

ENR 1.16

Transferts CAM <-> CAG

OAT <-> GAT transfers

ENR 1.16.1

Transferts CAM <-> CAG dans la zone de responsabilité du CRNA de Bordeaux

OAT <-> GAT transfers in Bordeaux ACC area of responsibility

1. Vols sans utilisation (arrivée ou départ) d'un terrain de la FIR Bordeaux

1. Flights without use (arrival or departure) of an airfield in the Bordeaux FIR

1.1 Transferts CAM -> CAG dans l'UIR Bordeaux

Les transferts devront être réalisés sur les points de transferts CAG définis dans le tableau ci-dessous (2ème colonne). Un itinéraire CAG prédéfini et obligatoire sera ensuite suivi (3ème colonne) par l'aéronef transféré jusqu'au dernier point identifié de cette route (4ème colonne) au-delà duquel les évolutions se feront conformément au plan de vol déposé ou selon les clairances délivrées par le CRNA.

1.1 OAT -> GAT transfers in Bordeaux UIR

Transfers shall be made to the GAT transfer points defined in the table below (2nd column). A predefined and mandatory GAT route will then be followed (3rd column) by the transferred aircraft until the last identified point of this route (4th column) beyond which evolutions will be made in accordance with the filed flight plan or according to the clearances issued by the ACC

TRANSFERTS CAM -> CAG EN UIR BORDEAUX A COMPTER DU 02/12/2021			
PARTIE CAM/ OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG/ GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG/ GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG/ ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM/OAT	LERGI	LERGI/GAT DCT UVELI DCT CNA DCT GALOF	GALOF
		LERGI/GAT DCT UVELI DCT CNA DCT MANAK	MANAK
		LERGI/GAT DCT UVELI DCT CNA DCT TUPAR	TUPAR
		LERGI/GAT DCT FOUCO DCT POI DCT PEPAX	PEPAX
		LERGI/GAT DCT FOUCO DCT ADABI DCT BOKNO	BOKNO
		LERGI/GAT DCT TUDRA DCT BEVOL	BEVOL
		LERGI/GAT DCT BEBIX DCT GUERE DCT KUKOR DCT ENUPA	ENUPA
		LERGI/GAT DCT BEBIX DCT VALKU DCT ADEKA DCT TIS	TIS
		LERGI/GAT DCT SECHE DCT AGN DCT LATEK	LATEK
		LERGI/GAT DCT SECHE DCT AGN DCT MAQAB DCT TIVLI	TIVLI
		LERGI/GAT DCT SECHE DCT AGN DCT ANETO	ANETO
		LERGI/GAT DCT SECHE DCT AGN DCT TOU DCT LOMRA DCT ROCAN DCT PUMAL	PUMAL
		LERGI/GAT DCT SECHE DCT AGN DCT TOU DCT LOMRA DCT ROCAN DCT IBRAP	IBRAP
		LERGI/GAT DCT SECHE DCT AGN DCT TOU DCT LOMRA DCT ROCAN DCT GEANT	GEANT
		LERGI/GAT DCT SECHE DCT NARAK DCT DITEV DCT MEN DCT NINUN	NINUN
		LERGI/GAT DCT SECHE DCT SOVET DCT FJR	FJR
	BAKTA	BAKTA/GAT DCT BTZ DCT URUNA	URUNA
		BAKTA/GAT DCT BTZ DCT NETUK	NETUK
	SURUD	SURUD/GAT DCT TOU DCT GAI DCT MEN DCT NINUN	NINUN
		SURUD/GAT DCT TOU DCT GAI DCT DEGOL DCT FJR	FJR
	EQLIQ	EQLIQ/GAT DCT DEGOL DCT PPG DCT ALBER	ALBER
		EQLIQ/GAT DCT DEGOL DCT PPG DCT KANIG	KANIG
	ECKAP	ECKAP/GAT DCT BEBIX DCT GUERE DCT KUKOR DCT ENUPA	ENUPA
		ECKAP/GAT DCT LMG DCT FOUCO DCT POI DCT PEPAX	PEPAX
		ECKAP/GAT DCT LMG DCT FOUCO DCT ADABI DCT BOKNO	BOKNO
		ECKAP/GAT DCT LMG DCT FOUCO DCT MANAK	MANAK
		ECKAP/GAT DCT LMG DCT CNA DCT GALOF	GALOF
	VELIR	VELIR/GAT DCT LERGA DCT LIQID	LIQID
		VELIR/GAT DCT LERGA DCT TOZOT	TOZOT
		VELIR/GAT DCT MINSO DCT DEGOL DCT PPG DCT ALBER	ALBER
		VELIR/GAT DCT MINSO DCT DEGOL DCT PPG DCT KANIG	KANIG

1.2 Transferts CAG -> CAM dans l'UIR Bordeaux

Ces transferts devront être réalisés sur les points de transferts CAG/CAM définis dans le tableau ci-dessous (3ème colonne).
Préalablement à ce transfert en CAM, un itinéraire CAG prédéfini et obligatoire aura été suivi jusqu'au dernier point identifié de cette route (3ème colonne) au-delà duquel les évolutions se feront conformément au plan de vol CAM déposé ou selon les clairances délivrées par l'organisme de contrôle de la CAM.

1.2 GAT -> OAT transfers in Bordeaux UIR

*These transfers must be carried out at the OAT transfer points defined in the table below (3rd column).
Prior to this transfer to OAT, a predefined and mandatory GAT route will have to be flown to this transfer point beyond which evolutions will be made in accordance with the filed OAT flight plan or in accordance with the clearances given by the OAT control unit*

TRANSFERTS CAG -> CAM EN UIR BORDEAUX A COMPTER DU 02/12/2021			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG/ BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG/ GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM/ OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM/ OAT PART
TUPAR	TUPAR DCT CNA DCT UVELI DCT MIRBA/OAT	MIRBA	CAM/OAT
GALOF	GALOF DCT CNA DCT UVELI DCT MIRBA/OAT		
AGOPA	AGOPA DCT ARKIP DCT ARMAL DCT ARTAX DCT BEBIX DCT LMG DCT MIRBA/OAT		
DISAK	DISAK DCT DIRMO DCT ARTAX DCT BEBIX DCT LMG DCT MIRBA/OAT		
SOPIL	SOPIL DCT BALAN DCT LMG DCT MIRBA/OAT		
GALOF	GALOF DCT CNA DCT LMG DCT ECKAP/OAT	ECKAP	
SOPIL	SOPIL DCT BALAN DCT LMG DCT ECKAP/OAT		
URUNA	URUNA DCT BTZ DCT VAVIX DCT OSMOB DCT UVELI DCT LMG DCT ECKAP/OAT		
TUPAR	TUPAR DCT DIDRU DCT ECKAP/OAT		
DISAK	DISAK DCT DIRMO DCT ETAMO DCT GERVA/OAT		
ERIXU	ERIXU DCT ETAMO DCT GERVA/OAT		
KETEX	KETEX DCT KOTIS DCT KUKOR DCT UTUVA DCT NAKET/OAT	NAKET	
LATRA	LATRA DCT LAMUT DCT UTUVA DCT NAKET/OAT		
NOQAS	NOQAS DCT LERGA DCT VELIR/OAT	VELIR	
REPSI	REPSI DCT LERGA DCT MINSO DCT NARAK DCT SOTAK/OAT	SOTAK	
ESIDA	ESIDA DCT LERGA DCT MINSO DCT NARAK DCT SOTAK/OAT		
REPSI	REPSI DCT LERGA DCT LOBMO/OAT	LOBMO	
ESIDA	ESIDA DCT LERGA DCT LOBMO/OAT		
FJR	FJR DCT GAI DCT LACOU DCT KOLIS/OAT	KOLIS	
OLOXO	OLOXO DCT OKABI DCT BUROX/OAT	BUROX	
RUTIP	RUTIP DCT OKABI DCT BUROX/OAT		
TOPTU	TOPTU DCT GONUP DCT BUROX/OAT		
URUNA	URUNA DCT BTZ DCT DIRAX/OAT	DIRAX	

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

2. Vols avec utilisation (arrivée ou départ) d'un terrain de la FIR Bordeaux ou à proximité

Pour les vols au départ ou à destination d'un terrain de la FIR Sud-Ouest, la planification d'un tronçon CAG en UIR Bordeaux impose le transfert CAM <-> CAG dans l'UIR Bordeaux.

Pour des raisons techniques, les vols au départ ou à destination des terrains d'Avord ou d'Istres et effectuant des phases de vols en CAG dans l'UIR Bordeaux sont également concernés par les présentes dispositions.

Les tronçons CAG planifiables par ces vols dans les espaces de Bordeaux sont décrits ci-après.

2.1 Départs CAG -> CAM**2. Flights with use (arrival or departure) of an airfield in the Bordeaux FIR or near**

For flights departing or arriving on an airfield of the South Western FIR, the planning of a GAT track in the Bordeaux UIR requires the OAT <-> GAT handover in the Bordeaux UIR.

For technical reasons, the flights inbound or outbound Avord or Istres airfields with a part of the flight planned under GAT rules in the Bordeaux UIR have also to follow the present guidances.

The GAT tracks that can be used in the airspace of Bordeaux are described below.

2.1 GAT -> OAT departures

DEPARTS CAG (avec une phase de vol en UIR) -> CAM/ GAT (with a part of the fly in UIR) -> OAT DEPARTURES				
	POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG/ BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG/ GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM/ OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM/ OAT PART
LFBM	ENSAC	ENSAC VAVIX DCT DIRAX/OAT	DIRAX	CAM/OAT
LFBG	AUCHE	AUCHE DCT BUROX/OAT	BUROX	
LFBG	VELIN	VELIN DCT MIRBA/OAT	MIRBA	
LFBD	CNA	CNA DCT MANAK/OAT	MANAK	
LFBD	SAU	SAU DCT SECHE DCT SOVET DCT FJR/OAT	FJR	
LFBO	LACOU	LACOU DCT CHALA DCT CNA DCT MANAK/OAT	MANAK	
LFBO	AMOLO	AMOLO DCT DEGOL DCT FJR/OAT	FJR	
LFOA	ETAMO	ETAMO DCT GUERE DCT ECKAP/OAT	ECKAP	
LFOA		ETAMO DCT GERVA/OAT	GERVA	
LFMI	FJR	FJR DCT GAI DCT LACOU DCT KOLIS/OAT	KOLIS	

2.2 Départs CAM -> CAG**2.2 OAT -> GAT departures**

DEPARTS CAM -> CAG (avec une phase de vol en UIR)/ OAT -> GAT (with a part of the fly in UIR) DEPARTURES				
	PARTIE CAM/ OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG/ GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG/ GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG/ ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
LFBD	CAM/OAT	KOLIS	KOLIS/GAT DCT LACOU DCT GAI DCT DEGOL DCT FJR	FJR

2.3 Arrivées CAG -> CAM**2.3 GAT -> OAT Arrivals**

	ARRIVEES CAG (avec une phase de vol en UIR) -> CAM/ GAT (with a part of the fly in UIR) -> OAT ARRIVALS			
	POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG/ BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG/ GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM/ OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM/ OAT PART
LFBM	GALOF	GALOF DCT CNA DCT UVELI DCT MIRBA/OAT	MIRBA	CAM/OAT
	TUPAR	TUPAR DCT CNA DCT UVELI DCT MIRBA/OAT		
	SOPIL	SOPIL DCT BALAN DCT LMG DCT MIRBA/OAT		
	AGOPA	AGOPA DCT ARKIP DCT ARMAL DCT ARTAX DCT BEBIX DCT LMG DCT MIRBA/OAT		
LFBG	DISAK	DISAK DCT DIRM DCT ARTAX DCT BEBIX DCT LMG DCT MIRBA/OAT		
	URUNA	URUNA DCT BTZ DCT DIRAX/OAT	DIRAX	
LFBC	REPSI	REPSI DCT LERGA DCT MINSO DCT NARAK DCT SOTAK/OAT		
	ESIDA	ESIDA DCT LERGA DCT MINSO DCT NARAK DCT SOTAK/OAT	SOTAK	
	FJR	FJR DCT GAI DCT LACOU DCT KOLIS/OAT	KOLIS	
	TOPTU	TOPTU DCT GONUP DCT BUROX/OAT	BUROX	
LFOA	GALOF	GALOF DCT CNA DCT LMG DCT ECKAP/OAT	ECKAP	
	TUPAR	TUPAR DCT DIDRU DCT ECKAP/OAT		
	SOPIL	SOPIL DCT BALAN DCT LMG DCT ECKAP/OAT		
	URUNA	URUNA DCT BTZ DCT VAVIX DCT OSMOB DCT UVELI DCT LMG DCT ECKAP/OAT		

2.4 Arrivées CAM -> CAG

2.4 OAT -> GAT Arrivals

	ARRIVEES CAM -> CAG (avec une phase de vol en UIR)/ OAT -> GAT (with a part of the fly in UIR) ARRIVALS			
	PARTIE CAM/ OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG/ GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG/ GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG/ ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
LFBM	CAM/OAT	LERGI	LERGI/GAT DCT UVELI DCT SAU	SAU
		SURUD	SURUD/GAT DCT AGN	AGN
LFBG		LERGI	LERGI/GAT DCT VELIN	VELIN
		TUPAR	TUPAR/GAT DCT CNA	CNA
LFBF		FJR	FJR/GAT DCT GAI DCT SECHE DCT MIRBA	MIRBA
		TUPAR	TUPAR/GAT DCT CNA DCT UVELI DCT SECHE	SECHE
LFBG		FJR	FJR/GAT DCT AFRIC	AFRIC
LFOA		LERGI	LERGI/GAT DCT GUERE	GUERE
LFMI		KOLIS	KOLIS/GAT DCT LACOU DCT GAI DCT DEGOL DCT FJR	FJR
		EQLIQ	EQLIQ/GAT DCT FJR	

ENR 1.16.2

Transferts CAM <-> CAG dans la zone de responsabilité du CRNA de Brest
OAT <-> GAT transfers in Brest ACC area of responsibility

Les modalités suivantes ne concernent que l'espace aérien supérieur.

1 Déploiement progressif du FRA dans l'UIR Brest

En raison du déploiement progressif du FRA en France, ancien et nouveau systèmes de route vont cohabiter pendant plusieurs années selon les CRNAs (entre 3 et 5 ans).

Il est à noter que le déploiement du FRA ne concerne à ce stade que l'espace aérien supérieur.

Par conséquent le système actuel basé sur l'emploi de routes conventionnelles restera inchangé sous le FL 195.

Initialement, le FRA sera exclusivement déployé dans la partie ouest de la zone de responsabilité du CRNA de Brest à partir du 02 décembre 2021

(zone NW1 sur la carte ci-dessous).

Le reste des espaces de Brest basculera progressivement en FRA à compter de décembre 2022.

Dans les portions d'espaces non concernées par la mise en place du FRA, les itinéraires existants entre points de navigation seront conservés.

En conséquence, certaines trajectoires mentionnées dans cette circulaire comportent des tronçons FRA et des tronçons non FRA.

The following arrangements are for upper airspace only.

1 Progressive deployment of FRA in Brest UIR

Due to the progressive deployment of FRA in France, old and new systems will coexist for several years depending on the ACCs (between 3 and 5 years).

It should be noted that the deployment of FRA only concerns upper airspace at this stage and that consequently the current system based on the use of conventional routes will remain unchanged below FL 195.

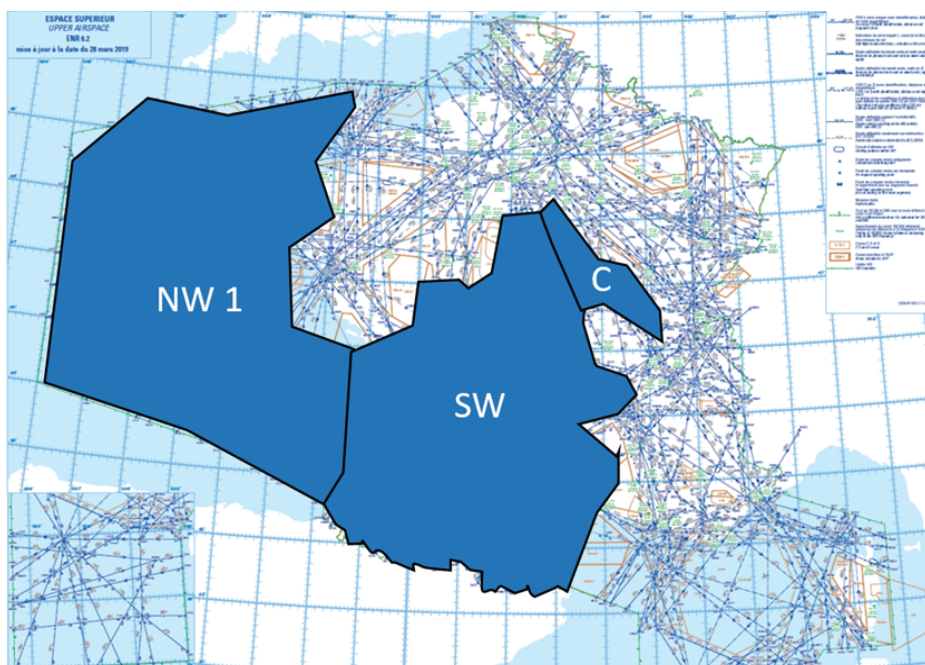
FRA will initially only be deployed in the western part of Brest ACC area of responsibility on December 2nd 2021

(NW1 area on the map below).

The rest of Brest area of responsibility will be progressively affected from December 2022.

Consequently, existing routes between navigation points will still be maintained in the parts of the area not affected by the implementation of the FRA.

Some of the routes mentioned in this circular will therefore have both FRA and non-FRA sections.



Déploiement du FRA en UIR France le 02/12/2021
Deployment of FRA in French UIR on December 2nd 2021

Les modalités suivantes concernent l'intégralité de l'UIR Brest, qu'il s'agisse ou non d'une portion d'espace basculant dans le FRA le 02/12/2021.

To ease further FRA implementation within entire Brest ACC area of responsibility the following arrangements will apply to the whole Brest UIR from December 2nd 2021, regardless of whether or not the airspace has been transferred into a FRA system.

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

2. Transferts CAM → CAG dans l'UIR Brest

Les transferts devront être réalisés sur les points de transferts CAG définis dans le tableau ci-dessous (2ème colonne).
Un itinéraire CAG prédéfini et obligatoire sera ensuite suivi (3ème colonne) par l'aéronef transféré jusqu'au dernier point identifié de cette route (4ème colonne) au-delà duquel les évolutions se feront conformément au plan de vol déposé ou selon les clairances délivrées par le CRNA.

2. OAT → GAT transfers in Brest UIR

*Transfers shall be made to the GAT transfer points defined in the table below (2nd column).
A predefined and mandatory GAT route will then be followed (3rd column) by the transferred aircraft until the last identified point of this route (4th column) beyond which evolutions will be made in accordance with the filed flight plan or according to the clearances issued by the ACC.*

TRANSFERTS CAM → CAG EN UIR BREST A COMPTER DU 02/12/2021			
PARTIE CAM/ OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG/ GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG/ GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG/ ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM/OAT	ILECO	ILECO/GAT DCT OTOFE UN491 UPALO UN491 EKRAS UN491 GALBO	GALBO
		ILECO/GAT DCT OTOFE UN491 UPALO UN585 EKRAS UN585 INGOR	INGOR
	AKEMO	AKEMO/GAT UN471 NTS UN741 ANG	ANG
		TOFLO/GAT DCT FEJAC UN585 UPALO UN585 EKRAS UN491 GALBO	GALBO
	TOFLO	TOFLO/GAT DCT KORER UM616 TERPO UM616 TUPAR	TUPAR
		ITAFI/GAT DCT AZFIC UN741 ERIGA UN741 NTS UN741 ANG	ANG
	ITAFI	ITAFI/GAT DCT FEJAC UN585 UPALO UN585 EKRAS UN491 GALBO	GALBO
		ITAFI/GAT DCT AZFIC UN741 ERIGA UN741 MOKOR UN873 ARDOD UN873 OBATO	OBATO
		ITAFI/GAT DCT GALOF	GALOF
	CUDOF	CUDOF/GAT DCT YURZI UL14 TEPRA UN873 MOKOR UN741 NTS UN 741 ANG	ANG
		CUDOF/GAT DCT YURZI UL14 TEPRA UN873 MOKOR UN873 ARDOD UN873 OBATO	OBATO
		CUDOF/GAT DCT GALOF	GALOF
	KORER	KORER/GAT UM616 TERPO UM616 TUPAR	TUPAR
	RATUF	RATUF/GAT DCT GALOF	GALOF

Note : en raison du déploiement partiel du FRA dans l'UIR Brest, les trajectoires décrites dans le tableau ci-dessus comportent des tronçons FRA et non-FRA.

Note: as FRA is only partially implemented in Brest UIR, some of the routes mentioned in the table above have still both FRA and non-FRA sections.

- Points de transferts CAM → CAG pour réaliser une arrivée en CAG à Landivisiau (LFRJ) :

- OAT → GAT transfer points to be used for a GAT arrival in Landivisiau (LFRJ) :*

TRANSFERTS CAM → CAG EN UIR BREST A COMPTER DU 02/12/2021 ARRIVEES LFRJ			
PARTIE CAM/ OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG/ GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG/ GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG/ ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM/OAT	TOFLO	TOFLO/GAT DCT QPR DCT LFRJ	LFRJ
	FEJAC	FEJAC/GAT DCT BADUR T120 ANLEV DCT LFRJ	
	ILECO	ILECO/GAT DCT NOKVI DCT LFRJ	
	ITAFI	ITAFI/GAT DCT QPR DCT LFRJ	
	MANAK	MANAK/GAT UT183 TIRAV UY110 DIXAD UN490 TERPO UM616 KORER DCT ARE DCT LFRJ	

Note : en raison du déploiement partiel du FRA dans l'UIR Brest, les trajectoires décrites dans le tableau ci-dessus comportent des tronçons FRA et non-FRA.

Note: as FRA is only partially implemented in Brest UIR, some of the routes mentioned in the table above have still both FRA and non-FRA sections.

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

- Points de transferts CAM → CAG pour réaliser une arrivée en CAG à Lorient Lann-Bihoué (LFRH) :

- OAT → GAT transfer points to be used for a GAT arrival in Lorient Lann-Bihoué (LFRH)

TRANSFERTS CAM → CAG EN UIR BREST A COMPTER DU 02/12/2021 ARRIVEES LFRH			
PARTIE CAM/ OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG/ GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG/ GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG/ ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM/OAT	TOFLO	TOFLO/GAT DCT QPR DCT LFRH	LFRH
	FEJAC	FEJAC/GAT DCT ARE DCT LFRH	
	ITAFI	KOLEK/GAT DCT QPR DCT LFRH	
	RATUF	RATUF/GAT DCT IDRIK DCT LFRH	
	ILECO	ILECO/GAT DCT ARE DCT LFRH	
	MANAK	MANAK/GAT UT183 TIRAV UY110 DIXAD UY110 NTS H34 BAGAD LFRH	

Note : en raison du déploiement partiel du FRA dans l'UIR Brest, les trajectoires décrites dans le tableau ci-dessus comportent des tronçons FRA et non-FRA.

Note: as FRA is only partially implemented in Brest UIR, some of the routes mentioned in the table above have still both FRA and non-FRA sections.

3. Transferts CAG→ CAM dans l'UIR Brest

Ces transferts devront être réalisés sur les points de transferts CAG/CAM définis dans le tableau ci-dessous (3ème colonne). Préalablement à ce transfert en CAM, un itinéraire CAG prédéfini et obligatoire aura été suivi jusqu'au dernier point identifié de cette route (3ème colonne) au-delà duquel les évolutions se feront conformément au plan de vol CAM déposé ou selon les clairances délivrées par l'organisme de contrôle de la CAM.

3. GAT→ OAT transfers in Brest UIR

These transfers must be carried out at the OAT transfer points defined in the table below (3rd column). Prior to this transfer to OAT, a predefined and mandatory GAT route will have to be flown to this transfer point beyond which evolutions will be made in accordance with the filed OAT flight plan or in accordance with the clearances given by the OAT control unit.

TRANSFERTS CAG → CAM EN UIR BORDEAUX A COMPTER DU 02/12/2021			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG/ BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG/ GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM/ OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM/ OAT PART
ARGED	ARGED UT494 EKRA UN585 UPALO UN585 FEJAC DCT TOFLO/OAT	TOFLO	CAM/OAT
	ARGED UT494 EKRA UN585 UPALO UN585 FEJAC DCT ITAFI/OAT	ITAFI	
	ARGED UT494 EKRA UN585 UPALO UN491 OTOFE DCT ILECO/OAT	ILECO	
	ARGED UT494 EKRA UN585 UPALO UN491 OTOFE DCT ILECO/OAT	EKRAS	
GALBO	GALBO UN491 EKRA UN585 UPALO UN585 FEJAC DCT TOFLO/OAT	TOFLO	
	GALBO UN491 EKRA UN585 UPALO UN585 FEJAC DCT ITAFI/OAT	ITAFI	
	GALBO UN491 EKRA UN585 UPALO UN491 OTOFE DCT ILECO/OAT	ILECO	
	GALBO UN491 EKRA UN585 UPALO UN491 OTOFE DCT ILECO/OAT	EKRAS	
DIDAK	DIDAK UN872 ERIGA UN741 AZFIC DCT ITAFI/OAT	ITAFI	
	DIDAK UN872 ERIGA UZ218 FUJTI DCT CUDOF/OAT	CUDOF	
	DIDAK UN872 TERPO UN461 AKEMO/OAT	AKEMO	
	DIDAK UN872 KURIS/OAT	KURIS	
PEPON	PEPON UT176 TERPO UN872 ERIGA UN741 AZFIC DCT ITAFI/OAT	ITAFI	
	PEPON UT176 TERPO UN872 ERIGA UZ218 FUJTI DCT CUDOF/OAT	CUDOF	
	PEPON UT176 TERPO UN461 AKEMO/OAT	AKEMO	
	PEPON UT176 KURIS/OAT	KURIS	
MANAK	MANAK UT183 TIRAV UY110 DIXAD UN490 TERPO UM616 KORER DCT TOFLO/OAT	TOFLO	
	MANAK UT183 TIRAV UY110 DIXAD UN490 TERPO UM616 KORER/OAT	KORER	
GALOF	GALOF DCT CUDOF/OAT	CUDOF	
	GALOF DCT RATUF/OAT	RATUF	
	GALOF DCT ITAFI/OAT	ITAFI	

Note : en raison du déploiement partiel du FRA dans l'UIR Brest, les trajectoires décrites dans le tableau ci-dessus comportent des tronçons FRA et non-FRA.

Note: as FRA is only partially implemented in Brest UIR, some of the routes mentioned in the table above have still both FRA and non-FRA sections.

Manuel d'Information Aéronautique Militaire

- Points de transferts CAG → CAM pour réaliser un départ en CAG depuis Landivisiau (LFRJ) :

- GAT → OAT transfer points to be used for a GAT departure from Landivisiau (LFRJ)

TRANSFERTS CAG → CAM EN UIR BREST A COMPTER DU 02/12/2021 DEPARTS LFRJ			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG/ BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG/ GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM/ OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM/ OAT PART
LFRJ	LFRJ DCT NORBU DCT ILECO/OAT	ILECO	CAM/OAT
	LFRJ DCT QPR DCT IDRIK DCT ADSET/OAT	ADSET	
	LFRJ DCT QPR DCT TOFLO/OAT	TOFLO	
	LFRJ DCT ROSPO DCT KORER UM616 TERPO UM616 TUPAR/OAT	TUPAR	
	LFRJ DCT SOMEN DCT JSY/OAT	JSY	
	LFRJ DCT SOMEN DCT OTOFE/OAT	OTOFE	
	LFRJ DCT QPR DCT ITAFI/OAT	ITAFI	

Note : en raison du déploiement partiel du FRA dans l'UIR Brest, les trajectoires décrites dans le tableau ci-dessus comportent des tronçons FRA et non-FRA.

Note: as FRA is only partially implemented in Brest UIR, some of the routes mentioned in the table above have still both FRA and non-FRA sections.

- Points de transferts CAG → CAM pour réaliser un départ en CAG depuis Lorient Lann-Bihoué (LFRH) :

- GAT → OAT transfer points to be used for a GAT departure from Lorient Lann-Bihoué (LFRH)

TRANSFERTS CAG → CAM EN UIR BREST A COMPTER DU 02/12/2021 DEPARTS LFRH			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG/ BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG/ GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM/ OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM/ OAT PART
LFRH	LFRH DCT ARE DCT ILECO/OAT	ILECO	CAM/OAT
	LFRH DCT ARE DCT FEJAC/OAT	FEJAC	
	LFRH DCT IDRIK DCT RATUF/OAT	RATUF	
	LFRH DCT LENSU DCT FIFUC/OAT	FIFUC	
	LFRH DCT QPR DCT TOFLO/OAT	TOFLO	
	LFRH DCT QPR DCT ITAFI/OAT	ITAFI	
	LFRH DCT BAGAD H34 NTS UM616 TUPAR/OAT	TUPAR	

Note : en raison du déploiement partiel du FRA dans l'UIR Brest, les trajectoires décrites dans le tableau ci-dessus comportent des tronçons FRA et non-FRA.

Note: as FRA is only partially implemented in Brest UIR, some of the routes mentioned in the table above have still both FRA and non-FRA sections.

4. Cas particulier des EPT CAG

Les points suivants devront être utilisés pour la rejoinde d'EPT CAG :

- CUDOF : FR08, FR09
- RATUF : FR11E, FR14
- ITAFI : FR11W, FR14, FR15
- TOFLO : FR12
- ILECO : FR12

Les plans de vols CAG à déposer pour un transfert CAM – EPT CAG – CAM seront les suivants :

- [...] CUDOF GAT STAYx/hhmm CUDOF OAT [...]
- [...] RATUF GAT STAYx/hhmm RATUF OAT [...]
- [...] ITAFI GAT STAYx/hhmm ITAFI OAT [...]
- [...] TOFLO GAT STAYx/hhmm TOFLO OAT [...]
- [...] ILECO GAT STAYx/hhmm ILECO OAT [...]

Nota : x correspond au numéro d'ordre de l'utilisation de la fonction STAY dans le plan de vol.

Ainsi, en cas d'utilisation multiple, il faudra utiliser STAY1/hhmm, STAY2/hhmm, etc...

4. Specific case of GAT EPT

The following points should be used to join GAT EPT:

- CUDOF : FR08, FR09
- RATUF : FR11E, FR14
- ITAFI : FR11W, FR14, FR15
- TOFLO : FR12
- ILECO : FR12

The GAT flight plans to be filed for an OAT – GAT EPT - OAT transfer will be the following:

- [...] CUDOF GAT STAYx/hhmm CUDOF OAT [...]
- [...] RATUF GAT STAYx/hhmm RATUF OAT [...]
- [...] ITAFI GAT STAYx/hhmm ITAFI OAT [...]
- [...] TOFLO GAT STAYx/hhmm TOFLO OAT [...]
- [...] ILECO GAT STAYx/hhmm ILECO OAT [...]

Note: x is the sequence number of the STAY function in the flight plan.

Thus, in the case of multiple use, STAY1/hhmm, STAY2/hhmm, etc. should be used.

ENR 1.16.3

Transferts CAM <-> CAG dans la zone de responsabilité du CRNA de Paris
OAT <-> GAT transfers in Paris ACC area of responsibility

Les modalités suivantes ne concernent que l'espace aérien supérieur.

The following arrangements are for upper airspace only.

1 Déploiement du FRA dans l'UIR Paris

Le FRA sera initialement déployé dans la partie sud de la zone de responsabilité du CRNA de Paris le 02 décembre 2021 (zone C sur la carte ci-dessous).

Le reste des espaces sera progressivement concerné à compter de décembre 2022.

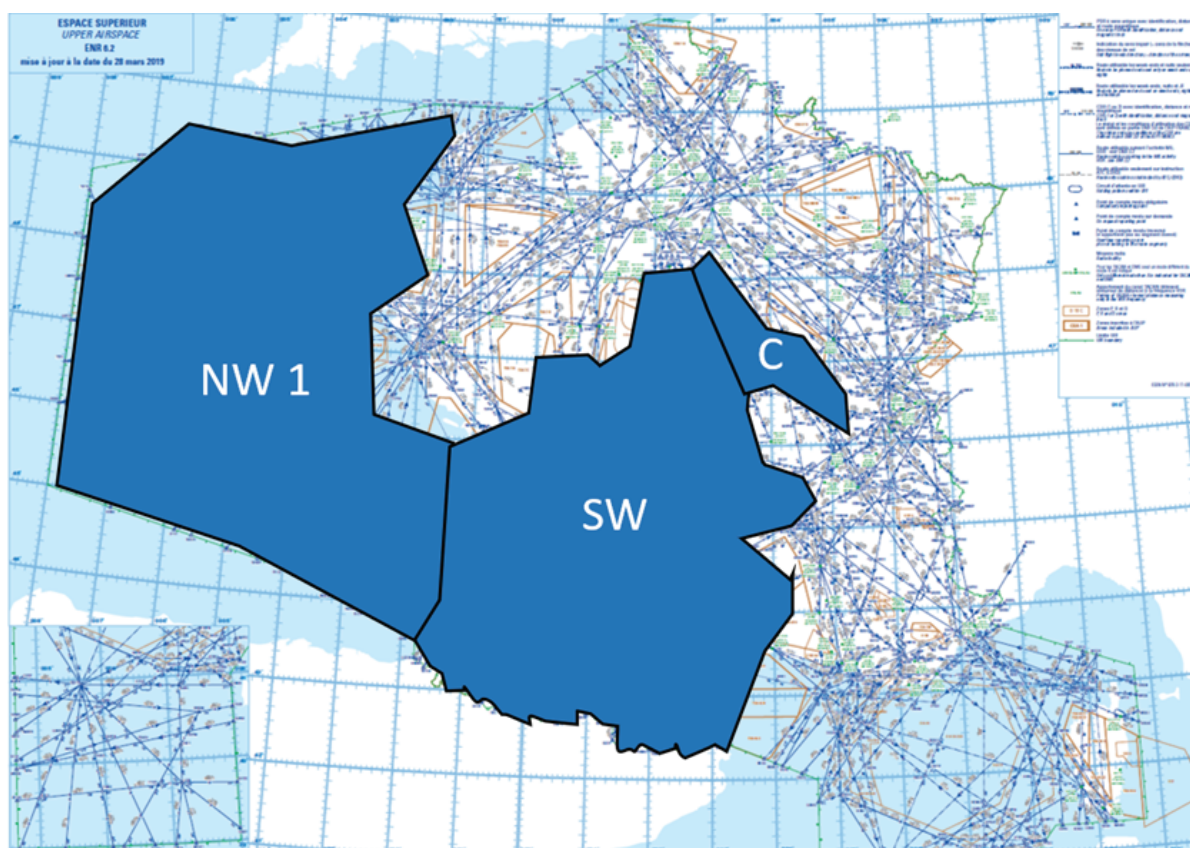
Dans les portions d'espaces non concernées par la mise en place du FRA, les itinéraires existants entre points de navigation seront conservés.

1 Deployment of FRA in Paris UIR

FRA will initially only be deployed in the southern part of Paris ACC area of responsibility on December 2nd 2021 (zone C on the map below).

The rest of Paris area of responsibility will be progressively affected from December 2022.

Consequently, existing routes between navigation points will still be maintained in the parts of the area not affected by the implementation of the FRA.



Déploiement du FRA en UIR France le 02/12/2021
Deployment of FRA in French UIR on December 2nd 2021

2. Transferts CAM <-> CAG dans l'UIR Paris

Les besoins recensés auprès des armées n'ont pas fait apparaître de besoin spécifique de transferts CAM <-> CAG dans la cellule FRA de l'UIR Paris. La seule exception est le point PIMUP dans le cadre de l'utilisation en CAG de l'EPT FR01.

2. OAT <-> GAT transfers in Paris UIR

The requirements identified by the armed forces did not reveal any specific need for OAT <-> GAT transfers in Paris FRA cell. The only exception is the creation of PIMUP point in the context of the FR01 GAT EPT use.

3. Cas particulier des EPT CAG

Le point suivant devra être utilisé pour la rejointe d'EPT CAG :

- PIMUP : FR01

Le plan de vol CAG à déposer pour un transfert
CAM – EPT CAG – CAM sera le suivant :

- [...] PIMUP GAT STAYx/hhmm PIMUP OAT [...]

Nota : x correspond au numéro d'ordre de l'utilisation de la
fonction STAY dans le plan de vol. Ainsi, en cas d'utilisation
multiple, il faudra utiliser STAY1/hhmm, STAY2/hhmm, etc...

3. Specific case of GAT EPT

The following point should be used to join GAT EPT:

- PIMUP : FR01

*The GAT flight plans to be filed for a OAT – GAT EPT - OAT
transfer will be the following:*

- [...] PIMUP GAT STAYx/hhmm PIMUP OAT [...]

*Note: x is the sequence number of the STAY function in the f
light plan. Thus, in the case of multiple use,
STAY1/hhmm, STAY2/hhmm, etc. should be used.*

ENR 1.16.4

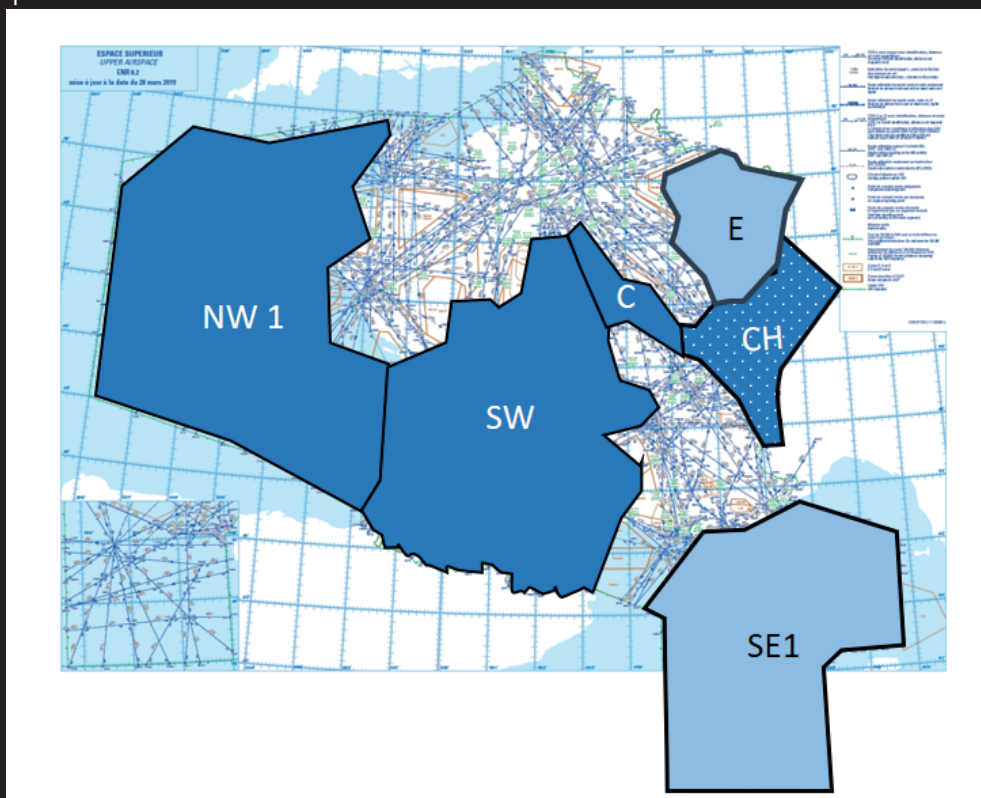
Transferts CAM <-> CAG dans la zone de responsabilité du CRNA de Reims
OAT <-> GAT transfert in Reims ACC area of responsibility

Les modalités suivantes ne concernent que
l'espace aérien supérieur.

The following arrangements are for upper airspace only.

1 Déploiement progressif du FRA dans l'UIR Reims
En ce qui concerne la France, le FRA est progressivement
mis en œuvre par la DSNA

1 *Progressive deployment of Free Route Airspace (FRA)*
In France, the DSNA is gradually implementing the FRA.

**02/12/2021 :**

→ NW1 : partie ouest de la zone de responsabilité
du CRNA de Brest
→ SW : zone de responsabilité du CRNA de
Bordeaux
→ C : partie sud de la zone de responsabilité du
CRNA de Paris

02/12/2021 :

→ NW1 : western part of the Brest ACC area of
responsibility
→ SW : Bordeaux ACC area of responsibility
→ C : southern part of the Paris ACC area of
responsibility

01/12/2022 :

→ CH : zone de responsabilité déléguée à Genève

01/12/2022 :

→ CH : area of responsibility delegated to Geneva

22/02/2024 :

→ E : partie est de la zone de responsabilité du
CRNA de Reims (cellule FRA LFFRAE)
→ SE1 : partie sud de la zone de responsabilité
du CRNA de Marseille (cellule FRA LFFRASE)

22/02/2024 :

→ E : eastern part of the Reims ACC area of
responsibility (LFFRAE FRA cell)
→ SE1 : southern part of the Marseille ACC area
of responsibility (LFFRASE FRA cell)

En raison du déploiement progressif du FRA en France, ancien et nouveau modes de circulations vont cohabiter pendant plusieurs années dans l'UIR Reims.

Dans les portions d'espaces non concernées par la mise en place du FRA, les itinéraires existants entre points de navigation seront conservés.

Il est à noter que le déploiement du FRA ne concerne à ce stade que l'espace aérien supérieur et que par conséquent le système actuel basé sur l'emploi de routes conventionnelles restera inchangé sous le FL 195.

Dans l'espace aérien du CRNA de Reims non concerné par le passage au FRA, les transferts CAM <-> CAG continueront à se réaliser pour l'heure selon les modalités actuelles.

Pour rappel, hors espace FRA, ces transferts peuvent être réalisés sur n'importe quelle balise CAG (ou point défini par des coordonnées), sans trajectoire imposée à suivre que ce soit pour un transfert en route ou pour une arrivée/départ sur un terrain défense.

Dans la suite du document, lorsque des voies aériennes sont utilisées pour décrire des trajectoires, il s'agira de portions de vols effectuées en espace aérien inférieur ou en espace supérieur hors cellules FRA.

Enfin, pour des transferts CAM <-> CAG réalisés en espace aérien inférieur, aucune phase de vol ne pourra être exécutée en CAG dans une cellule FRA (sauf itinéraires préalablement définis).

2. Transferts CAM -> CAG dans la cellule FRA de l'UIR Reims

Les transferts devront être réalisés sur les points de transferts CAG définis dans le tableau ci-dessous. A l'issue de ce transfert, un itinéraire CAG devra être impérativement suivi avant de pouvoir évoluer librement selon les règles de la CAG à partir du dernier point de l'itinéraire imposé.

Due to the progressive deployment of the FRA in France, old and new modes of traffic will coexist for several years in the Reims UIR.

In the areas not affected by the introduction of the FRA, the existing routes between navigation points will be maintained.

It should be noted that the deployment of the FRA at this stage only concerns upper airspace and that consequently the current system based on the use of conventional routes will remain unchanged below FL 195. In Reims ACC airspace not affected by the switch to FRA, OAT <-> GAT transfers will continue to be carried out for the time being under the current arrangements.

As a reminder, outside FRA airspace, these transfers can be carried out on any GAT beacon (or point defined by coordinates), with no imposed trajectory to follow, whether for an en-route transfer or for an arrival/departure at a defense airfield.

It should be noted that when airways are used to describe trajectories in the remainder of the document, these will be portions of flights carried out in lower airspace or in upper airspace outside FRA cells.

Finally, for OAT <-> GAT transfers performed in lower airspace, no phase of flight may be performed in GAT in a FRA cell (excepted for pre-defined routes).

2. OAT -> GAT transfers in the FRA cell of the Reims UIR

Transfers must be carried out at the GAT transfer points defined in the table below. At the end of this transfer, for technical reasons, a GAT itinerary must be followed before being able to evolve freely according to GAT rules from the last point of the mandatory itinerary.

TRANSFERTS CAM --> CAG EN UIR REIMS / OAT --> GAT TRANSFERS IN REIMS UIR			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	EQRAZ	EQRAZ/ GAT DCT SORAL	SORAL
	NEBAX	NEBAX/GAT DCT LUVAL	LUVAL
		NEBAX/GAT DCT JOCUZ	JOCUZ

3. Transferts CAG -> CAM dans la cellule FRA de l'UIR Reims

Ces transferts devront être réalisés sur les points de transferts CAM définis ci-dessous. Un itinéraire CAG devra au préalable être impérativement suivi avant de pouvoir évoluer librement selon les règles de la CAM à partir du point de transfert CAM.

3. GAT -> OAT transfers in the FRA cell of the Reims UIR

These transfers must be carried out at the OAT transfer points defined below. For technical reasons, a GAT route must first be followed before being able to fly freely according to OAT rules from the OAT transfer point.

TRANSFERTS CAG --> CAM EN UIR REIMS / GAT --> OAT TRANSFERS IN REIMS UIR			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
LUVAL	LUVAL DCT EPL DCT NEBAX/OAT	NEBAX	CAM / OAT
RLP	RLP DCT EPL DCT NEBAX/OAT		
JOCUZ	JOCUZ DCT EPL DCT NEBAX/OAT		
SUTAL	SUTAL DCT EXHOM/OAT	EXHOM	
LUVAL	LUVAL DCT VAKPA/OAT	VAKPA	
RLP	RLP DCT VAKPA/OAT		
JOCUZ	JOCUZ DCT VAKPA/OAT		

4. Desserte des terrains situés sous la cellule FRA de Reims ou à proximité immédiate

4. Fields located under the Reims FRA cell or in the immediate vicinity

4.1. Nancy (LFSO)

4.1. Nancy (LFSO)

• Départs CAM -> CAG• OAT -> GAT departures

Départs LFSO : TRANSFERTS CAM --> CAG / LFSO Departures : OAT --> GAT TRANSFERS			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	EPL	EPL/GAT N491 LASAT DCT BEGAR	BEGAR
		EPL/GAT N491 LASAT DCT SHARA DCT DEVDI	DEVDI
		EPL/GAT N491 LASAT DCT MOROK DCT GILIR	GILIR
	MONCE	MONCE/GAT G21 DCT RLP	RLP
		MONCE/GAT G21 DCT JOCUZ	JOCUZ
		MONCE/GAT T131 POGOL DCT MOROK DCT GILIR	GILIR
	EQRAZ	EQRAZ/GAT DCT SORAL DCT IBERA	IBERA
	NEBAX	NEBAX/GAT DCT LUVAL	LUVAL
		NEBAX/GAT DCT JOCUZ	JOCUZ

• Arrivées CAG -> CAM• GAT -> OAT arrivals

Arrivées LFSO : TRANSFERTS CAG --> CAM / LFSO Arrivals : GAT --> OAT TRANSFERS			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
GILIR	GILIR DCT PENDU DCT EPL/OAT	EPL	CAM / OAT
HOC	HOC DCT LUL DCT EPL/OAT		
HOC	HOC DCT LUL G4 RLP G21 EPL/OAT		
JOCUZ	JOCUZ DCT RESPO DCT EPL/OAT		
SUTAL	SUTAL DCT EXHOM/OAT	EXHOM	
JOCUZ	JOCUZ DCT EPL DCT NEBAX/OAT	NEBAX	

4.2. Saint-Dizier (LFSI)

4.2. Saint-Dizier (LFSI)

• Départs CAM -> CAG• OAT -> GAT departures

Départs LFSI : TRANSFERTS CAM --> CAG / LFSI Departures : OAT --> GAT TRANSFERS			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	EPL	EPL/GAT DCT LUPEN	LUPEN
		EPL/GAT DCT BEGAR	BEGAR
		EPL/GAT DCT DEVDI	DEVDI
		EPL/GAT DCT GIVOR DCT SORAL DCT IBERA	IBERA
	NEBAX	NEBAX/GAT DCT RLP	RLP
		NEBAX/GAT DCT JOCUZ	JOCUZ
	EQRAZ	EQRAZ/GAT DCT SORAL DCT IBERA	IBERA
		EQRAZ/GAT DCT SORAL DCT CUSNU	CUSNU

• Arrivées CAG -> CAM• GAT -> OAT arrivals

Arrivées LFSI : TRANSFERTS CAG --> CAM / LFSI Arrivals : GAT --> OAT TRANSFERS			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
GILIR	GILIR DCT PENDU DCT EPL/OAT	EPL	CAM / OAT
JOUCUZ	JOUCUZ DCT EPL/OAT		
LUPEN	LUPEN DCT EPL/OAT		
SUTAL	SUTAL DCT GTQ G21 EPL/OAT		
EXHOM	EXHOM DCT GTQ G21 EPL/OAT		
NEBAX	NEBAX DCT EPL/OAT		
HOC	HOC DCT LUL G4 RLP/OAT	RLP	
SUTAL	SUTAL DCT EXHOM/OAT	EXHOM	
JOUCUZ	JOUCUZ DCT EPL DCT NEBAX/OAT	NEBAX	

4.3. Luxeuil (LFSX)

4.3. Luxeuil (LFSIX)

• Départs CAM -> CAG• OAT -> GAT departures

Départs LFSX : TRANSFERTS CAM --> CAG / LFSX Departures : OAT --> GAT TRANSFERS			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	LUL	LUL/GAT G4 RLP	RLP
		LUL/GAT DCT EPL DCT GIVOR DCT SORAL DCT IBERA	IBERA
	EQRAZ	EQRAZ/GAT DCT SORAL DCT IBERA	

• Arrivées CAG -> CAM• GAT -> OAT arrivals

Arrivées LFSX : TRANSFERTS CAG --> CAM / LFSX Arrivals : GAT --> OAT TRANSFERS			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
ROUSSY	ROUSSY DCT GTQ A242 MIRGU R112 LUL/OAT	LUL	CAM / OAT
SUTAL	SUTAL DCT GTQ A242 MIRGU R112 LUL/OAT		
ROUSSY	ROUSSY DCT GTQ G21 RLP G4 LUL/OAT		
SUTAL	SUTAL DCT GTQ G21 RLP G4 LUL/OAT		
SUTAL	SUTAL DCT EXHOM/OAT	EXHOM	
LUVAL	LUVAL DCT EPL DCT NEBAX/OAT	NEBAX	
RLP	RLP DCT EPL DCT NEBAX/OAT		
JOCUZ	JOCUZ DCT EPL DCT NEBAX/OAT		

ENR 1.16.5

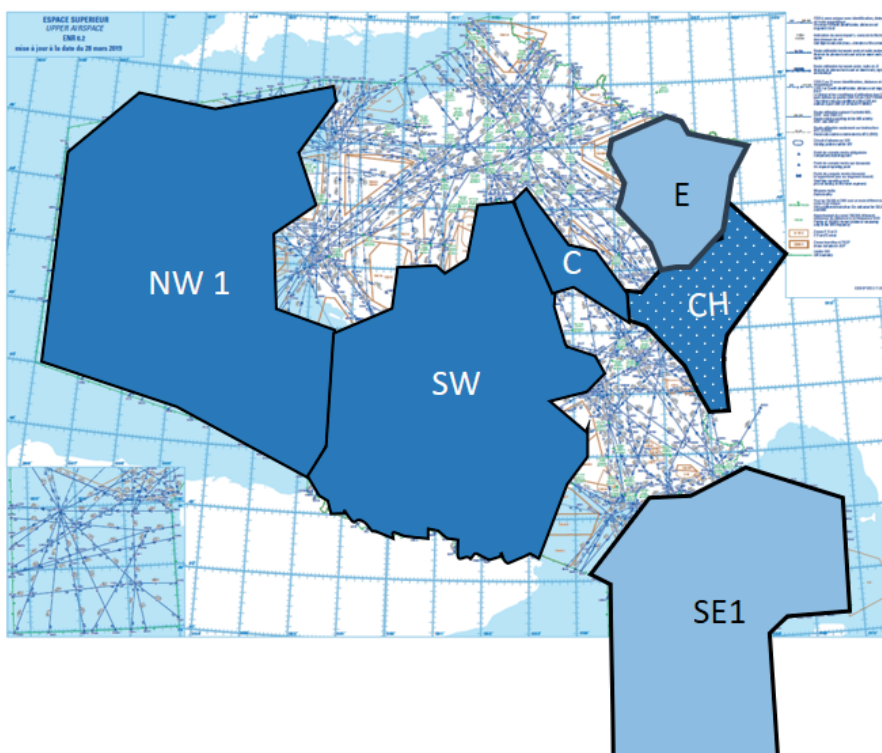
Transferts CAM <-> CAG dans la zone de responsabilité du CRNA de Marseille ***OAT <-> GAT transfert in Marseille ACC area of responsibility***

Les modalités suivantes ne concernent que l'espace aérien supérieur.

The following arrangements are for upper airspace only.

1 Déploiement progressif du FRA dans l'UIR Marseille
 En ce qui concerne la France, le FRA est progressivement mis en œuvre par la DSNA

1 *Progressive deployment of Free Route Airspace (FRA)*
In France, the DSNA is gradually implementing the FRA.



02/12/2021 :

→ NW1 : partie ouest de la zone de responsabilité du CRNA de Brest
 → SW : zone de responsabilité du CRNA de Bordeaux
 → C : partie sud de la zone de responsabilité du CRNA de Paris

02/12/2021 :

→ NW1 : western part of the Brest ACC area of responsibility
 → SW : Bordeaux ACC area of responsibility
 → C : southern part of the Paris ACC area of responsibility

01/12/2022 :

→ CH : zone de responsabilité déléguée à Genève

01/12/2022 :

→ CH : area of responsibility delegated to Geneva

22/02/2024 :

→ E : partie est de la zone de responsabilité du CRNA de Reims (cellule FRA LFFRAE)
 → SE1 : partie sud de la zone de responsabilité du CRNA de Marseille (cellule FRA LFFRASE)

22/02/2024 :

→ E : eastern part of the Reims ACC area of responsibility (LFFRAE FRA cell)
 → SE1 : southern part of the Marseille ACC area of responsibility (LFFRASE FRA cell)

En raison du déploiement progressif du FRA en France, ancien et nouveau modes de circulations vont cohabiter pendant plusieurs années dans l'UIR Marseille.

Dans les portions d'espaces non concernées par la mise en place du FRA, les itinéraires existants entre points de navigation seront conservés.

Il est à noter que le déploiement du FRA ne concerne à ce stade que l'espace aérien supérieur et que par conséquent le système actuel basé sur l'emploi de routes conventionnelles restera inchangé sous le FL 195.

Dans l'espace aérien du CRNA de Marseille non concerné par le passage au FRA, les transferts CAM <-> CAG continueront à se réaliser pour l'heure selon les modalités actuelles.

Pour rappel, hors espace FRA, ces transferts peuvent être réalisés sur n'importe quelle balise CAG (ou point défini par des coordonnées), sans trajectoire imposée à suivre que ce soit pour un transfert en route ou pour une arrivée/départ sur un terrain défense.

Dans la suite du document, lorsque des voies aériennes sont utilisées pour décrire des trajectoires, il s'agira de portions de vols effectuées en espace aérien inférieur ou en espace supérieur hors cellules FRA.

Enfin, pour des transferts CAM <-> CAG réalisés en espace aérien inférieur, aucune phase de vol ne pourra être exécutée en CAG dans une cellule FRA (sauf itinéraires préalablement définis).

2. Transferts CAM -> CAG dans la cellule FRA de l'UIR Marseille

Les transferts devront être réalisés sur les points de transferts CAG définis dans le tableau ci-dessous. A l'issue de ce transfert, un itinéraire CAG devra être impérativement suivi avant de pouvoir évoluer librement selon les règles de la CAG à partir du dernier point de l'itinéraire imposé.

Due to the progressive deployment of the FRA in France, old and new modes of traffic will coexist for several years in the Marseille UIR.

In the areas not affected by the introduction of the FRA, the existing routes between navigation points will be maintained.

It should be noted that the deployment of the FRA at this stage only concerns upper airspace and that consequently the current system based on the use of conventional routes will remain unchanged below FL 195. In Marseille ACC airspace not affected by the switch to FRA, OAT <-> GAT transfers will continue to be carried out for the time being under the current arrangements.

As a reminder, outside FRA airspace, these transfers can be carried out on any GAT beacon (or point defined by coordinates), with no imposed trajectory to follow, whether for an en-route transfer or for an arrival/departure at a defense airfield.

It should be noted that when airways are used to describe trajectories in the remainder of the document, these will be portions of flights carried out in lower airspace or in upper airspace outside FRA cells.

Finally, for OAT <-> GAT transfers performed in lower airspace, no phase of flight may be performed in GAT in a FRA cell (excepted for pre-defined routes).

2. OAT -> GAT transfers in the FRA cell of the Marseille UIR

Transfers must be carried out at the GAT transfer points defined in the table below. At the end of this transfer, for technical reasons, a GAT itinerary must be followed before being able to evolve freely according to GAT rules from the last point of the mandatory itinerary.

TRANSFERTS CAM --> CAG EN UIR MARSEILLE / OAT --> GAT TRANSFERS IN MARSEILLE UIR			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	ADUZE	ADUZE/GAT DCT OBLAD DCT JUSQO	JUSQO
		ADUZE/GAT DCT SORAS	SORAS
		ADUZE/GAT DCT RISEP DCT SOTAX	SOTAX
		ADUZE/GAT DCT DOLIS	DOLIS
		ADUZE/GAT DCT SUXER DCT KAMER	KAMER
		ADUZE/GAT DCT NAFQO DCT SALMA	SALMA
		ADUZE/GAT DCT INKIR DCT ETOIL DCT TABOT	TABOT
		ADUZE/GAT DCT INKIR DCT ETOIL DCT XATOS	XATOS
		ADUZE/GAT DCT RISEP DCT OTARO	OTARO
	SOVAG	SOVAG/GAT DCT SUXER DCT RISEP DCT SOTAX	SOTAX
		SOVAG/GAT DCT EDINO DCT DOLIS	DOLIS
		SOVAG/GAT DCT KAMER	KAMER
		SOVAG/GAT DCT NESUL DCT BALEN DCT ELVOP DCT MUREN	MUREN
		SOVAG/GAT DCT NESUL DCT BALEN DCT SORAS	SORAS
		SOVAG/GAT DCT NESUL DCT BALEN DCT MAXOS DCT RIXOT	RIXOT
		SOVAG/GAT DCT ETOIL DCT CIRTÀ	CIRTÀ
		SOVAG/GAT DCT ETOIL DCT MOUET	MOUET
		SOVAG/GAT DCT ETOIL DCT TABOT	TABOT
	SIQOZ	SIQOZ/GAT DCT OMARD DCT STP DCT PADKO	PADKO
		SIQOZ/GAT DCT PIGOS	PIGOS
		SIQOZ/GAT DCT VAREK DCT ERPIN DCT BUKID DCT KAMER	KAMER
		SIQOZ/GAT DCT VAREK DCT ERPIN DCT BUKID DCT REQIN	REQIN
		SIQOZ/GAT DCT VAREK DCT ERPIN DCT ETOIL DCT CIRTÀ	CIRTÀ
		SIQOZ/GAT DCT VAREK DCT ERPIN DCT NAFQO DCT DOLIS	DOLIS
		SIQOZ/GAT DCT VAREK DCT LOKDU DCT PELOS	PELOS
		SIQOZ/GAT DCT OKROK DCT RATAP DCT BTA DCT DOKAR	DOKAR
		SIQOZ/GAT DCT OKROK DCT RATAP DCT BTA DCT MOULE	MOULE
	LOVCO	LOVCO/GAT DCT MERLU DCT STP DCT PADKO	PADKO
		LOVCO/GAT DCT OMEDA DCT AJO DCT CORSI	CORSI

2. Transferts CAM -> CAG dans la cellule FRA de l'UIR Marseille

Ces transferts devront être réalisés sur les points de transferts CAG définis ci-dessous. A l'issue de ce transfert, pour des raisons techniques, un itinéraire CAG devra être impérativement suivi avant de pouvoir évoluer librement selon les règles de la CAG à partir du dernier point de l'itinéraire imposé.

2. OAT -> GAT transfers in the FRA cell of the Marseille UIR

Transfers must be carried out at the GAT transfer points defined in the table below. At the end of this transfer, for technical reasons, a GAT itinerary must be followed before being able to evolve freely according to GAT rules from the last point of the mandatory itinerary.

TRANSFERTS CAM --> CAG EN UIR MARSEILLE / OAT --> GAT TRANSFERS IN MARSEILLE UIR			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	ADUZE	ADUZE/GAT DCT OBLAD DCT JUSQO	JUSQO
		ADUZE/GAT DCT SORAS	SORAS
		ADUZE/GAT DCT RISEP DCT SOTAX	SOTAX
		ADUZE/GAT DCT DOLIS	DOLIS
		ADUZE/GAT DCT SUXER DCT KAMER	KAMER
		ADUZE/GAT DCT NAFOQ DCT SALMA	SALMA
		ADUZE/GAT DCT INKIR DCT ETOIL DCT TABOT	TABOT
		ADUZE/GAT DCT INKIR DCT ETOIL DCT XATOS	XATOS
		ADUZE/GAT DCT RISEP DCT OTARO	OTARO
	SOVAG	SOVAG/GAT DCT SUXER DCT RISEP DCT SOTAX	SOTAX
		SOVAG/GAT DCT EDINO DCT DOLIS	DOLIS
		SOVAG/GAT DCT KAMER	KAMER
		SOVAG/GAT DCT NESUL DCT BALEN DCT ELVOP DCT MUREN	MUREN
		SOVAG/GAT DCT NESUL DCT BALEN DCT SORAS	SORAS
		SOVAG/GAT DCT NESUL DCT BALEN DCT MAXOS DCT RIXOT	RIXOT
		SOVAG/GAT DCT ETOIL DCT CIRTA	CIRTA
		SOVAG/GAT DCT ETOIL DCT MOUET	MOUET
		SOVAG/GAT DCT ETOIL DCT TABOT	TABOT
	SIQOZ	SIQOZ/GAT DCT OMARD DCT STP DCT PADKO	PADKO
		SIQOZ/GAT DCT PIGOS	PIGOS
		SIQOZ/GAT DCT VAREK DCT ERPIN DCT BUKID DCT KAMER	KAMER
		SIQOZ/GAT DCT VAREK DCT ERPIN DCT BUKID DCT REQIN	REQIN
		SIQOZ/GAT DCT VAREK DCT ERPIN DCT ETOIL DCT CIRTA	CIRTA
		SIQOZ/GAT DCT VAREK DCT ERPIN DCT NAFOQ DCT DOLIS	DOLIS
		SIQOZ/GAT DCT VAREK DCT LOKDU DCT PELOS	PELOS
		SIQOZ/GAT DCT OKROK DCT RATAP DCT BTA DCT DOKAR	DOKAR
		SIQOZ/GAT DCT OKROK DCT RATAP DCT BTA DCT MOULE	MOULE
	LOVCO	LOVCO/GAT DCT MERLU DCT STP DCT PADKO	PADKO
		LOVCO/GAT DCT OMEDA DCT AJO DCT CORSI	CORSI

3. Transferts CAG -> CAM dans la cellule FRA de l'UIR Marseille

Ces transferts devront être réalisés sur les points de transferts CAM définis ci-dessous. Pour des raisons techniques, un itinéraire CAG devra au préalable être impérativement suivi avant de pouvoir évoluer librement selon les règles de la CAM à partir du point de transfert CAM.

3. GAT -> OAT transfers in the FRA cell of the Marseille UIR

These transfers must be carried out at the OAT transfer points defined below. For technical reasons, a GAT route must first be followed before being able to fly freely according to OAT rules from the OAT transfer point.

4. Desserte de la zone LF-D54

• Arrivées CAG -> CAM

4. LF-D54

• GAT -> OAT Arrivals

TRANSFERTS CAG --> CAM - ARRIVEES EN ZONE LF-D54 / GAT --> OAT TRANSFERS - ARRIVALS IN LF-D54 AREA			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
DOLIS	DOLIS DCT LUNOR DCT ADUZE/OAT	ADUZE	CAM / OAT
ISTER	ISTER DCT LUNOR DCT ADUZE/OAT		
KAMER	KAMER DCT NAFOQ DCT ADUZE/OAT		
MOUET	MOUET DCT ETOIL DCT ADUZE/OAT		
OTARO	OTARO DCT RISEP DCT ADUZE/OAT		
SALMA	SALMA DCT BAVON DCT ADUZE/OAT		
SOTAX	SOTAX DCT RISEP DCT ADUZE/OAT		
TABOT	TABOT DCT ETOIL DCT ADUZE/OAT		
CORSI	CORSI DCT OMEDA DCT LOVCO/OAT	LOVCO	
PADKO	PADKO DCT STP DCT BOMZA/OAT	BOMZA	
KOLON	KOLON DCT BOMZA/OAT		
BORDI	BORDI DCT PIGOS DCT UMNIQ/OAT	UMNIQ (FL 230 MAX)	
LUMAS	LUMAS DCT NEVIX DCT JESOC/OAT	JESOC	
DIVKO	DIVKO DCT TICRE/OAT	TICRE	
MOUET	MOUET DCT ETOIL DCT SOVAG/OAT	SOVAG	
CIRTA	CIRTA DCT ETOIL DCT SOVAG/OAT		
MIRSA	MIRSA DCT NORKA DCT SIQOZ/OAT	SIQOZ	

• Départs CAM -> CAG

• OAT -> GAT departures

TRANSFERTS CAM --> CAG - Départs LF-D54 / OAT --> GAT TRANSFERS - LF-D54 Departures			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	ADUZE	ADUZE/GAT DCT DOLIS	DOLIS
		ADUZE/GAT DCT INKIR DCT ETOIL DCT TABOT	TABOT
		ADUZE/GAT DCT INKIR DCT ETOIL DCT XATOS	XATOS
		ADUZE/GAT DCT NAFOQ DCT SALMA	SALMA
		ADUZE/GAT DCT RISEP DCT OTARO	OTARO
		ADUZE/GAT DCT RISEP DCT SOTAX	SOTAX
		ADUZE/GAT DCT SORAS	SORAS
		ADUZE/GAT DCT SUXER DCT KAMER	KAMER
	INFED	INFED/GAT DCT PADKO	PADKO
	SIQOZ	SIQOZ/GAT DCT OKROK DCT RATAP DCT BTA DCT DOKAR	DOKAR
		SIQOZ/GAT DCT OKROK DCT RATAP DCT BTA DCT MOULE	MOULE
	SOVAG	SOVAG/GAT DCT ETOIL DCT CIRTA	CIRTA
		SOVAG/GAT DCT ETOIL DCT MOUET	MOUET
		SOVAG/GAT DCT ETOIL DCT TABOT	TABOT
	UMNIQ	UMNIQ/GAT DCT STP DCT PADKO	PADKO
		UMNIQ/GAT DCT PIGOS DCT EKSID DCT NOSTA	NOSTA
	BOMZA	BOMZA/GAT DCT STP DCT PADKO	PADKO
		BOMZA/GAT DCT PIGOS UM616 BODRU	BODRU
		BOMZA/GAT DCT PIGOS UM733 BARSO	BARSO
	TICRE	TICRE/GAT DCT DIVKO	DIVKO
	MAXIR	MAXIR/GAT UN853 (départs Nord)	/

5. Desserte de la zone LF-TRA44

5. LF-TRA44

• Arrivées CAG -> CAM

• GAT -> OAT Arrivals

TRANSFERTS CAG --> CAM - ARRIVEES EN ZONE LF-TRA44 / GAT --> OAT TRANSFERS - ARRIVALS IN LF-TRA44 AREA			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
ISTER	ISTER DCT LUNOR DCT SOVAG/OAT	SOVAG	CAM / OAT
OSPOK	OSPOK DCT NOLVI DCT SOVAG/OAT		
MOUET	MOUET DCT ETOIL DCT SOVAG/OAT		
REQIN	REQIN DCT BUKID DCT SOVAG/OAT		
DOLIS	DOLIS DCT EDINO DCT BUKID DCT SOVAG/OAT		
CIRTA	CIRTA DCT ETOIL DCT SOVAG/OAT		
KAMER	KAMER DCT EDINO DCT BUKID DCT SOVAG/OAT		
SOTAX	SOTAX DCT RISEP DCT EDINO DCT BUKID DCT SOVAG/OAT		
PADKO	PADKO DCT STP DCT MERLU DCT SIQOZ/OAT	SIQOZ	
KOLON	KOLON DCT DIVUL DCT SIQOZ/OAT		

• Départs CAM -> CAG

• OAT -> GAT departures

TRANSFERTS CAM --> CAG - Départs LF-TRA44 / OAT --> GAT TRANSFERS - LF-TRA44 Departures			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	SIQOZ	SIQOZ/GAT DCT OMARD DCT STP DCT PADKO	PADKO
		SIQOZ/GAT DCT PIGOS	PIGOS
	SOVAG	SOVAG/GAT DCT ETOIL DCT CIRTA	CIRTA
		SOVAG/GAT DCT ETOIL DCT MOUET	MOUET
		SOVAG/GAT DCT ETOIL DCT TABOT	TABOT
		SOVAG/GAT DCT SUXER DCT RISEP DCT SOTAX	SOTAX
		SOVAG/GAT DCT EDINO DCT DOLIS	DOLIS
		SOVAG/GAT DCT KAMER	KAMER
		SOVAG/GAT DCT NESUL DCT BALEN DCT ELVOP DCT MUREN	MUREN
		SOVAG/GAT DCT NESUL DCT BALEN DCT SORAS	SORAS
		SOVAG/GAT DCT NESUL DCT BALEN DCT MAXOS DCT RIXOT	RIXOT

6. Desserte des terrains situés sous la cellule
FRA de Marseille ou à proximité immédiate6. Fields located under the Marseille FRA cell or
in the immediate vicinity

6.1. Istres (LFMI)

6.1. Istres (LFMI)

• Départs CAM -> CAG• OAT -> GAT departures

Départs LFMI : TRANSFERTS CAM --> CAG / LFMI Departures : OAT --> GAT TRANSFERS			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	SIQOZ	SIQOZ/GAT DCT OKROK DCT RATAP DCT BTA DCT DOKAR	DOKAR
		SIQOZ/GAT DCT OKROK DCT RATAP DCT BTA DCT MOULE	MOULE
	UMNIQ	UMNIQ/GAT DCT PIGOS DCT EKSID DCT NOSTA	NOSTA
	BOMZA	BOMZA/GAT DCT PIGOS UM733 BARSO	BARSO
		BOMZA/GAT DCT PIGOS UM616 BODRU	BODRU
	LOVCO	LOVCO/GAT DCT OMEDA DCT AJO DCT CORSI	CORSI
	ADUZE	ADUZE/GAT DCT SORAS	SORAS
		ADUZE/GAT DCT RISEP DCT SOTAX	SOTAX
		ADUZE/GAT DCT RISEP DCT OTARO	OTARO
		ADUZE/GAT DCT DOLIS	DOLIS
		ADUZE/GAT DCT SUXER DCT KAMER	KAMER
		ADUZE/GAT DCT NAFOQ DCT SALMA	SALMA
		ADUZE/GAT DCT INKIR DCT ETOIL DCT TABOT	TABOT
		ADUZE/GAT DCT INKIR DCT ETOIL DCT XATOS	XATOS

• Départs CAG -> CAM• GAT -> OAT departures

Départs LFMI : TRANSFERTS CAG --> CAM / LFMI Departures : GAT --> OAT TRANSFERS			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
SOSUR	SOSUR UM154 OBLAD DCT ADUZE/OAT (en cas d'activité LF-D54)	ADUZE	CAM / OAT
	SOSUR UM989 OLNUL DCT ADUZE/OAT		
	SOSUR UM154 OBLAD DCT BALEN DCT ODAKA/OAT (en cas d'activité LF-D54)	ODAKA	
	SOSUR UM989 OLNUL DCT BALEN DCT ODAKA/OAT		
NASIK	NASIK P856 RAPED DCT SIQOZ/OAT	SIQOZ	
	NASIK P856 RAPED DCT MERLU DCT LOVCO/OAT	LOVCO	

• Arrivées CAG -> CAM• GAT -> OAT arrivals

Arrivées LFMI : TRANSFERTS CAG --> CAM / LFMI Arrivals : GAT --> OAT TRANSFERS			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
BORDI	BORDI DCT PIGOS DCT UMNIQ/OAT (FL 230 maximum)	UMNIQ	CAM / OAT
CORSI	CORSI DCT OMEDA DCT LOVCO/OAT	LOVCO	
MIRSA	MIRSA DCT NORKA DCT SIQOZ/OAT	SIQOZ	
KOLON	KOLON DCT BOMZA/OAT	BOMZA	
DOLIS	DOLIS DCT LUNOR DCT ADUZE/OAT	ADUZE	
ISTER	ISTER DCT LUNOR DCT ADUZE/OAT		
KAMER	KAMER DCT NAFOQ DCT ADUZE/OAT		
MOUET	MOUET DCT ETOIL DCT ADUZE/OAT		
OTARO	OTARO DCT RISEP DCT ADUZE/OAT		
SALMA	SALMA DCT BAVON DCT ADUZE/OAT		
SOTAX	SOTAX DCT RISEP DCT ADUZE/OAT		
TABOT	TABOT DCT ETOIL DCT ADUZE/OAT		

• Arrivées CAM -> CAG• OAT -> GAT arrivals

Arrivées LFMI : TRANSFERTS CAM --> CAG / LFMI Arrivals : OAT --> GAT TRANSFERS			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	ADUZE	ADUZE/GAT DCT OBLAD UM154 SOSUR	SOSUR
		ADUZE/GAT DCT SURJU DCT RASPA UN854 TINOT	TINOT
	ODAKA	ODAKA/GAT DCT BALEN DCT OBLAD UM154 SOSUR (en cas d'activité LF-D54)	SOSUR
		ODAKA/GAT DCT BALEN DCT SURJU DCT RASPA UN854 TINOT	TINOT
	SIQOZ	SIQOZ/GAT DCT MERLU DCT OMARD DCT STP A3 RUBIT G7 OB	OB
	LOVCO	LOVCO/GAT DCT MERLU DCT OMARD DCT STP A3 RUBIT G7 OB	OB
	BOMZA	BOMZA/GAT DCT STP A3 RUBIT G7 OB	OB

6.2. Orange (LFMO)

6.2. Orange (LFMO)

• Départs CAM -> CAG• OAT -> GAT departures

Départs LFMO : TRANSFERTS CAM --> CAG / LFMO Departures : OAT --> GAT TRANSFERS			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	SIQOZ	SIQOZ/GAT DCT OKROK DCT RATAP DCT BTA DCT DOKAR	DOKAR
		SIQOZ/GAT DCT OKROK DCT RATAP DCT BTA DCT MOULE	MOULE
	UMNIQ	UMNIQ/GAT DCT PIGOS DCT EKSID DCT NOSTA	NOSTA
	BOMZA	BOMZA/GAT DCT PIGOS UM733 BARSO	BARSO
		BOMZA/GAT DCT PIGOS UM616 BODRU	BODRU
	LOVCO	LOVCO/GAT DCT OMEDA DCT AJO DCT CORSI	CORSI
	ADUZE	ADUZE/GAT DCT SORAS	SORAS
		ADUZE/GAT DCT RISEP DCT SOTAX	SOTAX
		ADUZE/GAT DCT RISEP DCT OTARO	OTARO
		ADUZE/GAT DCT DOLIS	DOLIS
		ADUZE/GAT DCT SUXER DCT KAMER	KAMER
		ADUZE/GAT NAFOQ DCT SALMA	SALMA
		ADUZE/GAT DCT INKIR DCT ETOIL DCT TABOT	TABOT
		ADUZE/GAT DCT INKIR DCT ETOIL DCT XATOS	XATOS

• Départs CAG -> CAM• GAT -> OAT departures

Départs LFMO : TRANSFERTS CAG --> CAM / LFMO Departures : GAT --> OAT TRANSFERS			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
CM	CM DCT VENTA DCT LACAZ G701 MTG B16 SOSUR UM154 OBLAD DCT BALEN DCT ODAKA/OAT (en cas d'activité LF-D54)	ODAKA	CAM / OAT
	CM DCT VENTA DCT LACAZ G701 MTG B16 IDELO Z154 TINOT UN854 RASPA DCT BALEN DCT ODAKA/OAT		
	CM DCT VENTA DCT LACAZ G701 MTG B16 SOSUR UM154 OBLAD DCT ADUZE (en cas d'activité LF-D54)	ADUZE	
	CM DCT VENTA DCT LACAZ G701 MTG B16 IDELO Z154 TINOT UN854 RASPA DCT ADUZE		
	CM DCT VENTA DCT TRET S DCT NASIK P856 RAPED DCT SIQOZ	SIQOZ	
	CM DCT VENTA DCT LACAZ G701 MTG B16 IDELO Z154 LIPSU	LIPSU	
	CM DCT VENTA DCT TRET S DCT NASIK P856 RAPED DCT MERLU DCT LOVCO/OAT	LOVCO	
NASIK	NASIK P856 RAPED DCT OMARD DCT LOVCO/OAT		

• Arrivées CAG -> CAM• GAT -> OAT arrivals

Arrivées LFMO : TRANSFERTS CAG --> CAM / LFMO Arrivals : GAT --> OAT TRANSFERS			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
BORDI	BORDI DCT PIGOS DCT UMNIQ/OAT (FL 230 maximum)	UMNIQ	CAM / OAT
CORSI	CORSI DCT OMEDA DCT LOVCO/OAT	LOVCO	
DOLIS	DOLIS DCT LUNOR DCT ADUZE/OAT	ADUZE	
ISTER	ISTER DCT LUNOR DCT ADUZE/OAT		
KAMER	KAMER DCT NAFOQ DCT ADUZE/OAT		
MOUET	MOUET DCT ETOIL DCT ADUZE/OAT		
OTARO	OTARO DCT RISEP DCT ADUZE/OAT		
SALMA	SALMA DCT BAVON DCT ADUZE/OAT		
SOTAX	SOTAX DCT RISEP DCT ADUZE/OAT		
TABOT	TABOT DCT ETOIL DCT ADUZE/OAT		
MIRSA	MIRSA DCT NORKA DCT SIQOZ/OAT	SIQOZ	
KOLON	KOLON DCT BOMZA/OAT	BOMZA	

• Arrivées CAM -> CAG• OAT -> GAT arrivals

Arrivées LFMO : TRANSFERTS CAM --> CAG / LFMO Arrivals : OAT --> GAT TRANSFERS			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	ODAKA	ODAKA/GAT DCT BALEN DCT SURJU DCT RASPA UN 854 TINOT Z154 IDELO B16 MTG G701 LACAZ DCT CM	CM
		ODAKA/GAT DCT BALEN DCT OBLAD UM154 SOSUR B16 MTG G701 LACAZ DCT CM	
	ADUZE	ADUZE/GAT DCT SURJU DCT RASPA UN854 TINOT Z154 IDELO B16 MTG G701 LACAZ DCT CM	
		ADUZE/GAT DCT OBLAD UM154 SOSUR B16 MTG G701 LACAZ DCT CM	
	SIQOZ	SIQOZ/GAT DCT MERLU DCT OMARD DCT STP A3 RUBIT G7 POMEG DCT LACAZ DCT CM	
	LOVCO	LOVCO/GAT DCT MERLU DCT OMARD DCT STP A3 RUBIT G7 POMEG DCT LACAZ DCT CM	
	BOMZA	BOMZA/GAT DCT STP A3 RUBIT G7 POMEG DCT LACAZ DCT CM	

6.3. Salon de Provence (LFMY)

6.3. Salon de Provence (LFMY)

Départs CAM -> CAG

OAT -> GAT departures

Départs LFMY : TRANSFERTS CAM --> CAG / LFMY Departures : OAT --> GAT TRANSFERS			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	SIQOZ	SIQOZ/GAT DCT OKROK DCT RATAP DCT BTA DCT DOKAR	DOKAR
		SIQOZ/GAT DCT OKROK DCT RATAP DCT BTA DCT MOULE	MOULE
	UMNIQ	UMNIQ/GAT DCT PIGOS DCT EKSID DCT NOSTA	NOSTA
	BOMZA	BOMZA/GAT DCT PIGOS UM733 BARSO	BARSO
		BOMZA/GAT DCT PIGOS UM616 BODRU	BODRU
	LOVCO	LOVCO/GAT DCT OMEDA DCT AJO DCT CORSI	CORSI
	ADUZE	ADUZE/GAT DCT SORAS	SORAS
		ADUZE/GAT DCT RISEP DCT SOTAX	SOTAX
		ADUZE/GAT DCT RISEP DCT OTARO	OTARO
		ADUZE/GAT DCT DOLIS	DOLIS
		ADUZE/GAT DCT SUXER DCT KAMER	KAMER
		ADUZE/GAT DCT NAFOQ DCT SALMA	NAFOQ
		ADUZE/GAT DCT INKIR DCT ETOIL DCT TABOT	TABOT
		ADUZE/GAT DCT INKIR DCT ETOIL DCT XATOS	XATOS

Départs CAG -> CAM

GAT -> OAT departures

Départs LFMY : TRANSFERTS CAG --> CAM / LFMY Departures : GAT --> OAT TRANSFERS			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
SAURG	SAURG DCT VENTA DCT LACAZ G701 MTG B16 SOSUR UM154 OBLAD DCT ADUZE/OAT (en cas d'activité de la LF-D54)	ADUZE	CAM / OAT
	SAURG DCT VENTA DCT LACAZ G701 MTG B16 IDELO Z154 TINOT UN854 RASPA DCT ADUZE/OAT		
	SAURG DCT VENTA DCT TRETS DCT NASIK P856 RAPED DCT SIQOZ/OAT	SIQOZ	
	SAURG DCT VENTA DCT TRETS DCT NASIK P856 RAPED DCT MERLU DCT LONSU DCT LOVCO/OAT	LOVCO	
	SAURG DCT VENTA DCT LACAZ G701 MTG B16 IDELO Z154 LIPSU/OAT	LIPSU	
	SAURG DCT VENTA DCT LACAZ G701 MTG B16 IDELO Z154 TINOT UN 854 RASPA DCT BALEN DCT ODAKA/OAT	ODAKA	
	SAURG DCT VENTA DCT LACAZ G701 MTG B16 SOSUR UM154 OBLAD DCT BALEN DCT ODAKA/OAT (en cas d'activité de la LF-D54)		

Arrivées CAG -> CAM

GAT -> OAT arrivals

Arrivées LFMY : TRANSFERTS CAG --> CAM / LFMY Arrivals : GAT --> OAT TRANSFERS			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
BORDI	BORDI DCT PIGOS DCT UMNIQ/OAT (FL 230 maximum)	UMNIQ	CAM / OAT
CORSI	CORSI DCT OMEDA DCT LOVCO/OAT	LOVCO	
MIRSA	MIRSA DCT NORKA DCT SIQOZ/OAT	SIQOZ	
KOLON	KOLON DCT BOMZA/OAT	BOMZA	
DOLIS	DOLIS DCT LUNOR DCT ADUZE/OAT	ADUZE	
ISTER	ISTER DCT LUNOR DCT ADUZE/OAT		
KAMER	KAMER DCT NAFOQ DCT ADUZE/OAT		
MOUET	MOUET DCT ETOIL DCT ADUZE/OAT		
OTARO	OTARO DCT RISEP DCT ADUZE/OAT		
SALMA	SALMA DCT BAVON DCT ADUZE/OAT		
SOTAX	SOTAX DCT RISEP DCT ADUZE/OAT		
TABOT	TABOT DCT ETOIL DCT ADUZE/OAT		

• Arrivées CAM -> CAG• OAT -> GAT arrivals

Arrivées LFMY : TRANSFERTS CAM --> CAG / LFMY Arrivals : OAT --> GAT TRANSFERS			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	ADUZE	ADUZE/GAT DCT SURJU DCT RASPA UN854 TINOT Z154 LIPSU Z152 LACAZ DCT SAL	SAL
		ADUZE/GAT DCT OBLAD UM154 SOSUR B16 AGAKI Z152 LACAZ DCT SAL (en cas d'activité de la LF-D54)	
	ODAKA	ODAKA/GAT DCT BALEN DCT OBLAD UM154 SOSUR B16 AGAKI Z152 LACAZ DCT SAL (en cas d'activité de la LF-D54)	
		ODAKA/GAT DCT BALEN DCT SURJU DCT RASPA UN854 TINOT Z154 LIPSU Z152 LACAZ DCT SAL	
	SIQOZ	SIQOZ/GAT DCT MERLU DCT STP A3 RUBIT G7 POMEQ DCT LACAZ DCT SAL	MTG
	BOMZA	BOMZA/GAT DCT STP A3 RUBIT G7 POMEQ DCT LACAZ DCT SAL	
	LOVCO	LOVCO/GAT DCT MERLU DCT OMARD DCT STP A3 RUBIT G7 MTG	

6.4. Hyères (LFTH)

6.4. Hyères (LFTH)

• Départs CAM -> CAG• OAT -> GAT departures

Départs LFTH : TRANSFERTS CAM --> CAG / LFTH Departures : OAT --> GAT TRANSFERS			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	UMNIQ	UMNIQ/GAT DCT PIGOS DCT EKSID DCT NOSTA	NOSTA
	BOMZA	BOMZA/GAT DCT MERLU DCT RAPUR DCT BTA DCT DOKAR	DOKAR
		BOMZA/GAT DCT MERLU DCT RAPUR DCT BTA DCT MOULE	MOULE
		BOMZA/GAT DCT MERLU DCT AJO DCT CORSI	CORSI
	JESOC	JESOC/GAT DCT OBLAD DCT KIFMI DCT DOLIS	DOLIS
		JESOC/GAT DCT OBLAD DCT INKIR DCT ETOIL DCT TABOT	TABOT
		JESOC/GAT DCT OBLAD DCT INKIR DCT ETOIL DCT XATOS	XATOS
		JESOC/GAT DCT OBLAD DCT NAFOQ DCT SALMA	SALMA
		JESOC/GAT DCT OBLAD DCT KIFMI DCT RISEP DCT OTARO	OTARO
		JESOC/GAT DCT OBLAD DCT KIFMI DCT RISEP DCT SOTAX	SOTAX
		JESOC/GAT DCT OBLAD DCT KIFMI DCT SORAS	SORAS
		JESOC/GAT DCT OBLAD DCT SUXER DCT KAMER	KAMER

• Départs CAG -> CAM• GAT -> OAT departures

Départs LFTH : TRANSFERTS CAG --> CAM / LFTH Departures : GAT --> OAT TRANSFERS			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
STP	STP A3 OMARD DCT MERLU DCT LOVCO/OAT	LOVCO	CAM / OAT
	STP A3 OMARD DCT MERLU DCT SIQOZ/OAT	SIQOZ	

• Arrivées CAG -> CAM• GAT -> OAT arrivals

Arrivées LFTH : TRANSFERTS CAG --> CAM / LFTH Arrivals : GAT --> OAT TRANSFERS			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
BORDI	BORDI DCT PIGOS DCT UMNIQ/OAT (FL 230 maximum)	UMNIQ	CAM / OAT
CORSI	CORSI DCT OMEDA DCT MERLU DCT BOMZA/OAT	BOMZA	
MIRSA	MIRSA DCT MERLU DCT BOMZA/OAT		
DOLIS	DOLIS DCT LUNOR DCT KIFMI DCT OBLAD DCT JESOC/OAT	JESOC	
ISTER	ISTER DCT LUNOR DCT KIFMI DCT OBLAD DCT JESOC/OAT		
KAMER	KAMER DCT SUXER DCT KIFMI DCT OBLAD DCT JESOC/OAT		
MOUET	MOUET DCT ETOIL DCT OBLAD DCT JESOC/OAT		
OTARO	OTARO DCT RISEP DCT KIFMI DCT OBLAD DCT JESOC/OAT		
SALMA	SALMA DCT BAVON DCT OBLAD DCT JESOC/OAT		
SOTAX	SOTAX DCT RISEP DCT KIFMI DCT OBLAD DCT JESOC/OAT		
TABOT	TABOT DCT ETOIL DCT OBLAD DCT JESOC/OAT		

• Arrivées CAM -> CAG• OAT -> GAT arrivals

Arrivées LFTH : TRANSFERTS CAM --> CAG / LFTH Arrivals : OAT --> GAT TRANSFERS			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	ADUZE	ADUZE/GAT DCT OBLAD UM154 SOSUR DCT JULEE (en cas d'activité de la LF-D54BS)	JULEE
		ADUZE/GAT DCT SURJU DCT RASPA UN854 TINOT DCT JULEE	
	ODAKA	ODAKA/GAT DCT BALEN DCT OBLAD UM154 SOSUR DCT JULEE (en cas d'activité de la LF-D54)	
		ODAKA/GAT DCT BALEN DCT SURJU DCT RASPA UN854 TINOT DCT JULEE	
	SIQOZ	SIQOZ/GAT DCT MERLU DCT OMARD	OMARD
	LOVCO	LOVCO/GAT DCT MERLU DCT OMARD	

6.5. Solenzara (LFKS)

6.5. Solenzara (LFKS)

• Départs CAM -> CAG• OAT -> GAT departures

Départs LFKS : TRANSFERTS CAM --> CAG / LFKS Departures : OAT --> GAT TRANSFERS			
PARTIE CAM / OAT PART	POINT DE TRANSFERT CAG / GAT TRANSFER POINT	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE FIN D'ITINERAIRE CAG / ENDING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE
CAM / OAT	SIQOZ	SIQOZ/GAT DCT OMARD DCT STP DCT PADKO	PADKO
		SIQOZ/GAT DCT PIGOS	PIGOS
	SOVAG	SOVAG/GAT DCT SUXER DCT RISEP DCT SOTAX	SOTAX
		SOVAG/GAT DCT EDINO DCT DOLIS	DOLIS
		SOVAG/GAT DCT KAMER	KAMER
		SOVAG/GAT DCT NESUL DCT BALEN DCT ELVOP DCT MUREN	MUREN
		SOVAG/GAT DCT NESUL DCT BALEN DCT SORAS	SORAS
		SOVAG/GAT DCT NESUL DCT BALEN DCT MAXOS DCT RIXOT	RIXOT

• Arrivées CAG -> CAM• GAT -> OAT arrivals

Arrivées LFKS : TRANSFERTS CAG --> CAM / LFKS Arrivals : GAT --> OAT TRANSFERS			
POINT DE DEBUT D'ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / BEGINNING POINT OF GAT MANDATORY ROUTE	ITINERAIRE OBLIGATOIRE CAG / GAT MANDATORY ROUTE	POINT DE TRANSFERT CAM / OAT TRANSFER POINT	PARTIE CAM / OAT PART
PADKO	PADKO DCT STP DCT MERLU DCT SIQOZ/OAT	SIQOZ	CAM / OAT
KOLON	KOLON DCT DIVUL DCT SIQOZ/OAT		
ISTER	ISTER DCT LUNOR DCT SOVAG/OAT		
OSPOK	OSPOK DCT NOLVI DCT NESUL DCT SOVAG/OAT	SOVAG	
MOUET	MOUET DCT ETOIL DCT SOVAG/OAT		
REQIN	REQIN DCT BUKID DCT SOVAG/OAT		
DOLIS	DOLIS DCT EDINO DCT BUKID DCT SOVAG/OAT		
CIRTA	CIRTA DCT ETOIL DCT SOVAG/OAT		
KAMER	KAMER DCT EDINO DCT BUKID DCT SOVAG/OAT		
SOTAX	SOTAX DCT RISEP DCT EDINO DCT BUKID DCT SOVAG/OAT		

ENR 1.16.6

Transferts CAM <-> CAG dans l'espace aérien national français non FRA
OAT <-> GAT transfers in the non-FRA french national airspace

En ce qui concerne les espaces aériens non FRA en UIR ainsi que l'ensemble de l'espace aérien national inférieur (FIR), les modalités actuellement en vigueur sont maintenues.

Ces transferts peuvent être réalisés sur n'importe quelle balise CAG (ou point défini par des coordonnées), sans trajectoire imposée à suivre que ce soit pour un transfert en route ou pour une arrivée/départ sur un terrain défense.

For non-FRA UIR airspace and all lower national airspace (FIR), the current arrangements are maintained. These transfers can be carried out on any GAT navigation point (based on a beacon or a point defined by coordinates), without mandatory trajectory to follow (for a cruise phase transfer or for an arrival/departure on a defence airfield).