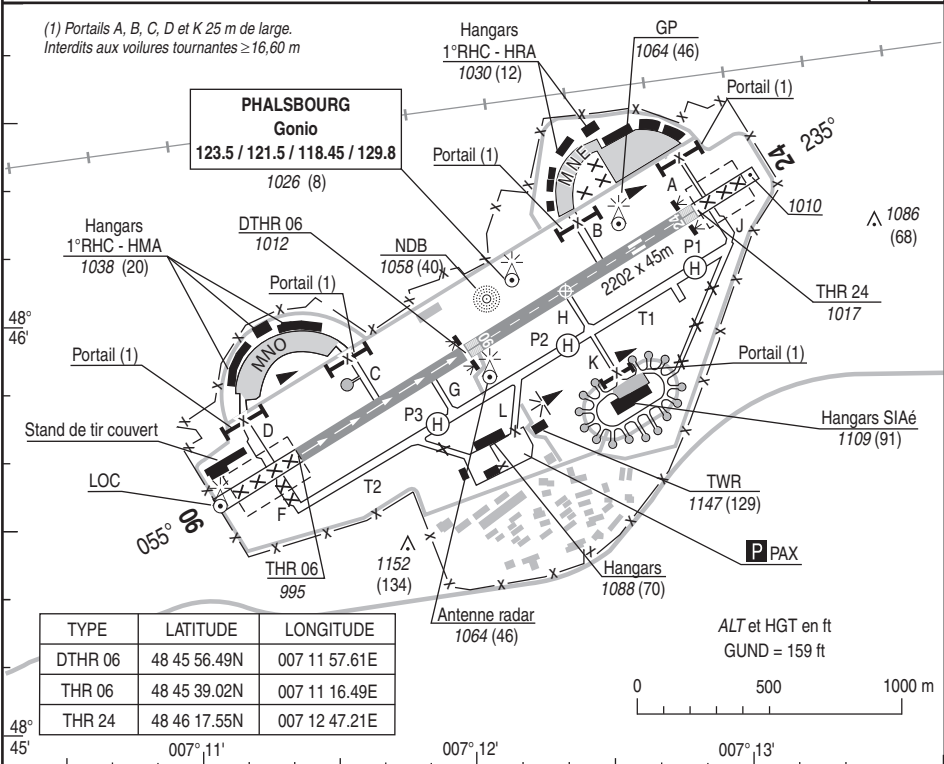


PHALSBOURG Sol : 139.600 ATIS : 143.575 BIA : ☎ 03.87.25.21.63 BRIA : ☎ 01.48.62.53.14 PARIS LE BOURGET ou 05.57.92.60.84 BORDEAUX BIA / BDP : HOR ATS, Sam/Dim/JF : O/R le dernier JO avant 1100 (ETE : -1 H) AVT : HOR BIA - F34 - O150 - O155	VAR 2°E (20)
--	--------------------

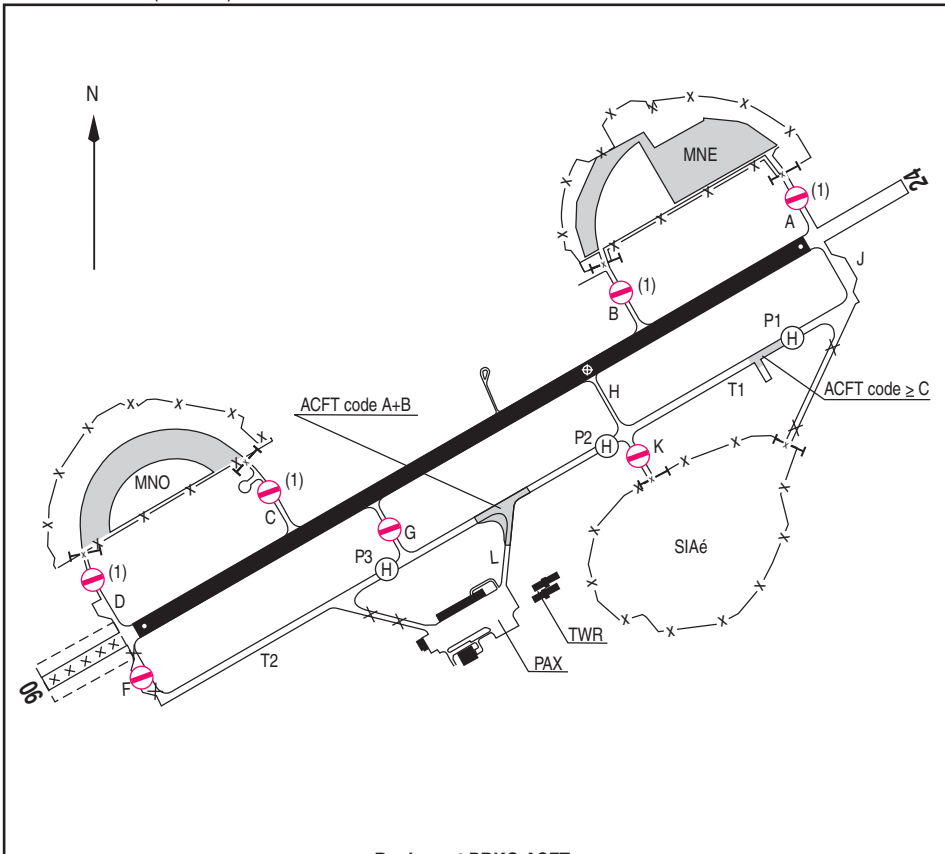


RWY	BALISAGE		DISTANCES DECLAREES				NAT.	RESI.	MINIMUMS TKOF (RVR en m)			
	APPROCHE	PISTE	TORA	TODA	ASDA	LDA			CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
06	NIL	HI	2202	2502	2202	1203	Revêtu	550	550		550	
24	NIL	HI	2202	2502	2202	2202	19 R/B/W/T	550	550		550	

CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

RWY06 : Monter RM 055° jusqu'à 2000 (982) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
 RWY24 : Monter RM 235° jusqu'à 2000 (982) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route

BALISAGE : SEUIL RWY06/24 : 19 verts HI EXTREMITES RWY06/24 : 7 rouges HI LATERAL RWY06/24 : En 24 : 2x43 blancs HI En 06 : 2x20 rouges HI puis 2x23 blancs HI SEUIL RWY06/24 : feux à éclats BRETELLES A,B,C,D et H : feux bleus	OBSERVATIONS : Le TWY 1 s'étend de la bretelle L jusqu'à J (1200 m x 22.5 m). Le TWY 2 s'étend de la bretelle F jusqu'à L (1165 m x 22.5 m). ATS : Activation possible du LUN 0700 au VEN 1115 (ETE: -1H) Activité réelle connue par PHALSBOURG APP 118.450 Inactivité connue de STRASBOURG APP 120.700 ACFT : LDG soumis à accord préalable des opérations. Poste 28.40 (HOR ATS) Interdits aux ACFT non munis de radio. PLN obligatoire pour tous les ACFT en dehors des HOR ATS.
---	--



Roulage et PRKG ACFT

Portails A, B, C, D et K : 25m de large

 Roulage interdit

Après consultations du bureau opération régimentaire. Se conformer aux ordres du contrôle

A 400M & C 130 :

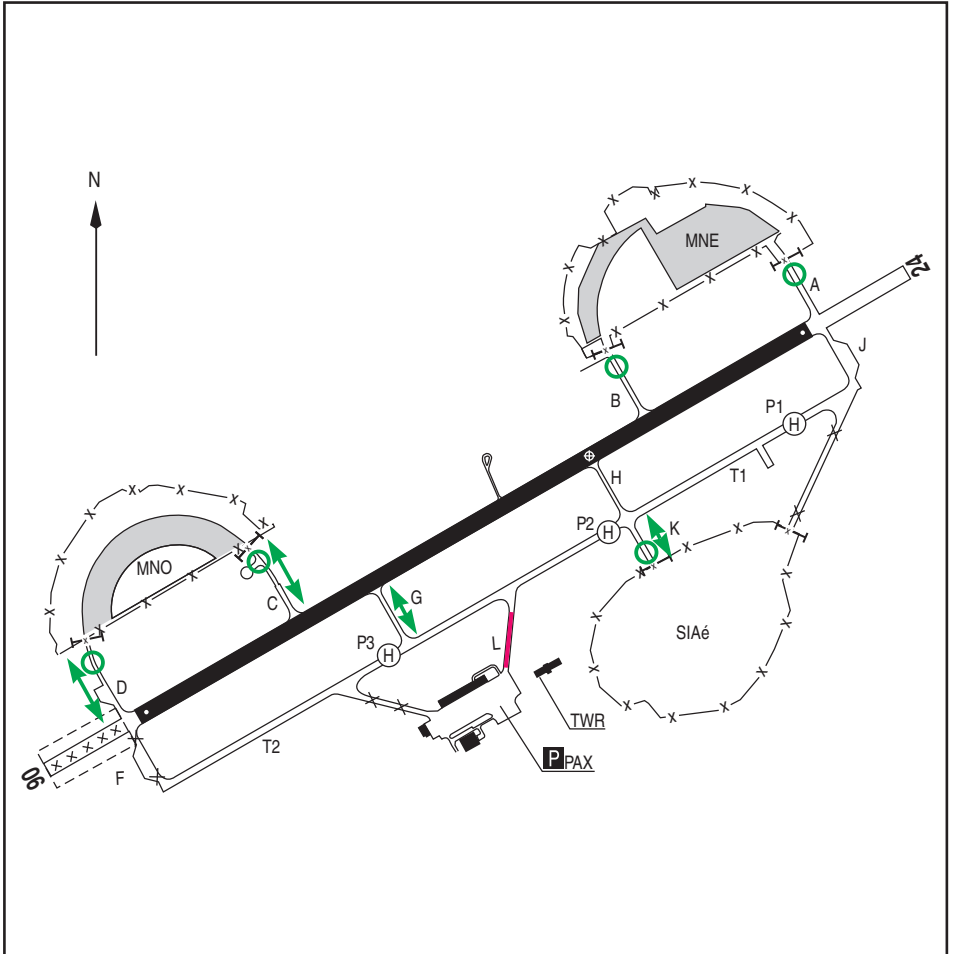
- TKOFF & LDG RWY 24 uniquement
- Coupure des moteurs extérieurs avant de dégager la RWY
- Mise en route des moteurs extérieurs après alignement sur le seuil de RWY 24

Consignes particulières pour les ACFT :

Roulage interdit sur T2 entre les bretelles G et F


Accès au PRKG PAX réservé aux aéronefs de l'ALAT de jour uniquement, roulage de précaution

(1) TBM ALAT uniquement : Accès possible MNO + MNE



Roulage et PRKG HEL

Portails A, B, C, D et K : 25m de large

-  - Rotor < 12,50m : Translation DES possible
- 12,50 ≤ Rotor < 16,60m : Roulage obligatoire
- Rotor ≥ 16,60m : Accès interdit

-  - Translation obligatoire
- Bretelles C / D / K translation obligatoire jusqu'au point d'arrêt

 Accès au PRKG PAX réservé aux aeronefs de l'ALAT, de jour uniquement, roulage de précaution

13 SEP 18

OBSERVATIONS :

- Un véhicule sera envoyé, sur demande, à tout aéronef extérieur.
- Accompagnement systématique de tout aéronef extérieur, de nuit et par faible visibilité, sur la partie «sud» de la plateforme (pas de balisage).

12 SEP 19

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
GTQ	48°59'11,2" N	006°42'58,4" E		X		X
STR	48°30'19,4" N	007°34'19,1" E		X		X
PHG (NDB)	48°46'01,8" N	007°11'57,8" E		X		X
IF NDBz RWY 06	48°41'18,1" N	007°02'50,1" E		X		X
IF ILS ou LOC RWY 24	48°49'50,9" N	007°20'52,9" E		X		X
IF NDBz RWY 24	48°49'38,4" N	007°20'43,5" E		X		X
FAF NDBz RWY 06	48°43'12,8" N	007°06'31,1" E		X		X
FAF ILS ou LOC RWY 24	48°48'58,8" N	007°18'51,0" E		X		X
FAF NDBz RWY 24	48°48'54,0" N	007°18'55,6" E		X		X
QP400	48°47'11,0" N	007°01'47,3" E	X			X
QP401	48°52'45,5" N	007°06'32,0" E	X			X
QP402	48°53'29,6" N	007°22'31,2" E	X			X
IQP24	48°50'29,9" N	007°22'43,5" E	X			X
QP403	48°44'24,9" N	007°08'22,2" E	X			X

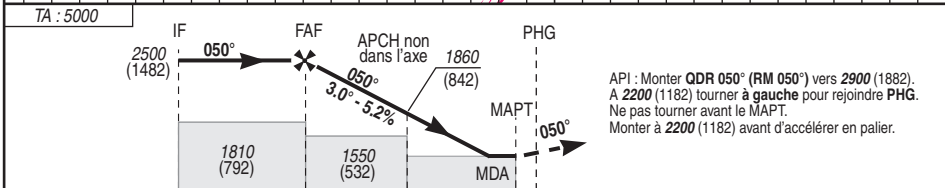
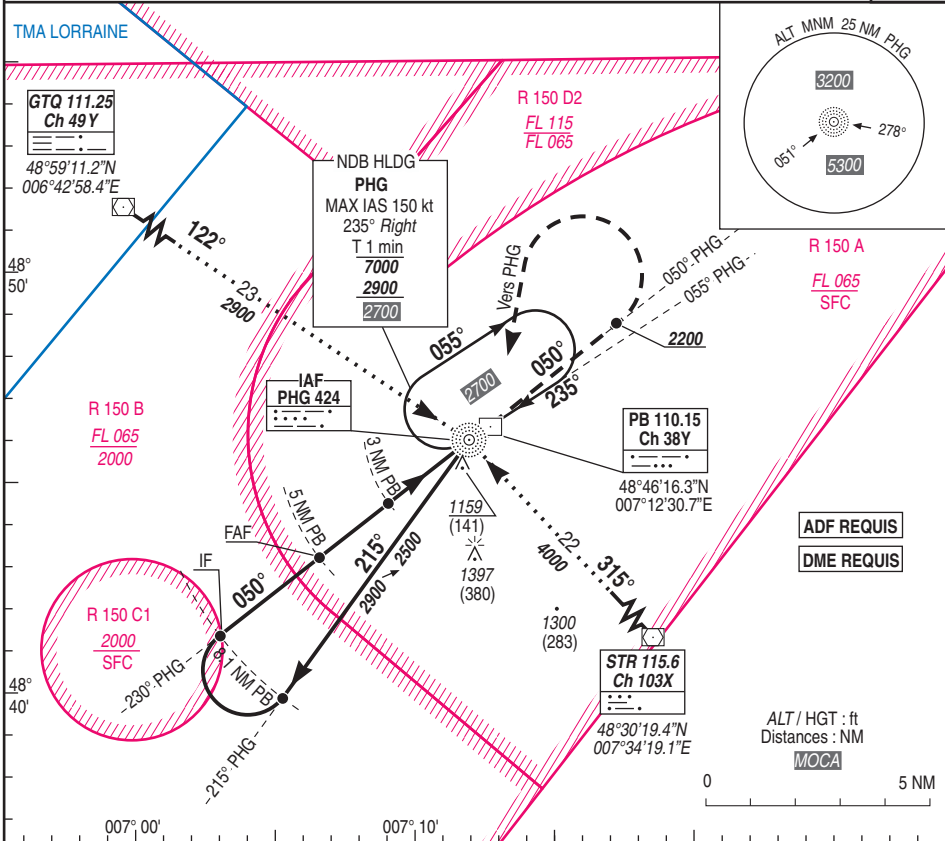
APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B

PHALSBOURG BOURSCHEID AD 2 LFQP MIL B NDB Z RWY06

ALT AD : 1018 (37 hPa), DTHR : 1012 22 APR 21

APP : PHALSBOURG Approche 118.450 376.050
TWR : PHALSBOURG Tour 129.800 397.375
ATIS : 143.575

VAR
2°E
(20)



→ DME PB (NM)	8.1	5	3	1
→ DTHR (NM)	7.6	4.5	2.5	0.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL		DME	NM	4	3	2
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS					
A				1600 (580)	1500	ALT	2180	1860	1540	
B	1410 (390)	1500	388	1700 (680)	1600	(HGT)	(1162)	(842)	(522)	

Observations :

FAF - DTHR	4.5 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
VSP (ft/min)		3 min 51	3 min 11	3 min 00	2 min 42	2 min 27	2 min 15	2 min 05
		370	420	475	525	580	630	685

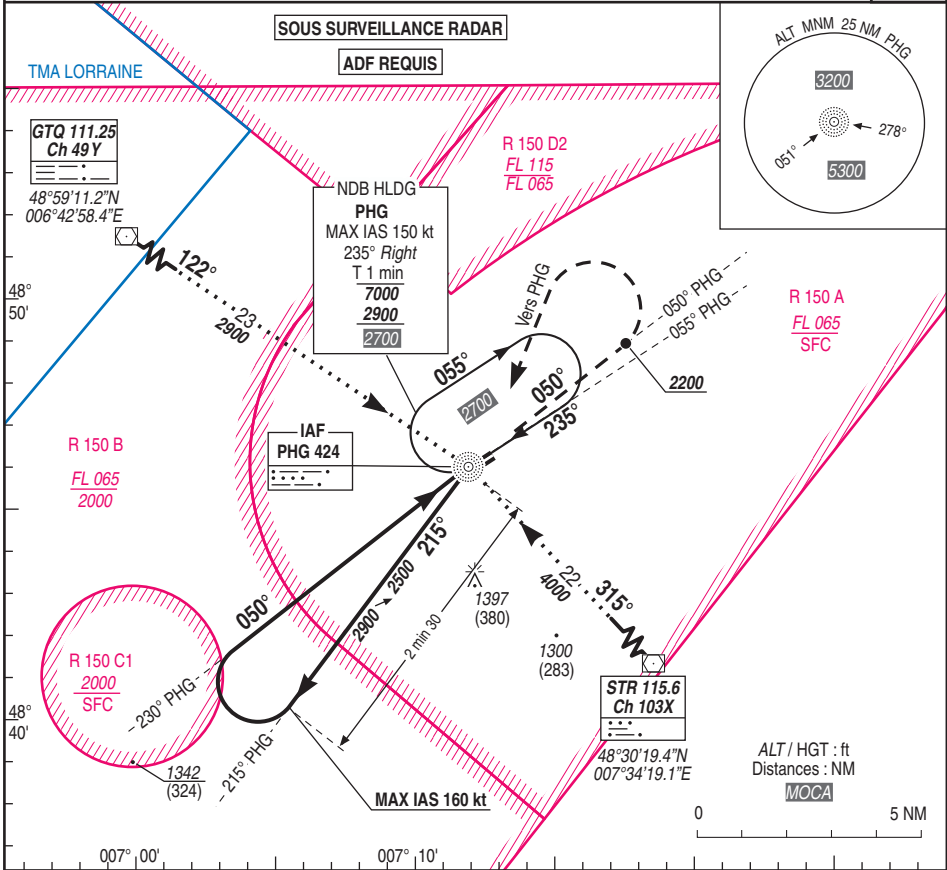
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B

PHALSBOURG BOURSCHEID
AD 2 LFQP MIL C
NDB Y RWY06

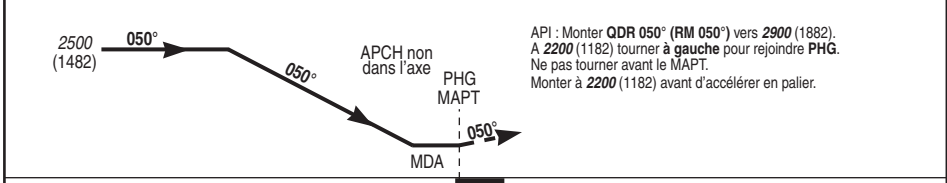
ALT AD : 1018 (37 hPa), DTHR : 1012 22 APR 21

APP : PHALSBOURG Approche 118.450 376.050
TWR : PHALSBOURG Tour 129.800 397.375
ATIS : 143.575

VAR
2°E
(20)



TA : 5000



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH (1)	MDA (H)	VIS
A	1640 (630)	2900	621	1640 (630)	2900
B				1700 (680)	

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B

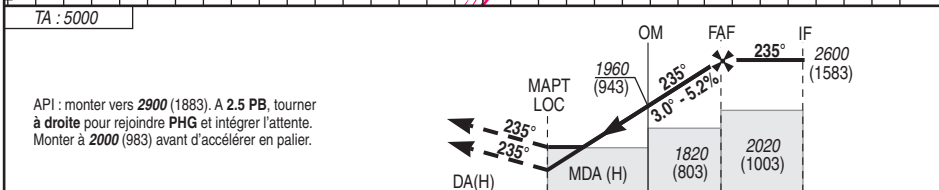
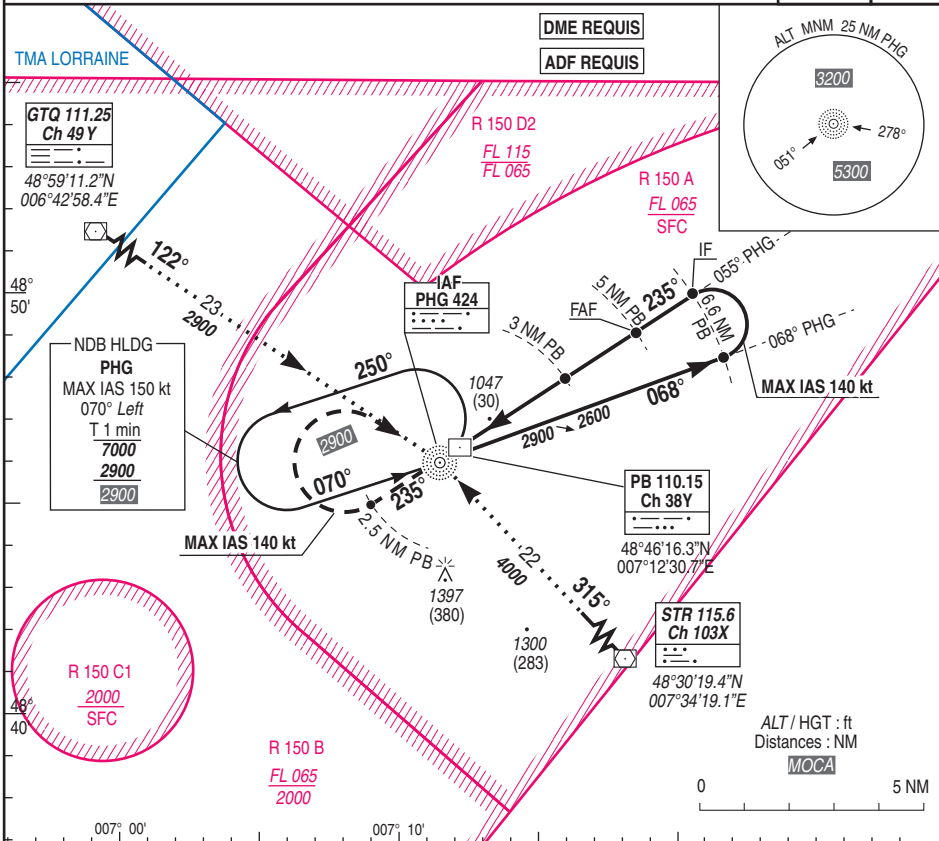
ALT AD : 1018, THR : 1017 (37 hPa)

22 APR 21

PHALSBURG BOURSCHEID AD 2 LFQP MIL D ILS Y OU LOC Y RWY24

APP : PHALSBURG Approche 118.450 376.050
TWR : PHALSBURG Tour 129.800 397.375
ATIS : 143.575

ILS 110.15 RDH : 54	VAR 2°E (20)
----------------------------------	---------------------------



DME PB (THR) ← (NM) 1.2 3 5 6.6

MNMM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	ILS (1)			LOC			MVL		DME			
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	4	3	2
A			138				1600 (580)	1500	ALT	2280	1960	1650
B	1220 (200)	1200	148	1300 (280)	1300	276	1700 (680)	1600	(HGT)	(1263)	(943)	(633)

Observations : (1) ILS CAT A B : Plan sol.

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - THR	4.9 NM	4 min 12	3 min 41	3 min 16	2 min 56	2 min 40	2 min 27	2 min 16
VSP (ft/min)		370	420	470	530	580	630	680

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B C

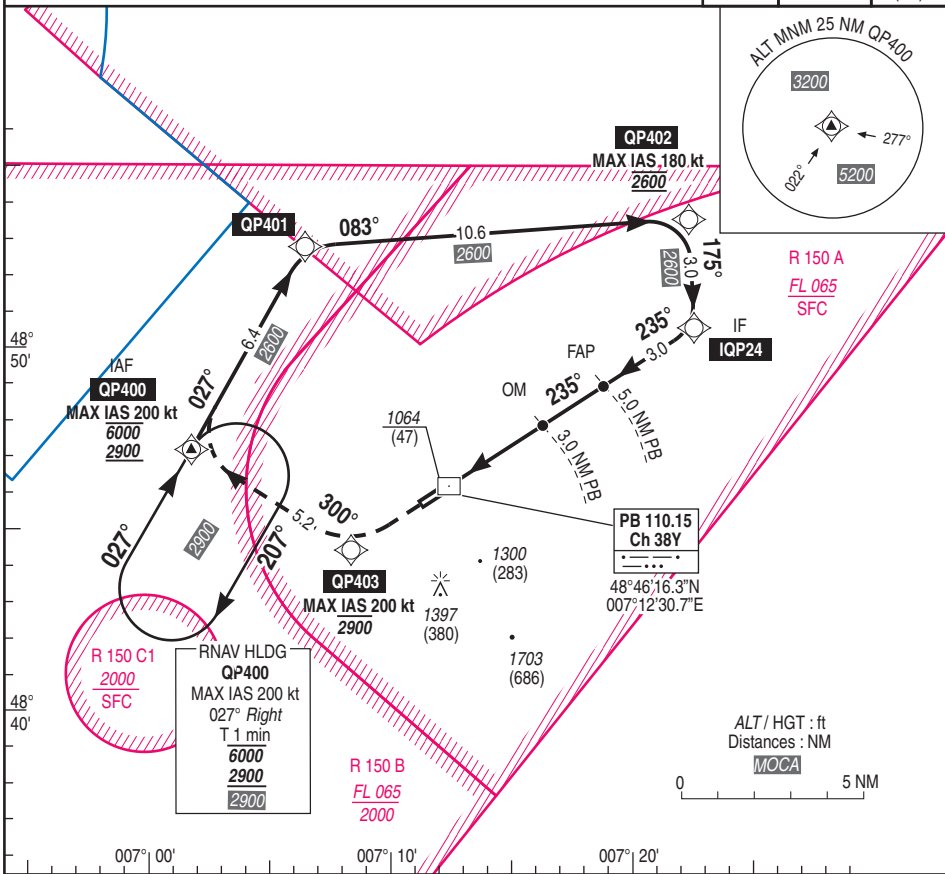
PHALSBOURG BOURSCHEID AD 2 LFQP MIL E ILS Z RWY24

ALT AD : 1018, THR : 1017 (37 hPa)

22 APR 21

APP : PHALSBOURG Approche 118.450 376.050
TWR : PHALSBOURG Tour 129.800 397.375
ATIS : 143.575

RNP APCH	ILS 110.15 RDH : 54	VAR 2°E (20)
-------------	---------------------------	--------------------



TA : 5000

API : monter vers 2900 (1883) à 4.3% (1)
vers QP403 puis QP400.
Palier d'accélération non étudié.

(1) pente ATS. Si impossibilité de maintenir
cette pente, prévenir l'organisme ATS.

THR ← (NM)	0	2.8	4.8	7.8
DME PB ← (NM)	0.2	3.0	5.0	8.0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			MVL	
	DA (H)	RVR	OCH (1)	MDA (H)	VIS
A				1600 (580)	1500
B	1220 (200)	1200	200	1700 (680)	1600
C				2100 (1080)	2400

Observations : (1)OCH majorée.

22 APR 21

ILS Z RWY24												
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 - 2.4°E			Ref NAV AID : NDB PB
									MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	
	HLDG		QP400									RNAV 1 / RNP APCH
	INA QP400	IF	QP400						2900	6000	200	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	QP401		027	029.3	6.4					RNAV 1 / RNP APCH
		TF	QP402		083	085.9	10.6		2600	2600	180	RNAV 1 / RNP APCH
		TF	IQP24		175	177.4	3.0					RNAV 1 / RNP APCH
	ILS RWY 24											
	APCH	CF	QP403		235	237.4				2900	200	RNP APCH
		TF	QP400		300	302.5	5.2		2900	6000	200	RNAV 1 / RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS CAT. A B

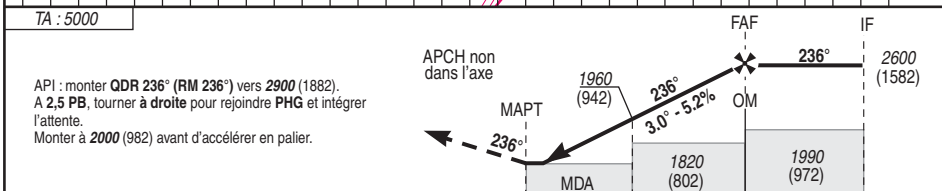
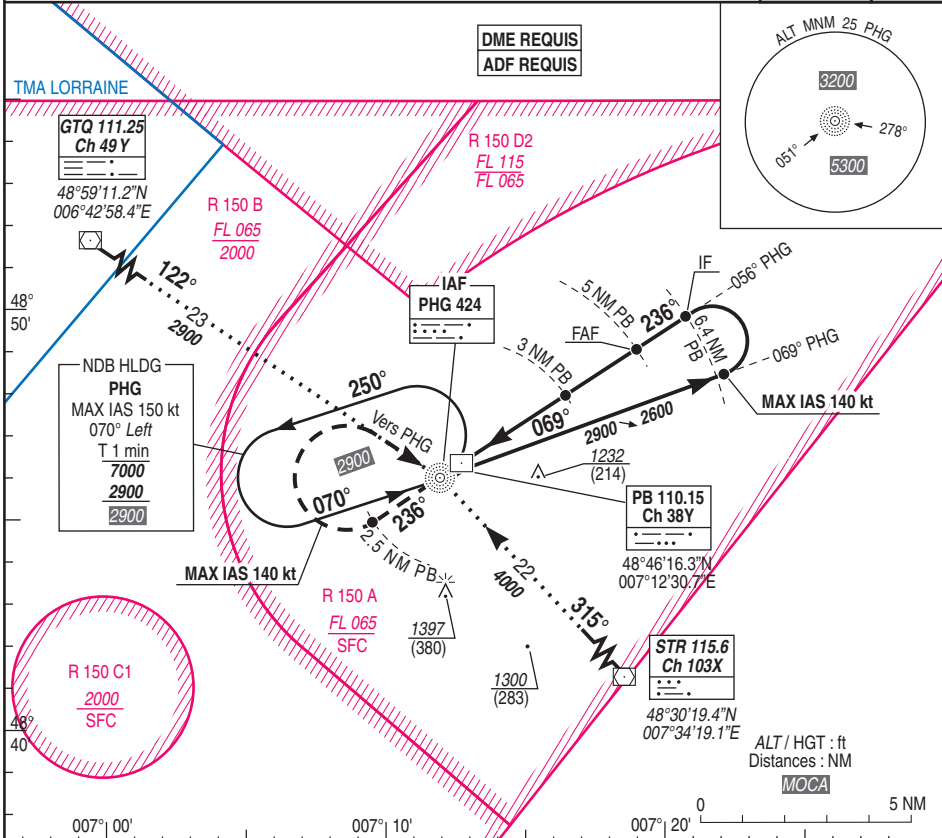
PHALSBOURG BOURSCHEID AD 2 LFQP MIL F NDB Z RWY24

ALT AD : 1018 (37 hPa), THR : 1017 22 APR 21

APP : PHALSBOURG Approche 118.450 376.050
TWR : PHALSBOURG Tour 129.800 397.375
ATIS : 143.575

**DME : 110.15
Ch 38 Y**

**VAR
2° E
(20)**



DME PB (THR) ← (NM)	1	3	5	6.4
---------------------	---	---	---	-----

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL		DME	5	4	3	2
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS					
A				1600 (580)	1500	NM	5	4	3	2
B	1480 (470)	1500	461	1700 (680)	1600	ALT	2600	2280	1960	1650
						(HGT)	(1582)	(1262)	(942)	(632)

Observations :

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
FAF - THR	4.9 NM	4 min 12	3 min 41	3 min 16	2 min 56	2 min 40	2 min 27	2 min 16
VSP (ft/min)		370	420	470	530	580	630	690

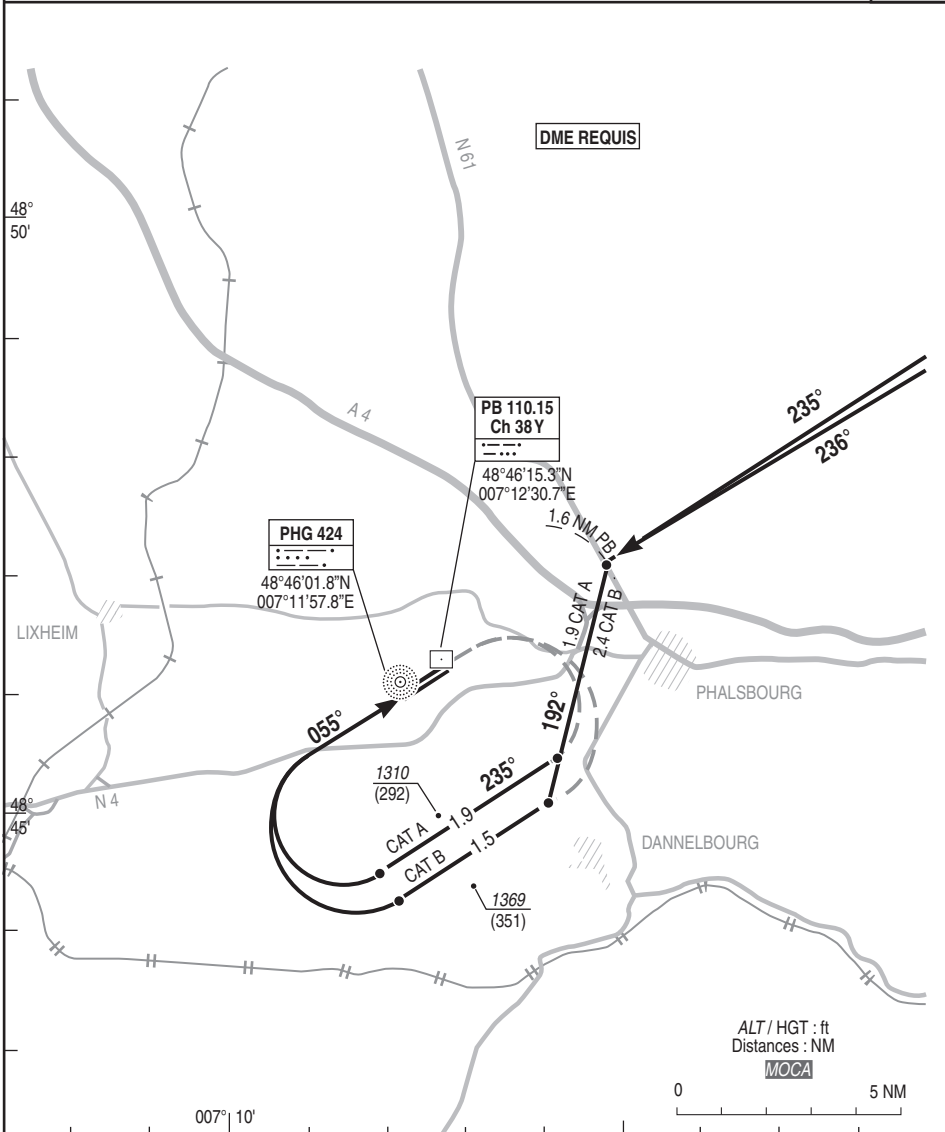
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B

PHALSBOURG BOURSCHIED
AD 2 LFQP MIL G
VPT RWY06

ALT AD : 1018 (37 hPa), DTHR : 1012 22 APR 21

APP : PHALSBOURG Approche 118.450 376.050
TWR : PHALSBOURG Tour 129.800 397.375
ATIS : 143.575

VAR
2°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT ILS et NDB	
	MDA (H)	VIS
A	1610 (560)	1500
B	1670 (650)	1600

Observations :

DIRCAM

AMDT 05/21 CHG : Suppression restriction VPT de nuit.

©