

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

(Heures : ETE - 1HR) / (Timetable: SUM - 1HR)

LFXA - AD 2.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome / *Aerodrome location indicator - name*

LFXA – AMBERIEU

LFXA - AD 2.2 Données géographiques et administratives / *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Coordonnées du point de référence de l'aérodrome (ARP) / <i>Aerodrome reference point (ARP) coordinates</i>	45°58'47" N 005°20'16" E	
	Emplacement sur l'AD / <i>Location on the AD</i>	Repère d'identification circulaire	<i>Circular identification mark</i>
2	Direction et distance de (ville) / <i>Direction and distance from (city)</i>	1,5 NM NW AMBERIEU (01-AIN)	
3	Altitude de référence de l'AD (ft) / <i>AD reference elevation (ft)</i>	812 ft	
	Température de référence de l'AD / <i>AD reference temperature</i>	22.9 °C	
4	Ondulation du géoïde (GUND) / <i>Geoid undulation (GUND)</i>	NIL	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	3° E	
	Date du renseignement / <i>Date of information</i>	2025	
	Variation annuelle / <i>Annual change</i>		
6	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	Armée de l'Air	<i>Air Force</i>
	Adresse / <i>Address</i>	Affectataire principal : BA 278 Av. du Colonel Chambonnet 01508 AMBERIEU EN BUGÉY Cedex	<i>Main assigning entity:</i> BA 278 Av. du Colonel Chambonnet 01508 AMBERIEU EN BUGÉY Cedex
	Téléphone / <i>Telephone</i>	☎ : 04.74.34.38.60 - 864.278.3960	☎ : 04.74.34.38.60
	FAX	NIL	
	Adresse électronique / <i>Email</i>	ba278.opc@intra.def.gouv.fr	
	SFA	LFXAZPZX (Tributaire de LYON : LFL)	<i>LFXAZPZX (dependent on LYON: LFL)</i>
	Site WEB / <i>Website</i>	-	
7	Types de trafic autorisés / <i>Type of traffic authorized</i>	VFR (VFR de nuit non agréé)	<i>VFR (VFR by night not qualified)</i>
8	Observations / <i>Remarks</i>	04.74.34.39.08 - 864.278.3908 (Salle de service militaire) 06.09.06.84.82 (ACB)	04.74.34.39.08 - 864.278.3908 (Military service room) 06.09.06.84.82 (ACB)

LFXA - AD 2.3 Heures de fonctionnement / *Operational hours*

1	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	HOR ATS	<i>ATS HOR</i>
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitary</i>	HOR ATS	<i>ATS HOR</i>
4	Bureau de piste AIS : BIA/BRIA / <i>AIS briefing office : BIA/BRIA</i>	HOR ATS BRIA de rattachement BORDEAUX	<i>ATS HOR</i> BRIA briefing office: BORDEAUX
5	Bureau de piste ATS : BDP / <i>ATS briefing office: BDP</i>	NIL	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	NIL	
7	Services de la circulation aérienne (ATS) / <i>Air Traffic Services (ATS)</i>	Activation TWR annoncée par NOTAM	<i>TWR activation announced by NOTAM</i>
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	NIL	
9	Assistance en escale / <i>Ground assistance</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	

Manuel d' Information Aéronautique Militaire

12	Observations / Remarks	Contact obligatoire TEL pour PPR : salle de service militaire : 04.74.34.39.08	Contact mandatory by TEL for PPR: military service room : 04.74.34.39.08
----	------------------------	--	--

LFXA - AD 2.4 Services et installations d'assistance en escale / *Handling services and facilities*

1	Services de manutention de fret / <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and oil types</i>	NIL	
3	Services et capacité d'avitaillement / <i>Fueling facilities and capacities</i>	NIL	
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Espace disponible : OUI pour MIL seulement - Chauffage : NON Dimensions des portes : 28m x 6m	Space available: YES for MIL only - Heating: NO Door dimensions: 28m x 6m
6	Services de réparation utilisables par les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Nature des réparations : NON Changement moteur : NON Pièces rechange : NON	Type of repairs: NO Engine replacement: NO Spare parts: NO
7	Observations / Remarks	NIL	

LFXA - AD 2.5 Services aux passagers / *Passenger facilities*

1	Hôtel(s) à l'aérodrome / <i>Hotel(s) at the aerodrome</i>	Hébergement limité pour MIL seulement	Limited lodging for MIL only
	Hôtel(s) à proximité / <i>Nearby hotel(s)</i>	Hôtels (80 chambres environ)	Hotels (about 80 rooms)
2	Restaurant(s) à l'aérodrome / <i>Restaurant(s) at the aerodrome</i>	Restauration pour MIL seulement	Food service for MIL only
	Restaurant(s) à proximité / <i>Nearby restaurant(s)</i>	Nombreux restaurants	Numerous restaurants
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	AD : Cars MIL selon HOR de travail Ville : Taxis	AD : MIL buses per working HOR City : Taxis
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	AD : Infirmerie, ambulances, permanence médicale pendant les activités aériennes Ville : Hôpitaux à 30 km	AD : Health care unit, ambulances, medical service during flying activity. City : Hospitals at 30 km
5	Services postaux et bancaires à l'aérodrome / <i>Bank and Post office at the aerodrome</i>	NIL	
	Services postaux et bancaires à proximité / <i>Nearby Bank and Post offices</i>	-	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	AD : NIL Ville : NIL	AD : NIL City : NIL
7	Observations / Remarks	NIL	

LFXA - AD 2.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie / *Rescue and fire fighting facilities*

1	Catégorie de l'aérodrome / <i>Aerodrome category</i>	OACI : 1	
2	Équipement de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	NIL	
3	Capacité d'enlever des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capacity for removal of disabled ACFT</i>	NIL	
4	Observations / Remark	Plan de secours établi avec préfecture.	Contingency plan prepared with the prefecture.

LFXA - AD 2.7 Disponibilité saisonnière-déneigement / *Seasonal availability, clearing*

1	Types d'équipement / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Observations / Remarks	Utilisable en toute saisons. Pas de service de déneigement : restriction en cas de neige ou verglas.	Available in all seasons.. No snow removal service: restrictions in case of snowfall or glazed frost.

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

LFXA - AD 2.8 Aires de trafic, voies de circulation et situation/position des points de vérification /

Aprons, TWY and check locations / positions data

1	Surface et résistance des aires de trafic / <i>Apron designation, surface and strength</i>	PRKG face hangar : 4000 m ² Parking : 18/R/B/W/T	PRKG opposite hangar: 4000 m ² Parking : 18/R/B/W/T
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / TWY designation, width, surface and strength	TWY A : 15m TWY B : 15m	Macadam 18/R/B/W/T Macadam 18/R/B/W/T
3	Situation et altitude des emplacements de vérification des altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	Seuil RWY 01L 20 t/RSI	RWY threshold 01L 20 t/RSI
4	Situation des points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>	NIL	
5	Position des points de vérification INS / <i>Position of INS verification points</i>	NIL	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

LFXA - AD 2.9 Système de guidage et de contrôle des mouvements à la surface et balisage /

Surface movement guidance and control system, marking

1	Utilisation des panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef / <i>Aircraft stands ID signs</i>	NIL	
	Lignes de guidage sur TWY / <i>TWY guide lines</i>	Bande axiale	<i>Axial strip</i>
	Système de guidage visuel pour l'accostage et le stationnement aux postes d'aéronef / <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage et balisage lumineux des RWY / <i>RWY marking and lighting</i>	01L/19R : bande axiale – marque de seuil – NR de RWY QFU. 01R/19L : balisage d'angles et latéraux – pyramides blanches et rouges/ blanches – balises entrée RWY gazonnée	01L/19R: axial strip – threshold mark – QFU RWY NR. 01R/19L: corner and border marking – white and red/ white cones – markers at grass RWY entrance.
	Marquage et balisage lumineux des TWY / <i>TWY marking and lighting</i>	-	
3	Barres d'arrêt (le cas échéant) / <i>Stop bars (if required)</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

LFXA - AD 2.10

Obstacles d'aérodrome / *Aerodrome obstacles*

Obstacles d'aérodrome / <i>Aerodrome obstacles</i>							
N° obstacle (désignation / <i>Obstacle No. (designation)</i>)	Type / <i>Type</i>		Position / <i>Position</i>		Altitude (Hauteur) / <i>Altitude (Height)</i>	Marquage Type Couleur du balisage lumineux / <i>Marking Type Colour of lighted marking</i>	Observations / <i>Remarks</i>
a	b		c		d	e	f
-	Tour de Saint Denis - 20 (340)	<i>Saint Denis tower - 20 (340)</i>	3000 m à partir du THR QDR181	<i>3000 m from THR QDR181</i>	1115 ft	Balisage diurne et lumineux, jour et nuit <i>Daylight marking and day and night lighting</i>	
-	Clocher église - 20 (280)	<i>Church bell tower - 20 (280)</i>	2000 m à partir du THR QDR150	<i>2000 m from THR QDR150</i>	919 ft	-	
-	Antenne radio	<i>Radio antenna</i>	45°58'32.30"N 005°20'09.00"E		H/ellipsoïde : 1034 ft	-	
-	Antenne radio	<i>Radio antenna</i>	45°58'32.07"N 005°20'08.82"E		H/ellipsoïde : 1027 ft	-	
-	Antenne radio	<i>Radio antenna</i>	45°58'31.23"N 005°20'12.81"E		H/ellipsoïde : 1080 ft	-	
-	Antenne radio	<i>Radio antenna</i>	45°58'31.22"N 005°20'12.53"E		H/ellipsoïde : 1080 ft	-	
-	TWR		45°58'32.36" N 005°21'20.09" E		827 ft	-	



Manuel d'Information Aéronautique Militaire

LFXA - AD 2.11 Renseignements météorologiques fournis / *Meteorological information*

1	Centre météorologique associé à l'AD / <i>Meteorological centre associated to AD</i>	NIL
2	Heures de service / <i>Hours of service</i>	NIL
	Centre MET hors heures de service / <i>MET Office outside HOR</i>	NIL
	Centre MET responsable des TAF / <i>Office in charge of TAF</i>	NIL
3	Périodes de validité des prévisions / <i>Forecast validity periods</i>	NIL
	Intervalle de publication des prévisions / <i>Forecast interval of issuance</i>	NIL
4	Disponibilité des prévisions de tendance / <i>Type of landing forecast</i>	NIL
	Intervalle de publication / <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Renseignements sur la façon dont les exposés verbaux et/ou la consultation sont assurés / <i>Briefing / consultation provided</i>	NIL
6	Types de documentation de vol fournie et langue(s) utilisée(s). dans cette documentation / <i>Flight documentation / languages used</i>	NIL
7	Cartes et autres informations affichés ou disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / <i>Charts and other information available for briefing and consultation</i>	NIL
8	Équipement complémentaire / <i>Supplementary equipment</i>	NIL
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	NIL
10	Renseignements supplémentaires / <i>Additional information</i>	NIL

LFXA - AD 2.12 Caractéristiques physiques des pistes / *Runway physical characteristics*

RWY ID	Relèvement Vrai (1/100 deg) / <i>True Bearing (1/100 deg)</i>	Dimensions des RWY (m) L x l / <i>RWY dimensions (m) L x W</i>	Résistance du revêtement (PCN et données connexes) des RWY et SWY correspondants / <i>Strenght of pavement (PCN and related data) of the RWYs and SWYs</i>	Nature de la surface de chaque RWY et des SWY correspondants / <i>Type of surface of each RWY and corresponding SWYs</i>	Coordonnées THR / GUND (DTHR / GUND) / <i>THR / GUND coordinates (DTHR / GUND)</i>	Altitude THR (classique) / <i>THR altitude (conventional)</i>	Altitude THR et max TDZ (précision) / <i>THR altitude and max TDZ (precision)</i>
1	2	3	4.1	4.2	5	6.1	6.2
01L	007,53°	1993 X 30	PCN : 40/F/A/W/T THR : 12/R/C/W/T	Macadam Béton / <i>Concrete</i>	45°58'45.70" N 005°19'35.33" E	840 ft	NIL
19R	187,53°		PCN : 40/F/A/W/T THR : 12/R/C/W/T	Macadam Béton / <i>Concrete</i>	45°59'49.71" N 005°19'47.49" E (45°59'43.21" N 005°19'46.26" E)	777 ft (785 ft)	NIL
01R	014,95°	800 X 100	5 t/RSI	Herbe / <i>Grass</i>	45°58'38.87" N 005°20'05.68" E	823 ft	NIL
19L	195,00°		5 t/RSI	Herbe / <i>Grass</i>	45°59'03.9" N 005°20'15.3" E (45°58'59.87" N 005°20'13.68" E)	820 ft (812 ft)	NIL

RWY ID	Pente de RWY-SWY / <i>RWY-SWY inclination %</i>	Dimensions SWY (m) / <i>SWY dimensions L x l</i>	Dimensions CWY / <i>CWY dimensions (m) L x l</i>	Dimensions de la bande / <i>Strip dimensions (m) L x l</i>	Zone dégagée d'obstacles / <i>Obstacle cleared area (OFZ)</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11	12
01L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
19R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
01R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
19L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

LFXA - AD 2.13 Distances déclarées / Declared distances

RWY ID	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations / Remarks
1	2	3	4	5	6
01L	1993	1993	1993	1993	NIL
19R	1993	1993	1993	1791	SDE = 202 m
01R	800	800	800	800	NIL
19L	800	800	800	670	SDE = 130 m

LFXA - AD 2.14 Dispositif lumineux d'approche et balisage lumineux de piste / Approach and runway lighting

RWY ID	Balisage lumineux d'approche / Approach lighting system			THR	VASIS Angle (MEHT)	PAPI Côté / Angle Side / Angle (MEHT)	Longueur des feux de zone de toucher des roues / Length of wheel touch-down area lights
	Type	Longueur / Length	Intensité / Intensity				
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	5
01L	LIH	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
19R	LIH	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
01R	LIH	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
19L	LIH	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	Balisage axial / Axial lighting				Balisage latéral / Lateral lighting			
	Longueur / Length	Espacement / Spacing	Couleur / Colour	Intensité / Intensity	Longueur / Length	Espacement / Spacing	Couleur / Colour	Intensité / Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
NIL	NIL				NIL			

RWY ID	Balisage d'extrémité RWY / RWY end lighting	Balisage SWY / SWY lighting		Observations / Remarks
		Longueur / Length	Couleur / Colour	
1	8	9.1	9.2	10
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LFXA - AD 2.15 Autres dispositifs lumineux, alimentation électrique auxiliaire / Other lighting, secondary power supply

1	Position des feux ABN/IBN / Position of ABN/IBN lights	NIL	
	Caractéristiques des feux ABN/IBN / Characteristics of ABN/IBN lights	NIL	
	Heures de fonctionnement des feux ABN/IBN / Operational hours of ABN/IBN lights	NIL	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre / Position and lighting of wind speed indicator	45°58'45.084"N 005°19'51.795"E : Manche à air	45°58'45.084"N 005°19'51.795"E : Wind sock
	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / Position and lighting of landing direction indicator	45°58'44"N 005°19'51.836"E : Aire à signaux – double croix – haltères – parachute – Té	45°58'44"N 005°19'51.836"E : Signal area – double cross – dumb-bell signals – parachute – Tee
3	Balisage latéral TWY / TWY edge lighting	NIL	
	Balisage axial TWY / TWY centre line lighting	NIL	
4	Alimentation électrique auxiliaire / Secondary power unit	NIL	
	Délai de commutation / Switch-over time	NIL	
5	Observations / Remarks	Repère circulaire au nom de l'aérodrome.	Circular mark with aerodrome name

LFXA - AD 2.16 Aire d'atterrissage d'hélicoptères / Helicopter landing area

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO / FATO TLOF or THR coordinates	NIL
	Ondulation du géoïde (GUND) / Geoid Undulation (GUND)	-
2	Altitude TLOF et/ou FATO / TLOF and/or FATO altitude	NIL
3	Dimensions, type de surface, force portante et marques de la TLOF et de la FATO / Dimensions, surface type, bearing strength and marks of TLOF and FATO	NIL

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

4	Relèvement vrai de la FATO / <i>True bearing of FATO</i>	NIL
5	Distances déclarées / <i>Declared distances</i>	-
6	Dispositif lumineux d' APP et de FATO / <i>APP and FATO lighting system</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	NIL

LFXA - AD 2.17 Espaces ATS (CTR) / *ATS airspace (CTR)*

1	Nom / <i>Designation</i>	NIL	
	Limites latérales / <i>Lateral limits</i>	NIL	
2	Limites verticales (plancher/plafond) / <i>Vertical limits (floor/ceiling)</i>	NIL	
3	Classification de l'espace aérien / <i>Classification of airspace</i>	NIL	
4	Indicatif d'appel de l'organe ATS / <i>ATS unit Call-sign</i>	SAINT EXUPERY APPROCHE	SAINT EXUPERY APPROACH
	Langue(s) utilisée(s) / <i>Language(s) used</i>	NIL	
5	Altitude de transition (ft) / <i>Transition altitude (ft)</i>	4600 ft	
6	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	

LFXA - AD 2.18 Installations de télécommunication des services de la circulation aérienne / *Ats radiocommunication facilities*

Désignation du service / Service designation	Indicatif d'appel / Call- sign	Fréquences / Frequencies	Heures de fonctionnement / Hours of operation		Observations / Remarks
1	2	3	4		5
TWR	AMBERIEU AMBERIEU AMBERIEU	122.100 MHz 243.000 MHz 257.800 MHz	HOR ATS HOR ATS HOR ATS	ATS HOR ATS HOR ATS HOR	Veille assurée en cas d'activation de la TWR annoncée par NOTAM. / <i>Monitoring ensured in case of TWR activation announced by NOTAM</i>
AUTO INFO	AMBERIEU	129.755 MHz			
CLUB	AMBERIEU	129.750 MHz			

LFXA - AD 2.19 Aides de radionavigation et d'atterrissage / *Radio navigation and landing aids*

Type des aides / <i>Type of aids</i>	Identification / <i>Identification</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude DME Au sommet (au pied) / <i>DME elevation At summit (at base)</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
-	-	-	-	-	-	-

LFXA - AD 2.20 Règlements de circulation locaux / *Local traffic regulations*

Auto-information obligatoire

Auto-information mandatory

LFXA - AD 2.21 Procédures antibruit / *Noise abatement procedures*

NIL

LFXA - AD 2.22 Procédures de vol / *Flight procedures*TWR : Fréquence à contacter si activation de la TWR par NOTAM : 122.1 MHz. / *Frequency to contact if TWR activated by NOTAM: 122.1 MHz.*

LFXA - AD 2.23 Renseignements supplémentaires / *Additional information*

Conditions d'utilisation de l'AD Piste 01L/19R autorisée aux ACFT à réacteur du ministère des Armées ou autres ministères sur accord exploitant défense et PN MNM 72h. AD interdit aux ACFT sans radio. Inutilisable hors RWY et TWY Activité ULM classe 1 à 6 réservée aux ULM basés. Fermeture aire de mouvement revêtue JEU 0400-1200 pour ballayage, dérogation possible avec préavis pour aéronefs basés sur accord exploitant défense. RWY 01L/19R atterrissage déconseillé aux aéronefs agressifs de type A400M et C sous peine de dégrader rapidement et définitivement la couche de roulement. Présence d'un terrain sommaire QFU 011°-191° à l'EST de la piste revêtue. Réservée ACFT défense. Activation signalée par publication NOTAM. Dangers à la navigation aérienne Présence d'un obstacle de type clôture dans la trouée de décollage 01R (hauteur 2,5m / 16 m de l'extrémité de piste) R258 : zone réglementée tir sol/sol, SFC - 3500ft AMSL. RWY 01L/19R revêtue et voies de circulation A et B : Accotements non stabilisés inutilisables. Risque d'enneigement : se renseigner par téléphone sur la disponibilité terrain Procédures et consignes particulières Accès parking militaire soumis à PPR de l'exploitant défense, largeur portail 29,7 m - accès limité aux aéronefs d'envergure inférieure à 20,4 m avec roulage de précaution - hauteur 2,5 m Accès parking civil soumis à l'autorisation d'accès du club aéronautique de 24h, largeur portail 13,7 m - accès limité aux aéronefs d'envergure inférieure à 5,4 m avec roulage de précaution - hauteur 2,4 m Aucun stationnement autorisé en dehors des parkings. Les ACFT non basés se limiteront à 2 tours de piste consécutifs Activités particulières PJE (NR 422) : SR-SS. Activité réelle connue de Lyon APP. Autres HOR et au-dessus du FL 085, sont annoncés par NOTAM. Vol radiocommandés selon protocole. AEM (NR 9585) : SFC-700ft ASFC - 1500 AMSL 0700-1800	Conditions of use Runway 01L/19R authorized to jet ACFT of ministry of the Armed Forces or others ministries on defense operator agreement with PN MNM 72h. AD prohibited to ACFT not equipped with radio. Unavailable outside runway or TWY. ULM activity class 1 to 6 reserved to home-based ULMs. Paved movement area closed to THU from 0400-1200 for sweeping, possible derogation with prior notice for based ACFT with agreement of defense operator. RWY 01L / 19R landing not recommended for aggressive aircraft type A400M and C under penalty of derating quickly and definitely the wearing course. Presence of a summary plot QFU 011°-191° east of the paved track. Reserved ACFT defense. Activation reported by NOTAM publication. Hazards to air navigation Presence of an obstacle type fence in the take-off climb surface 01R (height : 2.5m / 16 m far end runway). R258 : restricted area ground/ground shooting, SFC - 3500ft AMSL. RWY 01L / 19R paved and taxiways A and B: Unstable shoulders that cannot be used. Snow cover : inquire by phone about the airfield availability Procedures and particular order Military parking access subject to defense operator PPR, portal width 29.7 m - limited access to aircraft with wingspan less than 20.4 m with precautionary taxiing - height 2.5 m Civilian parking access subject to Bugey flying club authorization after request with a minimum notice of 24h, portal width 13.7 m - limited access to aircraft with wingspan less than 5.4 m with precautionary taxiing - height 2.4 m No authorized parking outside parking lane Non-based aircraft limited to 2 consecutive runway laps Particular activities PJE (NR422) : SR - SS Real activity known by Lyon APP Others HOR and above FL 085 are announced by NOTAM Radio controlled flights according to protocol AEM (NR 9585) : SFC - 700ft ASFC SFC - 1500 AMSL 0700-1800
--	--

Manuel d' Information Aéronautique Militaire

LFXA - AD 2.24 Cartes relatives à l'aérodrome / *Charts related to the aerodrome*

	Manuels où sont publiées les cartes / <i>Manuals in which charts are published</i>
1) Carte d'aérodrome/hélistation - OACI / <i>Aerodrome/heliport chart ICAO</i>	A VUE France - VAC
2) Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI / <i>Chart of aircraft aprons - ICAO</i>	-
3) Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Chart of movements on aerodrome - ICAO</i>	-
4) Cartes d'obstacles d'aérodrome - OACI type A (pour chaque piste) / <i>Charts of aerodrome obstacles - ICAO type A (for each runway)</i>	-
5) Carte de terrain et d'obstacles d'aérodrome - OACI (Electronique) / <i>Aerodrome terrain and obstacle chart - ICAO (Electronic)</i>	-
6) Carte topographique pour approche de précision - OACI (piste avec approche de précision de catégorie II et III) / <i>Topographical chart for precision approach - ICAO (runway with category II and III precision approach)</i>	-
7) Carte régionale - OACI (routes de départ et de transit) / <i>Regional chart - ICAO (departure and transit routes)</i>	-
8) Carte de départ normalisé aux instruments - OACI / <i>Standard instrument departure chart - ICAO</i>	-
9) Carte régionale - OACI (routes d'arrivée et de transit) / <i>Regional chart - ICAO (arrival and transit routes)</i>	-
10) Carte d'arrivée normalisée aux instruments - OACI / <i>Standard instrument arrival chart - ICAO</i>	-
11) Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / <i>Minimum altitude chart for ATC monitored flights - ICAO</i>	
12) Carte d'approche aux instruments - OACI (pour chaque piste et type de procédure) / <i>Instrument approach chart - ICAO (for each runway and procedure type)</i>	
13) Carte d'approche à vue - OACI / <i>Visual approach chart - ICAO</i>	
14) Concentrations d'oiseaux à proximité de l'aérodrome / <i>Bird concentrations nearby aerodrome</i>	-

LFXA - AD 2.25 Homologation des pistes de l'aérodrome / *Certification of aerodrome runways*

QFU	Décision d'homologation / <i>Certification decision</i>	Catégories d'exploitation / <i>Operation categories</i>	Restrictions / Dérogations <i>Restrictions / Waivers</i>
-	-	-	-