

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

(Heures : ETE - 1HR) / (Timetable: SUM - 1HR)

LFJA - AD 2.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome / *Aerodrome location indicator - name*

LFJA – CHAUMONT

LFJA - AD 2.2 Données géographiques et administratives / *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Coordonnées du point de référence de l'aérodrome (ARP) / <i>Aerodrome reference point (ARP) coordinates</i>	48°05'30" N 005°03'00" E	
	Emplacement sur l'AD / <i>Location on the AD</i>	Repère d'identification circulaire	<i>Circular identification mark</i>
2	Direction et distance de (ville) / <i>Direction and distance from (city)</i>	6 kms ouest de Chaumont (52-HAUTE MARNE)	
3	Altitude de référence de l'AD (ft) / <i>AD reference elevation (ft)</i>	1004 ft	
	Température de référence de l'AD / <i>AD reference temperature</i>		
4	Ondulation du géoïde (GUND) / <i>Geoid undulation (GUND)</i>	-	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	3° E	
	Date du renseignement / <i>Date of information</i>	2025	
	Variation annuelle / <i>Annual change</i>	-	
6	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	Armée de Terre	<i>Ground Force</i>
	Adresse / <i>Address</i>	Affectataire principal 61ieme Régiment d'artillerie Quartier Général d'Abouville BP 82086 52903 Chaumont Cedex	<i>Main assigning entity:</i> 61ieme Régiment d'artillerie Quartier Général d'Abouville BP 82086 52903 Chaumont Cedex
		Civil : AGACS (Association de gestion de l'aérodrome de Chaumont Semoutiers) 52000 Chaumont	<i>Civil : AGACS</i> (Association de gestion de l'aérodrome de Chaumont Semoutiers) 52000 Chaumont
	Téléphone / <i>Telephone</i>	☎ : 03.25.35.96.05-06.71.28.66.07	☎ : 03.25.35.96.05-06.71.28.66.07
	FAX	Civil : 03.25.35.06.15	
	Adresse électronique / <i>Email</i>	Mil : 61ra.dv.fct@intradef.gouv.fr Civil : aerodrome-chaumont@orange.fr	
	SFA	NIL	
	Site WEB / <i>Website</i>	-	
7	Types de trafic autorisés / <i>Type of traffic authorized</i>	VFR (VFR de nuit non agréé)	<i>VFR (VFR by night not qualified)</i>
8	Observations / <i>Remarks</i>	Officier de permanence : 03.25.35.96.58 ACB : 03.25.03.05.92	<i>Duty Officer :</i> 03.25.35.96.58 ACB : 03.25.03.05.92

LFJA - AD 2.3 Heures de fonctionnement / *Operational hours*

1	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	LUN-JEU 0700-1630 VEN 0700-1100	MON-THU 0700-1630 FRI 0700-1100
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS : BIA/BRIA / <i>AIS briefing office : BIA/BRIA</i>	BRIA de rattachement LE BOURGET	<i>BRIA briefing office:</i> LE BOURGET
5	Bureau de piste ATS : BDP / <i>ATS briefing office: BDP</i>	NIL	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	NIL	
7	Services de la circulation aérienne (ATS) / <i>Air Traffic Services (ATS)</i>	NIL	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	NIL	
9	Assistance en escale / <i>Ground assistance</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	

12	Observations / Remarks	PPR obligatoire à demander auprès des OPS 61 RA pour les ACFT non basés CIV et MIL PRKG soumis à autorisation des OPS 61 RA	PPR mandatory for non home based CIV and MIL ACFT. Contact OPS 61 RA PRKG ACFT authorization by OPS 61 RA
----	------------------------	--	--

LFJA - AD 2.4 Services et installations d'assistance en escale / *Handling services and facilities*

1	Services de manutention de fret / <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and oil types</i>	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement / <i>Fueling facilities and capacities</i>	NIL	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Possible avec accord AGACS	Possible with AGACS agreement
6	Services de réparation utilisables par les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / Remarks	NIL	

LFJA - AD 2.5 Services aux passagers / *Passenger facilities*

1	Hôtel(s) à l'aérodrome / <i>Hotel(s) at the aerodrome</i>	NIL	
	Hôtel(s) à proximité / <i>Nearby hotel(s)</i>	Chaumont 7 kms	Chaumont 7 kms
2	Restaurant(s) à l'aérodrome / <i>Restaurant(s) at the aerodrome</i>	NIL	
	Restaurant(s) à proximité / <i>Nearby restaurant(s)</i>	Chaumont 7 kms	Chaumont 7 kms
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	NIL	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	NIL	
5	Services postaux et bancaires à l'aérodrome / <i>Bank and Post office at the aerodrome</i>	NIL	
	Services postaux et bancaires à proximité / <i>Nearby Bank and Post offices</i>	Chaumont 7 kms	Chaumont 7 kms
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	AD : NIL Ville : CHAUMONT	AD : NIL City : CHAUMONT
7	Observations / Remarks		

LFJA - AD 2.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie / *Rescue and fire fighting facilities*

1	Catégorie de l'aérodrome / <i>Aerodrome category</i>	OACI : 3B	
2	Équipement de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	NIL	
3	Capacité d'enlever des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capacity for removal of disabled ACFT</i>	NIL	
4	Observations / Remark	Plan dd'urgence aéroportuaire établi avec la préfecture	Airport Emergency Plan established with the prefecture.

LFJA - AD 2.7 Disponibilité saisonnière-déneigement / *Seasonal availability, clearing*

1	Types d'équipement / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / Remarks	Utilisable en toute saisons. Pas de service de déneigement : restriction en cas de neige ou verglas.	Available in all seasons.. No snow removal service: restrictions in case of snowfall or glazed frost.

LFJA - AD 2.8 Aires de trafic, voies de circulation et situation/position des points de vérification /
Aprons, TWY and check locations / positions data

1	Surface et résistance des aires de trafic / Apron designation, surface and strength	Macadam	Macadam
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / TWY designation, width, surface and strength	TWY (22.5 m) : 39 F/B/W/T Bretelles B,C et E (14 m) : 39 F/B/W/T	TWY (22.5 m) : 39 F/B/W/T By-pass TWY B,C et E (14 m) : 39 F/B/W/T
3	Situation et altitude des emplacements de vérification des altimètres / ACL location and elevation	48°05'36"N - 005°02'41"E 945 ft	
4	Situation des points de vérification VOR / VOR checkpoints	NIL	
5	Position des points de vérification INS / Position of INS verification points	NIL	
6	Observations / Remarks	NIL	

LFJA - AD 2.9 Système de guidage et de contrôle des mouvements à la surface et balisage /
Surface movement guidance and control system, marking

1	Utilisation des panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef / Aircraft stands ID signs	NIL	
	Lignes de guidage sur TWY / TWY guide lines	Bande axiale	Axial strip
	Système de guidage visuel pour l'accostage et le stationnement aux postes d'aéronef / Visual docking/parking guidance system	NIL	
2	Marquage et balisage lumineux des RWY / RWY marking and lighting	NIL	
	Marquage et balisage lumineux des TWY / TWY marking and lighting	Bandes rétro-réfléchissantes de part et d'autre du TWY	Retro-reflective strips on either side of the TWY
3	Barres d'arrêt (le cas échéant) / Stop bars (if required)	NIL	
4	Observations / Remarks	Bandes rétro-réfléchissantes de part et d'autre des bretelles B et C	Retro-reflective strips on either side of B and C by-pass taxiway

LFJA - AD 2.10 Obstacles d'aérodrome / Aerodrome obstacles

Obstacles d'aérodrome / Aerodrome obstacles					
N° obstacle (désignation / Obstacle No. (designation))	Type / Type	Position / Position	Altitude (Hauteur) / Altitude (Height)	Marquage Type Couleur du balisage lumineux / Marking Type Colour of lighted marking	Observations / Remarks
a	b	c	d	e	f
Voir carte d'aérodromes dans l'eAIP / See AD chart in eAIP					

LFJA - AD 2.11 Renseignements météorologiques fournis / *Meteorological information*

1	Centre météorologique associé à l'AD / <i>Meteorological centre associated to AD</i>	Prévisionnistes MTO militaires	
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	Voir AD 2-3-6	See AD 2-3-6
	Centre MET hors heures de service / <i>MET Office outside HOR</i>	NIL	
3	Centre MET responsable des TAF / <i>Office in charge of TAF</i>	NIL	
	Périodes de validité des prévisions / <i>Forecast validity periods</i>	-	
	Intervalle de publication des prévisions / <i>Forecast interval of issuance</i>	-	
4	Disponibilité des prévisions de tendance / <i>Type of landing forecast</i>	-	
	Intervalle de publication / <i>Interval of issuance</i>	-	
5	Renseignements sur la façon dont les exposés verbaux et/ou la consultation sont assurés / <i>Briefing / consultation provided</i>	-	
6	Types de documentation de vol fournie et langue(s) utilisée(s). dans cette documentation / <i>Flight documentation / languages used</i>	NIL	
7	Cartes et autres informations affichés ou disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing and consultation</i>	-	
8	Équipement complémentaire / <i>Supplementary equipment</i>	NIL	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	-	
10	Renseignements supplémentaires / <i>Additional information</i>	NIL	

LFJA - AD 2.12 Caractéristiques physiques des pistes / *Runway physical characteristics*

RWY ID	Relèvement Vrai (1/100 deg) / <i>True Bearing (1/100 deg)</i>	Dimensions des RWY (m) L x l / <i>RWY dimensions (m) L x W</i>	Résistance du revêtement (PCN et données connexes) des RWY et SWY correspondants / <i>Strenght of pavement (PCN and related data) of the RWYs and SWYs</i>	Nature de la surface de chaque RWY et des SWY correspondants / <i>Type of surface of each RWY and corresponding SWYs</i>	Coordonnées THR / GUND (DTHR / GUND) / <i>THR / GUND coordinates (DTHR / GUND)</i>	Altitude THR (classique) / <i>THR altitude (conventional)</i>	Altitude THR et max TDZ (précision) / <i>THR altitude and max TDZ (precision)</i>
1	2	3	4.1	4.2	5	6.1	6.2
18	184°	1801 X 30	THR : 18/F/C/W/T	Revetue / <i>Paved</i>	48°05'21.348"N 005°02'56.477"E	973	NIL
36	004°	1801 X 30	THR : 18/F/C/W/T	Revetue / <i>Paved</i>	48°04'23.316"N 005°02'47.801"E	1003	NIL

RWY ID	Pente de RWY-SWY / <i>RWY-SWY inclination %</i>	Dimensions SWY (m) / <i>SWY dimensions L x l</i>	Dimensions CWY / <i>CWY dimensions (m) L x l</i>	Dimensions de la bande / <i>Strip dimensions (m) L x l</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>Obstacle cleared area (OFZ)</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11	12
18	0.22%	NIL	NIL	1921 X 150	NIL	NIL
36	0.22%	NIL	NIL	1921 X 150	NIL	NIL

LFJA - AD 2.13 Distances déclarées / *Declared distances*

RWY ID	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	
18	1801	1801	1801	1801	
36	1801	1801	1801	1801	

LFJA - AD 2.14 Dispositif lumineux d'approche et balisage lumineux de piste / *Approach and runway lighting*

RWY ID	Balisage lumineux d'approche / <i>Approach lighting system</i>			THR	VASIS Angle (MEHT)	PAPI Côté / Angle Side / Angle (MEHT)	Longueur des feux de zone de toucher des roues / <i>Length of wheel touch-down area lights</i>
	Type	Longueur / <i>Length</i>	Intensité / <i>Intensity</i>				
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	5
18	NIL						
36	NIL						

RWY ID	Balisage axial / <i>Axial lighting</i>				Balisage latéral / <i>Lateral lighting</i>			
	Longueur / <i>Length</i>	Espacement / <i>Spacing</i>	Couleur / <i>Colour</i>	Intensité / <i>Intensity</i>	Longueur / <i>Length</i>	Espacement / <i>Spacing</i>	Couleur / <i>Colour</i>	Intensité / <i>Intensity</i>
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
NIL	NIL				NIL			

RWY ID	Balisage d'extrémité RWY / <i>RWY end lighting</i>	Balisage SWY / <i>SWY lighting</i>		Observations / Remarks
		Longueur / <i>Length</i>	Couleur / <i>Colour</i>	
1	8	9.1	9.2	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LFJA - AD 2.15 Autres dispositifs lumineux, alimentation électrique auxiliaire / *Other lighting, secondary power supply*

1	Position des feux ABN/IBN / <i>Position of ABN/IBN lights</i>	NIL
	Caractéristiques des feux ABN/IBN / <i>Characteristics of ABN/IBN lights</i>	NIL
	Heures de fonctionnement des feux ABN/IBN / <i>Operational hours of ABN/IBN lights</i>	NIL
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre / <i>Position and lighting of wind speed indicator</i>	48°04'51"N - 005°02'42"E Lumière rouge \ <i>Red light</i>
	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / <i>Position and lighting of landing direction indicator</i>	NIL
3	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	NIL
	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	NIL
4	Alimentation électrique auxiliaire / <i>Secondary power unit</i>	NIL
	Délai de commutation / <i>Switch-over time</i>	NIL
5	Observations / Remarks	Repère circulaire au nom de l'aérodrome. / <i>Circular mark with aerodrome name</i>

LFJA - AD 2.16 Aire d'atterrissage d'hélicoptères / *Helicopter landing area*

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO / <i>FATO TLOF or THR coordinates</i>	-
	Ondulation du géoïde (GUND) / <i>Geoid Undulation (GUND)</i>	-
2	Altitude TLOF et/ou FATO / <i>TLOF and/or FATO altitude</i>	-
3	Dimensions, type de surface, force portante et marques de la TLOF et de la FATO / <i>Dimensions, surface type, bearing strength and marks of TLOF and FATO</i>	-

4	Relèvement vrai de la FATO / <i>True bearing of FATO</i>	-
5	Distances déclarées / <i>Declared distances</i>	-
6	Dispositif lumineux d' APP et de FATO / <i>APP and FATO lighting system</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

LFJA - AD 2.17 Espaces ATS (CTR) / *ATS airspace (CTR)*

1	Nom / <i>Designation</i>	NIL
	Limites latérales / <i>Lateral limits</i>	NIL
2	Limites verticales (plancher/plafond) / <i>Vertical limits (floor/ceiling)</i>	NIL
3	Classification de l'espace aérien / <i>Classification of airspace</i>	NIL
4	Indicatif d'appel de l'organe ATS / <i>ATS unit Call-sign</i>	NIL
	Langue(s) utilisée(s) / <i>Language(s) used</i>	NIL
5	Altitude de transition (ft) / <i>Transition altitude (ft)</i>	NIL
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

LFJA - AD 2.18 Installations de télécommunication des services de la circulation aérienne / *Ats radiocommunication facilities*

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call-sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AUTO INFO	Chaumont Information	118.780 MHz	En dehors des horaires d'activation de la LF-R 54A, B et D <i>Outside activation hours of LF-R 54a,B and D</i>	
RAI	Chaumont Information	118.780 MHz	Pendant l'activité des LF-R 5A, B et D <i>During LF-R 54A, B and D activity</i>	

LFJA - AD 2.19 Aides de radionavigation et d'atterrissage / *Radio navigation and landing aids*

Type des aides / <i>Type of aids</i>	Identification / <i>Identification</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude DME Au sommet (au pied) / <i>DME elevation At summit (at base)</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
-	-	-	-	-	-	-

LFJA - AD 2.20 Règlements de circulation locaux / *Local traffic regulations*

--	--

LFJA - AD 2.21 Procédures antibruit / *Noise abatement procedures*

NIL

LFJA - AD 2.22 Procédures de vol / *Flight procedures*

--

Conditions d'utilisation de l'AD Code de référence AD (OACI) : 3B AD à usage restreint AD réservé aux ACFT munis de radio Utilisation de l'AD en dehors des créneaux d'activation de la zone LF-R 5 A PPR obligatoire à demander auprès des OPS 61 RA pour les ACFT non basés CIV et MIL PRKG ACFT soumis à autorisation des OPS 61 RA E-mail : 61ra.dv.fct@intradef.gouv.fr 61ème RA OPS 03 25 35 96 05 - 06 71 28 66 07 SAM, DIM, JF : Officier de permanence 03 25 35 96 58 Dangers à la navigation aérienne Fort dénivellé au bord Sud-Ouest du PRKG AGACS Evolution d'aéronefs télépilotes non habités dans les zones LF-R 5, au départ des installations MIL Limitations vent traversier, LDG et TKF RWY 36/18 interdite pour les ACFT à voilure fixe: - ≥ 25 kt sur RWY sèche - 20 kt sur RWY mouillée RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 36 et 18 limitées à 45 m de largeur Procédures et consignes particulières QFU 184° préférentiel cause nuisances sonores Survol des installations militaires à l'Est de l'AD et des communes avoisinantes à éviter impérativement Dégagement RWY 18/36 pour tous les ACFT autorisés vers le PRKG AGACS uniquement via TWY E TWY G-H-J : utilisables uniquement pour les ACFT autorisés ACL : 48°05'36" N - 005°02'41"E ALT moyenne du parking : 945 ft Activités diverses Voltige NR 6103 : 1000 ft ASFC - FL 055, axe RWY 18/36, 1500 m de part et d'autre du point 48°04'58"N - 005°02'53"E. ETE : 0700-SS, HIV : 0800-SS hors activation de la LF-R 5 A Activité réservée aux pilotes de l'ACB de la Haute Marne AEM NR 8237 : SFC - 2300 AMSL ou 1300 ASFC Vols radiocommandés selon protocole Plafond limité à 1000 ft ASFC. Rehaussement du plafond jusqu'à 1300 ft ASFC annoncé par NOTAM SR-SS hors activité R 5 A et C	AD operating conditions AD reference code (ICAO) : 3B Restricted use AD AD reserved for radio-equipped ACFT AD use possible out of LF-R 5 A area slots PPR mandatory for non home based CIV and MIL ACFT. Contacting OPS 61 RA PRKG ACFT authorization by OPS 61 RA E-mail : 61ra.dv.fct@intradef.gouv.fr 61ème RA OPS 03 25 35 96 05 - 06 71 28 66 07 SAT, SUN, HOL : Duty officer 03 25 35 96 58 Air navigation hazards Extremely uneven ground on the South West of PRKG AGACS Unmanned ACFT evolutions in LF-R 5 areas, starting from MIL facilities located Cross-wind limitations, RWY 36/18 LDG and TKF prohibited for fixed-wing ACFT : - ≥ 25 kt on dry RWY - 20 kt on wet RWY RESA (Runway End Safety Area) 36 and 18 limited to 45 m wide Procedures and special instructions Preferred QFU 184° due to noise pollution Strictly avoid to overfly military facilities on the East side of AD and neighbouring built-up areas Vacate RWY 18/36 for all authorized ACFT to PRKG AGACS only via TWY E TWY G-H-J : only used by authorized ACFT ACL : 48°05'36" N - 005°02'41"E Average apron ALT : 945 ft Special activities Aerobatics NR 6103 : 1000 ft ASFL - FL 055, RWY axis 18/36, 500 m from each side of point 48°04'58"N - 005°02'53"E. SUM : 0700-SS, WIN : 0800-SS out of LF-R 5 A activity. Activity reserved for pilots of Haute Marne ACB AEM NR 8237 : SFC - 2300 AMSL ou 1300 ASFC Radio controlled model flying as per protocol Upper limit limited to 1000 ft ASFC. Upper limit raised up to 1300 ft ASFC announced by NOTAM SR-SS outside R 5 A and C activity
--	--

LFJA - AD 2.24 Cartes relatives à l'aérodrome / *Charts related to the aerodrome*

	Manuels où sont publiées les cartes / <i>Manuals in which charts are published</i>
1) Carte d'aérodrome/hélistation - OACI / <i>Aerodrome/heliport chart ICAO</i>	A VUE France - VAC
2) Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI / <i>Chart of aircraft aprons - ICAO</i>	-
3) Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Chart of movements on aerodrome - ICAO</i>	-
4) Cartes d'obstacles d'aérodrome - OACI type A (pour chaque piste) / <i>Charts of aerodrome obstacles - ICAO type A (for each runway)</i>	-
5) Carte de terrain et d'obstacles d'aérodrome - OACI (Electronique) / <i>Aerodrome terrain and obstacle chart - ICAO (Electronic)</i>	-
6) Carte topographique pour approche de précision - OACI (piste avec approche de précision de catégorie II et III) / <i>Topographical chart for precision approach - ICAO (runway with category II and III precision approach)</i>	-
7) Carte régionale - OACI (routes de départ et de transit) / <i>Regional chart - ICAO (departure and transit routes)</i>	-
8) Carte de départ normalisé aux instruments - OACI / <i>Standard instrument departure chart - ICAO</i>	-
9) Carte régionale - OACI (routes d'arrivée et de transit) / <i>Regional chart - ICAO (arrival and transit routes)</i>	-
10) Carte d'arrivée normalisée aux instruments - OACI / <i>Standard instrument arrival chart - ICAO</i>	-
11) Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / <i>Minimum altitude chart for ATC monitored flights - ICAO</i>	-
12) Carte d'approche aux instruments - OACI (pour chaque piste et type de procédure) / <i>Instrument approach chart - ICAO (for each runway and procedure type)</i>	-
13) Carte d'approche à vue - OACI / <i>Visual approach chart - ICAO</i>	-
14) Concentrations d'oiseaux à proximité de l'aérodrome / <i>Bird concentrations nearby aerodrome</i>	-

LFJA - AD 2.25 Homologation des pistes de l'aérodrome / *Certification of aerodrome runways*

QFU	Décision d'homologation / <i>Certification decision</i>	Catégories d'exploitation / <i>Operation categories</i>	Restrictions / Dérogations <i>Restrictions / Waivers</i>
-	-	-	-