

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

(Heures : ÉTÉ - 1HR) / (Timetable: SUM - 1HR)

LFYR- AD 2.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome / *Aerodrome location indicator - name*

LFYR – ROMORANTIN PRUNIER

LFYR- AD 2.2 Données géographiques et administratives / *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Coordonnées du point de référence de l'aérodrome (ARP) / <i>Aerodrome reference point (ARP) coordinates</i>	47°19'15.00" N 001°41'20.00" E	
	Emplacement sur l'AD / <i>Location on the AD</i>	100 m au Sud THR 23L	100 m to South of THR 23L
2	Direction et distance de (ville) / <i>Direction and distance from (city)</i>	6,5 km SW ROMORANTIN (41 - LOIR ET CHER)	
3	Altitude de référence de l'AD (ft) / <i>AD reference elevation (ft)</i>	289 ft	
	Température de référence de l'AD / <i>AD reference temperature</i>	24.9 °C	
4	Ondulation du géoïde (GUND) / <i>Geoid Undulation (GUND)</i>	NIL	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0° E	
	Date du renseignement / <i>Date of information</i>	2015	
	Variation annuelle / <i>Annual change</i>	-	
6	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	Ministère des Armées (FAF)	Ministry of Defence (Air Force)
	Adresse / <i>Address</i>	DA273 - 41200 ROMORANTIN	
	Téléphone / <i>Telephone</i>	02.54.98.57.99 - 02.54.98.57.50 poste 25799	02.54.98.57.99 - 02.54.98.57.50 extension 25799
	FAX	NIL	
	Adresse électronique / <i>email</i>	NIL	
	SFA / <i>AFS</i>	LFYRYDYX	
	Site WEB / <i>Website</i>	NIL	
7	Types de trafic autorisés / <i>Type of traffic authorized</i>	VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	ACB de Sologne : 02.54.96.35.07	Sologne ACB: 02.54.96.35.07

LFYR- AD 2.3 Heures de fonctionnement / *Operational hours*

1	Exploitant de l'aérodrome / <i>AD administration</i>	HOR ATS	ATS HOR
2	Douane et contrôle des personnes / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Santé et services sanitaires / <i>Health and sanitary</i>	HOR ATS	ATS HOR
4	Bureau de piste AIS : BIA/BRIA / <i>AIS briefing office: BIA/BRIA</i>	BIA : NIL BRIA de rattachement : LE BOURGET 01.48.62.53.07 - FAX : 01.48.62.72.07	BIA: NIL BRIA briefing office: LE BOURGET 01.48.62.53.07 - FAX: 01.48.62.72.07
5	Bureau de piste ATS : BDP / <i>ATS briefing office: BDP</i>	NIL	
6	Bureau de piste MET / <i>MET briefing office</i>	NIL	
7	Services de la circulation aérienne (ATS) / <i>Air Traffic Services (ATS)</i>	TWR activable par NOTAM	TWR activable by NOTAM
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	MIL : 0645-1545 - PPR 1 h CIV : Horaires ouverture ACB	MIL: 0645-1545 - PPR 1 h CIV: ACB working hours
9	Assistance en escale / <i>Ground assistance</i>	HOR ATS Service escale assuré par le personnel du Centre de vol à voile	ATS HOR Terminal service ensured by staff of sail flight centre
10	Sûreté / <i>Safety</i>	NIL	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>	-	

LFYR- AD 2.4 Services et installations d'assistance en escale / *Handling services and facilities*

1	Services de manutention de fret / <i>Cargo handling facilities</i>	NIL	
2	Types de carburant et de lubrifiant / <i>Fuel and oil types</i>	F18 O162	
3	Services et capacité d'avitaillement / <i>Fueling facilities and capacities</i>	MIL : F18(100LL) : citerne 2,5 m3 - 12 m3/h / O 162 CIV : 100LL, paiements : carte Total, CB, chèques, espèces, bon modèle 19	MIL: F18(100LL): tank truck 2.5 m3 - 12 m3/h / O 162 CIV: 100LL, Payments: Total card, credit card, cheques, cash, form model 19
4	Services de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NON	NO

5	Hangars utilisables pour les aéronefs de passage / <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Services de réparation utilisables par les aéronefs de passage / <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Petites réparations à l'ACB. ACFT de tourisme	Small repairs at the ACB Private ACFT
7	Observations / <i>Remarks</i>	-	

LFYR- AD 2.5 Services aux passagers / *Passenger facilities*

1	Hôtel(s) à l'aérodrome / <i>Hotel(s) at the aerodrome</i>	Hébergement MIL seulement	MIL lodging only
	Hôtel(s) à proximité / <i>Nearby hotel(s)</i>	Ville : Hôtels (100 chambres)	City : Hotels (100 rooms)
2	Restaurant(s) à l'aérodrome / <i>Restaurant(s) at the aerodrome</i>	Restauration pour MIL seulement	Food service for MIL only
	Restaurant(s) à proximité / <i>Nearby restaurant(s)</i>	Ville : Nombreux restaurants dont 1 restaurant à 1 km de la base	City : Numerous restaurants, 1 of which is at 1 km from the base
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	AD : Cars MIL selon HOR de travail Ville : Taxis	AD : MIL buses per working HOR City : Taxis
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	AD : Infirmerie, ambulances Ville : Hôpital et clinique à 7 km	AD : Health care unit, ambulances City : Hospital and clinic at 7 km
5	Services postaux et bancaires à l'aérodrome / <i>Bank and Post office at the aerodrome</i>	-	-
	Services postaux et bancaires à proximité / <i>Nearby Bank and Post offices</i>	-	-
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	-	-
7	Observations / <i>Remarks</i>	-	

LFYR- AD 2.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie / *Rescue and fire fighting facilities*

1	Catégorie de l'aérodrome / <i>Aerodrome category</i>	CAT OACI : 1 - NIV 1	ICAO CAT: 1 - LEV 1
2	Équipement de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Extincteur 2 x 10 kg CO2 – 1 poudre 100 kg	Extinguisher 2 x 10 kg CO2 – 1 powder 100 kg
3	Capacité d'enlever des aéronefs accidentellement immobilisés / <i>Capacity for removal of disabled ACFT</i>	-	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Plan de secours établi avec la préfecture	Contingency plan prepared by the Prefecture

LFYR- AD 2.7 Disponibilité saisonnière-déneigement / *Seasonal availability, clearing*

1	Types d'équipement / <i>Type of clearing equipment</i>	-	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	-	
3	Observations / <i>Remarks</i>	Restrictions possibles pendant les périodes de pluie, (se référer aux NOTAM).	Restrictions possible during rainfall periods, (refer to NOTAMs).

LFYR- AD 2.8 Aires de trafic, Voies de circulation et situation/position des points de vérification / *Aprons, TWY and check locations / positions data*

1	Surface et résistance des aires de trafic / <i>Apron surface and strength</i>	PRKG MIL Béton 10 t PRKG CIV Gazon (terrain aménagé) 8 t	MIL PRKG Concrete 10 t CIV PRKG Grass (prepared terrain) 8 t
2	Largeur, surface et résistance des voies de circulation / <i>TWY width, surface and strength</i>	TWY MIL BG 10 t TWY CIV BG 5 t	MIL TWY BG 10 t CIV TWY BG 5 t
3	Situation et altitude des emplacements de vérification des altimètres / <i>ACL location and elevation</i>	PRKG MIL : 276 ft	MIL PRKG: 276 ft
4	Situation des points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>	-	
5	Position des points de vérification INS / <i>Position of INS verification points</i>	-	
6	Observations / <i>Remarks</i>	-	

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

LFYR- AD 2.9 Système de guidage et de contrôle des mouvements à la surface et balisage /
Surface movement guidance and control system, marking

1	Utilisation des panneaux d'identification des postes de stationnement d'aéronef / Aircraft stands ID signs	-	
	Lignes de guidage sur TWY / TWY guide lines	-	
	Système de guidage visuel pour l'accostage et le stationnement aux postes d'aéronef / Visual docking/parking guidance system	-	
2	Marquage et balisage lumineux des RWY / RWY marking and lighting	NR d'identification des pistes, seuils et côtés des pistes, panneaux de distance.	identification NR of runways, thresholds and runway borders, distance panels.
	Marquage et balisage lumineux des TWY / TWY marking and lighting	Panneaux de circulation au sol.	Ground traffic panels.
3	Barres d'arrêt (le cas échéant) / Stop bars (if required)	-	
4	Observations / Remarks	-	

LFYR- AD 2.10 Obstacles d'aérodrome / Aerodrome obstacles

Obstacles d'aérodrome / Aerodrome obstacles					
N° obstacle (désignation) / Obstacle No. (designation)	Type / Type	Position / Position	Altitude (Hauteur) / Altitude (Height)	Marquage Type / Couleur du balisage lumineux / Marking Type / Colour of lighted marking	Observations / Remarks
a	b	c	d	e	f
Voir carte aérodrome / See aerodrome chart					Balisage diurne des obstacles permanents. / Day marking of fixed obstacles.

LFYR- AD 2.11 Renseignements météorologiques fournis / Meteorological information

1	Centre météorologique associé à l'aérodrome / Associated MET Office	AVORD			
2	Heures de service / Hours of service	LUN-JEU : 0530-1600 (Fin activité aérienne AVORD) VEN : 0530-1400 (Fin activité aérienne AVORD) SAM-DIM-JF : NIL	MON-THU: 0530-1600 (End of AVORD air activity) FRI: 0530-1400 (End of AVORD air activity) SAT-SUN-BH: NIL		
	Centre MET hors heures de service / MET Office outside HOR	CMOA LYON MONT VERDUN ☎ : 04.78.14.32.59 / 811 942 4255			
3	Centre MET responsable des TAF / Office in charge of TAF	AVORD			
	Périodes de validité des prévisions / Forecast validity periods	24H			
	Intervalle de publication des prévisions / Forecast interval of issuance	0600 - 1200			
4	Disponibilité des prévisions de tendance / Availability of trend forecasts	NIL			
	Intervalle de publication / Interval of issuance	-			
5	Renseignements sur la façon dont les exposés verbaux et/ou la consultation sont assurés / Information on how verbal statements and/or consultation are ensured	T = téléphone	T = telephone		
6	Types de documentation de vol fournie et langue(s) utilisée(s) dans cette documentation / Types of flight documentation supplied and language(s) used in this documentation	C = cartes PL = textes abrégés en langage clair Français	C = charts PL = abbreviated texts in plain language French		
7	Cartes et autres informations affichés ou disponibles pour les exposés verbaux ou la consultation / Charts and other information display or available for verbal statements or consultation	S = carte d'analyse au sol (carte actuelle) U = carte d'analyse en altitude (carte actuelle) P = carte en altitude prévue W = carte de temps significatif	S = ground analysis chart (current chart) U = altitude analysis chart (current chart) P = scheduled altitude chart W = significant weather chart		
8	Équipement complémentaire / Supplementary equipment	Méssir vision		Méssir vision	
9	Organismes ATS desservis / ATS units served	-			

10	Renseignements supplémentaires / <i>Additional information</i>	02.48.68.40.71
----	--	----------------

LFYR- AD 2.12

RWY ID	Relèvement Vrai / <i>True Bearing</i> (1/100 deg)	Dimensions des RWY / <i>RWY dimensions</i> (m) L x l	Résistance du revêtement (PCN et données connexes) des RWY et SWY correspondants / <i>Resistance of pavement (PCN and related data) of the RWYs and corresponding SWYs</i>	Nature de la surface de chaque RWY et des SWY correspondants / <i>Type of surface of each RWY and corresponding SWYs</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i> THR / GUND (DTHR / GUND)	Altitude THR (classique) / <i>THR altitude (conventional)</i>	Altitude THR et Max TDZ (précision) / <i>THR altitude and Max TDZ (precision)</i>
1	2	3	4.1	4.2	5	6.1	6.2
05L	045°	1100 x 100	NIL	Herbe	47°18'50.38" N 001°41'05.00" E / (47°18'53.80" N 001°41'10.10" E)	272 (275)	
23R	225°				47°19'15.45" N 001°41'42.25" E / (47°19'12.05" N 001°41'37.15" E)	279 (279)	
05R	045,32°	950 x 100	NIL	Herbe	47°18'44.65" N 001°41'13.40" E	275	
23L	225,33°				47°19'06.32" N 001°41'45.62" E	289	

RWY ID	Pente de RWY-SWY / <i>RWY-SWY inclination</i> %	Dimensions SWY / <i>SWY dimensions</i> (m) L x l	Dimensions CWY / <i>CWY dimensions</i> (m) L x l	Dimensions de la bande / <i>Strip dimensions</i> (m) L x l	Zone dégagée d'obstacles / <i>Obstacle cleared area (OFZ)</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	7	8	9	10	11	12
05L	-	150	-	-	-	NIL
23R	-	150	-	-	-	NIL
05R	-	-	-	-	-	Strictement réservée aux planeurs, ACFT de servitude et basés. / <i>Strictly reserved for gliders, utility and home-based ACFT.</i>
23L	-	-	-	-	-	

LFYR- AD 2.13 Distances déclarées / *Declared distances*

RWY ID	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
05L	1100	1100	1100	950	NIL
23R	1100	1100	1100	950	NIL
05R	950	950	950	950	NIL
23L	950	950	950	950	NIL

LFYR- AD 2.14 Dispositif lumineux d'approche et balisage lumineux de piste / *Approach and runway lighting*

RWY ID	Balisage lumineux d'approche / <i>Approach lighting system</i>			THR	VASIS Angle / <i>VASIS Angle</i> (MEHT)	PAPI Côté / Angle / <i>PAPI Side / Angle</i> (MEHT)	Longueur des feux de zone de toucher des roues / <i>Length of wheel touch-down area lights</i>
	Type / <i>Type</i>	Longueur / <i>Length</i>	Intensité / <i>Intensity</i>				
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	5
-	-	-	-	-	-	-	-

RWY ID	Balisage axial / Axial lighting				Balisage latéral / Lateral lighting			
	Longueur / Length	Espacement / Spacing	Couleur / Colour	Intensité / Intensity	Longueur / Length	Espacement / Spacing	Couleur / Colour	Intensité / Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
-	-	-	-	-	-	-	-	-

RWY ID	Balisage d'extrémité RWY / RWY end lighting	Balisage SWY / SWY lighting		Observations / Remarks
		Longueur / Length	Couleur / Colour	
1	8	9.1	9.2	10
-	-	-	-	-

LFYR- AD 2.15 Autres dispositifs lumineux, alimentation électrique auxiliaire / Other lighting, secondary power supply

1	Position des feux ABN/IBN / Position of ABN/IBN lights	-	
	Caractéristiques des feux ABN/IBN / Characteristics of ABN/IBN lights	-	
	Heures de fonctionnement des feux ABN/IBN / Operational hours of ABN/IBN lights	-	
2	Emplacement et éclairage de l'anémomètre / Position and lighting of wind speed indicator	Manche à vent..	Wind sock.
	Emplacement et éclairage de l'indicateur de sens d'atterrissage / Position and lighting of landing direction indicator	Aire à signaux, Té.	Signal area, Tee.
3	Balisage latéral TWY / TWY edge lighting	-	
	Balisage axial TWY / TWY centre line lighting	-	
4	Alimentation électrique auxiliaire / Secondary power unit	-	
	Délai de commutation / Switch-over time	-	
5	Observations / Remarks	-	

LFYR- AD 2.16 Aire d'atterrissage d'hélicoptères / Helicopter landing area

1	Coordonnées TLOF ou THR de la FATO / FATO TLOF or THR coordinates	Sud-Ouest de la TWR	South-West of the TWR
	Ondulation du géoïde (GUND) / Geoid Undulation (GUND)	-	
2	Altitude TLOF et/ou FATO / TLOF and/or FATO altitude	-	
3	Dimensions, type de surface, force portante et marques de la TLOF et de la FATO / Dimensions, surface type, bearing strength and marks of TLOF and FATO	45 x 35 m 10 t	
4	Relèvement vrai de la FATO / True bearing of FATO	-	
5	Distances déclarées / Declared distances	-	
6	Dispositif lumineux d'APP et de FATO / APP and FATO lighting system	-	
7	Observations / Remarks	-	

LFYR- AD 2.17 Espaces ATS (CTR) /

1	Nom / Designation	-
	Limites latérales / Lateral limits	-
2	Limites verticales (plancher/plafond) / Vertical limits (floor/ceiling)	-
3	Classification de l'espace aérien / Classification of air space	-
4	Indicatif d'appel de l'organe ATS / ATS unit Call-sign	-
	Langue(s) utilisée(s) / Language(s) used	-
5	Altitude de transition (ft) / Transition altitude	-
6	Observations / Remarks	-

LFYR- AD 2.18 Installations de télécommunication des services de la circulation aérienne / *ATS radiocommunication facilities*

Désignation du service / <i>Service designation</i>	Indicatif d'appel / <i>Call-sign</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of operation</i>	Observations / <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
AUTO INFO	ROMORANTIN INFORMATION	119.075 MHz	NIL	NIL

LFYR- AD 2.19 Aides de radionavigation et d'atterrissage / *Radio navigation and landing aids*

Type des aides / <i>Type of aids</i>	Identification / <i>Identification</i>	Fréquences / <i>Frequencies</i>	Heures de fonctionnement / <i>Hours of service</i>	Coordonnées / <i>Coordinates</i>	Altitude DME Au sommet (Au pied) / <i>DME altitude At summit (At base)</i>	Observations / <i>Remarks</i>	
1	2	3	4	5	6	7	
NDB	RTN	301 KHz	H 24	47°19'11.40"N 001°41'16.90"E		Portée réduite à 15 NM	Range reduced to 15 NM

LFYR- AD 2.20 Règlements de circulation locaux / *Local traffic regulations*

<p>AD à usage restreint.</p> <p>AD réservé aux ACFT munis de radio.</p> <p>Inutilisable hors piste et TWY. Circuit sud planeurs 300 m/sol. Circuit nord planeurs et avions 300 m/sol. Intense activité planeurs d'avril à septembre.</p> <p>Virer à droite après décollage sur RWY 23R et circuit à droite pour cette piste. Virer à droite après décollage sur RWY 05R et circuit à droite pour cette piste. Par vent calme ou traversier utiliser le QFU 05.</p> <p>Auto-information obligatoire (hors créneaux ATS).</p> <p>Pour ACFT MIL à destination DA, accord préalable chef plate-forme 02.54.98.57.50 poste 25799 ou hors Horaire ATS 02.54.98.57.99/83. NR d'accord devra figurer en case 18 du PLN.</p>	<p>AD with restricted use.</p> <p>AD reserved for ACFT equipped with radio.</p> <p>Unavailable outside runway or TWY. South circuit for gliders 300 m/ground. North circuit for gliders and aircraft 300 m/ground. Intense activity of gliders from April to September.</p> <p>Turn to right after take-off on RWY 23R and circuit to right for this runway. Turn to right after take-off on RWY 05R and circuit to right for this runway. Use QFU 05 under still-air or cross-wind conditions.</p> <p>Auto-information mandatory (except ATS time slots).</p> <p>For MILACFT going to DA, prior permission of platform chief 02.54.98.57.50 extension 25799 or outside ATS timings 02.54.98.57.99/83. Permission NR must be entered in box 18 of the PLN.</p>
--	---

LFYR- AD 2.21 Procédures antibruit / *Noise abatement procedures*

-

LFYR- AD 2.22 Procédures de vol / *Flight procedures*

-

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

LFYR- AD 2.23 Renseignements supplémentaires / *Flight procedures*

<p>Activité de treuillage planeur : 2000ft AAL SR-SS sur piste 05R/23L annoncée sur fréquence A/A et par feux à éclats sur treuil.</p> <p>6406 : voltige ROMORANTIN Pruniers : Axe RWY 05/23 Nord, limité à 1500 m de part et d'autre du point 47°19'15.00" N 001°41'20.00" E (ARP). Limites verticales : 1000 ft AAL/4300 ft AMSL. SR-SS. Activité réservée aux planeurs basés. Activité réelle connue d'AVORD APP. Les altitudes supérieures à 3000 ft AMSL sont utilisables uniquement par protocole avec le gestionnaire de la zone LF-R 20 B4 AVORD.</p>	<p>Glider winch-launch activity: 2000ft AAL SR-SS on runway 05R/23L announced on A/A frequency and by flashing lights on winch.</p> <p>6406 : Acrobatic flying activity at ROMORANTIN Pruniers: Axis of RWY 05/23 North, limited to 1500 m on either side of point 47°19'15.00" N 001°41'20.00" E (ARP). Vertical limits: 1000 ft AAL/4300 ft AMSL. SR-SS. Activity reserved for home-based gliders. Actual activity known by AVORD APP. Altitudes greater than 3000 ft AMSL can be used only via a protocol with the managing entity of area LF-R 20 B4 AVORD.</p>
---	---

LFYR- AD 2.24 Cartes relatives à l'aérodrome / *Charts related to the aerodrome*

	Manuels où sont publiées les cartes / <i>Manuals in which charts are published</i>
1) Carte d'aérodrome/hélistation - OACI / <i>Aerodrome/heliport chart ICAO</i>	AVUE - VAC
2) Carte de stationnement et d'accostage d'aéronef - OACI / <i>Chart of aircraft aprons - ICAO</i>	-
3) Carte des mouvements à la surface de l'aérodrome - OACI / <i>Chart of movements on aerodrome - ICAO</i>	-
4) Cartes d'obstacles d'aérodrome - OACI type A (pour chaque piste) / <i>Charts of aerodrome obstacles - ICAO type A (for each runway)</i>	-
5) Carte de terrain et d'obstacles d'aérodrome - OACI (Electronique) / <i>Aerodrome terrain and obstacle chart - ICAO (Electronic)</i>	-
6) Carte topographique pour approche de précision - OACI (piste avec approche de précision de catégorie II et III) / <i>Topographical chart for precision approach - ICAO</i> (runway with category II and III precision approach)	-
7) Carte régionale - OACI (routes de départ et de transit) / <i>Regional chart - ICAO (departure and transit routes)</i>	-
8) Carte de départ normalisé aux instruments - OACI / <i>Standard instrument departure chart - ICAO</i>	-
9) Carte régionale - OACI (routes d'arrivée et de transit) / <i>Regional chart - ICAO (arrival and transit routes)</i>	-
10) Carte d'arrivée normalisée aux instruments - OACI / <i>Standard instrument arrival chart - ICAO</i>	-
11) Carte d'altitude minimale pour le vol sous surveillance ATC - OACI / <i>Minimum altitude chart for ATC monitored flights - ICAO</i>	-
12) Carte d'approche aux instruments - OACI (pour chaque piste et type de procédure) / <i>Instrument approach chart - ICAO (for each runway and procedure type)</i>	-
13) Carte d'approche à vue - OACI / <i>Visual approach chart - ICAO</i>	-
14) Concentrations d'oiseaux à proximité de l'aérodrome / <i>Bird concentrations nearby aerodrome</i>	-

LFYR- AD 2.25 AD 2.25 Homologation des pistes de l'aérodrome / *Certification of aerodrome runways*

QFU	Décision d'homologation / <i>Certification decision</i>	Catégories d'exploitation / <i>Operation categories</i>	Restrictions / Dérogations / <i>Restrictions / Waivers</i>
-	-	-	-

INTENTIONNELLEMENT BLANC

INTENTIONNALLY BLANK