

ENR 1.15**Vols à Basse Altitude et cartes 1/500 000 associées**
Low-Altitude flights and associated 1:500,000 scale charts**1 VOLS AU-DESSUS DE LA FRANCE**

Pour les vols au-dessus du territoire français en temps de paix et à basse altitude, les équipages doivent utiliser les cartes 1/500 000 DIRCAM (1 à 5) à défaut, les cartes LFC (5 et 6 Royaume-Uni).

Voir tableau découpage cartes ci-après.

LES NOTAM DEVRONT ETRE CONSULTÉS ENTRE 2 ÉDITIONS

2 VOLS AU-DESSUS DES PAYS LIMITROPHES À LA FRANCE

Pour les vols effectués au dessus des pays européens voisins à la France , en temps de paix , les équipages doivent utiliser les cartes LFC référencées en fonction de chaque pays :

ROYAUME-UNI
UNITED KINGDOM

LFC(3, 3A, et 4) de couleur rouge sur la carte ENR 1.15-3
LFC (3, 3A and 4) coloured red on chart ENR 1.15-3
(cf Section 1 page 1.1-3 para 9B du UK airspace)

BELGIQUE-LUXEMBOURG
Belgium-LUXEMBOURG

LFC(1 et 2) de couleur jaune et LFC(4 et 5) de couleur rouge sur la carte
LFC (1 and 2) coloured yellow and LFC (4 and 5) coloured red on chart
ENR 1.15-3 (cf MILAIP BELGIUM RAC 5.41)

ALLEMAGNE
GERMANY

LFC (1, 1A et 2) de couleur jaune sur la carte ENR 1.15-3
LFC (1, 1A and 2) coloured yellow on chart ENR 1.15-3
(cf GEN 3.2-3 MILAIP GERMANY / ENR 1.15-1 MILAIP GERMANY)

SUISSE
SWITZERLAND

carte 1/500 000 OACI 2253B de couleur grise sur la carte ENR 1.15-3
chart to 1:500,000 scale ICAO 2253B coloured grey on chart ENR 1.15-3
(cf MANUEL VFR SUISSE)

ITALIE
ITALY

LFC(F1 à F7) de couleur verte sur la carte ENR 1.15-3
LFC (F1 to F7) coloured green on chart ENR 1.15-3
(cf AIP Italie page GEN 3.2-5 du 20/01/04 & Carta di Navigazione BBQ 1/500 000 du 01/11/2001)

ESPAGNE
SPAIN

LFC's de couleur bleue sur la carte ENR 1.15-3
LFC's coloured blue on chart ENR 1.15-3
(AIP Espagne page GEN 3.2-21 du 17/03/01)

LES NOTAM DEVRONT ETRE CONSULTÉS ENTRE 2 ÉDITIONS

1 FLIGHTS ABOVE FRANCE

During peace time, for flights above the French territory and at low-altitude, the crews must use DIRCAM 1:500,000 scale charts (1 to 5), or otherwise, LFC charts (United Kingdom 5 and 6).

See the chart breakdown table below.

THE NOTAMs MUST BE CONSULTED BETWEEN 2 ISSUES

2 FLIGHTS ABOVE NEIGHBOURING COUNTRIES OF FRANCE

During peace time, for flights above neighbouring countries of France, the crews must use the LFC charts referenced with respect to each country:

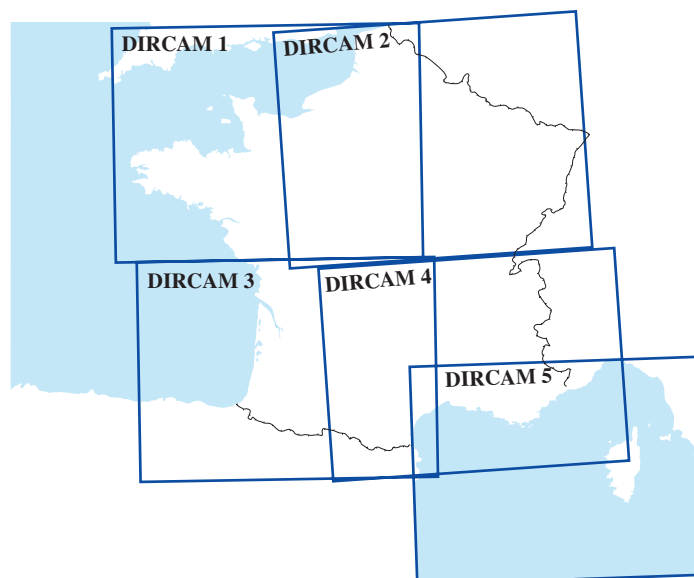
THE NOTAMs MUST BE CONSULTED BETWEEN 2 ISSUES

NB : toutes les cartes France et étrangères sont disponibles auprès de l'Etablissement Géographique Interarmées (EGI) de Creil.

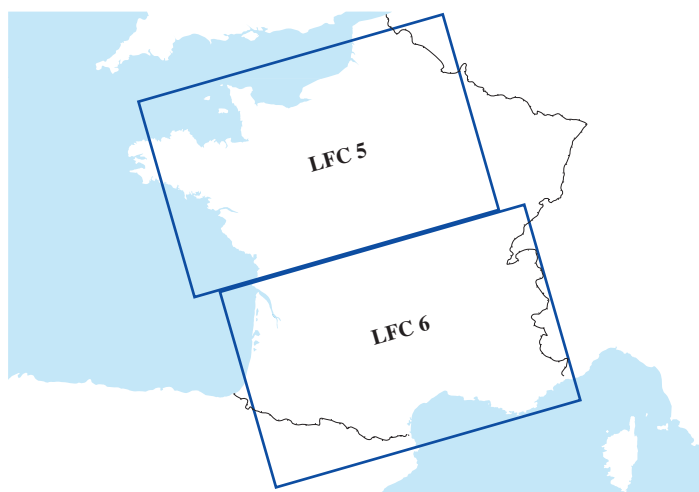
NB: all the France and foreign charts are available from EGI (Geographical joint services establishment) at Creil.

CARTES 1/500 000 A UTILISER AU-DESSUS DE LA FRANCE
CHARTS 1:500,000 TO BE USED FOR FLIGHTS ABOVE FRANCE

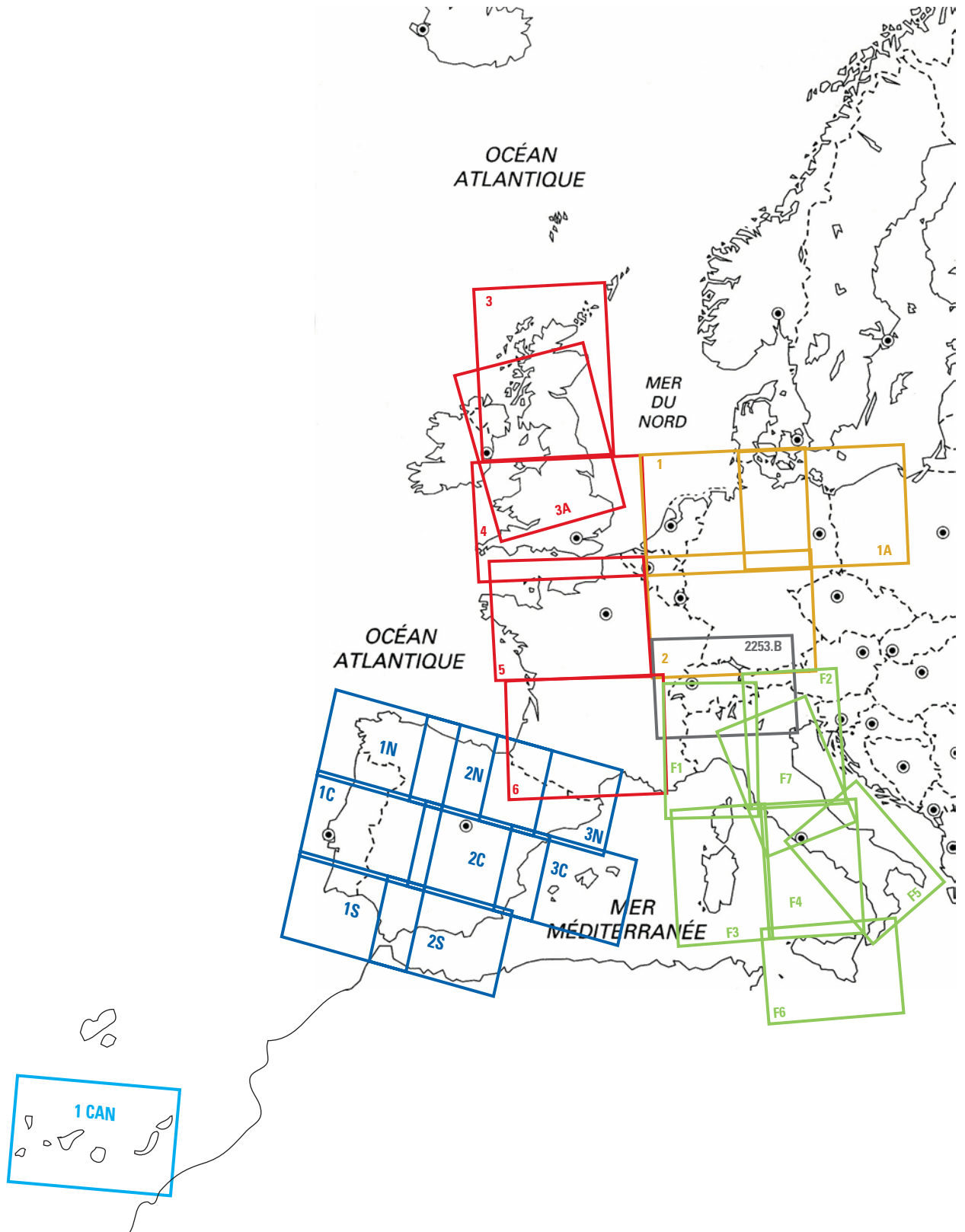
1/500 000 DIRCAM 1 à 5 FRANCE



(à défaut) 1/500 000 LFC 5 et 6 (Royaume-Uni)



CARTES 1/500 000 A UTILISER AU-DESSUS DES PAYS LIMITOPHES A LA FRANCE
CHARTS 1:500,000 TO BE USED FOR FLIGHTS ABOVE NEIGHBOURING COUNTRIES OF FRANCE



INTENTIONNELLEMENT BLANC