

WARNING

Procedures conception criteria from «MIAC 1» comply with the Decree of 24 January 2022 and are different from those used for procedures conception of « training and combat aircraft ».



Required altimeter setting : QNH / Angle of bank : 25° (Missed approach: 15°)

Maximum speed : 250 kt (Missed approach: 275 kt) / Initial approach max rate of descent: 8%

Pilots shall respect procedure flip parameters mandatorily.

Coordinates conversion from the sexagesimals to the decimals in the DATA flap is given as an indication and used under crews responsibility.

CIVIL AD CHECK LIST / LISTE DE CONTROLE

IAC PART		BORDEAUX MERIGNAC LFBD	
WARNING / CHECK LIST 01-02	17 APR 25	ADC 01	20 FEB 25
AGEN LA GARENNE LFBA		DATA M 01	28 DEC 23
ADC 01	22 FEB 24	RWY05 INA RNAV Z	17 APR 25
DATA M 01	28 DEC 23	RWY11 FNA RNP	17 APR 25
RWY29 RNP	28 DEC 23	DATA RWY11 RNP CODE	16 MAY 24
DATA RWY29 RNP CODE	03 DEC 20	RWY23 FNA ILS LOC	17 APR 25
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE LFKJ		RWY29 FNA ILS LOC	17 APR 25
ADC 01	28 NOV 24	BREST BRETAGNE LFRB	
DATA M 01	28 DEC 23	ADC 01	10 AUG 23
RWY02 ILS LOC MINIMA	28 NOV 24	DATA M 01	28 DEC 23
RWY02 ILS Y LOC Y	28 NOV 24	RWY07R RNP	11 JUL 24
RWY02 ILS Z LOC Z	17 APR 25	DATA RWY07R RNP CODE	11 JUL 24
RWY20 VPT A	28 NOV 24	RWY25L ILS CAT 123 LOC Z	11 JUL 24
RWY20 VPT B	28 NOV 24	BRIVE SOUILLAC LFSL	
BALE MULHOUSE LFSB		ADC 01	11 JUL 24
ADC 01	20 FEB 25	DATA M 01	28 DEC 23
DATA M 01	28 DEC 23	RWY11 RNP	13 AUG 20
RWY15 ILS Y CAT123 LOC Y VOR Y	10 AUG 23	DATA RWY11 RNP CODE	13 AUG 20
RWY33 ILS X CAT1	10 AUG 23	RWY29 ILS LOC	30 NOV 23
BASTIA PORETTA LFKB		CALVI STE CATHERINE LFKC	
ADC 01	22 FEB 24	ADC 01	30 NOV 23
DATA M 01	28 DEC 23	DATA M 01	28 DEC 23
RWY16 VOR A	18 MAY 23	RWY18 LOC	28 JAN 21
RWY34 ILS Z LOC Z	18 MAY 23	CHALONS VATRY LFOK	
BEAUVAIS TILLE LFOB		ADC 01	26 DEC 24
ADC 01	10 AUG 23	DATA M 01	28 DEC 23
DATA M 01	28 DEC 23	RWY10 ILS Y CAT123 LOC Y	01 DEC 22
RWY12 FNA VOR Y	03 NOV 22	RWY28 ILS LOC	01 DEC 22
RWY30 ILS LOC	03 NOV 22	CHATEAURoux DEOLS LFLX	
BERGERAC DORDOGNE PERIGORD LFBE		ADC 01	26 DEC 24
ADC 01	16 MAY 24	DATA M 01	28 DEC 23
DATA M 01	28 DEC 23	RWY03 RNP	26 DEC 24
RWY09 RNP	16 MAY 24	DATA RWY03 RNP CODE	26 DEC 24
DATA RWY09 RNP CODE	16 MAY 24	RWY21 ILS LOC	26 DEC 24
RWY27 ILS	16 MAY 24	CHERBOURG MANCHE LFRC	
BIARRITZ PAYS BASQUE LFBZ		ADC 01	03 OCT 24
ADC 01	03 OCT 24	DATA M 01	28 DEC 23
DATA M 01	28 DEC 23	RWY28 RNP	03 OCT 24
RWY09 VOR	18 APR 24	DATA RWY28 RNP CODE	30 DEC 21

CLERMONT FERRAND AUVERGNE LFLC		NANTES ATLANTIQUE LFRS	
ADC 01	20 MAR 25	ADC 01	03 OCT 24
DATA M 01	28 DEC 23	DATA M 01	28 DEC 23
RWY26 VOR	20 MAR 25	RWY03 FNA ILS CAT123 LOC Z	03 OCT 24
RWY26 FNA ILS LOC CAT123	03 NOV 22	RWY21 FNA VOR	28 DEC 23
DEAUVILLE NORMANDIE LFRG		NICE COTE D'AZUR LFMN	
ADC 01	11 JUL 24	ADC 01	21 MAR 24
DATA M 01	28 DEC 23	DATA M 01	28 DEC 23
RWY12 RNP	11 JUL 24	RWY04L ILS Y LOC Y	05 OCT 23
DATA RWY12 RNP CODE	05 NOV 20	RWY22 VOR B	28 DEC 23
RWY30 ILS Y LOC Y	11 JUL 24		
DOLE TAVAux LFGJ		PAU PYRENEES LFBP	
ADC 01	11 JUL 24	ADC 01	03 OCT 24
DATA M 01	28 DEC 23	DATA M 01	28 DEC 23
RWY05 ILS LOC	26 JAN 23	RWY31 FNA ILS CAT123 LOC	11 JUL 24
FIGARI SUD CORSE LFKF		PERPIGNAN RIVESALTES LFMP	
ADC 01	16 MAY 24	ADC 01	11 JUL 24
DATA M 01	28 DEC 23	DATA M 01	28 DEC 23
RWY05 VOR	16 MAY 24	RWY15 RNP	23 FEB 23
RWY23 ILS	23 JAN 25	DATA RWY15 RNP CODE	28 JAN 21
		RWY33 ILS LOC	05 OCT 23
GRENOBLE ALPES ISERE LFLS		POITIERS BIARD LFB1	
ADC 01	20 MAR 25	ADC 01	20 FEB 25
DATA M 01	28 DEC 23	DATA M 01	28 DEC 23
RWY09 ILS LOC	20 MAR 25	RWY03 RNP	20 FEB 25
RWY27 VPT	20 MAR 25	DATA RWY03 RNP CODE	20 FEB 25
LA ROCHELLE ILE DE RE LFBH		RWY21 VOR Y	20 FEB 25
ADC 01	17 APR 25		
DATA M 01	28 DEC 23	RENNES ST JACQUES LFRN	
RWY27 ILS LOC NDB Z	05 SEP 24	ADC 01	02 NOV 23
LILLE LESQUIN LFQQ		DATA M 01	28 DEC 23
ADC 01	22 FEB 24	RWY10 FNA VOR	13 JUL 23
DATA M 01	28 DEC 23	RWY28 FNA ILS LOC	25 JAN 24
RWY08 VOR Z	22 FEB 24		
RWY26 ILS Y CAT123 LOC Y	22 FEB 24	RODEZ AVEYRON LFRC	
LIMOGES BELLEGARDE LFB1		ADC 01	11 JUL 24
ADC 01	25 JAN 24	DATA M 01	28 DEC 23
DATA M 01	28 DEC 23	RWY13 RNP	26 DEC 24
RWY03 RNP	18 APR 24	DATA RWY13 RNP CODE	26 DEC 24
DATA RWY03 RNP CODE	18 APR 24	RWY31 ILS LOC	26 DEC 24
RWY03 RNP MINIMA	18 APR 24		
RWY21 ILS LOC	18 APR 24	SAINT ETIENNE LOIRE LFMH	
LYON SAINT EXUPERY LFLL		ADC 01	26 DEC 24
ADC 01	20 MAR 25	DATA M 01	28 DEC 23
DATA M 01	28 DEC 23	RWY17 RNP X	26 DEC 24
RWY17L FNA ILS LOC	03 OCT 24	DATA RWY17 RNP X CODE	28 DEC 23
RWY17R FNA VOR	03 OCT 24	RWY35 RNP	26 DEC 24
RWY35L FNA ILS CAT123 LOC	03 OCT 24	DATA RWY35 RNP CODE	28 DEC 23
MARSEILLE PROVENCE LFML		SAINT YAN LFLN	
ADC 01	20 MAR 25	ADC 01	11 JUL 24
DATA M 01	28 DEC 23	DATA M 01	28 DEC 23
RWY13L FNA ILS Z Y LOC Z Y	13 JUN 24	RWY15L RNP	11 JUL 24
RWY31R FNA ILS Z LOC Z	13 JUN 24	DATA RWY15L RNP CODE	10 SEP 20
		RWY33R FNA ILS Z LOC Z	11 JUL 24
METZ NANCY LORRAINE LFJL		STRASBOURG ENTZHEIM LFST	
ADC 01	18 APR 24	ADC 01	05 SEP 24
DATA M 01	28 DEC 23	DATA M 01	28 DEC 23
RWY04 RNP	28 NOV 24	RWY05 ILS LOC	28 NOV 24
DATA RWY04 RNP CODE	02 DEC 21	RWY23 FNA ILS CAT123 LOC	07 SEP 23
RWY22 FNA ILS Y LOC Y	18 APR 24		
MONTPELLIER MEDITERRANEE LFMT		TARBES LOURDES PYRENEES LFBT	
ADC 01	10 AUG 23	ADC 01	11 JUL 24
DATA M 01	28 DEC 23	DATA M 01	28 DEC 23
RWY30R ILS Z LOC Z	20 MAR 25	RWY02 VPT	02 NOV 23
		RWY20 ILS Y LOC Y	02 NOV 23

TOULOUSE BLAGNAC LFBO

ADC 01	26 DEC 24
DATA M 01	28 DEC 23
RWY14L FNA ILS LOC	05 SEP 24
RWY32L FNA ILS LOC	17 JUN 21

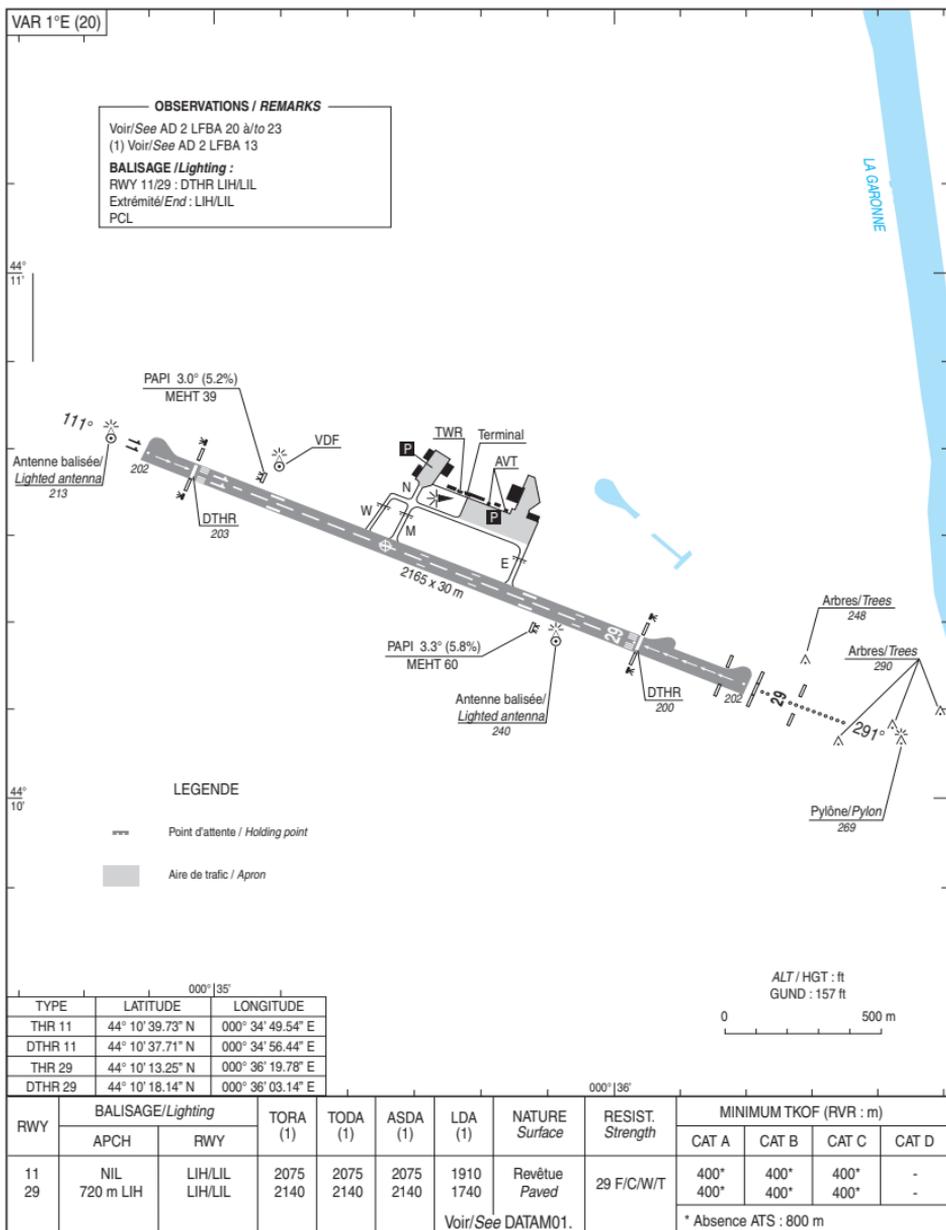
TOURS VAL DE LOIRE LFOT

ADC 01	31 OCT 24
DATA M 01	28 DEC 23
RWY02 RNP	14 JUL 22
DATA RWY02 RNP CODE	14 JUL 22
RWY20 RNP	14 JUL 22
DATA RWY20 RNP CODE	14 JUL 22

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : AGEN 129.605

AGEN LA GARENNE
44 10 29 N - 000 35 26 E
ALT AD : 204 (8 hPa)



WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'
	COORDONNEES D°M'S"
AGN Ch 95X (114.8) DME	43°53'16.9"N - 000°52'22.3" E
	<i>43°53.28'N - 000°52.37'E</i>
IBA29	44°06'21.1"N - 000°49'26.9" E
	<i>44°06.35'N - 000°49.45'E</i>
FBA29	44°07'52.3"N - 000°44'18.7"E
	<i>44°07.87'N - 000°44.31'E</i>
BA306	44°10'30.8"N - 000°51'49.5"E
	<i>44°10.51'N - 000°51.83'E</i>
BA312	44°13'35.6"N - 000°38'41.7"E
	<i>44°13.59'N - 000°38.70'E</i>

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

AGEN LA GARENNE

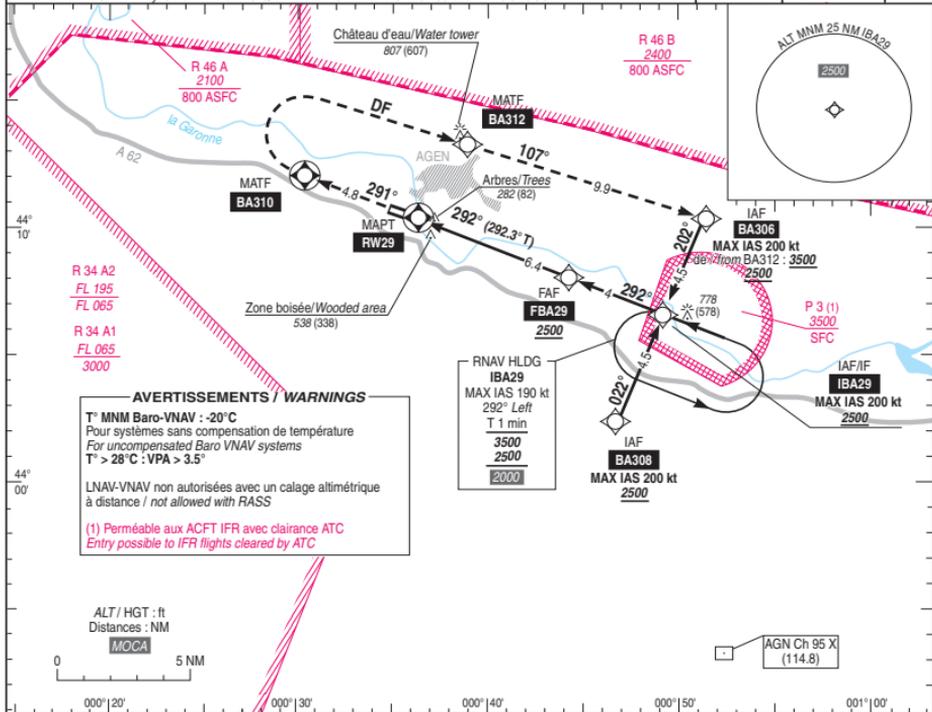
Instrument approach
CAT A B C

RNP RWY 29

ALT AD : 204, DTHR : 200 (8 hPa)

ATIS : AGEN 129.605
APP : TOULOUSE Approche/Approach 120.355 (en dessous du/below FL 075)
TWR : AGEN Tour/Tower 121.300
Absence ATIS : A/A FR seulement. Obtenir ONH BLAGNAC auprès de ATIS BLAGNAC 123.130 ou à défaut TOULOUSE APP.
: A/A FR only. Obtain BLAGNAC ONH from ATIS BLAGNAC 123.130 or from TOULOUSE APP.

RNP APCH	EGNOS	VAR
	CH 41129	1°E
	E29A	(20)
	RDH/TCH : 50	

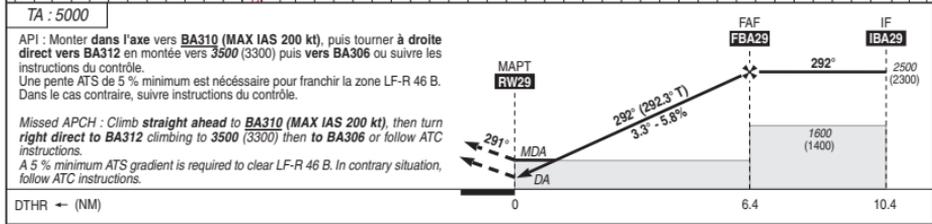


AVERTISSEMENTS / WARNINGS

T° MNM Baro-VNAV : -20°C
Pour systèmes sans compensation de température
For uncompensated Baro VNAV systems
T° > 28°C : VPA > 3.5°

LNAV-VNAV non autorisées avec un calage altimétrique à distance / not allowed with RASS

(1) Perméable aux ACFT IFR avec clairance ATC
Entry possible to IFR flights cleared by ATC



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL/Circling ⁽²⁾		MVL/Circling ⁽²⁾ absence ATIS		DIST RWY29						
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2	
A	420 (220)		212	640 (440)	1500	437		1500		940 (740)	1500	1160 (960)	1500							
B	430 (230)	800	225	650 (450)	1500	446	730 (530)	1500	522	1000 (800)	1600	1220 (1020)	1600							
C	440 (240)		236	660 (460)	1700	453		2000		1270 (1070)	2400	1490 (1290)	2400							

Observations / Remarques : (2) Circuit AD RWY 11 : Droite / AD circuit RWY 11 : Right hand.

FAF - DTHR	6.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		410	500	580	670	760	850	930
		5 min 30	4 min 32	3 min 51	3 min 21	2 min 58	2 min 39	2 min 24

RNP RWY 29												
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 - 0.7°E		Ref NAV/VAID : -	
									MINM Altitude (FL or AMSL-ft)	MAX Altitude (FL or AMSL-ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)
	HLDG	-	IBA29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA BA308	IF	BA308	-	-	-	-	-	2500	200	-	RNP APCH
		TF	IBA29	-	022	022.3	4.5	-	2500	-	-	RNP APCH
	INA BA306	IF	BA306	-	-	-	-	-	2500	200	-	RNP APCH
		TF	IBA29	-	202	202.4	4.5	-	2500	-	-	RNP APCH
	INA IBA29	IF	IBA29	-	-	-	-	-	2500	200	-	RNP APCH
		IF	IBA29	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	FBA29	-	292	292.4	4.0	-	2500	-	-	RNP APCH
		TF	RW29	Yes	292	292.3	6.4	-	-	-	-3.3 / 15	RNP APCH
		TF	BA310	Yes	291	292.2	4.8	-	-	-	-	RNP APCH
		DF	BA312	-	-	-	-	R	-	-	-	RNP APCH
		TF	BA306	-	107	108.0	9.9	-	3500	200	-	RNP APCH

CARTE D'AERODROME

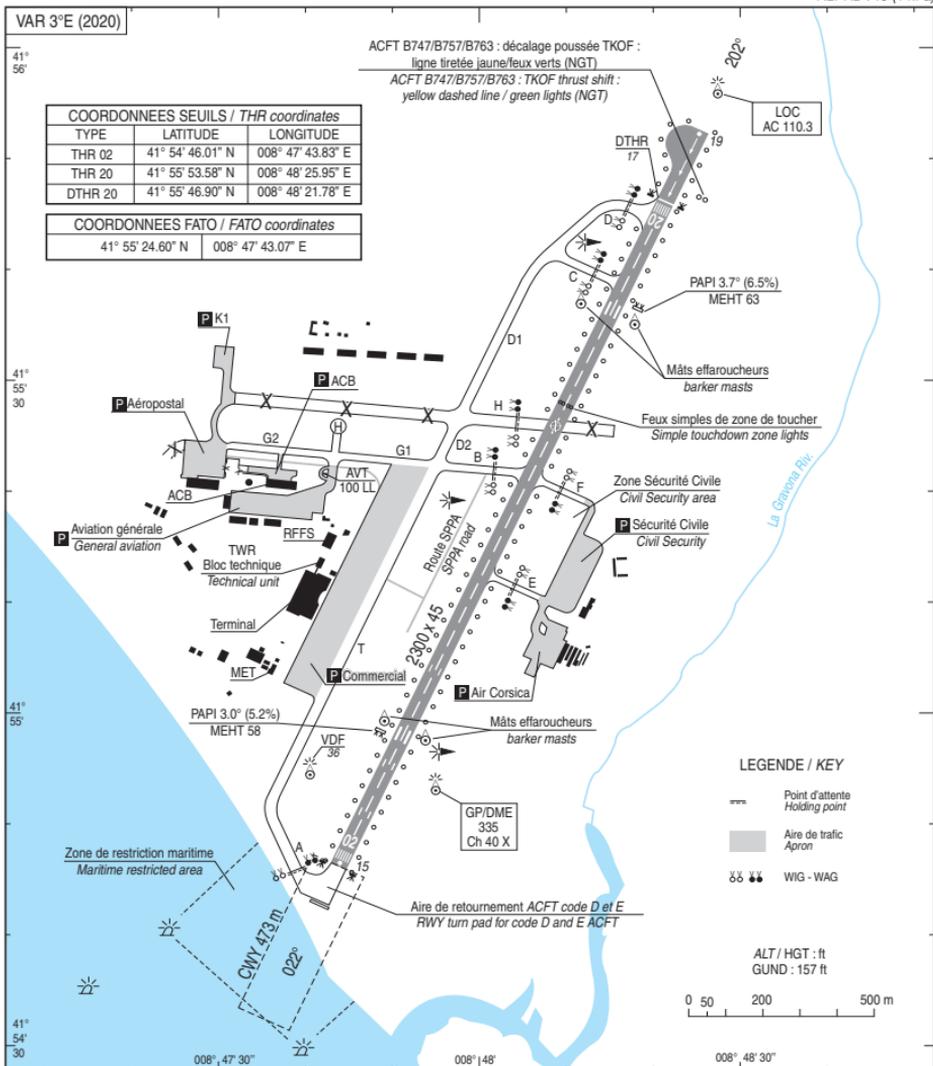
Aerodrome chart

ATIS AJACCIO 126.930
GND (SOL) : 121.705

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

41 55 26 N - 008 48 09 E

ALT AD : 19 (1 hPa)



(1) voir/see AD 2 LFKJ.13

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
RB 365 NDB	41°54'54.2"N - 008°48'04.1"E
	<i>41°54.90'N - 008°48.07'E</i>
AJO 114.8 Ch 95X VOR-DME	41°46'13.9"N - 008°46'28.3"E
	<i>41°46.23'N - 008°46.47'E</i>
AC Ch 40X (110.3)	41°54'49.4"N - 008°47'53.1"E
	<i>41°54.82'N - 008°47.89'E</i>
HORRO	41°39'54.5"N - 008°34'27.5"E
	<i>41°39.91'N - 008°34.46'E</i>
IDDOL	41°53'55.7"N - 008°36'43.5"E
	<i>41°53.93'N - 008°36.73'E</i>

CONSIGNES

Instructions

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

REF HGT : ALT THR 15 (1 hPa)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / vertical distances in feet, RVR in meters

MINIMUMS ILS :

Les MNM ILS standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure ILS et pouvant assurer en approche interrompue une pente supérieure à 2,5 %.

ILS MNM :

Standard ILS MNM below are determined for ACFT using an ILS procedure and being able to do a missed approach with a slope greater than 2.5 %.

PENTE en API / Missed APCH slope	CAT	DA (DH)	RVR	OCH ILS
3 %	A	1080 (1060)	1500	1060
	B	1090 (1080)	1500	1072
	C	1260 (1250)	2400	1245
	D	1270 (1260)	2400	1255
4 %	A	1010 (990)	1500	989
	B	1020 (1010)	1500	1001
	C	1050 (1040)	2400	1032
	D	1060 (1050)	2400	1042
5 %	A	760 (740)	1500	738
	B	770 (750)	1500	750
	C	1000 (980)	2400	980
	D	1010 (990)	2400	990

MINIMUMS LOC-DME :

Les MNM LOC-DME standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant la procédure et pouvant assurer en approche interrompue une pente supérieure à 2,5 %.

LOC-DME MNM :

Standard LOC-DME MNM below are determined for ACFT using the procedure and being able to do a missed approach with a slope greater than 2.5 %.

Pente en API / Missed APCH slope	CAT	MDA (MDH)	RVR	OCH LOC-DME
3 %	A	1290 (1270)	5000	1270
	B			
	C			
	D			

Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minimums impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

For public transport operation, the use of these MNM imposes the consideration of an engine breakdown during a missed approach.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 19, THR : 15 (1 hPa)

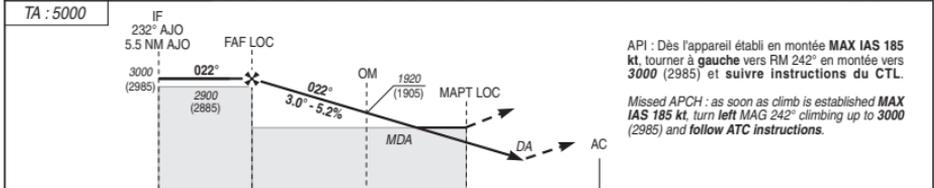
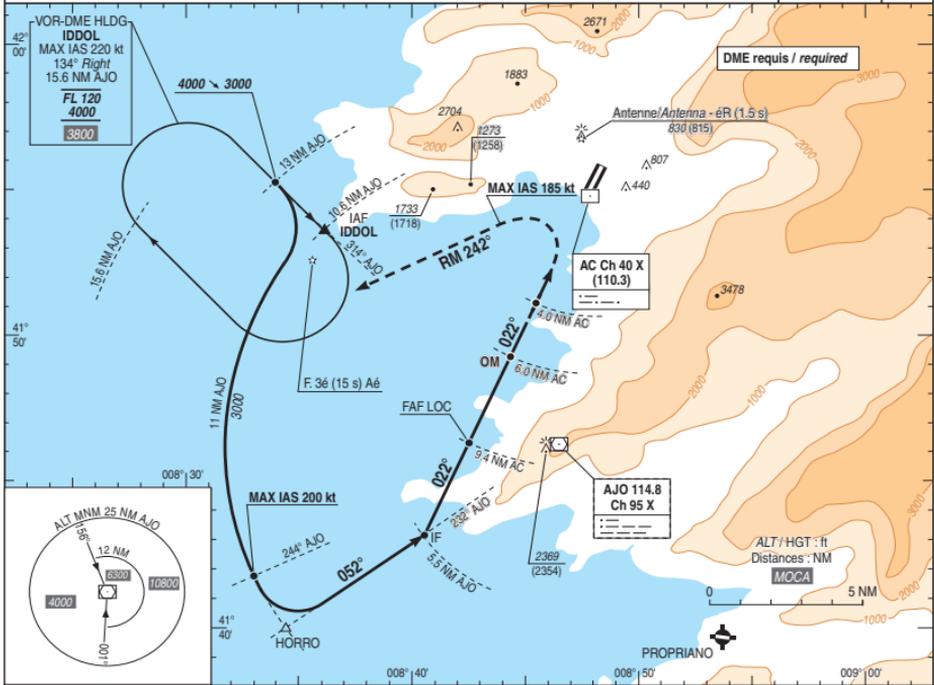
ILS Y ou/or LOC Y RWY 02

ATIS AJACCIO : 126.930

APP : AJACCIO Approch/Approach 121.050 - 127.780

TWR : AJACCIO Tour/Tower 118.075

ILS-DME AC 110.3 RDH : 51	VAR 3° E (2020)
---------------------------------	-----------------------



→ THR (NM)	12.9	9.2	5.8	3.8	0
→ DME AC (NM)	13.1	9.4	6.0	4.0	0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Y API 2.5%			LOC Y + DME AC (1) API 2.5%			MVL/Circling (2) ILS		MVL/Circling (2) LOC		DME AC						
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	9	8	7	6	5	4
A	1100 (1080)	1500	1076	1290 (1270)	1270	1140 (1120)	1500	1290 (1270)			ALT	2880	2560	2240	1920	1600	1280
B	1110 (1090)	1500	1088	1290 (1270)	5000	1270	1200 (1190)	1600	1290 (1270)	5000	(HGT)	(2885)	(2545)	(2225)	(1905)	(1585)	(1265)
C	1390 (1380)	2400	1373	1390 (1380)		1373	2800 (2780)	2400	2800 (2780)								
D	1400 (1390)	2400	1383	1400 (1390)		1383	3000 (2990)	3600	3000 (2990)								

Observations/Remarks : (1) Pour MNM particuliers, voir feuillet complémentaire / For special MNM, see further page.
(2) HJ seulement et interdites à l'Est de la piste / HJ only and prohibited East of RWY.
(3) IAS MAX 185 kt.

FAF - MAPT	5.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
OM - THR	5.8 NM	4 min 37	3 min 48	3 min 14	2 min 49	2 min 29	2 min 14	2 min 01	1 min 45
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 19, THR : 15 (1 hPa)

ILS Z ou/ou LOC Z RWY 02

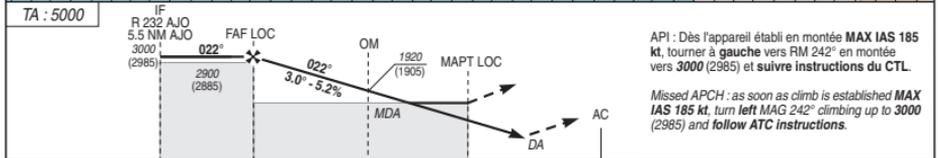
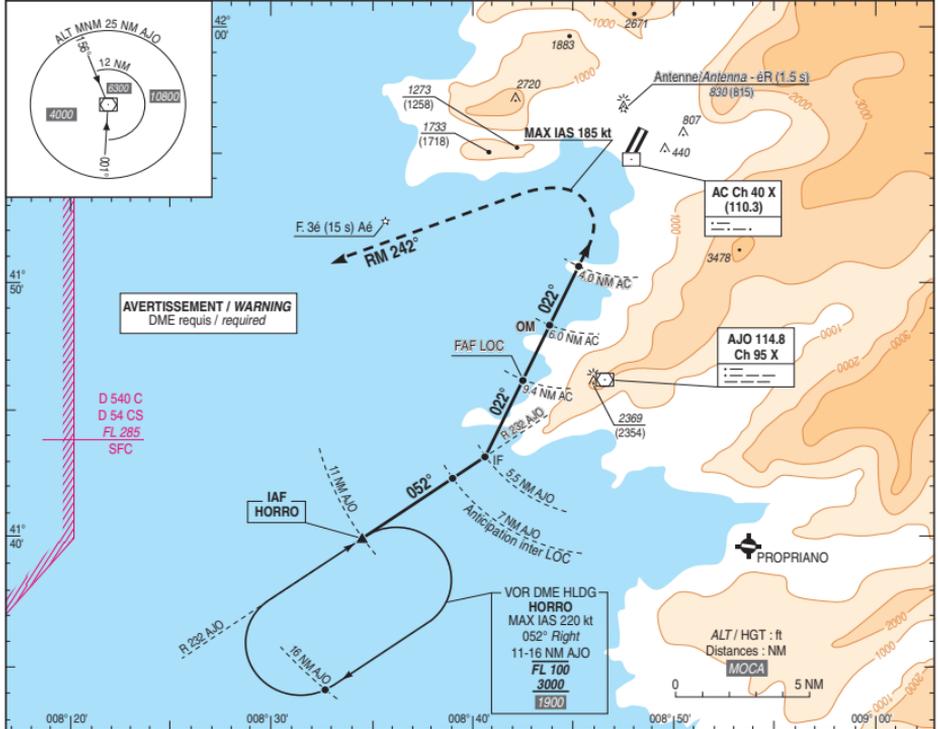
ATIS AJACCIO : 126.930

APP : AJACCIO Approch/Approach 121.050 - 127.780

TWR : AJACCIO Tour/Tower 118.075

ILS-DME
AC 110.3
RDH : 51

VAR
3°E
(2020)



API : Dès l'appareil établi en montée MAX IAS 185 kt, tourner à gauche vers RM 242° en montée vers 3000 (2985) et suivre instructions du CTL.

Missed APCH : as soon as climb is established MAX IAS 185 kt, turn left MAG 242° climbing up to 3000 (2985) and follow ATC instructions.

→ THR (NM)	12.9	9.2	5.8	3.8	0
→ DME AC (NM)	13.1	9.4	6.0	4.0	0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Z API 2.5% (1)			LOC Z + DME AC API 2.5% (1)			MVL/Circling ILS (2) (3)		MVL/Circling LOC (2) (3)		DME AC NM	9	8	7	6	5	4
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS							
A	1100 (1080)	1500	1076	1290 (1270)	1270	1140 (1120)	1500	1290 (1270)	1270	1140 (1120)	1500	2880	2560	2240	1920	1600	1280
B	1110 (1090)	1500	1088	1290 (1270)	1270	1200 (1190)	1600	1290 (1270)	1270	1200 (1190)	1600	2885	2545	2225	1905	1585	1265
C	1390 (1380)	2400	1373	1390 (1380)	1373	2900 (2780)	2400	2900 (2780)	2400	2900 (2780)	2400						
D	1400 (1390)	2400	1383	1400 (1390)	1383	3000 (2990)	3600	3000 (2990)	3600	3000 (2990)	3600						

Observations/Remarks : (1) Pour MNM particulières, voir feuillet complémentaire / For special MNM, see further page.
(2) HJ seulement et interdites à l'Est de la piste / HJ only and prohibited East of RWY.
(3) IAS MAX 185 kt.

FAF - MAPT	5.4 NM	4 min 37	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
OM - THR	5.8 NM	5 min 00	4 min 37	3 min 48	3 min 14	2 min 49	2 min 29	2 min 14	2 min 01	1 min 45
VSP (ft/min)		370	4 min 00	4 min 07	3 min 30	3 min 02	2 min 41	2 min 25	2 min 11	1 min 53

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

Instrument approach

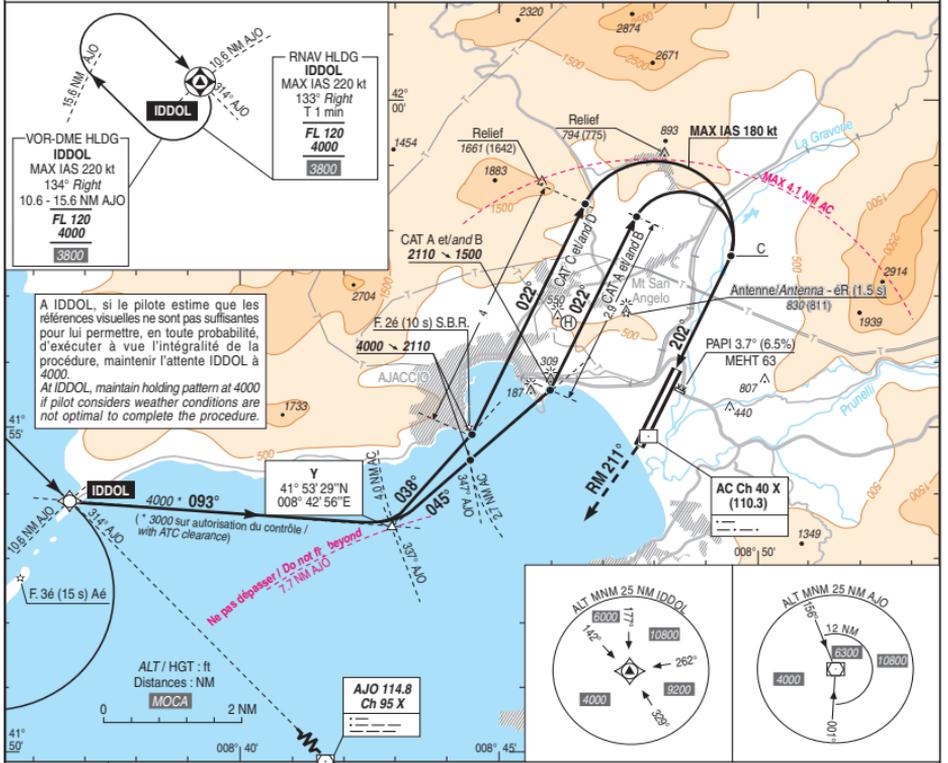
CAT A B C D

ALT AD : 19 (1 hPa), DTHR : 17

VPT A RWY 20

ATIS AJACCIO 126.930
APP : AJACCIO Approch/Approach 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/Tower 118.075

VAR
3° E
(2020)



TA : 5000

Atterrissage interrompu : En fin de piste, tourner à droite RM 211° en montée vers 3000 (2981) puis suivre les instructions du CTL.
Balked landing : At the end of RWY, turn right MAG 211° climbing up to 3000 (2981) then follow ATC instructions.

DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	VPT A (1)		(1) Conditions de mise en service / Operating conditions : - De jour seulement / Daytime only - VIS ≥ 10 km - Plafond / Ceiling ≥ 4000 ft
	MDA (H)	VIS	
A	4000 (3950)	10000	
B			
C			
D			

Observations / Remarks : NIL

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

Instrument approach

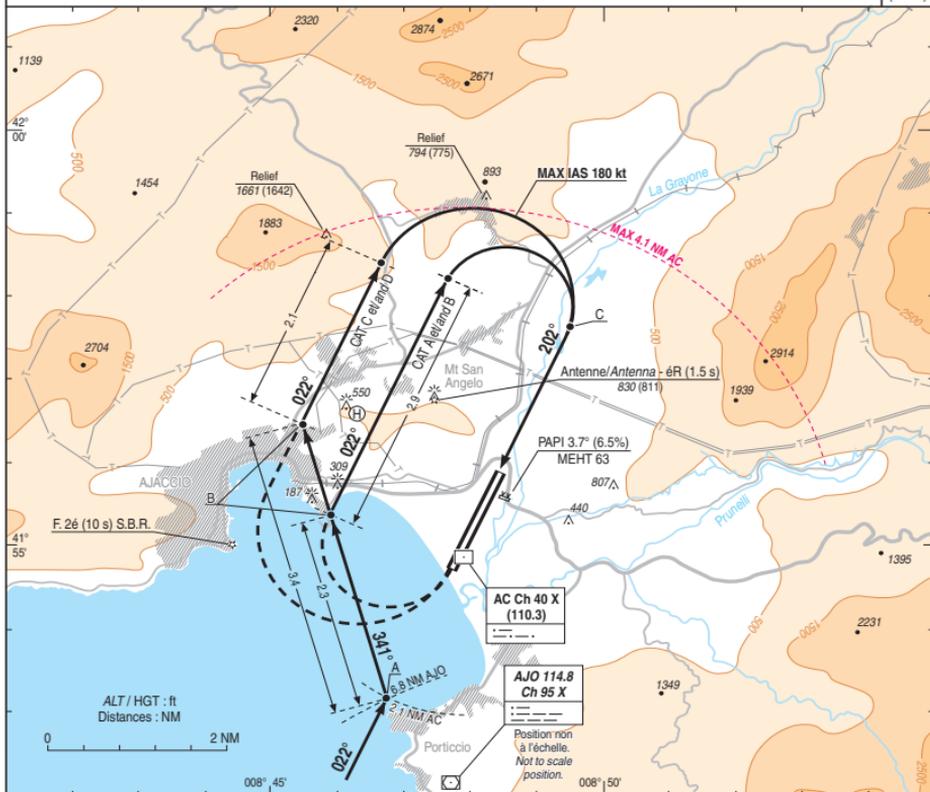
CAT A B C D

ALT AD : 19 (1 hPa), DTHR : 17

VPT B RWY 20

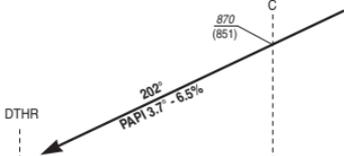
ATIS AJACCIO : 126.930
APP : AJACCIO Approach/Approach 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/Tower 118.075

VAR
3°E
(2020)



TA : 5000

API : Tourner à droite en fin de piste, rejoindre le point B pour une nouvelle présentation.
Missed APCH : Turn right at end of RWY, join point B for a new approach.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT B via ILS (1)		VPT B via LOC (1)		VPT B via RNP Y (1)		VPT B via RNP Z (1)	
	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	1190 (1170)	1500	1290 (1270)		1410 (1390)		1210 (1190)	1500
B	1190 (1170)	1600	1290 (1270)	5000	1410 (1390)	5000	1240 (1220)	1600
C	2110 (2090)	2400	2110 (2090)		2110 (2090)		2110 (2090)	2400
D	2110 (2090)	3600	2110 (2090)		2110 (2090)		2110 (2090)	3600

Approche à vue : survol de la ville d'Ajaccio interdit à une ALT < 3000
Visual approach : overflying Ajaccio prohibited if ALT < 3000

Observations / Remarks : (1) HJ seulement - MAX IAS 180 kt / Daytime only - MAX IAS 180 kt.

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
BLM 117.45 Ch 121Y VOR-DME	47°37'58.1"N - 007°29'58.2"E
	<i>47°37.97'N - 007°29.97'E</i>
BLU Ch 30Y (109.5)	47°35'47.5"N - 007°31'20.6"E
	<i>47°35.79'N - 007°31.34'E</i>
MH Ch 52Y (111.55)	47°36'53.0"N - 007°30'36.7"E
	<i>47°36.88'N - 007°30.61'E</i>
ALTIK	47°38'58.7"N - 007°07'50.3"E
	<i>47°38.98'N - 007°07.84'E</i>
IF RWY15 (4000 ft)	47°47'17.1"N - 007°23'24.6"E
	<i>47°47.29'N - 007°23.41'E</i>
FAP/FAF RWY15 (4000 ft)	47°45'28.3"N - 007°24'40.2"E
	<i>47°45.47'N - 007°24.67'E</i>
IF X RWY33 (5700 ft)	47°22'35.22"N - 007°40'37.3"E
	<i>47°22.59'N - 007°40.62'E</i>
FAP/FAF X RWY33 (5700 ft)	47°24'31.1"N - 007°39'17.5"E
	<i>47°24.52'N - 007°39.29'E</i>

FREQ :

ATIS BALE 127.880
TWR BALE Ground : 121.605
 Tower : 118.300
APP BALE Approach : 119.355
 Control : 124.105

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BALE MULHOUSE

Instrument approach
CAT A B C D

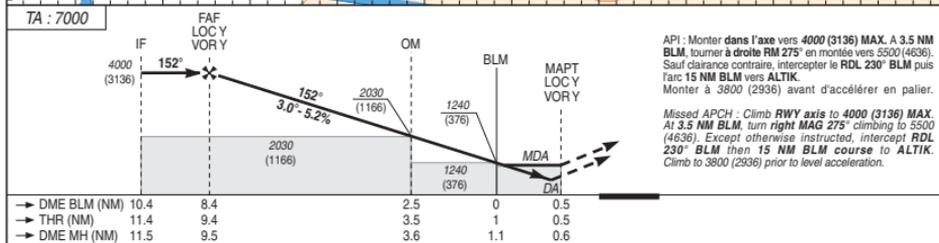
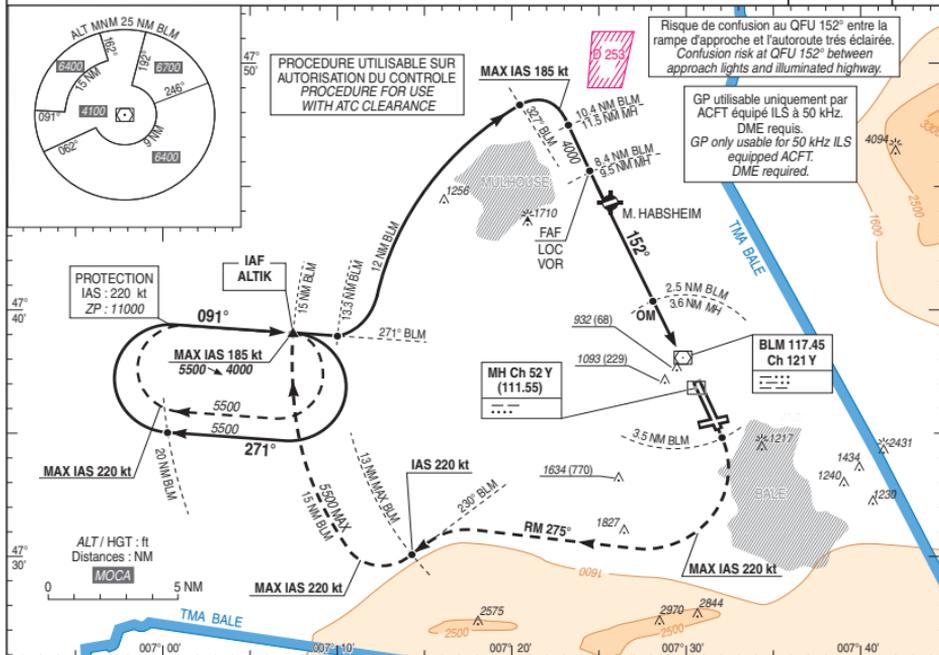
ILS Y CAT I ou/ou CAT II et/and CAT III
ou/ou LOC Y RWY 15

ALT AD : 885, THR : 864 (31 hPa)

VOR Y RWY 15

FREQ : Voir / See AD 2 LFSB COM 01

ILS - DME	VAR
MH 111.55	2°E
RDH : 50	(20)



MMN AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / vertical distances in feet, RVR in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Y + DME MH API 2.5%				LOC Y + DME BLM			DME BLM										
	DA (H)	RVR	OCH CAT 1	OCH CAT 2	MDA (H)	RVR	OCH	NM	8	7	6	5	4	3	2	1		
A	1110 (240)	550	237	131	1230 (360)	900	360	NM	8	7	6	5	4	3	2	1		
B	1110 (250)	550	244	145				ALT	3780	3461	3143	2825	2506	2188	1869	1551		
C	1140 (270)	600	269	158				(HGT)	(2916)	(2597)	(2279)	(1961)	(1642)	(1324)	(1005)	(687)		
D	1140 (290)	650	282	170														
DL	1160 (290)	650	288	170														

Observations / Remarks : NIL.

FAF - THR	9.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	8.9 NM	8 min 03	6 min 38	5 min 38	4 min 54	4 min 20	3 min 31	3 min 03
VSP (ft/min)		7 min 38	6 min 17	5 min 20	4 min 39	4 min 06	3 min 20	2 min 53

Non disponible / Not available

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 885, DTHR : 880 (31 hPa)

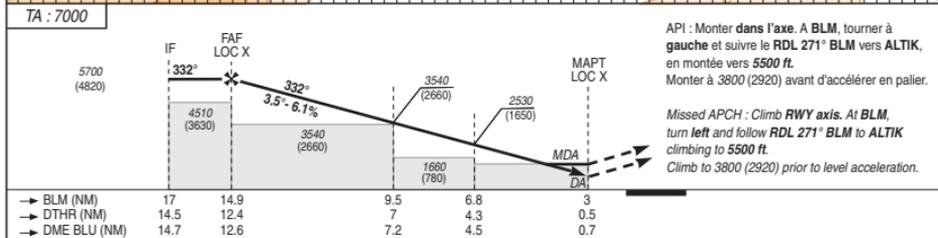
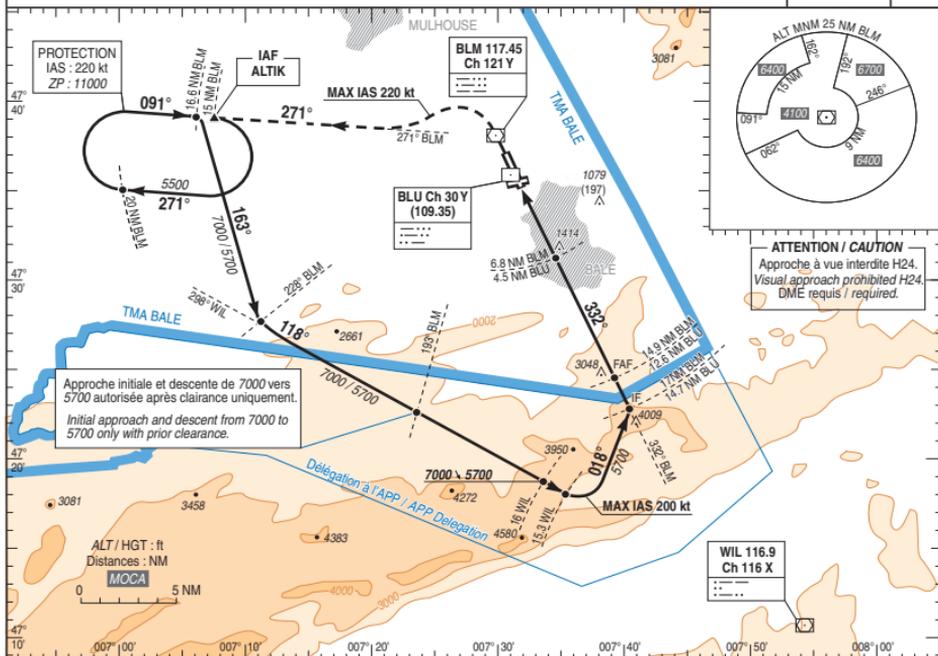
BALE MULHOUSE

ILS X CAT 1

ou/ or LOC X RWY 33

FREQ : Voir / See AD 2 LFSB COM 01

ILS - DME	VAR
BLU 109.35	2°E
RDH : 50	(20)



API : Monter dans l'axe. A BLM, tourner à gauche et suivre le RDL 271° BLM vers ALTIK, en montée vers 5500 ft. Monter à 3800 (2920) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb RWY axis. At BLM, turn left and follow RDL 271° BLM to ALTIK climbing to 5500 ft. Climb to 3800 (2920) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS X			LOC X			MVU/Circling		DME BLU NM ALT (HGT)
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	1080 (200)	186	-	1500	1500	482	2000 (1120)	5000	12 5342 (4462)
B	1080 (200)	194	1200	1500	1500	482	2000 (1120)	5000	11 4970 (4090)
C	1090 (210)	209	-	2300	2300	-	2030 (1150)	5000	10 4598 (3718)
D	1110 (230)	221	-	2300	2300	-	2230 (1350)	5000	9 4227 (3347)
DL	-	222	-	-	-	-	-	-	8 3855 (2975)
									7 3483 (2603)
									6 3172 (2232)
									5 2740 (1860)
									4 2369 (1489)

Observations/Remarks : Base OCH : aéronef au point d'arrêt/ACFT at holding point 955 (73).

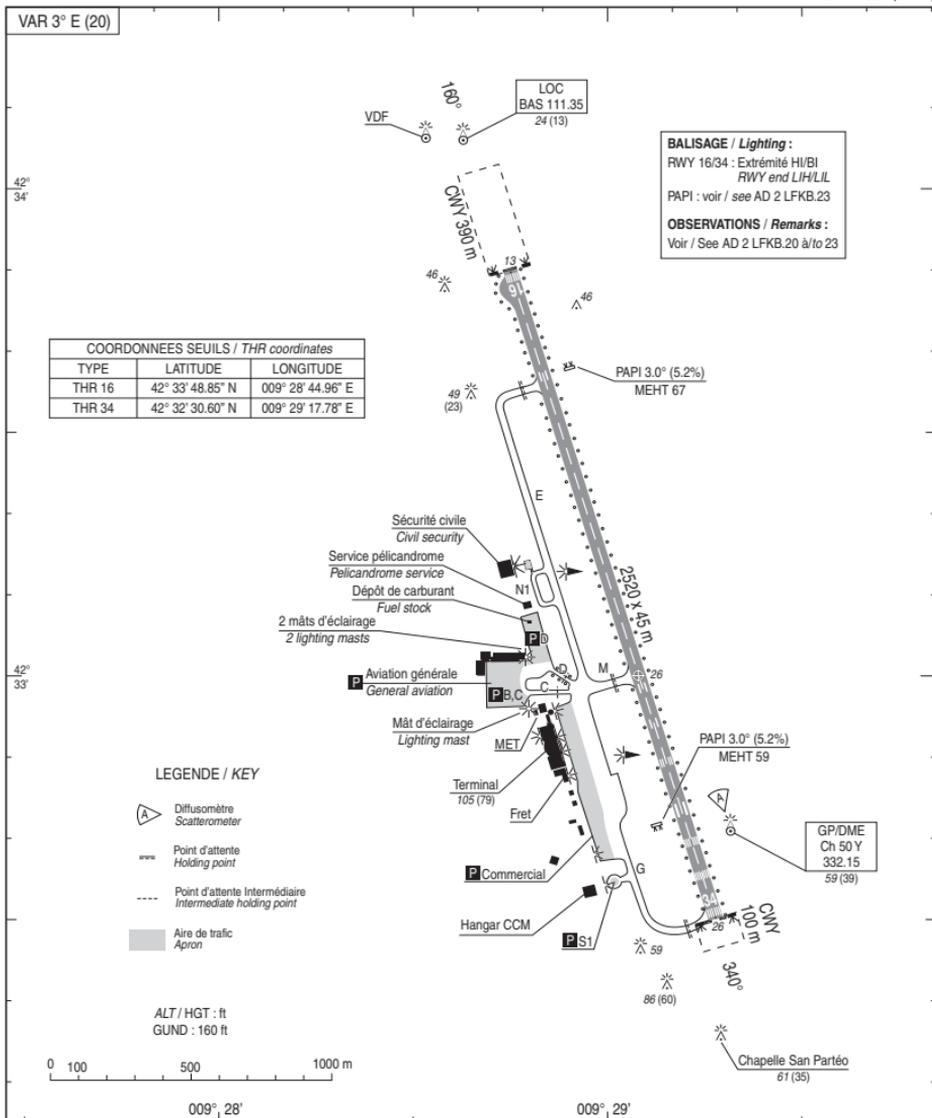
FAF - DTHR	12.4 NM	70 kt	10 min 37	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	11.9 NM	70 kt	10 min 12	8 min 45	7 min 26	6 min 28	5 min 43	4 min 39	4 min 01
VSP (ft/min)	-	70 kt	10 min 12	8 min 24	7 min 08	6 min 13	5 min 30	4 min 28	3 min 52

Non disponible / Not available

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS BASTIA 125.930 ☎ 04 95 59 19 40
GND (SOL) : 121.830

BASTIA PORETTA
42 33 00 N - 009 29 05 E
ALT AD : 26 (1 hPa)



RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
16 34	NIL	LIH/LIL	2520	2620	2520	2520	Revêtu Paved	68 F/B/W/T	550	550	550	550

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
BTA 114.15 Ch 88Y VOR-DME	42°34'24.9"N - 009°28'29.4" E
	<i>42°34.42'N - 009°28.49'E</i>
BAS Ch 50Y (111.35)	42°32'41.6"N - 009°29'18.8" E
	<i>42°32.69'N - 009°29.31'E</i>
ALISO	42°55'40.0"N - 009°36'14.4" E
	<i>42°55.67'N - 009°36.24'E</i>
CAPCO FAF VOR A RWY16 (+VPT A RWY16)	42°50'50.3"N - 009°34'28.2" E
	<i>42°50.84'N - 009°34.47'E</i>
FAF ILS Z ou LOC Z RWY34	42°25'40.1"N - 009°32'09.4" E
	<i>42°25.67'N - 009°32.16'E</i>

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BASTIA PORETTA

Instrument approach

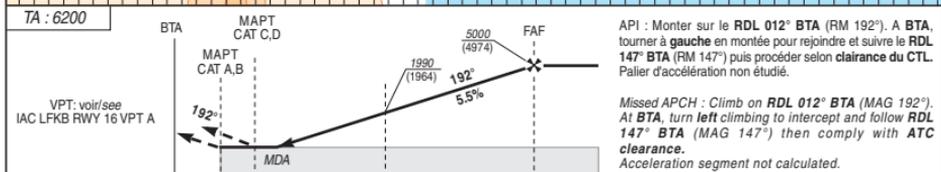
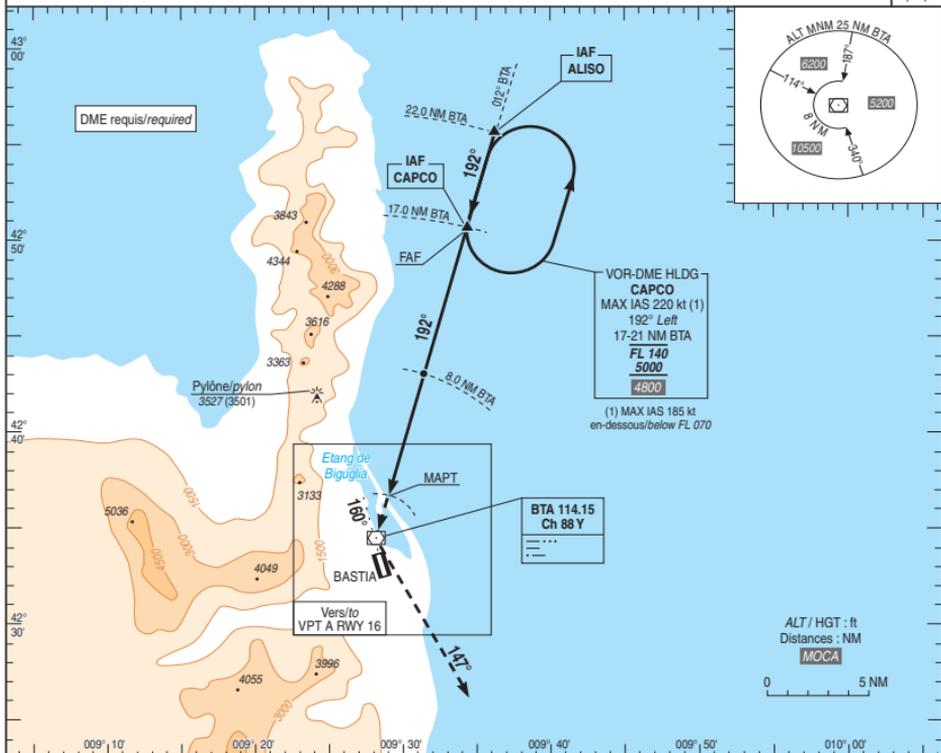
CAT A B C D

ALT AD : 26 (1 hPa), THR : 13

VOR A RWY 16

ATIS BASTIA : 125.930
APP : BASTIA Approche / Approach 123.825 - 127.255(s) - 340.775
TWR : BASTIA Tour / Tower 118.000

VAR
3°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	VPT A		DME BTA													
	MDA (H)	VIS		NM	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
A	490 (460)	1500	ALT	4670	4330	4000	3660	3330	3000	2660	2330	1990	1660	1330	990	660
B	530 (500)	1600	(HGT)	(4646)	(4304)	(3974)	(3634)	(3304)	(2974)	(2634)	(2304)	(1964)	(1634)	(1304)	(964)	(634)
C	630 (600)	2400														
D	730 (700)	3600														

Observations / Remarks : NIL

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)	390	470	560	640	720	890	1030

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach
CAT A B C D

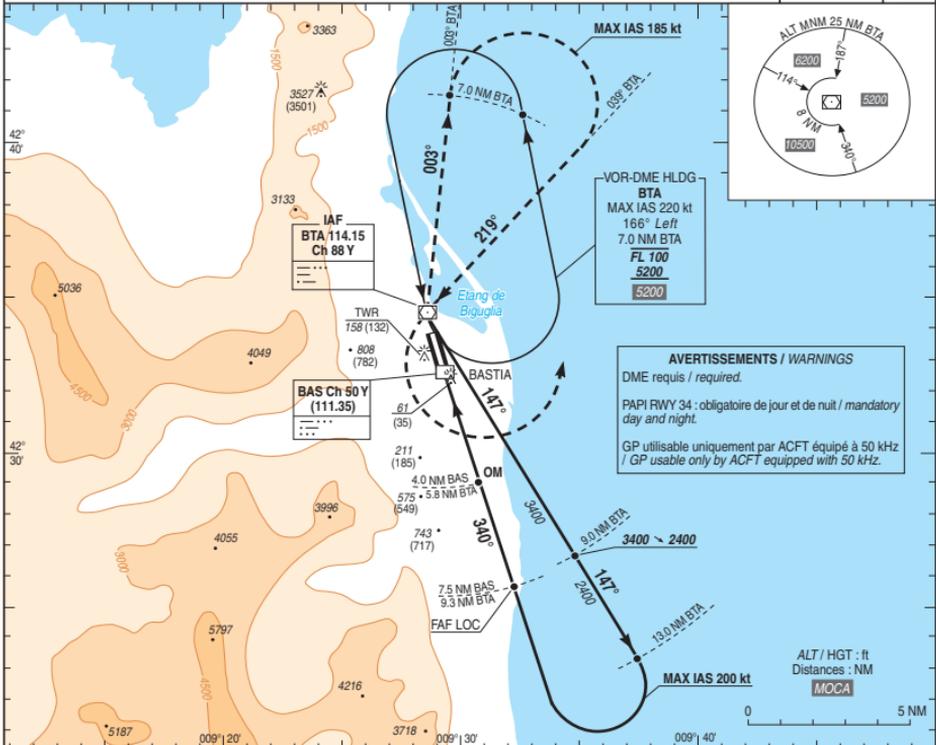
ALT AD : 26, THR : 26 (1 hPa)

BASTIA PORETTA

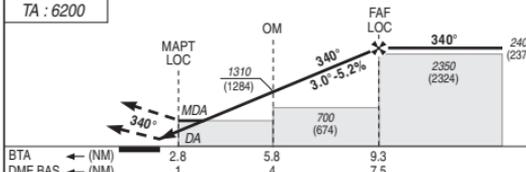
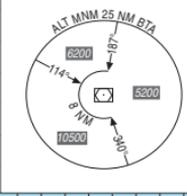
ILS Z ou/or LOC Z RWFY 34

ATIS BASTIA : 125.930
APP : BASTIA Approch / Approach 123.825 - 127.255(s) - 340.775
TWR : BASTIA Tour / Tower 118.000

ILS - DME BAS 111.35	VAR 3°E
RDH : 51	(20)



AVERTISSEMENTS / WARNINGS
DME requis / required.
PAPI RWFY 34 : obligatoire de jour et de nuit / mandatory day and night.
GP utilisable uniquement par ACFT équipé à 50 kHz / GP usable only by ACFT equipped with 50 kHz.



API : Monter dans l'axe. A BTA, 2400 (2374) MAX, tourner à droite pour rejoindre et suivre le RDL 003° BTA (RM 003°) en montée vers 5200 (5174). A 7.0 NM BTA, tourner à droite pour rejoindre et suivre le RDL 039° BTA (RM 219°) vers BTA. A BTA, tourner à gauche pour intégrer l'attente à 5200 (5174).
Missed APCH : Climb straight ahead. At BTA 2400 (2374) MAX, turn right to intercept and follow RDL 003° BTA (MAG 003°) climbing to 5200 (5174). At 7.0 NM BTA, turn right to intercept and follow RDL 039° BTA (MAG 219°) to BTA. At BTA, turn left and join holding at 5200 (5174).

BTA	← (NM)	2.8	5.8	9.3
DME BAS	← (NM)	1	4	7.5

MNN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling ⁽¹⁾		DME BAS							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4	3	2	1
A	250 (220)	1200	220				510 (480)	1500								
B	260 (230)	1200	229	350 (320)	1400	320	530 (500)	1600	ALT	2300	1970	1640	1310	990	670	345
C	270 (240)	1200	239				970 (950)	2400	(HGT)	(2274)	(1944)	(1614)	(1284)	(964)	(644)	(319)
D	280 (250)	1300	249				1140 (1110)	3600								
DL	280 (250)	1300	249													

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWFY.

FAF - THR	7.3 NM	70 kt 6 min 06	85 kt 5 min 01	100 kt 4 min 16	115 kt 3 min 43	130 kt 3 min 17	160 kt 2 min 40	185 kt 2 min 18
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

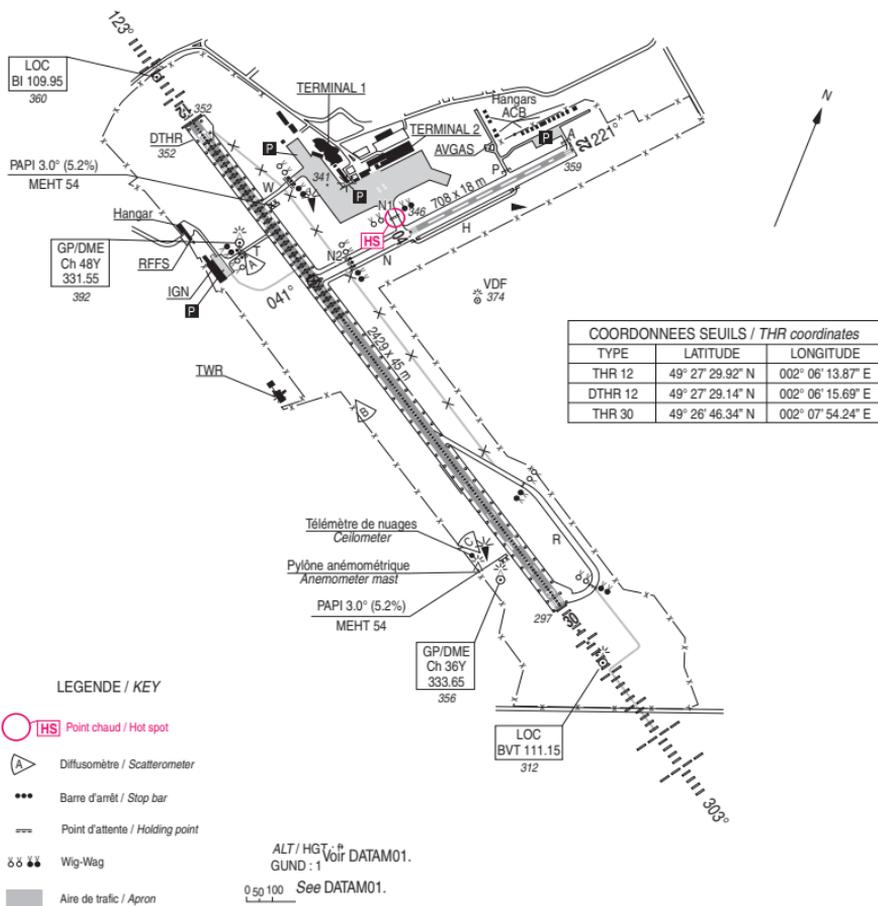


CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 118.380 ☎ 03 44 84 69 41

BEAUVAIS TILLE
49 27 16 N - 002 06 46 E
ALT AD : 359 (13 hPa)

VAR 1° E (20)



OBSERVATIONS / REMARKS

HS : Voir / See GMC 01.

(1) Décollage RWY 12 depuis l'intersection avec le TWY W / Take-off RWY 12 from the intersection with TWY W : voir / see AD 2 LFOB.13 et/and 20

RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
12	420 m LIH	LIH	2429 (1)	2429 (1)	2429 (1)	2385	Revêtement	52 F/C/W/T	150*	150*	150*	200*
30	900 m LIH	LIH	2429	2429	2429	2429	Paved		350*	350*	350*	350*
* Absence ATS : 800 m. RWY 12 : LVTO RVR < 150/200 m.												

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
BV 391 NDB	49°29'30.1"N - 002°01'46.3" E
	<i>49°29.50'N - 002°01.77'E</i>
BOV 109.65 Ch 33Y VOR-DME	49°26'10.9"N - 002°09'11.5" E
	<i>49°26.18'N - 002°09.19'E</i>
BI Ch 36Y (109.95)	49°26'47.6"N - 002°07'40.6" E
	<i>49°26.79'N - 002°07.68'E</i>
BVT Ch 48Y (111.15)	49°27'19.3"N - 002°06'27.7" E
	<i>49°27.32'N - 002°06.46'E</i>
EGOZE	49°33'09.5"N - 002°29'22.1" E
	<i>49°33.16'N - 002°29.37'E</i>

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BEAUVAIS TILLE

Instrument approach

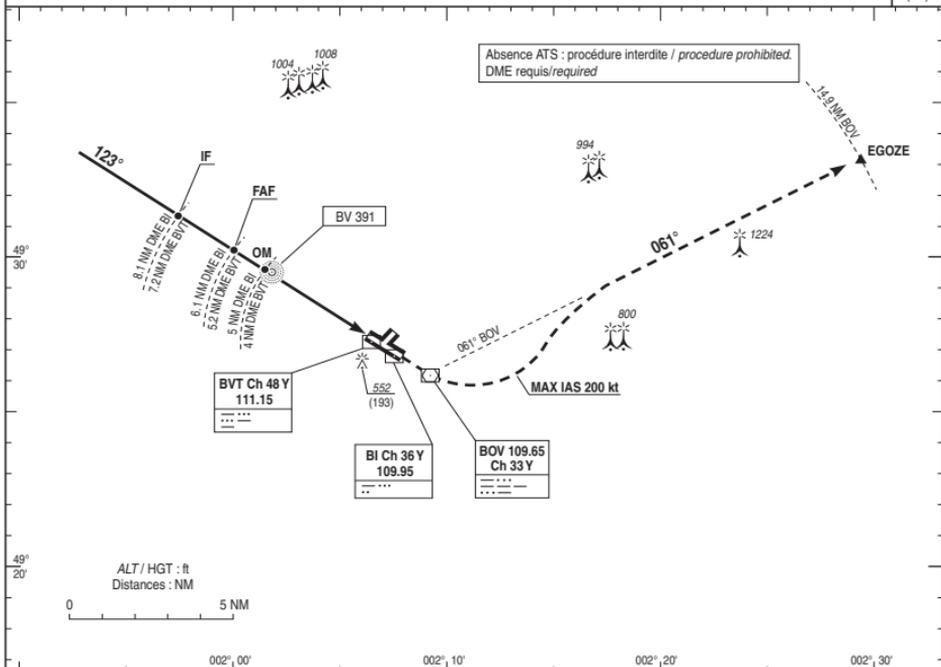
CAT A B C D

ALT AD : 359 (13 hPa), DTHR : 352

FNA VOR Y RWY 12

ATIS : BEAUVAIS : 118.380
APP : BEAUVAIS Approche / Approach 123.985
TWR : BEAUVAIS Tour / Tower 121.400

VAR
1° E
(20)

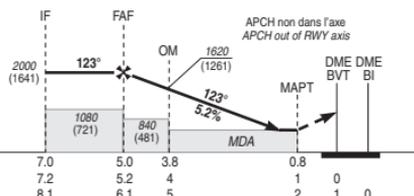


Absence ATIS : procédure interdite / procedure prohibited.
DME requis/required

TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 900 (541), tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 061° BOV (RM 061°) vers EGOZE, en montée vers 3000 (2641).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à 1600 (1241) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 900 (541), turn left to intercept and follow RDL 061° BOV (MAG 061°) to EGOZE, climbing up to 3000 (2641).
Do not turn before MAPT.
Climb up to 1600 (1241) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	VOR Y			MVL / Circling ⁽¹⁾		DME BVT								
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2	1
A				860 (500)	1500	8	2890	2580	2260	1940	1620	1300	980	670
B	760 (400)	1400	397	900 (540)	1600	(HGT)	(2531)	(2221)	(1901)	(1581)	(1261)	(941)	(621)	(311)
C				-	-									
D				-	-									

Observations / Remarks : (1) MVL CAT C et D interdites / Circling CAT C and D prohibited.

FAF - DTHR	5.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	985

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BEAUVAIS TILLE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 359, **THR : 297 (11 hPa)**

ILS ou/ou LOC RWY 30

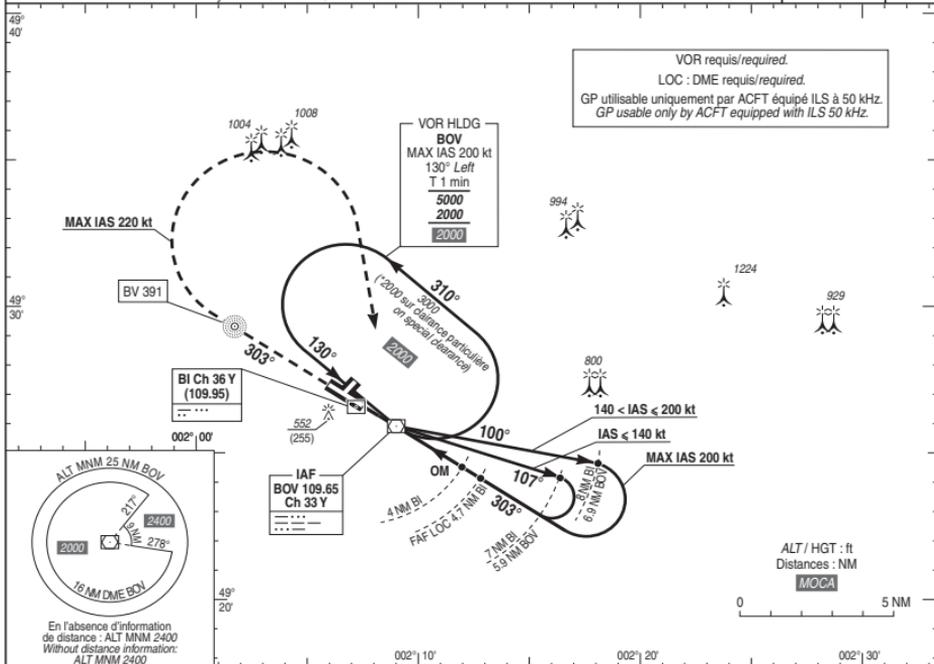
ATIS BEAUVAIS 118.380

APP : BEAUVAIS Approche / Approach 123.985

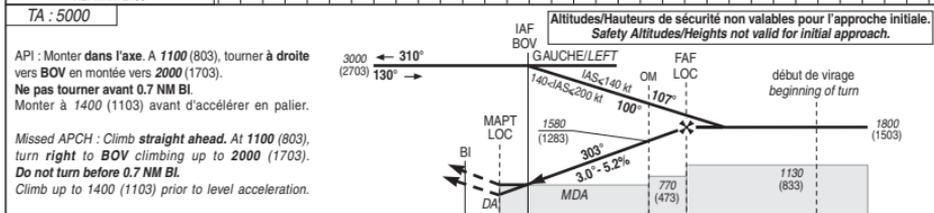
TWR : BEAUVAIS Tour / Tower 121.400

Absence ATS : **AIA** FR seulement / only. Obtenir / Obtain QNH PARIS LE BOURGET sur / from ATIS LE BOURGET 120.000

ILS - DME	VAR
BI 109.95	1° E
RDH : 53	(20)



VOR requis/required.
LOC : DME requis/required.
GP utilisable uniquement par ACFT équipé ILS à 50 kHz.
GP usable only by ACFT equipped with ILS 50 kHz.



THR	← (NM)	0.6	1	3.9	4.6	
DME BI	← (NM)	0	0.7	1.1	4	4.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling ⁽¹⁾		MVL / Circling ⁽¹⁾ absence ATS HJ seulement/only		DME BI							
	DA (H)	FVR	OCH	MDA (H)	FVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT	(HGT)	4	3	2	1	
A	500 (200)	550	157	600 (300)	750	296	860 (560)	1500	1000 (700)	1500	1580	1260	940	620				
B			166				900 (600)	1600	1040 (860)	1600	(1283)	(963)	(643)	(323)				
C			180				-	-	-	-								
D			190				-	-	-	-								

Observations / Remarks : (1) MVL CAT C et D interdites / Circling CAT C and D prohibited.

FAF - THR	4.6 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		3 min 57	3 min 15	2 min 46	2 min 24	2 min 07	1 min 44	1 min 30
		365	445	525	605	685	835	965

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS BERGERAC
127.480 ☎ 05 53 63 53 55

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
44 49 28 N - 000 31 14 E
ALT AD : 172 (7 hPa)

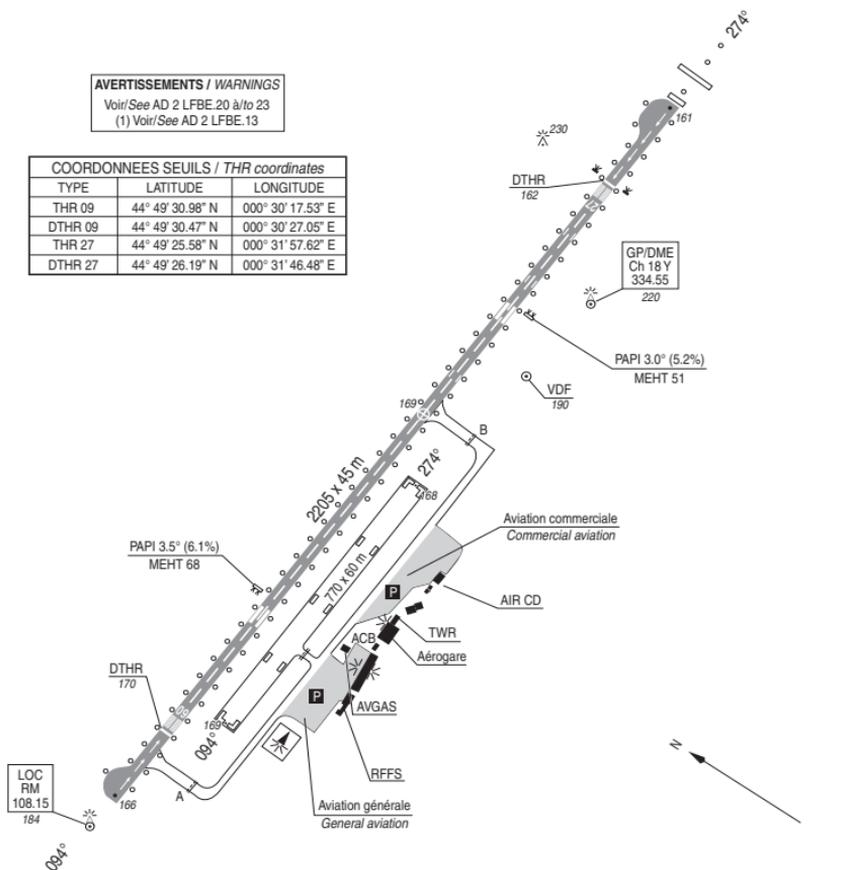
VAR 1°E (2020)

AVERTISSEMENTS / WARNINGS

Voir/See AD 2 LFBE.20 à/ to 23
(1) Voir/See AD 2 LFBE.13

COORDONNEES SEUILS / THR coordinates

TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 09	44° 49' 30.98" N	000° 30' 17.53" E
DTHR 09	44° 49' 30.47" N	000° 30' 27.05" E
THR 27	44° 49' 25.58" N	000° 31' 57.62" E
DTHR 27	44° 49' 26.19" N	000° 31' 46.48" E



LEGENDE / KEY

- Point d'attente / Holding

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
RM Ch 18Y (108.15)	44°49'22.8"N - 000°31'33.1" E
	<i>44°49.38'N - 000°31.55'E</i>
BE090	44°49'09.9"N - 000°36'45.3" E
	<i>44°49.17'N - 000°36.76'E</i>
BE091	44°55'18.5"N - 000°17'28.0" E
	<i>44°55.31'N - 000°17.47'E</i>
BE272	44°43'24.5"N - 000°48'17.1" E
	<i>44°43.41'N - 000°48.29'E</i>
BE274	44°44'23.2"N - 000°30'34.3" E
	<i>44°44.39'N - 000°30.57'E</i>
FBE09	44°49'57.9"N - 000°21'51.1" E
	<i>44°49.97'N - 000°21.85'E</i>
IBE27	44°48'29.6"N - 000°48'51.0" E
	<i>44°48.49'N - 000°48.85'E</i>

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

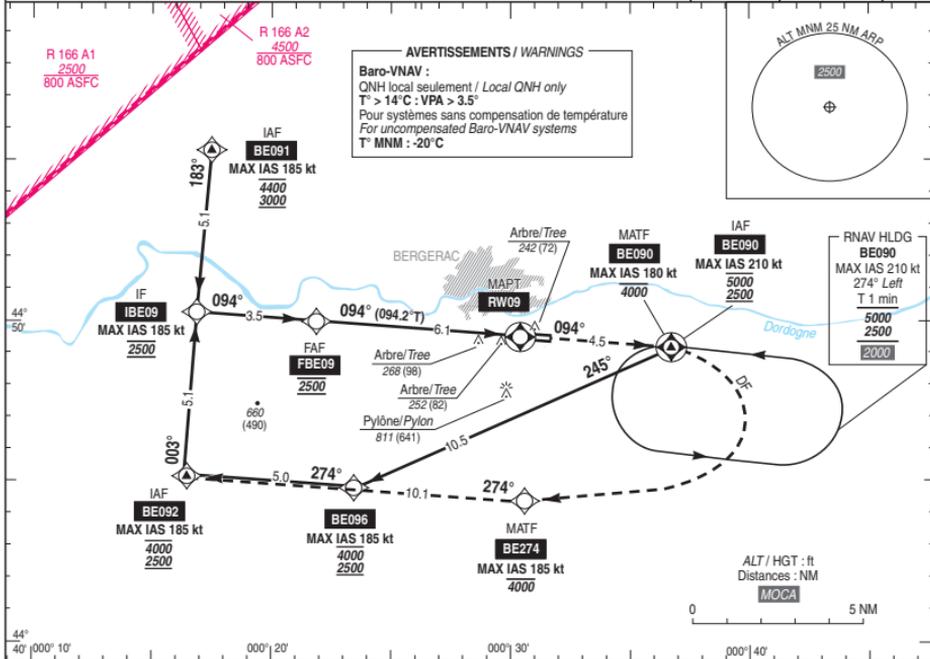
Instrument approach

CAT A B C

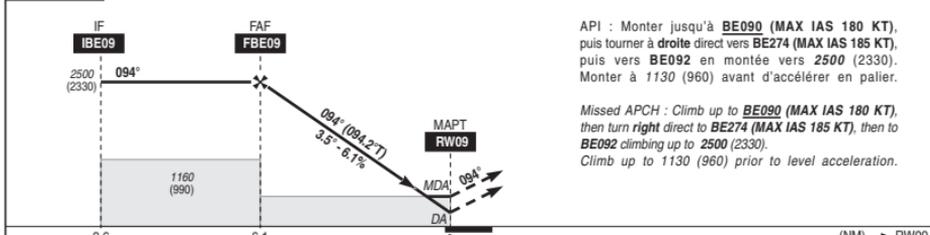
ALT AD : 172. DTHR : 170 (7 hPa)

RNP RWY 09

<p>ATIS BERGERAC 127.480 APP : AQUITAINE Approch/Approach 119.275 TWR : BERGERAC Tour/Tower 119.800 Absence ATS : A/A (119.800) FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP. A/A (119.800) FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP.</p>	<p>RNP APCH</p>	<p>EGNOS Ch 41125 E09A RDH/TCH : 49</p>	<p>VAR 1°E (2020)</p>
---	-----------------	---	-------------------------------



TA : 5000



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR (NM) → RW09

CAT	MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR																
	LPV			LNAV-VNAV ⁽¹⁾			LNAV		MVL / Circling ⁽¹⁾		MVL / Circling ⁽¹⁾		RW09 NM	RW09 ALT (HGT)			
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS					
A	420 (250)	1300	181	206	420 (250)	1300	218	232	520 (350)	1500	1500	1110 (940)	1500	1350 (1180)	1500	6	2450
B			196	206			232	242		1500	1500	1110 (940)	1600	1350 (1180)	1600	5	2080
C							242			1600	1600	1210 (1040)	2400	1450 (1280)	2400	4	1710
																3	1330
																2	960
																1	590

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 27 : gauche / Circling prohibited North of runway - Left hand AD circuit RWY 27.

FBE09 - RW09	6.1 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt
VSP (ft/min)		435	495	555	620	680	745	805	865	930	990

RNP RWY 09												
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0.7°E		REF NAV AID : NIL	
									MNN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)
	INA BE091	IF	BE091	-	-	-	-	-	3000	4400	185	-
		TF	IBE09	-	183	184.2	5.1	-	2500	2500	185	-
	INA BE092	IF	BE092	-	-	-	-	-	2500	4000	185	-
		TF	IBE09	-	003	004.2	5.1	-	2500	2500	185	-
	INA BE090	IF	BE090	-	-	-	-	-	2500	5000	210	-
		TF	BE096	-	245	245.3	10.5	-	2500	4000	185	-
		TF	BE092	-	274	274.2	5.0	-	2500	4000	185	-
		TF	IBE09	-	003	004.2	5.1	-	2500	2500	185	-
		IF	IBE09	-	-	-	-	-	2500	2500	185	-
		TF	FBE09	-	094	094.2	3.5	-	2500	2500	-	-
	APCH	TF	RW09	Yes	094	094.2	6.1	-	-	-	-	-3.50 / 49
		TF	BE090	Yes	094	094.3	4.5	-	-	4000	180	-
		DF	BE274	-	-	-	-	R	-	4000	185	-
		TF	BE092	-	274	274.3	10.1	-	2500	4000	185	-



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

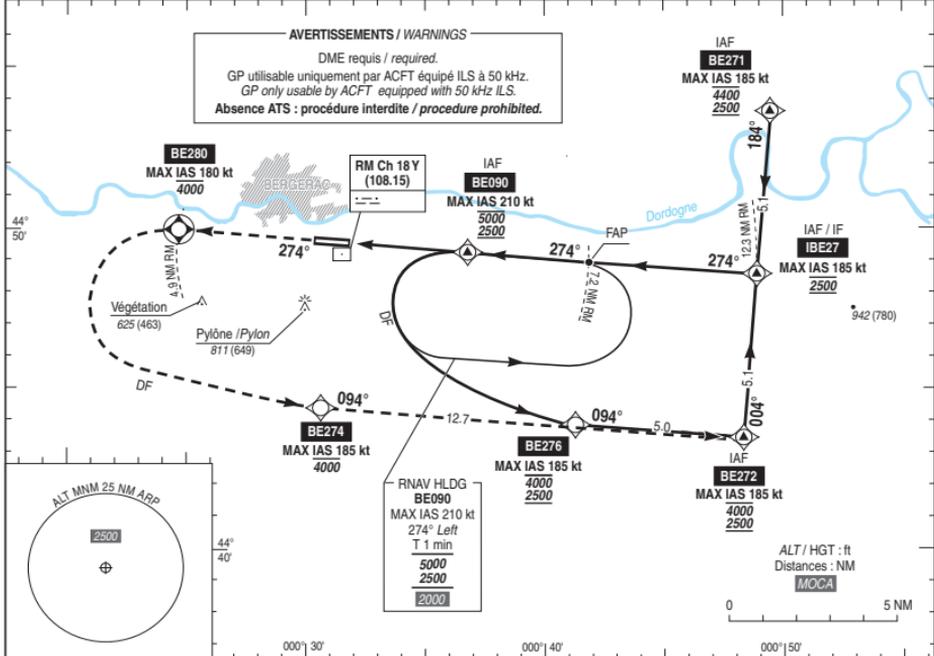
CAT A B C

ILS RWY 27

ALT AD : 172. **DTHR : 162 (6 hPa)**

ATIS : BERGERAC 127.480
APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275
TWR : BERGERAC Tour/Tower 119.800
Absence ATS : **A/A** (119.800) FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP.
A/A (119.800) FR only. Obtain **BORDEAUX MERIGNAC QNH** from **AQUITAINE APP**.

RNAV 1 GNSS seulement / only	ILS - DME RM 108.15 RDH : 48	VAR 1°E (2020)
---------------------------------	------------------------------------	----------------------



TA : 5000

API : Monter **RM 274°** jusqu'à **BE280 (MAX IAS 180 KT)**, puis tourner à **gauche** direct vers **BE274 (MAX IAS 185 KT)**, puis vers **BE272** en montée vers **2500 (2338)**.
Ne pas tourner avant BE280.
Monter à 1240 (1078) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : Climb **MAG 274°** à **BE280 (MAX IAS 180 KT)**, then turn **left** direct to **BE274 (MAX IAS 185 KT)**, then to **BE 272** climbing up to **2500 (2338)**.
Do not turn before BE280.
Climb up to 1240 (1078) prior to level acceleration.

DTHR 27 ← (NM)	0	3.8	7.1	12.2
DME RM ← (NM)	0	4.0	7.2	12.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS		MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) absence ATS HJ seulement/only	
	DA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	370 (200)	750	146	1110 (950)	1500	1350 (1190)
B			158	1110 (950)	1600	1350 (1190)
C			166	1210 (1050)	2400	1450 (1290)

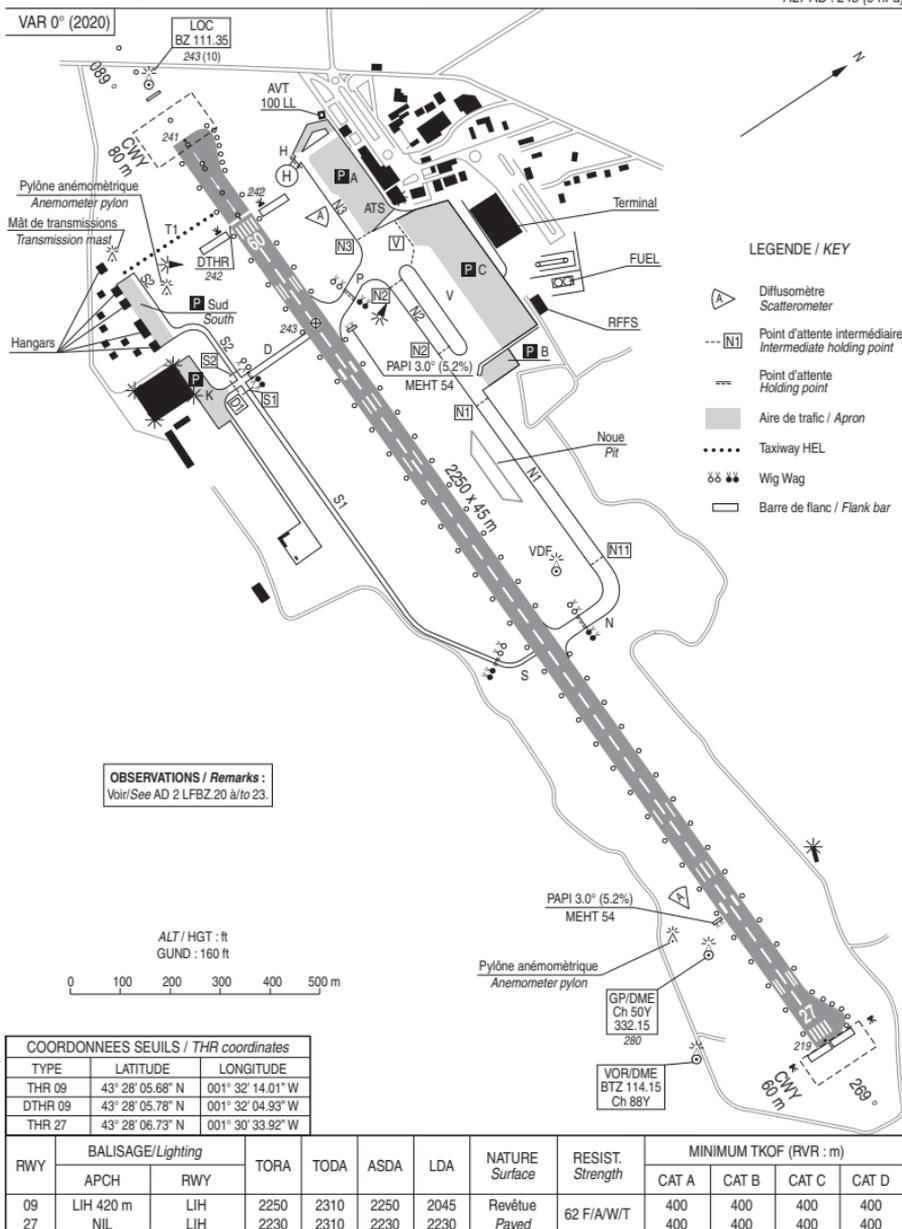
Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 09 : droite / Circling prohibited North of RWY - Right hand AD circuit RWY 09.



CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS BIARRITZ : 128.230 ☎ 05 59 22 43 72
GND (SOL) : 121.950

BIARRITZ PAYS BASQUE
43 28 06 N - 001 31 52 W
ALT AD : 245 (9 hPa)



WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
BZ 341 NDB	43°28'13.9"N - 001°24'13.3"W
	<i>43°28.23'N - 001°24.22'W</i>
BTZ 114.15 Ch 88Y VOR-DME	43°27'59.9"N - 001°30'37.0"W
	<i>43°28.00'N - 001°30.62'W</i>
BZ Ch 50Y (111.35)	43°28'02.7"N - 001°30'46.9"W
	<i>43°28.05'N - 001°30.78'W</i>
MONOX	43°37'19.5"N - 001°20'14.0"W
	<i>43°37.33'N - 001°20.23'W</i>
OSGOT	43°37'30.0"N - 001°34'56.9"W
	<i>43°37.50'N - 001°34.95'W</i>
FAF VOR RWY09	43°28'12.0"N - 001°37'20.4"W
	<i>43°28.20'N - 001°37.34'W</i>
FAF LOC RWY27	43°28'12.1"N - 001°20'56.4"W
	<i>43°28.20'N - 001°20.94'W</i>

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

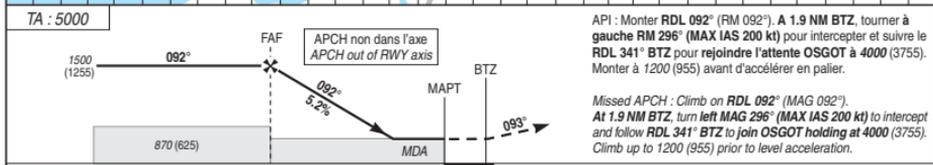
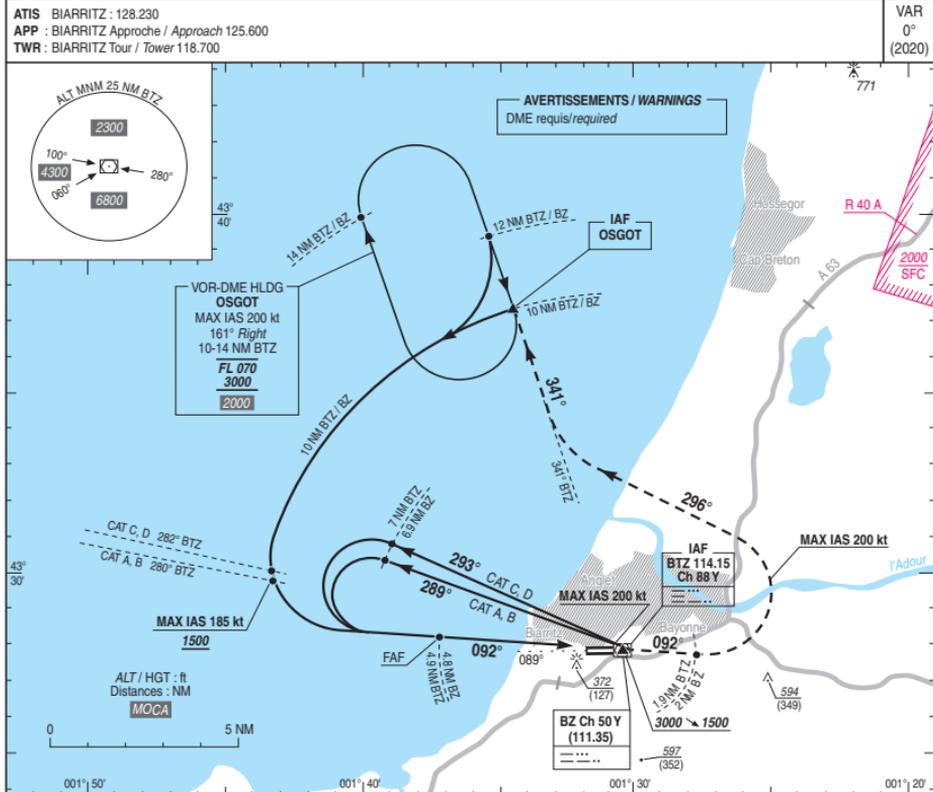
Instrument approach

CAT A B C D

BIARRITZ PAYS BASQUE

ALT AD : 245 (9 hPa), DTHR : 242

VOR RWY 09



TA : 5000

APCH non dans l'axe
APCH out of RWY axis

API : Monter RDL 092° (RM 092°). A 1.9 NM BTZ, tourner à gauche RM 296° (MAX IAS 200 kt) pour intercepter et suivre le RDL 341° BTZ pour rejoindre l'attente OSGOT à 4000 (3755). Monter à 1200 (955) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb on RDL 092° (MAG 092°).
At 1.9 NM BTZ, turn left MAG 296° (MAX IAS 200 kt) to intercept and follow RDL 341° BTZ to join OSGOT holding at 4000 (3755). Climb up to 1200 (955) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	VOR			MVL / Circling (1)			DME BTZ			DME BZ		
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	4	3	NM	4	3	
A	630 (380)	1300	377	720 (470)	1500	4	100	115	130	4	145	
B				900 (650)	1600	3	90	100	3	1260	950	
C				1000 (750)	2400	ALT	1220	910	ALT	1260	950	
D				1070 (820)	3600	(HGT)	(975)	(665)	(HGT)	(1015)	(705)	

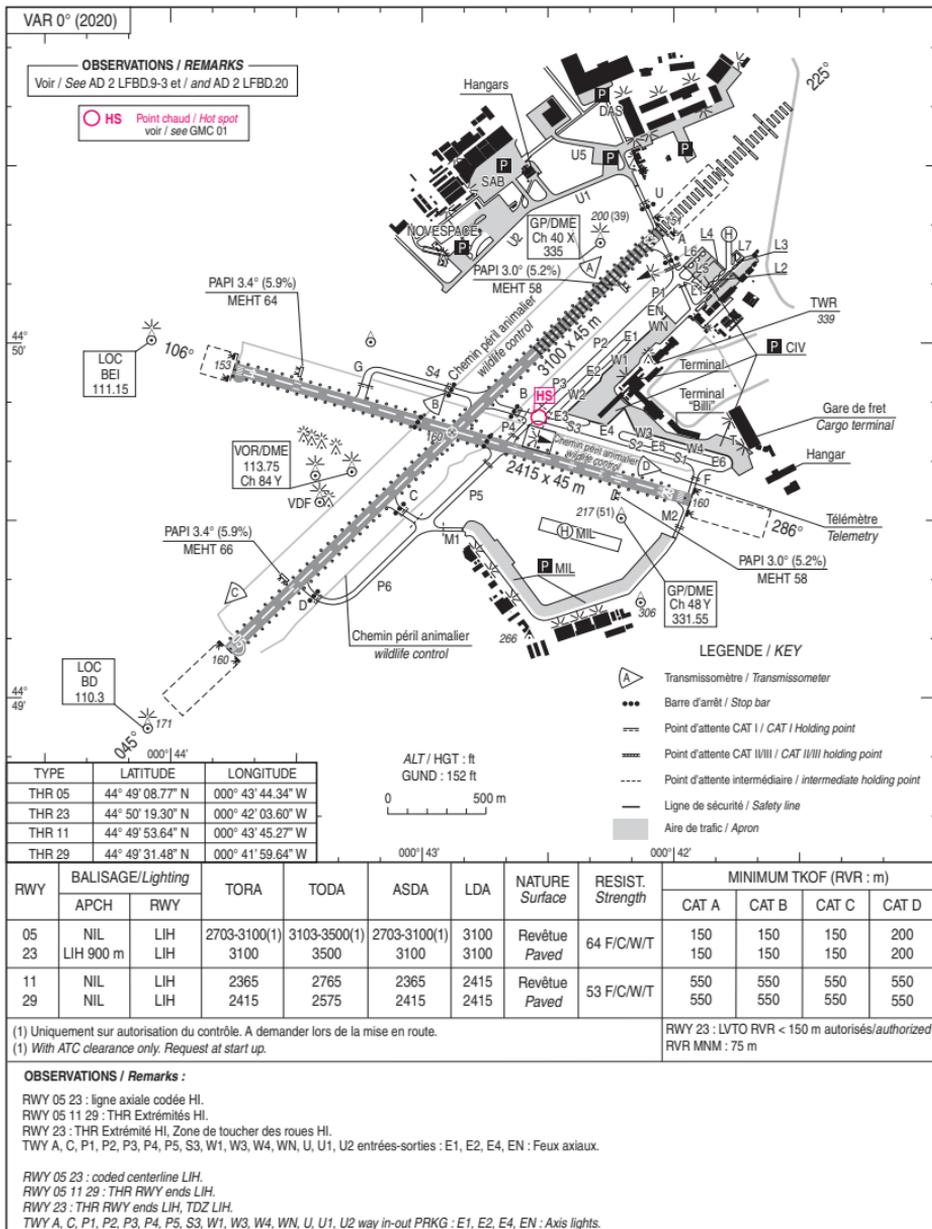
Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

FAF - DTHR	3.8 NM	3 min 15	2 min 51	2 min 32	2 min 16	1 min 59	1 min 45	1 min 34	1 min 25	1 min 18	1 min 14
VSP (ft/min)		370	420	475	530	610	690	770	850	930	980

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 131.155 ☎ 05 57 92 81 04
GND (SOL) : 121.900 - 121.730

BORDEAUX MERIGNAC
44 49 43 N - 000 42 55 W
ALT AD : 166 (6 hPa)



IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
BD 393 NDB	44°56'06.8"N - 000°33'44.1"W
	<i>44°56.11'N - 000°33.74'W</i>
BE 318 NDB	44°52'14.1"N - 000°23'52.1"W
	<i>44°52.24'N - 000°23.87'W</i>
NB 361 NDB	45°08'51.0"N - 000°32'59.7"W
	<i>45°08.85'N - 000°33.00'W</i>
BMC 113.75 Ch 84Y VOR-DME	44°49'37.0"N - 000°43'16.0"W
	<i>44°49.62'N - 000°43.27'W</i>
BD Ch 40X (110.3)	44°50'15.8"N - 000°42'18.5"W
	<i>44°50.26'N - 000°42.31'W</i>
BEI Ch 48Y (111.15)	44°49'30.8"N - 000°42'14.0"W
	<i>44°49.51'N - 000°42.23'W</i>
DIRAX	44°33'07.7"N - 000°27'15.8"W
	<i>44°33.13'N - 000°27.26'W</i>
ETPAR	45°11'45.3"N - 000°51'42.4"W
	<i>45°11.76'N - 000°51.71'W</i>
LIBRU	44°53'22.8"N - 000°11'23.7"W
	<i>44°53.38'N - 000°11.40'W</i>
VAGNA	45°05'43.3"N - 000°20'14.2"W
	<i>45°05.72'N - 000°20.24'W</i>
IBD11	44°52'25.6"N - 000°55'53.8"W
	<i>44°52.43'N - 000°55.90'W</i>
FAF LOC + DME RWY23	44°56'28.0"N - 000°33'14.7"W
	<i>44°56.47'N - 000°33.25'W</i>

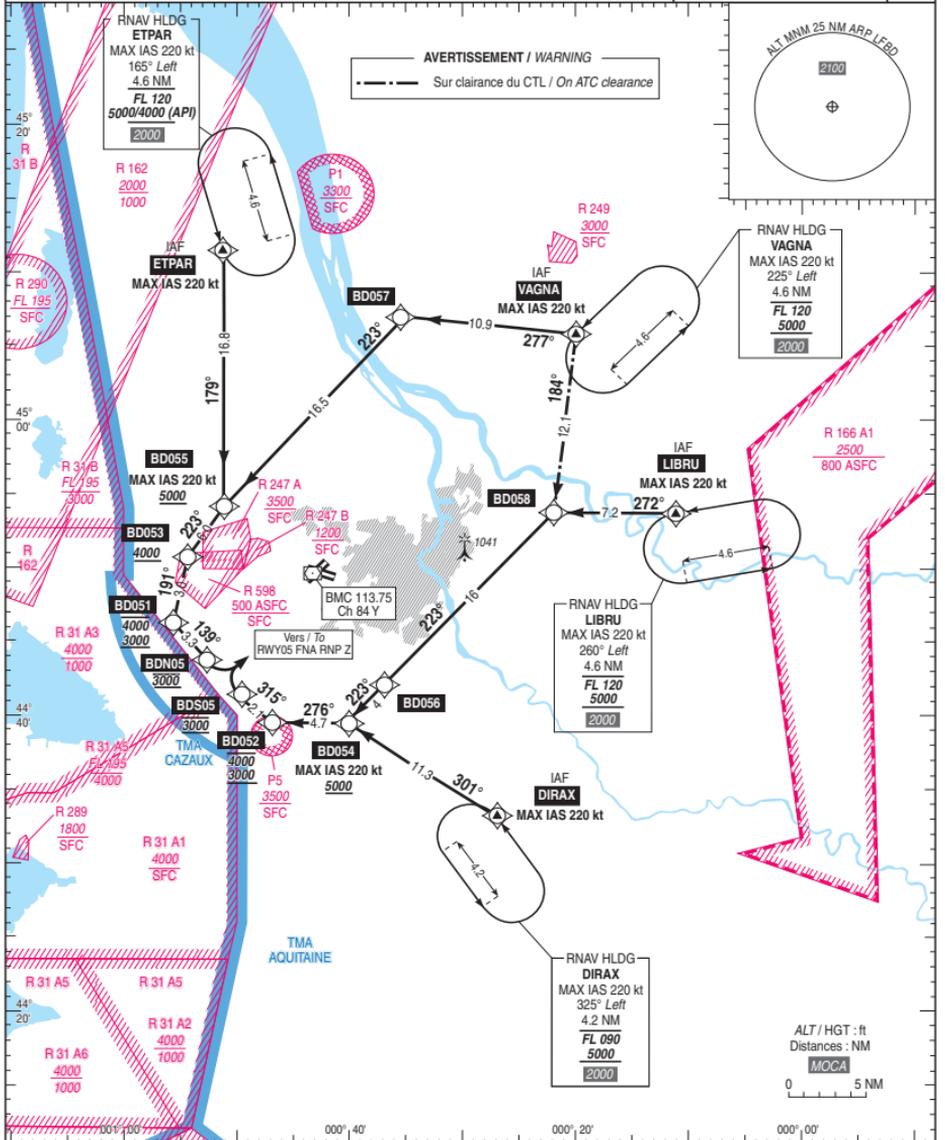
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

BORDEAUX MERIGNAC

CAT A B C D

INA RNAV Z RWY 05

<p>ATIS MERIGNAC : 131.155 APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875 (1) - 119.275 (2) - 126.730 (3) MERIGNAC Approche / Approach 121.200 (3) TWR : MERIGNAC Tour / Tower 118.300 (1) Secteur / Sector BW - (2) Secteur / Sector BE - (3) Sur instruction du CTL / On ATC instruction</p>	<p>RNP APCH Fonctionnalité d'attente RNAV requise RNAV holding functionality required</p>	<p>VAR 0° (2020)</p>
---	--	------------------------------



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BORDEAUX MERIGNAC

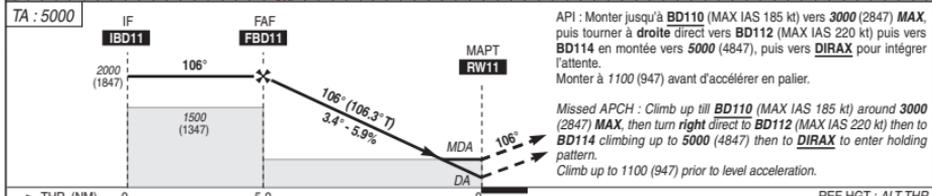
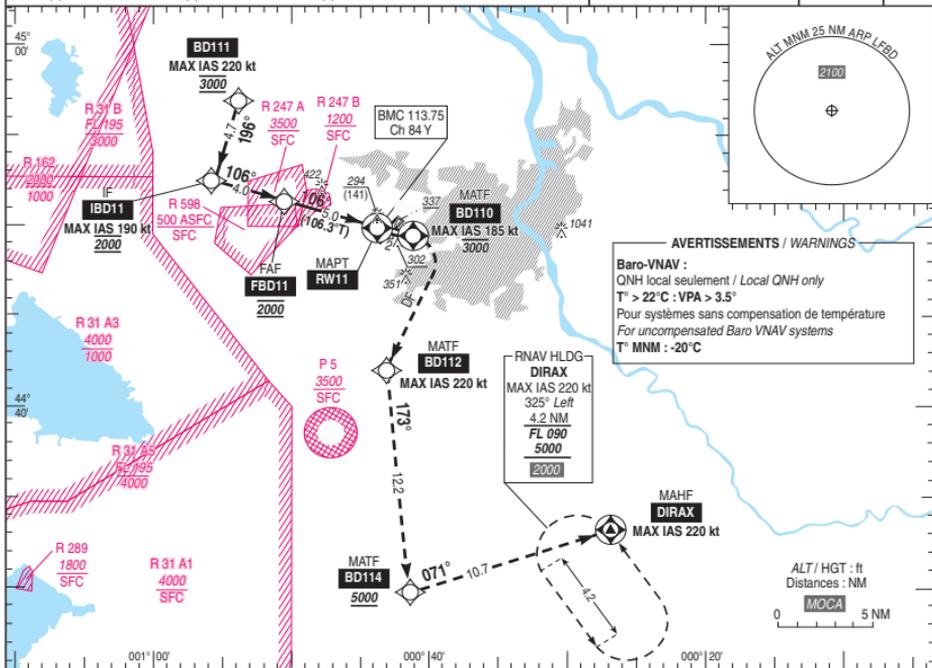
Instrument approach
CAT A B C D

ALT AD : 166, THR : 153 (6 hPa)

FNA RNP RWY 11

ATIS : MERIGNAC 131.155
APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875 (1) - 119.275 (2) - 126.730 (3)
MERIGNAC Approche / Approach 121.200 (3)
TWR : MERIGNAC Tour / Tower 118.300
(1) Secteur / Sector BW (2) Secteur / Sector BE (3) Sur instruction du CTL / On ATC instruction

RNP APCH Fonctionnalité d'attente RNAV requise RNAV holding functionality required	EGNOS Ch 50040 E11A TCH : 49	VAR 0° (2020)
---	---	----------------------------



MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)			DIST RW11
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	
A	410 (250)	1300	207	430 (280)	1300	275	1500	1500	1500	640 (480)	1500	4	1640
B			221	450 (290)	1400	289	1500	1500	1500	670 (520)	1600	3	1280
C			231	460 (310)	1400	306	1800	1800	1800	820 (670)	2400	2	920
D			242	490 (340)	1500	335	1800	1800	1800	870 (720)	3600	1	560

Observations / Remarks : Panne de guidage durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5.
(1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

FAF - THR	5.0 NM	70 kt 4 min 17	80 kt 3 min 45	90 kt 3 min 20	100 kt 3 min 00	115 kt 2 min 37	130 kt 2 min 18	145 kt 2 min 04	160 kt 1 min 53	175 kt 1 min 43	185 kt 1 min 37
VSP (ft/min)		420	480	540	600	690	780	870	960	1050	1110



RNP RWY 11												
RMK	Fonctionnalité d'attente RNAV requise / RNAV holding functionality required.							MAG VAR 2020 0.3°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	VAGNA	Yes	225	225.0	4.6	L	5000	FL120	220	-	-
	-	ETPAR	Yes	165	165.0	4.6	L	5000	FL120	220	-	-
	-	LIBRU	Yes	260	260.0	4.6	L	5000	FL120	220	-	-
	-	DIRAX	Yes	325	325.0	4.2	L	5000	FL090	220	-	-
INA ETPAR	IF	ETPAR	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-
	TF	BD111	-	186	186.4	14.9	-	3000	3000	220	-	1.0
	TF	IBD11	-	196	196.3	4.7	-	2000	2000	190	-	1.0
INA VAGNA	IF	VAGNA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	BD111	-	250	250.1	25.5	-	3000	3000	220	-	1.0
	TF	IBD11	-	196	196.3	4.7	-	2000	2000	190	-	1.0
INA LIBRU	IF	LIBRU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	BD113	-	277	276.9	11.7	-	4000	4000	220	-	1.0
	TF	BD111	-	276	276.7	18.8	L	3000	3000	220	-	1.0
	TF	IBD11	-	196	196.3	4.7	-	2000	2000	190	-	1.0
INA DIRAX	IF	DIRAX	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	BD113	-	359	359.0	21.7	-	4000	4000	220	-	1.0
	TF	BD111	-	276	276.7	18.8	L	3000	3000	220	-	1.0
	TF	IBD11	-	196	196.3	4.7	-	2000	2000	190	-	1.0
APCH	IF	IBD11	-	-	-	-	-	2000	2000	190	-	-
	TF	FBD11	-	106	106.3	4.0	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	RW11	Yes	106	106.3	5.0	-	-	-	-	-3.40°/49	0.3
	TF	BD110	Yes	106	106.4	2.0	-	-	3000	185	-	1.0
	DF	BD112	-	-	-	-	R	-	-	220	-	1.0
	TF	BD114	-	173	173.6	12.2	-	5000	-	-	-	1.0
	TF	DIRAX	-	071	071.0	10.7	L	-	-	220	-	1.0
	HM	DIRAX	Yes	325	325.0	4.2	L	5000	FL090	220	-	-

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BORDEAUX MERIGNAC

Instrument approach

FNA ILS CAT I ou/ or

CAT A B C D

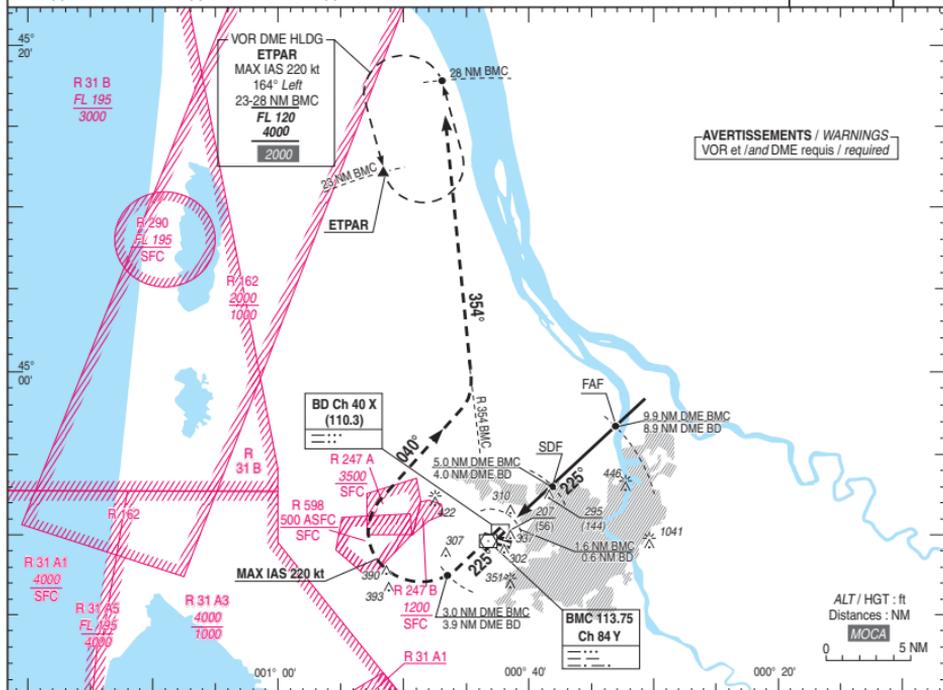
FNA ILS CAT II et/ and CAT III ou/ or

ALT AD : 166, THR : 151 (6 hPa)

FNA LOC RWY 23

ATIS : MERIGNAC : 131.155
 APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875 (1) - 119.275 (2) - 126.730 (3)
 MERIGNAC Approche / Approach 121.200 (3)
 TWR : MERIGNAC Tour / Tower 118.300
 (1) Secteur / Sector BW - (2) Secteur / Sector BE - (3) Sur instruction du CTL / On ATC instruction

ILS - DME BD 110.3 RDH : 54	VAR 0° (2020)
-----------------------------------	---------------------



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 3.9 NM BD, tourner à droite RM 040° (MAX IAS 220 kt) pour intercepter et suivre le RDL 354° BMC vers l'attente ETPAR en montée vers 4000 (3849). Monter à 1100 (949) avant d'accélérer en palier.
 Missed APCH : Climb straight ahead. At 3.9 NM BD turn right MAG 040° (MAX IAS 220 kt) to intercept and follow RDL 354° BMC to ETPAR holding at 4000 (3849). Climb up to 1100 (949) prior to level acceleration.

DME BD ← (NM)
 DME BMC ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS		OCH ILS		LOC			MVU/Circling (1)		DME BMC																			
	DA (H)	RVR	OCH ILS CAT 1	OCH ILS CAT 2	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	DME BMC																			
			NM	3						4	5	6	7	8	9	ALT (HGT)	NM	2	3	4	5	6	7	8	ALT (HGT)				
A	360 (200)	550	137	49	550 (400)	1100	391	640 (490)	1500	3	4	5	6	7	8	9	810	1130	1440	1760	2080	2400	2720						
B			145	59						670 (520)	1600	(659)	(979)	(1289)	(1609)	(1929)	(2249)	(2569)											
C			159	72						820 (670)	2400												790	1110	1430	1750	2060	2380	2700
D/DL			173	85						870 (720)	3600												(639)	(959)	(1279)	(1599)	(1909)	(2229)	(2549)

Observations/Remarks: (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste. (2) Base OCH ILS CAT II et CAT I : Plan sol.
 (1) Circling prohibited SE of RWY (2) OCH base ILS CAT II and CAT I : Ground.

FAF - THR	8.8 NM	70 kt 7 min 31	80 kt 6 min 35	90 kt 5 min 51	100 kt 5 min 16	115 kt 4 min 35	130 kt 4 min 03	145 kt 3 min 38	160 kt 3 min 17	175 kt 3 min 01	185 kt 2 min 51
VSP (ft/min)		370	425	480	530	610	690	770	850	925	980



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BORDEAUX MERIGNAC

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 166, THR : 160 (6 hPa)

FNA ILS ou / or LOC RWY 29

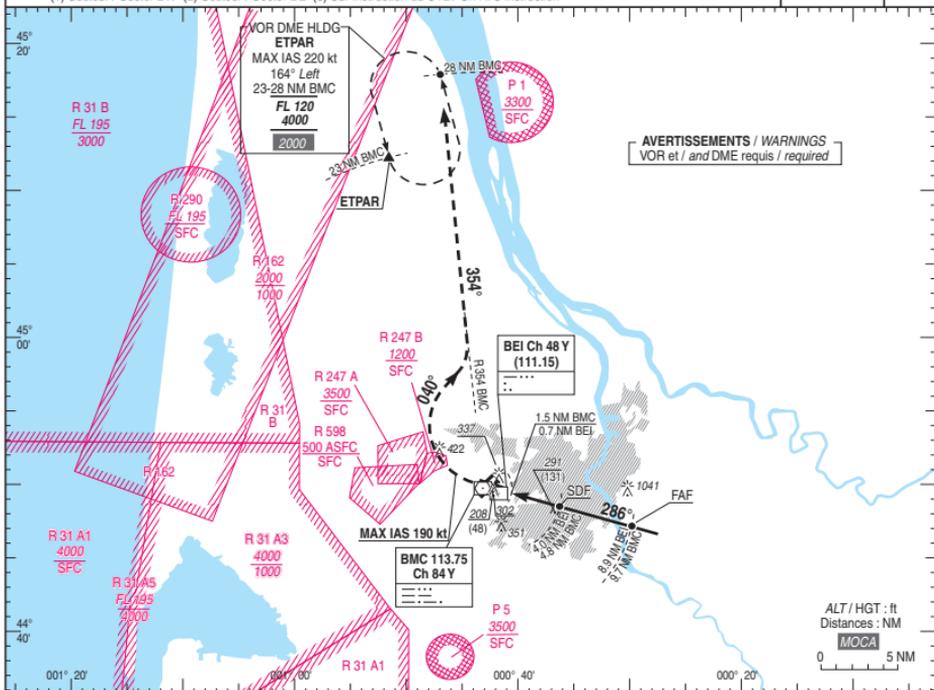
ATIS MERIGNAC 131.155

APP : AQUITAINE Approch/Approach 129.875 (1) 119.275 (2) 126.730 (3)
MERIGNAC Approch/Approach 121.200 (3)

TWR : MERIGNAC Tour/Tower 118.300

ILS - DME	VAR
BEI 111.15	0°
RDH : 50	(2020)

(1) Secteur / Sector BW (2) Secteur / Sector BE (3) Sur instruction du CTL / On ATC instruction



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 700 (540), tourner à droite RM 040° (MAX IAS 190 kt) pour intercepter et suivre le RDL 354° BMC vers l'attente ETPAR en montée vers 4000 (3840).

Ne pas tourner avant le MAPT.

Monter à 1100 (940) avant d'accélérer en palier.

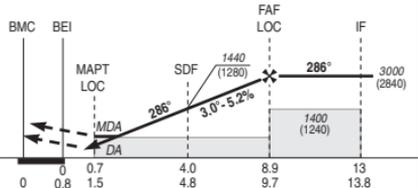
Missed APCH : Climb straight ahead. At 700 (540), turn right MAG 040° (MAX IAS 190 kt) to intercept and follow RDL 354° BMC to ETPAR holding at 4000 (3840).

Do not turn before MAPT.

Climb up to 1100 (940) prior to level acceleration.

DME BEI ← (NM)

DME BMC ← (NM)



MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

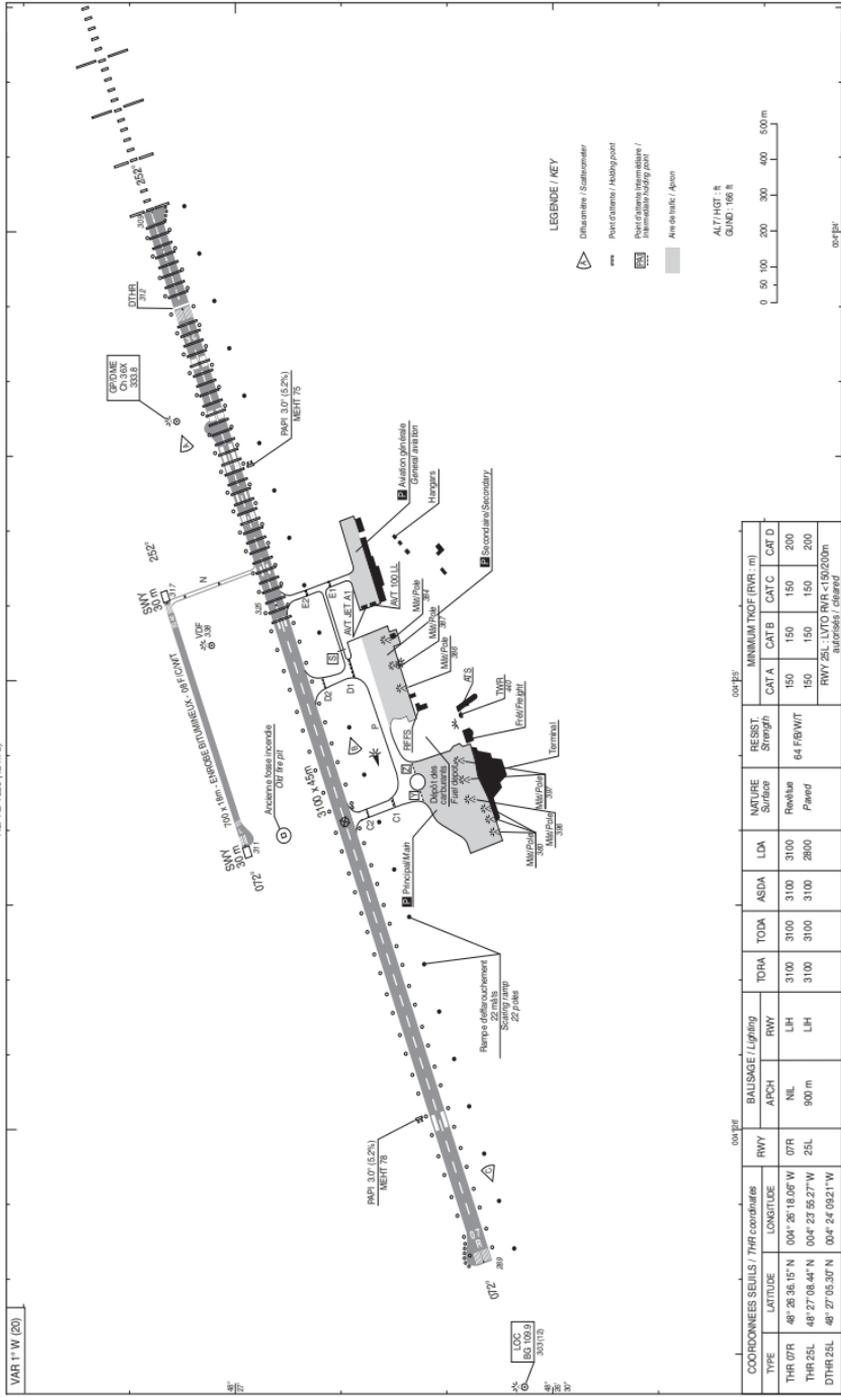
REF HGT : ALT THR

CAT.	ILS		LOC			MVL / Circling (1)		DME BMC								
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	ALT	3	4	5	6	7	8	9
A				1500		640 (480)	1500	NM	560	880	1200	1520	1840	2150	2470	2790
B	360 (200)	1200	540 (380)	1500		670 (510)	1600	(HGT)	(400)	(720)	(1040)	(1360)	(1680)	(1990)	(2310)	(2630)
C				1700	378	820 (660)	2400	DME BEI								
D				1700		870 (710)	3600	NM	2	3	4	5	6	7	8	
								(HGT)	800	1120	1440	1760	2070	2390	2710	

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste.

(2) Circling prohibited N of RWY.

FAF - THR	8.8 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
VSP (ft/min)		7 min 32	6 min 36	5 min 52	5 min 16	4 min 35	4 min 03	3 min 38	3 min 18	3 min 01	2 min 51
		370	420	470	530	610	690	770	850	930	980



LEGENDE / KEY

- Diagonales / Sublimometer
- Point d'aeronef / Holding point
- Point d'attente intermediaire / Intermediate holding point
- Ais de taxi / Apron

ALT / HGT - R
GLND 166 R

0 50 100 200 300 400 500 m

001 252

MINIMUM T/OFF (RPL - m)

RESIST	CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
Strength	150	150	150	200
64 FBWWT	150	150	150	200

RWY ZSL L/VTO R/R < 150/200m
aerodrome / aerodrome

001 326

CODRONNES SEALS / THR coordinates	BALISAGE / Lighting		TORA	ASDA	LDA	M/TURE	RESIST	001 252			
	RWY	APCH						RWY	APCH	CAT A	CAT B
THR 07R	48° 26' 35" N	004° 26' 18.05" W	07R	3100	3100	3100	Rehab	150	150	150	200
THR 25L	48° 27' 08.44" N	004° 25' 52.77" W	25L	3100	3100	2800	Paved	150	150	150	200
DTHR 25L	48° 27' 05.50" N	004° 24' 09.21" W									

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
GU 338 NDB	48°28'39.7"N - 004°17'07.8"W
	<i>48°28.66'N - 004°17.13'W</i>
BG Ch 36X (109.9)	48°27'06.2"N - 004°24'24.1"W
	<i>48°27.10'N - 004°24.40'W</i>
LDV Ch98Y TACAN	48°31'41.8"N - 004°09'22.7"W
	<i>48°31.70'N - 004°09.38'W</i>
BODIL	48°31'23.4"N - 004°05'09.3"W
	<i>48°31.39'N - 004°05.16'W</i>
FB07R	48°24'55.1"N - 004°33'42.9"W
	<i>48°24.92'N - 004°33.72'W</i>
IB07R	48°23'55.0"N - 004°38'06.9"W
	<i>48°23.92'N - 004°38.12'W</i>
RB504	48°29'11.8"N - 004°42'43.1"W
	<i>48°29.20'N - 004°42.72'W</i>
RB510	48°27'28.2"N - 004°22'27.6"W
	<i>48°27.47'N - 004°22.46'W</i>
FAF - FAP ILS Z RWY25L	48°29'44.23"N - 004°12'21.2"W
	<i>48°29.74'N - 004°12.35'W</i>

FREQ :

ATIS BRETAGNE 129.355
 TWR BRETAGNE Ground / Tower : 120.100
 TWR LANDI 119.200
 APP IROISE Approach : 125.860
 APP LANDI 122.400

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BREST BRETAGNE

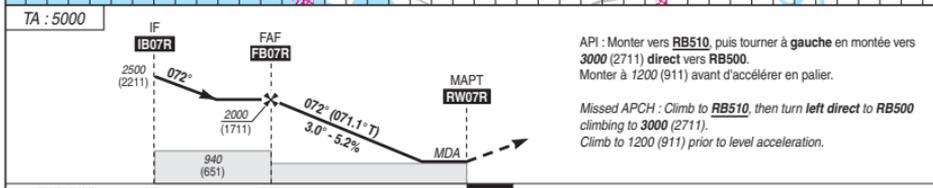
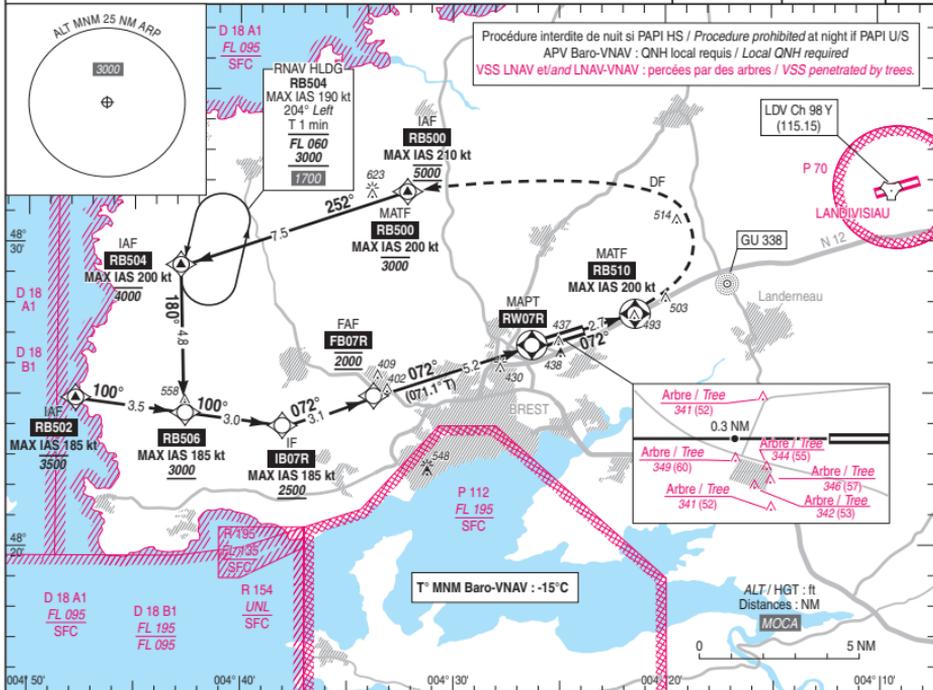
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 325, THR : 289 (11 hPa)

RNP RWY 07R

FREQ : Voir / See AD 2 LFRB COM 01	RNP APCH	EGNOS Ch 51177 E07 A TCH : 49	VAR 1° W (2020)
------------------------------------	----------	--	-----------------------



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽¹⁾		DIST RW07R				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A			212	560 (270)	1300	262				790 (500)	1500		1930	1615	1295	975
B			224	570 (280)	1300	273	680 (390)	1500	387	800 (510)	1600		(1641)	(1326)	(1006)	(686)
C			233	570 (290)	1400	281		1800		910 (620)	2400					
D	540 (250)	1300	243	580 (290)	1400	290		1800		1070 (780)	3600					

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

FAF - RW07R	5.22 NM	4 min 28	3 min 41	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

RNP	RNP RWY 07R										REMARKS		
	Lag sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 (°/TW)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)		MAX MS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)
HLDG	-	-	RB504	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	-	RB500	-	-	-	-	-	5000	210	-	-	RNP ARCH
	TF	-	RB504	-	252	251.2	7.5	-	4000	200	-	-	RNP ARCH
INA RB500	TF	-	RB506	-	100	178.8	4.8	-	3000	185	-	-	RNP ARCH
	TF	-	RB07R	-	100	098.7	3.0	-	2500	185	-	-	RNP ARCH
	IF	-	RB504	-	-	-	-	-	4000	200	-	-	RNP ARCH
INA RB504	TF	-	RB506	-	180	178.8	4.8	-	3000	185	-	-	RNP ARCH
	TF	-	RB07R	-	100	098.7	3.0	-	2500	185	-	-	RNP ARCH
	IF	-	RB502	-	-	-	-	-	3500	185	-	-	RNP ARCH
INA RB502	TF	-	RB506	-	100	098.7	3.5	-	3000	185	-	-	RNP ARCH
	TF	-	RB07R	-	100	098.7	3.0	-	2500	185	-	-	RNP ARCH
	IF	-	RB07R	-	-	-	-	-	2500	185	-	-	RNP ARCH
ARCH	TF	-	FB07R	-	072	071.1	3.1	-	2000	200	-	-	RNP ARCH
	TF	-	RN07R	Yes	072	071.1	5.2	-	-	-	-	-3.0° / 15.0	RNP ARCH
	TF	-	RB510	Yes	072	071.2	2.7	-	-	200	-	-	RNP ARCH
	DF	-	RB500	-	-	-	-	L	3000	200	-	-	RNP ARCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

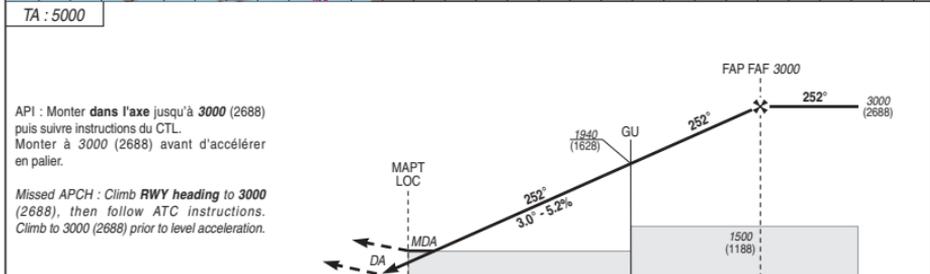
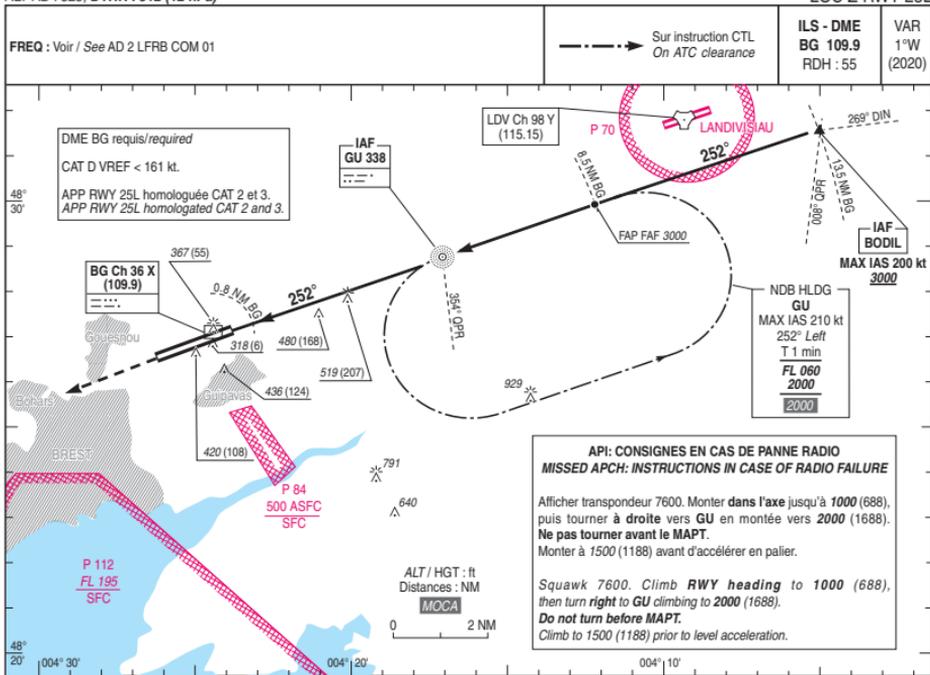
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 325, DTHR : 312 (12 hPa)

BREST BRETAGNE

ILS Z CAT I RWY 25L ou/or
ILS Z CAT II et/and III RWY 25L ou/or
LOC Z RWY 25L



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS Z				LOC Z				MVL / Circling ⁽²⁾				
	DA (H)	RVR	OCH CAT 1	OCH CAT 2	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	DME BG ALT (HGT)	2	3	4
A			148	53				880 (570)	1500				
B	520 (200)	550	160	64	780 (470)	1500	463	890 (580)	1600		940 (628)	1260 (948)	1580 (1268)
C			177	84				1070 (760)	2400				
D			191	100				1190 (880)	3600				

Observations / Remarks : (2) MVL interdites au Sud de la piste. Circuit RWY 25L : droite / Circling prohibited South of RWY. Right hand circuit RWY 25L.

	FAP 3000 - DTHR	FAP 3000 - MAPT	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	130 kt	150 kt	170 kt	190 kt
	8.3 NM	7.7 NM	7 min 06	6 min 13	5 min 32	4 min 58	4 min 31	3 min 50	3 min 19	2 min 56	2 min 37
			6 min 33	5 min 44	5 min 06	4 min 35	4 min 10	3 min 32	3 min 03	2 min 42	2 min 25

VSP (ft/min)	370	420	480	530	580	690	800	900	1010
--------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

CARTE D'AERODROME - OACI

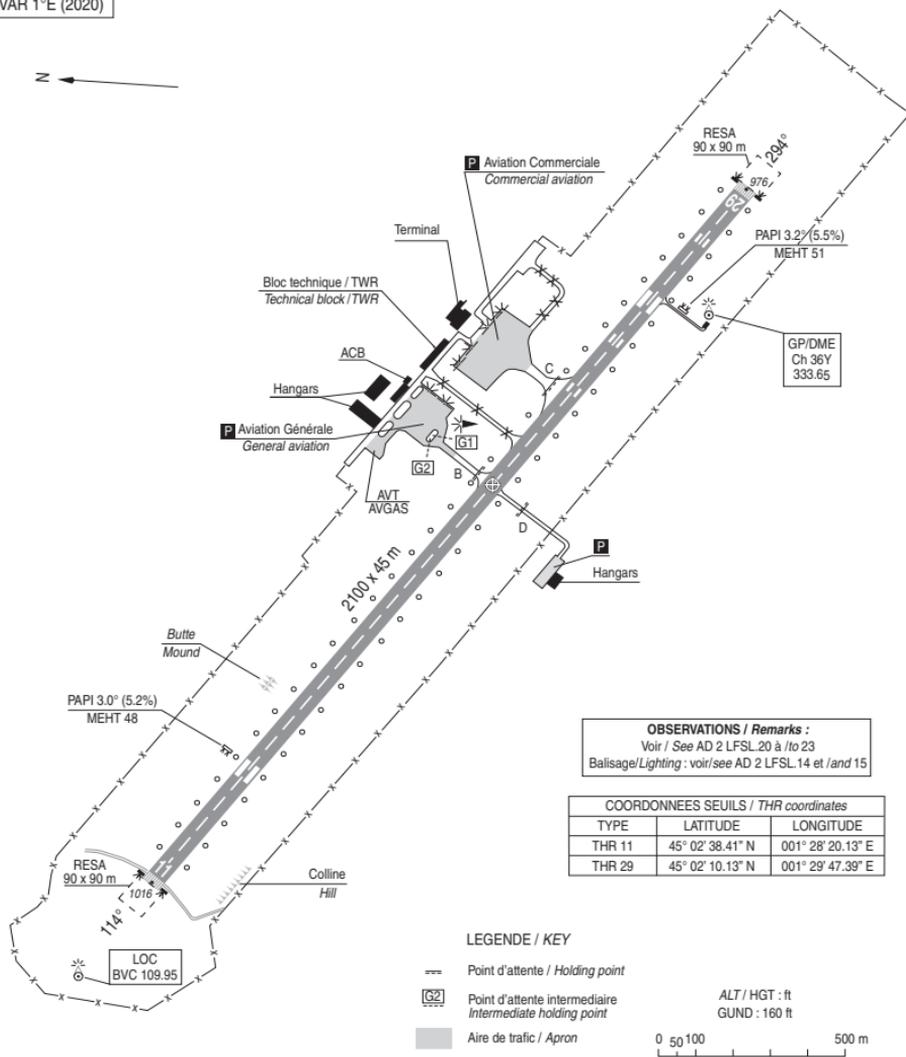
Aerodrome chart

BRIVE SOUILLAC

45 02 23 N - 001 29 08 E

ALT : 1016 ft (37 hPa)

VAR 1°E (2020)



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
11	NIL	LIH/LIL	2100	2100	2100	2100	Revêtement / Paved	71 F/C/W/T	400*	400*	400*	-
29	NIL	LIH/LIL	2100	2100	2100	2100			400*	400*	400*	-
* Absence ATS : 550 m.												

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
BSC 351 NDB	44°59'42.6"N - 001°37'19.4"E
	<i>44°59.71'N - 001°37.32'E</i>
BVC Ch 36Y (109.95)	45°02'10.9"N - 001°29'32.0"E
	<i>45°02.18'N - 001°29.53'E</i>
ISL11	45°06'39.1"N - 001°15'54.2"E
	<i>45°06.65'N - 001°15.90'E</i>
FSL11	45°05'09.6"N - 001°20'32.3"E
	<i>45°05.16'N - 001°20.54'E</i>
SL504	45°07'51.8"N - 001°25'47.5"E
	<i>45°07.86'N - 001°25.79'E</i>

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BRIVE SOULLAC

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 1016, THR : 1016 (37 hPa)

RNP RWY 11

APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080

TWR : BRIVE Tour/Tower 121.125

AFIS : BRIVE Information 121.125

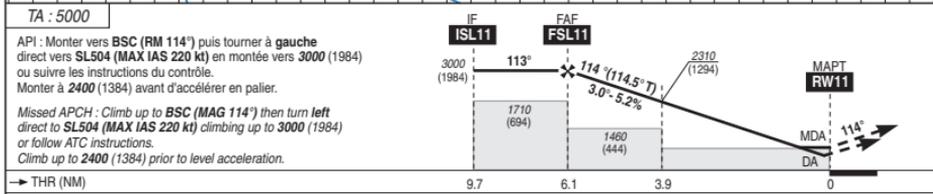
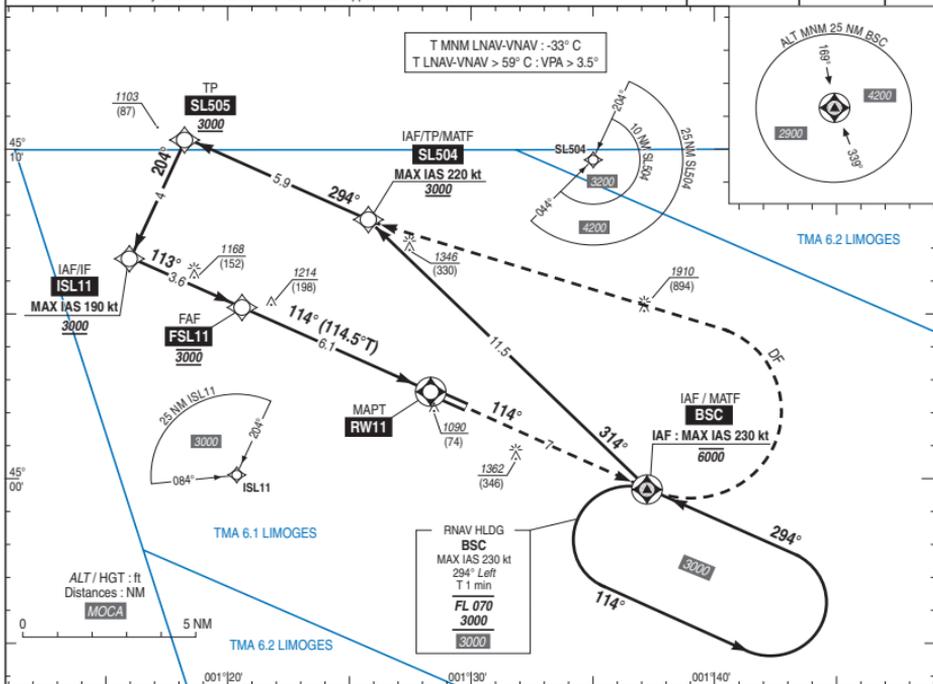
Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH de BRIVE auprès de LIMOGES Approche.

A/A FR only. Obtain BRIVE QNH on LIMOGES Approach.

RNP APCH

EGNOS
Ch 98046
E11A
RDH : 49

VAR
1°E
(20)



C.A.T	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling (1)		DIST RW11
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	1270 (250)	1300	175	1270 (250)	1300	228	1660 (850)	1500	1600	1600	1500	6 2980 (1964)
B	1270 (250)	1300	187	1270 (250)	1300	236	1660 (850)	1500	1660	1600	1500	5 2660 (1644)
C	1270 (250)	1300	199	1270 (250)	1300	251	1350 (330)	1500	1760	1760	2400	4 2340 (1324)
												3 2020 (1004)
												2 1700 (684)
												1 1380 (364)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see GEN IAC.
(1) PAPI RWY 29 requis / PAPI RWY 29 required.

FAF - MAPT	6.1 NM	70 kt 5 min 13	85 kt 4 min 18	100 kt 3 min 38	115 kt 3 min 10	130 kt 2 min 48	145 kt 2 min 31	160 kt 2 min 17
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

RNP RWY 11													
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0.3° E		Ref NAVAD : -		
									MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)		MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)
	HLDG	-	BSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		IF	BSC	-	-	-	-	-	-	6000	230	-	RNP APCH
	INA BSC	TF	SL504	-	314	315.0	11.5	-	-	3000	220	-	RNP APCH
		TF	SL505	-	294	294.5	5.9	L	-	3000	-	-	RNP APCH
		TF	ILS11	-	204	204.5	4.0	L	-	3000	190	-	RNP APCH
	INA SL504	IF	SL504	-	-	-	-	-	-	3000	220	-	RNP APCH
		TF	SL505	-	294	294.5	5.9	L	-	3000	-	-	RNP APCH
		TF	ISL11	-	204	204.5	4.0	L	-	3000	190	-	RNP APCH
	INA ISL11	IF	ISL11	-	-	-	-	-	-	3000	190	-	RNP APCH
		IF	ISL11	-	-	-	-	-	-	3000	190	-	RNP APCH
	APCH	TF	FSL11	-	113	114.4	3.6	-	-	3000	3000	-	RNP APCH
		TF	RW11	Yes	114	114.5	6.1	-	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	BSC	Yes	114	114.6	7.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
		DF	SL504	-	-	-	-	L	-	-	220	-	RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

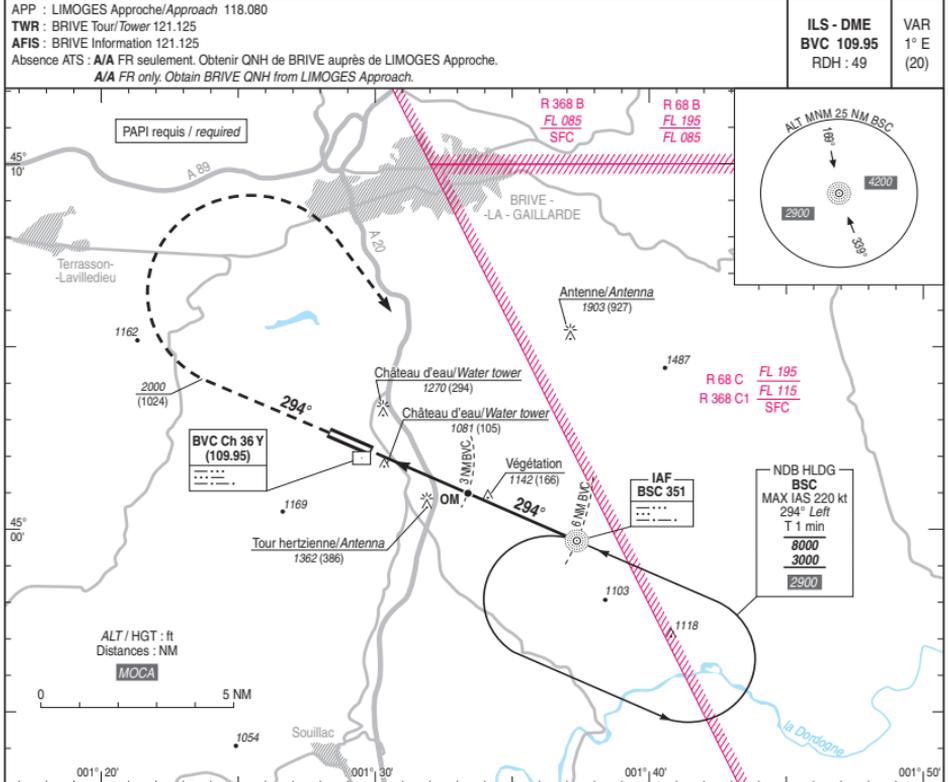
BRIVE SOULLAC

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 1016, THR : 976 (35 hPa)

ILS ou/ or LOC RWY 29



TA : 5000

API : Monter dans l'axe.
A 2000 (1024), tourner à droite vers BSC en montée vers 3000 (2024) ou suivre les instructions du CTL.

Missed APCH : Climb straight ahead.
At 2000 (1024), turn right to BSC climbing up to 3000 (2024) or follow ATC instructions.

MAPT
DME BVC
OM
MDA
DA
FAF LOC BSC
294°
3000 (2024)
294°
3.2° - 5.5%
1700 (724)
1390 (414)
1980 (1004)

THR ← (NM)
DME BVC ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC+DME			LOC			MVL / Circling		DME BVC				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	6	5	4	3	2
A												3000	2650	2310	1980	1640
B	1180 (200)	1200	149	1330 (350)	1500	349	1390 (410)	1500	410	1660 (680)	1500	(2024)	(1674)	(1334)	(1004)	(664)
C			174		1600			1900		1760 (780)	1600					

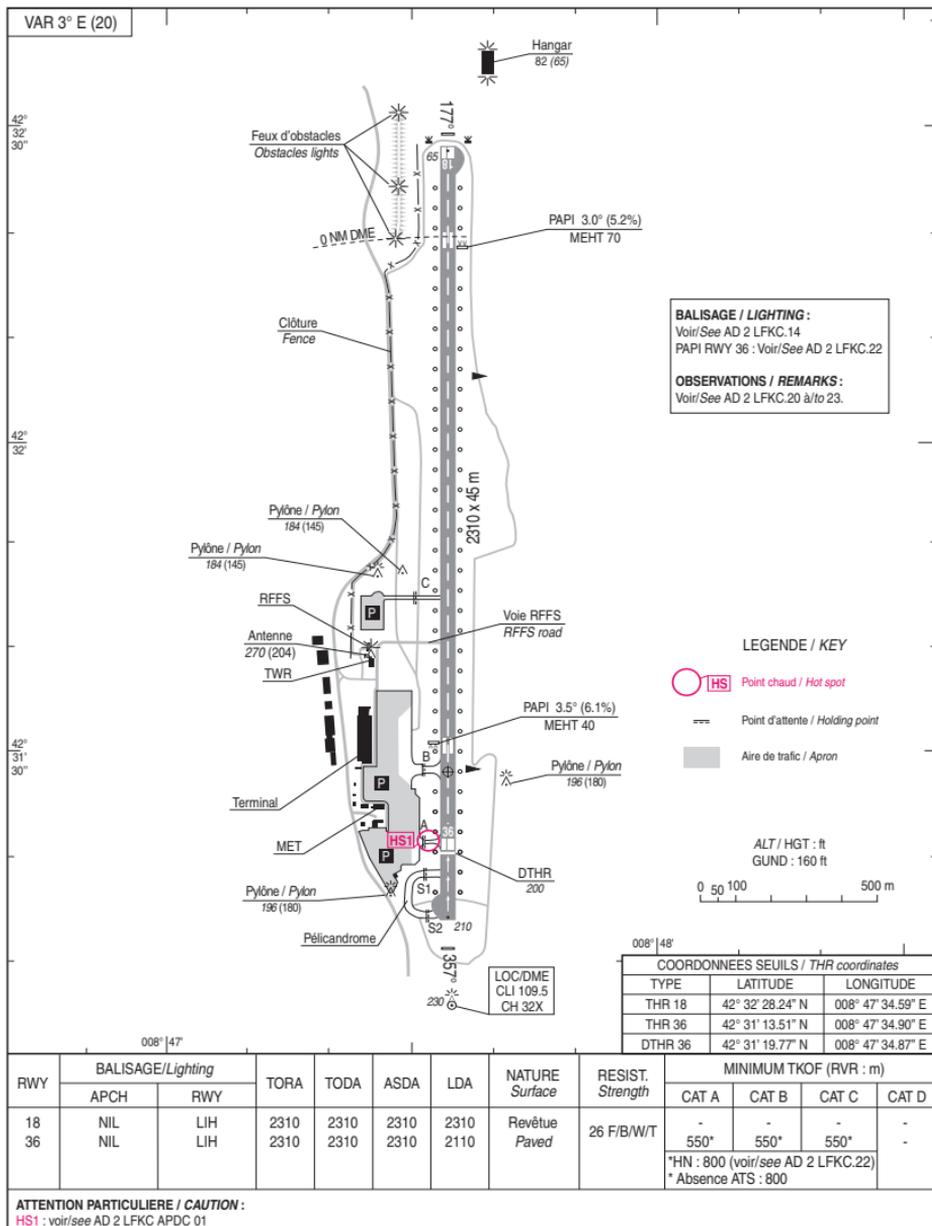
Observations/Remarks : NIL

FAF - MAPT	5.5 NM	70 kt 4 min 43	85 kt 3 min 53	100 kt 3 min 18	115 kt 2 min 52	130 kt 2 min 32	145 kt 2 min 17	160 kt 2 min 04
VSP (ft/min)		390	480	560	640	730	810	900

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 131.180 ☎ 04 95 65 82 49
GND (SOL) : 121.705

CALVI SAINTE CATHERINE
42 31 28 N - 008 47 35 E
ALT AD : 210 (8 hPa)



WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
CV 375 NDB	42°34'37.1"N - 008°48'23.7"E
	42°34.62'N – 008°48.40'E
CLI Ch 32X (109.5)	42°31'05.3"N - 008°47'34.9"E
	42°31.09'N – 008°47.58'E
BUNAX	42°39'16.0"N - 008°39'11.0"E
	42°39.27'N – 008°39.18'E
CALNO	42°47'58.0"N - 008°21'52.0"E
	42°47.97'N – 008°21.87'E
ILROU	42°42'19.2"N - 008°47'31.7"E
	42°42.32'N – 008°47.53'E

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CALVI SANTA CATHERINE

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 210, THR : 65 (3 hPa)

LOC RWY 18

ATIS CALVI : 131.180

APP : BASTIA Approche/Approach : 123.825 - 127.255 (s)

TWR : CALVI Tour/Tower : 123.200

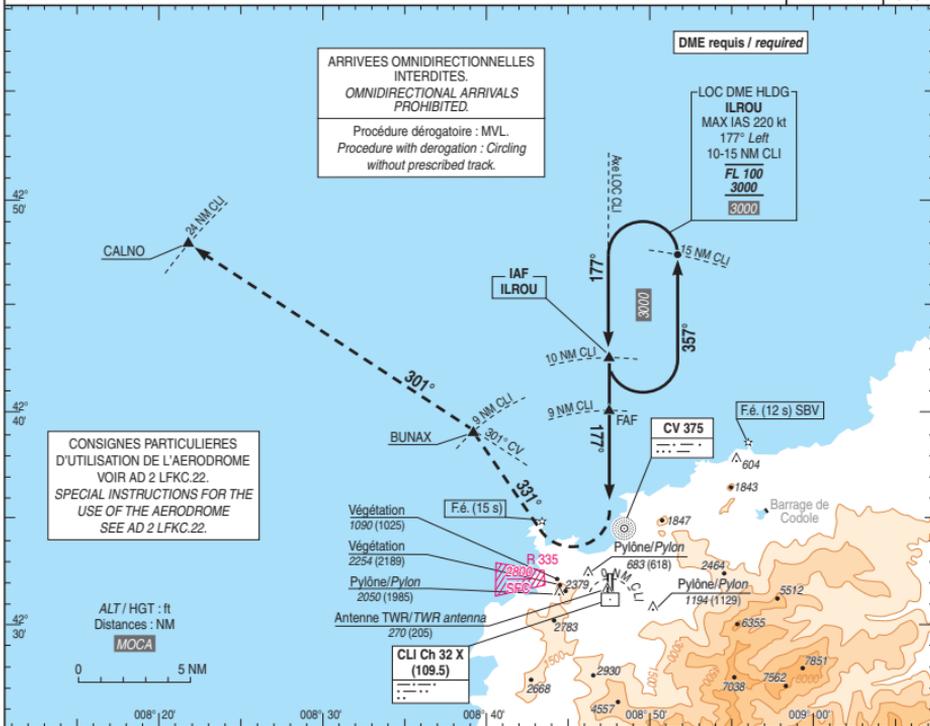
LOC/DME

CLI 109.5

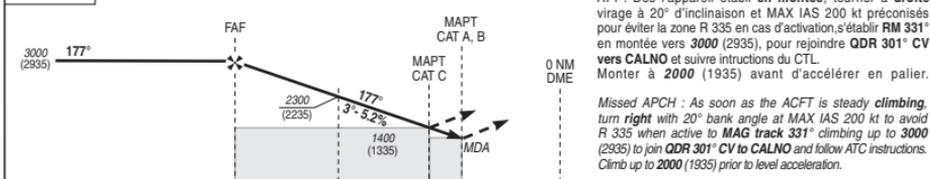
VAR

3° E

(20)



TA : 5000



API : Dès l'appareil établi en montée, tourner à droite virage à 20° d'inclinaison et MAX IAS 200 kt préconisés pour éviter la zone R 335 en cas d'activation, s'établir RM 331° en montée vers 3000 (2935), pour rejoindre QDR 301° CV vers CALNO et suivre intructions du CTL. Monter à 2000 (1935) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : As soon as the ACFT is steady climbing, turn right with 20° bank angle at MAX IAS 200 kt to avoid R 335 when active to MAG track 331° climbing up to 3000 (2935) to join QDR 301° CV to CALNO and follow ATC instructions. Climb up to 2000 (1935) prior to level acceleration.

→ THR (NM) 8.8 6.8 4 3.2 0
→ DME CLI (NM) 9 7 6 5 0.2
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / Vertical distances in feet, RVR in meters. REF HGT : ALT THR

CAT	LOC			DME CLI					REF HGT : ALT THR	
	MDA (H)	RVR	OCH	NM	9	8	7	6		5
A	1150 (1090)		1083	ALT	2970	2620	2300	1980	1660	
B	1150 (1090)	5500	1083	(HGT)	(2905)	(2555)	(2235)	(1915)	(1595)	
C	1400 (1340)		1332							

Observations / Remarks : MVL, voir consignes particulières AD 2 LFKC.22 / Circling without prescribed track, see special instructions AD 2 LFKC.22.

FAF -THR	8.8 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		7 min 35	6 min 15	5 min 18	4 min 37	4 min 05	3 min 40	3 min 19
		370	450	530	610	690	770	850

AIP FRANCE
AD 2 LFOJ.ADC 01
26 DEC 24
CHALONS VATRY
48°46'28"N - 004°12'22"E
ALT AD : 586 (217Pft)

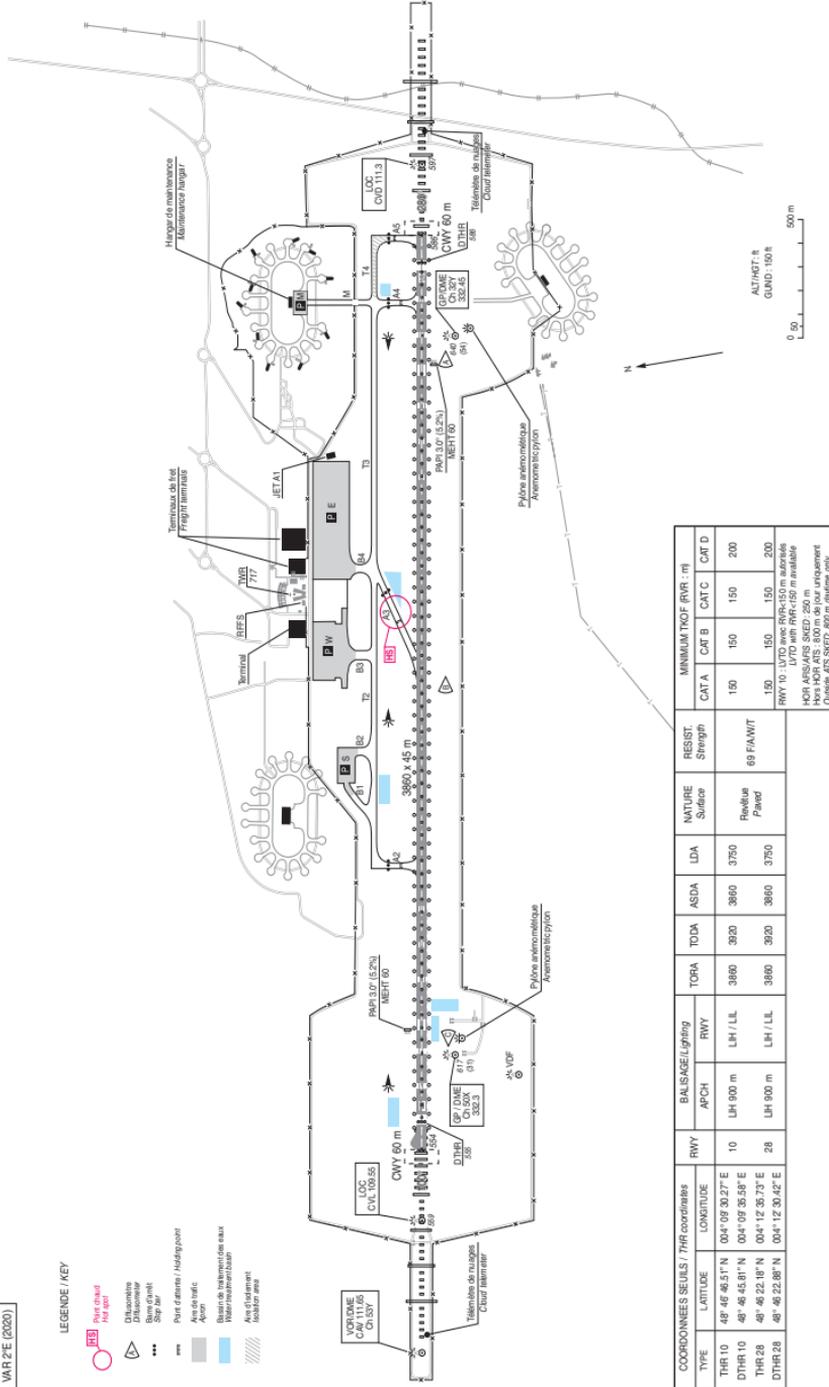
ATIS : 136.380 (☎ 03.26.26.15.67)

CARTE D'AÉRODROME
Aérodrome chart

VAR 2'E (2020)

LEGENDE / KEY

- RS Red dot / Hot spot
- Dénivelé / Elevation
- Dénivelé / Elevation
- Stop / Arrêt
- Bord d'aérodrome / Holding point
- Ase de trafic / Ase
- Bassin de traitement des eaux / Water treatment basin
- Aire de parking / Parking area
- Aire de parking / Parking area



TYPE	COORDONNÉES SEUILS / Thrift coordinates		RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TFOF (RVR : m)			
	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR10	48°46'46.51"N	004°09'30.27"E	10	LH 500 m		3660	3920	3660	3750	Runways		150	150	150	200
DTHR10	48°46'46.51"N	004°09'35.58"E		LH / LL						Paved	619 PAV/WT	150	150	150	200
THR28	48°46'22.88"N	004°12'35.73"E	28	LH 1000 m		3660	3920	3660	3750			150	150	150	200
DTHR28	48°46'22.88"N	004°12'30.42"E		LH / LL								150	150	150	200

RWY 10 : LITTE avec PPR-150 m autorisée
 Hors PPR-ATS : 800 m de tout enjurement
 Hors ASSIARS SRED 200 m
 Hors ASSIARS SRED 200 m
 Classe : AFS SRED : 800 m daytime only

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
CVT 347 NDB	48°45'33.1"N - 004°19'07.7"E
	<i>48°45.55'N - 004°19.13'E</i>
VAT 367 NDB	48°47'52.0"N - 004°00'58.0"E
	<i>48°47.87'N - 004°00.97'E</i>
CAV 111.65 Ch 53Y VOR-DME	48°46'51.9"N - 004°08'49.0"E
	<i>48°46.87'N - 004°08.82'E</i>
CVD Ch 50X (111.3)	48°46'39.3"N - 004°09'47.9"E
	<i>48°46.66'N - 004°09.80'E</i>
CVL Ch 32Y (109.55)	48°46'20.1"N - 004°12'13.8"E
	<i>48°46.34'N - 004°12.23'E</i>
KELON	48°48'57.0"N - 003°52'25.0"E
	<i>48°48.95'N - 003°52.42'E</i>

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CHALONS VATRY

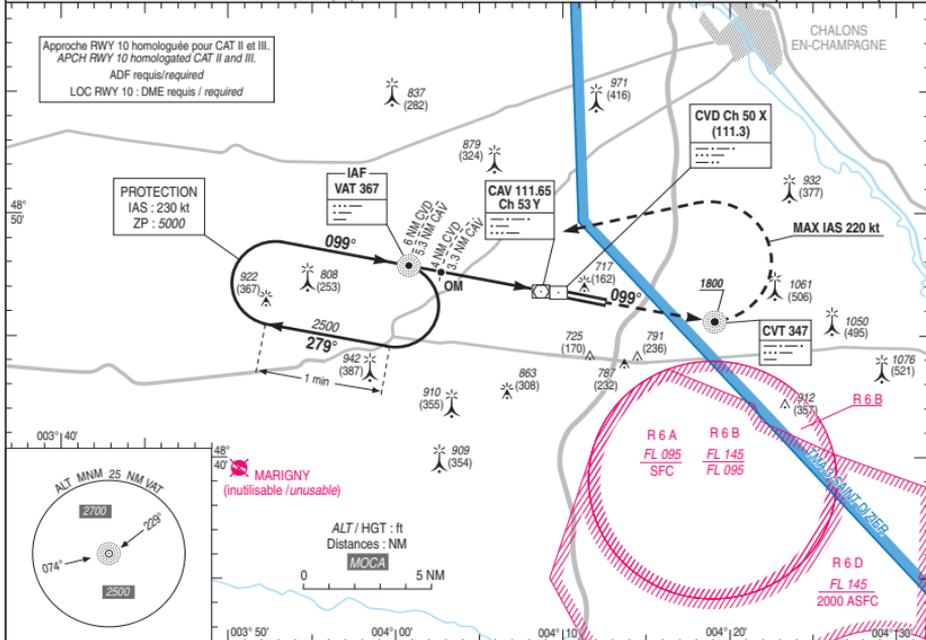
Instrument approach

CAT A B C D

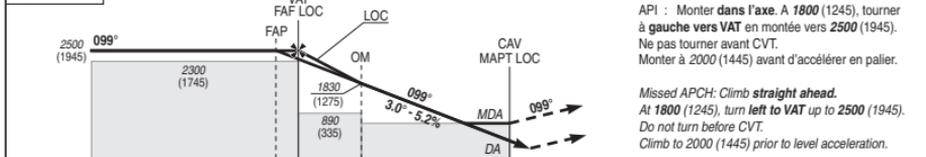
ALT AD : 586, DTHR : 555 (20 hPa)

ILSY CAT I ou/ILSY CAT II et/and III ou/LOC Y RWY 10

ATIS VATRY 136.380 APP : SEINE Approch/Approach 118.890 TW R : VATRY Tour/Tower 129.400 AFIS : VATRY Information 129.400 Absence ATIS : Obtenir QNH ORLY sur ATIS ORLY : 126.505 (FR) / Obtain ORLY QNH on ATIS ORLY : 131.355 (EN)	ILS - DME CVD 111.3 RDH : 49	VAR 2°E (20)
---	------------------------------------	--------------------



TA : 5000



API : Monter dans l'axe. A 1800 (1245), tourner à gauche vers VAT en montée vers 2500 (1945). Ne pas tourner avant CVT. Monter à 2000 (1445) avant d'accélérer en palier.
 Missed APCH: Climb straight ahead. At 1800 (1245), turn left to VAT up to 2500 (1945). Do not turn before CVT. Climb to 2000 (1445) prior to level acceleration.

→ DTHR (NM)	6	5.8	3.8	0.5
→ CVD (NM)	6.2	6	4	0.7
→ CAV (NM)	5.5	5.3	3.3	0

MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILSY		LOC Y			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) absence ATIS, HJ seulement/only		DME CAV								
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	ALT (HGT)	ALT (HGT)	ALT (HGT)	ALT (HGT)	ALT (HGT)				
A	760 (200)	550	880 (320)	750	320	1120 (570)	1500	1460 (910)	1500	2360 (1805)	2040 (1485)	1720 (1165)	2	1				
B						1140 (580)	1600	1480 (920)	1600									
C						1260 (710)	2400	1600 (1050)	2400									
D						1290 (740)	3600	1630 (1080)	3600									
DL										5 (1595)	4 (1275)	3 (955)	2 (635)	1090 (535)				

Observations / Remarks : Base OCH ILS CAT A et B / OCH base ILS CAT A et B : NIL.
 (1) MVL CAT C et D interdites au Sud de la piste si R 6 A active / Circling CAT C et D prohibited South of RWY if R 6 A active.
 (2) OCH ILS 1 et/and 2 CAT C : calculées pour avion large / calculated for large ACFT.

FAP - MAPT	5.3 NM	70 kt	4 min 33	85 kt	3 min 44	100 kt	3 min 11	115 kt	2 min 46	130 kt	2 min 27	160 kt	1 min 59	185 kt	1 min 43
OM - DTHR	3.8 NM		3 min 15		2 min 41		2 min 17		1 min 59		1 min 45		1 min 26		1 min 14

VSP (ft/min) Non disponible / Not available

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CHALONS VATRY

Instrument approach

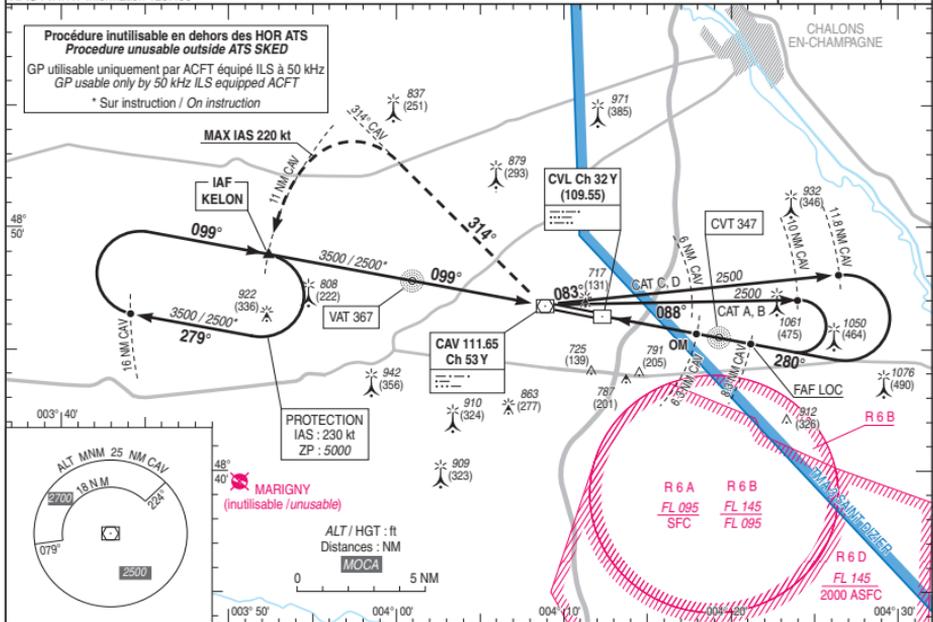
CAT A B C D

ALT AD : 586, DTHR : 586 (21 hPa)

ILS ou/ou LOC RWY 28

ATIS VATRY 136.380
APP : SEINE Approch/Approach 118.890
TWR : VATRY Tour/Tower 129.400
AFIS : VATRY Information 129.400

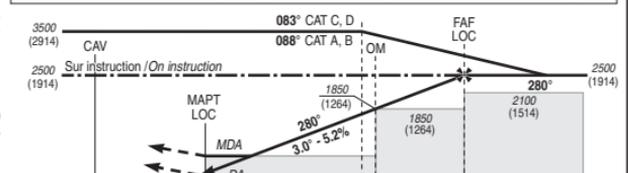
ILS - DME	VAR
CVL 109.55	2°E
RDH : 49	(20)



TA : 5000
ALT / HGT de sécurité non variables pour l'approche initiale / Safety ALT / HGT not valid for initial approach

API : Monter dans l'axe. A CAV, tourner à droite RDL 314° CAV (RM 314°) en montée pour intercepter 11 NM CAV et intégrer l'attente à 2500 (1914). Monter à 2000 (1414) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH: Climb straight ahead.
At CAV, turn right RDL 314° CAV (MAG 314°) climbing to intercept 11 NM CAV and join the holding at 2500 (1914).
Climb to 2000 (1414) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)	2.5	0	3.8	5.9
DME CAV ← (NM)	0	2.5	6.6	8.3
DME CVL ← (NM)		0.2	4	6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS		LOC+DME CAV			MVL / Circling (1)		DME CAV					
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	4	5	6	7	8
A	790 (200)	186	-	-	-	1120 (540)	1500	4	1120	1440	1760	2080	2400
B	790 (200)	195	-	-	-	1140 (550)	1600	ALT	(534)	(854)	(1174)	(1494)	(1814)
C	800 (210)	550	910 (320)	750	319	1260 (680)	2400	(HGT)					
D	810 (220)	219	-	-	-	1290 (710)	3600						
DL	820 (230)	221	-	-	-	-	-						

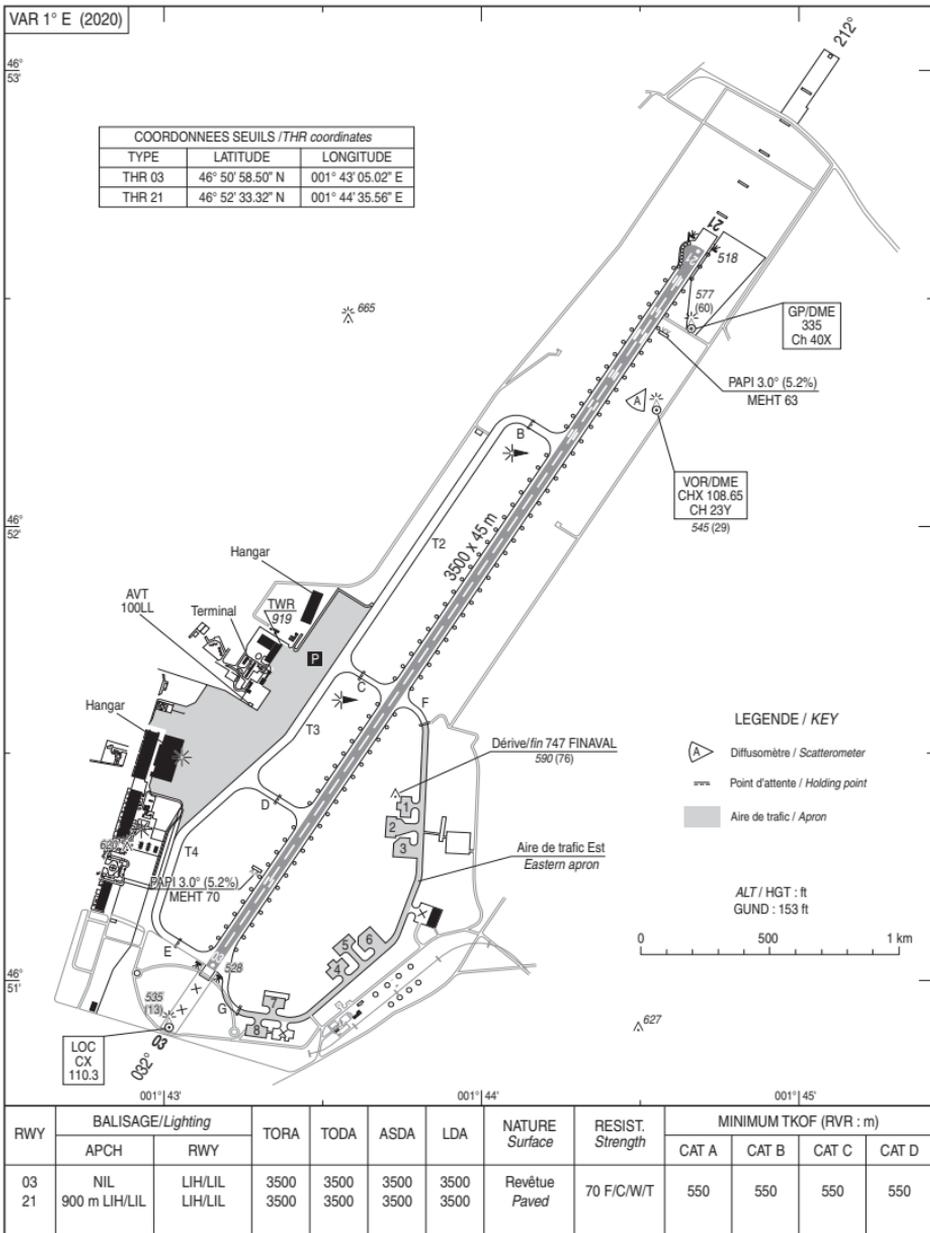
Observations / Remarks : Base OCH ILS : ACFT 665 (79)
(1) MVL CAT C et D interdites au Sud de la piste si R 6 A active / Circling CAT C and D prohibited South of RWY if R 6 A active.
(2) OCH ILS CAT C : calculée pour avion large / calculated for large ACFT.

FAF - MAPT	5.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - DTHR	3.8 NM	5 min 03	4 min 10	3 min 32	3 min 05	2 min 43	2 min 13	1 min 55
VSP (ft/min)		3 min 15	2 min 41	2 min 17	1 min 59	1 min 45	1 min 26	1 min 14
						Non disponible / Not available		



CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

CHATEAUROUX DEOLS
46 51 37 N - 001 43 16 E
ALT AD : 529 (20 hPa)



WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
CTX 428 NDB	46°56'11.8"N - 001°48'04.1"E
	<i>46°56.20'N - 001°48.07'E</i>
CHX 108.65 Ch 23Y VOR-DME	46°52'16.3"N - 001°44'30.7"E
	<i>46°52.27'N - 001°44.51'E</i>
CX 110.3 Ch 40X VOR-DME	46°52'22.5"N - 001°44'33.7"E
	<i>46°52.38'N - 001°44.56'E</i>
ROXIL	47°06'31.9"N - 001°58'01.8"E
	<i>47°06.53'N - 001°58.03'E</i>
ILX03	46°41'15.6"N - 001°33'50.8"E
	<i>46°41.26'N - 001°33.85'E</i>
FLX03	46°44'36.5"N - 001°37'01.4"E
	<i>46°44.61'N - 001°37.02'E</i>
LX302	46°52'31.5"N - 001°35'50.9"E
	<i>46°52.53'N - 001°35.85'E</i>

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

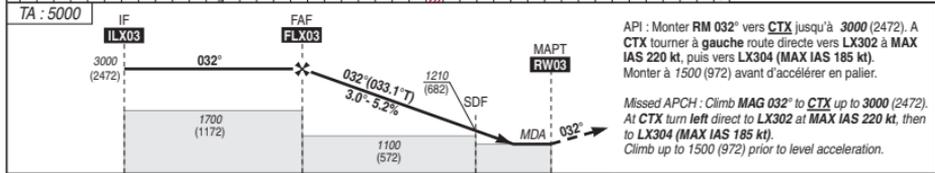
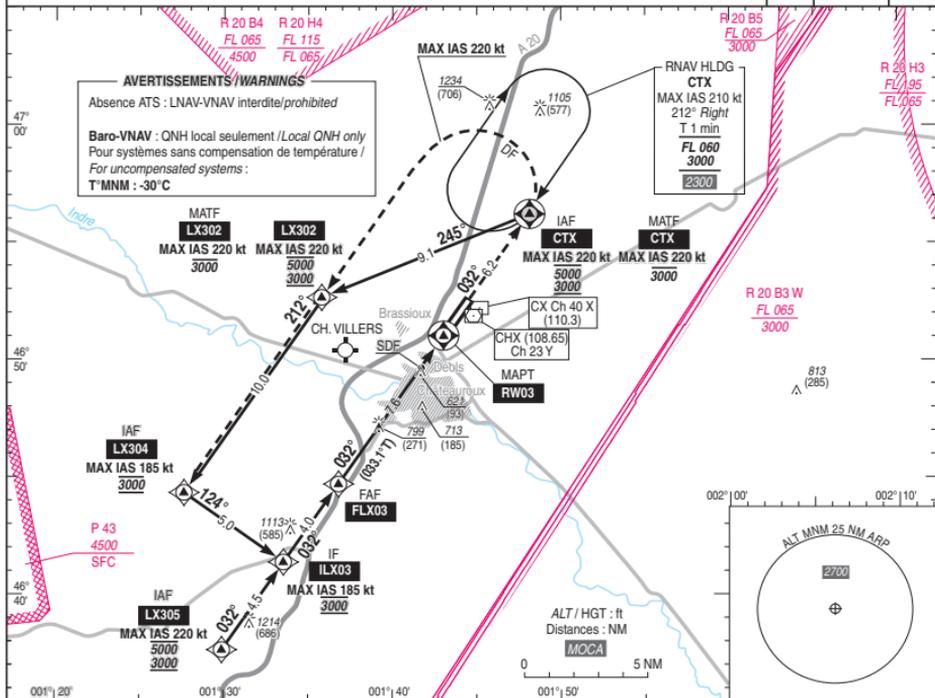
ALT AD : 529, THR : 528 (20 hPa)

CHATEAUROUX DEOLS

RNP RWY 03

APP : POITIERS Approch/Approach 134.100
 TWR : CHATEAUROUX Tour/Tower 125.875 - 133.805 (s)
 AFIS : CHATEAUROUX Information 125.875 - 133.805 (s)
 Absence ATS : A/A (125.875) FR seulement. Obtenir le QNH de POITIERS auprès de POITIERS Approche ou BORDEAUX Contrôle 127.675
 A/A (125.875) FR only. Obtain POITIERS QNH from POITIERS Approach or BORDEAUX Control 127.675

RNP APCH	EGNOS Ch 41010 E03A TCH : 49	VAR 1°E (2020)
----------	------------------------------	----------------



TA : 5000
 THR → (NM) 11.6 7.6 2 0
 MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling ⁽¹⁾		MVU/Circling absence ATS ⁽¹⁾		DIST RW03
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A	930 (400)	1500	214	930 (400)	1500	216	930 (400)	1500		1000 (480)	1500	1280 (760)	1500	NM
B	1030 (500)	1500	227	1030 (500)	1500	227	1030 (500)	1500		1030 (510)	1600	1280 (760)	1600	ALT
C	1130 (600)	2400	235	1130 (600)	2400	246	1130 (600)	2400	339	1450 (920)	2400	1730 (1200)	2400	(HGT)
D	1230 (700)	2400	245	1230 (700)	2400	273	1230 (700)	2400		1450 (920)	3600	1730 (1200)	3600	

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'Est de la piste. En fonction des conditions MTO, MVL à 1500 ft AAL.
 (1) Circling prohibited East of RWY. Depending on MET conditions, circling at 1500 ft AAL.

FLX03 - RW03	7.6 NM	70 kt 6 min 31	80 kt 5 min 42	90 kt 5 min 04	100 kt 4 min 34	115 kt 3 min 58	130 kt 3 min 31	145 kt 3 min 09	160 kt 2 min 51	185 kt 2 min 28
--------------	--------	-------------------	-------------------	-------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------	--------------------

RNP RWY 03														
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 03°E			REF NAVAID :-		
									MMI Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°)/TCH(ft)	Navigation Accuracy (NM)	
	HLDG	-	CTX	-	-	-	-	-	-	3000	5000	220	-	-
	INA CTX	TF	LX302	-	245	246.4	9.1	-	-	3000	5000	220	-	1.0
		TF	LX304	-	212	213.1	10.0	-	-	3000	3000	185	-	1.0
		TF	LX303	-	124	125.2	5.0	-	-	3000	3000	185	-	1.0
		TF	LX304	-	-	-	-	-	-	3000	3000	185	-	1.0
	INA LX304	TF	ILX03	-	124	125.2	5.0	-	-	3000	3000	185	-	1.0
		TF	LX305	-	-	-	-	-	-	3000	5000	220	-	1.0
	INA LX305	TF	ILX03	-	032	033.1	4.5	-	-	3000	3000	185	-	1.0
		TF	ILX03	-	-	-	-	-	-	3000	3000	185	-	1.0
	APCH	TF	FLX03	-	032	033.1	4.0	-	-	-	-	-	-	1.0
		TF	RW03	Yes	032	033.1	7.6	-	-	-	-	-	-3.00/49	0.3
		TF	CTX	Yes	032	033.2	6.2	-	-	-	3000	220	-	1.0
		DF	LX302	-	-	-	-	L	-	-	3000	220	-	1.0
		TF	LX304	-	212	213.1	10.0	-	-	3000	3000	185	-	1.0

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CHATEAUROUX DEOLS

Instrument approach

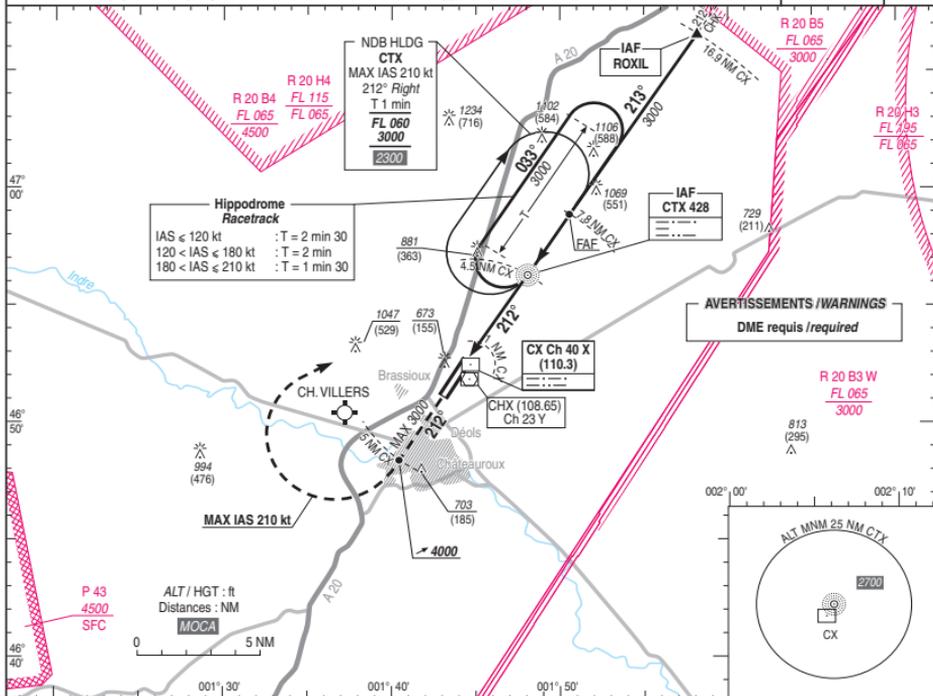
CAT A B C D

ALT AD : 529, THR : 518 (19 hPa)

ILS ou/ou LOC RWY 21

APP : POITIERS Approche/Approach 134.100
 TWR : CHATEAUROUX Tour/Tower 125.875 - 133.805 (s)
 AFIS : CHATEAUROUX Information 125.875 - 133.805 (s)
 Absence ATS : A/A (125.875 FR) seulement. Obtenir le QNH de POITIERS auprès de POITIERS Approche ou BORDEAUX Contrôle 127.675
 A/A (125.875 FR) only. Obtain POITIERS QNH from POITIERS Approach or BORDEAUX Control 127.675

ILS - DME	VAR
CX 110.3	1°E
RDH : 44	(2020)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe jusqu'à 3000 (2482). Maintenir 3000 (2482) jusqu'à 5 NM CX puis tourner à droite vers CTX en montée vers 4000 (3482). Monter à 1500 (982) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead up to 3000 (2482). Maintain 3000 (2482) up to 5 NM CX, and then turn right to CTX up to 4000 (3482). Climb up to 1500 (982) prior to level acceleration.

MAPT LOC 1940 (1422) CTX FAF LOC 212° 3000 (2482)

MDA 960 (432) 1600 (1082)

THR ← (NM) 0.9 4.4 7.7
 DME ← (NM) 1 4.5 7.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS		LOC		MVL (1)		MVL absence ATS (1)		DME CX NM (HGT)	2	3	4	5	6	7	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS								MDA (H)
A	720 (200)		190				1000 (490)	1500	1280 (770)	1500						
B	720 (210)		202				1030 (520)	1600	1280 (780)	1600						
C	730 (210)	550	210	900 (390)	1100	381	1450 (930)	2400	1730 (1210)	2400						
D	740 (220)		220				1450 (930)	3600	1730 (1210)	3600	1150 (630)	1460 (960)	1780 (1260)	2100 (1580)	2410 (1890)	2730 (2210)

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'Est de la piste. En fonction des conditions météo, MVL à 1500 ft AAL.
 (1) Circling prohibited East of RWY. Depending on meteo conditions, circling at 1500 ft AAL.

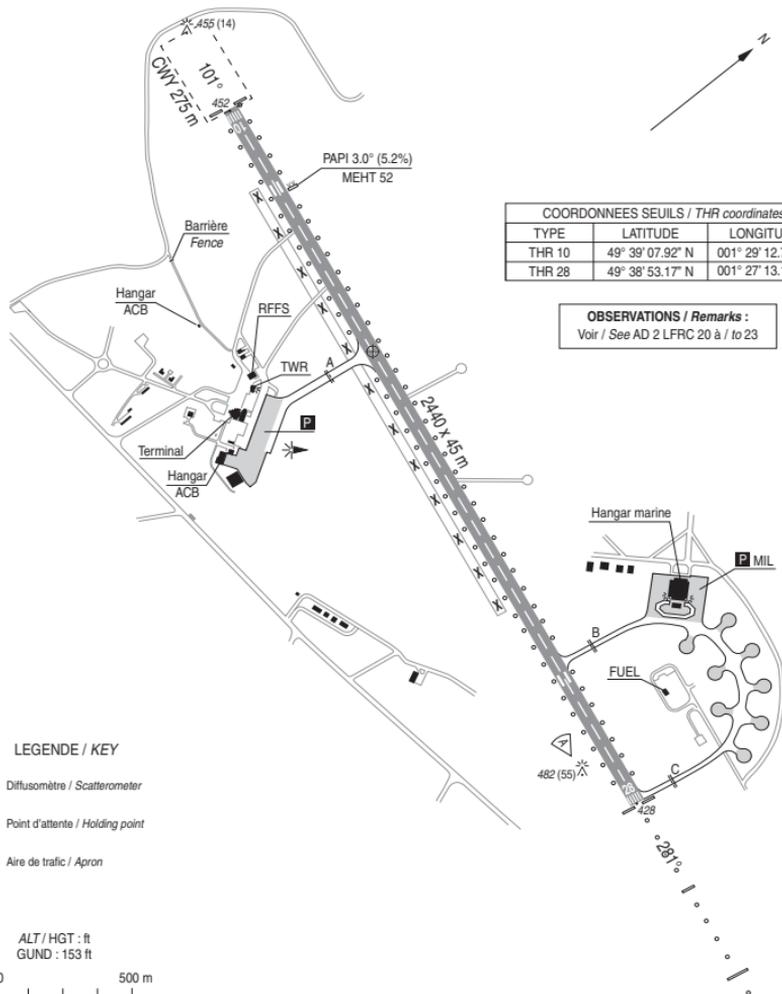
NDB - THR	4.4 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
NDB - MAPT	3.5 NM	3 min 46	3 min 18	2 min 56	2 min 38	2 min 18	2 min 02	1 min 49	1 min 39	1 min 26
VSP (ft/min)		3 min 00	2 min 37	2 min 20	2 min 06	1 min 49	1 min 37	1 min 26	1 min 18	1 min 08
		380	420	470	530	610	690	770	840	980

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

STAP : 119.630 absence ATS

CHERBOURG MANCHE
49 39 03 N - 001 28 31 W
ALT AD : 459 (17 hPa)

VAR 0° (2020)



LEGENDE / KEY

Diffusomètre / Scatterometer

Point d'attente / Holding point

Aire de trafic / Apron

ALT / HGT : ft
GUND : 153 ft



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
10 28	NIL 720 m LIH	LIH LIH	2440 2440	2440 2715	2440 2440	2440 2440	Revêtement Paved	40 R/B/W/T	250° 250°	250° 250°	250° 250°	300° 300°
									* Absence ATS : 400 m HJ. 800 m HN.			

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
MP 373 NDB	49°38'16.8"N - 001°22'20.3"W
	<i>49°38.28'N - 001°22.34'W</i>
MP Ch 42Y (110.55)	49°38'50.8"N - 001°27'26.3"W
	<i>49°38.85'N - 001°27.44'W</i>
DIKRO	49°35'05.0"N - 001°06'39.0"W
	<i>49°35.08'N - 001°06.65'W</i>

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CHERBOURG MANCHE

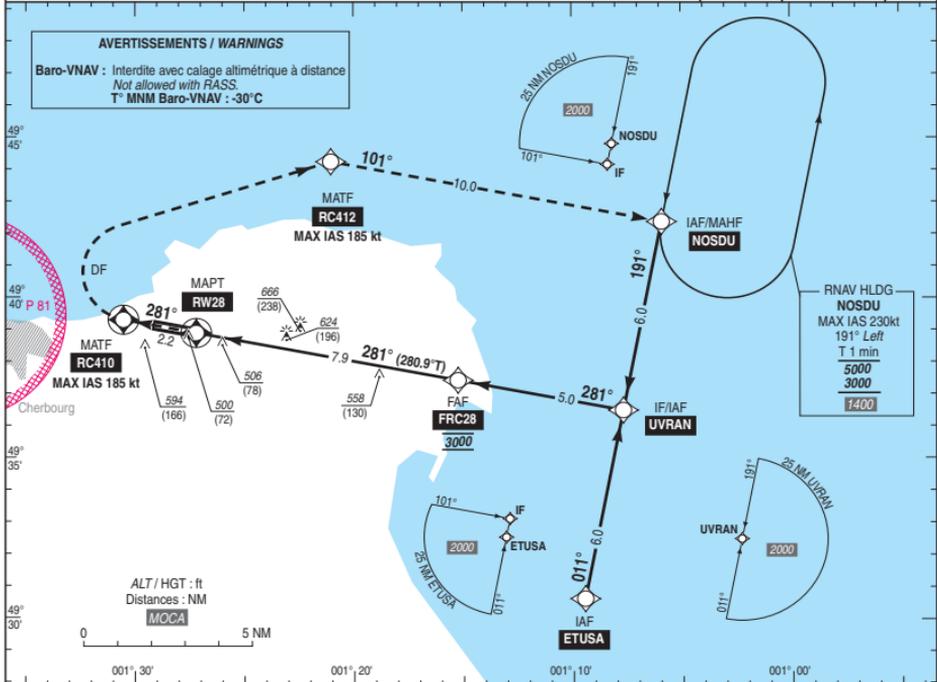
Instrument approach

CAT A B C D

RNP RWY 28

ALT AD : 459, THR : 428 (16 hPa)

APP : NIL TWR : NIL AFIS : CHERBOURG Information 119.630. Absence ATS : AJA (119.630) FR seulement/only. Obtenir le QNH local sur STAP (1) ou obtenir le QNH de RENNES auprès de RENNES ATIS ou RENNES INFO 134.200 Obtain local QNH on STAP (1) or obtain RENNES QNH from ATIS RENNES or RENNES INFO 134.200 (1) STAP : voir/see AD 2 LFRC.23	RNP APCH	EGNOS 62589 E28A TCH : 49	VAR 0° (2020)
---	----------	------------------------------------	---------------------



TA : 5000

API : Monter vers **RC410**, puis tourner à **droite** direct vers **RC412 (MAX IAS 185 kt)**, puis vers **NOSDU** pour intégrer l'attente en montée vers **3000 (2572)**, **MAX IAS 230 kt**. Monter à **1300 (872)** avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **RC410**, then turn **right** direct to **RC412 (MAX IAS 185 kt)**, then to **NOSDU** to enter holding climbing up to **3000 (2572)**, **MAX IAS 230 kt**. Climb up to **1300 (872)** prior to level acceleration.

THR (NM) ← 0 7.9 12.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (2)		DME RW28				
	DA (H)	OCH	RVR	DA (H)	OCH	RVR	MDA (H)	OCH	RVR	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT	(HGT)
A	630 (200)	190		700 (270)	270	750				910 (480)	1500	1360 (930)	1500	7	6	5
B	640 (210)	202		710 (282)	282	750	870 (450)	442	1400	960 (540)	1600	1420 (990)	1600	2710 (2282)	2390 (1962)	2070 (1642)
C	640 (210)	210	550	730 (310)	301	750				1220 (790)	2400	1670 (1250)	2400	4	3	2
D	650 (230)	221		760 (330)	328	800				1220 (790)	3600	1670 (1250)	3600	1750 (1322)	1430 (1002)	800 (682)

Observations / Remarques : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5 (2) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

FAF - RW28	7.9 NM	70 kt	6 min 47	85 kt	5 min 36	100 kt	4 min 45	115 kt	4 min 08	130 kt	3 min 39	160 kt	2 min 58	185 kt	2 min 34
VSP (ft/min)		370		450		530		610		690		850		980	

RNP RWY 28												
RMK	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction (MAG °)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMI Altitude (FL or AMSL ft)	MAG VAR 2020 - 0.3W	Baro MSL (ft)	Vertical angle (°/TCH ft)	Nav Spec
HLOG		NOSDU										
INA NOSDU	IF	NOSDU										RNP APCH
	TF	UPRAN		191.0	191.0	6.0						RNP APCH
INA ETUSA	IF	ETUSA										RNP APCH
	TF	UPRAN		011.0	011.0	6.0						RNP APCH
	IF	UPRAN										RNP APCH
	TF	FR028		281.0	281.0	5.0		3000	3000			RNP APCH
	TF	RW28	Yes	281.0	280.9	7.9					3.0°/15	RNP APCH
	TF	RC410	Yes	281.0	280.8	2.2						RNP APCH
	DF	RC412										RNP APCH
	TF	NOSDU		101.0	100.9	10.0						RNP APCH

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

CLERMONT FERRAND AUVERGNE
CLERMONT FERRAND AUVERGNE
Aerodrome chart

ATS 136.605 ☒ 04 73.62 74.38
OMC (SQL) 121.800

WAR 1° E (20)

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

☒ VOR 136.605 & LFLC ADC 01

OBSERVATIONS / REMARKS

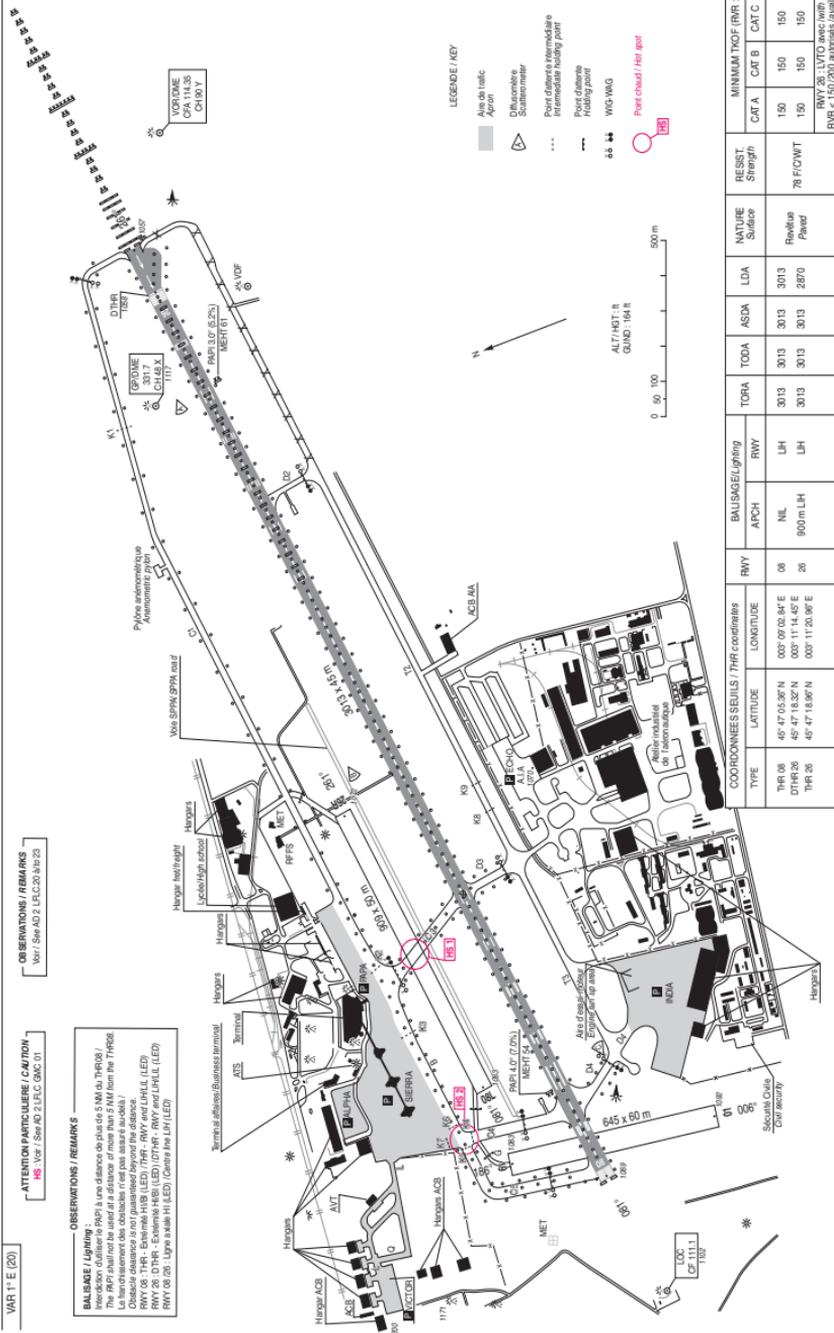
☒ Voir Site AD 2 LFLC ADC 01

BAIANCE / LIGHT

Le RPY (situel) ne sera utilisé qu'à une distance de plus de 5 NM du THR (08) /
The RPY shall not be used at a distance of more than 5 NM from the THR (08) /
The RPY shall not be used at a distance of more than 5 NM from the THR (08) /
Chaque distance de visibilité est indiquée en mètres et en pieds /
Each distance of visibility is indicated in feet and in miles /
RWY 08 THR - Eclairage HSB (LED) / THR - RWY end LIGHT (LED)
RWY 28 DTHR - Eclairage HSB (LED) / DTHR - RWY end LIGHT (LED)
RWY 10 28 - Eclairage HSB (LED) / Center line LIGHT (LED)

OBSERVATIONS / REMARKS

Le RPY (situel) ne sera utilisé qu'à une distance de plus de 5 NM du THR (08) /
The RPY shall not be used at a distance of more than 5 NM from the THR (08) /
The RPY shall not be used at a distance of more than 5 NM from the THR (08) /
Chaque distance de visibilité est indiquée en mètres et en pieds /
Each distance of visibility is indicated in feet and in miles /
RWY 08 THR - Eclairage HSB (LED) / THR - RWY end LIGHT (LED)
RWY 28 DTHR - Eclairage HSB (LED) / DTHR - RWY end LIGHT (LED)
RWY 10 28 - Eclairage HSB (LED) / Center line LIGHT (LED)



TYPE	COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		RWY	BALISE/LIGHTING		TORA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TPOF (RR - m)			
	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY						CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 08	45° 47' 05.96" N	003° 02' 03.84" E	08	NIL	LH	3013	3013	3013	Revetus	78 FC/CW/T	150	150	150	200
DTHR 28	45° 47' 18.52" N	003° 11' 14.45" E	28	900m LH	LH	3013	3013	2970	Revetus	78 FC/CW/T	150	150	150	200
THR 28	45° 47' 18.96" N	003° 11' 20.96" E	28	900m LH	LH	3013	3013	2970	Revetus	78 FC/CW/T	150	150	150	200
											RWY 28 - LVT0 avec revet. installée			
											RVP - L50/250 adhésif installée			

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
CFA 114.35 Ch 90Y VOR-DME	45°47'14.9"N - 003°11'31.9"E
	<i>45°47.25'N - 003°11.53'E</i>
CF Ch 48X (111.1)	45°47'21.8"N - 003°10'59.7"E
	<i>45°47.36'N - 003°11.00'E</i>
RIMOR IAF	46°01'21.8"N - 003°28'47.8"E
	<i>46°01.36'N - 003°28.80'E</i>
ILC26	45°49'14.0"N - 003°31'09.9"E
	<i>45°49.23'N - 003°31.17'E</i>
FAF LOC RWY26	45°48'33.4"N - 003°24'05.6"E
	<i>45°48.56'N - 003°24.09'E</i>

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

Instrument approach

CAT A B C

VOR RWY 26

ALT AD : 1092, DTHR : 1058 (38 hPa)

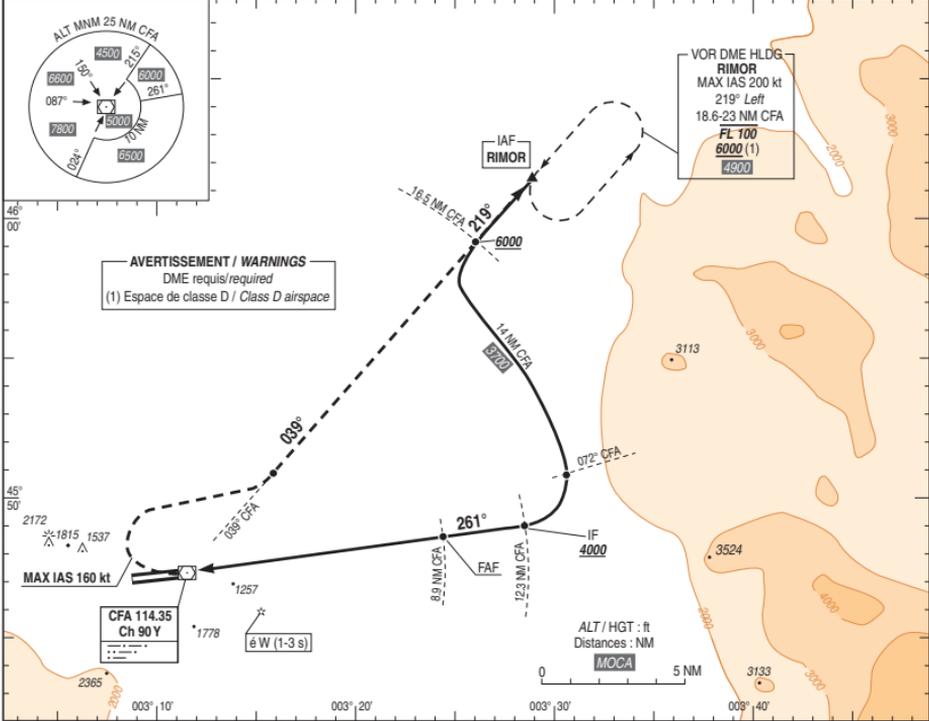
FIS : CLERMONT Information 122.225

ATIS CLERMONT 136.405

APP : CLERMONT Approch/Approach 122.225

TWR : CLERMONT Tour/Tower 118.625

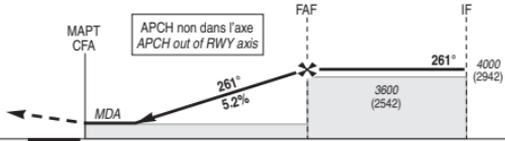
VAR
1°E
(2020)



TA : 6000

API : Au MAPT, **tourner à droite** (MAX IAS 160 kt) en montée vers 4900 (3842) pour intercepter et suivre le RDL 039° CFA (RM 039°) et intégrer l'attente RIMOR. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : At MAPT, **turn right** (MAX IAS 160 kt) climbing up to 4900 (3842) to follow RDL 039° CFA (MAG 039°) and join RIMOR holding. Acceleration level not studied.



DTHR ← (NM)
CFA ← (NM)

0.2 0 9.1 8.9 12.5 12.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	VOR			MVL / Circling (2)	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	1500			1840 (780)	1500
B	1840 (780)	1500	779	2260 (1200)	1600
C	2400	2400		2720 (1670)	2400

DME CFA		8	7	6	5	4	3
NM	ALT (HGT)	3720 (2662)	3400 (2342)	3080 (2022)	2760 (1702)	2450 (1392)	2130 (1072)

Observations/Remarks : (2) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of runway.

FAF - CFA	8.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	765	845
		7 min 37	6 min 17	5 min 20	4 min 39	4 min 06	3 min 41	3 min 20

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

Instrument approach

CAT A B C D

FNA ILS CAT I ou/ou ILS CAT II et/and CAT III ou/ou LOC RWY 26

ALT AD : 1092, DTHR : 1058 (38 hPa)

FIS : CLERMONT Info 122.225

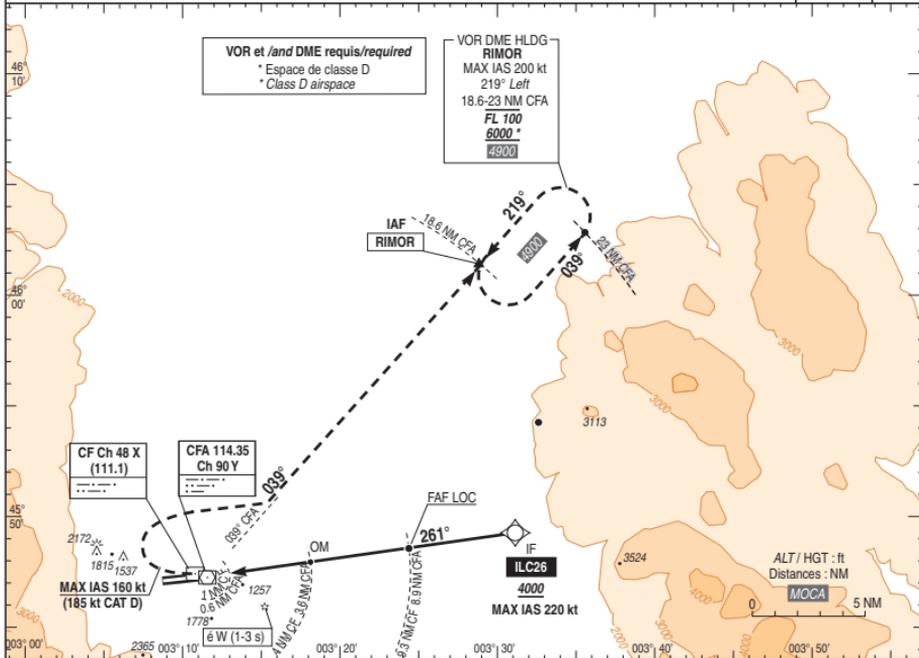
ATIS CLERMONT 136.405

APP : CLERMONT Approche/Approach 122.225

TWR : CLERMONT Tour/Tower 118.625

ILS-DME
CF 111.10
RDH : 50

VAR
1°E
(20)



TA : 6000

API ILS : Monter dans l'axe. API LOC :
A 1450 (392). Au MAPT :
tourner à droite MAX IAS 160 kt (185 kt CAT D) en montée vers 4900 (3842) pour intercepter et suivre le RDL 039° CFA (RM 039°) et intégrer l'attente RIMOR. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH ILS : Climb straight ahead. At 1450 (392). At MAPT, turn right MAX IAS 160 kt (185 kt CAT D) climbing up to 4900 (3842) to follow RDL 039° CFA (MAG 039°) and join RIMOR holding. Acceleration level not studied.

DME CF ← (NM)	1	4	9.3	14.3
CFA ← (NM)	0.6	3.6	8.9	13.9
DTHR ← (NM)	0.8	3.8	9.1	14.1

MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters. REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS API 4%				LOC			OCH ILS CAT I			OCH ILS CAT II			OCH ILS CAT III			MVL/Circling (1)	
	DA (H)	RVR	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	OCH	API 2.5%	API 4%	API 4.4%	API 4.4%	API 4.4%	API 4.4%	API 4.4%	MDA (H)	VIS		
A	1370 (310)	700	1260 (200)	550				307	180	71	A	1750 (690)	1500					
B	1380 (320)	700	1260 (200)	550	1520 (470)	1500	462	319	192	88	B	2260 (1200)	1600					
C	1390 (330)	800	1260 (200)	550				327	200	100	C	2720 (1670)	2400					
D	1470 (410)	1200	1340 (280)	600				401	273	-	D	3240 (2180)	3600					

DME CF	NM	9	8	7	6	5	4	3	2
ALT	3910	3590	3275	2955	2635	2320	2000	1680	
(HGT)	(2852)	(2532)	(2217)	(1897)	(1577)	(1262)	(942)	(622)	

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Sud.(1) Circling prohibited in the South.

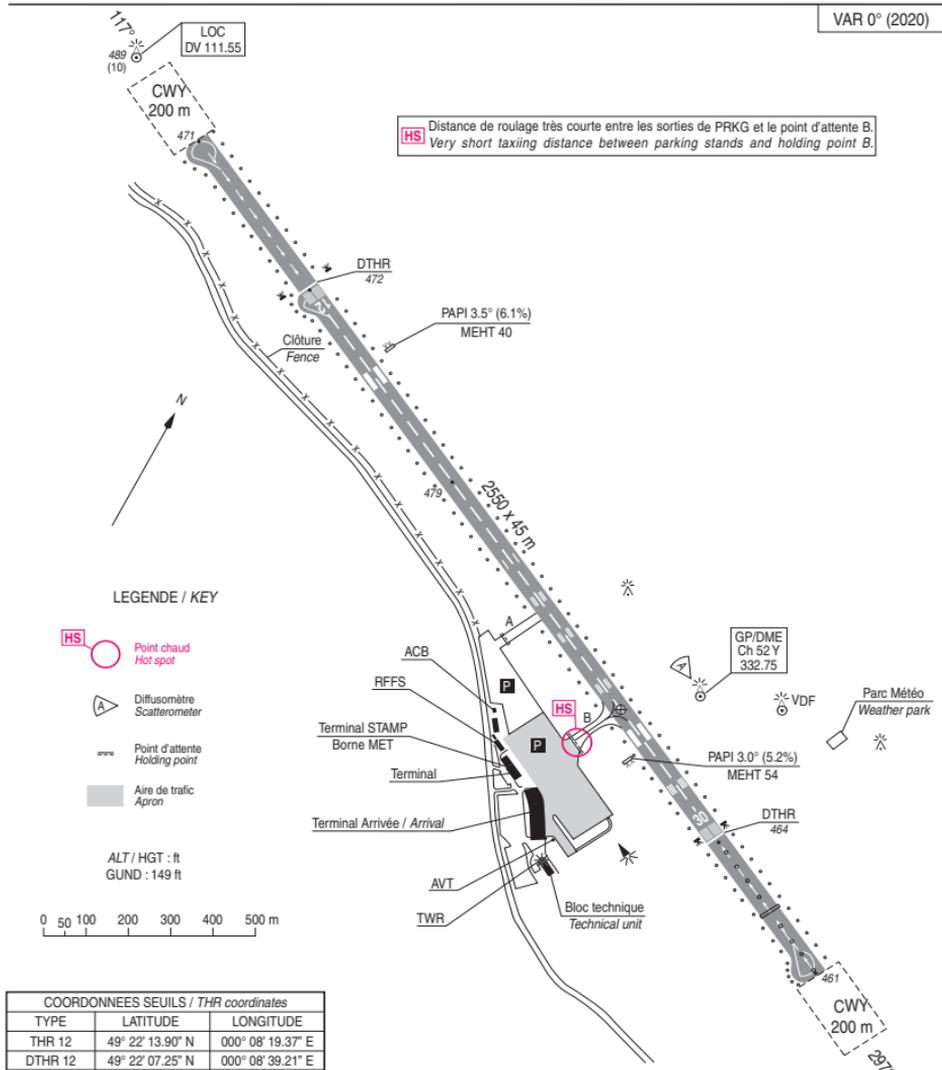
FAF - DTHR	9.1 NM	7 min 48	6 min 25	5 min 27	4 min 45	4 min 12	3 min 46	3 min 24	2 min 57
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	765	845	975

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS DEAUVILLE : 119.180 ☎ 02 31 65 65 36

DEAUVILLE NORMANDIE
49 21 48 N - 000 09 36 E
ALT AD : 479 (18 hPa)

VAR 0° (2020)



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 12	49° 22' 13.90" N	000° 08' 19.37" E
DTHR 12	49° 22' 07.25" N	000° 08' 39.21" E
THR 30	49° 21' 36.23" N	000° 10' 11.76" E
DTHR 30	49° 21' 42.42" N	000° 09' 53.30" E

RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
12	NIL	LIH	2550	2750	2550	2100	Revêtement Paved	50 F/C/W/T	400*	400*	400*	400*
30	420 m LIH	LIH	2550	2750	2550	2130			400*	400*	400*	400*

* Absence ATS : 800 m

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
DVL 110.2	49°18'38.7"N - 000°18'45.8"E
	<i>49°18.65'N - 000°18.76'E</i>
DV Ch 52Y (111.55)	49°21'50.1"N - 000°09'43.5"E
	<i>49°21.84'N - 000°09.73'E</i>
ABAMU	49°23'49.9"N - 000°15'29.3"W
	<i>49°23.83'N - 000°15.49'W</i>
BAGEK	49°30'11.3"N - 000°15'37.0"W
	<i>49°30.19'N - 000°15.62'W</i>
DEMOM	49°32'53.2"N - 000°07'51.0"W
	<i>49°32.89'N - 000°07.85'W</i>
FRG12	49°25'39.7"N - 000°01'57.0"W
	<i>49°25.66'N - 000°01.95'W</i>
IG30Y	49°16'45.9"N - 000°24'33.2"E
	<i>49°16.77'N - 000°24.55'E</i>
RG305	49°18'33.0"N - 000°08'45.4"E
	<i>49°18.55'N - 000°08.76'E</i>

FREQ :

ATIS DEAUVILLE 119.180

TWR DEAUVILLE Ground / Tower : 118.300

APP DEAUVILLE Approach : 120.350

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

DEAUVILLE NORMANDIE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 479, DTHR : 472 (17 hPa)

RNP RWY 12

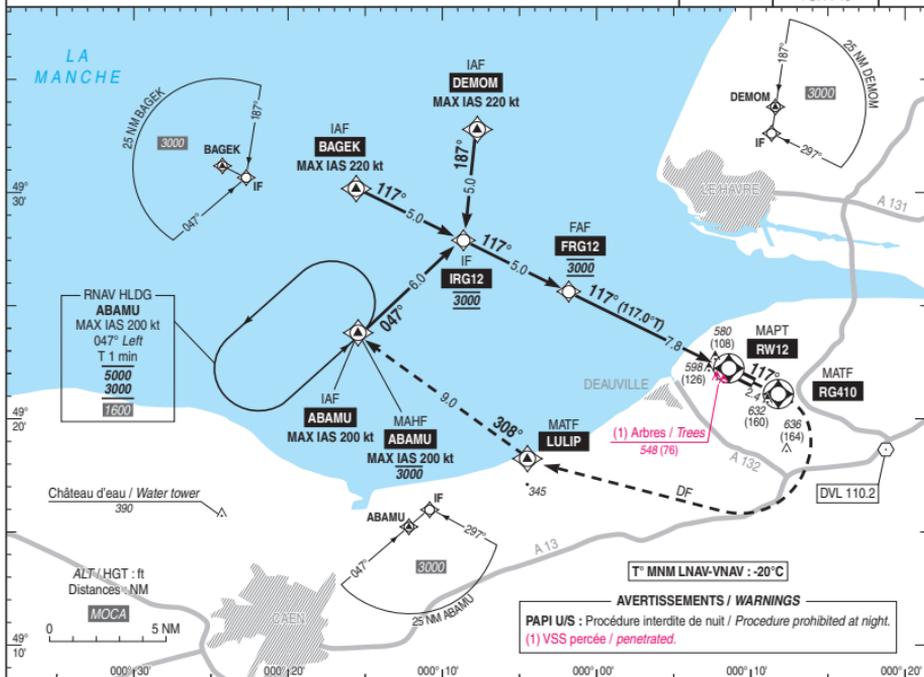
FREQ : voir / see AD 2 LFRG COM 01

Absence ATS : A/A : obtenir le QNH de RENNES auprès de RENNES APP.
A/A : obtain RENNES QNH from RENNES APP.

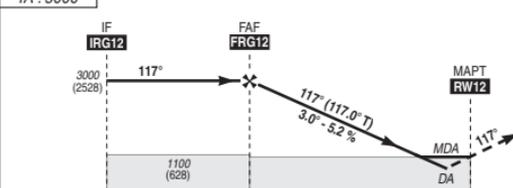
RNP APCH

EGNOS
Ch 83037
E12A
TCH : 49

VAR
0°
(2020)



TA : 5000



API : Monter vers **RG410**, puis tourner à droite direct vers **LULIP**, puis poursuivre vers **ABAMU** en montée vers **3000 (2528) (MAX IAS 200 kt)** pour intégrer l'attente RNAV ABAMU ou suivre instructions CTL.
Pente ATS : Monter à 6% MNM jusqu'à 2500 (2028)
Prévenir le contrôle en cas d'impossibilité.

Missed APCH : Climb up to **RG410**, then turn **right** direct to **LULIP**, then proceed to **ABAMU** climbing up to **3000 (2528) (MAX IAS 200 kt)**, to enter **ABAMU RNAV HLDG** or follow **ATC** instructions.
ATS gradient : Climb at 6% MNM up to 2500 (2028)
If unable advise ATC.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling		DIST RWY12	
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)
A	730 (250)		238	730 (260)	1300	255		1500		940 (470)	1500	1450 (980)	1500
B	730 (250)	1300	250	740 (270)	1300	268		1500		980 (510)	1600	1500 (1030)	1600
C	740 (260)		259	750 (290)	1400	276	850 (380)	1700		1080 (610)	2400	1600 (1130)	2400
D	750 (270)		269	760 (290)	1400	286		1700		1180 (710)	3600	1700 (1230)	3600

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - RW12	7.78 NM	70 kt	6 min 40	85 kt	5 min 30	100 kt	4 min 40	115 kt	4 min 04	130 kt	3 min 36	160 kt	2 min 55	185 kt	2 min 31
VSP (ft/min)			370		450		530		610		690		850		980

Identification Procedure		RNP RYW 12						Dec MAG 2020				0.3° E	
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or mth)	Turn	MM level (FL or AMSL ft)	MAX level/FL or AMSL (ft)	MAX IAS (kt)	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec	
INA DEMOM	IF	DEMOM								220		RNP APCH	
	TF	IRG12		187	187.0	5.0		3000	3000			RNP APCH	
INA BAGEK	IF	BAGEK								220		RNP APCH	
	TF	IRG12		117	116.9	5.0		3000	3000			RNP APCH	
INA ABAMU	IF	ABAMU								200		RNP APCH	
	TF	IRG12		047	046.8	6.0		3000	3000			RNP APCH	
APCH	IF	IRG12						3000	3000			RNP APCH	
	TF	FRG12		117	116.9	5.0		3000	3000			RNP APCH	
	TF	RW12	Yes	117	117.0	7.8					-3.0° / 15	RNP APCH	
	TF	RG410	Yes	117	117.2	2.4						RNP APCH	
HLDG	DF	LULIP					R					RNP APCH	
	TF	ABAMU		308	307.9	9.0			3000	200		RNP APCH	
		ABAMU										RNP APCH	

↑

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

DEAUVILLE NORMANDIE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 479, DTHR : 464 (17 hPa)

ILS Y ou /or LOC Y RWY 30

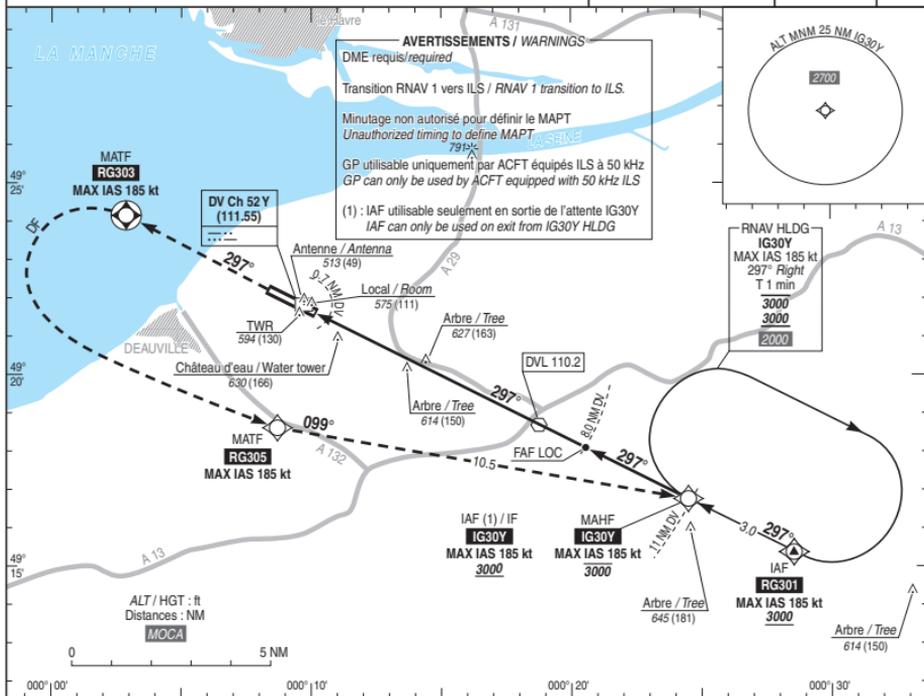
FREQ : voir / see AD 2 LFRG COM 01

Approche initiale et API
Initial APCH and missed APCH:
RNAV 1
GNSS seulement / only

ILS
DV **111.55**
RDH : 54

VAR
0°
(2020)

Absence ATS : A/A : obtenir le QNH de RENNES auprès de RENNES APP.
A/A : obtain RENNES QNH from RENNES APP.



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers **RG303**. A **RG303** tourner à gauche direct vers **RG305** puis continuer vers **IG30Y** en montée vers 3000 (2536) et entrer dans l'attente ou suivre instructions du CTL.

Pente ATS : Monter à 6% MNM jusqu'à 2500 (2036)

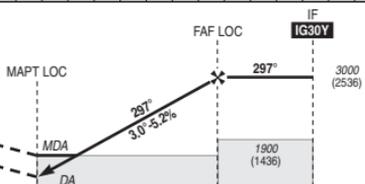
Prévenir le contrôle en cas d'impossibilité.

Missed APCH : Climb straight ahead to **RG303**. At **RG303** turn left direct to **RG305**

then to **IG30Y** climbing up to 3000 (2536) to enter holding or follow ATC instructions.

ATS gradient : Climb at 6% MNM up to 2500 (2036)

If unable advise ATC.



DTHR ← (NM)

DME ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS Y			LOC Y			MVL/Circling			DME DV NM ALT (HGT)
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	
A	720 (250)	800	158	890 (430)	1500	425	930 (470)	1500	1450 (980)	1500
B			168		1500		980 (520)	1600	1500 (1030)	1600
C			199		1600		1080 (620)	2400	1600 (1130)	2400
D			225		1600		1180 (720)	3600	1700 (1230)	3600

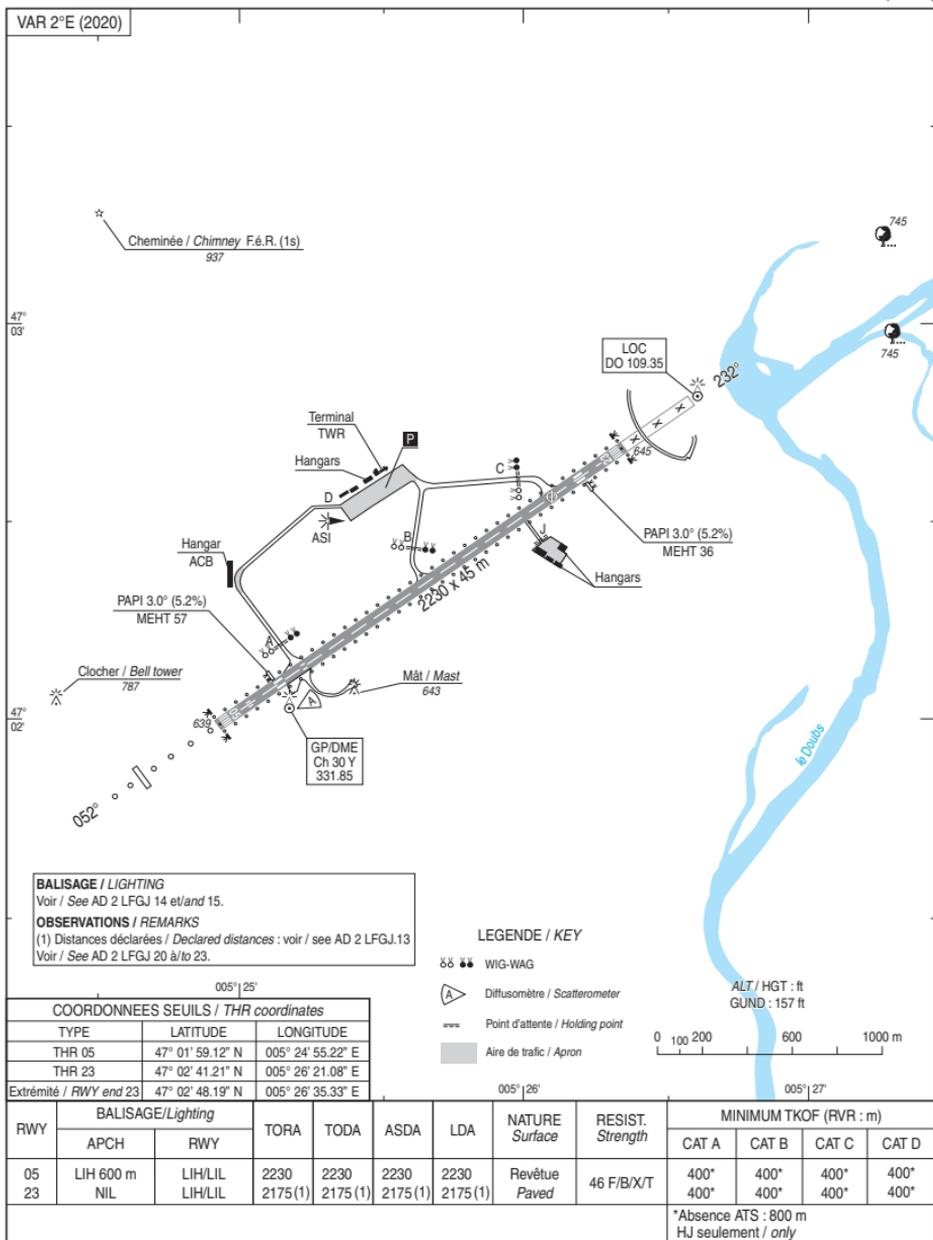
Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - DTHR	7.8 NM	90 kt	110 kt	130 kt	150 kt	170 kt	190 kt
VSP (ft/min)		370	480	580	690	800	1010

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS DOLE 121.605

DOLE TAVAUX
47 02 34 N - 005 26 06 E
ALT AD : 645 (24 hPa)



WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
DO 309 NDB	46°58'46.6"N - 005°18'18.6"E
	<i>46°58.78'N - 005°18.31'E</i>
DO Ch 30Y (109.35)	47°02'01.7"N - 005°25'10.2"E
	<i>47°02.03'N - 005°25.17'E</i>
FAF LOC	46°57'45.0"N - 005°16'18.6"E
	<i>46°57.75'N - 005°16.31'E</i>

FREQ :

ATIS DOLE 121.605
TWR DOLE 130.775
APP BALE 124.105

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

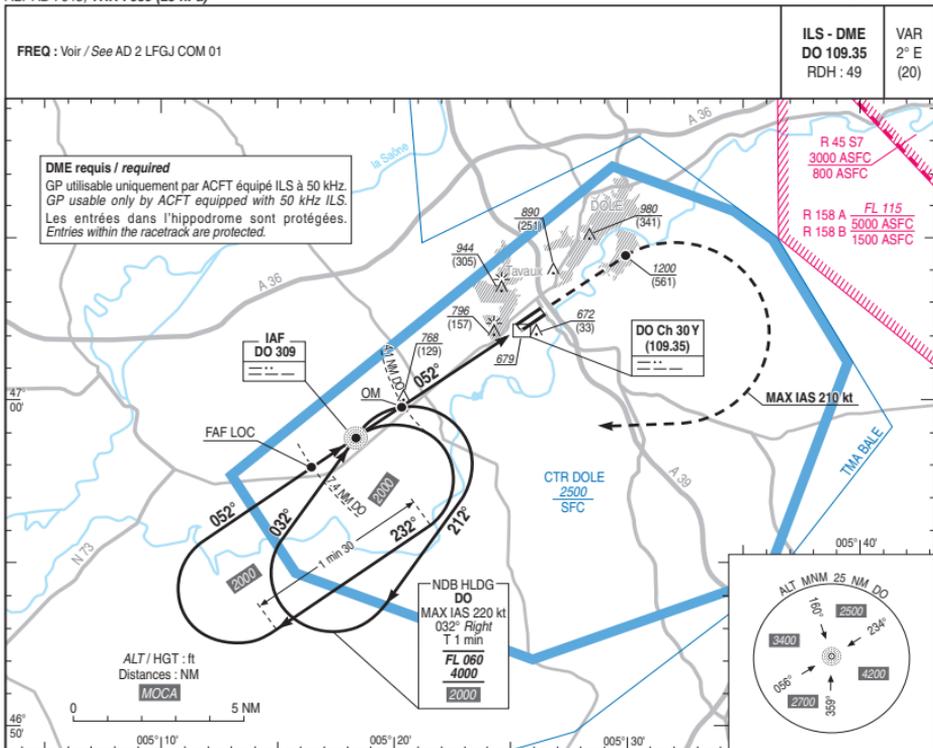
DOLE TAVAUX

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 645, THR : 639 (23 hPa)

ILS ou/ou LOC RWY 05



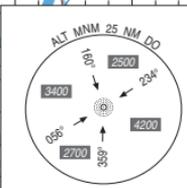
FREQ : Voir / See AD 2 LFGJ COM 01

ILS - DME DO 109.35 RDH : 49	VAR 2° E (20)
------------------------------------	---------------------

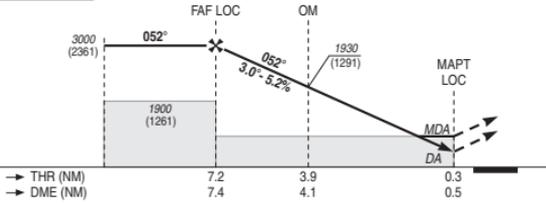
DME requis / required
GP utilisable uniquement par ACFT équipé ILS à 50 kHz.
GP usable only by ACFT equipped with 50 kHz ILS.
Les entrées dans l'hippodrome sont protégées.
Entries within the racetrack are protected.

R 45 S7
3000 ASFC
800 ASFC
R 158 A FL 115
5000 ASFC
R 158 B 1500 ASFC

NDB HLDG
DO
MAX IAS 220 kt
032° Right
T 1 min
FL 060
4000
2000



TA : 5000



API : Monter dans l'axe. A 1200 (561) tourner à droite vers DO pour rejoindre l'hippodrome, puis poursuivre la montée jusqu'à 3000 (2361).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à 1500 (861) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : Climb on runway heading. At 1200 (561), turn right to DO to join racetrack, then continue climbing up to 3000 (2361).
Do not turn before MAPT.
Climb to 1500 (861) prior to level acceleration.

MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

C.A.T	ILS			LOC			MVL / Circling ⁽¹⁾		MVL / Circling ⁽¹⁾		DME DO							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	Absence ATS HJ seulement / only	VIS	NM	7	6	5	4	3	2	1
A			164				1180 (540)	1500	1620 (980)	1500								
B	840 (200)	750	174	1020 (380)	1300	375	1210 (570)	1600	1650 (1010)	1600		2870 (2231)	2550 (1911)	2230 (1591)	1910 (1271)	1590 (951)	1270 (631)	960 (321)
C			184				1350 (710)	2400	1780 (1150)	2400								
D			194				1360 (720)	3600	1800 (1160)	3600								

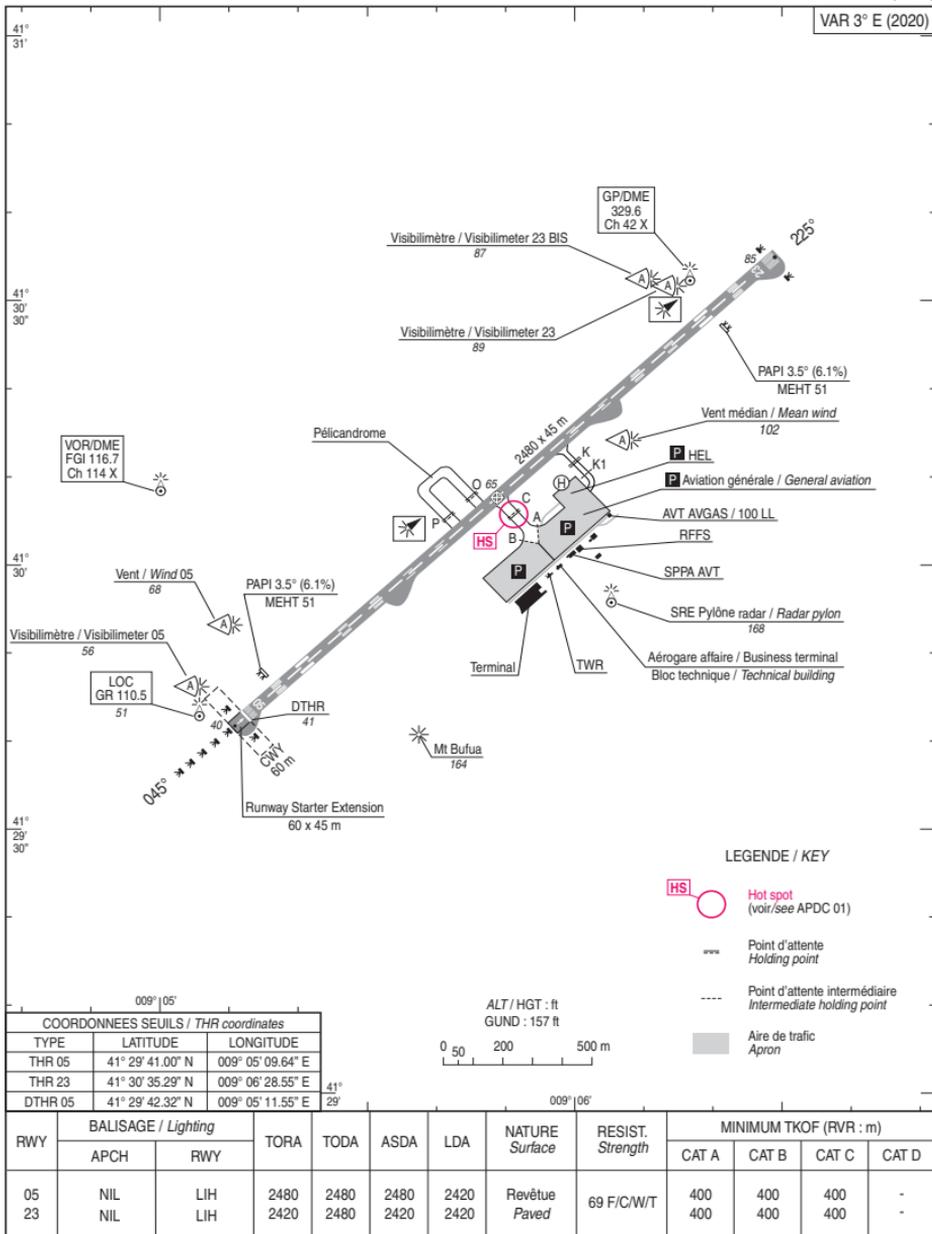
Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

FAF - MAPT	6.9 NM	70 kt	5 min 55	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - THR	3.9 NM		3 min 21	4 min 52	4 min 08	3 min 36	3 min 11	2 min 35	2 min 14
VSP (ft/min)			372	452	531	611	690	850	982

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS 118.730 ☎ 04 95 71 10 99
GND (SOL) : 121.805

FIGARI SUD CORSE
41 30 08 N - 009 05 48 E
ALT AD : 85 (4 hPa)



WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
FGI 116.7 Ch 114X VOR-DME	41°30'07.9"N - 009°05'00.3"E
	<i>41°30.13'N - 009°05.01'E</i>
GR Ch 42X (110.5)	41°30'32.2"N - 009°06'16.4"E
	<i>41°30.54'N - 009°06.27'E</i>
GALDA	41°25'44.3"N - 008°52'45.9"E
	<i>41°25.74'N - 008°52.77'E</i>
MASAL	41°28'04.8"N - 009°22'03.1"E
	<i>41°28.08'N - 009°22.05'E</i>
PINAL	41°42'57.0"N - 009°25'28.6"E
	<i>41°42.95'N - 009°25.48'E</i>
FAF VOR RWY05	41°26'08.6"N - 009°01'41.6"E
	<i>41°26.14'N - 009°01.69'E</i>

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

FIGARI SUD CORSE

Instrument approach

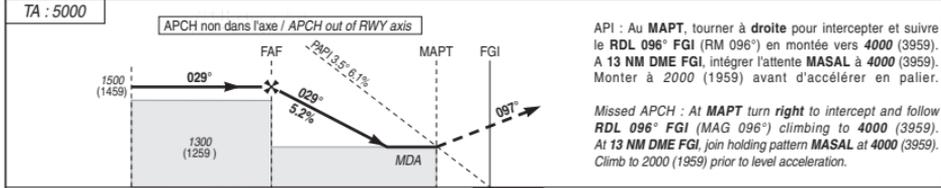
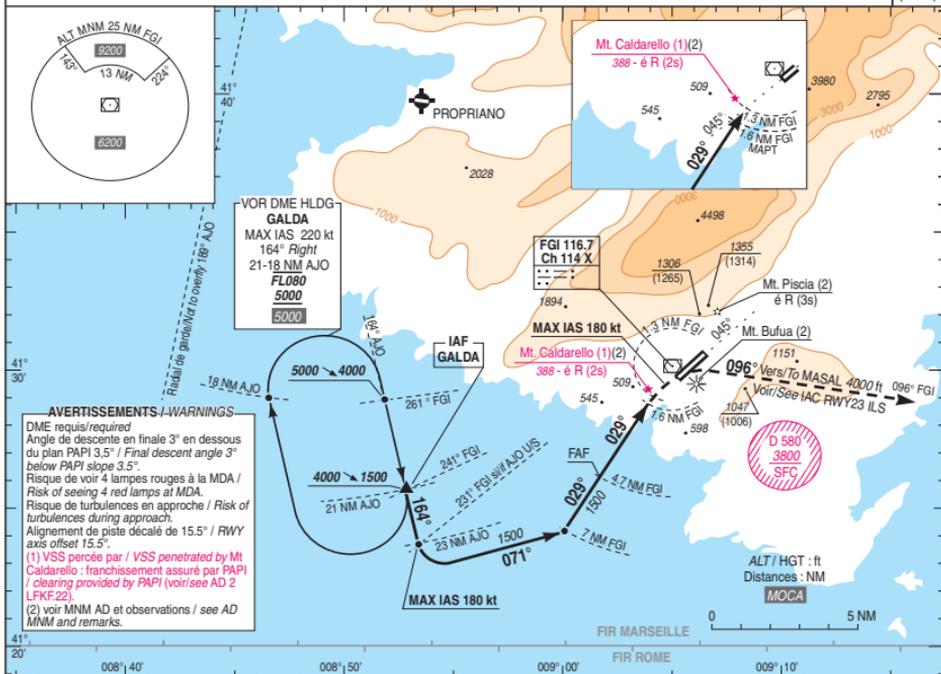
CAT A B C

VOR RWY 05

ALT AD : 85, DTHR : 41 (2 hPa)

ATIS : FIGARI 118.730
APP : AJACCIO Approche / Approach 121.050
TWR : FIGARI Tour / Tower 120.300 (voir / see ADC 01)

VAR
3°E
(2020)



API : Au MAPT, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 096° FGI (RM 096°) en montée vers 4000 (3959). A 13 NM DME FGI, intégrer l'attente MASAL à 4000 (3959). Monter à 2000 (1959) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At MAPT turn right to intercept and follow RDL 096° FGI (MAG 096°) climbing to 4000 (3959). At 13 NM DME FGI, join holding pattern MASAL at 4000 (3959). Climb to 2000 (1959) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	(3)			(4)		DME FGI	NM	4	3
	VOR	MVL / Circling HJ seulement/only	MDA (H)	MDA (H)	VIS				
A	950 (910)	4300	903	1430 (1390)	4300	1280	1239	960	(919)
B	960 (920)		911	1560 (1520)					
C	970 (930)		922	1800 (1760)					

Observations / Remarks : (3) Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants : feux à éclats séquentiels, feux d'identification de piste 05 et Piscia, Bufua, Caldarelo selon conditions / Procedure cannot be used at night if the following lights are not operating : flashing sequential lights, RWY 05 identification lights and Piscia, Bufua, Caldarelo according to conditions : Voir / See AIP AD 2 LFKF 23.
(4) MVL interdite au Nord-Ouest de la piste / Circling prohibited North-West of runway.

FAF - MAPT	3.1 NM	2 min 40	2 min 11	1 min 52	1 min 37	1 min 26	1 min 17	1 min 10
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

FIGARI SUD CORSE

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 85, THR : 85 (4 hPa)

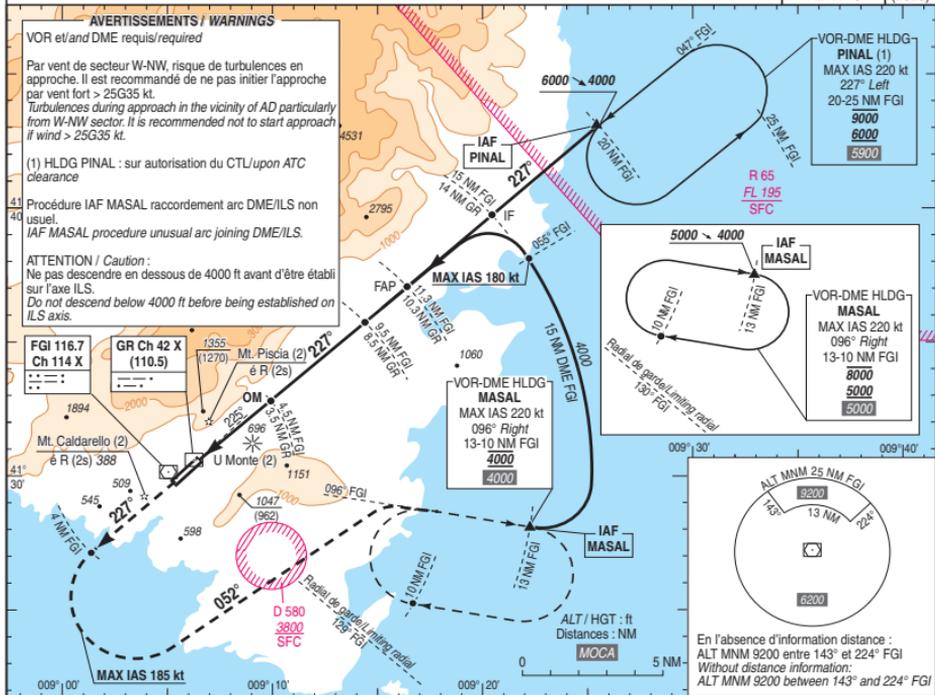
ILS RWY 23

ATIS : FIGARI 118.730

APP : AJACCIO Approche / Approach 121.050

TWR : FIGARI Tour / Tower 120.300 (voir : see ADC 01)

ILS - DME	VAR
GR 110.5	3°E
RDH : 49	(2020)



TA : 5000

API : Monter RM 227° : A 4 NM DME FGI (MAX IAS 185 kt) tourner à gauche vers RM 052° en montée vers 4000 (3915) pour intercepter et suivre le RDL 096° FGI (RM 096°). A 13 NM DME FGI, intégrer l'attente MASAL à 4000 (3915).
Monter à 2000 (1915) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : Climb MAG 227°. At 4 NM FGI DME (MAX IAS 185 kt) turn left to MAG 052° climbing to 4000 (3915) to intercept and follow FGI RDL 096° (MAG 096°). At 13 NM FGI DME, join holding pattern MASAL at 4000 (3915).
Climb to 2000 (1915) prior to level acceleration.

APCH non dans l'axe / APCH out of RWY axis

THR ← (NM)	3.4	8.4	10.2	13.9
DME GR ← (NM)	3.5	8.5	10.3	14.0
DME FGI ← (NM)	4.5	9.5	11.3	15.0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS (2)		MVL / Circling (3) HJ seulement / daytime only	
	DA (H)	RVR	MDA (H)	VIS
A	340 (250)	1300	1360 (1280)	1500
B			1470 (1380)	1600
C			1770 (1680)	2400

(2) Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux : U Monte, Piscia, Caldarello selon conditions (voir AD 2 LKFK23).
Procedure cannot be used at night if availability lights are not operating : U Monte, Piscia, Caldarello according to conditions (see AD 2 LKFK23).
(3) MNL interdite au Nord-Ouest de la piste. Circuit AD RWY 05 : Droite / Circling prohibited North-West of RWY. Right hand circuit RWY 05.

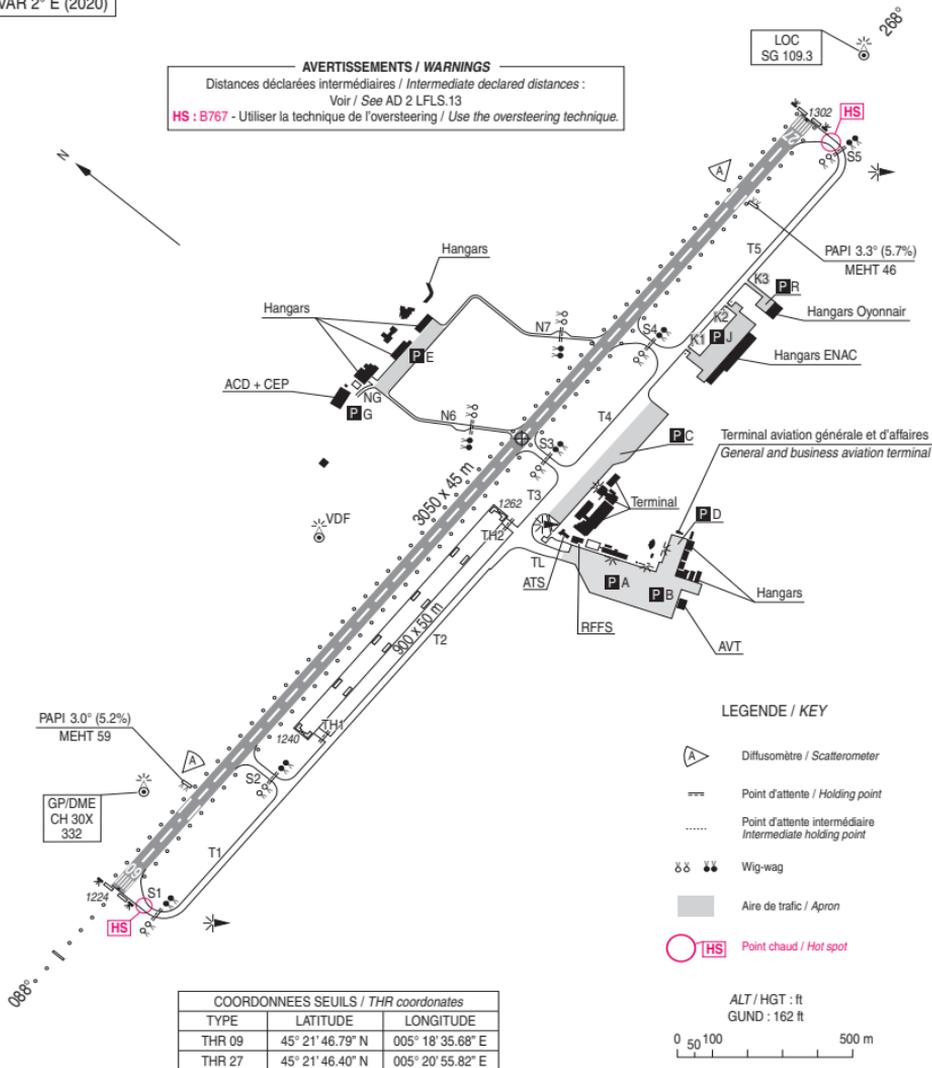
OM - THR	3.4 NM	70 kt 2 min 56	85 kt 2 min 25	100 kt 2 min 03	115 kt 1 min 47	130 kt 1 min 35	145 kt 1 min 25	160 kt 1 min 17
VSP (ft/min)		430	530	620	710	800	900	990

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : GRENOBLE 133.855 ☎ 04 85 88 09 00
GND (SOL) : 121.930

GRENOBLE ALPES ISERE
45 21 47 N - 005 19 58 E
ALT AD : 1302 (47 hPa)

VAR 2° E (2020)



RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09	LIH 420 m	LIH/LIL	3050	3050	3050	3050	Revêtement Paved	59 F/A/W/T	400	400	400	400
27	NIL	LIH/LIL	3050	3050	3050	3050			400	400	400	400

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
WS 291 NDB	45°21'44.5"N - 005°09'10.7"E
	<i>45°21.74'N - 005°09.18'E</i>
SG Ch 30X (109.3)	45°21'50.8"N - 005°18'47.2"E
	<i>45°21.85'N - 005°18.79'E</i>
ARBON	45°16'59.8"N - 004°53'24.6"E
	<i>45°17.00'N - 004°53.41'E</i>

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

GRENOBLE ALPES ISERE

Instrument approach

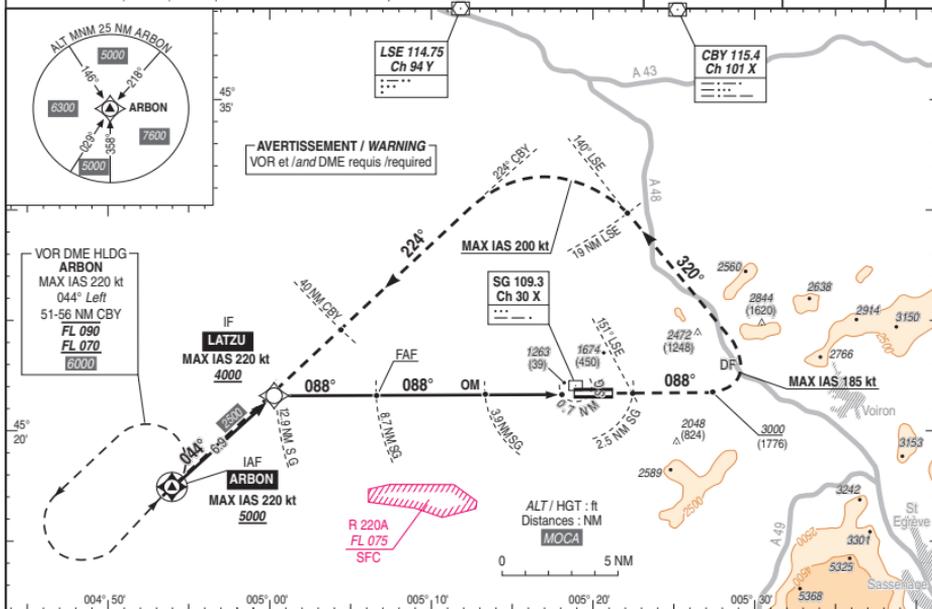
CAT A B C D

ALT AD : 1302, THR : 1224 (44 hPa)

ILS ou/ou LOC RWY 09

ATIS GRENOBLE : 133.855
 APP : LYON Approche/Approach 136.075 - 133.150((1)- 131.315 - 125.430((1)2) (1) Secteur Ouest / West area (2) Secteur Est / East area
 TWR : GRENOBLE Tour/Tower 119.300
 Absence ATS : A/A (119.300) FR uniquement. Obtenir/Obtain QNH auprès de/ from LYON APP.

RNAV 1 GNSS seulement / only	ILS - DME SG 109.3 RDH : 52	VAR 2° E (2020)
---------------------------------	-----------------------------------	-----------------------



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 3000 (1776), tourner à gauche (MAX IAS 185 kt) en montée vers 4000 (2776) pour rejoindre le RDL 140° LSE (RM 320°) et prévoir guidage radar. Ne pas tourner avant 2.5 NM SG (151° LSE). En cas de panne radio à 19 NM LSE, monter 5000, tourner à gauche (MAX IAS 200 kt) pour intercepter le RDL 224° CBY (RM 224°). A 40 NM CBY, monter FL 070. A ARBON, s'intégrer dans l'attente.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 3000 (1776), turn left (MAX IAS 185 kt) up to 4000 (2776) to join RDL 140° LSE (MAG 320°) and expect radar vectoring. Do not turn before 2.5 NM SG (151° LSE).

If radio failure at 19 NM LSE, climb 5000, turn left (MAX IAS 200 kt) to intercept RDL 224° CBY (MAG 224°). At 40 NM CBY, climb FL 070. At ARBON, join holding.

12.8	8.6	3.8	0.6
12.9	8.7	3.9	0.7

→ THR (NM)
→ DME SG (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Pente API / missed APCH slope 2.5 %			ILS Pente API / missed APCH slope 3 %			LOC+DME SG			MVL/Circling (3)		MVL/Circling absence ATS (3)		DME SG				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)	6	5	
A	1530 (310)	1000	301	1480 (260)	800	256				2140 (920)	1500	2260 (1040)	1500					
B	1540 (320)	1000	311	1490 (270)	900	268				2370 (1150)	1600	2490 (1270)	1600	4	3	2	1	
C	1550 (330)	1100	321	1500 (280)	900	276	1510 (290)	900	286	3040 (1820)	2400	3160 (1940)	2400	2520	2200	1880	1560	
D	1560 (340)	1100	331	1510 (290)	900	287				3040 (1820)	3600	3160 (1940)	3600	(1296)	(976)	(656)	(336)	

Observations/Remarks : (3) RWY 27 : PAPI obligatoire. MVL CAT A et B interdites au Nord.
RWY 27 : PAPI mandatory. Circling CAT A and B prohibited North of AD.

OM - MAPT	3.2 NM	70 kt 2 min 45	85 kt 2 min 15	100 kt 1 min 55	115 kt 1 min 40	130 kt 1 min 29	160 kt 1 min 12	185 kt 1 min 02
OM - THR	3.8 NM	3 min 15	2 min 41	2 min 17	1 min 59	1 min 45	1 min 26	1 min 14
VSP (ft/min)		370	450	530	605	685	845	975

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

GRENOBLE ALPES ISERE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1302 (47 hPa), THR : 1302

VPT RWY 27

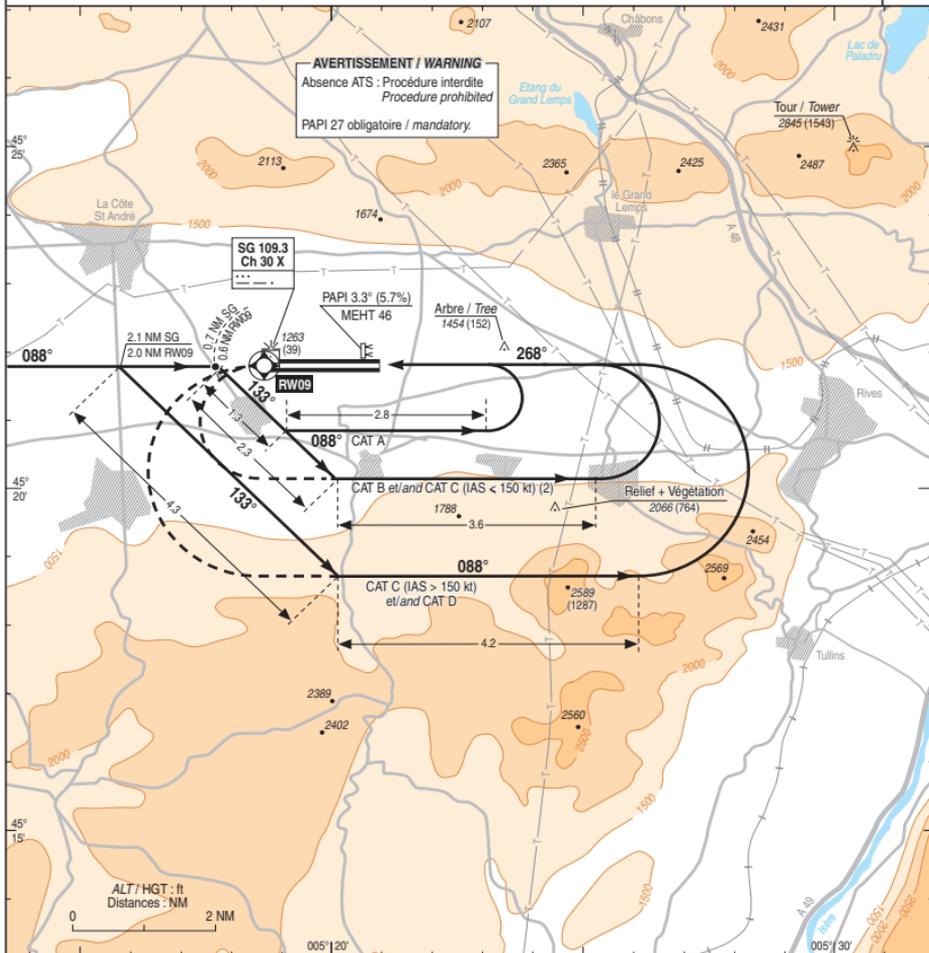
ATIS GRENOBLE : 133.855

APP : LYON Approch/Approach 136.075 - 133.150(I)(1) - 131.315 - 125.430(I)(2)

TWR : GRENOBLE Tour/Tower 119.300

(1) Secteur Ouest / West area
(2) Secteur Est / East area

VAR
2° E
(2020)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres./Vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT ILS et/and LOC		VPT RNP	
	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	1960 (660)	1500	1960 (660)	1500
B	2370 (1060)	1600	2370 (1060)	1600
C	3040 (1730)	2400	3040 (1730)	2400
D	3040 (1730)	3600	3040 (1730)	3600

Observations : (3) HJ seulement. (4) MNM AD pour ACFT CAT C avec IAS < 150 kt : MDA (H) = 2460 (1160) - VIS = 2400.

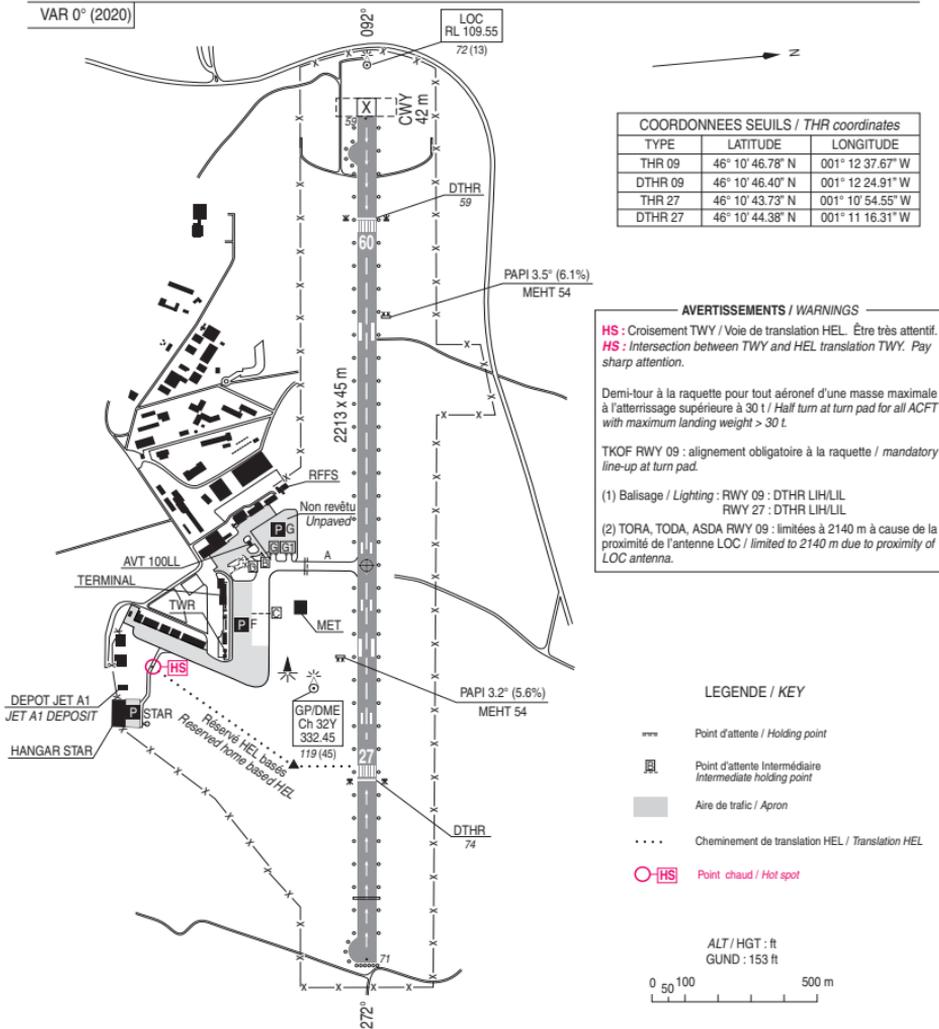
Remarks : (3) Daytime only. (4) MNM AD for ACFT CAT C with IAS < 150 kt : MDA (H) = 2460 (1160) - VIS = 2400.

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 126.880 ☎ 05 46 00 13 92

LA ROCHELLE ILE DE RE
46 10 45 N - 001 11 43 W
ALT AD : 74 ft (3 hPa)

VAR 0° (2020)



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 09	46° 10' 46.78" N	001° 12 37.67" W
DTHR 09	46° 10' 46.40" N	001° 12 24.91" W
THR 27	46° 10' 43.73" N	001° 10' 54.55" W
DTHR 27	46° 10' 44.38" N	001° 11 16.31" W

— AVERTISSEMENTS / WARNINGS —

HS : Croisement TWY / Voie de translation HEL. Être très attentif.
HS : Intersection between TWY and HEL translation TWY. Pay sharp attention.

Demi-tour à la raquette pour tout aéronef d'une masse maximale à l'atterrissage supérieure à 30 t / Half turn at turn pad for all ACFT with maximum landing weight > 30 t.

TKOF RWY 09 : alignement obligatoire à la raquette / mandatory line-up at turn pad.

(1) Balisage / Lighting : RWY 09 : DTHR LIH/LIL
RWY 27 : DTHR LIH/LIL

(2) TORA, TODA, ASDA RWY 09 : limitées à 2140 m à cause de la proximité de l'antenne LOC / limited to 2140 m due to proximity of LOC antenna.

LEGENDE / KEY

- Point d'attente / Holding point
- Point d'attente Intermédiaire Intermediate holding point
- Aire de trafic / Apron
- ⋯ Cheminement de translation HEL / Translation HEL
- HS Point chaud / Hot spot

ALT / HGT : ft
GUND : 153 ft

0 50 100 500 m

RWY	BALISAGE / Lighting (1)		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09	NIL	LIH/LIL	2140 (2)	2140 (2)	2140 (2)	1940	Revêtue Paved	43 F/C/W/T	400*	400*	400*	-
27	420 m	LIH/LIL	2213	2255	2213	1746			400*	400*	400*	-
* Absence ATS : 800												

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
RL 322 NDB	46°10'34.9"N - 001°05'56.5"W
	<i>46°10.58'N - 001°05.94'W</i>
RL Ch 32Y (109.55)	46°10'40.7"N - 001°11'27.8"W
	<i>46°10.68'N - 001°11.46'W</i>
BEMAX	46°09'56.0"N - 000°45'35.0"W
	<i>46°09.93'N - 000°45.58'W</i>

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LA ROCHELLE ILE DE RE

Instrument approach

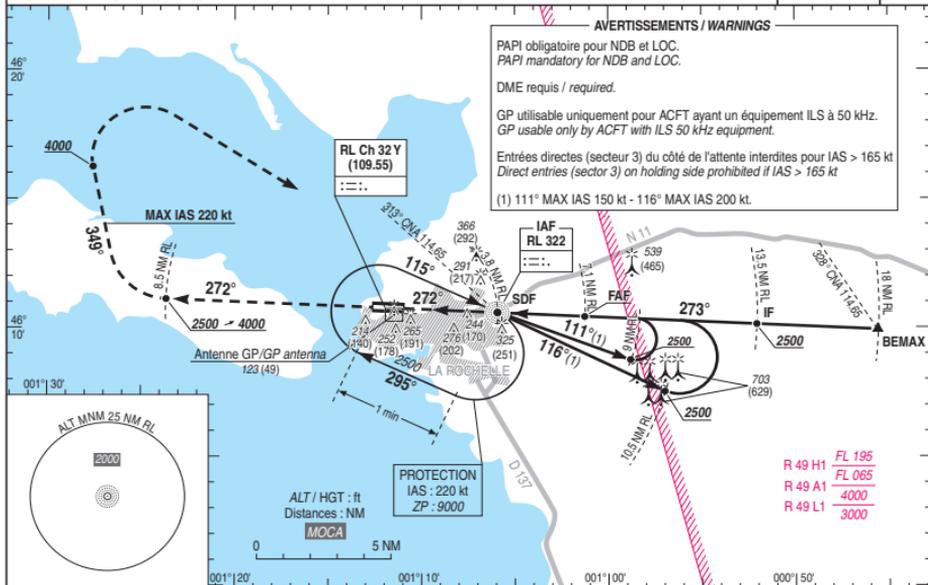
ILS ou/ou LOC RWY 27

CAT A B C

NDB Z RWY 27

ALT AD : 74, DTHR : 74 (3 hPa)

<p>ATIS LA ROCHELLE 126.880 APP : LA ROCHELLE Approche /Approach 124.200 TWR : LA ROCHELLE Tour /Tower 118.000 Absence ATIS : A/A (118.000) FR uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s). A/A (118.000) FR only. Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).</p>	<p>ILS - DME RL 109.55 RDH : 45</p>	<p>VAR 0° (2020)</p>
---	---	---



TA : 5000

API - Monter dans l'axe (ILS) ou au **QDR 272° RL** (NDB) jusqu'à 2500 (2426).
 A 8.5 NM DME RL, tourner à droite RM 349° en montée vers 4000 (3926),
 à 4000 (3926), tourner à droite vers RL.
 Monter à 1500 (1426) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **straight ahead** (ILS) or **QDR 272° RL** (NDB) up to 2500 (2426). At 8.5 NM DME RL, turn **right MAG 349°** climbing to 4000 (3926), at 4000 (3926), turn **right** to RL.
 Climb to 1500 (1426) prior to level acceleration.

DTHR ← (NM)	0.9	3.7	7	13.4
DME RL ← (NM)	1	3.8	7.1	13.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres

C.A.T.	ILS			LOC			NDB Z			MVL/Circling (2)		MVL/Circling (2) absence ATIS (3) HJ seulement/only		REF HGT : ALT DTHR
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A	280 (200)	750	139	490 (420)	1500	416	540 (470)	1500	463	560 (490)	1500	840 (770)	1500	
B			149							680 (600)	1600	960 (890)	1600	
C			163							780 (700)	2400	1060 (990)	2400	

Observations/Remarks : (2) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.
 (3) MVL H24 pour hélicoptères autorisés PCL/Circling H 24 for helicopters authorized with PCL.

RL - DTHR	3.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		3 min 10	2 min 37	2 min 13	1 min 56	1 min 42	1 min 32	1 min 23

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
LEQ 109.0 Ch 27X VOR-DME	50°33'42.4"N - 003°05'21.0"E
	<i>50°33.71'N - 003°05.35'E</i>
LIL Ch 44Y (110.75)	50°33'58.1"N - 003°06'51.5"E
	<i>50°33.97'N - 003°06.86'E</i>
FAF VOR Z RWY08	50°32'51.4"N - 002°56'59.3"E
	<i>50°32.86'N - 002°56.99'E</i>
FAF LOC RWY26	50°35'18.6"N - 003°15'50.0"E
	<i>50°35.31'N - 003°15.83'E</i>

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 157 (6 hPa), THR : 156

LILLE LESQUIN

VOR Z RWY 08

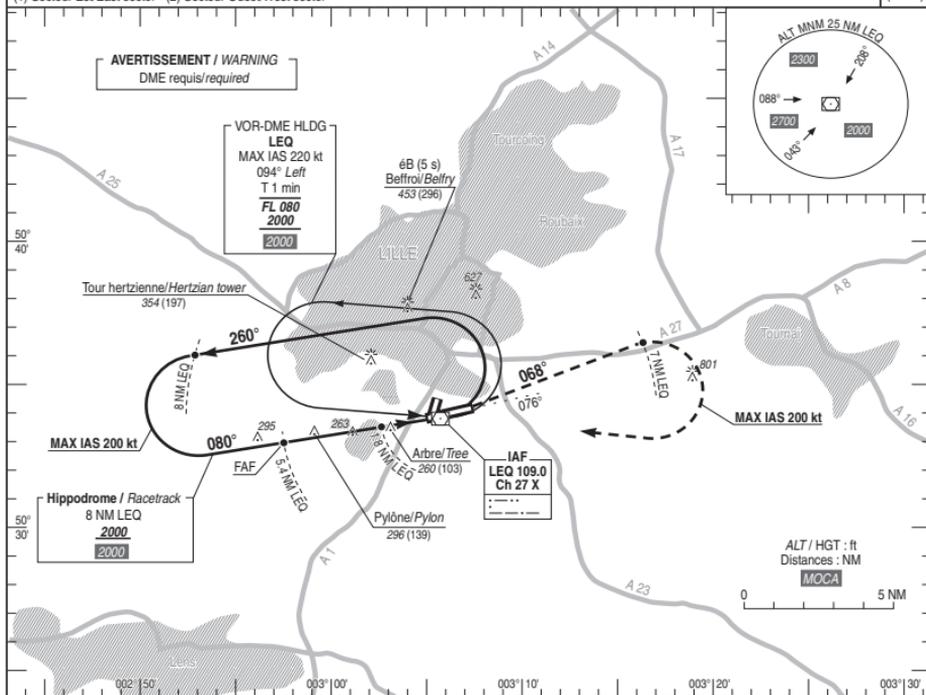
ATIS LILLE 119.330

APP : LILLE Approch/Approach 126.480 (1) - 120.275 (2)

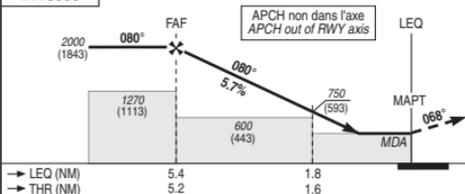
TWR : LILLE Tour/Tower 118.550

(1) Secteur Est/East sector - (2) Secteur Ouest/West sector

VAR
1°E
(2020)



TA : 5000



API : Monter sur RDL 068° LEQ (RM 068°). A 7 NM, tourner à droite vers LEQ, en montée vers 2000 (1843). Monter à 2000 (1843) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb RDL 068° LEQ (MAG 068°). At 7 NM, turn right to LEQ up to 2000 (1843). Climb to 2000 (1843) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR Z			MVL / Circling (3)		VOR DME LEQ	5	4	3	2
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS					
A	1500			650 (500)	1500	NM	1860	1515	1170	825
B	1500			650 (500)	1600	ALT	1703	1358	1013	668
C	530 (370)	365		1180 (1020)	2400	(HGT)				
D	1600			1180 (1020)	3600					

Observations / Remarks : (3) MVL CAT D interdites au Nord de l'aérodrome / Circling CAT D prohibited North of AD.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LILLE LESQUIN

Instrument approach

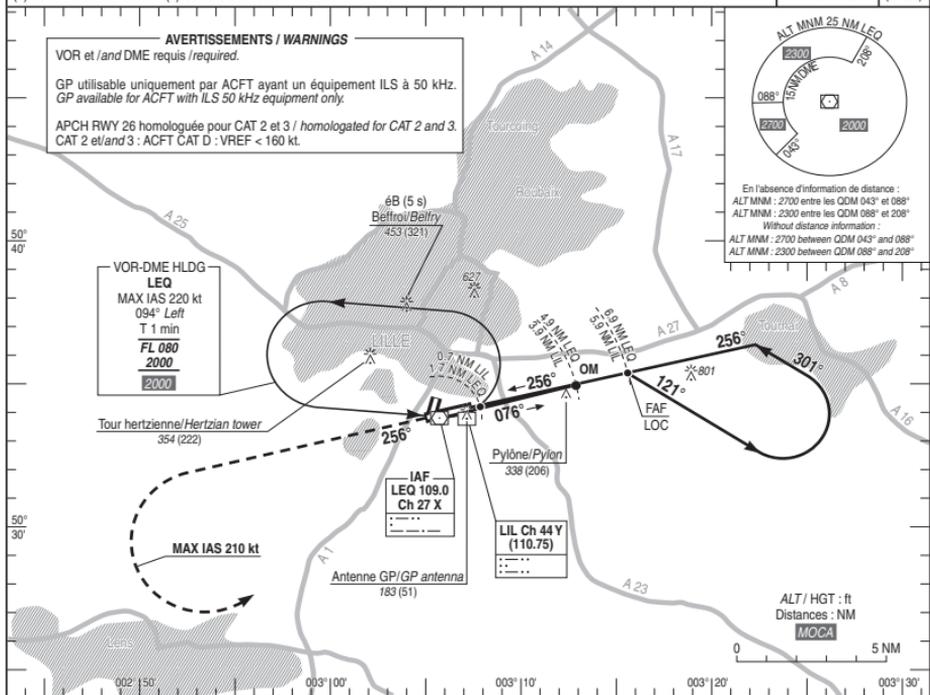
CAT A B C D

ALT AD : 157, DTHR : 132 (5 hPa)

ILS Y CAT I ou/ou ILS Y CAT II et/and III ou/ou LOC Y RWY 26

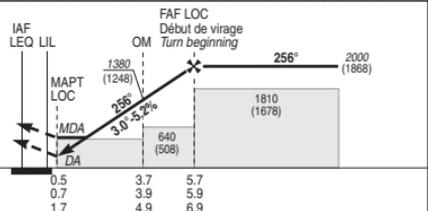
ATIS LILLE 119.330
APP : LILLE Approch/Approach 126.480 (1) - 120.275 (2)
TWR : LILLE Tour/Tower 118.550
(1) Secteur Est/East sector - (2) Secteur Ouest/West sector

ILS - DME	VAR
LIL 110.75	1°E
RDH : 52	(2020)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe RM 256°. A 2000 (1868), tourner à gauche vers LEQ en montée vers 3000 (2868).
Ne pas tourner avant LEQ.
Monter à 2000 (1868) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : Climb straight ahead MAG 256°. At 2000 (1868), turn left towards LEQ climbing to 3000 (2868).
Do not turn before LEQ.
Climb to 2000 (1868) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)	0.5	3.7	5.7
DME ATT LIL ← (NM)	0.7	3.9	5.9
DME LEQ ← (NM)	1.7	4.9	6.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS Y		OCH ILS CAT 1		OCH ILS CAT 2		LOC Y		MVL / Circling (4)	
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	
A			660 (530)		1500					
B	340 (200)	550	660 (530)		1600					
C			1180 (1040)		2400					
D			1180 (1040)		3600					

Observations/Remarks : (3) Base OCH ILS CAT 2 : Plan sol. / OCH base ILS CAT 2 : Ground.
(4) MVL CAT D interdites au Nord de l'aérodrome / Circling CAT D prohibited North of AD.

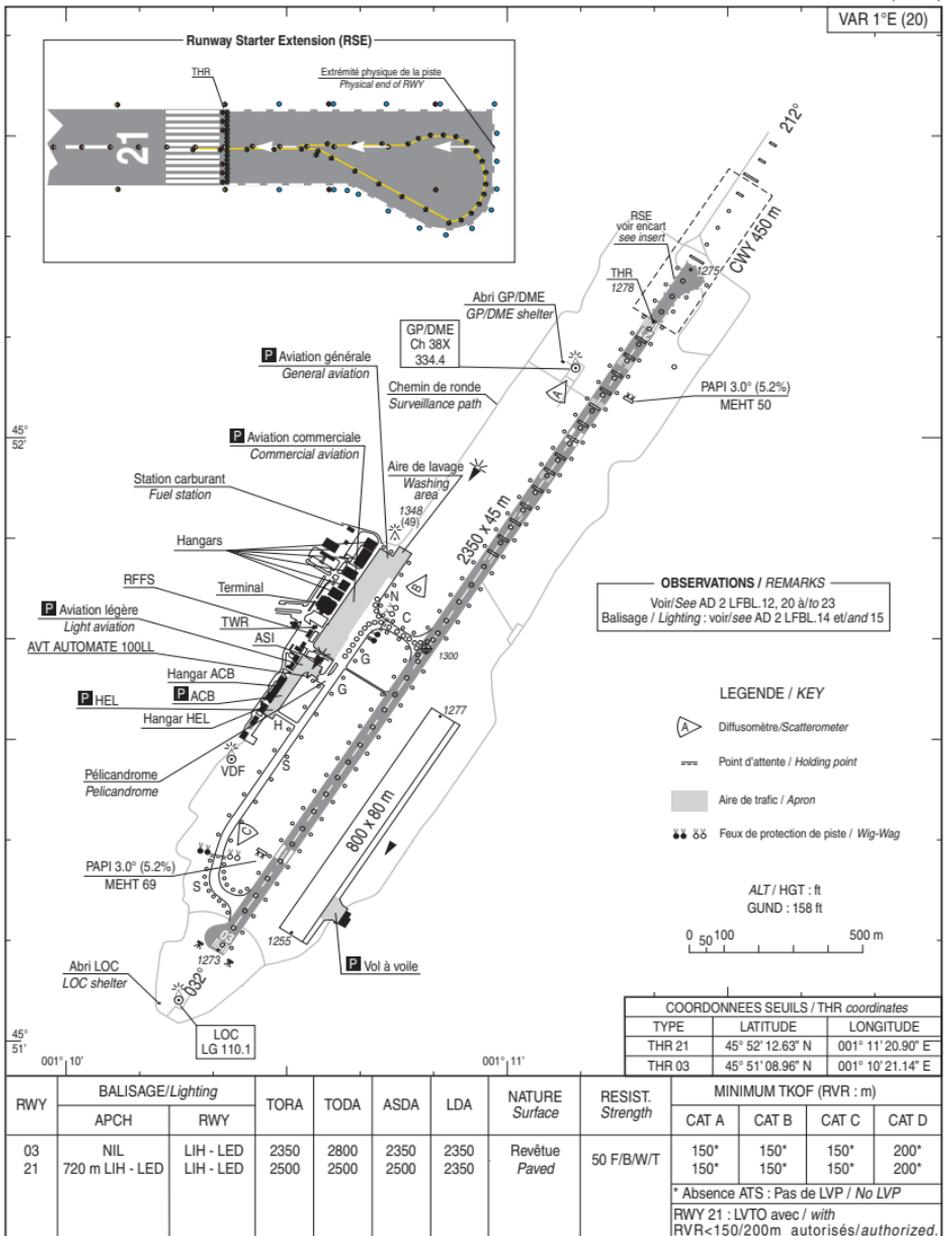
OM - DTHR	3.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - MAPT	3.2 NM	3 min 10	2 min 37	2 min 13	1 min 56	1 min 42	1 min 23	1 min 12
VSP (ft/min)		380	460	540	620	705	865	1000



CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 128.080 ☎ 05 55 48 40 37

LIMOGES BELLEGARDE
45 51 39 N - 001 10 49 E
ALT AD : 1300 (47 hPa)



WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
LOE 424 NDB	46°01'48.9"N - 001°20'21.9"E
	<i>46°01.82'N - 001°20.37'E</i>
LG Ch 38X (110.1)	45°52'07.0"N - 001°11'09.0"E
	<i>45°52.12'N - 001°11.15'E</i>
MIGRA	45°41'02.8"N - 001°00'54.5"E
	<i>45°41.05'N - 001°00.91'E</i>
NERTI	45°42'07.6"N - 000°54'20.0"E
	<i>45°42.13'N - 000°54.33'E</i>
SOLNO	45°37'09.6"N - 001°06'47.5"E
	<i>45°37.16'N - 001°06.79'E</i>
FBL03	45°44'54.2"N - 001°04'30.4"E
	<i>45°44.90'N - 001°04.51'E</i>
FAF LOC RWY21	45°59'12.6"N - 001°17'56.4"E
	<i>45°59.21'N - 001°17.94'E</i>

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LIMOGES BELLEGARDE

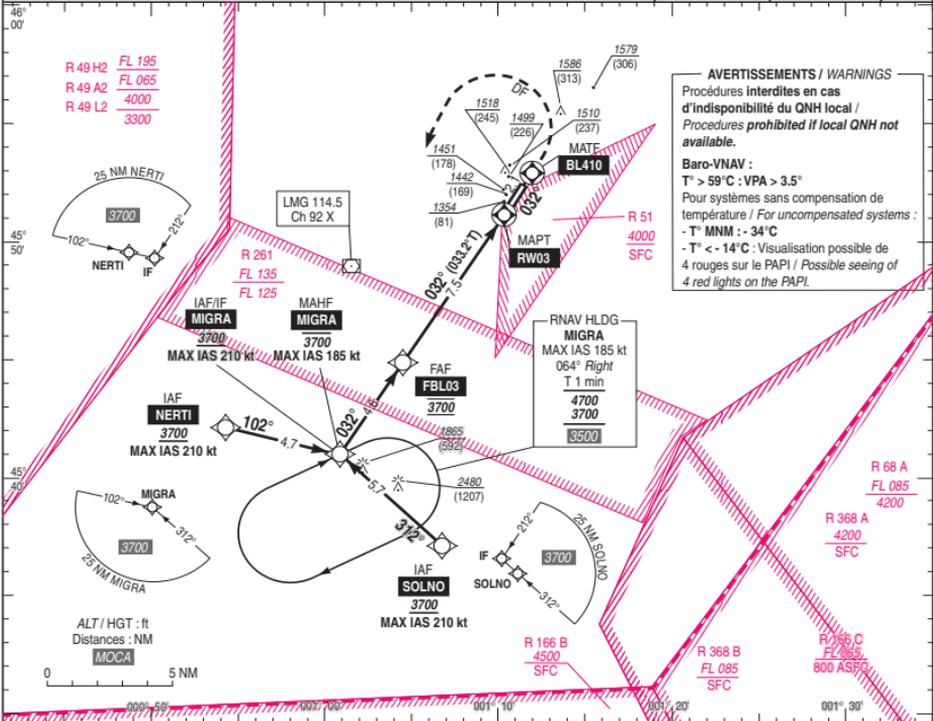
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1300, THR : 1273 (46 hPa)

RNP RWY 03

ATIS LIMOGES 128.080 ☎ 05 55 48 37 APP : LIMOGES Approche / Approach 118.080 TWR : LIMOGES Tour / Tower 119.550	RNP APCH	EGNOS Ch 73178 E03A RDH / TCH : 49	VAR 1°E (2020)
---	----------	---	----------------------



AVERTISSEMENTS / WARNINGS
 Procédures interdites en cas d'indisponibilité du QNH local /
 Procedures prohibited if local QNH not available.
Baro-VNAV :
 T° > 59°C : VPA > 3.5°
 Pour systèmes sans compensation de température / For uncompensated systems :
 - T° MNM : - 34°C
 - T° < - 14°C : Visualisation possible de 4 rouges sur le PAPI / Possible seeing of 4 red lights on the PAPI.

TA : 5000					
MNM AD : voir/see AD 2 LFBL IAC RWY03 RNP MINIMA.					REF HGT : ALT THR

DIST RW03	7	6	5	4	3	2
ALT	3550	3230	2910	2600	2280	1960
(HGT)	(2277)	(1957)	(1637)	(1327)	(1007)	(687)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see ENR 1.5

FAF - RW03	7.5 NM	70 kt 6 min 24	85 kt 5 min 16	100 kt 4 min 29	115 kt 3 min 54	130 kt 3 min 27	145 kt 3 min 05	160 kt 2 min 48	185 kt 2 min 25
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

RNP RWY 03										
RMK	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 - 0.8°E	REF NAV/AID :-	Navigation Accuracy (NM)
Leg sequence								MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) /TCH (ft)
	-	MIGRA	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG		MIGRA	-	-	-	-	-	-	-	-
INA NERTI	IF	NERTI	-	-	-	-	-	3700	210	-
	TF	MIGRA	-	102	103.2	4.7	-	3700	-	-
INA SOLNO	IF	SOLNO	-	-	-	-	-	3700	210	-
	TF	MIGRA	-	312	313.3	5.7	-	3700	-	-
INA MIGRA	IF	MIGRA	-	-	-	-	-	3700	210	-
	IF	MIGRA	-	-	-	-	-	3700	210	-
APCH	TF	FBL03	-	032	033.1	4.6	-	3700	-	-
	TF	RW03	Yes	032	033.2	7.5	-	-	-	-3.0 /49
	TF	BL110	Yes	032	033.2	2.1	-	-	-	-
	DF	MIGRA	-	-	-	-	L	-	185	-
								3700		1.0

↑

APPROCHE AUX INSTRUMENTS**LIMOGES BELLEGARDE**

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1300 THR : 1273 (46 hPa)

RNP RWY 03**1. MINIMA LPV :**

Les Minima LPV standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LPV pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure ou égale à 2.5%.

The standard LPV Minima below are determined for ACFT flying an LPV procedure which are able to maintain a climbing slope greater than or equal to 2.5% during a missed APCH.

Pente en API Slope in missed APCH	CAT	DA (H)	RVR	OCH
2.5 %*	A	1530 (250)	1300	234
	B	1530 (250)	1300	247
	C	1530 (260)	1300	255
	D	1540 (270)	1300	265
3 %	A	1530 (250)	1300	218
	B	1530 (250)	1300	231
	C	1530 (250)	1300	239
	D	1530 (250)	1300	249

Distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

* Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

* For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.

2. MINIMA LNAV/VNAV :

Les Minima LNAV/VNAV standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LNAV/VNAV pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure ou égale à 2.5%.

The standard LNAV/VNAV Minima below are determined for ACFT flying an LNAV/VNAV procedure which are able to maintain a climbing slope greater than or equal to 2.5% during a missed APCH.

Pente en API Slope in missed APCH	CAT	DA (H)	RVR	OCH
2.5 %*	A	1580 (310)	1400	302
	B	1590 (320)	1400	314
	C	1610 (340)	1500	333
	D	1640 (360)	1600	360
3 %	A	1550 (280)	1300	272
	B	1560 (290)	1400	284
	C	1580 (310)	1400	305
	D	1610 (340)	1500	334
4 %	A	1530 (250)	1300	224
	B	1530 (250)	1300	236
	C	1540 (260)	1300	259
	D	1570 (300)	1400	292

Distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

* Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

* For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.

3. MINIMA LNAV :

Pente en API Slope in missed APCH	CAT	MDA (H)	RVR	OCH
2.5 %	A	1610 (330)	1500	328
	B	1620 (340)	1500	340
	C	1640 (370)	1700	364
	D	1660 (390)	1800	384

Distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

4. MINIMA MVL / Circling :

MVL interdites au Sud-Est de la piste/Circling prohibited South-East of RWY.

Pente en API Slope in missed APCH	CAT	MDA (H)	VIS
2.5 %	A	1820 (550)	1500
	B	1830 (560)	1600
	C	1980 (710)	2400
	D	2080 (800)	3600

Distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LIMOGES BELLEGARDE

Instrument approach

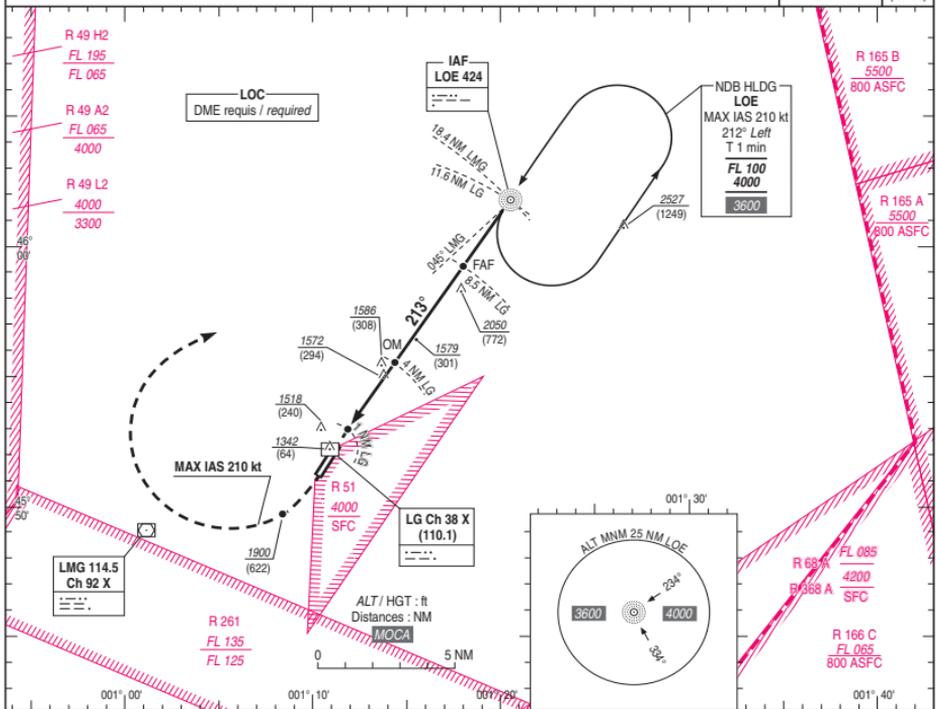
CAT A B C D

ILS CAT I ou/ou ILS CAT II et/and III ou/ou LOC RWY 21

ALT AD : 1300, THR : 1278 (46 hPa)

ATIS LIMOGES 128.080 ☎ 05 55 48 30 7
APP : LIMOGES Approche / Approach 118.080
TWR : LIMOGES Tour / Tower 119.550

ILS - DME	VAR
LG 110.1	1°E
RDH : 54	(2020)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 1900 (622), tourner à droite vers LOE en montée vers 4000 (2722) ou suivre les instructions du CTL. Ne pas tourner avant le MAPT. Monter à 2900 (1622) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 1900 (622), turn right to LOE climbing up to 4000 (2722) or follow ATC instructions. Do not turn before MAPT. Climb up to 2900 (1622) prior to level acceleration.

THR	← (NM)	0.8	3.8	8.4	11.5
DME LG	← (NM)	1	4	8.5	11.6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS CAT 1	OCH CAT 2		LOC + DME LG		MVL / Circling (1)		APP RWY 21 homologuée CAT 2 et 3 (2)(3) (RVR MNM 125 m) APCH RWY 21 approved CAT 2 and 3 (2)(3) (RVR MNM 125 m)	
		DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)		VIS
A	1480 (200)	550	159	70	1500	540	1820 (540)	1500	DME LG NM 2 3 4 5 6 7 8 ALT 1920 2240 2580 2870 3190 3510 3830 (HGT) (642) (962) (1282) (1592) (1912) (2232) (2552)
B			169	83	1500		1830 (550)	1600	
C			182	94	1700		1980 (710)	2400	
D			196	100	1700		2080 (800)	3600	

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste - (2) Base OCH ILS CAT 2 : plan sol - (3) CAT 2 et 3 : aéronaf de CAT D : VAT < 142 kt.
(1) Circling prohibited SE of RWY - (2) OCH base ILS CAT 2 : ground plan - (3) CAT 2 and 3 : CAT D ACFT : VAT < 142 kt.

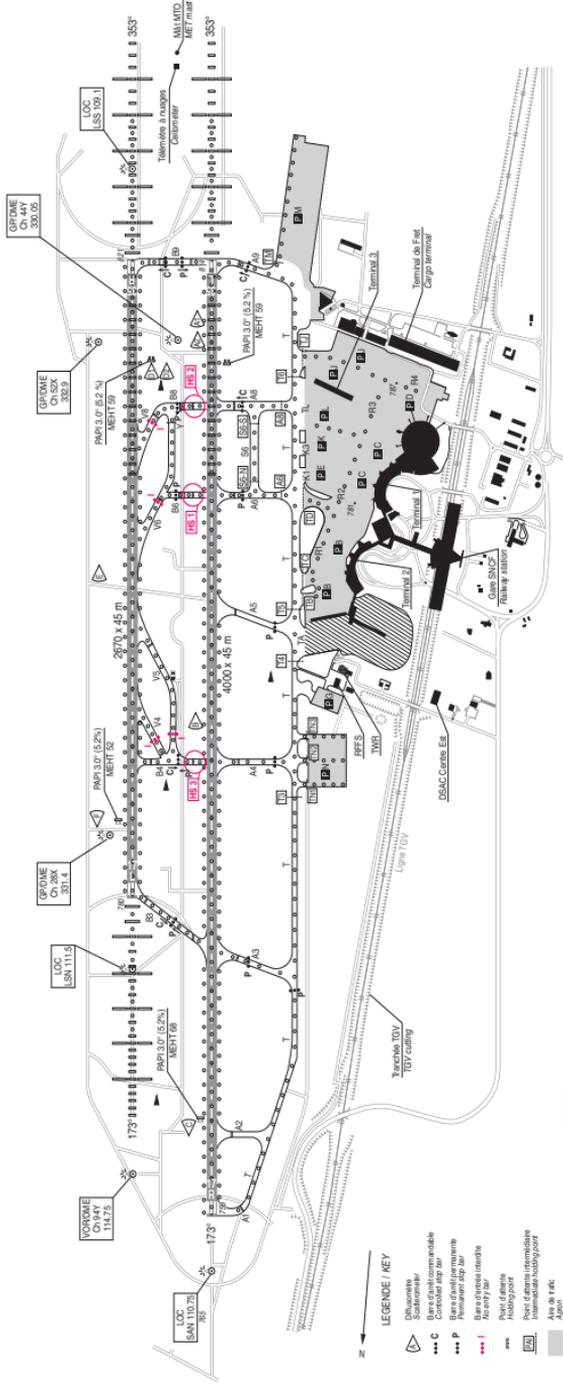
FAF - THR	8.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		7 min 11	5 min 55	5 min 02	4 min 22	3 min 52	3 min 29	3 min 09	2 min 43
		370	450	530	610	685	765	845	980

AIP FRANCE
AD 2LFL, ADC 01
30 MAR 2020

LYON SAINT EXUPERY
Aérodrome chart

ATS : 330.180
DELMAR : 121.01.655
OMD (501) : 101.800
ALT AD : 367 (109ft)

VAR 2 E (2020)



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE	RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TROF (RVR:m)			
				APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 17R	45° 44' 47.2" N	005° 05' 09.38" E	17R	NIL	UHLL	4000	4000	4000	4000	Revue	101 FAWIT	550	550	550	550
THR 35L	45° 42' 38.69" N	005° 05' 25.08" E	35L	900 m UHLL	UHLL	4000	4000	4000	4000	Revue	119 FAWIT	150	150	150	200
THR 17L	45° 44' 05.79" N	005° 05' 30.73" E	17L	900 m UHLL	UHLL	2670	2670	2670	2670	Revue		550	550	550	550
THR 33R	45° 42' 39.62" N	005° 05' 41.21" E	33R	900 m UHLL	UHLL	2670	2670	2670	2670	Revue		150	150	150	200
						2670	2670	2670	2670						

RWY 35L 35R LVO avec 10000 m au bords de cabane
TROF en 1 when LVP - uniquement 1 only RWY 35L 35R



- LEGENDE / KEY**
- Drapeaux
 - △ Stakes
 - C
 - P
 - I
 - J
 - K
 - L
 - M
 - N
 - O
 - P
 - Q
 - R
 - S
 - T
 - U
 - V
 - W
 - X
 - Y
 - Z
 - AA
 - AB
 - AC
 - AD
 - AE
 - AF
 - AG
 - AH
 - AI
 - AJ
 - AK
 - AL
 - AM
 - AN
 - AO
 - AP
 - AQ
 - AR
 - AS
 - AT
 - AU
 - AV
 - AW
 - AX
 - AY
 - AZ
 - BA
 - BB
 - BC
 - BD
 - BE
 - BF
 - BG
 - BH
 - BI
 - BJ
 - BK
 - BL
 - BM
 - BN
 - BO
 - BP
 - BQ
 - BR
 - BS
 - BT
 - BU
 - BV
 - BW
 - BX
 - BY
 - BZ
 - CA
 - CB
 - CC
 - CD
 - CE
 - CF
 - CG
 - CH
 - CI
 - CJ
 - CK
 - CL
 - CM
 - CN
 - CO
 - CP
 - CQ
 - CR
 - CS
 - CT
 - CU
 - CV
 - CW
 - CX
 - CY
 - CZ
 - DA
 - DB
 - DC
 - DD
 - DE
 - DF
 - DG
 - DH
 - DI
 - DJ
 - DK
 - DL
 - DM
 - DN
 - DO
 - DP
 - DQ
 - DR
 - DS
 - DT
 - DU
 - DV
 - DW
 - DX
 - DY
 - DZ
 - EA
 - EB
 - EC
 - ED
 - EE
 - EF
 - EG
 - EH
 - EI
 - EJ
 - EK
 - EL
 - EM
 - EN
 - EO
 - EP
 - EQ
 - ER
 - ES
 - ET
 - EU
 - EV
 - EW
 - EX
 - EY
 - EZ
 - FA
 - FB
 - FC
 - FD
 - FE
 - FF
 - FG
 - FH
 - FI
 - FJ
 - FK
 - FL
 - FM
 - FN
 - FO
 - FP
 - FQ
 - FR
 - FS
 - FT
 - FU
 - FV
 - FW
 - FX
 - FY
 - FZ
 - GA
 - GB
 - GC
 - GD
 - GE
 - GF
 - GG
 - GH
 - GI
 - GJ
 - GK
 - GL
 - GM
 - GN
 - GO
 - GP
 - GQ
 - GR
 - GS
 - GT
 - GU
 - GV
 - GW
 - GX
 - GY
 - GZ
 - HA
 - HB
 - HC
 - HD
 - HE
 - HF
 - HG
 - HH
 - HI
 - HJ
 - HK
 - HL
 - HM
 - HN
 - HO
 - HP
 - HQ
 - HR
 - HS
 - HT
 - HU
 - HV
 - HW
 - HX
 - HY
 - HZ
 - IA
 - IB
 - IC
 - ID
 - IE
 - IF
 - IG
 - IH
 - II
 - IJ
 - IK
 - IL
 - IM
 - IN
 - IO
 - IP
 - IQ
 - IR
 - IS
 - IT
 - IU
 - IV
 - IW
 - IX
 - IY
 - IZ
 - JA
 - JB
 - JC
 - JD
 - JE
 - JF
 - JG
 - JH
 - JI
 - JJ
 - JK
 - JL
 - JM
 - JN
 - JO
 - JP
 - JQ
 - JR
 - JS
 - JT
 - JU
 - JV
 - JW
 - JX
 - JY
 - JZ
 - KA
 - KB
 - KC
 - KD
 - KE
 - KF
 - KG
 - KH
 - KI
 - KJ
 - KK
 - KL
 - KM
 - KN
 - KO
 - KP
 - KQ
 - KR
 - KS
 - KT
 - KU
 - KV
 - KW
 - KX
 - KY
 - KZ
 - LA
 - LB
 - LC
 - LD
 - LE
 - LF
 - LG
 - LH
 - LI
 - LJ
 - LK
 - LL
 - LM
 - LN
 - LO
 - LP
 - LQ
 - LR
 - LS
 - LT
 - LU
 - LV
 - LW
 - LX
 - LY
 - LZ
 - MA
 - MB
 - MC
 - MD
 - ME
 - MF
 - MG
 - MH
 - MI
 - MJ
 - MK
 - ML
 - MM
 - MN
 - MO
 - MP
 - MQ
 - MR
 - MS
 - MT
 - MU
 - MV
 - MW
 - MX
 - MY
 - MZ
 - NA
 - NB
 - NC
 - ND
 - NE
 - NF
 - NG
 - NH
 - NI
 - NJ
 - NK
 - NL
 - NM
 - NN
 - NO
 - NP
 - NQ
 - NR
 - NS
 - NT
 - NU
 - NV
 - NW
 - NX
 - NY
 - NZ
 - OA
 - OB
 - OC
 - OD
 - OE
 - OF
 - OG
 - OH
 - OI
 - OJ
 - OK
 - OL
 - OM
 - ON
 - OO
 - OP
 - OQ
 - OR
 - OS
 - OT
 - OU
 - OV
 - OW
 - OX
 - OY
 - OZ
 - PA
 - PB
 - PC
 - PD
 - PE
 - PF
 - PG
 - PH
 - PI
 - PJ
 - PK
 - PL
 - PM
 - PN
 - PO
 - PP
 - PQ
 - PR
 - PS
 - PT
 - PU
 - PV
 - PW
 - PX
 - PY
 - PZ
 - QA
 - QB
 - QC
 - QD
 - QE
 - QF
 - QG
 - QH
 - QI
 - QJ
 - QK
 - QL
 - QM
 - QN
 - QO
 - QP
 - QQ
 - QR
 - QS
 - QT
 - QU
 - QV
 - QW
 - QX
 - QY
 - QZ
 - RA
 - RB
 - RC
 - RD
 - RE
 - RF
 - RG
 - RH
 - RI
 - RJ
 - RK
 - RL
 - RM
 - RN
 - RO
 - RP
 - RQ
 - RR
 - RS
 - RT
 - RU
 - RV
 - RW
 - RX
 - RY
 - RZ
 - SA
 - SB
 - SC
 - SD
 - SE
 - SF
 - SG
 - SH
 - SI
 - SJ
 - SK
 - SL
 - SM
 - SN
 - SO
 - SP
 - SQ
 - SR
 - SS
 - ST
 - SU
 - SV
 - SW
 - SX
 - SY
 - SZ
 - TA
 - TB
 - TC
 - TD
 - TE
 - TF
 - TG
 - TH
 - TI
 - TJ
 - TK
 - TL
 - TM
 - TN
 - TO
 - TP
 - TQ
 - TR
 - TS
 - TT
 - TU
 - TV
 - TW
 - TX
 - TY
 - TZ
 - UA
 - UB
 - UC
 - UD
 - UE
 - UF
 - UG
 - UH
 - UI
 - UJ
 - UK
 - UL
 - UM
 - UN
 - UO
 - UP
 - UQ
 - UR
 - US
 - UT
 - UY
 - UZ
 - VA
 - VB
 - VC
 - VD
 - VE
 - VF
 - VG
 - VH
 - VI
 - VJ
 - VK
 - VL
 - VM
 - VN
 - VO
 - VP
 - VQ
 - VR
 - VS
 - VT
 - VY
 - VZ
 - WA
 - WB
 - WC
 - WD
 - WE
 - WF
 - WG
 - WH
 - WI
 - WJ
 - WK
 - WL
 - WM
 - WN
 - WO
 - WP
 - WQ
 - WR
 - WS
 - WT
 - WY
 - WZ
 - XA
 - XB
 - XC
 - XD
 - XE
 - XF
 - XG
 - XH
 - XI
 - XJ
 - XK
 - XL
 - XM
 - XN
 - XO
 - XP
 - XQ
 - XR
 - XS
 - XT
 - XY
 - XZ
 - YA
 - YB
 - YC
 - YD
 - YE
 - YF
 - YG
 - YH
 - YI
 - YJ
 - YK
 - YL
 - YM
 - YN
 - YO
 - YP
 - YQ
 - YR
 - YS
 - YT
 - YZ
 - ZA
 - ZB
 - ZC
 - ZD
 - ZE
 - ZF
 - ZG
 - ZH
 - ZI
 - ZJ
 - ZK
 - ZL
 - ZM
 - ZN
 - ZO
 - ZP
 - ZQ
 - ZR
 - ZS
 - ZT
 - ZY
 - ZZ

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
LSE 114.75 Ch 94Y VOR-DME	45°44'43.9"N - 005°05'26.1"E
	<i>45°44.73'N - 005°05.44'E</i>
LSN Ch 52X (111.5)	45°42'51.0"N - 005°05'46.8"E
	<i>45°42.85'N - 005°05.78'E</i>
LSS Ch 28X (109.1)	45°43'57.1"N - 005°05'38.8"E
	<i>45°43.95'N - 005°05.65'E</i>
SAN Ch 44Y (110.75)	45°42'49.8"N - 005°05'30.7"E
	<i>45°42.83'N - 005°05.51'E</i>
ARBON	45°16'59.8"N - 004°53'24.6"E
	<i>45°17.00'N - 004°53.41'E</i>
EKMEP	45°55'41.4"N - 005°04'05.9"E
	<i>45°55.69'N - 005°04.10'E</i>
NEGPU	45°31'46.4"N - 005°06'44.1"E
	<i>45°31.77'N - 005°06.74'E</i>
RIPTU	46°06'25.0"N - 005°19'45.0"E
	<i>46°06.42'N - 005°19.75'E</i>

FREQ :

ATIS SAINT EX 126.180
TWR SAINT EX Ground : 121.830
Tower : 120.450
APP LYON 120.230 / 125.430

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

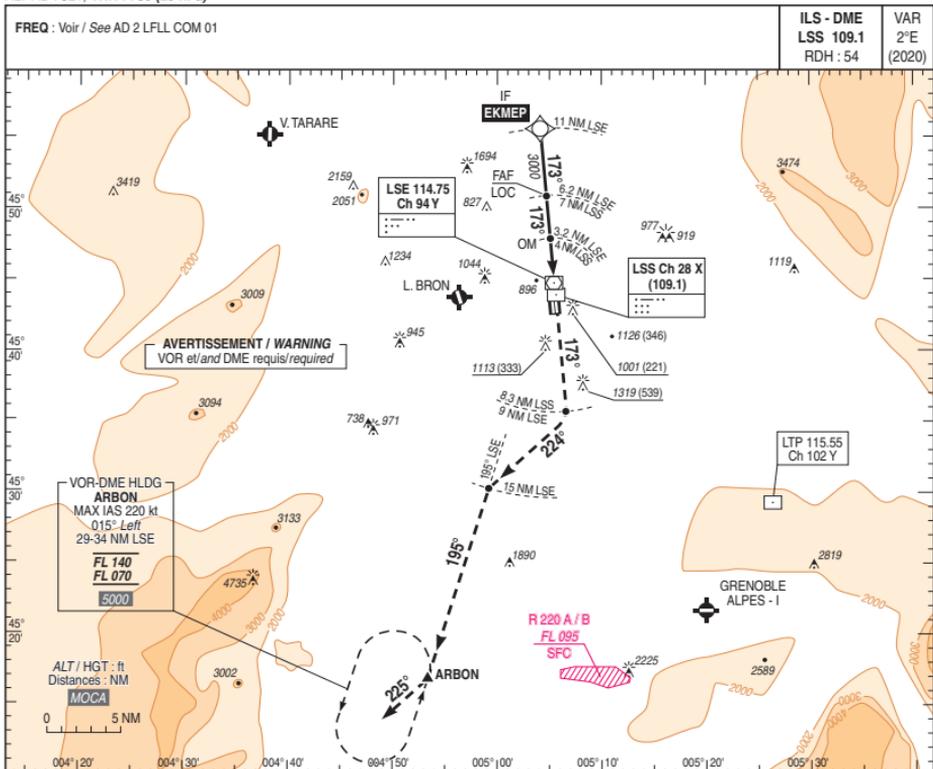
LYON SAINT EXUPERY

Instrument approach

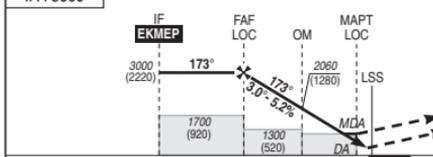
CAT A B C D

ALT AD : 821, THR : 780 (29 hpa)

FNA ILS ou/ou LOC RWY 17L



TA : 5000



API : Monter dans l'axe vers 5000 (4220) and prévoir guidage radar (voir AD 2.LFLM 22.2.7).
En cas de panne radio, monter dans l'axe. A 8.3 NM LSS tourner à droite vers RM 224° pour intercepter et suivre le RDL 195° LSE (RM 195°) en montée vers 5000 (4220). A ARBON, intégrer l'attente à 5000 (4220).
Palier d'accélération non étudié.
Missed APCH : Climb straight ahead to 5000 (4220) and expect radar vectors (see AD 2.LFLM 22.2.7). If radio failure, climb straight ahead. At 8.3 NM LSS turn right to MAG 224° to intercept and follow RDL 195° LSE (MAG 195°) climbing up to 5000 (4220).
At ARBON, join holding at 5000 (4220).
Acceleration level not studied.

→ LSS (NM)	11.8	7	4	1
→ LSE (NM)	11	6.2	3.2	0.2

MINM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

C.A.T.	ILS			LOC ⁽¹⁾			MVL/Circling ⁽²⁾		DME LSS
	DA (H)	RVR	OCH CAT 1	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A			146				1310 (530)	1500	NM ALT 2720 2390 2060 1740 1420 (HGT) (1940) (1610) (1280) (960) (640)
B			156	1200 (420)	1200	420	1440 (660)	1600	
C	980 (200)	550	167				1710 (930)	2400	
D			180				1720 (940)	3600	
L			183						

Observations/Remarks : (1) Base OCH : NIL / OCH base NIL. (2) Circuit main droite RWY 35 / Right hand circuit RWY 35.

FAF - THR	6.8 NM	70 kt 5 min 50	85 kt 4 min 48	100 kt 4 min 05	115 kt 3 min 33	130 kt 3 min 08	160 kt 2 min 33	185 kt 2 min 12
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LYON SAINT EXUPERY

Instrument approach

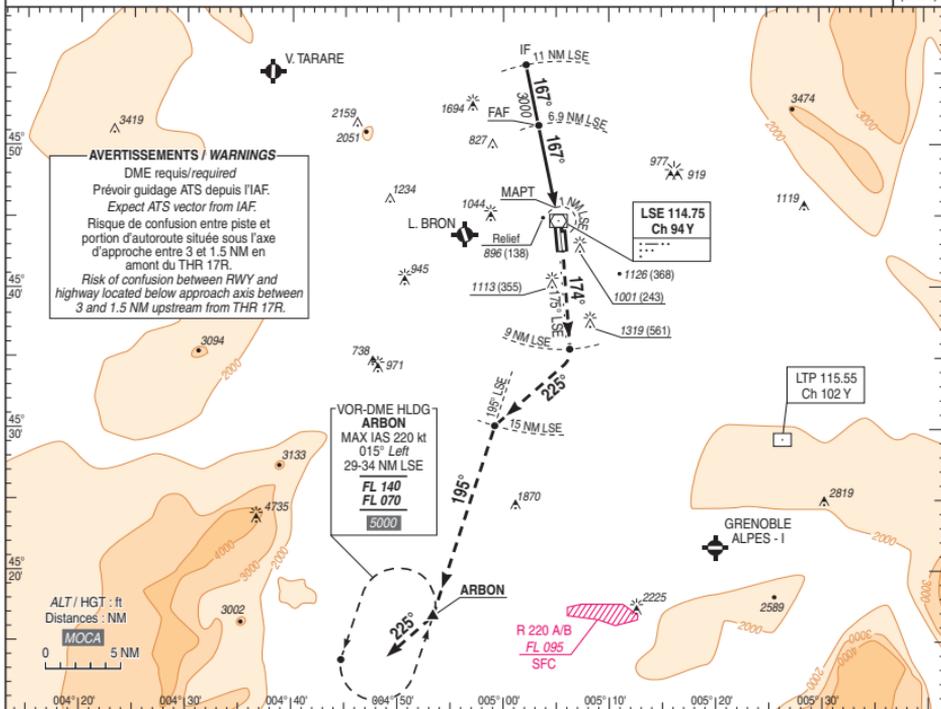
CAT A B C D

ALT AD : 821, THR : 758 (28 hPa)

FNA VOR RWY 17R

FREQ : Voir / See AD 2 LFLI COM 01

VAR
2°E
(2020)



TA : 5000



API : Monter dans l'axe vers 5000 (4242) et prévoir guidage radar (voir AD 2.LFLI 22.2.7). En cas de panne radio, monter RM 167°. A LSE suivre le RDL 174° LSE (RM 174°). A 9 NM LSE tourner à droite vers RM 225° pour intercepter et suivre le RDL 195° LSE (RM 195°) en montée vers 5000 (4242). A ARBON, intégrer l'attente à 5000 (4242).
A ARBON, intégrer l'attente à 5000 (4242).
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb straight ahead up to 5000 (4242) and expect radar vectoring (see AD 2.LFLI 22.2.7).
In case of radio failure, climb MAG 167°. At LSE follow RDL 174° LSE (MAG 174°). At 9 NM LSE turn right to MAG 225° to intercept and follow RDL 195° LSE (MAG 195°) climbing up to 5000 (4242).
At ARBON, join holding at 5000 (4242).
Acceleration level not studied.

→ LSE (NM) 11 6.9 3.7 1 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	VOR (1)			MVL / Circling (2)		DME LSE
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	1500			1310 (550)	1500	NM 6 5 4 3 2 ALT 2690 2370 2050 1730 1420 (HGT) (1932) (1612) (1292) (972) (662)
B	1200 (450)		442	1440 (680)	1600	
C	2100			1710 (950)	2400	
D	2100			1720 (960)	3600	

Observations/Remarks : (1) Base OCH : NIL / OCH base : NIL
(2) Circuit main droite RWY 35 / Right hand circuit RWY 35.

FAF - THR	6.9 NM	70 kt 5 min 55	85 kt 4 min 52	100 kt 4 min 08	115 kt 3 min 36	130 kt 3 min 11	160 kt 2 min 35	185 kt 2 min 14
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LYON SAINT EXUPERY

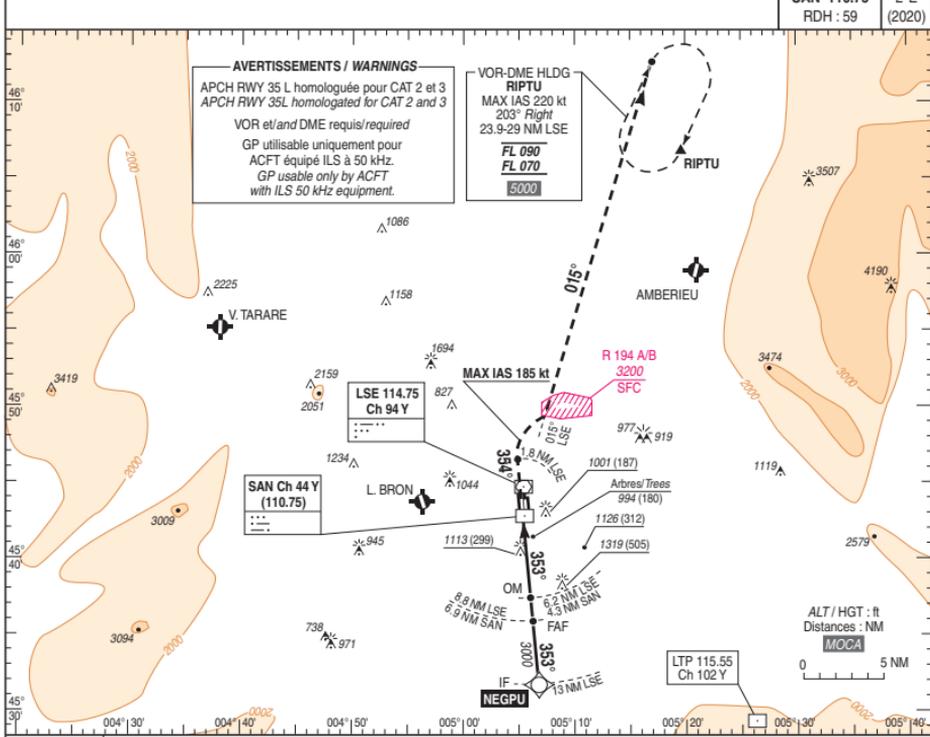
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 821, THR : 814 (30 hpa)

FNA ILS CAT I ou/ou CAT II et/and III ou/ou LOC RWY 35L

FREQ : Voir / See AD 2 LFLL COM 01	ILS - DME SAN 110.75 RDH : 59	VAR 2°E (2020)
------------------------------------	-------------------------------------	----------------------



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers 5000 (4186) et prévoir guidage radar (voir AD 2 LFLL 22.2.7). En cas de panne radio, monter dans l'axe. A 1.8 NM LSE tourner à droite (MAX IAS 185 kt) pour intercepter et suivre le RDL 015° LSE (RM 015°) en montée vers 5000 (4186). A 2.9 NM LSE tourner à droite pour intégrer l'attente RIPTU à 5000 (4186). Palier d'accélération non étudié. Pente ATS : 4% jusqu'à 2500 (1679), prévenir le contrôle en cas d'impossibilité.

Missed APCH : Climb straight ahead up to 5000 (4186) and expect radar vectors (see AD 2 LFLL 22.2.7). If radio failure, climb straight ahead. At 1.8 NM LSE turn right (MAX IAS 185 kt) to intercept and follow RDL 015° LSE (MAG 015°) climbing up to 5000 (4186). At 2.9 NM LSE turn right to join RIPTU holding at 5000 (4186). Acceleration level not studied. ATS gradient : 4% up to 2500 (1679), if unable advise ATC.

SAN ← (NM)	0.0	0.2	1.8	4.3	6.9	11.1
LSE ← (NM)		2.9	3.7	6.2	8.8	13

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS		LOC			MVL / Circling		DME SAN NM ALT (HGT)	
	DA (H)	RVR	OCH CAT 1	OCH CAT 2	MDA (H)	RVR	OCH		MDA (H)
A			145	59				1310 (490)	1500
B			154	70	1250 (440)	1300	436	1440 (620)	1600
C	1020 (200)	550	162	83				1710 (900)	2400
D			174	97				1720 (910)	3600
DL			175	97					

FAF - THR	6.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975
			4 min 44	4 min 01	3 min 30	3 min 06	2 min 31	2 min 10

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
MAR 383 NDB	43°29'23.3"N - 005°08'14.1"E
	43°29.39'N – 005°08.24'E
MRM 108.8 Ch 25X VOR-DME	43°22'38.4"N - 005°19'35.2"E
	43°22.64'N – 005°19.59'E
MTG 117.3 Ch 120X VOR-DME	43°23'10.7"N - 005°05'12.6"E
	43°23.18'N – 005°05.21'E
ML Ch 40X (110.3)	43°26'39.3"N - 005°12'07.7"E
	43°26.66'N – 005°12.13'E
MPV Ch 48Y (111.15)	43°25'56.7"N - 005°13'08.4"E
	43°25.95'N – 005°13.14'E
POMEG	43°17'39.1"N - 005°19'42.3"E
	43°17.65'N – 005°19.71'E
ZEBRA	43°36'57.2"N - 004°57'36.3"E
	43°36.95'N – 004°57.61'E
FAP / FAF ILS Z RWY13L	43°35'23.5"N - 004°59'46.3"E
	43°35.39'N – 004°59.77'E
FAP / FAF ILS Z RWY31R	43°22'47.7"N - 005°17'44.6"E
	43°22.80'N – 005°17.74'E

FREQ :

ATIS PROVENCE 125.355

TWR PROVENCE ground : 121.905
tower : 133.100

APP PROVENCE Approach : 121.430 / 120.880

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MARSEILLE PROVENCE

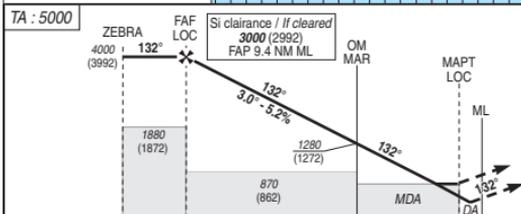
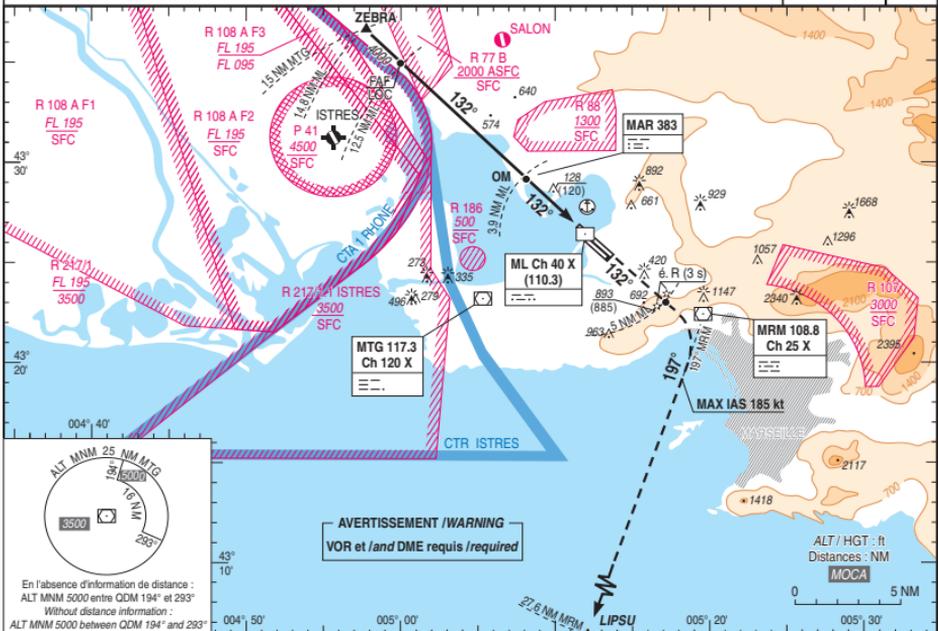
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 70, DTHR : 8 (1 hPa)

FNA ILS Z CAT I ou/ou ILS Z CAT II et/and III ou/ou LOC Z RWY 13L
ou/ou FNA ILS Y CAT I ou/ou ILS Y CAT II et/and III ou/ou LOC Y RWY 13L

FREQ : voir/see AD 2 LFML COM 01	ILS / DME ML 110.3 RDH : 55	VAR 2°E (2020)
----------------------------------	-----------------------------------	----------------------



API : Monter dans l'axe. A 2000 (1992), tourner à droite **MAX IAS 185 kt** (ne pas tourner avant 5 NM ML, sauf instruction contraire du CTL) et suivre le RDL 197° MRM (RM 197°) vers LIPSU, en montée vers 4000 (3992). Monter à 2000 (1992) avant d'accélérer en palier. Pente ATS : Monter à 5% MNM jusqu'à 2500 (2492) (1).

Missed APCH : Climb straight ahead. At 2000 (1992) turn **right MAX IAS 185 kt** (do not turn before 5 NM ML, unless otherwise instructed by ATC) and follow RDL 197° MRM (MAG 197°) towards LIPSU, up to 4000 (3992). Climb to 2000 (1992) prior to level acceleration. ATS gradient : climb with MNM 5% to 2500 (2492) (1).

→ DTHR (NM)	14.6	12.4	3.7	0.8
→ DME ML (NM)	14.8	12.5	3.9	1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS API			ILS API (2)			LOC-DME ML			MVL / Circling (3)		APCH 13L (2) (4) : - Homologuée CAT 2 et 3 sauf ACFT d'envergure > 65 m et sauf ACFT CAT D - Approuvée pour CAT 2 and 3 except wingspan ACFT > 65 m and except CAT D ACFT. RVR MNM 125 m. API CAT 2 et/and 3 : 3.2%.
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	240 (230)		227	210 (200)	750	191	49			740 (740)	1500	
B	250 (240)		237	220 (210)	750	201	60			1190 (1180)	1600	
C	260 (250)	800	247	220 (210)	750	210	75	380 (370)	1300	367	2400	
D	270 (260)		260	240 (230)	800	223	-				1550 (1540)	3600

Observations/Remarks :
(1) En cas d'impossibilité, en aviser immédiatement le CTL / If unable, advise ATC immediately; (2) Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API / For common carriage operations, the use of these minima requires to take into account the failure of one engine for missed APCH.
(3) MVL interdites à l'Est de la piste / Circling prohibited East of RWY; (4) Les APCH CAT 2 (OBST le plus pénalisant: plan sol) ou CAT 3 nécessitent une pente en API > 3,2% / CAT 2 APCH (most penalizing OBST : ground level) or CAT 3 require a slope for missed APCH ≥ 3,2%.

MAR - DTHR	3.7 NM	70 kt 3 min 10	85 kt 2 min 37	100 kt 2 min 13	115 kt 1 min 56	130 kt 1 min 42	160 kt 1 min 23	185 kt 1 min 12
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

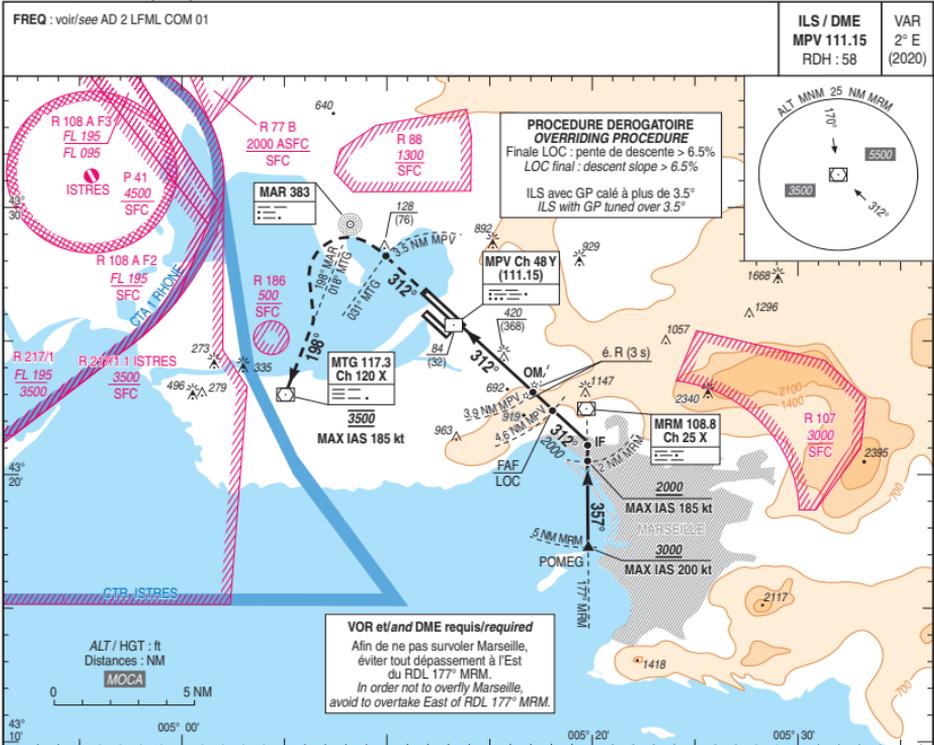
MARSEILLE PROVENCE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 70, DTHR : 52 (2 hPa)

FNA ILS Z ou/ or LOC Z RWY 31R



DTHR ← (NM)
DME MPV ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS			LOC + DME MPV			MVL / Circling ⁽²⁾		DIST DME MPV			
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR (3)	OCH	MDA (H)	VIS	4	3	2	1
A	360 (300)	650	179	710 (660)	1500		740 (690)	1500	1740	1320	900	
B	360 (300)	650	198	710 (660)	1500		1190 (1140)	1600	1688	1268	848	
C	360 (300)	650	211	720 (670)	2400	637	1370 (1310)	2400				
D	360 (300)	650	227	720 (670)	2400		1550 (1490)	3600				

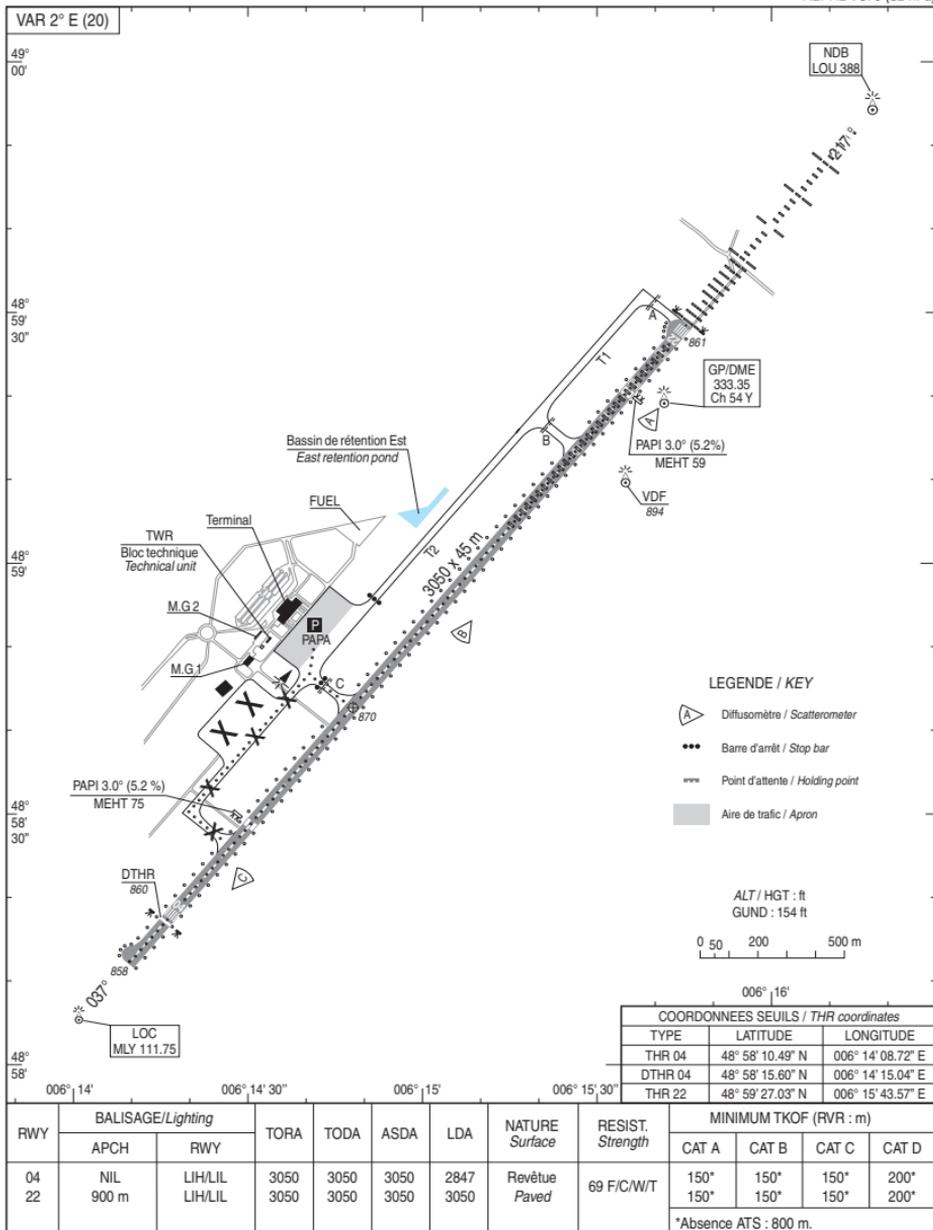
Observations/Remarks : (1) En cas d'impossibilité, en aviser le contrôle / If unable, advise ATC immediately.
(2) MVL interdites à l'Est de la piste / Circling prohibited East of RWY. Circuit AD RWY 13 : main Droite / Right hand.
(3) Ne doit ni PAPI hors service / At night, if PAPI unserviceable : VIS : CAT A = 1500, CAT B = 1600, CAT C = 2400, CAT D = 3600.

OM - DTHR	3.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
3 min 10	3 min 10	2 min 37	2 min 13	1 min 56	1 min 42	1 min 23	1 min 12	
VSP (ft/min)	500	600	710	820	920	1130	1310	

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

FREQ : Voir/See AD 2 LFJL COM 01

METZ NANCY LORRAINE
48 58 42 N - 006 14 48 E
ALT AD : 870 (32 hPa)



WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
LOU 388 NDB	48°59'54.0"N - 006°16'17.0"E
	<i>48°59.90'N - 006°16.28'E</i>
MTZ 354 NDB	49°16'34.1"N - 006°12'31.0"E
	<i>49°16.57'N - 006°12.52'E</i>
MLY Ch 54Y (111.75)	48°59'17.7"N - 006°15'39.6"E
	<i>48°59.30'N - 006°15.66'E</i>
MONCE	48°42'00.0"N - 006°26'06.0"E
	<i>48°42.00'N - 006°26.10'E</i>
EPL	48°19'04.2"N - 006°03'33.9"E
	<i>48°19.07'N - 006°03.57'E</i>
IJL04	48°46'51.4"N - 006°00'11.9"E
	<i>48°46.86'N - 006°00.20'E</i>
FAP ILS Y RWY22	49°07'42.4"N - 006°25'55.4"E
	<i>49°07.71'N - 006°25.92'E</i>

FREQ :

ATIS LORRAINE 136.580
 TWR LORRAINE ground : 121.705
 tower : 122.075
 APP LORRAINE 119.125

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

METZ NANCY LORRAINE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 870, DTHR : 860 (31 hPa)

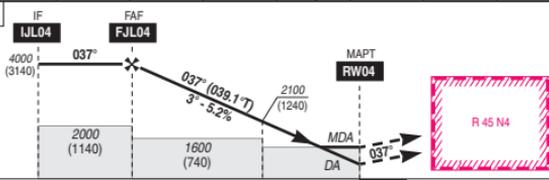
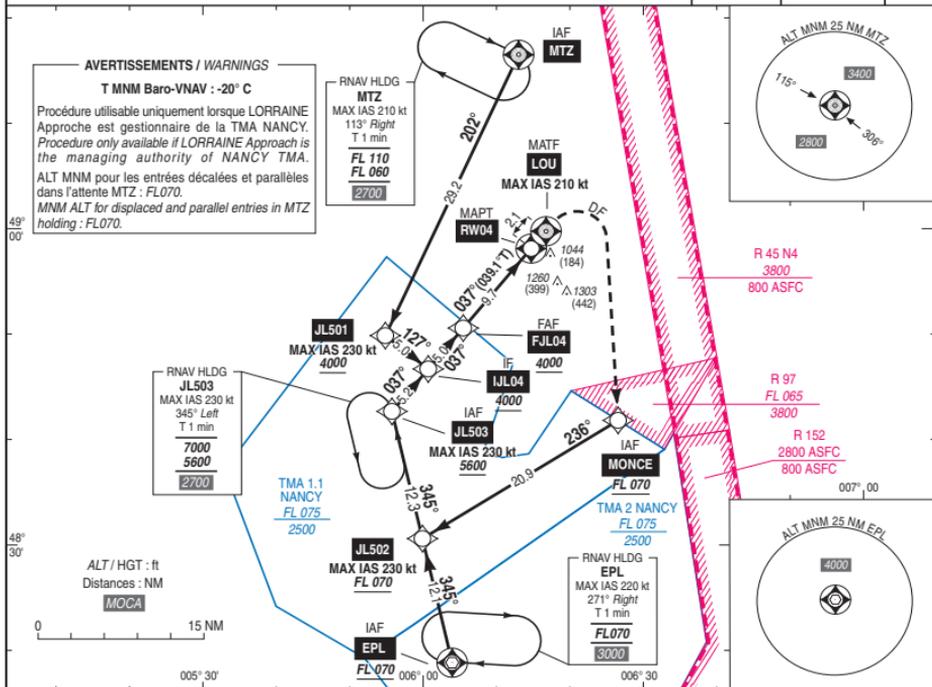
RNP RWY 04

FREQ : voir/see AD 2 LFJL COM 01

RNP APCH

EGNOS
Ch 41011
E04A
TCH : 49

VAR
2°E
(2020)



API : Monter vers **LOU**. A **LOU** tourner à **droite** pour rejoindre directement **MONCE** en montée vers **FL070** (pente ATS 5.3%). En cas d'impossibilité, en informer l'organisme ATS. Monter à 2000 (1140) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to **LOU**. At **LOU** turn **right** to join directly **MONCE** climbing up to **FL070** (ATS slope 5.3%). If impossible to comply, please keep ATC advised. Climb up to 2000 (1140) prior to level acceleration.

DTHR ← (NM) 14.7 9.7 3.7 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV		LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		DIST RW04				
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	9	8	7	6
A	1160 (300)	1400	270	1160 (300)	1400	270	1250 (390)	1500	390	1410 (550)	1500	3780 (2920)	3460 (2600)	3140 (2280)	2820 (1960)
B			280	1160 (300)	1400	280	1250 (390)	1500	390	1410 (550)	1600	5	4	3	2
C			290	1160 (300)	1400	295	1260 (400)	1800	394	1660 (800)	2400	2510 (1640)	2190 (1330)	1870 (1010)	1550 (690)
D			300	1190 (330)	1500	322	1290 (430)	2000	430	1710 (850)	3600				

Observations / Remarks : (1) MVL à l'Est sauf autorisation contraire de l'ATC / Circling to the East unless otherwise authorized by ATC.

FAF - MAPT	9.7 NM	70 kt 8 min 19	85 kt 6 min 51	100 kt 5 min 49	115 kt 5 min 04	130 kt 4 min 29	160 kt 3 min 38	185 kt 3 min 09
VSP (ft/m)		370	450	530	610	690	850	980

RNP RWY 04												
RMK	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Ref NAV/VAID :- Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
		EPL										
		JL503										
		MTZ										
	IF	EPL	-					-	-	-		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	JL502	-	345	347.0	12.1	-	FL070	-	230		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	JL503	-	345	346.9	12.3	-	5600	-	230		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	JLJ04	-	037	039.0	5.2	-	4000	-	-		RNAV 1 / RNP APCH
	IF	JL503	-					5600	-	-		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	JLJ04	-	037	039.0	5.2	-	4000	-	-		RNAV 1 / RNP APCH
	IF	MONCE	-					FL070	-	-		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	JL502	-	236	237.8	20.9	-	FL070	-	230		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	JL503	-	345	346.9	12.3	-	5600	-	230		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	JLJ04	-	037	039.0	5.2	-	4000	-	-		RNAV 1 / RNP APCH
	IF	MTZ	-					-	-	-		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	JL501	-	202	204.4	29.2	-	4000	-	230		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	JLJ04	-	127	129.0	5.0	-	4000	-	230		RNAV 1 / RNP APCH
	IF	JLJ04	-					4000	-	-		RNP APCH
	TF	FJL04	-	037	039.0	5.0	-	4000	-	-		RNP APCH
	TF	RW04	Yes	037	039.1	9.7	-	-	-	-	-3.0/15	RNP APCH
	TF	LOU	Yes	037	039.2	2.1	-	-	-	210		RNP APCH
	DF	MONCE	-				R	FL070	-	-		RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

METZ NANCY LORRAINE

Instrument approach

CAT A B C D

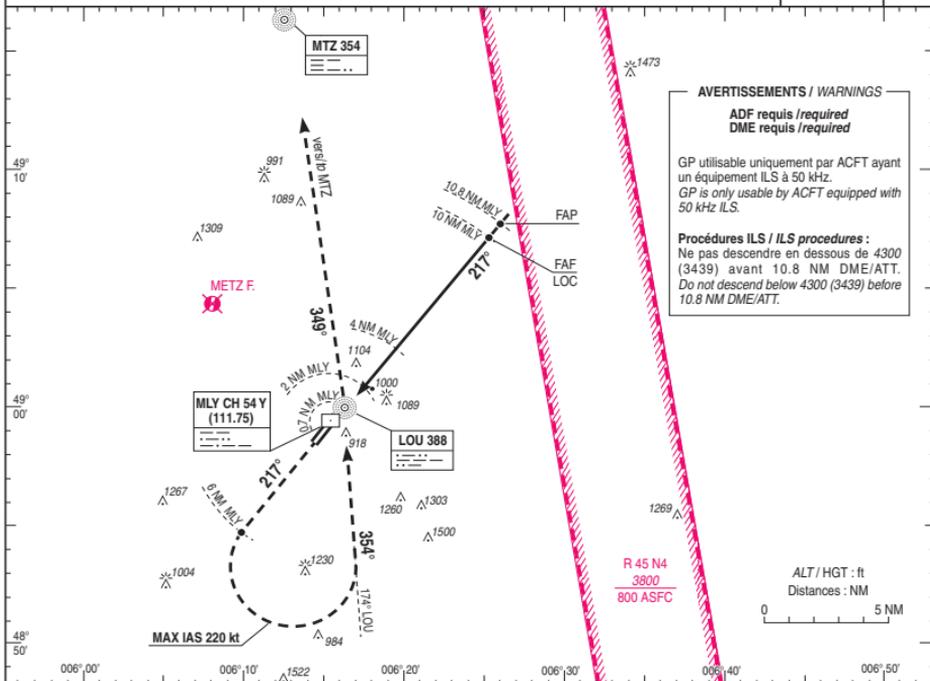
ALT AD : 870, THR : 861 (31 hPa)

FNA ILS Y ou/ou LOC Y RWY 22

FREQ : voir / see AD 2 LFJL COM 01

ILS/DME
MLY 111.75
RDH : 52

VAR
2° E
(2020)



AVERTISSEMENTS / WARNINGS

**ADF requis /required
DME requis /required**

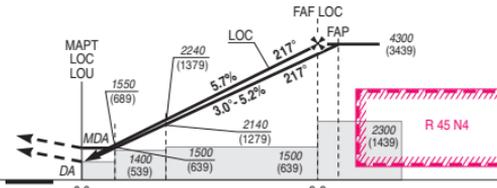
GP utilisable uniquement par ACFT ayant un équipement ILS à 50 kHz.
GP is only usable by ACFT equipped with 50 kHz ILS.

Procédures ILS / ILS procedures :
Ne pas descendre en dessous de 4300 (3439) avant 10.8 NM DME/ATT.
Do not descend below 4300 (3439) before 10.8 NM DME/ATT.

TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 6 NM MLY tourner à gauche pour suivre la RM 354° (QDR 174° LOU) vers LOU à 3500 (2639). Poursuivre vers MTZ. Intégrer l'attente MTZ en montée vers FL 060 ou suivre les instructions du CTL. Monter à 4300 (3439) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb on RWY heading. At 6 NM MLY turn left to follow MAG 354° (QDR 174° LOU) to LOU at 3500 (2639). Continue to MTZ. Integrate holding MTZ climbing up to FL 060 or follow ATC instructions. Climb up to 4300 (3439) prior to level acceleration.



THR ← (NM)
DME MLY ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILSY		OCH ILSY		LOC Y + DME MLY			MVL / Circling (1)		CAT 2 et/and 3 : ACFT CAT D VREF < 159 kt ACFT CAT DL VREF < 154 kt					
	DA (H)	RVR	CAT 1	CAT 2	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	DME MLY (pour une pente de 5.7% / for a 5.7% slope)					
A	1060 (200)	550	152	60	1300 (440)	1300	435	1410 (550)	1500	NM	6	5	4	3	2
B			163	73				1410 (550)	1600	ALT	2930	2590	2240	1900	1550
C			176	86				1660 (800)	2400	(HGT)	(2069)	(1729)	(1379)	(1039)	(689)
D			190	100				1710 (850)	3600						
DL			192	100											

Observations / Remarks : (1) circuit RWY 04 : droite /right hand. (2) MVL à l'Est sauf autorisation contraire de l'ATC / Circling to the East unless otherwise authorized by ATC.

FAF - THR	9.9 NM	70 kt 8 min 29	85 kt 6 min 59	100 kt 5 min 56	115 kt 5 min 10	130 kt 4 min 34	160 kt 3 min 43	185 kt 3 min 13
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						

AP
FRANCE

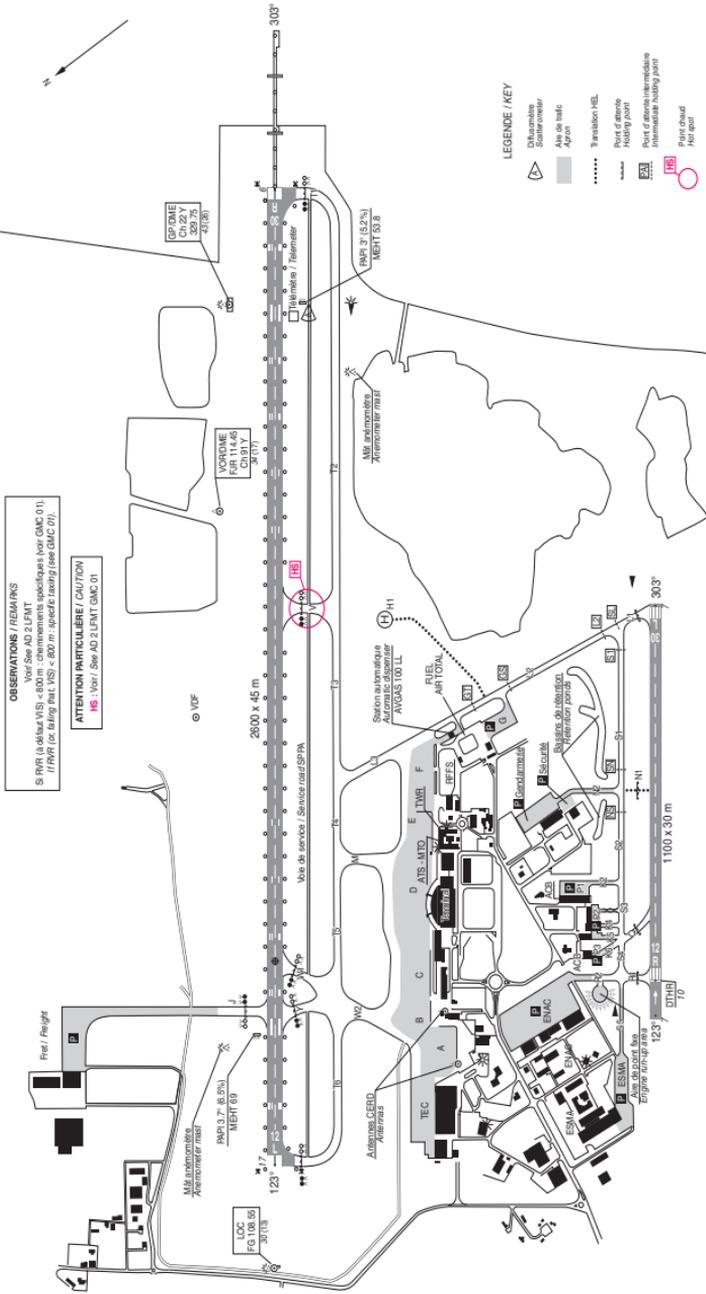
CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

AVIS MONTPELLIER: 124.100 ☞ 04 47 19 11 70
GND(SOL): 12.1555

MONTPELLIER MEDITERRANEE

AD 2 LFMT ADC 01
10 AUG 20

VAR 2'E (20)



OBSERVATIONS / REMARKS
 Voir See AD 2 LFMT
 S PVR (à décoller VSB < 800 m : speed brakes (see GAC 01))
 (FRR) (at landing final, VSB < 800 m : speed braking (see GAC 01))

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION
 HS Voir See AD 2 LFMT GAC 01

LEGENDE / KEY

- Subaerodrome
- Aire de trafic / Apron
- Transition HEL
- Point of aérone holding point
- Point of aérone intermediate intermediate holding point
- Point chaud / Hot spot
- WS-WAG

COORDINÉES SEULS/STR coordinates	TYPE	LATITUDE	LONGITUDE	RWY		BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM THOF (RVR: m)			
				APCH	RWY	APCH	CAT A							CAT B	CAT C	CAT D	
THR 12L	47° 35' 10.00" N	003° 57' 05.57" E	12L	NIL	LH.LL	LH.LL	2600	2600	2600	2600	2600	Reel/Up	46 FIC/W/T	400	400	400	400
THR 12R	47° 34' 32.95" N	003° 57' 06.89" E	12R	NIL	LH.LL	LH.LL	2600	2600	2600	2600	2600	Paved		400	400	400	400
DTHR 12R	47° 34' 32.95" N	003° 57' 06.89" E	12R	NIL	LH.LL	LH.LL	1100	1100	1100	1100	1000	Reel/Up	41 / 0.9 MPa	1500	1500	-	-
THR 30L	47° 34' 12.88" N	003° 57' 57.14" E	30L	NIL	NIL	NIL	1100	1100	1100	1100	1100	Paved		1500	1500	-	-

ALT/HGT: 1
GND: 165 ft

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
FG 339 NDB	43°33'24.4"N - 004°00'50.6"E
	<i>43°33.41'N - 004°00.84'E</i>
FJR 114.45 Ch 91Y VOR-DME	43°34'42.1"N - 003°58'29.0"E
	<i>43°34.70'N - 003°58.48'E</i>
FG Ch 22Y (108.55)	43°34'30.6"N - 003°58'48.3"E
	<i>43°34.51'N - 003°58.81'E</i>
ESPIG	43°30'38.6"N - 004°06'18.7"E
	<i>43°30.64'N - 004°06.31'E</i>
FAF VOR X RWY12L	43°38'31.0"N - 003°50'03.7"E
	<i>43°38.52'N - 003°50.06'E</i>

FREQ :

ATIS MONTPELLIER 124.130
 TWR MONTPELLIER ground : 121.955
 tower : 118.200
 APP MONTPELLIER 120.375

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

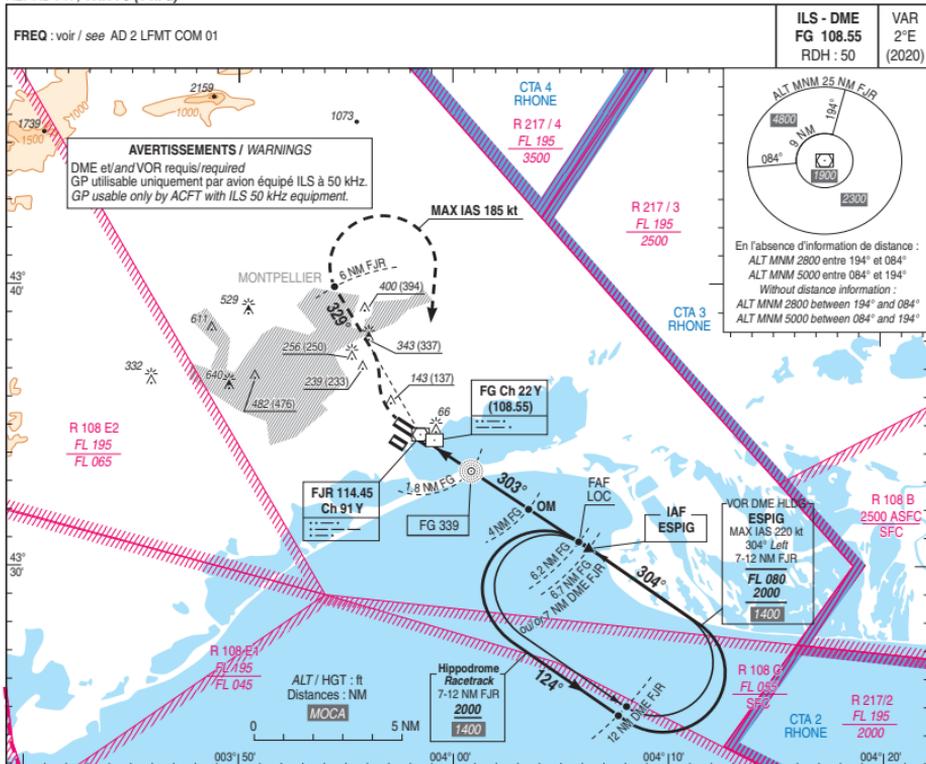
MONTEPELLIER MEDITERRANEE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 17, THR : 6 (1 hPa)

ILS Z ou/ou LOC Z RWY 30R



TA : 5000

API ILS : Monter dans l'axe. A 310 (304), tourner à droite en montée vers 3000 (2994) pour rejoindre et suivre RDL 329° FJR (RM 329°). A 6 NM DME FJR, tourner à droite pour rejoindre FJR. Ensuite, sauf instruction contraire du CTL, rejoindre l'attente ESPIG à 3000 (2994). Monter à 1400 (1394) avant d'accélérer en palier.

API LOC : Dès l'appareil établi en montée, tourner à droite en montée vers 3000 (2994) pour rejoindre et suivre RDL 329° FJR (RM 329°). Ne pas tourner avant le MAPT. A 6 NM DME FJR, tourner à droite pour rejoindre FJR. Ensuite, sauf instruction contraire du CTL, rejoindre l'attente ESPIG à 3000 (2994). Monter à 1400 (1394) avant d'accélérer en palier.

ILS missed APCH : Climb straight ahead. At 310 (304), turn right up to 3000 (2994) to join and follow RDL 329° FJR (MAG 329°). At 6 NM DME FJR, turn right to join FJR. Then, except opposite ATS clearance, join ESPIG holding at 3000 (2994). Climb up to 1400 (1394) prior to level acceleration.

LOC missed APCH : As soon as climb is established, turn right up to 3000 (2994) to join and follow RDL 329° FJR (MAG 329°). Do not turn before MAPT. At 6 NM DME FJR, turn right to join FJR. Then, except opposite ATS clearance, join ESPIG holding at 3000 (2994). Climb up to 1400 (1394) prior to level acceleration.

DME FJR ← (NM) 0 1.3 2.1 4.3 6.5 7.0
DME FG ← (NM) 0 1 1.8 4 6.2 6.7

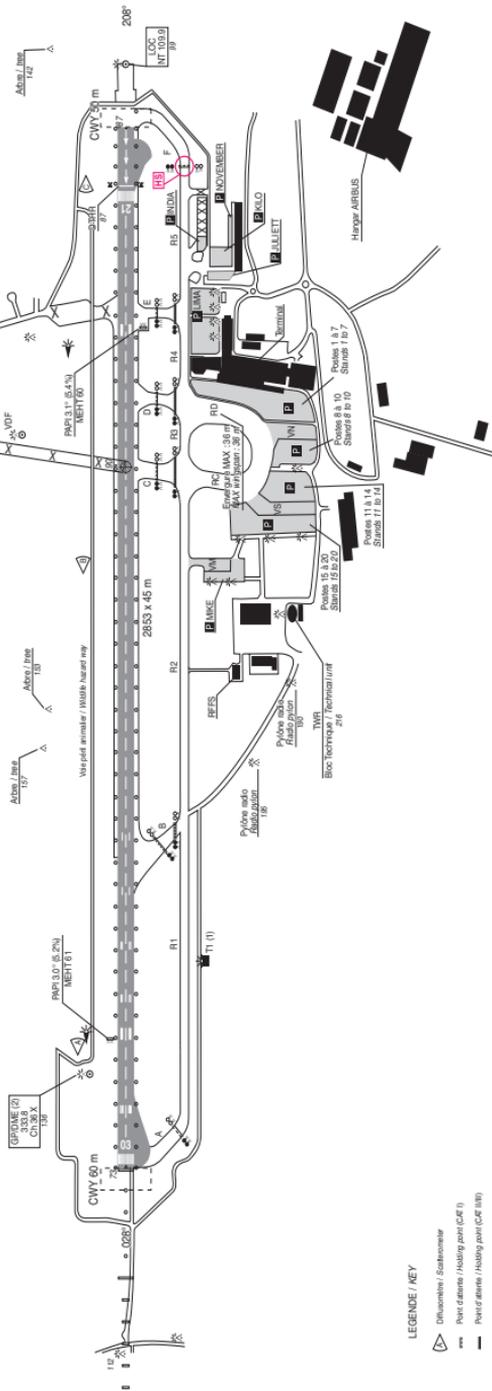
MMNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Z			LOC Z ⁽²⁾			MVL / Circling ⁽¹⁾		DME FG									
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	ALT (H)	NM	ALT (H)	NM	ALT (H)				
A	210 (200)	750	191				630 (620)	1500	6	1950	5	1620	4	1300	3	970	2	650
B	220 (210)	750	202	330 (320)	1000	319	630 (630)	1600	6	1850	5	1520	4	1200	3	870	2	550
C	220 (210)	750	210				800 (800)	2400	6	1850	5	1520	4	1200	3	870	2	550
D	230 (220)	800	220				850 (850)	3600	6	1850	5	1520	4	1200	3	870	2	550

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud-Ouest des pistes / Circling prohibited South-West of RWY. (2) Base OCH LOC+DME : NIL (position MAPT) / OCH base LOC+DME : NIL (MAPT position).

FAF - MAPT	5.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
VIS (ft/min)		4 min 31	3 min 43	3 min 10	2 min 45	2 min 26	2 min 11	1 min 59	1 min 43
		370	450	530	610	685	765	845	980

ADVERTISEMENT / WARNING
 HS - Point of clearance above the air network de la piste.
 Holding point located far upstream of RMY.



LEGENDE / KEY

- Dilatometer / Scaleometer
- Point d'attente / Holding point (CAE I)
- Point d'attente / Holding point (CAE IIB)
- Axe de trafic / Apron
- Way/Weg
- Point d'arrêt / Stop point

ALT / ACT: ft
 GND: 155 ft

0 50 100 150 m

TYPE	COORDINATES / THRESHOLDS		BALISAGE / Lighting ⁽¹⁾			TORA			ASDA			LDA			NATURE Surface			RESIST. Strength			MINIMUM T/OFF (RVR: m)					
	LATITUDE	LONGITUDE	APCH	RWY	LH	NL	2853	2913	2853	2913	2853	2853	2853	2853	2853	2853	2853	2853	2853	2853	CAT A	CAT B	CAT C	CAT D		
THR 03	47° 08' 29.77" N	001° 37' 10.36" W		LH			2853	2903	2853	2853	2853	2853	2853	2853	2853	2853	2853	2853	2853	2853	150	150	150	200		
THR 21	47° 09' 51.72" N	001° 36' 07.86" W		LH			2853	2913	2853	2853	2853	2853	2853	2853	2853	2853	2853	2853	2853	2853	150	150	150	200		
DIR 21	47° 09' 47.11" N	001° 36' 11.07" W		LH			2853	2913	2853	2853	2853	2853	2853	2853	2853	2853	2853	2853	2853	2853	150	150	150	200		

RWY 03: LVTO RVR < 150/200 m/autobrisée
 (1) Standard

OBSERVATIONS / Remarques

(1) T1 : Shelter, hauteur 3 m, à 42 m de l'axe de RI / Shelter, 3 m high, 42 m away from RI axis.
 (2) G-DME : Shelter, hauteur 3 m, à 120 m de l'axe de la piste / Shelter, 3 m high, 120 m away from RWY axis.
 (3) Damage / Lighting: voir AWD 2 LFRS N.

AWD 2 LFRS: **DMG** : Reduction in ground plane position of ALT TWR 21, distance distance RWY 21.

0 8A

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
NTS 115.5 Ch 102X VOR-DME	47°09'39.1"N - 001°36'46.7"W
	<i>47°09.65'N - 001°36.78'W</i>
NT Ch 36X (109.9)	47°08'39.2"N - 001°37'09.6"W
	<i>47°08.65'N - 001°37.16'W</i>
ABLAN	47°18'49.0"N - 001°25'25.0"W
	<i>47°18.82'N - 001°25.42'W</i>
DOGOV	46°56'12.4"N - 001°46'29.1"W
	<i>46°56.21'N - 001°46.49'W</i>
NORMI	46°53'46.0"N - 002°05'31.0"W
	<i>46°53.77'N - 002°05.52'W</i>

FREQ :

ATIS NANTES 126.930
TWR NANTES ground : 121.655
 tower : 118.650
APP NANTES 119.535 / 120.125

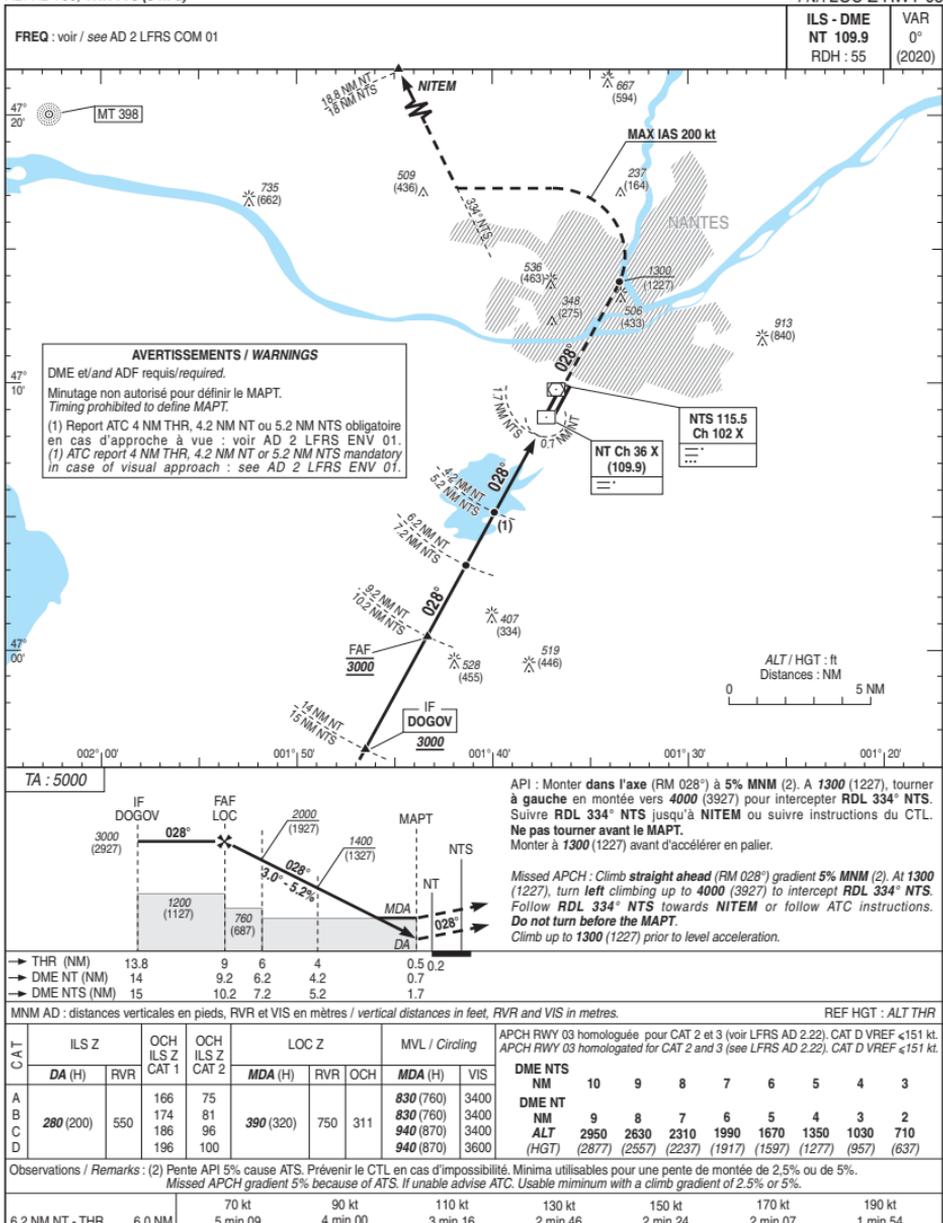
APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach
CAT A B C D

ALT AD : 90, THR : 73 (3 hPa)

NANTES ATLANTIQUE

FNA ILS Z CAT I RWY 03 ou/ou
FNA ILS Z CAT II et/and CAT III RWY 03 ou/ou
FNA LOC Z RWY 03



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NANTES ATLANTIQUE

Instrument approach

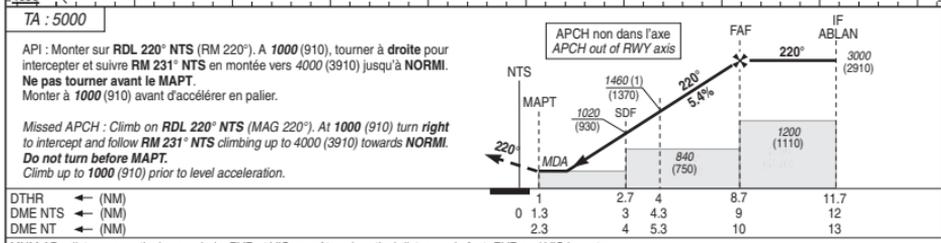
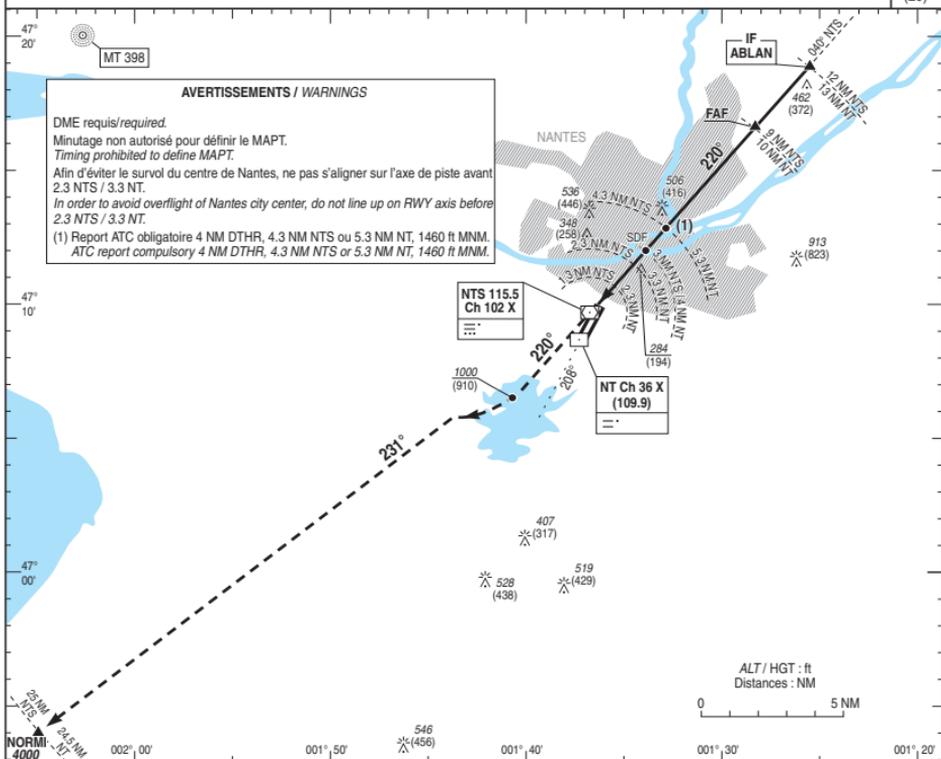
CAT A B C D

ALT AD : 90 (4 hPa), DTHR : 87

FNA VOR RWY21

FREQ : voir / see AD 2 LFRS COM 01

VAR
0°
(20)

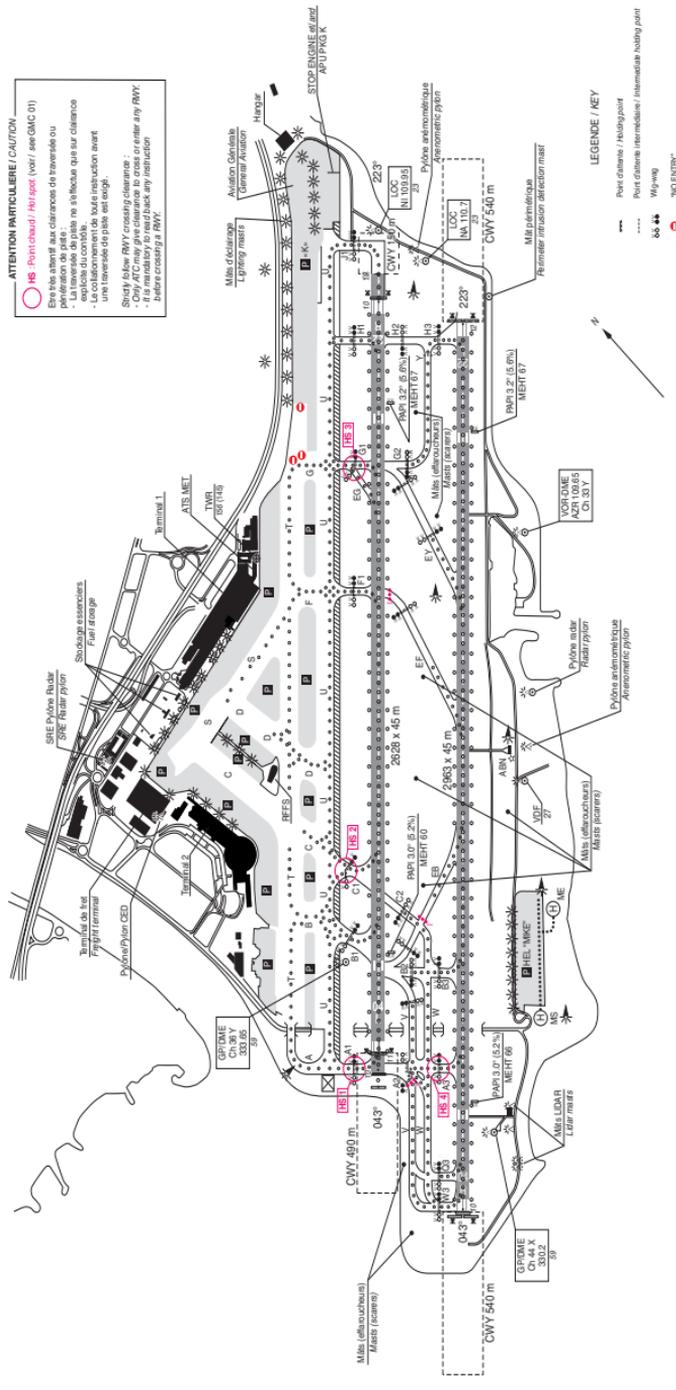


MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	VOR		MVL/Circling		DME NT NM	DME NTS NM	DME NT ALT (HGT)	9	8	7	6	5	4	3
	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS										
A	830 (740)	3400	830 (740)	3400	8	7	6	5	4	3	2			
B	830 (740)	3400	830 (740)	3400	2670	2340	2010	1680	1350	1020	690			
C	830 (740)	3400	940 (850)	3400										
D	840 (750)	3500	940 (850)	3600										

Observations /Remarks : NIL





ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION
HS - Point chaud / Hot spot (voir : see OACI 01)
 Entre tous autres les dangers de traversée ou
 - La traversée de piste ne s'effectue que sur clearance
 - Le respect du contrôle de la hauteur est obligatoire
 - Une traversée de piste est exigée
 Strictly follow RWY crossing clearance :
 - Only ATIS may give clearance to cross or enter a RWY
 - Always check any instruction before crossing a RWY.

LEGENDE / KEY
 Point obstacle / Obstacle point
 Point obstacle intermédiaire / Intermediate obstacle point
 Vitesse max / Max speed
 "NO ENTRY"
 Barré d'entrée interdite / No entry bar

TYPE	COORDONNÉES SEUILS / THRESHOLD COORDINATES		RWY	BALISAGE / LIGHTING	TORA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST Strength	MINIMUM THRESHOLD (RWY: m)			
	LATITUDE	LONGITUDE								CATA	CATB	CATC	CATD
THR 04L	43° 38' 00" N	07° 12' 17" E	04L	LH/LH	2628	2628	2638	Asph	77 F/FAWIT	550	550	550	550
THR 04R	43° 38' 00" N	07° 12' 17" E	04R	LH/LH	2480	2480	2480	Asph	77 F/FAWIT	550	550	550	550
THR 06L	43° 38' 48" N	07° 12' 03" E	06L	LH/LH	2983	2983	2983	Asph	78 F/FAWIT	550	550	550	550
THR 06R	43° 38' 48" N	07° 12' 03" E	06R	LH/LH	2983	2983	2983	Asph	78 F/FAWIT	550	550	550	550

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
MUS 428 NDB	43°23'04.5"N - 006°36'22.9"E
	<i>43°23.08'N - 006°36.38'E</i>
AZR 109.65 Ch 33Y VOR-DME	43°39'35.0"N - 007°13'27.9"E
	<i>43°39.58'N - 007°13.47'E</i>
CGS Ch 29X 109.2	43°38'42.9"N - 007°08'45.3"E
	<i>43°38.72'N - 007°08.76'E</i>
NIZ Ch 71X 112.4	43°46'14.3"N - 007°15'15.8"E
	<i>43°46.24'N - 007°15.26'E</i>
NI Ch 36Y (109.95)	43°39'17.5"N - 007°12'22.0"E
	<i>43°39.29'N - 007°12.37'E</i>
BADPO	43°39'33.1"N - 007°34'07.7"E
	<i>43°39.55'N - 007°34.13'E</i>
LEMPU	43°28'12.5"N - 006°57'19.4"E
	<i>43°28.21'N - 006°57.32'E</i>
NERAS	43°24'56.7"N - 007°49'27.4"E
	<i>43°24.95'N - 007°49.46'E</i>
FAF VOR B RWY22L/22R	43°39'33.8"N - 007°29'58.9"E
	<i>43°39.56'N - 007°29.98'E</i>

FREQ :

ATIS NICE 129.605
TWR NICE ground : 121.705
 tower : 118.700
APP NICE 120.655 / 122.925

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

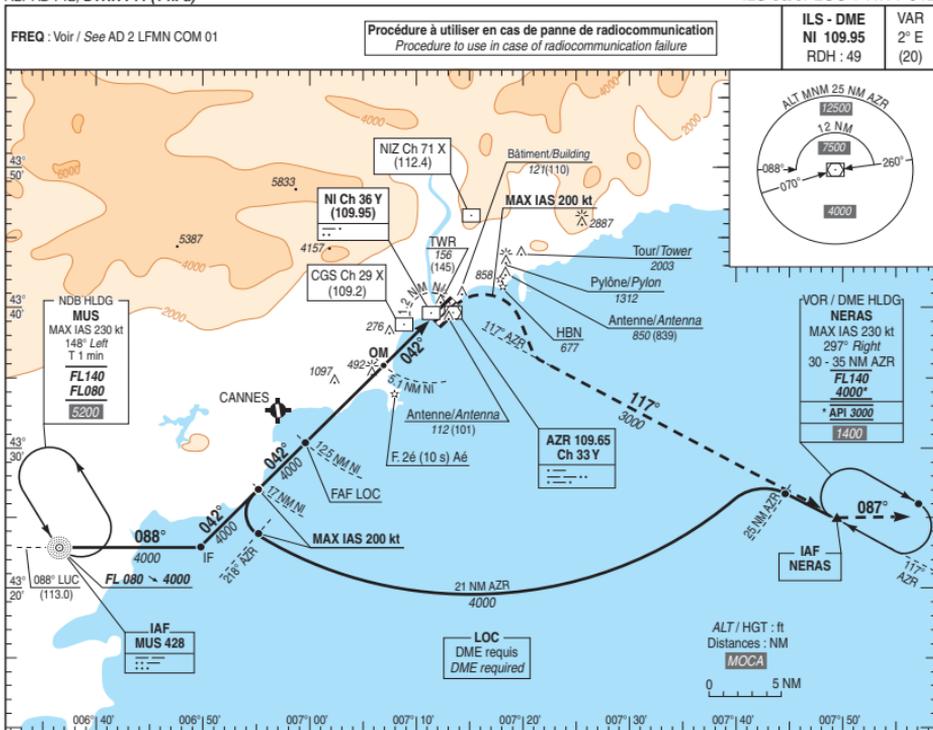
NICE COTE D'AZUR

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 12, DTHR : 11 (1 hPa)

ILS ou/ou LOC Y RWY 04L



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NICE COTE D'AZUR

Instrument approach

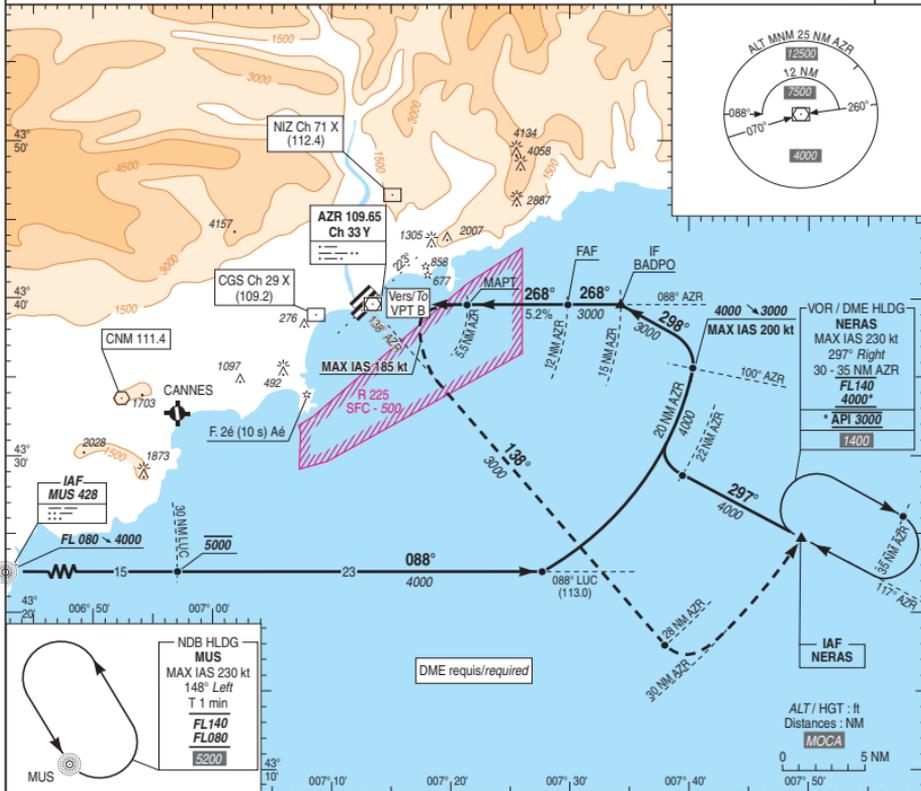
CAT A B C D

ALT AD : 12 (1 hPa), THR : 10

VOR B RWY 22L/22R

FREQ : Voir / See AD 2 LFMN COM 01

VAR
2°E
(20)

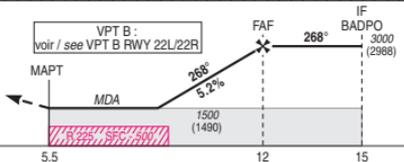


TA : 5000

API : Au MAPT, tourner à gauche (MAX IAS 185 kt) pour rejoindre et suivre RDL 138° AZR (RM 138°) en montée vers 3000 (2988). A 28 AZR tourner à gauche pour suivre l'arc 30 AZR. A NERAS intégrer l'attente à 3000 (2988).

Missed APCH : At MAPT, turn left (MAX IAS 185 kt) to join and follow RDL 138° AZR (MAG 138°) climbing up to 3000 (2988). At 28 AZR turn left onto 30 DME arc AZR. At NERAS join holding pattern at 3000 (2988).

AZR ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT B		Conditions de mise en service VOR B RWY 22L/22R : - Visibilité ≥ 8 km - Plafond ≥ 1500 ft dans le secteur sud-est de l'aérodrome	Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants : - feux d'identification de seuil, - feux mont Boron, - feux mont Alban.
	MDA (H)	VIS		
A	1500 (1490)	8000	Conditions needed to use VOR B RWY 22L/22R : - Visibilité ≥ 8 km - Ceiling ≥ 1500 ft in the south-east area of the aerodrome	Procedure unavailable at night if following lighting out of order : - THR lighting, - lights on mount Boron, - lights on mount Alban.
B				
C				
D				

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
PO 397 NDB	43°18'50.8"N - 000°09'58.4"W
	<i>43°18.85'N - 000°09.97'W</i>
PU 364 NDB	43°19'13.9"N - 000°18'18.4"W
	<i>43°19.23'N - 000°18.31'W</i>
PYR Ch 38X (110.1)	43°22'31.0"N - 000°24'44.2"W
	<i>43°22.52'N - 000°24.74'W</i>
FAF / FAP RWY31	43°18'10.4"N - 000°16'21.4"W
	<i>43°18.17'N - 000°16.36'W</i>

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PAU PYRENEES

Instrument approach
CAT A B C D

FNA ILS CAT I ou/ or CAT II et / and CAT III RWY 31

ALT AD : 616, THR : 616 (22 hPa)

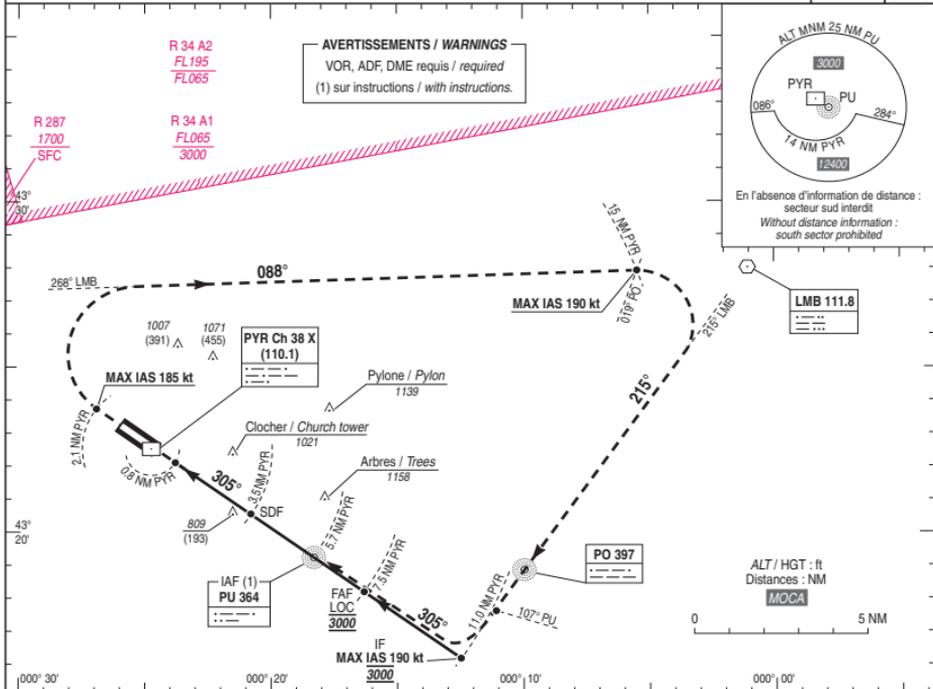
FNA LOC RWY 31

ATIS : PAU 128.480

APP : PYRENEES Approche / Approach 128.800 - 121.175 (s)

TWR : PAU Tour / Tower 124.150

ILS-DME PYR 110.1	VAR 0°
RDH : 52	(2020)

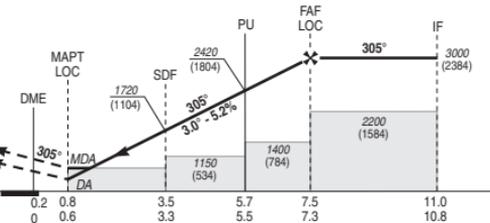


TA : 5000

API : Monter dans l'axe. Sauf instructions du CTL, à 2.1 NM PYR, tourner à droite (MAX IAS 185 kt) en montée vers 4000 (3384) pour intercepter et suivre le RDL 268° LMB (RM 088°). A 15 NM PYR, tourner à droite (MAX IAS 190 kt) pour intercepter et suivre le RDL 215° LMB (RM 215°) vers PO (QDM 215°). Croisant QDR 107° PU, tourner à droite vers PU (QDM 305°). Monter à 1700 (1084) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead. Except ATC instructions, at 2.1 NM PYR, turn right (MAX IAS 185 kt) up to 4000 (3384) to intercept and follow RDL 268° LMB (RM 088°). At 15 NM PYR, turn right (MAX IAS 190 kt) to intercept and follow RDL 215° LMB (MAG 215°) to PO (QDM 215°). Crossing QDR 107° PU, turn right to PU (QDM 305°). Climb up to 1700 (1084) prior to level acceleration.

DME PYR ← (NM)
THR ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS		OCH ILS CAT I	OCH ILS CAT II	LOC			MVL / Circling (1)		DIST PYR					
	DA (H)	RVR			MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS						
A	820 (200)	550	162	52	1060 (450)	1400	441	1320 (710)	1500	2 1250 (634)	3 1560 (944)	4 1880 (1264)	5 2200 (1584)	6 2510 (1894)	7 2830 (2214)
B			175	60				1320 (710)	1600						
C			183	73				1540 (920)	2400						
D			193	86				1560 (940)	3600						

Observations / Remarques : (1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

FNA - THR	7.3 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
FNA - MAPT LOC	6.7 NM	6 min 17	5 min 30	4 min 53	4 min 24	4 min 00	3 min 40	3 min 23	3 min 02	2 min 45	2 min 31	2 min 23
VSP (ft/min)		370	420	475	530	580	635	685	765	845	925	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PERPIGNAN RIVESALTES

Instrument approach

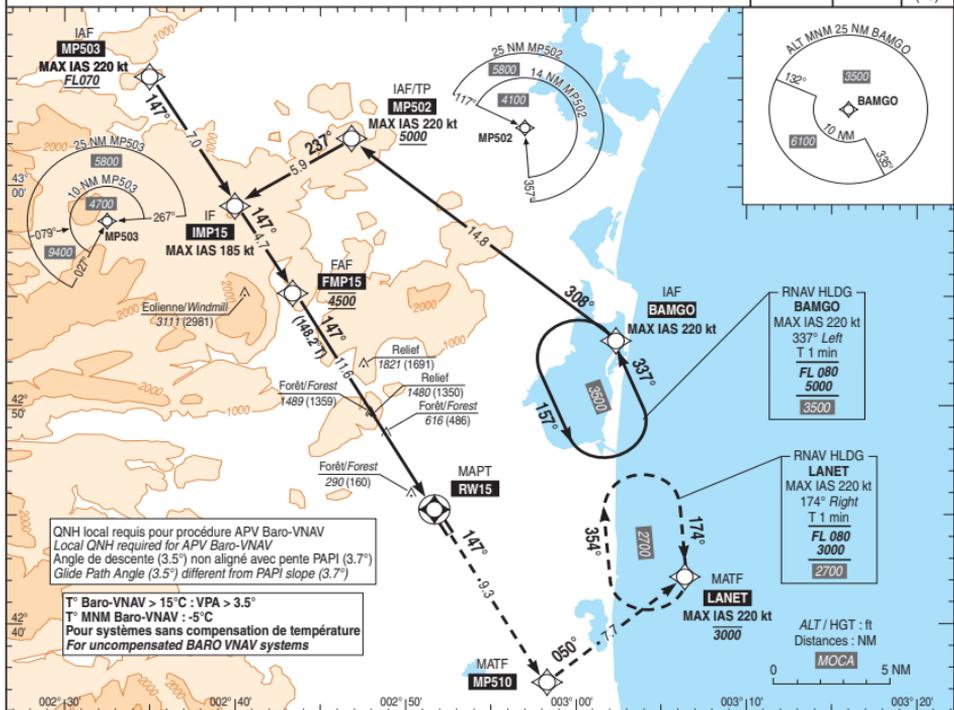
CAT A B C D

ALT AD : 144, THR : 130 (5 hPa)

RNP RWY 15

ATIS : PERPIGNAN : 127.880
APP : MONTPELLIER Approche / Approach Voir/See AD 2 LFMP COM 01
TWR : PERPIGNAN Tour / Tower Voir/See AD 2 LFMP COM 01

RNP APCH	RDH : 49	VAR 1°E (20)
----------	----------	--------------------



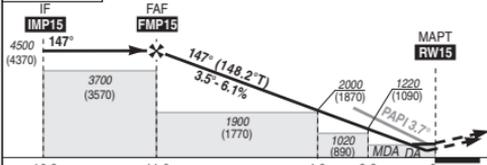
QNH local requis pour procédure APV Baro-VNAV
Local QNH required for APV Baro-VNAV
Angle de descente (3.5°) non alignés avec pente PAPI (3.7°)
Glide Path Angle (3.5°) different from PAPI slope (3.7°)

T° Baro-VNAV > 15°C : VPA > 3.5°
T° MNM Baro-VNAV : -5°C
Pour systèmes sans compensation de température
For uncompensated BARO VNAV systems

RNAV HLDG
BAMGO
MAX IAS 220 kt
337° Left
T 1 min
FL 080
5000
3500

RNAV HLDG
LANET
MAX IAS 220 kt
174° Right
T 1 min
FL 080
3000
2700

TA : 5000



API : Monter vers **MP510** puis tourner à gauche vers **LANET** (MAX IAS 220 kt) pour intégrer l'attente en montée vers **3000** (2870). Pente ATS 4%.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb to **MP510** then turn left to **LANET** (MAX IAS 220 kt) to enter the holding climbing up to **3000** (2870). ATS slope 4%.
Acceleration level not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV / VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		STAP : Voir / See AD 2 LFMP.2.2
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	420 (290)	1400	290	1500			750 (610)	1500	DIST RW15 NM 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 ALT 4270 3900 3520 3150 2780 2410 2040 1670 1290 920 550 (HGT) (4140) (3770) (3390) (3020) (2650) (2280) (1910) (1540) (1160) (790) (420)
B	440 (310)	1400	304	1500			1070 (940)	1600	
C	450 (320)	1400	314	1800	396		1430 (1300)	2400	
D	460 (330)	1500	326	1800			1940 (1810)	3600	

Observations / Remarks : (1) MVL CAT C et D : RWY 15/33 seulement et interdites à l'Ouest de la piste.
(1) Circling CAT C and D : RWY 15/33 only and prohibited West of RWY.
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - RW15	11.6 NM	70 kt 9 min 58	85 kt 8 min 12	100 kt 6 min 59	115 kt 6 min 04	130 kt 5 min 22	160 kt 4 min 22	185 kt 3 min 46
VSP (ft/min)		435	525	620	710	805	990	1145

RNP RWY 15												
RMK	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	REF NAV AID : -
		BAMGO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		LANET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	MP502	-	-	-	-	-	5000	-	220	-	RNP APCH
	TF	IMP15	-	237	238.1	5.9	-	-	-	185	-	RNP APCH
	IF	BAMGO	-	-	-	-	-	-	-	220	-	RNP APCH
	TF	MP502	-	308	309.2	14.8	-	5000	-	-	-	RNP APCH
	TF	IMP15	-	237	238.1	5.9	-	-	-	185	-	RNP APCH
	IF	MP503	-	-	-	-	-	FL070	-	220	-	RNP APCH
	TF	IMP15	-	147	148.1	7.0	-	-	-	185	-	RNP APCH
	IF	IMP15	-	-	-	-	-	-	-	185	-	RNP APCH
	TF	RMP15	-	147	148.1	4.7	-	4500	4500	-	-	RNP APCH
	TF	RW15	Yes	147	148.2	11.6	-	-	-	-	-3.5/15	RNP APCH
	TF	MP510	-	147	148.3	9.3	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	LANET	-	050	051	7.7	L	-	3000	220	-	RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

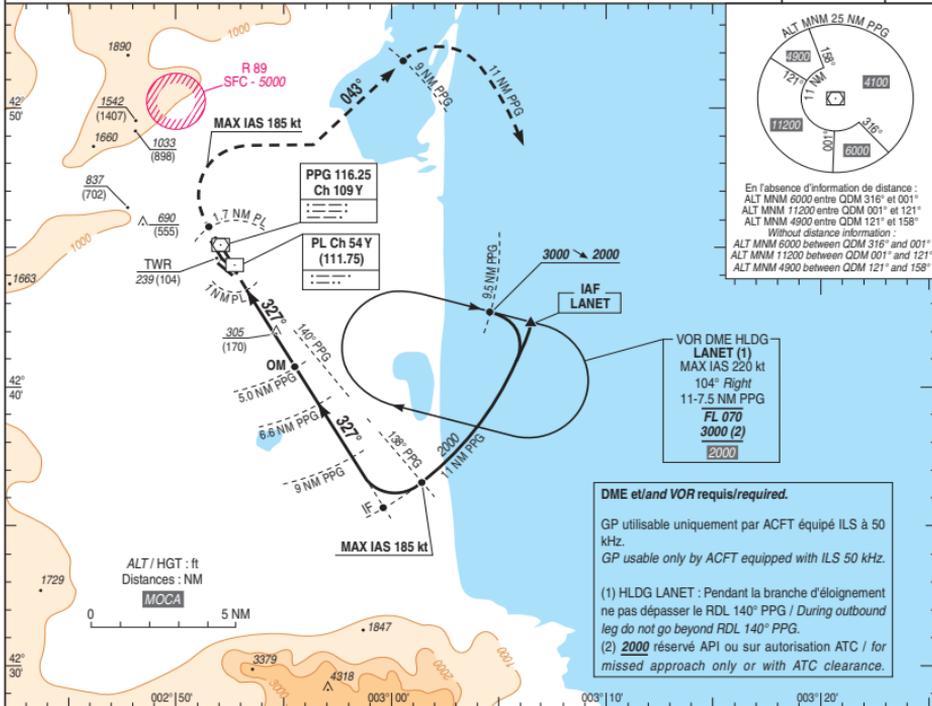
PERPIGNAN RIVESALTES

Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 144, DTHR : 135 (5 hPa)

ILS ou/ or LOC RWY 33

ATIS PERPIGNAN 127.880
APP : MONTPELLIER Approach / Approach (voir/see AD 2 LFMT COM 01)
TWR : PERPIGNAN Tour / Tower (voir/see AD 2 LFMP COM 01)

ILS - DME	VAR
PL 111.75	1° E
RDH : 52	(20)

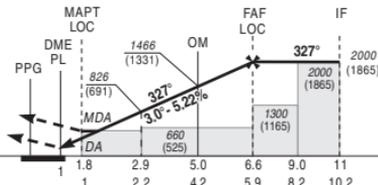


DME et/and VOR requis/required.
GP utilisable uniquement par ACFT équipé ILS à 50 kHz.
GP usable only by ACFT equipped with ILS 50 kHz.
(1) HLDG LANET : Pendant la branche d'éloignement ne pas dépasser le RDL 140° PPG / During outbound leg do not go beyond RDL 140° PPG.
(2) 2000 réservé API ou sur autorisation ATC / for missed approach only or with ATC clearance.

TA : 5000
API ILS / LOC : Monter dans l'axe. A 1.7 NM PL (1 NM PPG) tourner à droite pour rejoindre et suivre RDL 043° PPG (RM 043°) en montée vers 2000 (1865).
A 9 NM PPG, tourner à droite pour suivre l'arc DME 11 NM PPG.
A LANET intégrer l'attente à 2000 (1865).
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH ILS / LOC : Climb straight ahead. At 1.7 NM PL (1 NM PPG) turn right to join and follow RDL 043° PPG (MAG 043°), climbing up to 2000 (1865).
At 9 NM PPG, turn right to follow DME arc 11 NM PPG.
At LANET join holding at 2000 (1865).
Acceleration level not studied.

DME PPG ← (NM)
DME PL ← (NM)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS		LOC + DME PL			MVL / Circling (1)	
	DA (H)	RVR	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	340 (200)	750	169	480 (340)	1100	750 (610)	1500
B			181			1070 (940)	1600
C			189			1430 (1300)	2400
D			200			1940 (1810)	3600

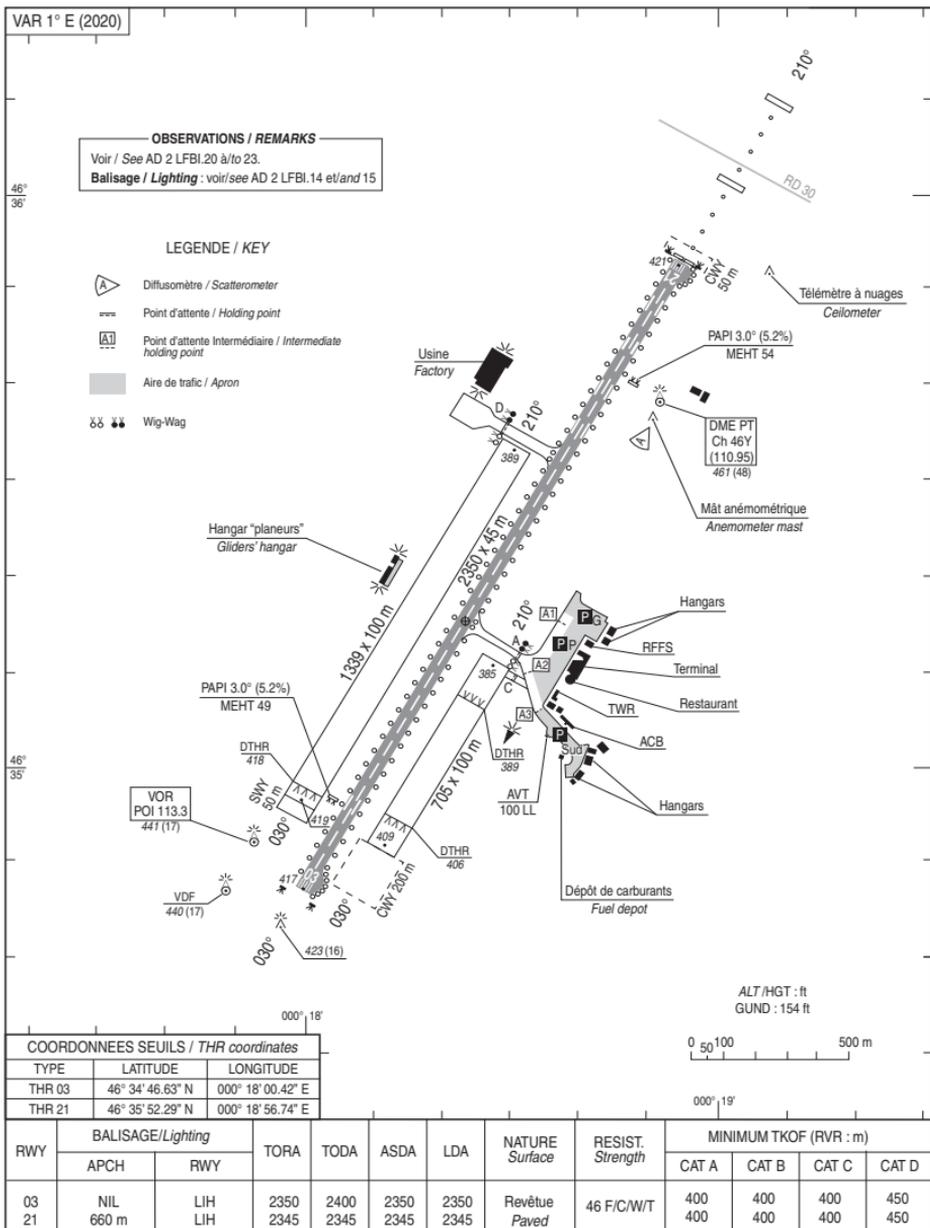
Observations / Remarks : (1) MVL CAT C et D : RWY 15/33 seulement et interdites à l'Ouest de la piste / Circling CAT C and D : RWY 15/33 only and prohibited West of RWY.

OM - DTHR	4.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)	370	450	530	610	690	850	980	

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 121.780 ☎ 05 49 41 94 30

POITIERS BIARD
46 35 15 N - 000 18 24 E
ALT AD : 423 (16 hPa)



WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
POI 113.3	46°34'51.6"N - 000°17'53.5"E
	<i>46°34.86'N - 000°17.89'E</i>
PT Ch 46Y (110.95)	46°35'40.4"N - 000°18'53.1"E
	<i>46°34.67'N - 000°18.89'E</i>
BI030	46°42'14.2"N - 000°24'25.1"E
	<i>46°42.24'N - 000°24.42'E</i>
BI032	46°34'55.9"N - 000°04'38.3"E
	<i>46°34.93'N - 000°04.64'E</i>
IBI03	46°24'54.7"N - 000°09'34.7"E
	<i>46°24.91'N - 000°09.58'E</i>
FBI03	46°27'55.6"N - 000°12'08.9"E
	<i>46°27.93'N - 000°12.15'E</i>

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

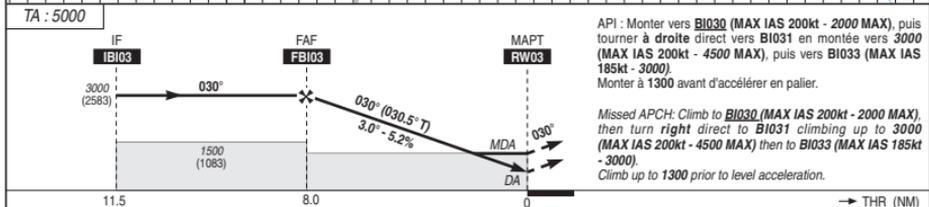
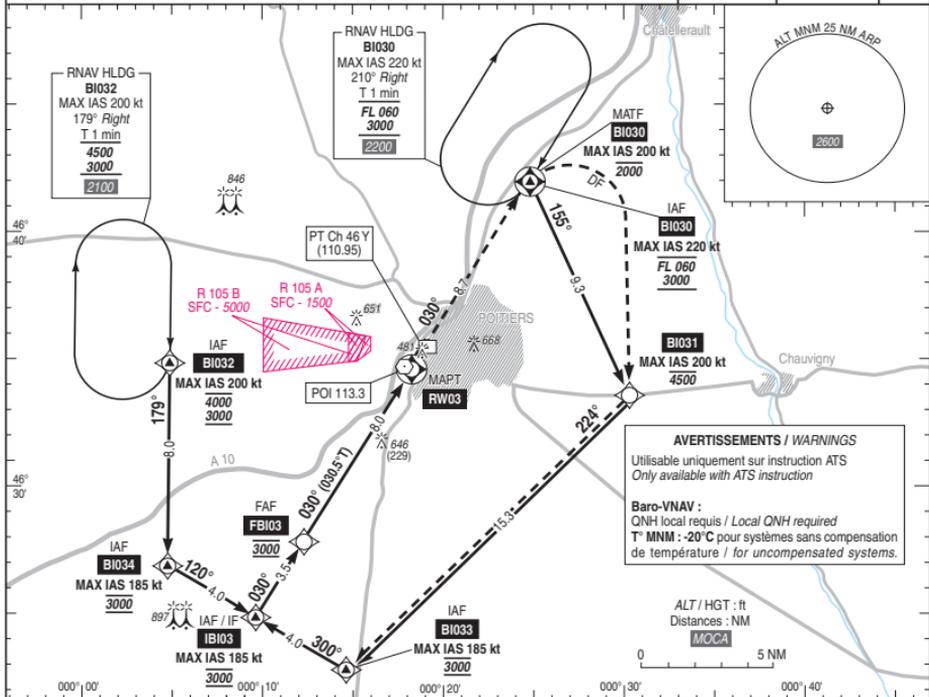
CAT A B C D

ALT AD : 423, THR : 417 (15 hPa)

POITIERS BIARD

RNP RWY 03

ATIS POITIERS 121.780 APP : POITIERS Approche / Approach 134.100 TWR : POITIERS Tour / Tower 118.500	RNP APCH	EGNO3 Ch 61875 E03A TCH : 49	VAR 1° E (2020)
--	-----------------	---------------------------------------	-----------------------



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		DIST RW03
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	670 (250)	1300	163	670 (250)	1300	174	1500	467	970 (550)	1500	7	
B			173			181	1500		970 (550)	1600	6	
C			183			194	2200		1140 (720)	2400	5	
D			193			220	2200		1140 (720)	3600	4	
											3	
											2	

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste. / Circling prohibited South-East of RWY.

	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FBI03 - RW03	8.0 NM	6 min 51	6 min 00	5 min 20	4 min 48	4 min 10	3 min 42	3 min 19	3 min 00
VSP (ft/min)	370	420	480	530	610	690	770	840	980

RNP RWY 03												
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	REF NAV/AD - -
	HLDG	-	B1030	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			B1032	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		IF	B1032	-	-	-	-	-	3000	4000	200	-
	INA B1032	TF	B1034	-	179	179.9	8.0	-	3000	3000	185	-
		TF	IB103	-	120	120.4	4.0	-	3000	3000	185	-
	INA B1034	IF	B1034	-	-	-	-	-	3000	3000	185	-
		TF	IB103	-	120	120.4	4.0	-	3000	3000	185	-
	INA B1033	IF	B1033	-	-	-	-	-	3000	3000	185	-
		TF	IB103	-	300	300.5	4.0	-	3000	3000	185	-
		IF	B1030	-	-	-	-	-	3000	FL060	220	-
		TF	B1031	-	155	155.4	9.3	-	3000	4500	200	-
	INA B1030	TF	B1033	-	224	224.4	15.3	-	3000	3000	185	-
		TF	IB103	-	300	300.5	4.0	-	3000	3000	185	-
		IF	IB103	-	-	-	-	-	3000	3000	185	-
		TF	FB103	-	030	030.5	3.5	-	3000	3000	-	-
	APCH	TF	RW103	Yes	030	030.5	8.0	-	-	-	-	-3.00/49
		TF	B1030	Yes	030	030.6	8.7	-	-	2000	200	-
		DF	B1031	-	-	-	-	R	-	4500	200	-
		TF	B1033	-	224	224.4	15.3	-	3000	3000	185	-

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

POITIERS BIARD

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 423 (16 hPa), THR : 421

VOR Y RWY 21

ATIS POITIERS : 121.780

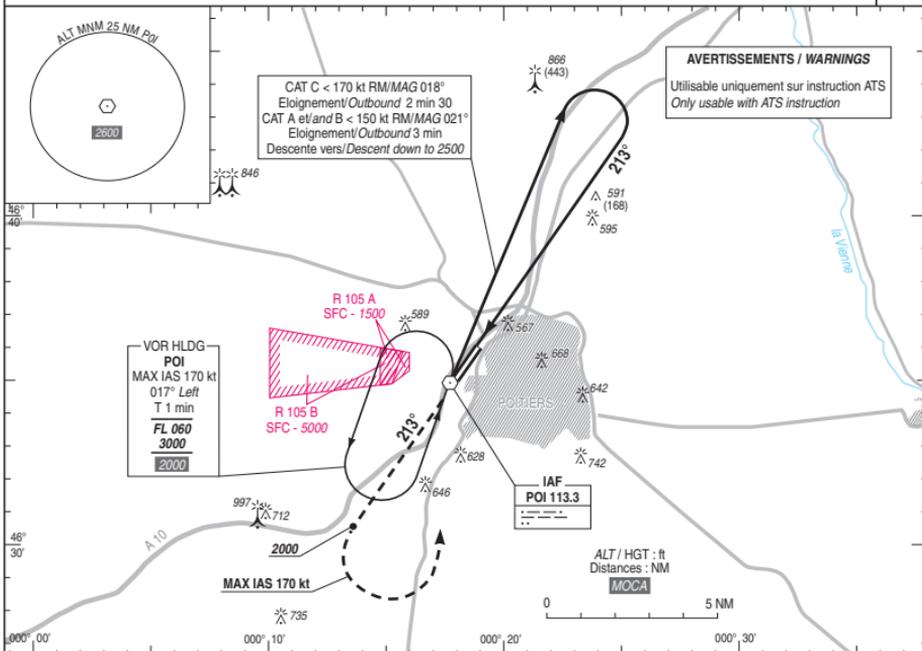
APP : POITIERS Approche/Approach 134.100

TWR : POITIERS Tour/Tower 118.500

VAR

1° E

(2020)



AVERTISSEMENTS / WARNINGS
Utilisable uniquement sur instruction ATS
Only usable with ATS instruction

VOR HLDG
POI
MAX IAS 170 kt
017° Left
T 1 min
FL 060
3000
2000

CAT C < 170 kt RM/MAG 018°
Eloignement/Outbound 2 min 30
CAT A et/and B < 150 kt RM/MAG 021°
Eloignement/Outbound 3 min
Descente vers/Descent down to 2500

R 105 A
SFC - 1500

R 105 B
SFC - 5000

IAF
POI 113.3

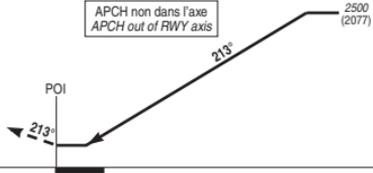
ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA

TA : 5000

API : Monter RM 213° (RDL 033° POI) vers 2000 (1577). A POI, suivre la RM 213°.
A 2000 (1577), tourner à gauche vers POI en montée vers 3000 (2577).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à 2000 (1577) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb MAG 213° (RDL 033° POI) up to 2000 (1577).
At POI, follow MAG 213°. At 2000 (1577), turn left to POI up to 3000 (2577).
Do not turn before MAPT.
Climb up to 2000 (1577) prior to level acceleration.

APCH non dans l'axe
APCH out of RWY axis



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR Y			MVL / Circling (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	900 (480)	1500	472	970 (540)	1500
B		1500		970 (540)	1600
C		1800		1140 (720)	2400

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste / Circling is prohibited South-East of RWY.

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ATIS RENNES 136.405 ☎ 02 99 67 72 50
GND (SOL) 121.725

RENNES SAINT JACQUES

48 04 19 N - 001 43 56 W

ALT AD : 124 (5 hPa)

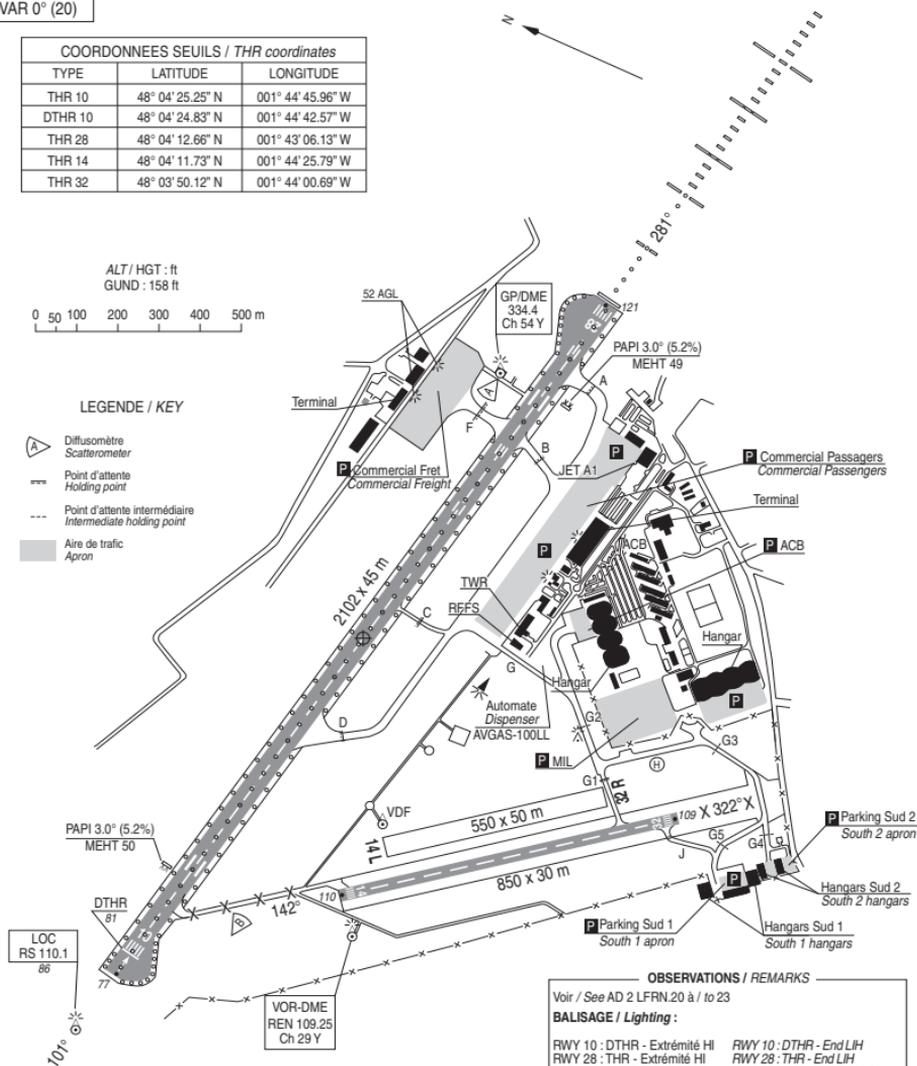
VAR 0° (20)

COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 10	48° 04' 25.25" N	001° 44' 45.96" W
DTHR 10	48° 04' 24.83" N	001° 44' 42.57" W
THR 28	48° 04' 12.66" N	001° 43' 06.13" W
THR 14	48° 04' 11.73" N	001° 44' 25.79" W
THR 32	48° 03' 50.12" N	001° 44' 00.69" W



LEGENDE / KEY

- Diffusomètre Scatterometer
- Point d'attente Holding point
- Point d'attente intermédiaire Intermediate holding point
- Aire de trafic Apron



OBSERVATIONS / REMARKS

Voir / See AD 2 LFRN 20 à / to 23

BALISAGE / Lighting :

RWY 10 : DTHR - Extrémité HI
RWY 28 : THR - Extrémité HI
Balisage axial RWY 10/28
Balisage axial raquette 10 et raquette 28

RWY 10 : DTHR - End LIH
RWY 28 : THR - End LIH
Centerline lighting RWY 10/28
Centerline lighting turn around areas 10 and 28

RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
10	NIL	LIH	2102	2102	2102	2031	Revêtu	70 F/C/W/T	250	250	250	300
28	900 m LIH	LIH	2102	2102	2102	2102	Paved		250	250	250	300

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
REN 109.25 Ch 29Y VOR-DME	48°04'09.3"N - 001°44'30.0"W
	<i>48°04.16'N - 001°44.50'W</i>
RS Ch 38X (110.1)	48°04'18.2"N - 001°43'19.0"W
	<i>48°04.30'N - 001°43.32'W</i>
GOMDA	48°02'31.2"N - 001°29'47.7"W
	<i>48°02.52'N - 001°29.80'W</i>
LAPOX	48°06'52.4"N - 001°57'17.8"W
	<i>48°06.87'N - 001°57.30'W</i>

FREQ :

ATIS RENNES	136.405
TWR RENNES	ground : 121.725 tower : 120.500
APP RENNES	134.000

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

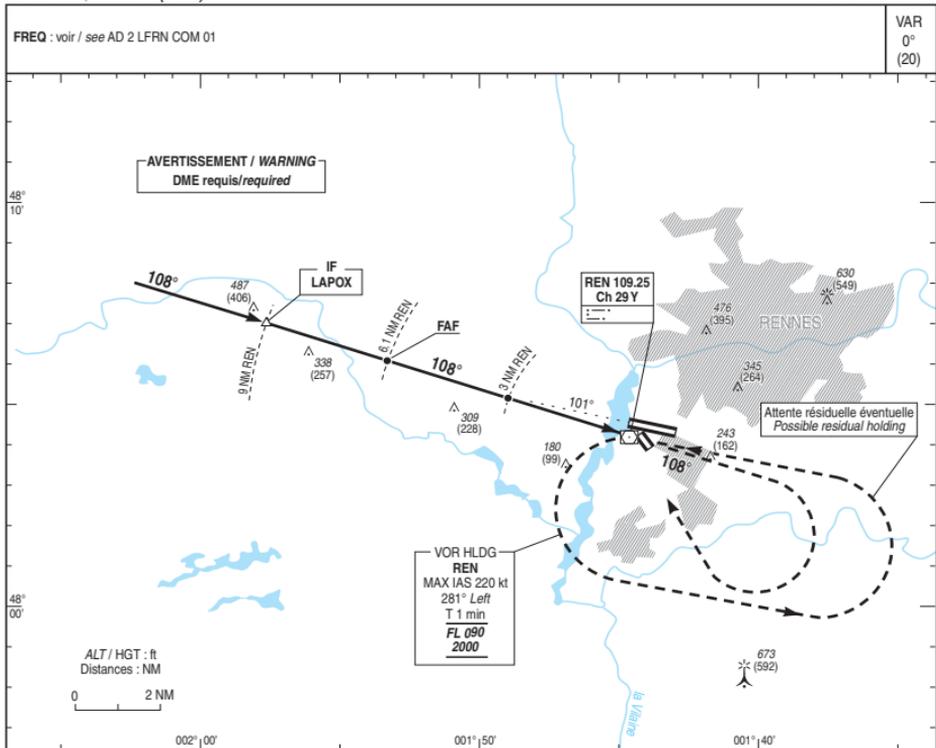
RENNES SAINT JACQUES

Instrument approach

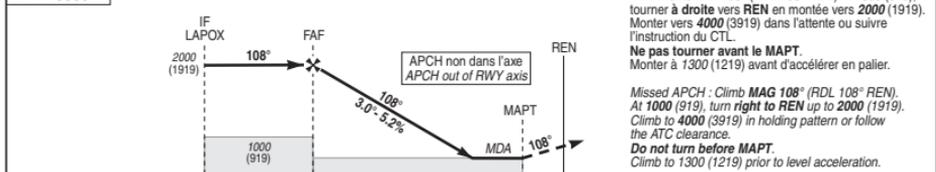
CAT A B C D

ALT AD : 124, DTHR : 81 (3 hPa)

FNA VOR RWY 10



FREQ : voir / see AD 2 LFRN COM 01 VAR 0° (20)



TA : 5000

API : Monter **RM 108°** (RDL 108° REN). A 1000 (919), tourner à **droite** vers **REN** en montée vers **2000** (1919). Monter vers **4000** (3919) dans l'attente ou suivre l'instruction du CTL.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à 1300 (1219) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **MAG 108°** (RDL 108° REN). At 1000 (919), turn **right** to **REN** up to 2000 (1919). Climb to 4000 (3919) in holding pattern or follow the ATC clearance.
Do not turn before MAPT.
Climb to 1300 (1219) prior to level acceleration.

MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	VOR			MVL/Circling		DME REN					
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	6	5	4	3	2
A				720 (640)	2200	ALT	1970	1650	1330	1020	700
B	560 (480)	2200	472	780 (700)	2200	(HGT)	(1889)	(1569)	(1249)	(939)	(619)
C				870 (790)	2400						
D				1040 (960)	3600						

FAF - DTHR	5.9 NM	70 kt	5 min 03	90 kt	3 min 56	100 kt	3 min 32	120 kt	2 min 57	140 kt	2 min 32	160 kt	2 min 13	190 kt	1 min 52
FAF - MAPT	5.3 NM		4 min 33		3 min 32		3 min 11		2 min 39		2 min 16		1 min 59	1 min 40	
VSP (ft/min)			370		480		530		640		740		850	1010	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

RENNES SAINT JACQUES

Instrument approach

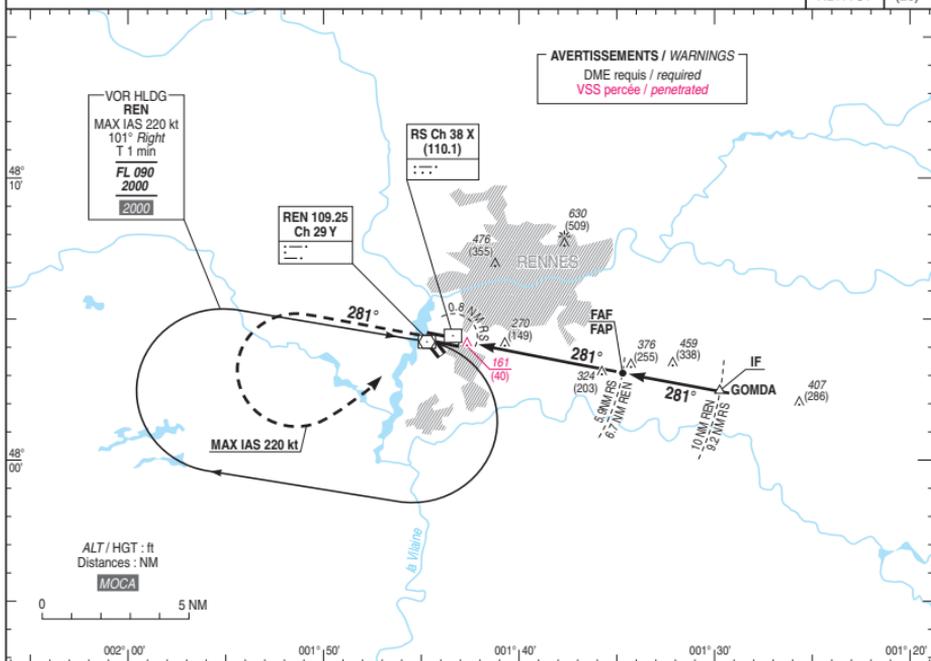
CAT A B C D

ALT AD : 124, THR : 121 (5 hPa)

FNA ILS ou/ou LOC RWY 28

FREQ : voir / see AD 2 LFRN COM 01

ILS-DME	VAR
RS 110.1	0°
RDH : 51	(20)



AVERTISSEMENTS / WARNINGS
DME requis / required
VSS percée / penetrated

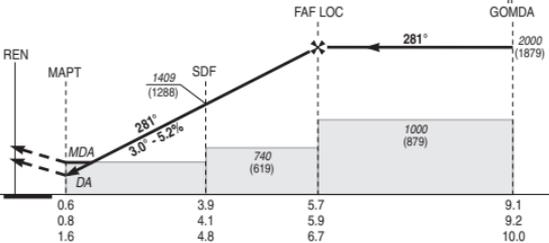
VOR HLDG
REN
MAX IAS 220 kt
101° Right
T 1 min
FL 090
2000

RS Ch 38 X
(110.1)
: : : : :

REN 109.25
Ch 29 Y
: : : : :

TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 1000 (879), tourner à gauche vers REN en montée vers 2000 (1879), MAX IAS 220 kt. Puis monter vers 4000 (3879) dans l'attente.
Ou suivre l'instruction du CTL.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à 1300 (1179) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : Climb straight ahead. At 1000 (879), turn left to REN up to 2000 (1879), MAX IAS 220 kt. Then climb up to 4000 (3879) in holding pattern. Or follow the ATC clearance.
Do not turn before MAPT.
Climb up to 1300 (1179) prior to level acceleration.



THR ← (NM)	0.6	3.9	5.7	9.1
DME RS ← (NM)	0.8	4.1	5.9	9.2
DME REN ← (NM)	1.6	4.8	6.7	10.0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL/Circling		DME RS				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A	320 (200)	181					720 (600)	1500		1720 (1589)	1400 (1270)	1080 (952)	760 (634)
B	320 (200)	550	189	530 (410)	1200	406	780 (660)	1600					
C	320 (200)		199				870 (750)	2400					
D	330 (210)		208				1040 (920)	3600					

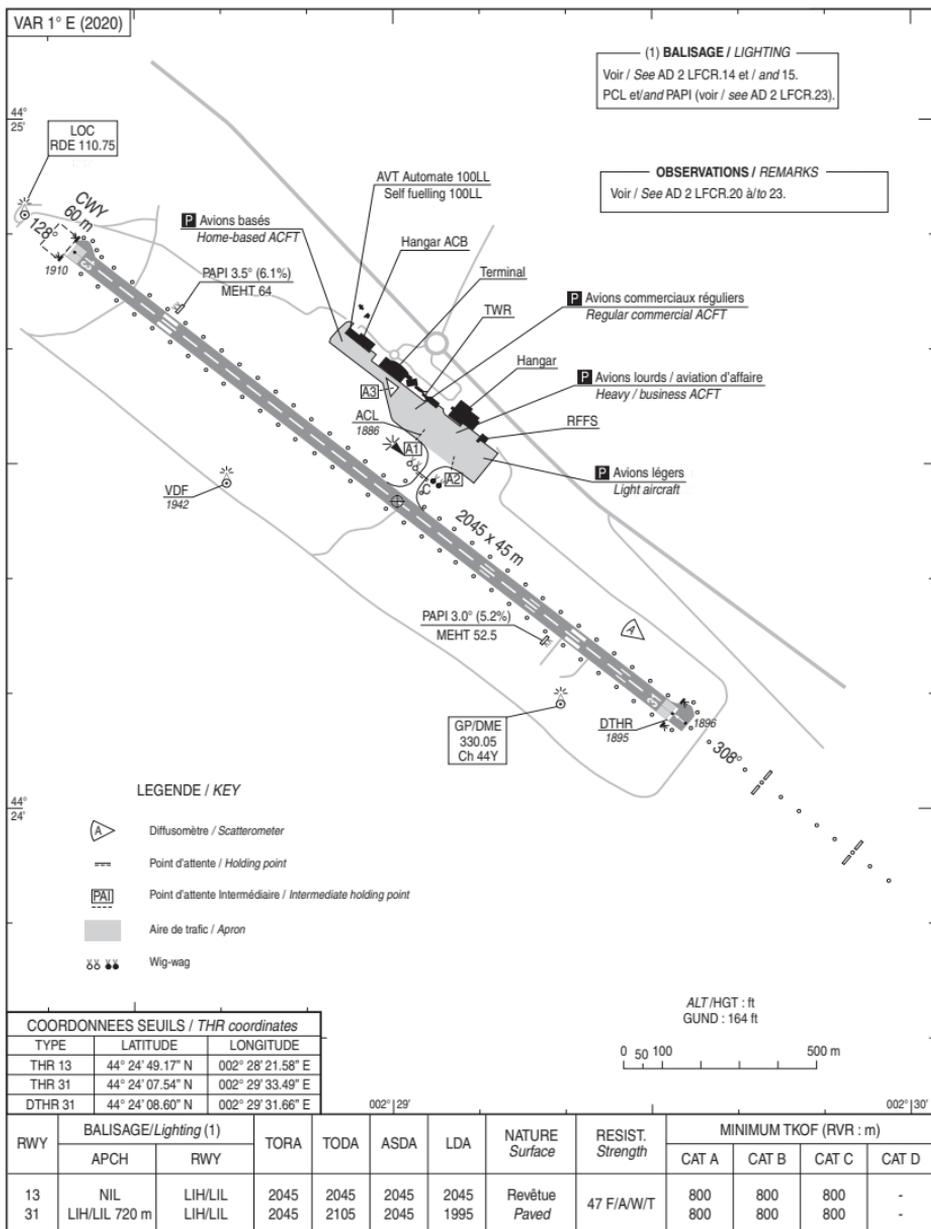
FAF - THR	5.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	190 kt
FAF - MAPT	5.1 NM	4 min 55	4 min 03	3 min 27	3 min 00	2 min 39	2 min 23	2 min 09	1 min 49
VSP (ft/min)		4 min 24	3 min 38	3 min 05	2 min 41	2 min 22	2 min 08	1 min 56	1 min 37
		370	450	530	610	685	645	845	1010



CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 129.780 ☎ 05 65 77 17 49
STAP : voir/see AD 2 LFCR.23

RODEZ AVEYRON
44 24 27 N - 002 29 00 E
ALT AD : 1910 (69 hPa)



WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
RDE Ch 44Y (110.75)	44°24'12.5"N - 002°29'16.2"E
	<i>44°24.21'N - 002°29.27'E</i>
OGALO	44°16'04.6"N - 002°43'24.1"E
	<i>44°16.08'N - 002°43.40'E</i>
FAF / LOC RWY31	44°18'53.8"N - 002°38'33.5"E
	<i>44°18.90'N - 002°38.56'E</i>

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 1910, THR : 1910 (69 hPa)

RODEZ AVEYRON

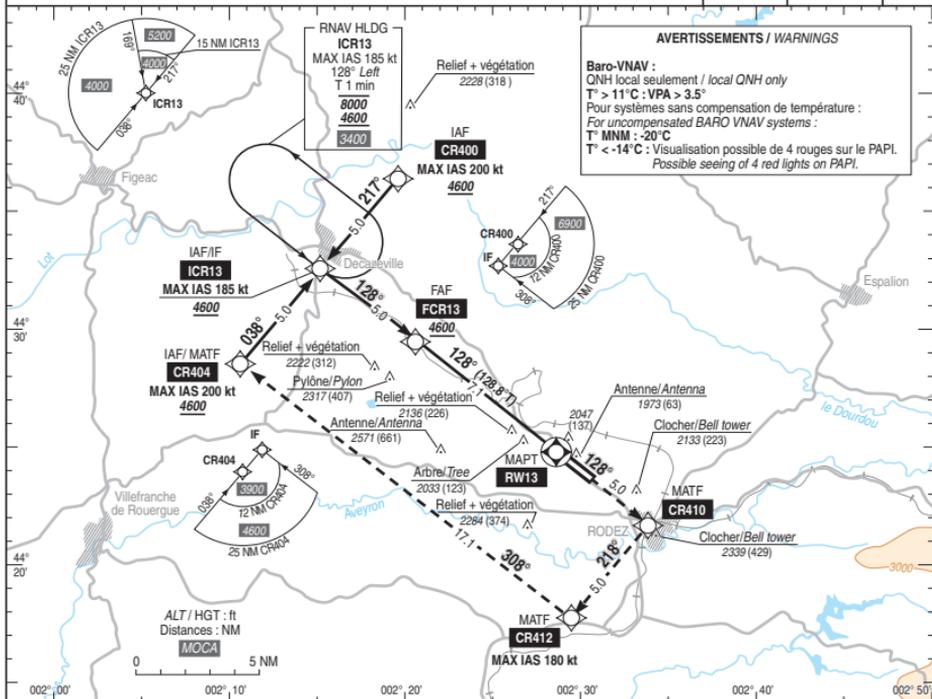
RNP RWY 13

ATIS RODEZ 129.780 ☎ 05 65 77 17 49
APP : CLERMONT Approche/Approach 133.725
TWR : RODEZ Tour/Tower 118.125
Absence ATS : A/A (118.125) FR uniquement / only. Obtenir/Obtain QNH local sur/on STAP.
STAP : voir/see AD 2 LFCR.23

RNP APCH

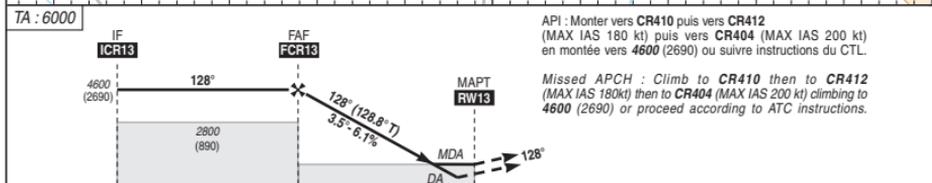
EGNOS
CH 51010
E13A
TCH : 49

VAR
1° E
(2020)



AVERTISSEMENTS / WARNINGS

Baro-VNAV :
QNH local seulement / local QNH only
T° > 11°C : VPA > 3.5°
Pour systèmes sans compensation de température :
For uncompensated BARO VNAV systems :
T° : MNM : -20°C
T° < -14°C : Visualisation possible de 4 rouges sur le PAPI.
Possible seeing of 4 red lights on PAPI.



API : Monter vers CR410 puis vers CR412 (MAX IAS 180 kt) puis vers CR404 (MAX IAS 200 kt) en montée vers 4600 (2690) ou suivre instructions du CTL.
Missed APCH : Climb to CR410 then to CR412 (MAX IAS 180kt) then to CR404 (MAX IAS 200 kt) climbing to 4600 (2690) or proceed according to ATC instructions.

THR ← (NM) 12.1 7.1 0 REF HGT : ALT THR

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL / Circling		RW13 NM ALT (HGT)
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	2160 (250)	1300	211	2180 (270)	1300	264	2390 (480)	1500	472	2490 (580)	1500	7
B			226	2190 (260)	1300	279		1500		2580 (670)	1600	6
C			236	2200 (290)	1400	289		2200		2970 (1060)	2400	5
												4
												3
												2

Observations / Remarks : Absence ATS : procédure obligatoirement suivie de MVL / procedure must be followed by circling : voir/see AIP ENR 1.5.
Fortes turbulences THR 13 par vent secteur 100°/180° supérieur à 10 kt / Heavy turbulences THR 13 when wind 100°/180° greater than 10 kt.
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - MAPT	7.1 NM	70 kt 6 min 05	85 kt 5 min 01	100 kt 4 min 16	115 kt 3 min 42	130 kt 3 min 17	145 kt 2 min 56	160 kt 2 min 40
VSP (ft/min)		430	525	615	710	805	895	990

RNP RWY13												
RMK	REF NAV/ID : -											
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	ICR13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA CR400	IF	CR400	-	-	-	-	-	4600	-	200	-	-
	TF	ICR13	-	217	218.6	5.0	-	4600	-	185	-	1.0
INA CR404	IF	CR404	-	-	-	-	-	4600	-	200	-	-
	TF	ICR13	-	038	038.9	5.0	-	4600	-	185	-	1.0
	IF	ICR13	-	-	-	-	-	4600	-	-	-	-
	TF	FCR13	-	128	128.8	5.0	-	4600	-	-	-	1.0
APCH	TF	RW13	Yes	128	128.8	7.1	-	-	-	-	-3.50 / 49	0.3
	TF	CR410	-	128	128.9	5.0	-	-	-	-	-	1.0
	TF	CR412	-	218	219.0	5.0	-	-	-	180	-	1.0
	TF	CR404	-	308	308.9	17.1	-	4600	-	200	-	1.0



APPROCHE AUX INSTRUMENTS

RODEZ AVEYRON

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 1910, DTHR : 1895 (68 hPa)

ILS ou / or LOC RWY 31

ATIS RODEZ 129.780 ☎ 05 65 77 17 49

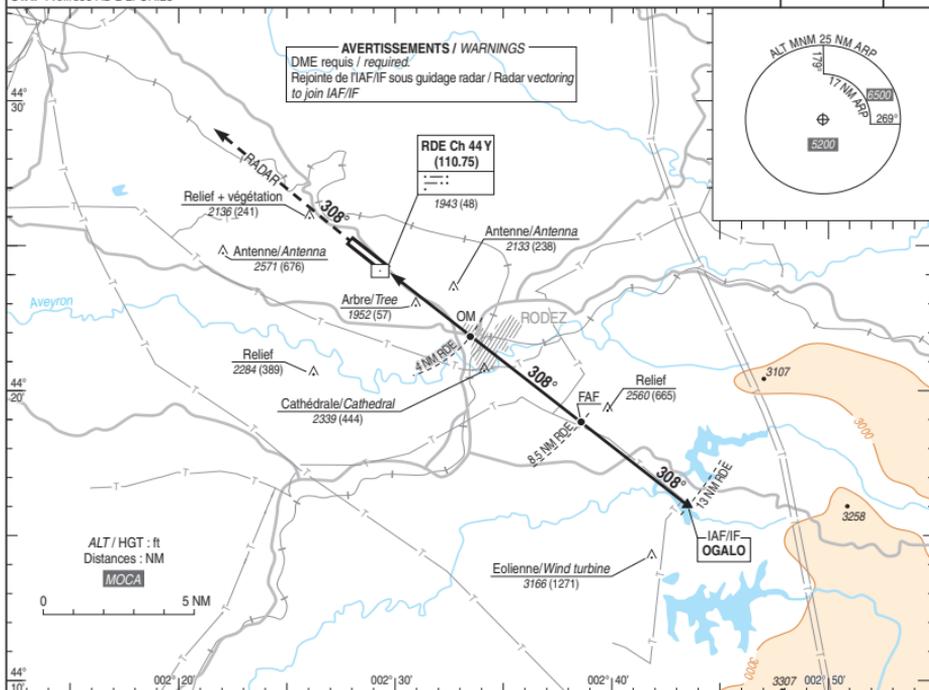
APP : CLERMONT Approch/Approach 133.725

TWR : RODEZ Tour/Tower 118.125

Absence ATS : AJA (118.125) FR uniquement / only. Obtenir/Obtain QNH local sur/on STAP.

STAP : voir/see AD 2 LFCR.23

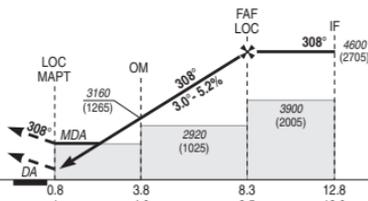
ILS - DME	VAR
RDE 110.75	1° E
RDH : 49	(2020)



TA : 6000

API : Monter dans l'axe (RM 308°) jusqu'à 4600 (2705) et prévoir guidage radar.

Missed APCH : Climb straight ahead (MAG 308°) up to 4600 (2705) and expect radar vectoring.



DTHR ← (NM)
DME RDE ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling		DME RDE NM ALT (HGT)
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A	2100 (200)		182				2490 (590)	1500	8 4430 (2535)
B	2100 (200)	750	194	2380 (490)	1500	481	2580 (690)	1600	7 4110 (2215)
C	2110 (210)		207				2970 (1070)	2400	6 3800 (1905)
									5 3480 (1585)
									4 3160 (1265)
									3 2840 (945)
									2 2520 (625)

Observations/Remarks : Circuit AD RWY 13 Droite / AD circuit RWY 13 : right hand.

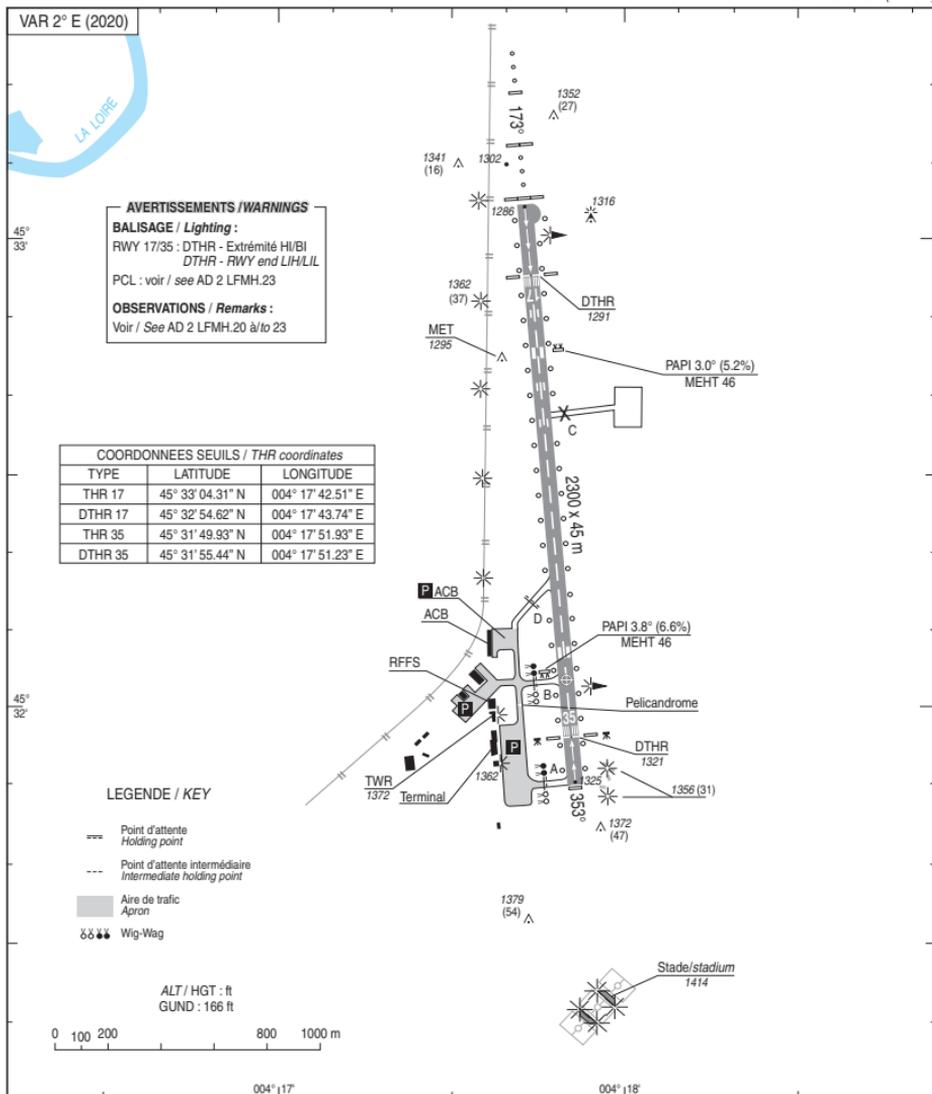
Absence ATS : procédure obligatoirement suivie de MVL / procedure must be followed by Circling : voir / see AIP ENR 1.5

FAF - DTHR	8.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS SAINT-ETIENNE 132.805 ☎ 04 82 89 48 18

SAINT ETIENNE LOIRE
45 32 03 N - 004 17 50 E
ALT AD : 1325 (48 hPa)



RWY	BALISAGE / Lighting		TORA (1)	TODA (1)	ASDA (1)	LDA (1)	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
17 35	900 m LIH NIL	LIH/LIL LIH/LIL	2117 2300	2117 2300	2117 2300	1817 2130	Revêtement Paved	47 F/C/W/T	250* 250*	250* 250*	250* 250*	- -
									* Absence ATIS : 550 m de jour / daytime 800 m de nuit / at night			

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
EB 379 NDB	45°38'16.6"N - 004°17'00.7"E
	<i>45°38.28'N - 004°17.01'E</i>
BANUS	45°19'46.6"N - 004°28'38.1"E
	<i>45°19.78'N - 004°28.64'E</i>
BELEP	45°47'30.0"N - 004°07'54.0"E
	<i>45°47.50'N - 004°07.90'E</i>
MALAT	45°14'13.8"N - 004°20'05.0"E
	<i>45°14.23'N - 004°20.08'E</i>
NAKET	45°18'45.9"N - 004°12'24.0"E
	<i>45°18.77'N - 004°12.40'E</i>
NARIV	45°49'41.6"N - 004°15'35.6"E
	<i>45°49.69'N - 004°15.59'E</i>
IMH17	45°46'12.5"N - 004°16'02.2"E
	<i>45°46.21'N - 004°16.04'E</i>

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

SAINT ETIENNE LOIRE

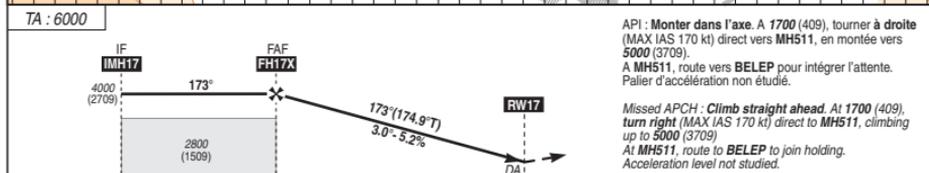
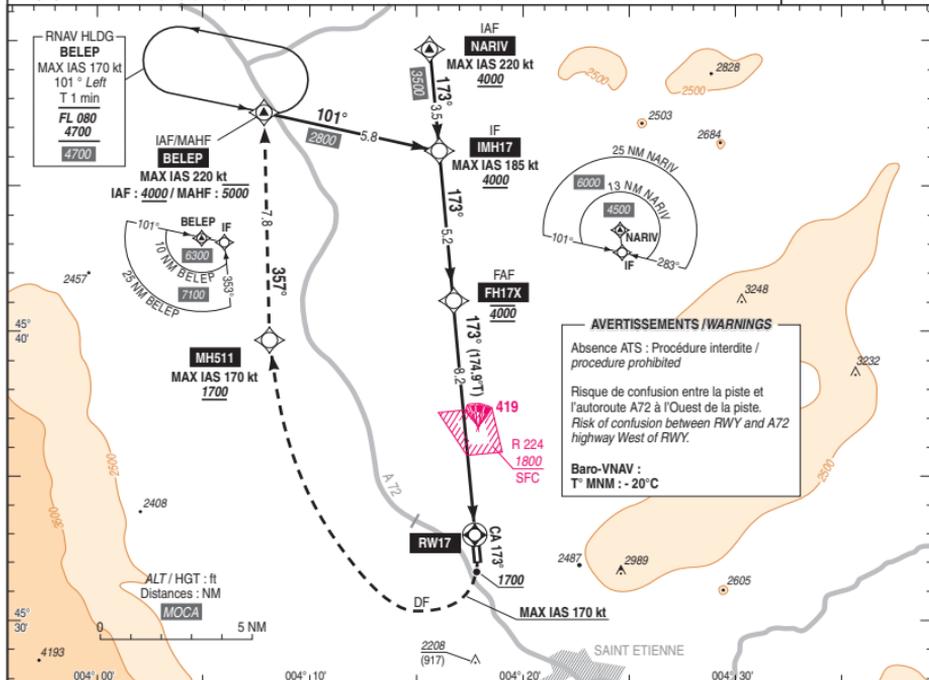
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 1325, DTHR : 1291 (47 hPa)

RNP X RWY 17 (LNAV-VNAV only)

ATIS : SAINT ETIENNE 132.805 APP : CLERMONT Approch/Approach 120.500 TWR : SAINT ETIENNE Tour/Tower 119.250 AFIS : SAINT ETIENNE Information 119.250	RNP APCH	VAR 2°E (2020)
---	----------	----------------------



→ DTHR (NM) 13.4 8.2 0 REF HGT : ALT DTHR

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

CAT	LNAV-VNAV API 2.5 %			LNAV-VNAV API 4 %			MVL / Circling (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	1680 (390)	1100	383	1540 (250)	550	234	2260 (970)	1500
B	1690 (400)	1100	395	1540 (250)	550	246	2480 (1190)	1600
C	1700 (410)	1200	403	1550 (260)	600	254	2660 (1370)	2400

Observations / Remarks : (1) - MVL interdites à l'Est de la piste / Circling prohibited East of RWY.
- MVL interdites de nuit si PAPI 35 U/S / Circling prohibited at night if PAPI 35 U/S.

FH17X - RW17	8.2 NM	70 kt 7 min 02	85 kt 5 min 47	100 kt 4 min 55	115 kt 4 min 17	130 kt 3 min 47	160 kt 3 min 04
VSP (t/min)		370	450	530	605	685	845

SAINT ETIENNE LOIRE
PRECODING RNP X RWY 17 (LNAV-VNAV only)

RNP X RWY 17 (LNAV-VNAV only)												
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 - 1.7		Ref NAVAID :-	
									MINN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)		MAX IAS (kt)
	HLDG	-	BELEP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA BELEP	IF	BELEP	-	-	-	-	-	4000	-	220	-
		IF	IMH17	-	101	102.7	5.8	-	4000	-	185	-
	INA NARIV	IF	NARIV	-	-	-	-	-	4000	-	220	-
		IF	IMH17	-	173	174.9	3.5	-	4000	-	185	-
		IF	IMH17	-	-	-	-	-	4000	-	185	-
		IF	FHTX	-	173	174.9	5.2	-	4000	4000	-	-
	APCH	IF	RW17	Yes	173	174.9	8.2	-	-	-	170	-3.07/15
		CA	-	-	173	174.9	-	-	1700	-	170	-
		DF	MH511	-	-	-	-	R	1700	-	170	-
		IF	BELEP	-	357	358.7	7.8	-	-	5000	220	-

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C

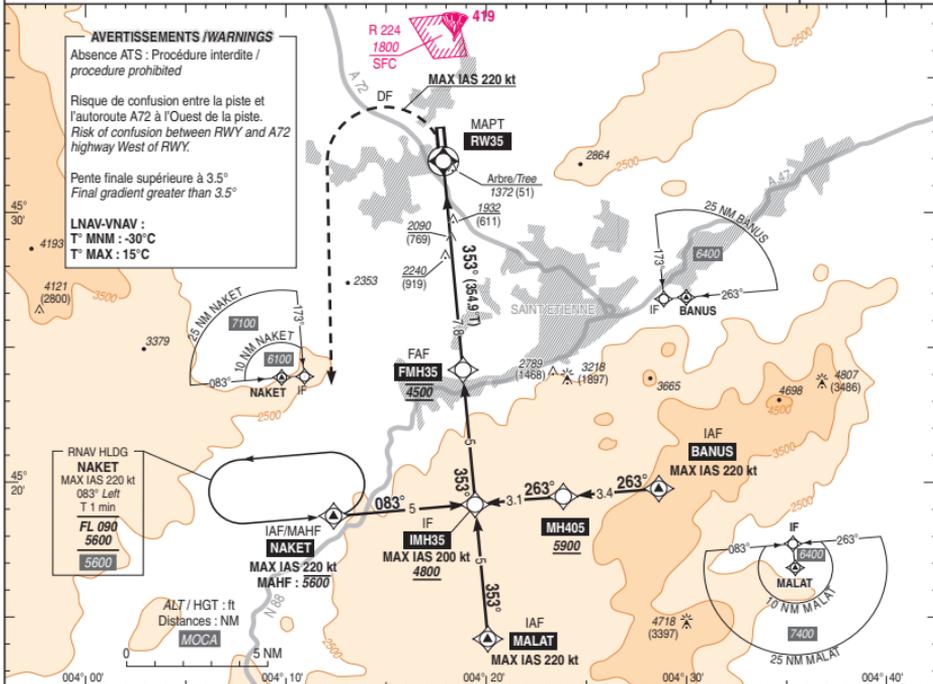
SAINT ETIENNE LOIRE

ALT AD : 1325, DTHR : 1321 (48 hPa)

RNP RWY 35

ATIS : SAINT ETIENNE 132.805
APP : CLERMONT Approch/Approach 120.500
TWR : SAINT ETIENNE Tour/Tower 119.250
AFIS : SAINT ETIENNE Information 119.250

RNP APCH	EGNOS Ch70896 E35A TCH : 49	VAR 2°E (2020)
----------	--------------------------------------	----------------------

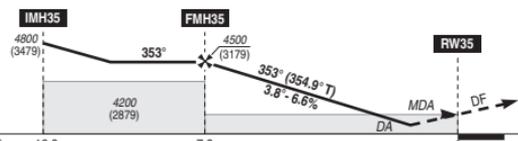


AVERTISSEMENTS / WARNINGS
Absence ATIS : Procédure interdite /
procedure prohibited
Risque de confusion entre la piste et
l'autoroute A72 à l'Ouest de la piste.
Risk of confusion between RWY and A72
highway West of RWY.
Pente finale supérieure à 3.5°
Final gradient greater than 3.5°
LN-NAV-VNAV :
T° MNM : -30°C
T° MAX : 15°C

RNAV HLDG
NAKET
MAX IAS 220 kt
083° Left
T 1 min
FL 090
5600

ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA

TA : 6000



API : A RW35, tourner à gauche à MAX IAS 220 kt vers
NAKET en montée vers 5600 (4280) et intégrer l'attente.
Palier d'accélération non étudié.
Missed APCH: At RW35, turn left with MAX IAS 220 kt
to NAKET climbing to 5600 (4280) and enter HLDG.
Acceleration level not studied.

MNM AD : (distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres). REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV (1)			LN-NAV-VNAV (1)			LNAV (1)			MVL / Circling (2)			DIST RW35
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	
A	2350 (1030)		1027	2520 (1200)		1199	2520 (1200)		1199	2520 (1200)	5000	7	4195
B	2370 (1050)	4900	1044	2520 (1200)	5000	1199	2520 (1200)	5000	1199	2520 (1200)	5000	6	3790
C	2420 (1090)		1090	2660 (1340)		1207	2660 (1340)		1207	2660 (1340)		5	3385
												4	2985
												3	2580

Observations / Remarks : (1) Procédures interdites de nuit si PAPI U/S / Procedures prohibited at night if PAPI U/S.
(2) MVL interdites à l'Est de la piste et de nuit si PAPI U/S / Circling prohibited East of RWY and at night if PAPI U/S.

FAF - MAPT	7.8 NM	70 kt	6 min 40	85 kt	5 min 29	100 kt	4 min 40	115 kt	4 min 03	130 kt	3 min 35	160 kt	2 min 55
VSP (ft/min)		470		570		670		770		870		1070	

RNP RWP 35													
RMK	MAG VAR 2020						1.7 °E		Ref NAVAID :-				
	Procedure identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Navigation Accuracy (NM)
	HLDG	-	NAKET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	INA NAKET	IF	NAKET	-	-	-	-	-	-	-	220	-	1
		TF	IMH35	-	083	084.8	5.0	-	4800	-	200	-	1
	INA MALAT	IF	MALAT	-	-	-	-	-	-	-	220	-	1
		TF	IMH35	-	353	354.9	5.0	-	4800	-	200	-	1
	INA BANUS	IF	BANUS	-	-	-	-	-	-	-	220	-	1
		TF	IMH405	-	263	265.0	3.4	-	5900	-	-	-	1
		TF	IMH35	-	263	265.0	3.1	-	4800	-	200	-	1
		IF	IMH35	-	-	-	-	-	4800	-	200	-	1
	APCH	TF	FMH35	-	353	354.9	5.0	-	4500	4500	-	-	1
		TF	RW35	Yes	353	354.9	7.8	-	-	-	-	-3.8 / 15	0.3
		DF	NAKET	-	-	-	-	L	-	5600	220	-	1

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ATIS : 132.480 ☎ 03 85 26 60 78

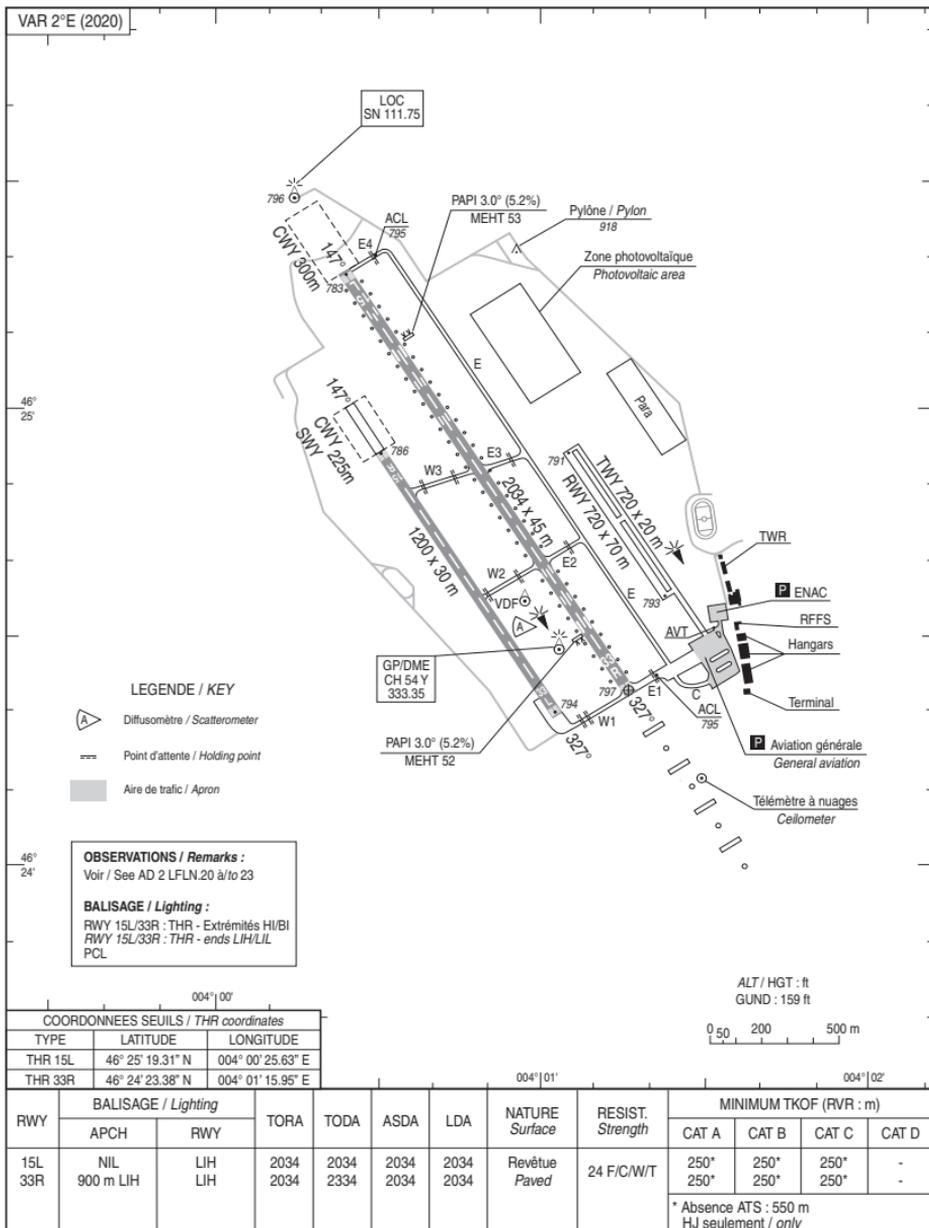
STAP : 132.480 (FR) Absence ATS

GND (SOL) : 121.805

SAINT YAN

46 24 24 N - 004 01 16 E

ALT AD : 797 (29 hPa)



WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
SN 430 NDB	46°17'39.7"N - 004°07'17.0"E
	<i>46°17.66'N - 004°07.28'E</i>
MOU 116.7 Ch 114X VOR-DME	46°42'24.4"N - 003°37'54.0"E
	<i>46°42.41'N - 003°37.90'E</i>
SN Ch 54Y (111.75)	46°24'29.1"N - 004°01'02.6"E
	<i>46°24.49'N - 004°01.04'E</i>
GURGO	46°20'56.0"N - 003°49'46.0"E
	<i>46°20.93'N - 003°49.77'E</i>
IN15L	46°37'12.2"N - 003°49'41.2"E
	<i>46°37.20'N - 003°49.49'E</i>
IAF LN400	46°39'51.1"N - 003°55'50.5"E
	<i>46°39.85'N - 003°55.84'E</i>

FREQ :

ATIS SAINT YAN	132.480
TWR SAINT YAN	ground : 121.805
	tower : 122.300
APP RENNES	123.405

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 797, THR : 783 (28 hPa)

SAINT YAN

RNP RWY 15L

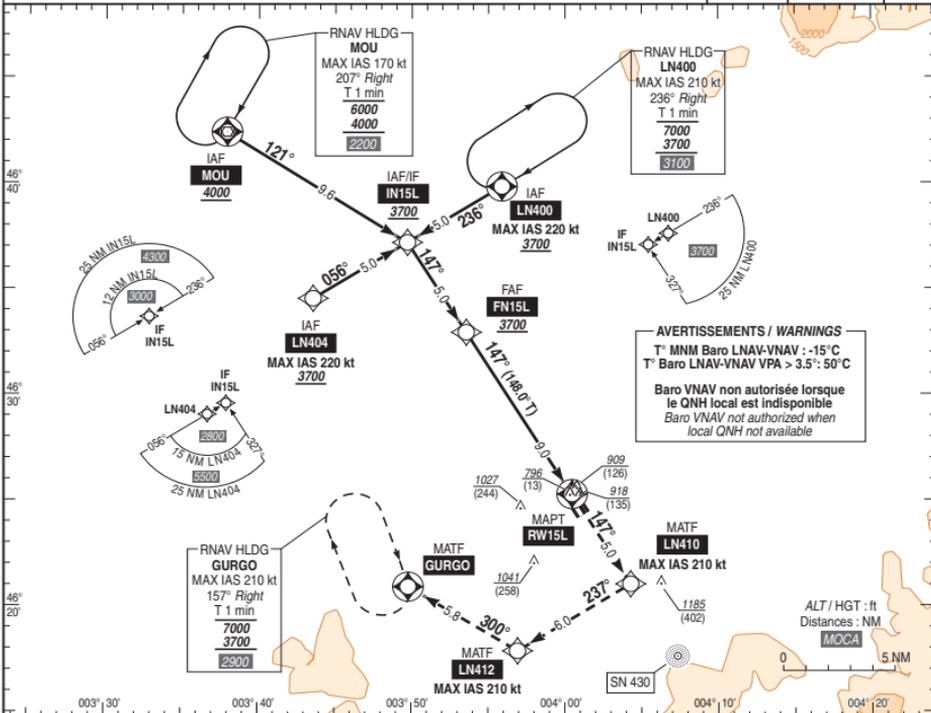
ATIS SAINT YAN : 132.480

FREQ : voir / see AD 2 LFLN COM 01

RNP APCH

EGNOS
Ch 73334
E15A
RDH/TCH : 49

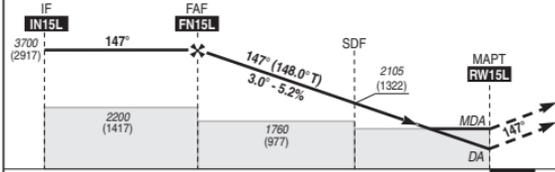
VAR
2°E
(2020)



AVERTISSEMENTS / WARNINGS
T° MNM Baro LNAV-VNAV : -15°C
T° Baro LNAV-VNAV VPA > 3.5% 50°C
Baro VNAV non autorisée lorsque le QNH local est indisponible
Baro VNAV not authorized when local QNH not available

API : Monter vers LN410. A LN410, tourner à droite vers LN412, puis tourner à droite vers GURGO et intégrer l'attente en montée vers 3700 (2917), ou suivre les instructions du CTL. Monter à 2700 (1917) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb towards LN410. At LN410, turn right to LN412, then turn right to GURGO and join the holding pattern climbing up to 3700 (2917) or follow ATC instructions. Climb up to 2700 (1917) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling (1)		DIST RW15L						
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)	9	8	7	6	5
A	1090 (300)	1400	144	1060 (280)	1300	273	1190 (410)	1500	402	1330 (550)	1500	1560 (780)	1500	4	3	2	2740	2425
B			154	1070 (290)	1400	285		1500	402	1340 (560)	1600	1580 (790)	1600	2105	1785	1470		
C			164	1090 (310)	1400	304		1900		1580 (800)	2400	1820 (1040)	2400	1322	1100	687		

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Est des pistes. Circuit AD RWY 15 : main droite / Circling prohibited East of RWYs. Right hand circuit RWY 15. Perte de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

	FAF - RW15L	9.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		7 min 43	6 min 22	5 min 24	4 min 42	4 min 10	3 min 44	3 min 23	3 min 23	2 min 55
		370	450	530	610	690	770	850	930	980

SAINT YAN
PRECODING RNP RWY 15 L

Identification Procedure		MAG VAR 2020 1.6°E										
		RNP RWY 15L										
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TOH (m)	Nav Spec
INA LN400	IF	LN400	-					3700	-	220		RNP APCH
	TF	IN15L	-	236	236.0	5.0	-	3700	-	-		RNP APCH
INA LN404	IF	LN404	-					3700	-	220		RNP APCH
	TF	IN15L	-	056	57.9	5.0	-	3700	-	-		RNP APCH
INA MOU	IF	MOU	-					4000	-	-		RNP APCH
	TF	IN15L	-	121	122.6	9.6	-	3700	-	-		RNP APCH
INA LN406	IF	IN15L	-					3700	-	-		RNP APCH
	TF	IN15L	-					3700	-	-		RNP APCH
	TF	FN15L	-	147	148.0	5.0	-	3700	-	-		RNP APCH
	TF	RW15L	Yes	147	148.0	9.0	-	-	-	-	-3.0/15	RNP APCH
	TF	LN410	-	147	146.1	5.0	-	-	-	210		RNP APCH
	TF	LN412	-	237	238.2	6.0	-	-	-	210		RNP APCH
	TF	GURGO	Yes	300	301.5	5.8	-	-	-	-		RNP APCH

←

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

SAINT YAN

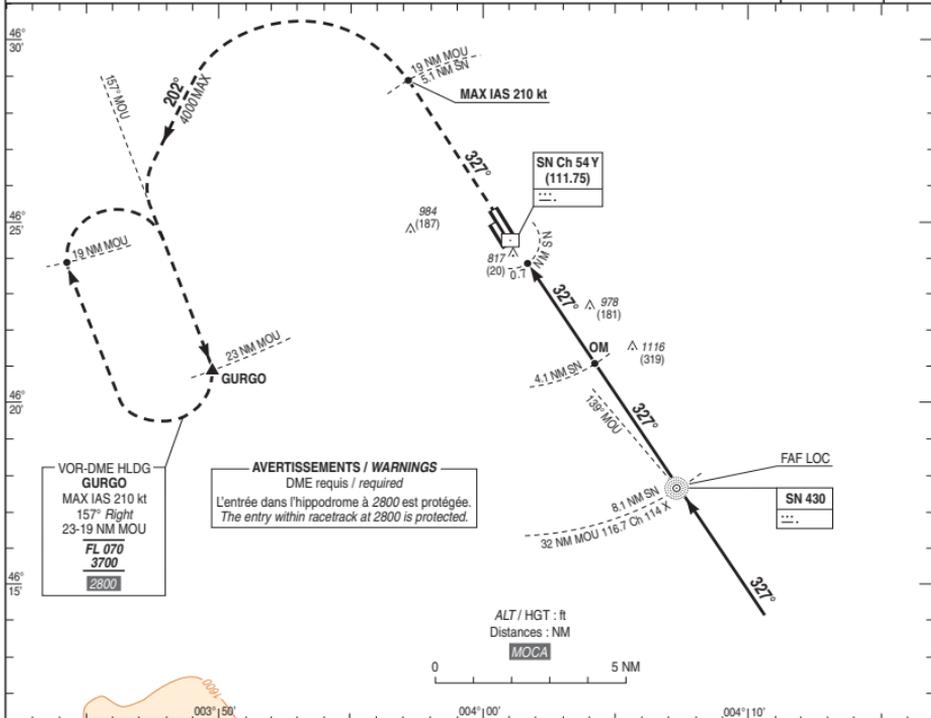
Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 797, THR : 797 (29 hPa)

FNA ILS Z ou/ or LOC Z RWY 33R

ATIS SAINT YAN : 132.480 FREQ : voir / see AD 2 LFLN COM 01	ILS SN 111.75 RDH : 52	VAR 2°E (2020)
--	------------------------------	----------------------



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 19 NM MOU, tourner à gauche RM 202° pour intercepter et suivre le RDL 157° MOU (19 NM MOU MAX) et rejoindre l'hippodrome GURGO à 2800 (2003). Poursuivre la montée à 3700 (2903) dans l'attente GURGO. Monter à 2100 (1303) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 19 NM MOU, turn left MAG 202° to intercept and follow RDL 157° MOU (19 NM MOU MAX) and join GURGO racetrack at 2800 (2003). Continue climbing up to 3700 (2903) within GURGO holding. Climb up to 2100 (1303) prior to level acceleration.

THR ← (NM)	0.5	4	7.9
DME ← (NM)	0.7	4.1	8.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Z			LOC Z			MVL / Circling (1)			MVL / Circling (1)			DME SN
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A							1330 (530)	1500	1560 (770)	1500			7
B	1000 (200)	550	147	1230 (430)	1300	427	1340 (540)	1600	1590 (780)	1600			6
C			154				1580 (790)	2400	1820 (1020)	2400			5
			164										4
													3
													2

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'Est des pistes, sauf clearance du CTL / Circling prohibited East of RWY, except ATC clearance.
Circuit AD RWY 15 : Droite / Right hand circuit RWY 15.

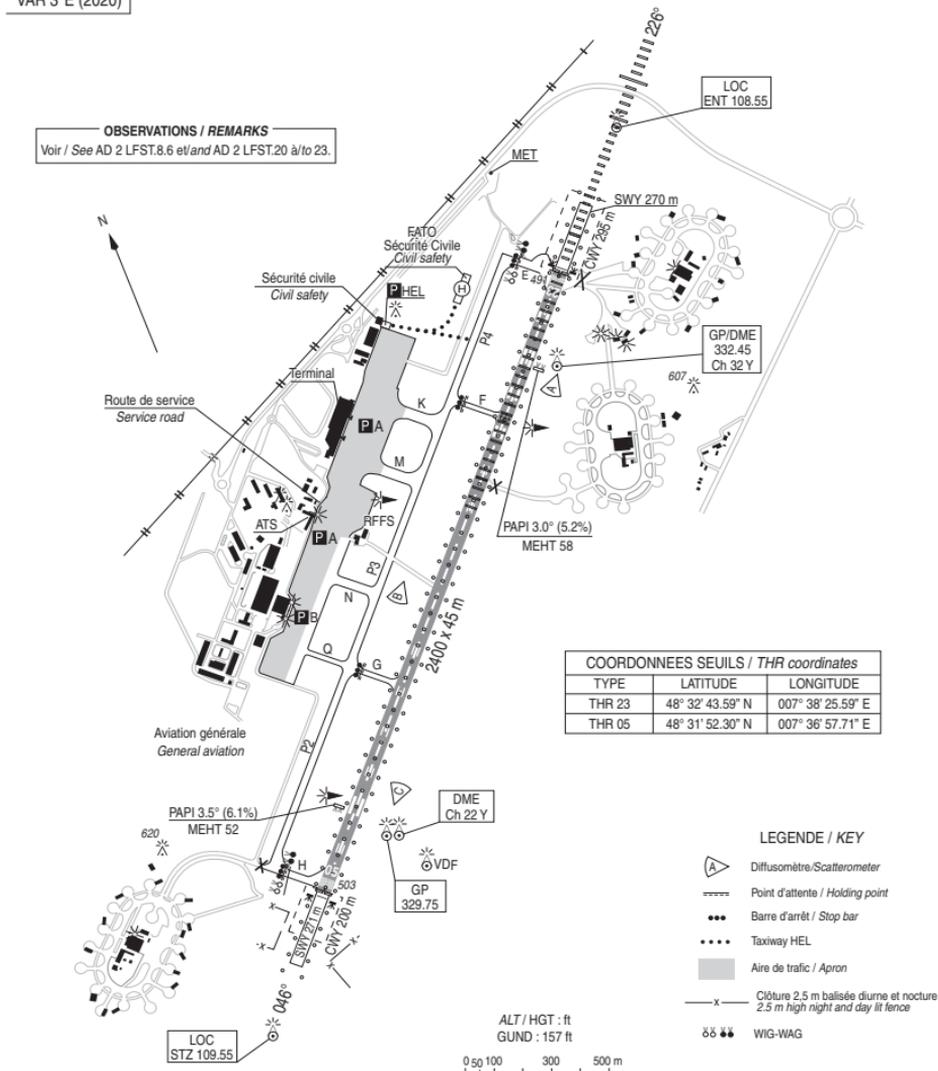
NDB - MAPT LOC	7.4 NM	70 kt 6 min 21	85 kt 5 min 14	100 kt 4 min 27	115 kt 3 min 52	130 kt 3 min 25	145 kt 3 min 04	160 kt 2 min 47
VSP (ft/min)		421	512	603	693	784	873	965

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 126.930 03 88 59 94 16
GND (SOL) : 121.805

STRASBOURG ENTZHEIM
48 32 31 N - 007 38 04 E
ALT AD : 505 (19 hPa)

VAR 3°E (2020)



RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
05 23	NIL 900 m LIH	LIH/LIL LIH/LIL	2400 2400	2695 2600	2670 2671	2400 2400	Revêtue Paved	76 F/C/W/T	150 150	150 150	150 150	200 200

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
STR 115.6 Ch 103X VOR-DME	48°30'19.4"N - 007°34'19.1"E
	<i>48°30.32'N - 007°34.32'E</i>
ENT Ch 22 Y (108.55)	48°31'54.8"N - 007°37'10.9"E
	<i>48°31.91'N - 007°37.18'E</i>
STZ Ch 32Y (109.55)	48°32'33.8"N - 007°38'17.7"E
	<i>48°32.56'N - 007°38.30'E</i>
ANDLO	48°23'45.5"N - 007°22'59.6"E
	<i>48°23.76'N - 007°22.99'E</i>
FAP / FAF RWY05	48°23'03.1"N - 007°24'55.6"E
	<i>48°23.05'N - 007°24.93'E</i>
FAP / FAF RWY23	48°38'38.6"N - 007°48'36.0"E
	<i>48°38.64'N - 007°48.60'E</i>

FREQ :

ATIS STRASBOURG	126.930
TWR STRASBOURG	ground : 121.805 tower : 119.250
APP STRASBOURG	119.580 / 120.700

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

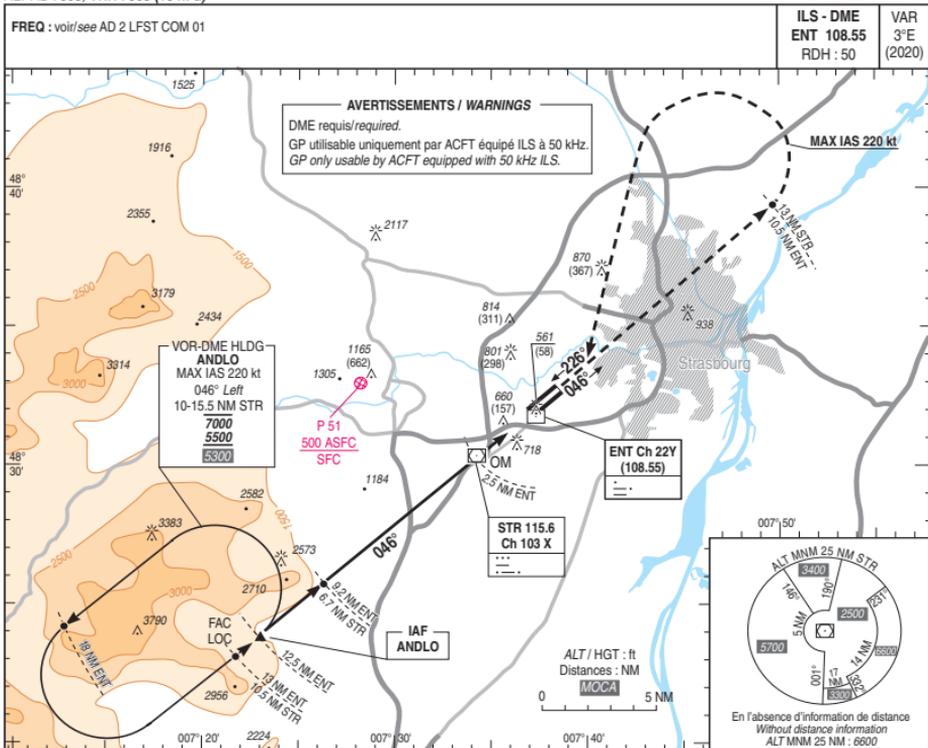
STRASBOURG ENTZHEIM

Instrument approach

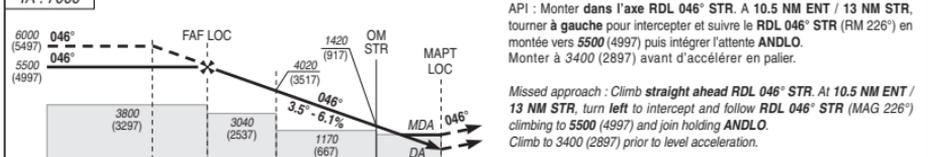
CAT A B C D

ALT AD : 505, THR : 503 (18 hPa)

ILS ou/ou LOC RWY 05



TA : 7000



API : Monter dans l'axe RDL 046° STR. A 10.5 NM ENT / 13 NM STR, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 046° STR (RM 226°) en montée vers 5500 (4997) puis intégrer l'attente ANDLO. Monter à 3400 (2897) avant d'accélérer en palier.

Missed approach : Climb straight ahead RDL 046° STR. At 10.5 NM ENT / 13 NM STR, turn left to intercept and follow RDL 046° STR (MAG 226°) climbing to 5500 (4997) and join holding ANDLO. Climb to 3400 (2897) prior to level acceleration.

→ ENT (NM)	14.2	13	9.2	2.5	0.5
→ STR (NM)	11.7	10.5	6.7	0	0
→ THR (NM)	12.9	9.1	2.4	0.4	0

MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGFT : ALT THR

T-C	ILS			LOC + DME ENT			MVL / Circling		DME ENT										
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
A					1500		1110 (600)	1500	ALT	5333	4962	4590	4218	3847	3475	3103	2732	2360	1988
B					1500		1120 (620)	1600	(HGT)	(4830)	(4459)	(4087)	(3715)	(3344)	(2972)	(2600)	(2229)	(1857)	(1485)
C	710 (200)	1200	166	860 (360)	1600	354	1270 (770)	2400	NM	3	2	1							
D			177		1600		1570 (1070)	3600	ALT	1617	1245	874							
DL			181						(HGT)	(1114)	(742)	(371)							

Observations / Remarks : NIL

2.5 NM ENT - MAPT	2.0 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
2.5 NM ENT - THR	2.4 NM	1 min 43	1 min 25	1 min 12	1 min 03	0 min 55	0 min 45	0 min 39
VSP (ft/min)		2 min 03	1 min 42	1 min 26	1 min 15	1 min 06	0 min 54	0 min 47

Non disponible / Not available

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
TL 321 NDB	43°17'18.2"N - 000°02'58.7"E
	<i>43°17.30'N - 000°02.98'E</i>
TBO 113.9 Ch 86X VOR-DME	43°19'56.0"N - 000°08'44.7"E
	<i>43°19.93'N - 000°08.75'E</i>
OS Ch 32X (109.5)	43°11'19.4"N - 000°00'01.2"E
	<i>43°11.32'N - 000°00.02'E</i>
VAKPI	43°22'30.3"N - 000°05'36.6"E
	<i>43°22.51'N - 000°05.61'E</i>

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES LOURDES PYRENEES

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1260 (46 hPa), THR : 1240

VPT RWY 02

ATIS LOURDES : 125.955 ☎ 05 62 32 62 68

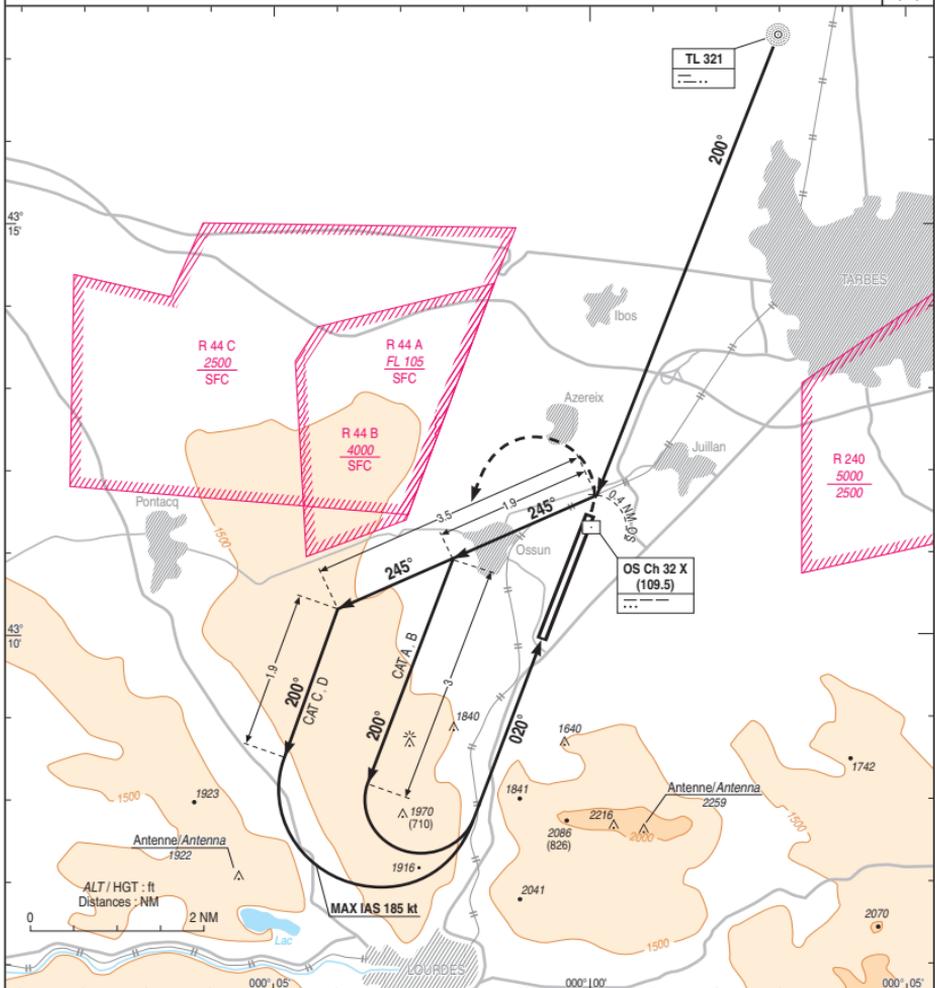
APP : PYRENEES Approche/Approach 128.800

TWR : LOURDES Tour/Tower 119.050

VAR

1°E

(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT HJ seulement / only	
	MDA (H)	VIS
A	2270 (1010)	1500
B	2270 (1010)	1600
C	2480 (1220)	2400
D	2480 (1220)	3600

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TARBES LOURDES PYRENEES

Instrument approach

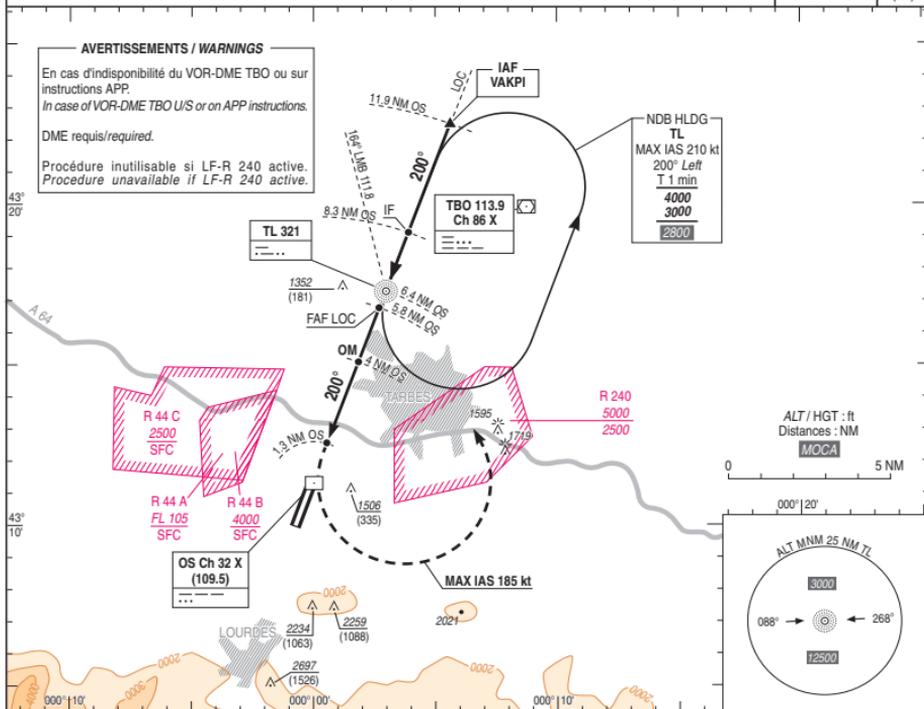
CAT A B C D

ILS Y ou/or LOC Y RWY 20

ALT AD : 1260, THR : 1171 (43 hPa)

ATIS LOURDES : 125.955 ☎ 05 62 32 62 68
APP : PYRENEES Approche/Approach 128.800
TWR : LOURDES Tour/Tower 119.050

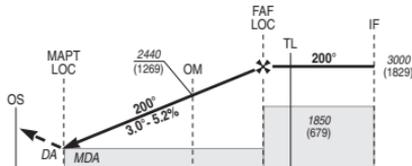
ILS - DME	VAR
OS 109.5	1°E
RDH : 49	(20)



TA : 5000

API : Dès que possible, tourner à gauche en montée vers 3000 (1829) vers TL (MAX IAS 185 kt), pour intégrer l'attente ou suivre les instructions ATC. Ne pas tourner avant le MAPT.

Missed APCH : As soon as possible, turn left climbing up to 3000 (1829) towards TL (MAX IAS 185 kt), or follow ATC instructions. Do not turn before MAPT.



THR ← (NM) 1.1
DME OS ← (NM) 1.3

MNMM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Y ⁽²⁾			LOC Y ⁽²⁾			MVL / Circling HJ seulement / only ⁽³⁾			DME OS		
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	5	4		3	2
A	1730 (560)	1500	551	1730 (560)	1500	2200 (1100)	1500	5	2750	2440	2120	1800
B	1740 (570)	1500	561	1740 (570)	1500	2600 (1400)	1600	(HGT)	(1579)	(1269)	(949)	(629)
C	1750 (580)	1900	571	1750 (580)	1900	2700 (1500)	2400					
D	1760 (590)	2000	581	1760 (590)	2000	3600 (2500)	3600					

Observations / Remarks : (2) Pour minima particuliers, voir / For special minima, see : AD 2 LFBT IAC RWY20 ILS Y LOC Y MINIMA
(3) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

FAF - THR	5.6 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		4 min 48	3 min 57	3 min 22	2 min 55	2 min 35	2 min 06	1 min 49
		370	445	525	605	685	840	970

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
TOU 117.7 Ch 124X VOR-DME	43°40'51.0"N - 001°18'35.3"E
	<i>43°40.85'N - 001°18.59'E</i>
TG Ch 26X (108.9)	43°38'04.3"N - 001°21'29.7"E
	<i>43°38.07'N - 001°21.50'E</i>
TBN Ch 30X (109.3)	43°37'18.6"N - 001°22'17.3"E
	<i>43°37.31'N - 001°22.17.3'E</i>
NETRO	44°03'03.3"N - 001°34'22.9"E
	<i>44°03.06'N - 001°34.38'E</i>
SULIT	43°23'01.3"N - 001°15'09.2"E
	<i>43°23.02'N - 001°15.15'E</i>

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TOULOUSE BLAGNAC

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 499, THR : 489 (18 hPa)

FNA ILS ou/ou LOC RWY 14L

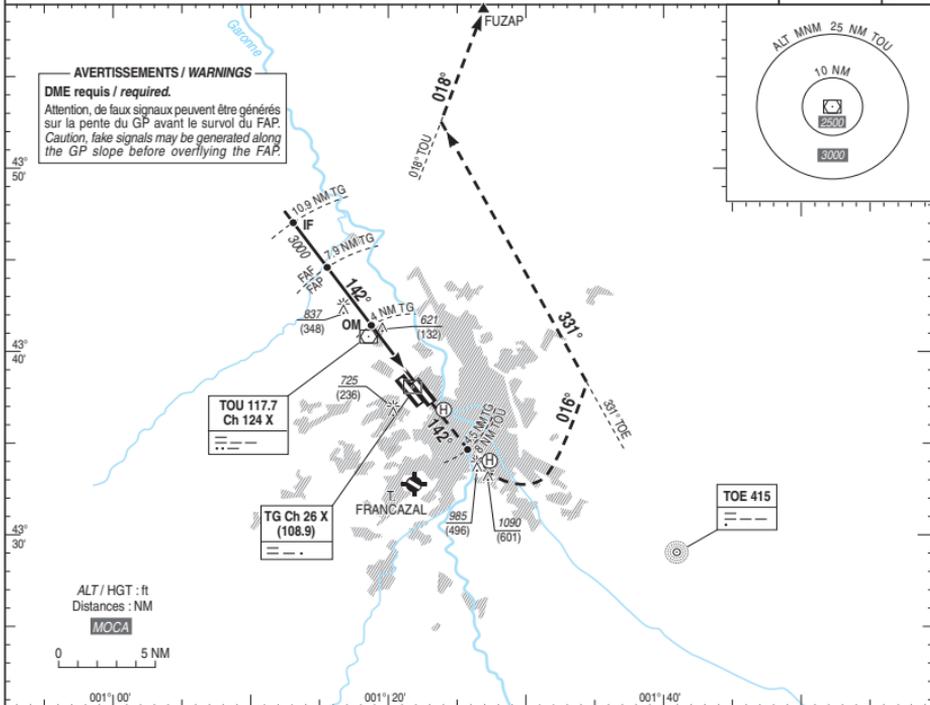
ATIS BLAGNAC : 123.130

APP : TOULOUSE Approche / Approach 129.305 (1) - 125.180 (2) - 124.975 (s)
BLAGNAC Approche / Approach 121.105

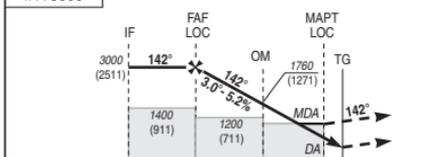
(1) Secteur Est / East sector
(2) Secteur Ouest / West sector

ILS - DME
TG 108.9
RDH : 50
VAR
1°E
(2020)

TWR : BLAGNAC Tour / Tower 118.100



TA : 5000



API : Monter sur le RDL 142° TOU (RM 142°). A 4.5 NM TG (8 NM TOU), tourner à gauche RM 016° en montée vers 4000 (3511) pour intercepter et suivre le QDR 331° TOE (RM 331°) puis le radial 018° TOU vers FUZAP (RM 018°) en montée vers FL 080 ou suivre les instructions du CTL.
Monter à 1500 (1011) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : Climb RDL 142° TOU (MAG 142°). At 4.5 NM TG (8 NM TOU), turn left MAG 016° climbing up to 4000 (3511) to intercept and follow QDR 331° TOE (MAG 331°) and then RDL 018° TOU to FUZAP (MAG 018°) climbing up to FL 080 or follow ATC instructions.
Climb up to 1500 (1011) prior to level acceleration.

→ THR (NM)	10.7	7.7	3.8	0.8
→ TG (NM)	10.9	7.9	4	1 0.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling (1)		DME TG						
	DA (H)	RVR	OCH CAT.1	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4	3	2
A	690 (200)		163				1030 (540)	1500	ALT	2720	2400	2080	1760	1440	1120
B	690 (200)		175	870 (380)	1000	378	1050 (560)	1600	(HGT)	(2231)	(1911)	(1591)	(1271)	(951)	(631)
C	690 (200)	550	192				1320 (830)	2400							
D	700 (210)		210				1320 (830)	3600							
L	710 (220)		213												

Observations / Remarks : Base OCH ILS / ILS OCH Base : NIL (1) MVL interdites au Nord-Est de la piste / Circling prohibited North-East of RWY.

FAP/FAF - THR	7.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		6 min 36	5 min 26	4 min 37	4 min 01	3 min 33	2 min 53	2 min 30
Non disponible / Not available								

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TOULOUSE BLAGNAC

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 499, THR : 497 (18 hPa)

FNA ILS ou/or LOC RWY 32L

ATIS BLAGNAC : 123.130

APP : TOULOUSE Approche / Approach 129.305 (1) - 125.180 (2) - 124.975 (s)

BLAGNAC Approche / Approach 121.105

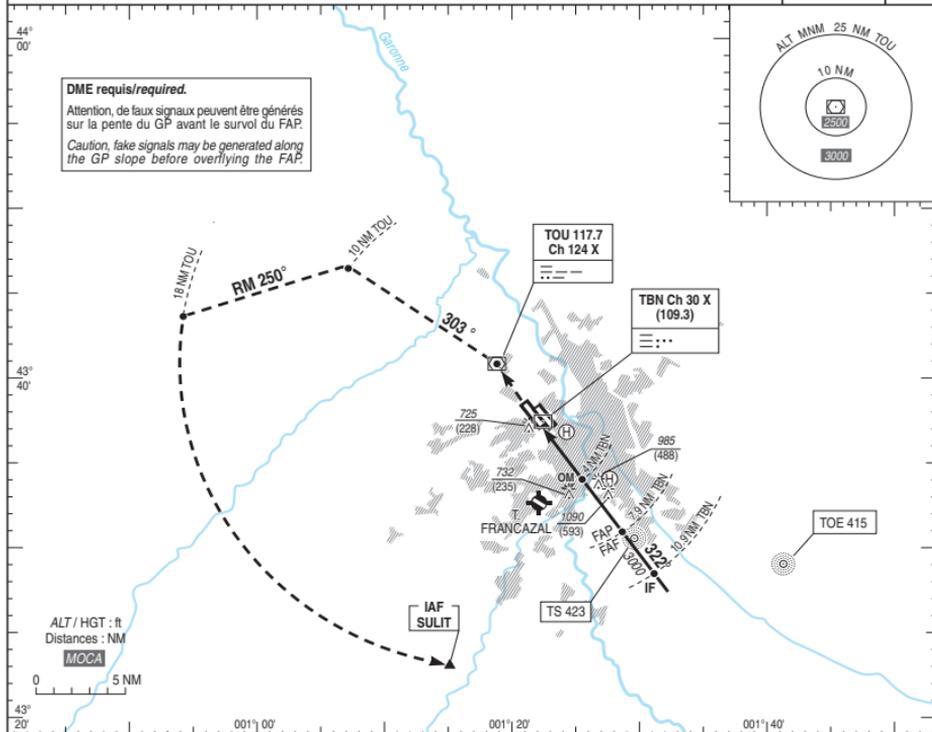
TWR : BLAGNAC Tour / Tower 118.100

(1) Secteur Est / East sector

(2) Secteur Ouest / West sector

ILS - DME
TBN 109.3
RDH : 48

VAR
1°E
(20)



TA : 5000

API : Monter sur le RDL 142° TOU (RM 322°) vers 4000 (3503).

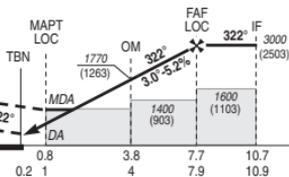
A TOU tourner à gauche et suivre RDL 303° TOU (RM 303°). A 10 NM DME TOU tourner à gauche RM 250° en montée vers 5000 (4503) pour rejoindre et suivre l'arc DME 18 TOU jusqu'à SULIT.

Missed APCH : Climb RDL 142° TOU (MAG 322°) up to 4000 (3503).

At TOU turn left and follow RDL 303° TOU (MAG 303°). At 10 NM DME TOU turn left MAG 250° climbing to 5000 (4503) to intercept and follow DME course 18 TOU up to SULIT.

THR ← (NM)

TBN ← (NM)



MMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling (1)		DME TBN NM ALT (HGT)	7	6	5	4	3	2
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS							
A	700 (200)								1500						
B	700 (200)								1600						
C	700 (200)	1200		980 (490)	1500	482	1030 (530)	1050 (550)	1600	2730 (2233)	2410 (1913)	2090 (1593)	1770 (1273)	1450 (953)	1130 (633)
D	700 (210)								2400						
L	710 (210)								3600						

Observations / Remarks : Base OCH ILS / ILS OCH Base : NIL (1) MVL interdites au Nord-Est de la piste / Circling prohibited North-East of RWY.

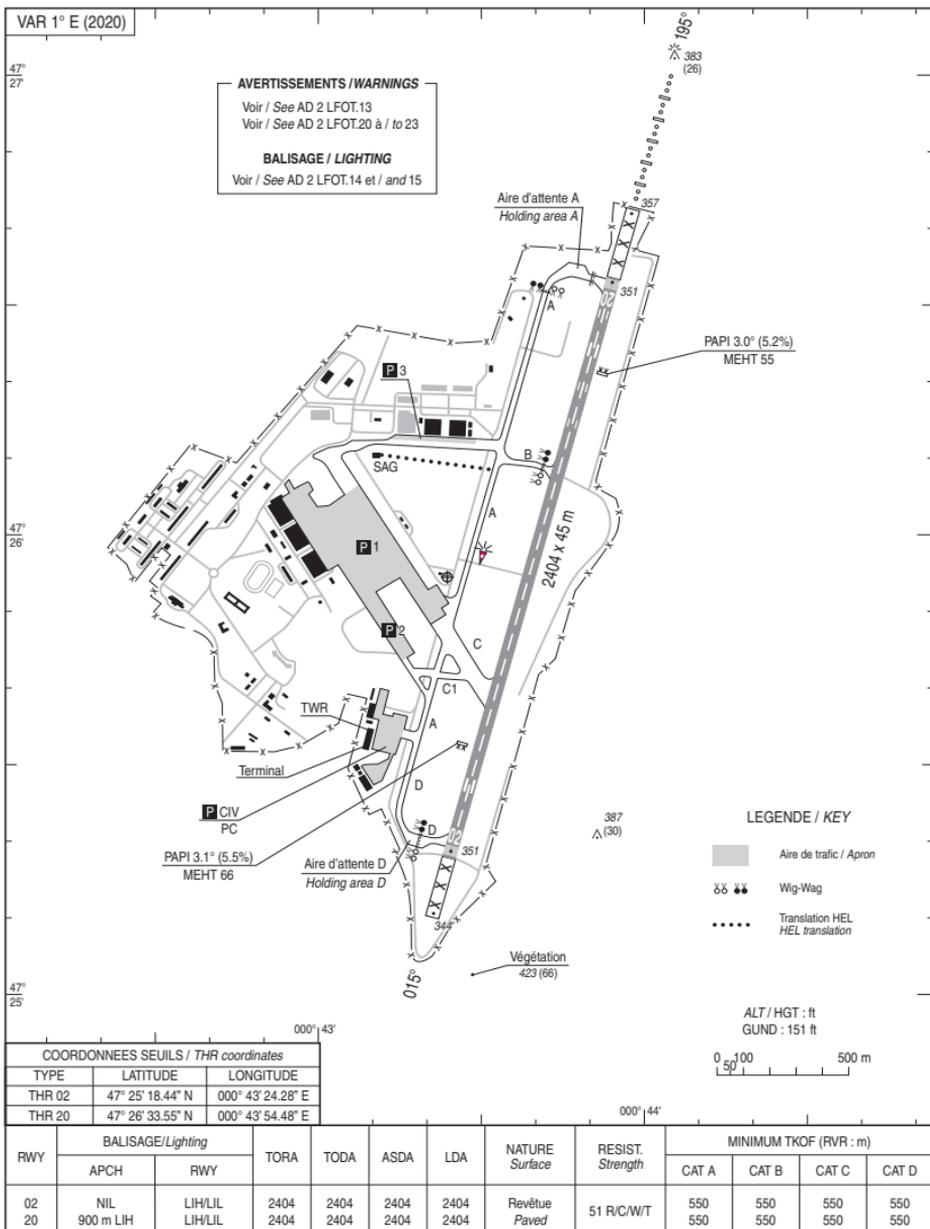
FAP/FAF - THR	7.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)	6 min 36	5 min 26	4 min 37	4 min 01	3 min 33	2 min 53	2 min 30	

Non disponible / Not available

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

Voir / see AD 2 LFOT.18

TOURS VAL DE LOIRE
47 25 55 N - 000 43 23 E
ALT AD : 357 (13 hPa)



WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	<i>COORDONNEES D°M'</i>
OTKIG	47°31'53.3"N - 000°33'49.3"E
	<i>47°31.89'N - 000°33.82'E</i>
OTKUR	47°24'10.2"N - 000°30'44.7"E
	<i>47°24.17'N - 000°30.75'E</i>
IOT02	47°38'40.3"N - 000°48'48.0"E
	<i>47°38.67'N - 000°48.80'E</i>
FOT20	47°34'25.8"N - 000°47'05.0"E
	<i>47°34.43'N - 000°47.08'E</i>

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TOURS VAL DE LOIRE

Instrument approach

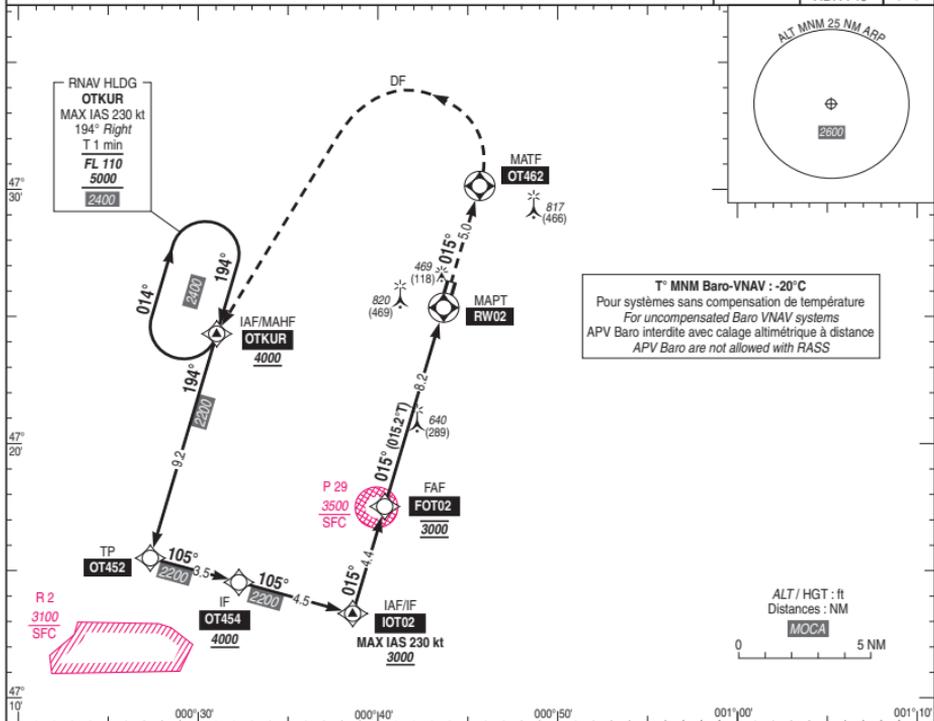
CAT A B C D

ALT AD : 357 , THR : 351 (13 hPa)

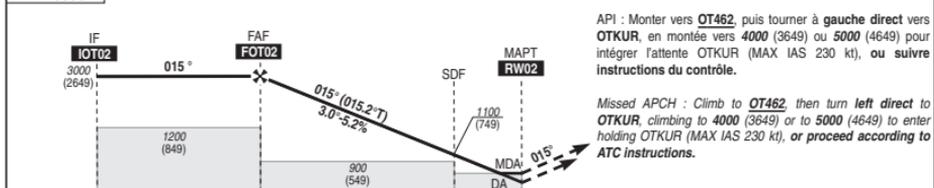
RNP RWY 02

APP : SEINE Approche / Approach 134.875
TWR : TOURS Tour / Tower 124.400
AFIS : TOURS Information 124.400

RNP APCH	EGNOS Ch 87952 E02A RDH : 49	VAR 1° E (20)
----------	---------------------------------------	---------------------



TA : 5000



THR → (NM) 12.6 8.2 2.2 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV (1)			LNAV-VNAV (1)			LNAV			MVL (2) Circling		DIST RW02
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A		183			209					860 (510)	1700	NM
B	610 (250)	195		610 (250)	222		680 (330)	1500	326	880 (530)	1700	8
C		213			230					1220 (870)	2400	7
D		223			240					1220 (870)	3600	6
												5
												4
												3
												2
												1

Observations/Remarks : (1) Minimums majorés / Increased minimums (2) MVL interdites à l'ouest et de nuit. / Circling prohibited West of RWY and by night.

FAF - MAPT	8.2 NM	70 kt	7 min 00	85 kt	5 min 46	100 kt	4 min 54	115 kt	4 min 16	130 kt	3 min 46	145 kt	3 min 23	160 kt	3 min 04	185 kt	2 min 39
VSP (ft/min)		370		450		530		610		685		765		845		980	

RNP RWDY 02												
RMK	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	REF NAV/AID : - Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
	HLDG	OTKUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	OTKUR	-	-	-	-	-	4000	-	-	-	RNP APCH
	TF	O7462	-	194	195.1	9.2	-	-	-	-	-	RNP APCH
INA	TF	O7464	-	105	105.1	3.5	-	4000	-	-	-	RNP APCH
	TF	I0702	-	105	105.1	4.5	-	3000	-	230	-	RNP APCH
	IF	I0702	-	-	-	-	-	3000	-	230	-	RNP APCH
	TF	F0702	-	015	015.2	4.4	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
APCH	TF	RW02	Yes	015	015.2	8.2	-	-	-	-	-3.0 / 15.0	RNP APCH
	TF	O7462	Yes	015	015.3	5.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	OTKUR	-	-	-	-	L	4000	-	-	-	RNP APCH

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TOURS VAL DE LOIRE

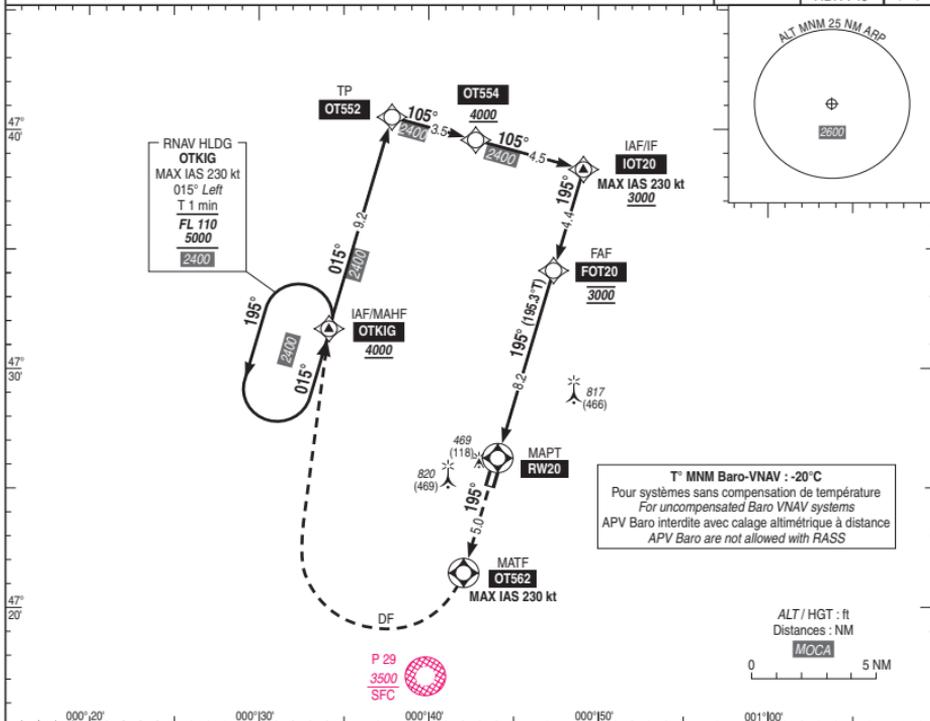
Instrument approach
CAT A B C D

ALT AD : 357 , THR : 351 (13 hPa)

RNP RWY 20

APP : SEINE Approche / Approach 134.875
TWR : TOURS Tour / Tower 124.400
AFIS : TOURS Information 124.400

RNP APCH	EGNOS Ch 93358 E20A RDH : 49	VAR 1° E (20)
----------	---------------------------------------	---------------------



TA : 5000

API : Monter vers **OT562** (MAX IAS 230 kt), puis tourner à **droite** direct vers **OTKIG**, en montée vers **4000** (3649) ou **5000** (4649) pour intégrer l'attente **OTKIG** ou suivre instructions du contrôle.

Missed APCH : Climb to **OT562** (MAX IAS 230 kt), then turn **right** direct vers **OTKIG**, climbing to **4000** (3649) or to **5000** (4649) to enter holding **OTKIG**, or proceed according to **ATC** instructions.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres REF HGT : ALT THR

CAT	LPV (1)			LNAV-VNAV			LNAV			MVL (2) Circling		DIST RW20								
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2	1
A			192	610 (250)		229				860 (510)	1500	ALT	2950	2630	2310	1990	1670	1360	1040	720
B	610 (250)	800		610 (250)	800		720 (370)	1000	365	880 (530)	1600	(HGT)	(2599)	(2279)	(1959)	(1639)	(1319)	(1009)	(689)	(369)
C			212	620 (260)		260				1220 (870)	2400									
D			223	630 (280)		279				1220 (870)	3600									

Observations/Remarks : (1) Minimums majorés / Increased minimums (2) MVL interdites à l'ouest et de nuit. / Circling prohibited West of RWY and by night.

FAF - MAPT	8.2 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)		7 min 00	5 min 46	4 min 54	4 min 16	3 min 46	3 min 23	3 min 04	2 min 39
		370	450	530	610	685	765	845	980

RNP RWY 20												
RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2020 0.6°E		REF NAV AID : -	
									MIN Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)		MAX IAS (kt)
	HLDG	-	OTKIG	-	-	-	-	-	-	-	-	NAV Spec
		IF	OTKIG	-	-	-	-	-	-	4000	-	RNP APCH
	INA	TF	OT552	-	015	015.1	9.2	-	-	-	-	RNP APCH
		TF	OT554	-	105	105.2	3.5	-	-	4000	-	RNP APCH
		TF	IOT20	-	105	105.2	4.5	-	-	3000	230	RNP APCH
		IF	IOT20	-	-	-	-	-	-	3000	230	RNP APCH
	APCH	TF	FOT20	-	195	195.3	4.4	-	-	3000	3000	RNP APCH
		TF	RW20	Yes	195	195.3	8.2	-	-	-	-3.0 / 15.0	RNP APCH
		TF	OT562	Yes	195	195.3	5.0	-	-	-	230	RNP APCH
		DF	OTKIG	-	-	-	-	R	-	4000	-	RNP APCH