	2 min 24	1 min 57
VSP (ft/min)	370	450	530	610	690	850	980

DIRCAM

AMDT 08/22 CHG : Renommage.

©

# APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C D

ALT AD : 412, **THR : 399 (15 hPa)**

14 JUL 22

**ORLEANS BRICY**  
AD 2 LFOJ MIL J  
RNP RWY25

APP : BRICY Approche 122.700  
TWR : BRICY Tour 122.100 124.800

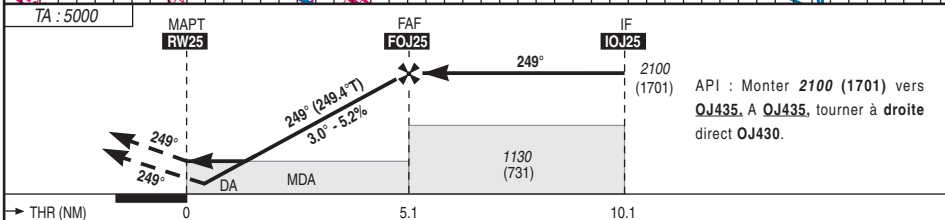
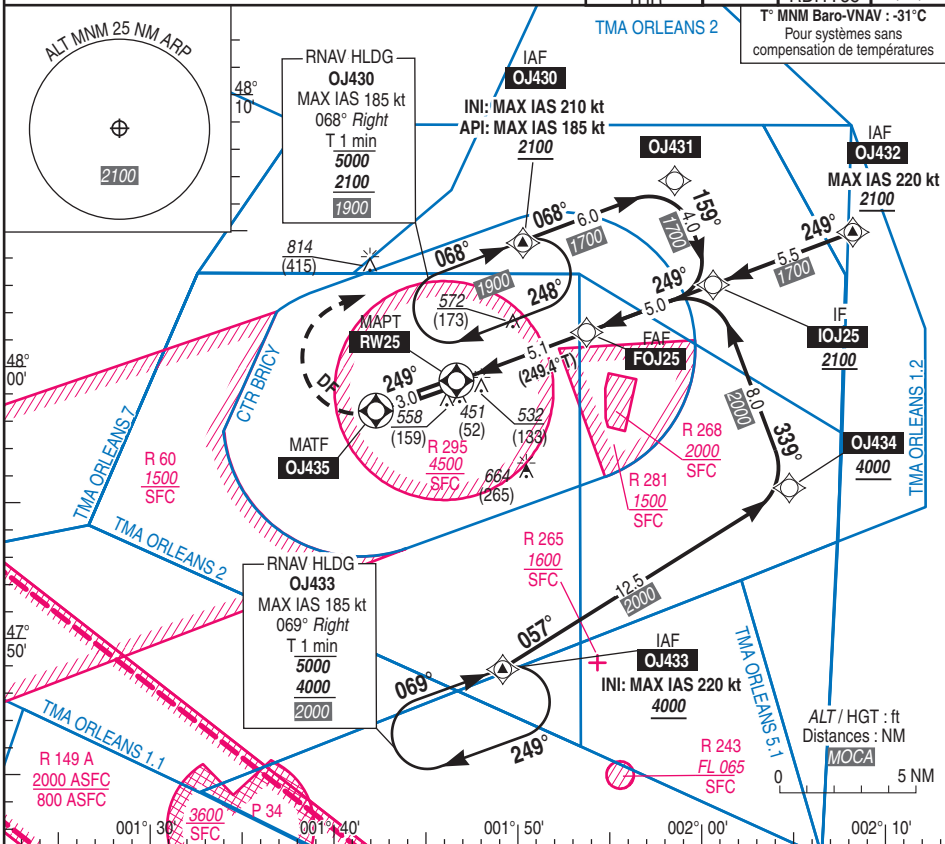
ALS CODE  
A400 M ONLY  
PGM-CZJ  
THR

RNP  
APCH

EGNOS  
Ch 94234  
E25A  
RDH : 58

VAR  
1°E  
(20)

T° MNM Baro-VNAV : -31°C  
Pour systèmes sans  
compensation de températures



API : Monter 2100 (1701) vers OJ435, A OJ435, tourner à droite direct OJ430.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV - VNAV			LNAV			MVL (1)		DIST RW25					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4	5
A	600 (200)		182	670 (270)	600	262				860 (460)	1500	ALT	770	1090	1410	1730	2050
B	600 (200)		194	680 (280)	600	275				920 (520)	1600	(HGT)	(371)	(691)	(1011)	(1331)	(1651)
C	610 (210)	550	202	690 (290)	650	283	810 (410)	1200	405	1060 (660)	2400						
D	620 (220)		212	710 (310)	700	307				1210 (810)	3600						

Observations : (1) MAX IAS CAT D: 195 kt.

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.1 NM	4 min 22	3 min 36	3 min 04	2 min 40	2 min 21	1 min 55
VSP (ft/min)	370	450	530	610	690	850	980

DIRCAM

AMDT 08/22 CHG : Renommage.

©

14 JUL 22

RNP RWY 25												
RMK	MAG VAR 2020					09°E		Ref NAV/VD :				
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		OJ430										RNAV 1 / RNP APCH
HLDG		OJ433										RNAV 1 / RNP APCH
INA OJ430	IF	OJ430						2100		210		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	OJ431		068	069,2	6,0						RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOJ25		159	159,5	4,0						RNAV 1 / RNP APCH
INA OJ432	IF	OJ432						2100		220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOJ25		249	249,5	5,5						RNAV 1 / RNP APCH
INA OJ433	IF	OJ433						4000		220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	OJ434		057	057,8	12,5		4000				RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOJ25		339	339,5	8,0		2100				RNAV 1 / RNP APCH
	IF	IOJ25						2100		220		RNP APCH
APCH	TF	FOJ25		249	249,5	5,0		2100	2100			RNP APCH
	TF	RW25	Yes	249	249,4	5,1					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	OJ435	Yes	249	249,4	3,0						RNP APCH
	DF	OJ430					R	2100	2100	185		RNP APCH

14 JUL 22

## Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFOJ
Runway	25
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E25A
LTP/FTP Latitude	475929.5560N
LTP/FTP Longitude	0014632.4800E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	166.4
FPAP Latitude	475902.0785N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-27.4775
FPAP Longitude	0014444.0190E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-108.4610
Threshold Crossing Height	58.2
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

## Output data

Data Block	10 0A 0F 06 0C 19 00 00 01 35 32 05 28 82 98 14 40 15 C3 00 80 1A 55 29 FF A6 B0 FC 46 02 2C 01 64 00 C8 AF 8B 6D EF 5E
Calculated CRC Value	8B6DEF5E

## Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	121.7
FPAP Orthometric Height (metres)	121.7