WARNING

Procedures conception criteria from «MIAC 1» comply with the Decree of 24 january 2022 and are different from those used for procedures conception of « training and combat aircraft ».

Required altimeter setting : QNH / Angle of bank : 25° (Missed approach: 15°)

Maximum speed : 250 kt (Missed approach: 275 kt) / Initial approach max rate of descent: 8%

Pilots shall respect procedure flip parameters mandatorily.

Coordinates conversion from the sexagesimals to the decimals in the DATA flap is given as an indication and used under crews responsibility.

CIVIL AD CHECK LIST / LISTE DE CONTROLE

IAC PART	
WARNING / CHECK LIST 01-02-03	12 JUN 25
AGEN LA GARENNE LFBA	
ADC 01	**22 FEB 24**
DATA M 01	**28 DEC 23**
RWY29 RNP	**28 DEC 23**
DATA RWY29 RNP CODE	**03 DEC 20**
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE LFKJ	
ADC 01	28 NOV 24
DATA M 01	**28 DEC 23**
RWY02 ILS LOC MINIMA	28 NOV 24
RWY02 ILS Y LOC Y	28 NOV 24
RWY02 ILS Z LOC Z	17 APR 25
RWY20 VPT A	28 NOV 24
RWY20 VPT B	28 NOV 24
BALE MULHOUSE LFSB	
ADC 01	20 FEB 25
DATA M 01	**28 DEC 23**
RWY15 ILS Y CAT123 LOC Y VOR Y	10 AUG 23
RWY33 ILS X CAT1	**10 AUG 23**
BASTIA PORETTA LFKB	
ADC 01	**22 FEB 24**
DATA M 01	**28 DEC 23**
RWY16 VOR A	18 MAY 23
RWY34 ILS Z LOC Z	18 MAY 23
BEAUVAIS TILLE LFOB	
ADC 01	10 AUG 23
DATA M 01	**28 DEC 23**
RWY12 FNA VOR Y	03 NOV 22
RWY30 ILS LOC	03 NOV 22
BERGERAC DORDOGNE PERIGORD LFBE	
ADC 01	**16 MAY 24**
DATA M 01	**28 DEC 23**
RWY09 RNP	**16 MAY 24**
DATA RWY09 RNP CODE	**16 MAY 24**
RWY27 ILS	**16 MAY 24**
BIARRITZ PAYS BASQUE LFBZ	
ADC 01	12 JUN 25
DATA M 01	**28 DEC 23**
RWY09 VOR	**18 APR 24**

BORDEAUX MERIGNAC LFBD	
ADC 01	**20 FEB 25**
DATA M 01	**28 DEC 23**
RWY05 INA RNAV Z	**17 APR 25**
RWY11 FNA RNP	**17 APR 25**
DATA RWY11 RNP CODE	16 MAY 24
RWY23 FNA ILS LOC	**17 APR 25**
RWY29 FNA ILS LOC	**17 APR 25**
BREST BRETAGNE LFRB	
ADC 01	15 MAY 25
DATA M 01	**28 DEC 23**
RWY07R RNP	**11 JUL 24**
DATA RWY07R RNP CODE	**11 JUL 24**
RWY25L ILS CAT 123 LOC Z	**11 JUL 24**
BRIVE SOUILLAC LFSL	
ADC 01	**11 JUL 24**
DATA M 01	**28 DEC 23**
RWY11 RNP	13 AUG 20
DATA RWY11 RNP CODE	13 AUG 20
RWY29 ILS LOC	30 NOV 23
CALVI STE CATHERINE LFKC	
ADC 01	30 NOV 23
DATA M 01	**28 DEC 23**
RWY18 LOC	28 JAN 21
CHALONS VATRY LFOK	
ADC 01	**26 DEC 24**
DATA M 01	**28 DEC 23**
RWY10 ILS Y CAT123 LOC Y	01 DEC 22
RWY28 ILS LOC	01 DEC 22
CHATEAUROUX DEOLS LFLX	
ADC 01	**26 DEC 24**
DATA M 01	**28 DEC 23**
RWY03 RNP	12 JUN 25
DATA RWY03 RNP CODE	26 DEC 24
RWY21 ILS LOC	12 JUN 25
CHERBOURG MANCHE LFRC	
ADC 01	**03 OCT 24**
DATA M 01	**28 DEC 23**
RWY28 RNP	03 OCT 24
DATA RWY28 RNP CODE	30 DEC 21

DIRCAM © DIA

CLERMONT FERRAND AUVERGNE LFLC	
ADC 01	20 MAR 25
DATA M 01	28 DEC 23
RWY26 VOR	20 MAR 25
RWY26 FNA ILS LOC CAT123	03 NOV 22
DEAUVILLE NORMANDIE LFRG	
ADC 01	11 JUL 24
DATA M 01	28 DEC 23
RWY12 RNP	11 JUL 24
DATA RWY12 RNP CODE	05 NOV 20
RWY30 ILS Y LOC Y	11 JUL 24
DOLE TAVAUX LFGJ	
ADC 01	11 JUL 24
DATA M 01	28 DEC 23
RWY05 ILS LOC	26 JAN 23
FIGARI SUD CORSE LFKF	
ADC 01	16 MAY 24
DATA M 01	28 DEC 23
RWY05 VOR	16 MAY 24
RWY23 ILS	23 JAN 25
GRENOBLE ALPES ISERE LFLS	
ADC 01	20 MAR 25
DATA M 01	28 DEC 23
RWY09 ILS LOC	20 MAR 25
RWY27 VPT	20 MAR 25
LA ROCHELLE ILE DE RE LFBH	
ADC 01	17 APR 25
DATA M 01	28 DEC 23
RWY27 ILS LOC NDB Z	05 SEP 24
LILLE LESQUIN LFQQ	
ADC 01	15 MAY 25
DATA M 01	28 DEC 23
RWY08 VOR Z	22 FEB 24
RWY26 ILS Y CAT123 LOC Y	22 FEB 24
LIMOGES BELLEGARDE LFBL	
ADC 01	25 JAN 24
DATA M 01	28 DEC 23
RWY03 RNP	12 JUN 25
DATA RWY03 RNP CODE	12 JUN 25
RWY03 RNP MINIMA	18 APR 24
RWY21 ILS LOC	18 APR 24
LYON SAINT EXUPERY LFLL	
ADC 01	20 MAR 25
DATA M 01	28 DEC 23
RWY17L FNA ILS LOC	03 OCT 24
RWY17R FNA VOR	03 OCT 24
RWY35L FNA ILS CAT123 LOC	03 OCT 24
MARSEILLE PROVENCE LFML	
ADC 01	20 MAR 25
DATA M 01	28 DEC 23
RWY13L FNA ILS Z Y LOC Z Y	13 JUN 24
RWY31R FNA ILS Z LOC Z	13 JUN 24
METZ NANCY LORRAINE LFJL	
ADC 01	18 APR 24
DATA M 01	28 DEC 23
RWY04 RNP	28 NOV 24
DATA RWY04 RNP CODE	02 DEC 21
RWY22 FNA ILS Y LOC Y	18 APR 24
MONTPELLIER MEDITERRANEE LFMT	
ADC 01	10 AUG 23
DATA M 01	28 DEC 23
RWY30R ILS Z LOC Z	20 MAR 25

NANTES ATLANTIQUE LFRS	
ADC 01	03 OCT 24
DATA M 01	28 DEC 23
RWY03 FNA ILS CAT123 LOC Z	03 OCT 24
RWY21 FNA VOR	15 MAY 25
NICE COTE D'AZUR LFMN	
ADC 01	15 MAY 25
DATA M 01	28 DEC 23
RWY04L ILS Y LOC Y	15 MAY 25
RWY22 VOR B	15 MAY 25
PAU PYRENEES LFBP	
ADC 01	03 OCT 24
DATA M 01	28 DEC 23
RWY31 FNA ILS CAT123 LOC	11 JUL 24
PERPIGNAN RIVESALTES LFMP	
ADC 01	11 JUL 24
DATA M 01	28 DEC 23
RWY15 RNP	23 FEB 23
DATA RWY15 RNP CODE	28 JAN 21
RWY33 ILS LOC	05 OCT 23
POITIERS BIARD LFBI	
ADC 01	12 JUN 25
DATA M 01	28 DEC 23
RWY03 RNP	20 FEB 25
DATA RWY03 RNP CODE	20 FEB 25
RWY21 VOR Y	20 FEB 25
RENNES ST JACQUES LFRN	
ADC 01	15 MAY 25
DATA M 01	28 DEC 23
RWY10 FNA VOR	13 JUL 23
RWY28 FNA ILS LOC	25 JAN 24
RODEZ AVEYRON LFCR	
ADC 01	11 JUL 24
DATA M 01	28 DEC 23
RWY13 RNP	26 DEC 24
DATA RWY13 RNP CODE	26 DEC 24
RWY31 ILS LOC	26 DEC 24
SAINT ETIENNE LOIRE LFMH	
ADC 01	26 DEC 24
DATA M 01	28 DEC 23
RWY17 RNP X	26 DEC 24
DATA RWY17 RNP X CODE	28 DEC 23
RWY35 RNP	26 DEC 24
DATA RWY35 RNP CODE	28 DEC 23
SAINT YAN LFLN	
ADC 01	11 JUL 24
DATA M 01	28 DEC 23
RWY15L RNP	11 JUL 24
DATA RWY15L RNP CODE	10 SEP 20
RWY33R FNA ILS Z LOC Z	11 JUL 24
STRASBOURG ENTZHEIM LFST	
ADC 01	05 SEP 24
DATA M 01	28 DEC 23
RWY05 ILS LOC	28 NOV 24
RWY23 FNA ILS CAT123 LOC	12 JUN 25
TARBES LOURDES PYRENEES LFBT	
ADC 01	12 JUN 25
DATA M 01	28 DEC 23
RWY02 VPT	02 NOV 23
RWY20 ILS Y LOC Y	02 NOV 23

DIRCAM © DIA

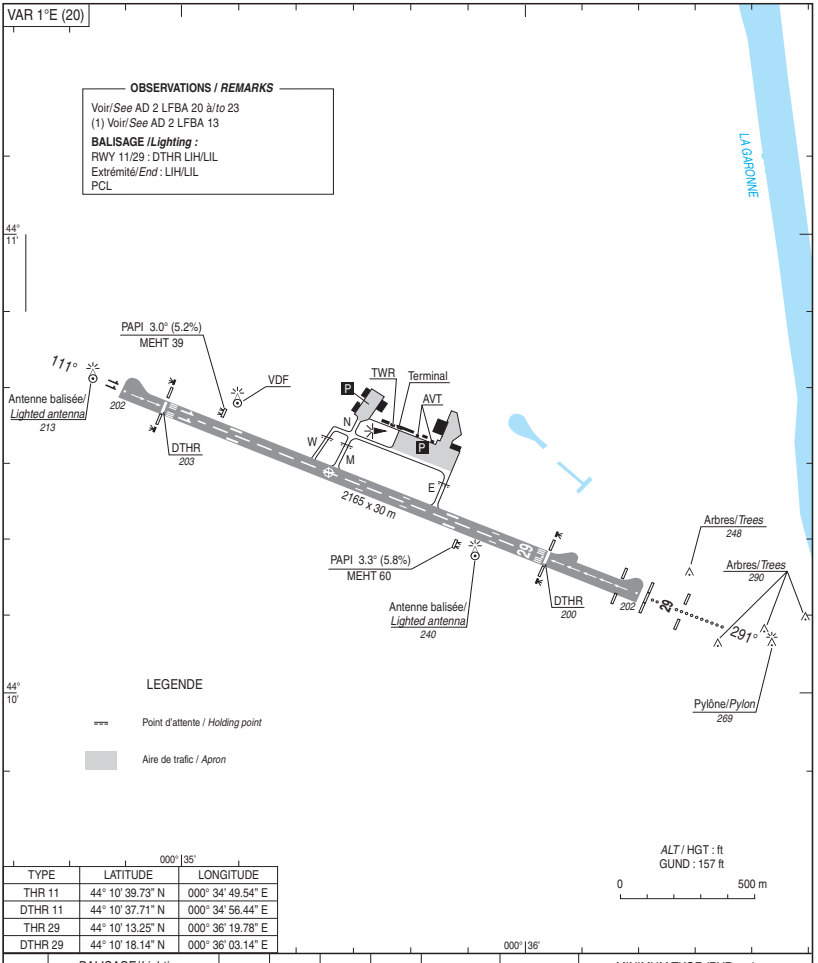
TOULOUSE BLAGNAC LFBO	
ADC 01	12 JUN 25
DATA M 01	**28 DEC 23**
RWY14L FNA ILS LOC	05 SEP 24
RWY32L FNA ILS LOC	17 JUN 21
TOURS VAL DE LOIRE LFOT	
ADC 01	31 OCT 24
DATA M 01	**28 DEC 23**
RWY02 RNP	14 JUL 22
DATA RWY02 RNP CODE	14 JUL 22
RWY20 RNP	14 JUL 22
DATA RWY20 RNP CODE	14 JUL 22

DIRCAM © DIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : AGEN 129.605

AGEN LA GARENNE
44 10 29 N - 000 35 26 E
ALT AD : 204 (8 hPa)



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 11	44° 10' 39.73" N	000° 34' 49.54" E
DTHR 11	44° 10' 37.71" N	000° 34' 56.44" E
THR 29	44° 10' 13.25" N	000° 36' 19.78" E
DTHR 29	44° 10' 18.14" N	000° 36' 03.14" E

RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA (1)	TODA (1)	ASDA (1)	LDA (1)	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
11 29	NIL 720 m LIH	LIH/LIL LIH/LIL	2075 2140	2075 2140	2075 2140	1910 1740	Revêtue *Paved*	29 F/C/W/T	400* 400*	400* 400*	400* 400*	- -
						Voir/*See* DATAM01.			* Absence ATS : 800 m			

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'
	COORDONNEES D°M'S"
AGN Ch 95X (114.8)	**43°53'16.9"N - 000°52'22.3" E**
DME	*43°53.28'N – 000°52.37'E*
IBA29	**44°06'21.1"N - 000°49'26.9" E**
	44°06.35'N – 000°49.45'E
FBA29	**44°07'52.3"N - 000°44'18.7"E**
	44°07.87'N – 000°44.31'E
BA306	**44°10'30.8"N - 000°51'49.5"E**
	44°10.51'N – 000°51.83'E
BA312	**44°13'35.6"N - 000°38'41.7"E**
	44°13.59'N – 000°38.70'E

DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C

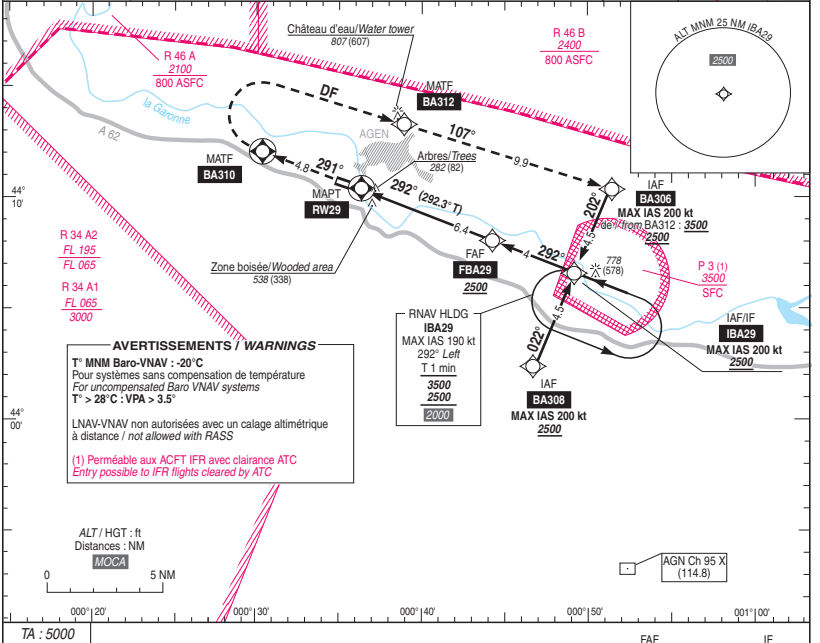
AGEN LA GARENNE

ALT AD : 204, ***DTHR : 200 (8 hPa)***

RNP RWY 29

ATIS : AGEN 129.605
APP : TOULOUSE Approche/*Approach* 120.355 (en dessous du/*below FL 075*)
TWR : AGEN Tour/*Tower* 121.300
Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir QNH BLAGNAC auprès de ATIS BLAGNAC 123.130 ou à défaut TOULOUSE APP.
: ***A/A*** *FR only. Obtain BLAGNAC QNH from ATIS BLAGNAC 123.130 or from TOULOUSE APP.*

RNP APCH	EGNOS CH 41129 E29A RDH/TCH : 50	VAR 1°E (20)



AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

T° MNM Baro-VNAV : -20°C
Pour systèmes sans compensation de température
For uncompensated Baro VNAV systems
T° > 28°C : VPA > 3.5°

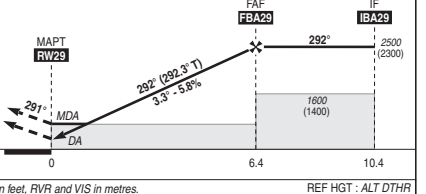
LNAV-VNAV non autorisées avec un calage altimétrique à distance / *not allowed with RASS*

(1) Perméable aux ACFT IFR avec clairance ATC
Entry possible to IFR flights cleared by ATC

TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers **BA310 (MAX IAS 200 kt)**, puis tourner **à droite direct vers BA312** en montée vers ***3500*** (3300) puis **vers BA306** ou suivre les instructions du contrôle.
Une pente ATS de 5 % minimum est nécéssaire pour franchir la zone LF-R 46 B.
Dans le cas contraire, suivre instructions du contrôle.

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *to* ***BA310 (MAX IAS 200 kt)****, then turn* ***right direct to BA312*** *climbing to* ***3500*** *(3300) then* ***to BA306*** *or follow ATC instructions.*
A 5 % minimum ATS gradient is required to clear LF-R 46 B. In contrary situation, follow ATC instructions.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL/*Circling* (2)		MVL/*Circling* absence ATS (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***420*** (220)		212	***640*** (440)	1500	437		1500		***940*** (740)	1500	***1160*** (960)	1500
B	***430*** (230)	800	225	***650*** (450)	1500	446	***730*** (530)	1500	522	***1000*** (800)	1600	***1220*** (1020)	1600
C	***440*** (240)		236	***660*** (460)	1700	453		2000		***1270*** (1070)	2400	***1490*** (1290)	2400

DIST RW29

NM	6	5	4	3	2
ALT (HGT)	***2350*** (2150)	***2000*** (1800)	***1650*** (1450)	***1300*** (1100)	***950*** (750)

Observations / *Remarks* : (2) Circuit AD RWY 11 : Droite / *AD circuit RWY 11 : Right hand.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - DTHR	6.4 NM	5 min 30	4 min 32	3 min 51	3 min 21	2 min 58	2 min 39	2 min 24
VSP (ft/min)		410	500	580	670	760	850	930

© SIA

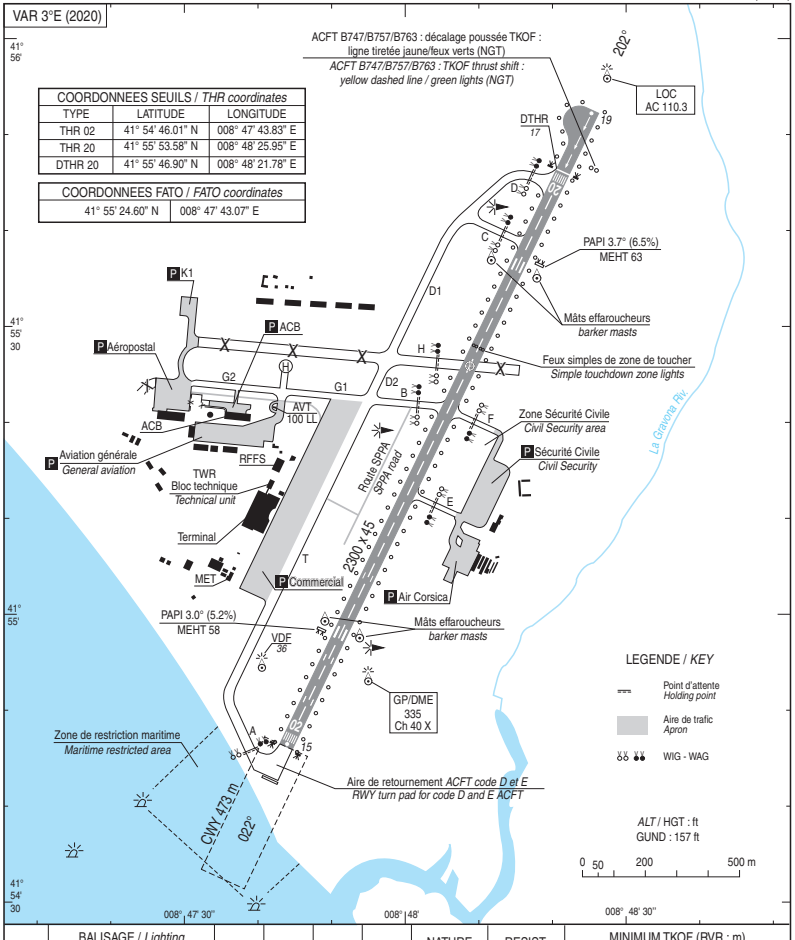
RNP RWY 29												
RMK	-							MAG VAR 2020 0.7°E			Ref NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG	-	IBA29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA BA308	IF	BA308	-	-	-	-	-	2500	-	200	-	RNP APCH
	TF	IBA29	-	022	022.3	4.5	-	2500	-	-	-	RNP APCH
INA BA306	IF	BA306	-	-	-	-	-	2500	-	200	-	RNP APCH
	TF	IBA29	-	202	202.4	4.5	-	2500	-	-	-	RNP APCH
INA IBA29	IF	IBA29	-	-	-	-	-	2500	-	200	-	RNP APCH
APCH	IF	IBA29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	FBA29	-	292	292.4	4.0	-	2500	-	-	-	RNP APCH
	TF	RW29	Yes	292	292.3	6.4	-	-	-	-	-3.3 /15	RNP APCH
	TF	BA310	Yes	291	292.2	4.8	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	BA312	-	-	-	-	R	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	BA306	-	107	108.0	9.9	-	3500	-	200	-	RNP APCH

© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS AJACCIO 126.930
GND (SOL) : 121.705

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
41 55 26 N - 008 48 09 E
ALT AD : 19 (1 hPa)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 02	41° 54' 46.01" N	008° 47' 43.83" E
THR 20	41° 55' 53.58" N	008° 48' 25.95" E
DTHR 20	41° 55' 46.90" N	008° 48' 21.78" E

COORDONNEES FATO / *FATO coordinates*	
41° 55' 24.60" N	008° 47' 43.07" E

RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
02	NIL	LIH/LIL	2300	2300	2300	2300	Revêtue	35 F/C/W/T	400	400	400	400
20	NIL	LIH/LIL	2300 (1)	2772 (1)	2300 (1)	2073	*Paved*		400	400	400	400

(1) voir/*see* AD 2 LFKJ.13

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
RB 365	**41°54'54.2"N - 008°48'04.1"E**
NDB	*41°54.90'N – 008°48.07'E*
AJO 114.8 Ch 95X	**41°46'13.9"N - 008°46'28.3" E**
VOR-DME	*41°46.23'N – 008°46.47'E*
AC Ch 40X (110.3)	**41°54'49.4"N - 008°47'53.1"E**
	41°54.82'N – 008°47.89'E
HORRO	**41°39'54.5"N - 008°34'27.5" E**
	41°39.91'N – 008°34.46'E
IDDOL	**41°53'55.7"N - 008°36'43.5"E**
	41°53.93'N – 008°36.73'E

DIRCAM © DIA

CONSIGNES
Instructions

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

REF HGT : ALT **THR 15 (1 hPa)**
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / *vertical distances in feet, RVR in meters*

MINIMUMS ILS :
Les MNM ILS standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure ILS et pouvant assurer en approche interrompue une pente supérieure à 2,5 %.

ILS MNM :
Standard ILS MNM below are determinated for ACFT using an ILS procedure and being able to do a missed approach with a slope greater than 2.5 %.

PENTE en API / *Missed APCH slope*	**CAT**	***DA*** (DH)	**RVR**	**OCH ILS**
3 %	A	***1080*** (1060)	1500	1060
	B	***1090*** (1080)	1500	1072
	C	***1260*** (1250)	2400	1245
	D	***1270*** (1260)	2400	1255
4 %	A	***1010*** (990)	1500	989
	B	***1020*** (1010)	1500	1001
	C	***1050*** (1040)	2400	1032
	D	***1060*** (1050)	2400	1042
5 %	A	***760*** (740)	1500	738
	B	***770*** (750)	1500	750
	C	***1000*** (980)	2400	980
	D	***1010*** (990)	2400	990

MINIMUMS LOC-DME :
Les MNM LOC-DME standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant la procédure et pouvant assurer en approche interrompue une pente supérieure à 2,5 %.

LOC-DME MNM :
Standard LOC-DME MNM below are determinated for ACFT using the procedure and being able to do a missed approach with a slope greater than 2.5 %.

Pente en API *Missed APCH slope*	**CAT**	***MDA*** (MDH)	**RVR**	**OCH LOC-DME**
3 %	A	***1290*** (1270)	5000	1270
	B			
	C			
	D			

Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minimums impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

For public transport operation, the use of these MNM imposes the consideration of an engine breakdown during a missed approach.

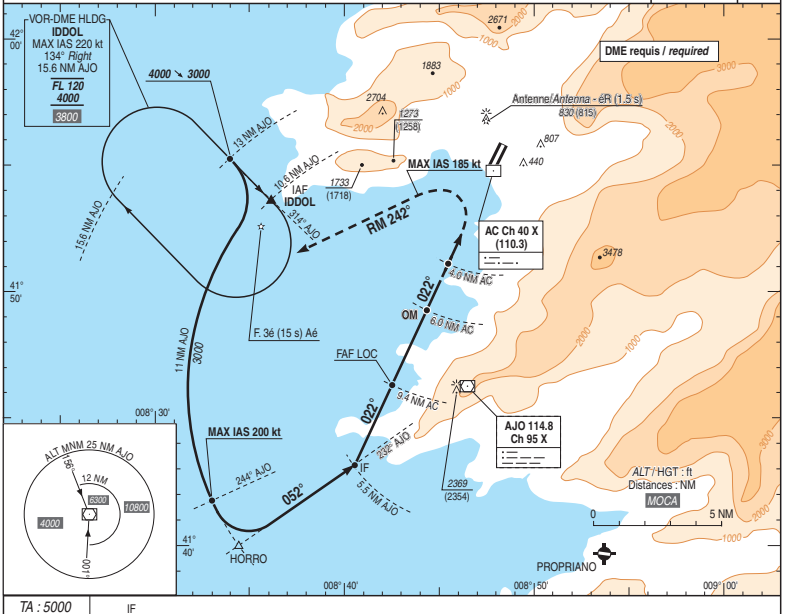
© SIA

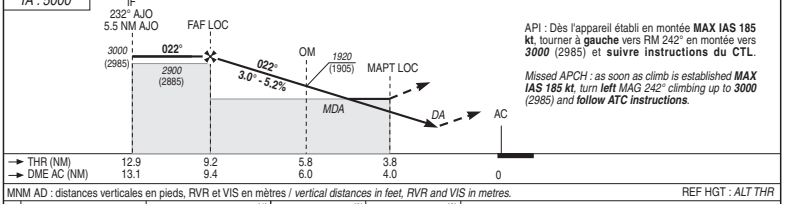
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 19, ***THR : 15 (1 hPa)***

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
ILS Y ou/*or* LOC Y RWY 02

ATIS AJACCIO : 126.930
APP : AJACCIO Approche/*Approach* 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/*Tower* 118.075

ILS-DME	VAR
AC 110.3	3° E
RDH : 51	(2020)





API : Dès l'appareil établi en montée **MAX IAS 185 kt**, tourner à **gauche** vers RM 242° en montée vers ***3000*** (2985) et **suivre instructions du CTL**.

Missed APCH : as soon as climb is established ***MAX IAS 185 kt****, turn* ***left*** *MAG 242° climbing up to* ***3000*** *(2985) and* ***follow ATC instructions****.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS Y API 2.5% (1)			LOC Y + DME AC API 2.5% (1)			MVL/*Circling* ILS (2) (3)			MVL/*Circling* LOC (2) (3)		
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	***MDA*** (H)	VIS	
A	***1100*** (1080)	1500	1076	***1290*** (1270)	5000	1270	***1140*** (1120)	1500	***1290*** (1270)			5000
B	***1110*** (1090)	1500	1088	***1290*** (1270)		1270	***1200*** (1190)	1600	***1290*** (1270)			
C	***1390*** (1380)	2400	1373	***1390*** (1380)		1373	***2800*** (2780)	2400	***2800*** (2780)			
D	***1400*** (1390)	2400	1383	***1400*** (1390)		1383	***3000*** (2990)	3600	***3000*** (2990)			

DME AC

NM	**9**	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**
ALT	***2880***	***2560***	***2240***	***1920***	***1600***	***1280***
(HGT)	(2865)	(2545)	(2225)	(1905)	(1585)	(1265)

Observations/*Remarks* : (1) Pour MNM particuliers, voir feuillet complémentaire / *For special MNM, see further page.*
(2) HJ seulement et interdites à l'Est de la piste / *HJ only and prohibited East of RWY.*
(3) IAS MAX 185 kt.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.4 NM	4 min 37	3 min 48	3 min 14	2 min 49	2 min 29	2 min 14	2 min 01	1 min 45
OM - THR	5.8 NM	5 min 00	4 min 07	3 min 30	3 min 02	2 min 41	2 min 25	2 min 11	1 min 53
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 19, ***THR : 15 (1 hPa)***

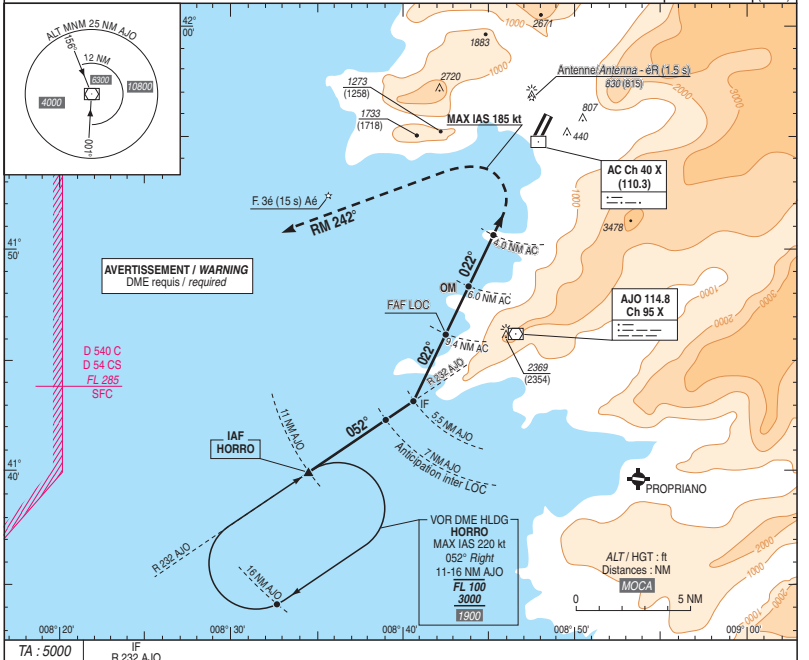
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

ILS Z ou/*or* LOC Z RWY 02

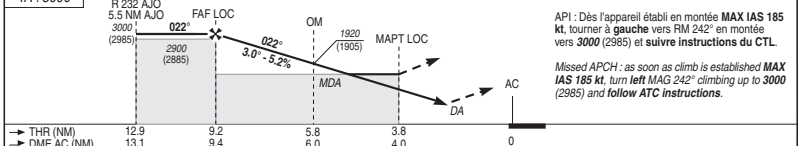
ATIS AJACCIO : 126.930
APP : AJACCIO Approche/*Approach* 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/*Tower* 118.075

ILS-DME
AC 110.3
RDH : 51

VAR
3°E
(2020)



TA : 5000



API : Dès l'appareil établi en montée **MAX IAS 185 kt**, tourner à **gauche** vers RM 242° en montée vers ***3000*** (2985) et **suivre instructions du CTL**.

Missed APCH : as soon as climb is established ***MAX IAS 185 kt****, turn* ***left*** *MAG 242° climbing up to* ***3000*** *(2985) and* ***follow ATC instructions****.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS Z API 2.5% (1)			LOC Z + DME AC API 2.5% (1)			MVL/*Circling* ILS (2) (3)		MVL/*Circling* LOC (2) (3)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***1100*** (1080)	1500	1076	***1290*** (1270)	5000	1270	***1140*** (1120)	1500	***1290*** (1270)	5000
B	***1110*** (1090)	1500	1088	***1290*** (1270)		1270	***1200*** (1190)	1600	***1290*** (1270)	
C	***1390*** (1380)	2400	1373	***1390*** (1380)		1373	***2800*** (2780)	2400	***2800*** (2780)	
D	***1400*** (1390)	2400	1383	***1400*** (1390)		1383	***3000*** (2990)	3600	***3000*** (2990)	

DME AC

NM	**9**	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**
ALT (HGT)	***2880*** (2865)	***2560*** (2545)	***2240*** (2225)	***1920*** (1905)	***1600*** (1585)	***1280*** (1265)

Observations/*Remarks* : (1) Pour MNM particuliers, voir feuillet complémentaire / *For special MNM, see further page.*
(2) HJ seulement et interdites à l'Est de la piste / *HJ only and prohibited East of RWY.*
(3) IAS MAX 185 kt.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.4 NM	4 min 37	3 min 48	3 min 14	2 min 49	2 min 29	2 min 14	2 min 01	1 min 45
OM - THR	5.8 NM	5 min 00	4 min 07	3 min 30	3 min 02	2 min 41	2 min 25	2 min 11	1 min 53
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

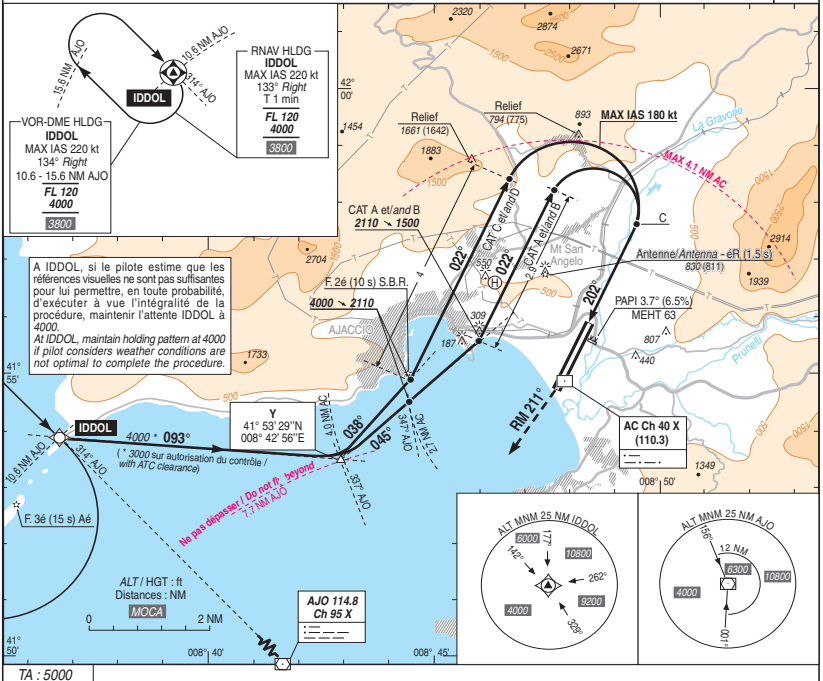
***ALT AD : 19 (1 hPa)**, DTHR : 17*

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

VPT A RWY 20

ATIS AJACCIO 126.930
APP : AJACCIO Approche/*Approach* 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/*Tower* 118.075

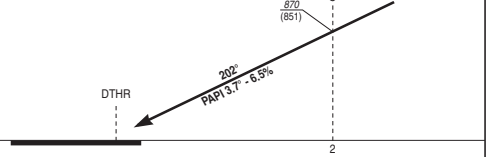
VAR
3° E
(2020)



TA : 5000

Atterrissage interrompu : En fin de piste, tourner à droite RM 211° en montée vers ***3000*** (2981) puis suivre les instructions du CTL.

*Balked landing : At the end of RWY, turn right MAG 211° climbing up to **3000** (2981) then follow ATC instructions.*



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT A (1)		
	MDA (H)	VIS	
A B C D	***4000*** (3990)	10000	

(1) Conditions de mise en service / *Operating conditions* :
- De jour seulement / *Daytime only*
- VIS ≥ 10 km
- Plafond / *Ceiling* ≥ 4000 ft

Observations / *Remarks* : NIL

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

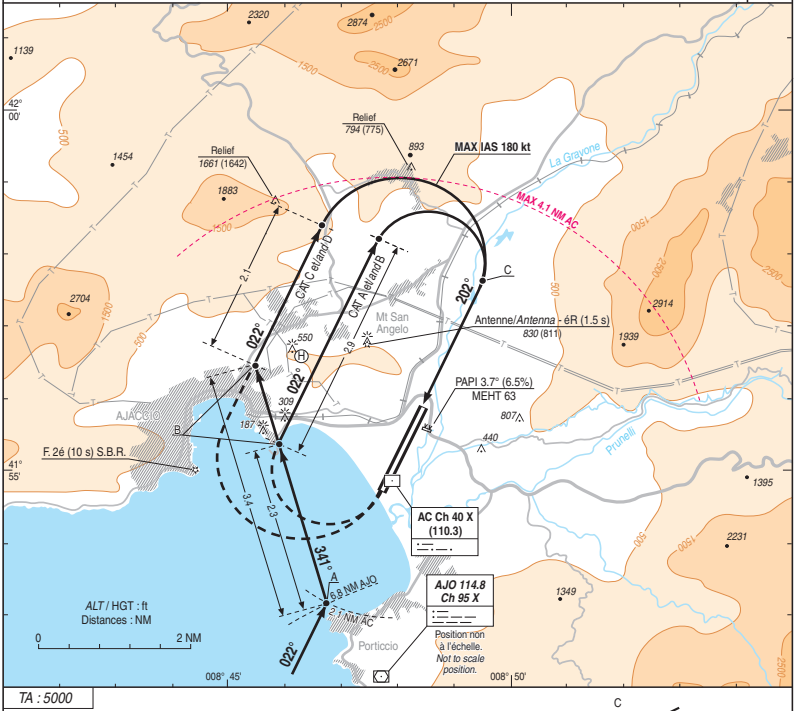
Instrument approach
CAT A B C D
***ALT AD : 19 (1 hPa)**, DTHR : 17*

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

VPT B RWY 20

ATIS AJACCIO : 126.930
APP : AJACCIO Approche/*Approach* 121.050 - 127.780
TWR : AJACCIO Tour/*Tower* 118.075

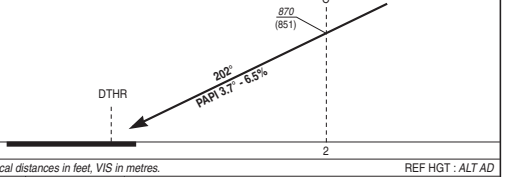
VAR
3°E
(2020)



TA : 5000

API : Tourner à **droite** en fin de piste, **rejoindre le point B** pour une nouvelle présentation.

*Missed APCH : Turn **right** at end of RWY, **join point B** for a new approach.*



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT B via ILS (1)		VPT B via LOC (1)		VPT B via RNP Y (1)		VPT B via RNP Z (1)	
	MDA (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***1190*** (1170)	1500	***1290*** (1270)	5000	***1410*** (1390)	5000	***1210*** (1190)	1500
B	***1190*** (1170)	1600	***1290*** (1270)		***1410*** (1390)		***1240*** (1220)	1600
C	***2110*** (2090)	2400	***2110*** (2090)		***2110*** (2090)		***2110*** (2090)	2400
D	***2110*** (2090)	3600	***2110*** (2090)		***2110*** (2090)		***2110*** (2090)	3600

Approche à vue : survol de la ville d'Ajaccio interdit à une *ALT < 3000*
Visual approach : overflying Ajaccio prohibited if ALT < 3000

Observations / *Remarks* : (1) HJ seulement - MAX IAS 180 kt / *Daytime only - MAX IAS 180 kt.*

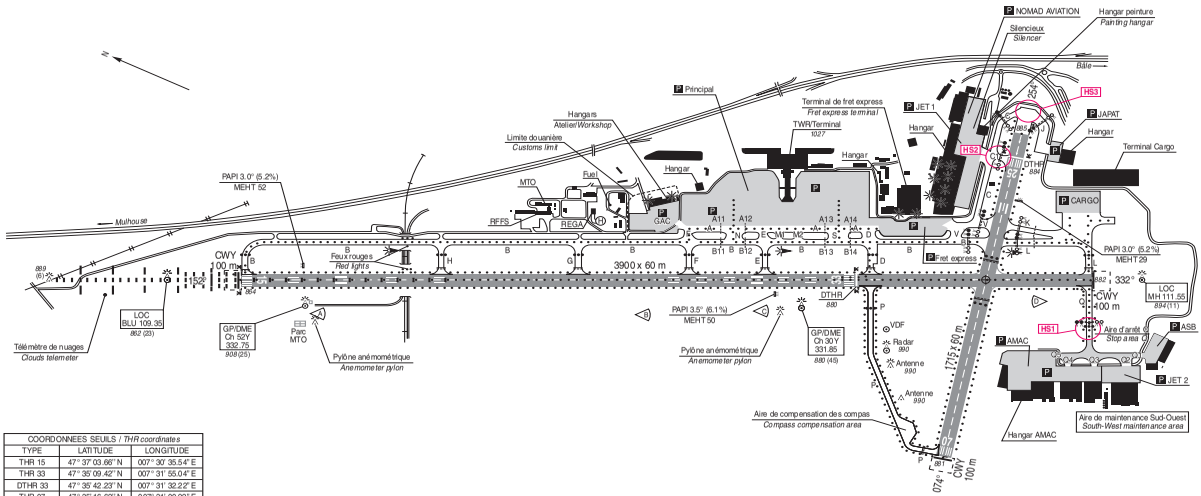
© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS BALE 127.880
GND (SOL) : 121.605
DELIVERY (PREVOL) : 121.955

BALE MULHOUSE
47 35 24 N - 007 31 45 E
ALT AD : 885 (32 hPa)

VAR 2° E (2020)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 15	47° 37' 03.66" N	007° 30' 35.54" E
THR 33	47° 35' 09.42" N	007° 31' 55.04" E
DTHR 33	47° 35' 42.23" N	007° 31' 32.22" E
THR 07	47° 35' 16.62" N	007° 31' 00.92" E
DTHR 25	47° 35' 28.31" N	007° 32' 15.51" E
THR 25	47° 35' 29.14" N	007° 32' 20.80" E

RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
07	NIL	LIH-LED	1715 (1)	1715 (1)	1715 (1)	(2)	Revêtue	75 R/A/W/T	NIL	NIL	NIL	NIL
25	NIL	LIH-LED	1715	1815	1715	1600	*Paved*		1500	1500	1500	1500
15	LIH 862 m	LIH-LED	3900	4000	3900	3900	Revêtue	90 R/B/W/T	150	150	150	200
33	NIL	LIH-LED	3900	4000	3900	2780	*Paved*		550	550	550	550
									RWY 15 : LVTO *avec/with* RVR < 150 m *autorisés/approved.*			

(1) DEC RWY 07 uniquement en VFR de jour / *TKOF RWY 07 only for daytime VFR flights.*
(2) ATT RWY 07 interdit / *LDG RWY 07 prohibited.*

Voir *See* AD 2 LFSB 13.
Voir *See* AD 2 LFSB 20 à/*to* 23.

LEGENDE / *KEY*

- Diffusomètre / *Scatterometer*
- Barre d'arrêt / *Stop bar*
- Point d'attente / *Holding point*
- Point d'attente intermédiaire / *Intermediate holding point*
- Aire de trafic / *Apron*
- Wig-Wag
- HS Point chaud / *Hot spot* (voir / *see* AD 2 LFSB GMC 01)

ALT / HGT : ft
GUND : 160 ft

0 50 100 500 m

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
BLM 117.45 Ch 121Y VOR-DME	**47°37'58.1"N - 007°29'58.2" E**
	47°37.97'N – 007°29.97'E
BLU Ch 30Y (109.5)	**47°35'47.5"N - 007°31'20.6"E**
	47°35.79'N – 007°31.34'E
MH Ch 52Y (111.55)	**47°36'53.0"N - 007°30'36.7"E**
	47°36.88'N – 007°30.61'E
ALTIK	**47°38'58.7"N - 007°07'50.3" E**
	47°38.98'N – 007°07.84'E
IF RWY15 (4000 ft)	**47°47'17.1"N - 007°23'24.6"E**
	47°47.29'N – 007°23.41'E
FAP/FAF RWY15 (4000 ft)	**47°45'28.3"N - 007°24'40.2"E**
	47°45.47'N – 007°24.67'E
IF X RWY33 (5700 ft)	**47°22'35.22"N - 007°40'37.3"E**
	47°22.59'N – 007°40.62'E
FAP/FAF X RWY33 (5700 ft)	**47°24'31.1"N - 007°39'17.5"E**
	47°24.52'N – 007°39.29'E

FREQ :

ATIS BALE *127.880*
TWR BALE *Ground : 121.605*
Tower : 118.300
APP BALE *Approach : 119.355*
Control : 124.105

DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

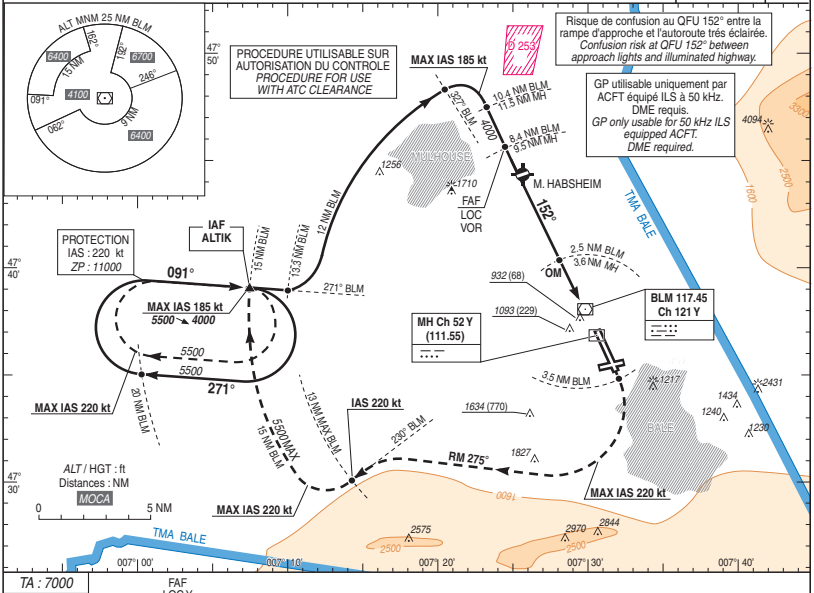
ALT AD : 885, ***THR : 864 (31 hPa)***

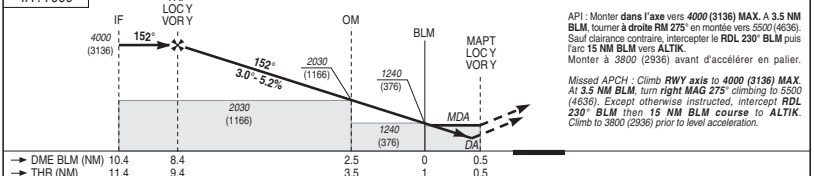
BALE MULHOUSE

ILS Y CAT I ou/*or* CAT II et/*and* CAT III
ou/*or* LOC Y RWY 15
VOR Y RWY 15

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFSB COM 01

ILS - DME	VAR
MH 111.55	2°E
RDH : 50	(20)





API : Monter **dans l'axe** vers ***4000* (3136) MAX.** A **3.5 NM BLM**, tourner **à droite RM 275°** en montée vers *5500* (4636). Sauf clairance contraire, intercepter le **RDL 230° BLM** puis l'arc **15 NM BLM** vers **ALTIK**.
Monter à *3800* (2936) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***RWY axis*** *to* ***4000 (3136) MAX. At 3.5 NM BLM****, turn* ***right MAG 275°*** *climbing to 5500 (4636). Except otherwise instructed, intercept* ***RDL 230° BLM*** *then* ***15 NM BLM course*** *to* ***ALTIK****. Climb to 3800 (2936) prior to level acceleration.*

→ DME BLM (NM)	10.4	8.4	2.5	0	0.5
→ THR (NM)	11.4	9.4	3.5	1	0.5
→ DME MH (NM)	11.5	9.5	3.6	1.1	0.6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / *vertical distances in feet, RVR in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS Y + DME MH API 2.5%				LOC Y + DME BLM		
	DA (H)	RVR	OCH CAT 1	OCH CAT 2	***MDA*** (H)	RVR	OCH
A	***1110*** (240)	550	237	131	***1230*** (360)	900	360
B	***1110*** (250)	550	244	145			
C	***1140*** (270)	600	269	158			
D	***1150*** (290)	650	282	170			
DL	***1160*** (290)	650	288	170	-	-	-

DME BLM

NM	8	7	6	5	4	3	2	1
ALT (HGT)	***3780*** (2916)	***3461*** (2597)	***3143*** (2279)	***2825*** (1961)	***2506*** (1642)	***2188*** (1324)	***1869*** (1005)	***1551*** (687)

Observations / *Remarks* : NIL.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - THR	9.4 NM	8 min 03	6 min 38	5 min 38	4 min 54	4 min 20	3 min 31	3 min 03
FAF - MAPT	8.9 NM	7 min 38	6 min 17	5 min 20	4 min 39	4 min 06	3 min 20	2 min 53
VSP (ft/min)		Non disponible / *Not available*						

© SIA

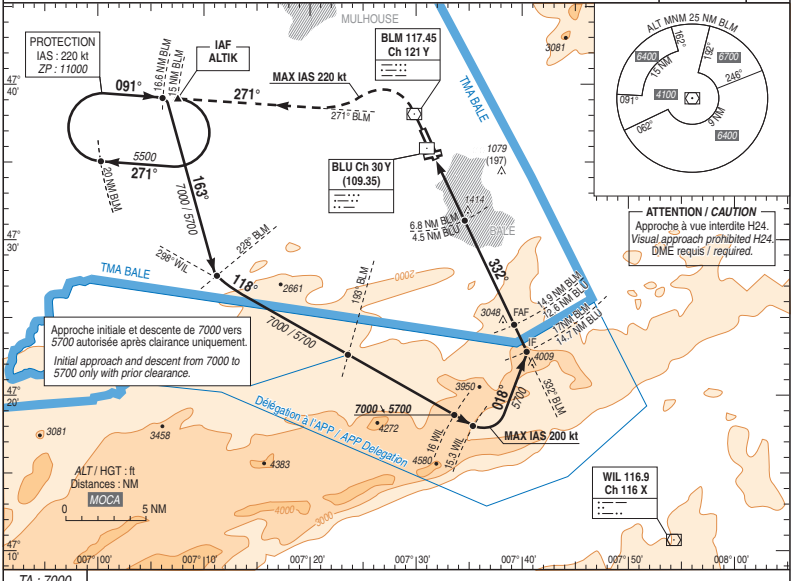
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 885, ***DTHR : 880 (31 hPa)***

BALE MULHOUSE

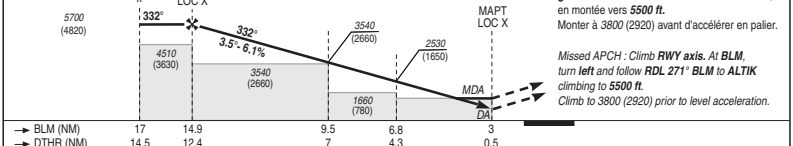
ILS X CAT I
ou/*or* LOC X RWY 33

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFSB COM 01

ILS - DME	VAR
BLU 109.35	2°E
RDH : 50	(20)



TA : 7000



API : Monter **dans l'axe**. A **BLM**, tourner à **gauche** et suivre le **RDL 271° BLM** vers **ALTIK**, en montée vers ***5500 ft.***
Monter à *3800* (2920) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***RWY axis.*** *At* ***BLM****, turn* ***left*** *and follow* ***RDL 271° BLM*** *to* ***ALTIK*** *climbing to* ***5500 ft****.*
Climb to 3800 (2920) prior to level acceleration.

→ BLM (NM)	17	14.9	9.5	6.8	3
→ DTHR (NM)	14.5	12.4	7	4.3	0.5
→ DME BLU (NM)	14.7	12.6	7.2	4.5	0.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS X			LOC X			MVL/*Circling*	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1080*** (200)	1200	186		1500	482	***2000*** (1120)	5000
B	***1080*** (200)		194	***1370*** (490)	1500		***2000*** (1120)	
C	***1090*** (210)		209		2300		***2030*** (1150)	
D	***1110*** (230)		221		2300		***2230*** (1350)	
DL	-	-	222	-	-	-	-	-

DME BLU

NM	**12**	**11**	**10**	**9**	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**
ALT	***5342***	***4970***	***4598***	***4227***	***3855***	***3483***	***3112***	***2740***	***2369***
(HGT)	(4462)	(4090)	(3718)	(3347)	(2975)	(2603)	(2232)	(1860)	(1489)

Observations/*Remarks* : Base OCH : aéronef au point d'arrêt/*ACFT at holding point 955* (73).

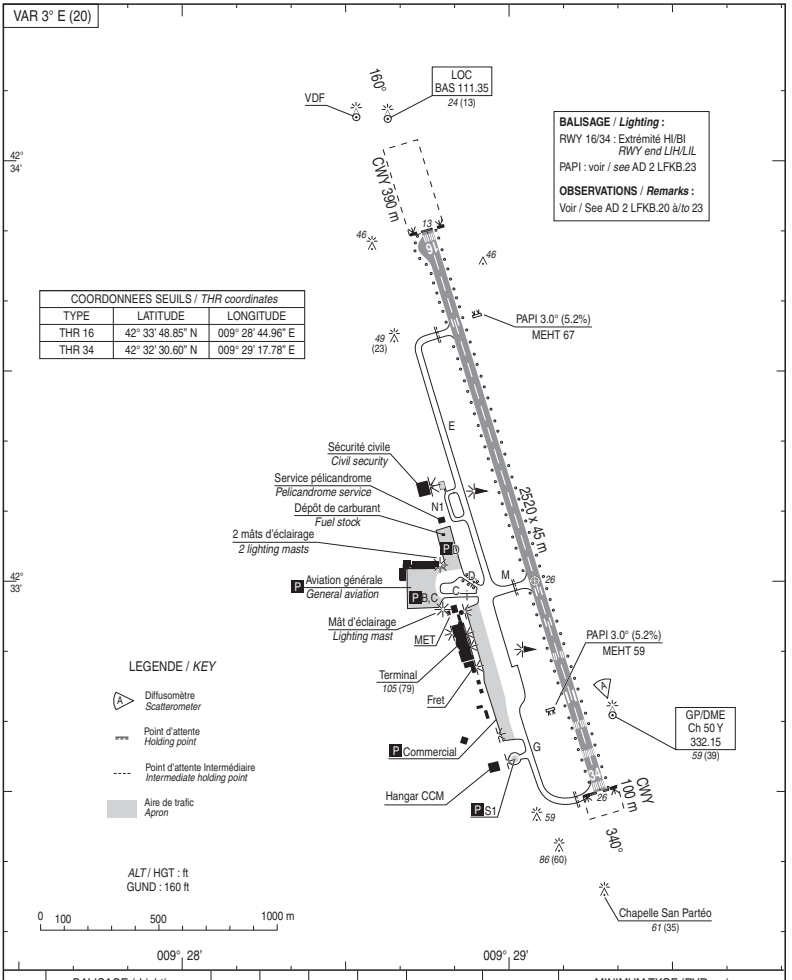
		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - DTHR	12.4 NM	10 min 37	8 min 45	7 min 26	6 min 28	5 min 43	4 min 39	4 min 01
FAF - MAPT	11.9 NM	10 min 12	8 min 24	7 min 08	6 min 13	5 min 30	4 min 28	3 min 52
VSP (ft/min)		Non disponible / *Not available*						

© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS BASTIA 125.930 ☎ 04 95 59 19 40
GND (SOL) : 121.830

BASTIA PORETTA
42 33 00 N - 009 29 05 E
ALT AD : 26 (1 hPa)



BALISAGE / ***Lighting*** **:**
RWY 16/34 : Extrémité HI/BI
RWY end LIH/LIL
PAPI : voir / *see* AD 2 LFKB.23

OBSERVATIONS / ***Remarks*** **:**
Voir / See AD 2 LFKB.20 à/*to* 23

COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 16	42° 33' 48.85" N	009° 28' 44.96" E
THR 34	42° 32' 30.60" N	009° 29' 17.78" E

RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
16	NIL	LIH/LIL	2520	2620	2520	2520	Revêtue	68 F/B/W/T	550	550	550	550
34	NIL	LIH/LIL	2520	2910	2520	2520	*Paved*		550	550	550	550

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
BTA 114.15 Ch 88Y	**42°34'24.9"N - 009°28'29.4" E**
VOR-DME	*42°34.42'N – 009°28.49'E*
BAS Ch 50Y (111.35)	**42°32'41.6"N - 009°29'18.8" E**
	42°32.69'N – 009°29.31'E
ALISO	**42°55'40.0"N - 009°36'14.4" E**
	42°55.67'N – 009°36.24'E
CAPCO	**42°50'50.3"N - 009°34'28.2" E**
FAF VOR A RWY16 (+VPT A RWY16)	*42°50.84'N – 009°34.47'E*
FAF ILS Z ou LOC Z RWY34	**42°25'40.1"N - 009°32'09.4" E**
	42°25.67'N – 009°32.16'E

DIRCAM © DIA

CHG : Revision.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

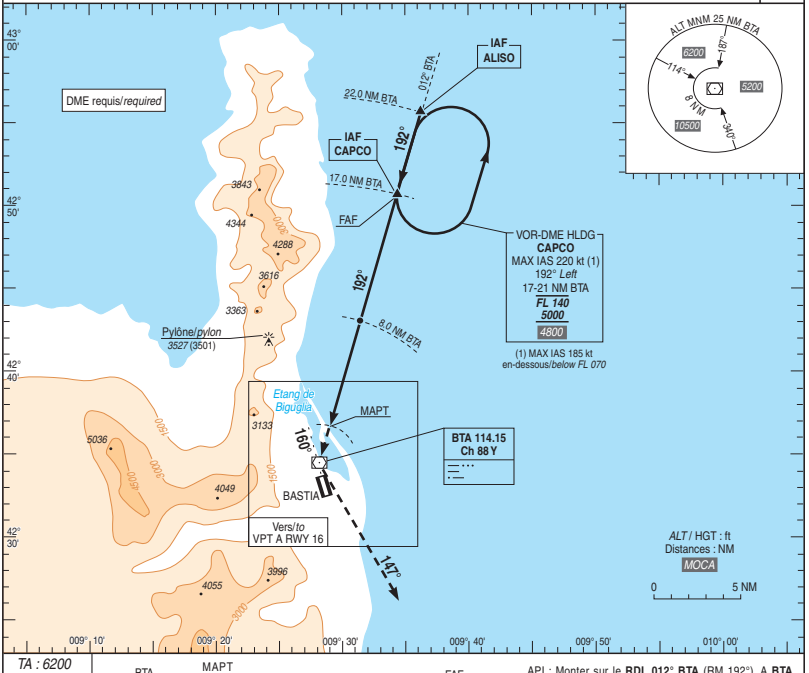
Instrument approach
CAT A B C D
***ALT AD : 26 (1 hPa)**, THR : 13*

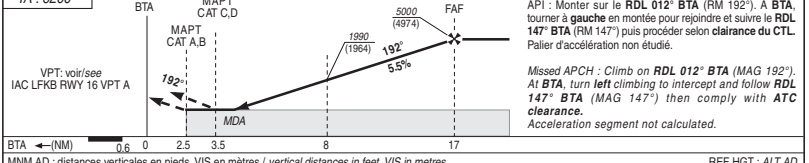
BASTIA PORETTA

VOR A RWY 16

ATIS BASTIA : 125.930
APP : BASTIA Approche / *Approach* 123.825 - 127.255(s) - 340.775
TWR : BASTIA Tour / *Tower* 118.000

VAR
3°E
(20)





API : Monter sur le **RDL 012° BTA** (RM 192°). A **BTA**, tourner à **gauche** en montée pour rejoindre et suivre le **RDL 147° BTA** (RM 147°) puis procéder selon **clairance du CTL.** Palier d'accélération non étudié.

*Missed APCH : Climb on **RDL 012° BTA** (MAG 192°). At **BTA**, turn **left** climbing to intercept and follow **RDL 147° BTA** (MAG 147°) then comply with **ATC clearance.***
Acceleration segment not calculated.

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT A		DME BTA NM	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
	MDA (H)	VIS	***ALT*** (HGT)	***4670*** (4646)	***4330*** (4304)	***4000*** (3974)	***3660*** (3634)	***3330*** (3304)	***3000*** (2974)	***2660*** (2634)	***2330*** (2304)	***1990*** (1964)	***1660*** (1634)	***1330*** (1304)	***990*** (964)	***660*** (634)
A	***490*** (460)	1500														
B	***530*** (500)	1600														
C	***630*** (600)	2400														
D	***730*** (700)	3600														

Observations / *Remarks* : NIL

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)	390	470	560	640	720	890	1030

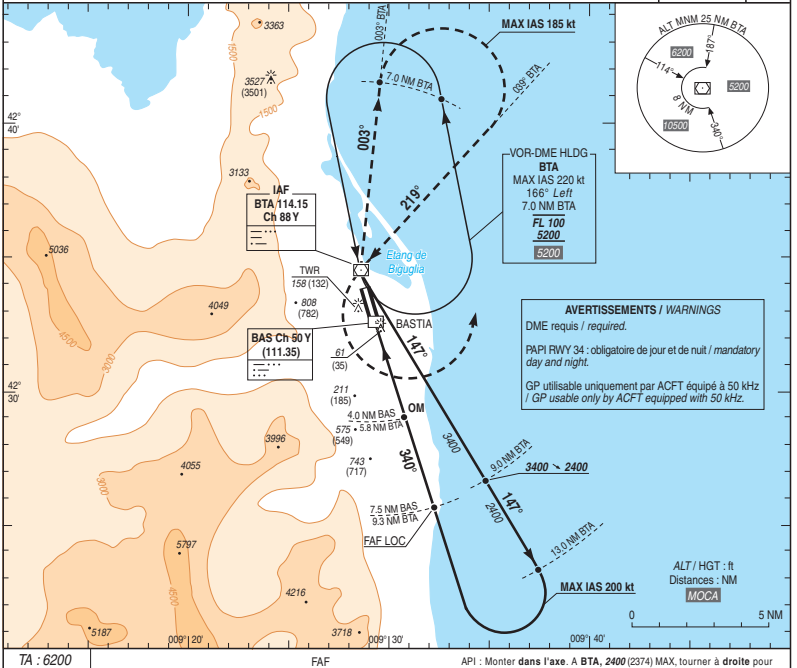
© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 26, ***THR : 26 (1 hPa)***

BASTIA PORETTA
ILS Z ou/*or* LOC Z RWY 34

ATIS BASTIA : 125.930
APP : BASTIA Approche / *Approach* 123.825 - 127.255(s) - 340.775
TWR : BASTIA Tour / *Tower* 118.000

ILS - DME	VAR
BAS 111.35	3°E
RDH : 51	(20)



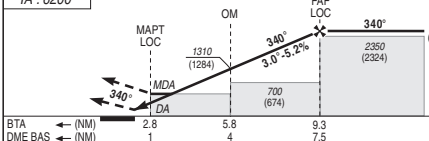
AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

DME requis / *required.*

PAPI RWY 34 : obligatoire de jour et de nuit / *mandatory day and night.*

GP utilisable uniquement par ACFT équipé à 50 kHz / *GP usable only by ACFT equipped with 50 kHz.*

TA : 6200



API : Monter **dans l'axe**. A **BTA,** ***2400*** (2374) MAX, tourner à **droite** pour rejoindre et suivre le **RDL 003° BTA** (RM 003°) en montée vers ***5200*** (5174). A **7.0 NM BTA**, tourner à **droite** pour rejoindre et suivre le **RDL 039° BTA** (RM 219°) vers **BTA**. A **BTA**, tourner à **gauche** pour intégrer l'attente à ***5200*** (5174).

Missed APCH : Climb ***straight ahead****. At* ***BTA 2400*** *(2374) MAX, turn* ***right*** *to intercept and follow* ***RDL 003° BTA*** *(MAG 003°) climbing to* ***5200*** *(5174). At* ***7.0 NM BTA****, turn* ***right*** *to intercept and follow* ***RDL 039° BTA*** *(MAG 219°) to* ***BTA****. At* ***BTA****, turn* ***left*** *and join holding at* ***5200*** *(5174).*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS			LOC			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***250*** (220)	1200	220	***350*** (320)	1400	320	***510*** (480)	1500
B	***260*** (230)	1200	229				***530*** (500)	1600
C	***270*** (240)	1200	239				***970*** (950)	2400
D	***280*** (250)	1300	249				***1140*** (1110)	3600
DL	***280*** (250)	1300	249	-	-		-	-

DME BAS

NM	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
ALT	***2300***	***1970***	***1640***	***1310***	***990***	***670***	***345***
(HGT)	(2274)	(1944)	(1614)	(1284)	(964)	(644)	(319)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites à l'Ouest de la piste / *Circling prohibited West of RWY.*

FAF - THR	7.3 NM	70 kt 6 min 06	85 kt 5 min 01	100 kt 4 min 16	115 kt 3 min 43	130 kt 3 min 17	160 kt 2 min 40	185 kt 2 min 18
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

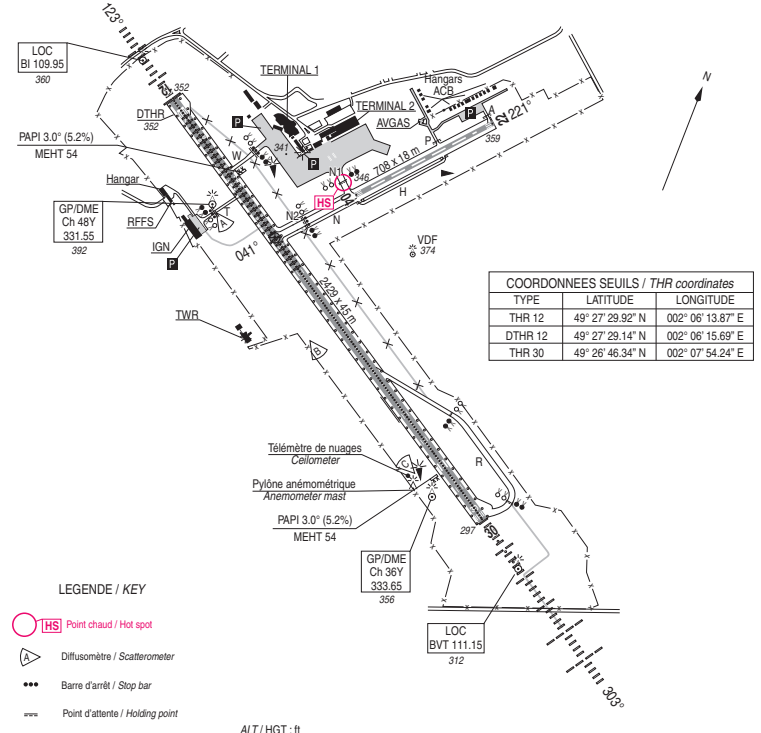
© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 118.380 ☎ 03 44 84 69 41

BEAUVAIS TILLE
49 27 16 N - 002 06 46 E
ALT AD : 359 (13 hPa)

VAR 1° E (20)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 12	49° 27' 29.92" N	002° 06' 13.87" E
DTHR 12	49° 27' 29.14" N	002° 06' 15.69" E
THR 30	49° 26' 46.34" N	002° 07' 54.24" E

OBSERVATIONS / *REMARKS*

HS : Voir / *See* GMC 01.
(1) Décollage RWY 12 depuis l'intersection avec le TWY W / *Take-off RWY 12 from the intersection with TWY W* : voir / *see* AD 2 LFOB.13 et/*and* 20

RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
12 30	420 m LIH 900 m LIH	LIH LIH	2429 (1) 2429	2429 (1) 2429	2429 (1) 2429	2385 2429	Revêtue *Paved*	52 F/C/W/T	150* 350*	150* 350*	150* 350*	200* 350*
									* Absence ATS : 800 m. RWY 12 : LVTO RVR < 150/200 m.			

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
BV 391 NDB	**49°29'30.1"N - 002°01'46.3" E**
	49°29.50'N – 002°01.77'E
BOV 109.65 Ch 33Y VOR-DME	**49°26'10.9"N - 002°09'11.5" E**
	49°26.18'N – 002°09.19'E
BI Ch 36Y (109.95)	**49°26'47.6"N - 002°07'40.6" E**
	49°26.79'N – 002°07.68'E
BVT Ch 48Y (111.15)	**49°27'19.3"N - 002°06'27.7" E**
	49°27.32'N – 002°06.46'E
EGOZE	**49°33'09.5"N - 002°29'22.1" E**
	49°33.16'N – 002°29.37'E

DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

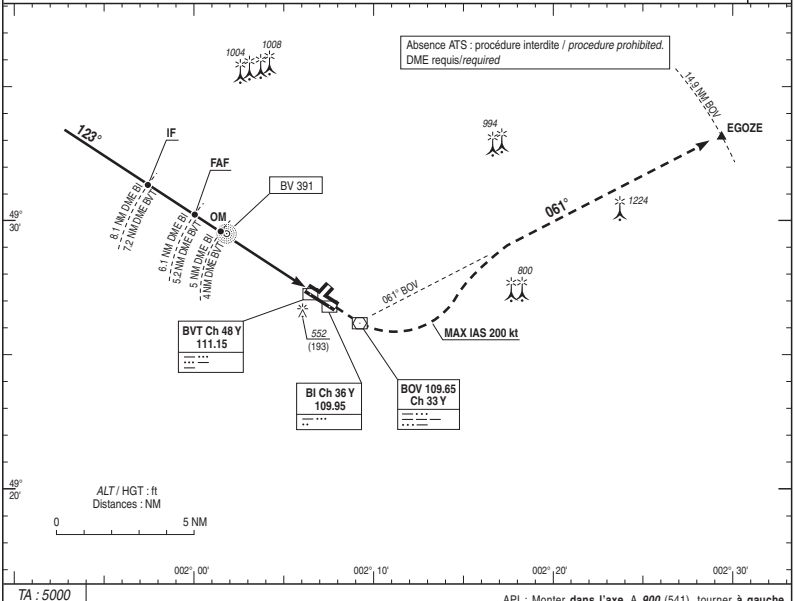
***ALT AD : 359 (13 hPa)**, DTHR : 352*

BEAUVAIS TILLE

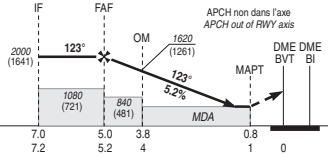
FNA VOR Y RWY 12

ATIS BEAUVAIS : 118.380
APP : BEAUVAIS Approche / *Approach* 123.985
TWR : BEAUVAIS Tour / *Tower* 121.400

VAR
1° E
(20)



TA : 5000



API : Monter **dans l'axe**. A ***900*** (541), tourner **à gauche** pour intercepter et suivre le **RDL 061° BOV** (RM 061°) vers **EGOZE**, en montée vers ***3000*** (2641).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à ***1600*** (1241) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb **straight ahead**. At **900** (541), turn **left** to intercept and follow **RDL 061° BOV** (MAG 061°) to **EGOZE**, climbing up to **3000** (2641).*
Do not turn before MAPT.
*Climb up to **1600** (1241) prior to level acceleration.*

→ DTHR (NM)	7.0	5.0	3.8	0.8		
→ DME BVT (NM)	7.2	5.2	4	1	0	
→ DME BI (NM)	8.1	6.1	5	2	1	0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT AD*

CAT	VOR Y			MVL / *Circling* (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***760*** (400)	1400	397	***860*** (500)	1500
B				***900*** (540)	1600
C				-	-
D				-	-

DME BVT

NM	8	7	6	5	4	3	2	1
ALT	***2890***	***2580***	***2260***	***1940***	***1620***	***1300***	***980***	***670***
(HGT)	(2531)	(2221)	(1901)	(1581)	(1261)	(941)	(621)	(311)

DME BI

NM	9	8	7	6	5	4	3	2
ALT	***2910***	***2590***	***2270***	***1950***	***1640***	***1320***	***1000***	***680***
(HGT)	(2551)	(2231)	(1911)	(1591)	(1281)	(961)	(641)	(321)

Observations / *Remarks* : (1) MVL CAT C et D interdites / *Circling CAT C and D prohibited.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - DTHR	5.0 NM	4 min 17	3 min 32	3 min 00	2 min 37	2 min 19	1 min 53	1 min 37
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	985

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

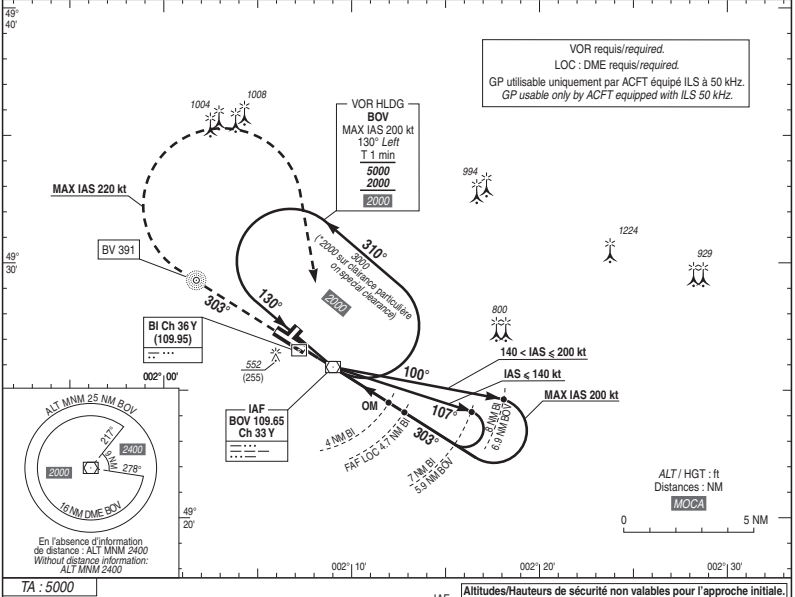
Intrument approach
CAT A B C D
*ALT AD : 359, **THR : 297 (11 hPa)***

BEAUVAIS TILLE

ILS ou/*or* LOC RWY 30

ATIS BEAUVAIS 118.380
APP : BEAUVAIS Approche / *Approach* 123.985
TWR : BEAUVAIS Tour / *Tower* 121.400
Absence ATS : **A/A** FR seulement / *only*. Obtenir / *Obtain* QNH PARIS LE BOURGET sur / *from* ATIS LE BOURGET 120.000

ILS - DME	VAR
BI 109.95	1° E
RDH : 53	(20)

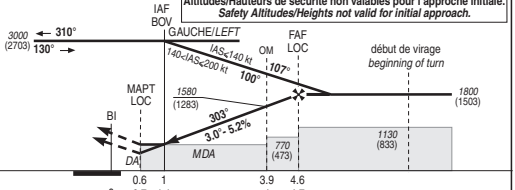


TA : 5000

API : Monter **dans l'axe**. A ***1100*** (803), tourner **à droite** vers **BOV** en montée vers ***2000*** (1703).
Ne pas tourner avant 0.7 NM BI.
Monter à *1400* (1103) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb **straight ahead.** At **1100** (803), turn **right** to **BOV** climbing up to **2000** (1703).*
Do not turn before 0.7 NM BI.
Climb up to 1400 (1103) prior to level acceleration.

Altitudes/Hauteurs de sécurité non valables pour l'approche initiale.
Safety Altitudes/Heights not valid for initial approach.



THR ← (NM)		0.6	1		3.9	4.6
DME BI ← (NM)	0	0.7	1.1		4	4.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS			LOC			MVL / *Circling* (1)		MVL / *Circling* (1) absence ATS HJ seulement/*only*		DME BI
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS	**NM** / ***ALT*** (HGT)
A	***500*** (200)	550	157	***600*** (300)	750	296	***860*** (560)	1500	***1000*** (700)	1500	**4** / ***1580*** (1283)
B			166				***900*** (600)	1600	***1040*** (860)	1600	**3** / ***1260*** (963)
C			180				-	-	-	-	**2** / ***940*** (643)
D			190				-	-	-	-	**1** / ***620*** (323)

Observations / *Remarks* : (1) MVL CAT C et D interdites / *Circling CAT C and D prohibited.*

FAF - THR	4.6 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		3 min 57	3 min 15	2 min 46	2 min 24	2 min 07	1 min 44	1 min 30
VSP (ft/min)		365	445	525	605	685	835	965

© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

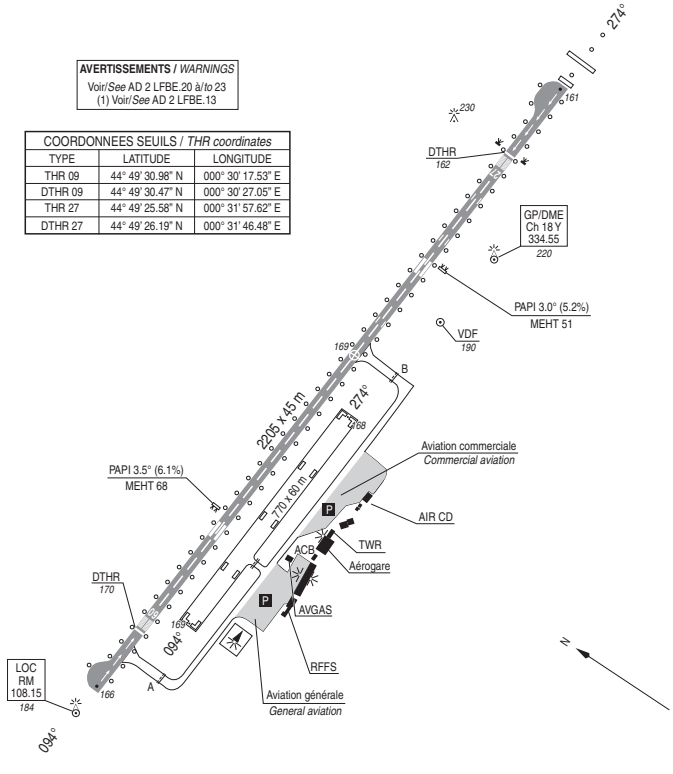
ATIS BERGERAC
127.480 ☎ 05 53 63 53 55

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
44 49 28 N - 000 31 14 E
ALT AD : 172 (7 hPa)

VAR 1°E (2020)

AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*
Voir/*See* AD 2 LFBE.20 à/*to* 23
(1) Voir/*See* AD 2 LFBE.13

COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 09	44° 49' 30.98" N	000° 30' 17.53" E
DTHR 09	44° 49' 30.47" N	000° 30' 27.05" E
THR 27	44° 49' 25.58" N	000° 31' 57.62" E
DTHR 27	44° 49' 26.19" N	000° 31' 46.48" E



LEGENDE / *KEY*

Point d'attente / *Holding point*

Aire de trafic / *Apron*

ALT / HGT : ft
GUND : 154 ft

0 50 100 500 m

RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09	NIL	LIH/LIL	2145 (1)	2145 (1)	2145 (1)	1935 (1)	Revêtue	43 F/C/W/T	550*	550*	550*	-
27	420 m LIH	LIH/LIL	2205	2205	2205	1960	*Paved*		550*	550*	550*	-
									* Absence ATS : 800 m			

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S" *COORDONNEES D°M'*
RM Ch 18Y (108.15)	**44°49'22.8"N - 000°31'33.1" E** *44°49.38'N – 000°31.55'E*
BE090	**44°49'09.9"N - 000°36'45.3" E** *44°49.17'N – 000°36.76'E*
BE091	**44°55'18.5"N - 000°17'28.0" E** *44°55.31'N – 000°17.47'E*
BE272	**44°43'24.5"N - 000°48'17.1" E** *44°43.41'N – 000°48.29'E*
BE274	**44°44'23.2"N - 000°30'34.3" E** *44°44.39'N – 000°30.57'E*
FBE09	**44°49'57.9"N - 000°21'51.1" E** *44°49.97'N – 000°21.85'E*
IBE27	**44°48'29.6"N - 000°48'51.0" E** *44°48.49'N – 000°48.85'E*

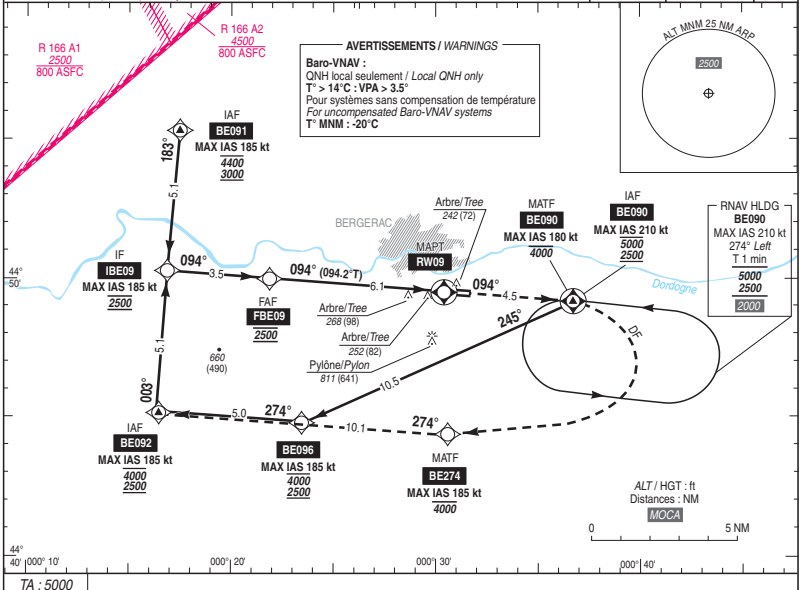
DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
ALT AD : 172, ***DTHR : 170 (7 hPa)***

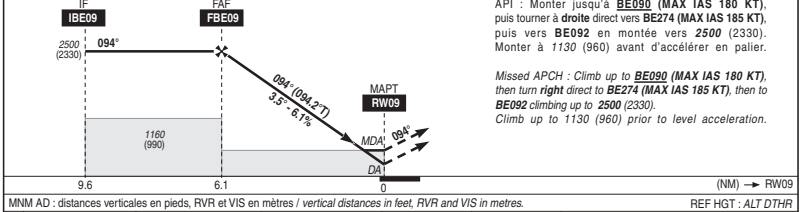
BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
RNP RWY 09

ATIS BERGERAC 127.480
APP : AQUITAINE Approche/*Approach* 119.275
TWR : BERGERAC Tour/*Tower* 119.800
Absence ATS : **A/A** (119.800) FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP.
A/A *(119.800) FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP.*

RNP APCH	EGNOS Ch 41125 E09A RDH/TCH : 49	VAR 1°E (2020)



TA : 5000



API : Monter jusqu'à **BE090** **(MAX IAS 180 KT)**, puis tourner à **droite** direct vers **BE274 (MAX IAS 185 KT)**, puis vers **BE092** en montée vers ***2500*** (2330). Monter à *1130* (960) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to ***BE090*** ***(MAX IAS 180 KT)****, then turn* ***right*** *direct to* ***BE274 (MAX IAS 185 KT)****, then to* ***BE092*** *climbing up to* ***2500*** *(2330).*
Climb up to 1130 (960) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)		MVL / *Circling* (1) absence ATS HJ seulement/*only*		RW09 NM *ALT* (HGT)	6	5	4	3	2	1
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS							
A			181			218		1500		***1110*** (940)	1500	***1350*** (1180)	1500		***2450***	***2080***	***1710***	***1330***	***960***	***590***
B	***420*** (250)	1300	196	***420*** (250)	1300	232	***520*** (350)	1500	344	***1110*** (940)	1600	***1350*** (1180)	1600		(2280)	(1910)	(1540)	(1160)	(790)	(420)
C			206			242		1600		***1210*** (1040)	2400	***1450*** (1280)	2400							

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 27 : gauche / *Circling prohibited North of runway - Left hand AD circuit RWY 27.*

FBE09 - RW09	6.1 NM	70 kt 5 min 16	80 kt 4 min 36	90 kt 4 min 05	100 kt 3 min 41	110 kt 3 min 21	120 kt 3 min 04	130 kt 2 min 50	140 kt 2 min 38	150 kt 2 min 27	160 kt 2 min 18
VSP (ft/min)		435	495	555	620	680	745	805	865	930	990

© SIA

RNP RWY 09

RMK	-							MAG VAR 2020 0.7°E			REF NAVAID : NIL	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
INA BE091	IF	BE091	-	-	-	-	-	3000	4400	185	-	-
	TF	IBE09	-	183	184.2	5.1	-	2500	2500	185	-	1.0
INA BE092	IF	BE092	-	-	-	-	-	2500	4000	185	-	-
	TF	IBE09	-	003	004.2	5.1	-	2500	2500	185	-	1.0
INA BE090	IF	BE090	-	-	-	-	-	2500	5000	210	-	-
	TF	BE096	-	245	245.3	10.5	-	2500	4000	185	-	1.0
	TF	BE092	-	274	274.2	5.0	-	2500	4000	185	-	1.0
	TF	IBE09	-	003	004.2	5.1	-	2500	2500	185	-	1.0
APCH	IF	IBE09	-	-	-	-	-	2500	2500	185	-	-
	TF	FBE09	-	094	094.2	3.5	-	2500	2500	-	-	1.0
	TF	RW09	Yes	094	094.2	6.1	-	-	-	-	-3.50 / 49	0.3
	TF	BE090	Yes	094	094.3	4.5	-	-	4000	180	-	1.0
	DF	BE274	-	-	-	-	R	-	4000	185	-	1.0
	TF	BE092	-	274	274.3	10.1	-	2500	4000	185	-	1.0

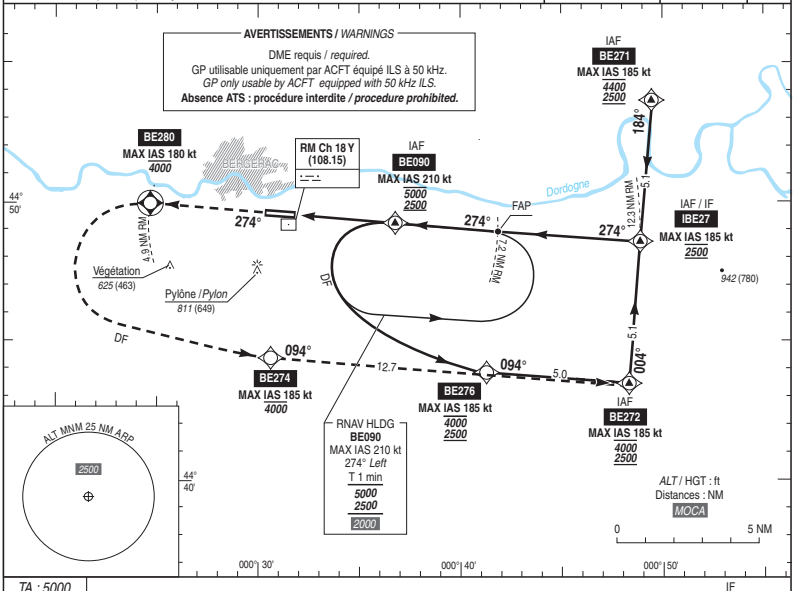
© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
ALT AD : 172, ***DTHR : 162 (6 hPa)***

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

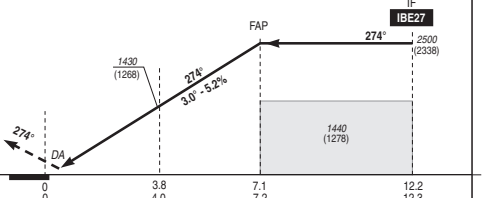
ILS RWY 27

ATIS : BERGERAC 127.480 APP : AQUITAINE Approche/*Approach* 119.275 **TWR** : BERGERAC Tour/*Tower* 119.800 Absence ATS : **A/A** (119.800) FR seulement. Obtenir QNH BORDEAUX MERIGNAC auprès d'AQUITAINE APP. ***A/A*** *(119.800) FR only. Obtain BORDEAUX MERIGNAC QNH from AQUITAINE APP.*	**RNAV 1** GNSS seulement / *only*	**ILS - DME** **RM 108.15** RDH : 48	VAR 1°E (2020)



TA : 5000

API : Monter **RM 274°** jusqu'à **BE280** (**MAX IAS 180 KT**), puis tourner à **gauche** direct vers **BE274 (MAX IAS 185 KT)**, puis vers **BE272** en montée vers ***2500*** (2338).
Ne pas tourner avant BE280.
Monter à *1240* (1078) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : Climb ***MAG 274°*** *to* ***BE280 (MAX IAS 180 KT)****, then turn* ***left*** *direct to* ***BE274 (MAX IAS 185 KT)****, then to* ***BE 272*** *climbing up to* ***2500*** *(2338).*
Do not turn before BE280.
Climb up to 1240 (1078) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS			MVL / *Circling* (1)		MVL / *Circling* (1) absence ATS HJ seulement/*only*	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A			146	***1110*** (950)	1500	***1350*** (1190)	1500
B	***370*** (200)	750	158	***1110*** (950)	1600	***1350*** (1190)	1600
C			166	***1210*** (1050)	2400	***1450*** (1290)	2400

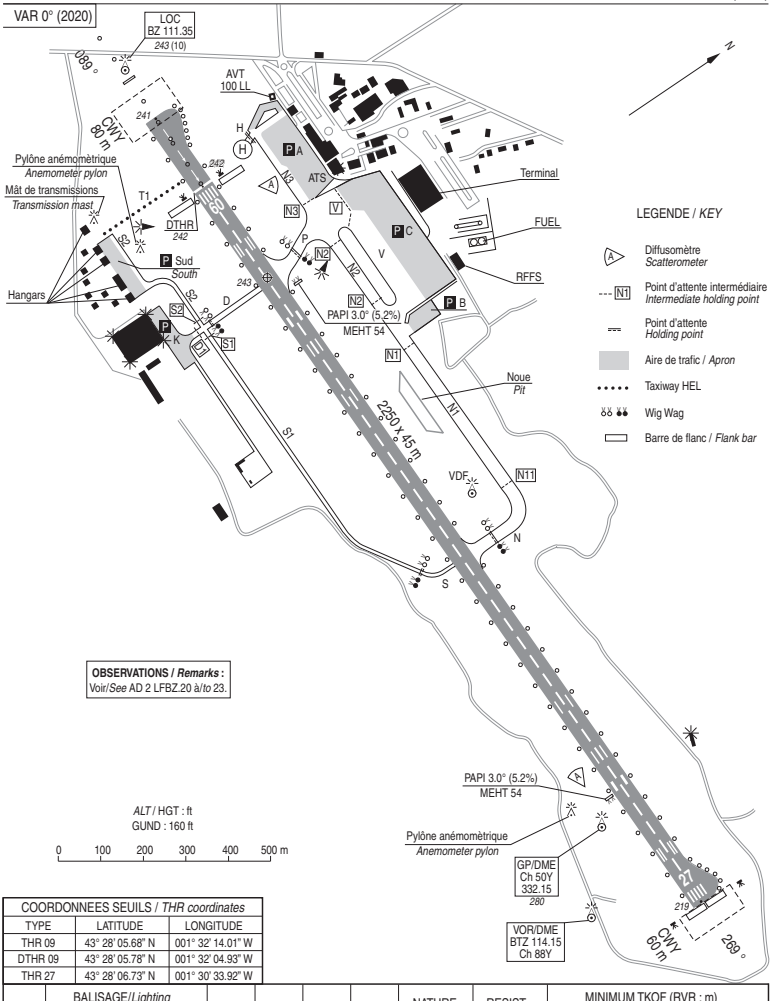
Observations/*Remarks* : (1) MVL interdites au Nord de la piste - Circuit AD RWY 09 : droite / *Circling prohibited North of RWY - Right hand AD circuit RWY 09.*

© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS BIARRITZ : 128.230 ☎ 05 59 22 43 72
GND (SOL) : 121.950

BIARRITZ PAYS BASQUE
43 28 06 N - 001 31 52 W
ALT AD : 245 (9 hPa)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 09	43° 28' 05.68" N	001° 32' 14.01" W
DTHR 09	43° 28' 05.78" N	001° 32' 04.93" W
THR 27	43° 28' 06.73" N	001° 30' 33.92" W

RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09	LIH 420 m	LIH	2250	2310	2250	2045	Revêtue	62 F/A/W/T	550	550	550	550
27	NIL	LIH	2230	2310	2230	2230	*Paved*		550	550	550	550

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
BZ 341	**43°28'13.9"N - 001°24'13.3"W**
NDB	*43°28.23'N – 001°24.22'W*
BTZ 114.15 Ch 88Y	**43°27'59.9"N - 001°30'37.0"W**
VOR-DME	*43°28.00'N – 001°30.62'W*
BZ Ch 50Y (111.35)	**43°28'02.7"N - 001°30'46.9"W**
	43°28.05'N – 001°30.78'W
MONOX	**43°37'19.5"N - 001°20'14.0"W**
	43°37.33'N – 001°20.23'W
OSGOT	**43°37'30.0"N - 001°34'56.9"W**
	43°37.50'N – 001°34.95'W
FAF VOR RWY09	**43°28'12.0"N - 001°37'20.4"W**
	43°28.20'N – 001°37.34'W
FAF LOC RWY27	**43°28'12.1"N - 001°20'56.4"W**
	43°28.20'N – 001°20.94'W

DIRCAM © DIA

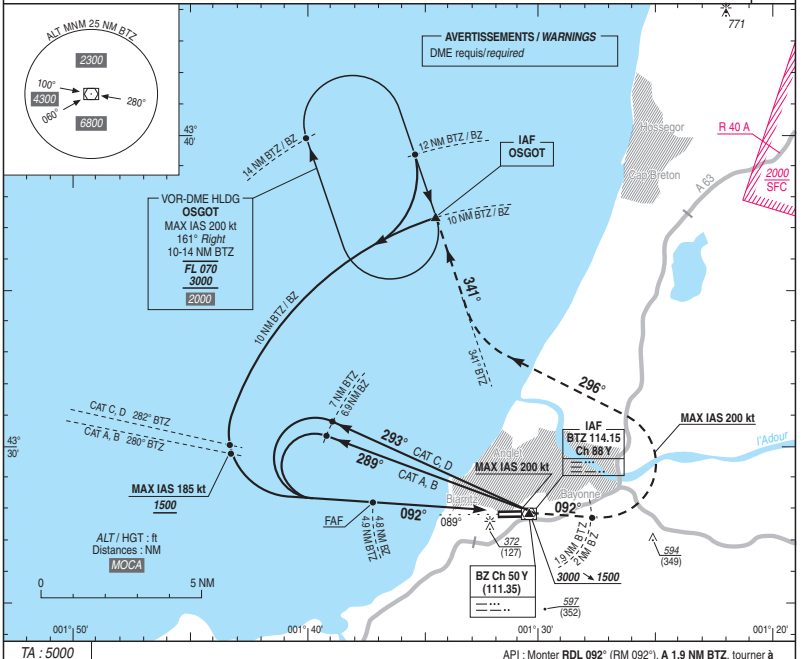
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
***ALT AD : 245 (9 hPa)**, DTHR : 242*

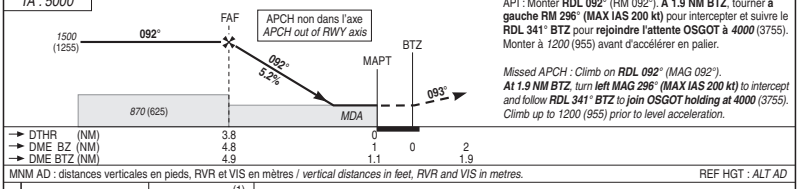
BIARRITZ PAYS BASQUE

VOR RWY 09

ATIS BIARRITZ : 128.230
APP : BIARRITZ Approche / *Approach* 125.600
TWR : BIARRITZ Tour / *Tower* 118.700

VAR 0° (2020)





API : Monter **RDL 092°** (RM 092°). **A 1.9 NM BTZ**, tourner **à gauche RM 296° (MAX IAS 200 kt)** pour intercepter et suivre le **RDL 341° BTZ** pour **rejoindre l'attente OSGOT à *4000*** (3755). Monter à *1200* (955) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb on **RDL 092°** (MAG 092°).*
***At 1.9 NM BTZ**, turn **left MAG 296° (MAX IAS 200 kt)** to intercept and follow **RDL 341° BTZ** to **join OSGOT holding at 4000** (3755). Climb up to 1200 (955) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT AD*

CAT	VOR			MVL / *Circling* (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A B C D	***630*** (380)	1300	377	***720*** (470) ***900*** (650) ***1000*** (750) ***1070*** (820)	1500 1600 2400 3600

DME BTZ

NM	4	3
ALT	***1220***	***910***
(HGT)	(975)	(665)

DME BZ

NM	4	3
ALT	***1260***	***950***
(HGT)	(1015)	(705)

Observations/*Remarks* : (1) MVL interdites au Nord de la piste / *Circling prohibited North of RWY.*

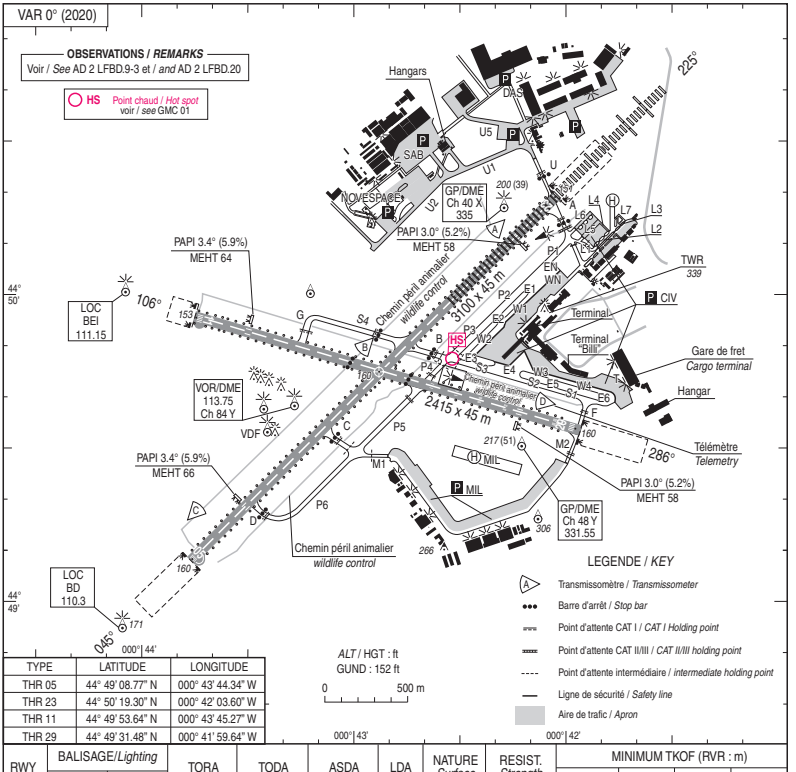
FAF - DTHR 3.8 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
	3 min 15	2 min 51	2 min 32	2 min 16	1 min 59	1 min 45	1 min 34	1 min 25	1 min 18	1 min 14
VSP (ft/min)	370	420	475	530	610	690	770	850	930	980

© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 131.155 ☎ 05 57 92 81 04
GND (SOL) : 121.900 - 121.730

BORDEAUX **MERIGNAC**
44 49 43 N - 000 42 55 W
ALT AD : 166 (6 hPa)



TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 05	44° 49' 08.77" N	000° 43' 44.34" W
THR 23	44° 50' 19.30" N	000° 42' 03.60" W
THR 11	44° 49' 53.64" N	000° 43' 45.27" W
THR 29	44° 49' 31.48" N	000° 41' 59.64" W

RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
05 23	NIL LIH 900 m	LIH LIH	2703-3100(1) 3100	3103-3500(1) 3500	2703-3100(1) 3100	3100 3100	Revêtue *Paved*	64 F/C/W/T	150 150	150 150	150 150	200 200
11 29	NIL NIL	LIH LIH	2365 2415	2765 2575	2365 2415	2415 2415	Revêtue *Paved*	53 F/C/W/T	550 550	550 550	550 550	550 550

(1) Uniquement sur autorisation du contrôle. A demander lors de la mise en route.
(1) *With ATC clearance only. Request at start up.*

RWY 23 : LVTO RVR < 150 m autorisés/*authorized*
RVR MNM : 75 m

OBSERVATIONS / *Remarks :*

RWY 05 23 : ligne axiale codée HI.
RWY 05 11 29 : THR Extrémités HI.
RWY 23 : THR Extrémité HI, Zone de toucher des roues HI.
TWY A, C, P1, P2, P3, P4, P5, S3, W1, W3, W4, WN, U, U1, U2 entrées-sorties : E1, E2, E4, EN : Feux axiaux.

RWY 05 23 : coded centerline LIH.
RWY 05 11 29 : THR RWY ends LIH.
RWY 23 : THR RWY ends LIH, TDZ LIH.
TWY A, C, P1, P2, P3, P4, P5, S3, W1, W3, W4, WN, U, U1, U2 way in-out PRKG : E1, E2, E4, EN : Axis lights.

© SIA

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
BD 393 NDB	**44°56'06.8"N - 000°33'44.1"W**
	44°56.11'N – 000°33.74'W
BE 318 NDB	**44°52'14.1"N - 000°23'52.1"W**
	44°52.24'N – 000°23.87'W
NB 361 NDB	**45°08'51.0"N - 000°32'59.7"W**
	45°08.85'N – 000°33.00'W
BMC 113.75 Ch 84Y VOR-DME	**44°49'37.0"N - 000°43'16.0"W**
	44°49.62'N – 000°43.27'W
BD Ch 40X (110.3)	**44°50'15.8"N - 000°42'18.5"W**
	44°50.26'N – 000°42.31'W
BEI Ch 48Y (111.15)	**44°49'30.8"N - 000°42'14.0"W**
	44°49.51'N – 000°42.23'W
DIRAX	**44°33'07.7"N - 000°27'15.8"W**
	44°33.13'N – 000°27.26'W
ETPAR	**45°11'45.3"N - 000°51'42.4"W**
	45°11.76'N – 000°51.71'W
LIBRU	**44°53'22.8"N - 000°11'23.7"W**
	44°53.38'N – 000°11.40'W
VAGNA	**45°05'43.3"N - 000°20'14.2"W**
	45°05.72'N – 000°20.24'W
IBD11	**44°52'25.6"N - 000°55'53.8"W**
	44°52.43'N – 000°55.90'W
FAF LOC + DME RWY23	**44°56'28.0"N - 000°33'14.7"W**
	44°56.47'N – 000°33.25'W

DIRCAM © DIA

CHG : Revision.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

BORDEAUX **MERIGNAC**

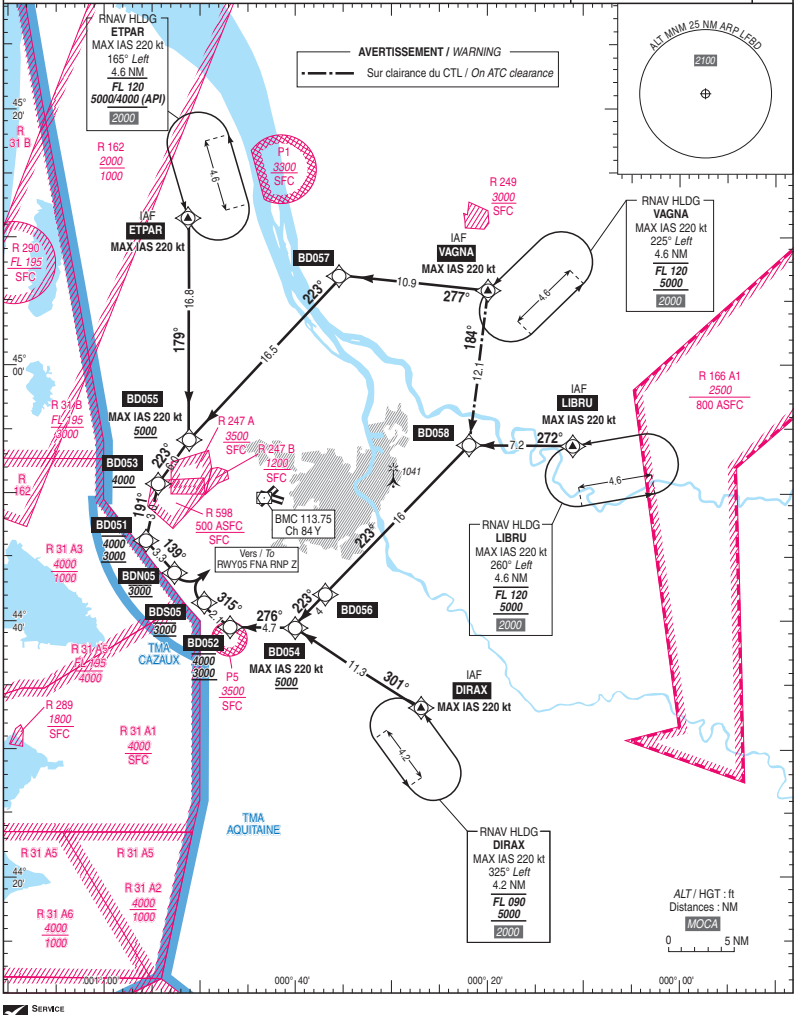
CAT A B C D

INA **RNAV Z** RWY 05

ATIS MERIGNAC : 131.155
APP : AQUITAINE Approche / *Approach* 129.875 (1) - 119.275 (2) - 126.730 (s)
MERIGNAC Approche / *Approach* 121.200 (3)
TWR : MERIGNAC Tour / *Tower* 118.300
(1) Secteur / *Sector* BW - (2) Secteur / *Sector* BE - (3) Sur instruction du CTL / *On ATC instruction*

RNP APCH
Fonctionnalité d'attente RNAV requise
RNAV holding functionality required

VAR 0° (2020)



© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D

BORDEAUX **MERIGNAC**

ALT AD : 166, ***THR : 153 (6 hPa)***

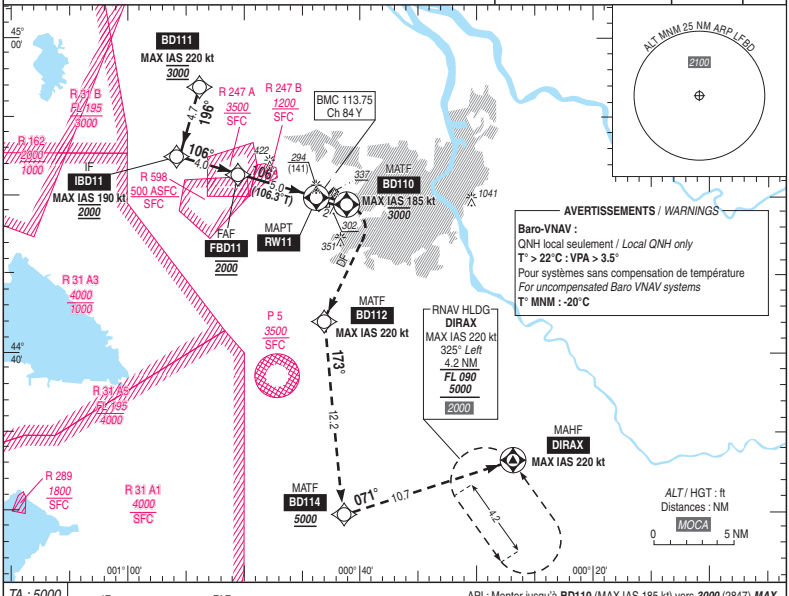
FNA **RNP** RWY 11

ATIS : MERIGNAC 131.155
APP : AQUITAINE Approche / *Approach* 129.875 (1) - 119.275 (2) - 126.730 (s)
MERIGNAC Approche / *Approach* 121. 200 (3)
TWR : MERIGNAC Tour / *Tower* 118.300
(1) Secteur / *Sector* BW (2) Secteur / *Sector* BE (3) Sur instruction du CTL / *On ATC instruction*

RNP APCH
Fonctionnalité d'attente RNAV requise
RNAV holding functionality required

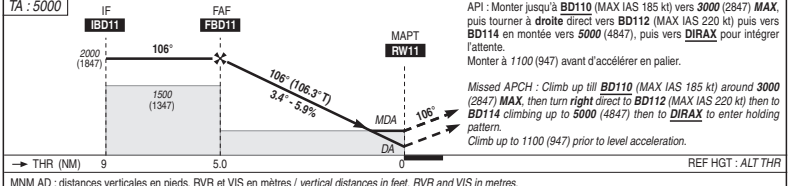
EGNOS
Ch 50040
E11A
TCH : 49

VAR
0°
(2020)



AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*
Baro-VNAV :
QNH local seulement / *Local QNH only*
T° > 22°C : VPA > 3.5°
Pour systèmes sans compensation de température
For uncompensated Baro VNAV systems
T° MNM : -20°C

RNAV HLDG
DIRAX
MAX IAS 220 kt
325° *Left*
4.2 NM
FL 090
5000
2000



API : Monter jusqu'à **BD110** (MAX IAS 185 kt) vers ***3000*** (2847) ***MAX***, puis tourner à **droite** direct vers **BD112** (MAX IAS 220 kt) puis vers **BD114** en montée vers ***5000*** (4847), puis vers **DIRAX** pour intégrer l'attente.
Monter à *1100* (947) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up till ***BD110*** *(MAX IAS 185 kt) around* ***3000*** *(2847)* ***MAX****, then turn* ***right*** *direct to* ***BD112*** *(MAX IAS 220 kt) then to* ***BD114*** *climbing up to* ***5000*** *(4847) then to* ***DIRAX*** *to enter holding pattern.*
Climb up to 1100 (947) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***410*** (250)	1300	207	***430*** (280)	1300	275	***550*** (390)	1500	388	***640*** (480)	1500
B			221	***450*** (290)	1400	289		1500		***670*** (520)	1600
C			231	***460*** (310)	1400	306		1800		***820*** (670)	2400
D			242	***490*** (340)	1500	335		1800		***870*** (720)	3600

DIST RW11				
NM	**4**	**3**	**2**	**1**
ALT (HGT)	***1640*** (1487)	***1280*** (1127)	***920*** (767)	***560*** (407)

Observations / *Remarks* : Panne de guidage durant l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/ *see* ENR 1.5.
(1) MVL interdites au Nord de la piste / *Circling prohibited North of RWY.*

FAF - THR	5.0 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
		4 min 17	3 min 45	3 min 20	3 min 00	2 min 37	2 min 18	2 min 04	1 min 53	1 min 43	1 min 37
VSP (ft/min)		420	480	540	600	690	780	870	960	1050	1110

© SIA

PRECODING RNP RWY 11

RNP RWY 11												
RMK	Fonctionnalité d'attente RNAV requise / *RNAV holding functionality required.*							MAG VAR 2020 0.3°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) /TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	VAGNA	Yes	225	225.0	4.6	L	5000	FL120	220	-	-
	-	ETPAR	Yes	165	165.0	4.6	L	5000	FL120	220	-	-
	-	LIBRU	Yes	260	260.0	4.6	L	5000	FL120	220	-	-
	-	DIRAX	Yes	325	325.0	4.2	L	5000	FL090	220	-	-
INA ETPAR	IF	ETPAR	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-
	TF	BD111	-	186	186.4	14.9	-	3000	3000	220	-	1.0
	TF	IBD11	-	196	196.3	4.7	-	2000	2000	190	-	1.0
INA VAGNA	IF	VAGNA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	BD111	-	250	250.1	25.5	-	3000	3000	220	-	1.0
	TF	IBD11	-	196	196.3	4.7	-	2000	2000	190	-	1.0
INA LIBRU	IF	LIBRU	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	BD113	-	277	276.9	11.7	-	4000	4000	220	-	1.0
	TF	BD111	-	276	276.7	18.8	L	3000	3000	220	-	1.0
	TF	IBD11	-	196	196.3	4.7	-	2000	2000	190	-	1.0
INA DIRAX	IF	DIRAX	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	TF	BD113	-	359	359.0	21.7	-	4000	4000	220	-	1.0
	TF	BD111	-	276	276.7	18.8	L	3000	3000	220	-	1.0
	TF	IBD11	-	196	196.3	4.7	-	2000	2000	190	-	1.0
APCH	IF	IBD11	-	-	-	-	-	2000	2000	190	-	-
	TF	FBD11	-	106	106.3	4.0	-	2000	2000	-	-	1.0
	TF	RW11	Yes	106	106.3	5.0	-	-	-	-	-3.40°/49	0.3
	TF	BD110	Yes	106	106.4	2.0	-	-	3000	185	-	1.0
	DF	BD112	-	-	-	-	R	-	-	220	-	1.0
	TF	BD114	-	173	173.6	12.2	-	5000	-	-	-	1.0
	TF	DIRAX	-	071	071.0	10.7	L	-	-	220	-	1.0
→	HM	DIRAX	Yes	325	325.0	4.2	L	5000	FL090	220	-	-

© SIA

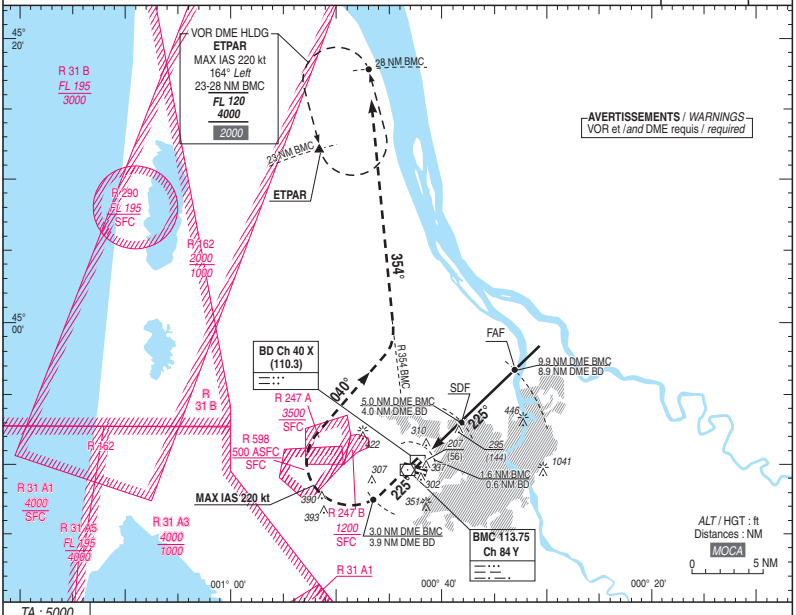
APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 166, ***THR : 151 (6 hPa)***

BORDEAUX **MERIGNAC**
FNA ILS CAT I ou/*or*
FNA ILS CAT II et/*and* CAT III ou/*or*
FNA LOC RWY 23

ATIS : MERIGNAC : 131.155
APP : AQUITAINE Approche / *Approach* 129.875 (1) - 119.275 (2) - 126.730 (s)
MERIGNAC Approche / *Approach* 121.200 (3)
TWR : MERIGNAC Tour / *Tower* 118.300
(1) Secteur / *Sector* BW - (2) Secteur / *Sector* BE - (3) Sur instruction du CTL / *On ATC instruction*

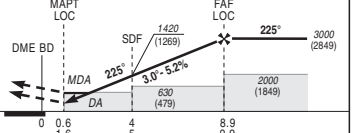
ILS - DME	VAR
BD 110.3	0°
RDH : 54	(2020)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A **3.9 NM BD**, tourner **à droite RM 040°** (MAX IAS 220 kt) pour intercepter et suivre **le RDL 354°** BMC vers **l'attente ETPAR** en montée vers ***4000*** (3849). Monter à *1100* (949) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead. At ***3.9 NM BD*** *turn* ***right MAG 040°*** (*MAX IAS 220 kt*) *to intercept and follow* ***RDL 354°*** *BMC to* ***ETPAR holding*** *at* ***4000*** *(3849).*
Climb up to 1100 (949) prior to level acceleration.



DME BD ← (NM)
DME BMC ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. /*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres*

REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS		OCH ILS CAT 1	OCH ILS CAT 2 (2)	LOC			MVL/*Circling* (1)	
	DA (H)	RVR			***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***360*** (200)	550	137	49	***550*** (400)	1100	391	***640*** (490)	1500
B			145	59				***670*** (520)	1600
C			159	72				***820*** (670)	2400
D/DL			173	85				***870*** (720)	3600

DME BMC

NM	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
ALT	***810***	***1130***	***1440***	***1760***	***2080***	***2400***	***2720***
(HGT)	(659)	(979)	(1289)	(1609)	(1929)	(2249)	(2569)

DME BD

NM	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
ALT	***790***	***1110***	***1430***	***1750***	***2060***	***2380***	***2700***
(HGT)	(639)	(959)	(1279)	(1599)	(1909)	(2229)	(2549)

Observations/*Remarks* : (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste. (2) Base OCH ILS CAT II et CAT I : Plan sol.
(1) Circling prohibited SE of RWY (2) OCH base ILS CAT II and CAT I : Ground.

FAF - THR	8.8 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
		7 min 31	6 min 35	5 min 51	5 min 16	4 min 35	4 min 03	3 min 38	3 min 17	3 min 01	2 min 51
VSP (ft/min)		370	425	480	530	610	690	770	850	925	980

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 166, ***THR : 160 (6 hPa)***

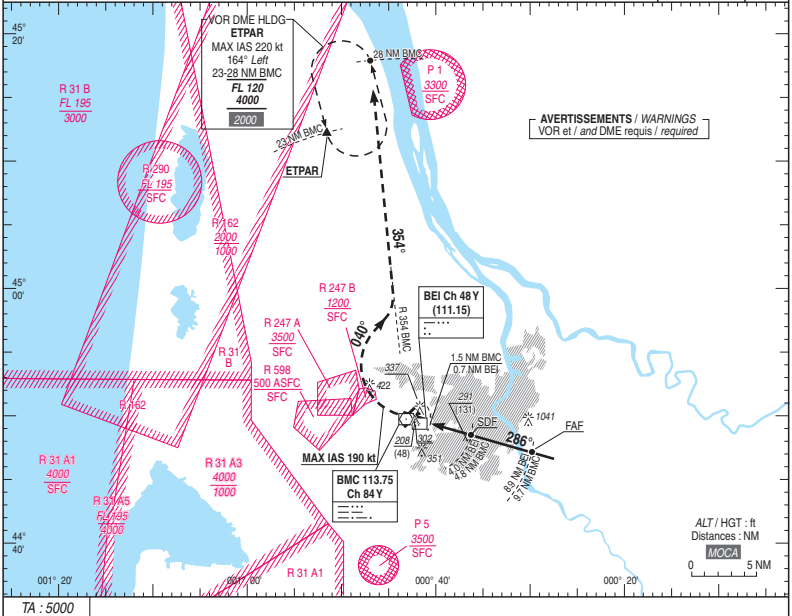
BORDEAUX **MERIGNAC**

FNA ILS ou / *or* LOC RWY 29

ATIS MERIGNAC 131.155
APP : AQUITAINE Approche/*Approach* 129.875 (1) 119.275 (2) 126.730 (s)
MERIGNAC Approche/*Approach* 121.200 (3)
TWR : MERIGNAC Tour/*Tower* 118.300
(1) Secteur / *Sector* BW (2) Secteur / *Sector* BE (3) Sur instruction du CTL / *On ATC instruction*

ILS - DME
BEI 111.15
RDH : 50

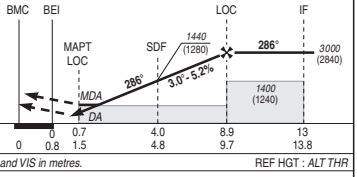
VAR
0°
(2020)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe**. A ***700*** (540), tourner à **droite RM 040°** (MAX IAS 190 kt) pour intercepter et suivre le **RDL 354° BMC** vers l'attente **ETPAR** en montée vers ***4000*** (3840).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à *1100* (940) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***straight ahead****. At* ***700*** *(540), turn* ***right MAG 040°*** *(MAX IAS 190 kt) to intercept and follow* ***RDL 354° BMC*** *to* ***ETPAR*** *holding at* ***4000*** *(3840).*
Do not turn before MAPT.
Climb up to 1100 (940) prior to level acceleration.



DME BEI ← (NM)			0	0.7	4.0	8.9	13		
DME BMC ← (NM)	0	0.8	1.5	4.8	9.7	13.8			

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. */Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS			LOC			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***360*** (200)	1200	158	***540*** (380)	1500	378	***640*** (480)	1500
B			171		1500		***670*** (510)	1600
C			179		1700		***820*** (660)	2400
D			189		1700		***870*** (710)	3600

DME BMC

NM	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**
ALT (HGT)	***560*** (400)	***880*** (720)	***1200*** (1040)	***1520*** (1360)	***1840*** (1680)	***2150*** (1990)	***2470*** (2310)	***2790*** (2630)

DME BEI

NM	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
ALT (HGT)	***800*** (640)	***1120*** (960)	***1440*** (1280)	***1760*** (1600)	***2070*** (1910)	***2390*** (2230)	***2710*** (2550)

Observations/*Remarks* : (1) MVL interdites au Nord de la piste.
(1) Circling prohibited N of RWY.

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
FAF - THR	8.8 NM	7 min 32	6 min 36	5 min 52	5 min 16	4 min 35	4 min 03	3 min 38	3 min 18	3 min 01	2 min 51
VSP (ft/min)		370	420	470	530	610	690	770	850	930	980

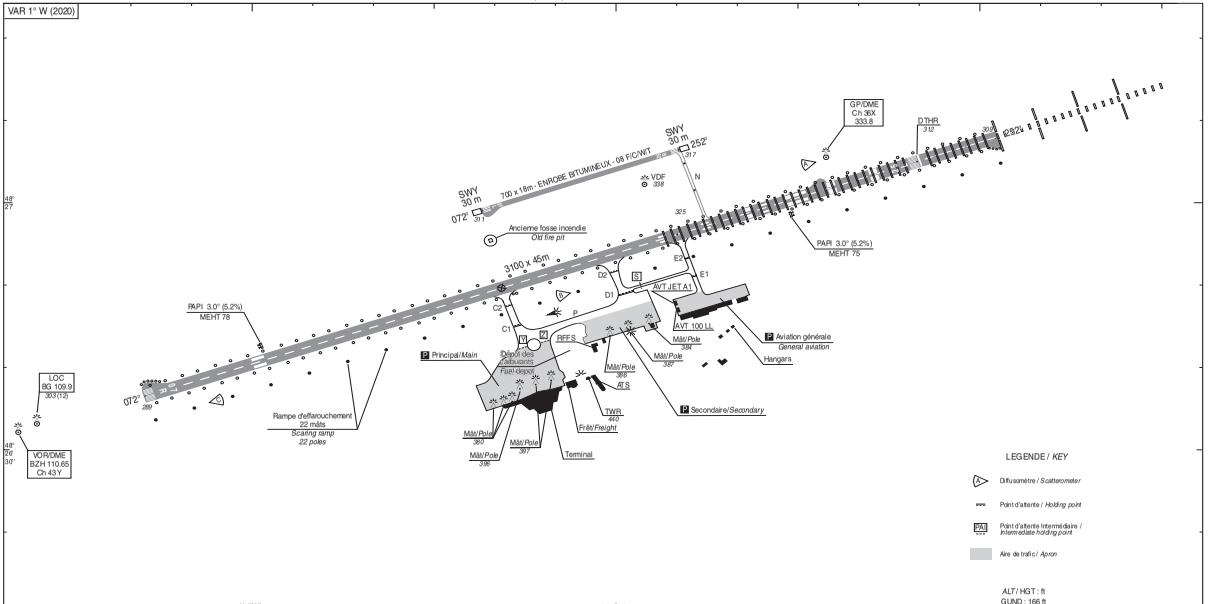
© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS BRETAGNE : 129.355 ☎ 02 98 32 02 02

BREST **BRETAGNE**
48 26 50 N - 004 25 18 W
ALT AD : 325 (12 hPa)

VAR 1° W (2020)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*			RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 07R	48° 26 36.15" N	004° 26' 18.06" W	07R	NIL	LIH	3100	3100	3100	3100	Revêtue	64 F/B/W/T	150	150	150	200
THR 25L	48° 27' 08.44" N	004° 23' 55.27" W	25L	900 m	LIH	3100	3100	3100	2800	*Paved*		150	150	150	200
DTHR 25L	48° 27' 05.30" N	004° 24' 09.21" W										RWY 25L : LVTO RVR <150/200m autorisés / *cleared*			

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
GU 338 NDB	**48°28'39.7"N - 004°17'07.8"W**
	48°28.66'N – 004°17.13'W
BG Ch 36X (109.9)	**48°27'06.2"N - 004°24'24.1"W**
	48°27.10'N – 004°24.40'W
LDV Ch98Y TACAN	**48°31'41.8"N - 004°09'22.7"W**
	48°31.70'N – 004°09.38'W
BODIL	**48°31'23.4"N - 004°05'09.3"W**
	48°31.39'N – 004°05.16'W
FB07R	**48°24'55.1"N - 004°33'42.9"W**
	48°24.92'N – 004°33.72'W
IB07R	**48°23'55.0"N - 004°38'06.9"W**
	48°23.92'N – 004°38.12'W
RB504	**48°29'11.8"N - 004°42'43.1"W**
	48°29.20'N – 004°42.72'W
RB510	**48°27'28.2"N - 004°22'27.6"W**
	48°27.47'N – 004°22.46'W
FAF - FAP ILS Z RWY25L	**48°29'44.23"N - 004°12'21.2"W**
	48°29.74'N – 004°12.35'W

FREQ :

ATIS BRETAGNE 129.355
TWR BRETAGNE Ground / Tower : 120.100
TWR LANDI 119.200
APP IROISE Approach : 125.860
APP LANDI 122.400

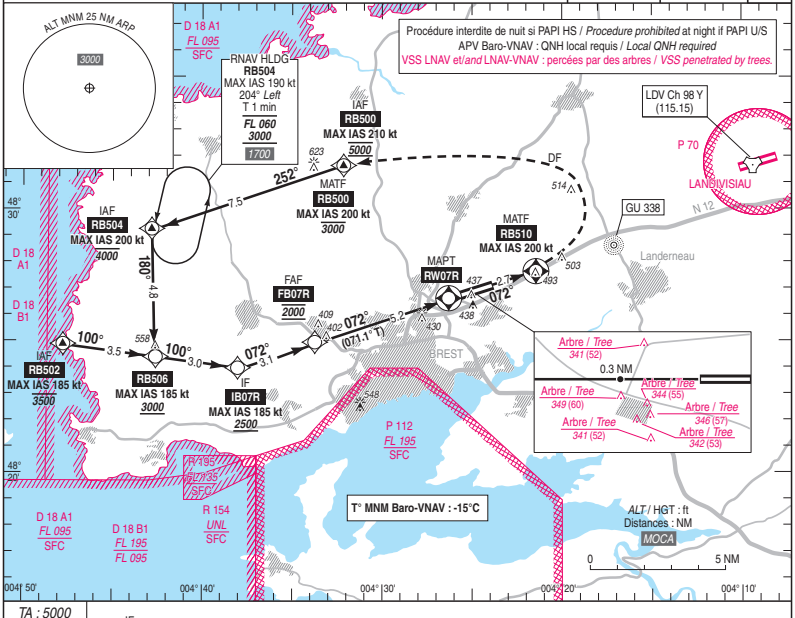
DIRCAM © DIA

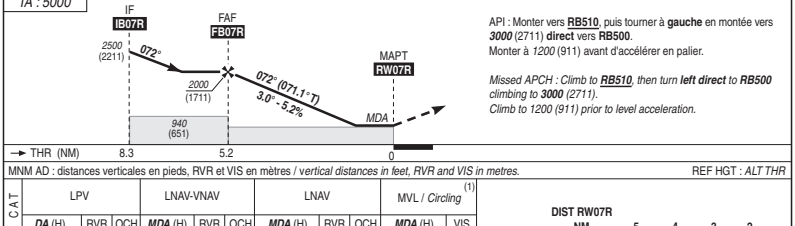
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 325, ***THR : 289 (11 hPa)***

BREST **BRETAGNE**

RNP RWY 07R

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFRB COM 01	**RNP APCH**	**EGNOS Ch 51177 E07 A** TCH : 49	VAR 1° W (2020)





API : Monter vers **RB510**, puis tourner à **gauche** en montée vers ***3000*** (2711) **direct** vers **RB500**.
Monter à *1200* (911) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to ***RB510****, then turn* ***left direct*** *to* ***RB500*** *climbing to* ***3000*** *(2711).*
Climb to 1200 (911) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***540*** (250)	1300	212	***560*** (270)	1300	262	***680*** (390)	1500	387	***790*** (500)	1500
B			224	***570*** (280)	1300	273		1500		***800*** (510)	1600
C			233	***570*** (290)	1400	281		1800		***910*** (620)	2400
D			243	***580*** (290)	1400	290		1800		***1070*** (780)	3600

DIST RW07R

NM	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***1930***	***1615***	***1295***	***975***
(HGT)	(1641)	(1326)	(1006)	(686)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Sud de la piste / *Circling prohibited South of RWY.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5

FAF - RW07R	5.22 NM	70 kt 4 min 28	85 kt 3 min 41	100 kt 3 min 08	115 kt 2 min 43	130 kt 2 min 25	160 kt 1 min 57	185 kt 1 min 42
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

© SIA

RNP RWY 07R												
RMK								MAG VAR 2020 1.1°W			Ref NAVAID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG	-	RB504	-	-								
INA RB500	IF	RB500	-	-	-	-	-	5000	5000	210	-	RNP APCH
	TF	RB504	-	252	251.2	7.5	-	-	4000	200	-	RNP APCH
	TF	RB506	-	180	178.8	4.8	-	3000	-	185	-	RNP APCH
	TF	IB07R	-	100	098.7	3.0	-	2500	-	185	-	RNP APCH
INA RB504	IF	RB504	-	-	-	-	-	-	4000	200	-	RNP APCH
	TF	RB506	-	180	178.8	4.8	-	3000	-	185	-	RNP APCH
	TF	IB07R	-	100	098.7	3.0	-	2500	-	185	-	RNP APCH
INA RB502	IF	RB502	-	-	-	-	-	-	3500	185	-	RNP APCH
	TF	RB506	-	100	098.7	3.5	-	3000	-	185	-	RNP APCH
	TF	IB07R	-	100	098.7	3.0	-	2500	-	185	-	RNP APCH
APCH	IF	IB07R	-	-	-	-	-	2500	-	185	-	RNP APCH
	TF	FB07R	-	072	071.1	3.1	-	2000	2000	-	-	RNP APCH
	TF	RW07R	Yes	072	071.1	5.2	-	-	-	-	-3.0° / 15.0	RNP APCH
	TF	RB510	Yes	072	071.2	2.7	-	-	-	200	-	RNP APCH
	DF	RB500	-	-	-	-	L	-	3000	200	-	RNP APCH

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

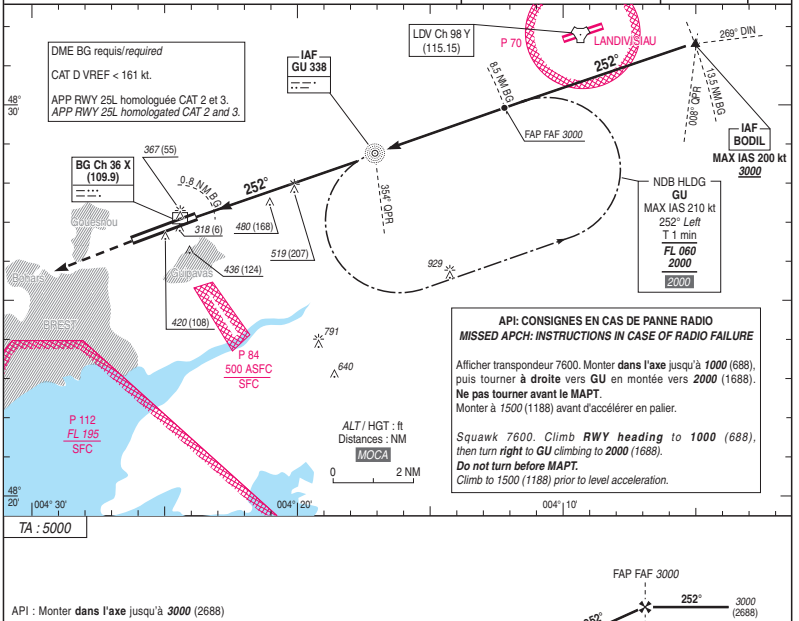
CAT A B C D

ALT AD : 325, ***DTHR : 312 (12 hPa)***

BREST **BRETAGNE**

ILS Z CAT I RWY 25L ou/*or*
ILS Z CAT II et/*and* III RWY 25L ou/*or*
LOC Z RWY 25L

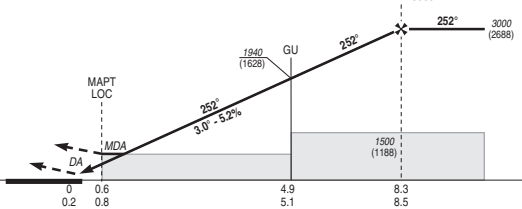
FREQ : Voir / *See* AD 2 LFRB COM 01	Sur instruction CTL / *On ATC clearance*	**ILS - DME BG 109.9** RDH : 55	VAR 1°W (2020)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** jusqu'à ***3000*** (2688) puis suivre instructions du CTL.
Monter à *3000* (2688) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***RWY heading*** *to* ***3000*** *(2688), then follow ATC instructions. Climb to 3000 (2688) prior to level acceleration.*



DTHR ← (NM)	0	0.6	4.9	8.3
DME ATT BG ← (NM)	0.2	0.8	5.1	8.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS Z				LOC Z			MVL / *Circling* (2)	
	DA (H)	RVR	OCH CAT 1	OCH CAT 2	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***520*** (200)	550	148	53	***780*** (470)	1500	463	***880*** (570)	1500
B			160	64				***890*** (580)	1600
C			177	84				***1070*** (760)	2400
D			191	100				***1190*** (880)	3600

DME BG				
NM	**2**	**3**	**4**
ALT (HGT)	***940*** (628)	***1260*** (948)	***1580*** (1268)

Observations / *Remarks* : (2) MVL interdites au Sud de la piste. Circuit RWY 25L : droite / *Circling prohibited South of RWY. Right hand circuit RWY 25L.*

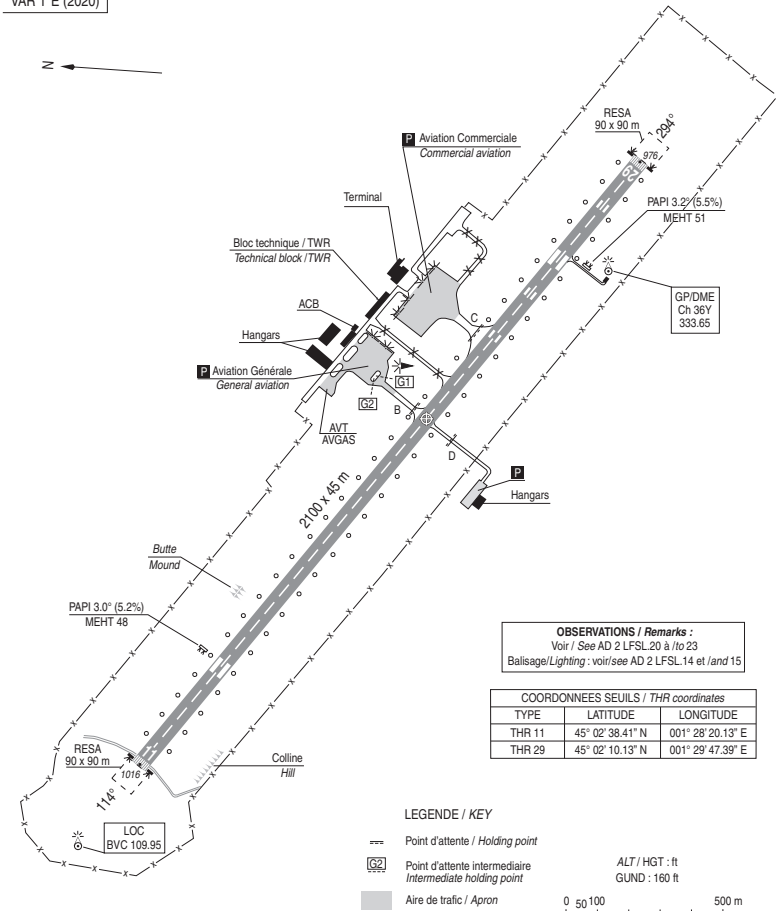
		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	130 kt	150 kt	170 kt	190 kt
FAF *3000* - DTHR	8.3 NM	7 min 06	6 min 13	5 min 32	4 min 58	4 min 31	3 min 50	3 min 19	2 min 56	2 min 37
FAF *3000* - MAPT	7.7 NM	6 min 33	5 min 44	5 min 06	4 min 35	4 min 10	3 min 32	3 min 03	2 min 42	2 min 25
VSP (ft/min)		370	420	480	530	580	690	800	900	1010

© SIA

CARTE D'AERODROME - OACI
Aerodrome chart

BRIVE SOUILLAC
45 02 23 N - 001 29 08 E
ALT : 1016 ft (37 hPa)

VAR 1°E (2020)



OBSERVATIONS / *Remarks :*
Voir / *See* AD 2 LFSL.20 à / *to* 23
Balisage/*Lighting* : voir/*see* AD 2 LFSL.14 et / *and* 15

COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 11	45° 02' 38.41" N	001° 28' 20.13" E
THR 29	45° 02' 10.13" N	001° 29' 47.39" E

LEGENDE / *KEY*

Point d'attente / *Holding point*

G2 Point d'attente intermediaire
Intermediate holding point

Aire de trafic / *Apron*

ALT / HGT : ft
GUND : 160 ft

0 50 100 500 m

RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
11	NIL	LIH/LIL	2100	2100	2100	2100	Revêtue	71 F/C/W/T	400*	400*	400*	-
29	NIL	LIH/LIL	2100	2100	2100	2100	*Paved*		400*	400*	400*	-
									* Absence ATS : 550 m.			

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
BSC 351 NDB	**44°59'42.6"N - 001°37'19.4"**E
	44°59.71'N – 001°37.32'E
BVC Ch 36Y (109.95)	**45°02'10.9"N - 001°29'32.0"E**
	45°02.18'N – 001°29.53'E
ISL11	**45°06'39.1"N - 001°15'54.2"E**
	45°06.65'N – 001°15.90'E
FSL11	**45°05'09.6"N - 001°20'32.3"E**
	45°05.16'N – 001°20.54'E
SL504	**45°07'51.8"N - 001°25'47.5"E**
	45°07.86'N – 001°25.79'E

DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

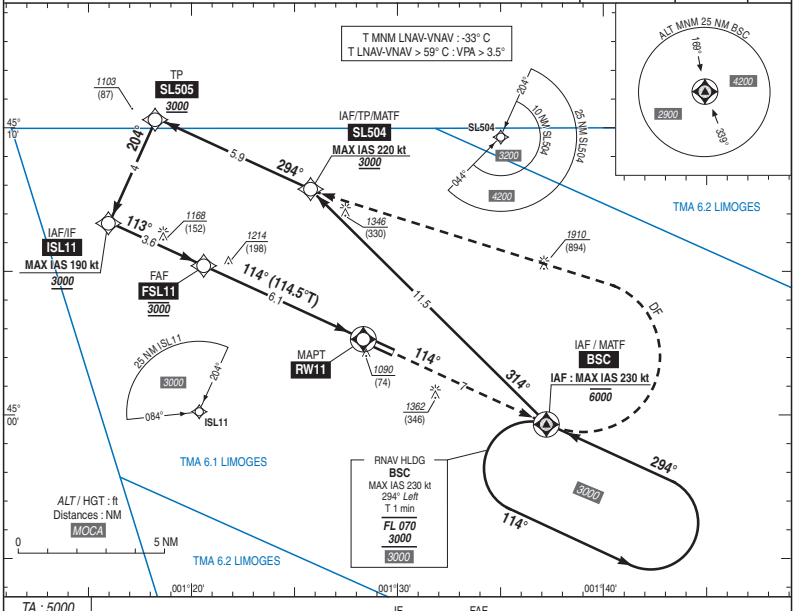
ALT AD : 1016, ***THR : 1016 (37 hPa)***

BRIVE SOUILLAC

RNP RWY 11

APP : LIMOGES Approche/*Approach* 118.080
TWR : BRIVE Tour/*Tower* 121.125
AFIS : BRIVE Information 121.125
Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir QNH de BRIVE auprès de LIMOGES Approche.
A/A *FR only. Obtain BRIVE QNH on LIMOGES Approach.*

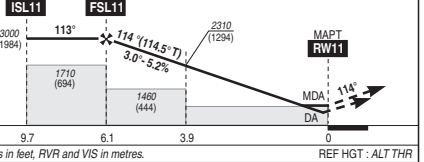
RNP APCH	EGNOS Ch 98046 E11A RDH : 49	VAR 1°E (20)



TA : 5000

API : Monter vers **BSC (RM 114°)** puis tourner à **gauche** direct vers **SL504 (MAX IAS 220 kt)** en montée vers ***3000*** (1984) ou suivre les instructions du contrôle.
Monter à ***2400*** (1384) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to ***BSC (MAG 114°)*** *then turn* ***left*** *direct to* ***SL504 (MAX IAS 220 kt)*** *climbing up to* ***3000*** *(1984) or follow ATC instructions.*
Climb up to ***2400*** *(1384) prior to level acceleration.*



→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/*Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A			175	***1270*** (250)		228				***1660*** (650)	1500
B	***1270*** (250)	1300	187	***1270*** (250)	1300	236	***1350*** (330)	1500	330	***1660*** (650)	1600
C			199	***1270*** (260)		251				***1760*** (750)	2400

DIST RW11

NM	6	5	4	3	2	1
ALT (HGT)	***2980*** (1964)	***2660*** (1644)	***2340*** (1324)	***2020*** (1004)	***1700*** (684)	***1380*** (364)

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* GEN IAC.
(1) PAPI RWY 29 requis / *PAPI RWY 29 required.*

FAF - MAPT	6.1 NM	70 kt 5 min 13	85 kt 4 min 18	100 kt 3 min 38	115 kt 3 min 10	130 kt 2 min 48	145 kt 2 min 31	160 kt 2 min 17
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

© SIA

RNP RWY 11

RMK	-							MAG VAR 2020 0,9° E			Ref NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG	-	BSC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA BSC	IF	BSC	-	-	-	-	-	-	6000	230	-	RNP APCH
	TF	SL504	-	314	315.0	11.5	-	3000	-	220	-	RNP APCH
	TF	SL505	-	294	294.5	5.9	L	3000	-	-	-	RNP APCH
	TF	ILS11	-	204	204.5	4.0	L	3000	-	190	-	RNP APCH
INA SL504	IF	SL504	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	RNP APCH
	TF	SL505	-	294	294.5	5.9	L	3000	-	-	-	RNP APCH
	TF	ISL11	-	204	204.5	4.0	L	3000	-	190	-	RNP APCH
INA ISL11	IF	ISL11	-	-	-	-	-	3000	-	190	-	RNP APCH
APCH	IF	ISL11	-	-	-	-	-	3000	-	190	-	RNP APCH
	TF	FSL11	-	113	114.4	3.6	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
	TF	RW11	Yes	114	114.5	6.1	-	-	-	-	-3,0° / 15	RNP APCH
	TF	BSC	Yes	114	114.6	7.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	SL504	-	-	-	-	L	-	-	220	-	RNP APCH

© SIA

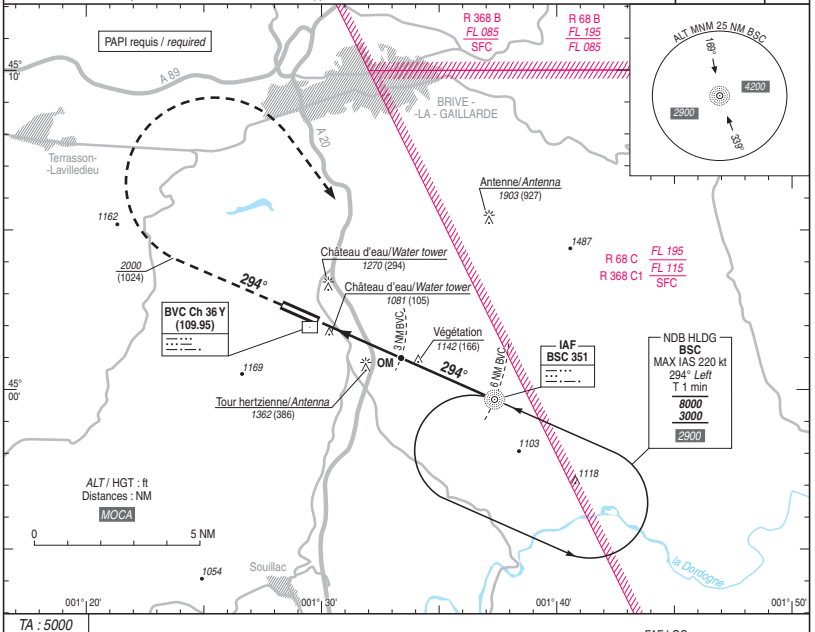
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
ALT AD : 1016, ***THR : 976 (35 hPa)***

BRIVE SOUILLAC
ILS ou/*or* LOC RWY 29

APP : LIMOGES Approche/*Approach* 118.080
TWR : BRIVE Tour/*Tower* 121.125
AFIS : BRIVE Information 121.125
Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir QNH de BRIVE auprès de LIMOGES Approche.
A/A *FR only. Obtain BRIVE QNH from LIMOGES Approach.*

ILS - DME
BVC 109.95
RDH : 49

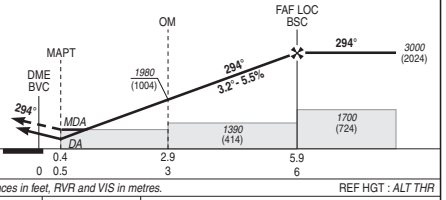
VAR
1° E
(20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe**.
A ***2000*** (1024), tourner **à droite** vers **BSC** en montée vers ***3000*** (2024) ou suivre les instructions du CTL.

Missed APCH : Climb ***straight ahead****.*
At ***2000*** *(1024), turn* ***right*** *to* ***BSC*** *climbing up to* ***3000*** *(2024) or follow ATC instructions.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS			LOC+DME			LOC			MVL / *Circling*	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A			149		1500			1500		***1660*** (680)	1500
B	***1180*** (200)	1200	160	***1330*** (350)	1500	349	***1390*** (410)	1500	410	***1660*** (680)	1600
C			174		1600			1900		***1760*** (780)	2400

DME BVC					
NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***3000*** (2024)	***2650*** (1674)	***2310*** (1334)	***1980*** (1004)	***1640*** (664)

Observations/*Remarks* : NIL

FAF - MAPT	5.5 NM	70 kt 4 min 43	85 kt 3 min 53	100 kt 3 min 18	115 kt 2 min 52	130 kt 2 min 32	145 kt 2 min 17	160 kt 2 min 04
VSP (ft/min)		390	480	560	640	730	810	900

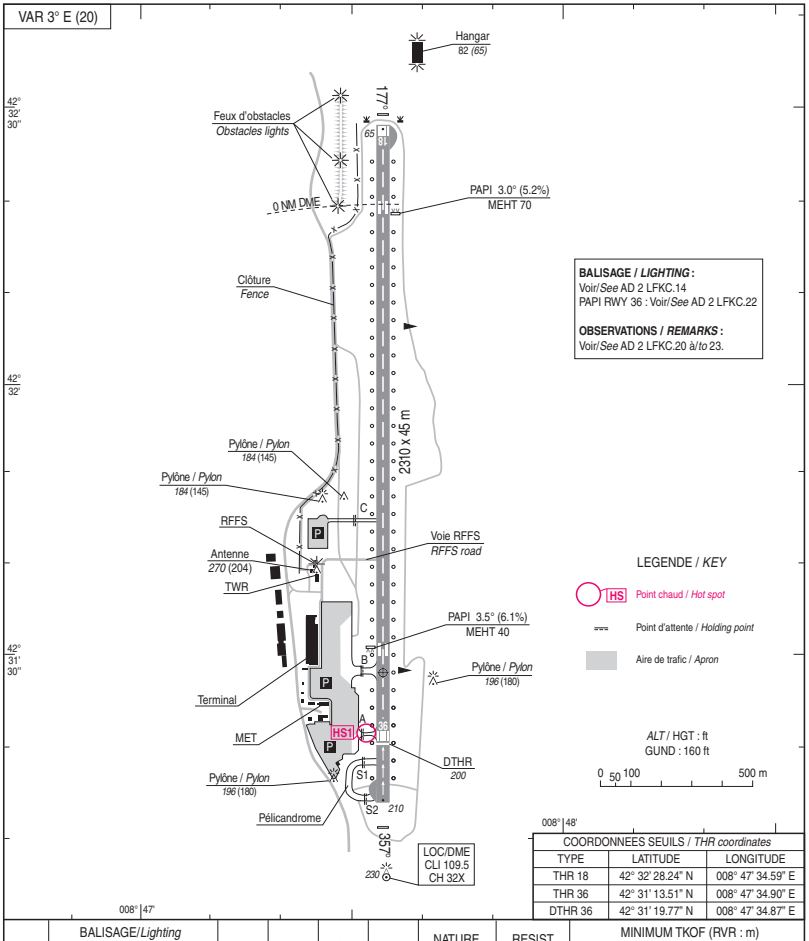
© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 131.180 ☎ 04 95 65 82 49
GND (SOL) : 121.705

CALVI SAINTE CATHERINE
42 31 28 N - 008 47 35 E
ALT AD : 210 (8 hPa)

VAR 3° E (20)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 18	42° 32' 28.24" N	008° 47' 34.59" E
THR 36	42° 31' 13.51" N	008° 47' 34.90" E
DTHR 36	42° 31' 19.77" N	008° 47' 34.87" E

RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
18	NIL	LIH	2310	2310	2310	2310	Revêtue	26 F/B/W/T	-	-	-	-
36	NIL	LIH	2310	2310	2310	2110	*Paved*		550*	550*	550*	-
									*HN : 800 (voir/*see* AD 2 LFKC.22) * Absence ATS : 800			

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION* :
HS1 : voir/*see* AD 2 LFKC APDC 01

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S" *COORDONNEES D°M'*
CV 375 NDB	**42°34'37.1"N - 008°48'23.7"E** *42°34.62'N – 008°48.40'E*
CLI Ch 32X (109.5)	**42°31'05.3"N - 008°47'34.9"E** *42°31.09'N – 008°47.58'E*
BUNAX	**42°39'16.0"N - 008°39'11.0"E** *42°39.27'N – 008°39.18'E*
CALNO	**42°47'58.0"N - 008°21'52.0"E** *42°47.97'N – 008°21.87'E*
ILROU	**42°42'19.2"N - 008°47'31.7"E** *42°42.32'N – 008°47.53'E*

DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

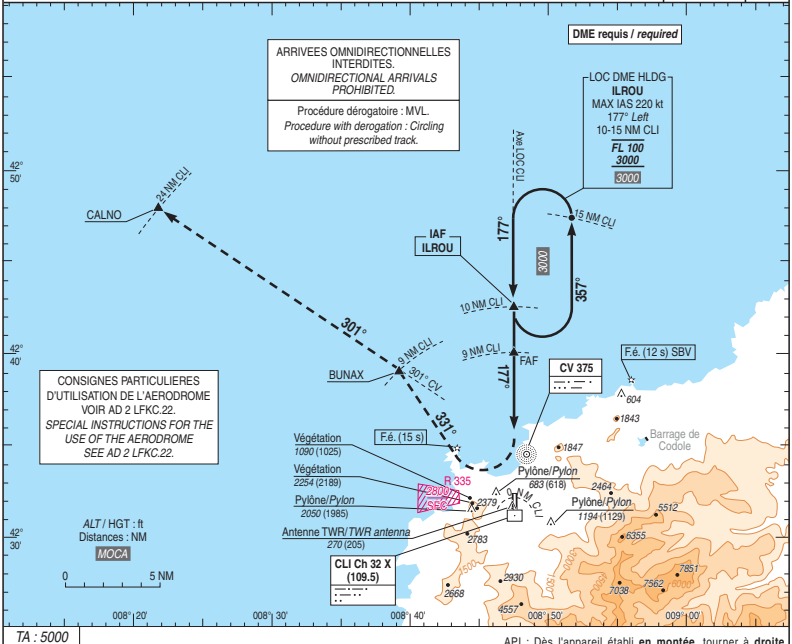
CAT A B C

ALT AD : 210, ***THR : 65 (3 hPa)***

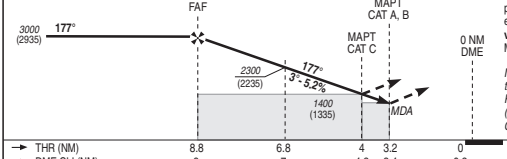
CALVI SAINTE CATHERINE

LOC RWY 18

ATIS CALVI : 131.180 **APP** : BASTIA Approche/*Approach* : 123.825 - 127.255 (s) **TWR** : CALVI Tour/*Tower* : 123.200	**LOC/DME** **CLI 109.5**	VAR 3° E (20)



TA : 5000



API : Dès l'appareil établi **en montée**, tourner à **droite** virage à 20° d'inclinaison et MAX IAS 200 kt préconisés pour éviter la zone R 335 en cas d'activation,s'établir **RM 331°** en montée vers ***3000*** (2935), pour rejoindre **QDR 301° CV vers CALNO** et suivre intructions du CTL.
Monter à ***2000*** (1935) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : As soon as the ACFT is steady ***climbing****, turn* ***right*** *with 20° bank angle at MAX IAS 200 kt to avoid R 335 when active to* ***MAG track 331°*** *climbing up to* ***3000*** *(2935) to join* ***QDR 301° CV to CALNO*** *and follow ATC instructions. Climb up to* ***2000*** *(1935) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR en mètres / *Vertical distances in feet, RVR in meters.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LOC		
	MDA (H)	RVR	OCH
A	***1150*** (1090)	5500	1083
B	***1150*** (1090)		1083
C	***1400*** (1340)		1332

DME CLI					
NM	**9**	**8**	**7**	**6**	**5**
ALT	***2970***	***2620***	***2300***	***1980***	***1660***
(HGT)	(2905)	(2555)	(2235)	(1915)	(1595)

Observations / *Remarks* : MVL, voir consignes particulières AD 2 LFKC.22 / *Circling without prescribed track, see special instructions AD 2 LFKC.22.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF -THR	8.8 NM	7 min 35	6 min 15	5 min 18	4 min 37	4 min 05	3 min 40	3 min 19
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

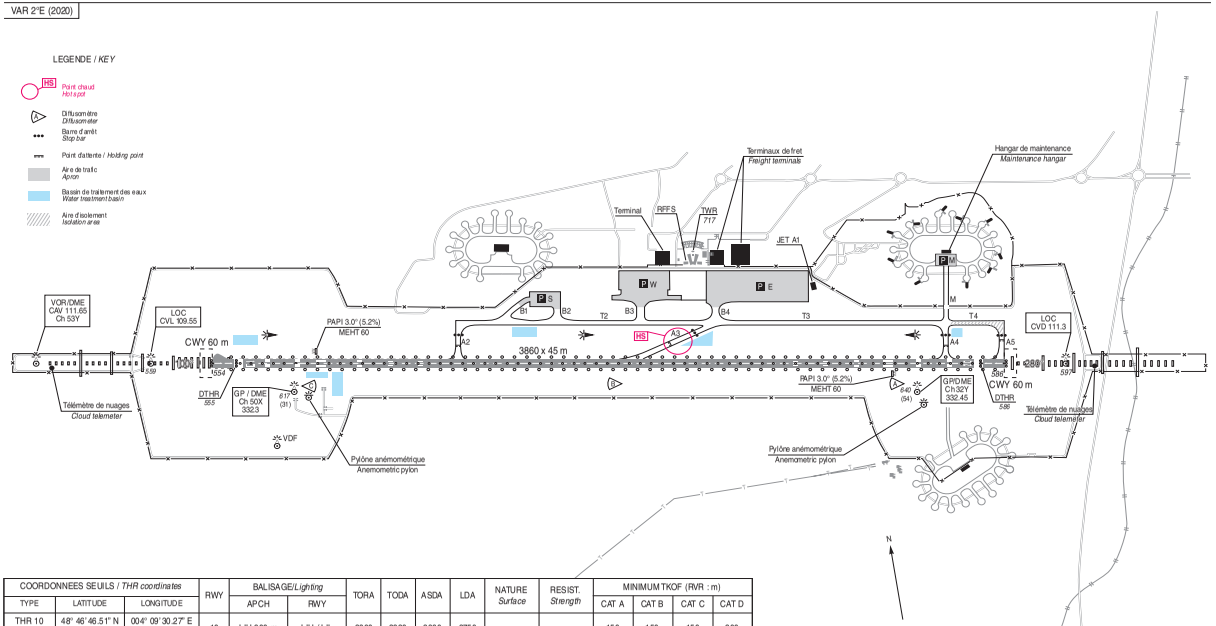
© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 136.380 (☎ 03 26 26 15 67)

CHALONS **VATRY**
48 46 24 N - 004 12 22 E
ALT AD : 586 (21 hPa)

VAR 2°E (2020)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*			RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 10	48° 46' 46.51" N	004° 09' 30.27" E	10	LIH 900 m	LIH / LIL	3860	3920	3860	3750	Revêtue *Paved*	69 F/A/W/T	150	150	150	200
DTHR 10	48° 46 45.81" N	004° 09' 35.58" E													
THR 28	48° 46 22.18" N	004° 12' 35.73" E	28	LIH 900 m	LIH / LIL	3860	3920	3860	3750			150	150	150	200
DTHR 28	48° 46 22.88" N	004° 12' 30.42" E													

RWY 10 : LVTO avec RVR<150 m autorisés
LVTO with RVR<150 m available
HOR AFIS/*AFIS SKED* : 250 m
Hors HOR ATS : 800 m de jour uniquement
Outside ATS SKED: 800 m daytime only

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
CVT 347 NDB	**48°45'33.1"N - 004°19'07.7"E**
	48°45.55'N – 004°19.13'E
VAT 367 NDB	**48°47'52.0"N - 004°00'58.0"E**
	48°47.87'N – 004°00.97'E
CAV 111.65 Ch 53Y VOR-DME	**48°46'51.9"N - 004°08'49.0"E**
	48°46.87'N – 004°08.82'E
CVD Ch 50X (111.3)	**48°46'39.3"N - 004°09'47.9"E**
	48°46.66'N – 004°09.80'E
CVL Ch 32Y (109.55)	**48°46'20.1"N - 004°12'13.8"E**
	48°46.34'N – 004°12.23'E
KELON	**48°48'57.0"N - 003°52'25.0"E**
	48°48.95'N – 003°52.42'E

DIRCAM © DIA

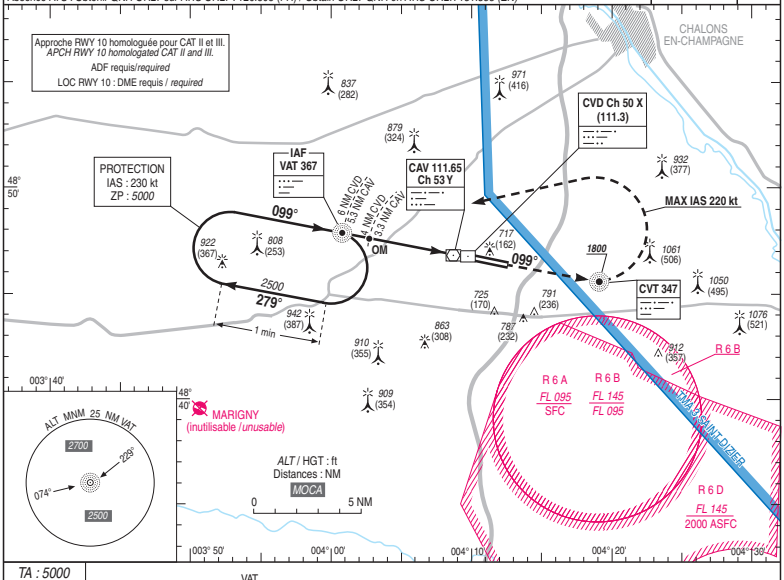
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 586, ***DTHR : 555 (20 hPa)***

CHALONS **VATRY**

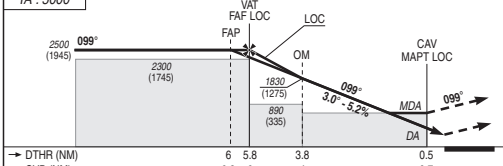
ILS Y CAT I ou/*or* ILS Y CAT II et/*and* III ou/*or* LOC Y RWY 10

ATIS VATRY 136.380
APP : SEINE Approche/*Approach* 118.890
TWR : VATRY Tour/*Tower* 129.400
AFIS : VATRY Information 129.400
Absence ATS : Obtenir QNH ORLY sur ATIS ORLY : 126.505 (FR) / *Obtain ORLY QNH on ATIS ORLY: 131.355 (EN)*

ILS - DME	VAR
CVD 111.3	2°E
RDH : 49	(20)



TA : 5000



API : Monter **dans l'axe**. A ***1800*** (1245), tourner à **gauche vers VAT** en montée vers ***2500*** (1945).
Ne pas tourner avant CVT.
Monter à *2000* (1445) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH: Climb ***straight ahead.***
At ***1800*** *(1245), turn* ***left to VAT*** *up to* ***2500*** *(1945).*
Do not turn before CVT.
Climb to 2000 (1445) prior to level acceleration.

→ DTHR (NM)	6	5.8	3.8	0.5
→ CVD (NM)	6.2	6	4	0.7
→ CAV (NM)	5.5	5.3	3.3	0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS Y		OCH CAT 1 (2)	OCH CAT 2 (2)	LOC Y			MVL / *Circling* (1)		MVL / *Circling* (1) absence ATS, HJ seulement/*only*	
	DA (H)	RVR			***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A			159	58				***1120*** (570)	1500	***1460*** (910)	1500
B			169	70				***1140*** (580)	1600	***1480*** (920)	1600
C	***760*** (200)	550	171	81	***880*** (320)	750	320	***1260*** (710)	2400	***1600*** (1050)	2400
D			184	99				***1290*** (740)	3600	***1630*** (1080)	3600
DL			184	100	-	-	-	-	-	-	-

DME CAV

NM	5	4	3	2	1
ALT	***2360***	***2040***	***1720***	***1410***	***1090***
(HGT)	(1805)	(1485)	(1165)	(855)	(535)

DME CVD

NM	5	4	3	2
ALT	***2150***	***1830***	***1510***	***1190***
(HGT)	(1595)	(1275)	(955)	(635)

Observations / *Remarks* : Base OCH ILS CAT A et B / *OCH base ILS CAT A and B* : NIL.
(1) MVL CAT C et D interdites au Sud de la piste si R 6 A active / *Circling CAT C and D prohibited South of RWY if R 6 A active.*
(2) OCH ILS 1 et/*and* 2 CAT C : calculées pour avion large / *calculated for large ACFT.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.3 NM	4 min 33	3 min 44	3 min 11	2 min 46	2 min 27	1 min 59	1 min 43
OM - DTHR	3.8 NM	3 min 15	2 min 41	2 min 17	1 min 59	1 min 45	1 min 26	1 min 14
VSP (ft/min)		Non disponible / *Not available*						

© SIA

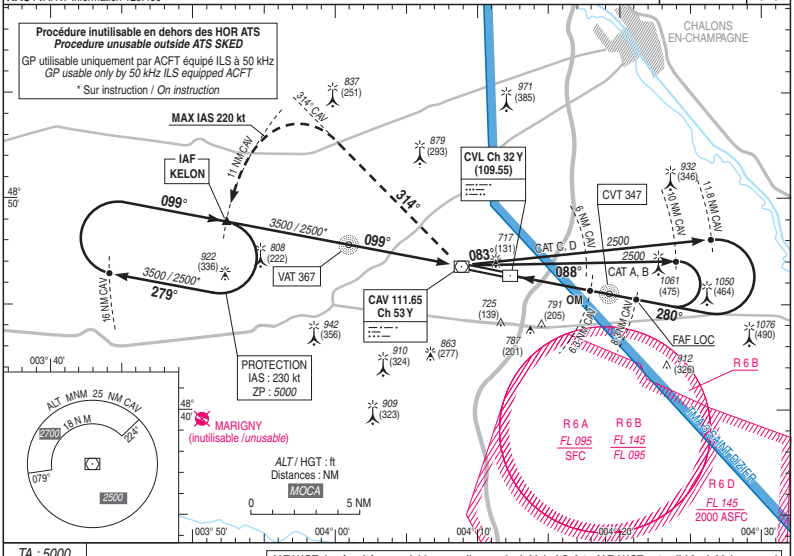
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 586, ***DTHR : 586 (21 hPa)***

CHALONS **VATRY**

ILS ou/*or* LOC RWY 28

ATIS VATRY 136.380
APP : SEINE Approche/*Approach* 118.890
TWR : VATRY Tour/*Tower* 129.400
AFIS : VATRY Information 129.400

ILS - DME	VAR
CVL 109.55	2°E
RDH : 49	(20)

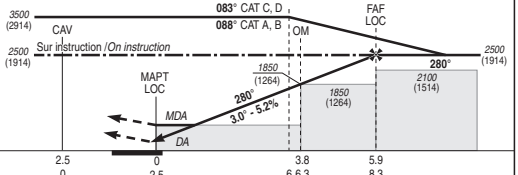


TA : 5000

ALT* / HGT de sécurité non valables pour l'approche initiale / *Safety ALT / HGT not valid for initial approach

API : Monter **dans l'axe**. A **CAV**, tourner **à droite RDL 314° CAV** (RM 314°) en montée pour intercepter **11 NM CAV** et intégrer l'attente à ***2500*** (1914). Monter à *2000* (1414) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH: Climb ***straight ahead.***
At ***CAV****, turn* ***right RDL 314° CAV*** *(MAG 314°) climbing to intercept* ***11 NM CAV*** *and join the holding at* ***2500*** *(1914).*
Climb to 2000 (1414) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)	2.5	0	3.8	5.9
DME CAV ← (NM)	0	2.5	6 6.3	8.3
DME CVL ← (NM)		0.2	4	6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS		OCH CAT 1 (2)	LOC+DME CAV			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR		***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***790*** (200)	550	186	***910*** (320)	750	319	***1120*** (540)	1500
B	***790*** (200)		195				***1140*** (550)	1600
C	***800*** (210)		205				***1260*** (680)	2400
D	***810*** (220)		219				***1290*** (710)	3600
DL	***820*** (230)		221	-	-	-	-	-

DME CAV					
NM	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
ALT	***1120***	***1440***	***1760***	***2080***	***2400***
(HGT)	(534)	(854)	(1174)	(1494)	(1814)

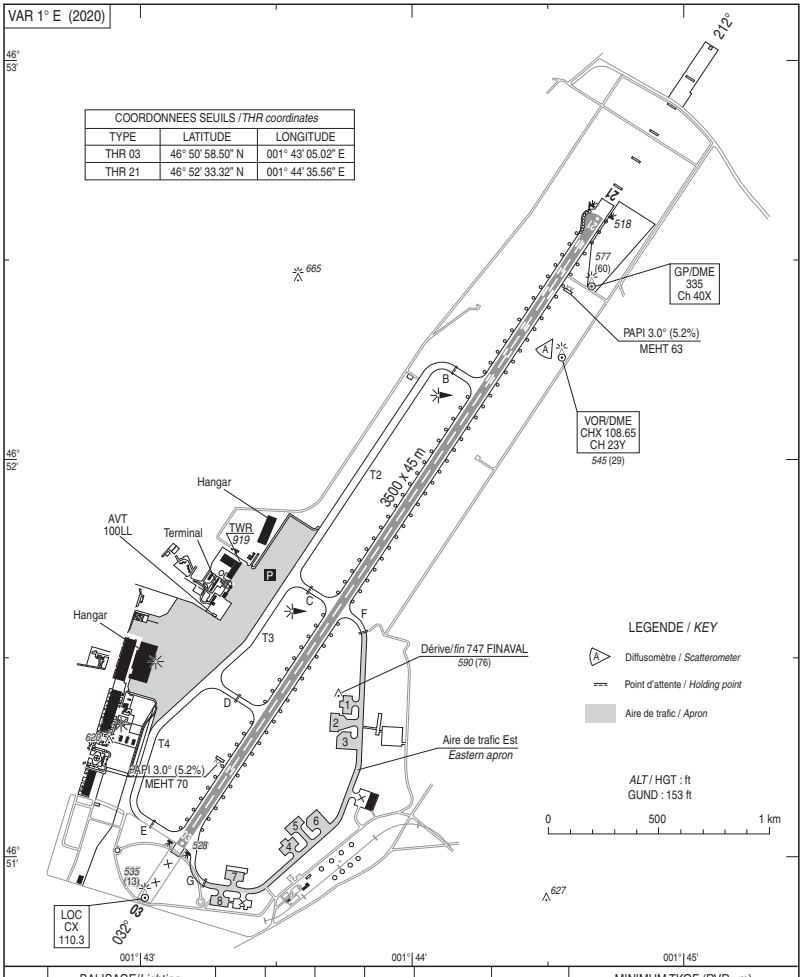
Observations / *Remarks* : Base OCH ILS : ACFT *665* (79)
(1) MVL CAT C et D interdites au Sud de la piste si R 6 A active / *Circling CAT C and D prohibited South of RWY if R 6 A active.*
(2) OCH ILS CAT C : calculée pour avion large / *calculated for large ACFT.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	5.9 NM	5 min 03	4 min 10	3 min 32	3 min 05	2 min 43	2 min 13	1 min 55
OM - DTHR	3.8 NM	3 min 15	2 min 41	2 min 17	1 min 59	1 min 45	1 min 26	1 min 14
VSP (ft/min)		Non disponible / *Not available*						

© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

CHATEAUROUX DEOLS
46 51 37 N - 001 43 16 E
ALT AD : 529 (20 hPa)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 03	46° 50' 58.50" N	001° 43' 05.02" E
THR 21	46° 52' 33.32" N	001° 44' 35.56" E

RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
03 21	NIL 900 m LIH/LIL	LIH/LIL LIH/LIL	3500 3500	3500 3500	3500 3500	3500 3500	Revêtue *Paved*	70 F/C/W/T	550	550	550	550

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S" *COORDONNEES D°M'*
CTX 428 NDB	**46°56'11.8"N - 001°48'04.1"E** *46°56.20'N – 001°48.07'E*
CHX 108.65 Ch 23Y VOR-DME	**46°52'16.3"N - 001°44'30.7"E** *46°52.27'N – 001°44.51'E*
CX 110.3 Ch 40X VOR-DME	**46°52'22.5"N - 001°44'33.7"E** *46°52.38'N – 001°44.56'E*
ROXIL	**47°06'31.9"N - 001°58'01.8"E** *47°06.53'N – 001°58.03'E*
ILX03	**46°41'15.6"N - 001°33'50.8"E** *46°41.26'N – 001°33.85'E*
FLX03	**46°44'36.5"N - 001°37'01.4"E** *46°44.61'N – 001°37.02'E*
LX302	**46°52'31.5"N - 001°35'50.9"E** *46°52.53'N – 001°35.85'E*

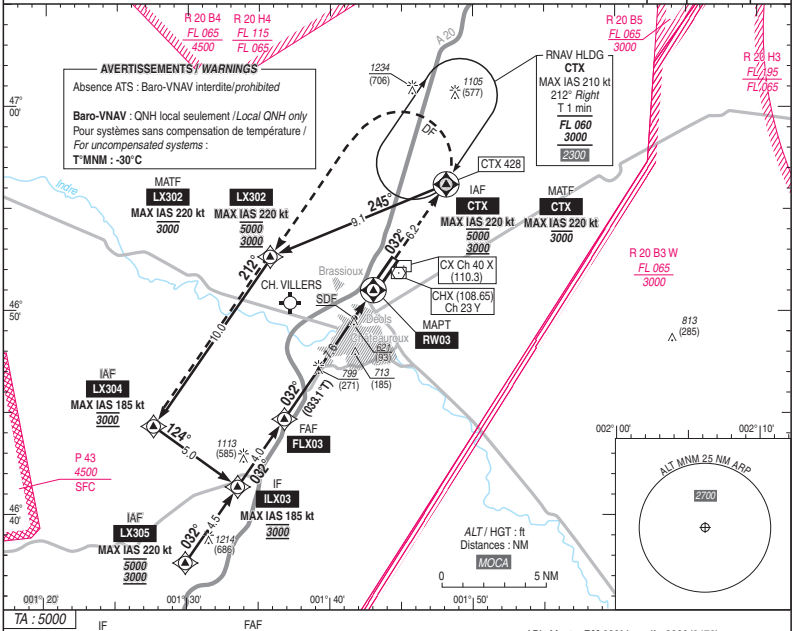
DIRCAM © DIA

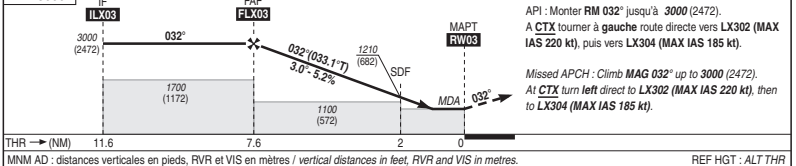
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 529, ***THR : 528 (20 hPa)***

CHATEAUROUX DEOLS
RNP RWY 03

APP : POITIERS Approche/*Approach* 134.100
TWR : CHATEAUROUX Tour/*Tower* 125.875 - 133.805 (s)
AFIS : CHATEAUROUX Information 125.875 - 133.805 (s)
Absence ATS : **A/A** (125.875) FR seulement. Obtenir le QNH de POITIERS auprès de POITIERS Approche ou BORDEAUX Contrôle 127.675
A/A *(125.875) FR only. Obtain POITIERS QNH from POITIERS Approach or BORDEAUX Control 127.675*

RNP APCH	EGNOS Ch 41010 E03A TCH : 49	VAR 1° E (2020)





API : Monter **RM 032°** jusqu'à ***3000*** (2472).
A **CTX** tourner à **gauche** route directe vers **LX302 (MAX IAS 220 kt)**, puis vers **LX304 (MAX IAS 185 kt)**.

Missed APCH : Climb ***MAG 032°*** *up to* ***3000*** *(2472).*
At ***CTX*** *turn* ***left*** *direct to* ***LX302 (MAX IAS 220 kt)****, then to* ***LX304 (MAX IAS 185 kt)****.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/*Circling* (1)		MVL/*Circling* absence ATS (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***930*** (400)	1500	214	***930*** (400)	1500	216	***930*** (400)	1500	339	***1000*** (480)	1500	***1280*** (760)	1500
B	***1030*** (500)	1500	227	***1030*** (500)	1500	227	***1030*** (500)	1500		***1030*** (510)	1600	***1280*** (760)	1600
C	***1130*** (600)	2400	235	***1130*** (600)	2400	246	***1130*** (600)	2400		***1450*** (920)	2400	***1730*** (1200)	2400
D	***1230*** (700)	2400	245	***1230*** (700)	2400	273	***1230*** (700)	2400		***1450*** (920)	3600	***1730*** (1200)	3600

DIST RW03

NM	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***2810***	***2490***	***2170***	***1850***	***1530***	***1210***
(HGT)	(2282)	(1962)	(1642)	(1322)	(1002)	(682)

Observations/*Remarks* : (1) MVL interdites à l'Est de la piste. En fonction des conditions MTO, MVL à 1500 ft AAL.
(1) Circling prohibited East of RWY. Depending on MET conditions, circling at 1500 ft AAL.

FLX03 - RW03	7.6 NM	70 kt 6 min 31	80 kt 5 min 42	90 kt 5 min 04	100 kt 4 min 34	115 kt 3 min 58	130 kt 3 min 31	145 kt 3 min 09	160 kt 2 min 51	185 kt 2 min 28
VSP (ft/min)		370	425	480	530	610	690	770	850	980

© SIA

RNP RWY 03

RMK	-							MAG VAR 2020 0.9°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	CTX	-	-				-	-	-	-	-
INA CTX	IF	CTX	-	-				3000	5000	220	-	-
	TF	LX302	-	245	246.4	9.1	-	3000	5000	220	-	1.0
	TF	LX304	-	212	213.1	10.0	-	3000	3000	185	-	1.0
	TF	ILX03	-	124	125.2	5.0	-	3000	3000	185	-	1.0
INA LX304	IF	LX304	-	-				3000	3000	185	-	-
	TF	ILX03	-	124	125.2	5.0	-	3000	3000	185	-	1.0
INA LX305	IF	LX305	-	-				3000	5000	220	-	-
	TF	ILX03	-	032	033.1	4.5	-	3000	3000	185	-	1.0
APCH	IF	ILX03	-	-				3000	3000	185	-	-
	TF	FLX03	-	032	033.1	4.0	-	-	-	-	-	1.0
	TF	RW03	Yes	032	033.1	7.6	-	-	-	-	-3.00 / 49	0.3
	TF	CTX	Yes	032	033.2	6.2	-	-	3000	220	-	1.0
	DF	LX302	-	-	-		L	-	3000	220	-	1.0
	TF	LX304	-	212	213.1	10.0	-	3000	3000	185	-	1.0

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

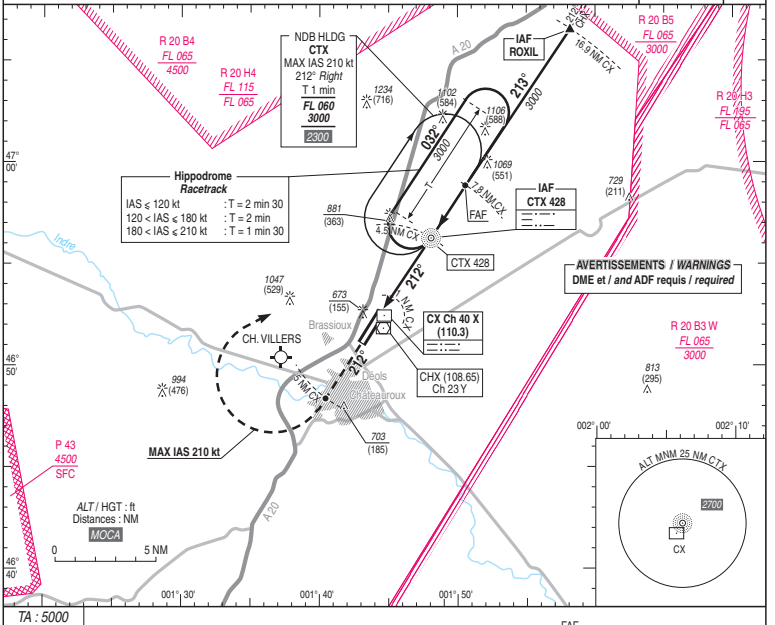
ALT AD : 529, ***THR : 518 (19 hPa)***

CHATEAUROUX DEOLS

ILS ou/*or* LOC RWY 21

APP : POITIERS Approche/*Approach* 134.100
TWR : CHATEAUROUX Tour/*Tower* 125.875 - 133.805 (s)
AFIS : CHATEAUROUX Information 125.875 - 133.805 (s)
Absence ATS : **A/A** (125.875 FR) seulement. Obtenir le QNH de POITIERS auprès de POITIERS Approche ou BORDEAUX Contrôle 127.675
A/A *(125.875 FR) only. Obtain POITIERS QNH from POITIERS Approach or BORDEAUX Control 127.675*

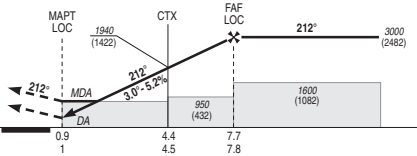
ILS - DME	VAR
CX 110.3	1°E
RDH : 44	(2020)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** jusqu'à ***3000*** (2482).
A 5 NM CX tourner **à droite** vers **CTX (MAX IAS 210 kt)**.

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *up to* ***3000*** *(2482).*
At 5 NM CX turn ***right*** *to* ***CTX (MAX IAS 210 kt).***



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS			LOC			MVL (1)		MVL absence ATS (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***720*** (200)	550	190	***900*** (390)	1100	381	***1000*** (490)	1500	***1280*** (770)	1500
B	***720*** (210)		202				***1030*** (520)	1600	***1280*** (770)	1600
C	***730*** (210)		210				***1450*** (930)	2400	***1730*** (1210)	2400
D	***740*** (220)		220				***1450*** (930)	3600	***1730*** (1210)	3600

DME CX NM	2	3	4	5	6	7
ALT (HGT)	***1150*** (630)	***1460*** (950)	***1780*** (1260)	***2100*** (1580)	***2410*** (1890)	***2730*** (2210)

Observations/*Remarks* : (1) MVL interdites à l'Est de la piste. En fonction des conditions météo, MVL à 1500 ft AAL.
(1) Circling prohibited East of RWY. Depending on meteo conditions, circling at 1500 ft AAL.

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
NDB - THR	4.4 NM	3 min 46	3 min 18	2 min 56	2 min 38	2 min 18	2 min 02	1 min 49	1 min 39	1 min 26
NDB - MAPT	3.5 NM	3 min 00	2 min 37	2 min 20	2 min 06	1 min 49	1 min 37	1 min 26	1 min 18	1 min 08
VSP (ft/min)		380	420	470	530	610	690	770	840	980

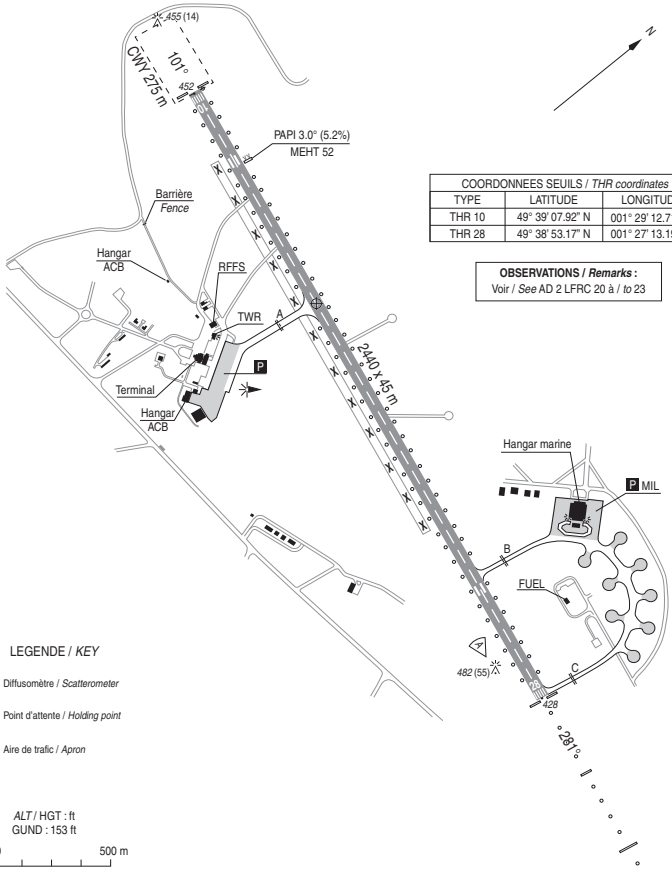
© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

STAP : 119.630 absence ATS

CHERBOURG MANCHE
49 39 03 N - 001 28 31 W
ALT AD : 459 (17 hPa)

VAR 0° (2020)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 10	49° 39' 07.92" N	001° 29' 12.71" W
THR 28	49° 38' 53.17" N	001° 27' 13.19" W

OBSERVATIONS / *Remarks* :
Voir / *See* AD 2 LFRC 20 à / *to* 23

RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
10	NIL	LIH	2440	2440	2440	2440	Revêtue	40 R/B/W/T	250*	250*	250*	300*
28	720 m LIH	LIH	2440	2715	2440	2440	*Paved*		250*	250*	250*	300*
									* Absence ATS : 400 m HJ. 800 m HN.			

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
MP 373 NDB	**49°38'16.8"N - 001°22'20.3"W**
	49°38.28'N – 001°22.34'W
MP Ch 42Y (110.55)	**49°38'50.8"N - 001°27'26.3"W**
	49°38.85'N – 001°27.44'W
DIKRO	**49°35'05.0"N - 001°06'39.0"W**
	49°35.08'N – 001°06.65'W

DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

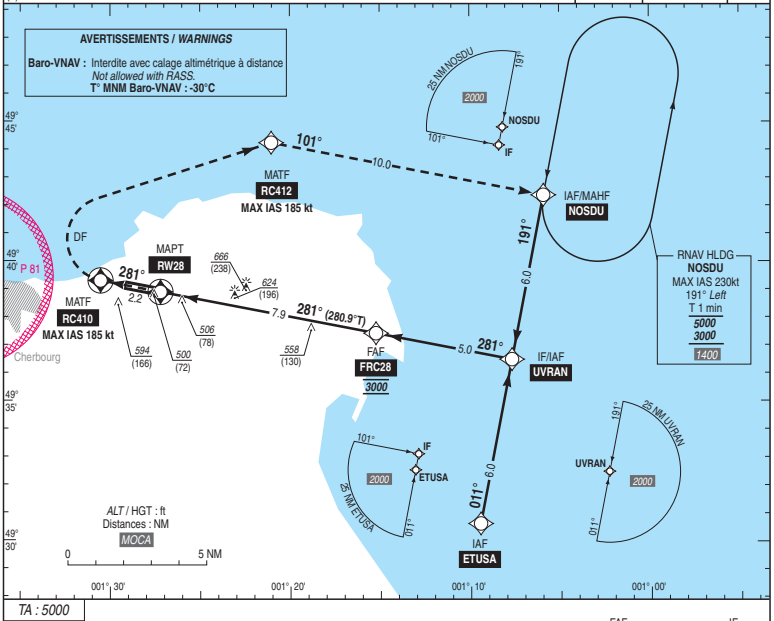
CHERBOURG MANCHE

CAT A B C D
ALT AD : 459, ***THR : 428 (16 hPa)***

RNP RWY 28

APP : NIL
TWR : NIL
AFIS : CHERBOURG Information 119.630. Absence ATS : **A/A** (119.630) FR seulement/*only*.
Obtenir le QNH local sur STAP (1) ou obtenir le QNH de RENNES auprès de RENNES ATIS ou RENNES INFO 134.200
Obtain local QNH on STAP (1) or obtain RENNES QNH from ATIS RENNES or RENNES INFO 134.200
(1) STAP : voir/*see* AD 2 LFRC.23

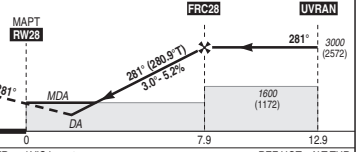
RNP APCH	EGNOS 62589 E28A TCH : 49	VAR 0° (2020)



TA : 5000

API : Monter vers **RC410**, puis tourner **à droite** direct vers **RC412** (**MAX IAS 185 kt**), puis vers **NOSDU** pour intégrer l'attente en montée vers ***3000*** (2572), **MAX IAS 230 kt**. Monter à ***1300*** (872) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to ***RC410****, then turn* ***right*** *direct to* ***RC412*** *(****MAX IAS 185 kt****), then to* ***NOSDU*** *to enter holding climbing up to* ***3000*** *(2572),* ***MAX IAS 230 kt****. Climb up to* ***1300*** *(872) prior to level acceleration.*



THR (NM) ←

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (2)		MVL/*Circling* (2) Absence ATS sans QNH local/*without local QNH HJ seulement/only*	
	DA (H)	OCH	RVR	***DA*** (H)	OCH	RVR	***MDA*** (H)	OCH	RVR	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***630*** (200)	190	550	***700*** (270)	270	750	***870*** (450)	442	1400	***910*** (480)	1500	***1360*** (930)	1500
B	***630*** (210)	202		***710*** (282)	282	750				***960*** (540)	1600	***1420*** (990)	1600
C	***640*** (210)	210		***730*** (310)	301	750				***1220*** (790)	2400	***1670*** (1250)	2400
D	***650*** (230)	221		***760*** (330)	328	800				***1220*** (790)	3600	***1670*** (1250)	3600

DME RW28

NM	**7**	**6**	**5**
ALT (HGT)	***2710*** (2282)	***2390*** (1962)	***2070*** (1642)
4	**3**	**2**	**1**
1750 (1322)	***1430*** (1002)	***1110*** (682)	***800*** (372)

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5
(2) MVL interdites au Sud de la piste / *Circling prohibited South of RWY.*

FAF - RW28	7.9 NM	70 kt 6 min 47	85 kt 5 min 36	100 kt 4 min 45	115 kt 4 min 08	130 kt 3 min 39	160 kt 2 min 58	185 kt 2 min 34
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

© SIA

RNP RWY 28												
RMK								MAG VAR 2020 0.3°W			Ref NAVAID : CAN	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		NOSDU										
INA NOSDU	IF	NOSDU										RNP APCH
	TF	UVRAN		191	191.0	6.0						RNP APCH
INA ETUSA	IF	ETUSA										RNP APCH
	TF	UVRAN		011	011.0	6.0						RNP APCH
APCH	IF	UVRAN										RNP APCH
	TF	FRC28		281	281.0	5.0		3000	3000			RNP APCH
	TF	RW28	Yes	281	280.9	7.9					-3.0° / 15	RNP APCH
	TF	RC410	Yes	281	280.8	2.2				185		RNP APCH
	DF	RC412								185		RNP APCH
	TF	NOSDU		101	100.9	10.0				230		RNP APCH

© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 136.405 ☎ 04 73 62 74 38
GND (SOL) : 121.950

CLERMONT FERRAND AUVERGNE
45 47 10 N - 003 09 45 E
ALT AD : 1092 (39 hPa)

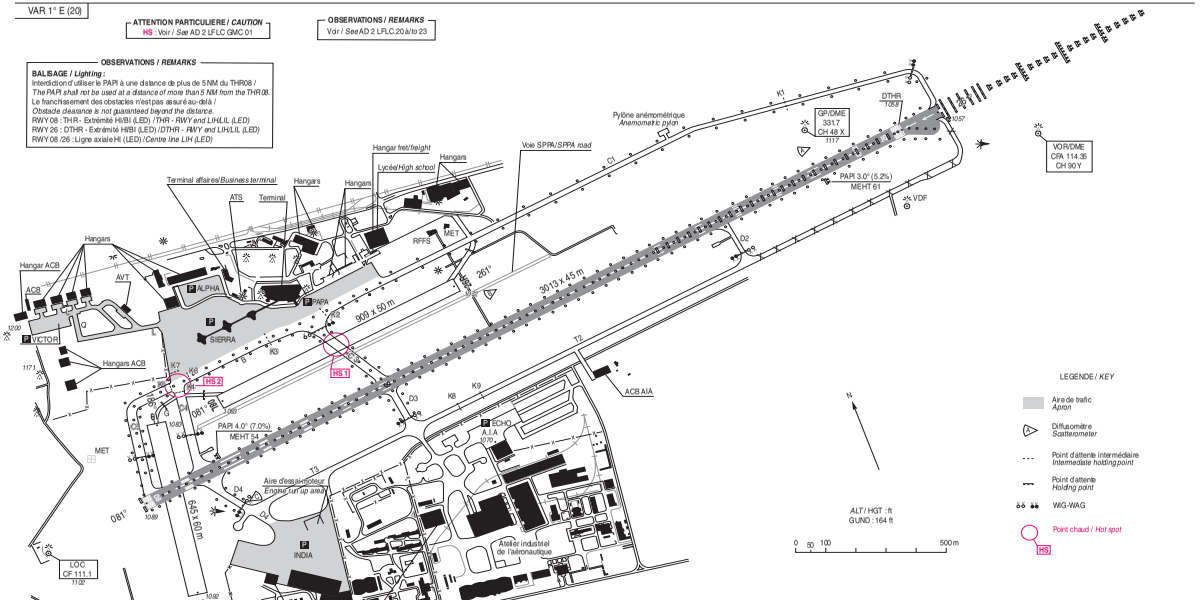
VAR 1° E (20)

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*
HS : Voir / *See* AD 2 LFLC GMC 01

OBSERVATIONS / *REMARKS*
Voir / *See* AD 2 LFLC 20 à/*to* 23

OBSERVATIONS / *REMARKS*

BALISAGE / *Lighting* :
Interdiction d'utiliser le PAPI à une distance de plus de 5 NM du THR08. / *The PAPI shall not be used at a distance of more than 5 NM from the THR08.*
Le franchissement des obstacles n'est pas assuré au-delà / *Obstacle clearance is not guaranteed beyond the distance.*
RWY 08 : THR - Extrémité H/BI (LED) / *THR - RWY end LIH/LIL (LED)*
RWY 26 : DTHR - Extrémité H/BI (LED) / *DTHR - RWY end LIH/LIL (LED)*
RWY 08 /26 : Ligne axiale H li (LED) / *Centre line LIH (LED)*



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*			RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 08	45° 47' 05.36" N	003° 09' 02.84" E	08	NIL	LIH	3013	3013	3013	3013	Revêtue *Paved*	78 F/C/W/T	150	150	150	200
DTHR 26	45° 47' 18.32" N	003° 11' 14.45" E	26	900 m LIH	LIH	3013	3013	3013	2870			150	150	150	200
THR 26	45° 47' 18.96" N	003° 11' 20.96" E										RWY 26 : LVTO avec / *with* RVR < 150 /200 autorisés / *available*			

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
CFA 114.35 Ch 90Y VOR-DME	**45°47'14.9"N - 003°11'31.9"E**
	45°47.25'N – 003°11.53'E
CF Ch 48X (111.1)	**45°47'21.8"N - 003°10'59.7"E**
	45°47.36'N – 003°11.00'E
RIMOR IAF	**46°01'21.8"N - 003°28'47.8"E**
	46°01.36'N – 003°28.80'E
ILC26	**45°49'14.0"N - 003°31'09.9"E**
	45°49.23'N – 003°31.17'E
FAF LOC RWY26	**45°48'33.4"N - 003°24'05.6"E**
	45°48.56'N – 003°24.09'E

DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS — **CLERMONT** FERRAND AUVERGNE

Instrument approach

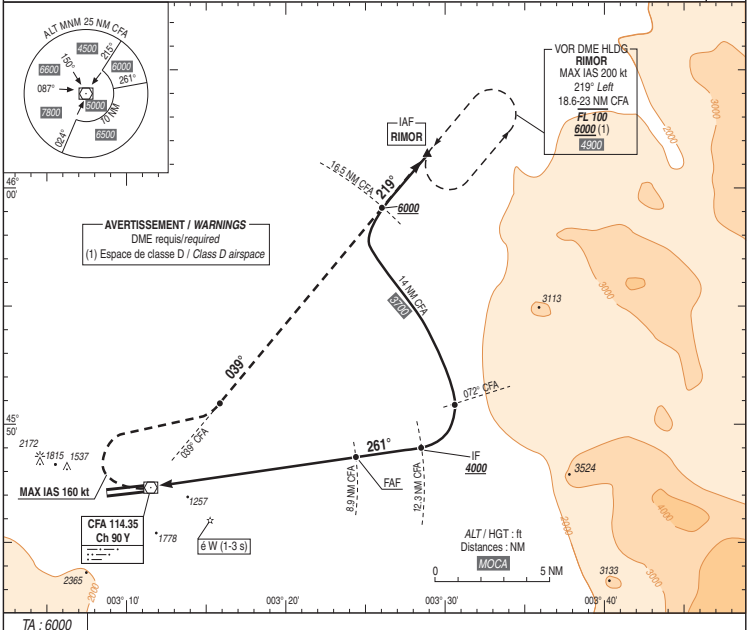
CAT A B C

ALT AD : 1092, ***DTHR : 1058 (38 hPa)***

VOR RWY 26

FIS : CLERMONT Information 122.225
ATIS CLERMONT 136.405
APP : CLERMONT Approche/*Approach* 122.225
TWR : CLERMONT Tour/*Tower* 118.625

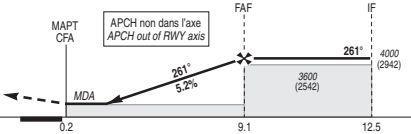
VAR 1°E (2020)



TA : 6000

API : Au MAPT, **tourner à droite** (MAX IAS 160 kt) en montée vers ***4900*** (3842) pour intercepter et suivre le **RDL 039° CFA** (RM 039°) et intégrer l'attente RIMOR. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : At MAPT, ***turn right*** *(MAX IAS 160 kt) climbing up to* ***4900*** *(3842) to follow* ***RDL 039° CFA*** *(MAG 039°) and join RIMOR holding.*
Acceleration level not studied.



DTHR ← (NM)	0.2	9.1	12.5
CFA ← (NM)	0	8.9	12.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	VOR			MVL / *Circling*(2)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A		1500		***1840*** (780)	1500
B	***1840*** (780)	1500	779	***2260*** (1200)	1600
C		2400		***2720*** (1670)	2400

DME CFA NM	8	7	6	5	4	3
ALT (HGT)	***3720*** (2662)	***3400*** (2342)	***3080*** (2022)	***2760*** (1702)	***2450*** (1392)	***2130*** (1072)

Observations/*Remarks* : (2) MVL interdites au Sud de la piste / *Circling prohibited South of runway.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - CFA	8.9 NM	7 min 37	6 min 17	5 min 20	4 min 39	4 min 06	3 min 41	3 min 20
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	765	845

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D

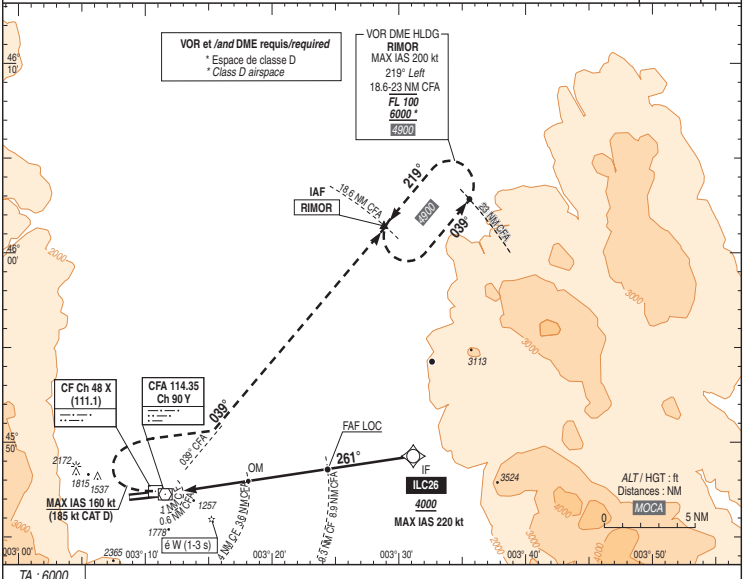
CLERMONT FERRAND AUVERGNE

ALT AD : 1092, ***DTHR : 1058 (38 hPa)***

FNA ILS CAT I ou/*or* ILS CAT II et/*and* CAT III ou/*or* LOC RWY 26

FIS : CLERMONT Info 122.225
ATIS CLERMONT 136.405
APP : CLERMONT Approche/*Approach* 122.225
TWR : CLERMONT Tour/*Tower* 118.625

ILS-DME	VAR
CF 111.10	1°E
RDH : 50	(20)



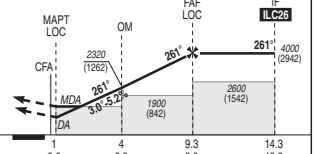
TA : 6000

API ILS : Monter **dans l'axe.** **A 1450** (392), **tourner à droite** MAX IAS 160 kt (185 kt CAT D) en montée vers ***4900*** (3842) pour intercepter et suivre le **RDL 039° CFA** (RM 039°) et intégrer l'attente RIMOR. Palier d'accélération non étudié.

API LOC : **Au MAPT**, ***At 1450*** (392), ***At MAPT,***

Missed APCH ILS : Climb ***straight ahead. At 1450*** *(392),* ***turn right*** *MAX IAS 160 kt (185 kt CAT D) climbing up to* ***4900*** *(3842) to follow* ***RDL 039° CFA*** *(MAG 039°) and join RIMOR holding.*
Acceleration level not studied.

Missed APCH LOC :



DME CF ← (NM)	1	4	9.3	14.3
CFA ← (NM)	0.6	3.6	8.9	13.9
DTHR ← (NM)	0.8	3.8	9.1	14.1

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS		ILS API 4%		LOC			OCH ILS CAT I API 2.5%	OCH ILS CAT I API 4%	OCH ILS CAT II API 4.4%	CAT	MVL/*Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	***DA*** (H)	RVR	***MDA*** (H)	RVR	OCH					***MDA*** (H)	VIS
A	***1370*** (310)	700	***1260*** (200)	550	***1520*** (470)	1500	462	307	180	71	A	***1750*** (690)	1500
B	***1380*** (320)	700	***1260*** (200)	550				319	192	88	B	***2260*** (1200)	1600
C	***1390*** (330)	800	***1260*** (200)	550				327	200	100	C	***2720*** (1670)	2400
D	***1470*** (410)	1200	***1340*** (280)	600				401	273	-	D	***3240*** (2180)	3600

DME CF	**NM**	9	8	7	6	5	4	3	2
	ALT	***3910***	***3590***	***3275***	***2955***	***2635***	***2320***	***2000***	***1680***
	(HGT)	(2852)	(2532)	(2217)	(1897)	(1577)	(1262)	(942)	(622)

Observations/*Remarks* : (1) MVL interdites au Sud./*(1) Circling prohibited in the South.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - DTHR	9.1 NM	7 min 48	6 min 25	5 min 27	4 min 45	4 min 12	3 min 46	3 min 24	2 min 57
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	765	845	975

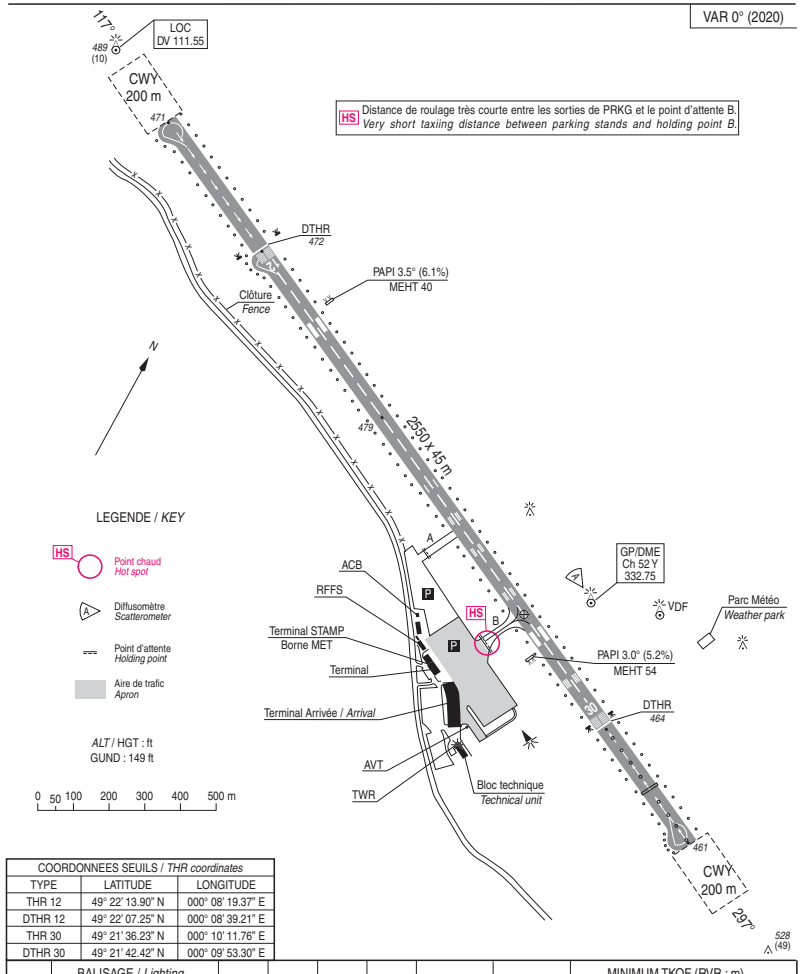
© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS DEAUVILLE : 119.180 ☎ 02 31 65 65 36

DEAUVILLE NORMANDIE
49 21 48 N - 000 09 36 E
ALT AD : 479 (18 hPa)

VAR 0° (2020)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 12	49° 22' 13.90" N	000° 08' 19.37" E
DTHR 12	49° 22' 07.25" N	000° 08' 39.21" E
THR 30	49° 21' 36.23" N	000° 10' 11.76" E
DTHR 30	49° 21' 42.42" N	000° 09' 53.30" E

RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
12 30	NIL 420 m LIH	LIH LIH	2550 2550	2750 2750	2550 2550	2100 2130	Revêtue *Paved*	50 F/C/W/T	400* 400*	400* 400*	400* 400*	400* 400*
									* Absence ATS : 800 m			

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
DVL 110.2	**49°18'38.7"N - 000°18'45.8"E**
	49°18.65'N – 000°18.76'E
DV Ch 52Y (111.55)	**49°21'50.1"N - 000°09'43.5"E**
	49°21.84'N – 000°09.73'E
ABAMU	**49°23'49.9"N - 000°15'29.3"W**
	49°23.83'N – 000°15.49'W
BAGEK	**49°30'11.3"N - 000°15'37.0"W**
	49°30.19'N – 000°15.62'W
DEMOM	**49°32'53.2"N - 000°07'51.0"W**
	49°32.89'N – 000°07.85'W
FRG12	**49°25'39.7"N - 000°01'57.0"W**
	49°25.66'N – 000°01.95'W
IG30Y	**49°16'45.9"N - 000°24'33.2"E**
	49°16.77'N – 000°24.55'E
RG305	**49°18'33.0"N - 000°08'45.4"E**
	49°18.55'N – 000°08.76'E

FREQ :

ATIS DEAUVILLE 119.180
TWR DEAUVILLE Ground / Tower : 118.300
APP DEAUVILLE Approach : 120.350

DIRCAM © DIA

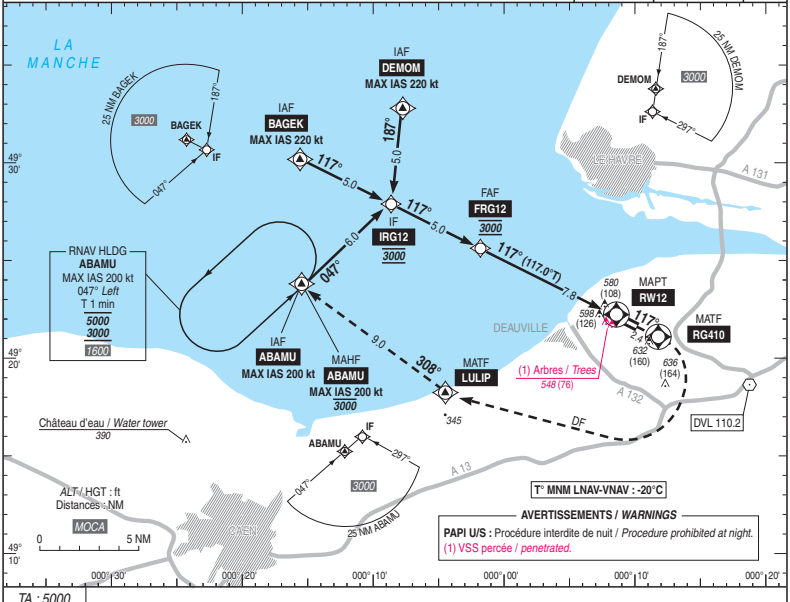
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 479, ***DTHR : 472 (17 hPa)***

DEAUVILLE NORMANDIE
RNP RWY 12

FREQ : voir / *see* AD 2 LFRG COM 01

Absence ATS : **A/A** : obtenir le QNH de RENNES auprès de RENNES APP.
A/A *: obtain RENNES QNH from RENNES APP.*

RNP APCH	EGNOS Ch 83037 E12A TCH : 49	VAR 0° (2020)

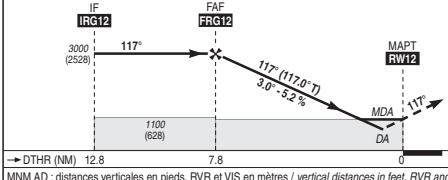


T° MNM LNAV-VNAV : -20°C

AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

PAPI U/S : Procédure interdite de nuit / *Procedure prohibited at night.*
(1) VSS percée / *penetrated.*

TA : 5000



API : Monter vers **RG410**, puis tourner **à droite** direct vers **LULIP**, puis poursuivre vers **ABAMU** en montée vers ***3000*** **(2528) (MAX IAS 200 kt)** pour intégrer **l'attente RNAV ABAMU** ou **suivre instructions CTL**.
Pente ATS : Monter à 6% MNM jusqu'à *2500* (2028)
Prévenir le contrôle en cas d'impossibilité.

Missed APCH : Climb up to ***RG410****, then turn* ***right*** *direct to* ***LULIP****, then proceed to* ***ABAMU*** *climbing up to* ***3000 (2528) (MAX IAS 200 kt)****, to enter* ***ABAMU RNAV HLDG*** *or* ***follow ATC instructions****.*
ATS gradient : Climb at 6% MNM up to 2500 (2028)
If unable advise ATC.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling*		MVL / *Circling* absence ATS sans/*without* QNH local HJ seulement/*only*	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***730*** (250)	1300	238	***730*** (260)	1300	255	***850*** (380)	1500	372	***940*** (470)	1500	***1450*** (980)	1500
B	***730*** (250)		250	***740*** (270)	1300	268		1500		***980*** (510)	1600	***1500*** (1030)	1600
C	***740*** (260)		259	***750*** (280)	1400	276		1700		***1080*** (610)	2400	***1600*** (1130)	2400
D	***750*** (270)		269	***760*** (290)	1400	286		1700		***1180*** (710)	3600	***1700*** (1230)	3600

DIST RW12 NM	7	6	5
ALT (HGT)	***2760*** (2288)	***2440*** (1968)	***2120*** (1648)
	4	**3**	**2**
	1800 (1328)	***1480*** (1008)	***1160*** (688)

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* AIP ENR 1.5

FAF - RW12	7.78 NM	70 kt 6 min 40	85 kt 5 min 30	100 kt 4 min 40	115 kt 4 min 04	130 kt 3 min 36	160 kt 2 min 55	185 kt 2 min 31
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

© SIA

Identification Procedure		**RNP RWY 12**					Dec MAG 2020		0.3°E			
Leg sequence	*P/T*	*ID*	*Fly Over*	*Direction MAG °*	*Direction True °*	*Distance (NM or min)*	*Turn*	*MNM level (FL or AMSL ft)*	*MAX level (FL or AMSL ft)*	*MAX IAS (kt)*	*vertical angle (°) / TCH (m)*	*Nav Spec*
INA DEMOM	IF	DEMOM								220		RNP APCH
	TF	IRG12		187	187.0	5.0		3000	3000			RNP APCH
INA BAGEK	IF	BAGEK								220		RNP APCH
	TF	IRG12		117	116.9	5.0		3000	3000			RNP APCH
INA ABAMU	IF	ABAMU								200		RNP APCH
	TF	IRG12		047	046.8	6.0		3000	3000			RNP APCH
APCH	IF	IRG12						3000	3000			RNP APCH
	TF	FRG12		117	116.9	5.0		3000	3000			RNP APCH
	TF	RW12	Yes	117	117.0	7.8					-3.0° / 15	RNP APCH
	TF	RG410	Yes	117	117.2	2.4						RNP APCH
	DF	LULIP					R					RNP APCH
	TF	ABAMU		308	307.9	9.0			3000	200		RNP APCH
HLDG		ABAMU										

© SIA

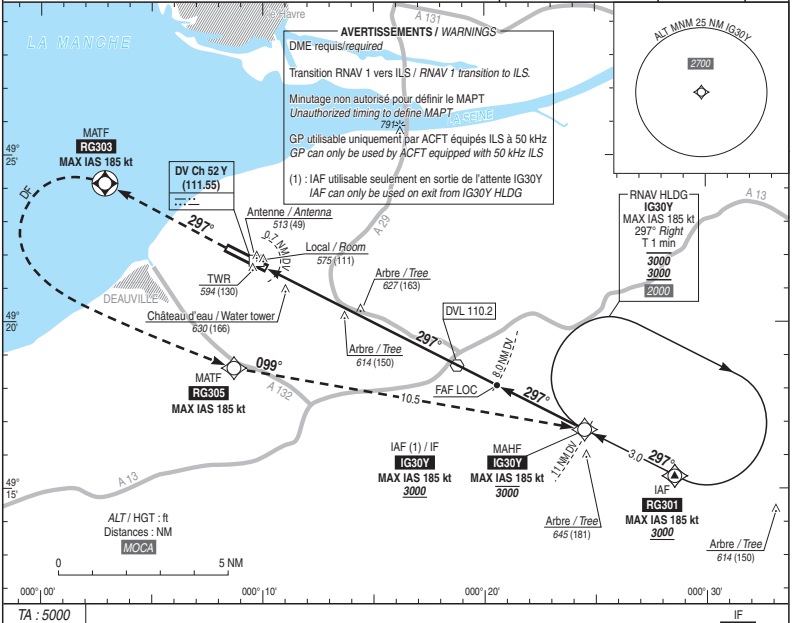
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
*ALT AD : 479, **DTHR : 464 (17 hPa)***

DEAUVILLE NORMANDIE
ILS Y ou /*or* LOC Y RWY 30

FREQ : voir / *see* AD 2 LFRG COM 01

Absence ATS : **A/A** : obtenir le QNH de RENNES auprès de RENNES APP.
***A/A** : obtain RENNES QNH from RENNES APP.*

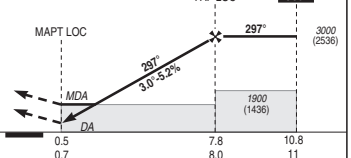
Approche initiale et API *Initial APCH and missed APCH* : **RNAV 1** GNSS seulement / *only*	**ILS** **DV 111.55** RDH : 54	VAR 0° (2020)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers **RG303**. A **RG303** tourner **à gauche** direct vers **RG305** puis continuer vers **IG30Y** en montée vers ***3000*** (2536) et entrer dans l'attente ou suivre instructions du CTL.
Pente ATS : Monter à 6% MNM jusqu'à *2500* (2036)
Prévenir le contrôle en cas d'impossibilité.

*Missed APCH : Climb **straight ahead** to **RG303**. At **RG303** turn **left** direct to **RG305** then to **IG30Y** climbing up to **3000** (2536) to enter holding or follow ATC instructions.*
ATS gradient : Climb at 6% MNM up to 2500 (2036)
If unable advise ATC.



DTHR ←(NM)	0.5	7.8	10.8
DME ←(NM)	0.7	8.0	11

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./ *Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS Y			LOC Y			MVL/*Circling*		MVL/*Circling* absence ATS sans/*without* QNH local HJ seulement/*only*	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A			158		1500		***930*** (470)	1500	***1450*** (980)	1500
B			168		1500		***980*** (520)	1600	***1500*** (1030)	1600
C	***720*** (250)	800	199	***890*** (430)	1600	425	***1080*** (620)	2400	***1600*** (1130)	2400
D			225		1600		***1180*** (720)	3600	***1700*** (1230)	3600

DME DV NM	7	6	5	4	3	2
ALT (HGT)	***2700*** (2236)	***2380*** (1916)	***2070*** (1606)	***1750*** (1286)	***1430*** (966)	***1110*** (646)

Observations/*Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* AIP ENR 1.5.

		70 kt	90 kt	110 kt	130 kt	150 kt	170 kt	190 kt
FAF - DTHR	7.8 NM	6 min 41	5 min 12	4 min 15	3 min 36	3 min 07	2 min 45	2 min 28
VSP (ft/min)		370	480	580	690	800	900	1010

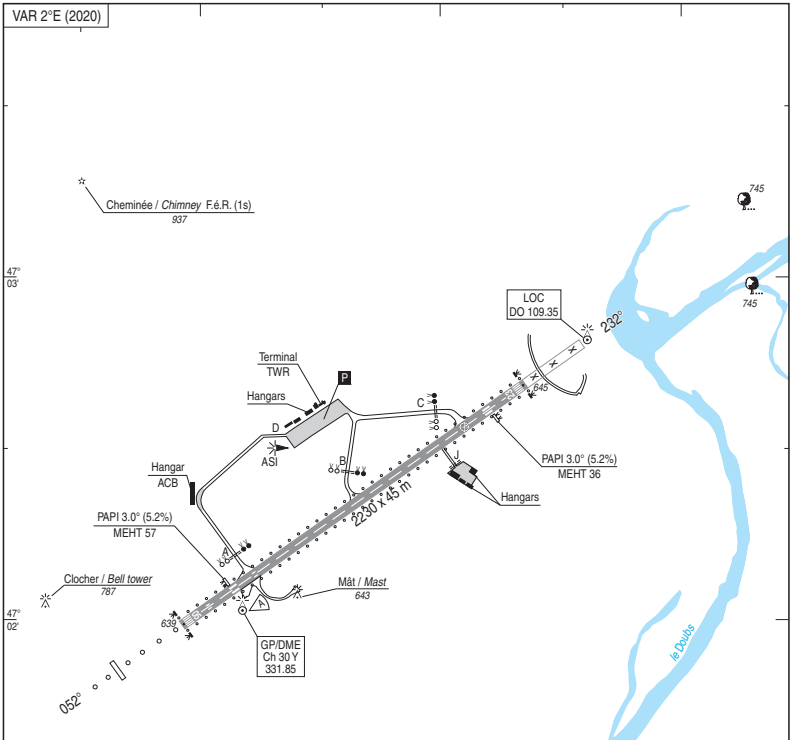
© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS DOLE 121.605

DOLE TAVAUX
47 02 34 N - 005 26 06 E
ALT AD : 645 (24 hPa)

VAR 2°E (2020)



BALISAGE / *LIGHTING*
Voir / *See* AD 2 LFGJ 14 et/*and* 15.

OBSERVATIONS / *REMARKS*
(1) Distances déclarées / *Declared distances* : voir / see AD 2 LFGJ.13
Voir / *See* AD 2 LFGJ 20 à/*to* 23.

LEGENDE / *KEY*

- WIG-WAG
- Diffusomètre / *Scatterometer*
- Point d'attente / *Holding point*
- Aire de trafic / *Apron*

ALT / HGT : ft
GUND : 157 ft

0 100 200 600 1000 m

005° 25'

COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 05	47° 01' 59.12" N	005° 24' 55.22" E
THR 23	47° 02' 41.21" N	005° 26' 21.08" E
Extrémité / *RWY end 23*	47° 02' 48.19" N	005° 26' 35.33" E

005° 26'

005° 27'

RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
05	LIH 600 m	LIH/LIL	2230	2230	2230	2230	Revêtue	46 F/B/X/T	400*	400*	400*	400*
23	NIL	LIH/LIL	2175 (1)	2175 (1)	2175 (1)	2175 (1)	*Paved*		400*	400*	400*	400*

*Absence ATS : 800 m
HJ seulement / *only*

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
DO 309 NDB	**46°58'46.6"N - 005°18'18.6"E**
	46°58.78'N – 005°18.31'E
DO Ch 30Y (109.35)	**47°02'01.7"N - 005°25'10.2"E**
	47°02.03'N – 005°25.17'E
FAF LOC	**46°57'45.0"N - 005°16'18.6"E**
	46°57.75'N – 005°16.31'E

FREQ :

ATIS DOLE *121.605*
TWR DOLE *130.775*
APP BALE *124.105*

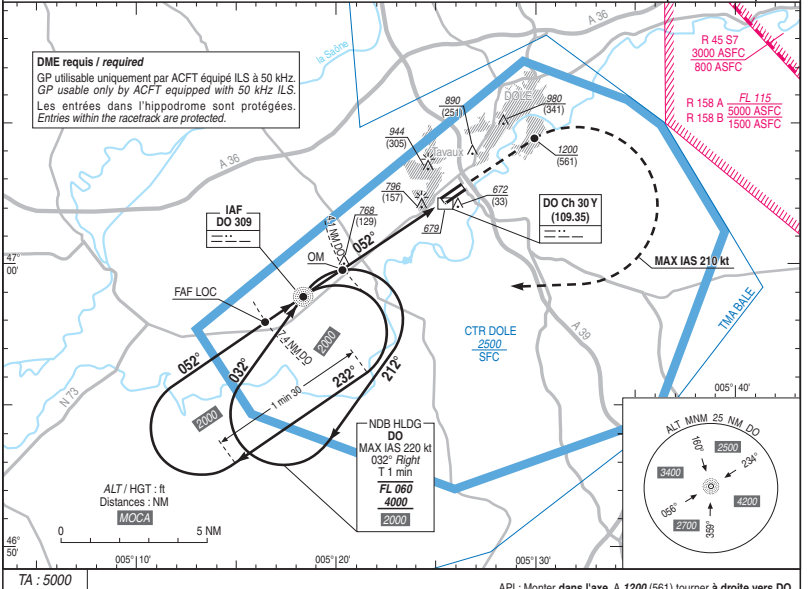
DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 645, ***THR : 639 (23 hPa)***

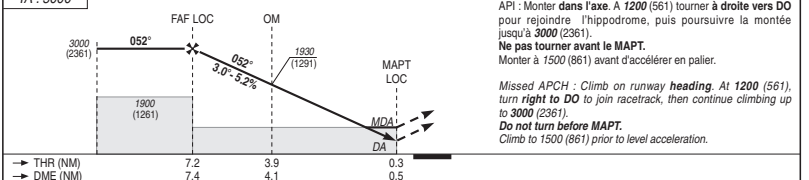
DOLE TAVAUX
ILS ou/*or* LOC RWY 05

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFGJ COM 01

ILS - DME	VAR
DO 109.35 RDH : 49	2° E (20)



TA : 5000



API : Monter **dans l'axe**. A ***1200*** (561) tourner **à droite vers DO** pour rejoindre l'hippodrome, puis poursuivre la montée jusqu'à ***3000*** (2361).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à *1500* (861) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb on runway ***heading****. At* ***1200*** *(561), turn* ***right to DO*** *to join racetrack, then continue climbing up to* ***3000*** *(2361).*
Do not turn before MAPT.
Climb to 1500 (861) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS			LOC			MVL / *Circling* (1)		MVL / *Circling* (1) Absence ATS HJ seulement / *only*		DME DO						
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS	**NM**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
											ALT (HGT)	***2870*** (2231)	***2550*** (1911)	***2230*** (1591)	***1910*** **(1271)**	***1590*** (951)	***1270*** (631)	***960*** (321)
A	***840*** (200)	750	164	***1020*** (380)	1300	375	***1180*** (540)	1500	***1620*** (980)	1500								
B			174				***1210*** (570)	1600	***1650*** (1010)	1600								
C			184				***1350*** (710)	2400	***1780*** (1150)	2400								
D			194				***1360*** (720)	3600	***1800*** (1160)	3600								

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Nord de la piste / *Circling prohibited North of RWY.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	6.9 NM	5 min 55	4 min 52	4 min 08	3 min 36	3 min 11	2 min 35	2 min 14
OM - THR	3.9 NM	3 min 21	2 min 45	2 min 20	2 min 02	1 min 48	1 min 28	1 min 16
VSP (ft/min)		372	452	531	611	690	850	982

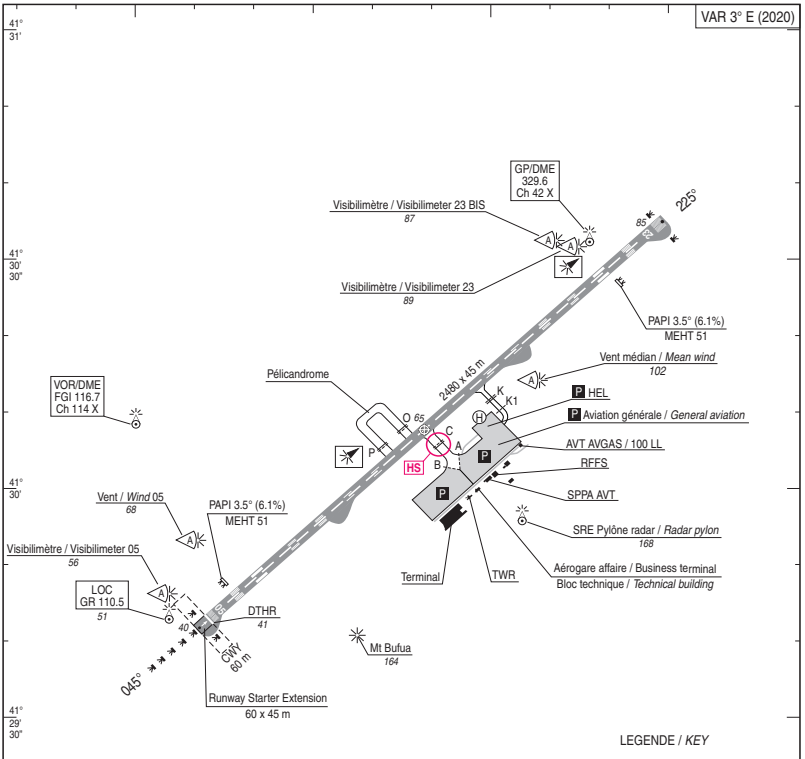
© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS 118.730 ☎ 04 95 71 10 99
GND (SOL) : 121.805

FIGARI SUD CORSE
41 30 08 N - 009 05 48 E
ALT AD : 85 (4 hPa)

VAR 3° E (2020)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 05	41° 29' 41.00" N	009° 05' 09.64" E
THR 23	41° 30' 35.29" N	009° 06' 28.55" E
DTHR 05	41° 29' 42.32" N	009° 05' 11.55" E

RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
05	NIL	LIH	2480	2480	2480	2420	Revêtue	69 F/C/W/T	400	400	400	-
23	NIL	LIH	2420	2480	2420	2420	*Paved*		400	400	400	-

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S" *COORDONNEES D°M'*
FGI 116.7 Ch 114X VOR-DME	**41°30'07.9"N - 009°05'00.3"E** *41°30.13'N – 009°05.01'E*
GR Ch 42X (110.5)	**41°30'32.2"N - 009°06'16.4"E** *41°30.54'N – 009°06.27'E*
GALDA	**41°25'44.3"N - 008°52'45.9"E** *41°25.74'N – 008°52.77'E*
MASAL	**41°28'04.8"N - 009°22'03.1"E** *41°28.08'N – 009°22.05'E*
PINAL	**41°42'57.0"N - 009°25'28.6"E** *41°42.95'N – 009°25.48'E*
FAF VOR RWY05	**41°26'08.6"N - 009°01'41.6"E** *41°26.14'N – 009°01.69'E*

DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

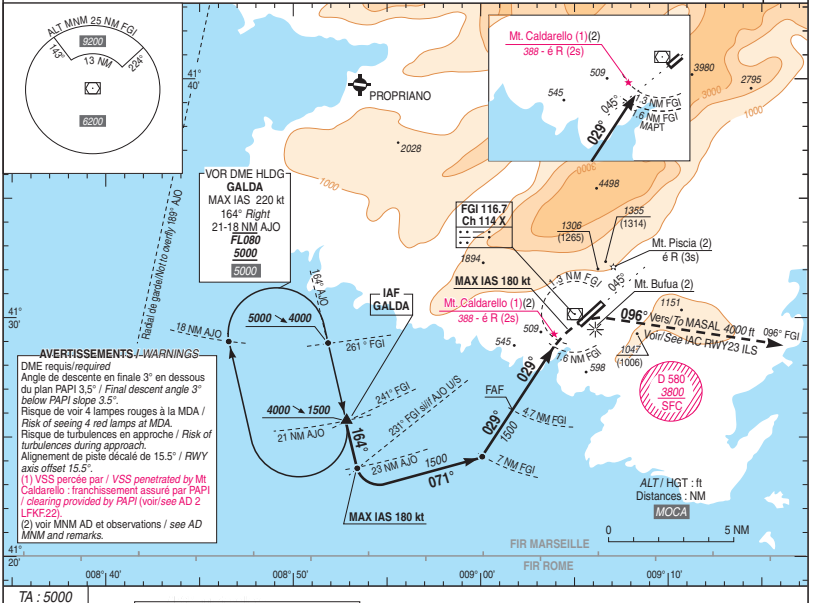
ALT AD : 85, ***DTHR : 41 (2 hPa)***

FIGARI SUD CORSE

VOR RWY 05

ATIS : FIGARI 118.730
APP : AJACCIO Approche / *Approach* 121.050
TWR : FIGARI Tour / *Tower* 120.300 (voir / *see* ADC 01)

VAR 3°E (2020)

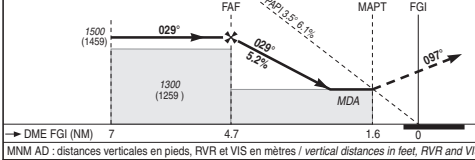


AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

DME requis/*required*
Angle de descente en finale 3° en dessous du plan PAPI 3,5° / *Final descent angle 3° below PAPI slope 3.5°.*
Risque de voir 4 lampes rouges à la MDA / *Risk of seeing 4 red lamps at MDA.*
Risque de turbulences en approche / *Risk of turbulences during approach.*
Alignement de piste décalé de 15.5° / *RWY axis offset 15.5°.*
(1) VSS percée par / *VSS penetrated by* Mt Caldarello : franchissement assuré par PAPI / *clearing provided by PAPI* (voir/*see* AD 2 LFKF.22).
(2) voir MNM AD et observations / *see AD MNM and remarks.*

TA : 5000

APCH non dans l'axe / *APCH out of RWY axis*



API : Au **MAPT**, tourner à **droite** pour intercepter et suivre le **RDL 096° FGI** (RM 096°) en montée vers ***4000*** (3959). A **13 NM DME FGI**, intégrer l'attente **MASAL** à ***4000*** (3959). Monter à *2000* (1959) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At ***MAPT*** *turn* ***right*** *to intercept and follow* ***RDL 096° FGI*** *(MAG 096°) climbing to* ***4000*** *(3959). At* ***13 NM DME FGI****, join holding pattern* ***MASAL*** *at* ***4000*** *(3959). Climb to 2000 (1959) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	VOR (3)			MVL / *Circling* HJ seulement/*only* (4)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***950*** (910)	4300	903	***1430*** (1390)	4300
B	***960*** (920)		911	***1560*** (1520)	
C	***970*** (930)		922	***1800*** (1760)	

DME FGI

NM	4	3
ALT (HGT)	***1280*** (1239)	***960*** (919)

Observations / *Remarks* : (3) Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants : feux à éclats séquentiels, feux d'identification de piste 05 et Piscia, Bufua, Caldarello selon conditions / *Procedure cannot be used at night if the following lights are not operating : flashing sequential lights, RWY 05 identification lights and Piscia, Bufua, Caldarello according to conditions* : Voir / *See* AIP AD 2 LFKF.23.
(4) MVL interdite au Nord-Ouest de la piste / *Circling prohibited North-West of runway.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT	3.1 NM	2 min 40	2 min 11	1 min 52	1 min 37	1 min 26	1 min 17	1 min 10
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

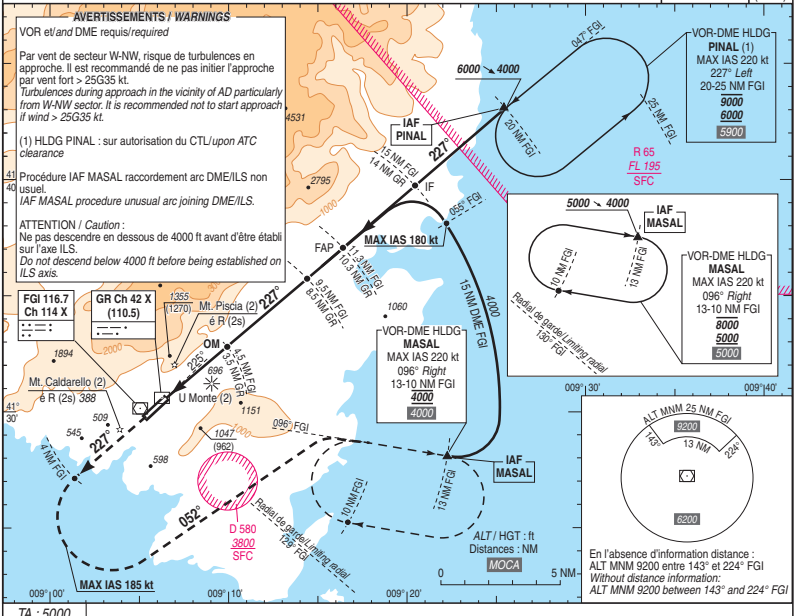
ALT AD : 85, ***THR : 85 (4 hPa)***

FIGARI SUD CORSE

ILS RWY 23

ATIS : FIGARI 118.730
APP : AJACCIO Approche / *Approach* 121.050
TWR : FIGARI Tour / *Tower* 120.300 (voir / *see* ADC 01)

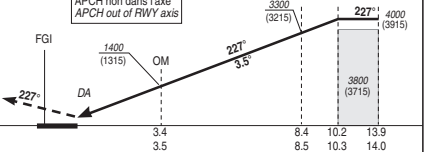
ILS - DME	VAR
GR 110.5	3°E
RDH : 49	(2020)



TA : 5000

API : Monter **RM 227°**. A **4 NM DME FGI** (MAX IAS 185 kt) tourner à **gauche** vers **RM 052°** en montée vers ***4000*** (3915) pour intercepter et suivre le **RDL 096° FGI** (RM 096°). A **13 NM DME FGI**, intégrer l'attente **MASAL** à ***4000*** (3915).
Monter à *2000* (1915) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***MAG 227°****. At* ***4 NM FGI DME*** *(MAX IAS 185 kt) turn* ***left*** *to* ***MAG 052°*** *climbing to* ***4000*** *(3915) to intercept and follow* ***FGI RDL 096°*** *(MAG 096°). At* ***13 NM FGI DME****, join holding pattern* ***MASAL*** *at* ***4000*** *(3915).*
Climb to 2000 (1915) prior to level acceleration.



THR ← (NM)		3.4	8.4	10.2	13.9
DME GR ←(NM)		3.5	8.5	10.3	14.0
DME FGI ←(NM)		4.5	9.5	11.3	15.0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS (2)			MVL / *Circling* (3) HJ seulement / *daytime only*	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A				***1360*** (1280)	1500
B	***340*** (250)	1300	250	***1470*** (1380)	1600
C				***1770*** (1680)	2400

(2) Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux : U Monte, Piscia, Caldarello selon conditions (voir AD 2 LFKF.23).
Procedure cannot be used at night if following lights are not operating : U Monte, Piscia, Caldarello according to conditions (see AD 2 LFKF.23).
(3) MVL interdite au Nord-Ouest de la piste. Circuit AD RWY 05 : Droite / *Circling prohibited North-West of RWY. Right hand circuit RWY 05.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
OM - THR	3.4 NM	2 min 56	2 min 25	2 min 03	1 min 47	1 min 35	1 min 25	1 min 17
VSP (ft/min)		430	530	620	710	800	900	990

© SIA

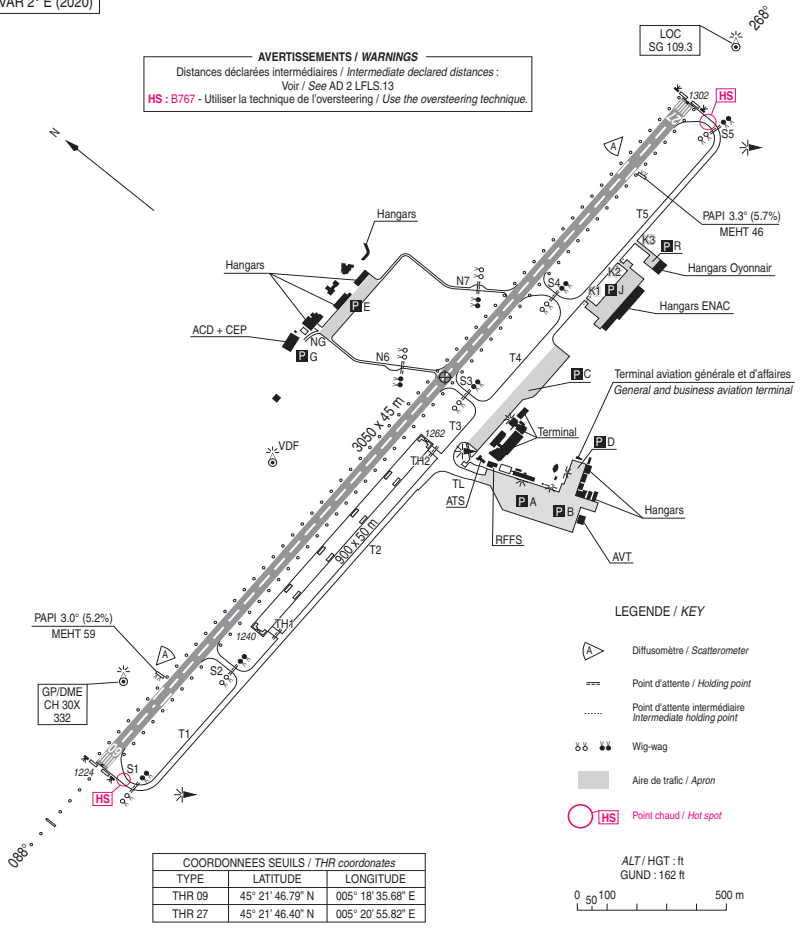
CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : GRENOBLE 133.855 ☎ 04 85 88 09 00
GND (SOL) : 121.930

GRENOBLE ALPES ISERE
45 21 47 N - 005 19 58 E
ALT AD : 1302 (47 hPa)

VAR 2° E (2020)

AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*
Distances déclarées intermédiaires / *Intermediate declared distances* :
Voir / *See* AD 2 LFLS.13
HS : B767 - Utiliser la technique de l'oversteering / *Use the oversteering technique.*



COORDONNEES SEUILS / *THR coordonates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 09	45° 21' 46.79" N	005° 18' 35.68" E
THR 27	45° 21' 46.40" N	005° 20' 55.82" E

RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09	LIH 420 m	LIH/LIL	3050	3050	3050	3050	Revêtue	59 F/A/W/T	400	400	400	400
27	NIL	LIH/LIL	3050	3050	3050	3050	*Paved*		400	400	400	400

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	**COORDONNEES D°M'S"**
	COORDONNEES D°M'
WS 291 NDB	**45°21'44.5"N - 005°09'10.7"E**
	45°21.74'N – 005°09.18'E
SG Ch 30X (109.3)	**45°21'50.8"N - 005°18'47.2"E**
	45°21.85'N – 005°18.79'E
ARBON	**45°16'59.8"N - 004°53'24.6"E**
	45°17.00'N – 004°53.41'E

DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 1302, ***THR : 1224 (44 hPa)***

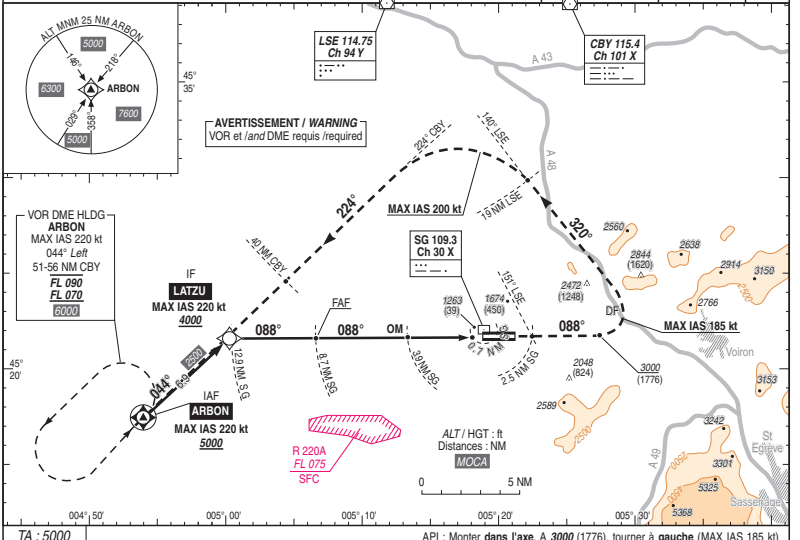
GRENOBLE ALPES ISERE

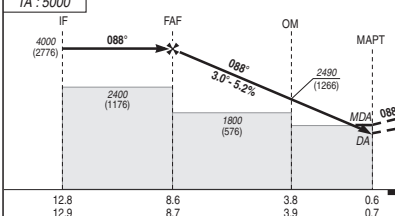
ILS ou/*or* LOC RWY 09

ATIS GRENOBLE : 133.855
APP : LYON Approche/*Approach* 136.075 - 133.150(I)(1) - 131.315 - 125.430(I)(2)
TWR : GRENOBLE Tour/*Tower* 119.300
Absence ATS : **A/A** (119.300) FR uniquement. Obtenir/Obtain QNH auprès de/ from LYON APP.

(1) Secteur Ouest / *West area*
(2) Secteur Est / *East area*

RNAV 1	ILS - DME	VAR
GNSS seulement / *only*	SG 109.3 RDH : 52	2° E (2020)





API : Monter **dans l'axe**. A ***3000*** (1776), tourner à **gauche** (MAX IAS 185 kt) **en montée** vers ***4000*** (2776) pour rejoindre le RDL **140° LSE** (RM 320°) et prévoir guidage radar. **Ne pas tourner avant 2.5 NM SG (151° LSE).** En cas de panne radio à **19 NM LSE**, **monter *5000***, tourner à **gauche** (MAX IAS 200 kt) pour intercepter le RDL **224° CBY** (RM 224°). A **40 NM CBY**, **monter *FL 070***. A **ARBON,** s'intégrer dans l'attente.

Missed APCH : Climb ***straight ahead****. At* ***3000*** *(1776), turn* ***left*** *(MAX IAS 185 kt)* ***up to 4000*** *(2776) to join RDL* ***140° LSE*** *(MAG 320°) and expect radar vectoring.* ***Do not turn before 2.5 NM SG (151° LSE).***
If radio failure at ***19 NM LSE***, ***climb 5000***, *turn* ***left*** *(MAX IAS 200 kt) to intercept RDL* ***224° CBY*** *(MAG 224°).*
At ***40 NM CBY***, ***climb FL 070****. At* ***ARBON****, join holding.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS Pente API / *missed APCH slope* 2.5 %			ILS Pente API / *missed APCH slope* 3 %			LOC+DME SG			MVL/*Circling* (3)		MVL/*Circling* (3) *absence ATS*		DME SG NM *ALT* (HGT)
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS	6 5 ***3160 2840*** (1936)(1616)
A	***1530*** (310)	1000	301	***1480*** (260)	800	256				***2140*** (920)	1500	***2260*** (1040)	1500	
B	***1540*** (320)	1000	311	***1490*** (270)	900	268	***1510*** (290)	900	286	***2370*** (1150)	1600	***2490*** (1270)	1600	4 3 2 1
C	***1550*** (330)	1100	321	***1500*** (280)	900	276				***3040*** (1820)	2400	***3160*** (1940)	2400	***2520 2200 1880 1560***
D	***1560*** (340)	1100	331	***1510*** (290)	900	287				***3040*** (1820)	3600	***3160*** (1940)	3600	(1296) (976) (656) (336)

Observations/*Remarks* : (3) RWY 27 : PAPI obligatoire. MVL CAT A et B interdites au Nord.
RWY 27 : PAPI mandatory. Circling CAT A and B prohibited North of AD.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - MAPT	3.2 NM	2 min 45	2 min 15	1 min 55	1 min 40	1 min 29	1 min 12	1 min 02
OM - THR	3.8 NM	3 min 15	2 min 41	2 min 17	1 min 59	1 min 45	1 min 26	1 min 14
VSP (ft/min)		370	450	530	605	685	845	975

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
***ALT AD : 1302 (47 hPa)**, THR : 1302*

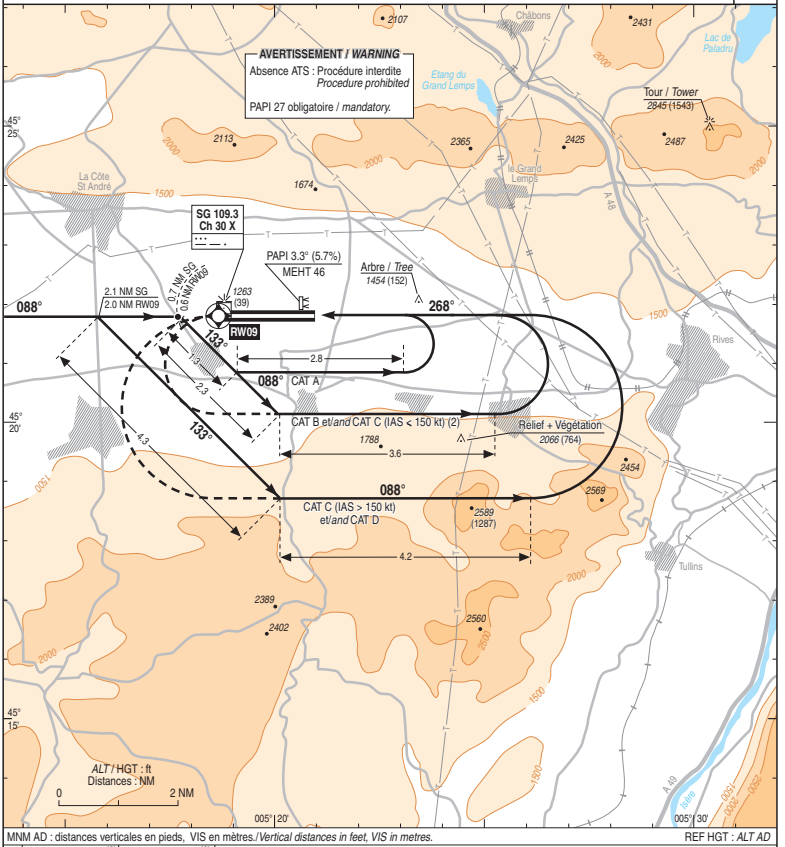
GRENOBLE ALPES ISERE

VPT RWY 27

ATIS GRENOBLE : 133.855
APP : LYON Approche/*Approach* 136.075 - 133.150(I)(1) - 131.315 - 125.430(I)(2)
TWR : GRENOBLE Tour/*Tower* 119.300

(1) Secteur Ouest / *West area*
(2) Secteur Est / *East area*

VAR
2° E
(2020)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres./*Vertical distances in feet, VIS in metres.* REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT ILS et/and LOC (3) (4)		VPT RNP (3) (4)	
	MDA (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***1960*** (660)	1500	***1960*** (660)	1500
B	***2370*** (1060)	1600	***2370*** (1060)	1600
C	***3040*** (1730)	2400	***3040*** (1730)	2400
D	***3040*** (1730)	3600	***3040*** (1730)	3600

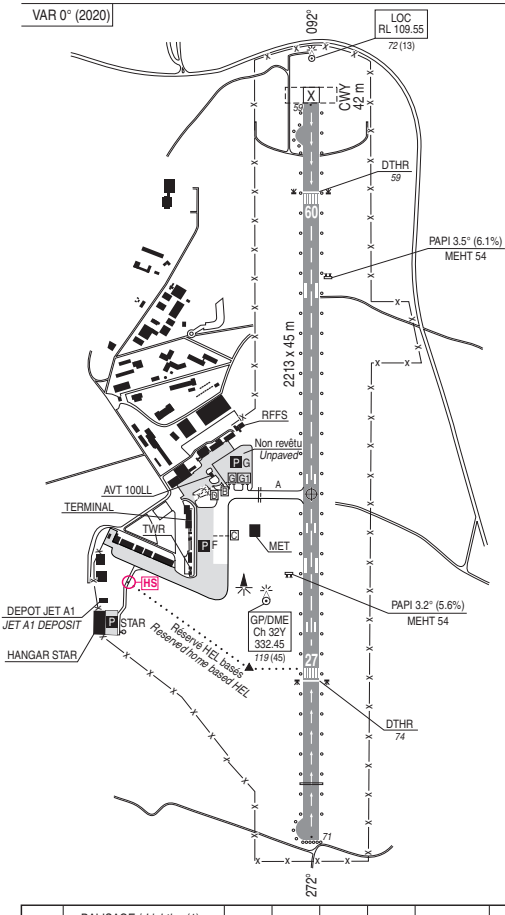
Observations : (3) HJ seulement. (4) MNM AD pour ACFT CAT C avec IAS ⩽ 150 kt : *MDA* (H) = *2460* (1160) - VIS = 2400.
Remarks : (3) Daytime only. (4) MNM AD for ACFT CAT C with IAS ⩽ 150 kt : MDA (H) = 2460 (1160) - VIS = 2400.

© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 126.880 ☎ 05 46 00 13 92

LA ROCHELLE ILE DE RE
46 10 45 N - 001 11 43 W
ALT AD : 74 ft (3 hPa)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 09	46° 10' 46.78" N	001° 12 37.67" W
DTHR 09	46° 10' 46.40" N	001° 12 24.91" W
THR 27	46° 10' 43.73" N	001° 10' 54.55" W
DTHR 27	46° 10' 44.38" N	001° 11 16.31" W

AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

HS : Croisement TWY / Voie de translation HEL. Être très attentif.
HS : *Intersection between TWY and HEL translation TWY. Pay sharp attention.*

Demi-tour à la raquette pour tout aéronef d'une masse maximale à l'atterrissage supérieure à 30 t / *Half turn at turn pad for all ACFT with maximum landing weight > 30 t.*

TKOF RWY 09 : alignement obligatoire à la raquette / *mandatory line-up at turn pad.*

(1) Balisage / *Lighting* : RWY 09 : DTHR LIH/LIL
RWY 27 : DTHR LIH/LIL

(2) TORA, TODA, ASDA RWY 09 : limitées à 2140 m à cause de la proximité de l'antenne LOC / *limited to 2140 m due to proximity of LOC antenna.*

LEGENDE / *KEY*

- Point d'attente / *Holding point*
- Point d'attente Intermédiaire / *Intermediate holding point*
- Aire de trafic / *Apron*
- Cheminement de translation HEL / *Translation HEL*
- HS Point chaud / *Hot spot*

ALT / HGT : ft
GUND : 153 ft

0 50 100 500 m

RWY	BALISAGE / *Lighting* (1)		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09	NIL	LIH/LIL	2140 (2)	2140 (2)	2140 (2)	1940	Revêtue	43 F/C/W/T	400*	400*	400*	-
27	420 m	LIH/LIL	2213	2255	2213	1746	*Paved*		400*	400*	400*	-
									* Absence ATS : 800			

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
RL 322	**46°10'34.9"N - 001°05'56.5"W**
NDB	*46°10.58'N – 001°05.94'W*
RL Ch 32Y (109.55)	**46°10'40.7"N - 001°11'27.8"W**
	46°10.68'N – 001°11.46'W
BEMAX	**46°09'56.0"N - 000°45'35.0"W**
	46°09.93'N – 000°45.58'W

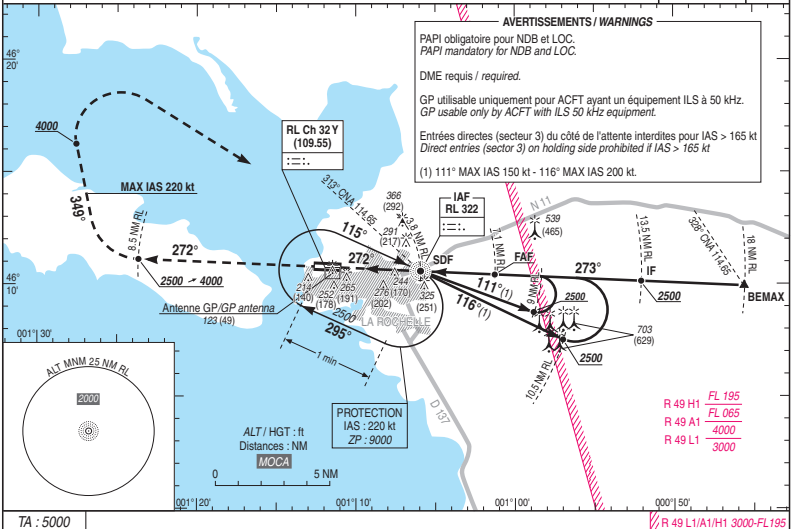
DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
ALT AD : 74, ***DTHR : 74 (3 hPa)***

LA ROCHELLE ILE DE RE
ILS ou/*or* LOC RWY 27
NDB Z RWY 27

ATIS LA ROCHELLE 126.880
APP : LA ROCHELLE Approche /*Approach* 124.200
TWR : LA ROCHELLE Tour /*Tower* 118.000
Absence ATS : **A/A** (118.000) FR uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).
A/A *(118.000) FR only. Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).*

ILS - DME	VAR
RL 109.55	0°
RDH : 45	(2020)

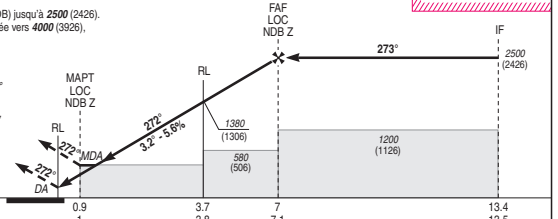


TA : 5000

R 49 L1/A1/H1 3000-FL195

API : Monter **dans l'axe** (ILS) ou au **QDR 272° RL** (NDB) jusqu'à ***2500*** (2426).
A **8.5 NM DME RL**, tourner **à droite RM 349°** en montée vers ***4000*** (3926), à ***4000*** (3926), tourner **à droite** vers **RL.**
Monter à *1500* (1426) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *(ILS) or* ***QDR 272° RL*** *(NDB) up to* ***2500*** *(2426). At* ***8.5 NM DME RL****, turn* ***right MAG 349°*** *climbing to* ***4000*** *(3926), at* ***4000*** *(3926), turn* ***right*** *to* ***RL.***
Climb to 1500 (1426) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)	0.9	3.7	7	13.4
DME RL ← (NM)	1	3.8	7.1	13.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS			LOC			NDB Z			MVL/*Circling* (2)		MVL/*Circling* (2) absence ATS HJ seulement/*only* (3)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A			139					1500		***560*** (490)	1500	***840*** (770)	1500
B	***280*** (200)	750	149	***490*** (420)	1500	416	***540*** (470)	1500	463	***680*** (600)	1600	***960*** (890)	1600
C			163					1800		***780*** (700)	2400	***1060*** (990)	2400

DME RL	**NM**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
	ALT (HGT)	***750*** (676)	***1090*** (1016)	***1440*** (1366)	***1780*** (1706)	***2130*** (2056)	***2480*** (2406)

Observations/*Remarks* : (2) MVL interdites au Sud de la piste / *Circling prohibited South of RWY.*
(3) MVL H24 pour hélicoptères autorisés PCL/*Circling H 24 for helicopters authorized with PCL.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
RL - DTHR	3.7 NM	3 min 10	2 min 37	2 min 13	1 min 56	1 min 42	1 min 32	1 min 23
VSP (ft/min)		Non disponible / *Not available*						

© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : LILLE 119.330 ☎ 03 20 16 19 54
GND (SOL) : 121.855

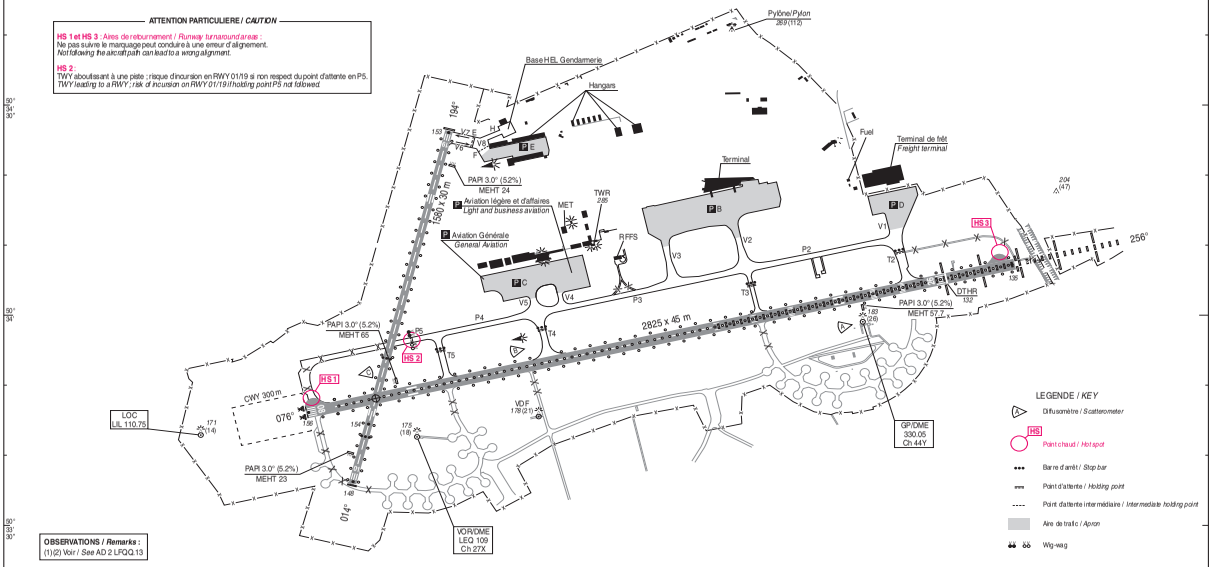
LILLE LESQUIN
50 33 48 N - 003 05 13 E
ALT AD : 157 (6 hPa)

VAR 1°E (2020)

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS 1 et HS 3 : Aires de retournement / *Runway turnaround area* :
Ne pas suivre le marquage peut conduire à une erreur d'alignement.
Not following the aircraft path can lead to a wrong alignment.

HS 2 :
TWY aboutissant à une piste ; risque d'incursion en RWY 01/19 si non respect du point d'attente en P5.
TWY leading to a RWY ; risk of incursion on RWY 01/19 if holding point P5 not followed.



OBSERVATIONS / *Remarks* :
(1)(2) Voir / *See* AD 2 LFQQ.13

LEGENDE / *KEY*

- Diffusomètre / *Scatterometer*
- HS Point chaud / *Hot spot*
- Barre d'arrêt / *Stop bar*
- Point d'attente / *Holding point*
- Point d'attente intermédiaire / *Intermediate holding point*
- Aire de trafic / *Apron*
- Wig-wag

ALT / HGT : ft
GUND : 144 ft

0 50 100 500 m

COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*			RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 08	50° 33' 46.37" N	003° 04' 58.86" E	08	NIL	LIH/LIL	2780 (2)	2780 (2)	2780 (2)	2780 (2)	Revêtue *Paved*	54 F/BW/T	150	150	150	200
DTHR 26	50° 34' 04.34" N	003° 07' 05.16" E	26	900 m LIH	LIH/LIL	2825	3125	2825	2545			150	150	150	200
THR 26	50° 34' 06.45" N	003° 07' 20.03" E													
THR 01	50° 33' 36.39" N	003° 05' 07.63" E	01 (1)	NIL	LIL	1580	1580	1580	1580	Revêtue *Paved*	12 F/BW/T	RWY 26 : LVTO R/R < 150200 m autorisés *RWY 26 : LVTO R/R < 150200 m authorized*			
THR 19	50° 34' 25.81" N	003° 05' 28.19" E	19 (1)	NIL	LIL	1580	1580	1580	1580						

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
LEQ 109.0 Ch 27X VOR-DME	**50°33'42.4"N - 003°05'21.0"E**
	50°33.71'N – 003°05.35'E
LIL Ch 44Y (110.75)	**50°33'58.1"N - 003°06'51.5"E**
	50°33.97'N – 003°06.86'E
FAF VOR Z RWY08	**50°32'51.4"N - 002°56'59.3"E**
	50°32.86'N – 002°56.99'E
FAF LOC RWY26	**50°35'18.6"N - 003°15'50.0"E**
	50°35.31'N – 003°15.83'E

DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

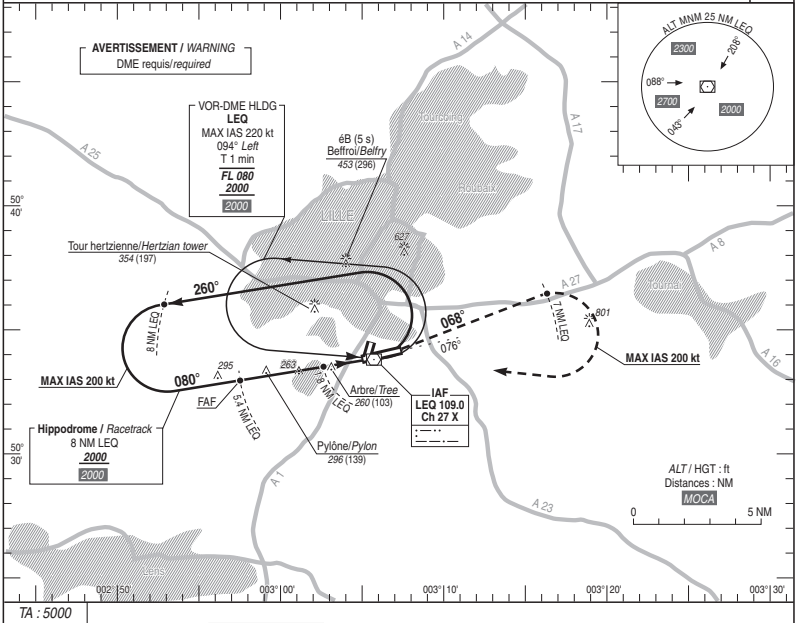
***ALT AD : 157 (6 hPa)**, THR : 156*

LILLE LESQUIN

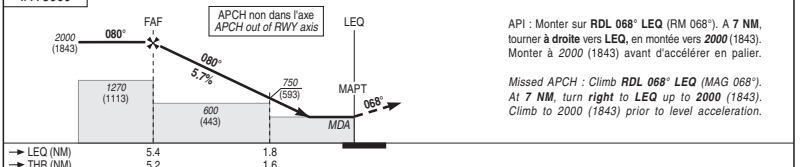
VOR Z RWY 08

ATIS LILLE 119.330
APP : LILLE Approche/*Approach* 126.480 (1) - 120.275 (2)
TWR : LILLE Tour/*Tower* 118.550
(1) Secteur Est/*East sector* - (2) Secteur Ouest/*West sector*

VAR
1°E
(2020)



TA : 5000



API : Monter sur **RDL 068° LEQ** (RM 068°). A **7 NM**, tourner **à droite** vers **LEQ,** en montée vers ***2000*** (1843). Monter à *2000* (1843) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb **RDL 068° LEQ** (MAG 068°). At **7 NM**, turn **right** to **LEQ** up to **2000** (1843). Climb to 2000 (1843) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT AD*

CAT	VOR Z			MVL / *Circling* (3)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***530*** (370)	1500	365	***650*** (500)	1500
B		1500		***650*** (500)	1600
C		1600		***1180*** (1020)	2400
D		1600		***1180*** (1020)	3600

VOR DME LEQ

NM	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***1860*** (1703)	***1515*** (1358)	***1170*** (1013)	***825*** (668)

Observations / *Remarks* : (3) MVL CAT D interdites au Nord de l'aérodrome / *Circling CAT D prohibited North of AD.*

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS — LILLE LESQUIN

Instrument approach

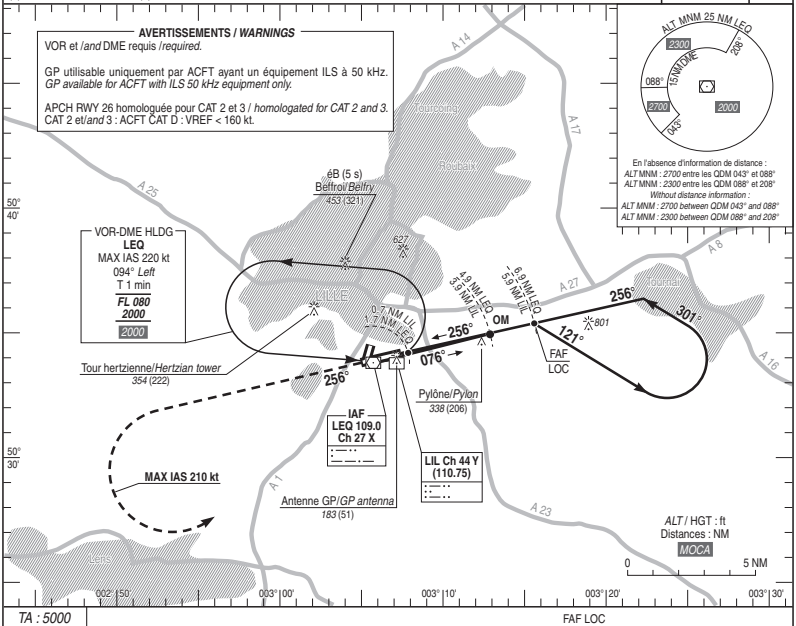
CAT A B C D

ALT AD : 157, ***DTHR : 132 (5 hPa)***

ILS Y CAT I ou/*or* ILS Y CAT II et/*and* III ou/*or* LOC Y RWY 26

ATIS LILLE 119.330
APP : LILLE Approche/*Approach* 126.480 (1) - 120.275 (2)
TWR : LILLE Tour/*Tower* 118.550
(1) Secteur Est/*East sector* - (2) Secteur Ouest/*West sector*

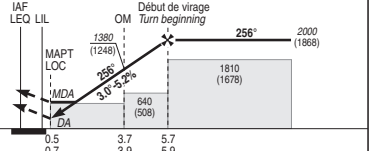
ILS - DME	VAR
LIL 110.75	1°E
RDH : 52	(2020)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe RM 256°**. A ***2000*** (1868), tourner **à gauche** vers **LEQ** en montée vers ***3000*** (2868).
Ne pas tourner avant LEQ.
Monter à *2000* (1868) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***straight ahead MAG 256°****. At* ***2000*** *(1868), turn* ***left*** *towards* ***LEQ*** *climbing to* ***3000*** *(2868).*
Do not turn before LEQ.
Climb to 2000 (1868) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)		0.5	3.7	5.7
DME ATT LIL ← (NM)		0.7	3.9	5.9
DME LEQ ← (NM)		1.7	4.9	6.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS Y		OCH ILS CAT 1	OCH ILS CAT 2 (3)	LOC Y			MVL /*Circling* (4)	
	DA (H)	RVR			***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***340*** (200)	550	145	56	***570*** (440)	1300	431	***660*** (530)	1500
B			156	69				***660*** (530)	1600
C			169	81				***1180*** (1040)	2400
D			183	97				***1180*** (1040)	3600

DME ATT LIL

NM	5	4	3	2
ALT	***1740***	***1420***	***1100***	***770***
(HGT)	(1608)	(1288)	(968)	(638)

Observations/*Remarks* : (3) Base OCH ILS CAT 2 : Plan sol. / *OCH base ILS CAT 2 : Ground.*
(4) MVL CAT D interdites au Nord de l'aérodrome / *Circling CAT D prohibited North of AD.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - DTHR	3.7 NM	3 min 10	2 min 37	2 min 13	1 min 56	1 min 42	1 min 23	1 min 12
OM - MAPT	3.2 NM	2 min 45	2 min 16	1 min 55	1 min 40	1 min 29	1 min 12	1 min 02
VSP (ft/min)		380	460	540	620	705	865	1000

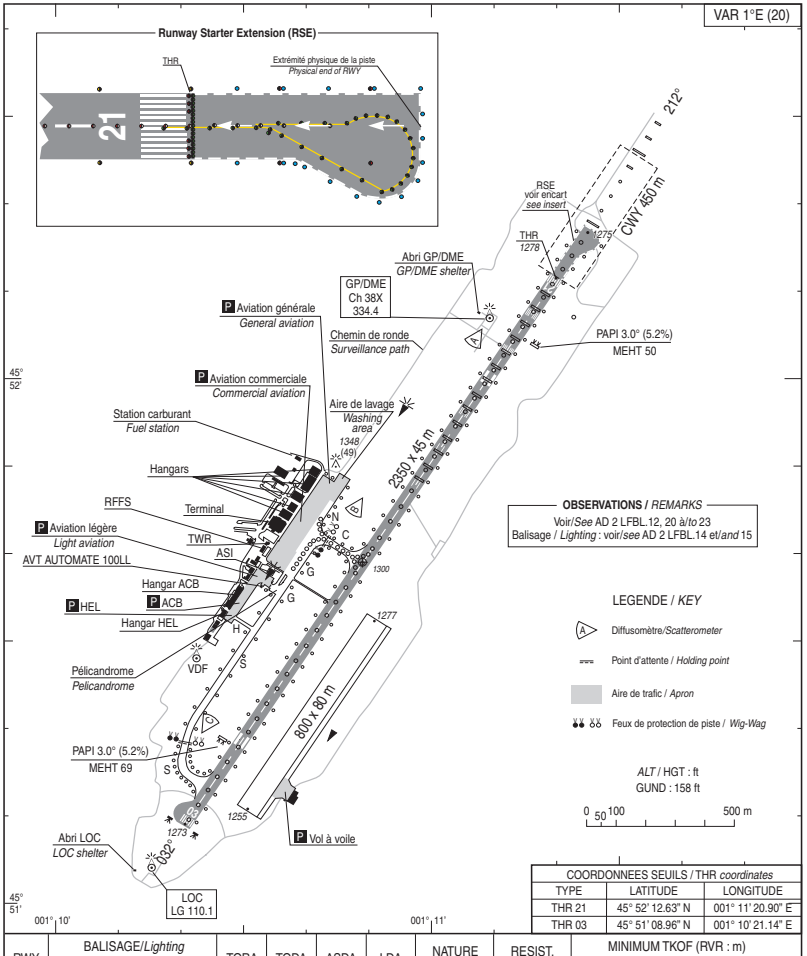
© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 128.080 ☎ 05 55 48 40 37

LIMOGES BELLEGARDE
45 51 39 N - 001 10 49 E
ALT AD : 1300 (47 hPa)

VAR 1°E (20)



COORDONNEES SEUILS / THR *coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 21	45° 52' 12.63" N	001° 11' 20.90" E
THR 03	45° 51' 08.96" N	001° 10' 21.14" E

RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
03	NIL	LIH - LED	2350	2800	2350	2350	Revêtue	50 F/B/W/T	150*	150*	150*	200*
21	720 m LIH - LED	LIH - LED	2500	2500	2500	2350	*Paved*		150*	150*	150*	200*

* Absence ATS : Pas de LVP / *No LVP*

RWY 21 : LVTO avec / *with* RVR<150/200m autorisés/*authorized.*

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S" *COORDONNEES D°M'*
LOE 424 NDB	**46°01'48.9"N - 001°20'21.9"E** *46°01.82'N – 001°20.37'E*
LG Ch 38X (110.1)	**45°52'07.0"N - 001°11'09.0"E** *45°52.12'N – 001°11.15'E*
MIGRA	**45°41'02.8"N - 001°00'54.5"E** *45°41.05'N – 001°00.91'E*
NERTI	**45°42'07.6"N - 000°54'20.0"E** *45°42.13'N – 000°54.33'E*
SOLNO	**45°37'09.6"N - 001°06'47.5"E** *45°37.16'N – 001°06.79'E*
FBL03	**45°44'54.2"N - 001°04'30.4"E** *45°44.90'N – 001°04.51'E*
FAF LOC RWY21	**45°59'12.6"N - 001°17'56.4"E** *45°59.21'N – 001°17.94'E*

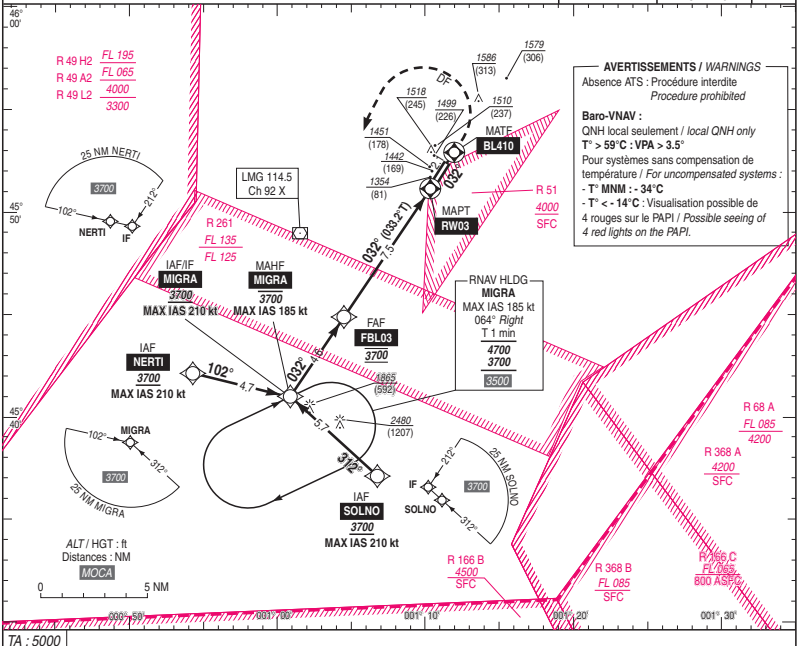
DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 1300, ***THR : 1273 (46 hPa)***

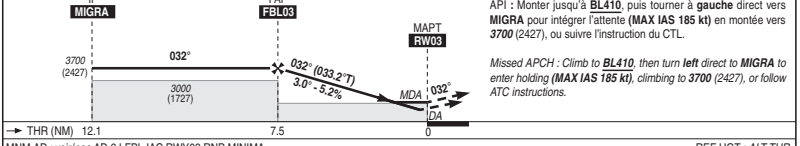
LIMOGES BELLEGARDE
RNP RWY 03

ATIS LIMOGES 128.080 ☎ 05 55 48 40 37
APP : LIMOGES Approche / *Approach* 118.080
TWR : LIMOGES Tour / *Tower* 119.550

RNP APCH	EGNOS Ch 73178 E03A TCH : 49	VAR 1°E (2020)



TA : 5000



API **:** Monter jusqu'à **BL410**, puis tourner à **gauche** direct vers **MIGRA** pour intégrer l'attente **(MAX IAS 185 kt)** en montée vers ***3700*** (2427), ou suivre l'instruction du CTL.

Missed APCH : Climb to ***BL410****, then turn* ***left*** *direct to* ***MIGRA*** *to enter holding* ***(MAX IAS 185 kt)****, climbing to* ***3700*** *(2427), or follow ATC instructions.*

MNM AD : voir/*see* AD 2 LFBL IAC RWY03 RNP MINIMA. REF HGT : *ALT THR*

DIST RW03	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***3550*** (2277)	***3230*** (1957)	***2910*** (1637)	***2600*** (1327)	***2280*** (1007)	***1960*** (687)

Observations / *Remarks* : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	7.5 NM	6 min 24	5 min 16	4 min 29	3 min 54	3 min 27	3 min 05	2 min 48	2 min 25
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

© SIA

RNP RWY 03												
RMK	-							MAG VAR 2020 0.8°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	MIGRA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA NERTI	IF	NERTI	-	-	-	-	-	3700	-	210	-	-
	TF	MIGRA	-	102	103,2	4,7	-	3700	-	-	-	1,0
INA SOLNO	IF	SOLNO	-	-	-	-	-	3700	-	210	-	-
	TF	MIGRA	-	312	313,3	5,7	-	3700	-	-	-	1,0
APCH	IF	MIGRA	-	-	-	-	-	3700	-	210	-	-
	TF	FBL03	-	032	033,1	4,6	-	3700	3700	-	-	1,0
	TF	RW03	Yes	032	033,2	7,5	-	-	-	-	-3,0 / 49	0,3
	TF	BL410	Yes	032	033,2	2,1	-	-	-	-	-	1,0
	DF	MIGRA	-	-	-	-	L	-	3700	185	-	1,0

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 1300 ***THR : 1273 (46 hPa)***

LIMOGES BELLEGARDE

RNP RWY 03

1. MINIMA LPV :
Les Minima LPV standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LPV pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure ou égale à 2.5%.
The standard LPV Minima below are determined for ACFT flying an LPV procedure which are able to maintain a climbing slope greater than or equal to 2.5% during a missed APCH.

Pente en API *Slope in missed APCH*	**CAT**	***DA* (H)**	**RVR**	**OCH**
2.5 %*	A	***1530*** (250)	1300	234
	B	***1530*** (250)	1300	247
	C	***1530*** (260)	1300	255
	D	***1540*** (270)	1300	265
3 %	A	***1530*** (250)	1300	218
	B	***1530*** (250)	1300	231
	C	***1530*** (250)	1300	239
	D	***1530*** (250)	1300	249

Distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.*
* Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.
** For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.*

2. MINIMA LNAV/VNAV :
Les Minima LNAV/VNAV standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LNAV/VNAV pouvant assurer en approche interrompue une pente de montée supérieure ou égale à 2.5%.
The standard LNAV/VNAV Minima below are determined for ACFT flying an LNAV/VNAV procedure which are able to maintain a climbing slope greater than or equal to 2.5% during a missed APCH.

Pente en API *Slope in missed APCH*	**CAT**	***DA* (H)**	**RVR**	**OCH**
2.5 %*	A	***1580*** (310)	1400	302
	B	***1590*** (320)	1400	314
	C	***1610*** (340)	1500	333
	D	***1640*** (360)	1600	360
3 %	A	***1550*** (280)	1300	272
	B	***1560*** (290)	1400	284
	C	***1580*** (310)	1400	305
	D	***1610*** (340)	1500	334
4 %	A	***1530*** (250)	1300	224
	B	***1530*** (250)	1300	236
	C	***1540*** (260)	1300	259
	D	***1570*** (300)	1400	292

Distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.*
* Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.
** For public transport operations, the use of these minima must take into account the failure of one engine during a missed APCH.*

3. MINIMA LNAV :

Pente en API *Slope in missed APCH*	**CAT**	***MDA* (H)**	**RVR**	**OCH**
2.5 %	A	***1610*** (330)	1500	328
	B	***1620*** (340)	1500	340
	C	***1640*** (370)	1700	364
	D	***1660*** (390)	1800	384

Distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.*

4. MINIMA MVL / Circling :
MVL interdites au Sud-Est de la piste/*Circling prohibited South-East of RWY.*

Pente en API *Slope in missed APCH*	**CAT**	***MDA* (H)**	**VIS**
2.5 %	A	***1820*** (550)	1500
	B	***1830*** (560)	1600
	C	***1980*** (710)	2400
	D	***2080*** (800)	3600

Distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.*

© SIA

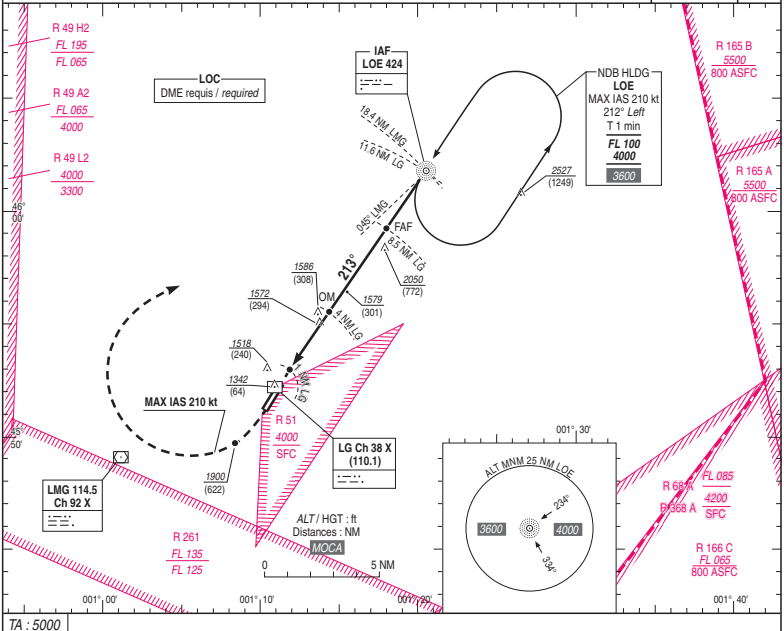
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 1300, ***THR : 1278 (46 hPa)***

LIMOGES BELLEGARDE

ILS CAT I ou/*or* ILS CAT II et/*and* III ou/*or* LOC RWY 21

ATIS LIMOGES 128.080 ☎ 05 55 48 40 37
APP : LIMOGES Approche / *Approach* 118.080
TWR : LIMOGES Tour / *Tower* 119.550

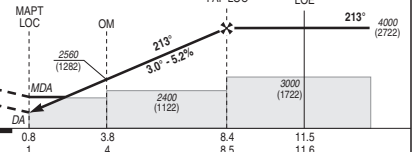
ILS - DME	VAR
LG 110.1	1°E
RDH : 54	(2020)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** . A ***1900*** (622), tourner **à droite vers LOE** en montée vers ***4000*** (2722) **ou suivre les instructions du CTL. Ne pas tourner avant le MAPT.**
Monter à *2900* (1622) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***straight ahead****. At* ***1900*** *(622), turn* ***right to LOE*** *climbing up to* ***4000*** *(2722)* ***or follow ATC instructions****.* ***Do not turn before MAPT.***
Climb up to 2900 (1622) prior to level acceleration.



THR ← (NM)	0.8	3.8	8.4	11.5
DME LG ← (NM)	1	4	8.5	11.6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS		OCH CAT 1	OCH CAT 2	LOC + DME LG			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR			***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A			159	70		1500		***1820*** (540)	1500
B	***1480*** (200)	550	169	83	***1820*** (540)	1500	540	***1830*** (550)	1600
C			182	94		1700		***1980*** (710)	2400
D			196	100		1700		***2080*** (800)	3600

APP RWY 21 homologuée CAT 2 et 3 (2)(3) (RVR MNM 125 m)
APCH RWY 21 approved CAT 2 and 3 (2)(3) (RVR MNM 125 m)

DME LG NM	2	3	4	5	6	7	8
ALT (HGT)	***1920*** (642)	***2240*** (962)	***2560*** (1282)	***2870*** (1592)	***3190*** (1912)	***3510*** (2232)	***3830*** (2552)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste - (2) Base OCH ILS CAT 2 : plan sol - (3) CAT 2 et 3 : aéronef de CAT D : VAT < 142 kt.
(1) Circling prohibited SE of RWY - (2) OCH base ILS CAT 2 : ground plan - (3) CAT 2 and 3 : CAT D ACFT : VAT < 142 kt.

FAF - THR	8.4 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
		7 min 11	5 min 55	5 min 02	4 min 22	3 min 52	3 min 29	3 min 09	2 min 43
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

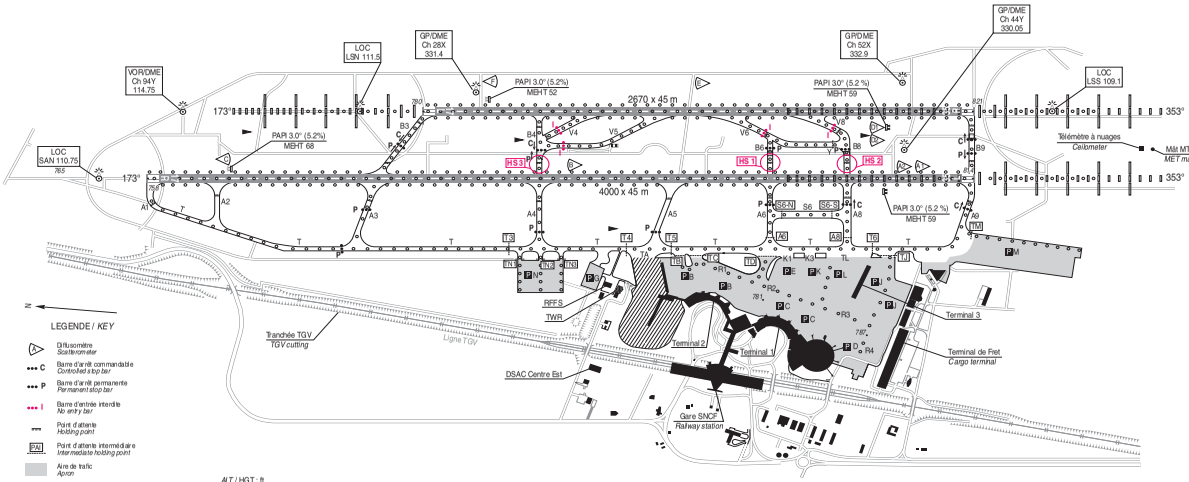
© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 126.180
DELIVERY (PREVOL) : 121.655
GND (SOL) : 121.830

LYON **SAINT EX**UPERY
45 43 32 N - 005 04 52 E
ALT AD : 821 (30 hPa)

VAR 2°E (2020)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*			RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 17R	45° 44' 47.72" N	005° 05' 09.38" E	17R	NIL	LIH/LIL	4000	4000	4000	4000	Revêtue *Paved*	101 F/AW/T	550	550	550	550
THR 35L	45° 42' 38.69" N	005° 05' 25.08" E	35L	900 m LIH/LIL	LIH/LIL	4000	4000	4000	4000			150	150	150	200
THR 17L	45° 44' 05.79" N	005° 05' 30.73" E	17L	900 m LIH/LIL	LIH/LIL	2670	2670	2670	2670	Revêtue *Paved*	119 F/AW/T	550	550	550	550
THR 35R	45° 42' 39.62" N	005° 05' 41.21" E	35R	900 m LIH/LIL	LIH/LIL	2670	2670	2670	2670			150	150	150	200

RWY 35L, 35R : LVTO avec / *with* RVR < 150/200 m autorisés / *cleared*.
TKOF en / *when* LVP : uniquement / *only* RWY 35L, 35R.

BALISAGE / *Lighting*

- RWY 35L / 35R : TDZ HI sur 900 m.
- RWY 17R / 35L : Ligne axiale codée ; THR et extrémités HI/BI.
- RWY 17L / 35R : Ligne axiale codée ; THR et extrémités HI/BI.
  Une croix de St-André lumineuse peut être utilisée pour signaler la fermeture d'une piste.

- *RWY 35L / 35R : TDZ LIH 900 m long.*
- *RWY 17R / 35L : Coded axial line ; THR and RWY ends LIH/LIL.*
- *RWY 17L / 35R : Coded axial line ; THR and RWY ends LIH/LIL.*
  Illuminated St Andrew's cross can be used to indicate a closed RWY.

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S" *COORDONNEES D°M'*
LSE 114.75 Ch 94Y VOR-DME	**45°44'43.9"N - 005°05'26.1"E** *45°44.73'N – 005°05.44'E*
LSN Ch 52X (111.5)	**45°42'51.0"N - 005°05'46.8"E** *45°42.85'N – 005°05.78'E*
LSS Ch 28X (109.1)	**45°43'57.1"N - 005°05'38.8"E** *45°43.95'N – 005°05.65'E*
SAN Ch 44Y (110.75)	**45°42'49.8"N - 005°05'30.7"E** *45°42.83'N – 005°05.51'E*
ARBON	**45°16'59.8"N - 004°53'24.6"E** *45°17.00'N – 004°53.41'E*
EKMEP	**45°55'41.4"N - 005°04'05.9"E** *45°55.69'N – 005°04.10'E*
NEGPU	**45°31'46.4"N - 005°06'44.1"E** *45°31.77'N – 005°06.74'E*
RIPTU	**46°06'25.0"N - 005°19'45.0"E** *46°06.42'N – 005°19.75'E*

FREQ :

ATIS SAINT EX *126.180*
TWR SAINT EX *Ground : 121.830*
Tower : 120.450
APP LYON *120.230 / 125.430*

DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

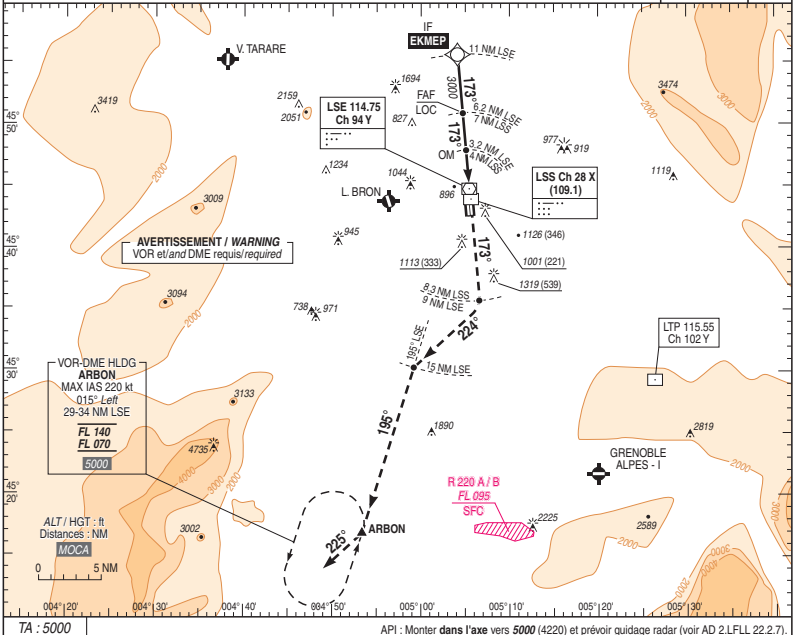
ALT AD : 821, ***THR : 780 (29 hPa)***

LYON **SAINT EX**UPERY

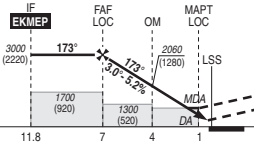
FNA ILS ou/*or* LOC RWY 17L

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFLL COM 01

ILS - DME	VAR
LSS 109.1	2°E
RDH : 54	(2020)



TA : 5000



API : Monter **dans l'axe** vers ***5000*** (4220) et prévoir guidage radar (voir AD 2.LFLL 22.2.7). En cas de panne radio, monter **dans l'axe**. A **8.3 NM LSS** tourner à **droite** vers **RM 224°** pour intercepter et suivre le **RDL 195° LSE** (RM 195°) en montée vers ***5000*** (4220). A **ARBON**, intégrer l'**attente** à ***5000*** (4220).
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *to* ***5000*** *(4220) and expect radar vectors (see AD 2.LFLL 22.2.7). If radio failure, climb* ***straight ahead****. At* ***8.3 NM LSS*** *turn* ***right*** *to* ***MAG 224°*** *to intercept and follow* ***RDL 195° LSE*** *(MAG 195°) climbing up to* ***5000*** *(4220).*
At ***ARBON****, join* ***holding*** *at* ***5000*** *(4220).*
Acceleration level not studied.

→ LSS (NM)	11.8	7	4	1
→ LSE (NM)	11	6.2	3.2	0.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS			LOC (1)			MVL /*Circling* (2)	
	DA (H)	RVR	OCH CAT 1	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***980*** (200)	550	146	***1200*** (420)	1200	420	***1310*** (530)	1500
B			156				***1440*** (660)	1600
C			167				***1710*** (930)	2400
D			180				***1720*** (940)	3600
DL			183	-	-	-	-	-

DME LSS

NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***2720***	***2390***	***2060***	***1740***	***1420***
(HGT)	(1940)	(1610)	(1280)	(960)	(640)

Observations/*Remarks* : (1) Base OCH : NIL / *OCH base NIL.* (2) Circuit main droite RWY 35 / *Right hand circuit RWY 35.*

FAF - THR	6.8 NM	70 kt 5 min 50	85 kt 4 min 48	100 kt 4 min 05	115 kt 3 min 33	130 kt 3 min 08	160 kt 2 min 33	185 kt 2 min 12
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975

© SIA

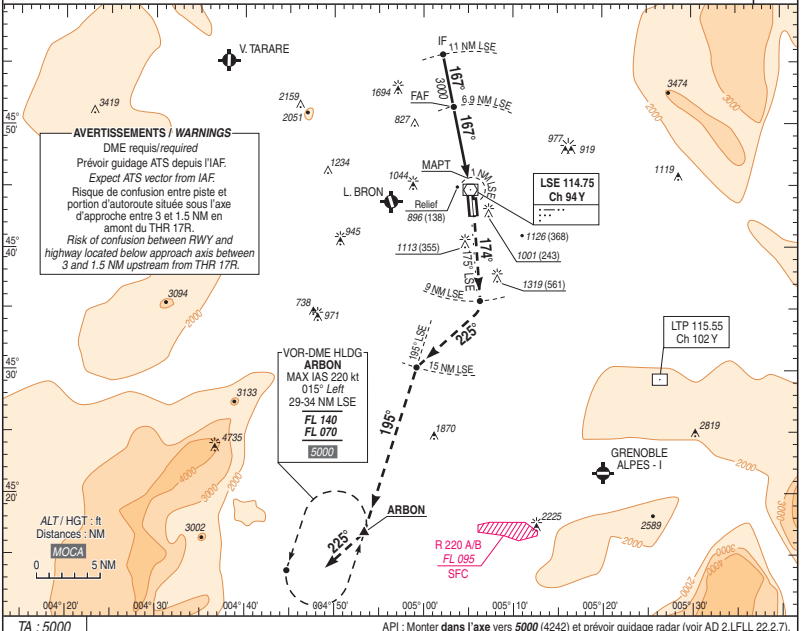
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 821, ***THR : 758 (28 hPa)***

LYON **SAINT EX**UPERY

FNA VOR RWY 17R

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFLL COM 01

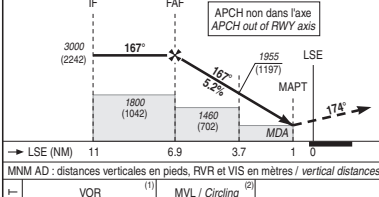
VAR
2°E
(2020)



AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*
DME requis/*required*
Prévoir guidage ATS depuis l'IAF.
Expect ATS vector from IAF.
Risque de confusion entre piste et portion d'autoroute située sous l'axe d'approche entre 3 et 1.5 NM en amont du THR 17R.
Risk of confusion between RWY and highway located below approach axis between 3 and 1.5 NM upstream from THR 17R.

VOR-DME HLDG
ARBON
MAX IAS 220 kt
015° *Left*
29-34 NM LSE
FL 140
FL 070
5000

TA : 5000



API : Monter **dans l'axe** vers ***5000*** (4242) et prévoir guidage radar (voir AD 2.LFLL 22.2.7).
En cas de panne radio, monter **RM 167°**. À **LSE** suivre le **RDL 174° LSE** (RM 174°).
A **9 NM LSE** tourner à **droite** vers **RM 225°** pour intercepter et suivre le **RDL 195° LSE** (RM 195°) en montée vers ***5000*** (4242).
À **ARBON**, intégrer l'**attente** à ***5000*** (4242).
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *up to* ***5000*** *(4242) and expect radar vectoring (see AD 2.LFLL 22.2.7).*
In case of radio failure, climb ***MAG 167°****. At* ***LSE*** *follow* ***RDL 174° LSE*** *(MAG 174°). At* ***9 NM LSE*** *turn* ***right*** *to* ***MAG 225°*** *to intercept and follow* ***RDL 195° LSE*** *(MAG 195°) climbing up to* ***5000*** *(4242).*
At ***ARBON****, join* ***holding*** *at* ***5000*** *(4242).*
Acceleration level not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	VOR			MVL / *Circling* (2)	
	MDA (H)	RVR	OCH (1)	***MDA*** (H)	VIS
A	***1200*** (450)	1500	442	***1310*** (550)	1500
B		1500		***1440*** (680)	1600
C		2100		***1710*** (950)	2400
D		2100		***1720*** (960)	3600

DME LSE					
NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***2690***	***2370***	***2050***	***1730***	***1420***
(HGT)	(1932)	(1612)	(1292)	(972)	(662)

Observations/*Remarks* : (1) Base OCH : NIL / *OCH base : NIL*
(2) Circuit main droite RWY 35 / *Right hand circuit RWY 35.*

FAF - THR	6.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		5 min 55	4 min 52	4 min 08	3 min 36	3 min 11	2 min 35	2 min 14
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

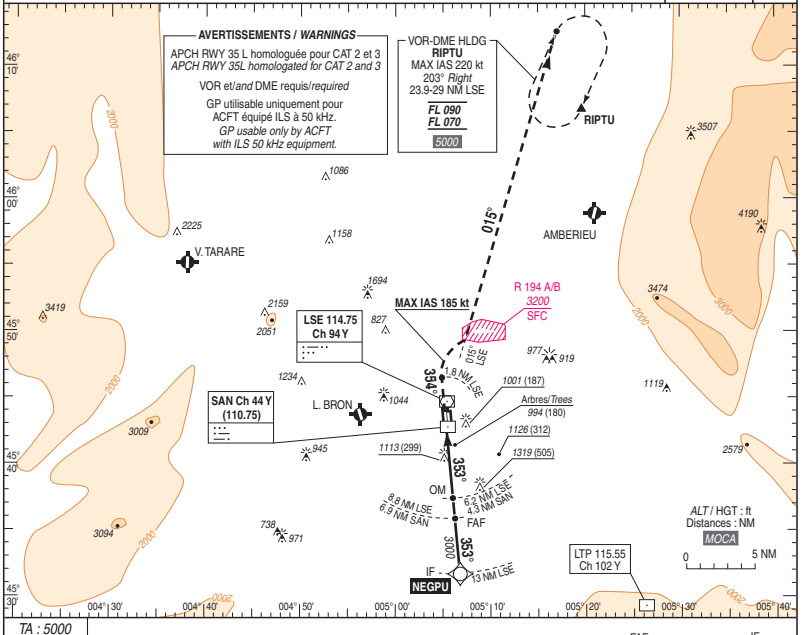
ALT AD : 821, ***THR : 814 (30 hPa)***

LYON **SAINT EX**UPERY

FNA ILS CAT I ou/*or* CAT II et/*and* III ou/*or* LOC RWY 35L

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFLL COM 01

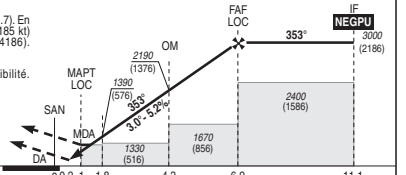
ILS - DME	VAR
SAN 110.75 RDH : 59	2°E (2020)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers ***5000*** (4186) et prévoir guidage radar (voir AD 2.LFLL 22.2.7). En cas de panne radio, monter **dans l'axe**. À **1.8 NM LSE** tourner à **droite** (MAX IAS 185 kt) pour intercepter et suivre le **RDL 015° LSE** (RM 015°) en montée vers ***5000*** (4186). À **29 NM LSE** tourner à **droite** pour intégrer l'**attente RIPTU** à ***5000*** (4186).
Palier d'accélération non étudié.
Pente ATS : 4% jusqu'à ***2500*** (1679), prévenir le contrôle en cas d'impossibilité.

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *up to* ***5000*** *(4186) and expect radar vectors (see AD 2.LFLL 22.2.7). If radio failure, climb* ***straight ahead****. At* ***1.8 NM LSE*** *turn* ***right*** *(MAX IAS 185 kt) to intercept and follow* ***RDL 015° LSE*** *(MAG 015°) climbing up to* ***5000*** *(4186). At* ***29 NM LSE*** *turn* ***right*** *to join* ***RIPTU holding*** *at* ***5000*** *(4186). Acceleration level not studied.*
ATS gradient : 4% up to ***2500*** *(1679), if unable advise ATC.*



SAN ← (NM)
LSE ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS				LOC			MVL / *Circling*	
	DA (H)	RVR	OCH CAT 1	OCH CAT 2	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A			145	59				***1310*** (490)	1500
B			154	70				***1440*** (620)	1600
C	***1020*** (200)	550	162	83	***1250*** (440)	1300	436	***1710*** (900)	2400
D			174	97				***1720*** (910)	3600
DL			175	97	-	-	-	-	-

DME SAN

NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***2750*** (1936)	***2420*** (1606)	***2100*** (1286)	***1770*** (956)	***1450*** (636)

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - THR	6.7 NM	5 min 45	4 min 44	4 min 01	3 min 30	3 min 06	2 min 31	2 min 10
VSP (ft/min)		370	450	525	605	685	845	975

© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

FREQ : voir / *see* AD 2 LFML COM 01

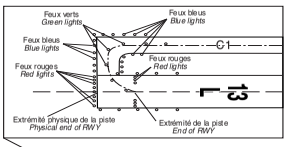
MARSEILLE **PROVENCE**

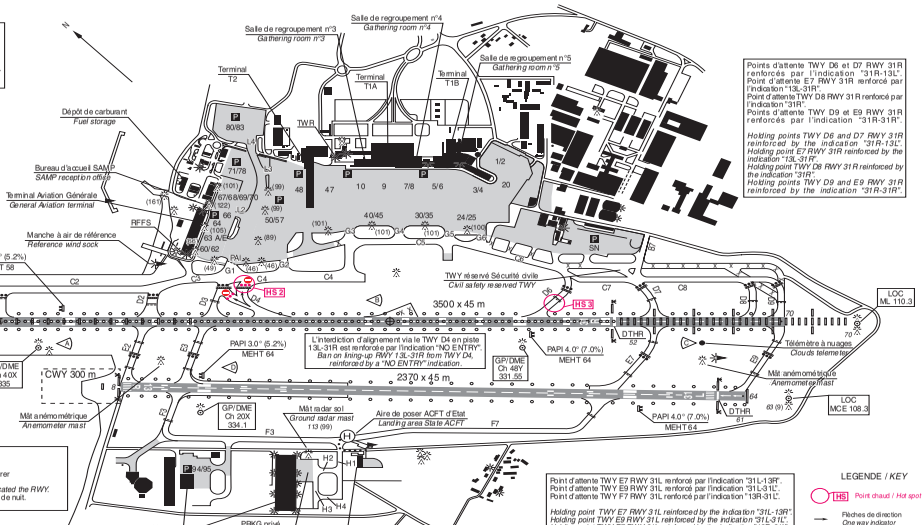
43 26 12 N - 005 12 54 E
ALT AD : 70 ft (3 hPa)

VAR 2° E (2020)

Point d'attente TWY C1 RWY 13L renforcé par l'indication "13L-13L".
Points d'attente TWY D1, D2, D3 RWY 13L renforcés par l'indication "31R-13L".
Points d'attente TWY E2, E3 RWY 13L renforcés par l'indication "13L-31R".

Holding point TWY C1 RWY 13L reinforced by the indication "13L-13L".
Holding points TWY D1, D2, D3 RWY 13L reinforced by the indication "31R-13L".
Holding points TWY E2, E3 RWY 13L reinforced by the indication" 13L-31R".





Points d'attente TWY D6 et D7 RWY 31R renforcés par l'indication "31R-13L".
Point d'attente E7 RWY 31R renforcé par l'indication "13L-31R".
Point d'attente TWY D8 RWY 31R renforcé par l'indication "31R".
Points d'attente TWY D9 et E9 RWY 31R renforcés par l'indication "31R-31R".

Holding points TWY D6 and D7 RWY 31R reinforced by the indication "31R-13L".
Holding point E7 RWY 31R reinforced by the indication "13L-31R".
Holding point TWY D8 RWY 31R reinforced by the indication "31R".
Holding points TWY D9 and E9 RWY 31R reinforced by the indication "31R-31R".

Point d'attente TWY E2 RWY 13R renforcé par l'indication "13R-13R".
Point d'attente TWY E3 RWY 13R renforcé par l'indication "31L-13R".
Point d'attente TWY F3 RWY 13R renforcé par l'indication "13R-31L".

Holding point TWY E2 RWY 13R reinforced by the indication "13R-13R".
Holding point TWY E3 RWY 13R reinforced by the indication "31L-13R".
Holding point TWY F3 RWY 13R reinforced by the indication "13R-31L".

Point d'attente TWY E7 RWY 31L renforcé par l'indication "31L-13R".
Point d'attente TWY E9 RWY 31L renforcé par l'indication "31L-31L".
Point d'attente TWY F7 RWY 31L renforcé par l'indication "13R-31L".

Holding point TWY E7 RWY 31L reinforced by the indication "31L-13R".
Holding point TWY E9 RWY 31L reinforced by the indication "31L-31L".
Holding point TWY F7 RWY 31L reinforced by the indication "13R-31L".

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS 1 : le point d'attente est situé assez loin de la piste.
the holding point is located rather far from RWY.

HS 2 : une attention particulière est requise de la part des équipages pour s'assurer qu'ils ont bien dégagé la piste.
flight crews must pay specific attention to ensure they have completely vacated the RWY.

HS 3 : absence de balisage axial sur le TWY D6. Bretelle difficilement identifiable de nuit.
no centre line lighting on TWY D6. TWY difficult to identify at night.

ALT /HGT : ft
GUND : 160 ft

0 50 100 500 m

LEGENDE / *KEY*

- HS — Point chaud / *Hot spot*
- Flèches de direction / *One way indicator*
- Diffusomètre / *Scatterometer*
- "NO ENTRY"
- Barre d'entrée interdite / *No entry bar*
- Barre d'arrêt / *Stop bar*
- Point d'attente type A / *Holding point pattern A*
- Point d'attente type B / *Holding point pattern B*
- Aire de trafic / *Apron*

COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*			RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 13L	43° 26' 55.5" N	005° 11' 52.26" E	13L	420 m	LIH/LIL	3500	3500	3500	3160	Revêtue *Paved*	58 R/B/W/T	150	150	150	200
DTHR 13L	43° 26' 49.25" N	005° 12' 01.22" E													
THR 31R	43° 25' 38.14" N	005° 13' 42.44" E	31R	900 m	LIH/LIL	3440	3500	3440	2780			150	150	150	200
DTHR 31R	43° 25' 52.98" N	005° 13' 21.32" E													
THR 13R	43° 26' 27.32" N	005° 12' 12.77" E	13R	NIL	LIH/LIL	2370	2370	2370	2370	Revêtue *Paved*	70 F/C/W/T	800	800	800	800
THR 31L	43° 25' 33.11" N	005° 13' 27.67" E	31L	NIL	LIH/LIL	2370	2670	2370	2265			800	800	800	800
DTHR 31L	43° 25' 35.51" N	005° 13' 24.36" E													

BALISAGE / *Lighting* :

RWY 13L : Ligne axiale codée : HI / *Coded centerline : LIH*
Pré-seuil, DTHR, extrémité : HI / *Pre-THR, DTHR, RWY end : LIH*
TDZ : de 900 m HI / *900 m long LIH*
RWY 31R : Pré-seuil, DTHR, extrémité : HI / *Pre-THR, DTHR, RWY end : LIH*

RWY 13R : Pré-seuil, THR, extrémité : HI / *Pre-THR, THR, RWY end : LIH*
RWY 31L : Pré-seuil, DTHR, extrémité : HI / *Pre-THR, DTHR, RWY end : LIH*

OBSERVATIONS / *Remarks* :

Voir / *See* AD 2 LFML 13
Voir / *See* AD 2 LFML 20-23

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
MAR 383 NDB	**43°29'23.3"N - 005°08'14.1"E**
	43°29.39'N – 005°08.24'E
MRM 108.8 Ch 25X VOR-DME	**43°22'38.4"N - 005°19'35.2"E**
	43°22.64'N – 005°19.59'E
MTG 117.3 Ch 120X VOR-DME	**43°23'10.7"N - 005°05'12.6"E**
	43°23.18'N – 005°05.21'E
ML Ch 40X (110.3)	**43°26'39.3"N - 005°12'07.7"E**
	43°26.66'N – 005°12.13'E
MPV Ch 48Y (111.15)	**43°25'56.7"N - 005°13'08.4"E**
	43°25.95'N – 005°13.14'E
POMEG	**43°17'39.1"N - 005°19'42.3"E**
	43°17.65'N – 005°19.71'E
ZEBRA	**43°36'57.2"N - 004°57'36.3"E**
	43°36.95'N – 004°57.61'E
FAP / FAF ILS Z RWY13L	**43°35'23.5"N - 004°59'46.3"E**
	43°35.39'N – 004°59.77'E
FAP / FAF ILS Z RWY31R	**43°22'47.7"N - 005°17'44.6"E**
	43°22.80'N – 005°17.74'E

FREQ :

ATIS PROVENCE 125.355
TWR PROVENCE ground : 121.905
tower : 133.100
APP PROVENCE Approach : 121.430 / 120.880

DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

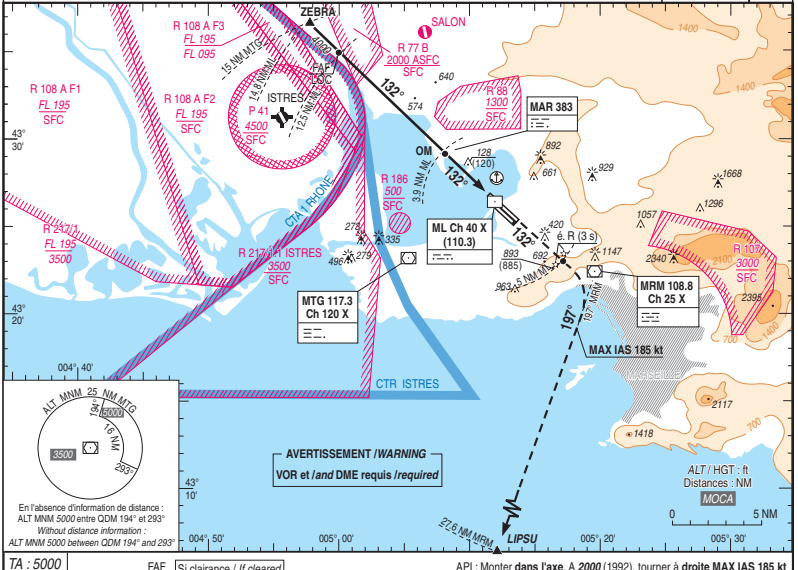
*ALT AD : 70, **DTHR : 8 (1 hPa)***

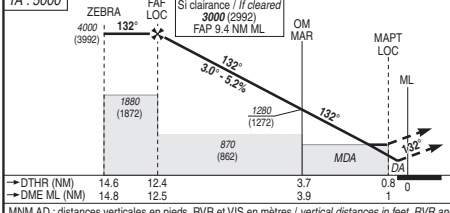
MARSEILLE **PROVENCE**

FNA ILS Z CAT I ou/*or* ILS Z CAT II et/*and* III ou/*or* LOC Z RWY 13L
ou/*or FNA* ILS Y CAT I ou/*or* ILS Y CAT II et/*and* III ou/*or* LOC Y RWY 13L

FREQ : voir/*see* AD 2 LFML COM 01

ILS / DME	VAR
ML 110.3	2°E
RDH : 55	(2020)





En l'absence d'information de distance :
ALT MNM *5000* entre QDM 194° et 293°
Without distance information :
ALT MNM 5000 between QDM 194° and 293°

API : Monter **dans l'axe**. A ***2000*** (1992), tourner à **droite MAX IAS 185 kt** (**ne pas tourner avant 5 NM ML**, sauf instruction contraire du CTL) et suivre le **RDL 197° MRM** (RM 197°) vers **LIPSU**, en montée vers ***4000*** (3992).
Monter à *2000* (1992) avant d'accélérer en palier.
Pente ATS : Monter à 5% MNM jusqu'à *2500* (2492) (1).

*Missed APCH : Climb **straight ahead**. At **2000** (1992) turn **right MAX IAS 185 kt** (**do not turn before 5 NM ML**, unless otherwise instructed by ATC) and follow **RDL 197° MRM** (MAG 197°) towards **LIPSU**, up to **4000** (3992). Climb to 2000 (1992) prior to level acceleration.*
ATS gradient : climb with MNM 5% to 2500 (2492) (1).

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS API 2.5 %			ILS API 2.7 % (2)			OCH ILS CAT 2 API 3.2 %	LOC+DME ML			MVL / *Circling* (3)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH		***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***240*** (230)	800	227	***210*** (200)	750	191	49	***380*** (370)	1300	367	***740*** (740)	1500
B	***250*** (240)		237	***220*** (210)	750	201	60				***1190*** (1180)	1600
C	***260*** (250)		247	***220*** (210)	750	210	72				***1370*** (1360)	2400
D	***270*** (260)		260	***240*** (230)	800	223	-				***1550*** (1540)	3600

APCH 13L (2)(4) :
- Homologuée CAT 2 et 3 **sauf ACFT d'envergure > 65 m et sauf ACFT CAT D**.
- *Approved for CAT 2 and 3* ***except wingspan ACFT > 65 m and except CAT D ACFT***.

RVR MNM 125 m. API CAT 2 *et/and* 3 : 3.2%.

DME ML

NM	**12**	**11**	**10**	**9**	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***3830***	***3510***	***3190***	***2870***	***2560***	***2240***	***1920***	***1600***	***1280***	***960***	***640***
(HGT)	(3822)	(3502)	(3182)	(2862)	(2552)	(2232)	(1912)	(1592)	(1272)	(952)	(632)

Observations/Remarks :
(1) En cas d'impossibilité, en aviser immédiatement le CTL / *If unable, advise ATC immediately.* (2) Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API / *For common carriage operations, the use of these minima requires to take into account the failure of one engine for missed APCH.*
(3) MVL interdites à l'Est de la piste / *Circling prohibited East of RWY.* (4) Les APCH CAT 2 (OBST le plus pénalisant : plan sol) ou CAT 3 nécessitent une pente en API > 3,2% / CAT 2 APCH (most penalizing OBST : ground level) or CAT3 require a slope for missed APCH > 3.2%.

MAR - DTHR	3.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		3 min 10	2 min 37	2 min 13	1 min 56	1 min 42	1 min 23	1 min 12
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

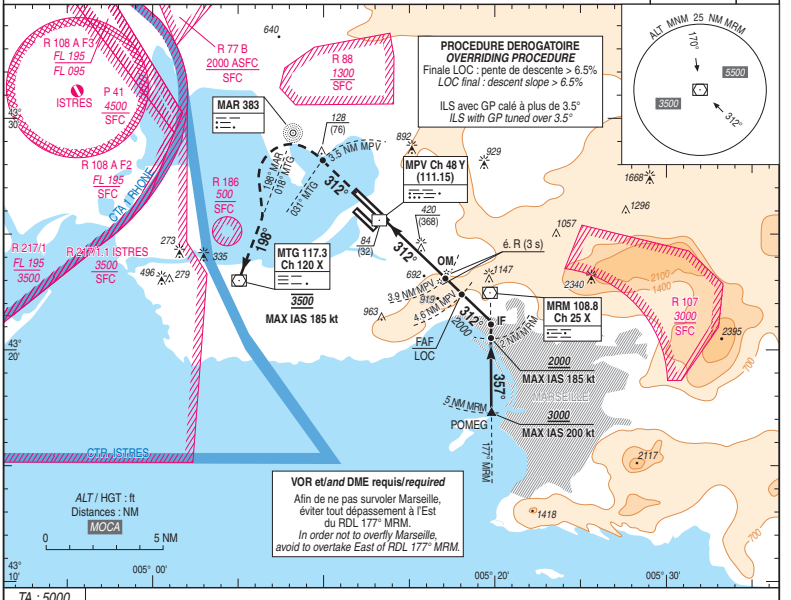
ALT AD : 70, ***DTHR : 52 (2 hPa)***

MARSEILLE **PROVENCE**

FNA ILS Z ou/*or* LOC Z RWY 31R

FREQ : voir/*see* AD 2 LFML COM 01

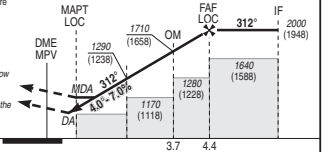
ILS / DME	VAR
MPV 111.15	2° E
RDH : 58	(2020)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe**. Au **RDL 031°** MTG (3.5NM DME MPV) tourner **à gauche (MAX IAS 185 kt)** pour intercepter et suivre le **RDL 018° MTG** (RM 198°) [MTG U/S QDR 198° MAR (RM 198°)] vers **MTG** en montée vers ***3500*** (3448) puis suivre les indications du controle. Monter à ***1300*** (1248) avant d'accélérer en palier.
En cas de panne radio en API, après MTG suivre le **RDL 175° MTG** vers **LIPSU** (**26.6 NM**, **MAX IAS 230 kt**) à ***4000*** (3948) pour intégrer l'attente ou effectuer une nouvelle procédure (voir carte IAC RWY 31 INA RNAV SUD).
Pente ATS : Monter à **6%** MNM jusqu'à ***3500*** (3448). (1)

Missed APCH : Climb ***straight ahead****. At* ***RDL 031° MTG*** *(3.5 NM DME MPV) turn* ***left*** *(MAX IAS 185 kt) to intercept and follow* ***RDL 018° MTG*** *[MAG 198°] [MTG U/S QDR 198° MAR (MAG 198°)] towards* ***MTG*** *climbing to* ***3500*** *(3448) then follow ATC instructions. Climb to* ***1300*** *(1248) prior to level acceleration.*
In case of radio failure, after MTG follow ***RDL 175° MTG*** *towards* ***LIPSU*** *(****26.6 NM****,* ***MAX IAS 230 kt****) at* ***4000*** *(3948) to enter the holding or proceed to a new procedure (see IAC RWY31 INA RNAV SUD).*
ATS gradient : climb with ***MNM 6%*** *up to* ***3500*** *(3448). (1)*



DTHR ← (NM)						3.7	4.4
DME MPV ← (NM)				1	2.9	3.9	4.6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS			LOC + DME MPV			MVL / *Circling*(2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR (3)	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***360*** (300)	650	179	***710*** (660)	1500	637	***740*** (690)	1500
B	***360*** (300)	650	198	***710*** (660)	1500		***1190*** (1140)	1600
C	***360*** (300)	650	211	***720*** (670)	2400		***1370*** (1310)	2400
D	***360*** (300)	650	227	***720*** (670)	2400		***1550*** (1490)	3600

DIST DME MPV

NM	**4**	**3**	**2**
ALT	***1740***	***1320***	***900***
(HGT)	(1688)	(1268)	(848)

Observations/*Remarks* : (1) En cas d'impossibilité, en aviser le contrôle / *If unable, advise ATC immediately.*
(2) MVL interdites à l'Est de la piste / *Circling prohibited East of RWY.* Circuit AD RWY 13 : main Droite /*Right hand.*
(3) De nuit si PAPI hors service /*At night, if PAPI unservicable* : VIS : CAT A = 1500, CAT B = 1600, CAT C = 2400, CAT D = 3600.

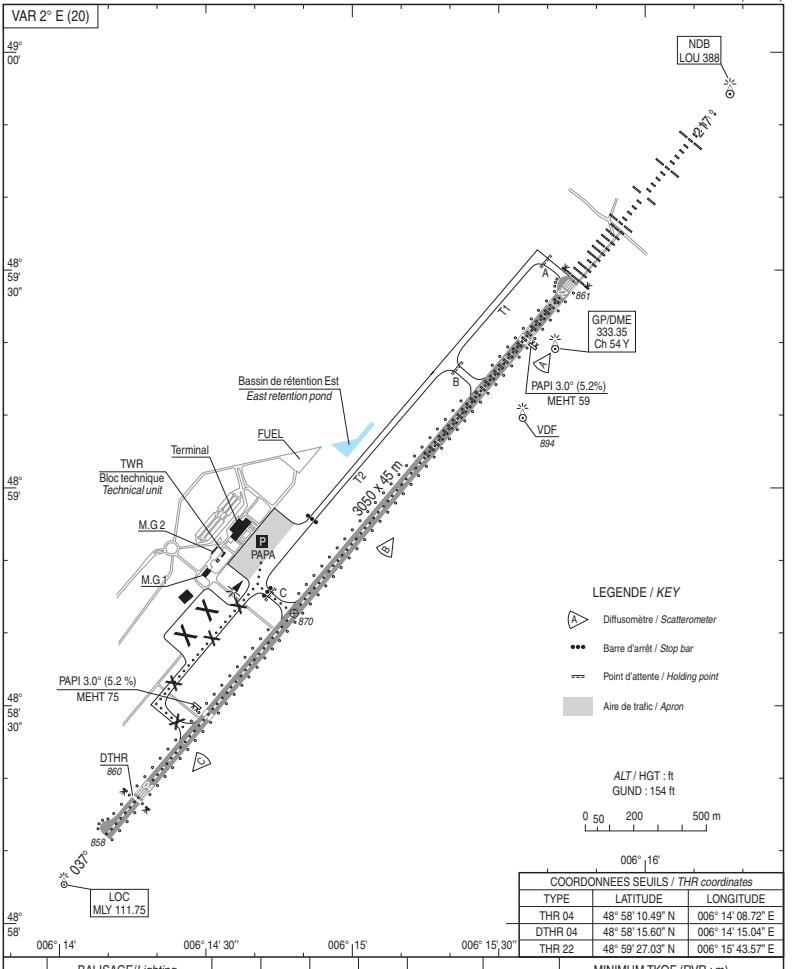
		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - DTHR	3.7 NM	3 min 10	2 min 37	2 min 13	1 min 56	1 min 42	1 min 23	1 min 12
VSP (ft/min)		500	600	710	820	920	1130	1310

© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

FREQ : Voir/*See* AD 2 LFJL COM 01

METZ NANCY **LORRAINE**
48 58 42 N - 006 14 48 E
ALT AD : 870 (32 hPa)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 04	48° 58' 10.49" N	006° 14' 08.72" E
DTHR 04	48° 58' 15.60" N	006° 14' 15.04" E
THR 22	48° 59' 27.03" N	006° 15' 43.57" E

RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
04 22	NIL 900 m	LIH/LIL LIH/LIL	3050 3050	3050 3050	3050 3050	2847 3050	Revêtue *Paved*	69 F/C/W/T	150* 150*	150* 150*	150* 150*	200* 200*
									*Absence ATS : 800 m.			

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
LOU 388 NDB	**48°59'54.0"N - 006°16'17.0"E**
	48°59.90'N – 006°16.28'E
MTZ 354 NDB	**49°16'34.1"N - 006°12'31.0"E**
	49°16.57'N – 006°12.52'E
MLY Ch 54Y (111.75)	**48°59'17.7"N - 006°15'39.6"E**
	48°59.30'N – 006°15.66'E
MONCE	**48°42'00.0"N - 006°26'06.0"E**
	48°42.00'N – 006°26.10'E
EPL	**48°19'04.2"N - 006°03'33.9"E**
	48°19.07'N – 006°03.57'E
IJL04	**48°46'51.4"N - 006°00'11.9"E**
	48°46.86'N – 006°00.20'E
FAP ILS Y RWY22	**49°07'42.4"N - 006°25'55.4"E**
	49°07.71'N – 006°25.92'E

FREQ :

ATIS LORRAINE 136.580
TWR LORRAINE ground : 121.705
tower : 122.075
APP LORRAINE 119.125

DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

METZ NANCY **LORRAINE**

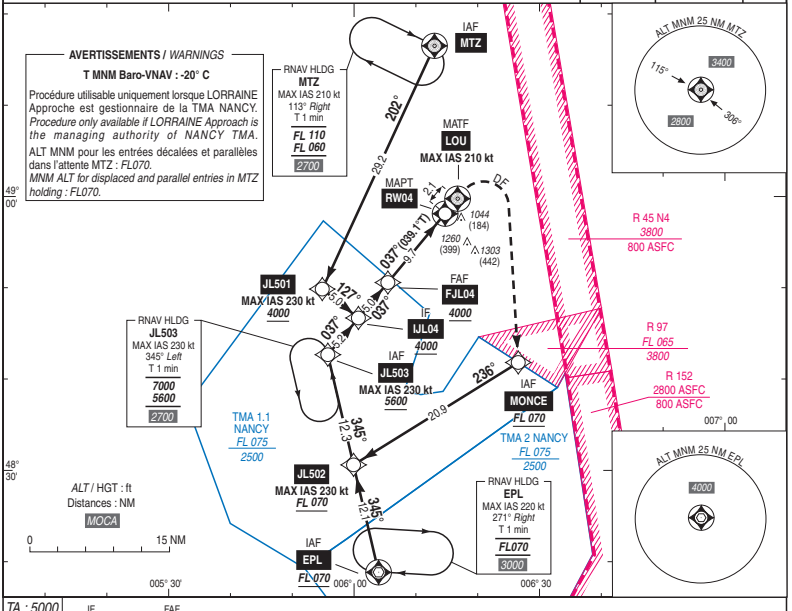
Instrument approach

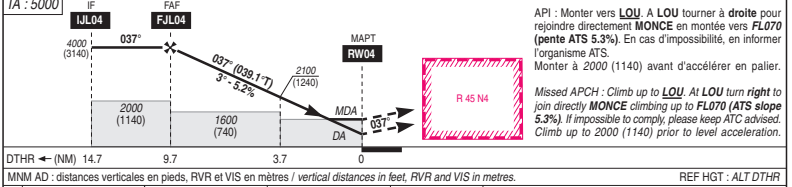
CAT A B C D

ALT AD : 870, ***DTHR : 860 (31 hPa)***

RNP RWY 04

FREQ : voir/*see* AD 2 LFJL COM 01	**RNP APCH**	**EGNOS Ch 41011 E04A** TCH : 49	VAR 2°E (2020)





API : Monter vers **LOU**. A **LOU** tourner à **droite** pour rejoindre directement **MONCE** en montée vers ***FL070*** **(pente ATS 5.3%)**. En cas d'impossibilité, en informer l'organisme ATS.
Monter à *2000* (1140) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to ***LOU****. At* ***LOU*** *turn* ***right*** *to join directly* ***MONCE*** *climbing up to* ***FL070 (ATS slope 5.3%)****. If impossible to comply, please keep ATC advised. Climb up to 2000 (1140) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A			270	***1160*** (300)	1400	270	***1250*** (390)	1500	390	***1410*** (550)	1500
B	***1160*** (300)	1400	280	***1160*** (300)	1400	280	***1250*** (390)	1500	390	***1410*** (550)	1600
C			290	***1160*** (300)	1400	295	***1260*** (400)	1800	394	***1660*** (800)	2400
D			300	***1190*** (330)	1500	322	***1290*** (430)	2000	430	***1710*** (850)	3600

DIST RW04				
NM	**9**	**8**	**7**	**6**
ALT (HGT)	***3780*** (2920)	***3460*** (2600)	***3140*** (2280)	***2820*** (1960)
	5	**4**	**3**	**2**
	2510 (1640)	***2190*** (1330)	***1870*** (1010)	***1550*** (690)

Observations / *Remarks* : (1) MVL à l'Est sauf autorisation contraire de l'ATC / *Circling to the East unless otherwise authorized by ATC.*

FAF - MAPT	9.7 NM	70 kt 8 min 19	85 kt 6 min 51	100 kt 5 min 49	115 kt 5 min 04	130 kt 4 min 29	160 kt 3 min 38	185 kt 3 min 09
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

© SIA

RNP RWY 04

RMK	-							MAG VAR 2020 2.15°E			Ref NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		EPL										
		JL503										
		MTZ										
INA EPL	IF	EPL	-					-	-			RNAV 1 / RNP APCH
	TF	JL502	-	345	347.0	12.1	-	FL070	-	230		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	JL503	-	345	346.9	12.3	-	5600	-	230		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IJL04	-	037	039.0	5.2	-	4000	-	-		RNAV 1 / RNP APCH
INA JL503	IF	JL503	-					5600	-	-		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IJL04	-	037	039.0	5.2	-	4000	-	-		RNAV 1 / RNP APCH
INA MONCE	IF	MONCE	-					FL070	-	-		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	JL502	-	236	237.8	20.9	-	FL070	-	230		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	JL503	-	345	346.9	12.3	-	5600	-	230		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IJL04	-	037	039.0	5.2	-	4000	-	-		RNAV 1 / RNP APCH
INA MTZ	IF	MTZ	-					-	-	-		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	JL501	-	202	204.4	29.2	-	4000	-	230		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IJL04	-	127	129.0	5.0	-	4000	-	230		RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IJL04	-					4000	-	-		RNP APCH
	TF	FJL04	-	037	039.0	5.0	-	4000	-	-		RNP APCH
	TF	RW04	Yes	037	039.1	9.7	-	-	-	-	-3.0 /15	RNP APCH
	TF	LOU	Yes	037	039.2	2.1	-	-	-	210		RNP APCH
	DF	MONCE	-				R	FL070	-	-		RNP APCH

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

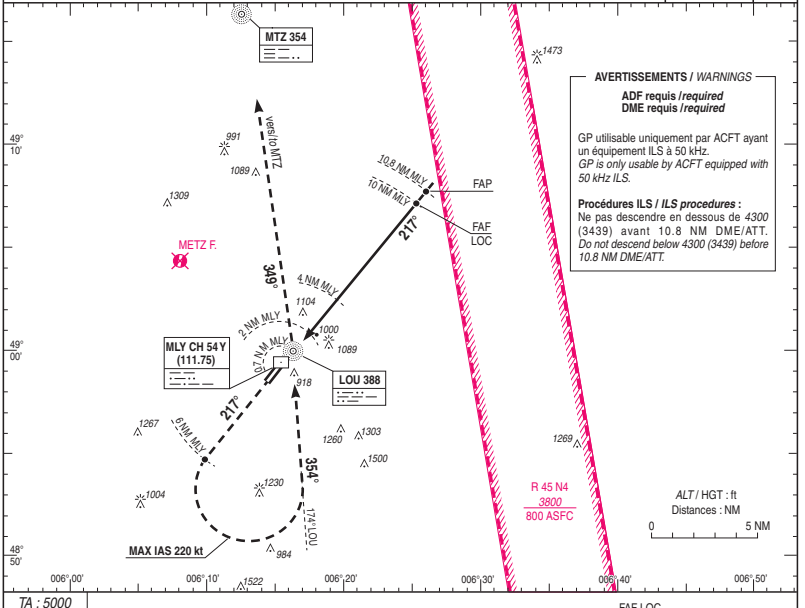
ALT AD : 870, ***THR : 861 (31 hPa)***

METZ NANCY **LORRAINE**

FNA ILS Y ou/*or* LOC Y RWY 22

FREQ : voir / *see* AD 2 LFJL COM 01

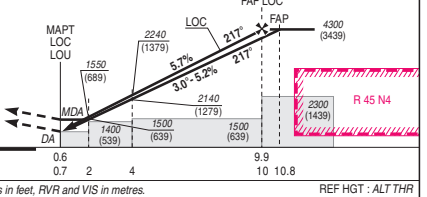
ILS/DME	VAR
MLY 111.75	2° E
RDH : 52	(2020)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe**. A **6 NM MLY** tourner **à gauche** pour suivre la **RM 354°** **(QDR 174° LOU)** vers **LOU** à ***3500*** **(2639)**. Poursuivre vers **MTZ**. Intégrer l'attente **MTZ** en montée vers ***FL 060*** ou suivre les instructions du CTL. Monter à *4300* (3439) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb on ***RWY heading.*** *At* ***6 NM MLY*** *turn* ***left*** *to follow* ***MAG 354° (QDR 174° LOU)*** *to* ***LOU*** *at* ***3500 (2639).*** *Continue to* ***MTZ****. Integrate holding* ***MTZ*** *climbing up to* ***FL 060*** *or follow ATC instructions. Climb up to 4300 (3439) prior to level acceleration.*



THR ← (NM)

DME MLY ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS Y		OCH ILS Y CAT 1	OCH ILS Y CAT 2	LOC Y + DME MLY			MVL / *Circling* (1) (2)	
	DA (H)	RVR			***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A			152	60				***1410*** (550)	1500
B			163	73	***1300*** (440)	1300	435	***1410*** (550)	1600
C	***1060*** (200)	550	176	86				***1660*** (800)	2400
D			190	100				***1710*** (850)	3600
DL			192	100	-				

CAT 2 et/*and* 3 : ACFT CAT D $V_{REF} \leq$ 159 kt
ACFT CAT DL $V_{REF} \leq$ 154 kt

DME MLY (pour une pente de 5.7% / *for a 5.7% slope)*

NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***2930***	***2590***	***2240***	***1900***	***1550***
(HGT)	(2069)	(1729)	(1379)	(1039)	(689)

Observations / *Remarks* : (1) circuit RWY 04 : droite /*right hand.* (2) MVL à l'Est sauf autorisation contraire de l'ATC / *Circling to the East unless otherwise authorized by ATC.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - THR	9.9 NM	8 min 29	6 min 59	5 min 56	5 min 10	4 min 34	3 min 43	3 min 13
VSP (ft/min)		Non disponible / *Not available*						

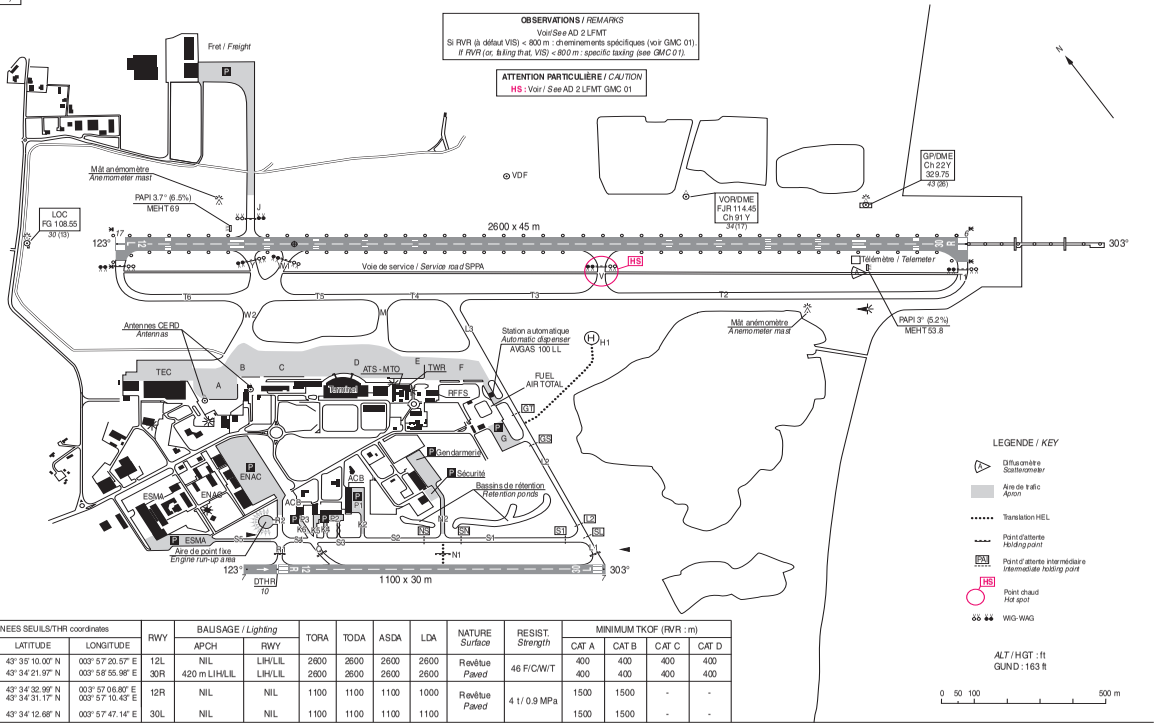
© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS MONTPELLIER : 124.130 ☎ 04 67 13 11 70
GND (SOL) : 121.955

MONTPELLIER MEDITERRANEE
43 35 00 N - 003 57 41 E
ALT AD : 17 (1 hPa)

VAR 2°E (20)



COORDONNEES SEUILS/THR coordinates			RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 12L	43° 35' 10.00" N	003° 57' 20.57" E	12L	NIL	LIH/LIL	2600	2600	2600	2600	Revêtue *Paved*	46 F/C/W/T	400	400	400	400
THR 30R	43° 34' 21.97" N	003° 58' 55.98" E	30R	420 m LIH/LIL	LIH/LIL	2600	2600	2600	2600			400	400	400	400
THR 12R DTHR 12R	43° 34' 32.99" N 43° 34' 31.17" N	003° 57' 06.80" E 003° 57' 10.42" E	12R	NIL	NIL	1100	1100	1100	1000	Revêtue *Paved*	4 1/ 0.9 MPa	1500	1500	-	-
THR 30L	43° 34' 12.68" N	003° 57' 47.14" E	30L	NIL	NIL	1100	1100	1100	1100			1500	1500	-	-

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
FG 339 NDB	**43°33'24.4"N - 004°00'50.6"E**
	43°33.41'N – 004°00.84'E
FJR 114.45 Ch 91Y VOR-DME	**43°34'42.1"N - 003°58'29.0"E**
	43°34.70'N – 003°58.48'E
FG Ch 22Y (108.55)	**43°34'30.6"N - 003°58'48.3"E**
	43°34.51'N – 003°58.81'E
ESPIG	**43°30'38.6"N - 004°06'18.7"E**
	43°30.64'N – 004°06.31'E
FAF VOR X RWY12L	**43°38'31.0"N - 003°50'03.7"E**
	43°38.52'N – 003°50.06'E

FREQ :

ATIS MONTPELLIER	*124.130*
TWR MONTPELLIER	*ground : 121.955*
	tower : 118.200
APP MONTPELLIER	*120.375*

DIRCAM © DIA

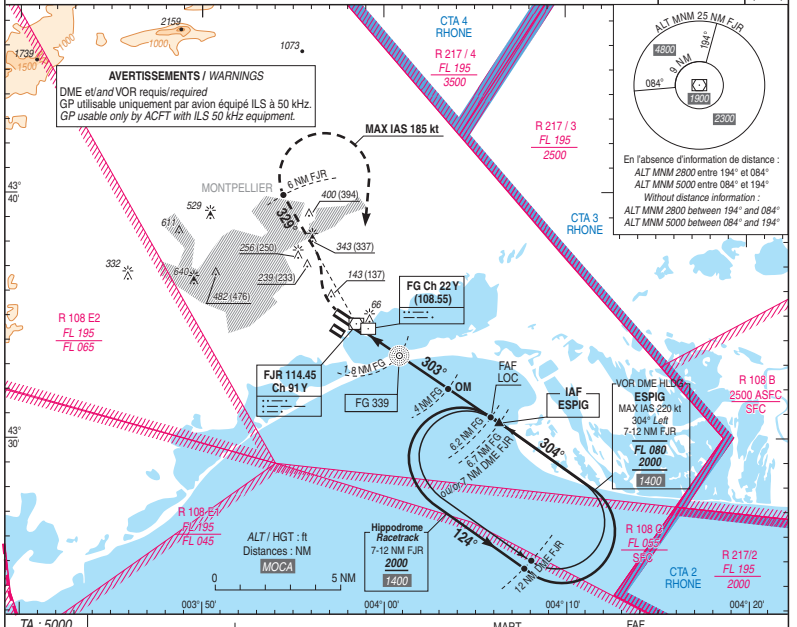
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 17, ***THR : 6 (1 hPa)***

MONTPELLIER MEDITERRANEE

ILS Z ou/*or* LOC Z RWY 30R

FREQ : voir / *see* AD 2 LFMT COM 01

ILS - DME	VAR
FG 108.55	2°E
RDH : 50	(2020)



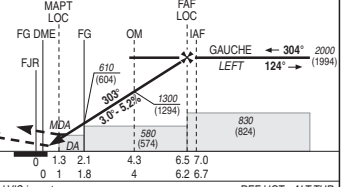
TA : 5000

API ILS : Monter **dans l'axe**. A ***310*** (304), tourner **à droite** en montée vers ***3000*** (2994) pour rejoindre et suivre **RDL 329° FJR (RM 329°)**. A **6 NM DME FJR**, tourner **à droite** pour rejoindre **FJR**. Ensuite, sauf instruction contraire du CTL, rejoindre l'attente **ESPIG à *3000*** (2994).
Monter à *1400* (1394) avant d'accélérer en palier.

ILS missed APCH : *Climb* ***straight ahead****. At* ***310*** *(304), turn* ***right*** *up to* ***3000*** *(2994) to join and follow* ***RDL 329° FJR (MAG 329°)****. At* ***6 NM DME FJR****, turn* ***right*** *to join* ***FJR****. Then, except opposite ATS clearance, join* ***ESPIG*** *holding at* ***3000*** *(2994).*
Climb up to 1400 (1394) prior to level acceleration.

API LOC : Dès l'appareil établi en montée, tourner **à droite** en montée vers ***3000*** (2994) pour rejoindre et suivre **RDL 329° FJR (RM 329°)**. **Ne pas tourner avant le MAPT.** A **6 NM DME FJR**, tourner **à droite** pour rejoindre **FJR**. Ensuite, sauf instruction contraire du CTL, rejoindre l'attente **ESPIG à *3000*** (2994).
Monter à *1400* (1394) avant d'accélérer en palier.

LOC missed APCH : *As soon as climb is established, turn* ***right*** *up to* ***3000*** *(2994) to join and follow* ***RDL 329° FJR (MAG 329°)****.* ***Do not turn before MAPT.*** *At* ***6 NM DME FJR****, turn* ***right*** *to join* ***FJR****. Then, except opposite ATS clearance, join* ***ESPIG*** *holding at* ***3000*** *(2994).*
Climb up to 1400 (1394) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS Z			LOC Z (2)			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***210*** (200)	750	191	***330*** (320)	1000	319	***630*** (620)	1500
B	***220*** (210)	750	202				***630*** (630)	1600
C	***220*** (210)	750	210				***800*** (800)	2400
D	***230*** (220)	800	220				***850*** (850)	3600

DME FG

NM	6	5	4	3	2
ALT	***1950***	***1620***	***1300***	***970***	***650***
(HGT)	(1944)	(1614)	(1294)	(964)	(644)

DME FJR

NM	6	5	4	3	2
ALT	***1850***	***1520***	***1200***	***870***	***550***
(HGT)	(1844)	(1514)	(1194)	(864)	(544)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Sud-Ouest des pistes / *Circling prohibited South-West of RWY.*
(2) Base OCH LOC+DME : NIL (position MAPT) / *OCH base LOC+DME : NIL (MAPT position).*

FAF - MAPT	5.3 NM	70 kt 4 min 31	85 kt 3 min 43	100 kt 3 min 10	115 kt 2 min 45	130 kt 2 min 26	145 kt 2 min 11	160 kt 1 min 59	185 kt 1 min 43
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

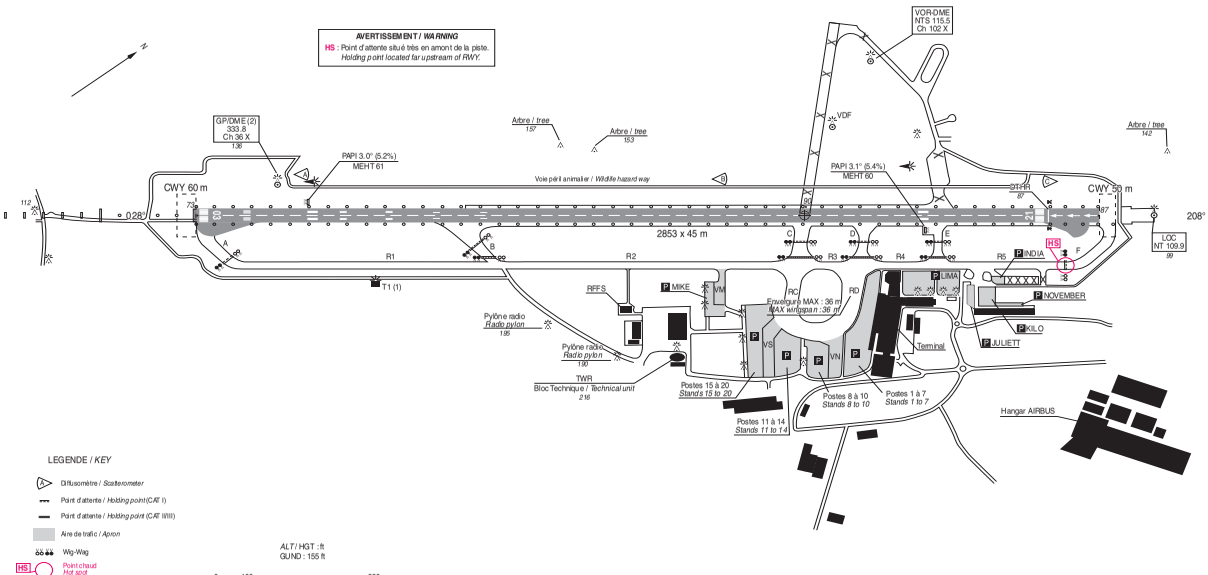
© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS 126.930 ☎ 02 40 05 12 74
GND (SOL) : 121.655

NANTES ATLANTIQUE
47 09 25 N - 001 36 28 W
ALT AD : 90 (4 hPa)

VAR 0° (2020)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*			RWY	BALISAGE / *Lighting*(3)		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 03	47° 08' 29.77" N	001° 37' 10.36" W	03	900 m LIH	LIH	2853	2903	2853	2853	Revêtue	49 F/C/W/T	150	150	150	200
THR 21	47° 09' 51.73" N	001° 36' 07.95" W	21	NIL	LIH	2853	2913	2853	2691	*Paved*		150	150	150	200
DTHR 21	47° 09' 47.11" N	001° 36' 11.47" W										RWY 03 : LVTO RVR < 150/200 m autorisés / *cleared.*			

OBSERVATIONS / *Remarks*
(1) T1 : Shelter, hauteur 3 m, à 42 m de l'axe de R1 / *Shelter, 3 m high, 42 m away from R1 axis.*
(2) GP-DME : Shelter, hauteur 3 m, à 120 m de l'axe de la piste / *Shelter, 3 m high, 120 m away from RWY axis.*
(3) Balisage / *Lighting* : voir / *see* AD 2 LFRS 14.

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
NTS 115.5 Ch 102X VOR-DME	**47°09'39.1"N - 001°36'46.7"W**
	47°09.65'N – 001°36.78'W
NT Ch 36X (109.9)	**47°08'39.2"N - 001°37'09.6"W**
	47°08.65'N – 001°37.16'W
ABLAN	**47°18'49.0"N - 001°25'25.0"W**
	47°18.82'N – 001°25.42'W
DOGOV	**46°56'12.4"N - 001°46'29.1"W**
	46°56.21'N – 001°46.49'W
NORMI	**46°53'46.0"N - 002°05'31.0"W**
	46°53.77'N – 002°05.52'W

FREQ :

ATIS NANTES 126.930
TWR NANTES ground : 121.655
tower : 118.650
APP NANTES 119.535 / 120.125

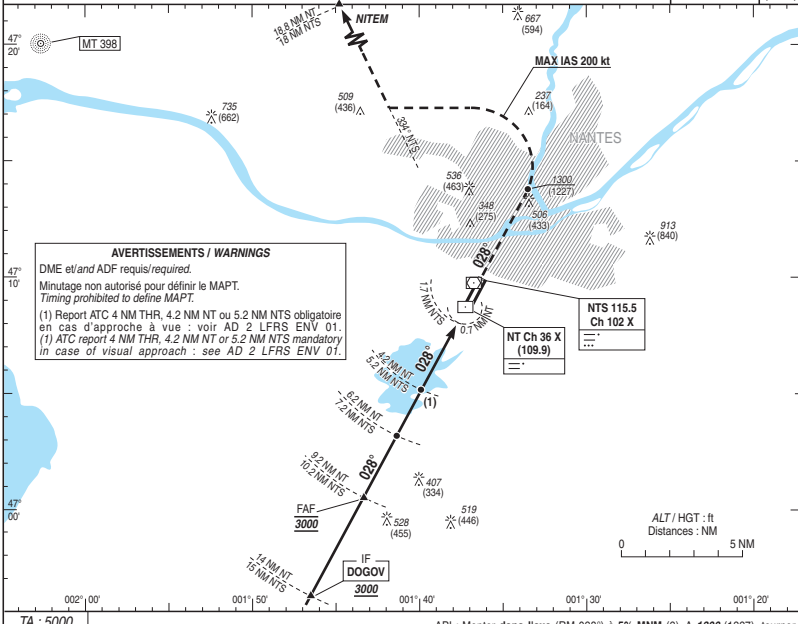
DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 90, ***THR : 73 (3 hPa)***

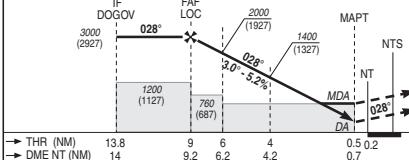
NANTES ATLANTIQUE
FNA ILS Z CAT I RWY 03 ou/*or*
FNA ILS Z CAT II et/*and* CAT III RWY 03 ou/*or*
FNA LOC Z RWY 03

FREQ : voir / *see* AD 2 LFRS COM 01

ILS - DME	VAR
NT 109.9	0°
RDH : 55	(2020)



TA : 5000



API : Monter **dans l'axe** (RM 028°) à **5% MNM** (2). A ***1300*** (1227), tourner **à gauche** en montée vers ***4000*** (3927) pour intercepter **RDL 334° NTS**. Suivre **RDL 334° NTS** jusqu'à **NITEM** ou suivre instructions du CTL. **Ne pas tourner avant le MAPT.**
Monter à ***1300*** (1227) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *(RM 028°) gradient* ***5% MNM*** *(2). At* ***1300*** *(1227), turn* ***left*** *climbing up to* ***4000*** *(3927) to intercept* ***RDL 334° NTS****. Follow* ***RDL 334° NTS*** *towards* ***NITEM*** *or follow ATC instructions.* ***Do not turn before the MAPT.***
Climb up to ***1300*** *(1227) prior to level acceleration.*

→ THR (NM)	13.8	9	6	4	0.5	0.2
→ DME NT (NM)	14	9.2	6.2	4.2	0.7	
→ DME NTS (NM)	15	10.2	7.2	5.2	1.7	

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS Z		OCH ILS Z CAT 1	OCH ILS Z CAT 2	LOC Z			MVL / *Circling*	
	DA (H)	RVR			***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***280*** (200)	550	166	75	***390*** (320)	750	311	***830*** (760)	3400
B			174	81				***830*** (760)	3400
C			186	96				***940*** (870)	3400
D			196	100				***940*** (870)	3600

APCH RWY 03 homologuée pour CAT 2 et 3 (voir LFRS AD 2.22). CAT D VREF ≤151 kt.
APCH RWY 03 homologated for CAT 2 and 3 (see LFRS AD 2.22). CAT D VREF ≤151 kt.

DME NTS NM	10	9	8	7	6	5	4	3
DME NT NM	9	8	7	6	5	4	3	2
ALT (HGT)	**2950** (2877)	**2630** (2557)	**2310** (2237)	**1990** (1917)	**1670** (1597)	**1350** (1277)	**1030** (957)	**710** (637)

Observations / *Remarks* : (2) Pente API 5% cause ATS. Prévenir le CTL en cas d'impossibilité. Minima utilisables pour une pente de montée de 2,5% ou de 5%.
Missed APCH gradient 5% because of ATS. If unable advise ATC. Usable miminum with a climb gradient of 2.5% or 5%.

		70 kt	90 kt	110 kt	130 kt	150 kt	170 kt	190 kt
6.2 NM NT - THR	6.0 NM	5 min 09	4 min 00	3 min 16	2 min 46	2 min 24	2 min 07	1 min 54

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

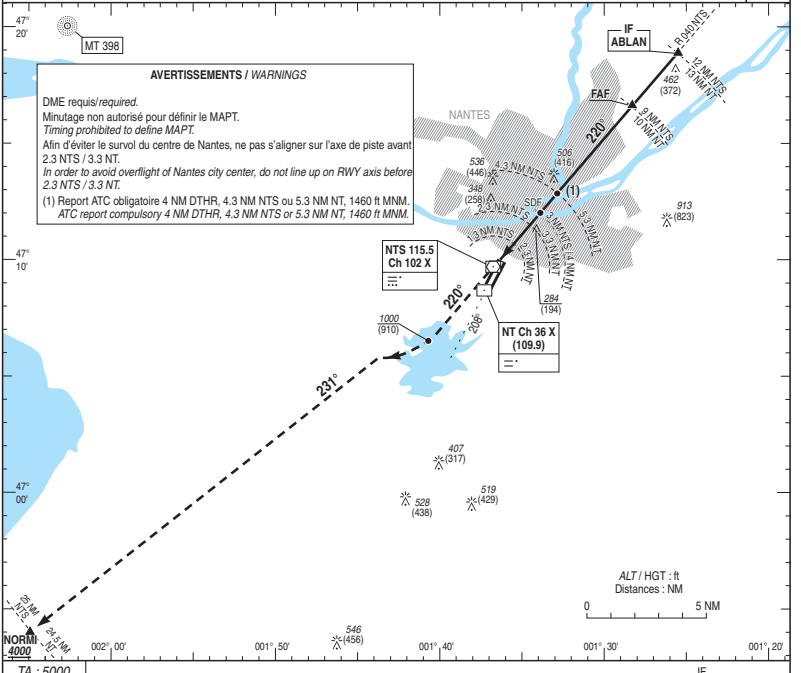
***ALT AD : 90 (4 hPa)**, DTHR : 87*

NANTES ATLANTIQUE

FNA VOR RWY21

FREQ : voir / *see* AD 2 LFRS COM 01

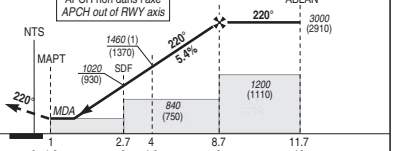
VAR 0° (2020)



TA : 5000

API : Monter sur **RDL 220° NTS** (RM 220°). A ***1000*** (910), tourner à **droite** pour intercepter et suivre **RDL 231° NTS** en montée vers *4000* (3910) jusqu'à **NORMI**. **Ne pas tourner avant le MAPT.**
Monter à ***1000*** (910) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb on **RDL 220° NTS** (MAG 220°). At **1000** (910) turn **right** to intercept and follow **RDL 231° NTS** climbing up to 4000 (3910) towards **NORMI**.*
Do not turn before MAPT.
*Climb up to **1000** (910) prior to level acceleration.*



DTHR	← (NM)											
DME NTS	← (NM)											
DME NT	← (NM)											

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT AD*

CAT	VOR		MVL/*Circling*		DME NT / NM	9	8	7	6	5	4	3
	MDA (H)	RVR	***MDA*** (H)	VIS	DME NTS / NM	8	7	6	5	4	3	2
A	***830*** (740)	3400	***830*** (740)	3400	***ALT***	***2670***	***2340***	***2010***	***1680***	***1350***	***1020***	***690***
B	***830*** (740)	3400	***830*** (740)	3400	(HGT)	(2580)	(2250)	(1920)	(1590)	(1260)	(930)	(600)
C	***830*** (740)	3400	***940*** (850)	3400								
D	***840*** (750)	3500	***940*** (850)	3600								

Observations / *Remarks* : NIL.

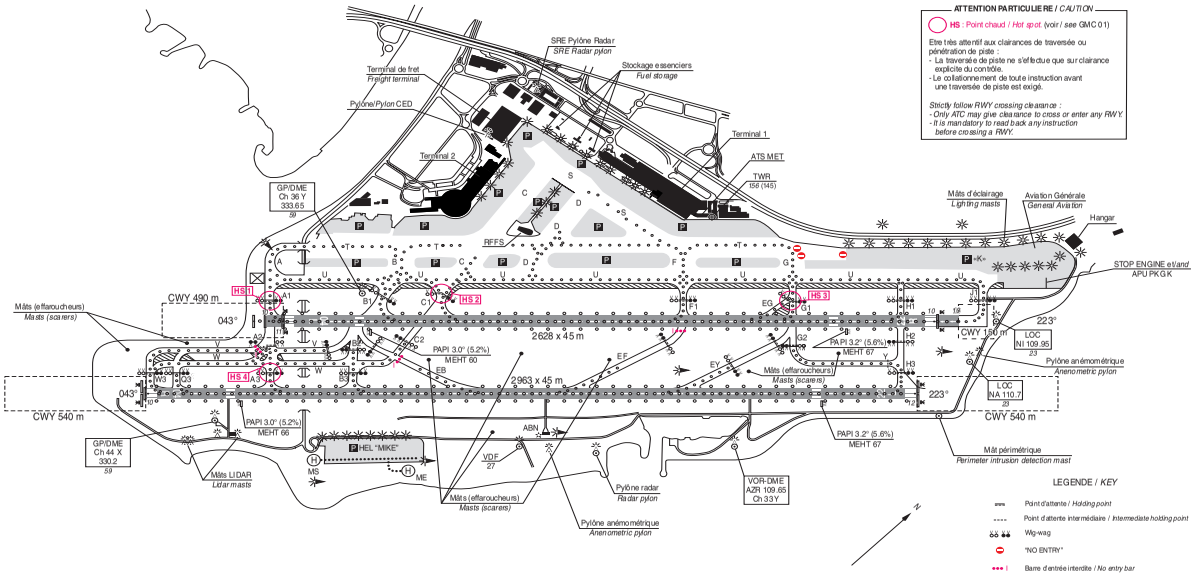
© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

FREQ : voir/*see* AD 2 LFMN COM 01

NICE COTE D'AZUR
43 39 55 N - 007 12 54 E
ALT AD : 12 (1 hPa)

VAR 2° E (2020)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*			RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 04L DTHR 04L	43° 39' 06.50" N 43° 39' 08.57" N	007° 12' 14.55" E 007° 12' 17.36" E	04L	NIL	LIH/LIL	2628	2778	2628	2538	Revêtues *Paved*	77 F/A/W/T	550	550	550	550
THR 22R DTHR 22R	43° 40' 06.76" N 43° 40' 05.44" N	007° 13' 37.42" E 007° 13' 35.60" E	22R	NIL	LIH/LIL	2480	2970	2480	2480			550	550	550	550
THR 04R	43° 38' 48.26" N	007° 12' 08.98" E	04R	NIL	LIH/LIL	2963	3503	2963	2963		76 F/B/W/T	550	550	550	550
THR 22L	43° 39' 56.19" N	007° 13' 42.40" E	22L	NIL	LIH/LIL	2963	3503	2963	2963			550	550	550	550

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S" *COORDONNEES D°M'*
MUS 428 NDB	**43°23'04.5"N - 006°36'22.9"E** *43°23.08'N – 006°36.38'E*
AZR 109.65 Ch 33Y VOR-DME	**43°39'35.0"N - 007°13'27.9"E** *43°39.58'N – 007°13.47'E*
CGS Ch 29X 109.2	**43°38'42.9"N - 007°08'45.3"E** *43°38.72'N – 007°08.76'E*
NIZ Ch 71X 112.4	**43°46'14.3"N - 007°15'15.8"E** *43°46.24'N – 007°15.26'E*
NI Ch 36Y (109.95)	**43°39'17.5"N - 007°12'22.0"E** *43°39.29'N – 007°12.37'E*
BADPO	**43°39'33.1"N - 007°34'07.7"E** *43°39.55'N – 007°34.13'E*
LEMPU	**43°28'12.5"N - 006°57'19.4"E** *43°28.21'N – 006°57.32'E*
NERAS	**43°24'56.7"N - 007°49'27.4"E** *43°24.95'N – 007°49.46'E*
FAF VOR B RWY22L/22R	**43°39'33.8"N - 007°29'58.9"E** *43°39.56'N – 007°29.98'E*

FREQ :

ATIS NICE	*129.605*
TWR NICE	*ground : 121.705*
	tower : 118.700
APP NICE	*120.655 / 122.925*

DIRCAM © DIA

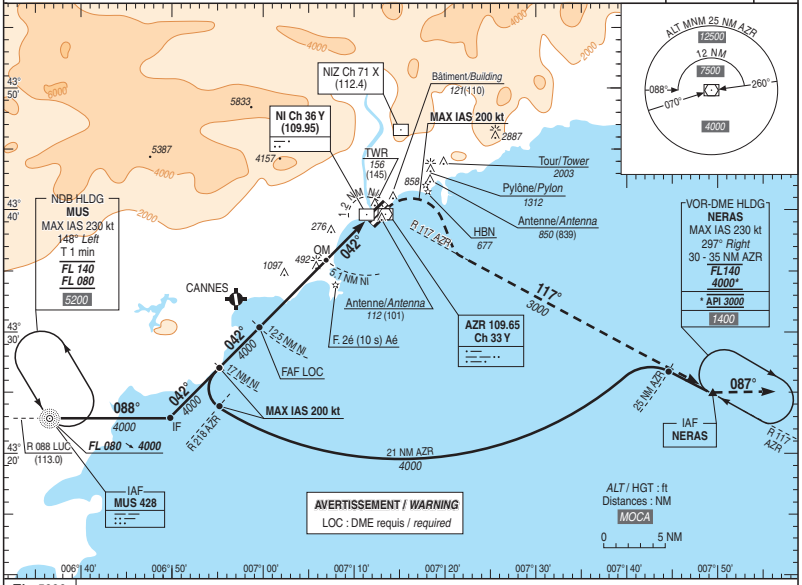
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
*ALT AD : 12, **DTHR : 11 (1 hPa)***

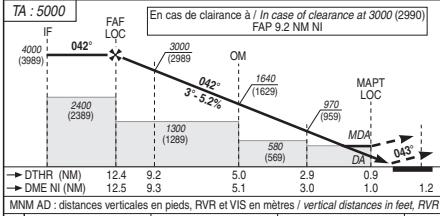
Procédure à utiliser en cas de panne de radiocommunication
Procedure to use in case of radiocommunication failure

NICE COTE D'AZUR
ILS ou/*or* LOC Y RWY 04L

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFMN COM 01

ILS - DME	VAR
NI 109.95	2° E
RDH : 49	(2020)





API : Monter **RM 043°**. A **1.2 NM NI**, tourner **à droite** en montée. Ensuite rejoindre et suivre **RDL 117° AZR** (RM 117°) vers **NERAS** en montée vers ***3000*** (2989).
A **NERAS**, tourner à **gauche RM 087°** pour intégrer l'attente.
Monter à *1200* (1189) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb **MAG 043°**. At **1.2 NM NI** turn **right** climbing. Then join and follow **RDL 117° AZR** (RM 117°) towards **NERAS** climbing up to **3000** (2989).*
*At **NERAS**, turn **left MAG 087°** to join holding.*
Climb up to 1200 (1189) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS API 2.5% (1)			ILS API 3% (1)			LOC+DME NI			MVL / *Circling* (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***310*** (300)	1400	297	***290*** (280)	1300	278	***390*** (380)	1700	377	***780*** (760)	3500
B	***320*** (310)	1400	307	***300*** (290)	1400	288				***780*** (760)	3500
C	***390*** (380)	1700	378	***310*** (300)	1400	298				***1700*** (1690)	5000
D	***400*** (390)	1800	388	***320*** (310)	1400	308				***2420*** (2410)	5000
DL	***400*** (390)	1800	388	***320*** (310)	1400	308	-				

DME NI

NM	12	11	10	9	8	7
ALT	***3840***	***3520***	***3200***	***2880***	***2560***	***2240***
(HGT)	(3829)	(3509)	(3189)	(2869)	(2549)	(2229)

	6	5	4	3	2	1
	1920	***1610***	***1290***	***970***	***650***	***330***
	(1909)	(1599)	(1279)	(959)	(639)	(319)

Observations / *Remarks* : (1) Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minima impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.
For public transport operations, engine failure during missed APCH must be taken into account to use these minima.
(2) MVL interdites au Nord-Ouest des pistes. / *Circling prohibited North-West of RWY.*
PAPI RWY04L - portée limitée à 7000 m / *scope limited to 7000 m*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
OM - DTHR	5.0 NM	4 min 15	3 min 30	2 min 58	2 min 35	2 min 17	2 min 03	1 min 51	1 min 36
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	770	845	980

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

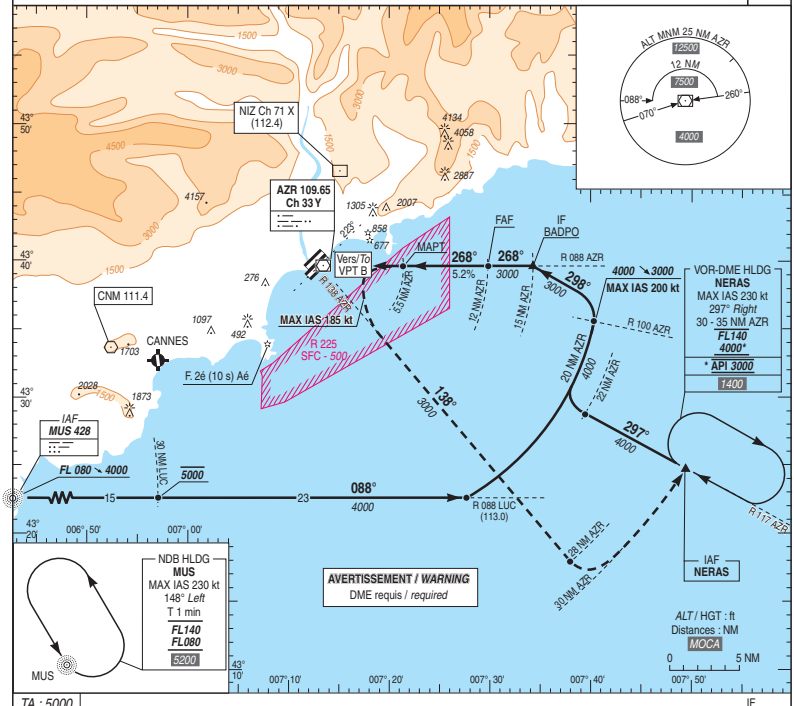
***ALT AD : 12 (1 hPa)**, THR : 10*

NICE COTE D'AZUR

VOR B RWY 22L/22R

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFMN COM 01

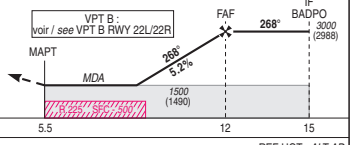
VAR
2°E
(2020)



TA : 5000

API : Au **MAPT**, tourner **à gauche (MAX IAS 185 kt)** pour rejoindre et suivre **RDL 138° AZR** (RM 138°) en montée vers ***3000*** (2988). A **28 AZR** tourner **à gauche** pour suivre l'arc 30 AZR. A **NERAS** intégrer l'attente à ***3000*** (2988).

*Missed APCH : At **MAPT**, turn **left**, (**MAX IAS 185 kt**) to join and follow **RDL 138° AZR** (MAG 138°) climbing up to **3000** (2988). At **28 AZR** turn **left** onto 30 DME arc AZR. At **NERAS** join holding pattern at **3000** (2988).*



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT B	
	MDA (H)	VIS
A B C D	***1500*** (1490)	8000

Conditions de mise en service VOR B RWY 22L/22R :
- Visibilité ≥ 8 km
- Plafond ≥ 1500 ft

dans le secteur sud-est de l'aérodrome

Conditions needed to use VOR B RWY 22L/22R :
- *Visibility ≥ 8 km*
- *Ceiling ≥ 1500 ft*

in the south-east area of the aerodrome

Procédure inutilisable de nuit si indisponibilité des feux suivants :
- feux d'identification de seuil,
- feux mont Boron,
- feux mont Alban.

Procedure unavailable at night if following lighting out of order :
- *THR lighting,*
- *lights on mount Boron,*
- *lights on mount Alban.*

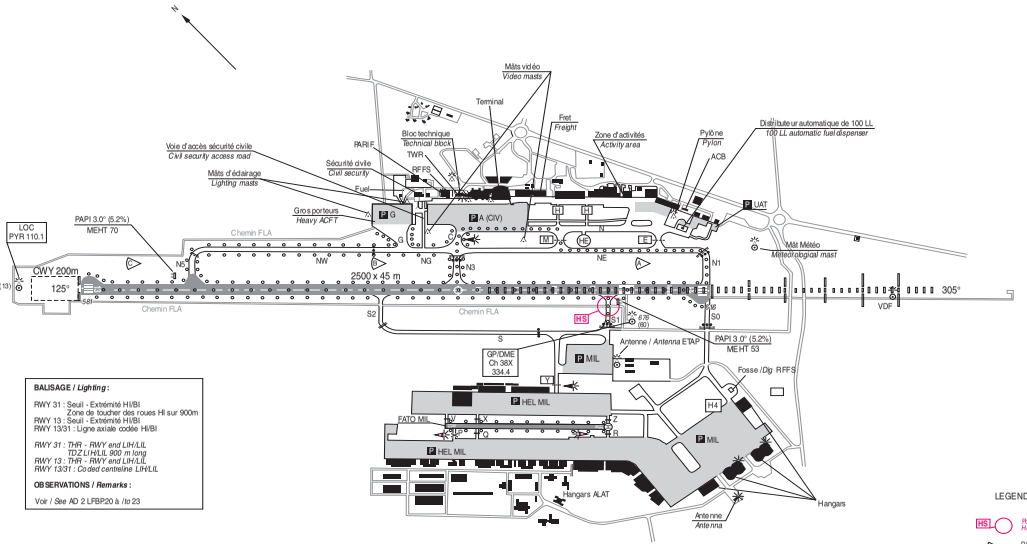
© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart - ICAO

ATIS 128.480
GND (SOL) : 121.755

PAU PYRENEES
43 22 48 N - 000 25 07 W
ALT AD : 616 ft (22 hPa)

VAR 0° (2020)



BALISAGE / *Lighting* :

RWY 31 : Seuil - Extrémité HI/BI
Zone de toucher des roues HI sur 900m
RWY 13 : Seuil - Extrémité HI/BI
RWY 13/31 : Ligne axiale codée HI/BI

RWY 31 : ThR - RWY end LIH/LIL
TDZ LIH/LIL 900 m long
RWY 13 : THR - RWY end LIH/LIL
RWY 13/31 : Coded centreline LIH/LIL

OBSERVATIONS / *Remarks* :

Voir / *See* AD 2 LFBP20 à / *to* 23

COORDONNEES SEUIL / *THR coordinates*		RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 13	43° 23' 15.57" N	000° 25' 59.74" W	NIL	LIH/LIL	2500	2500	2500	2500	Revêtue	52 F/C/W/T	150	150	150	200
THR 31	43° 22' 28.19" N	000° 24' 29.67" W	900 m LIH/LIL	LIH/LIL	2500	2700	2500	2500	*Paved*		150	150	150	200

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION* :

HS : Risque d'incursion de piste : distance de roulage courte depuis la zone d'embarquement PARA vers le point d'attente S1.
Risk of runway incursion : short taxiing distance from paraboarding area to holding point S1.

RWY 31 : LVTO - RVR MMM = 75 m

ALT / HGT : ft
GUND : 162 ft

0 50 100 500 m

LEGENDE / *KEY*

- HS — Point chaud / *Hot spot*
- Diffusomètre / *Scatterometer*
- Barre d'arrêt / *Stop bar*
- Point d'attente / *Holding point*
- P1 — Point d'attente intermédiaire / *Intermediate holding point*
- Aire de trafic / *Apron*

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S" *COORDONNEES D°M'*
PO 397 NDB	**43°18'50.8"N - 000°09'58.4"W** *43°18.85'N – 000°09.97'W*
PU 364 NDB	**43°19'13.9"N - 000°18'18.4"W** *43°19.23'N – 000°18.31'W*
PYR Ch 38X (110.1)	**43°22'31.0"N - 000°24'44.2"W** *43°22.52'N – 000°24.74'W*
FAF / FAP RWY31	**43°18'10.4"N - 000°16'21.4"W** *43°18.17'N – 000°16.36'W*

DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 616, ***THR : 616 (22 hPa)***

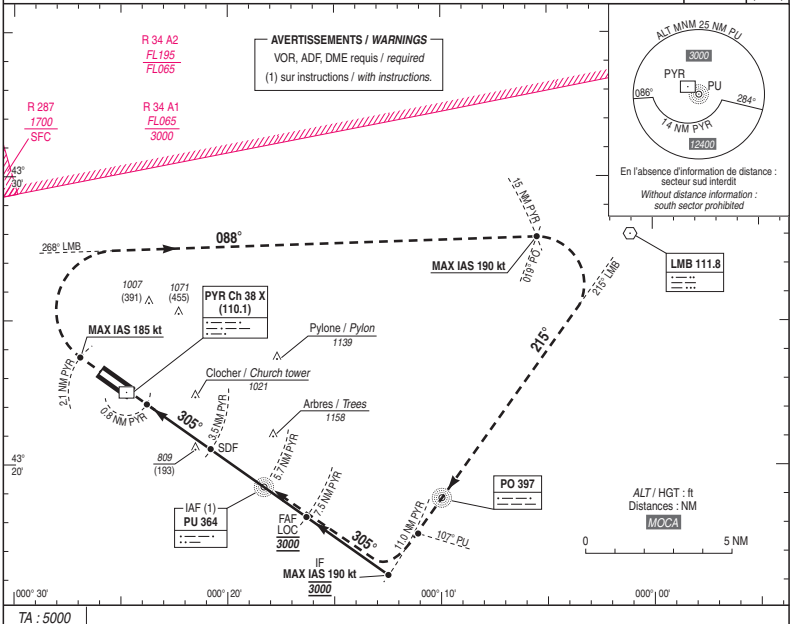
PAU PYRENEES

FNA ILS CAT I ou/*or* CAT II et /*and* CAT III RWY 31
FNA LOC RWY 31

ATIS : PAU 128.480
APP : PYRENEES Approche / *Approach* 128.800 - 121.175 (s)
TWR : PAU Tour / *Tower* 124.150

ILS-DME
PYR 110.1
RDH : 52

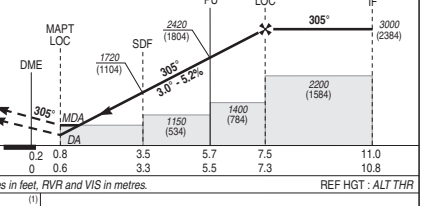
VAR
0°
(2020)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe**. Sauf instructions du CTL, à **2.1 NM PYR**, tourner **à droite (MAX IAS 185 kt)** en montée vers ***4000*** (3384) pour intercepter et suivre le **RDL 268°** ***LMB*** (RM 088°). A **15 NM PYR**, tourner **à droite (MAX IAS 190 kt)** pour intercepter et suivre le **RDL 215° LMB** (RM 215°) vers **PO** (QDM 215°). Croisant **QDR 107° PU**, tourner **à droite** vers **PU** (QDM 305°).
Monter à *1700* (1084) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***straight ahead****. Except ATC instructions, at* ***2.1 NM PYR****, turn* ***right (MAX IAS 185 kt)*** *up to* ***4000*** *(3384) to intercept and follow* ***RDL 268° LMB*** *(MAG 088°). At* ***15 NM PYR****, turn* ***right (MAX IAS 190 kt)*** *to intercept and follow* ***RDL 215° LMB*** *(MAG 215°) to* ***PO*** *(QDM 215°). Crossing* ***QDR 107° PU****, turn* ***right*** *to* ***PU*** *(QDM 305°).*
Climb up to 1700 (1084) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS		OCH ILS CAT I	OCH ILS CAT II	LOC			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR			***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***820*** (200)	550	162	52	***1060*** (450)	1400	441	***1320*** (710)	1500
B			175	60				***1320*** (710)	1600
C			183	73				***1540*** (920)	2400
D			193	86				***1560*** (940)	3600

DIST PYR						
NM	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
ALT (HGT)	***1250*** (634)	***1560*** (944)	***1880*** (1264)	***2200*** (1584)	***2510*** (1894)	***2830*** (2214)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Sud de la piste / *Circling prohibited South of RWY.*

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	145 kt	160 kt	175 kt	185 kt
FAF - THR	7.3 NM	6 min 17	5 min 30	4 min 53	4 min 24	4 min 00	3 min 40	3 min 23	3 min 02	2 min 45	2 min 31	2 min 23
FAF - MAPT LOC	6.7 NM	5 min 44	5 min 01	4 min 28	4 min 01	3 min 39	3 min 21	3 min 05	2 min 46	2 min 31	2 min 18	2 min 10
VSP (ft/min)		370	420	475	530	580	635	685	765	845	925	980

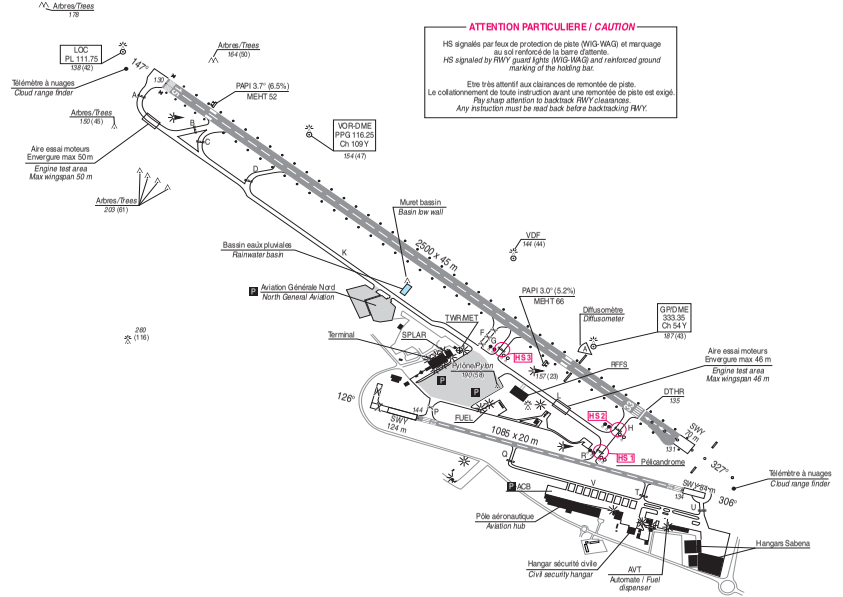
© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS PERPIGNAN 127.880 ☎ 04 68 63 75 12
GND (SOL) 121.780
STAP : 118.300 hors HOR ATS/*outside ATS SKED* ☎ 04 68 63 75 25.
Voir/See AD 2 LFMP20 a/to 23

PERPIGNAN RIVESALTES
42 44 27 N - 002 52 11 E
ALT AD : 144 (6 hPa)

VAR 1° E (2020)



ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS signalés par feux de protection de piste (WIG-WAG) et marquage au sol renforcé de la barre d'attente.
HS signaled by RWY guard lights (WIG-WAG) and reinforced ground marking of the holding bar.

Etre très attentif aux clairances de remontée de piste.
Le collationnement de toute instruction avant une remontée de piste est exigé.
Pay sharp attention to backtrack RWY clearances.
Any instruction must be read back before backtracking RWY.

LEGENDE / *KEY*

- HS - *Voir/See* AD 2 LFMP GMC 01 — Point chaud / *Hot spot*
- Diffusomètre / *Diffusometer*
- Point d'attente / *Holding point*
- Aire de trafic / *Apron*
- Feux de protection de piste (WIG WAG) / *RWY guard lights (WIG WAG)*

ALT / HGT : ft
GUND : 163 ft

0 50 100 200 300 400 500 m

COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*			RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 15	42° 45 14.84" N	002° 51' 42.16" E	15	NIL	LIH/LIL	2500	2500	2570	2500	Revêtue	60 F/C/W/T	550	550	550	550
DTHR 33	42° 44' 10.53" N	002° 52' 36.08" E	33	420 m LIH	LIH/LIL	2500	2500	2500	2330	*Paved*		550	550	550	550
THR 33	42° 44' 05.98" N	002° 52' 39.80" E	13	NIL	NIL	1085	1085	1169	1085	Revêtue	22 F/C/W/T				
			31	NIL	NIL	1085	1085	1209	1085	*Paved*					

AMDT 07/24 **CHG :** Ajout portion fermée à l'ouest du SWY 31.

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
PPG 116.25 Ch 109Y VOR-DME	**42°45'01.7"N - 002°52'01.7"E**
	42°45.03'N – 002°52.03'E
PL Ch 54Y (111.75)	**42°44'22.1"N - 002°52'32.6"E**
	42°44.37'N – 002°52.54'E
BAMGO	**42°52'56.1"N - 003°02'25.3"E**
	42°52.94'N – 003°02.42'E
LANET	**42°42'10.0"N - 003°06'25.6"E**
	42°42.17'N – 003°06.43'E
IMP15	**42°59'07.8"N - 002°40'00.5"E**
	42°59.13'N – 002°40.01'E
IF ILS / LOC RWY33	**42°35'37.4"N - 002°59'44.7"E**
	42°35.62'N – 002°59.75'E

FREQ :

ATIS PERPIGNAN *127.880*
TWR PERPIGNAN *ground : 121.780*
tower : 118.300

DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

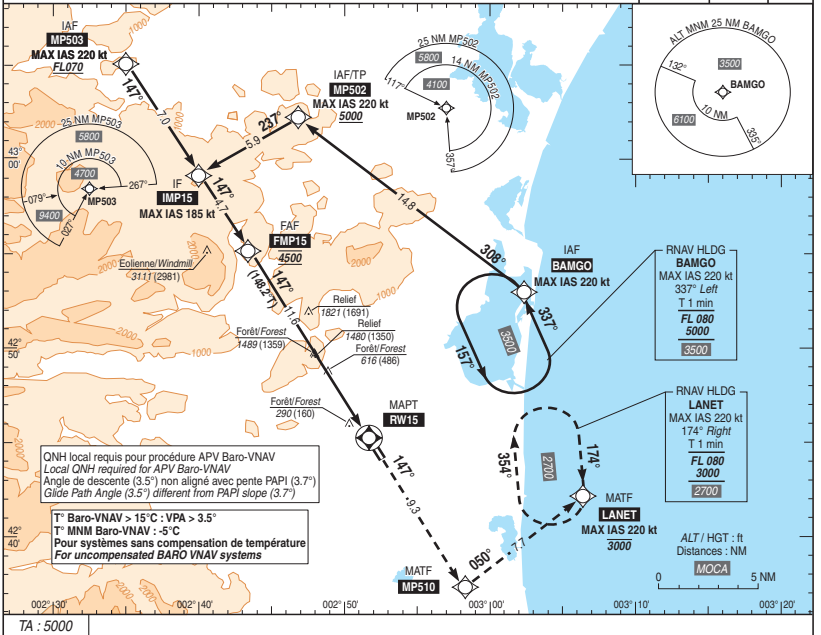
CAT A B C D

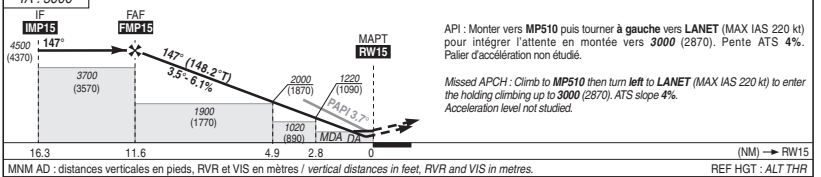
ALT AD : 144, ***THR : 130 (5 hPa)***

PERPIGNAN RIVESALTES

RNP RWY 15

ATIS PERPIGNAN :	127.880	**RNP APCH**	RDH : 49	VAR 1°E (20)
APP : MONTPELLIER Approche / *Approach*	Voir/*See* AD 2 LFMT COM 01			
TWR : PERPIGNAN Tour / *Tower*	Voir/*See* AD 2 LFMP COM 01			





API : Monter vers **MP510** puis tourner **à gauche** vers **LANET** (MAX IAS 220 kt) pour intégrer l'attente en montée vers ***3000*** (2870). Pente ATS **4%**. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb to ***MP510*** *then turn* ***left*** *to* ***LANET*** *(MAX IAS 220 kt) to enter the holding climbing up to* ***3000*** *(2870). ATS slope* ***4%****. Acceleration level not studied.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LNAV / VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***420*** (290)	1400	290		1500		***750*** (610)	1500
B	***440*** (310)	1400	304		1500		***1070*** (940)	1600
C	***450*** (320)	1400	314	***530*** (400)	1800	396	***1430*** (1300)	2400
D	***460*** (330)	1500	326		1800		***1940*** (1810)	3600

STAP : Voir / *See* AD 2 LFMP.23.2

DIST RW15

NM	**11**	**10**	**9**	**8**	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
ALT (HGT)	***4270*** (4140)	***3900*** (3770)	***3520*** (3390)	***3150*** (3020)	***2780*** (2650)	***2410*** (2280)	***2040*** (1910)	***1670*** (1540)	***1290*** (1160)	***920*** (790)	***550*** (420)

Observations / *Remarks* : (1) MVL CAT C et D : RWY 15/33 seulement et interdites à l'Ouest de la piste.
(1) Circling CAT C and D : RWY 15/33 only and prohibited West of RWY.
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* AIP ENR 1.5

FAF - RW15	11.6 NM	70 kt 9 min 58	85 kt 8 min 12	100 kt 6 min 59	115 kt 6 min 04	130 kt 5 min 22	160 kt 4 min 22	185 kt 3 min 46
VSP (ft/min)		435	525	620	710	805	990	1145

© SIA

RNP RWY 15

RMK	-							MAG VAR 2020 1,4°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	BAMGO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	LANET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA MP502	IF	MP502	-	-	-	-	-	5000	-	220	-	RNP APCH
	TF	IMP15	-	237	238.1	5.9	-	-	-	185	-	RNP APCH
INA BAMGO	IF	BAMGO	-	-	-	-	-	-	-	220	-	RNP APCH
	TF	MP502	-	308	309.2	14.8	-	5000	-	-	-	RNP APCH
	TF	IMP15	-	237	238.1	5.9	-	-	-	185	-	RNP APCH
INA MP503	IF	MP503	-	-	-	-	-	FL070	-	220	-	RNP APCH
	TF	IMP15	-	147	148.1	7.0	-	-	-	185	-	RNP APCH
APCH	IF	IMP15	-	-	-	-	-	-	-	185	-	RNP APCH
	TF	FMP15	-	147	148.1	4.7	-	4500	4500	-	-	RNP APCH
	TF	RW15	Yes	147	148.2	11.6	-	-	-	-	-3.5/15	RNP APCH
	TF	MP510	-	147	148.3	9.3	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	LANET	-	050	051	7.7	L	-	3000	220	-	RNP APCH

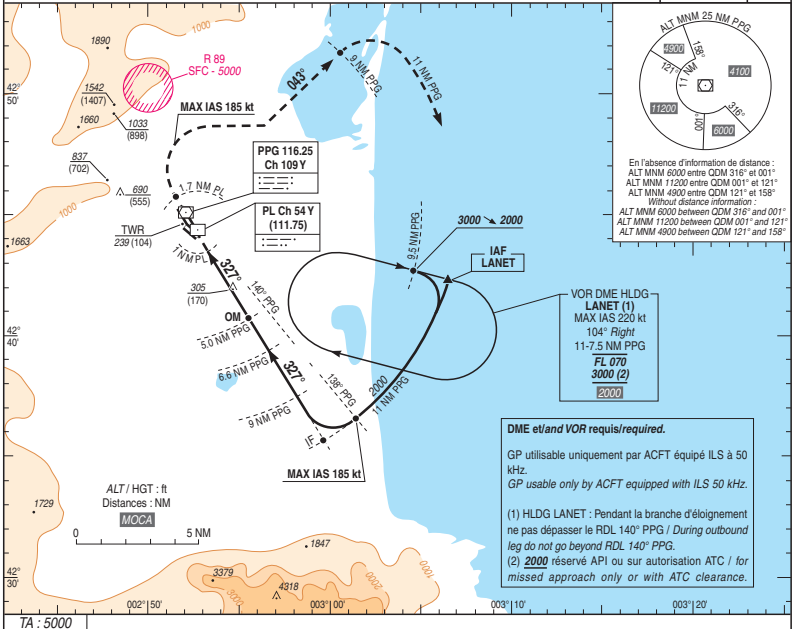
© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 144, ***DTHR : 135 (5 hPa)***

PERPIGNAN RIVESALTES
ILS ou/or LOC RWY 33

ATIS PERPIGNAN 127.880
APP : MONTPELLIER Approche / *Approach* (voir/*see* AD 2 LFMT COM 01)
TWR : PERPIGNAN Tour / *Tower* (voir/*see* AD 2 LFMP COM 01)

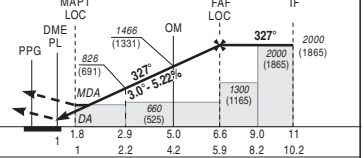
ILS - DME	VAR
PL 111.75	1° E
RDH : 52	(20)



TA : 5000

API ILS / LOC : Monter **dans l'axe**. A **1.7 NM PL** (1 NM PPG) tourner **à droite** pour rejoindre et suivre **RDL 043° PPG** (RM 043°) en montée vers ***2000*** (1865).
A 9 NM PPG, tourner **à droite** pour suivre **l'arc DME 11 NM PPG**.
A **LANET** intégrer l'attente à ***2000*** (1865).
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH ILS / LOC : Climb ***straight ahead****. At* ***1.7 NM PL*** *(1 NM PPG) turn* ***right*** *to join and follow* ***RDL 043° PPG*** *(MAG 043°), climbing up to* ***2000*** *(1865).*
At 9 NM PPG, turn ***right*** *to follow* ***DME arc 11 NM PPG.***
At ***LANET*** *join holding at* ***2000*** *(1865).*
Acceleration level not studied.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS			LOC + DME PL			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A			169				***750*** (610)	1500
B	***340*** (200)	750	181	***480*** (340)	1100	339	***1070*** (940)	1600
C			189				***1430*** (1300)	2400
D			200				***1940*** (1810)	3600

DME PL

NM	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***1710***	***1400***	***1080***	***760***
(HGT)	(1575)	(1265)	(945)	(625)

Observations / *Remarks* : (1) MVL CAT C et D : RWY 15/33 seulement et interdites à l'Ouest de la piste / *Circling CAT C and D : RWY 15/33 only and prohibited West of RWY.*

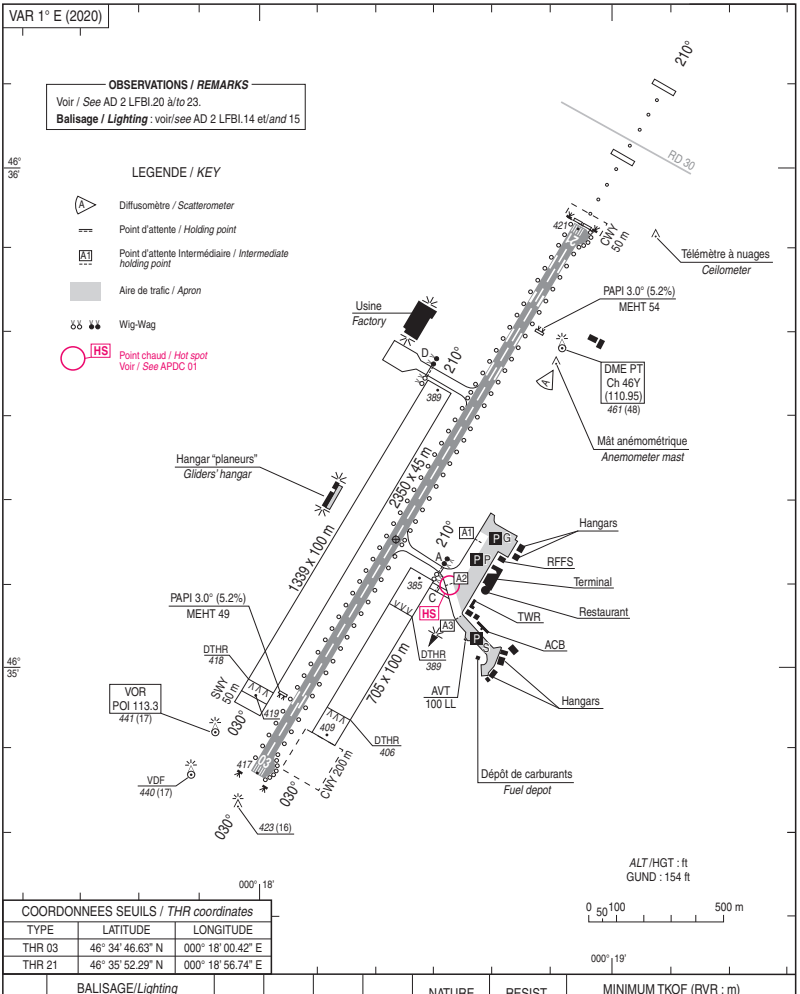
		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - DTHR	4.0 NM	3 min 26	2 min 49	2 min 24	2 min 05	1 min 51	1 min 30	1 min 18
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 121.780 ☎ 05 49 41 94 30

POITIERS BIARD
46 35 15 N - 000 18 24 E
ALT AD : 423 (16 hPa)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 03	46° 34' 46.63" N	000° 18' 00.42" E
THR 21	46° 35' 52.29" N	000° 18' 56.74" E

RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
03 21	NIL 660 m	LIH LIH	2350 2345	2400 2345	2350 2345	2350 2345	Revêtue *Paved*	46 F/C/W/T	400 400	400 400	400 400	450 450

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S" *COORDONNEES D°M'*
POI 113.3	**46°34'51.6"N - 000°17'53.5"E** *46°34.86'N – 000°17.89'E*
PT Ch 46Y (110.95)	**46°35'40.4"N - 000°18'53.1"E** *46°34.67'N – 000°18.89'E*
BI030	**46°42'14.2"N - 000°24'25.1"E** *46°42.24'N – 000°24.42'E*
BI032	**46°34'55.9"N - 000°04'38.3"E** *46°34.93'N – 000°04.64'E*
IBI03	**46°24'54.7"N - 000°09'34.7"E** *46°24.91'N – 000°09.58'E*
FBI03	**46°27'55.6"N - 000°12'08.9"E** *46°27.93'N – 000°12.15'E*

DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

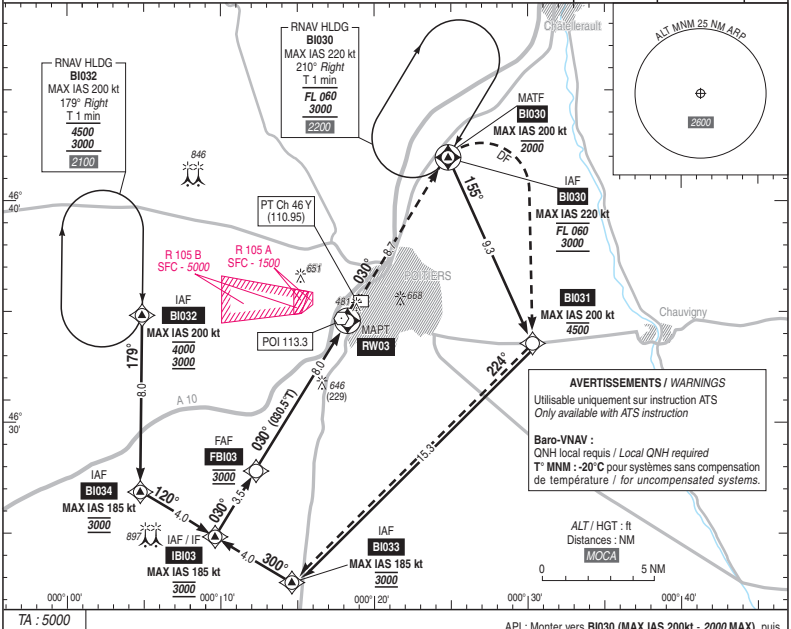
*ALT AD : 423, **THR : 417 (15 hPa)***

POITIERS BIARD

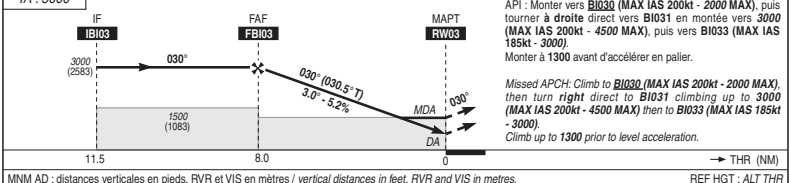
RNP RWY 03

ATIS POITIERS 121.780
APP : POITIERS Approche / *Approach* 134.100
TWR : POITIERS Tour / *Tower* 118.500

RNP APCH	EGNOS Ch 61875 E03A TCH : 49	VAR 1° E (2020)



TA : 5000



API : Monter vers **BI030 (MAX IAS 200kt - *2000* MAX)**, puis tourner **à droite** direct vers **BI031** en montée vers ***3000* (MAX IAS 200kt - *4500* MAX)**, puis vers **BI033 (MAX IAS 185kt - *3000*)**.
Monter à **1300** avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH: Climb to **BI030 (MAX IAS 200kt - 2000 MAX)**, then turn **right** direct to **BI031** climbing up to **3000 (MAX IAS 200kt - 4500 MAX)** then to **BI033 (MAX IAS 185kt - 3000)**.*
*Climb up to **1300** prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***670*** (250)	1300	163	***670*** (250)	1300	174	***890*** (470)	1500	467	***970*** (550)	1500
B			173			181		1500		***970*** (550)	1600
C			183			194		2200		***1140*** (720)	2400
D			193			220		2200		***1140*** (720)	3600

DIST RW03						
NM	**7**	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***2700*** (2283)	***2380*** (1963)	***2060*** (1643)	***1750*** (1333)	***1430*** (1013)	***1110*** (693)

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste. / *Circling prohibited South-East of RWY.*

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FBI03 - RW03	8.0 NM	6 min 51	6 min 00	5 min 20	4 min 48	4 min 10	3 min 42	3 min 19	3 min 00	2 min 36
VSP (ft/min)		370	420	480	530	610	690	770	840	980

© SIA

RNP RWY 03

RMK	-							MAG VAR 2020 0.5°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	BI030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	BI032	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA BI032	IF	BI032	-	-	-	-	-	3000	4000	200	-	-
	TF	BI034	-	179	179.9	8.0	-	3000	3000	185	-	1.0
	TF	IBI03	-	120	120.4	4.0	-	3000	3000	185	-	1.0
INA BI034	IF	BI034	-	-	-	-	-	3000	3000	185	-	-
	TF	IBI03	-	120	120.4	4.0	-	3000	3000	185	-	1.0
INA BI033	IF	BI033	-	-	-	-	-	3000	3000	185	-	-
	TF	IBI03	-	300	300.5	4.0	-	3000	3000	185	-	1.0
INA BI030	IF	BI030	-	-	-	-	-	3000	FL060	220	-	-
	TF	BI031	-	155	155.4	9.3	-	3000	4500	200	-	1.0
	TF	BI033	-	224	224.4	15.3	-	3000	3000	185	-	1.0
	TF	IBI03	-	300	300.5	4.0	-	3000	3000	185	-	1.0
APCH	IF	IBI03	-	-	-	-	-	3000	3000	185	-	-
	TF	FBI03	-	030	030.5	3.5	-	3000	3000	-	-	1.0
	TF	RW03	Yes	030	030.5	8.0	-	-	-	-	-3.00 / 49	0.3
	TF	BI030	Yes	030	030.6	8.7	-	-	2000	200	-	1.0
	DF	BI031	-	-	-	-	R	-	4500	200	-	1.0
	TF	BI033	-	224	224.4	15.3	-	3000	3000	185	-	1.0

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

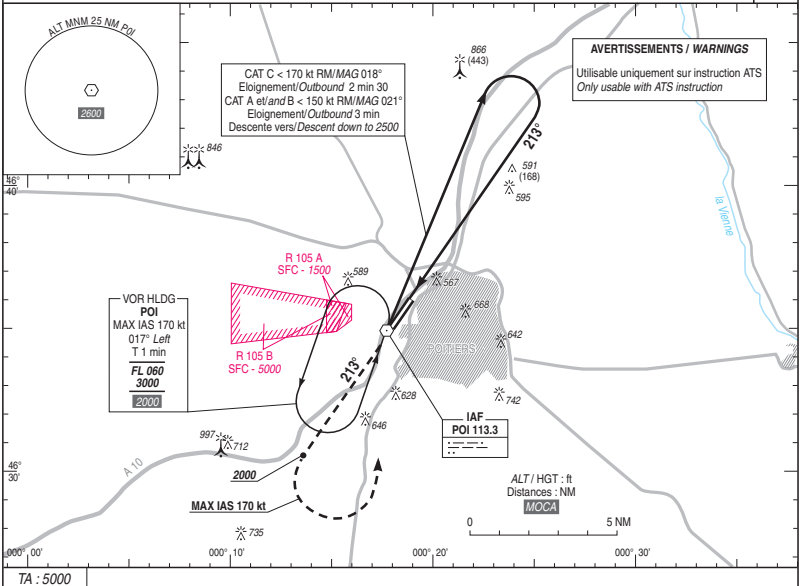
***ALT AD : 423 (16 hPa)**, THR : 421*

POITIERS BIARD

VOR Y RWY 21

ATIS POITIERS : 121.780
APP : POITIERS Approche/*Approach* 134.100
TWR : POITIERS Tour/*Tower* 118.500

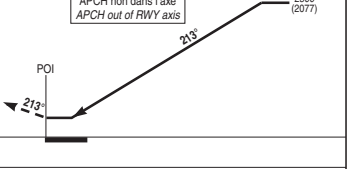
VAR
1° E
(2020)



TA : 5000

API : Monter **RM 213**° (RDL 033° POI) vers ***2000*** (1577). A **POI**, suivre la **RM 213**°.
A ***2000*** (1577), tourner à **gauche** vers **POI** en montée vers ***3000*** (2577).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à *2000* (1577) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb **MAG 213**° (RDL 033° POI) up to **2000** (1577).*
*At **POI**, follow **MAG 213**°. At **2000** (1577), turn **left** to **POI** up to **3000** (2577).*
Do not turn before MAPT.
Climb up to 2000 (1577) prior to level acceleration.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VOR Y			MVL / *Circling* (1)	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A		1500		***970*** (540)	1500
B	***900*** (480)	1500	472	***970*** (540)	1600
C		1800		***1140*** (720)	2400

Observations/*Remarks* : (1) MVL interdites au Sud-Est de la piste / *Circling is prohibited South-East of RWY.*

© SIA

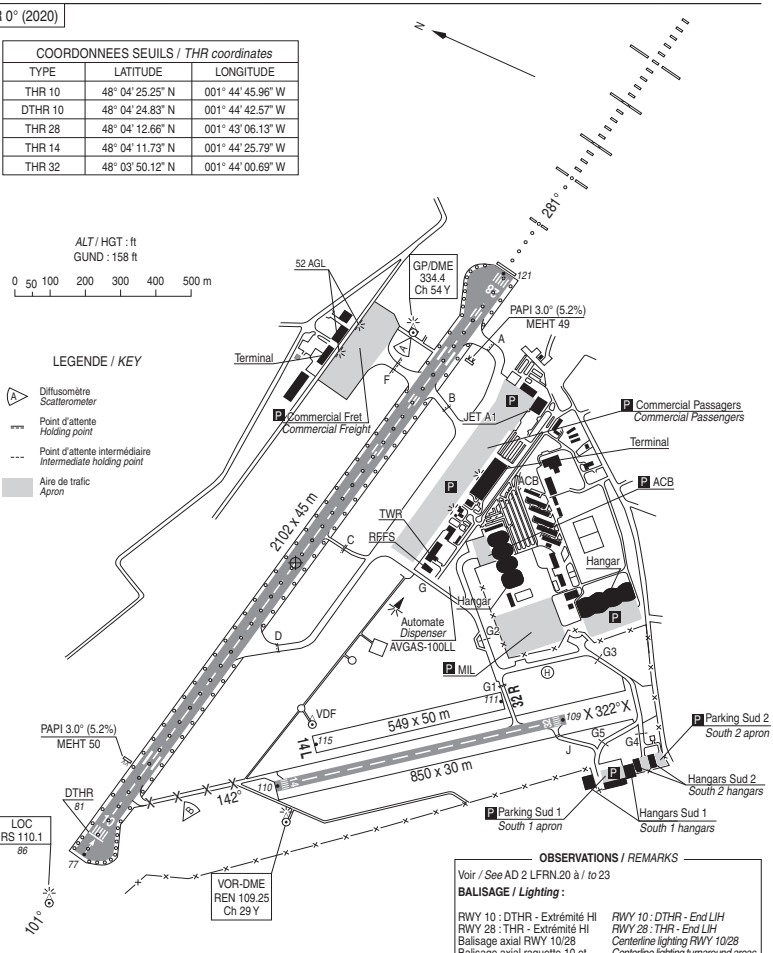
CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS RENNES 136.405 ☎ 02 99 67 72 50
GND (SOL) 121.725

RENNES SAINT JACQUES
48 04 19 N - 001 43 56 W
ALT AD : 124 (5 hPa)

VAR 0° (2020)

COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 10	48° 04' 25.25" N	001° 44' 45.96" W
DTHR 10	48° 04' 24.83" N	001° 44' 42.57" W
THR 28	48° 04' 12.66" N	001° 43' 06.13" W
THR 14	48° 04' 11.73" N	001° 44' 25.79" W
THR 32	48° 03' 50.12" N	001° 44' 00.69" W



OBSERVATIONS / *REMARKS*

Voir / *See* AD 2 LFRN.20 à / *to* 23

BALISAGE / *Lighting* :

RWY 10 : DTHR - Extrémité HI	*RWY 10 : DTHR - End LIH*
RWY 28 : THR - Extrémité HI	*RWY 28 : THR - End LIH*
Balisage axial RWY 10/28	*Centerline lighting RWY 10/28*
Balisage axial raquette 10 et raquette 28	*Centerline lighting turnaround areas 10 and 28*

RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
10	NIL	LIH	2102	2102	2102	2031	Revêtue	70 F/C/W/T	250	250	250	300
28	900 m LIH	LIH	2102	2102	2102	2102	*Paved*		250	250	250	300

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
REN 109.25 Ch 29Y VOR-DME	**48°04'09.3"N - 001°44'30.0"W**
	48°04.16'N – 001°44.50'W
RS Ch 38X (110.1)	**48°04'18.2"N - 001°43'19.0"W**
	48°04.30'N – 001°43.32'W
GOMDA	**48°02'31.2"N - 001°29'47.7"W**
	48°02.52'N – 001°29.80'W
LAPOX	**48°06'52.4"N - 001°57'17.8"W**
	48°06.87'N – 001°57.30'W

FREQ :

ATIS RENNES	*136.405*
TWR RENNES	*ground : 121.725*
	tower : 120.500
APP RENNES	*134.000*

DIRCAM © DIA

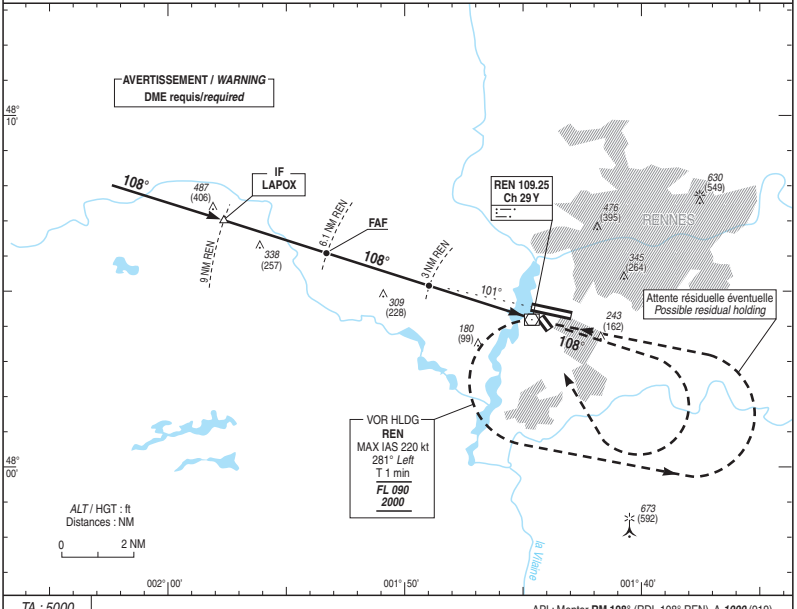
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 124, ***DTHR : 81 (3 hPa)***

RENNES SAINT JACQUES

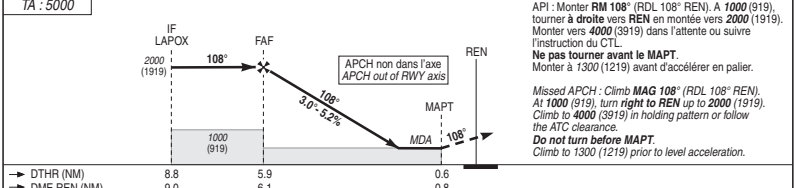
FNA VOR RWY 10

FREQ : voir / *see* AD 2 LFRN COM 01

VAR 0° (20)



TA : 5000



API : Monter **RM 108°** (RDL 108° REN). A ***1000*** (919), tourner **à droite** vers **REN** en montée vers ***2000*** (1919). Monter vers ***4000*** (3919) dans l'attente ou suivre l'instruction du CTL.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à *1300* (1219) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***MAG 108°*** *(RDL 108° REN). At* ***1000*** *(919), turn* ***right to REN*** *up to* ***2000*** *(1919). Climb to* ***4000*** *(3919) in holding pattern or follow the ATC clearance.*
Do not turn before MAPT.
Climb to 1300 (1219) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	VOR			MVL/*Circling*	
	MDA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***560*** (480)	2200	472	***720*** (640)	2200
B				***780*** (700)	2200
C				***870*** (790)	2400
D				***1040*** (960)	3600

DME REN

NM	**6**	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***1970*** (1889)	***1650*** (1569)	***1330*** (1249)	***1020*** (939)	***700*** (619)

		70 kt	90 kt	100 kt	120 kt	140 kt	160 kt	190 kt
FAF - DTHR	5.9 NM	5 min 03	3 min 56	3 min 32	2 min 57	2 min 32	2 min 13	1 min 52
FAF - MAPT	5.3 NM	4 min 33	3 min 32	3 min 11	2 min 39	2 min 16	1 min 59	1 min 40
VSP (ft/min)		370	480	530	640	740	850	1010

© SIA

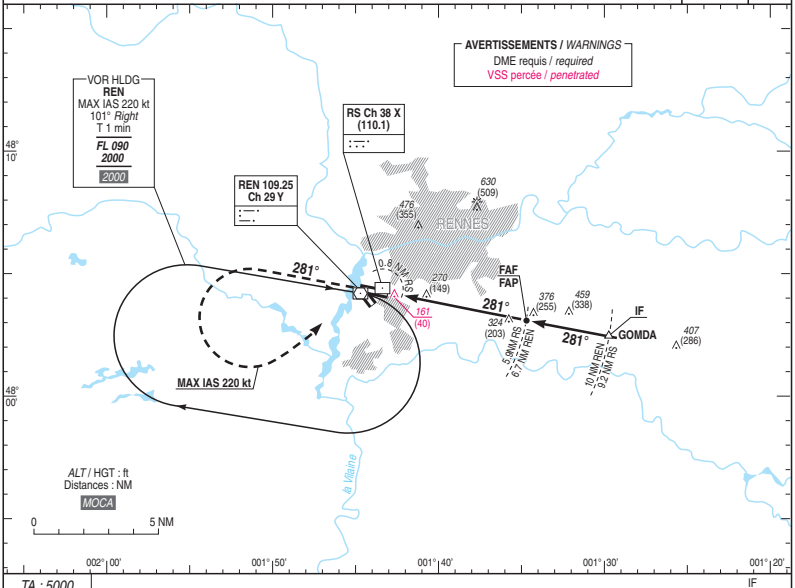
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 124, ***THR : 121 (5 hPa)***

RENNES SAINT JACQUES

FNA ILS ou/*or* LOC RWY 28

FREQ : voir / *see* AD 2 LFRN COM 01

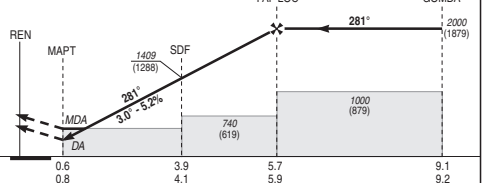
ILS-DME	VAR
RS 110.1	0°
RDH : 51	(20)



TA : 5000

API : Monter dans l'**axe**. A ***1000*** (879), tourner **à gauche** vers **REN** en montée vers ***2000*** (1879), **MAX IAS 220 kt**.
Puis monter vers ***4000*** (3879) dans l'attente.
Ou suivre l'instruction du CTL.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à *1300* (1179) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***straight ahead****. At* ***1000*** *(879), turn* ***left to REN*** *up to* ***2000*** *(1879),* ***MAX IAS 220 kt****. Then climb up to 4000 (3879) in holding pattern. Or follow the ATC clearance.*
Do not turn before MAPT*.*
Climb up to 1300 (1179) prior to level acceleration.



THR ◄– (NM)	0.6	3.9	5.7	9.1
DME RS ◄– (NM)	0.8	4.1	5.9	9.2
DME REN ◄– (NM)	1.6	4.8	6.7	10.0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS			LOC			MVL/*Circling*	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***320*** (200)	550	181	***530*** (410)	1200	406	***720*** (600)	1500
B	***320*** (200)		189				***780*** (660)	1600
C	***320*** (200)		199				***870*** (750)	2400
D	***330*** (210)		208				***1040*** (920)	3600

DME RS

NM	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***1720***	***1400***	***1080***	***760***
(HGT)	(1589)	(1270)	(952)	(634)

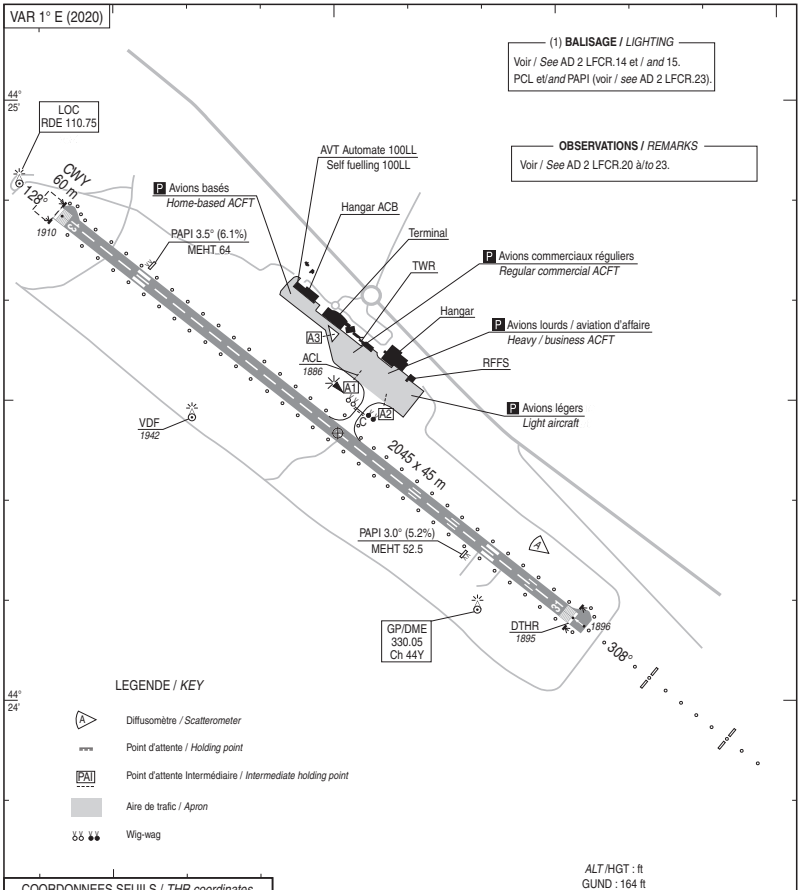
		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	190 kt
FAF - THR	5.7 NM	4 min 55	4 min 03	3 min 27	3 min 00	2 min 39	2 min 23	2 min 09	1 min 49
FAF - MAPT	5.1 NM	4 min 24	3 min 38	3 min 05	2 min 41	2 min 22	2 min 08	1 min 56	1 min 37
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	645	845	1010

© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 129.780 ☎ 05 65 77 17 49
STAP : voir/*see* AD 2 LFCR.23

RODEZ AVEYRON
44 24 27 N - 002 29 00 E
ALT AD : 1910 (69 hPa)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 13	44° 24' 49.17" N	002° 28' 21.58" E
THR 31	44° 24' 07.54" N	002° 29' 33.49" E
DTHR 31	44° 24' 08.60" N	002° 29' 31.66" E

RWY	BALISAGE/*Lighting* (1)		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
13	NIL	LIH/LIL	2045	2045	2045	2045	Revêtue	47 F/A/W/T	800	800	800	-
31	LIH/LIL 720 m	LIH/LIL	2045	2105	2045	1995	*Paved*		800	800	800	-

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
RDE Ch 44Y (110.75)	**44°24'12.5"N - 002°29'16.2"E**
	44°24.21'N – 002°29.27'E
OGALO	**44°16'04.6"N - 002°43'24.1"E**
	44°16.08'N – 002°43.40'E
FAF / LOC RWY31	**44°18'53.8"N - 002°38'33.5"E**
	44°18.90'N – 002°38.56'E

DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

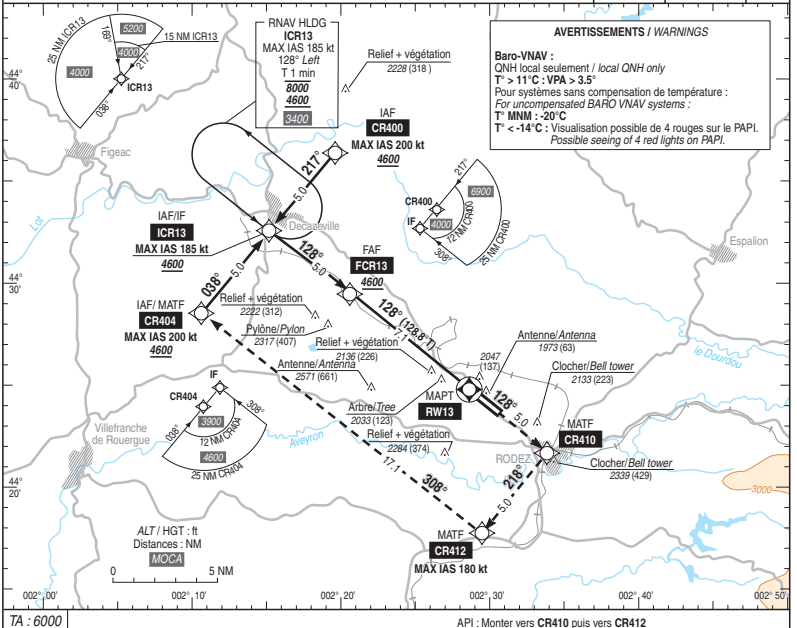
ALT AD : 1910, ***THR : 1910 (69 hPa)***

RODEZ AVEYRON

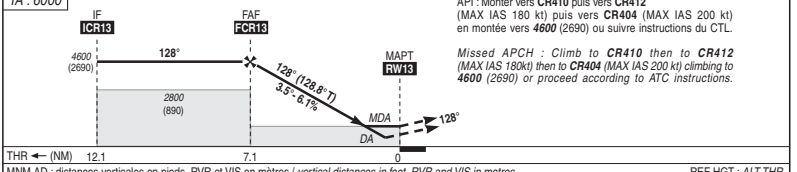
RNP RWY 13

ATIS RODEZ 129.780 ☎ 05 65 77 17 49
APP : CLERMONT Approche/*Approach* 133.725
TWR : RODEZ Tour/*Tower* 118.125
Absence ATS : **A/A** (118.125) FR uniquement / *only.* Obtenir/*Obtain* QNH local sur/*on* STAP.
STAP : voir/*see* AD 2 LFCR.23

RNP APCH	EGNOS CH 51010 E13A TCH : 49	VAR 1° E (2020)



TA : 6000



API : Monter vers **CR410** puis vers **CR412** (MAX IAS 180 kt) puis vers **CR404** (MAX IAS 200 kt) en montée vers ***4600*** (2690) ou suivre instructions du CTL.

Missed APCH : Climb to ***CR410*** *then to* ***CR412*** *(MAX IAS 180kt) then to* ***CR404*** *(MAX IAS 200 kt) climbing to* ***4600*** *(2690) or proceed according to ATC instructions.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL / *Circling*		RW13 NM (HGT)	7	6	5	4	3	2
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***ALT***	***4560***	***4190***	***3820***	***3450***	***3070***	***2700***
A			211	***2180*** (270)	1300	264		1500		***2490*** (580)	1500		(2650)	(2280)	(1910)	(1540)	(1160)	(790)
B	***2160*** (250)	1300	226	***2190*** (280)	1300	279	***2390*** (480)	1500	472	***2580*** (670)	1600							
C			236	***2200*** (290)	1400	289		2200		***2970*** (1060)	2400							

Observations / *Remarks* : Absence ATS : procédure obligatoirement suivie de MVL / *procedure must be followed by circling* : voir/*see* AIP ENR 1.5.
Fortes turbulences THR 13 par vent secteur 100°/180° supérieur à 10 kt / *Heavy turbulences THR 13 when wind 100°/180° greater than 10 kt.*
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/*see* AIP ENR 1.5

FAF - MAPT	7.1 NM	70 kt 6 min 05	85 kt 5 min 01	100 kt 4 min 16	115 kt 3 min 42	130 kt 3 min 17	145 kt 2 min 56	160 kt 2 min 40
VSP (ft/min)		430	525	615	710	805	895	990

© SIA

RNP RWY13

RMK	-							MAG VAR 2020 1.2°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	ICR13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA CR400	IF	CR400	-	-	-	-		4600	-	200		-
	TF	ICR13	-	217	218.6	5.0	-	4600	-	185	-	1.0
INA CR404	IF	CR404	-	-	-	-	-	4600	-	200	-	-
	TF	ICR13	-	038	038.9	5.0	-	4600	-	185	-	1.0
APCH	IF	ICR13	-	-	-	-	-	4600	-	-	-	-
	TF	FCR13	-	128	128.8	5.0	-	4600	-	-	-	1.0
	TF	RW13	Yes	128	128.8	7.1	-	-	-	-	-3.50 / 49	0.3
	TF	CR410	-	128	128.9	5.0	-	-	-	-	-	1.0
	TF	CR412	-	218	219.0	5.0	-	-	-	180	-	1.0
	TF	CR404	-	308	308.9	17.1	-	4600	-	200	-	1.0

↓

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
*ALT AD : 1910, **DTHR : 1895 (68 hPa)***

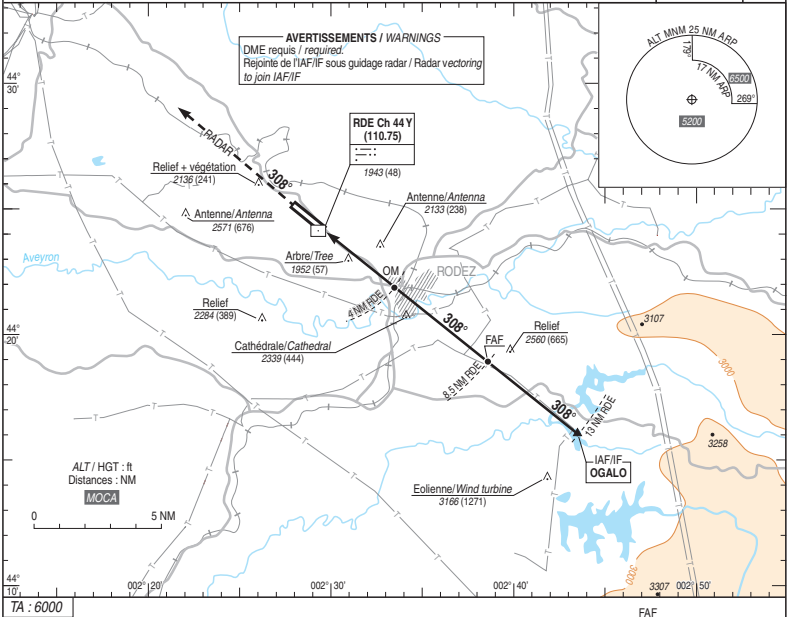
RODEZ AVEYRON

ILS ou / *or* LOC RWY 31

ATIS RODEZ 129.780 ☎ 05 65 77 17 49
APP : CLERMONT Approche/*Approach* 133.725
TWR : RODEZ Tour/*Tower* 118.125
Absence ATS : **A/A** (118.125) FR uniquement / *only.* Obtenir/*Obtain* QNH local sur/*on* STAP.
STAP : voir/*see* AD 2 LFCR.23

ILS - DME
RDE 110.75
RDH : 49

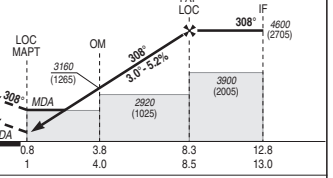
VAR
1° E
(2020)



TA : 6000

API : Monter **dans l'axe** (RM 308°) jusqu'à ***4600*** (2705) et prévoir guidage radar.

*Missed APCH : Climb **straight ahead** (MAG 308°) up to **4600** (2705) and expect radar vectoring.*



DTHR ← (NM)		0.8	3.8	8.3	12.8
DME RDE ← (NM)		1	4.0	8.5	13.0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	ILS			LOC			MVL / *Circling*	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***2100*** (200)		182				***2490*** (590)	1500
B	***2100*** (200)	750	194	***2380*** (490)	1500	481	***2580*** (690)	1600
C	***2110*** (210)		207				***2970*** (1070)	2400

DME RDE NM	8	7	6	5	4	3	2
ALT	***4430***	***4110***	***3800***	***3480***	***3160***	***2840***	***2520***
(HGT)	(2535)	(2215)	(1905)	(1585)	(1265)	(945)	(625)

Observations/*Remarks* : Circuit AD RWY 13 Droite / *AD circuit RWY 13 : right hand.*
Absence ATS : procédure obligatoirement suivie de MVL / *procedure must be followed by Circling :* voir / *see* AIP ENR 1.5

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - DTHR	8.3 NM	7 min 09	5 min 53	5 min 00	4 min 21	3 min 51	3 min 27	3 min 08
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845

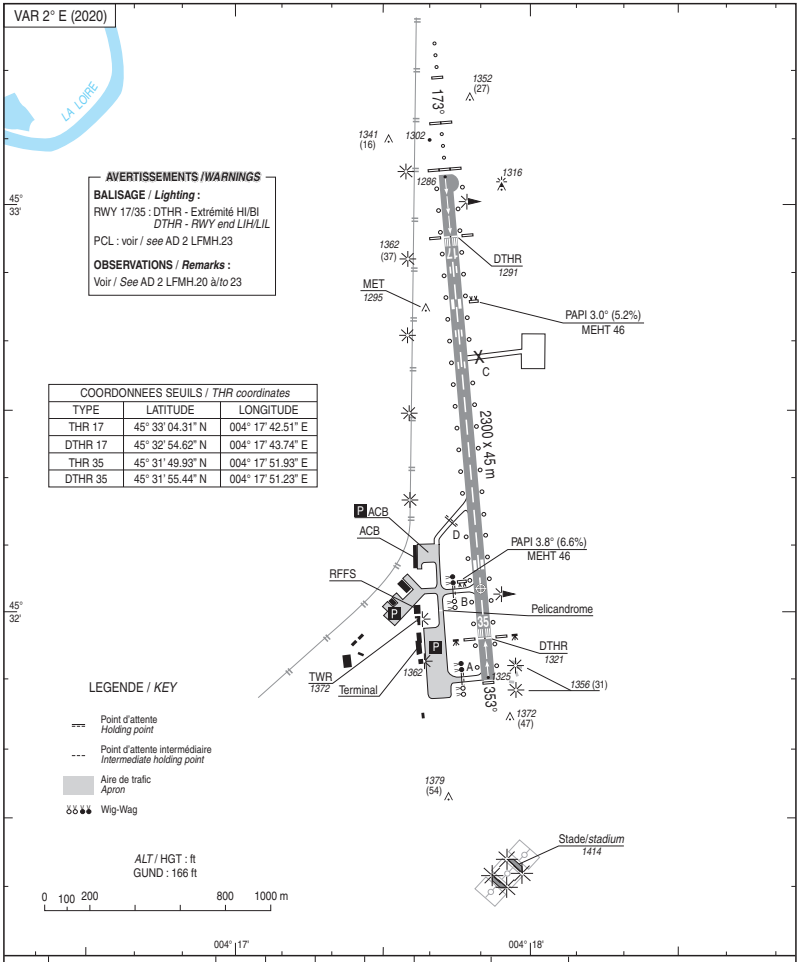
© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS SAINT-ETIENNE 132.805 ☎ 04 82 89 48 18

SAINT ETIENNE LOIRE
45 32 03 N - 004 17 50 E
ALT AD : 1325 (48 hPa)

VAR 2° E (2020)



AVERTISSEMENTS /*WARNINGS*

BALISAGE / ***Lighting*** **:**
RWY 17/35 : DTHR - Extrémité HI/BI
DTHR - RWY end LIH/LIL
PCL : voir / *see* AD 2 LFMH.23

OBSERVATIONS / ***Remarks*** **:**
Voir / *See* AD 2 LFMH.20 à/*to* 23

COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 17	45° 33' 04.31" N	004° 17' 42.51" E
DTHR 17	45° 32' 54.62" N	004° 17' 43.74" E
THR 35	45° 31' 49.93" N	004° 17' 51.93" E
DTHR 35	45° 31' 55.44" N	004° 17' 51.23" E

RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA (1)	TODA (1)	ASDA (1)	LDA (1)	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
17 35	900 m LIH NIL	LIH/LIL LIH/LIL	2117 2300	2117 2300	2117 2300	1817 2130	Revêtue *Paved*	47 F/C/W/T	250* 250*	250* 250*	250* 250*	- -
			(1) Voir / *See* AD 2 LFMH.13						* Absence ATS : 550 m de jour / *daytime* 800 m de nuit / *at night*			

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
EB 379 NDB	**45°38'16.6"N - 004°17'00.7"E**
	45°38.28'N – 004°17.01'E
BANUS	**45°19'46.6"N - 004°28'38.1"E**
	45°19.78'N – 004°28.64'E
BELEP	**45°47'30.0"N - 004°07'54.0"E**
	45°47.50'N – 004°07.90'E
MALAT	**45°14'13.8"N - 004°20'05.0"E**
	45°14.23'N – 004°20.08'E
NAKET	**45°18'45.9"N - 004°12'24.0"E**
	45°18.77'N – 004°12.40'E
NARIV	**45°49'41.6"N - 004°15'35.6"E**
	45°49.69'N – 004°15.59'E
IMH17	**45°46'12.5"N - 004°16'02.2"E**
	45°46.21'N – 004°16.04'E

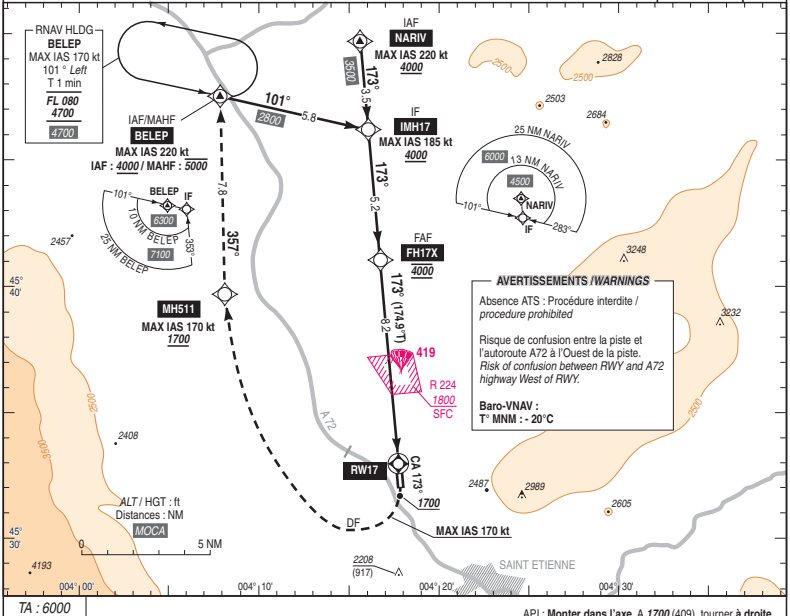
DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
*ALT AD : 1325, **DTHR : 1291 (47 hPa)***

SAINT ETIENNE LOIRE
RNP X RWY 17 (LNAV-VNAV only)

ATIS : SAINT ETIENNE 132.805
APP : CLERMONT Approche/*Approach* 120.500
TWR : SAINT ETIENNE Tour/*Tower* 119.250
AFIS : SAINT ETIENNE Information 119.250

RNP APCH | VAR 2°E (2020)



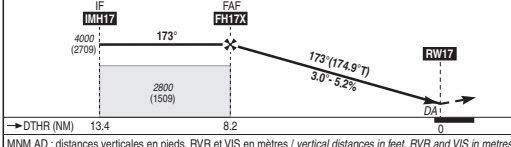
AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

Absence ATS : Procédure interdite / *procedure prohibited*

Risque de confusion entre la piste et l'autoroute A72 à l'Ouest de la piste.
Risk of confusion between RWY and A72 highway West of RWY.

Baro-VNAV :
T° MNM : - 20°C

TA : 6000



API : **Monter dans l'axe**. A ***1700*** (409), tourner **à droite** (MAX IAS 170 kt) direct vers **MH511**, en montée vers ***5000*** (3709).
A **MH511**, route vers **BELEP** pour intégrer l'attente.
Palier d'accélération non étudié.

*Missed APCH : **Climb straight ahead**. At **1700** (409), **turn right** (MAX IAS 170 kt) direct to **MH511**, climbing up to **5000** (3709)*
*At **MH511**, route to **BELEP** to join holding.*
Acceleration level not studied.

→DTHR (NM) 13.4 8.2 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LNAV-VNAV API 2.5 %			LNAV-VNAV API 4 %			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1680*** (390)	1100	383	***1540*** (250)	550	234	***2260*** (970)	1500
B	***1690*** (400)	1100	395	***1540*** (250)	550	246	***2480*** (1190)	1600
C	***1700*** (410)	1200	403	***1550*** (260)	600	254	***2660*** (1370)	2400

Observations / *Remarks* : (1) - MVL interdites à l'Est de la piste / *Circling prohibited East of RWY.*
- MVL interdites de nuit si PAPI 35 U/S / *Circling prohibited at night if PAPI 35 U/S.*

FH17X - RW17	8.2 NM	70 kt 7 min 02	85 kt 5 min 47	100 kt 4 min 55	115 kt 4 min 17	130 kt 3 min 47	160 kt 3 min 04
VSP (ft/min)		370	450	530	605	685	845

© SIA

SAINT ETIENNE LOIRE
PRECODING RNP X RWY 17 (LNAV-VNAV only)

RNP X RWY 17 (LNAV-VNAV only)												
RMK	-							MAG VAR 2020 1.7 °E			Ref NAVAID :-	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Accuracy (NM)
HLDG	-	BELEP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA BELEP	IF	BELEP	-	-	-	-	-	4000	-	220	-	1
	TF	IMH17	-	101	102.7	5.8	-	4000	-	185	-	1
INA NARIV	IF	NARIV	-	-	-	-	-	4000	-	220	-	1
	TF	IMH17	-	173	174.9	3.5	-	4000	-	185	-	1
APCH	IF	IMH17	-	-	-	-	-	4000	-	185	-	1
	TF	FH17X	-	173	174.9	5.2	-	4000	4000	-	-	1
	TF	RW17	Yes	173	174.9	8.2	-	-	-	170	-3.0°/15	0.3
	CA	-	-	173	174.9	-	-	1700	-	170	-	1
	DF	MH511	-	-	-	-	R	1700	-	170	-	1
	TF	BELEP	-	357	358.7	7.8	-	-	5000	220	-	1

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C

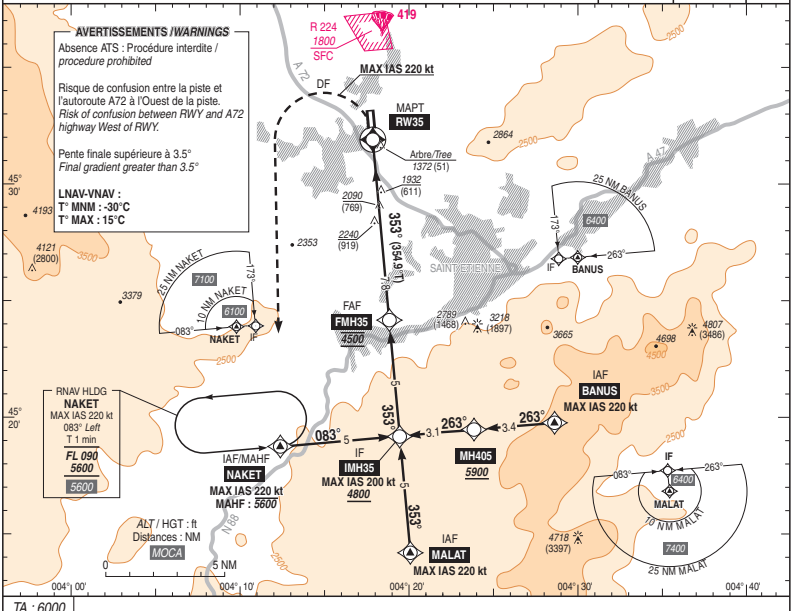
SAINT ETIENNE LOIRE

ALT AD : 1325, ***DTHR : 1321 (48 hPa)***

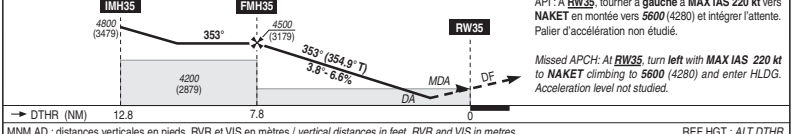
RNP RWY 35

ATIS : SAINT ETIENNE 132.805
APP : CLERMONT Approche/*Approach* 120.500
TWR : SAINT ETIENNE Tour/*Tower* 119.250
AFIS : SAINT ETIENNE Information 119.250

RNP APCH	EGNOS Ch70896 E35A TCH : 49	VAR 2°E (2020)



TA : 6000



API : A **RW35**, tourner à **gauche** à **MAX IAS 220 kt** vers **NAKET** en montée vers ***5600*** (4280) et intégrer l'attente. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH: At ***RW35****, turn* ***left*** *with* ***MAX IAS 220 kt*** *to* ***NAKET*** *climbing to* ***5600*** *(4280) and enter HLDG. Acceleration level not studied.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV (1)			LNAV-VNAV (1)			LNAV (1)			MVL / *Circling* (2)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***2350*** (1030)		1027	***2520*** (1200)		1199	***2520*** (1200)		1199	***2520*** (1200)	
B	***2370*** (1050)	4900	1044	***2520*** (1200)	5000	1199	***2520*** (1200)	5000	1199	***2520*** (1200)	5000
C	***2420*** (1090)		1090	***2660*** (1340)		1207	***2660*** (1340)		1207	***2660*** (1340)	

DIST RW35 NM	7	6	5	4	3
ALT (HGT)	***4195*** (2874)	***3790*** (2469)	***3385*** (2064)	***2985*** (1664)	***2580*** (1259)

Observations / *Remarks* : (1) Procédures interdites de nuit si PAPI U/S / *Procedures prohibited at night if PAPI U/S.*
(2) MVL interdites à l'Est de la piste et de nuit si PAPI U/S / *Circling prohibited East of RWY and at night if PAPI U/S.*

FAF - MAPT	7.8 NM	70 kt 6 min 40	85 kt 5 min 29	100 kt 4 min 40	115 kt 4 min 03	130 kt 3 min 35	160 kt 2 min 55
VSP (ft/min)		470	570	670	770	870	1070

© SIA

SAINT ETIENNE LOIRE
PRECODING RNP RWY 35

RNP RWY 35

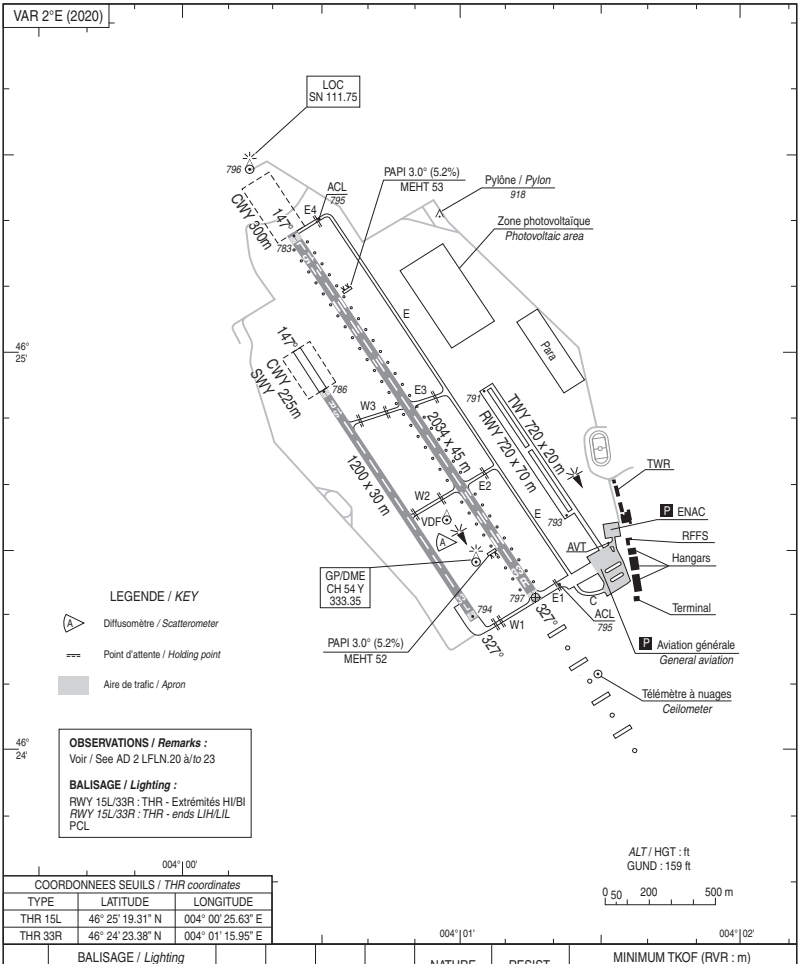
RMK	-							MAG VAR 2020	1.7 °E		Ref NAVAID : -	
Procedure identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	NAKET	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
INA NAKET	IF	NAKET	-	-	-	-	-	-	-	220	-	1
	TF	IMH35	-	083	084.8	5.0	-	4800	-	200	-	1
INA MALAT	IF	MALAT	-					-	-	220	-	1
	TF	IMH35	-	353	354.9	5.0	-	4800	-	200	-	1
INA BANUS	IF	BANUS	-	-	-	-	-	-	-	220	-	1
	TF	MH405	-	263	265.0	3.4	-	5900	-	-	-	1
	TF	IMH35	-	263	265.0	3.1	-	4800	-	200	-	1
APCH	IF	IMH35	-	-	-	-	-	4800	-	200	-	1
	TF	FMH35	-	353	354.9	5.0	-	4500	4500	-	-	1
	TF	RW35	Yes	353	354.9	7.8	-	-	-	-	-3.8 / 15	0.3
	DF	NAKET	-	-	-	-	L	-	5600	220	-	1

© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 132.480 ☎ 03 85 26 60 78
STAP : 132.480 (FR) Absence ATS
GND (SOL) : 121.805

SAINT YAN
46 24 24 N - 004 01 16 E
ALT AD : 797 (29 hPa)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 15L	46° 25' 19.31" N	004° 00' 25.63" E
THR 33R	46° 24' 23.38" N	004° 01' 15.95" E

RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
15L	NIL	LIH	2034	2034	2034	2034	Revêtue	24 F/C/W/T	250*	250*	250*	-
33R	900 m LIH	LIH	2034	2334	2034	2034	*Paved*		250*	250*	250*	-

* Absence ATS : 550 m
HJ seulement / *only*

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
SN 430 NDB	**46°17'39.7"N - 004°07'17.0"E**
	46°17.66'N – 004°07.28'E
MOU 116.7 Ch 114X VOR-DME	**46°42'24.4"N - 003°37'54.0"E**
	46°42.41'N – 003°37.90'E
SN Ch 54Y (111.75)	**46°24'29.1"N - 004°01'02.6"E**
	46°24.49'N – 004°01.04'E
GURGO	**46°20'56.0"N - 003°49'46.0"E**
	46°20.93'N – 003°49.77'E
IN15L	**46°37'12.2"N - 003°49'41.2"E**
	46°37.20'N – 003°49.49'E
IAF LN400	**46°39'51.1"N - 003°55'50.5"E**
	46°39.85'N – 003°55.84'E

FREQ :

ATIS SAINT YAN	*132.480*
TWR SAINT YAN	*ground : 121.805*
	tower : 122.300
APP RENNES	*123.405*

DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

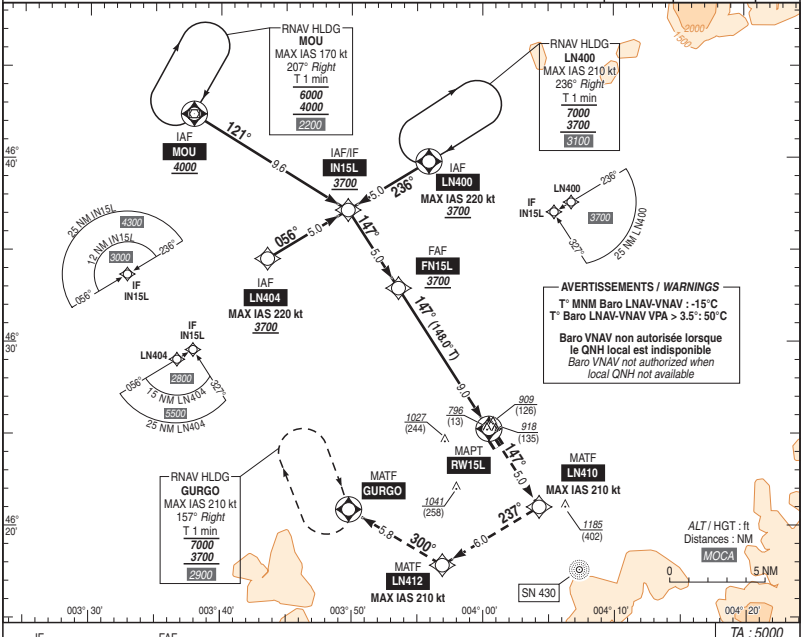
ALT AD : 797, ***THR : 783 (28 hPa)***

SAINT YAN

RNP RWY 15L

ATIS SAINT YAN : 132.480
FREQ : voir / *see* AD 2 LFLN COM 01

RNP APCH	EGNOS Ch 73334 E15A RDH/TCH : 49	VAR 2°E (2020)

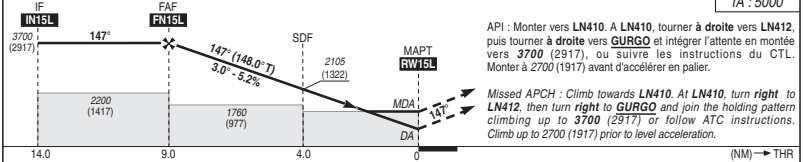


AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

T° MNM Baro LNAV-VNAV : -15°C
T° Baro LNAV-VNAV VPA > 3.5° : 50°C

Baro VNAV non autorisée lorsque le QNH local est indisponible
Baro VNAV not authorized when local QNH not available

TA : 5000



API : Monter vers **LN410**. A **LN410**, tourner **à droite** vers **LN412**, puis tourner **à droite** vers **GURGO** et intégrer l'attente en montée vers ***3700*** (2917), ou suivre les instructions du CTL. Monter à *2700* (1917) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb towards ***LN410****. At* ***LN410****, turn* ***right*** *to* ***LN412****, then turn* ***right*** *to* ***GURGO*** *and join the holding pattern climbing up to* ***3700*** *(2917) or follow ATC instructions. Climb up to 2700 (1917) prior to level acceleration.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/*Circling* (1)		MVL / *Circling* absence ATS sans QNH local *without local QNH* HJ seulement/*only* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	*DA* (H)	RVR	OCH	*MDA* (H)	RVR	OCH	*MDA* (H)	VIS	*MDA* (H)	VIS
A			144	***1060*** (280)	1300	273		1500		***1330*** (550)	1500	***1560*** (780)	1500
B	***1090*** (300)	1400	154	***1070*** (290)	1400	285	***1190*** (410)	1500	402	***1340*** (560)	1600	***1580*** (790)	1600
C			164	***1090*** (310)	1400	304		1900		***1580*** (800)	2400	***1820*** (1040)	2400

DIST RW15L

NM	**9**	**8**	**7**	**6**	**5**
ALT (HGT)	***3700*** (2917)	***3380*** (2597)	***3060*** (2277)	***2740*** (1957)	***2425*** (1642)
	4	**3**	**2**		
	2105 (1322)	***1785*** (1002)	***1470*** (687)		

Observations / *Remarks* : (1) MVL interdites à l'Est des pistes. Circuit AD RWY 15 : main droite / *Circling prohibited East of RWYs. Right hand circuit RWY 15.*
Perte de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - RW15L	9.0 NM	7 min 43	6 min 22	5 min 24	4 min 42	4 min 10	3 min 44	3 min 23	2 min 55
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850	980

© SIA

SAINT YAN
PRECODING RNP RWY 15 L

Identification Procedure		RNP RWY 15L					MAG VAR 2020 1.6°E					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA LN400	IF	LN400	-					3700	-	220		RNP APCH
	TF	IN15L	-	236	238.0	5.0	-	3700	-	-		RNP APCH
INA LN404	IF	LN404	-					3700	-	220		RNP APCH
	TF	IN15L	-	056	57.9	5.0	-	3700	-			RNP APCH
INA MOU	IF	MOU	-					4000	-	-		RNP APCH
	TF	IN15L	-	121	122.6	9.6	-	3700	-	-		RNP APCH
INA LN406	IF	IN15L	-					3700	-	-		RNP APCH
APCH	IF	IN15L	-					3700	-	-		RNP APCH
	TF	FN15L	-	147	148.0	5.0	-	3700	-	-		RNP APCH
	TF	RW15L	Yes	147	148.0	9.0	-	-	-	-	-3.0 /15	RNP APCH
	TF	LN410	-	147	148.1	5.0	-	-	-	210		RNP APCH
	TF	LN412	-	237	238.2	6.0	-	-	-	210		RNP APCH
	TF	GURGO	Yes	300	301.5	5.8	-	-	-	-		RNP APCH

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

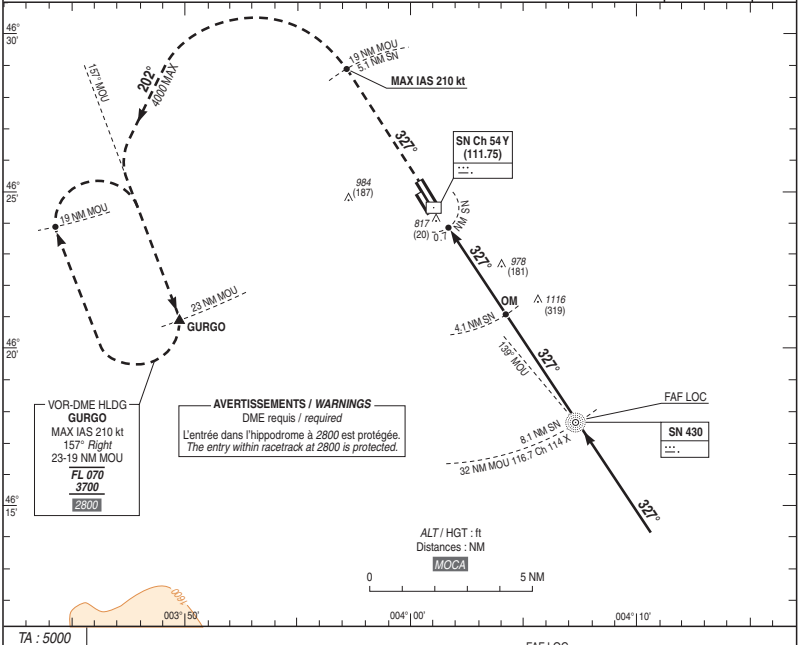
ALT AD : 797, ***THR : 797 (29 hPa)***

SAINT YAN

FNA ILS Z ou/*or* LOC Z RWY 33R

ATIS SAINT YAN : 132.480
FREQ : voir / *see* AD 2 LFLN COM 01

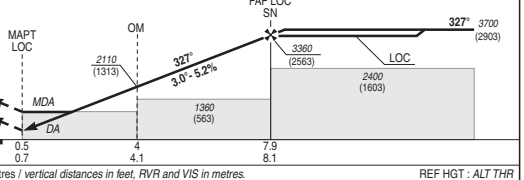
ILS	VAR
SN 111.75	2°E
RDH : 52	(2020)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe**. A **19 NM MOU**, tourner à **gauche RM 202°** pour intercepter et suivre le **RDL 157° MOU** (19 NM MOU MAX) et rejoindre l'**hippodrome GURGO** à ***2800*** (2003). Poursuivre la **montée à *3700*** (2903) dans l'attente GURGO. Monter à *2100* (1303) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***straight ahead****. At 19* ***NM MOU****, turn* ***left MAG 202°*** *to intercept and follow* ***RDL 157° MOU*** *(19 NM MOU MAX) and join* ***GURGO racetrack*** *at* ***2800*** *(2003). Continue climbing* ***up to 3700*** *(2903) within GURGO holding. Climb up to 2100 (1303) prior to level acceleration.*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS Z			LOC Z			MVL / *Circling* (1)		MVL / *Circling* (1) absence ATS sans QNH local / *without local QNH* HJ seulement / *only*		DME SN
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS	**NM** 7 6 5 4 3 2
A			147				***1330*** (530)	1500	***1560*** (770)	1500	***ALT*** ***3020*** ***2700*** ***2390*** ***2070*** ***1750*** ***1430***
B	***1000*** (200)	550	154	***1230*** (430)	1300	427	***1340*** (540)	1600	***1580*** (780)	1600	(HGT) (2223) (1903) (1593) (1273) (953) (633)
C			164				***1580*** (790)	2400	***1820*** (1020)	2400	

Observations/*Remarks* : (1) MVL interdites à l'Est des pistes, sauf clairance du CTL / *Circling prohibited East of RWY, except ATC clearance.*
Circuit AD RWY 15 : Droite / *Right hand circuit RWY 15.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
NDB - MAPT LOC	7.4 NM	6 min 21	5 min 14	4 min 27	3 min 52	3 min 25	3 min 04	2 min 47
VSP (ft/min)		421	512	603	693	784	873	965

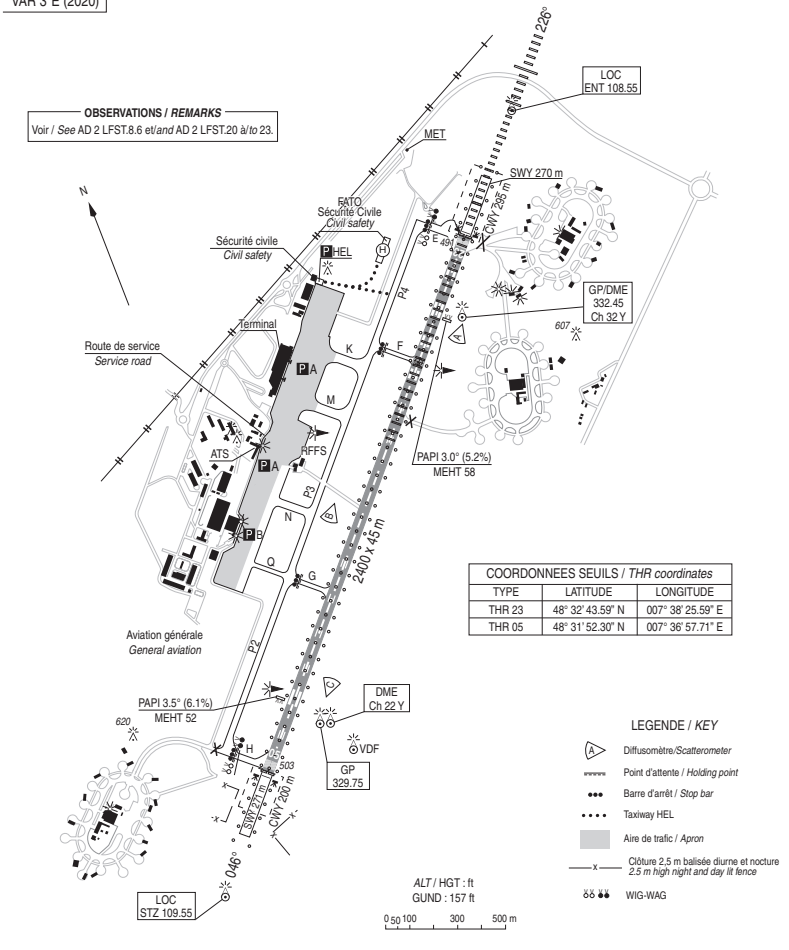
© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 126.930 ☎ 03 88 59 94 16
GND (SOL) : 121.805

STRASBOURG ENTZHEIM
48 32 31 N - 007 38 04 E
ALT AD : 505 (19 hPa)

VAR 3°E (2020)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 23	48° 32' 43.59" N	007° 38' 25.59" E
THR 05	48° 31' 52.30" N	007° 36' 57.71" E

LEGENDE / *KEY*

- Diffusomètre/*Scatterometer*
- Point d'attente / *Holding point*
- Barre d'arrêt / *Stop bay*
- Taxiway HEL
- Aire de trafic / *Apron*
- Clôture 2,5 m balisée diurne et nocture / *2.5 m high night and day lit fence*
- WIG-WAG

RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
05	NIL	LIH/LIL	2400	2695	2670	2400	Revêtue	76 F/C/W/T	150	150	150	200
23	900 m LIH	LIH/LIL	2400	2600	2671	2400	*Paved*		150	150	150	200

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
STR 115.6 Ch 103X VOR-DME	**48°30'19.4"N - 007°34'19.1"E**
	48°30.32'N – 007°34.32'E
ENT Ch 22 Y (108.55)	**48°31'54.8"N - 007°37'10.9"E**
	48°31.91'N – 007°37.18'E
STZ Ch 32Y (109.55)	**48°32'33.8"N - 007°38'17.7"E**
	48°32.56'N – 007°38.30'E
ANDLO	**48°23'45.5"N - 007°22'59.6"E**
	48°23.76'N – 007°22.99'E
FAP / FAF RWY05	**48°23'03.1"N - 007°24'55.6"E**
	48°23.05'N – 007°24.93'E
FAP / FAF RWY23	**48°38'38.6"N - 007°48'36.0"E**
	48°38.64'N – 007°48.60'E

FREQ :

ATIS STRASBOURG	*126.930*
TWR STRASBOURG	*ground : 121.805*
	tower : 119.250
APP STRASBOURG	*119.580 / 120.700*

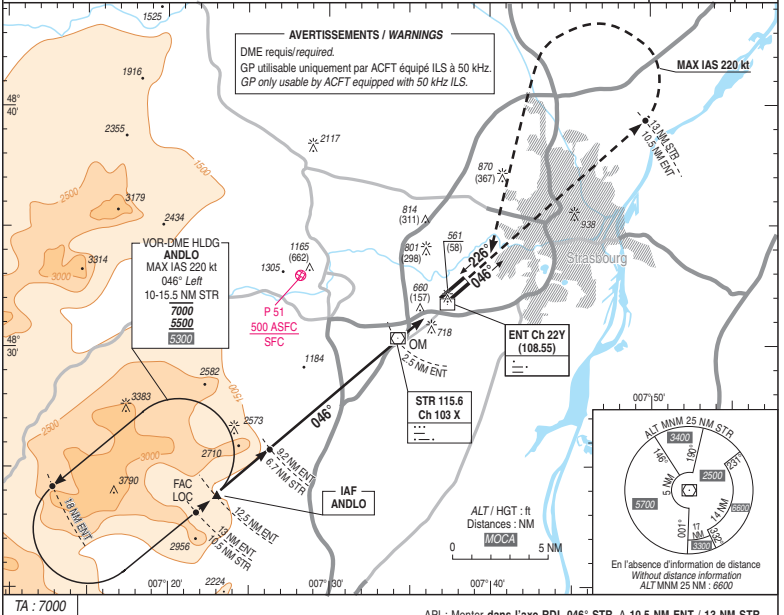
DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 505, ***THR : 503 (18 hPa)***

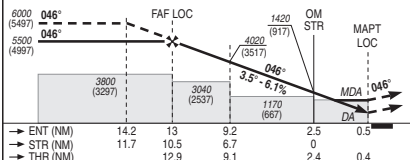
STRASBOURG ENTZHEIM
ILS ou/*or* LOC RWY 05

FREQ : voir/*see* AD 2 LFST COM 01

ILS - DME	VAR
ENT 108.55 RDH : 50	3°E (2020)



TA : 7000



API : Monter **dans l'axe RDL 046° STR**. A **10.5 NM ENT** / **13 NM STR**, tourner **à gauche** pour intercepter et suivre le **RDL 046° STR** (RM 226°) en montée vers ***5500*** (4997) puis intégrer l'attente **ANDLO**.
Monter à *3400* (2897) avant d'accélérer en palier.

Missed approach : Climb ***straight ahead RDL 046° STR****. At* ***10.5 NM ENT*** */* ***13 NM STR****, turn* ***left*** *to intercept and follow* ***RDL 046° STR*** *(MAG 226°) climbing to* ***5500*** *(4997) and join holding* ***ANDLO****.*
Climb to 3400 (2897) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS			LOC + DME ENT			MVL / *Circling*	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A			142		1500		***1110*** (600)	1500
B			153		1500		***1120*** (620)	1600
C	***710*** (200)	1200	166	***860*** (360)	1600	354	***1270*** (770)	2400
D			177		1600		***1570*** (1070)	3600
DL			181	-	-		-	-

DME ENT

NM	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
ALT	***5333***	***4962***	***4590***	***4218***	***3847***	***3475***	***3103***	***2732***	***2360***	***1988***
(HGT)	(4830)	(4459)	(4087)	(3715)	(3344)	(2972)	(2600)	(2229)	(1857)	(1485)

NM	3	2	1
ALT	***1617***	***1245***	***874***
(HGT)	(1114)	(742)	(371)

Observations / *Remarks* : NIL

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
2.5 NM ENT - MAPT	2.0 NM	1 min 43	1 min 25	1 min 12	1 min 03	0 min 55	0 min 45	0 min 39
2.5 NM ENT - THR	2.4 NM	2 min 03	1 min 42	1 min 26	1 min 15	1 min 06	0 min 54	0 min 47
VSP (ft/min)		Non disponible / *Not available*						

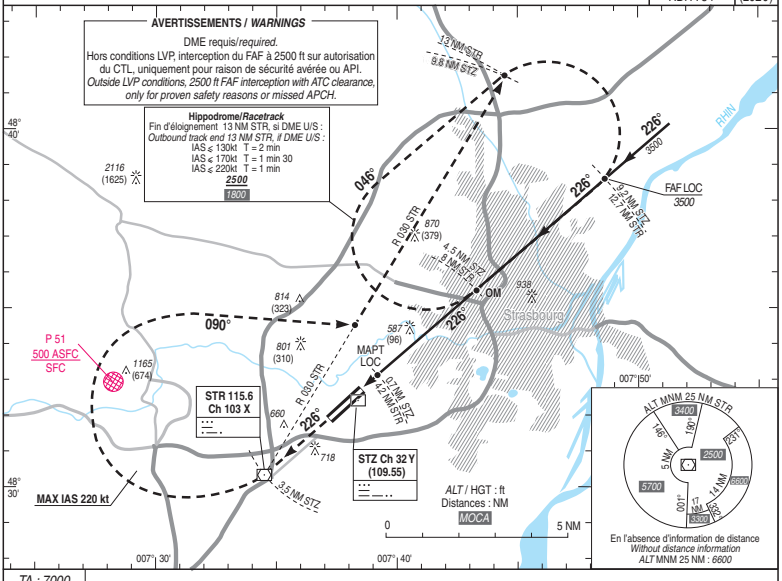
© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 505, ***THR : 491 (18 hPa)***

STRASBOURG ENTZHEIM
FNA ILS CAT I ou/*or* ILS CAT II et/*and* III ou/*or*
FNA LOC RWY 23

FREQ : voir/*see* AD 2 LFST COM 01

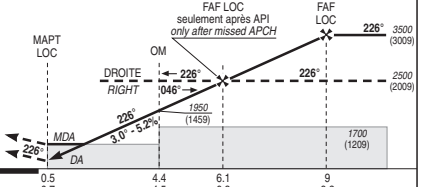
ILS - DME	VAR
STZ 109.55 RDH : 54	3°E (2020)



TA : 7000

API : Monter **dans l'axe**. A **STR (3.5 NM STZ)**, tourner **à droite RM 090°** pour intercepter et suivre le **R 030 STR** en montée vers ***2500*** (2009). A **13 NM STR (9.8 NM STZ)**, tourner **à droite** pour intégrer l'hippodrome 8 NM / 13 NM STR ou suivre clairance du CTL.
Monter à *2400* (1909) avant d'accélerer en palier.

Missed APCH : Climb ***straight ahead****. At* ***STR (3.5 NM STZ)****, turn* ***right MAG 090°*** *to intercept and follow* ***R 030 STR*** *climbing to* ***2500*** *(2009). At* ***13 NM STR (9.8 NM STZ)****, turn* ***right*** *to join 8 NM / 13 NM STR racetrack or follow ATC clearance.*
Climb to 2400 (1909) prior to level acceleration.



THR ← (NM)		0.5	4.4	6.1	9
DME STZ ← (NM)		0.7	4.5	6.3	9.2
DME STR ← (NM)		4.2	8	9.8	12.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS				LOC			MVL/*Circling*	
	DA (H)	RVR	OCH CAT 1	OCH CAT 2	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A			141	50				***1110*** (620)	1500
B			151	61				***1120*** (630)	1600
C	***690*** (200)	550	162	76	***830*** (340)	800	334	***1270*** (780)	2400
D			176	94				***1570*** (1080)	3600
DL			177	97				-	-

DME STZ

NM	2	3	4	5
ALT (HGT)	***1126*** (635)	***1445*** (954)	***1763*** (1272)	***2082*** (1591)

Observations / *Remarks* : Base OCH ILS CAT 1 cat C, D et DL : ACFT au point d'attente ; CAT 2 sauf cat DL : plan sol.
OCH base ILS CAT 1 cat C, D and DL : ACFT at holding point ; CAT 2 except cat DL : ground level.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
OM - THR	3.9 NM	3 min 21	2 min 45	2 min 20	2 min 02	1 min 48	1 min 28	1 min 16
OM - MAPT	3.4 NM	2 min 55	2 min 24	2 min 02	1 min 46	1 min 34	1 min 16	1 min 06

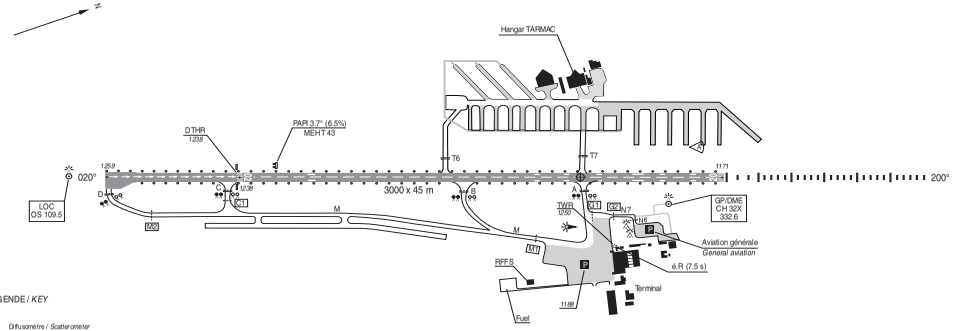
© SIA

CARTE D'AERODROME - OACI
Aerodrome chart - ICAO

ATIS : 125.955 ☎ 05 62 32 62 68
GND (SOL) : 121.800

TARBES **LOURDES** PYRENEES
43 11 08 N - 000 00 10 W
ALT AD : 1260 (45 hPa)

VAR 1°E (2020)



LEGENDE / *KEY*

- Diffusomètre / *Scatterometer*
- Point d'attente / *Holding point*
- M1 --- Point d'attente intermédiaire / *Intermediate holding point*
- Wig-Wag
- Aire de trafic / *Apron*

ALT /HGT : ft
GUND : 166 ft

0 50 100 500 m

OBSERVATIONS / *Remarks :*
Voir / *See* AD 2 LFBT.20 à / *to* 23
(1) PCN : voir / *see* AD 2 LFBT.12

BALISAGE / *Lighting :*
RWY 02 : Seuil décalé BI - Extrémité BI / *RWY 02 : DTHR LIH - RWY end LIH*
RWY 20 : Seuil - Extrémité BI / *RWY 20 : THR - RWY end LIH*

COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*			RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. (1) *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 02 DTHR 02	43° 09' 57.41" N 43° 10' 17.81" N	000° 00' 45.97" W 000° 00' 35.64" W	02	NIL	LIL / LIH	3000	3000	3000	2330	Revêtue *Paved*	44 F/C/W/T	400	400	400	400
THR 20	43° 11' 28.68" N	000° 00' 00.25" E	20	900 m LIH	LIL / LIH	3000	3000	3000	3000			400	400	400	400

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
TL 321 NDB	**43°17'18.2"N - 000°02'58.7"E**
	43°17.30'N – 000°02.98'E
TBO 113.9 Ch 86X VOR-DME	**43°19'56.0"N - 000°08'44.7"E**
	43°19.93'N – 000°08.75'E
OS Ch 32X (109.5)	**43°11'19.4"N - 000°00'01.2"E**
	43°11.32'N – 000°00.02'E
VAKPI	**43°22'30.3"N - 000°05'36.6"E**
	43°22.51'N – 000°05.61'E

DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

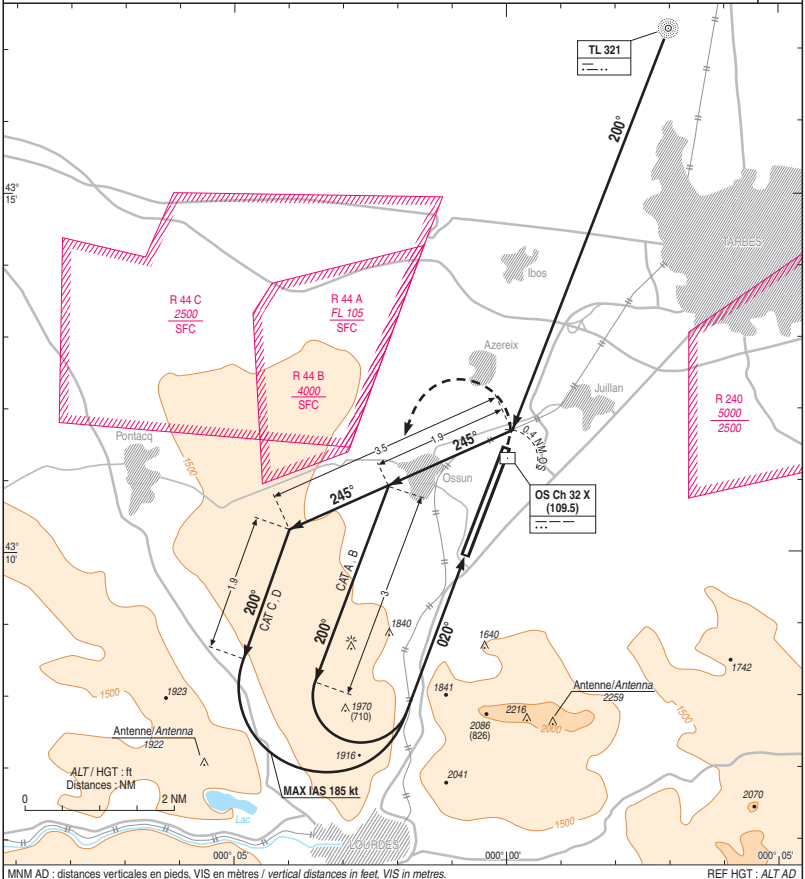
***ALT AD : 1260 (46 hPa)**, THR : 1240*

TARBES **LOURDES** PYRENEES

VPT RWY 02

ATIS LOURDES : 125.955 ☎ 05 62 32 62 68
APP : PYRENEES Approche/*Approach* 128.800
TWR : LOURDES Tour/*Tower* 119.050

VAR 1°E (20)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT HJ seulement / *only*	
	MDA (H)	VIS
A	***2270*** (1010)	1500
B	***2270*** (1010)	1600
C	***2480*** (1220)	2400
D	***2480*** (1220)	3600

© SIA

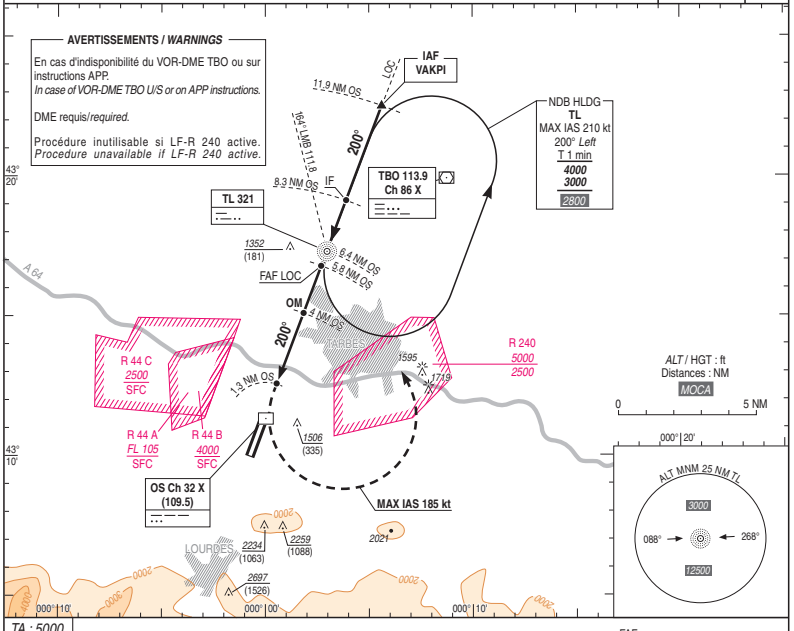
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 1260, ***THR : 1171 (43 hPa)***

TARBES **LOURDES** PYRENEES

ILS Y ou/*or* LOC Y RWY 20

ATIS LOURDES : 125.955 ☎ 05 62 32 62 68
APP : PYRENEES Approche/*Approach* 128.800
TWR : LOURDES Tour/*Tower* 119.050

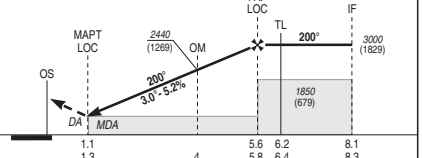
ILS - DME	VAR
OS 109.5	1°E
RDH : 49	(20)



TA : 5000

API : Dès que possible, tourner à **gauche** en montée vers ***3000*** (1829) vers **TL** (**MAX IAS 185 kt**), pour intégrer l'attente ou suivre les instructions ATC. Ne pas tourner avant le MAPT.

Missed APCH : As soon as possible, turn ***left*** *climbing up to* ***3000*** *(1829) towards* ***TL (MAX IAS 185 kt)****, or follow ATC instructions.*
Do not turn before MAPT.



THR ← (NM)			1.1		5.6	6.2	8.1
DME OS ← (NM)			1.3	4	5.8	6.4	8.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS Y (2)			LOC Y (2)		MVL / *Circling* (3) HJ seulement / *only*	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	***MDA*** (H)	VIS
A	***1730*** (560)	1500	551	***1730*** (560)	1500	***2200*** (1100)	1500
B	***1740*** (570)	1500	561	***1740*** (570)	1500	***2600*** (1400)	1600
C	***1750*** (580)	1900	571	***1750*** (580)	1900	***2700*** (1500)	2400
D	***1760*** (590)	2000	581	***1760*** (590)	2000	***3600*** (2500)	3600

DME OS				
NM	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT	***2750***	***2440***	***2120***	***1800***
(HGT)	(1579)	(1269)	(949)	(629)

Observations / *Remarks* : (2) Pour minima particuliers, voir / *For special minima, see* : AD 2 LFBT IAC RWY20 ILS Y LOC Y MINIMA
(3) MVL interdites à l'Ouest de la piste / *Circling prohibited West of RWY.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - THR	5.6 NM	4 min 48	3 min 57	3 min 22	2 min 55	2 min 35	2 min 06	1 min 49
VSP (ft/min)		370	445	525	605	685	840	970

© SIA

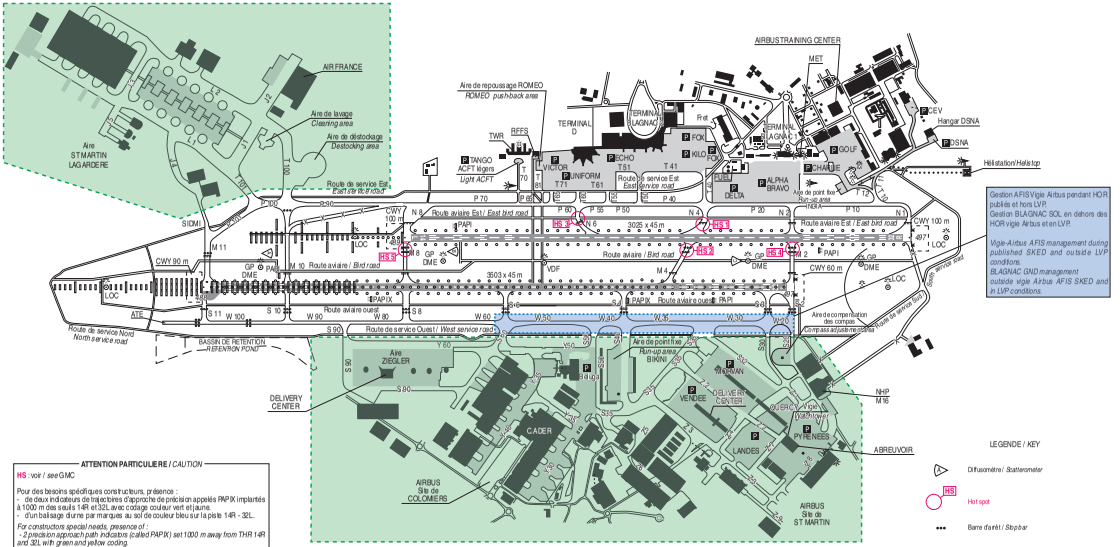
CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 123.130 ☎ 05 67 22 94 34
ATS : H24 - **AFIS** : ST MARTIN Information 121.830
GND (SOL) : 121.900
DELIVERY (PRE VOL) : 121.705

TOULOUSE **BLAGNAC**
43 38 06 N - 001 22 04 E
ALT AD : 499 (18 hPa)

VAR 1° E (2020)

GUND : 160 ft



Gestion AFIS Vigie Airbus pendant HOR publiés et hors LVP.
Gestion BLAGNAC SOL en dehors des HOR vigie Airbus et en LVP.

Vigie-Airbus AFIS management during published SKED and outside LVP conditions.
BLAGNAC GND management outside vigie Airbus AFIS SKED and in LVP conditions.

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS : *voir / see GMC*

Pour des besoins spécifiques constructeurs, présence :
- de deux indicateurs de trajectoires d'approche de précision appelés PAPIX implantés à 1000 m des seuils 14R et 32L avec codage couleur vert et jaune.
- d'un balisage diurne par marques au sol de couleur bleu sur la piste 14R - 32L.

For constructors special needs, presence of :
- 2 precision approach path indicators (called PAPIX) set 1000 m away from THR 14R and 32L with green and yellow coding.
- a blue day ground marking on RWY 14R/32L.

COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*			RWY	BALISAGE / *Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 14R	43° 38' 38.81" N	001° 20' 45.36" E	14R	870 m LIH	LIH	3503	3563	3503	3503	Revêtue *Paved*	85 F/B/W/U	150 *	150 *	150 *	150 *
THR 32L	43° 37' 08.27" N	001° 22' 19.62" E	32L	NIL	LIH	3503	3593	3503	3503			150	150	150	200
THR 14L	43° 38' 14.51" N	001° 21' 27.45" E	14L	900 m LIH	LIH	3025	3125	3025	3025	Revêtue *Paved*	60 F/A/W/T	400	400	400	400
THR 32R	43° 36' 56.29" N	001° 21' 48.85" E	32R	NIL	LIH	3025	3125	3025	3025			400	400	400	400

* RWY 14R : LVTO avec/with RVR < 150/200 m autorisées/*authorized*

LEGENDE / KEY

- Diffusomètre / *Scatterometer*
- HS — Hot spot
- Barre d'arrêt / *Stop bar*
- Point d'attente / *Holding point*
- Aire de taxi / *Apron*
- Voie de translation HEL / *HEL transl. way*
- Aires privatives et gestion AFIS Vigie AIRBUS. *Private areas and Vigie-AIRBUS AFIS management.* FREQ ST MARTIN information.

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S" *COORDONNEES D°M'*
TOU 117.7 Ch 124X VOR-DME	**43°40'51.0"N - 001°18'35.3"E** *43°40.85'N – 001°18.59'E*
TG Ch 26X (108.9)	**43°38'04.3"N - 001°21'29.7"E** *43°38.07'N – 001°21.50'E*
TBN Ch 30X (109.3)	**43°37'18.6"N - 001°22'17.3"E** *43°37.31'N – 001°22.17.3'E*
NETRO	**44°03'03.3"N - 001°34'22.9"E** *44°03.06'N – 001°34.38'E*
SULIT	**43°23'01.3"N - 001°15'09.2"E** *43°23.02'N – 001°15.15'E*

DIRCAM © DIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS — TOULOUSE BLAGNAC

Instrument approach

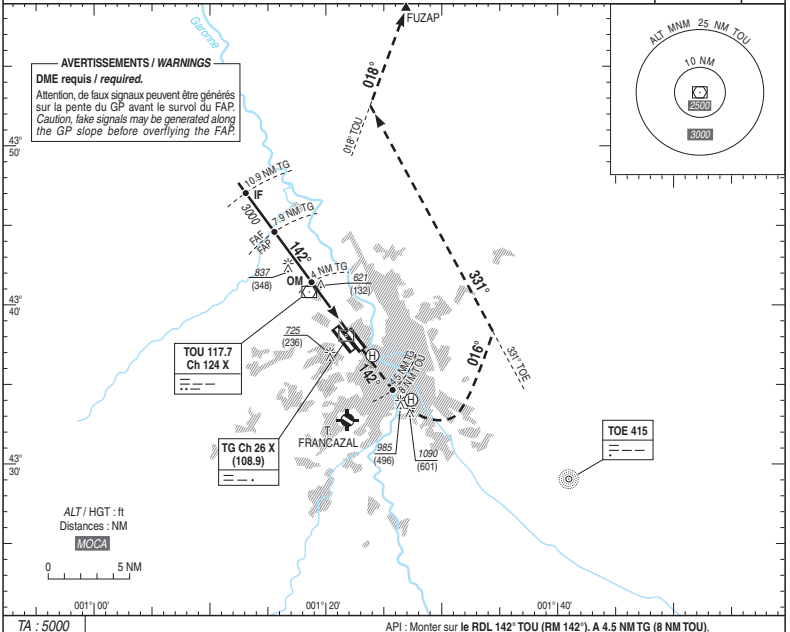
CAT A B C D

ALT AD : 499, ***THR : 489 (18 hPa)*** — *FNA* ILS ou/*or* LOC RWY 14L

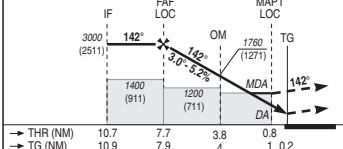
ATIS BLAGNAC : 123.130
APP : TOULOUSE Approche / *Approach* 129.305 (1) - 125.180 (2) - 124.975 (s)
BLAGNAC Approche / *Approach* 121.105
TWR : BLAGNAC Tour / *Tower* 118.100

(1) Secteur Est / *East sector*
(2) Secteur Ouest / *West sector*

ILS - DME	VAR
TG 108.9	1°E
RDH : 50	(2020)



TA : 5000



API : Monter sur **le RDL 142° TOU (RM 142°). A 4.5 NM TG (8 NM TOU)**, tourner **à gauche RM 016°** en montée vers ***4000*** (3511) pour intercepter et suivre le **QDR 331° TOE (RM 331°) puis le radial 018° TOU vers FUZAP** (RM 018°) en montée vers ***FL 080*** ou suivre les instructions du CTL.
Monter à *1500* (1011) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb ***RDL 142° TOU (MAG 142°). At 4.5 NM TG (8 NM TOU),*** *turn* ***left MAG 016°*** *climbing up to* ***4000*** *(3511) to intercept and follow* ***QDR 331° TOE (MAG 331°)*** *and then* ***RDL 018° TOU to FUZAP*** *(MAG 018°) climbing up to* ***FL 080*** *or follow ATC instructions.*
Climb up to 1500 (1011) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* — REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS			LOC			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH CAT 1	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***690*** (200)	550	163	***870*** (380)	1000	378	***1030*** (540)	1500
B	***690*** (200)		175				***1050*** (560)	1600
C	***690*** (200)		192				***1320*** (830)	2400
D	***700*** (210)		210				***1320*** (830)	3600
DL	***710*** (220)		213	-				

DME TG NM	7	6	5	4	3	2
ALT (HGT)	***2720*** (2231)	***2400*** (1911)	***2080*** (1591)	***1760*** (1271)	***1440*** (951)	***1120*** (631)

Observations / *Remarks* : Base OCH ILS / *ILS OCH Base* : NIL (1) MVL interdites au Nord-Est de la piste / *Circling prohibited North-East of RWY.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAP/FAF - THR	7.7 NM	6 min 36	5 min 26	4 min 37	4 min 01	3 min 33	2 min 53	2 min 30
VSP (ft/min)		Non disponible / *Not available*						

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS — TOULOUSE BLAGNAC

Instrument approach

CAT A B C D

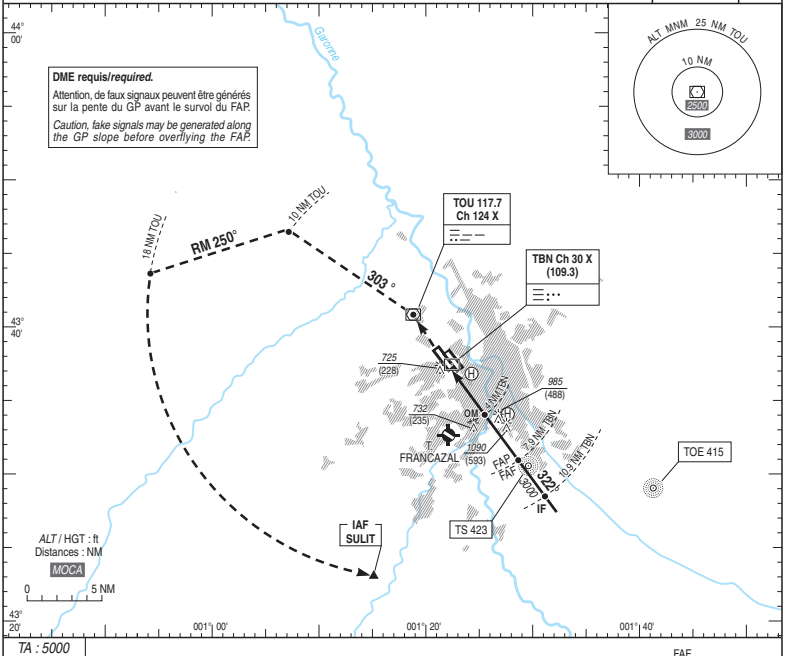
ALT AD : 499, ***THR : 497 (18 hPa)***

FNA ILS ou/*or* LOC RWY 32L

ATIS BLAGNAC : 123.130
APP : TOULOUSE Approche / *Approach* 129.305 (1) - 125.180 (2) - 124.975 (s)
BLAGNAC Approche / *Approach* 121.105
TWR : BLAGNAC Tour / *Tower* 118.100

(1) Secteur Est / *East sector*
(2) Secteur Ouest / *West sector*

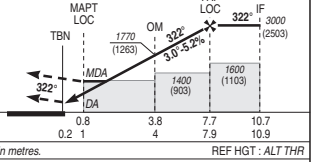
ILS - DME	VAR
TBN 109.3	1°E
RDH : 48	(20)



TA : 5000

API : Monter sur le **RDL 142° TOU** (RM 322°) vers ***4000*** (3503).
A TOU tourner à **gauche** et suivre **RDL 303° TOU** (RM 303°). **A 10 NM DME TOU** tourner à **gauche RM 250°** en montée vers ***5000*** (4503) pour rejoindre et suivre l'**arc DME 18 TOU** jusqu'à **SULIT**.

Missed APCH : Climb ***RDL 142° TOU*** *(MAG 322°) up to* ***4000*** *(3503).*
At TOU *turn* ***left*** *and follow* ***RDL 303° TOU*** *(MAG 303°).* ***At 10 NM DME TOU*** *turn* ***left MAG 250°****climbing to* ***5000*** *(4503) to intercept and follow* ***DME course 18 TOU*** *up to* ***SULIT****.*



THR ← (NM)
TBN ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS			LOC			MVL / *Circling* (1)	
	DA (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***700*** (200)	1200	160	***980*** (490)	1500	482	***1030*** (530)	1500
B	***700*** (200)		172		1500		***1050*** (550)	1600
C	***700*** (200)		189		2300		***1220*** (730)	2400
D	***700*** (210)		205		2300		***1320*** (830)	3600
DL	***710*** (210)		209	-				

DME TBN NM	7	6	5	4	3	2
ALT (HGT)	***2730*** (2233)	***2410*** (1913)	***2090*** (1593)	***1770*** (1273)	***1450*** (953)	***1130*** (633)

Observations / *Remarks* : Base OCH ILS / *ILS OCH Base* : NIL. (1) MVL interdites au Nord-Est de la piste / *Circling prohibited North-East of RWY.*

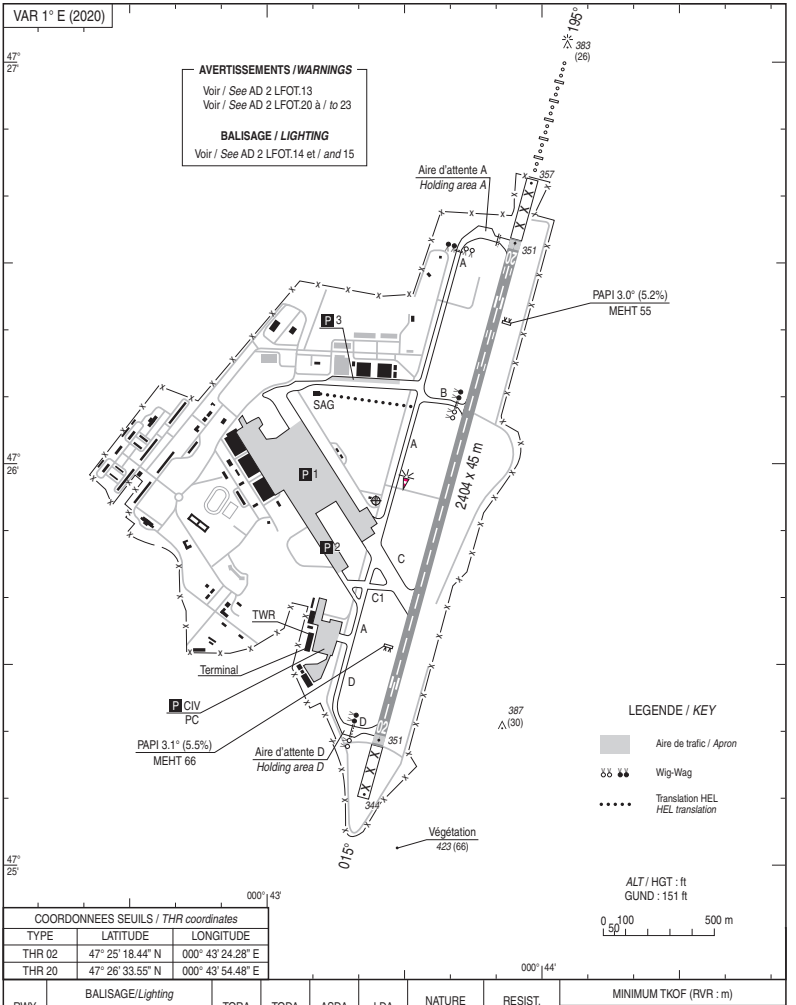
		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAP/FAF - THR	7.7 NM	6 min 36	5 min 26	4 min 37	4 min 01	3 min 33	2 min 53	2 min 30
VSP (ft/min)		Non disponible / *Not available*						

© SIA

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

Voir / *see* AD 2 LFOT.18

TOURS VAL DE LOIRE
47 25 55 N - 000 43 23 E
ALT AD : 357 (13 hPa)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 02	47° 25' 18.44" N	000° 43' 24.28" E
THR 20	47° 26' 33.55" N	000° 43' 54.48" E

RWY	BALISAGE/*Lighting*		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
02 20	NIL 900 m LIH	LIH/LIL LIH/LIL	2404 2404	2404 2404	2404 2404	2404 2404	Revêtue *Paved*	51 R/C/W/T	550 550	550 550	550 550	550 550

© SIA

WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

IDENTIFICATION / FONCTION	COORDONNEES D°M'S"
	COORDONNEES D°M'
OTKIG	**47°31'53.3"N - 000°33'49.3"E**
	47°31.89'N – 000°33.82'E
OTKUR	**47°24'10.2"N - 000°30'44.7"E**
	47°24.17'N – 000°30.75'E
IOT02	**47°38'40.3"N - 000°48'48.0"E**
	47°38.67'N – 000°48.80'E
FOT20	**47°34'25.8"N - 000°47'05.0"E**
	47°34.43'N – 000°47.08'E

DIRCAM © DIA

CHG : Création.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

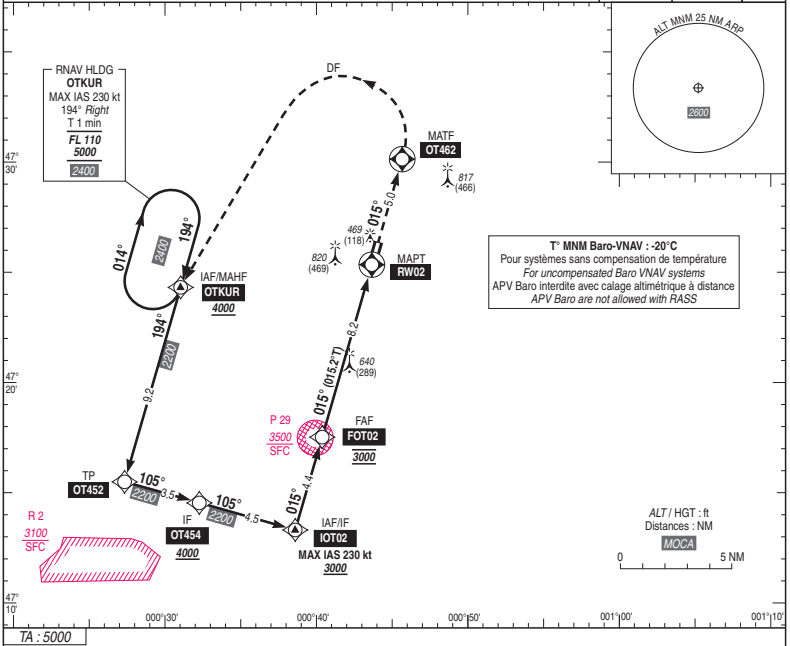
ALT AD : 357 , ***THR : 351 (13 hPa)***

TOURS VAL DE LOIRE

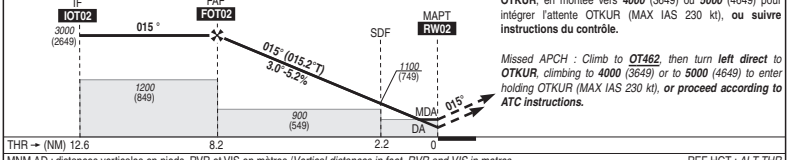
RNP RWY 02

APP : SEINE Approche / *Approach* 134.875
TWR : TOURS Tour / *Tower* 124.400
AFIS : TOURS Information 124.400

RNP APCH	EGNOS Ch 87952 E02A RDH : 49	VAR 1° E (20)



TA : 5000



API : Monter vers **OT462**, puis tourner à **gauche direct** vers **OTKUR**, en montée vers ***4000*** (3649) ou ***5000*** (4649) pour intégrer l'attente OTKUR (MAX IAS 230 kt), **ou suivre instructions du contrôle.**

*Missed APCH : Climb to **OT462**, then turn **left direct** to **OTKUR**, climbing to **4000** (3649) or to **5000** (4649) to enter holding OTKUR (MAX IAS 230 kt), **or proceed according to ATC instructions.***

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres* — REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV (1)			LNAV-VNAV (1)			LNAV			MVL (2) *Circling*	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***610*** (250)	1300	183	***610*** (250)	1300	209	***680*** (330)	1500	326	***860*** (510)	1700
B			195			222				***880*** (530)	1700
C			213			230				***1220*** (870)	2400
D			223			240				***1220*** (870)	3600

DIST RW02 NM (HGT)	8	7	6	5	4	3	2	1
ALT	***2950***	***2630***	***2310***	***1990***	***1670***	***1360***	***1040***	***720***
	(2599)	(2279)	(1959)	(1639)	(1319)	(1009)	(689)	(369)

Observations/*Remarks* : (1) Minimums majorés / *Increased minimums* (2) MVL interdites à l'ouest et de nuit. / *Circling prohibited West of RWY and by night.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	8.2 NM	7 min 00	5 min 46	4 min 54	4 min 16	3 min 46	3 min 23	3 min 04	2 min 39
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

© SIA

RNP RWY 02												
RMK	-							MAG VAR 2020 0.6°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	OTKUR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA OTKUR	IF	OTKUR	-	-	-	-	-	4000	-	-	-	RNP APCH
	TF	OT452	-	194	195.1	9.2	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	OT454	-	105	105.1	3.5	-	4000	-	-	-	RNP APCH
	TF	IOT02	-	105	105.1	4.5	-	3000	-	230	-	RNP APCH
APCH	IF	IOT02	-	-	-	-	-	3000	-	230	-	RNP APCH
	TF	FOT02	-	015	015.2	4.4	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
	TF	RW02	Yes	015	015.2	8.2	-	-	-	-	-3.0 / 15.0	RNP APCH
	TF	OT462	Yes	015	015.3	5.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	OTKUR	-	-	-	-	L	4000	-	-	-	RNP APCH

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

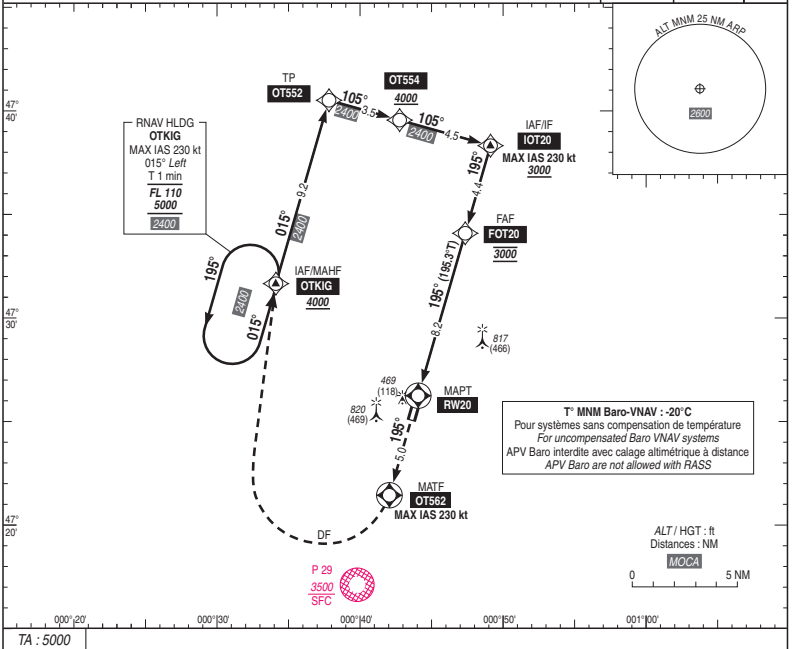
ALT AD : 357 , ***THR : 351 (13 hPa)***

TOURS VAL DE LOIRE

RNP RWY 20

APP : SEINE Approche / *Approach* 134.875
TWR : TOURS Tour / *Tower* 124.400
AFIS : TOURS Information 124.400

RNP APCH	EGNOS Ch 93358 E20A RDH : 49	VAR 1° E (20)

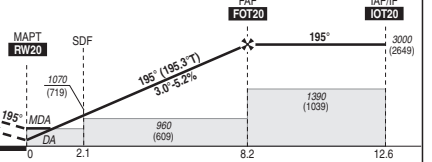


T° MNM Baro-VNAV : -20°C
Pour systèmes sans compensation de température
For uncompensated Baro VNAV systems
APV Baro interdite avec calage altimétrique à distance
APV Baro are not allowed with RASS

TA : 5000

API : Monter vers **OT562** (MAX IAS 230 kt), puis tourner à **droite direct** vers **OTKIG**, en montée vers ***4000*** (3649) ou ***5000*** (4649) pour intégrer l'attente OTKIG **ou suivre instructions du contrôle.**

*Missed APCH : Climb to **OT562** (MAX IAS 230 kt), then turn **right direct** to **OTKIG**, climbing to **4000** (3649) or to **5000** (4649) to enter holding OTKIG, or **proceed according to ATC instructions.***



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./ *Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV (1)			LNAV-VNAV			LNAV			MVL (2) *Circling*	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A			192	***610*** (250)		229				***860*** (510)	1500
B	***610*** (250)	800	204	***610*** (250)	800	241	***720*** (370)	1000	365	***880*** (530)	1600
C			212	***620*** (260)		260				***1220*** (870)	2400
D			223	***630*** (280)		279				***1220*** (870)	3600

DIST RW20 NM	8	7	6	5	4	3	2	1
ALT	***2950***	***2630***	***2310***	***1990***	***1670***	***1360***	***1040***	***720***
(HGT)	(2599)	(2279)	(1959)	(1639)	(1319)	(1009)	(689)	(369)

Observations/*Remarks* : (1) Minimums majorés / *Increased minimums* (2) MVL interdites à l'ouest et de nuit. / *Circling prohibited West of RWY and by night.*

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	8.2 NM	7 min 00	5 min 46	4 min 54	4 min 16	3 min 46	3 min 23	3 min 04	2 min 39
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

© SIA

RNP RWY 20												
RMK	-							MAG VAR 2020 0.6°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	OTKIG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA OTKIG	IF	OTKIG	-	-	-	-	-	4000	-	-	-	RNP APCH
	TF	OT552	-	015	015.1	9.2	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	OT554	-	105	105.2	3.5	-	4000	-	-	-	RNP APCH
	TF	IOT20	-	105	105.2	4.5	-	3000	-	230	-	RNP APCH
APCH	IF	IOT20	-	-	-	-	-	3000	-	230	-	RNP APCH
	TF	FOT20	-	195	195.3	4.4	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
	TF	RW20	Yes	195	195.3	8.2	-	-	-	-	-3.0 / 15.0	RNP APCH
	TF	OT562	Yes	195	195.3	5.0	-	-	-	230	-	RNP APCH
	DF	OTKIG	-	-	-	-	R	4000	-	-	-	RNP APCH

© SIA