

## Manuel d'Information Aéronautique Militaire

(Heures : ETE - 1HR)

LFXQ - AD 2.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome / *Aerodrome location indicator - name*

LFXQ – COETQUIDAN

LFXQ - AD 2.2 Données géographiques et administratives / *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Coordonnées du point de référence de l'aérodrome (ARP) / <i>Aerodrome reference point (ARP) coordinates</i>	47°56'33"N 002°10'57"W	
	Emplacement sur l'AD / <i>Location on the AD</i>	Seuil 29	Threshold 29
2	Direction et distance de (ville) / <i>Direction and distance of (City)</i>	6 Km NW GUER (56 - MORBIHAN)	
3	Altitude de référence de l'AD (ft) / <i>AD reference elevation (ft)</i>	155 m (509 ft)	
	Température de référence de l'AD / <i>AD reference temperature</i>	14.3 °C	
4	Ondulation du géoïde (GUND) / <i>Geoid undulation (GUND)</i>	NIL	
5	Déclinaison magnétique variation annuelle / <i>Magnetic variation</i>	0° W	
	Date du renseignement / <i>Date of information</i>	2020	
	Variation annuelle / <i>Annual change</i>		
6	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	Ministère des Armées (Armée de Terre)	Ministry of Defence (Army)
	Adresse / <i>Address</i>	Ecoles de COETQUIDAN - 56381 GUER cedex	
	Téléphone / <i>Telephone</i>	02.97.70.73.85 - 02.97.70.73.86	
	FAX	NIL	
	Adresse électronique / <i>email</i>	NIL	
	SFA / <i>AFS</i>	LFXQ	
7	Types de trafic autorisés / <i>Type of traffic authorized</i>	VFR / CAM V	VFR / OAT V
	8	Observations / <i>remarks</i>	Pendant les heures de services : - OFF TIR/CSV : 02.97.70.77.67 MIL : 862.563.77.67 - MTS : 02.97.70.73.86 MIL : 862.563.73.86 - CHEF DEE : 02.97.70.73.85 MIL : 862.563.73.85
En dehors des heures de service : OFF PERMANENCE : 02.97.70.73.90 MIL : 862.563.73.90			During closing hours : DUTY OFF officer : 02.97.70.73.90 MIL : 862.563.73.90

LFXQ - AD 2.3 Heures de fonctionnement / *Operational hours*

1	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	0700 - 1100 / 1300 - 1700	
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS : BIA / BRIA <i>Briefing office : BIA / BRIA</i>	BRIA de rattachement : BORDEAUX	Attachment BRIA: BORDEAUX
5	Bureau de piste : BDP / <i>Briefing office : BDP</i>	NIL	
6	Bureau de piste :MET / <i>Briefing office : MET</i>	NIL	
7	Services de la circulation aérienne (ATS) / <i>Air Traffic Service (ATS)</i>	NIL	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	NIL	
9	Assistance en escale / <i>Handling services</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

LFXQ - AD 2.4 Services et installations d'assistance en escale / *Handling services and facilities*

1	Services de manutention de fret / <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and oil types</i>	NIL
3	Services et capacité d'avitaillement / <i>Fueling facilities and capacities</i>	NIL
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Services de réparation utilisables par les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

LFXQ - AD 2.5 Services aux passagers / *Passenger facilities*

1	Hôtel(s) à l'aérodrome / <i>Hotel(s) at the aerodrome</i>	MIL seulement	MIL only
	Hôtel(s) à proximité / <i>Nearby hotel(s)</i>	GUER	
2	Restaurant(s) à l'aérodrome / <i>Restaurant(s) at the aerodrome</i>	MIL seulement	MIL only
	Restaurant(s) à proximité / <i>Nearby restaurant(s)</i>	GUER	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Possible sur demande.	Possible on request.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Possible sur demande : 15 <sup>ème</sup> CMA Antenne de Coëtquidan 02.90.40.40.73	Possible on request : 15 <sup>ème</sup> CMA Antenne de Coëtquidan 02.90.40.40.73
5	Services postaux et bancaires à l'aérodrome / <i>Bank and Post office at the aerodrome</i>	NIL	
	Services postaux et bancaires à proximité / <i>Nearby Bank and Post offices</i>	NIL	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

LFXQ - AD 2.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie / *Rescue and fire fighting facilities*

1	Catégorie de l'aérodrome / <i>Aerodrome category</i>	OACI 1	
2	Équipement de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	La mise en place d'extincteurs à poudre chimique de 50 kg BC est effectuée après demande auprès de l'OFF TAP (02.97.70.76.69), 48h00 avant le début de l'activité.	The establishment of 50 kg dry chemical extinguisher is conducted after request among the TAP OFF (02.97.70.76.69), 48h00 before the onset of activity.
3	Capacité d'enlever des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capacity for removal of disabled ACFT</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

LFXQ - AD 2.7 Disponibilité saisonnière-déneigement / *Seasonal availability, clearing*

1	Types d'équipement / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / <i>Remarks</i>	Risques de verglas en période hivernale.	Risk of glazed frost in winter.

## Manuel d'Information Aéronautique Militaire

LFXQ - AD 2.8 Aires de trafic, Voies de circulation et situation/position des points de vérification / *Aprons, TWY and check locations / positions data*

1	Surface et résistance des aires de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	PRKG Macadam	
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>TWY width, surface and strength</i>	- TWY W : Macadam longueur 15m - largeur 20m PCN : 40F/A/W/T - TWY E : Macadam longueur 15m - largeur 30m PCN : 40F/A/W/T - AST : longueur 95m - largeur 35m PCN : 31F/A/W/T	- TWY W : Macadam length 15m - width 20m PCN : 40F/A/W/T - TWY E : Macadam length 15m - width 30m PCN : 40F/A/W/T - PRKG : length 95m - width 35m PCN : 31F/A/W/T
3	Situation et altitude des emplacements de vérification des altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	- Seuil QFU 11 : <b>Alt. 505 FT</b> 47°56'36,65"N 002°11'20,44"W - Seuil QFU 29 : <b>Alt. 509 FT</b> 47°56'32,77"N 002°10'57,19"W	- QFU threshold 11: <b>Alt. 505 FT</b> 47°56'36,65"N 002°11'20,44"W - QFU threshold 29: <b>Alt. 509 FT</b> 47°56'32,77"N 002°10'57,19"W
4	Situation des points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>	NIL	
5	Position des points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>	NIL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

LFXQ - AD 2.9 Système de guidage et de contrôle des mouvements à la surface et balisage /  
*Surface movement guidance and control system, marking*

1	Utilisation des panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef / <i>Aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage sur TWY / <i>TWY guide lines</i>	NIL	
	Système de guidage visuel pour l'accostage et le stationnement aux postes d'aéronef / <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage et balisage lumineux des RWY /	NR RWY, axes RWY. Marquages non conformes et dégradés.	Axial strip, RWY identification NR. Non-compliant and degraded markings.
	Marquage et balisage lumineux des TWY /	NIL	
3	Barres d'arrêt (le cas échéant) / <i>RWY marking and lighting</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

LFXQ - AD 2.10

Obstacles d'aérodrome / *Aerodrome obstacles*

Obstacles d'aérodrome / <i>Aerodrome obstacles</i>					
N° obstacle (désignation) / <i>Obstacle No. (designation)</i>	Type	Position	Altitude (Hauteur) / <i>Altitude (Height)</i>	Marquage Type Couleur du balisage lumineux / <i>Marking Type Colour of lighted marking</i>	Observations / <i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
VOIR CARTE AERODROME / <i>See Aerodrome chart</i>					

LFXQ - AD 2.11 Renseignements météorologiques fournis / *Meteorological information*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Meteorological centre associated to AD</i>	NIL
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	Voir AD 2.3-6   See AD 2.3-6
	Centre MET hors heures de service / <i>MET Office outside HOR</i>	NIL
3	Centre MET responsable des TAF / <i>Office in charge of TAF</i>	NIL
	Périodes de validité des prévisions / <i>Forecast validity periods</i>	
	Intervalle de publication des prévisions / <i>Forecast interval of issuance</i>	
4	Disponibilités des prévisions de tendance / <i>Type of landing forecast</i>	NIL
	Intervalle de publication / <i>Interval of issuance</i>	
5	Renseignements sur la façon dont les exposés verbaux et/ou la consultation sont assurés / <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL
6	Types de documentation de vol fournie et Langue(s) utilisée(s) dans cette documentation / <i>Flight documentation / languages used</i>	NIL
7	Cartes et autres informations affichés ou disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing and consultation</i>	NIL
8	Équipement complémentaire / <i>Supplementary equipment</i>	NIL
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	NIL
10	Renseignements supplémentaires / <i>Additional information (limitation of services, etc..)</i>	NIL

LFXQ - AD 2.12 Caractéristiques physiques des pistes / *Runway physical characteristics*

RWY ID	Relèvement Vrai / <i>True Bearing</i> (1/100 deg)	Dimensions des RWY / <i>RWY dimensions</i> (m) L x I	Résistance du revêtement (PCN et données connexes) des RWY et SWY correspondants / <i>Resistance of pavement (PCN and related data) of the RWYs and corresponding SWYs</i>	Nature de la surface de chaque RWY et des SWY correspondants / <i>Type of surface of each RWY and corresponding SWYs</i>	Coordonnées THR / GUND (DTHR / GUND) / <i>Coordinates THR / GUND (DTHR / GUND)</i>	Altitude THR (Classique) / <i>THR altitude (conventional)</i>	Altitude THR et Max TDZ (précision) / <i>THR altitude and Max TDZ (precision)</i>
1	2	3	4.1	4.2	5	6.1	6.2
11	109°	500 x 20	PCN : 48/F/A/W/T	Macadam / Asphalt	47°56'36,65"N 002°11'20,44"W	505 FT	NIL
29	289°				47°56'32,77"N 002°10'57,19"W	509 FT	NIL

RWY ID	Pente de RWY-SWY / <i>RWY-SWY inclination</i> %	Dimensions SWY / <i>SWY dimensions</i> (m) L x I	Dimensions CWY / <i>CWY dimensions</i> (m) L x I	Dimensions de la bande / <i>Strip dimensions</i> (m) L x I	Zone dégagée d'obstacles / <i>Obstacle cleared area (OFZ)</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11	12
11	0.20 %	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	0.20 %	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LFXQ - AD 2.13 Distances déclarées / *Declared distances*

RWY ID	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
11	500	500	500	500	NIL
29	500	500	500	500	NIL

## Manuel d'Information Aéronautique Militaire

LFXQ - AD 2.14 Dispositif lumineux d'approche et balisage lumineux de piste / *Approach and runway lighting*

RWY ID	balisage lumineux d'approche / <i>Approach lighting</i>			THR	VASIS Angle / <i>VASIS Angle</i> (MEHT)	PAPI Côté / Angle / <i>PAPI Side / Angle</i> (MEHT)	Longueur des feux de zone de toucher des roues / <i>Length of wheel touch-down area lights</i>
	Type	Longueur / <i>Length</i>	Intensité / <i>Intensity</i>				
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	5
11	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	Balisage axial / <i>Axial lighting</i>				Balisage latéral / <i>Lateral lighting</i>			
	Longueur / <i>Length</i>	Espacement / <i>Spacing</i>	Couleur / <i>Colour</i>	Intensité / <i>Intensity</i>	Longueur / <i>Length</i>	Espacement / <i>Spacing</i>	Couleur / <i>Colour</i>	Intensité / <i>Intensity</i>
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
11	NIL				NIL			
29	NIL				NIL			

RWY ID	Balisage d'extrémité RWY / <i>RWY end lighting</i>	Balisage SWY / <i>SWY lighting</i>		Observations / <i>Remarks</i>
		Longueur / <i>Length</i>	Couleur / <i>Colour</i>	
1	8	9.1	9.2	10
11	NIL	NIL	NIL	NIL
29	NIL	NIL	NIL	NIL

LFXQ - AD 2.15 Autres dispositifs lumineux, alimentation électrique auxiliaire / *Other lighting, secondary power supply*

1	Position des feux ABN/IBN / <i>Position of ABN/IBN lights</i>	NIL	
	Caractéristiques des feux ABN/IBN / <i>Characteristics of ABN/IBN lights</i>	NIL	
	Heures de fonctionnement des feux ABN/IBN / <i>Operational hours of ABN/IBN lights</i>	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre / <i>Position and lighting of wind speed indicator</i>	Manche à vent (47°56'34"N - 002°10'55"W)	Wind sock (47°56'34"N - 002°10'55"W)
	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / <i>Position and lighting of landing direction indicator</i>	NIL	
3	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	NIL	
	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire / <i>Secondary power unit</i>	NIL	
	Délai de commutation / <i>witch-over time</i>	NIL	
5	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

LFXQ - AD 2.16 Aire d'atterrissage d'hélicoptères / *Helicopter landing area*

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO / <i>FATO TLOF or THR coordinates</i>	NIL
	Ondulation du géoïde (GUND) / <i>Geoid Undulation (GUND)</i>	NIL
2	Altitude TLOF et/ou FATO / <i>TLOF and/or FATO altitude</i>	NIL
3	Dimensions, type de surface, force portante et marques de la TLOF et de la FATO / <i>Dimensions, surface type, bearing strength and marks of TLOF and FATO</i>	NIL
4	Relèvement vrai de la FATO / <i>True bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées / <i>Declared distances</i>	NIL
6	Dispositif lumineux d'APP et de FATO / <i>APP and FATO lighting system</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

LFXQ - AD 2.17 Espaces ATS (CTR) / ATS airspace

1	Nom / Designation	LF-R 506A	
	Limites latérales / Lateral limits	Cercle de 3.24 NM de rayon centré sur 47°57'10"N - 002°12'32"W	Circle of 3.24 NM of radius focus on 47°57'10"N - 002°12'32"W
2	Limites verticales (plancher/plafond) / Vertical limits (floor/ceiling)	SCF / FL115	
3	Classification de l'espace aérien / Classification of airspace	Zone réglementée activable par PC TIR ou OFF TAP.	Restricted area activable by SHOT CP or TAP OFF.
4	Indicatif d'appel de l'organe ATS / ATS unit Call-sign	COËTQUIDAN	
	Langue(s) utilisée(s) / Language(s) used	NIL	
5	Altitude de transition (ft) / Transition altitude (ft)	NIL	
6	Observations / Remarks	NIL	

1	Nom / Designation	LF-R 506B	
	Limites latérales / Lateral limits	Cercle de 3.24 NM de rayon centré sur 47°57'10"N - 002°12'32"W	Circle of 3.24 NM of radius focus on 47°57'10"N - 002°12'32"W
2	Limites verticales (plancher/plafond) / Vertical limits (floor/ceiling)	FL115 / FL195	
3	Classification de l'espace aérien / Classification of airspace	Zone réglementée activable par NOTAM.	Restricted area activable by NOTAM.
4	Indicatif d'appel de l'organe ATS / ATS unit Call-sign	COËTQUIDAN	
	Langue(s) utilisée(s) / Language(s) used	NIL	
5	Altitude de transition (ft) / Transition altitude (ft)	NIL	
6	Observations / Remarks	NIL	

1	Nom / Designation	LF-R 239	
	Limites latérales / Lateral limits	Cercle de 1.6 NM de rayon centré sur point d'ancrage : 47°56'30"N - 002°10'24"W	Circle of 1.6 NM of radius focus on ancor point : 47°56'30"N - 002°10'24"W
2	Limites verticales (plancher/plafond) / Vertical limits (floor/ceiling)	SFC / 5000 FT AMSL	
3	Classification de l'espace aérien / Classification of airspace	Zone réglementée activable par NOTAM.	Restricted area activable by NOTAM.
4	Indicatif d'appel de l'organe ATS / ATS unit Call-sign	NIL	
	Langue(s) utilisée(s) / Language(s) used	NIL	
5	Altitude de transition (ft) / Transition altitude (ft)	NIL	
6	Observations / Remarks	<p>- Balisage diurne : par fanions rouges fluorescents implantés sur le câble tous les 50 m et par feux à éclats H.I (1 blanc, 1 rouge) implantés sous l'aérostat.</p> <p>- Balisage nocturne : par feux à éclats H.I (1 blanc, 1 rouge) implantés sous l'aérostat et projecteur (faisceau blanc) implanté au point d'ancrage.</p> <p>- Réflecteur radar.</p> <p>Transpondeur : - 3/A+C 7066 ou 3/A+C 7067 - mode détresse 3/A+C 7700 en cas de rupture du câble d'ancrage (déclanchement automatique).</p>	<p>- Day marking : by red fluorescent pennants implanted below the cable every 50 m and by flashing lights H.I (1 white, 1 red) implanted below aerostat.</p> <p>- Night marking : by flashing lights H.I (1 white, 1 red) implanted below aerostat and by spotlight (white beam) implanted on ancor point.</p> <p>- Radar reflector</p> <p>Transponder : -3/A+C 7066 or 3/A+C 7067 - distress mode 3/A+C 7700 in case of ancor cable failure (automatic breakout).</p>

## Manuel d' Information Aéronautique Militaire

LFXQ - AD 2.18 Installations de télécommunication des services de la circulation aérienne / *ATS radiocommunication facilities*

Désignation du service / Service designation	Indicatif d'appel / Call-sign	Fréquences / Frequencies	Heures de fonctionnement / Hours of operation	Observations / Remarks
1	2	3	4	5
<b>OFF TAP / Directeur des vols</b>  <b>TAP OFF / Flight director</b>	COETQUIDAN	120.375 Mhz	Lors d'une activité planifiée / On a planed activity	Hors activité planifiée en auto-information / Outside planed activity in self-information
<b>Station Sécu PC Tir / Shot CP Safety Station</b>	2 ROMEO	47.450Mhz (FM)	Lors de l'activation du complexe de tir / Upon shot complex activation	Permanance radio durant l'activation des tirs / Radio permanance during shots activation

LFXQ - AD 2.19 Aides de radionavigation et d'atterrissage / *Radio navigation and landing aids*

Type des aides / Type of aids	Identification	Fréquences / Frequencies	Heures de fonctionnement / Hours of service	Coordonnées / Coordinates	Altitude DME Au sommet (Au pied) / Altitude DME At summit (At base)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NIL						

## LFXQ - AD 2.20 Règlements de circulation locaux

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Interdit à la CAP et à tous les ACFT non autorisés.</li> <li>- Autorisation d'utilisation de l'AD sur demande 72h00 avant à : <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; PC Tir : 02.97.70.73.85/86 ou 862.563.7385/86 ou</li> <li>&gt; OFF TAP : 02.97.70.76.69/70 ou 862.563.7669/70.</li> </ul> </li> <li>- Accueil planifié : circuit d'intégration sur 120.375 Mhz, indicatif " COËTQUIDAN"</li> <li>- Accueil non-planifié (mais activité autorisée par les ESCC) : circuit d'intégration en auto-information sur 120.375 Mhz.</li> <li>- Tour de piste au Sud à 700FT QFE.</li> <li>- Lorsque la vitesse du vent est &lt; 4 m/s, utiliser de préférence le QFU 29.</li> <li>- Interdiction de survoler le dépôt de munitions de MONTEVILLY, le complexe de tir (situé au Nord de la D724 qui relie les villes de BEIGNON et CAMPENEAC) et le camp bâti.</li> <li>- Activité réelle des champs de tir connue de : <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; OFF Tir : 02.97.70.73.85/86 ou 862.563.7385/86</li> <li>&gt; Fréquence de sécurité tirs : 50.300 Mhz, indicatif " 2 ROMÉO".</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Prohibited to CAP and to all non-authorized ACFT.</li> <li>- Use AD authorization on request 72h00 before at : <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Shot PC : 02.97.70.73.85/86 ou 862.563.7385/86 ou</li> <li>&gt; TAP OFF : 02.97.70.76.69/70 ou 862.563.7669/70.</li> </ul> </li> <li>- Planed reception : integrating circuit on 120.375 Mhz, callsign " COËTQUIDAN"</li> <li>- Non-planed reception (but allowed by the ESCC) : integrating circuit in self-information on 120.375 Mhz.</li> <li>- Runway lap to South at 700FT QFE.</li> <li>- When wind speed &lt; 4m/s, preferably use QFU 29.</li> <li>- Fly-over of MONTEVILLY ammunition depot, the shot complexe (located North of D724 that connects the cities of BEIGNON and CAMPENEAC) and camp structures prohibited.</li> <li>- Actual activity of firing ranges known by : <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; Shot OFF : 02.97.70.73.85/86 or 862.563.7385/86</li> <li>&gt; Safety shots frequency : 50.300 Mhz, callsign " 2 ROMÉO".</li> </ul> </li> </ul>
--	--

## LFXQ - AD 2.21 Procédures antibruit

NIL
-----



LFXQ - AD 2.22 Procédures de vol / *Flight procedures*

NIL
-----

LFXQ - AD 2.23 Renseignements supplémentaires / *Additional information*

<p>- Zone LF-R 506 A : SFC/FL115, tirs sol/sol, PJE, vols d'aéronefs télépilotés non habités, activités spécifiques défense. Activable H24 sauf DIM et JF, voir AIP France ENR 5.1.</p> <p>- Zone LF-R 506 B : FL115/FL195, tirs sol/sol, PJE. Activable H24 par NOTAM sauf DIM et JF, voir AIP France ENR 5.1.</p> <p>- Zone LF-R239 "COETQUIDAN SUD" : SFC/5000ft AMSL, ballon captif, activable H24 par NOTAM, voir AIP France ENR5.1.</p> <p>- AEM n° 8907 : Activité aéromodélisme possible sur la piste les SAM/ DIM &amp; JF : SFC/500 ft ASFC, SR-SS.</p>	<p>- Area LF-R506 A : SFC/FL115, ground to ground firing, PJE, UAV flights, defence specific activities. Activable H24 exc SUN and HOL, see AIP France ENR 5.1.</p> <p>- Area LF-R506 B : FL115/FL195, ground to ground firing, PJE. Activable H24 by NOTAM exc SUN and HOL, see AIP France ENR 5.1.</p> <p>- Area LF-R239 "COETQUIDAN SUD" : SFC/5000ft AMSL, tethered balloon, activable H24 by NOTAM exc SUN and HOL, see AIP France ENR 5.1.</p> <p>- AEM n° 8907 : Model aircraft flying activity possible on runway on SAT/SUN &amp; HOL, SR-SS : flying between SFC and 500 ft ASFC.</p>
---	---

LFXQ - AD 2.24 Cartes relatives à l'aérodrome / *Charts related to the aerodrome*

	Manuels où sont publiées les cartes / <i>Manuals in which charts are published</i>
1) Carte d'aérodrome/hélistation - OACI / <i>Aerodrome/heliport chart - ICAO</i>	AVUE
2) Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI / <i>Chart of aircraft aprons - ICAO</i>	NIL
3) Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Chart of movements on aerodrome - ICAO</i>	NIL
4) Cartes d'obstacles d'aérodrome - OACI type A (pour chaque piste) / <i>Charts of aerodrome obstacles - ICAO type A (for each runway)</i>	NIL
5) Carte de terrain et d'obstacles d'aérodrome - OACI (Electronique) / <i>Aerodrome terrain and obstacle chart - ICAO (Electronic)</i>	NIL
6) Carte topographique pour approche de précision - OACI (piste avec approche de précision de catégorie II et III) / <i>Topographical chart for precision approach - ICAO (runway with category II and III precision approach)</i>	NIL
7) Carte régionale - OACI (routes de départ et de transit) / <i>Regional chart - ICAO (departure and transit routes)</i>	NIL
8) Carte de départ normalisé aux instruments - OACI / <i>Standard instrument departure chart - ICAO</i>	NIL
9) Carte régionale - OACI (routes d'arrivée et de transit) / <i>Regional chart - ICAO (arrival and transit routes)</i>	NIL
10) Carte d'arrivée normalisée aux instruments - OACI / <i>Standard instrument arrival chart - ICAO</i>	NIL
11) Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / <i>Minimum altitude chart for ATC monitored flights - ICAO</i>	NIL
12) Carte d'approche aux instruments - OACI (pour chaque piste et type de procédure) / <i>Instrument approach chart - ICAO (for each runway and procedure type)</i>	NIL
13) Carte d'approche à vue - OACI / <i>Visual approach chart - ICAO</i>	NIL
14) Concentrations d'oiseaux à proximité de l'aérodrome / <i>Bird concentrations nearby aerodrome</i>	NIL

LFXQ - AD 2.25 Homologation des pistes de l'aérodrome / *Certification of aerodrome runways*

QFU	Décision d'homologation / <i>Certification decision</i>	Catégories d'exploitation / <i>Operation categories</i>		Restrictions / Dérogations / <i>Restrictions / Waivers</i>
11 29	n°3346/ARM/DSAE/DIRCAM/ SDSA du / of 08 octobre 2019 / 08 october 2019	Piste utilisée à vue de jour	Non instrument runway used on day	AD inutilisable par vent traversier supérieur à 25 kt sur piste sèche et 20 kt sur piste mouillée. / <i>Unusable AD under crosswind conditions upper 25 kt on dry runway and 20 kt on wet runway.</i>