

FORCES ARMEES FRANCAISES
DIRECTION DE LA SECURITE AERONAUTIQUE D'ETAT
DIRECTION DE LA CIRCULATION AERIEENNE MILITAIRE / DIVISION INFORMATION AERONAUTIQUE
BP 80 370 - 33694 MERIGNAC CEDEX

☎ CIV : 05.33.89.43.57 PNIA : 865.337.4357 Bureau Qualité / Quality
☎ CIV : 05.33.89.43.88 PNIA : 865.337.4388 Ventes et abonnements / Sales and subscriptions
☎ CIV : 05.33.89.43.74 PNIA : 865.337.4374 Information aéronautique / Aeronautical Information
☎ CIV : 05.33.89.43.54 PNIA : 865.337.4354 Secrétariat / Secretariat

Courriel / Mail : dsae-dircam-dia.sec-cdt.fct@intradef.gouv.fr
NeMO : dsae-dircam-dia@intradef.gouv.fr

Sites / Websites : (Internet) : <https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr> (Intradef) : <https://portail-dircam.intradef.gouv.fr>

BULLETIN DE MISE A JOUR MIAM N° 07/25 NON AIRAC
AMENDMENT MIAM N° 07/25 NON AIRAC
Mise en vigueur au 12 JUN 25
Effective on 12 JUN 25

CHAPITRES / CHAPTERS	PAGES A / PAGES TO		
	REPLACER / REPLACE	AJOUTER / ADD	SUPPRIMER / REMOVE
	GEN 0.0 - p1 GEN 0.4 - p1 GEN 0.4 - p2 GEN 0.4 - p3 GEN 0.4 - p4 GEN 0.4 - p5 GEN 0.4 - p6		
EN ROUTE (ENR)	ENR 1.6 - p9 ENR 4.4 - p3 ENR 4.4 - p4		

Page suivante pour AD / Next page for AD

Le prochain BMJ sera le N° 08/25 du 10 JUL 25
The next update bulletin will be N° 08/25 on 10 JUL 25

CE BMJ COMPORTE 2 PAGES et 24 ANNEXES
THIS UPDATE BULLETIN INCLUDES 2 PAGES and 24 ANNEXES

FORCES ARMEES FRANCAISES
DIRECTION DE LA SECURITE AERONAUTIQUE D'ETAT
DIRECTION DE LA CIRCULATION AERIEENNE MILITAIRE / DIVISION INFORMATION AERONAUTIQUE
BP 80 370 - 33694 MERIGNAC CEDEX

☎ CIV : 05.33.89.43.57 PNIA : 865.337.4357 Bureau Qualité / Quality
☎ CIV : 05.33.89.43.88 PNIA : 865.337.4388 Ventes et abonnements / Sales and subscriptions
☎ CIV : 05.33.89.43.74 PNIA : 865.337.4374 Information aéronautique / Aeronautical Information
☎ CIV : 05.33.89.43.54 PNIA : 865.337.4354 Secrétariat / Secretariat

Courriel / Mail : dsae-dircam-dia.sec-cdt.fct@intradef.gouv.fr
NeMO : dsae-dircam-dia@intradef.gouv.fr

Sites / Websites : (Internet) : <https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr> (Intradef) : <https://portail-dircam.intradef.gouv.fr>

BULLETIN DE MISE A JOUR MIAM N° 07/25 NON AIRAC
AMENDMENT MIAM N° 07/25 NON AIRAC
Mise en vigueur au 12 JUN 25
Effective on 12 JUN 25

AERODROMES	PAGES A / PAGES TO		
	REEMPLACER / REPLACE	AJOUTER / ADD	SUPPRIMER / REMOVE
AMBERIEU	AD 2_LFXA - p1		
BORDEAUX MERIGNAC	AD 2_LFBD - p1		
CHAUMONT SEMOUTIERS	AD 2_LFJA - p1		
COETQUIDAN	AD 2_LFXQ - p1		
CUERS PIERREFEU	AD 2_LFTF - p1		
ORANGE PLAN DE DIEU	AD 2_LFPR - p1		
ROMORANTIN PRUNIER	AD 2_LFYR - p1		
SAINTE LEOCADIE	AD 2_LFYS - p1		
SAINTES THENAC	AD 2_LFXB - p1 AD 2_LFXB - p2 AD 2_LFXB - p7 AD 2_LFXB - p8	AD 2_LFXB - p9	
TOULON MILHAUD	AD 3_ZZZZ - p1		

Le prochain BMJ sera le N° 08/25 du 10 JUL 25
The next update bulletin will be N° 08/25 on 10 JUL 25

CE BMJ COMPORTE 2 PAGES et 24 ANNEXES
THIS UPDATE BULLETIN INCLUDES 2 PAGES and 24 ANNEXES

1ère Partie GEN / 1st Part GEN

GEN 0.0 - p1		12 JUN 25		GEN 1.6 - p3	03 JAN 19	GEN 3.5 - p7	16 MAY 24
						GEN 3.5 - p8	17 APR 25
				GEN 2.1 - p1	19 NOV 09		
GEN 0.1 - p1	02 MAR 17			GEN 2.1 - p2	19 NOV 09	GEN 3.6 - p1	30 DEC 21
GEN 0.1 - p2	02 MAR 17					GEN 3.6 - p2	30 DEC 21
				GEN 2.2 - p1	13 AUG 20	GEN 3.6 - p3	30 DEC 21
GEN 0.2 - p1	26 DEC 24			GEN 2.2 - p2	13 NOV 14	GEN 3.6 - p4	30 DEC 21
				GEN 2.2 - p3	26 DEC 24	GEN 3.6 - p5	30 DEC 21
GEN 0.3 - p1	25 JAN 24			GEN 2.2 - p4	13 DEC 12	GEN 3.6 - p6	26 DEC 24
				GEN 2.2 - p5	13 DEC 12	GEN 3.6 - p7	30 DEC 21
GEN 0.4 - p1	12 JUN 25			GEN 2.2 - p6	13 DEC 12	GEN 3.6 - p8	30 DEC 21
GEN 0.4 - p2	12 JUN 25			GEN 2.2 - p7	13 DEC 12	GEN 3.6 - p9	30 DEC 21
GEN 0.4 - p3	12 JUN 25			GEN 2.2 - p8	13 DEC 12	GEN 3.6 - p10	30 DEC 21
GEN 0.4 - p4	12 JUN 25			GEN 2.2 - p9	13 DEC 12	GEN 3.6 - p11	26 DEC 24
GEN 0.4 - p5	12 JUN 25			GEN 2.2 - p10	28 JAN 21	GEN 3.6 - p12	30 DEC 21
GEN 0.4 - p6	12 JUN 25			GEN 2.2 - p11	23 MAY 19	GEN 3.6 - p13	30 DEC 21
						GEN 3.6 - p14	30 DEC 21
GEN 0.5 - p1	06 OCT 22			GEN 2.3 - p1	19 NOV 09	GEN 3.6 - p15	30 DEC 21
						GEN 3.6 - p16	30 DEC 21
GEN 0.6 - p1	03 NOV 22			GEN 2.4 - p1	20 FEB 25	GEN 3.6 - p17	30 DEC 21
GEN 0.6 - p2	26 JAN 23			GEN 2.4 - p2	12 SEP 19	GEN 3.6 - p18	30 DEC 21
GEN 0.6 - p3	20 APR 23			GEN 2.4 - p3	26 DEC 24	GEN 3.6 - p19	30 DEC 21
GEN 0.6 - p4	20 APR 23			GEN 2.4 - p4	12 SEP 19	GEN 3.6 - p20	30 DEC 21
GEN 0.6 - p5	23 MAR 23					GEN 3.6 - p21	30 DEC 21
GEN 0.6 - p6	15 JUN 23			GEN 3.1 - p1	13 JUN 24	GEN 3.6 - p22	26 DEC 24
GEN 0.6 - p7	03 NOV 22			GEN 3.1 - p2	07 DEC 17	GEN 3.6 - p23	30 DEC 21
GEN 0.6 - p8	11 JUL 24					GEN 3.6 - p24	26 DEC 24
GEN 0.6 - p9	03 NOV 22			GEN 3.2 - p1	19 NOV 09	GEN 3.6 - p25	30 DEC 21
				GEN 3.2 - p2	19 NOV 09	GEN 3.6 - p26	15 OCT 15
GEN 1.1 - p1	06 OCT 22						
GEN 1.1 - p2	15 JUL 21			GEN 3.3 - p1	16 JUL 20		
GEN 1.1 - p3	15 JUL 21			GEN 3.3 - p2	02 MAR 17		
GEN 1.1 - p4	23 MAR 23			GEN 3.3 - p3	02 MAR 17		
GEN 1.1 - p5	19 JUL 18						
GEN 1.1 - p6	19 JUL 18			GEN 3.5 - p1	06 OCT 22		
GEN 1.1 - p7	31 DEC 20			GEN 3.5 - p2	02 MAR 17		
GEN 1.1 - p8	15 JUL 21			GEN 3.5 - p3	02 MAR 17		
				GEN 3.5 - p4	02 MAR 17		
GEN 1.6 - p1	03 JAN 19			GEN 3.5 - p5	13 JUL 23		
GEN 1.6 - p2	03 JAN 19			GEN 3.5 - p6	23 MAY 19		

2ième Partie ENR / 2nd Part ENR

		ENR 1.2 - p3.2	13 JUL 23	ENR 1.6 - p5	29 DEC 22
ENR 0.0 - p1	NO DATE	ENR 1.2 - p4	02 MAR 17	ENR 1.6 - p6	31 OCT 24
		ENR 1.2 - p5	11 OCT 18	ENR 1.6 - p7	26 DEC 24
ENR 1.1 - p1	02 MAR 17	ENR 1.2 - p6	13 JUL 23	ENR 1.6 - p8	29 DEC 22
ENR 1.1 - p2	16 JUL 20	ENR 1.2 - p7	02 MAR 17	ENR 1.6 - p9	12 JUN 25
ENR 1.1 - p3	02 MAR 17	ENR 1.2 - p8	02 MAR 17	ENR 1.6 - p10	29 DEC 22
ENR 1.1 - p4	16 JUL 20			ENR 1.6 - p11	26 DEC 24
ENR 1.1 - p5	16 JUL 20	ENR 1.3 - p1	02 MAR 17		
ENR 1.1 - p6	03 NOV 22	ENR 1.3 - p2	02 MAR 17	ENR 1.7 - p1	06 OCT 22
ENR 1.1 - p7	16 JUL 20	ENR 1.3 - p3	01 DEC 22	ENR 1.7 - p2	21 MAY 20
ENR 1.1 - p8	16 JUL 20	ENR 1.3 - p4	02 MAR 17	ENR 1.7 - p3	21 MAY 20
ENR 1.1 - p9	20 SEP 12	ENR 1.3 - p5	13 SEP 18	ENR 1.7 - p4	21 MAY 20
ENR 1.1 - p10	02 MAR 17	ENR 1.3 - p6	13 SEP 18		
ENR 1.1 - p11	02 MAR 17	ENR 1.3 - p7	23 MAR 23	ENR 1.10 - p1	23 JAN 25
ENR 1.1 - p12	02 MAR 17	ENR 1.3 - p8	02 MAR 17	ENR 1.10 - p2	28 APR 16
ENR 1.1 - p13	02 MAR 17	ENR 1.3 - p9	19 NOV 09	ENR 1.10 - p3	23 JAN 25
ENR 1.1 - p14	02 MAR 17	ENR 1.3 - p10	19 NOV 09	ENR 1.10 - p4	23 JAN 25
ENR 1.1 - p15	02 MAR 17			ENR 1.10 - p5	21 APR 22
ENR 1.1 - p16	02 MAR 17	ENR 1.4 - p1	16 JUL 20	ENR 1.10 - p6	21 APR 22
ENR 1.1 - p17	16 JUL 20	ENR 1.4 - p2	16 JUL 20	ENR 1.10 - p7	19 JUL 18
ENR 1.1 - p18	02 MAR 17	ENR 1.4 - p3	02 MAR 17	ENR 1.10 - p8	07 MAR 13
ENR 1.1 - p19	28 APR 16	ENR 1.4 - p4	16 JUL 20	ENR 1.10 - p9	07 MAR 13
ENR 1.1 - p20	16 JUL 20	ENR 1.4 - p5	02 MAR 17	ENR 1.10 - p10	07 MAR 13
ENR 1.1 - p21	02 MAR 17	ENR 1.4 - p6	13 JUL 23	ENR 1.10 - p11	07 MAR 13
ENR 1.1 - p22	02 MAR 17			ENR 1.10 - p12	15 NOV 12
ENR 1.1 - p23	16 JUL 20	ENR 1.5 - p1	23 FEB 23	ENR 1.10 - p13	23 JAN 25
ENR 1.1 - p24	02 MAR 17	ENR 1.5 - p2	23 FEB 23	ENR 1.10 - p14	23 JAN 25
ENR 1.1 - p25	02 MAR 17	ENR 1.5 - p3	18 MAY 23	ENR 1.10 - p15	23 JAN 25
ENR 1.1 - p26	02 MAR 17	ENR 1.5 - p4	23 MAR 23	ENR 1.10 - p16	23 JAN 25
ENR 1.1 - p27	02 MAR 17	ENR 1.5 - p5	23 MAR 23	ENR 1.10 - p17	23 JAN 25
ENR 1.1 - p28	02 MAR 17	ENR 1.5 - p7	23 FEB 23	ENR 1.10 - p18	23 MAY 19
ENR 1.1 - p29	02 MAR 17	ENR 1.5 - p8	22 FEB 24	ENR 1.10 - p19	23 JAN 25
ENR 1.1 - p30	16 JUL 20	ENR 1.5 - p9	18 MAY 23	ENR 1.10 - p20	13 NOV 14
ENR 1.1 - p31	26 DEC 24	ENR 1.5 - p10	23 FEB 23	ENR 1.10 - p21	23 JAN 25
ENR 1.1 - p32	11 MAR 10	ENR 1.5 - p11	23 FEB 23	ENR 1.10 - p22	23 JAN 25
ENR 1.1 - p33	11 MAR 10			ENR 1.10 - p23	23 JAN 25
		ENR 1.6 - p1	29 DEC 22	ENR 1.10 - p24	02 MAR 17
ENR 1.2 - p1	02 MAR 17	ENR 1.6 - p2	29 DEC 22	ENR 1.10 - p25	21 APR 22
ENR 1.2 - p2	02 MAR 17	ENR 1.6 - p3	29 DEC 22	ENR 1.10 - p26	23 JAN 25
ENR 1.2 - p3.1	13 JUL 23	ENR 1.6 - p4	26 DEC 24	ENR 1.10 - p27	23 JAN 25

3ième Partie ENR / 3rd Part ENR

ENR 1.10 - p28	26 DEC 24	ENR 1.16 - p22	22 FEB 24	ENR 2.4 - p5	06 OCT 22
ENR 1.10 - p29	21 APR 22	ENR 1.16 - p23	22 FEB 24		
ENR 1.10 - p30	26 DEC 24	ENR 1.16 - p24	21 MAR 24	ENR 4.1 - p1	20 APR 23
ENR 1.10 - p31	23 JAN 25	ENR 1.16 - p25	22 FEB 24		
ENR 1.10 - p32	23 JAN 25			ENR 4.4 - p1	17 APR 25
ENR 1.10 - p33	28 APR 16	ENR 2.1 - p1	02 MAR 17	ENR 4.4 - p2	17 APR 25
ENR 1.10 - p34	21 APR 22	ENR 2.1 - p2	02 MAR 17	ENR 4.4 - p3	12 JUN 25
ENR 1.10 - p35	21 APR 22	ENR 2.1 - p3	02 MAR 17	ENR 4.4 - p4	12 JUN 25
ENR 1.10 - p36	23 JAN 25	ENR 2.1 - p4	27 APR 17		
ENR 1.10 - p37	23 JAN 25	ENR 2.1 - p5	30 DEC 21	ENR 5.0 - p1	13 DEC 12
ENR 1.10 - p38	23 JAN 25	ENR 2.1 - p6	30 DEC 21	ENR 5.0 - p2	03 NOV 22
ENR 1.10 - p39	23 JAN 25	ENR 2.1 - p7	30 DEC 21		
ENR 1.10 - p40	23 JAN 25	ENR 2.1 - p8	06 OCT 22	ENR 5.1 - p1	25 JUN 15
				ENR 5.1 - p2	15 JUN 23
ENR 1.15 - p1	05 MAR 15	ENR 2.2 - p1	23 JAN 25	ENR 5.1 - p3	20 APR 23
ENR 1.15 - p2	05 MAR 15	ENR 2.2 - p2	06 OCT 22	ENR 5.1 - p4	30 MAY 13
ENR 1.15 - p3	07 JUL 05	ENR 2.2 - p3	28 NOV 24	ENR 5.1 - p5	15 JUN 23
		ENR 2.2 - p4	28 NOV 24	ENR 5.1 - p6	22 APR 21
ENR 1.16 - p1	06 OCT 22	ENR 2.2 - p5	6 OCT 22	ENR 5.1 - p7	06 FEB 14
ENR 1.16 - p2	07 SEP 23	ENR 2.2 - p6	28 NOV 24	ENR 5.1 - p8	08 APR 10
ENR 1.16 - p2.1	06 OCT 22	ENR 2.2 - p7	29 DEC 22	ENR 5.1 - p9	26 DEC 24
ENR 1.16 - p2.2	06 OCT 22	ENR 2.2 - p8	28 NOV 24	ENR 5.1 - p10	18 MAY 23
ENR 1.16 - p3	02 DEC 21	ENR 2.2 - p9	6 OCT 22	ENR 5.1 - p11	03 NOV 22
ENR 1.16 - p4	02 DEC 21	ENR 2.2 - p10	28 NOV 24	ENR 5.1 - p13	28 MAR 19
ENR 1.16 - p5	02 DEC 21	ENR 2.2 - p11	6 OCT 22	ENR 5.1 - p14	28 MAR 19
ENR 1.16 - p6	30 DEC 21	ENR 2.2 - p12	6 OCT 22	ENR 5.1 - p15	28 MAR 19
ENR 1.16 - p7	30 DEC 21	ENR 2.2 - p13	6 OCT 22	ENR 5.1 - p16	28 MAR 19
ENR 1.16 - p8	30 DEC 21	ENR 2.2 - p14	28 NOV 24	ENR 5.1 - p17	28 MAR 19
ENR 1.16 - p9	22 FEB 24	ENR 2.2 - p15	26 DEC 24	ENR 5.1 - p18	28 MAR 19
ENR 1.16 - p10	22 FEB 24	ENR 2.2 - p16	26 DEC 24	ENR 5.1 - p19	28 MAR 19
ENR 1.16 - p11	22 FEB 24	ENR 2.2 - p17	23 FEB 23	ENR 5.1 - p20	28 MAR 19
ENR 1.16 - p12	22 FEB 24	ENR 2.2 - p18	23 MAR 23	ENR 5.1 - p21	28 MAR 19
ENR 1.16 - p13	22 FEB 24	ENR 2.2 - p19	23 FEB 23	ENR 5.1 - p22	28 MAR 19
ENR 1.16 - p14	22 FEB 24			ENR 5.1 - p23	28 MAR 19
ENR 1.16 - p15	22 FEB 24	ENR 2.3 - p1	23 FEB 23	ENR 5.1 - p24	28 MAR 19
ENR 1.16 - p16	22 FEB 24	ENR 2.3 - p2	06 OCT 22	ENR 5.1 - p25	28 MAR 19
ENR 1.16 - p17	22 FEB 24			ENR 5.1 - p26	30 NOV 23
ENR 1.16 - p18	22 FEB 24	ENR 2.4 - p1	06 OCT 22	ENR 5.1 - p27	02 NOV 23
ENR 1.16 - p19	22 FEB 24	ENR 2.4 - p2	06 OCT 22	ENR 5.1 - p28	02 NOV 23
ENR 1.16 - p20	22 FEB 24	ENR 2.4 - p3	23 FEB 23	ENR 5.1 - p29	02 NOV 23
ENR 1.16 - p21	22 FEB 24	ENR 2.4 - p4	06 OCT 22	ENR 5.1 - p30	02 NOV 23

4ième Partie ENR / 4th Part ENR

ENR 5.1 - p31	28 MAR 19	ENR 5.2 - p35	02 JAN 20		
ENR 5.1 - p32	28 MAR 19	ENR 5.2 - p36	02 JAN 20	ENR 5.7 - p1	05 SEP 24
ENR 5.1 - p33	28 MAR 19	ENR 5.2 - p37	02 JAN 20	ENR 5.7 - p2	05 SEP 24
ENR 5.1 - p34	28 MAR 19	ENR 5.2 - p38	02 JAN 20	ENR 5.7 - p3	05 SEP 24
ENR 5.1 - p35	28 MAR 19	ENR 5.2 - p39	02 JAN 20	ENR 5.7 - p4	05 SEP 24
ENR 5.1 - p36	28 MAR 19	ENR 5.2 - p40	02 JAN 20	ENR 5.7 - p5	05 SEP 24
ENR 5.1 - p37	28 MAR 19	ENR 5.2 - p41	02 JAN 20	ENR 5.7 - p6	16 JUN 22
ENR 5.1 - p38	28 MAR 19	ENR 5.2 - p42	02 JAN 20	ENR 5.7 - p7	08 DEC 16
		ENR 5.2 - p43	02 JAN 20	ENR 5.7 - p8	06 OCT 22
ENR 5.2 - p1	28 NOV 24	ENR 5.2 - p44	02 JAN 20	ENR 5.7 - p9	06 OCT 22
ENR 5.2 - p2	28 NOV 24			ENR 5.7 - p10	02 DEC 21
ENR 5.2 - p3	28 NOV 24	ENR 5.6 - p1	07 MAR 13	ENR 5.7 - p11	02 DEC 21
ENR 5.2 - p4	23 APR 20	ENR 5.6 - p2	07 MAR 13	ENR 5.7 - p12	02 DEC 21
ENR 5.2 - p5	28 NOV 24	ENR 5.6 - p3	07 MAR 13	ENR 5.7 - p13	30 MAR 17
ENR 5.2 - p6	28 NOV 24	ENR 5.6 - p4	07 MAR 13	ENR 5.7 - p14	01 DEC 22
ENR 5.2 - p7	07 JAN 16	ENR 5.6 - p5	07 MAR 13	ENR 5.7 - p15	10 AUG 23
ENR 5.2 - p8	07 JAN 16	ENR 5.6 - p6	07 MAR 13	ENR 5.7 - p16	19 MAY 22
ENR 5.2 - p9	16 DEC 10	ENR 5.6 - p7	07 MAR 13		
ENR 5.2 - p10	16 DEC 10	ENR 5.6 - p8	07 MAR 13	ENR 5.8 - p1	17 APR 25
ENR 5.2 - p11	03 NOV 22	ENR 5.6 - p9	07 MAR 13		
ENR 5.2 - p12	03 NOV 22	ENR 5.6 - p10	07 MAR 13	ENR_CARTE CAI	17 APR 25
ENR 5.2 - p15	03 NOV 22	ENR 5.6 - p11	07 MAR 13		
ENR 5.2 - p16	03 NOV 22	ENR 5.6 - p12	07 MAR 13		
ENR 5.2 - p17	02 JAN 20	ENR 5.6 - p13	07 MAR 13		
ENR 5.2 - p18	02 JAN 20	ENR 5.6 - p14	07 MAR 13		
ENR 5.2 - p19	02 JAN 20	ENR 5.6 - p15	07 MAR 13		
ENR 5.2 - p20	24 FEB 22	ENR 5.6 - p16	07 MAR 13		
ENR 5.2 - p21	02 JAN 20	ENR 5.6 - p17	07 MAR 13		
ENR 5.2 - p22	12 AUG 21	ENR 5.6 - p18	07 MAR 13		
ENR 5.2 - p23	28 JAN 21	ENR 5.6 - p19	07 MAR 13		
ENR 5.2 - p24	02 JAN 20	ENR 5.6 - p20	07 MAR 13		
ENR 5.2 - p25	02 JAN 20	ENR 5.6 - p21	07 MAR 13		
ENR 5.2 - p26	02 JAN 20	ENR 5.6 - p22	07 MAR 13		
ENR 5.2 - p27	02 JAN 20	ENR 5.6 - p23	07 MAR 13		
ENR 5.2 - p28	02 JAN 20	ENR 5.6 - p24	07 MAR 13		
ENR 5.2 - p29	02 JAN 20	ENR 5.6 - p25	07 MAR 13		
ENR 5.2 - p30	02 JAN 20	ENR 5.6 - p26	07 MAR 13		
ENR 5.2 - p31	02 JAN 20	ENR 5.6 - p27	07 MAR 13		
ENR 5.2 - p32	02 JAN 20	ENR 5.6 - p28	07 MAR 13		
ENR 5.2 - p33	02 JAN 20	ENR 5.6 - p29	07 MAR 13		
ENR 5.2 - p34	02 JAN 20	ENR 5.6 - p30	07 MAR 13		

5ième Partie AD / 5th Part AD

AD 0.0		CHAUMONT Semoutiers		
AD 0.0 - p1	NO DATE	LFJA - p1	12 JUN 25	EVREUX Fauville
AD 1.1		LFJA - p2	26 DEC 24	Voir / See eAIP France
AD 1.1 - p1	25 AUG 11	LFJA - p3	26 DEC 24	AD 2 LFOE
AD 1.2		LFJA - p4	26 DEC 24	
AD 1.2 - p1	15 OCT 15	LFJA - p5	26 DEC 24	HYERES La Palyvestre
AD 1.3		LFJA - p6	26 DEC 24	Voir / See eAIP France
AD 1.3 - p1	03 NOV 22	LFJA - p7	26 DEC 24	AD 2 LFTH
AD 2.0		LFJA - p8	26 DEC 24	
AD 2.0 - p1	03 NOV 22			ISTRES Le Tubé
		COETQUIDAN		Voir / See eAIP France
AMBERIEU		LFXQ - p1	12 JUN 25	AD 2 LFMJ
LFXA - p1	12 JUN 25	LFXQ - p2	18 JUN 20	
LFXA - p2	18 JUL 19	LFXQ - p3	18 JUN 20	LANDIVISIAU
LFXA - p3	13 JUN 24	LFXQ - p4	18 JUN 20	Voir / See eAIP France
LFXA - p4	01 DEC 22	LFXQ - p5	18 JUN 20	AD 2 LFRJ
LFXA - p5	13 JUN 24	LFXQ - p6	18 JUN 20	
LFXA - p6	13 JUN 24	LFXQ - p7	12 AUG 21	LANVEOC Poulmic
LFXA - p7	28 NOV 24	LFXQ - p8	18 JUN 20	Voir / See eAIP France
LFXA - p8	18 JUL 19			AD 2 LFRJ
		COGNAC Chateaubernard		
AVORD		Voir / See eAIP France		LE LUC Le Cannet
Voir / See eAIP France		AD 2 LFBG		Voir / See eAIP France
AD 2 LFOA				AD 2 LFMC
		CUERS Pierrefeu		
BORDEAUX Mérignac		LFTF - p1	12 JUN 25	LORIENT Lann Bihoué
LFBD - p1	12 JUN 25	LFTF - p2	12 AUG 21	Voir / See eAIP France
LFBD - p2	26 MAR 20	LFTF - p3	12 AUG 21	AD 2 LFRH
LFBD - p3	21 MAR 24	LFTF - p4	12 AUG 21	
LFBD - p4	26 MAR 20	LFTF - p5	02 JAN 20	LUXEUIL Saint Sauveur
LFBD - p5	26 MAR 20	LFTF - p6	14 JUL 22	Voir / See eAIP France
LFBD - p6	26 MAR 20	LFTF - p7	14 JUL 22	AD 2 LFSX
LFBD - p7	21 MAR 24	LFTF - p8	02 JAN 20	
LFBD - p8	16 MAY 24			MONT DE MARSAN
LFBD - p9	21 MAR 24	DAX Seyresse		Voir / See eAIP France
LFBD - p10	26 MAR 20	Voir / See eAIP France		AD 2 LFBM
		AD 2 LFBY		
CAZAUX				NANCY Ochev
Voir / See eAIP France		ETAIN Rouvres		Voir / See eAIP France
AD 2 LFBC		Voir / See eAIP France		AD 2 LFSO
		AD 2 LFQE		

6ième Partie AD / 6th Part AD

ORANGE Caritat

LFYS - p8

25 JAN 24

Voir / See eAIP France

AD 2 LFMO

SAINTES THENAC

LFXB - p1**12 JUN 25****LFXB - p2****12 JUN 25**

ORANGE Plan de Dieu

LFPR - p1**12 JUN 25**

LFPR - p2 08 SEP 22

LFPR - p3 08 SEP 22

LFPR - p4 08 SEP 22

LFPR - p5 08 SEP 22

LFPR - p6 08 SEP 22

LFXB - p3 31 OCT 24

LFXB - p4 20 MAR 25

LFXB - p5 31 OCT 24

LFXB - p6 10 SEP 20

LFXB - p7 12 JUN 25**LFXB - p8 12 JUN 25****LFXB - p9 12 JUN 25**

ORLEANS Bricy

Voir / See eAIP France

AD 2 LFOJ

SALON

Voir / See eAIP France

AD 2 LFMY

PHALSBOURG Bourscheid

Voir / See eAIP France

AD 2 LFQP

SOLENZARA

Voir / See eAIP France

AD 2 LFKS

ROMORANTIN Pruniers

LFYR - p1**12 JUN 25**

LFYR - p2 16 JUN 22

LFYR - p3 16 JUN 22

LFYR - p4 28 JAN 21

LFYR - p5 05 NOV 20

LFYR - p6 16 JUN 22

LFYR - p7 16 JUN 22

VILLACOUBLAY Vélizy

Voir / See eAIP France

AD 2 LFPV

AD 3.0

AD 3.0 - p1 17 MAR 05

TOULON Milhaud

ZZZZ - p1**12 JUN 25**

ZZZZ - p2

28 MAY 15

ZZZZ - p3

28 MAY 15

ZZZZ - p4

07 FEB 13

ZZZZ - p5

07 FEB 13

ZZZZ - p6

28 MAY 15

SAINT-DIZIER Robinson

Voir / See eAIP France

AD 2 LFSI

SAINTE Léocadie

LFYS - p1**12 JUN 25**

LFYS - p2 22 FEB 24

LFYS - p3 30 NOV 23

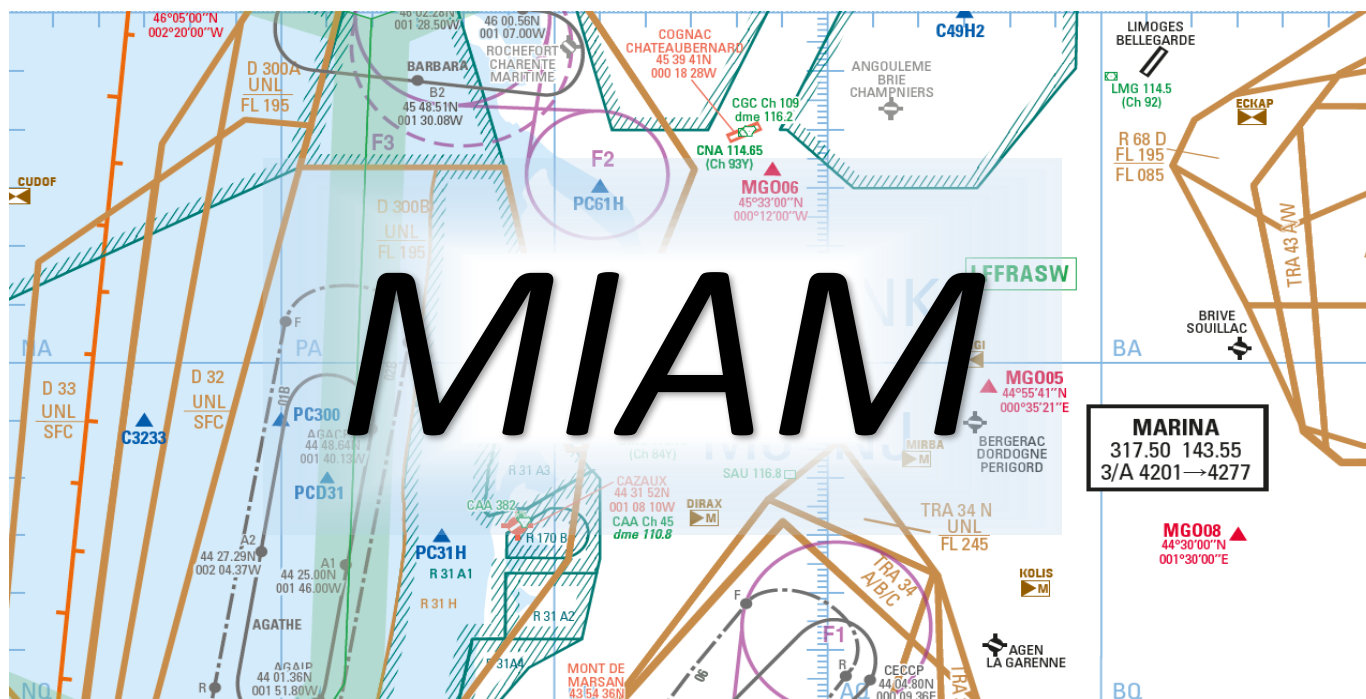
LFYS - p4 25 JAN 24

LFYS - p5 30 NOV 23

LFYS - p6 30 NOV 23

LFYS - p7 05 SEP 24

FORCES ARMÉES FRANÇAISES



MANUEL D'INFORMATION AÉRONAUTIQUE MILITAIRE *MILITARY AERONAUTICAL INFORMATION MANUAL*

1ère PARTIE / *1st PART*
GÉNÉRALITES (GEN) / *GENERAL (GEN)*

Edition numérique / Digital edition

En vigueur / Effective date : 12 JUN 25

Prochaine édition / Next edition : 10 JUL 25

D/O (1) L/N (1)	CODES	UTILISATION PAR LES ORGANISMES DEFENSE <i>DEFENSE USE</i>	UTILISATION PAR LES ORGANISMES CIVILS <i>CIVIL USE</i>
D/L	7430	Changement de mission en vol pour mission de sûreté aérienne <i>Change of mission in flight to live air policing mission</i>	
D/L	7431	Vol avions ravitailleurs en patrouille en transit <i>Tanker patrol flight transit</i>	
		Coordinations CAM / CAG particulières en complément du code 7421 (en cas de séparation des dispositifs) <i>Special OAT / GAT coordination in addition to code 7421 (in case of separation of aircraft formations)</i>	
D/L	7432 à 7437	Mission de ravitaillement en vol <i>Air to air refueling flight</i>	
D/L	7500 (2)	Intervention illicite <i>Unlawful interference</i>	
D/L	7600 (2)	Panne radio <i>Radio failure</i>	
D/L	7601 (2)	Vol IFR en panne de radiocommunication poursuit son vol en maintenant les conditions VMC afin de se poser sur l'aérodrome adapté le plus proche. <i>IFR flight with radio communication failure continues its flight while maintaining VMC conditions to land at the nearest suitable aerodrome.</i>	
D/L	7700 (2)	Emergency	
D/L	7720 à 7727	Opérations SAR (l'utilisation de ces codes est à coordonner entre CCS Français et alliés lorsque l'opération a lieu en limite de zone de responsabilité) (12) <i>SAR Operations (the use of these codes is to be coordinated between the French and allied RCCs when operations take place at the edge of the responsibility area) (12)</i>	
D/L	7776	Test transpondeur sol (13) <i>Ground transponder test (13)</i>	
D/L	7777	Réglage stations radar (13) <i>Radar station setting (13)</i>	

CMCC	ZONE / AREA	COORDONNEES / COORDINATES	Points
Bordeaux	TRA 40	43°00.00'N - 002°30.00'E 43°00'00.00"N - 002°30'00.00"E	PCT40
	R61H	45°30.00'N - 000°50.00'W 45°30'00.00"N - 000°50'00.00"W	PC61H
	R31H	44°30.00'N - 001°25.00'W 44°30'00.00"N - 001°25'00.00"W	PC31H
	TRA 43 R68	45°30.00'N - 002°20.00'E 45°30'00.00"N - 002°20'00.00"E	PCT43
	TRA 10	47°00.00'N - 001°30.00'E 47°00'00.00"N - 001°30'00.00"E	PCT10
	TRA 34 R34	43°55.00'N - 000°05.00'E 43°55'00.00"N - 000°05'00.00"E	PCT34
	R49 H1	46°10.00'N - 000°35.00'W 46°10'00.00"N - 000°35'00.00"W	C49H1
	R49 H2	46°00.00'N - 000°30.00'E 46°00'00.00"N - 000°30'00.00"E	C49H2
	D31 N+S	44°40.00'N - 001°50.00'W 44°40'00.00"N - 001°50'00.00"W	PCD31
	D300	44°50.00'N - 002°00.00'W 44°50'00.00"N - 002°00'00.00"W	PC300
	R201	43°10.00'N - 000°30.00'W 43°10'00.00"N - 000°30'00.00"W	PC201
Brest	D 32 D 33	44°50.00'N - 002°30.00'W 44°50'00.00"N - 002°30'00.00"W	C3233
	TRA 9	47°10.00'N - 000°10.00'W 47°10'00.00"N - 000°10'00.00"W	PCT09
	D 15	47°00.00'N - 003°00.00'W 47°00'00.00"N - 003°00'00.00"W	PCD15
	D 14 D 18	47°00.00'N - 004°25.00'W 47°00'00.00"N - 004°25'00.00"W	C1418
	D 12 S	47°25.00'N - 005°45.00'W 47°25'00.00"N - 005°45'00.00"W	CD12S
	D 12 N	48°20.00'N - 005°45.00'W 48°20'00.00"N - 005°45'00.00"W	CD12N
	TRA 6	48°10.00'N - 002°50.00'W 48°10'00.00"N - 002°50'00.00"W	PCT06
	TRA 8	48°20.00'N - 000°50.00'W 48°20'00.00"N - 000°50'00.00"W	PCT08
	R 10	49°25.00'N - 000°30.00'W 49°25'00.00"N - 000°30'00.00"W	PCR10
	R7X	47°00.00'N - 000°50.00'W 47°00'00.00"N - 000°50'00.00"W	PCR7X
	D120	47°40.00'N - 006°30.00'W 47°40'00.00"N - 006°30'00.00"W	PC120
	D5	49°10.00'N - 005°00.00'W 49°10'00.00"N - 005°00'00.00"W	PCD05
	D7	48°40.00'N - 004°30.00'W 48°40'00.00"N - 004°30'00.00"W	PCD07

CMCC	ZONE / AREA	COORDONNEES / COORDINATES	Points
Reims / Paris	CBA 1	50°40.00'N - 002°30.00'E 50°40'00.00"N - 002°30'00.00"E	PCBA1
	TRA 200	49°00.00'N - 005°30.00'E 49°00'00.00"N - 005°30'00.00"E	PC200
	TRA 22	48°30.00'N - 007°20.00'E 48°30'00.00"N - 007°20'00.00"E	PCT22
	CBA 25	47°10.00'N - 006°20.00'E 47°10'00.00"N - 006°20'00.00"E	PBA25
	TRA 24 R124	47°10.00'N - 004°30.00'E 47°10'00.00"N - 004°30'00.00"E	PCT24
	TRA LAUTER ALL	49°06.00'N - 007°23.00'E 49°06'00.00"N - 007°23'00.00"E	PC305

4.4.3 Points de transferts CAM avec les pays étrangers

Ces points sont consultables dans le MIAM ENR 1.16 « Transferts CAM <-> CAG ».

4.4.3 OAT transfer points with foreign countries

These points can be found in MIAM ENR 1.16 « OAT <-> GAT transfers »

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

(Heures : ETE - 1HR) / (Timetable: SUM - 1HR)

LFXA - AD 2.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome / *Aerodrome location indicator - name*

LFXA – AMBERIEU

LFXA - AD 2.2 Données géographiques et administratives / *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Coordonnées du point de référence de l'aérodrome (ARP) / <i>Aerodrome reference point (ARP) coordinates</i>	45°58'47" N 005°20'16" E	
	Emplacement sur l'AD / <i>Location on the AD</i>	Repère d'identification circulaire	<i>Circular identification mark</i>
2	Direction et distance de (ville) / <i>Direction and distance from (city)</i>	1,5 NM NW AMBERIEU (01-AIN)	
3	Altitude de référence de l'AD (ft) / <i>AD reference elevation (ft)</i>	812 ft	
	Température de référence de l'AD / <i>AD reference temperature</i>	22.9 °C	
4	Ondulation du géoïde (GUND) / <i>Geoid undulation (GUND)</i>	NIL	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	3° E	
	Date du renseignement / <i>Date of information</i>	2025	
	Variation annuelle / <i>Annual change</i>		
6	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	Armée de l'Air	<i>Air Force</i>
	Adresse / <i>Address</i>	Affectataire principal : BA 278 Av. du Colonel Chambonnet 01508 AMBERIEU EN BUGÉY Cedex	<i>Main assigning entity:</i> BA 278 Av. du Colonel Chambonnet 01508 AMBERIEU EN BUGÉY Cedex
	Téléphone / <i>Telephone</i>	☎ : 04.74.34.38.60 - 864.278.3960	☎ : 04.74.34.38.60
	FAX	NIL	
	Adresse électronique / <i>Email</i>	ba278.opc@intradef.gouv.fr	
	SFA	LFXAZPZX (Tributaire de LYON : LFL)	<i>LFXAZPZX (dependent on LYON: LFL)</i>
	Site WEB / <i>Website</i>	-	
7	Types de trafic autorisés / <i>Type of traffic authorized</i>	VFR (VFR de nuit non agréé)	<i>VFR (VFR by night not qualified)</i>
8	Observations / <i>Remarks</i>	04.74.34.39.08 - 864.278.3908 (Salle de service militaire) 06.09.06.84.82 (ACB)	04.74.34.39.08 - 864.278.3908 (Military service room) 06.09.06.84.82 (ACB)

LFXA - AD 2.3 Heures de fonctionnement / *Operational hours*

1	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	HOR ATS	<i>ATS HOR</i>
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitary</i>	HOR ATS	<i>ATS HOR</i>
4	Bureau de piste AIS : BIA/BRIA / <i>AIS briefing office : BIA/BRIA</i>	HOR ATS BRIA de rattachement BORDEAUX	<i>ATS HOR</i> BRIA briefing office: BORDEAUX
5	Bureau de piste ATS : BDP / <i>ATS briefing office: BDP</i>	NIL	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	NIL	
7	Services de la circulation aérienne (ATS) / <i>Air Traffic Services (ATS)</i>	Activation TWR annoncée par NOTAM	<i>TWR activation announced by NOTAM</i>
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	NIL	
9	Assistance en escale / <i>Ground assistance</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

(Heures : ÉTÉ - 1HR)

LFBD - AD 2.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome / Aerodrome location indicator - name

LFBD – BORDEAUX MERIGNAC

LFBD - AD 2.2 Données géographiques et administratives / Aerodrome geographical and administrative data

1	Coordonnées du point de référence de l'aérodrome (ARP) / <i>Aerodrome reference point (ARP) coordinates</i>	44°49'43" N – 000°42'55" W	
	Emplacement sur l'AD / <i>Location on the AD</i>	Intersection pistes en béton	<i>Intersection of concrete runways</i>
2	Direction et distance de (ville) / <i>Direction and distance from (city)</i>	10 km W BORDEAUX (33 - GIRONDE)	
3	Altitude de référence de l'AD (ft) / <i>AD reference elevation (ft)</i>	166 ft	
	Température de référence de l'AD / <i>AD reference temperature</i>	25.6 °C	
4	Ondulation du géoïde (GUND) / <i>Geoid Undulation (GUND)</i>	152 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1°E	
	Date du renseignement / <i>Date of information</i>	2025	
	Variation annuelle / <i>Annual change</i>	-	
6	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	SA-ADBM	
	Adresse / <i>Address</i>	Affectataire principal : Aéroport de Bordeaux CIDEX 40 33700 MERIGNAC Affectataire secondaire : BA 106 avenue de l'Argonne CS 70 037 33693 Mérignac Cedex	Main assigning entity: Aéroport de Bordeaux CIDEX 40 33700 MERIGNAC Secondary assigning entity: BA 106 avenue de l'Argonne CS 70 037 33693 Mérignac Cedex
	Téléphone	05.56.34.50.10 (H24)	05.33.89.70.00
	FAX	05.56.34.54.06	-
	Adresse électronique / <i>email</i>	SITA : BODAPXH	-
	SFA	-	-
	Site WEB / <i>Website</i>	-	-
7	Types de trafic autorisés / <i>Type of traffic authorized</i>	IFR/VFR/CAM	
8	Observations / <i>Remarks</i>	Bureau opérations BA 106 : 05.33.89.81.05 ba106-gaa-bob.marqueur.fct@intradef.gouv.fr	

LFBD - AD 2.3 Heures de fonctionnement

1	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	H 24	
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	H 24	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitary</i>	MIL : CMA (centre médical des Armées) durant HO BA106 CIV : H24	<i>MIL: CMA (medical center of Armies) during BA106 working hours CIV: H24</i>
4	Bureau de piste AIS / <i>AIS reporting office: BIA/BRIA</i>	H 24	
5	Bureau de piste ATS / <i>ATS reporting office: BDP</i>	H 24	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	0500-2200	
7	Services de la circulation aérienne (ATS) / <i>Air Traffic Services (ATS)</i>	H 24	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	MIL : 0800-1800 et sur demande après 1800 CIV : 0400-2200 HN : astreinte sous 1HR après ATT et uniquement si DEP avant 0400. Station AVGAS ESSO EXXON MOBIL au PRKG L : O/R HOR ESSO	<i>MIL: 0800-1800 and O/R after 1800 CIV: 0400-2200 HN : standby-by duty within 1HR after ATT and only if DEP before 0400. Station AVGAS ESSO EXXON MOBIL in PRKG L: O/R HOR ESSO</i>
9	Assistance en escale / <i>Ground assistance</i>	H 24	

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

(Heures : ETE - 1HR) / (Timetable: SUM - 1HR)

LFJA - AD 2.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome / *Aerodrome location indicator - name*

LFJA – CHAUMONT

LFJA - AD 2.2 Données géographiques et administratives / *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Coordonnées du point de référence de l'aérodrome (ARP) / <i>Aerodrome reference point (ARP) coordinates</i>	48°05'30" N 005°03'00" E	
	Emplacement sur l'AD / <i>Location on the AD</i>	Repère d'identification circulaire	<i>Circular identification mark</i>
2	Direction et distance de (ville) / <i>Direction and distance from (city)</i>	6 kms ouest de Chaumont (52-HAUTE MARNE)	
3	Altitude de référence de l'AD (ft) / <i>AD reference elevation (ft)</i>	1004 ft	
	Température de référence de l'AD / <i>AD reference temperature</i>		
4	Ondulation du géoïde (GUND) / <i>Geoid undulation (GUND)</i>	-	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	3° E	
	Date du renseignement / <i>Date of information</i>	2025	
	Variation annuelle / <i>Annual change</i>	-	
6	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	Armée de Terre	Ground Force
	Adresse / <i>Address</i>	Affectataire principal 61ieme Régiment d'artillerie Quartier Général d'Abouville BP 82086 52903 Chaumont Cedex	Main assigning entity: 61ieme Régiment d'artillerie Quartier Général d'Abouville BP 82086 52903 Chaumont Cedex
		Civil : AGACS (Association de gestion de l'aérodrome de Chaumont Semoutiers) 52000 Chaumont	Civil : AGACS (Association de gestion de l'aérodrome de Chaumont Semoutiers) 52000 Chaumont
	Téléphone / <i>Telephone</i>	☎ : 03.25.35.96.05-06.71.28.66.07	☎ : 03.25.35.96.05-06.71.28.66.07
	FAX	Civil : 03.25.35.06.15	
	Adresse électronique / <i>Email</i>	Mil : 61ra.dv.fct@intradef.gouv.fr Civil : aerodrome-chaumont@orange.fr	
	SFA	NIL	
	Site WEB / <i>Website</i>	-	
7	Types de trafic autorisés / <i>Type of traffic authorized</i>	VFR (VFR de nuit non agréé)	VFR (VFR by night not qualified)
8	Observations / <i>Remarks</i>	Officier de permanence : 03.25.35.96.58 ACB : 03.25.03.05.92	Duty Officer : 03.25.35.96.58 ACB : 03.25.03.05.92

LFJA - AD 2.3 Heures de fonctionnement / *Operational hours*

1	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	LUN-JEU 0700-1630 VEN 0700-1100	MON-THU 0700-1630 FRI 0700-1100
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS : BIA/BRIA / <i>AIS briefing office : BIA/BRIA</i>	BRIA de rattachement LE BOURGET	BRIA briefing office: LE BOURGET
5	Bureau de piste ATS : BDP / <i>ATS briefing office: BDP</i>	NIL	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	NIL	
7	Services de la circulation aérienne (ATS) / <i>Air Traffic Services (ATS)</i>	NIL	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	NIL	
9	Assistance en escale / <i>Ground assistance</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

(Heures : ETE - 1HR)

LFXQ - AD 2.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome / *Aerodrome location indicator - name*

LFXQ – COETQUIDAN

LFXQ - AD 2.2 Données géographiques et administratives / *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Coordonnées du point de référence de l'aérodrome (ARP) / <i>Aerodrome reference point (ARP) coordinates</i>	47°56'33"N 002°10'57"W	
	Emplacement sur l'AD / <i>Location on the AD</i>	Seuil 29	Threshold 29
2	Direction et distance de (ville) / <i>Direction and distance of (City)</i>	6 Km NW GUER (56 - MORBIHAN)	
3	Altitude de référence de l'AD (ft) / <i>AD reference elevation (ft)</i>	155 m (509 ft)	
	Température de référence de l'AD / <i>AD reference temperature</i>	14.3 °C	
4	Ondulation du géoïde (GUND) / <i>Geoid undulation (GUND)</i>	NIL	
5	Déclinaison magnétique variation annuelle / <i>Magnetic variation</i>	0° E	
	Date du renseignement / <i>Date of information</i>	2025	
	Variation annuelle / <i>Annual change</i>	-	
6	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	Ministère des Armées (Armée de Terre)	Ministry of Defence (Army)
	Adresse / <i>Address</i>	Ecoles de COETQUIDAN - 56381 GUER cedex	
	Téléphone / <i>Telephone</i>	02.97.70.73.85 - 02.97.70.73.86	
	FAX	NIL	
	Adresse électronique / <i>email</i>	NIL	
	SFA / <i>AFS</i>	LFXQ	
	Site web / <i>Website</i>	NIL	
7	Types de trafic autorisés / <i>Type of traffic authorized</i>	VFR / CAM V	VFR / OAT V
8	Observations / <i>remarks</i>	Pendant les heures de services: - OFF TIR/CSV : 02.97.70.77.67 MIL : 862.563.77.67 - MTS : 02.97.70.73.86 MIL : 862.563.73.86 - CHEF DEE : 02.97.70.73.85 MIL : 862.563.73.85	During service hours: - SHOT/CSV OFF : 02.97.70.77.67 MIL : 862.563.77.67 - MTS : 02.97.70.73.86 MIL : 862.563.73.86 - DEE CHIEF: 02.97.70.73.85 MIL : 862.563.73.85
		En dehors des heures de service : OFF PERMANENCE : 02.97.70.73.90 MIL : 862.563.73.90	During closing hours : DUTY OFF officer : 02.97.70.73.90 MIL : 862.563.73.90

LFXQ - AD 2.3 Heures de fonctionnement / *Operational hours*

1	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	0700 - 1100 / 1300 - 1700	
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS : BIA / BRIA <i>Briefing office : BIA / BRIA</i>	BRIA de rattachement : BORDEAUX	Attachment BRIA: BORDEAUX
5	Bureau de piste : BDP / <i>Briefing office : BDP</i>	NIL	
6	Bureau de piste : MET / <i>Briefing office : MET</i>	NIL	
7	Services de la circulation aérienne (ATS) / <i>Air Traffic Service (ATS)</i>	NIL	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	NIL	
9	Assistance en escale / <i>Handling services</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

(Heures : ETE - 1HR) / (Timetable: SUM - 1HR)

LFTF - AD 2.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome / *Aerodrome location indicator - name*

LFTF – CUERS PIERREFEU

LFTF - AD 2.2 Données géographiques et administratives / *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Coordonnées du point de référence de l'aérodrome (ARP) / <i>Aerodrome reference point (ARP) coordinates</i>	43°14'51.32" N - 006°07'38.26" E	
	Emplacement sur l'AD / <i>Location on the AD</i>	071°/515m TWR	
2	Direction et distance de (ville) / <i>Direction and distance from (city)</i>	5 Km ENE CUERS (83 - VAR)	
3	Altitude de référence de l'AD (ft) / <i>AD reference elevation (ft)</i>	269 ft	
	Température de référence de l'AD / <i>AD reference temperature</i>	NIL	
4	Ondulation du géoïde (GUND) / <i>Geoid Undulation (GUND)</i>	NIL	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	3° E	
	Date du renseignement / <i>Date of information</i>	2025	
	Variation annuelle / <i>Annual change</i>	-	
6	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	MINISTÈRE DES ARMÉES (FNF) <i>Ministry of Defence (FNF)</i>	
	Adresse / <i>Address</i>	BCRM de TOULON BAN HYERES Sce OPS/CLA BP200 - 83800 TOULON Cedex 9	
	Téléphone / <i>Telephone</i>	04.22.44.43.07 - 831.73.44.307 (BDP)	
	Adresse électronique / <i>email</i>	ban-hyeres.controleur-cdq.fct@def.gouv.fr aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.fr	
	SFA	LFTFZPX / LFTFZTX	
	Site WEB / <i>Website</i>	NIL	
7	Types de trafic autorisés / <i>Type of traffic authorized</i>	VFR (VFR de nuit non agréée)	VFR (VFR by night not qualified)
8	Observations / <i>Remarks</i>	Gestionnaire zone civile : AD de CUERS Pierrefeu - 83390 CUERS AZCCP (Association de la Zone Civile de CUERS Pierrefeu) TEL : 06.80.54.30.31 @ : aerodromecivilcuers@gmail.com ACB du VAR : TEL : 04.94.33.53.19 FAX : 04.94.33.51.63 ACB du Soleil : TEL : 04.94.33.56.44 / 06.22.15.40.59	Civilian area managing entity: AD de CUERS Pierrefeu - 83390 CUERS AZCCP (Association de la Zone Civile de CUERS Pierrefeu) TEL.: 06.80.54.30.31 @ : aerodromecivilcuers@gmail.com VAR ACB: TEL.: 04.94.33.53.19 FAX: 04.94.33.51.63 Soleil ACB: TEL.: 04.94.33.56.44 / 06.22.15.40.59

LFTF - AD 2.3 Heures de fonctionnement / *Operational hours*

1	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	NIL	
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS : BIA/BRIA / <i>AIS briefing office: BIA/BRIA</i>	BIA : NIL BNIA de rattachement : BORDEAUX :05.57.92.60.84- Fax : 05.57.92.83.34	BIA: NIL BNIA briefing office: BORDEAUX 05.57.92.60.84 - Fax: 05.57.92.83.34
5	Bureau de piste ATS : BDP / <i>ATS briefing office: BDP</i>	NIL	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	NIL	
7	Services de la circulation aérienne (ATS) / <i>Air Traffic Services (ATS)</i>	Activité annoncée par RAI. Inspection de piste non assurée.	Activity announced by RAI. Runway inspection not ensured.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	MIL O/R : J-1 avant 15h00 loc. 0600-1300 (ETE), 0700-1400(HIV)	MIL O/R : J-1 before 15h00 loc. 0600-1300 (SUMMER), 0700-1400 (WIN)
		CIV : 0700-1000, 1200-1700 (ETE) 0700-1100, 1300-1700 (HIV)	CIV: 0700-1000, 1200-1700 (SUMMER); 0700-1100, 1300-1700 (WIN)
9	Assistance en escale / <i>Ground assistance</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL	

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

(Heures : ETE -1HR) / (Timetable: SUM - 1HR)

LFPR - AD 2.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome / *Aerodrome location indicator - name***LFPR – ORANGE Plan de Dieu**LFPR - AD 2.2 Données géographiques et administratives / *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Coordonnées du point de référence de l'aérodrome (ARP) / <i>Aerodrome reference point (ARP) coordinates</i>	44°10' 46"N – 004°55' 08" E	
	Emplacement sur l'AD / <i>Location on the AD</i>	-	
2	Direction et distance de (ville) / <i>Direction and distance from (city)</i>	10 km Nord-Est d'ORANGE	10 km North-East of ORANGE
3	Altitude de référence de l'AD (ft) / <i>AD reference elevation (ft)</i>	312 ft	
	Température de référence de l'AD / <i>AD reference temperature</i>	30.0 °C	
4	Ondulation du géoïde (GUND) / <i>Geoid Undulation (GUND)</i>	NIL	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	3° E	
	Date du renseignement / <i>Date of information</i>	2025	
	Variation annuelle / <i>Annual change</i>	-	
6	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	Ministère des Armées (FAF)	Ministry of Defence (Air Force)
	Adresse / <i>Address</i>	BA115 - 84871 ORANGE cedex	
	Téléphone / <i>Telephone</i>	04.90.11.57.00 / 04.90.11.56.11	
	FAX	NIL	
	Adresse électronique / <i>email</i>	ba115.opo.fct@intradef.gouv.fr	
	SFA / AFS	NIL	
	Site WEB / <i>Website</i>	NIL	
7	Types de trafic autorisés / <i>Type of traffic authorized</i>	VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	aéroclub : 04.90.70.96.33	Flying club 04.90.70.96.33

LFPR - AD 2.3 Heures de fonctionnement / *Operational hours*

1	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	NIL
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	NIL
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitary</i>	NIL
4	Bureau de piste AIS : BIA/BRIA / <i>AIS briefing office: BIA/BRIA</i>	Bordeaux 05.57.92.60.84
5	Bureau de piste ATS : BDP / <i>ATS briefing office: BDP</i>	NIL
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	NIL
7	Services de la circulation aérienne (ATS) / <i>Air Traffic Services (ATS)</i>	NIL
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	NIL
9	Assistance en escale / <i>Ground assistance</i>	NIL
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

LFPR - AD 2.4 Services et installations d'assistance en escale / *Handling services and facilities*

1	Services de manutention de fret / <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and oil types</i>	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement / <i>Fueling facilities and capacities</i>	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables par les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

(Heures : ÉTÉ - 1HR) / (Timetable: SUM - 1HR)

LFYR- AD 2.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome / *Aerodrome location indicator - name*

LFYR – ROMORANTIN PRUNIER

LFYR- AD 2.2 Données géographiques et administratives / *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Coordonnées du point de référence de l'aérodrome (ARP) / <i>Aerodrome reference point (ARP) coordinates</i>	47°19'15" N 001°41'20" E	
	Emplacement sur l'AD / <i>Location on the AD</i>	100 m au Sud THR 22L	100 m to South of THR 22L
2	Direction et distance de (ville) / <i>Direction and distance from (city)</i>	6,5 km SW ROMORANTIN (41 - LOIR ET CHER)	
3	Altitude de référence de l'AD (ft) / <i>AD reference elevation (ft)</i>	289 ft	
	Température de référence de l'AD / <i>AD reference temperature</i>	24.9 °C	
4	Ondulation du géoïde (GUND) / <i>Geoid Undulation (GUND)</i>	NIL	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	2° E (2.31°)	
	Date du renseignement / <i>Date of information</i>	2025	
	Variation annuelle / <i>Annual change</i>	-	
6	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	Ministère des Armées (FAF)	Ministry of Defence (Air Force)
	Adresse / <i>Address</i>	DA273 - 41200 ROMORANTIN	
	Téléphone / <i>Telephone</i>	02.54.98.57.99 - 02.54.98.57.50 poste 25799	02.54.98.57.99 - 02.54.98.57.50 extension 25799
	FAX	NIL	
	Adresse électronique / <i>email</i>	NIL	
	SFA / AFS	LFYRYDYX	
	Site WEB / <i>Website</i>	NIL	
7	Types de trafic autorisés / <i>Type of traffic authorized</i>	VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	ACB de Sologne : 02.54.96.35.07	Sologne ACB: 02.54.96.35.07

LFYR- AD 2.3 Heures de fonctionnement / *Operational hours*

1	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	LUN-JEU 07h45 - 17h VEN 07h45 - 12h Heures locales	MON-THU 07h45 - 17h FRI 07h45 - 12h Local time
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitary</i>	LUN-JEU 07h45 - 17h VEN 07h45 - 12h Heures locales	MON-THU 07h45 - 17h FRI 07h45 - 12h Local time
4	Bureau de piste AIS : BIA/BRIA / <i>AIS briefing office: BIA/BRIA</i>	BIA : NIL BRIA de rattachement : LE BOURGET 01.48.62.53.07 - FAX : 01.48.62.72.07	BIA: NIL BRIA briefing office: LE BOURGET 01.48.62.53.07 - FAX: 01.48.62.72.07
5	Bureau de piste ATS : BDP / <i>ATS briefing office: BDP</i>	NIL	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	NIL	
7	Services de la circulation aérienne (ATS) / <i>Air Traffic Services (ATS)</i>	NIL	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	MIL : 0645-1545 - PPR 1 h CIV : Horaires ouverture ACB	MIL: 0645-1545 - PPR 1 h CIV: ACB working hours
9	Assistance en escale / <i>Ground assistance</i>	Service escale assuré par le personnel du Centre de vol à voile	Terminal service ensured by staff of sail flight centre
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	-	

LFYR- AD 2.4 Services et installations d'assistance en escale / *Handling services and facilities*

1	Services de manutention de fret / <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and oil types</i>	100LL	
3	Services et capacité d'avitaillement / <i>Fueling facilities and capacities</i>	CIV : 100LL, paiements : carte Total, CB, chèques, espèces, bon modèle 19	CIV: 100LL, Payments: Total card, credit card, cheques, cash, form model 19
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NON	NO

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

(Heures : ETE - 1HR) / (Timetable: SUM - 1HR)

LFYS - AD 2.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome / *Aerodrome location indicator - name*

LFYS –SAINTE LEOCADIE

LFYS - AD 2.2 Données géographiques et administratives / *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Coordonnées du point de référence de l'aérodrome (ARP) / <i>Aerodrome reference point (ARP) coordinates</i>	42°26'49.70" N 002°00'38.97" E	
	Emplacement sur l'AD / <i>Location on the AD</i>	THR 25	
2	Direction et distance de (ville) / <i>Direction and distance from (city)</i>	1,5 km N SAINTE LEOCADIE (66 - PYRENEES ORIENTALES)	
3	Altitude de référence de l'AD (ft) / <i>AD reference elevation (ft)</i>	1320 m (4331 ft)	
	Température de référence de l'AD / <i>AD reference temperature</i>	21.3 °C	
4	Ondulation du géoïde (GUND) / <i>Geoid Undulation (GUND)</i>	173 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	2°E (2.41°)	
	Date du renseignement / <i>Date of information</i>	2025	
	Variation annuelle / <i>Annual change</i>	-	
6	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	Ministère des Armées (ALAT)	<i>Ministry of Defence (ALAT)</i>
	Adresse / <i>Address</i>	Centre de Vol en Montagne - RN116, Col de Lious - 66800 SAINTE LEOCADIE	
	Téléphone / <i>Telephone</i>	04.68.06.47.79 (Central) 04.68.06.47.50 (Commandant du centre de vol en montagne)	04.68.06.47.79 (Exchange) 04.68.06.47.50 (Duty officer of the Mountain Flight Centre)
	FAX	04.68.04.02.96 (Commandant du centre de vol en montagne) ou 04.68.06.47.59 (Secrétariat)	04.68.04.02.96 (Duty officer of the Mountain Flight Centre) or 04.68.06.47.59 (Secretariat)
	Adresse électronique / <i>email</i>	CENTINSALAT SAILLAGOUSE (Adresse télégraphique)	CENTINSALAT SAILLAGOUSE (Telegraph address)
	SFA / AFS	LFYSZXXA et LFMCPZX	LFYSZXXA and LFMCPZX
	Site WEB / <i>Website</i>	-	
7	Types de trafic autorisés / <i>Type of traffic authorized</i>	VFR de jour VFR de nuit non autorisé	VFR by day VFR by night not authorised
8	Observations / <i>Remarks</i>	ACB ICARIA : 06.09.30.89.24 Fax : 04.68.04.12.73 ACB CERDAN : 06.30.77.10.29	ICARIA ACB : 06.09.30.89.24 Fax: 04.68.04.12.73 CERDAN ACB: 06.30.77.10.29

LFYS - AD 2.3 Heures de fonctionnement / *Operational hours*

1	Exploitant de l'aérodrome / <i>Ad administration</i>	LUN-JEU : 0700-1530 VEN : 0700-1300	MON-THU: 0700-1530 FRI: 0700-1300
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS : BIA/ BNIA / <i>AIS Briefing office: BIA/BNIA</i>	BIA : NIL BNIA : BORDEAUX : 05.57.92.60.84 FAX : 05.57.92.83.34	BIA: NIL BNIA : BORDEAUX : 05.57.92.60.84 FAX: 05.57.92.83.34
5	Bureau de piste ATS : BDP / <i>ATS Briefing office: BDP</i>	NIL	
6	Bureau de piste MET / <i>Briefing office: MET</i>	0500-0900 lors de la présence de stages.	0500-0900 upon the presence of internship.
7	Services de la circulation aérienne (ATS) / <i>Air Traffic Services (ATS)</i>	NIL	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	MIL : LUN-JEU : 0700-1600 - PPR 1H VEN : 0700-1100 - PPR 1H O/T : PN 24h WE-JF : Fermé CIV : NIL	MIL : MON-THU: 0700-1600 - PPR 1H FRI: 0700-1100 - PPR 1 H O/T: PN 24h WE-HOL: Closed CIV : NIL
9	Assistance en escale / <i>Handling services</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

(Heures : ETE - 1HR) / (*Timetable: SUM - 1HR*)LFXB- AD 2.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome / *Aerodrome location indicatot - name*

LFXB - SAINTES THENAC

LFXB- AD 2.2 Données géographiques et administratives / *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Coordonnées du point de référence de l'aérodrome (ARP) / <i>Aerodrome reference point (ARP, coordinates)</i>	45°42'07.00" N 000°38'10.00" W	
	Emplacement sur l'AD / <i>Location on the AD</i>	Intersection des bandes	<i>Intersection of strips</i>
2	Direction et distance de (ville) / <i>Direction and distance from (city)</i>	5 Km S SAINTES (17 - CHARENTE MARITIME)	
3	Altitude de référence de l'AD / <i>AD reference elevation (ft)</i>	36 m (118 ft)	
	Température de référence de l'AD / <i>AD reference temperature</i>	20.0 °C	
4	Ondulation du géoïde (GUND) / <i>Geoid Undulation (GUND)</i>	NIL	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1° E	
	Date du renseignement / <i>Date of information</i>	2025	
	Variation annuelle / <i>Annual change</i>	-	
6	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	Ministère des Armées (FAF)	<i>Ministry of Defence (Air Force)</i>
	Adresse / <i>Address</i>	BA722 - route de Bordeaux - 17136 SAINTES AIR	
	Téléphone / <i>Telephone</i>	05.46.95.85.03 (Secrétariat CDT) MIL : 865 722 + 4 derniers chiffres du NR de poste Service de permanence : 05.46.95.85.26 ou 05.46.95.85.11	05.46.95.85.03 (<i>Command secretariat</i>) MIL : 865 722 + last four digit Duty desk: 05.46.95.85.26 ou 05.46.95.85.11
	FAX	NIL	
	Adresse électronique / <i>email</i>	ba722-csi.soff-semaine@intradef.gouv.fr	
	SFA / <i>AFS</i>	LFXBZPZX	
	Site WEB / <i>Website</i>	-	
7	Types de trafic autorisés / <i>Type of traffic authorized</i>	VFR	
8	Observations / <i>remarks</i>	ACB : Avion (FFA) : ACB de Saintes 05.46.93.08.97 GLD (FFVP) : Les planeurs de Saintonge 06.99.73.50.44	ACB : Aircraft (FFA) : ACB de Saintes 05.46.93.08.97 GLD (FFVP) : Gliders of Saintonge 06.99.73.50.44

LFXB- AD 2.3 Heures de fonctionnement / *Operational hours*

1	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	HOR ATS	<i>ATS HOR</i>
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS : BIA/ BRIA / <i>AIS Briefing office: BIA/BRIA</i>	BIA : NIL BRIA : BORDEAUX 05.57.92.60.84 - Fax : 05.57.92.83.34	
5	Bureau de piste ATS : BDP / <i>ATS Briefing office: BDP</i>	NIL	
6	Bureau de piste MET / <i>Briefing office: MET</i>	NIL	
7	Services de la circulation aérienne (ATS) / <i>Air Traffic Services (ATS)</i>	NIL	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	MIL : LUN-VEN : 0800/1700 CIV : Carte Total uniquement pour distributeur automatique HOR : Automate Carte Total	MIL : MON-FRI : 0800/1700 CIV: Total vending machine card only HOR : Machine card
9	Assistance en escale / <i>Handling services</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

Manuel d' Information Aéronautique Militaire

LFXB- AD 2.4 Services et installations d'assistance en escale / *Handling services and facilities*

1	Services de manutention de fret / <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and oil types</i>	100 LL	
3	Services et capacité d'avitaillement / <i>Fueling facilities and capacities</i>	CIV : 100 LL - Paiement carte TOTAL	CIV: 100 LL - Payment by TOTAL credit card)
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	PKG MIL : Réservé aux ACFT MIL et autorisé aux ACFT CIV O/R CDT AD MIL Le parking présente une pente importante pouvant fausser le niveau de carburant lors des phases d'avitaillement. Le marquage au sol du parking militaire a été effectué pour des avions ayant une envergure < 9m Concernant le stationnement d'aéronefs d'envergure > 9m, adaptation devra être effectuée afin de respecter les marges de sécurité réglementaire à savoir 3m en bout d'aile. Hangar 600 m2 - 30 x 20 m porte - 15 x 4.3 m. Situé en zone non gardée, non chauffée. Capacité d'accueil ACB limitée. Prendre contact avec ACB pour place éventuelle.	PKG MIL: reserved for ACFT MIL and authorized for CIV ACFT O/R CDT AD MIL. The upron has a significant slope which could distort the fuel level during the refueling phases. The military parking ground marking was carried out for aircraft with a wingspan < 9m Concerning the parking of aircraft with a wingspan > 9m, adaptation must be made in order to respect the regulatory safety margins, namely 3m at the wing tip. Hangar 600 m2 - 30 x 20 m door 15 x 4.3 m. Located in non-guarded, non-heated area. Limited reception ACB capacity. Contact ACB for possible place.
6	Services de réparation utilisables par les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

LFXB- AD 2.5 Services aux passagers / *Passenger facilities*

1	Hôtel(s) à l'aérodrome / <i>Hotel(s) at the aerodrome</i>	AD : hébergements pour MIL uniquement	D : MIL lodging only
	Hôtel(s) à proximité / <i>Nearby hotel(s)</i>	Ville : hôtels	City : hotels
2	Restaurant(s) à l'aérodrome / <i>Restaurant(s) at the aerodrome</i>	AD : mess pour MIL uniquement	AD : MIL mess only
	Restaurant(s) à proximité / <i>Nearby restaurant(s)</i>	Ville : restaurants	City : restaurants
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	AD : véhicules MIL Ville : taxis sur demande	AD : MIL vehicles City : taxis on request
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	AD : infirmerie, ambulances Ville : hôpital à 5 km	AD : health care unit, ambulances City : hospital at 5 km
5	Services postaux et bancaires à l'aérodrome / <i>Bank and Post office at the aerodrome</i>	-	
	Services postaux et bancaires à proximité / <i>Nearby Bank and Post offices</i>	-	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	-	
7	Observations / <i>Remarks</i>	-	

LFXB- AD 2.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie / *Rescue and fire fighting facilities*

1	Catégorie de l'aérodrome / <i>Aerodrome category</i>	OACI : Niveau 1	ICAO: Level 1
2	Équipement de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Extincteurs sur roues	Wheeled fire extinguishers
3	Capacité d'enlever des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capacity for removal of disabled ACFT</i>	-	
4	Observations / <i>Remarks</i>	-	

LFXB- AD 2.7 Disponibilité saisonnière-dégagement / *Seasonal availability, clearing*

1	Types d'équipement / <i>Type of clearing equipment</i>	-	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	-	
3	Observations / <i>Remarks</i>	Utilisable toute l'année.	Available all year round

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

LFXB - AD 2.19 Aides de radionavigation et d'atterrissage / *Radio navigation and landing aids*

Type des aides / <i>Type of aids</i>	Identification / <i>Identification</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of service</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude DME Au sommet (Au pied) / DME altitude At summit (At base))	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NIL						

LFXB - AD 2.20 Règlements de circulation locaux / *Local traffic regulations*

AD à usage restreint, réservé aux ACFT munis de radio ACFT basés à plus de 80 NM de la plateforme doivent demander l'autorisation de se poser sur le site au plus tard 24 h avant la venue. Le demandeur doit fournir par : E-mail : ba722.osab.fct@intradef.gouv.fr et ba722-csi.soff-semaine@intradef.gouv.fr ou 05.46.95.85.26 ou 05.46.95.85.11 au service de permanence les éléments suivants : - Nom / Prénom - Marque / Type d'ACFT - Immatriculation ACFT - Provenance / Destination - Date / Heure prévue d'ARR et DEP Une non réponse de la part de la BA 722 vaut acceptation de la demande. Survol interdit des installations. PISTES: RWY 05/23 : Non revêtue. Divisée en deux RWY parallèles : LDG et TKOF simultanés sur les deux RWY interdits - RWY 05 L/23 R : Non revêtue. Prioritairement réservée aux planeurs et ACFT de servitude .ATTENTION REQUISE sur TWY BRAVO, balisage type bande planeur par marquage au sol sans cône blanc pour la limite RWY et TWY. Tenir la trajectoire sol sur TWY BRAVO en restant au sud des cônes jaunes du TWY - RWY 05 R/23 L : Non revêtue. Réservée aux ACFT, utilisable pour les planeurs en cas d'encombrement planeurs RWY 05 L/23 R - RWY 05/23 : Revêtue. Réservée aux ACFT MIL et autorisée aux ACFT civils O/R CDT AD MIL - RWY 12/30 : Non revêtue. Utilisable selon indication manche à air - RWY ULM : réservée aux ULM basés, utilisable selon consignes locales 0800-1000 : MAINT et intervention sur RWY et TWY tous les WED Procédures et consignes particulières Circuit basse hauteur < 500 ft : avec instructeur uniquement. Si pas d'activité MIL et / ou CIV, inspection de WY non réalisée : utilisation du terrain sous la responsabilité du commandant de bord Activités diverses PJE sur AD (NR 367) : SFC - FL 125 MON, WED et FRI : SR-30 - SS+30 TUE, THU : SR-30 - 2359 Activité annoncée sur SAINTES A/A Activité réelle connue de LA ROCHELLE INFO et AQUITAINE INFO Pendant activité LF-R 49 : PJE au dessus de 3000 ft AMSL, PPR COGNAC APP Votige (NR 6715) : Axe de RWY 05/23 non revêtue longueur 1000 m, 600 / 5000 ft AMSL > 3000 ft AMSL et si LF-R49 L1 et / ou A1 actives : sur autorisation de COGNAC APP Activité réelle connue de SAINTES A/A, COGNAC APP, LA ROCHELLE INFO	<i>Restricted-use AD, reserved for radio-equipped ACFT ACFT based more than 80 NM from the platform must request permission to land on the site at most late 24 hours before arrival. The applicant shall provide by: Email: ba722.osab.fct@intradef.gouv.fr and ba722-csi.soff-semaine@intradef.gouv.fr or 05.46.95.85.26 or 05.46.95.85.11 to the duty station the following: - Surname / First Name - Mark / Type of ACFT - ACFT Registration - Provenance / Destination - Estimated date/time of ARR and DEP A non-response from BA 722 is acceptance of the application.</i> <i>Fly-over of air base facilities prohibited</i> <i>TRACKS: RWY 05/23: Uncoated. Divided into two RWYs parallel: LDG and TKOF simultaneously on both RWYs prohibited - RWY 05 L/23 R: Uncoated. Priority reserved for gliders and ACFT of servitude. ATTENTION REQUIRED on TWY BRAVO, standard markup white cone-free ground marking glider for the RWY and TWY boundary. Hold ground track on TWY BRAVO while staying at south of the yellow cones of TWY - RWY 05 R/23 L: Uncoated. Reserved for ACFT, usable for gliders in case of congestion. Gliders RWY 05 L/23 R - RWY 05/23: Coated. Reserved for ACFT MIL and authorized to civil ACFT O/R CDT AD MIL - RWY 12/30: Uncoated. Usable according to air sock indication - RWY ULM: reserved for microlights based, usable according to local guidelines 0800-1000: MAINT and intervention on RWY and TWY every WED Special procedures and instructions Low height circuit < 500 ft: with instructor only. If no MIL and/or CIV activity, WY inspection not performed: use of AD under the responsibility of the captain Various activities PJE on AD (NR 367): SFC - FL 125 MON, WED and FRI: SR-30 - SS+30 TUE, THU: SR-30 - 2359 Activity announced on SAINTES A/A Known real activity of LA ROCHELLE INFO and AQUITAINE INFO During activity LF-R 49: PJE above 3000 ft AMSL, PPR COGNAC APP Aerobatic (NR 6715): Axis of RWY 05/23 uncoated length 1000 m, 600 / 5000 ft AMSL > 3000 ft AMSL and if LF-R49 L1 and/or A1 are active: on authorization of COGNAC APP Known real activity of SAINTES A/A, COGNAC APP, LA ROCHELLE INFO</i>
--	--

Manuel d' Information Aéronautique Militaire



AEM (NR 9060) : SFC - 350 ft ASFC / 0700-SS Vol libre et vols radiocommandés suivant protocole	AEM (NR 9060): CFS - 350 ft ASFC / 0700-SS Open flight and radio controlled flight protocol
Activité montgolfière: du lever du soleil au lever du soleil + 1h. Durant la totalité de l'activité, les pilotes de l'aérostat maintiendront un contact radio sur 122.400 Mhz. Des entraînements au gonflage sans élévation pourront être réalisés en fin de journée	Hot air Balloon: SR-SR+1 During the entire activity, the pilots of the aerostat will maintain radio contact on 122,400 MHz. Inflation training without elevation can be carried out at the end of the day
Présence de cabine starter mobile en bordure de RWY à 10 m du TWY	Presence of mobile starter cabin on the edge of RWY 10 m from TWY

LFXB - AD 2.21 Procédures antibruit / *Noise abatement procedures*

-

LFXB - AD 2.22 Procédures de vol / *Flight procedures*

-

LFXB - AD 2.23 Renseignements supplémentaires / *Additional information*

Entretien et intervention sur pistes et taxiways tous les mercredi de 0800 à 1000.	Runways and taxiways maintenance and intervention every wednesday 0800 to 1000
--	--

LFXB - AD 2.24 Cartes relatives à l'aérodrome / *Charts related to the aerodrome*

	Manuels où sont publiées les cartes / Manuals in which charts are publish
1) Carte d'aérodrome/hélistation - OACI / Aerodrome/heliport chart - ICAO	AVUE - VAC
2) Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI / Chart of aircraft aprons - ICAO	-
3) Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / Chart of movements on aerodrome - ICAO	-
4) Cartes d'obstacles d'aérodrome - OACI type A (pour chaque piste) / Charts of aerodrome obstacles - ICAO type A (for each runway)	-
5) Carte de terrain et d'obstacles d'aérodrome - OACI (Electronique) / Aerodrome terrain and obstacle chart - ICAO (Electronic)	-
6) Carte topographique pour approche de précision - OACI (piste avec approche de précision de catégorie II et III) / Topographical chart for precision approach - ICAO (runway with category II and III precision approach)	-
7) Carte régionale - OACI (routes de départ et de transit) / Regional chart - ICAO (departure and transit routes)	-
8) Carte de départ normalisé aux instruments - OACI / Standard instrument departure chart - ICAO	-
9) Carte régionale - OACI (routes d'arrivée et de transit) / Regional chart - ICAO (arrival and transit routes)	-
10) Carte d'arrivée normalisée aux instruments - OACI / Standard instrument arrival chart - ICAO	-
11) Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / Minimum altitude chart for ATC monitored flights - ICAO	-
12) Carte d'approche aux instruments - OACI (pour chaque piste et type de procédure) / Instrument approach chart - ICAO (for each runway and procedure type)	-
13) Carte d'approche à vue - OACI / <i>Visual approach chart - ICAO</i>	AVUE - VAC
14) Concentrations d'oiseaux à proximité de l'aérodrome / Bird concentrations nearby aerodrome	-

LFXB - AD 2.25 Homologation des pistes de l'aérodrome / *Certification of aerodrome runways*

QFU	Décision d'homologation / <i>Certification decision</i>		Catégories d'exploitation / <i>Operation categories</i>		Restrictions / Dérogations / <i>Restrictions / Waivers</i>	
05R	N°320/DACSO du 11/03/14	N°320/DACSO of 11/03/14	A Vue uniquement	VFR only	-	
23L						
05L						
23R						
12						
30						
05	N°18-1141/DSAC- SO/SR/ANA/AER du 25/04/2018	N°18-1141/DSAC- SO/SR/ANA/AER du 25/04/2018	A Vue uniquement	VFR only	Réservé aux aéronefs MIL et aux aéronefs basés ou sur autorisation CDT d'A/D	Reserved to military aircrafts and based aircrafts or by a leave of the airfield commander.
23						

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

(Heures : ÉTÉ - 1HR) / (Timetable: SUM - 1HR)

ZZZZ - AD 3.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'hélistation / Location indicator - aerodrome name

ZZZZ – TOULON MILHAUD

ZZZZ - AD 3.2 Données géographiques et administratives / Aerodrome geographical and administrative data

1	Coordonnées du point de référence de l'hélistation (ARP) / <i>Heliport reference point (ARP) coordinates</i>	43°06'48.10" N 005°53'53.10" E	
	Emplacement sur l'hélistation / <i>Location on the heliport</i>	NIL	
2	Direction et distance de (ville) / <i>Direction and distance of (city)</i>	NIL	
3	Altitude de référence de l'hélistation (ft) / <i>Heliport reference elevation (ft)</i>	3 ft	
	Température de référence de l'hélistation / <i>Heliport reference temperature</i>	NIL	
4	Ondulation du géoïde (GUND) / <i>Geoid Undulation (GUND)</i>	NIL	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	2° E	
	Date du renseignement / <i>Date of information</i>	2025	
	Variation annuelle / <i>Annual variation</i>	-	
6	Exploitant de l'hélistation / <i>Heliport operating entity</i>	Ministère de la Défense (FNF)	
	Adresse / <i>Address</i>	BCRM de TOULON BAN HYERES - BP200 - 83800 TOULON Cedex 9	
	Téléphone / <i>Telephone</i>	CLA : 04.22.44.43.07 - 831.734.4307	
	FAX	CLA : 04.22.44.44.10	
	Adresse électronique / <i>email</i>	NIL	
	SFA / AFS	LFTHYXYX	
	Site WEB / <i>Website</i>	NIL	
7	Types de trafic autorisés / <i>Traffic types authorised</i>	VFR et CAM V, de nuit CAM uniquement.	VFR and OAT V, by night OAT only
8	Observations / <i>Remarks</i>	Hélistation à usage restreint réservée à l'usage des administrations de l'Etat avec un préavis d 1 heure.	Heliport for restricted use, reserved for use by Government administrations with 1 hour prior notice.

ZZZZ - AD 3.3 Heures de fonctionnement / Operating hours

1	Exploitant de l'hélistation / <i>Heliport operating entity</i>	NIL	
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and person control</i>	NIL	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and medical facilities</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS : BIA/BRIA / <i>AIS reporting office: BIA/BRIA</i>	BIA : HYERES LUN-VEN : 0630-1530 SAM-DIM-JF : O/R 1 h BRIA de rattachement : NICE : 04.93.17.21.18 Fax : 04.93.17.21.17	BIA: HYERES MON-FRI: 0630-1530 SAT-SUN-HOL: O/R 1 h Attachment BRIA (Information and flight support regional office): NICE : 04.93.17.21.18 Fax: 04.93.17.21.17
5	Bureau de piste ATS : BDP / <i>ATS reporting office: BDP</i>	HYERES LUN-VEN : 0630-1530 SAM-DIM-JF : O/R 1 h	HYERES MON-FRI: 0630-1530 SAT-SUN-HOL: O/R 1 h
6	Bureau de piste MET / <i>MET reporting office</i>	HYERES LUN-VEN : 0630-1530 SAM-DIM-JF : O/R 1 h 04.22.44.46.08 - 04.22.44.41.29 FAX : 04.22.44.44.90	HYERES MON-FRI: 0630-1530 SAT-SUN-HOL: O/R 1 h 04.22.44.46.08 - 04.22.44.41.29 FAX: 04.22.44.44.90
7	Services de la circulation aérienne (ATS) / <i>Air Traffic Services (ATS)</i>	NIL	
8	Avitaillement / <i>Refuelling</i>	NIL	
9	Assistance en escale / <i>Ground assistance</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	