

→ Voir les volets généralités de Paris Orly.

Pour l'arrivée à VILLACOUBLAY VELIZY, quelques itinéraires conventionnels sont publiés pour faciliter l'accès à l'aérodrome aux aéronefs NON-RNAV en-dessous du FL115.

1 Domaine d'application

Ces itinéraires normalisés d'arrivées (STAR) débutent à un point de navigation situé sur le réseau « En Route » et se terminent à un point de début d'approche initiale (IAF) desservant l'aérodrome de destination.

Les STAR sont définies par une route associée à un profil comprenant des contraintes de niveau de vol et de vitesse.

Ces contraintes sont des informations permettant au pilote de prévoir le profil de descente probable.

2 Protection et emploi du radar

Pour aéronefs de catégories A B C D

Les circuits d'attente « En-Route » et ceux basés sur un IAF sont protégés en navigation conventionnelle entre les FL070 et FL110 lorsque l'infrastructure de radionavigation le permet.

L'organisme ATC assure de manière permanente les services radar.

3 Utilisation

La portée de la « clairance STAR » ne concerne que le suivi de la route publiée.

Tout changement de niveau de vol et de vitesse doit faire l'objet d'une clairance délivrée à l'initiative de l'organisme ATC ou sur demande du pilote.

Sur STAR ou en guidage radar, le pilote doit adapter le profil de descente afin de respecter les contraintes publiées.

En cas d'impossibilité, il doit immédiatement en aviser l'organisme ATC.

4 Panne de radiocommunication

Afficher 7600

Suivre la STAR PLN ou autorisée en fonction de la direction d'atterrissage connue ou estimée.

En cas de guidage radar, rejoindre la STAR initiale.

Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a eu accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente ou à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.

Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :

- HAP

- Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes, puis descendre dans le secteur d'attente jusqu'au niveau spécifié de début d'approche initiale

Quitter l'IAF à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche jusqu'à l'atterrissage.

FREQUENCES

Avertissement : Les fréquences peuvent être utilisées différemment de l'affectation standard ci-dessous, en particulier de nuit, en cas de panne ou lors de travaux de maintenance. Une fréquence peut alors être remplacée par une autre de caractéristiques équivalentes.

VILLACOUBLAY - VELIZY

TWR VILLA	Sol	121.750
	Tour	128.950
APP VILLA	Départ	119.425
	Approche	123.750

PARIS ORLY

ATIS ORLY		126.5 (FR) - 131.355 (EN)
TWR ORLY	Prévol	121.555 - 120.5 (s)
	Sol	121.705 - 121.815 (s)
	Tour	118.7 - 120.5 (s)
APP ORLY	Départ	127.750 - 128.380 (s)
	Approche	123.875 - 124.450 - 118.855 (s)

PARIS CHARLES DE GAULLE

→ APP DE GAULLE	Départ	OPALE - ATREX - NURMO	124.355 - 133.380 - 126.575 (s)
		NIPOR	131.2 - 133.380 - 136.275 - 126.575 (s)
		ELCOB - LGL	136.275
	Approche	VEBEK	121.155 - 126.575 (s)

STAR RNAV RWY09												
RMK	GNSS - DME / DME							MAG VAR 2020 1°E		REF NAVAID : -		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	DTG THRXX (NM)	Fly Over	Direction MAG (*)	Direction True (*)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
MATIX 9E	(FIR)											
	IF	MATIX										RNAV 1
	TF	GITAN			173	173,8	43,6		FL140	FL140	300 max	RNAV 1
	TF	GIMER			253	254,0	2,5					RNAV 1
	TF	VEBEK			242	243,1	12,8		FL110	FL110		RNAV 1
MOPII 9E	(UIR)											
	IF	MOPII								FL260		RNAV 1
	TF	SOTUS			182	182,8	46,2			FL140	300 max	RNAV 1
	TF	GIMER			253	253,8	3,1					RNAV 1
	TF	VEBEK			242	243,1	12,8		FL110	FL110		RNAV 1
RENSA 9E	(UIR) (FIR)											
	IF	RENSA										RNAV 1
	TF	SOTUS			254	254,6	34,0			FL140	300 max	RNAV 1
	TF	GIMER			253	253,8	3,1					RNAV 1
	TF	VEBEK			242	243,1	12,8		FL110	FL110		RNAV 1
EPL 9T	(UIR)											
	IF	EPL										RNAV 1
	TF	LUVAL			267	268,1	36,3					RNAV 1
	TF	OKRIX			252	253,4	66,7			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
RLP 9T	(FIR)											
	IF	RLP										RNAV 1
	TF	OKRIX			273	273,7	67,9			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
DJL 9T	(UIR)											
	IF	DJL										RNAV 1
	TF	ALARO			313	313,8	19,6			FL270		RNAV 1
	TF	TUNOR			313	313,5	33,9					RNAV 1
	TF	OKRIX			281	282,3	23,7			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
KUTAN 9T	(FIR)											
	IF	KUTAN										RNAV 1
	TF	GORET			313	313,8	12,6					RNAV 1
	TF	OKRIX			272	272,7	18,7			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
TUTAX 9T	(UIR)											
	IF	TUTAX										RNAV 1
	TF	FF305			317	317,9	39,2			FL270		RNAV 1
	TF	OBURO			316	317,4	20,2					RNAV 1
	TF	OKRIX			303	304,1	33,9			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1

STAR RNAV RWY09												
RMK	GNSS - DME / DME							MAG VAR 2020 1°E		REF NAVAI	:	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	DTG THRXX (NM)	Fly Over	Direction MAG (*)	Direction True (*)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
ARDOL 9T	(UIR)											
	IF	ARDOL										RNAV 1
	TF	FF306			335	336,1	46,6			FL280		RNAV 1
	TF	CHABY			335	335,8	22,2					RNAV 1
	TF	OKRIX			303	303,6	18,4			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
PIBAT 9T	(UIR) (FIR)											
	IF	PIBAT										RNAV 1
	TF	FF 307			337	338,2	36,7			FL280		RNAV 1
	TF	OKRIX			337	338,0	38,4			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
MOU 9T	(FIR)											
	IF	MOU										RNAV 1
	TF	AVLON			007	008,2	51,8					RNAV 1
	TF	OKRIX			337	337,9	26,3			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
NIMER 9T	(UIR)											
	IF	NIMER										RNAV 1
	TF	SOMED			094	095,1	23,9			FL200	280 MAX	RNAV 1
	TF	DIBES			056	056,9	7,9					RNAV 1
	TF	CAD			018	018,9	35,0					RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
AMB 9T	(UIR) (FIR)											
	IF	AMB								FL200	280 MAX	RNAV 1
	TF	CAD			018	018,9	40,0					RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
LUMAN 9T	(FIR)											
	IF	LUMAN									280 MAX	RNAV 1
	TF	CAD			078	079,3	39,9					RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
BOBSA 9T	(FIR)											
	IF	BOBSA										RNAV 1
	TF	BENAR			164	165,2	15,1		FL130	FL130	280 MAX	RNAV 1
	TF	CAD			113	114,0	28,3					RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
CAD 9T	(UTILISABLE UNIQUEMENT AVEC LE DCT / Usable only with DCT : LF5228)											
	IF	CAD										RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1

STAR RNAV RWY09												
RMK	GNSS - DME / DME							MAG VAR 2020 1°E		REF NAVAID :-		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	DTG THRXX (NM)	Fly Over	Direction MAG (*)	Direction True (*)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
HOLDING												
LORNI	HM	LORNI		Yes	255	255,5	T 1 min	R	FL070	FL140	230	RNAV 1
	HM	LORNI		Yes	255	255,5	T 1 min 30	R	FL150	FL170	240	RNAV 1
MOLBA	HM	MOLBA		Yes	313	314,2	T 1 min	R	FL070	FL140	230	RNAV 1
ODILO	HM	ODILO		Yes	033	034,1	WD 9,7	R	FL070	FL140	230	RNAV 1
XERAM	HM	XERAM		Yes	253	253,7	T 1 min 30	L	FL200	FL280	265	RNAV 1
OKRIX	HM	OKRIX		Yes	337	337,9	T 1 min	L	FL070	FL140	230	RNAV 1
	HM	OKRIX		Yes	337	337,9	T 1 min 30	L	FL150	FL240	265	RNAV 1
AMB	HM	AMB		Yes	011	012,3	T 1 min 30	R	FL200	FL280	265	RNAV 1
CAD	HM	CAD		Yes	018	018,9	T 1 min	R	FL070	FL140	230	RNAV 1
	HM	CAD		Yes	018	018,9	T 1 min 30	R	FL150	FL240	265	RNAV 1

STAR RNAV RWY27												
RMK	GNSS - DME / DME							MAG VAR 2020 1°E		REF NAVAID :-		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	DTG THRXX (NM)	Fly Over	Direction MAG (*)	Direction True (*)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
MATIX 9W	(FIR)											
	IF	MATIX										RNAV 1
	TF	GITAN			173	173,8	43,6			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	GIMER			253	254,0	2,5					RNAV 1
	TF	VEBEK			242	243,1	12,8		FL110	FL110	250 MAX	RNAV 1
MOPIL 9W	(UIR)											
	IF	MOPIL								FL260		RNAV 1
	TF	SOTUS			182	182,8	46,2			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	GIMER			253	253,8	3,1					RNAV 1
	TF	VEBEK			242	243,1	12,8		FL110	FL110	250 MAX	RNAV 1
RENSA 9W	(UIR) (FIR)											
	IF	RENSA										RNAV 1
	TF	SOTUS			254	254,6	34,0			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	GIMER			253	253,8	3,1					RNAV 1
	TF	VEBEK			242	243,1	12,8		FL110	FL110	250 MAX	RNAV 1
EPL 9T	(UIR)											
	IF	EPL										RNAV 1
	TF	LUVAL			267	268,1	36,3					RNAV 1
	TF	OKRIX			252	253,4	66,7			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
RLP 9T	(FIR)											
	IF	RLP										RNAV 1
	TF	OKRIX			273	273,7	67,9			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
DJL 9T	(UIR)											
	IF	DJL										RNAV 1
	TF	ALARO			313	313,8	19,6			FL270		RNAV 1
	TF	TUNOR			313	313,5	33,9					RNAV 1
	TF	OKRIX			281	282,3	23,7			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
KUTAN 9T	(FIR)											
	IF	KUTAN										RNAV 1
	TF	GORET			313	313,8	12,6					RNAV 1
	TF	OKRIX			272	272,7	18,7			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
TUTAX 9T	(UIR)											
	IF	TUTAX										RNAV 1
	TF	FF305			317	317,9	39,2			FL270		RNAV 1
	TF	OBURO			316	317,4	20,2					RNAV 1
	TF	OKRIX			303	304,1	33,9			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1

STAR RNAV RWY27												
RMK	GNSS - DME / DME							MAG VAR 2020 1°E		REF NAVAID :-		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	DTG THRXX (NM)	Fly Over	Direction MAG (*)	Direction True (*)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
ARDOL 9T	(UIR)											
	IF	ARDOL										RNAV 1
	TF	FF306			335	336,1	46,6			FL280		RNAV 1
	TF	CHABY			335	335,8	22,2					RNAV 1
	TF	OKRIX			303	303,6	18,4			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
PIBAT 9T	(UIR) (FIR)											
	IF	PIBAT										RNAV 1
	TF	FF 307			337	338,2	36,7			FL280		RNAV 1
	TF	OKRIX			337	338,0	38,4			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
MOU 9T	(FIR)											
	IF	MOU										RNAV 1
	TF	AVLON			007	008,2	51,8					RNAV 1
	TF	OKRIX			337	337,9	26,3			FL140	280 MAX	RNAV 1
	TF	EBOMA			313	314,4	20,3			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	MOLBA			313	314,2	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
NIMER 9T	(UIR)											
	IF	NIMER										RNAV 1
	TF	SOMED			094	095,1	23,9			FL200	280 MAX	RNAV 1
	TF	DIBES			056	056,9	7,9					RNAV 1
	TF	CAD			018	018,9	35,0					RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
AMB 9T	(UIR) (FIR)											
	IF	AMB								FL200	280 MAX	RNAV 1
	TF	CAD			018	018,9	40,0					RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
LUMAN 9T	(FIR)											
	IF	LUMAN									280 MAX	RNAV 1
	TF	CAD			078	079,3	39,9					RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
BOBSA 9T	(FIR)											
	IF	BOBSA										RNAV 1
	TF	BENAR			164	165,2	15,1		FL130	FL130	280 MAX	RNAV 1
	TF	CAD			113	114,0	28,3					RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1
CAD 9T	(UTILISABLE UNIQUEMENT AVEC LE DCT / Usable only with DCT : LF5228)											
	IF	CAD										RNAV 1
	TF	SOTIP			033	034,0	5,2			FL090	250 MAX	RNAV 1
	TF	ODILO			033	034,1	8,0		FL070	FL070		RNAV 1

RMK	GNSS - DME / DME							MAG VAR 2020 1°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	DTG THRXX (NM)	Fly Over	Direction MAG (*)	Direction True (*)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
HOLDING												
LORNI	HM	LORNI		Yes	255	255,5	T 1 min	R	FL070	FL140	230	RNAV 1
	HM	LORNI		Yes	255	255,5	T 1 min 30	R	FL150	FL170	240	RNAV 1
MOLBA	HM	MOLBA		Yes	313	314,2	T 1 min	R	FL070	FL140	230	RNAV 1
ODILO	HM	ODILO		Yes	033	034,1	WD 9,7	R	FL070	FL140	230	RNAV 1
XERAM	HM	XERAM		Yes	253	253,7	T 1 min 30	L	FL200	FL280	265	RNAV 1
OKRIX	HM	OKRIX		Yes	337	337,9	T 1 min	L	FL070	FL140	230	RNAV 1
	HM	OKRIX		Yes	337	337,9	T 1 min 30	L	FL150	FL240	265	RNAV 1
AMB	HM	AMB		Yes	011	012,3	T 1 min 30	R	FL200	FL280	265	RNAV 1
CAD	HM	CAD		Yes	018	018,9	T 1 min	R	FL070	FL140	230	RNAV 1
	HM	CAD		Yes	018	018,9	T 1 min 30	R	FL150	FL240	265	RNAV 1

TF : Track to Fix

----- Sur instruction ATC

RNAV 1

VAR 1°E (20)

TA 5000

Désignation STAR
E : Réacteurs

IAF VEBEK

STAR MATIX 9E
MOPI 9E
RENSA 9E

50°
00'

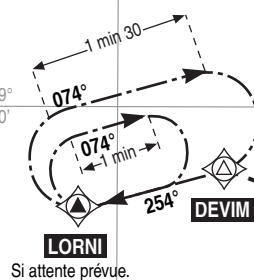
ATTENTE LORNI	
HAUTE	BASSE
FL 150/170	FL 070/140
1 min 30 - IAS 240 kt	1 min - IAS 230 kt

Attente LORNI sur instruction ATC
Prévoir guidage radar avant et après LORNI

HLDG XERAM

FL 200/280
RAP 253° Gauche
1 min 30 IAS 265 kt

Attente XERAM sur instruction ATC
Prévoir guidage radar avant et après XERAM

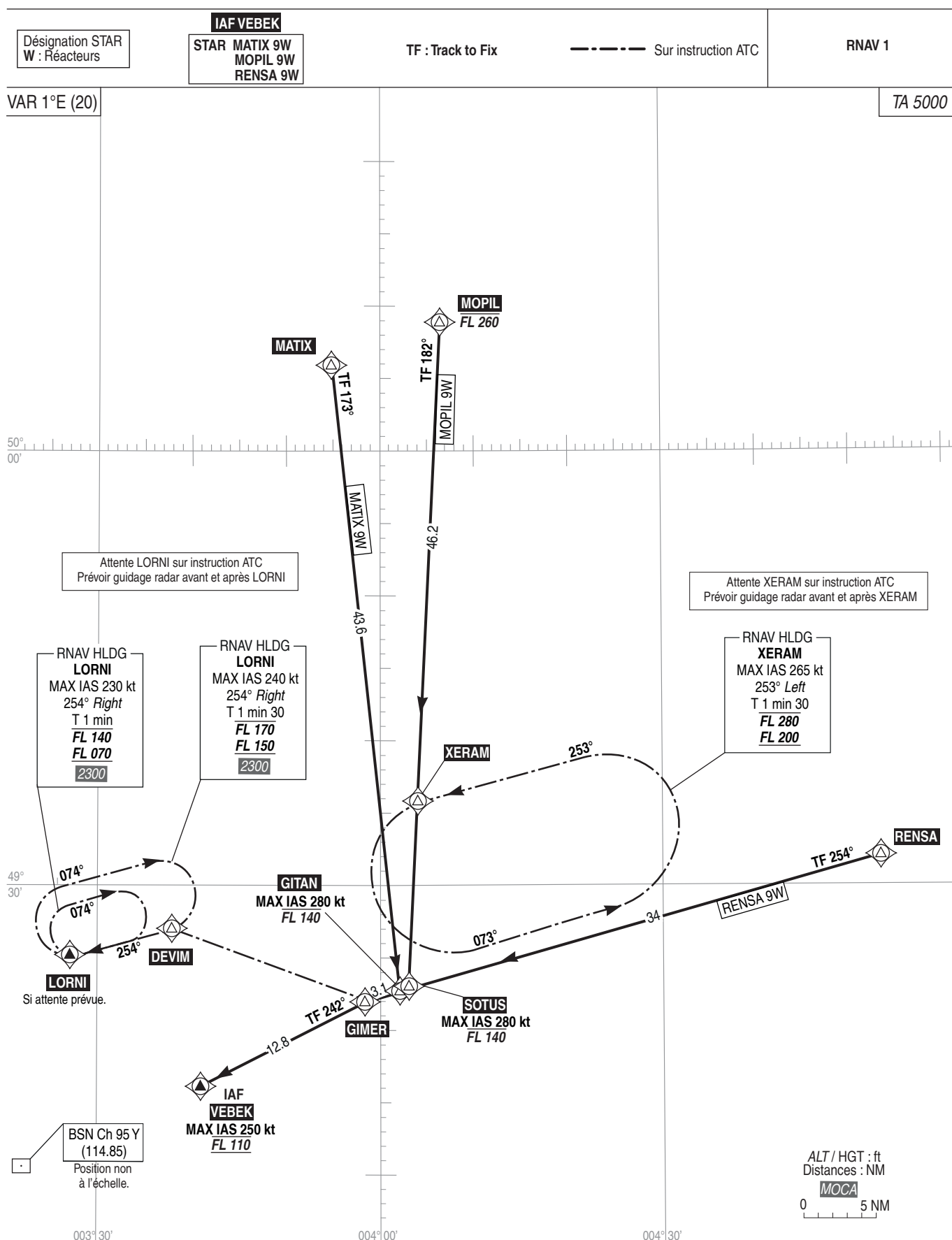
49°
30'

GITAN
MAX IAS 300 kt
FL 140

IAF
VEBEK
MAX IAS 300 kt
FL 110

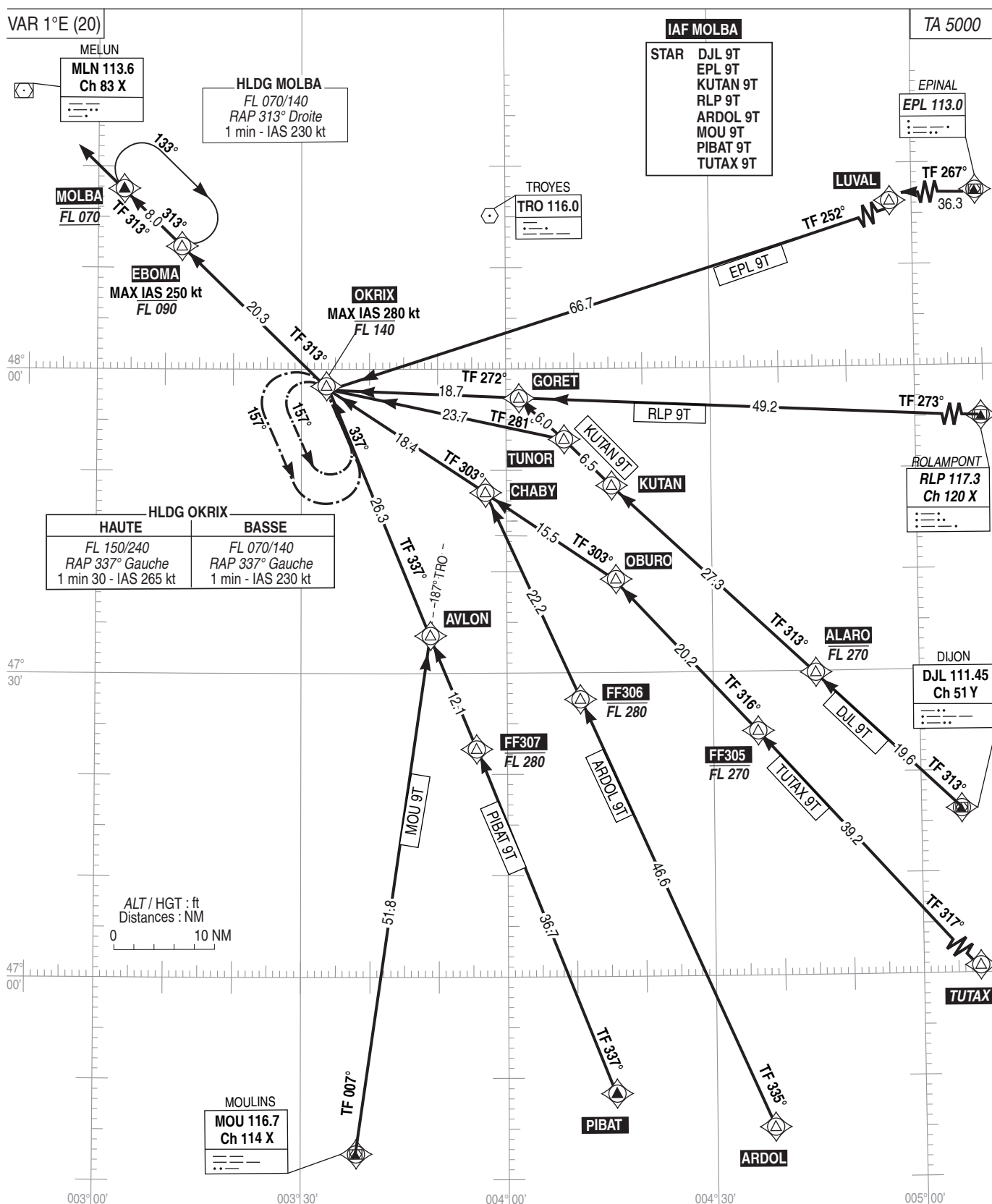
SOTUS
MAX IAS 300 kt
FL 140

ALT / HGT : ft
Distances : NM
0 5 NM



TF : Track to Fix

- - - - Sur instruction ATC (Attente éloignée)

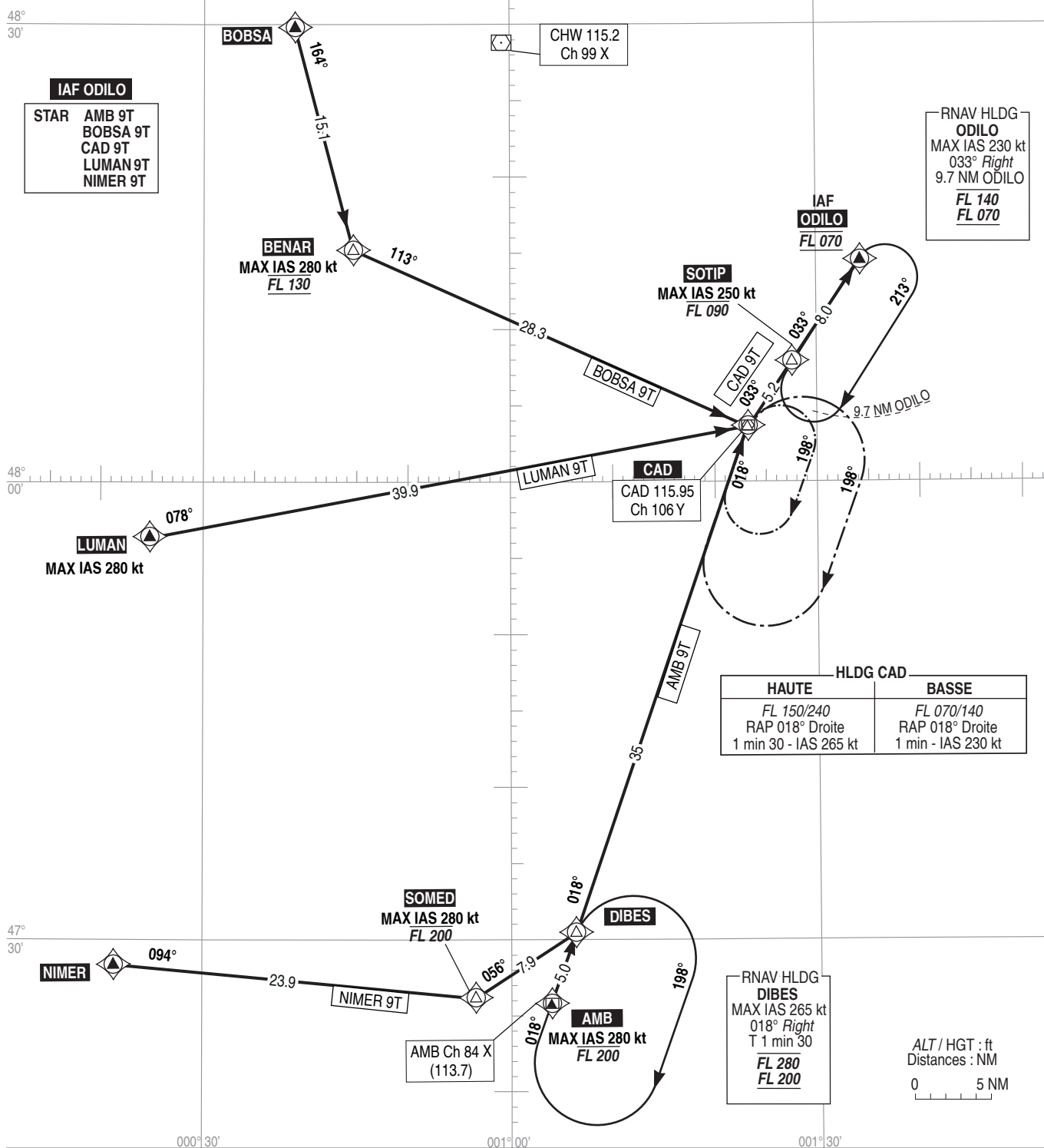


TF : Track to Fix

- - - - - Sur instruction ATC (Attente éloignée)

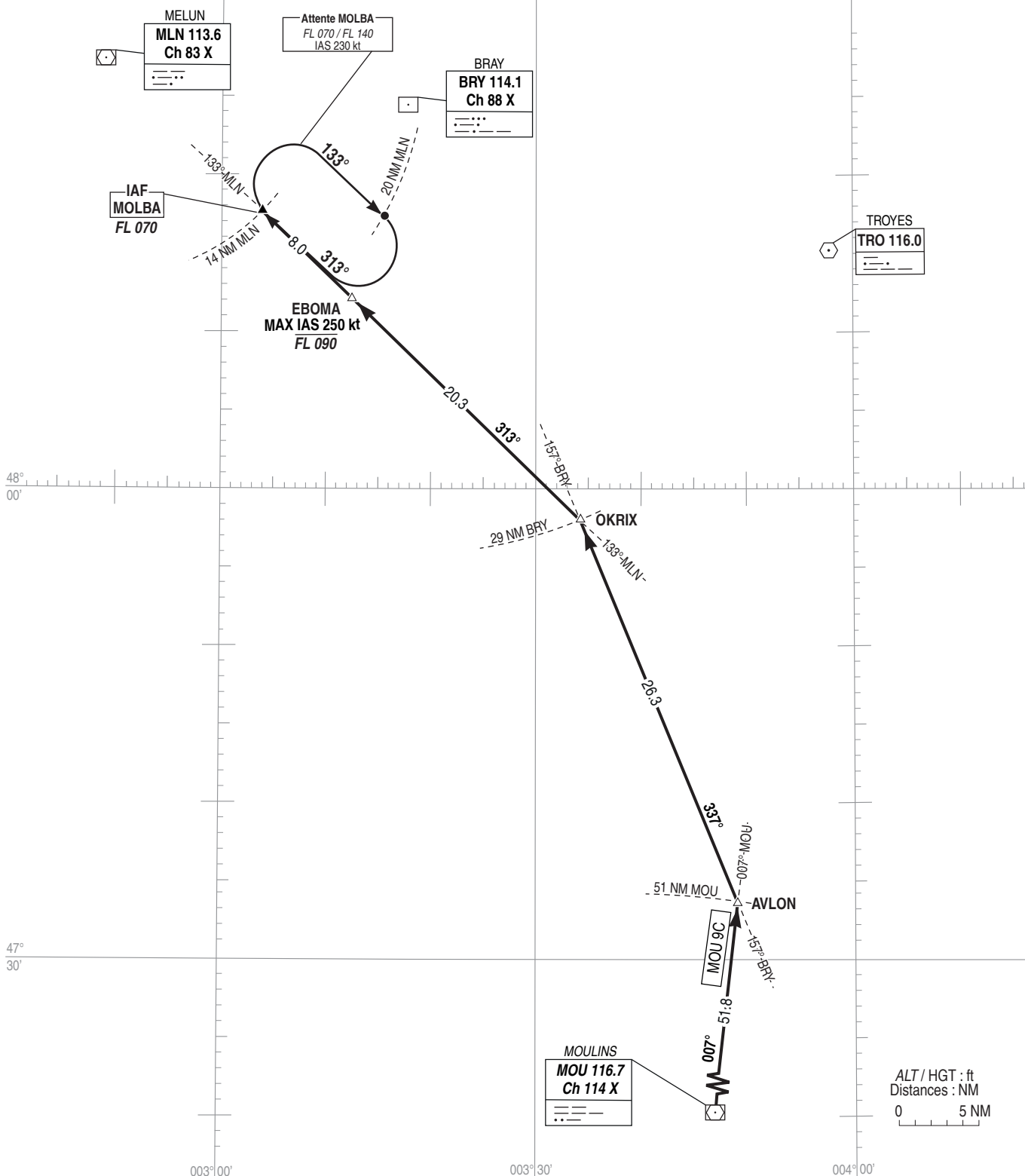
VAR 1°E (20)

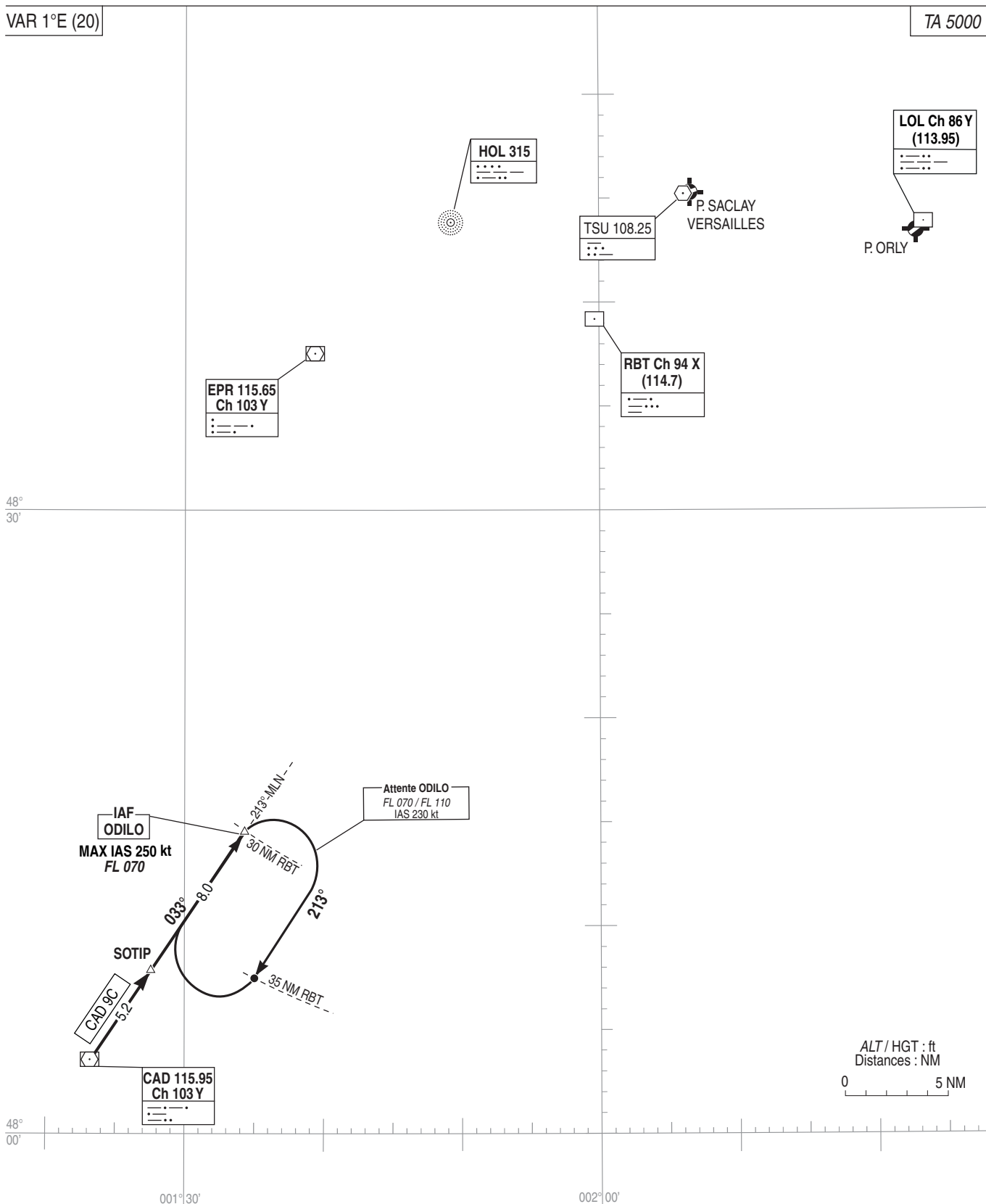
TA 5000



VAR 1°E (20)

TA 5000





CONSIGNES PARTICULIERES**1 CONSIGNES GÉNÉRALES**

Sauf CLR contraire de l'APP, les ACFT devront se conformer aux spécifications fixées pour chaque SID. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser la TWR lors du premier contact. Le FL le plus élevé spécifié sur le SID ne peut être quitté que sur CLR.

2 DÉPARTS RWY09

La désignation des itinéraires normalisés de départ est liée à la configuration de PARIS CHARLES DE GAULLE, ils reçoivent :

- la lettre A lorsque PARIS CHARLES DE GAULLE est face à l'EST ;
- la lettre B lorsque PARIS CHARLES DE GAULLE est face à l'OUEST.

3 DÉPARTS RWY27

La désignation des itinéraires normalisés de départ est liée à la configuration de PARIS CHARLES DE GAULLE, ils reçoivent :

- la lettre P lorsque PARIS CHARLES DE GAULLE est face à l'OUEST ;
- la lettre V lorsque PARIS CHARLES DE GAULLE est face à l'EST.

4 DÉPARTS : SID RNAV

Pour les départs de VILLACOUBLAY, les secteurs Nord, Est et Sud de la TMA PARIS sont dotés de SID RNAV.

4.1 Domaine d'application

Ces itinéraires sont établis et définis de la manière suivante :

- un "départ initial" conventionnel débutant à l'extrémité de piste (DER) et se terminant à un repère conventionnel spécifié.
- puis une "phase de raccordement" RNAV ou conventionnelle se poursuivant jusqu'à un point de rejointe de la structure en-route.

4.2 Protection et emploi du radar

Pour ACFT de catégorie A,B ,C,D.

Les départs initiaux sont protégés uniquement en navigation conventionnelle. Les phases de raccordement, protégées uniquement RNAV « VOR/DME de référence et/ou DME/DME et/ou GNSS » et répondant aux exigences B-RNAV avec WP à anticiper ou WP à survoler, sont établies au-dessus de l'ALT MNM de sécurité (MSA ou AMG). L'organisme ATC assure les services radar.

4.3 Equipement des ACFT

Dans tous les cas, il appartient à l'exploitant de s'assurer que l'équipement RNAV des ACFT répond aux conditions minimales requises dans la documentation aéronautique AIP France GEN 1.5. « instruments de bord, équipement et documents de vol des ACFT ».

4.4 Utilisation

Les départs initiaux sont publiés et utilisables uniquement en navigation conventionnelle.

Les phases de raccordement publiées uniquement RNAV avec senseurs sont également utilisables en B-RNAV.

Le pilote ne pouvant assurer le suivi de la phase de raccordement RNAV doit s'annoncer « NON RNAV Zone terminale » dès la demande de mise en route sur la FREQ PREVOL afin de bénéficier d'un guidage radar dès la fin du départ initial jusqu'à pouvoir reprendre sa propre navigation vers le point de rejointe de la structure En-Route prévu au PLN.

4.5 Mesures transitoires

L'ensemble des itinéraires normalisés de départs (SID) déclarés utilisables en RNAV1 peuvent être suivis par des aéronefs équipés d'un système de navigation de surface non approuvé RNAV 1 sous réserve d'observer les conditions techniques et opérationnelles suivantes :

Une base de données contenant les aides à la navigation, les points de cheminement et les trajectoires codées des procédures pour la zone concernée.

Un affichage de l'indication de la période de validité de la base de données.

L'élaboration de la position de l'aéronef à partir de capteurs GNSS ou DME/DME dans le calculateur de navigation.

Une sensibilité d'écart de route de l'indicateur (Horizontal Situation Indicator : HSI ou équivalent) sur les segments de procédures aux instruments de +/- 1 NM.

Un affichage de l'identification du point de cheminement actif.

La possibilité d'incorporer dans le plan de vol du système de navigation la procédure publiée complète par simple sélection du nom de la procédure.

Une sélection automatique des aides à la navigation (DME et VOR) utilisées par le système RNAV pour établir la position de l'aéronef. La fonction « Direct to ».

La possibilité d'enchaîner automatiquement les branches de navigation

et d'effectuer les anticipations de virage (« fly-over » ou « fly-by »).

De plus l'équipement RNAV de l'aéronef est conforme aux conditions minimales requises par son autorité de tutelle.

5 DÉPARTS : SID CONV ou DCT PLN

Au départ de VILLACOUBLAY, les secteurs Sud et Ouest de la TMA PARIS sont dotés de SID conventionnels.

les pilotes doivent appliquer la procédure

Préciser PLN case 15 :

- vers le Nord : DCT MTD puis DCT premier point de rejointe de la structure en-route.

- vers l'Est : DCT NIPOR.

- vers le Sud : SID PTV – MONOT ou DORDI.

- vers l'Ouest : SID ELCOB ou LGL.

Après un départ initial selon la piste utilisée et le secteur concerné :

- vers le Nord : guidage radar vers MTD

- vers l'Est : guidage radar vers NIPOR.

- vers le Sud : SID PTV – MONOT ou DORDI.

- vers l'Ouest : SID ELCOB ou LGL.

Pour ces départs avec RFL < FL115 :

L'attention des pilotes est attirée par le fait qu'une partie du vol peut être effectuée en espace aérien de classe E (notamment sur ELCOB et LGL) dans lequel peuvent évoluer des vols VFR inconnus de l'ATC.

6 POGO**6.1 Définition**

Les itinéraires normalisés de liaison entre les AD situés à l'intérieur des espaces gérés par les APP de PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS ORLY, VILLACOUBLAY et les AD voisins sont appelés « POGO ».

Ils comportent soit un segment de montée initiale (Cf volets Dep ini AD de départ) soit un départ omnidirectionnel, suivi d'un itinéraire de raccordement en navigation conventionnelle pour rejoindre la procédure d'APP finale de l'AD de destination.

Ces itinéraires ne comportant pas de procédure d'attente, les délais éventuels sont résorbés dans la plupart des cas avant la mise en route.

6.2 Plan de vol

Mention DCT dans la case 15 et POGO dans la case 18.

6.3 Utilisation

Les usagers des itinéraires POGO reliant BEAUVAIS et PONTOISE à PARIS SACLAY VERSAILLES et VILLACOUBLAY doivent planifier leur arrivée dans les périodes suivantes (heure locale) : avant 07h30, entre 12h30 et 16h30 et après 20h00.

SID RNAV RWY 09											
RMK	GNSS requis / required						MAG VAR 2020 1.0°E			Ref NAVAID : BT	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Accuracy (Nm)
OPALE 2A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	PO183	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PO088	-	298	298.9	13.5	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PO090	-	007	007.6	23.5	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	BOV	-	007	007.6	18.2	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OPALE	-	339	339.5	29.7	-	-	-	-	RNAV 1.0
ATREX 2A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	PO183	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PO088	-	298	298.9	13.5	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PO090	-	007	007.6	23.5	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	EGOZE	-	031	031.8	29.5	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	ATREX	-	340	341.4	14.7	-	-	-	-	RNAV 1.0
NURMO 2A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	PO183	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PO088	-	298	298.9	13.5	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PO090	-	007	007.6	23.5	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	EGOZE	-	031	031.8	29.5	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	NURMO	-	031	032.1	19.4	-	-	-	-	RNAV 1.0
OPALE 2B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	PO183	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PO092	-	298	298.9	24.0	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PO262	-	021	022.0	26.0	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	BOV	-	021	022.1	13.2	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OPALE	-	339	339.5	29.7	-	-	-	-	RNAV 1.0
ATREX 2B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	PO183	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PO092	-	298	298.9	24.0	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PO262	-	021	022.0	26.0	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	BOV	-	021	022.1	13.2	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	ATREX	-	021	021.8	22.6	-	-	-	-	RNAV 1.0
NURMO 2B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	PO183	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PO092	-	298	298.9	24.0	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PO262	-	021	022.0	26.0	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	EGOZE	-	042	043.3	26.4	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	NURMO	-	031	032.1	19.4	-	-	-	-	RNAV 1.0

SID RNAV RWY09											
RMK	GNSS requis / required						MAG VAR 2020 1.0°E			Ref NAVAIID : BT	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav accuracy (NM)
DIKOL 2A											
-	CA	-	-	087	88.3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PN072	Yes	075	075.9	6.6	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	PO 084	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	BATAG	-	079	079.7	15.9	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	DIKOL	-	054	054.5	32.8	-	-	-	-	RNAV 1.0
RANUX 2A											
-	CA	-	-	087	88.3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PN072	Yes	075	075.9	6.6	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	PO084	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	BATAG	-	079	079.7	15.9	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	RANUX	-	063	063.7	43.5	-	-	-	-	RNAV 1.0
BAXIR 2A											
-	CA	-	-	087	88.3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PN072	Yes	075	075.9	6.6	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	PO084	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	BATAG	-	079	079.7	15.9	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	BAXIR	-	094	095.4	19.8	-	-	-	-	RNAV 1.0
BUBLI 2A											
-	CA	-	-	087	88.3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PN072	Yes	075	075.9	6.6	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	PO084	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	BATAG	-	079	079.7	15.9	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	BUBLI	-	094	095.4	31.0	-	-	-	-	RNAV 1.0
DIKOL 2B											
-	CA	-	-	087	88.3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PN072	Yes	075	075.9	6.6	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	PO084	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	BATAG	-	079	079.7	15.9	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	DIKOL	-	054	054.5	32.8	-	-	-	-	RNAV 1.0
RANUX 2B											
-	CA	-	-	087	88.3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PN072	Yes	075	075.9	6.6	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	PO084	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	BATAG	-	079	079.7	15.9	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	RANUX	-	063	063.7	43.5	-	-	-	-	RNAV 1.0
BAXIR 2B											
-	CA	-	-	087	88.3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PN072	Yes	075	075.9	6.6	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	PO084	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	BATAG	-	079	079.7	15.9	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	BAXIR	-	094	095.4	19.8	-	-	-	-	RNAV 1.0
BUBLI 2B											
-	CA	-	-	087	88.3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PN072	Yes	075	075.9	6.6	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	PO084	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	BATAG	-	079	079.7	15.9	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	BUBLI	-	094	095.4	31.0	-	-	-	-	RNAV 1.0

SID RNAV RWY09											
RMK	GNSS requis / required						MAG VAR 2020 1.0°E		Ref NAVAID : BT		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav accuracy (NM)
AGOPA 2A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	ABORO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	ADADA	-	229	230.2	21.4	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	AGOPA	-	178	178.9	12.7	-	-	-	-	RNAV 1.0
ERIXU 2A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	ABORO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	EDOXA	-	210	210.5	16.2	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	ERIXU	-	170	170.8	12.6	-	-	-	-	RNAV 1.0
LATRA 2A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	OBAMO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	LALUX	-	196	196.9	10.9	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	LATRA	-	159	160.4	12.9	-	-	-	-	RNAV 1.0
OKASI 2A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	OBAMO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	ODEBU	-	152	152.8	12.1	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OKASI	-	152	152.8	13.3	-	-	-	-	RNAV 1.0
PILUL 2A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	OBAMO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PEKIM	-	128	129.3	17.5	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PILUL	-	141	142.2	14.6	-	-	-	-	RNAV 1.0
AGOPA 2B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	ABORO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	ADADA	-	229	230.2	21.4	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	AGOPA	-	178	178.9	12.7	-	-	-	-	RNAV 1.0
ERIXU 2B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	ABORO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	EDOXA	-	210	210.5	16.2	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	ERIXU	-	170	170.8	12.6	-	-	-	-	RNAV 1.0
LATRA 2B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	OBAMO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	LALUX	-	196	196.9	10.9	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	LATRA	-	159	160.4	12.9	-	-	-	-	RNAV 1.0
OKASI 2B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	OBAMO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	ODEBU	-	152	152.8	12.1	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OKASI	-	152	152.8	13.3	-	-	-	-	RNAV 1.0
PILUL 2B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	OBAMO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PEKIM	-	128	129.3	17.5	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PILUL	-	141	142.2	14.6	-	-	-	-	RNAV 1.0

SID RNAV RWY09											
RMK	GNSS requis/required						MAG VAR 2020 1.0°E			Ref NAVAID : BT	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav accuracy (NM)
ELCOB 2A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	PO185	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1.0
	TF	PO189	-	278	278.8	14.8	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PO187	-	278	278.5	14.6	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	ELCOB	-	327	328.4	23.5	-	-	-	-	RNAV 1.0
LGL 2A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	PO185	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1.0
	TF	PO189	-	278	278.8	14.8	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PO187	-	278	278.5	14.6	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	LGL	-	277	278.2	40.1	-	-	-	-	RNAV 1.0
ELCOB 2B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	PO185	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1.0
	TF	PO189	-	278	278.8	14.8	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PO191	-	287	287.5	17.0	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	ELCOB	-	327	328.4	20.0	-	-	-	-	RNAV 1.0
LGL 2B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	PO185	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1.0
	TF	PO189	-	278	278.8	14.8	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PO191	-	287	287.5	17.0	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	LGL	-	273	274.2	38.0	-	-	-	-	RNAV 1.0

SID RNAV RWY09											
RMK	GNSS requis/required						MAG VAR 2020 1.0°E			Ref NAVAID : BT	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Accuracy (Nm)
OLZOM 2A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	OLZOM	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
MONOT 2A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	MONOT	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
DORDI 2A											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PN072	Yes	075	075.9	6.6	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	PN076	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	MLN	-	181	181.5	19.8	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	DORDI	-	183	183.5	14.2	-	-	-	-	RNAV 1.0
OLZOM 2B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	OLZOM	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
MONOT 2B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	OXCEL	Yes	160	161.0	4.2	R	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	MONOT	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
DORDI 2B											
-	CA	-	-	087	88,3	-	-	1000	-	-	RNAV 1.0
-	CF	PN071	-	075	075.9	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PN072	Yes	075	075.9	6.6	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	DF	PN076	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	MLN	-	181	181.5	19.8	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	DORDI	-	183	183.5	14.2	-	-	-	-	RNAV 1.0

SID RNAV RWY09											
RMK	GNSS requis/required						MAG VAR 2020 1.0°E		Ref NAVAID : BT		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Accuracy (NM)
PACIQ 2A											
RWY 09	CA	-	-	087	88,3	-	-	900	-	-	RNAV 1.0
-	DF	PN074	-	-	-	-	L	2000	2000	-	RNAV 1.0
-	TF	PN075	-	299	299.8	3.7	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PACIQ	Yes	299	299.7	7.8	-	-	-	-	RNAV 1.0
PACIQ 2B											
RWY 09	CA	-	-	087	88,3	-	-	900	-	-	RNAV 1.0
-	DF	PN074	-	-	-	-	L	2000	2000	-	RNAV 1.0
-	TF	PN075	-	299	299.8	3.7	-	-	-	-	RNAV 1.0
-	TF	PACIQ	Yes	299	299.7	7.8	-	-	-	-	RNAV 1.0

RMK	GNSS - DME / DME						MAG VAR 2020 1°E		REF NAVAID :-		
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (*)	Direction True (*)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
OPALE 2P											
		DEP INI									CONV
	IF	HOL	Yes								RNAV 1
	DF	PO 262									RNAV 1
	TF	BOV		021	022,1	13,2					RNAV 1
	TF	OPALE		339	339,5	29,7					RNAV 1
ATREX 2P											
		DEP INI									CONV
	IF	HOL	Yes								RNAV 1
	DF	PO 262									RNAV 1
	TF	BOV		021	022,1	13,2					RNAV 1
	TF	ATREX		021	021,8	22,6					RNAV 1
NURMO 2P											
		DEP INI									CONV
	IF	HOL	Yes								RNAV 1
	DF	PO 262									RNAV 1
	TF	MTD		042	043,3	26,4					RNAV 1
	TF	NURMO		031	032,1	19,4					RNAV 1
OPALE 2V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	PO 304		048	048,8	11,5					RNAV 1
	TF	PO 306		013	014,1	13,7					RNAV 1
	TF	PB 096		331	332,1	18,1					RNAV 1
	TF	OPALE		318	318,5	61,6					RNAV 1
ATREX 2V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	PO 304		048	048,8	11,5					RNAV 1
	TF	PO 306		013	014,1	13,7					RNAV 1
	TF	PB 096		331	332,1	18,1					RNAV 1
	TF	ATREX		329	330,4	44,9					RNAV 1
NURMO 2V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	PO 304		048	048,8	11,5					RNAV 1
	TF	PO 306		013	014,1	13,7					RNAV 1
	TF	PB 096		331	332,1	18,1					RNAV 1
	TF	NURMO		349	350,3	42,0					RNAV 1

SID RNAV RWY27											
RMK	GNSS - DME / DME						MAG VAR 2020		1°E	REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (*)	Direction True (*)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
DIKOL 2P											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	BATAG		048	049,0	27,4					RNAV 1
	TF	DIKOL		054	054,5	32,8					RNAV 1
RANUX 2P											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	BATAG		048	049,0	27,4					RNAV 1
	TF	RANUX		063	063,7	43,5					RNAV 1
BAXIR 2P											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	BATAG		048	049,0	27,4					RNAV 1
	TF	BAXIR		094	095,4	19,8					RNAV 1
BUBLI 2P											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	BATAG		048	049,0	27,4					RNAV 1
	TF	BUBLI		094	095,4	31,0					RNAV 1
DIKOL 2V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	BATAG		048	049,0	27,4					RNAV 1
	TF	DIKOL		054	054,5	32,8					RNAV 1
RANUX 2V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	BATAG		048	049,0	27,4					RNAV 1
	TF	RANUX		063	063,7	43,5					RNAV 1
BAXIR 2V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	BATAG		048	049,0	27,4					RNAV 1
	TF	BAXIR		094	095,4	19,8					RNAV 1
BUBLI 2V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PO 302		083	084,3	27,1					RNAV 1
	TF	BATAG		048	049,0	27,4					RNAV 1
	TF	BUBLI		094	095,4	31,0					RNAV 1

RMK	GNSS - DME / DME						MAG VAR 2020		1°E	REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
AGOPA 2P											
		DEP INI									CONV
	IF	HOL	Yes								RNAV 1
	DF	PO 271							FL 100		RNAV 1
	TF	ADADA		180	181,0	11,2					RNAV 1
	TF	AGOPA		178	178,9	12,7					RNAV 1
ERIXU 2P											
		DEP INI									CONV
	IF	HOL	Yes								RNAV 1
	DF	PO 271							FL 100		RNAV 1
	TF	EDOXA		144	144,9	14,0					RNAV 1
	TF	ERIXU		170	170,8	12,6					RNAV 1
LATRA 2P											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	LALUX		140	141,2	15,0					RNAV 1
	TF	LATRA		159	160,4	12,9					RNAV 1
OKASI 2P											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	ODEBU		122	123,4	21,7					RNAV 1
	TF	OKASI		152	152,8	13,3					RNAV 1
PILUL 2P											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PEKIM		114	115,1	28,8					RNAV 1
	TF	PILUL		141	142,2	14,6					RNAV 1
AGOPA 2V											
		DEP INI									CONV
	IF	HOL	Yes								RNAV 1
	DF	PO 271							FL 100		RNAV 1
	TF	ADADA		180	181,0	11,2					RNAV 1
	TF	AGOPA		178	178,9	12,7					RNAV 1
ERIXU 2V											
		DEP INI									CONV
	IF	HOL	Yes								RNAV 1
	DF	PO 271							FL 100		RNAV 1
	TF	EDOXA		144	144,9	14,0					RNAV 1
	TF	ERIXU		170	170,8	12,6					RNAV 1
LATRA 2V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	LALUX		140	141,2	15,0					RNAV 1
	TF	LATRA		159	160,4	12,9					RNAV 1
OKASI 2V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	ODEBU		122	123,4	21,7					RNAV 1
	TF	OKASI		152	152,8	13,3					RNAV 1
PILUL 2V											
		DEP INI									CONV
	IF	RBT	Yes								RNAV 1
	DF	PN 290							FL 100		RNAV 1
	TF	PEKIM		114	115,1	28,8					RNAV 1
	TF	PILUL		141	142,2	14,6					RNAV 1

RNAV 1
GNSS requis

VAR 1°E (20)

TA 5000

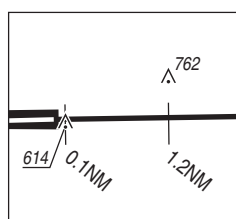
49°
00'

Pente de montée
Les obstacles ANTENNE (614 ft) et PARATONNERRE (762 ft) imposent une pente de montée de 6.9% jusqu'à 1000.

ALT MM 25 NM ARP LFPV

ARP
LFPV

2400



P 23

VILLACOUBLAY
087° CA
075° CF
1000P. SACLAY
VERSAILLESOPALE - ATREX - NURMO - ELCOB - LGL
2A - 2B075° 6.6
160° 4.2
PN071

PN072

RANUX
BAXIR
BUBLI
DORDI
DIKOL
2A - 2B

OXCEL

48°
30'OLZOM
2A - 2BAGOPA - ERIXU - MONOT
2A - 2BLATRA - OKASI - PILUL
2A - 2B

ALT / HGT : ft

MOCA

0 5 NM

002° 00'

002° 30'

RNAV1 - GNSS requis.

- Voir consignes DEPARTS volet 80-1.
Voir cartes et descriptifs SID RNAV RWY09.

Vitesse : Voir assignation de vitesse.

Pente : Voir pente ATS spécifique (1) (2) DEP INI jusqu'à 3000 ft, puis 5,5% MNM jusqu'au FL 150. Si impossibilité de maintenir la pente, prévenir l'organisme ATC à la mise en route.

RWY 09

Monter RM 087° (1 ou 2) jusqu'à 1000 ft AMSL (ne pas tourner avant la DER).

- **Vers RANUX - BAXIR - BUBLI - DIKOL - DORDI (2A - 2B) (1)**

A 1000 ft AMSL, tourner à gauche pour intercepter et suivre la route 075°MAG vers PN071 puis PN072. A PN072, suivre le SID.

- **Vers OPALE - ATREX - NURMO - AGOPA - ERIXU - LATRA - OKASI - PILUL - OLZOM - MONOT - ELCOB - LGL (2A - 2B) (2)**

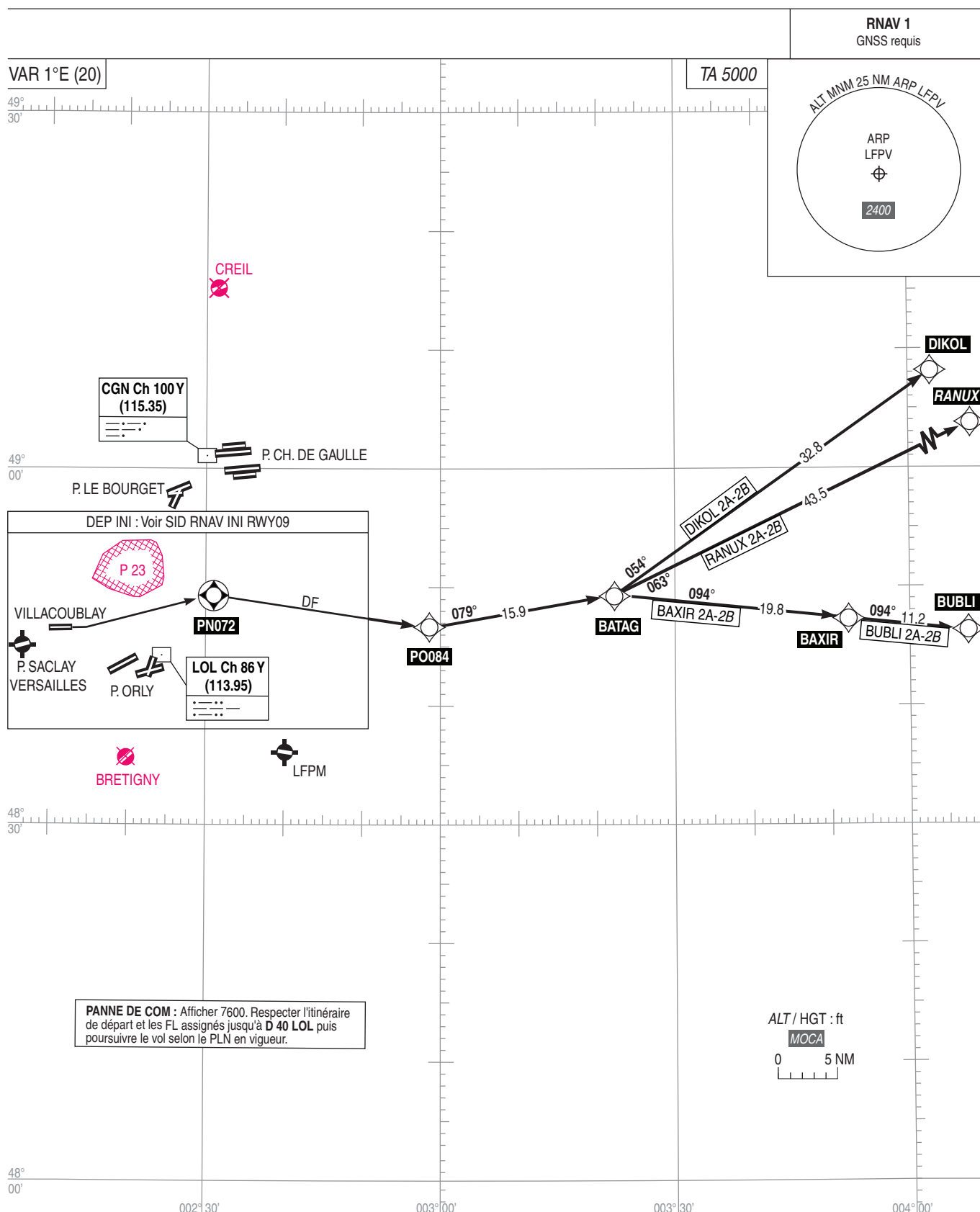
A 1000 ft AMSL, tourner à gauche pour intercepter et suivre la route 075°MAG vers PN071, puis virer droite jusqu'à OXCEL. A OXCEL, suivre le SID.

(1) Pente ATS : 7 % MNM jusqu'à 3000 ft.

(2) Pente ATS : 8 % MNM jusqu'à 3000 ft.

Pente de calcul de procédure PDG :

6.9% - Obstacles ANTENNE (614 ft), position 122°/266 m THR 27 et
PARATONNERRE (762 ft), position 071°/2289 m THR 27



SID RNAV EST RWY09			
CAT	A B C		
PBN BOX	RNAV1, GNSS requis		
Pente	Pente ATS : 5,5% Pente de montée obstacle : voir SID RNAV INI RWY09		
Remarques générales	Les waypoints soulignés sont des WP «à survoler».		
	(1) (R) : Réacteurs - (H) : Hélices (2) Voir SID RNAV INI INSTR 01 RWY09		
SID	ITINERAIRES	Clr initiale	Remarques
DIKOL 2A - 2B 115 < FL < 195 DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à PN071, <u>PN072</u> , puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers DIKOL.	3000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : J 10
RANUX 2A - 2B DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à PN071, <u>PN072</u> , puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers RANUX.	3000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : UH 101 - UN858
BAXIR 2A - 2B 115 < FL < 195 DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à PN071, <u>PN072</u> , puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers BAXIR.	3000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : B 13
BUBLI 2A - 2B DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à PN071, <u>PN072</u> , puis direct vers PO084. Vers BATAG puis vers BUBLI.	3000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : UG 42 - J10

RNAV 1
GNSS requis

VAR 1°E (20)

TA 5000

49°
00'

PONTOISE

P. CH.
DE GAULLE

P. LE BOURGET

DEP INI : Voir SID RNAV INI RWY09



P 23

VILLACOUBLAY

P. SACLAY
VERSAILLESLOL Ch 86 Y
(113.95)

P. ORLY

OXCEL

DF

DF

BRETIGNY

ABORO

OBAMO

ADADA

EDOXA

LALUX

ODEBU

PEKIM

AGOPA

ERIXU

LATRA

OKASI

ALT / HGT : ft

MOCA

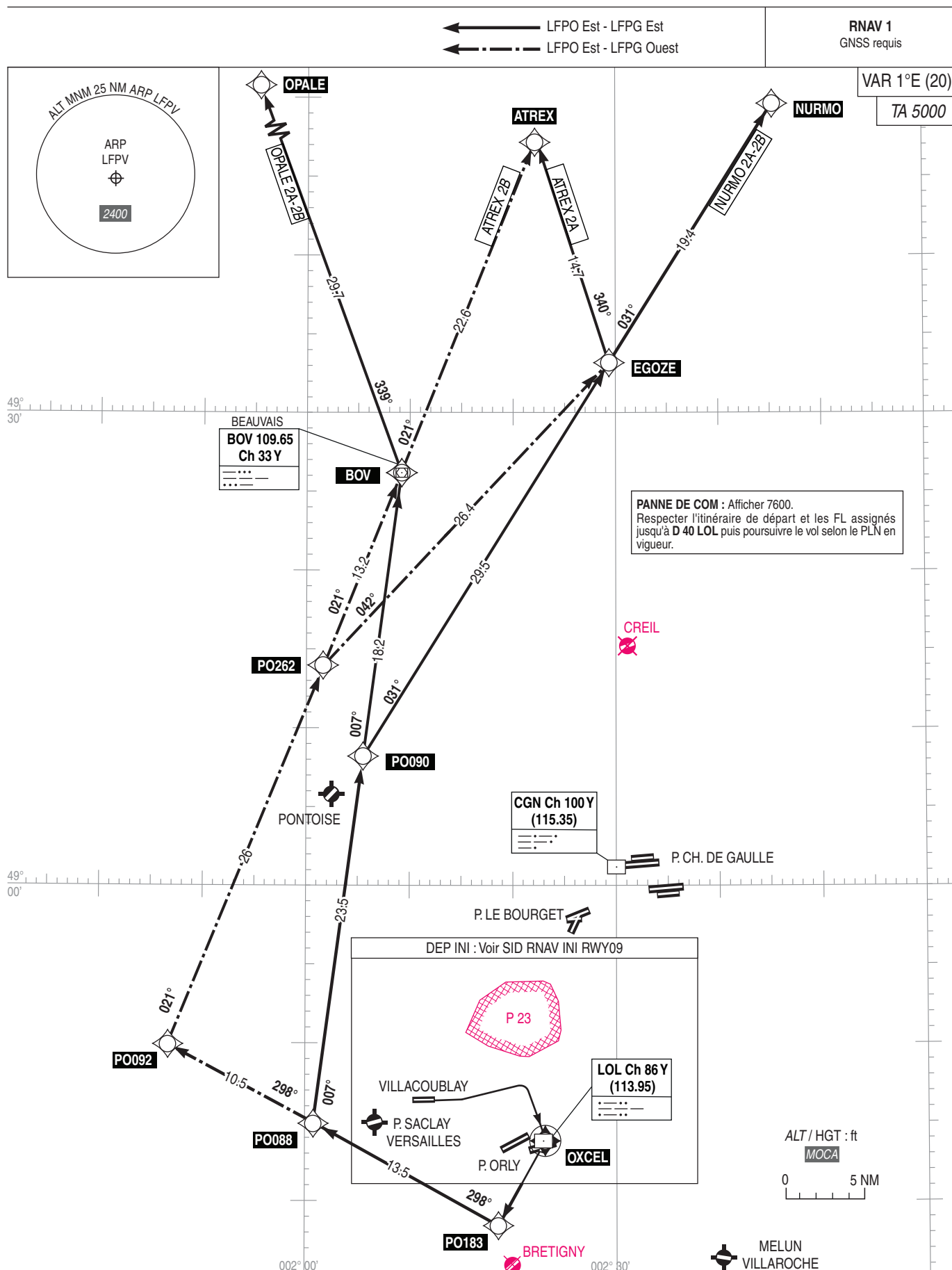
0 5 NM

002° 00'

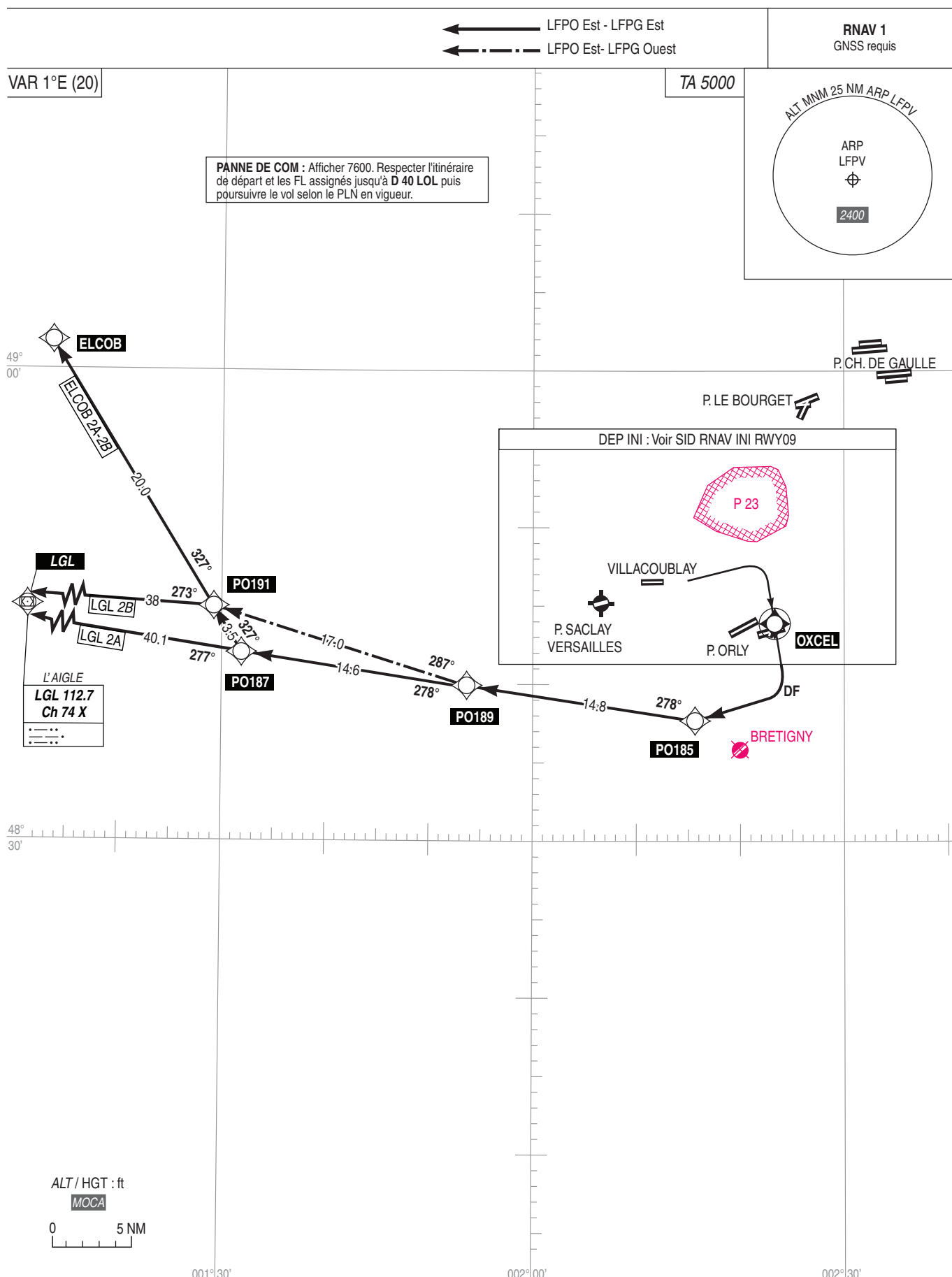
002° 30'

003° 00'

SID RNAV SUD RWY 09			
CAT	A B C		
PBN BOX	RNAV1, GNSS requis		
Pente	Pente ATS : 5,5% Pente de montée obstacle : voir SID RNAV INI RWY09		
Remarques générales	Les waypoints soulignés sont des WP «à survoler».		
	(1) (R) : Réacteurs - (H) : Hélices (2) Voir SID RNAV INI INSTR 01 RWY09		
SID	ITINERAIRES	Clr initiale	Remarques
AGOPA 2A - 2B DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers ABORO. Vers ADADA puis vers AGOPA.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	NIL
ERIXU 2A - 2B DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers ABORO. Vers EDOXA puis vers ERIXU.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	NIL
LATRA 2A - 2B DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers OBAMO. Vers LALUX puis vers LATRA.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	NIL
OKASI 2A - 2B DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers OBAMO. Vers ODEBU puis vers OKASI.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	NIL
PILUL 2A - 2B DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers OBAMO. Vers PEKIM puis vers PILUL.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	NIL



SID RNAV NORD RWY 09			
CAT	A B C		
PBN BOX	RNAV1, GNSS requis		
Pente	Pente ATS : 5,5% Pente de montée obstacle : voir SID RNAV INI RWY09		
Remarques générales	Les waypoints soulignés sont des WP «à survoler».		
	(1) (R) : Réacteurs - (H) : Hélices (2) Voir SID RNAV INI INSTR 01 RWY09		
SID	ITINERAIRES	Clr initiale	Remarques
OPALE 2A DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers PO183. Vers PO088 puis vers PO090. Vers BOV puis vers OPALE.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : UT 421 - T 421 - J 20
ATREX 2A DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers PO183. Vers PO088 puis vers PO090. Vers EGOZE puis vers ATREX.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : UT 225
NURMO 2A DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers PO183. Vers PO088 puis vers PO090. Vers EGOZE puis vers NURMO.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : UN 874
OPALE 2B DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers PO183. Vers PO092 puis vers PO262. Vers BOV puis vers OPALE.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : UT 421 - T 421 - J 20
ATREX 2B DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers PO183. Vers PO092 puis vers PO262. Vers BOV puis vers ATREX.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : UT 225
NURMO 2B DME critique : NIL	DEP INI (2) jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers PO183. Vers PO092 puis vers PO262. Vers EGOZE puis vers NURMO.	4000 ft AMSL (R)(H)(1)	Voir utilisation : UN 874

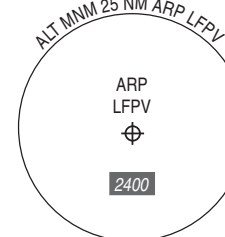


SID RNAV OUEST RWY 09			
CAT	A B C		
PBN BOX	RNAV1, GNSS requis		
Pente	Pente ATS : 5,5% Pente de montée obstacle : voir SID RNAV INI RWY09		
Remarques générales	Les waypoints soulignés sont des WP «à survoler».		
	SID RNAV pour avions à Réacteurs / Hélices : Tous FL (1) Voir SID RNAV INI INSTR 01 RWY09		
SID	ITINERAIRES	Clr initiale	Remarques
ELCOB 2A DME critique : NIL	DEP INI (1) jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis à droite direct vers PO185. Vers PO189, vers PO187, puis vers ELCOB.	4000 AMSL	Voir utilisation V4
LGL 2A DME critique : NIL	DEP INI (1) jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis à droite direct vers PO185. Vers PO189, vers PO187, puis vers LGL.	4000 AMSL	Voir utilisation : A5 - A55 - A532 H20 - H490 - R9 R111 -R941
ELCOB 2B DME critique : NIL	DEP INI (1) jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis à droite direct vers PO185. Vers PO189, vers PO191, puis vers ELCOB.	4000 AMSL	Voir utilisation V4
LGL 2B DME critique : NIL	DEP INI (1) jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis à droite direct vers PO185. Vers PO189, vers PO191, puis vers LGL.	4000 AMSL	Voir utilisation : A5 - A55 - A532 H20 - H490 - R9 R111 -R941

RNAV 1
GNSS requis/required

VAR 1°E (20)

TA 5000

49°
00'

P. LE BOURGET

P. CH. DE GAULLE

DEP INI : Voir SID RNAV INI RWY09

P 23

PN072

VILLACOUBLAY

P. SACLAY
VERSAILLES

OXCEL

P. ORLY

LOL Ch 86 Y
(113.95)

DF

181°

19.8

BRETIGNY

DF

DF

OLZOM 2A-2B

MONOT 2A-2B

MELUN

MLN 113.6
Ch 83 X

183°

14.2

DORDI 2A-2B

DORDI

PANNE DE COM : Afficher 7600.
Respecter l'itinéraire de départ et les FL assignés
jusqu'à **D 40 LOL** puis poursuivre le vol selon le PLN en
vigueur.

ALT / HGT : ft

MOCA

0 5 NM

48°
00'

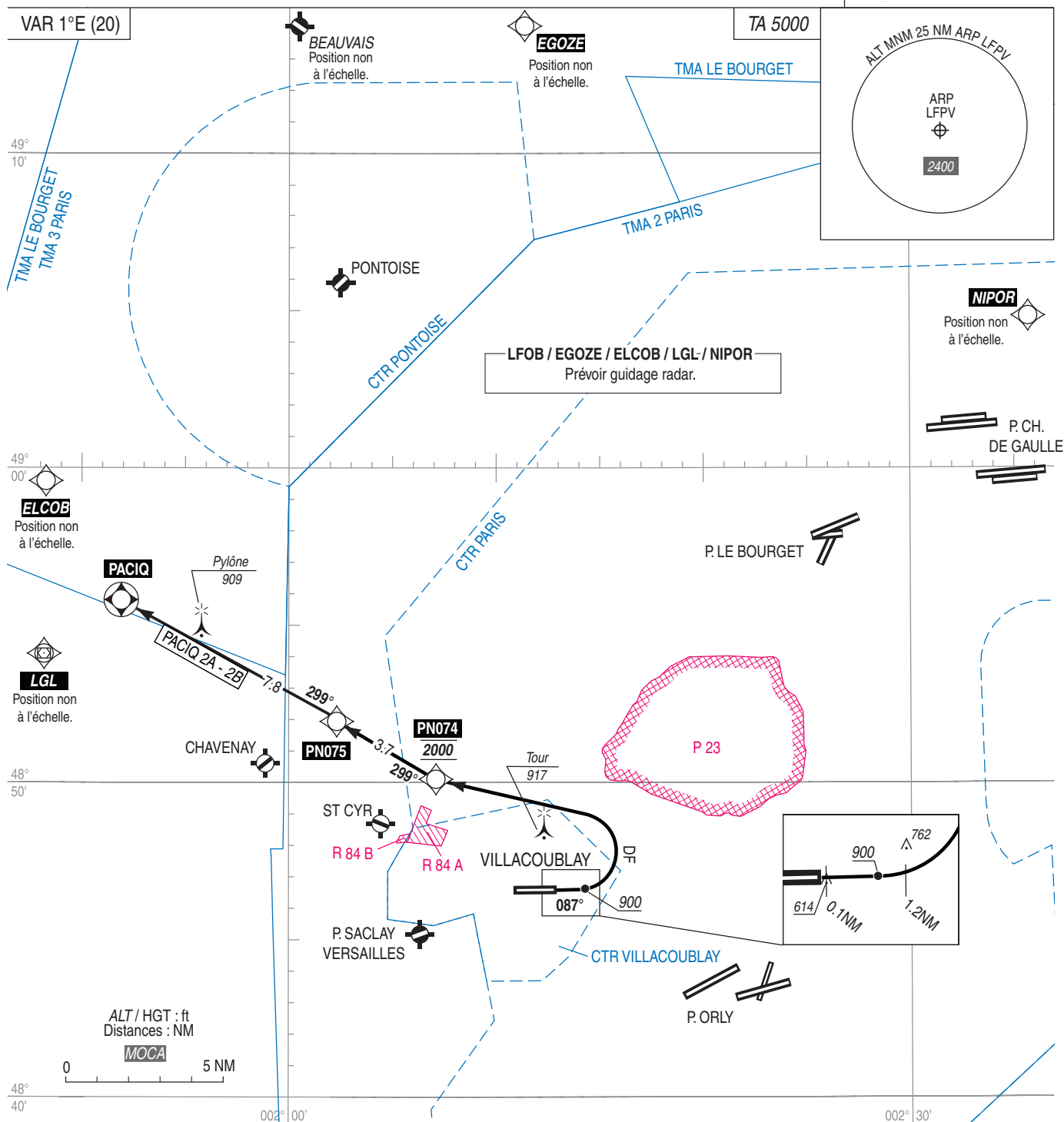
002° 00'

002° 30'

003° 00'

SID RNAV RWY 09			
CAT	A B C		
PBN BOX	RNAV1, GNSS requis		
Pente	Pente ATS : 5,5% Pente de montée obstacle : voir SID RNAV INI RWY09		
Remarques générales	Les waypoints soulignés sont des WP «à survoler».		
	SID RNAV pour avions à Réacteurs / Hélices : FL < 195 (1) Voir SID RNAV INI INSTR 01 RWY09		
SID	ITINERAIRES	Clr initiale	Remarques
OLZOM 2A -2B DME critique : NIL	DEP INI (1) jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers OLZOM.	4000 AMSL	Voir utilisation : R31
MONOT 2A -2B DME critique : NIL	DEP INI (1) jusqu'à <u>OXCEL</u> , puis direct vers MONOT.	4000 AMSL	Voir utilisation : R161
DORDI 2A -2B DME critique : NIL	DEP INI (1) jusqu'à PN071, <u>PN072</u> , puis direct vers PN076. Vers MLN puis vers DORDI.	3000 AMSL	Voir utilisation : G40-G54-J301

RNAV 1
GNSS requis

**PACIQ 2A - 2B :**

Monter RM 087° jusqu'à 900 ft AMSL (ne pas tourner avant la DER).

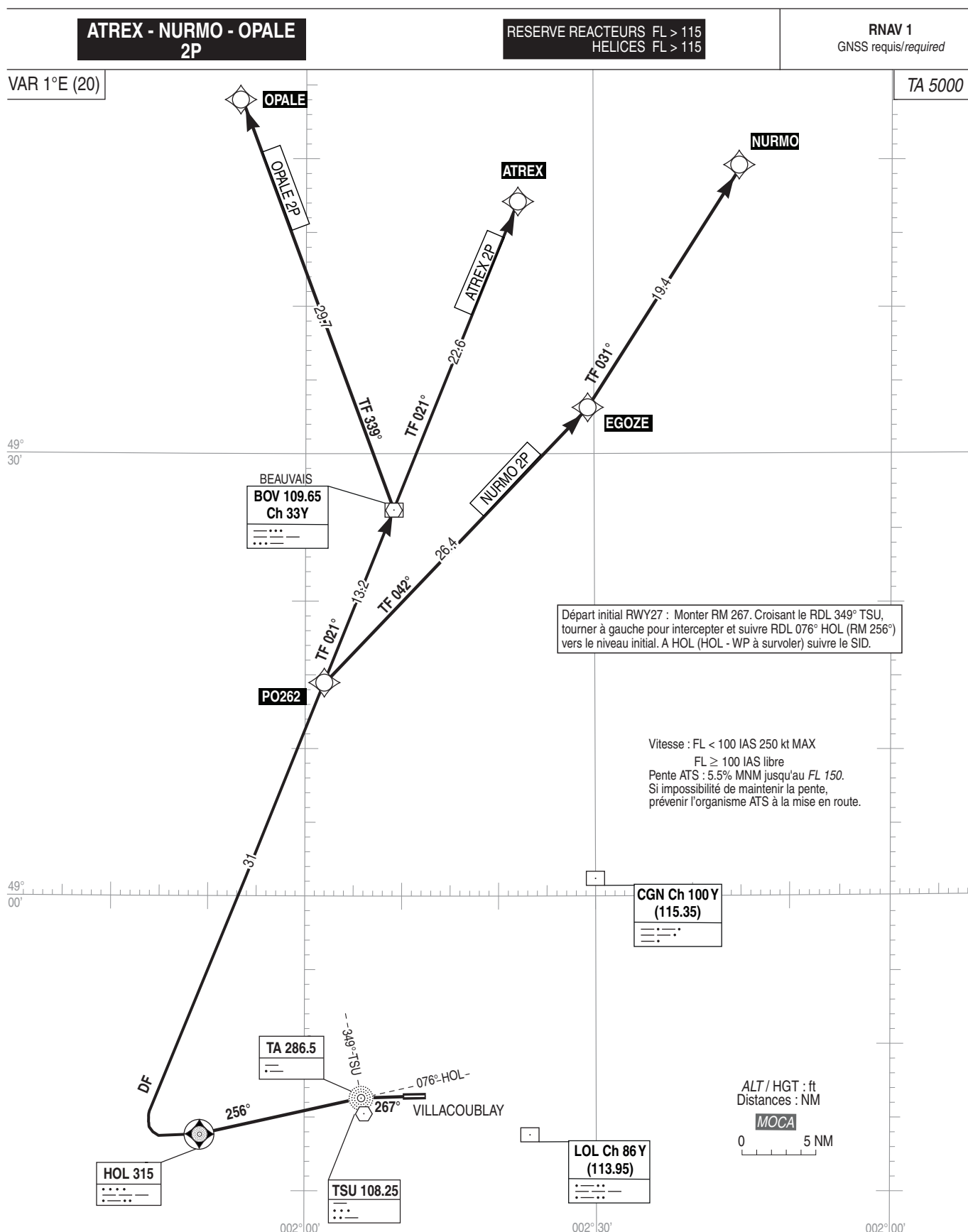
A 900 ft AMSL, tourner à gauche direct vers **PN074** à 2000 et poursuivre jusqu'à **PACIQ**.

A **PACIQ**, route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

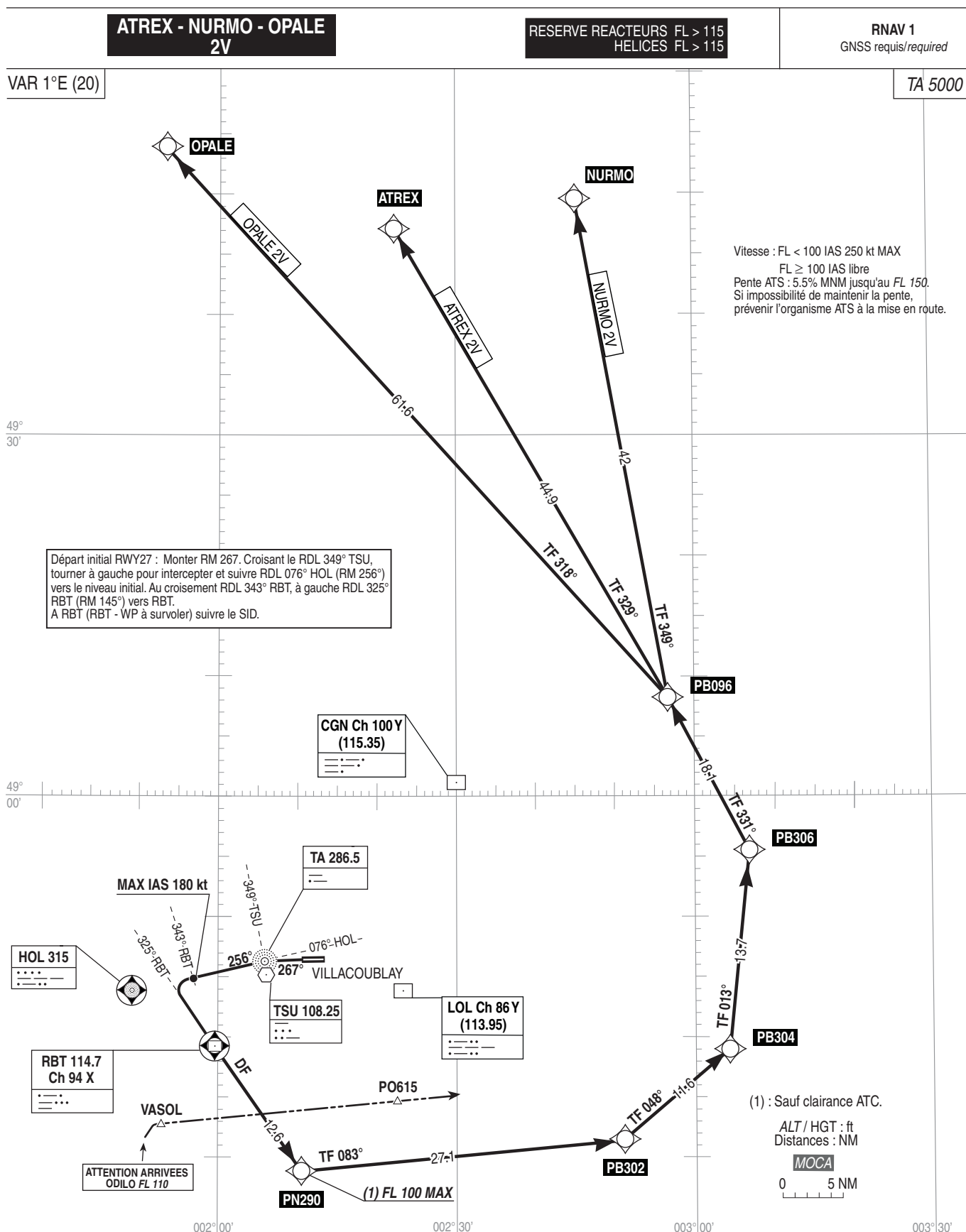
Pente de montée :

Les obstacles ANTENNE (614 ft) et PARATONNERRE (762ft) imposent une pente de montée de 6.9% jusqu'à 1000.

Pente ATS : 5.5% MNM.



PANNE DE COM : Afficher 7600. Respecter l'itinéraire de départ et les FL assignés jusqu'à D 40 LOL puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

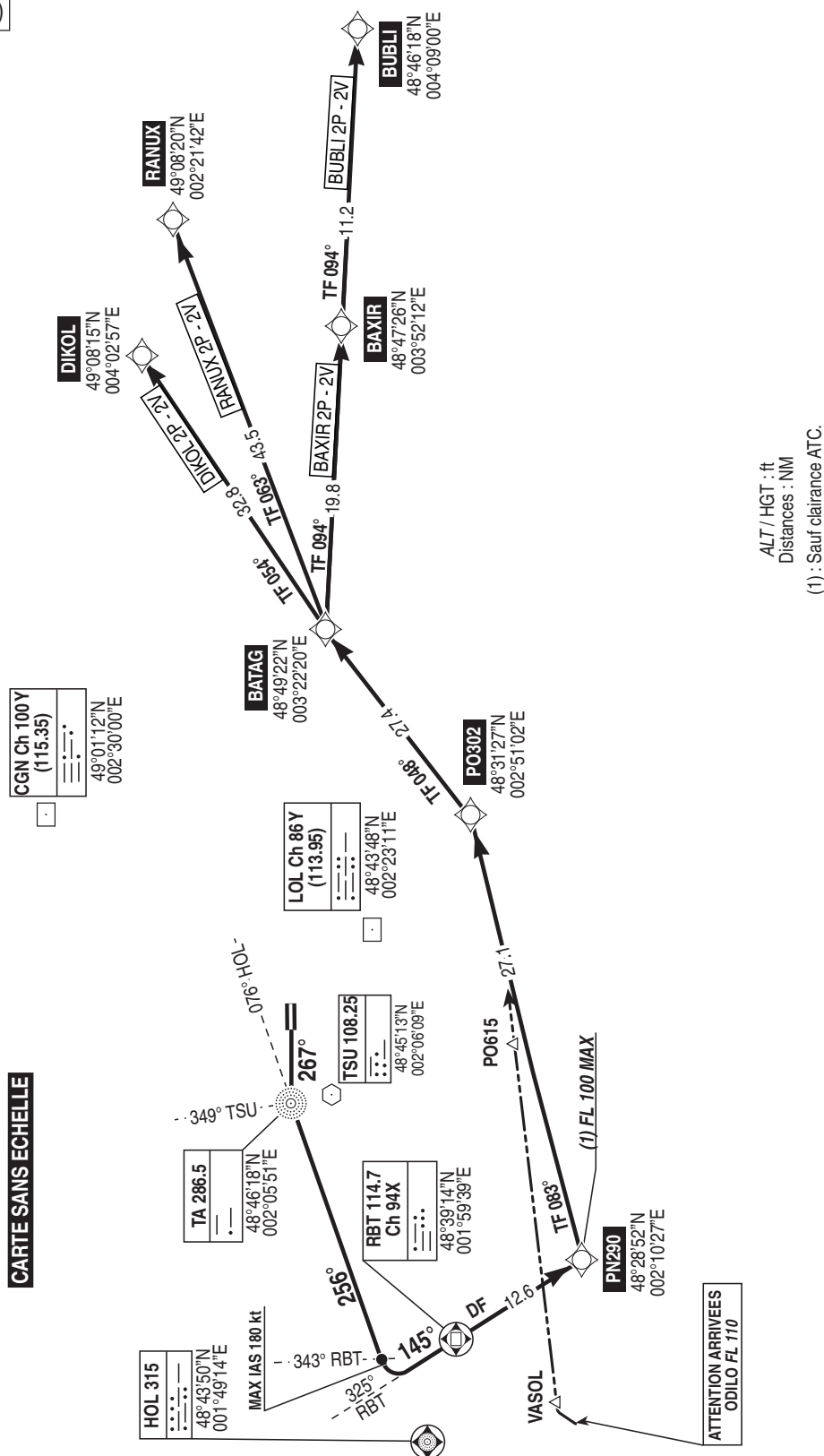


PANNE DE COM : Afficher 7600. Respecter l'itinéraire de départ et les FL assignés jusqu'à D 40 LOL puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

RANUX - BUBLI 2P - 2V : REACTEURS ET HELICES FL > 195
DIKOL - BAXIR 2P - 2V : REACTEURS ET HELICES 115 < FL < 195

VAR 1°E (20)

TA 5000



Vitesse : FL < 100 IAS 250 kt MAX

 $FL \geq 100 \text{ IAS libre}$

Pente ATS : 5.5% MNM jusqu'au FL 150.

Si impossibilité de maintenir la pente,
prévenir l'organisme ATS   la mise en route.

Départ initial RWY27 : Monter RM 267. Croisant le RDL 349° TSU, tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 076° HOL (RM 256°) vers le niveau initial. Au croisement RDL 343° RBT, à gauche RDL 325° RBT (RM 145°) vers RBT.A RBT (RBT - WP à survoler) suivre le SID.

PANNE DE COM : Afficher 7600. Respecter l'itinéraire de départ et les FL assignés jusqu'à **D 40 LOL** puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.

SID (2P-2V) DORDI-MONOT

NUISANCES : Appliquer les procédures moindre bruit

IAS : FL < 100 : IAS 250 kt

FL ≥ 100 : IAS libre.

PENTE : Pente ATS 5,5 % MNM à maintenir jusqu'au FL 150. Si impossibilité de maintenir la pente, prévenir l'organisme ATC à la mise en route.

Pente minimale de montée : 4.3%

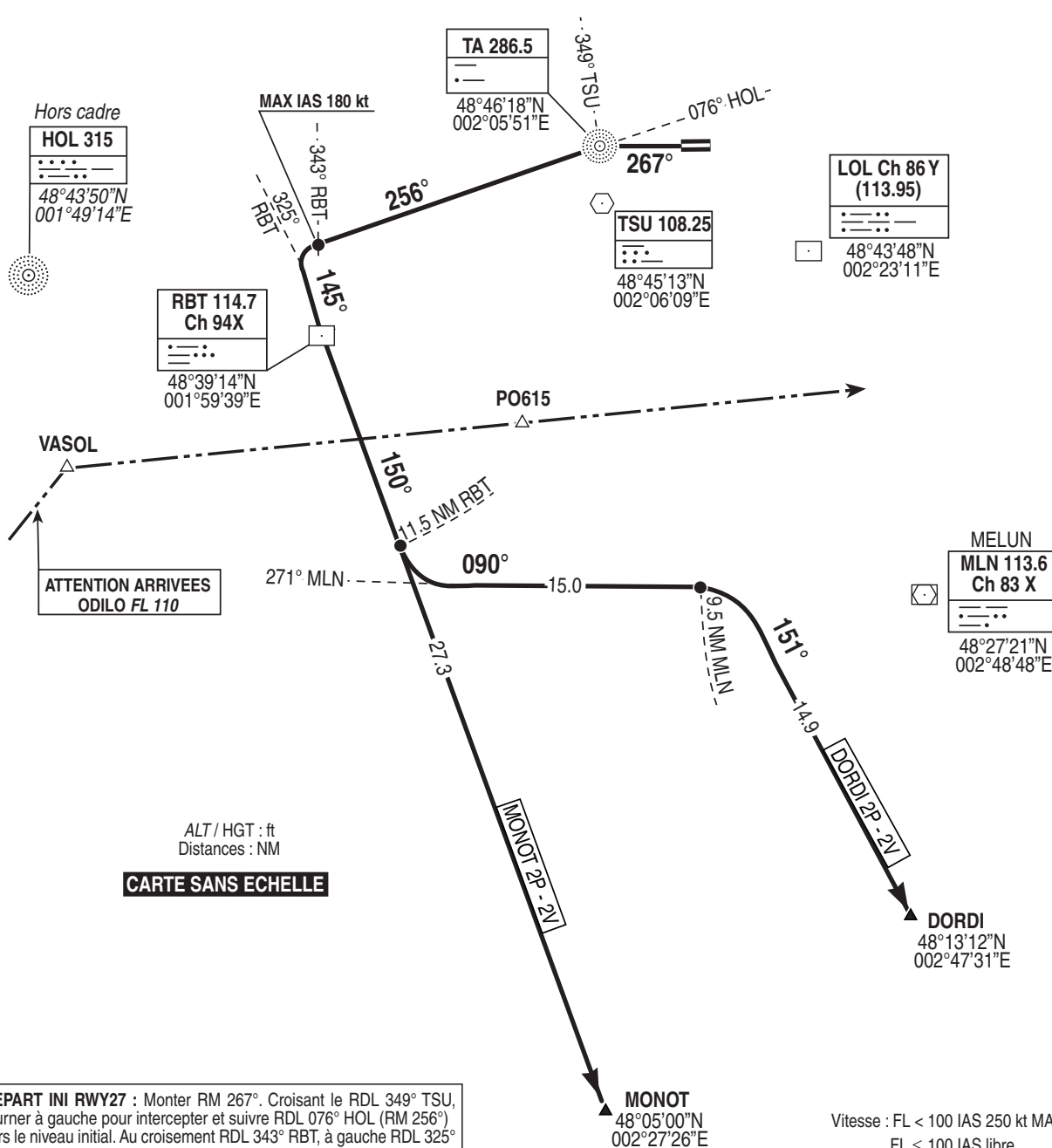
Obstacle déterminant : Séquoia 684 ft (108 ft) situé à 720m de la DER à 210m à droite de l'axe.

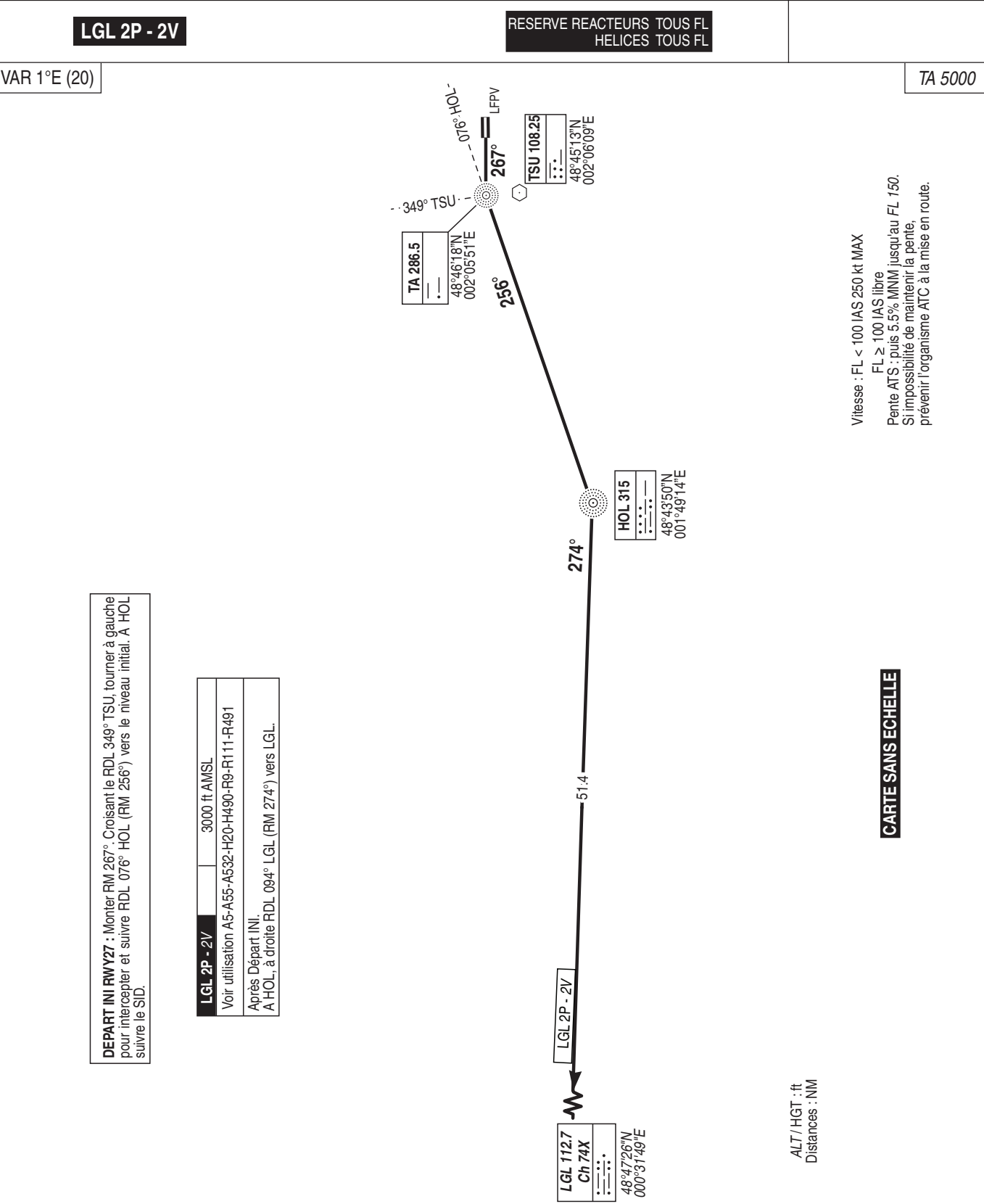
CLR MONTÉE INITIALE			
DORDI 2P-2V	3000 ft AMSL	MONOT 2P-2V	3000 ft AMSL
Voir utilisation G40 – G54 – J301		Voir utilisation R 161.	
Après DEP INI. A RBT, suivre RDL 150° RBT (RM 150°). A D 11.5 RBT, à gauche RDL 270° MLN (RM 090°). A D 9.5 MLN, à droite RM 151° vers DORDI.		Après DEP INI. A RBT, suivre RDL 150° RBT (RM 150°) vers MONOT.	

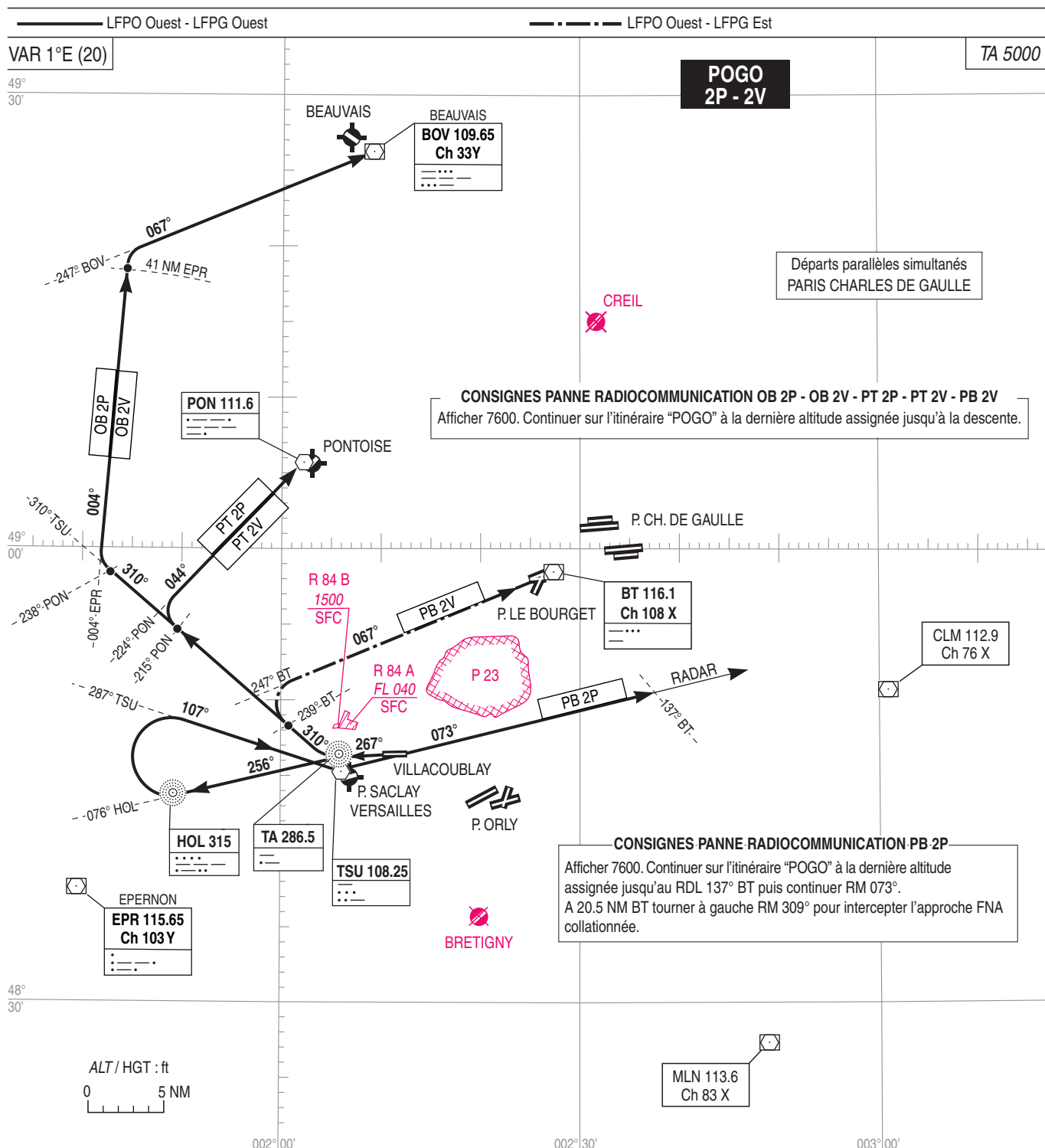
MONOT - DORDI 2P - 2VRESERVE REACTEURS FL < 195
HELICES FL < 195

VAR 1°E (20)

TA 5000

CGN Ch 100 Y
(115.35)
49°01'12"N
002°30'00"E**PANNE DE COM** : Afficher 7600. Respecter l'itinéraire de départ et les FL assignés jusqu'à **D 40 LOL** puis poursuivre le vol selon le PLN en vigueur.





Consignes particulières : voir AD 2 LFPN.22 §3.8

- Nuisances : Appliquer les procédures moindre bruit.
- Vitesse : IAS ≤ 220 kt.
- Pente : Si pente non spécifiée, respecter pente 5.5% MNM.

- Approche AD destination : voir carte AD 2 LFPB LFOB LFPT IAC FNA.

PROCEDURES DE DEPART ET D'ARRIVEE AERODROME DE VILLACOUBLAY - VELIZY

DISPOSITIONS GENERALES

Les procédures de départ et d'arrivée CAM de VILLACOUBLAY – VELIZY sont utilisables par tous les aéronefs d'état qui, pour des raisons d'ordre technique ou opérationnel, ne peuvent partir ou rejoindre VILLACOUBLAY en régime de vol CAG - IFR.

Pour les utiliser, les aéronefs devront être équipés du transpondeur mode 3/A+C.

Ces vols sont exécutés en CAM I sous surveillance radar.

Les procédures décrites ne sont établies qu'à titre de support de trajectoires ou de secours en cas de panne radio ou radar.

Ces procédures sont applicables pendant les horaires d'ouvertures des organismes concernés.

Sauf instruction particulière du contrôle, la vitesse maximum est de 250 kt dans les TMA Paris.

Les terrains et organismes de contrôle concernés doivent être destinataires du plan de vol CAM.

Indisponibilité de l'approche d' EVREUX

Les transferts s'effectuent directement entre l'approche de VILLACOUBLAY et le CDC de RAKI (ou tout autre CDC reprenneur de la zone en cas de plan de remplacement) dans la fenêtre de transfert au FL 70.

Panne radar

En cas d'impossibilité d'assurer le service "radar" de l'une des approches, les équipages se conforment strictement aux instructions du contrôle.

Panne de radiocommunication

Au départ de VILLACOUBLAY :

L'aéronef poursuit sur la trajectoire départ publiée, le transpondeur branché sur 3/A 7600 et se dérouté sur EVREUX.

A destination de VILLACOUBLAY

a) Après transfert à l'approche de VILLACOUBLAY, l'aéronef poursuit son vol sur la trajectoire CAM publiée ou la rejoint le plus rapidement possible, transpondeur sur 3/A 7600.

Dans ce cas, la procédure particulière ne pourra pas être appliquée

b) Avant transfert à l'approche de VILLACOUBLAY, l'aéronef se dérouté sur EVREUX.

PROCEDURES VILLACOUBLAY – EVREUX

Ces procédures sont exécutées sous le contrôle des organismes VILLACOUBLAY APPROCHE et EVREUX APPROCHE . Elles peuvent être suivies ou précédées d'un transfert entre EVREUX et le CDC de CINQ MARS LA PILE (RAKI), ou de tout autre CDC reprenneur en cas de plan de remplacement.

Points caractéristiques :

TANGO 48°51'02"N – 000°51'43"E **VICTOR** 48°52'24"N – 001°13'15"E
(RDL 234°SRE EVX TACAN/ 18 NM) (RDL 277°SRE VILLA / 39 NM)

PROCÉDURES D'ARRIVÉE

Présentation au point VICTOR à 5000 ft AMSL.

A VICTOR, poursuivre vers EPR (RM 129°). A 13,5 NM EPR s'aligner sur RDL 268° TA (RM 088°). Pour présentation finale ILS RWY 09.

Spécification de descente :

Entrer TMA Paris à 5000 ft AMSL MAX. Quitter 5000 ft AMSL vers 3000 ft AMSL au croisement du RDL 020°EPR.

PROCEDURES VILLACOUBLAY – RAKI (ou CDC reprenneur)

Ces procédures sont exécutées en cas de panne du radar ALADIN d'EVREUX ou EVREUX APPROCHE fermée.

PROCÉDURES D'ARRIVÉE

Présentation au point TANGO au FL070.

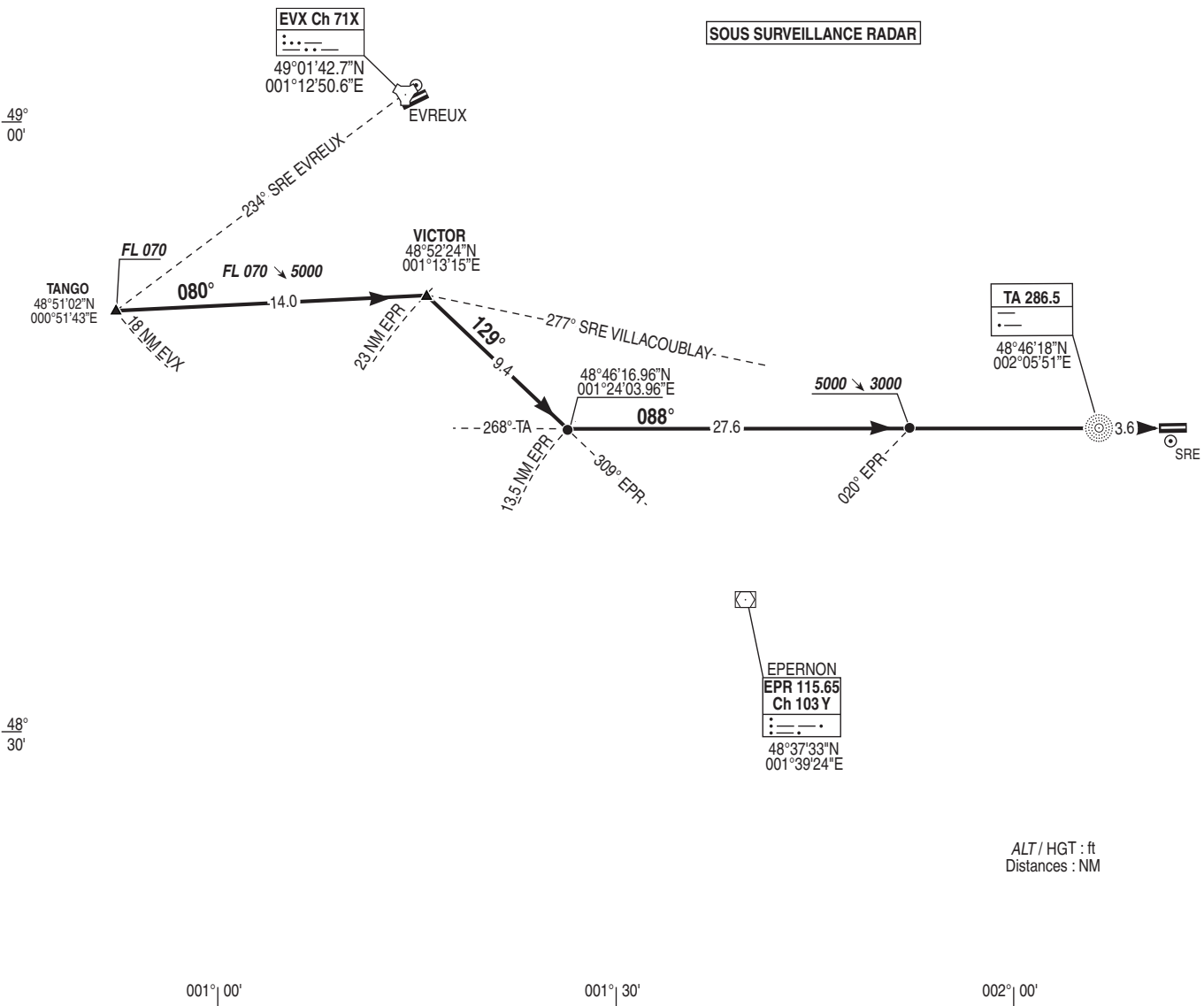
A TANGO, poursuivre vers VICTOR (RM 080°) à 5000 ft AMSL. Puis procédures d'arrivée identiques aux procédures VILLACOUBLAY - EVREUX.

ATTENTE

Dans le cas de délai préalable à l'intégration de vol CAM dans les TMA Paris, une attente pourra être imposée par VILLACOUBLAY sous le contrôle radar de RAKI ou d'EVREUX APPROCHE.

VAR 1°E (20)

TA 5000



PROCEDURES VILLACOUBLAY – EVREUX

Ces procédures sont exécutées sous le contrôle des organismes VILLACOUBLAY APPROCHE et EVREUX APPROCHE . Elles peuvent être suivies ou précédées d'un transfert entre EVREUX et le CDC de CINQ MARS LA PILE (RAKI), ou de tout autre CDC reprenneur en cas de plan de remplacement.

Points caractéristiques :

TANGO 48°51'02"N – 000°51'43"E
(RDL 236°SRE EVX TACAN / 18 NM)

VICTOR 48°52'24"N – 001°13'15"E
(RDL 279°SRE VILLA / 39 NM)

Présentation au point VICTOR à 5000 ft AMSL.

A partir de VICTOR, poursuivre vers EPR (RM 131°).

A 13,5 NM EPR s'aligner sur RDL 270° TA (RM 090°) pour intercepter et suivre RDL 047°EPR (RM 047°).

Puis intercepter et suivre RDL 269°CLM (RM 089°).

→ A l'interception du RDL 299°LOL, suivre RM 097° (pour éviter le survol de P23 Paris).

→ A l'interception du RDL 339°LOL, virer à droite pour finale ILS.

Spécification de descente et de vitesse :

Entrer TMA Paris à 5000 ft AMSL.

Quitter 5000 ft AMSL vers 3000 ft AMSL au croisement du RDL 022°EPR.

→ Quitter 3000 ft vers 2000 ft AMSL et réduire 160 Kt max. au croisement du RDL 299°LOL.

NOTA: Arrivée particulière piste 27

En condition VMC, VILLACOUBLAY APP peut pour des raisons de trafic, faire effectuer une arrivée particulière pour présentation Vent Arrière Sud RWY27.

Suivre le cheminement initial d'une arrivée RWY09 jusqu'à TA, à partir de ce point, ouvrir à droite pour présentation Vent Arrière Sud RWY27.

Entrer TMA à 5000 ft AMSL max.

Quitter 5000 ft AMSL vers 3000 ft AMSL au croisement du RDL 022°EPR.

Quitter 3000 ft vers 1300 ft AMSL (700 ft AAL) au passage de TA.

PROCEDURES VILLACOUBLAY – RAKI (ou CDC reprenneur)

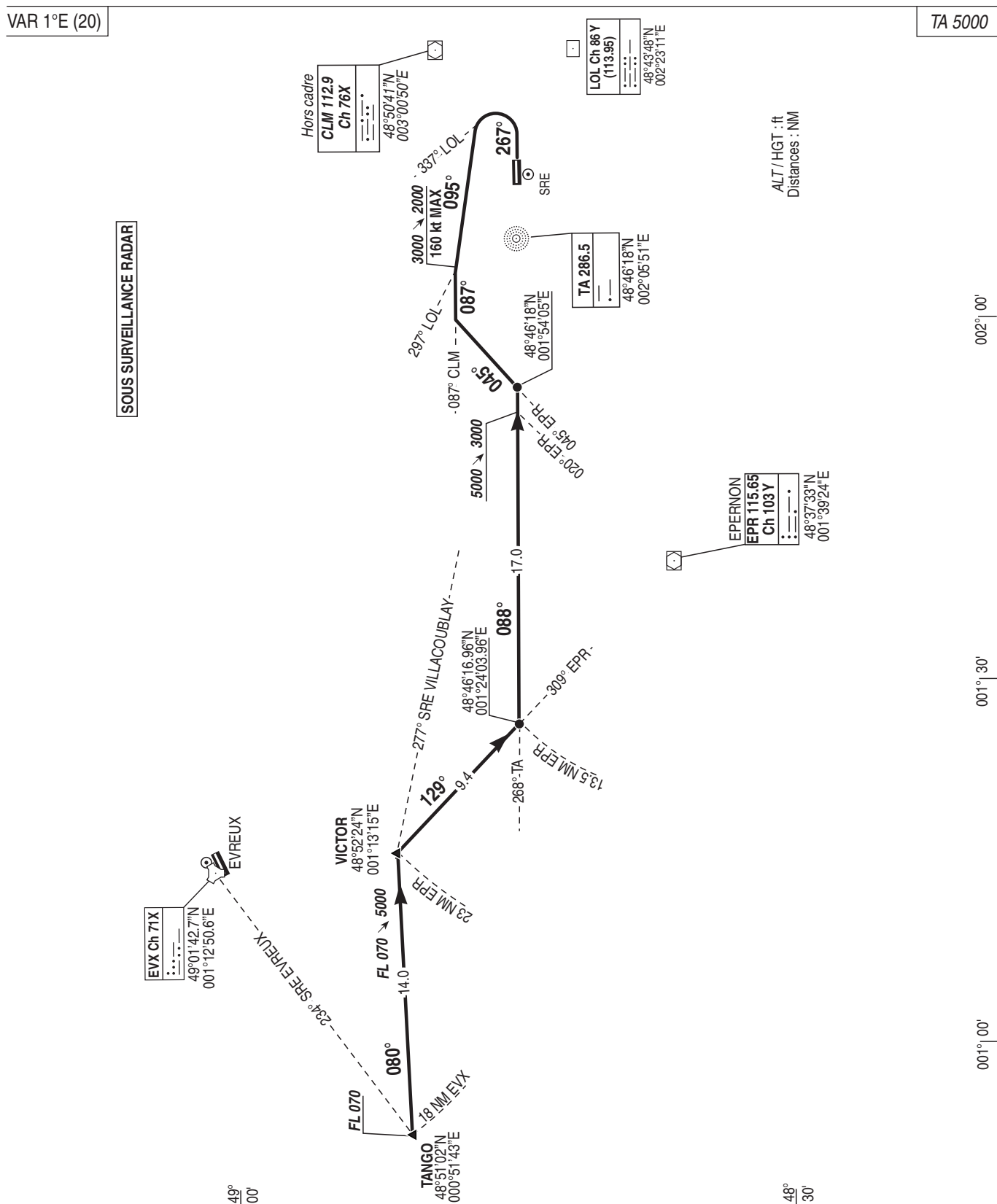
Présentation au point TANGO au FL070.

Poursuivre vers le point VICTOR (RM 082°) à 5000 ft AMSL.

Puis procédures identiques à celles de VILLACOUBLAY - EVREUX.

ATTENTE :

Dans le cas de délai préalable à l'intégration de vol CAM dans les TMA Paris, une attente pourra être imposée par VILLACOUBLAY sous le contrôle radar de RAKI ou d'EVREUX APPROCHE.



PROCEDURES DE DEPART

Après décollage, virage gauche vers TA.
A TA intercepter et suivre RDL 268° TA (RM 268°).
Suivant RM 268° intercepter et suivre RDL 309° EPR (RM 309°) jusqu'à VICTOR.
A VICTOR à gauche RM 260° vers TANGO.
A TANGO rejoindre le point de raccordement à l'ITI CAM.

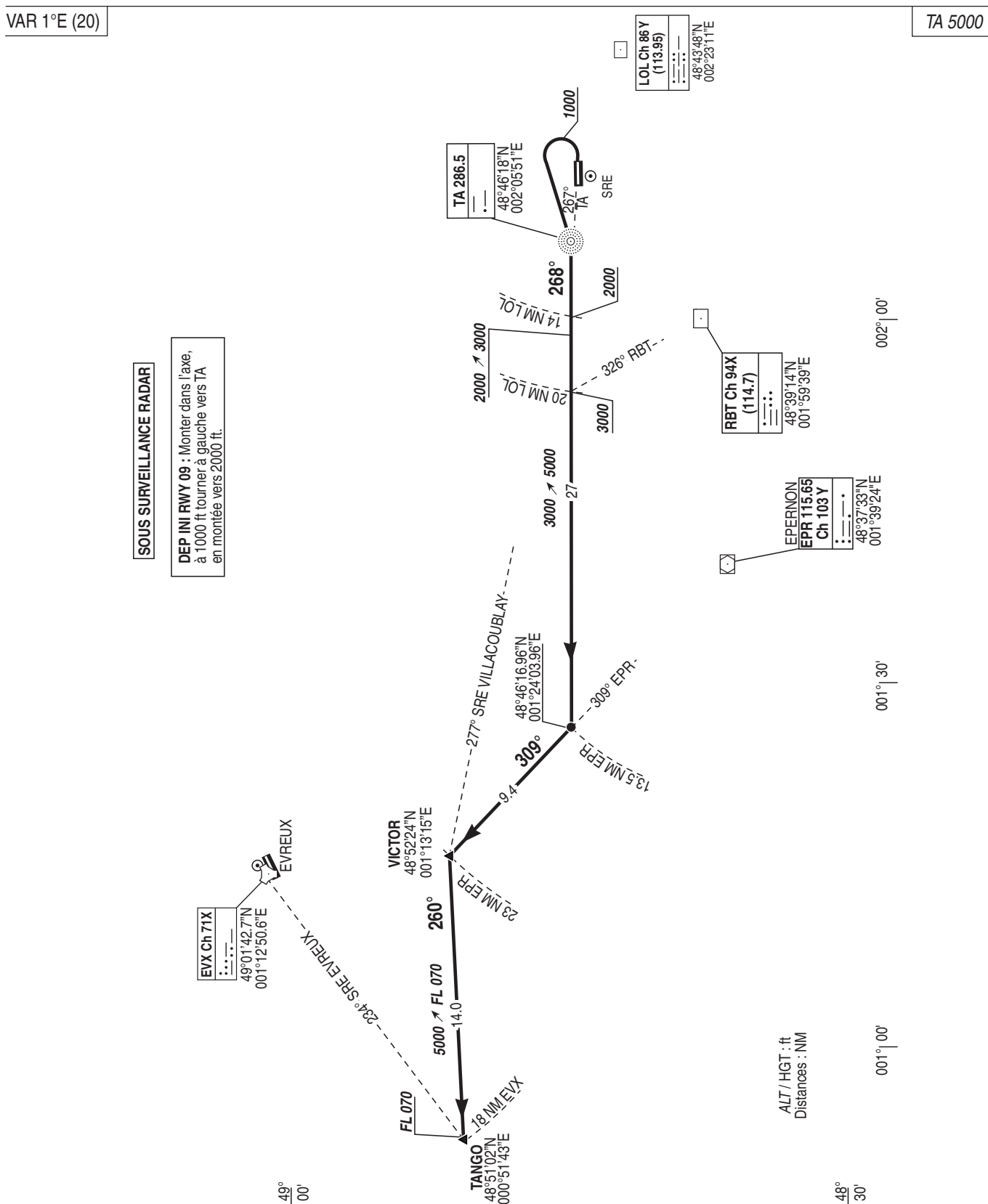
Spécification de montée :

Montée initiale 2000 ft AMSL

- A 14 NM LOL quitter 2000 ft AMSL vers 3000 ft AMSL,
- Au croisement RDL 326° RBT (20 NM LOL) quitter 3000 ft AMSL vers 5000 ft AMSL.

Vol à destination d'Evreux maintenir 5000 ft AMSL.
Vol suivi d'un transfert avec CCT quitter 5000 ft AMSL vers FL 70.

Fenêtre de transfert : entre les points VICTOR et TANGO.



PROCEDURES DE DEPART

Après décollage, maintenir l'axe jusqu'à TA (RM 268°).
A TA poursuivre RM 268°.
Suivant RM 268° intercepter et suivre RDL 309° EPR (RM 309°) jusqu'à VICTOR.
A VICTOR à gauche vers TANGO (RM 260°).
A TANGO rejoindre le point de raccordement à l'ITI CAM approprié en fonction de la destination.

Spécification de montée :

Montée initiale 2000 ft AMSL

- A 14 NM LOL quitter 2000 ft AMSL vers 3000 ft AMSL.
- Au croisement RDL 326° RBT (20 NM LOL) quitter 3000 ft AMSL vers 5000 ft AMSL.

Vol à destination d'Evreux maintenir 5000 ft AMSL.
Vol suivi d'un transfert avec CCT quitter 5000 ft AMSL vers FL 70.

Fenêtre de transfert : entre les points VICTOR et TANGO.

VAR 1°E (20)

TA 5000

SOUS SURVEILLANCE RADAR

DEP INI RWY 27 : Monter dans l'axe RM 268° (1) jusqu'à TA.
(1) Pente MNM théorique de montée : 5% jusqu'à 900 ft AMSL déterminée par des arbres de 636 ft situés à gauche de l'axe et à 256 m de la DER.

EVX Ch 71X
: : :
49°01'42.7"N
001°12'50.6"E

49°01'42.7" N
001°12'50.6" E

TA 286.5	48°46'18"N
—	002°05'51"E
—	

LOL Ch 86Y (113.95)	48°43'48"N 002°23'11"E
------------------------	---------------------------

EPERNON
EPR 115.65
Ch 103 Y
: : :
48°37'33"N
001°39'24"E

RBT Ch 94X (114.7)	•••• ••••	48°39'14"N 001°59'39"E
-----------------------	--------------	---------------------------

ALT / HGT : ft
Distances : NM

001° 00'

001° 30'

002° 00'

PROCEDURES RAKI : Se reporter aux volets EVREUX CAM 1 à CAM 9.

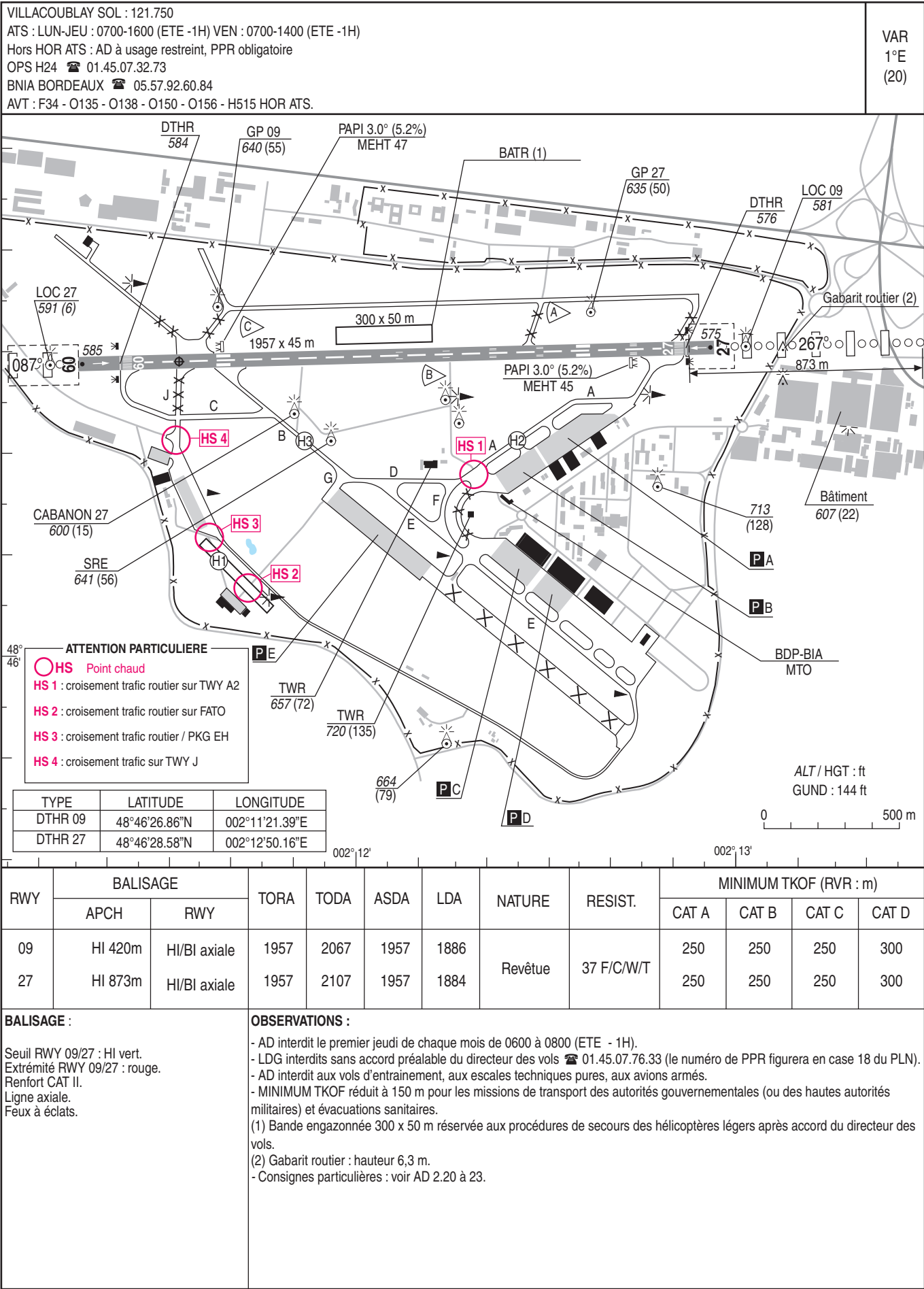
PROCEDURES ORLEANS : Abrogées.

Les procédures CAM entre VILLACOUBLAY et ORLEANS sont réservées à des manifestations particulières (14 juillet...) sur préavis et nécessitent l'accord d'ORLY avec qui sont négociées les modalités de transfert.

ALT AD : 585 (21 hPa)

26 DEC 24

48 46 27N - 002 11 29E



CONSIGNES PARTICULIERES RELATIVES AUX PROCEDURES D'ARRIVEE

1 - APPROCHES INITIALES (INA) + RADAR

1.1 Domaine d'application

Les procédures d'approche initiale (INA) débutent au point d'approche initiale (IAF) et s'achèvent sur un repère spécifié à partir duquel un guidage radar est systématiquement assuré pour intercepter l'axe d'approche finale.

1.2 Protection et emploi du radar

Pour aéronefs de catégorie A.B.C.

Ces procédures sont établies au-dessus de l'altitude minimale de sécurité (MSA ou AMG).

Celles qui sont publiées RNAV sont protégées pour une navigation RNAV1 basée sur les capteurs GNSS et/ou DME/DME et répondant aux exigences RNAV1 avec WP à anticiper ou WP à survoler.

L'organisme ATC assure de manière permanente les services radar.

1.3 Equipement des aéronefs

Dans tous les cas, il appartient à l'exploitant de s'assurer que l'équipement RNAV des aéronefs répond de manière convenable et appropriée aux exigences de performance sur la route à suivre et qu'il est conforme aux conditions minimales requises dans la documentation aéronautique AIP France GEN 1.5-2.

1.4 Utilisation

En cas de perte de capacité RNAV, le pilote doit s'annoncer "NON RNAV1" dès le début de la perte de précision de navigation requise afin de bénéficier du guidage radar.

En l'absence de clairance radar au passage du dernier WP, le pilote devra poursuivre sur la route publiée RADAR.

1.5 Mesures transitoires

L'ensemble des procédures d'attente et d'approche initiale (INA) aux instruments déclarées utilisable en RNAV1 peuvent être suivies par des aéronefs équipés d'un système de navigation de surface non approuvé RNAV1, sous réserve d'observer les conditions techniques et opérationnelles suivantes :

- Une base de données contenant les aides à la navigation, les points de cheminement et les trajectoires codées des procédures pour la zone concernée
- Un affichage de l'indication de la période de validité de la base de données
- L'élaboration de la position de l'aéronef à partir de capteurs GNSS ou DME/DME dans le calculateur de navigation
- Une sensibilité d'écart de route de l'indicateur (*Horizontal Situation Indicator* : HSI ou équivalent) sur les segments de procédures aux instruments de +/- 1 NM.
- Un affichage de l'identification du point de cheminement actif.
- La possibilité d'incorporer dans le plan de vol du système de navigation la procédure publiée complète par simple sélection du nom de la procédure.
- Une sélection automatique des aides à la navigation (DME et VOR) utilisées par le système RNAV pour établir la position de l'aéronef
- La fonction "Direct to"
- La possibilité d'enchaîner automatiquement les branches de navigation et d'effectuer les anticipations de virage ("fly-over" ou "fly-by")

De plus, l'équipement RNAV de l'aéronef est conforme aux conditions minimales requises par son autorité de tutelle.

1.6 Panne de radiocommunication

Le pilote devra exécuter la procédure publiée (contraintes de niveaux et de vitesse comprises) et poursuivre sur la route "RADAR" ou rejoindre celle-ci puis appliquer les consignes "panne radio" spécifiques à la procédure en cours.

2 - LIMITATIONS VITESSE ET NIVEAUX (voir cartes STAR et fiches INA)

Hors procédures d'attente et sauf clairance contraire du contrôle, les vitesses de 250 kt et 220 kt spécifiées sur certains segments de la procédure devront être respectées.

Des contraintes de niveaux sont imposées sur certains segments de la procédure pour des raisons de circulation aérienne.

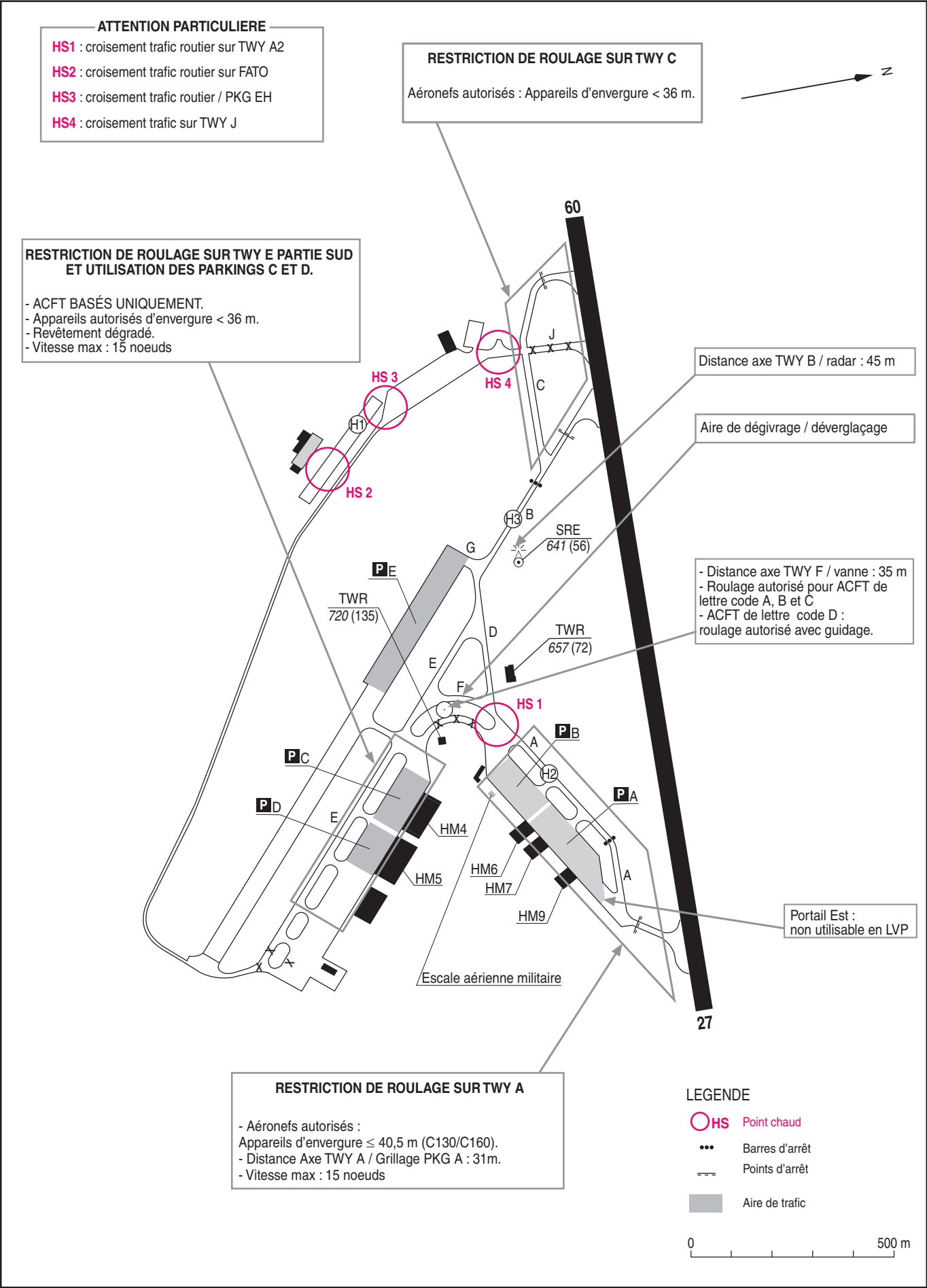
En guidage radar, sauf clairance contraire, respecter les contraintes de niveaux et de vitesse au travers du point de restriction publié.

Les aéronefs qui ne pourraient respecter ces limitations devront le signaler au plus tôt à l'approche.

ALT AD : 585 (21 hPa)

26 DEC 24

48 46 27N - 002 11 29E



ALT AD : 585 (21 hPa)

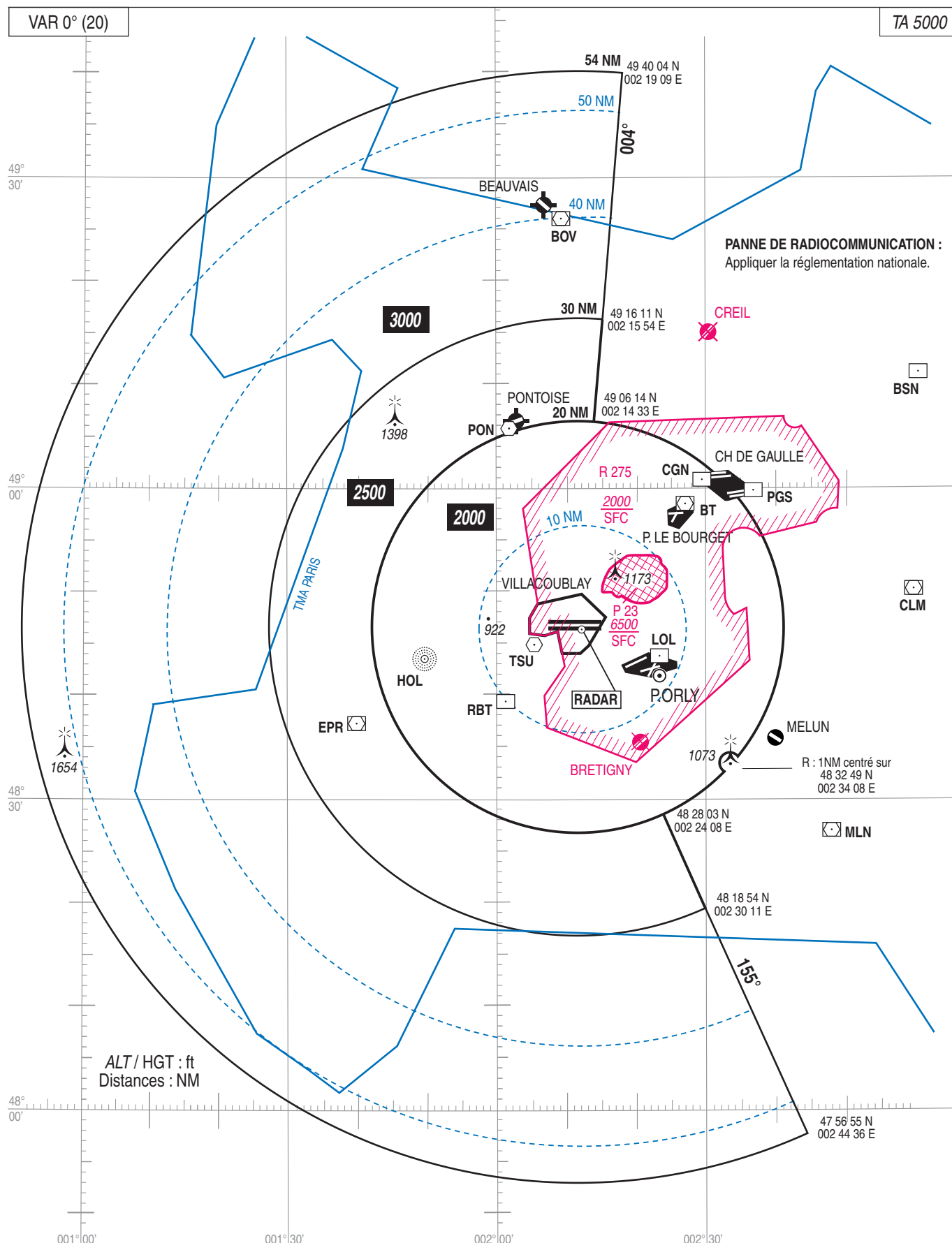
26 DEC 24

Altitudes Minimales de Guidage

APP : VILLA Approche 119.425 123.300 142.450 (1) 246.950 (1)
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175 (1)
(1) Réserve MIL

VAR 0° (20)

TA 5000



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
AMB	47°25'44,00" N 001°03'52,00" E	X		X	
BOV	49°26'10,90" N 002°09'11,50" E	X	X	X	
BT	48°58'28,80" N 002°27'18,60" E		X	X	
CAD	48°03'33,00" N 001°23'13,50" E	X	X	X	
CGN	49°01'11,7" N 002°30'00,4" E		X		
CTL	49°08'15,9" N 003°34'39,7" E	X	X	X	X
DJL	47°16'14,8" N 005°05'50,4" E	X		X	
EPL	48°19'04,2" N 006°03'33,9" E	X		X	
EPR	48°37'32,48" N 001°39'23,64" E	X	X		
HOL	48°43'50,10" N 001°49'13,80" N	X		X	
LGL	48°47'26,20" N 000°31'49,00" E	X	X	X	
LOL	48°43'47,8" N 002°23'10,9" E	X	X		
MLN	48°27'20,8" N 002°48'47,8" E	X	X	X	X
MOU	46°42'24,40" N 003°37'54,00" E	X	X	X	
PGS	48°59'58,1" N 002°37'25,7" E		X		
PON	49°05'45,90" N 002°02'02,20" E		X	X	
RBT	48°39'14,20" N 001°59'39,20" E		X	X	
REM	49°18'41,9" N 004°02'43,3" E		X		
RLP	47°54'22,7" N 005°14'57,0" E	X		X	
TSU	48°45'13,4" N 002°06'08,5" E	X	X	X	X
ABORO	48°31'26,9" N 002°24'54,3" E	X		X	
ADADA	48°17'42,0" N 002°00'13,0" E	X		X	
AGOPA	48°05'00,0" N 002°00'35,0" E	X		X	
ALARO	47°29'47,2" N 004°44'56,5" E	X		X	
ARDOL	46°45'05,0" N 004°38'15,0" E	X		X	
ASVOK	48°57'33,5" N 001°29'42,8" E	X			X
ATREX	49°47'07,0" N 002°22'07,0" E	X		X	
AVLON	47°33'36,0" N 003°48'48,0" E	X	X	X	
BATAG	48°49'22,1" N 003°22'20,2" E	X		X	
BAXIR	48°47'26,0" N 003°52'11,7" E	X		X	
BENAR	48°15'11,0" N 000°44'40,0" E	X		X	
BOBSA	48°29'45,0" N 000°38'54,0" E	X		X	
BUBLI	48°46'17,8" N 004°09'00,0" E	X		X	
CHABY	47°47'48,0" N 003°56'55,0" E	X		X	
DEVIM	49°27'00,6" N 003°37'56,0" E	X	X		X
DIBES	47°30'27,0" N 001°06'17,0" E	X		X	
DIKOL	49°08'15,0" N 004°02'57,0" E	X		X	
DORDI	48°13'12,0" N 002°47'31,0" E		X	X	
EBOMA	48°12'07,7" N 003°12'22,0" E	X	X	X	
EDOXA	48°17'27,0" N 002°12'34,0" E	X		X	
EGOZE	49°33'09,5" N 002°29'22,1" E	X			
ELCOB	49°01'54,1" N 001°13'15,1" E	X		X	
ERIXU	48°05'00,0" N 002°15'35,0" E	X		X	

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
GIMER	49°21'55,8" N 003°58'25,8" E	X		X	
GITAN	49°22'37,0" N 004°02'05,0" E	X		X	
GORET	47°57'08,0" N 004°01'53,0" E	X		X	
INPER	48°23'37,0" N 001°43'35,0" E	X	X		X
KUTAN	47°48'27,0" N 004°15'23,0" E	X		X	
LALUX	48°17'11,0" N 002°24'32,0" E	X		X	
LARPO	49°06'29,8" N 002°35'22,6" E	X			X
LATRA	48°05'00,0" N 002°31'00,0" E	X		X	
LORNI	49°25'09,9" N 003°27'05,0" E	X	X	X	X
LUMAN	47°56'22,0" N 000°24'48,0" E	X		X	
LUVAL	48°17'38,0" N 005°09'13,0" E	X		X	
MATIX	50°05'54,0" N 003°54'51,0" E	X		X	
MOLBA	48°17'42,1" N 003°03'46,6" E	X	X	X	X
MONOT	48°05'00,0" N 002°27'26,0" E		X	X	
MOFIL	50°08'52,0" N 004°06'28,0" E	X		X	
NIMER	47°28'21,0" N 000°21'25,0" E	X		X	
NURMO	49°49'34,0" N 002°45'19,0" E	X		X	
OBAMO	48°27'37,7" N 002°29'16,6" E	X		X	
OBURO	47°39'06,0" N 004°15'53,0" E	X		X	
ODEBU	48°16'52,0" N 002°37'34,0" E	X		X	
ODILO	48°14'30,3" N 001°34'17,9" E	X	X	X	X
OKASI	48°05'00,0" N 002°46'40,0" E	X		X	
OKRIX	47°57'58,0" N 003°34'03,0" E	X	X	X	
OLZOM	48°09'20,1" N 002°15'53,2" E	X			
OPALE	49°53'59,1" N 001°53'06,3" E	X		X	
OSPIS	48°24'35,4" N 002°53'05,7" E	X	X		X
OXCEL	48°43'48,5" N 002°23'23,2" E	X			
PACIQ	48°55'43,6" N 001°51'52,0" E	X			
PEKIM	48°16'33,0" N 002°49'32,0" E	X		X	
PIBAT	46°48'21,4" N 004°15'32,9" E	X			
PILUL	48°05'00,0" N 003°02'53,0" E	X		X	
RANUX	49°08'19,6" N 004°21'41,5" E	X		X	
RENSA	49°31'59,4" N 004°53'07,9" E	X		X	
SOMED	47°26'09,0" N 000°56'31,0" E	X		X	
SOTIP	48°07'52,9" N 001°27'35,6" E	X	X	X	
SOTUS	49°22'48,0" N 004°03'01,0" E	X		X	
TUNOR	47°53'00,0" N 004°08'28,0" E	X		X	
TUTAX	46°55'17,0" N 005°14'49,0" E	X		X	
VALPO	48°50'05,1" N 003°07'17,8" E	X	X		X
VEBEK	49°16'07,0" N 003°40'59,0" E	X	X	X	X
XERAM	49°35'48,0" N 004°04'02,0" E	X		X	
TANGO	48°51'02,0" N 000°51'43,0" E		X		
VICTOR	48°52'24,0" N 001°13'15,0" E		X		

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées	Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
IF ILS ou LOC 27	48°46'45,0" N	002°27'38,8" E		X		X
IF ILS ou LOC 09	48°46'08,7" N	001°56'32,9" E		X		X
IPV 27	48°46'45,8" N	002°28'38,2" E	X			X
IPV 09	48°46'07,3" N	001°55'35,8" E	X			X
FAF LOC 27	48°46'41,3" N	002°24'06,2" E		X		X
FAF LOC 09	48°46'13,3" N	002°00'08,3" E		X		X
FPV 27	48°46'41,1" N	002°24'06,2" E	X			X
FPV 09	48°46'13,1" N	002°00'07,7" E	X			X
RW09	48°46'26,86" N	002°11'21,39" E	X			X
RW27	48°46'28,58" N	002°12'50,16" E	X			X

FF305	47°24'15,0" N	004°36'07,0" E	X		X	
FF306	47°27'34,0" N	004°10'27,0" E	X		X	
FF307	47°22'26,0" N	003°55'29,0" E	X		X	
PB096	49°08'13,2" N	002°56'16,1" E	X		X	
PN070	48°45'59,2" N	002°10'42,4" E	X		X	
PN071	48°47'44,9" N	002°21'20,0" E	X		X	
PN072	48°49'20,2" N	002°31'01,0" E	X		X	
PN073	48°49'04,7" N	002°09'31,6" E	X		X	
PN074	48°50'01,4" N	002°07'01,7" E	X		X	
PN075	48°51'51,5" N	002°02'09,9" E	X		X	
PN076	48°47'09,4" N	002°49'35,3" E	X		X	
→ PN250	48°44'07,4" N	001°56'57,9" E	X		X	
→ PN251	48°27'41,5" N	002°09'06,0" E	X		X	
→ PN252	48°27'28,8" N	002°36'19,2" E	X		X	
→ PN253	48°44'45,7" N	002°03'00,4" E	X		X	
→ PN254	48°48'33,6" N	002°00'19,6" E	X		X	
→ PN255	48°51'02,2" N	001°55'59,8" E	X		X	
→ PN256	48°44'26,1" N	001°38'02,9" E	X		X	
PN290	48°28'52,3" N	002°10'27,2" E	X		X	
PN615	48°27'28,9" N	001°37'09,6" E	X			X
PN617	48°25'45,9" N	002°35'08,4" E	X			X
PN618	48°30'52,4" N	002°34'24,4" E	X			X
PN619	48°45'11,1" N	002°32'20,8" E	X			X
PN620	48°49'08,5" N	002°23'17,5" E	X			X
PN621	48°24'39,0" N	002°38'23,0" E	X			X
PO084	48°46'33,8" N	002°58'38,9" E	X		X	
PO088	48°44'54,2" N	002°00'47,6" E	X		X	
PO090	49°08'12,2" N	002°05'30,4" E	X		X	
PO092	48°49'57,8" N	001°46'47,1" E	X		X	
PO183	48°38'24,3" N	002°18'36,0" E	X		X	
PO185	48°37'37,3" N	002°15'42,9" E	X		X	
PO187	48°41'57,6" N	001°31'54,7" E	X		X	

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Identification	Coordonnées	<i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
PO189	48°39'50,3" N	001°53'40,9" E	X		X	
PO191	48°44'53,8" N	001°29'10,8" E	X		X	
PO262	49°14'00,2" N	002°01'35,5" E	X		X	
PO271	48°28'53,4" N	002°00'31,2" E	X		X	
PO302	48°31'26,5" N	002°51'01,8" E	X		X	
PO304	48°39'01,5" N	003°04'08,1" E	X		X	
PO306	48°52'15,6" N	003°09'10,2" E	X		X	
PO617	49°05'22,9" N	001°42'35,0" E	X			X
→ PV200	48°46'20,3" N	002°05'53,2" E	X		X	
PV405	48°46'14,6" N	002°01'16,1" E	X			X
PV406	48°52'23,8" N	002°05'47,1" E	X			X

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

RNAV (GNSS ou DME / DME)

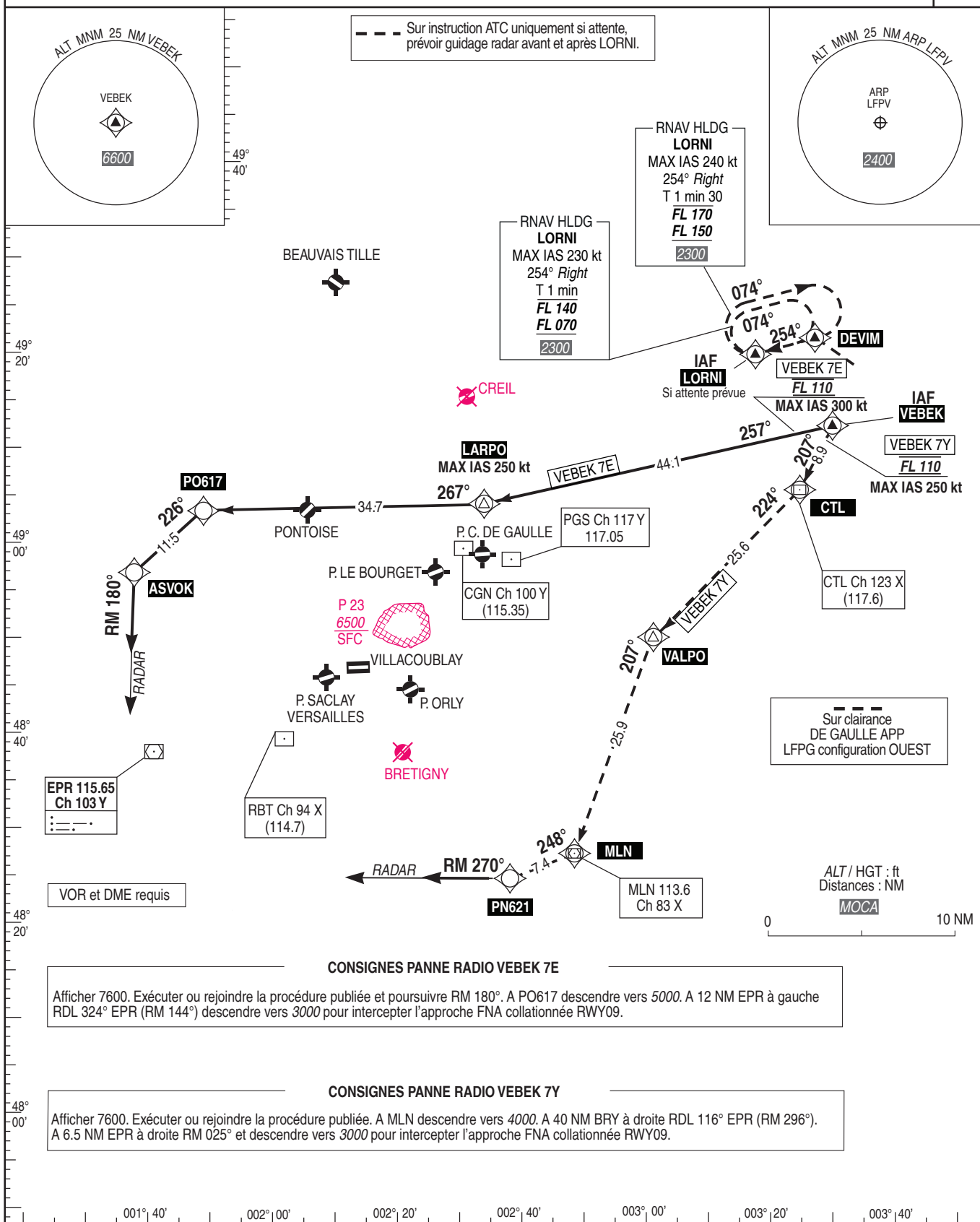
17 APR 25

/NA RNAV - VEBEK 7E - RWY09

/NA RNAV - VEBEK 7Y - RWY09

APP : DE GAULLE Approche 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175

VAR
1°E
(20)



INA RNAV (GNSS ou/ou DME/DME) RWY 09											
RMK	MAG VAR 2020 01.0°E							REF NAV/VAID :-			
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	HM	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	VEBEK	-	-	-	-	-	FL 110	FL 110	300	1,0
	TF	LARPO	-	257	257,8	44,1	-	-	-	250	1,0
	TF	PO 617	-	267	268,5	34,7	-	-	-	-	1,0
	TF	ASVOK	-	226	227,3	11,5	-	-	-	-	1,0
INA VEBEK 7E	FM	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-
	IF	VEBEK	-	-	-	-	-	FL 110	FL 110	250	1,0
	TF	CTL	-	207	207,9	8,9	-	-	-	-	1,0
	TF	VALPO	-	224	224,9	25,6	-	-	-	-	1,0
	TF	MLN	-	207	208,4	25,9	-	-	-	-	1,0
INA VEBEK 7Y	TF	PN 621	-	248	248,8	7,4	-	-	-	-	1,0
	FM	-	-	270	-	-	-	-	-	-	-

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

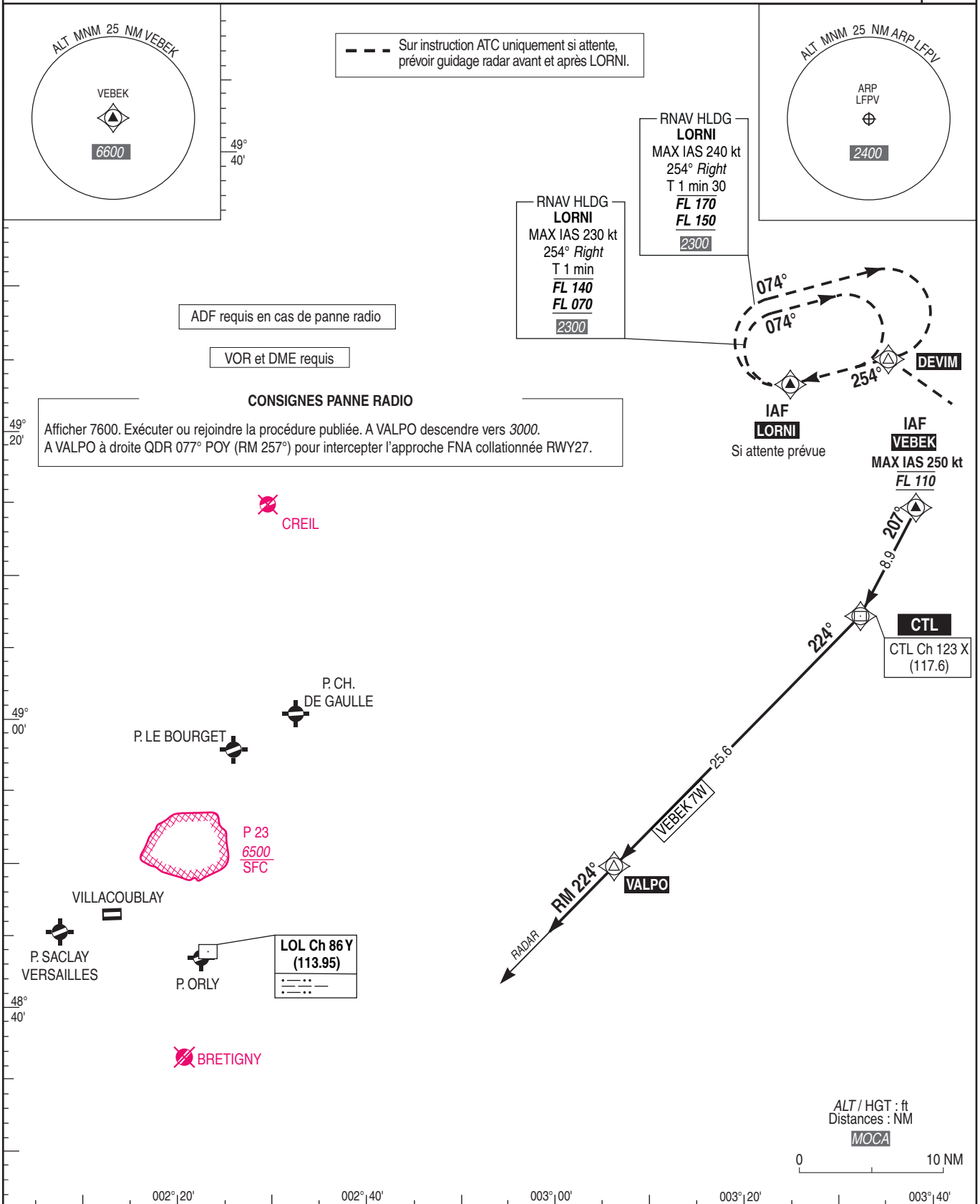
RNAV (GNSS ou DME / DME)

17 APR 25

INA RNAV - VEBEK 7W - RWY27

APP : DE GAULLE Approche / Approach 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)
ORLY Approche / Approach 123.875 118.850(S) 124.450
VILLA Approche / Approach 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950
TWR : VILLA Tour / Tower 121.750 128.950 343.175

VAR
1°E
(20)



Identification Procedure	P/T	INA RNAV(GNSS ou/ou DME/DME) RWY 27						MAG VAR 2020 1.0°E			Vertical angle (°) /TCH (m)	Nav Spec
		ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)		
INA VEBEK 7W	IF	VEBEK						FL 110	FL 110	250 Max		RNAV 1
	TF	CTL		207	207,9	8,9						RNAV 1
	TF	VALPO		224	224,9	25,6						RNAV 1
	FM			224								
HLDG	HM	LORNI	Yes	255	255,5	T 1 min	R	FL 070	FL 140	230 Max		RNAV 1
	HM	LORNI	Yes	255	255,5	T 1 min 30	R	FL 150	FL 170	240 Max		RNAV 1

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

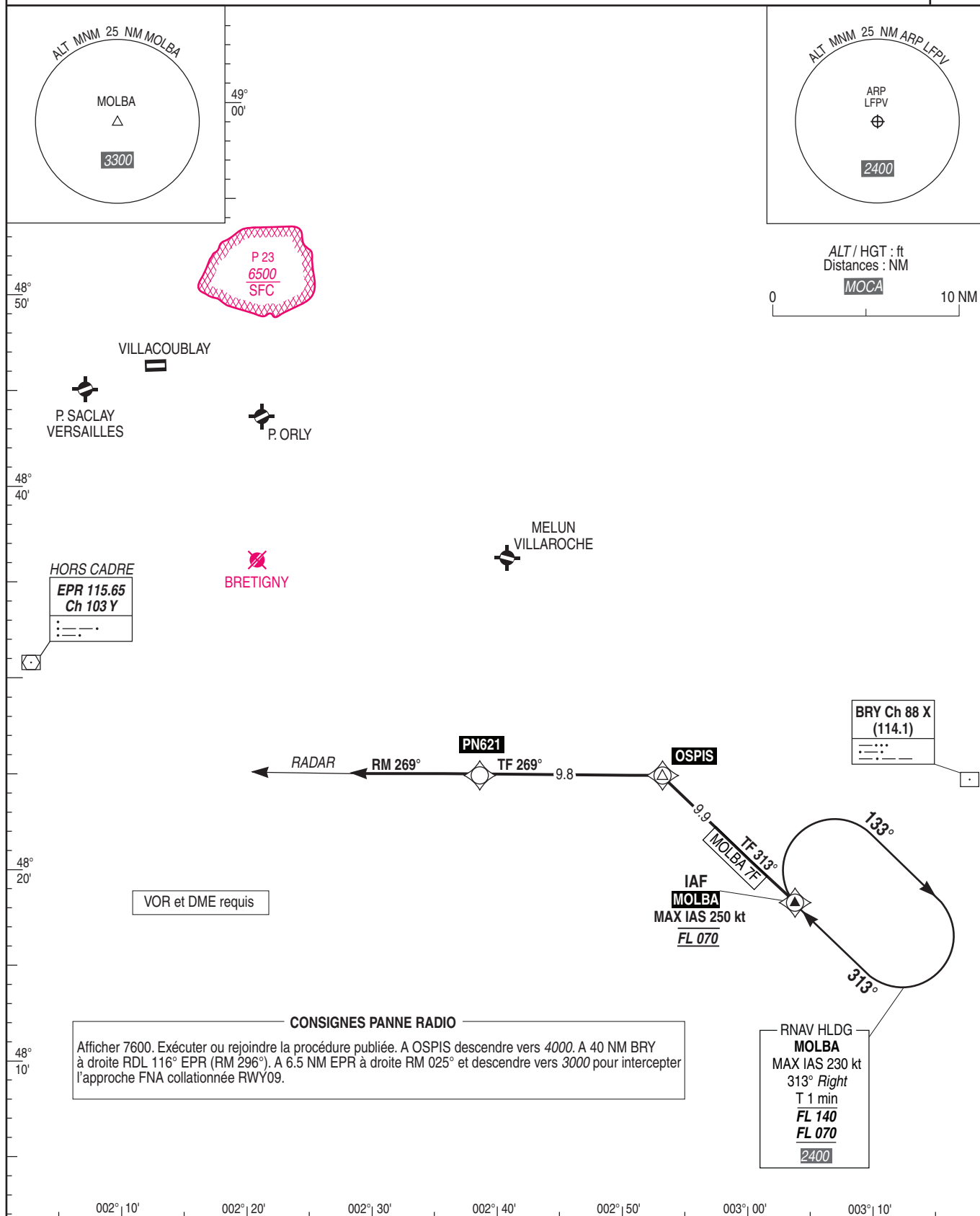
RNAV (GNSS ou DME / DME)

26 DEC 24

/NA RNAV - MOLBA 7F - RWY09

APP : DE GAULLE Approche 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175

VAR
1°E
(20)



Identification Procedure	P/T	INA RNAV(GNSS ou/ou DME/DME) RWY 09						MAG VAR 2020 1.0°E			Vertical angle (°) /TCH (m)	Nav Spec
		ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)		
INA MOLBA 7F	IF	MOLBA						FL 070	FL 070	250 Max		RNAV 1
	TF	OSPIS		313	314,1	9,9						RNAV 1
	TF	PN 621		269	270,4	9,8						RNAV 1
	FM			269								
HLDG	HM	MOLBA	Yes	313	314,2	T 1 min	R	FL 070	FL 140	230 Max		RNAV 1

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

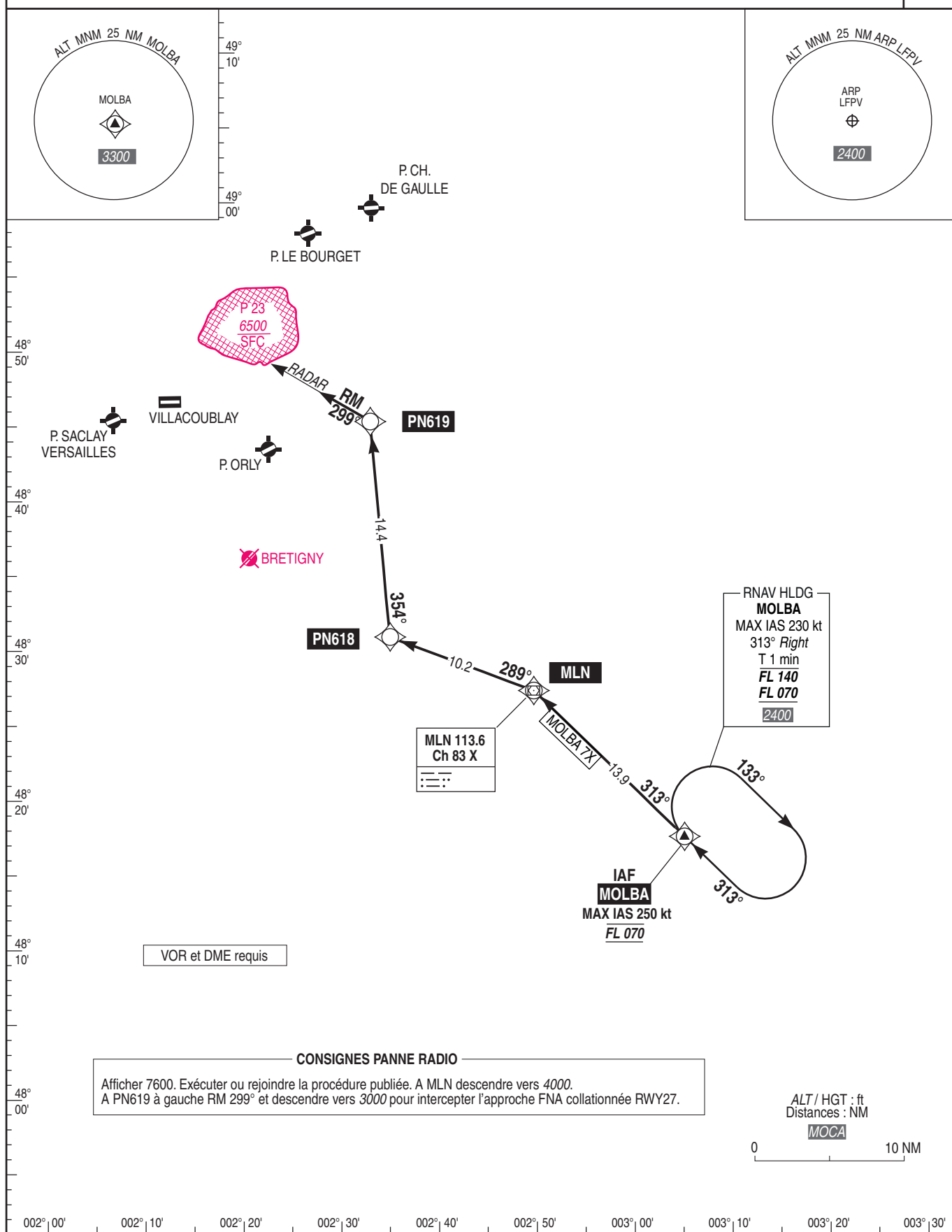
RNAV (GNSS ou DME / DME)

26 DEC 24

INA RNAV - MOLBA 7X - RWY27

APP : DE GAULLE Approche 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175

VAR
1°E
(20)



Identification Procedure	P/T	INA RNAV(GNSS ou/ou DME/DME) RWY 27						MAG VAR 2020 1.0°E			Vertical angle (°) /TCH (m)	Nav Spec
		ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)		
INA MOLBA 7X	IF	MOLBA						FL 070	FL 070	250 Max		RNAV 1
	TF	MLN		313	314,1	13,9						RNAV 1
	TF	PN 618		289	290,3	10,2						RNAV 1
	TF	PN 619		354	354,6	14,4						RNAV 1
	FM			299								
HLDG	HM	MOLBA	Yes	313	314,2	T 1 min	R	FL 070	FL 140	230 Max		RNAV 1

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

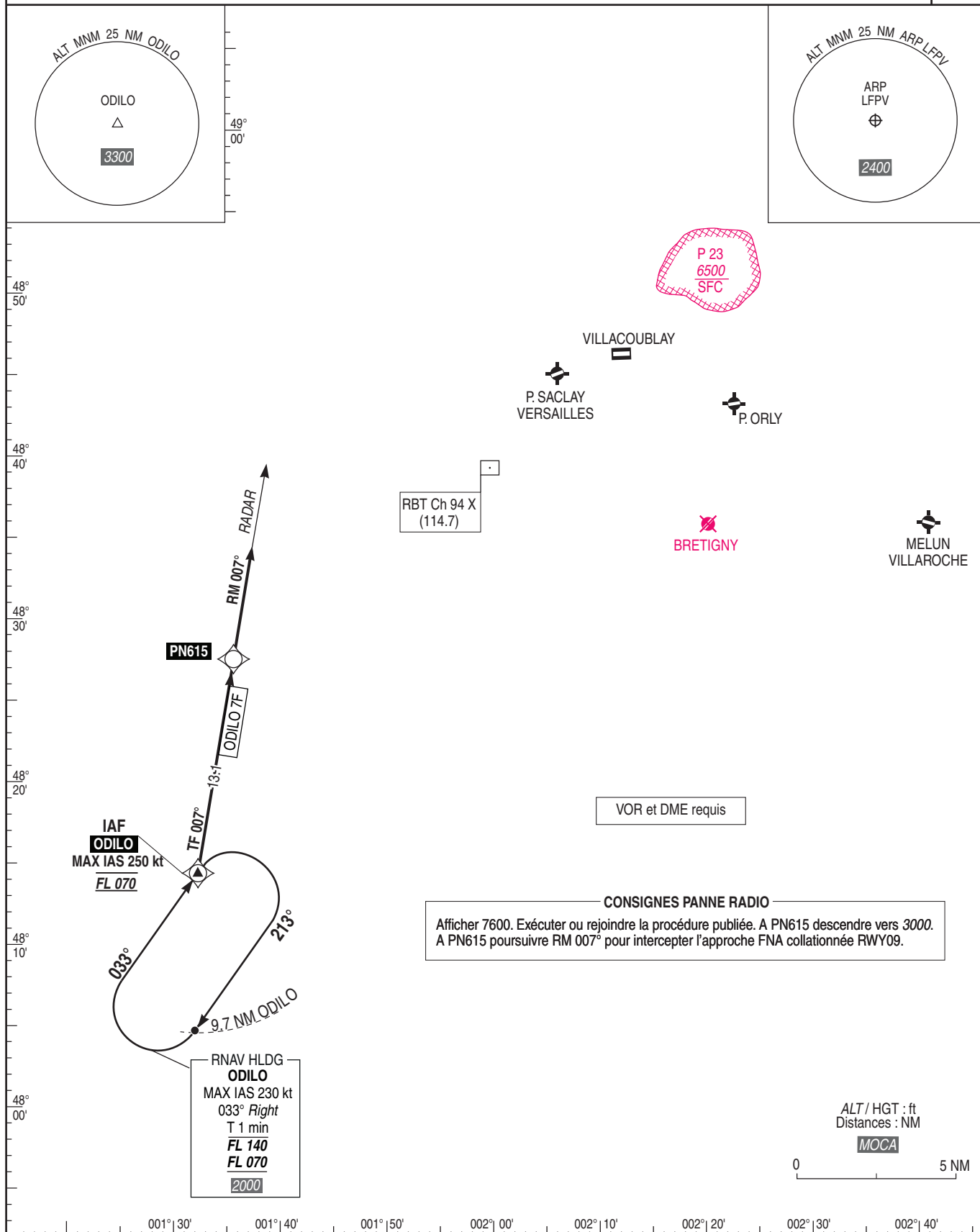
RNAV (GNSS ou DME / DME)

26 DEC 24

/NA RNAV - ODILO 7F - RWY09

APP : DE GAULLE Approche 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175

VAR
1°E
(20)



Identification Procedure	P/T	INA RNAV(GNSS ou/ou DME/DME) RWY 09						MAG VAR 2020 1.0°E			Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
		ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)		
INA ODILO 7F	IF	ODILO						FL 070	FL 070	250 Max		RNAV 1
	TF	PN 615		007	008,3	13,1						RNAV 1
	FM			007								
HLDG	HM	ODILO	Yes	033	034,1	9,7	R	FL 070	FL 140	230 Max		RNAV 1

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

RNAV (GNSS ou DME / DME)

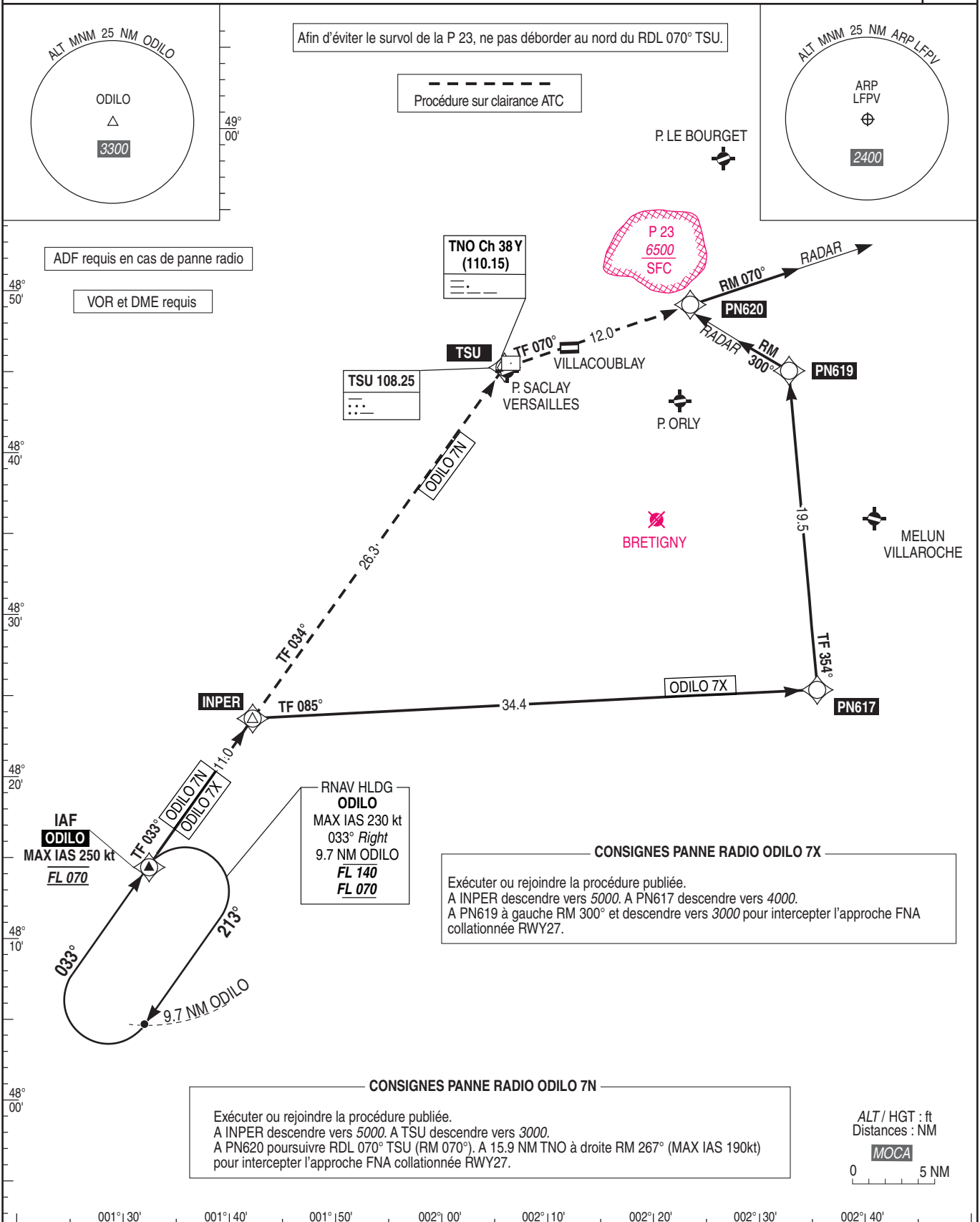
26 DEC 24

INA RNAV - ODILO 7X - RWY27

INA RNAV - ODILO 7N - RWY27

VAR
1°E
(20)

APP : DE GAULLE Approche / Approach 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)
ORLY Approche / Approach 123.875 118.850(S) 124.450
VILLA Approche / Approach 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950
TWR : VILLA Tour / Tower 121.750 128.950 343.175

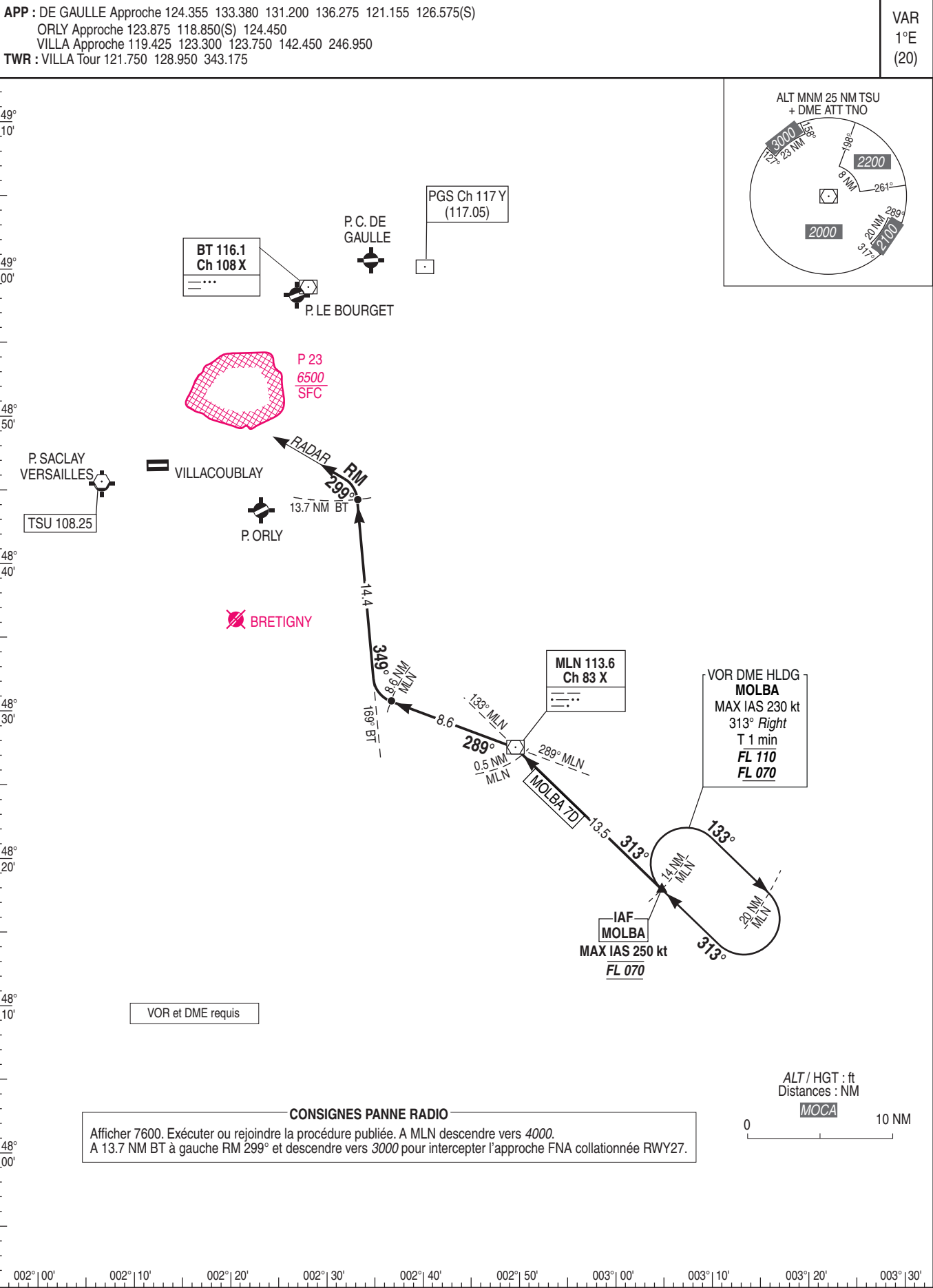


Identification Procedure	P/T	INA RNAV(GNSS ou/ou DME/DME) RWY 27						MAG VAR 2020 1.0°E			Vertical angle (°) /TCH (m)	Nav Spec
		ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)		
INA ODILO 7X	IF	ODILO						FL 070	FL 070	250 Max		RNAV 1
	TF	INPER		033	034,1	11,0						RNAV 1
	TF	PN 617		085	086,1	34,4						RNAV 1
	TF	PN 619		354	354,6	19,5	L					RNAV 1
	FM			300								
INA ODILO 7N	IF	ODILO						FL 070	FL 070	250 Max		RNAV 1
	TF	INPER		033	034,1	11,0						RNAV 1
	TF	TSU		034	034,6	26,3						RNAV 1
	TF	PN 620		070	070,8	12,0						RNAV 1
	FM			070								
HLDG	HM	ODILO	Yes	033	034,1	9,7	R	FL 070	FL 140	230 Max		RNAV 1

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
CAT. A B C

26 DEC 24

INA CONV - MOLBA 7D - RWY27



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

INA CONV - ODILO 7D - RWY27

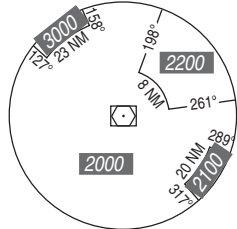
INA CONV - ODILO 7M - RWY27

26 DEC 24

VAR
1°E
(20)

APP : DE GAULLE Approche 124.355 133.380 131.200 136.275 121.155 126.575(S)
ORLY Approche 123.875 118.850(S) 124.450
VILLA Approche 119.425 123.300 123.750 142.450 246.950
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175

ALT MNM 25 NM TSU
+ DME ATT TNO



Afin d'éviter le survol de la P 23, ne pas déborder au nord du RDL 070° TSU.

BT 116.1
Ch 108 X

P. LE BOURGET

P. CH.
DE GAULLE

48°
50'

48°
40'

48°
30'

48°
20'

48°
10'

48°
00'

ADF requis en cas de panne radio

VOR et DME requis

TSU 108.25

P. SACLAY
VERSAILLES

VILLACOUBLAY

P. ORLY

RBT Ch 94 X
(114.7)

BRETIGNY

MELUN
VILLAROCHE

INPER

033°

ODILO 7D

VOR DME HLDG
ODILO
MAX IAS 230 kt
033° Right
35 NM RBT
FL 110
FL 070

IAF
ODILO
MAX IAS 250 kt
FL 070

033°

213°

35 NM RBT

30 NM RBT

Procédure sur clairance ATC

CONSIGNES PANNE RADIO ODILO 7D

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée.
A 20.2 NM RBT descendre vers 5000. A 28.5 NM BT descendre vers 4000.
A 13.7 NM BT à gauche RM 300° et descendre vers 3000 pour intercepter l'approche FNA collationnée RWY27.

CONSIGNES PANNE RADIO ODILO 7M

Afficher 7600. Exécuter ou rejoindre la procédure publiée.
A 20.2 NM RBT descendre vers 5000. A TSU descendre vers 3000.
Poursuivre RDL 070° TSU (RM 070°). A 15.9 NM TNO à droite RM 281° (MAX IAS 190kt) pour intercepter l'approche FNA collationnée RWY27.

ALT / HGT : ft
Distances : NM

MOCA

10 NM

0

001° 30' 001° 40' 001° 50' 002° 00' 002° 10' 002° 20' 002° 30' 002° 40'

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

ALT AD : 585, DTHR : 584 (21 hPa)

26 DEC 24

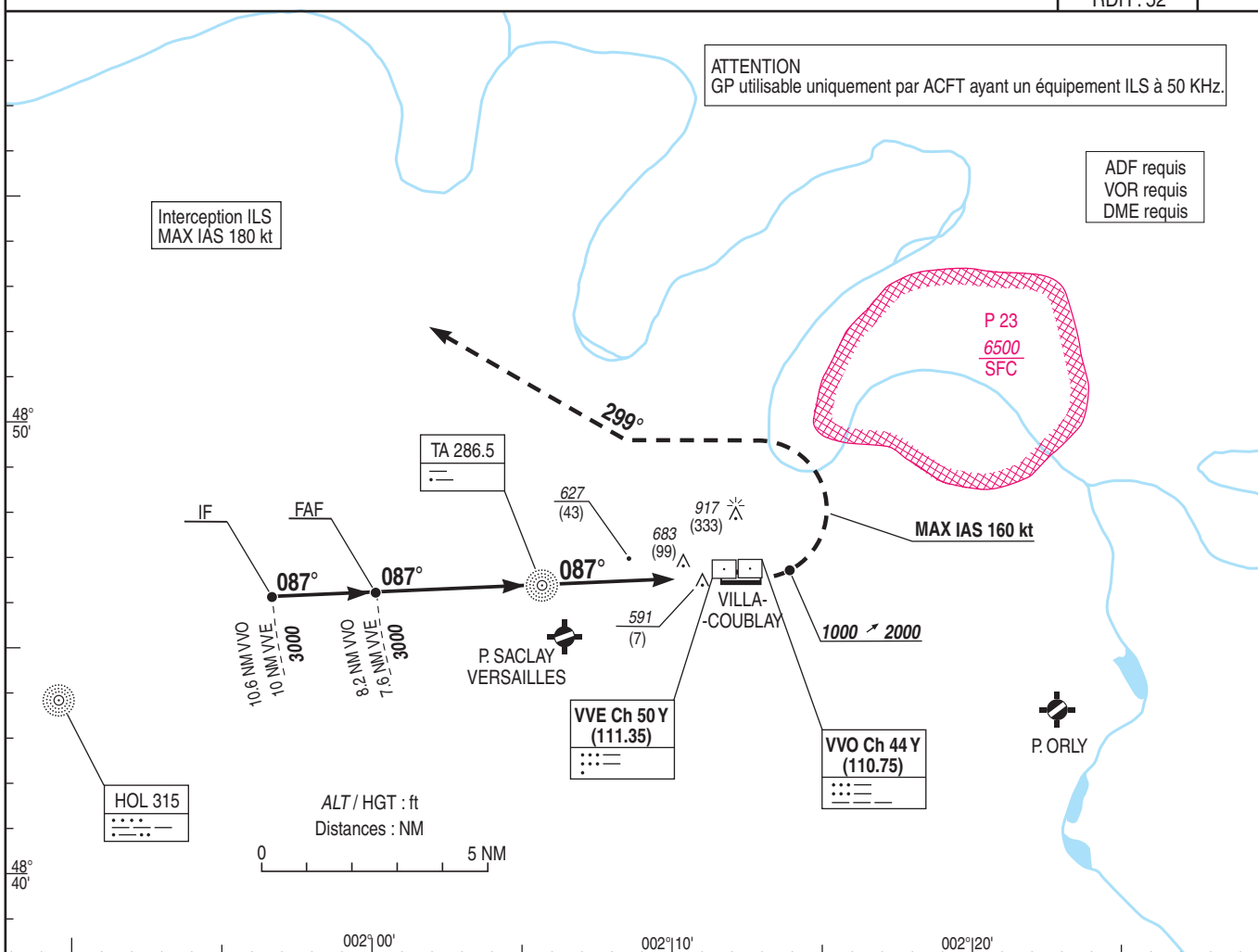
FNA ILS ou LOC RWY09

APP : ORLY Approche/Radar 123.875 124.450 118.850(S)
VILLA Approche/Radar 119.425 123.300 123.750 142.450 (1) 246.950 (1)
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175 (1)

(1) Réserve MIL

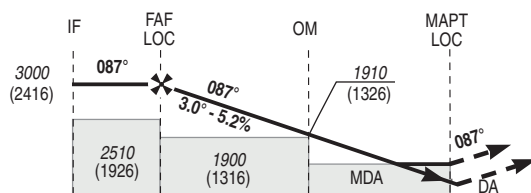
ILS - DME
VVE 111.35
VVO 110.75
RDH : 52

VAR
1°E
(20)



TA : 5000

Début de descente sur clairance radar 4.5 VVE ou 5.1 VVO à 2000 (1416)



API : Monter dans l'axe vers 2000 (1416). A 1000 (416), tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 299° POY (RM 299°), puis le RDL 106° EVX (RM 286°). Monter à 1400 (816) avant d'accélérer en palier. Ne pas tourner avant le MAPT.

→ THR (NM)	9.8	7.4	4	1
→ DME VVE (NM)	10	7.6	4.2	1.2
→ DME VVO (NM)	10.6	8.2	4.8	1.8

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS			LOC DME VVE			LOC DME ATT VVE						LOC DME ATT VVO					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	NM	6	5	4	3	2	NM	6	5	4	3	2
A			141	880 (290)		290	ALT 2480	2160	1850	1530	1210		ALT 2270	1960	1640	1320	1010	
B	790 (200)	800	150	880 (290)	900	290	(HGT) (1896)	(1576)	(1266)	(946)	(626)		(HGT) (1686)	(1376)	(1056)	(736)	(426)	
C			160	890 (300)		297												

Observations :

FAF - THR	7.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT	6.4 NM	5 min 29	4 min 31	3 min 50	3 min 20	2 min 57	2 min 39	2 min 24
OM - THR	4 NM	3 min 26	2 min 49	2 min 24	2 min 05	1 min 51	1 min 39	1 min 30

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

ALT AD : 585 (21 hPa), DTHR : 584

17 APR 25

RNP RWY09

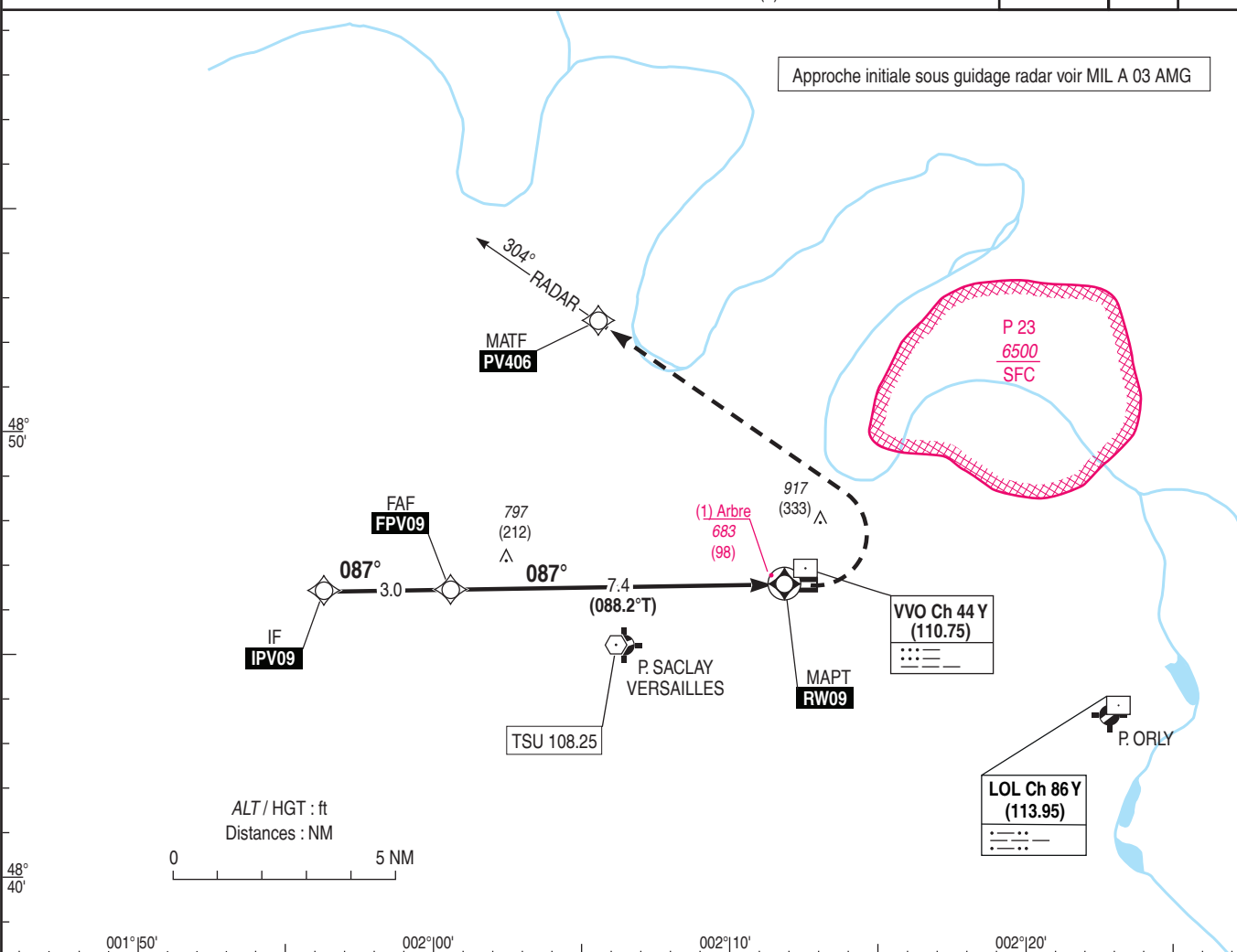
APP : ORLY Approche/Radar 123.875 124.450 118.850(S)
VILLA Approche/Radar 119.425 123.300 123.750 142.450 (1) 246.950 (1)
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175 (1)

(1) Réserve MIL

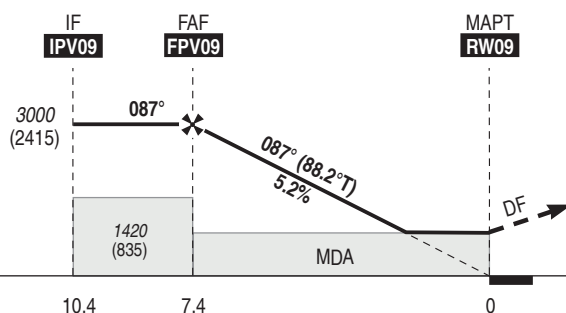
ALS CODE
A400 M ONLY
U4W-61Y
THR

RNP
APCH

VAR
1°E
(20)



TA : 5000



API : A RW09, tourner à gauche vers PV406
en montée vers 2000 (1415) puis suivre clairance.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV			MVL		DIST RW09						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS							
A		1500		1220 (630)	1500	NM	7	6	5	4	3	2
B	990 (410)	1500	405	1220 (630)	1600	ALT	2860	2540	2230	1910	1590	1270
C		1500		1320 (730)	2400	(HGT)	(2275)	(1955)	(1645)	(1325)	(1005)	(685)

Observations/Remarks : (1) VSS Percée

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - RW09	7.4 NM	6 min 21	5 min 13	4 min 26	3 min 52	3 min 25	3 min 04	2 min 46
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845

Identification Procedure	P/T	RNP RWY09					MAG VAR 2020 1,0°E			Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
		ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	FL MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)	
APCH	INA	IPV09						3000			RNAV APCH
	TF	FPV09		087	088,1	3		3000	3000		RNAV APCH
	TF	RW09	Y	087	088,2	7,4					RNAV APCH
	DF	PV406					L	2000	2000		RNAV APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

ALT AD : 585, DTHR : 576 (21 hPa)

26 DEC 24

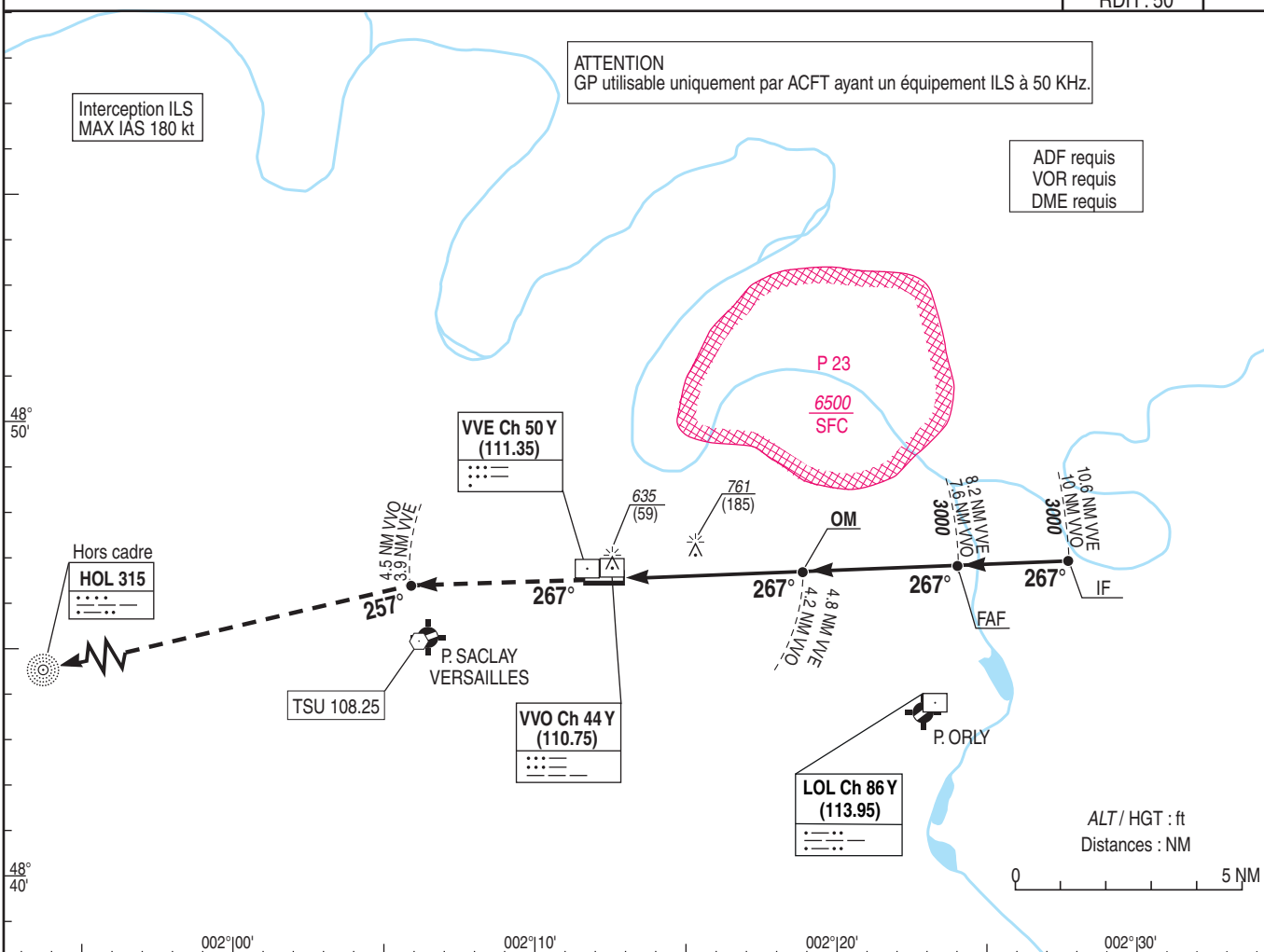
FNA ILS ou LOC RWY27

APP : ORLY Approche/Radar 123.875 124.450 118.850(S)
 VILLA Approche/Radar 119.425 123.300 123.750 142.450 (1) 246.950 (1)
 TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175 (1)

(1) Réserve MIL

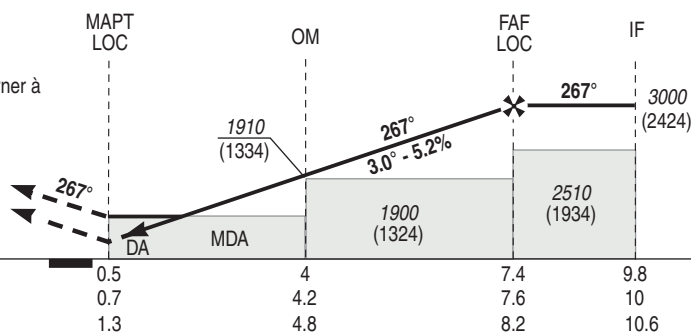
ILS - DME
 VVO 110.75
 VVE 111.35
 RDH : 50

VAR
 1°E
 (20)



Début de descente sur clairance radar 4.5 VVO ou 5.1 VVE à 2000 (1424)

API : Monter dans l'axe vers 3000 (2424). A 4.5 NM VVO ou 3.9 NM VVE, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 077° HOL (RM 257°) vers HOL, puis rejoindre EPR et suivre clairance du contrôle. Monter à 1400 (824) avant d'accélérer en palier.



DTHR ← (NM)
 DME VVO ← (NM)
 DME VVE ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS			LOC + DME VVO			LOC DME VVO						LOC DME VVE					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	LOC DME VVO						LOC DME VVE					
							NM	6	5	4	3	2	NM	6	5	4	3	2
A			148				ALT	2470	2160	1840	1530	1210	ALT	2270	1950	1640	1320	1000
B	780 (200)	550	159	970 (400)	1200	393	(HGT)	(1894)	(1584)	(1264)	(954)	(634)	(HGT)	(1694)	(1374)	(1064)	(744)	(424)
C			172															

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - THR	7.4 NM	6 min 21	5 min 13	4 min 26	3 min 52	3 min 25	3 min 04	2 min 46
FAF - MAPT	6.9 NM	5 min 55	4 min 52	4 min 08	3 min 36	3 min 11	2 min 51	2 min 35
OM - THR	4 NM	3 min 26	2 min 49	2 min 24	2 min 05	1 min 51	1 min 39	1 min 30

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

ALT AD : 585, DTHR : 576 (21 hPa)

17 APR 25

RNP RWY27

APP : ORLY Approche/Radar 123.875 124.450 118.850(S)
VILLA Approche/Radar 119.425 123.300 123.750 142.450 (1) 246.950 (1)
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.175 (1)

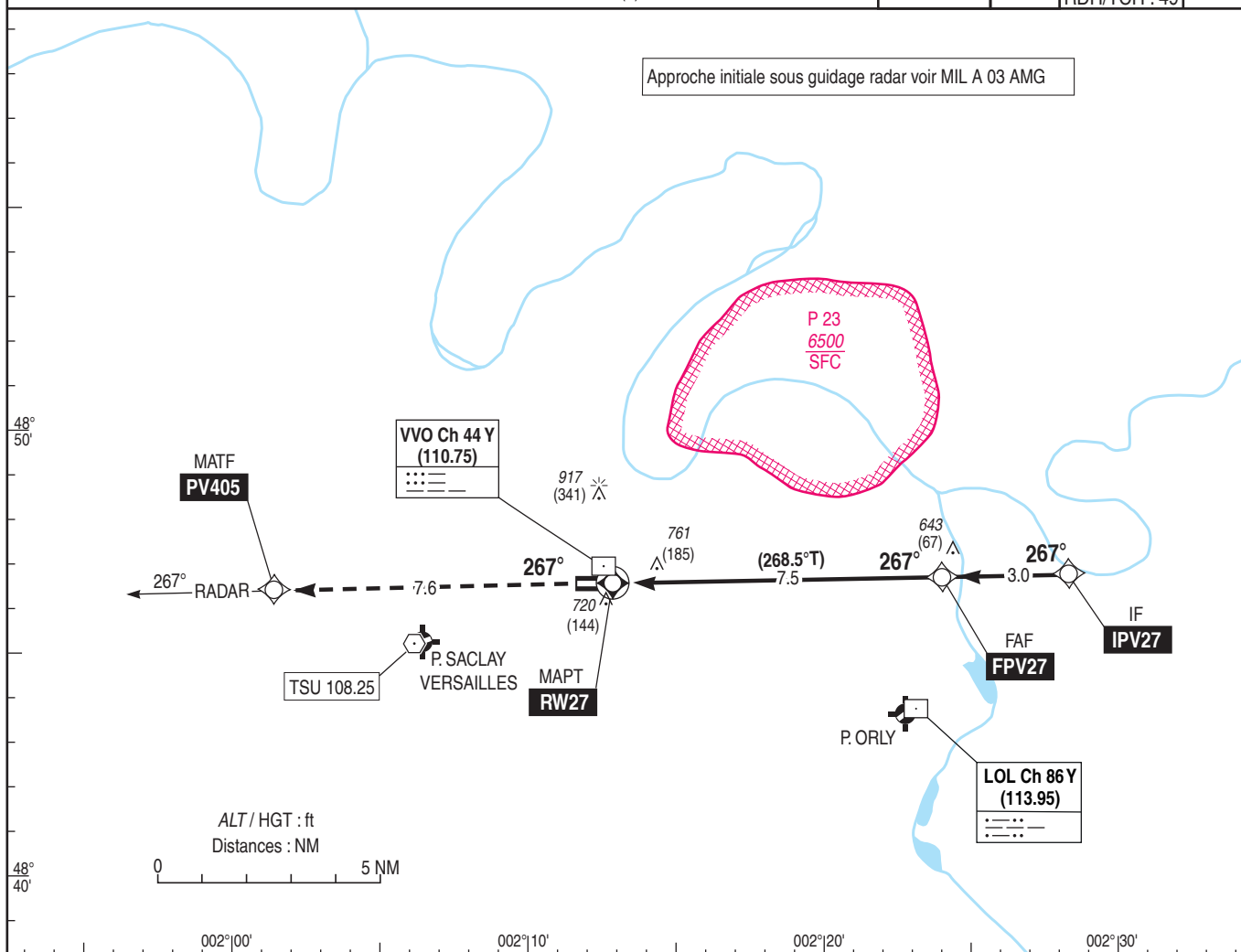
(1) Réserve MIL

ALS CODE
A400 M ONLY
USM-S2E
THR

RNP
APCH

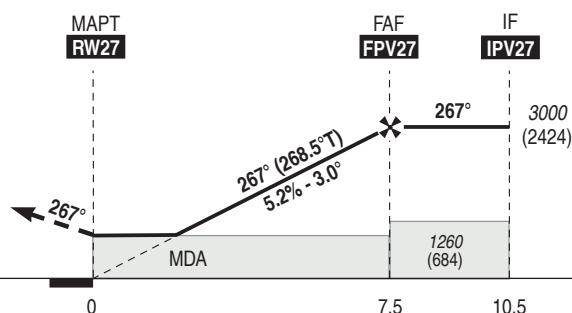
EGNOS
Ch 95441
E27A49
RDH/TCH : 49

VAR
1°E
(20)



TA : 5000

API : Montée à 2000 (1426) vers PV405 puis
suivre clairance.



THR ← (NM)

MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV			MVL		DIST RW 27
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	850 (280)	600	274	1010 (440)	1300	432	1220 (640)	1500	NM 7 6 5 4 3 2
B	870 (290)	650	286		1300		1220 (640)	1600	ALT 2860 2540 2220 1900 1580 1260
C	870 (300)	650	294		1300		1320 (740)	2400	(HGT) (2286) (1966) (1646) (1326) (1006) (686)

Observations :

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - RW 27		7.5 NM	6 min 26	5 min 18	4 min 30	3 min 55	3 min 28	3 min 06
VSP (ft/min)			370	450	530	610	685	765

Identification Procedure		RNP RWY09						MAG VAR 2020 1,0°E				
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	(FL MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA	VM	IPV27						3000				RNAV APCH
	TF	FPV09		267	268,5	3		3000	3000			RNAV APCH
APCH	TF	RW09	Y	267	268,5	7,5					-3,0/14,9	RNAV APCH
	TF	PV406		267	268,3	7,65		2000	2000			RNAV APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFPV
Runway	27
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	484628.5840N
LTP/FTP Longitude	0021250.1640E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	219.3
FPAP Latitude	484626.7910N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-1.7930
FPAP Longitude	0021117.9110E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-92.2530
Threshold Crossing Height	14.95
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	50.0

Output data

Data Block	10 16 10 06 0c1B 00 00 01 37 32 05 D0 89 EE 14 E8 3A F3 00 91 1C FE F1 FF 46 2F FD 2B 812C 01 64 00 C8 FA 1A C3 B8 48
Calculated CRC Value	1AC3B848

Required Additional Data

ICAO Code	PV
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	175.4
FPAP Orthometric Height (metres)	175.4

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAT. A B C

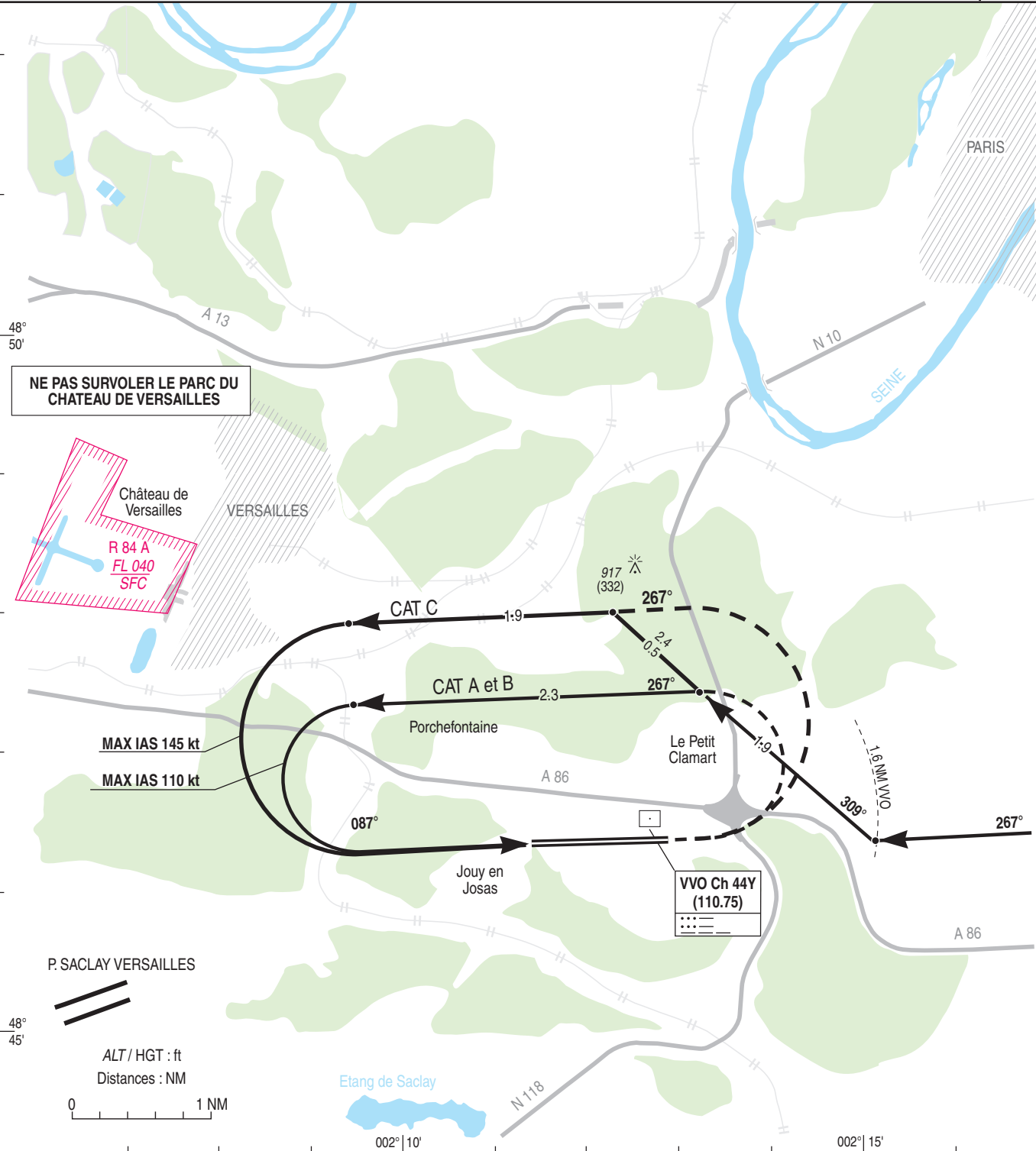
ALT AD : 585 (21 hPa), DTHR : 584

26 DEC 24

VPT Y RWY09

APP : ORLY Approche/Radar 123.875 124.450 118.850(S)
VILLA Approche/Radar 119.425 123.300 123.750 142.450 (1) 246.950 (1)
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.775 (1)
(1) Réservee MIL

VAR
1°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	1220 (630)	1500
B	1220 (630)	1600
C	1320 (730)	2400

	80 kt	100 kt	135 kt	150 kt	180 kt
1.9 NM	1 min 26	1 min 08	0 min 51	0 min 46	0 min 38
2.3 NM	1 min 43	1 min 23	1 min 01	-	-
2.4 NM	1 min 48	1 min 26	1 min 04	0 min 58	0 min 48

Observations :

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

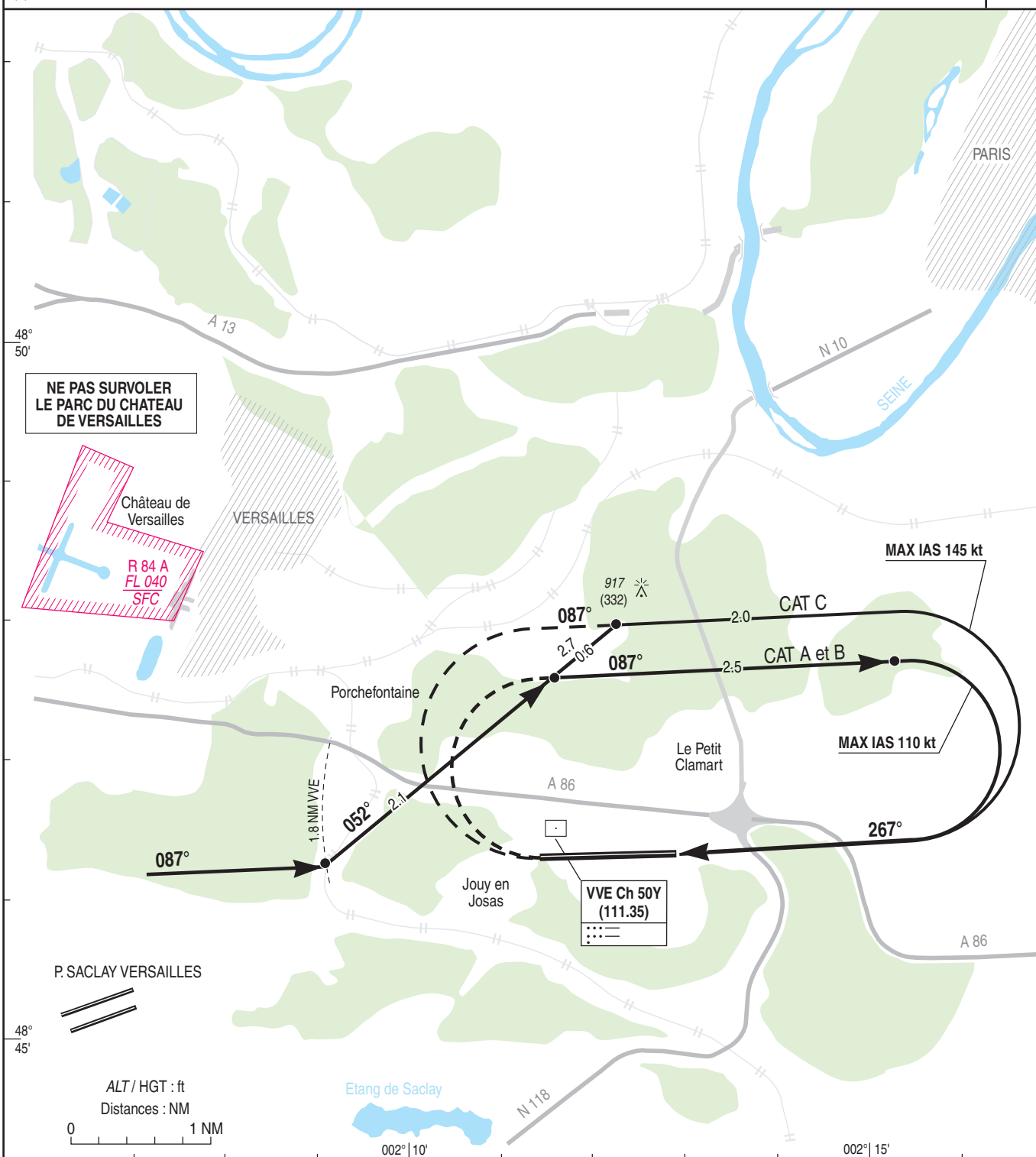
CAT. A B C

ALT AD : 585 (21 hPa), DTHR : 576

26 DEC 24

VPT Y RWY27

APP : ORLY Approche/Radar 123.875 124.450 118.850(S)
VILLA Approche/Radar 119.425 123.300 123.750 142.450 (1) 246.950 (1)
TWR : VILLA Tour 121.750 128.950 343.775 (1)
(1) Réserve MIL

VAR
1°E
(20)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	1220 (630)	1500
B	1220 (630)	1600
C	1320 (730)	2400

	80 kt	100 kt	135 kt	150 kt	180 kt
2.1NM	1 min 35	1 min 16	0 min 56	-	-
2.5 NM	1 min 52	1 min 30	1 min 07	-	-
2.7NM	2 min 02	1 min 37	1 min 12	1 min 05	0 min 54
2 NM	1 min 30	1 min 12	0 min 53	0 min 48	0 min 40

Observations :