

(Heures : ÉTÉ - 1HR)

LFBD - AD 2.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome / Aerodrome location indicator - name

LFBD – BORDEAUX MERIGNAC

LFBD - AD 2.2 Données géographiques et administratives / Aerodrome geographical and administrative data

1	Coordonnées du point de référence de l'aérodrome (ARP) / Aerodrome reference point (ARP) coordinates	44°49'43" N – 000°42'55" W	
	Emplacement sur l'AD / Location on the AD	Intersection pistes en béton	Intersection of concrete runways
2	Direction et distance de (ville) / Direction and distance from (city)	10 km W BORDEAUX (33 - GIRONDE)	
3	Altitude de référence de l'AD (ft) / AD reference elevation (ft)	166 ft	
	Température de référence de l'AD / AD reference temperature	25.6 °C	
4	Ondulation du géoïde (GUND) / Geoid Undulation (GUND)	152 ft	
5	Déclinaison magnétique / Magnetic variation	0°	
	Date du renseignement / Date of information	2015	
	Variation annuelle / Annual change	-	
6	Exploitant de l'aérodrome / AD administration	SA-ADBM	
	Adresse / Address	Affectataire principal : Aéroport de Bordeaux CIDEX 40 33700 MERIGNAC	Main assigning entity: Aéroport de Bordeaux CIDEX 40 33700 MERIGNAC
		Affectataire secondaire : BA 106 avenue de l'Argonne CS 70 037 33693 Mérignac Cedex	Secondary assigning entity: BA 106 avenue de l'Argonne CS 70 037 33693 Mérignac Cedex
	Téléphone	05.56.34.50.10 (H24)	05.57.53.60.00
	FAX	05.56.34.54.06	05.57.53.61.04
	Adresse électronique / email	SITA : BODAPXH	-
	SFA	-	
Site WEB / Website	-		
7	Types de trafic autorisés / Type of traffic authorized	IFR/VFR/CAM	
8	Observations / Remarks	DV : 05.33.89.81.05 ba106-gaa-bob.marqueur.fct@intradef.gouv.fr dv.ba106@gmail.com	

LFBD - AD 2.3 Heures de fonctionnement

1	Exploitant de l'aérodrome / AD administration	H 24	
2	Douane et contrôle des personnes / Customs and immigration	H 24	
3	Santé et services sanitaires / Health and sanitary	MIL : CMA (centre médical des Armées) durant HO BA106 CIV : H24	MIL: CMA (medical center of Armies) during BA106 working hours CIV: H24
4	Bureau de piste AIS / AIS reporting office: BIA/BRIA	H 24	
5	Bureau de piste ATS / ATS reporting office: BDP	H 24	
6	Bureau de piste MET / MET briefing office	0500-2200	
7	Services de la circulation aérienne (ATS) / Air Traffic Services (ATS)	H 24	
8	Avitaillement / Fueling	MIL : 0800-1800 et sur demande après 1800 CIV : 0400-2200 HN : astreinte sous 1HR après ATT et uniquement si DEP avant 0400. Station AVGAS ESSO EXXON MOBIL au PRKG L : O/R HOR ESSO	MIL: 0800-1800 and O/R after 1800 CIV: 0400-2200 HN : standby-by duty within 1HR after ATT and only if DEP before 0400. Station AVGAS ESSO EXXON MOBIL in PRKG L: O/R HOR ESSO
9	Assistance en escale / Ground assistance	H 24	

10	Sûreté / <i>Safety</i>	MIL : H24 CIV : Passagers/PNT/PNC : H24 - Bagages : 0330-2000.HN PN 1HR à SA-ADBM.	MIL : H24 CIV : Passagers/PNT/PNC: H24 - Luggage: 0330-2000.HN PN 1HR at SA-ADBM.
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	H 24	
12	Observations / <i>Remarks</i>	05.57.92.60.84 - FAX : 05.57.92.83.34 (BRIA) 05.57.92.65.40 (Douanes) - 05.56.13.32.00 (Police)	05.57.92.60.84 - FAX : 05.57.92.83.34 (BRIA) 05.57.92.65.40 (Customs) - 05.56.13.32.00 (Police)

LFBD - AD 2.4 Services et installations d'assistance en escale / *Handling services and facilities*

1	Services de manutention de fret / <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention	Modern handling installations
2	Types de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and oil types</i>	F34	
3	Services et capacité d'avitaillement / <i>Fueling facilities and capacities</i>	F34 : 1 X 30 m3 - 20m3/h. 2 x 15 m3 - 60 m3/h	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Oui	Yes
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables par les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Toutes réparations et révisions d'ACFT et d'HEL. Changement de moteurs. Pièces de rechange	All ACFT and HEL repairs and overhauls Replacement of engines. Spare parts
7	Observations / <i>Remarks</i>	-	

LFBD - AD 2.5 Services aux passagers / *Passenger facilities*

1	Hôtel(s) à l'aérodrome / <i>Hotel(s) at the aerodrome</i>	MIL : Hébergement possible sur BA 106 avec préavis	MIL : Lodging possible on BA 106 with former notice
	Hôtel(s) à proximité / <i>Nearby hotel(s)</i>	CIV : Hôtels à Mérignac ou Bordeaux	CIV : Hotels at Mérignac or Bordeaux
2	Restaurant(s) à l'aérodrome / <i>Restaurant(s) at the aerodrome</i>	MIL : Restauration possible sur BA 106 avec préavis CIV : Restaurants sur l'aéroport	MIL : Meals possible on BA 106 with former notice CIV : Restaurants at airport
	Restaurant(s) à proximité / <i>Nearby restaurant(s)</i>	CIV : Restaurants à Mérignac ou Bordeaux	CIV : Restaurants at Mérignac or Bordeaux
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	MIL : Sur demande auprès de l'OPC ou du bureau OPS base CIV :Taxis, lignes de bus, véhicules de location, car navette vers SNCF et centre ville	MIL : On request to the OPC or OPS base office CIV : Taxis, bus lines, car rental, shuttle bus to railway station and to city centre
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	MIL : CMA de la BA 106 CIV : Infirmerie	MIL : CMA of BA 106 CIV : Health care unit
5	Services bancaires et postaux à l'aérodrome / <i>Banking and postal facilities at the aerodrome</i>	MIL : Nil CIV : dans l'aérogare	MIL : Nil CIV : in air terminal
	Services bancaires et postaux à proximité / <i>Nearby banking and postal facilities</i>	-	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	À Bordeaux	At Bordeaux
7	Observations / <i>Remarks</i>	-	

LFBD - AD 2.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie / *Rescue and fire fighting facilities*

1	Catégorie de l'aérodrome / <i>Aerodrome category</i>	OACI : 8 OTAN : 8	ICAO: 8 NATO: 8
2	Équipement de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	-	
3	Capacité d'enlever des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capacity for removal of disabled ACFT</i>	Non disponible	Not available

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

4	Observations / Remarks	<p>Plan de secours établi avec la préfecture.</p> <p>Modulation niveau SSLIA :</p> <p>Du 1er mai au 30 septembre :</p> <p>niveau 8 : 0330-1530</p> <p>niveau 7 : 1530-0330, maintien du niveau 8 sur préavis de 30min MNM avant 1530.</p> <p>Du 1er octobre au 30 avril :</p> <p>niveau 8 : 0430-1630</p> <p>niveau 7 : 1630-2300, maintien du niveau 8 sur préavis de 30 min MNM avant 1630.</p> <p>niveau 5 : 2300-0430, maintien du niveau 7 sur préavis de 30 min MNM avant 2300.</p> <p>Préavis au PCAIR : 05 56 34 50 10.</p>	<p>Contingency plan prepared with the prefecture.</p> <p>Modulation level SSLIA :</p> <p>From 1st may to 30 september :</p> <p>level 8 : 0330-1530</p> <p>level 7 : 1530-0330, with keeping level 8 with 30min notice MNM before 1530.</p> <p>From 1st october to 30 april :</p> <p>level 8 : 0430-1630</p> <p>level 7 : 1630-2300, with keeping level 8 with 30min notice MNM before 1630.</p> <p>level 5 : 2300-0430, with keepink level 7 with 30min notice MNM before 2300.</p> <p>Notice to the PCAIR : 05 56 34 50 10</p>
---	------------------------	---	---

LFBD - AD 2.7 Disponibilité saisonnière-déneigement / Seasonal availability, clearing

1	Types d'équipement / Type of clearing equipment	4 lames biaisées, 2 épandeurs déverglaçant liquide, 1 épandeur déverglaçant solide, 1 balayeuse.	4 angle blades, 2 ice-removing fluid spreaders, 1 ice-removing solid spreader, 1 sweeper.
2	Priorités de dégagement / Clearance priority	1 – piste 05/23 et sa voie de circulation 2 – aire de trafic 3 – piste 11/29 et sa voie de circulation	1 – runway 05/23 and its taxiway 2 – traffic area 3 – runway 11/29 and its taxiway
3	Observations / Remarks	État de l'aire de manœuvre diffusé par SNOWTAM. L'utilisation des moyens propres à l'Armée de l'Air est subordonnée à l'accord de l'autorité militaire	Condition of movements area broadcast by SNOWTAM. Use of facilities specific to the Air Force is subject to permission by the military authority

LFBD - AD 2.8 Aires de trafic, voies de circulation et situation/position des points de vérification / Aprons, TWY and check locations / positions data

1	Surface et résistance des aires de trafic /	<p>MIL : Escale aérienne militaire – béton – 19/R/B/W/T Voir carte PCN PRKG BA106</p> <p>CIV : A : béton de ciment sauf postes de stationnement A11 à A13 :</p> <p>enrobé - 70/F/B/W/U et 70/R/B/W/U</p> <p>B, C, D, F : béton de ciment - 70/R/B/W/U</p> <p>Usines aéronautiques : enrobé - 70/F/B/W/U</p> <p>L, K, aviation générale : enrobé - 26/F/C/W/U</p>	<p>MIL: Military stop-over – concrete – 19/R/B/W/T</p> <p>CIV : A: cement concrete except for parking stations A11 to A13: coated - 70/F/B/W/U and 70/R/B/W/U</p> <p>B, C, D, F : cement concrete - 70/R/B/W/U</p> <p>Aeronautic plants : coated - 70/F/B/W/U</p> <p>L, K, general aviation : coated - 26/F/C/W/U</p>
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation /	<p>MIL : Sur BA 106 :</p> <p>M1 : 15m - enrobé - 51/F/C/W/T</p> <p>M2 : 15m - enrobé - 42/F/C/W/T</p> <p>CIV : 22,50 m – toutes voies : enrobé sauf M : béton</p> <p>A, B, P1, P2, P3, P4, P5, P6, C, D, S1 à S4, F, G : 70 F/B/W/U</p>	<p>MIL: On BA 106 :</p> <p>M1 : 15 m - coated - 51/F/C/W/T</p> <p>M2 : 15 m - coated - 42/F/C/W/T</p> <p>CIV : 22.50 m – all RWY, TWY and ramps: coated except for M: concrete</p> <p>A, B, P1, P2, P3, P4, P5, P6, C, D, S1 to S4, F, G : 70 F/B/W/U</p>
3	Situation et altitude des emplacements de vérification des altimètres /	Non disponible	Not available
4	Situation des points de vérification VOR /	Voir AIP FRANCE	See AIP FRANCE
5	Position des points de vérification INS /	Voir AIP FRANCE	See AIP FRANCE

6	Observations / Remarks	<p>Alt moyenne des aires de stationnement : 48 m (157 ft) Portail T1 (entrée M2) : clôture hauteur 2.50m à 22.10m de l'axe du TWY Portail T2 (face PC Base) : clôture hauteur 2.50 à 24m de l'axe du TWY Portail T3 (virage parkings) : clôture hauteur 2.50m à 20.6m au sud de l'axe du TWY et à 27.1m au nord du TWY Portail T6 (entrée M1) : clôture hauteur 2.50m à 25m de l'axe du TWY Vitesse de roulage : 50 Km/h</p>	<p>Average elevation of parking areas: 48 m (157 ft) Portal T1 (entry M2) : fence height 2.50m to 22.10m from TWY axis Portal T2 (in front of Base PC) : fence height 2.50m to 24m from TWY axis Portal T3 (turn parking) : fence height 2.50m to 20.6m south of TWY axis and to 27.1m north of TWY axis Portal T6 (entry M1): fence height 2.50m to 25m from TWY axis Taxiing speed: 50 Km/h</p>
---	------------------------	---	--

LFBD - AD 2.9 Système de guidage et de contrôle des mouvements à la surface et balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	Utilisation des panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef / <i>Aircraft stands ID signs</i>	Nil	
	Lignes de guidage sur TWY / <i>TWY guide lines</i>	Balisage diurne	Daylighting
	Système de guidage visuel pour l'accostage et le stationnement aux postes d'aéronef / <i>Visual docking/parking guidance system</i>	-	
2	Marquage et balisage lumineux des RWY / <i>RWY marking and lighting</i>	Voir LFBD § AD 2.14	See LFBD § AD 2.14
	Marquage et balisage lumineux des TWY / <i>TWY marking and lighting</i>	Voir LFBD § AD 2.15	See LFBD § AD 2.15
3	Barres d'arrêt (le cas échéant) / <i>Stop bars (if required)</i>	Commandables : TWY A, U. Permanentes : TWY B, D, S4, C, M, RWY 11/29	Controllable : TWY A, U. Permanent : TWY B, D, S4, C, M, RWY 11/29
4	Observations / Remarks	Panneaux de distance restante RWY 05/23.	RWY remaining distance panels 05/23

LFBD - AD 2.10 Obstacles d'aérodrome / *Aerodrome obstacles*

Obstacles d'aérodrome / <i>Aerodrome obstacles</i>					
N° d'obstacle (désignation) / <i>Obstacle No. (designation)</i>	Type /	Position	Altitude (Hauteur) / <i>Altitude (Height)</i>	Marquage Type Couleur du balisage lumineux / <i>Marking Type Colour of lighted marking</i>	Observations / <i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
Voir carte AD / <i>See AD chart</i>					

LFBD - AD 2.11 Renseignements météorologiques fournis / *Meteorological information*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Meteorological centre associated to AD</i>	BORDEAUX Centre Régional	BORDEAUX Regional Center
2	Heures de service / <i>Hours of service</i> See AD § 2.3-6	Voir AD § 2.3-6	
	Centre MET hors heures de service / <i>MET Office outside HOR</i>	TOULOUSE BLAGNAC	
3	Centre MET responsable des TAF / <i>Office in charge of TAF</i>	BORDEAUX	
	Périodes de validité des prévisions / <i>Forecast validity periods</i>	30	
	Intervalle de publication des prévisions / <i>Forecast interval of issuance</i>	06 - 12 -18 - 24	

Manuel d' Information Aéronautique Militaire

4	Disponibilité des prévisions de tendance / <i>Type of landing forecast</i>	TREND	
	Intervalle de publication / <i>Interval of issuance</i>	H24	
5	Renseignements sur la façon dont les exposés verbaux et/ou la consultation sont assurés / <i>Briefing / consultation provided</i>	P-T-D	
6	Types de documentation de vol fournie et langue(s) utilisée(s) dans cette documentation / <i>Flight documentation / languages used</i>	C-PL Français	C-PL French
7	Cartes et autres informations affichés ou disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing and consultation</i>	AD WARNING METAR AUTO	
8	Équipement complémentaire / <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	-	
10	Renseignements supplémentaires / <i>Additional information (limitation of services, etc..)</i>	MET IFR : 05.57.29.12.79	

LFBD - AD 2.12 Caractéristiques physiques des pistes / *Runway physical characteristics*

RWY ID	Relèvement Vrai / <i>True Bearing</i> (1/100 deg)	Dimensions des RWY / <i>RWY dimensions</i> (m) L x l	Résistance du revêtement (PCN et données connexes) des RWY et SWY correspondants / <i>Resistance of pavement (PCN and related data) of RWYs and corresponding SWYs</i>	Nature de la surface de chaque RWY et des SWY correspondants / <i>Type of surface of each RWY and corresponding SWYs</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i> THR / GUND (DTHR / GUND)	Altitude THR (classique) / <i>THR altitude (conventional)</i>	Altitude THR et Max TDZ (précision) / <i>THR altitude and Max TDZ (accuracy)</i>
1	2	3	4.1	4.2	5	6.1	6.2
05	045,45°	3100 X 45	64 F/C/W/T	Macadam	44°49'08.77" N 000°43'44.34" W	160	-
23	225,47°	3100 X 45	64 F/C/W/T	Macadam	44°50'19.30" N 000°42'03.60" W	151	-
11	106,40°	2415 X 45	53 F/C/W/T	Macadam	44°49'53.64" N 000°43'45.27" W	153	-
29	286,43°	2415 X 45	53 F/C/W/T	Macadam	44°49'31.48" N 000°41'59.64" W	160	-

RWY ID	Pente de RWY-SWY / <i>RWY-SWY inclination</i> %	Dimensions SWY / <i>SWY dimensions</i> (m) L x l	Dimensions CWY / <i>CWY dimensions</i> (m) L x l	Dimensions de la bande / <i>Strip dimensions</i> (m) L x l	Zone dégagée d'obstacles / <i>Obstacle cleared area</i> (OFZ)	Observations / <i>Remarks</i>	
1	7	8	9	10	11	12	
05	NIL	NIL	400	NIL	05	Seuil des pistes en béton	Threshold of concrete runways
23	NIL	NIL	400	NIL	23		
11	NIL	NIL	400	NIL	11		
29	NIL	NIL	160	NIL	29		

LFBD - AD 2.13 Distances déclarées / *Declared distances*

RWY ID	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations / <i>Remarks</i>	
1	2	3	4	5	6	
05*	3100	3500	3100	3100	TORA - ASDA : réduits à 2700m TODA : réduits à 3100m sauf gros porteurs sur autorisation ATC à demander à la mise en route.	TORA - ASDA: reduced to 2700m TODA: reduced to 3100m except for wide-body aircraft on ATC permission, to be requested at start-up.
23	3100	3500	3100	3100		
11	2365	2765	2365	2415		
29	2415	2575	2415	2415		

LFBD - AD 2.14 Dispositif lumineux d'approche et balisage lumineux de piste / *Approach and runway lighting*

RWY ID	Balisage lumineux d'approche / <i>Approach lighting</i>			THR	VASIS Angle (MEHT)	PAPI Côté / Angle / Side / Angle (MEHT)	Longueur des feux de zone de toucher des roues / <i>Length of wheel touch-down area lights</i>
	Type	Longueur / <i>Length</i>	Intensité / <i>Intensity</i>				
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	5
05	NIL	NIL	LIH	Vert / Green	Nil	Gauche / 3.4 ° Left / 3.4 ° (66 ft)	NIL
23	CAT 2	900 m	LIH	Vert / Green	Nil	Gauche / 3.0 ° Left / 3.4 ° (58 ft)	900 m
11	NIL	NIL	LIH	Vert / Green	Nil	Gauche / 3.3 ° Left / 3.4 ° (62 ft)	NIL
29	NIL	NIL	LIH	Vert / Green	Nil	Gauche / 3.0 ° Left / 3.4 ° (58 ft)	NIL

RWY ID	Balisage axial / <i>Axial lighting</i>				Balisage latéral / <i>Lateral lighting</i>			
	Longueur / <i>Length</i>	Espacement / <i>Spacing</i>	Couleur / <i>Colour</i>	Intensité / <i>Intensity</i>	Longueur / <i>Length</i>	Espacement / <i>Spacing</i>	Couleur / <i>Colour</i>	Intensité / <i>Intensity</i>
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
05	3100 m	15 m	OACI / ICAO	HI	3100 m	60 m	W	HI/BI
23	3100 m	15 m	OACI / ICAO	HI	3100 m	60 m	W	HI/BI
11	-	-	-	-	2415 m	50 m	W	HI/BI
29	-	-	-	-	2415 m	50 m	W	HI/BI

RWY ID	Balisage d'extrémité RWY / <i>RWY end lighting</i>	Balisage SWY / <i>SWY lighting</i>		Observations / <i>Remarks</i>
		Longueur / <i>Length</i>	Couleur / <i>Colour</i>	
1	8	9.1	9.2	10
05	Rouge / Red	NIL	Rouge / Red	NIL
23	Rouge / Red	NIL	NIL	Barres de flanc BI / LI wing bars
11	Rouge / Red	NIL	Rouge / Red	NIL
29	Rouge / Red	NIL	Rouge / Red	NIL

LFBD - AD 2.15 Autres dispositifs lumineux, alimentation électrique auxiliaire / *Other lighting, secondary power supply*

1	Position des feux ABN / IBN / <i>Position of ABN / IBN lights</i>	Nil	
	Caractéristiques des feux ABN / IBN / <i>Characteristics of ABN / IBN lights</i>	-	
	Heures de fonctionnement des feux ABN / IBN / <i>Operational hours of ABN / IBN lights</i>	-	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre / <i>Position and lighting of wind speed indicator</i>	Nil	
	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / <i>Position and lighting of landing direction indicator</i>	-	
3	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY A, B, C, D, M, M1, M2, P1, P2, P3, P4, P5, P6, S1, S2, S3, S4, F, G, L1, U.	
	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	TWY A, C, P1, P2, P3, P4, P5, S3, W1, W3 entrées-sorties : E1, E2, E4 TWY A, C, P1, P2, P3, P4, P5, S3, W1, W3 entries-exits: E1, E2, E4	
4	Alimentation électrique auxiliaire / <i>Secondary power unit</i>	Alimentation électrique auxiliaire conforme OACI. Conforme à la réglementation nationale.	ICAO compliant auxiliary electrical power supply Compliant with national regulations
	Délai de commutation / <i>Switch-over time</i>	-	
5	Observations / <i>Remarks</i>	-	

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

LFBD - AD 2.16 Aire d'atterrissage d'hélicoptères / *Helicopter landing area*

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO / <i>FATO TLOF or THR coordinates</i>	Description : sur instructions TWR	Description: per TWR instructions
	Ondulation du géoïde (GUND) / <i>Geoid Undulation (GUND)</i>	-	
2	Altitude TLOF et/ou FATO / <i>TLOF and/or FATO altitude</i>	-	
3	Dimensions, type de surface, force portante et marques de la TLOF et de la FATO / <i>Dimensions, surface type, bearing strength and marks of TLOF and FATO</i>	-	
	Relèvement vrai de la FATO / <i>True bearing of FATO</i>	-	
4	Distances déclarées / <i>Declared distances</i>	-	
5	Dispositif lumineux d' APP et de FATO / <i>APP and FATO lighting system</i>	-	
6	Observations / <i>Remarks</i>	Escale aérienne militaire : 19/R/B/ W/T	Military stop-over: 19/R/B/W/T

LFBD - AD 2.17 Espaces aériens ATS (CTR) / *ATS areas (CTR)*

1	Nom / <i>Name</i>	CTR	
	Limites latérales / <i>Lateral limits</i>	voir AIP France	see AIP FRANCE
2	Limites verticales (plancher/plafond) / <i>Vertical limits (floor/ceiling)</i>	2000 ft AMSL SFC	
3	Classification de l'espace aérien / <i>Classification of air space</i>	D	
4	Indicatif d'appel de l'organe ATS / <i>ATS unit Call-sign</i>	Aquitaine approche Mérignac tour	
	Langue(s) utilisée(s) / <i>Language(s) used</i>	Français / Anglais	French - English
5	Altitude de transition (ft) / <i>Transition altitude</i>	5000 ft	
6	Observations / <i>Remarks</i>	H24	

LFBD - AD 2.18 Installations de télécommunication des services de la circulation aérienne

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call-sign</i>		Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>	
1	2		3	4	5	
FIS	AQUITAINE INFORMATION	AQUITAINE INFORMATION	120.575 MHz	HO		
APP	AQUITAINE APPROCHE	AQUITAINE APPROACH	119.275 MHz	H 24	Secteur BE	Sector BE
			126.730 MHz		Fréquence supplétive Sur instruction CTL	Backup frequency Upon CTL instruction
			129.875 MHz		Secteur BW	Sector BW
APP	MERIGNAC APPROCHE	MERIGNAC APPROACH	121.200 MHz	H 24	Sur instruction CTL	Upon CTL instruction
TWR	MERIGNAC SOL	MERIGNAC GROUND	121.730 MHz	H 24	Sur instruction CTL	Upon CTL instruction
			121.900 MHz			
VDF	MERIGNAC GONIO	MERIGNAC DF	118.300 MHz	H 24		NIL
			119.275 MHz		NIL	
			120.575 MHz		NIL	
			121.200 MHz		NIL	
			121.500 MHz		NIL	
			126.730 MHz		NIL	
			129.875 MHz		NIL	

CEV	BORDEAUX ESSAIS	BORDEAUX TESTS	122.900 MHz	H 24	Fréquence d'informa- tion	Information frequency
ATIS	MERIGNAC INFORMATION		131.150 MHz	H 24	NIL	
BOB BA 106	MERIGNAC OPERATIONS		142.800 MHz 122.100 Mhz	H24	Pour rens. MET, besoin d'escala, en cas de déroutement, d'EVASAN ou transport VIP. C o n t a c t radio 15 min avant ATT pour ACFT non basé à destination Zone MIL ou demandant assistance e s c a l e aérienne MIL.	For MET info, need for ground handling, in case of diversion, EVASAN or VIP transport. Radio contact 15 min before LDG for ACFT not based at MIL Zone destination or requesting MIL ground handling assistance.

LFBD - AD 2.19 Aides de radionavigation et d'atterrissage / *Radio navigation and landing aids*

Type des aides / <i>Type of aids</i>	Identification / <i>Identification</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>HOR</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude DME Au sommet (Au pied) / <i>DME</i> <i>altitude</i> <i>At summit</i> <i>(At base)</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
NDB	BD	393.000 KHz	H 24	44°56'06.80" N 000°33'44.10" W	60 ft	047°/8,28NM THR 23
NDB	BE	318.000 KHz	H 24	44°52'14.10" N 000°23'52.10" W	251 ft	081°/13,79NM ARP
NDB	NB	361.000 KHz	H 24	45°08'51.00" N 000°32'59.70" W	155 ft	021°/20,39NM ARP
VOR-DME	BMC	113.750 MHz (Ch 84Y)	H 24	44°49'37.00" N 000°43'16.00" W	210 ft	-
LOC 23	BD	110.300 MHz	H 24	44°48'53.75" N 000°44'05.76 " W	160 ft	227°/660m THR 05
GP 23		335.000 MHz	H 24	44°50'16.15" N 000°42'17.78" W	152 ft	254°/326m THR 23
DME 23		Ch 40X	H 24	44°50'16.14" N 000°42'17.78" W	207 ft	254°/326m THR 23
LOC 29	BEI	111.150 MHz	H 24	44°49'56.31" N 000°43'58.24" W	160 ft	287°/297m THR 11
GP 29		331.550 MHz	H 24	44°49'30.78" N 000°42'13.96" W	158 ft	267°/316m THR 29
DME 29		Ch 48Y	H 24	44°49'30.78" N 000°42'13.96" W	214 ft	267°/316m THR 29

Manuel d' Information Aéronautique Militaire

LFBD - AD 2.20 Règlements de circulation locaux / *Local traffic regulations*

<p>Interdit aux aéronefs non munis de radio. De nuit, entre 2100 et 0500, l'emploi de la piste 23 est obligatoire sauf si l'état de la piste rend son utilisation impossible. Contact radio obligatoire 3 min avant d'entrer dans CTR/D et TMA/D. Pour aéronefs MIL ARR avec l'APP.</p> <p>Tout ACFT à destination de l'escale aérienne MIL est soumis à accord du Groupement d'Appui à l'Activité G2A 1A.106 (LFBDYXYX) 24 h avant HEA et avant 1200 loc les veilles de WE et JF. Le NR PPR doit figurer en case 18 du PLN en précisant AST souhaitée. Afin d'éviter toute confusion indiquer en case 18 du PLN la zone PRKG souhaitée : civile, usine ou base aérienne.</p> <p>Utilisation FATO hélicoptères : - de jour, à tous les hélicoptères à destination du parking MIL; - de nuit, à tous les hélicoptères basés ou ayant déjà reconnu la zone de jour.</p> <p>Piste 11/29 non utilisable par quadrijets de CAT C et D dont la voie des réacteurs extérieurs est supérieure à 31 m. Piste 11/29 limitée aux ACFT respectant le PCN de 53 F/C/W/U. Tout ACFT dépassant ce tonnage devra faire l'objet d'une autorisation de contrôle pour être traité sur la piste 05/23. Vols de planeurs et d'ULM interdits dans la CTR. Assistance obligatoire : Pour tous les vols commerciaux et pour tous les vols aviation générale (IFR et VFR). Société d'assistance : Air Assistance Bordeaux. : 05 56 34 67 64 – FAX : 05 56 34 67 65 – SITA : BODKXHX.</p>	<p>Prohibited to aircraft not equipped with radio. During night, between 2100 and 0500, use of runway 23 is mandatory unless the runway condition renders its use impossible. Radio contact mandatory 3 min before entering CTR/D and TMA/D. For MIL aircraft, ARR with APP.</p> <p>Any ACFT towards MIL stop-over is subject to permission of the Activity Support Group G2A 1A-106 (LFBDYXYX) 24 h before HEA and before 1200 loc on the eves of WE and holidays. The PPR NR must be entered in box 18 of the PLN by stating the desired AST. To avoid confusion, indicate the desired PRKG area in box 18 of the PLN: civil, plant or air base.</p> <p>Using FATO helicopters : - during the daytime, for all helicopters bound for MIL parking; - at night, for all based helicopters or having already recognized the area on day.</p> <p>Runway 11/29 not available by CAT C and D quadrijet aircraft whose outer jet span is greater than 31 m. Runway 11/29 limited to ACFT complying with PCN of 53 F/C/W/U. Any ACFT exceeding this tonnage should ask for permission from the control to be treated on runway 05/23. Gliders and ULMs prohibited in the CTR. Assistance mandatory: For all commercial aircraft and for all general aviation flights (IFR and VFR). Assistance company: Air Assistance Bordeaux. : 05 56 34 67 64 – FAX: 05 56 34 67 65 – SITA: BODKXHX.</p>
---	--

LFBD - AD 2.21 Procédures antibruit / *Noise abatement procedures*

<p>Survol de l'agglomération bordelaise à éviter.</p> <p>Piste 23 : montée dans l'axe, début de virage à 3 NM BMC.</p> <p>Piste 05 : montée dans l'axe jusqu'à BD, exceptés : . départs vers Royan : début de virage à 2.5 NM BMC, . départs réservés ACFT CAT.A : début de virage à 500ft AAL.</p> <p>Piste 29 : montée dans l'axe, début de virage à 500ft AAL.</p> <p>Piste 11 : montée dans l'axe, début de virage à 500ft AAL.</p>	<p>Fly-over of Bordeaux community area to be avoided.</p> <p>Runway 23 : climb straight, start turn at 3 NM BMC.</p> <p>Runway 05 : climb straight up to BD, except for: . departures to Royan : start turn at 2.5 NM BMC, . departures reserved for CAT.A ACFT : start turn at 500ft AAL.</p> <p>Runway 29 : climb straight, start turn at 500ft AAL.</p> <p>Runway 11 : climb straight, start turn at 500ft AAL.</p>
---	--

LFBD - AD 2.22 Procédures de vol / *Flight procedures*

<p>Le QFU 23 est préférentiel jusqu'à un vent arrière de 5 kt. Piste 05/23 utilisée jusqu'à une composante de vent traversier de 15Kt. Vols d'entraînement et/ou de qualification en circuit : Cette typologie comprend les entraînements répétitifs aux procédures d'approche aux instruments ou les tours de piste à vue successifs. Dans le cadre du respect de l'environnement, les vols en circuit sont interdits sauf autorisation particulière obtenue après demande motivée faite 48 h à l'avance auprès du directeur de l'aéroport. Conditions imposées aux vols autorisées : - Créneaux possibles : Lun/Ven : 0800 à 2000 locales ; Sam/Dim/JF : interdit. - Les vols autorisés : <ul style="list-style-type: none"> • suivront les procédures particulières spécifiées par l'organisme de contrôle avec notamment l'application impérative des procédures anti-bruit lors de la remise de gaz ; • utiliseront prioritairement la piste 23 (QFU23). Seuls les appareils de catégorie A et B pourront utiliser la piste 29 (QFU29). </p>	<p>QFU 23 is preferred up to a tail wind of 5 kt. Runway 05/23 used up to a side wind component of 15Kt.. Training and/or qualification flights in circuit: This type includes repetitive trainings in instrument approach procedures or successive visual runway laps. As part of environment safety, the flights in circuit are prohibited except special permission is obtained after a motivated request made 48 h in advance to the airport manager. Conditions imposed for authorised flights: - Slots possible: Mon/Fri: 0800 to 2000 local; Sat/Sun/Hol: prohibited. - Authorised flights: <ul style="list-style-type: none"> • will follow special procedures specified by the control organism with, in particular, mandatory application of noise abatement procedures during lift off; • will use runway 23 on priority (QFU23). Only category A and B aircraft can use runway 29 (QFU29). </p>
--	--

LFBD - AD 2.23 Renseignements supplémentaires / *Additional information*

EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC: Aérodrome équipé d'un radar primaire et secondaire	TRAFFIC MONITORING EQUIPMENT: Aerodrome equipped with a primary and secondary radar
---	--

LFBD - AD 2.24 Cartes relatives à l'aérodrome / *Charts related to the aerodrome*

	Manuels où sont publiées les cartes / <i>Manuals in which charts are published</i>
1) Carte d'aérodrome/hélistation - OACI / <i>Aerodrome/heliport chart ICAO</i>	MIAC1-MIAC4-AVUE-AVUEH-IAC-VAC-VACHélistations
2) Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI / <i>Chart of aircraft aprons - ICAO</i>	MIAC1 - AVUE - IAC - VAC
3) Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Chart of movements on aerodrome - ICAO</i>	MIAC1 - AVUE - IAC - VAC
4) Cartes d'obstacles d'aérodrome - OACI type A (pour chaque piste) / <i>Charts of aerodrome obstacles - ICAO type A (for each runway)</i>	-
5) Carte de terrain et d'obstacles d'aérodrome - OACI (Electronique) / <i>Aerodrome terrain and obstacle chart - ICAO (Electronic)</i>	-
6) Carte topographique pour approche de précision - OACI (piste avec approche de précision de catégorie II et III) / <i>Topographical chart for precision approach - ICAO (runway with category II and III precision approach)</i>	-
7) Carte régionale - OACI (routes de départ et de transit) / <i>Regional chart - ICAO (departure and transit routes)</i>	MIAC1 - ARR/DEP
8) Carte de départ normalisé aux instruments - OACI / <i>Standard instrument departure chart - ICAO</i>	MIAC1 - ARR/DEP
9) Carte régionale - OACI (routes d'arrivée et de transit) / <i>Regional chart - ICAO (arrival and transit routes)</i>	MIAC1 - ARR/DEP
10) Carte d'arrivée normalisée aux instruments - OACI / <i>Standard instrument arrival chart - ICAO</i>	MIAC1 - ARR/DEP
11) Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / <i>Minimum altitude chart for ATC monitored flights - ICAO</i>	-
12) Carte d'approche aux instruments - OACI (pour chaque piste et type de procédure) / <i>Instrument approach chart - ICAO (for each runway and procedure type)</i>	MIAC1 - IAC
13) Carte d'approche à vue - OACI / <i>Visual approach chart - ICAO</i>	MIAC1-MIAC4-AVUE-AVUEH-IAC-VAC-VACHélistations
14) Concentrations d'oiseaux à proximité de l'aérodrome / <i>Bird concentrations nearby aerodrome</i>	-

LFBD - AD 2.25 Homologation des pistes de l'aérodrome / *Qualification of aerodrome runways*

QFU	Décision d'homologation / <i>Qualification decision</i>	Catégories d'exploitation / <i>Operation categories</i>	Restrictions / Dérogations / <i>Restrictions / Waivers</i>
-	-	-	-