

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

(Heures : ETE - 1HR) / (Timetable: SUM - 1HR)

LFTF - AD 2.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome / *Aerodrome location indicator - name*

LFTF – CUERS PIERREFEU

LFTF - AD 2.2 Données géographiques et administratives / *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Coordonnées du point de référence de l'aérodrome (ARP) / <i>Aerodrome reference point (ARP) coordinates</i>	43°14'51.32" N - 006°07'38.26" E	
	Emplacement sur l'AD / <i>Location on the AD</i>	071°515m TWR	
2	Direction et distance de (ville) / <i>Direction and distance from (city)</i>	5 Km ENE CUERS (83 - VAR)	
3	Altitude de référence de l'AD (ft) / <i>AD reference elevation (ft)</i>	269 ft	
	Température de référence de l'AD / <i>AD reference temperature</i>	NIL	
4	Ondulation du géoïde (GUND) / <i>Geoid Undulation (GUND)</i>	NIL	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	2° E	
	Date du renseignement / <i>Date of information</i>	2020	
	Variation annuelle / <i>Annual change</i>	-	
6	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	MINISTÈRE DES ARMÉES (FNF) <i>Ministry of Defence (FNF)</i>	
	Adresse / <i>Address</i>	BCRM de TOULON BAN HYERES Sce OPS/CLA BP200 - 83800 TOULON Cedex 9	
	Téléphone / <i>Telephone</i>	04.22.44.43.07 - 831.73.44.307 (BDP)	
	Adresse électronique / <i>email</i>	ban-hyeres.controleur-cdq.fct@def.gouv.fr aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.fr	
	SFA	LFTFZPX / LFTFZTX	
	Site WEB / <i>Website</i>	NIL	
7	Types de trafic autorisés / <i>Type of traffic authorized</i>	VFR (VFR de nuit non agréée)	VFR (VFR by night not qualified)
8	Observations / <i>Remarks</i>	Gestionnaire zone civile : AD de CUERS Pierrefeu - 83390 CUERS AZCCP (Association de la Zone Civile de CUERS Pierrefeu)	Civilian area managing entity: AD de CUERS Pierrefeu - 83390 CUERS AZCCP (Association de la Zone Civile de CUERS Pierrefeu)
		TEL : 06.80.54.30.31	TEL.: 06.80.54.30.31
		@ : aerodromecivilcuers@gmail.com ACB du VAR : TEL : 04.94.33.53.19 FAX : 04.94.33.51.63 ACB du Soleil : TEL : 04.94.33.56.44 / 06.22.15.40.59	@ : aerodromecivilcuers@gmail.com VAR ACB: TEL.: 04.94.33.53.19 FAX: 04.94.33.51.63 Soleil ACB: TEL.: 04.94.33.56.44 / 06.22.15.40.59

LFTF - AD 2.3 Heures de fonctionnement / *Operational hours*

1	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	NIL	
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitary</i>	NIL	
4	Bureau de piste AIS : BIA/BRIA / <i>AIS briefing office: BIA/BRIA</i>	BIA : NIL BNIA de rattachement : BORDEAUX : 05.57.92.60.84 - Fax : 05.57.92.83.34	BIA: NIL BNIA briefing office: BORDEAUX 05.57.92.60.84 - Fax: 05.57.92.83.34
5	Bureau de piste ATS : BDP / <i>ATS briefing office: BDP</i>	NIL	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	NIL	
7	Services de la circulation aérienne (ATS) / <i>Air Traffic Services (ATS)</i>	Activité annoncée par RAI. Inspection de piste non assurée.	Activity announced by RAI. Runway inspection not ensured.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	MIL : O/R 4 h CIV : 0700-1000, 1200-1700 (ETE) ; 0700-1100, 1300-1700 (HIV)	MIL: O/R 4 h CIV: 0700-1000, 1200-1700 (SUMMER); 0700-1100, 1300-1700 (WIN)
9	Assistance en escale / <i>Ground assistance</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL	

Manuel d' Information Aéronautique Militaire

11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL
12	Observations / <i>Remarks</i>	-

LFTF - AD 2.4 Services et installations d'assistance en escale / *Handling services and facilities*

1	Services de manutention de fret / <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : MIL : F34 CIV : JET A1 (50000 L) - 100 LL (50000 L) Lubrifiants : Nil	Fuels: MIL: F34 CIV: JET A1 (50,000 L) - 100 LL (50,000 L) Lubricants: Nil
3	Services et capacité d'avitaillement / <i>Fueling facilities and capacities</i>	F34 : 10 m3 sur roues (profit A/C basés uniquement)	F34: 10 m3 on wheels (for home-based A/C only)
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables par les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL	
7	Observations / <i>Remarks</i>	-	

LFTF - AD 2.5 Services aux passagers / *Passenger facilities*

1	Hôtel(s) à l'aérodrome / <i>Hotel(s) at the aerodrome</i>	AD : NIL	
	Hôtel(s) à proximité / <i>Nearby hotel(s)</i>	Ville : Hôtels	Hotels
2	Restaurant(s) à l'aérodrome / <i>Restaurant(s) at the aerodrome</i>	AD : Restauration CIV	CIV catering services
	Restaurant(s) à proximité / <i>Nearby restaurant(s)</i>	Ville : Nombreux restaurants	Numerous restaurants
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis : 04.94.28.01.01 - 04.94.28.20.67	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	AD : NIL Ville : Hôpitaux à 20 km et 25 km	AD : NIL City : Hospitals at 20 km and 25 km
5	Services postaux et bancaires à l'aérodrome / <i>Bank and Post office at the aerodrome</i>	-	
	Services postaux et bancaires à proximité / <i>Nearby Bank and Post offices</i>	-	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	-	
7	Observations / <i>Remarks</i>	-	

LFTF - AD 2.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie / *Rescue and fire fighting facilities*

1	Catégorie de l'aérodrome / <i>Aerodrome category</i>	OACI : NIV 1 : pendant les périodes d'auto-information annoncées par RAI NIV 5 : pendant les périodes d'armement du CTL annoncées par RAI	CAO: LEV 1: during auto-information periods announced by RAI LEV 5: during CTL load periods announced by RAI
2	Équipement de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	-	
3	Capacité d'enlever des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capacity for removal of disabled ACFT</i>	-	
4	Observations / <i>Remarks</i>	-	

LFTF - AD 2.7 Disponibilité saisonnière-déneigement / *Seasonal availability, clearing*

1	Types d'équipement / <i>Type of clearing equipment</i>	-
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	-
3	Observations / <i>Remarks</i>	-

LFTF - AD 2.8 Aires de trafic, Voies de circulation et situation/position des points de vérification / *Aprons, TWY and check locations / positions data*

1	Surface et résistance des aires de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	AST AIA : béton bitumineux – 38 t/RSI AST CIV : goudron < 3,5 t, gazon (inutilisable après fortes pluies)	AIA AST: bitumen concrete – 38 t/RSI CIV AST: tar < 3.5 t, grass (not available after heavy rainfall)
---	---	--	--

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>TWY width, surface and strength</i>	TWY M1 (15 m) - bitume 25.3t/RSI TWY M2 (15 m) - bitume 22t/RSI TWY C1 et C2 (4 m) - béton bitumineux	TWY M1 (15 m) - asphalt 25.3t/RSI TWY M2 (15 m) - asphalt 22t/RSI TWY C1 et C2 (4 m) - bitumen concrete
3	Situation et altitude des emplacements de vérification des altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Aire de stationnement AIA : 242 ft AST CIV : 246 ft Raquette seuil 29 : 213 ft Raquette seuil 11 : 266 ft	AIA parking area: 242 ft CIV AST: 246 ft Pad of threshold 29: 213 ft Pad of threshold 11: 266 ft
4	Situation des points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>	-	-
5	Position des points de vérification INS / <i>Position of INS verification points</i>	-	-
6	Observations / <i>Remarks</i>	-	-

LFTF - AD 2.9 Système de guidage et de contrôle des mouvements à la surface et balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	Utilisation des panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef / <i>Aircraft stands ID signs</i>	-
	Lignes de guidage sur TWY / <i>TWY guide lines</i>	-
	Système de guidage visuel pour l'accostage et le stationnement aux postes d'aéronef / <i>Visual docking/parking guidance system</i>	-
2	Marquage et balisage lumineux des RWY / <i>RWY marking and lighting</i>	RWY 11/29 : Panneaux d'indication, panneaux d'identification de piste associés à un panneau d'emplace- ment, marques de seuil décalé, panneau indicateur de sortie de piste, panneaux indicateurs de décollage depuis une intersection, panneaux d'entrée interdite, marques de points cibles, lignes axiales.
	Marquage et balisage lumineux des TWY / <i>TWY marking and lighting</i>	Tous TWY : marques de point d'attente avant piste, marques de point d'attente intermédiaire, lignes axiales.
3	Barres d'arrêt (le cas échéant) / <i>Stop bars (if required)</i>	-
4	Observations / <i>Remarks</i>	-

LFTF - AD 2.10 Obstacles d'aérodrome / *Aerodrome obstacles*

Obstacles d'aérodrome / Aerodrome obstacles						
N° obstacle (désignation) / Obstacle No. (designation)	Type		Position	Altitude (Hauteur) / Altitude (Height)	Marquage Type Couleur du balisage lumineux / Marking Type Colour of lighted marking	Observations / Remarks
a	b		c	d	e	f
BS 1- I	Borne servitude seuil 11	Landmark THR 11	43°15'04.04"N - 006°06'51.02"E	268 ft		
BS 1 - II	Borne servitude seuil 29	Landmark THR 29	43°14'39.58"N - 006°08'21.82"E	214 ft		
TF 801	Gabarit routier	Road template	43°14'39.43"N - 006°08'22.28"E	216 ft		

LFTF - AD 2.11 Renseignements météorologiques fournis / *Meteorological information*

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / <i>Meteorological centre associated to AD</i>	-
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	-
	Centre MET hors heures de service / <i>MET Office outside HOR</i>	-
3	Centre MET responsable des TAF / <i>Office in charge of TAF</i>	-
	Périodes de validité des prévisions / <i>Forecast validity periods</i>	-
	Intervalle de publication des prévisions / <i>Forecast interval of issuance</i>	-
4	Disponibilité des prévisions de tendance / <i>Type of landing forecast</i>	-
	Intervalle de publication / <i>Interval of issuance</i>	-

Manuel d' Information Aéronautique Militaire

5	Renseignements sur la façon dont les exposés verbaux et/ou la consultation sont assurés / <i>Briefing / consultation provided</i>	-
6	Types de documentation de vol fournie et langue(s) utilisée(s) dans cette documentation / <i>Flight documentation / languages used</i>	-
7	Cartes et autres informations affichés ou disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing and consultation</i>	-
8	Équipement complémentaire / <i>Supplementary equipment</i>	-
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	-
10	Renseignements supplémentaires / <i>Additional information (limitation of services, etc..)</i>	-

LFTF - AD 2.12 Caractéristiques physiques des pistes / *Runway physical characteristics*

RWY ID	Relèvement Vrai / <i>True Bearing</i> (1/100 deg)	Dimensions des RWY / <i>RWY dimensions</i> (m) L x l	Résistance du revêtement (PCN et données connexes) des RWY et SWY correspondants / <i>Resistance of pavement (PCN and related data) of the RWYs and corresponding SWYs</i>	Nature de la surface de chaque RWY et des SWY correspondants / <i>Type of surface of each RWY and of corresponding SWYs</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i> THR / GUND (DTHR / GUND)	Altitude THR (classique) / <i>THR altitude (conventional)</i>	Altitude THR et Max TDZ (précision) / <i>THR altitude and Max TDZ (precision)</i>
1	2	3	4.1	4.2	5	6.1	6.2
11	108°	1925 x 30	0 - 1850 -> 51 F/B/W/T 1850 - 1925 -> 35 R/B/W/T	Béton bitumineux Tapis de sable / Asphaltic concrete Sand bed	43°15'02.65" N 006°06'56.19" E (43°14'59.53" N 006°07'07.79" E)	269 (264)	NIL
29	288°	1925 x 30	0 - 075 -> 35 R/B/W/T 075 - 1925 -> 51 F/B/W/T		43°14'41.09" N 006°08'16.20" E (43°14'44.16" N 006°08'04.82" E)	214 (222)	NIL

RWY ID	Pente de RWY-SWY / <i>RWY-SWY inclination</i> %	Dimensions SWY / <i>SWY dimensions</i> (m) L x l	Dimensions CWY / <i>CWY dimensions</i> (m) L x l	Dimensions de la bande / <i>Strip dimensions</i> (m) L x l	Zone dégagée d'obstacles / <i>Obstacle cleared area</i> (OFZ)	Observations / <i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11	12
11	-	-	80	1925	-	SDE : 279 m
29	-	-	80	1925	-	SDE : 274 m

LFTF - AD 2.13 Distances déclarées / *Declared distances*

RWY ID	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
11	1925	1925	1925	1646	NIL
29	1925	1925	1925	1651	NIL

LFTF - AD 2.14 Dispositif lumineux d'approche et balisage lumineux de piste / *Approach and runway lighting*

RWY ID	Balisage lumineux d'approche / <i>Approach lighting system</i>			THR	VASIS Angle / <i>VASIS Angle</i> (MEHT)	PAPI Côté / Angle / <i>PAPI Side / Angle</i> (MEHT)	Longueur des feux de zone de toucher des roues / <i>Length of wheel touch-down area lights</i>
	Type /	Longueur /	Intensité :				
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	5
11	-	-	-	-	-	-	-
29	-	-	-	-	-	-	-

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

RWY ID	Balisage axial / Axial lighting				Balisage latéral / Lateral lighting			
	Longueur / Length	Espacement / Spacing	Couleur / Colour	Intensité / Intensity	Longueur / Length	Espacement / Spacing	Couleur / Colour	Intensité / Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
11	-				-			
29								

RWY ID	Balisage d'extrémité RWY / RWY end lighting	Balisage SWY / SWY lighting		Observations / Remarks
		Longueur / Length	Couleur / Colour	
1	8	9.1	9.2	10
11	-	-		-
29				

LFTF - AD 2.15 Autres dispositifs lumineux, alimentation électrique auxiliaire / Other lighting, secondary power supply

1	Position des feux ABN/IBN / Position of ABN/IBN lights	-	
	Caractéristiques des feux ABN/IBN / Characteristics of ABN/IBN lights	-	
	Heures de fonctionnement des feux ABN/IBN / Operational hours of ABN/IBN lights	-	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre / Position and lighting of wind speed indicator	3 manches à vent	3 wind socks
	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / Position and lighting of landing direction indicator	-	
3	Balisage latéral TWY / TWY edge lighting	-	
	Balisage axial TWY / TWY edge lighting	-	
4	Alimentation électrique auxiliaire / Secondary power unit	-	
	Délai de commutation / Switch-over time	-	
5	Observations / Remarks	-	

LFTF - AD 2.16 Aire d'atterrissage d'hélicoptères / Helicopter landing area

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO / FATO TLOF or THR coordinates	-
	Ondulation du géoïde (GUND) / Geoid Undulation (GUND)	-
2	Altitude TLOF et/ou FATO / TLOF and/or FATO altitude	-
3	Dimensions, type de surface, force portante et marques de la TLOF et de la FATO / Dimensions, surface type, bearing strength and marks of TLOF and FATO	-
4	Relèvement vrai de la FATO / True bearing of FATO	-
5	Distances déclarées / Declared distances	-
6	Dispositif lumineux d'APP et de FATO / APP and FATO lighting system	-
7	Observations / Remarks	-

LFTF - AD 2.17 Espaces ATS (CTR) / ATS airspace (CTR)

1	Nom / Designation	LF-R 64 B	
	Limites latérales / Lateral limits	Voir AIP France	See AIP France
2	Limites verticales (plancher/plafond) / Vertical limits (floor/ceiling)	3000 ft AMSL SFC	
3	Classification de l'espace aérien / Classification of airspace	-	
4	Indicatif d'appel de l'organe ATS / ATS unit Call-sign	CUERS TOUR	
	Langue(s) utilisée(s) / Language(s) used	Français - Anglais	French - English
5	Altitude de transition (ft) / Transition altitude	-	
6	Observations / Remarks	-	

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

LFTF - AD 2.18 Installations de télécommunication des services de la circulation aérienne/ *ATS radiocommunication facilities*

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call-sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>HOR</i>		Observations / <i>Remarks</i>	
1	2	3	4		5	
TWR	CUERS TOUR	119.700 MHz	HOR ATS	ATS HOR	O/R	
		121.700 MHz	HOR ATS	ATS HOR	O/R	
		122.700 MHz	HOR ATS	ATS HOR	NIL	
		388.475 MHz	HOR ATS	ATS HOR	NIL	
		241.325 MHz	HOR ATS	ATS HOR	Privée CUERS	Private CUERS
RAI		118.275 MHz	HOR ATS	ATS HOR	NIL	

LFTF - AD 2.19 Aides de radionavigation et d'atterrissage / *Radio navigation and landing aids*

Type des aides / <i>Type of aids</i>	Identification / <i>Identification</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>HOR</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude DME Au sommet (Au pied) / <i>DME altitude At summit (At base)</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
Nil						

LFTF - AD 2.20 Règlements de circulation locaux / *Local traffic regulations*

1) AD ouvert à la circulation aérienne publique de jour en VMC du SR-30 au SS+30. 2) AD interdit aux ACFT non munis de radio, aux planeurs, et aux ULM autres que ceux de la classe 3 multiaxe. 3) Contact préalable obligatoire sur RAI 118.275 se conformer aux prescriptions. 4) Pour les militaires, PPR obligatoire à demander par message avant 1500 loc à AERO HYERES le dernier jour ouvrable précédant le vols : aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr 5) AD contrôlé pendant périodes annoncées par RAI. 6) Veille de la fréquence 122.700 obligatoire en R 64 B quelle que soit l'activité annoncée. 7) Arrivée et départ en R 64 B : - se reporter vertical CN (CARNOULES, 036°/4NM), PV (PUGET-VILLE, 020°/3NM), SL (SOLLIES-PONT, 228°/5.2NM) ou CO (COLLOBRIERES, 095°/7 NM). 8) Survol des installations militaires interdit en dessous de 1500 ft AAL. 9) Par vent de Nord-Ouest, risque de forts rabattants dans l'Ouest du terrain ; dans ces conditions, l'emploi du circuit vent arrière main gauche RWY 29 est laissé à l'initiative des usagers qui doivent l'annoncer sur la fréquence en période d'auto-information, ou le demander à la tour lorsque le contrôle est assuré. 10) Les aéronefs non basés se limiteront à deux tours de piste consécutifs lorsque le trafic est dense (3 appareils dans le circuit de piste). 11) ACFT moyens et lourds : virages de 180° interdits en dehors des raquettes en extrémité de piste. 12) Inutilisable hors RWY et TWY. 13) C1 interdits aux ACFT > 1,5 t. C3 hors service, fermeture définitive. 14) Obstacle au roulement sur voies d'accès zone civile : - portail 2,60 m de hauteur sur 29 m de largeur, avec présence de guides au sol à 7,42m de l'axe du TWY, 26cm hors sol, empiètement du train d'atterrissage limité à 5m 15) L'alignement à la hauteur des taxiways C1 et M1 est possible pour un décollage en piste 11 : - à partir de C1 : 1335 mètres restants - à partir de M1 : 1325 mètres restants	1) AD open to public air traffic by day in VMC from SR-30 to SS+30. 2) AD prohibited to ACFT not equipped with radio, to glides and ULMs other than those of multi-axial class 3. 3) Prior contact mandatory on RAI 118.275, following the instructions. 4) For military, PPR mandatory to be requested by message before 1500 local to AERO HYERES on the last working day preceding the flight : aero-hyeres.oqcla.fct@intradef.gouv.fr 5) AD controlled during periods announced by RAI. 6) Monitoring of frequency 122.700 mandatory in R 64 B regardless of the activity announced. 7) Arrival and departure in R 64 B: - refer to vertical CN (CARNOULES, 036°/4NM), PV (PUGET-VILLE, 020°/3NM), SL (SOLLIES-PONT, 228°/5.2NM) or CO (COLLOBRIERES, 095°/7 NM). 8) Fly-over of military installations prohibited below 1500 ft AAL. 9) Under North-West wind conditions, risk of strong down-draughts from the West of the field; under these conditions, use of the left-hand tail wind circuit of RWY 29 is left to the initiative of user who must announce this over the frequency during auto-information periods, or request it from the tower when control is ensured. 10) Non-based aircraft will limit themselves to two consecutive runway laps when the traffic is dense (3 aircraft in the runway circuit). 11) Medium and heavy ACFT: 180° turns prohibited outside end of runway pads. 12) Unavailable outside RWYs and TWYs. 13) C1 prohibited for ACFT > 1.5 t. C3 out of service, definitive closure. 14) Obstacle to taxiing towards civilian area: - 2.60 m high by 29 m wide gate, with ground guides 7.42m from TWY axis, 26cm above the ground, landing gear wheel spacing limited to 5m 15) Taxiway C1 and M1 alignment is possible for a take-off on the runway 11 : - from C1 : 1335 remaining meters - from M1 : 1325 remaining meters
--	--

Manuel d' Information Aéronautique Militaire

16) Stationnement dans l'herbe obligatoire (inutilisable après fortes pluies).	16) Parking on grass mandatory (unavailable after heavy rainfall).
17) Le parking en dur réservé à l'aéroclub du Var est interdit aux ACFT > 3,5 t.	17) Parking on hard surface reserved for the Var flying club and prohibited to ACFT > 3,5 t.
18) ACFT de passage : les pilotes doivent enregistrer leurs mouvements sur le registre déposé au secrétariat de l'association des usagers de la zone civile (AZCCP).	18) Transit ACFT: the pilots must record their movements in the register available in the secretariat of the civilian area user association (AZCCP).
19) Activité militaire de parachutage : - de jour et de nuit, annoncée par NOTAM et RAI, mise en route ou entrée en R 64 B soumises à autorisation préalable de la TWR.	19) Military parachute descent activity: - by day and by night, announced by NOTAM and RAI, activation or entry into R 64 B subject to prior permission from the TWR.
20) Activité de remorquage de banderoles publicitaires : - soumise à l'accord du CDT d'AD et au respect des consignes en vigueur disponibles au secrétariat de l'AZCCP et au district aéronautique Côte d'Azur.	20) Advertising strip towing activity: - subject to permission of AD CDT and in compliance with the prevailing instructions available in the AZCCP secretariat and in the Côte d'Azur aeronautic district.
21) Activité de voltige : - WE et JF uniquement. Axe situé à 5 NM au NE et orienté E/W, ou W/E sur une longueur de 4 km entre 3000 ft AMSL et 5000 ft AMSL.	21) Acrobatic flying activity: - WE and HOL only. Axis at 5 NM NE and oriented E/W, or W/E over a length of 4 km between 3000 ft AMSL and 5000 ft AMSL.
22) Circuits en vol : - ACFT conventionnels et réacteurs civils, branche vent arrière à 1000 m axe de piste et début finale à 1000 m entrée piste, - Avions à hélices et réacteurs civils : 300 m (1000 ft)/AAL, Circuit basse hauteur 500ft sur demande ou annoncé en auto-information. - Hélicoptères : 150 m (500 ft)/AAL.	22) In-flight circuits: - Civilian conventional and jet ACFT, tail wind branch at 1000 m runway axis and start of final at 1000 m runway entry, - Civilian propeller-driven and jet aircraft: 300 m (1000 ft)/AAL, Low-altitude circuit 500ft on request or announced by auto-information. - Helicopters: 150 m (500 ft)/AAL.
23) Pour les aéronefs à destination des installations militaires de l'AIA, contacter impérativement le service opération pour obtention d'un numéro de PPR. aia-cuers-pierrefeu.c-ops.fct@intradef.gouv.fr	23) For aircraft destined to AIA military installations, contact the operation department to obtain a PPR number. aia-cuers-pierrefeu.c-ops.fct@intradef.gouv.fr
24) Prudence au roulage, cloture à 22 m de l'axe des TWY militaires 2 et 4. Dégagement insuffisant pour les ACFT de catégorie supérieure à 2C.	24) Caution during taxiing, fence at 22 m from axis of military TWYs 2 and 4. Clearing out space insufficient for ACFT categories greater than 2C.
25) Les ACFT de code référence $\geq 2B$ doivent emprunter uniquement la voie de circulation centrale pour accès à l'aire de trafic de l'aéroclub.	25) ACFTs with reference code $\geq 2B$ must exclusively take the central taxiway to access the traffic area of the flying club.
26) Aéromodelisme LA CRAU-9751 (43°11'08"N - 006°06'22"E) hors activité LF-R64B, SFC / 500 Ft ASFC.	26) Aeromodelling LA CRAU-9751 (43°11'08"N - 006°06'22"E) out of employment LF-R64B, SFC / 500Ft ASFC.

LFTF - AD 2.21 Procédures antibruit / Noise abatement procedures

Dans la mesure du possible, éviter le survol des hameaux: De Beauvais, Des Platanes, Les Marseillais, Pierrefeu. Limitation à 2 tours de piste successifs pour les aéronefs non basés; Limitation des tours de piste, notamment en période estivale, les soirs et week-ends au profit des aéronefs basés.	When possible, avoid the flying over hamlets : De Beauvais, Des Platanes, Les Marseillais, Pierrefeu. Restriction to 2 successive visual circuit for non based ACFT; Limitation of visual circuit, particular, in summer time, evenings and weekends for based ACFT.
---	--

LFTF - AD 2.22 Procédures de vol / Flight procedures

-

LFTF - AD 2.23 Renseignements supplémentaires / Additional information

-

Manuel d' Information Aéronautique Militaire

L

LFTF - AD 2.24 Cartes relatives à l'aérodrome / *Charts related to the aerodrome*

	Manuels où sont publiées les cartes : <i>Manuals in which charts are published</i>
1) Carte d'aérodrome/hélistation - OACI / <i>Aerodrome/heliport chart ICAO</i>	AVUE - VAC
2) Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI / <i>Chart of aircraft aprons - ICAO</i>	-
3) Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Chart of movements on aerodrome - ICAO</i>	-
4) Cartes d'obstacles d'aérodrome - OACI type A (pour chaque piste) / <i>Charts of aerodrome obstacles - ICAO type A (for each runway)</i>	-
5) Carte de terrain et d'obstacles d'aérodrome - OACI (Electronique) / <i>Aerodrome terrain and obstacle chart - ICAO (Electronic)</i>	-
6) Carte topographique pour approche de précision - OACI (piste avec approche de précision de catégorie II et III) / <i>Topographical chart for precision approach - ICAO</i> (runway with category II and III precision approach)	-
7) Carte régionale - OACI (routes de départ et de transit) / <i>Regional chart - ICAO (departure and transit routes)</i>	-
8) Carte de départ normalisé aux instruments - OACI / <i>Standard instrument departure chart - ICAO</i>	-
9) Carte régionale - OACI (routes d'arrivée et de transit) / <i>Regional chart - ICAO (arrival and transit routes)</i>	-
10) Carte d'arrivée normalisée aux instruments - OACI / <i>Standard instrument arrival chart - ICAO</i>	-
11) Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / <i>Minimum altitude chart for ATC monitored flights - ICAO</i>	-
12) Carte d'approche aux instruments - OACI (pour chaque piste et type de procédure) / <i>Instrument approach chart - ICAO (for each runway and procedure type)</i>	-
13) Carte d'approche à vue - OACI / <i>Visual approach chart - ICAO</i>	AVUE - VAC
14) Concentrations d'oiseaux à proximité de l'aérodrome / <i>Bird concentrations nearby aerodrome</i>	-

LFTF - AD 2.25 Homologation des pistes de l'aérodrome / *Certification of aerodrome runways*

QFU	Décision d'homologation / <i>Certification decision</i>	Catégories d'exploitation / <i>Operation categories</i>	Restrictions / Dérogations <i>Restrictions / Waivers</i>
-	-	-	-