ENR 1.6

Principe d'allocation et de distribution des codes IFF/SIF mode 3/A
IFF/SIF - Allocating principle and distribution of SSR mode 3/A codes

1. Généralités

Les codes SSR mode 3/A sont limités en nombre et les besoins sont de plus en plus grands en raison de l'accroissement continu du trafic aérien, en dépit de la mise en œuvre du mode S. Le Bureau EUR/NAT de l'OACI a établi un plan de gestion des codes SSR européens pour fournir aux États de la région EUR de l'OACI un moyen de coordonner l'utilisation des codes SSR sur la base des principes de la méthode d'attribution des codes de la région d'origine (Originating Region Code Assignment Method - ORCAM), qui permet l'utilisation la plus efficace et la plus économique des codes. Ce plan fait l'objet du Doc OACI EUR 023.

L'ORCAM comprend dix zones participantes (participating areas - PA) définies en fonction des flux de trafic aérien :

- PA EUR «A» : Algérie, Espagne (FIR/UIR Madrid et Canaries), Maroc, Portugal (incluant les Açores)
- PA EUR «B» : Allemagne, Belgique, Espagne (FIR/UIR Barcelone), France, Irlande, Luxembourg, Pays-Bas, Royaume-Uni, Suisse
- PA EUR «C» : Danemark, Estonie, Finlande, Lettonie, Norvège, Suède
- PA EUR «D» : Albanie, Autriche, Bosnie Herzégovine, Chypre, Croatie, Grèce, Italie, Macédoine, Malte, Serbie-Montenegro, Slovénie, Tunisie, Turquie
- PA EUR «E» : Biélorussie, Bulgarie, Fédération de Russie, Hongrie, Lituanie, Moldavie, Pologne, République Tchèque, Roumanie, Slovaquie, Ukraine
- PA EUR «F» : Arménie, Azerbaïdjan, Fédération de Russie, Géorgie
- PA EUR «G» : Fédération de Russie
- PA EUR «H» : Kazakhstan, Kirghizstan, Tadjikistan, Turkménistan, Ouzbékistan
- PA EUR «I» : Fédération de Russie
- PA EUR « J » : Fédération de Russie

Une liste détaillée d'attribution des codes (code allocation list - CAL) pour les PA définies et certaines zones adjacentes a été élaborée. La CAL est tenue à jour par le Secrétariat du Code SSR et produite par le Bureau EUR/NAT de l'OACI en tant que pièce jointe au plan de gestion.

Les codes mode SSR mode 3/A sont répartis dans deux catégories :

- les codes de transit à usage international
- les codes domestiques à usage national

La CAL comprend les codes de transit et les codes domestiques.

1.General

Mode 3 / A SSR codes are limited in number and the need is increasing due to the continuous increase in air traffic, despite the implementation of Mode S. The European SSR Code Management Plan has been established by the ICAO EUR/NAT Office to provide States in the ICAO EUR Region with a means to coordinate the use of the SSR codes based on the principles of the Originating Region Code Assignment Method (ORCAM), which provide for the most efficient and economical use of codes.

This plan is the subject of Doc ICAO EUR 023.

The area covered by the ORCAM includes ten participating areas (PA) defined as a function of air traffic flow :

- PA EUR «A» : Algeria, Morocco, Portugal (including Azores), Spain (Canarias and Madrid FIR/UIRs)
- PA EUR «B» : Belgium, France, Germany, Ireland, Luxembourg, The Netherlands, Spain (Barcelona FIR/UIR) Switzerland, United Kingdom
- PA EUR «C» : Denmark, Estonia, Finland, Latvia, Norway, Sweden
- PA EUR «D» : Albania, Austria, Bosnia and Herzegovina, Croatia, Cyprus, Greece, Italy, Malta, Serbia and Montenegro, Slovenia, The former Yugoslav Republic of Macedonia, Tunisia, Turkey
- PA EUR «E» : Belarus, Bulgaria, the Czech Republic, Hungary, Lithuania, Poland, Republic of Moldova, Romania, Russian Federation, Slovakia, Ukraine
- PA EUR «F» : Armenia, Azerbaijan, Georgia, Russian Federation
- PA EUR «G» : Russian Federation
- PA EUR «H» : Kazakhstan, Kyrgyzstan, Tajikistan, Turkmenistan and Uzbekistan
- PA EUR «I» : Russian Federation
- PA EUR « J » : Russian Federation

A detailed code allocation list (CAL) for defined PAs and certain adjacent areas has been drawn up. The CAL is updated by the SSR Code Secretariat and published by the ICAO EUR/NAT Office as an attachment to the Management Plan.

The IFF/SIF mode 3/A codes are divided into two categories :

- *transit codes for international use*
- *local codes for national use*

The CAL includes transit codes and local codes.

2. Principes d'attribution et d'utilisation des codes

2.1 Codes de transit
Les codes de transit sont attribués pour une affectation aux vols internationaux en transit.
Les aéronefs conserveront le code attribué dans les limites géographiques de la PA concernée ou, dans le cas d'un accord entre les États concernés, au-delà des frontières de la PA.
Les codes de transit sont attribués conformément aux principes suivants :

- lorsqu'un aéronef entre dans une PA (au départ ou en vol), un premier code lui sera attribué par le premier organisme ATC concerné ;
- chaque aéronef conservera au moins le code d'origine attribué lors de son entrée dans la PA pour tout le vol au sein de cette PA.

2.2. Codes domestiques
Les codes domestiques sont attribués aux aéronefs qui restent dans les limites de la zone de responsabilité convenue (normalement dans un État) ou, dans le cas d'un accord entre les États concernés, entre les zones de responsabilité convenues.
Les codes domestiques doivent être utilisés de manière à réaliser une économie maximale du nombre de codes requis. Afin de faciliter la coordination internationale requise pour l'utilisation des codes domestiques dans les zones frontalières, les principes suivants doivent être respectés :

- les codes utilisés à des fins de transit dans une PA peuvent être utilisés à des fins domestiques dans les États d'autres PA sous réserve de garantir qu'il n'y a pas d'interférence avec l'utilisation en transit de ces codes dans les PA adjacentes. Des exceptions à cette règle peuvent être faites sur la base d'accords appropriés entre les organismes ATC concernés et après coordination.
- les codes domestiques utilisés en TMA ou dans des parties spécifiées de l'espace aérien (secteurs) ou au-delà des frontières nationales devront systématiquement être préservés dans ces fonctions contre d'autres utilisations du même code.

2.3. Codes OTAN
Parmi les séries de codes, certaines sont gérées par l'OTAN. Cela représente 288 codes, réservés uniquement à usage militaire, en temps de paix, de crise ou de guerre.
Ils sont utilisables dans tout l'espace aérien OTAN excepté les Etats-Unis et le Canada.
On distingue deux séries. Les codes ou séries de codes de l'OTAN sont définis dans les tableaux ci-après.

2. Principles of allocation and use codes

2.1 Transit Codes
Transit codes are allocated for assignment to transit flights. Aircraft will retain the assigned code within the geographical limits of the relevant PA or, in the case of the agreement between States concerned, across PA boundaries.

Transit codes shall be assigned in accordance with the following principles :

- *when an aircraft enters a PA (either on departure or in flight), it will be assigned a discrete code by the first ATC unit concerned in that PA ;*
- *each aircraft will keep the original code assigned on entering the PA for the entire flight within that PA at least.*

2.2. Local codes
Local codes are allocated for use by aircraft remaining within the boundaries of the agreed area of responsibility (normally within one State) or, in the case of agreement between States concerned, across agreed areas of responsibility.
Local codes should be used so that utmost economy in the number of codes required is achieved. In order to facilitate required international coordination of the use of local codes in border areas, the following guidelines must be observed :

- *codes employed for transit purposes in a PA may be used for local purposes in States of other PAs subject to suitable systematic or procedural safeguards to ensure there is no interference with the transit use of those codes in adjacent PAs; based on appropriate agreements between the ATC Units affected, and after coordination through the appropriate body, exceptions to this rule may be made.*
- *local codes used for terminal purposes or within specified portions of the airspace (sectors) or across national boundaries will be assured protection in these functions from other uses of the same code.*

2.3. NATO Codes
Among the code series, some are managed by NATO. T his represents 288 codes, reserved only for military use, in peace time, crisis time or war time. They are usable in all NATO airspace except the United States and Canada.
There are two series. The NATO codes or series of codes are defined in the tables below.

a. série en XX00 ***a. XX00 series***

			3000	4000	5000	6000
0100	1100	2100	3100	4100	5100	6100
0200	1200	2200	3200	4200	5200	6200
0300	1300	2300	3300	4300	5300	6300
0400	1400	2400	3400	4400	5400	6400
0500	1500	2500	3500	4500	5500	6500
0600	1600	2600	3600	4600	5600	6600
0700	1700	2700	3700	4700	5700	6700

b. série constituée de blocs ***b. series formed of blocks***

1301	à/ *to*	1327
1501	à/ *to*	1577
1601	à/ *to*	1677
1701	à/ *to*	1727
2401	à/ *to*	2477

3 Codes alloués aux organismes et activités de l'aviation d'État

Ce sont des codes domestiques et des codes OTAN.
S'agissant des codes domestiques, la DIRCAM est responsable de leur attribution en coordination avec la DSNA/DO.
La DSNA/DO représente la France dans les groupes de travail d'Eurocontrol chargés des travaux de mise à jour du plan de gestion des codes pour le Bureau EUR/NAT de l'OACI.
L'utilisation des codes OTAN est coordonnée entre la DIRCAM et l'OTAN.

3 Codes allocated to State aviation

The codes allocated to the organizations and activities of the ministry in charge of defense are local codes and NATO codes. Regarding local codes, DIRCAM is responsible for their allocation in coordination with DSNA/DO. DSNA/DO represents France in the Eurocontrol working groups in charge of updating the code management plan for the ICAO EUR/NAT Office.
The use of NATO codes is coordinated between DIRCAM and NATO.

4. Directives pour les usagers

Les codes domestiques et OTAN alloués doivent être utilisés de façon rigoureuse. Seuls les codes alloués dans le §5 peuvent être utilisés.
Le tableau de répartition du § 5 comprend également les codes alloués au CCM Guyane, bien que la Guyane ne fasse pas partie ni la zone EUR de l'OACI ni de la zone ORCAM.
Tout desiderata de changement dans la répartition suivante, incluant ou non un besoin nouveau, doit faire l'objet d'une demande adressée à la sous-direction réglementation de la DIRCAM :

DSAÉ/DIRCAM
BA 107
Route de Gisy
78129 VILLACOUBLAY AIR

4. Directives for users

Allocated local and NATO codes must be used rigorously. Only t he codes allocated in §5 can be used.
The following allocation table (§ 5) also includes the codes allocated to the CCM Guyane, although French Guiana is not part of either of the ICAO EUR zone or the ORCAM zone.
Any change request in the following distribution, including or not a new need, must be the subject of a request addressed to the Regulation sub-department of DIRCAM :

DSAÉ/DIRCAM
BA 107
Route de Gisy
78129 VILLACOUBLAY AIR

5. Répartition des Codes IFF/SIF OTAN et domestiques

5. Allocation of IFF/SIF NATO and local codes

D/O (1) L/N (1)	CODES	UTILISATION PAR LES ORGANISMES DEFENSE *DEFENSE USE*	UTILISATION PAR LES ORGANISMES CIVILS *CIVIL USE*
D/L	0001 à 0017	Opération navales en Atlantique et Méditerranée dans les limites FIR France *Atlantic and Mediterranean naval operations within FIR France limits.*	
D/L	0010 à 0017	Aéronefs autorisés à travailler en ZIT par CAPCODA quart nord-est *Local use for aircraft authorised by CAPCODA to work within temporary prohibited areas; northeast sector*	
D/L	0020 à 0027	Aéronefs autorisés à travailler en ZIT par CAPCODA quart sud-ouest *Local use for aircraft authorised by CAPCODA to work within temporary prohibited areas, southwest sector*	
D/L	0040 à 0047	Aéronefs autorisés à travailler en ZIT par CAPCODA quart sud-est *Local use for aircraft authorised by CAPCODA to work within temporary prohibited areas, southeast sector*	
D/L	0070 à 0076	Cibles et mobiles du centre d'essais des landes et de la méditerranée *Targets and mobiles of the Landes and Mediterranean test center*	
O/N	0300 (2)	Vol à vue en CAM V < FL 115 ou en CAM T *Visual flight OAT V < FL 115 or OAT T*	
O/N	0400 (2)	CAM V sans clairance en espace aérien contrôlé CAM V > FL 115 en LTA (3) *OAT V without clearance in controlled airspace OAT > FL 115 in LTA (3)*	
D/L	0460 à 0477	CMCC BREST	
D/L	1000 (2)		Aéronefs identifiés en utilisant l'indicatif d'appel transmis par mode S *Conspicuity code assigned to aircraft identified by call sign downlinked by mode S*
D/L	1201 à1237	CDC CINQ MARS dans sa zone de responsabilité partie nord - est (4) excepté CBA 1 *CDC CINQ MARS in area of responsibility north - east part except CBA 1 (4)*	Approches de / *Approaches of* : ANNECY, GRENOBLE, VALENCE, LYON, ST ETIENNE, TOULOUSE, RODEZ, AGEN, TARBES, BORDEAUX, LA ROCHELLE
D/L	1240 à 1267	VILLACOUBLAY Approche/ *Approach*	
O/N	1520 à 1547	EDCM dans les limites de l'espace aérien national *EDCM within the limits of the national airspace*	
O/N	1550 à 1557	ALAT (exercices et manœuvres en FIR France) *ALAT (exercises and manoeuvres in FIR France)*	
O/N	1560 à 1562	Drone en mission d'entrainement *Drone in training mission*	
O/N	1563 à 1577	Polygone Guerre Electronique *Electronic Warfare Range Control Centre*	
O/N	1601 à 1667	Exercices nationaux et internationaux (y compris en CBA1) (5) *National and international exercises (CBA1 included) (5)*	

D/O (1) L/N (1)	CODES	UTILISATION PAR LES ORGANISMES DEFENSE *DEFENSE USE*	UTILISATION PAR LES ORGANISMES CIVILS *CIVIL USE*
O/N	1670 à 1677	Aéronefs sous contrôle SDA dans les limites de l'espace aérien national *Aircraft under AEW control within the limits of the national airspace*	
O/N	1701 à 1727	Porte avion Atlantique et Méditerranée dans les limites de la FIR FRANCE (6) *Atlantic and Mediterranean aircraft carrier within the limits of FIR FRANCE (6)*	
		Polygone Guerre Electronique (7) *Electronic Warfare Range Control Centre (7)*	
D/L	2000 (2)		Aéronef entrant dans l'espace aérien national sans instruction de contrôle *Aircraft entering national airspace without instruction from control*
O/N	2401 à 2417	ALAT (exercices et manœuvres en FIR France) *ALAT (exercises and manoeuvres in FIR France)*	
O/N	2420 à 2477	Aéronefs sous contrôle SDA dans les limites de l'espace aérien national *Aircraft under AEW control within the limits of the national airspace*	
D/L	2601 à 2607	CCER TOULOUSE	
D/L	2610 à 2617	CCER TOULOUSE	
D/L	2620 à 2627	CCER TOULOUSE	
D/L	2630 à 2637	CCER AIX - CCER BREST	
D/L	2640 à 2646	CCER BORDEAUX	
D/L	2647	CCER BORDEAUX vol particulier axe GABY *CCER BORDEAUX special flight on GABY axis*	
D/L	2650 à 2657	CCER CAZAUX - CCER ISTRES	
D/L	2660 à 2667	CCER ISTRES	
D/L	2670 à 2676	CCER ISTRES - CCER MONT DE MARSAN	
D/L	2677	Code utilisable par tous les centres pour "vol CER en situation particulière" *Code usable by all the centres for "CER flight in special situation"*	
D/L	3401 à 3437	CCMAR ATLANTIQUE - CCMAR MÉDITERRANÉE	Approches de / *Approaches of* : BEAUVAIS, CHALONS, ROUEN, MELUN, BÂLE, TOULOUSE, RODEZ, BERGERAC, POITIERS
D/L	3401 à 3477	CCM GUYANE	
D/L	3401 à 3450	ORANGE Approche / *Approach*	
D/L	3440 à 3467	Force d'action navale (bâtiments mettant en œuvre des hélicoptères) *Naval Action Force (ships implementing helicopters)*	
D/L	3601 à 3677	CDC LYON dans sa zone de responsabilité (4) *CDC LYON in area of responsibility (4)*	
		Porte-avions en Atlantique et Méditerranée (6) *Aircraft carrier in Atlantic ocean and Mediterranean sea (6)*	
		LE LUC Approche / *Approach*	

D/O (1) L/N (1)	CODES	UTILISATION PAR LES ORGANISMES DEFENSE *DEFENSE USE*	UTILISATION PAR LES ORGANISMES CIVILS *CIVIL USE*
D/L	3601 à 3647	ORLEANS Approche / *Approach* - NANCY Approche / *Approach*	
D/L	3601 à 3641	CMC CAZAUX	
D/L	4201 à 4277	CDC MARSAN dans sa zone de responsabilité (4) *CDC MARSAN in area of responsibility (4)*	Approches de / *Approaches of* : PARIS - LE BOURGET, PARIS - CDG, ISSY, TOUSSUS, ORLY, PONTOISE
D/L	4201 à 4227	LORIENT Approche / *Approach*	
D/L	4260 à 4277	LANVEOC Approche / *Approach*	
D/L	4401	Avions légers de la Police Nationale en vol à vue *Police light aircraft in visual flight intervention*	
D/L	4501 à 4577	EACA ROISSY CDG	Approches de / *Approaches of* : PARIS - CDG, CLERMONT FERRAND, ST YAN
D/L	4501 à 4533	ETAIN Approche / *Approach*	
D/L	4501 à 4557	CMC ISTRES	
D/L	4501 à 4547	Tous CDC : activité en CBA1 hors exercices nationaux et internationaux Tous CDC, COGNAC APP : avions PC21 en LF-R49, ZRT 7X1 et 7X2 ainsi qu'en TSA9 *All CDC : activities in CBA1 except national and international exercises* *All CDC, COGNAC APP : aircraft PC21 activities within LF-R49, , ZRT 7X1 and 7X2, TSA9*	
D/L	4601 à 4607	COGNAC Approche / *Approach*	
D/L	4601 à 4637	DAX Approche / *Approach*	
D/L	4601 à 4627	CDC CINQ MARS dans sa zone de responsabilité partie nord - est (4) excepté CBA 1 *CDC CINQ MARS in area of responsibility north - east part except CBA 1 (4)*	
D/L	4630 à 4647	CDC MARSAN hors de sa zone de responsabilité ou en cas d'activation des plans de remplacement, dans la partie nord-est de la zone du CDC CINQ MARS (4) *CDC MARSAN outside area of responsibility or in case of activation of substitution plans, in north – east- part of CDC CINQ MARS area (4)*	
D/L	4650 à 4667	CDC LYON hors de sa zone de responsabilité ou en cas d'activation des plans de remplacement, dans la partie nord – est de la zone du CDC CINQ MARS (4) *CDC LYON outside area of responsibility or in case of activation of substitution plans, in north – east- part of CDC CINQ MARS area (4)*	
D/L	5001 à 5057	HYÈRES Approche / *Approach*	
D/L	5001 à 5027	CMCC AIX (uniquement en zone déléguée Genève) CDC LYON hors de sa zone de responsabilité ou en cas d'activation des plans de remplacement dans la zone du CDC MARSAN (4) *CMCC AIX (only in Geneva delegated area)* *CMCC LYON outside its area of responsability or in case of activation of substitution plans in CDC MARSAN area (4)*	

D/O (1) L/N (1)	CODES	UTILISATION PAR LES ORGANISMES DEFENSE *DEFENSE USE*	UTILISATION PAR LES ORGANISMES CIVILS *CIVIL USE*
D/L	5030 à 5047	CDC MARSAN hors de sa zone de responsabilité ou en cas d'activation des plans de remplacement dans la zone du CDC LYON *CDC MARSAN outside its area of responsability or in case of activation of substitution plans in CDC LYON area*	
D/L	5050 à 5077	CDC CINQ MARS hors de sa zone de responsabilité ou en cas d'activation des plans de remplacement dans la zone du CDC LYON ou du CDC MARSAN *CDC CINQ MARS outside its area of responsability or in case of activation of substitution plans in CDC LYON or in CDC MARSAN*	
D/L	5070 à 5077	Aéronefs autorisés à travailler en ZIT par CAPCODA quart nord-ouest incluant les départements du Pas de Calais et du Nord *Local use for aircraft authorised by CAPCODA to work within temporary prohibited areas ; northwest sector including Pas de Calais and Nord departments*	
D/L	5401 à 5440	ST DIZIER Approche / *Approach*	Approches de / *Approaches of* : LYON, NICE, ,MARSEILLE, MONTPELLIER
D/L	5401 à 5427	ALAT entrainement VSV en LF-R 41 et 42 *ALAT instrument flight training within LF-R 41 and 42*	
D/L	6001 à 6077	Champ de tir de SUIPPES (LF-R4A, B et C, LF-R175 A et B) *SUIPPES shooting range (LF-R4A, B and C, LF-R175 A and B)*	
D/L		LANDIVISIAU Approche / *Approach*	
D/L		SALON Approche / *Approach*	
D/L		CMC SOLENZARA	
D/L		COGNAC Approche / *Approach*	
D/L	6001 à 6030	EVREUX Approche / *Approach*	
D/L	6001 à 6060	MONT DE MARSAN Approche / Approach	
D/L	6001 à 6067	AVORD Approche / *Approach*	
D/L	6001 à 6037	LUXEUIL Approche / *Approach*	
D/L	6040 à 6067	PHALSBOURG Approche / *Approach*	
D/L	6101 à 6120	CDC MARSAN hors de sa zone de responsabilité ou en cas d'activation des plans de remplacement, dans la partie ouest de la zone du CDC CINQ MARS (4) *CDC MARSAN outside area of responsibility or in case of activation of substitution plans, in west part of CDC CINQ MARS area (4)*	Approches de / *Approaches of* : CALAIS, Le TOUQUET, LILLE, MERVILLE, COLMAR, STRASBOURG, AIX
D/L	6201 à 6257	CDC CINQ MARS dans sa zone de responsabilité partie ouest (4) *CDC CINQ MARS in area of responsibility west part (4)*	Approche de / *Approaches of :* METZ
D/L	6201 à 6247	CMCC AIX	
D/L	6260 à 6277	CDC LYON hors de sa zone de responsabilité ou en cas d'activation des plans de remplacement, dans la partie ouest de la zone du CDC CINQ MARS (4) *CDC LYON outside area of responsibility or in case of activation of substitution plans, in west part of CDC CINQ MARS area (4)*	

D/O (1) L/N (1)	CODES	UTILISATION PAR LES ORGANISMES DEFENSE *DEFENSE USE*	UTILISATION PAR LES ORGANISMES CIVILS *CIVIL USE*
D/L	6501 à 6577	CMCC PARIS	
D/L		CMCC REIMS	
D/L		CMCC BORDEAUX	
O/N	6700 (2)	Réseau TBA *Very low altitude defense network*	
D/L	7000	Vol VFR en espace aérien non contrôlé *VFR flight in class G airspace*	
D/L	7014 et 7015	Transports d'urgence hospitaliers (HOSP national - Hélicoptères du SMUR, de la Sécurité Civile, de la Gendarmerie et des armées *Emergency hospital transports (National HOSP - SMUR, Civil security, Gendarmerie and Military helicopters)*	
D/L	7050 à 7057	Transit VFR en zone d'approche militaire *Transit VFR in military approach area*	
D/L	7066 et 7067	Ballons (codes utilisables après accord DIRCAM) *Balloons (prior permission from DIRCAM requested before use)*	Ballons / *Balloons*
D/L	7074 à 7076	Avions de la Sécurité Civile en vol à vue en intervention sur les feux (8) *Civil Security aircraft in visual flight intervention on fires (8)*	
D/L	7400 à 7407	Mission réelle de sûreté aérienne chasseur *Live air policing fighter mission*	
D/L	7410 à 7414	Mission réelle de sûreté aérienne hélicoptère et avion léger *Live air policing helicopter and light aircraft mission*	
D/L	7415	SDA en CAM en transit pour des missions prioritaires (pouvant imposer de modifier un vol en cours) *AEW in OAT transiting for priority missions (that may require modification of a flight in progress)*	
D/L	7416	SDA en CAG en transit pour des missions prioritaires (pouvant imposer de modifier un vol en cours) *AEW in GAT transiting for priority missions (that may require modification of a flight in progress)*	
D/L	7417	Aéronef en procédure CERISE (9) *Aircraft under "CERISE" (9) procedure*	
D/L	7420	Missions d'intervention étatique civile d'intérêt public (hors transport d'urgence hospitalier) sur l'ensemble du territoire national métropolitain (10) (MINT national, Hélicoptères de la sécurité civile, de la gendarmerie, de la douane et des armées) *Civilian state intervention missions of public interest (except emergency hospital) transports on the whole national metropolitan territory (10) (National MINT, Civil security, Gendarmerie, Customs and military helicopters)*	
D/L	7421	Coordinations CAM / CAG particulières ou coordination pour les transferts CAM <-> CAG (11) *Special OAT / GAT coordination or coordination for handover OAT <-> GAT (11)*	
		Vols de contrôle en LF-R25 C/H *Control flights in LF-R25 C/H*	
D/L	7422	Missions d'entrainement aux mesures de sûreté aérienne Training for live air policing missions	
D/L	7423	SDA sur EPT en CAG *AEW on preferential pattern in GAT*	
D/L	7424	SDA sur EPT en CAM *AEW on preferential pattern in OAT*	
D/L	7425	Vol dans le cadre du traité « Ciel Ouvert » *Flight under « Open Sky » treaty*	
D/L	7426 et 7427	Mission réelle drone *Drone in live mission*	

D/O (1) L/N (1)	CODES	UTILISATION PAR LES ORGANISMES DEFENSE *DEFENSE USE*	UTILISATION PAR LES ORGANISMES CIVILS *CIVIL USE*
D/L	7430	Changement de mission en vol pour mission de sûreté aérienne *Change of mission in flight to live air policing mission*	
D/L	7431	Vol avions ravitailleurs en patrouille en transit *Tanker patrol flight transit*	
		Coordinations CAM / CAG particulières en complément du code 7421 (en cas de séparation des dispositifs) *Special OAT / GAT coordination in addition to code 7421 (in case of separation of aircraft formations)*	
D/L	7432 à 7437	Mission de ravitaillement en vol *Air to air refueling flight*	
D/L	7500 (2)	Intervention illicite *Unlawful interference*	
D/L	7600 (2)	Panne radio *Radio failure*	
D/L	7601 (2)	Vol IFR en panne de radiocommunication poursuit son vol en maintenant les conditions VMC afin de se poser sur l'aérodrome adapté le plus proche. *IFR flight with radio communication failure continues its flight while maintaining VMC conditions to land at the nearest suitable aerodrome.*	
D/L	7700 (2)	Emergency	
D/L	7720 à 7727	Opérations SAR (l'utilisation de ces codes est à coordonner entre CCS Français et alliés lorsque l'opération a lieu en limite de zone de responsabilité) (12) *SAR Operations (the use of these codes is to be coordinated between the French and allied RCCs when operations take place at the edge of the responsibility area) (12)*	
D/L	7776	Test transpondeur sol (13) *Ground transponder test (13)*	
D/L	7777	Réglage stations radar (13) *Radar station setting (13)*	

(1) D / O : Domestique / OTAN.
(2) Ces codes sont uniques. Ils ne peuvent pas être déclinés en séries.
(3) L'emploi de ce code ne dispense pas du respect des conditions de pénétration des espaces aériens contrôlés considérés, notamment du contact radio.
(4) Les zones de responsabilités des CDC sont définies dans le MILAIP ENR 2.2. La zone de responsabilité de Cinq Mars la Pile est divisée en deux pour l'emploi des codes SSR mode 3/A :
- Ouest : ouest des lignes définies par les points géographiques 50°27'N – 000°53'E / 48°35'N – 003°01'E / 47°00'N – 004°00'E ;
- Nord - est : nord et est des lignes définies par les points ci-dessus.

(5) Ces codes sont gérés par la sous-direction Espaces aériens de la DIRCAM qui les assigne temporairement pour les exercices. Leur utilisation est soumise à son accord préalable.
La demande d'utilisation doit être effectuée avec un préavis permettant une publication aéronautique excepté pour TLP (Tactical Leadership Programm) qui peut les utiliser pour toutes ses missions quel que soit le pays dans lesquelles elles se déroulent.
(6) En Méditerranée : en FIR France privilégier les codes 1701 à 1727, l'emploi des codes 3601 à 3677 nécessite une coordination avec le CDC Lyon.
(7) Le polygone de guerre électronique utilise les mêmes codes en France et en Allemagne.
(8) Missions opérationnelles de service public d'intervention sur les feux effectuées en vol à vue et mises en place pour ces missions en vol à vue ou en vol aux instruments non contrôlé. Ces codes ne doivent pas être utilisés pour d'autres types de missions (formation et entrainement, simples liaisons, etc.). L'emploi de ces codes ne dispense pas du respect des autres conditions éventuelles de pénétration des espaces aériens.
(9) Procédure CERISE : croisement exceptionnel du réseau très basse altitude défense pour raison impérieuse de service.
(10) Missions de service public, d'action de l'État en mer, de police, de douane, de sécurité publique ou de secours effectuées en vol à vue et mises en place pour ces missions en vol à vue ou en vol aux instruments non contrôlé. Ce code ne doit pas être utilisé pour d'autres types de missions (formation et entrainement, simples liaisons, etc.).
L'emploi de ce code ne dispense pas du respect des autres conditions éventuelles de pénétration des espaces aériens.
(11) Transfert CAG <-> CAM : dispositifs peu manœuvrants d'aéronefs militaires entrant en espace aérien français en CAG et repris en CAM.
Transfert CAM <-> CAG : visualisation de l'aéronef par les systèmes de contrôle civils lors du transfert avant l'attribution d'un nouveau code par l'organisme de contrôle gagnant.
(12) Ces codes sont utilisables pour toutes les opérations de recherche et de sauvegarde sur terre ou sur mer.
Ceci comprend également les opérations SECMAR et SECTER de l'aéronautique navale.
(13) Le code 7700, affiché ou forcé directement à l'aide des fonctions emergency de certains transpondeurs, ne doit pas être utilisé pour des tests de transpondeurs au sol.
Si la validation du bon fonctionnement de la fonction emergency d'un transpondeur l'impose absolument, cet essai doit impérativement être coordonné par l'organisme de contrôle local qui alertera le CCS, le CRNA et le CDC concernés.

(1) L / N : Local / NATO.
(2) These codes are unique. They cannot be declined in series.
(3) The use of this code does not exempt from compliance with the conditions for entering the controlled airspace considered, in particular radio contact.
(4) The CDC's areas of responsibility are defined in MILAIP ENR 2.2 The area of responsibility of Cinq Mars la Pile is divided in two for the use of SSR codes mode 3/A :

- West : west side of the lines defined by the geographical points 50°27'N – 000°53'E / 48°35'N – 003°01'E / 47°00'N – 004°004'E ;
North - east : east side of the lines defined by the geographical points above.

(5) These codes are managed by DIRCAM/Airspace sub-directorate, which assign them temporarily for the exercises. Their use is subject to prior permission. The request for use shall be made with a prior notice allowing aeronautical publication, except for Tactical Leadership Program (TLP), which can use it for all its missions, regardless of the country in which the missions take place.

(6) Mediterranean sea : in FIR France prefer codes 1701 to 1727, the use of codes 3601 to 3677 requires coordination with the CDC Lyon.
(7) Electronic Warfare Range Control Centre uses the same codes in France and in Germany.
(8) Public service interventions on fires under visual flight rules and installation for these missions under visual flight rules. These codes shall not be used for any other type of missions (learning and training, simple transport flights, etc.). The use of these codes does not exempt from compliance with other possible conditions for entering airspaces.

(9) "CERISE" procedure: exceptional crossing of the very low altitude defense network when avoidance is not possible.
(10) Public service, State action at sea, police, customs, public security or rescue missions under visual flight rules and installation for these missions (VFR or IFR in non-controlled airspace).
This code shall not be used for any other type of missions (learning and training, simple transport flights, etc.). The use of this code does not exempt from compliance with other possible conditions for entering airspaces.
(
11) Handover GAT <-> OAT: poor maneuvering military aircraft formations entering French airspace under GAT and taken over under OAT.
Handover OAT <-> GAT: visualization of the aircraft by civilian control systems during handover before a new code is assigned by the winning control unit.
(12) These codes are usable for all search and rescue operations above land or sea. This also includes the SECMAR and SECTER operations of the French naval aviation.

(13) The code 7700, displayed or forced directly by means of the emergency functions of certain transponders, must not be used for ground transponder tests. If the validation of the correct operation of the emergency function of a transponder absolutely requires it, this test must imperatively be coordinated by the local control unit which will alert the CCS, the CRNA and the CDC concerned.

6. Glossaire

ALAT : Aviation Légère de l'armée de terre
ATC : Air Traffic Control
CAG : Circulation Aérienne Générale
CAM : Circulation Aérienne Militaire
CAM V : Règles de vol CAM à vue
CAL : Code allocation list
CBA : Cross Border Area
CCER : Centre de la Circulation d'Essais et de Réception
CCM : Centre de Contrôle Militaire
CCMAR : Contre de Coordination et de Contrôle MARine
CCS : Centre de Coordination et de Sauvetage
CDC : Centre de Détection et de Contrôle
CERISE : Croisement Exceptionnel du RTBA pour Raisons Impérieuse de SErvice
CMC : Centre Militaire de Contrôle
CMCC : Centre Militaire de Coordination et de Contrôle
CAPCODA : Centre Air de Planification et de Conduite des Opérations et de Défense Aérienne
CRNA : Centre Régional de la Navigation Aérienne
CTR : Control Traffic Region
DIRCAM : Direction de la Circulation Aérienne Militaire
DSNA / DO : Direction des services de la navigation aérienne / Direction des opérations
EACA : Eléments air de contrôle d'approche de Roissy
EPT : Emplacement préférentiel de travail
EDCM : Escadron de détection et de contrôle mobile
EUR / NAT : Europe et Atlantique Nord
FIR / UIR : Flight Information Region / Upper Information Region
IFF / SIF : Identification Friend or Foe / Selective Identification Feature
LTA : Lower Traffic Area
OACI : Organisation de l'aviation civile internationale
ORCAM : Originated Region Code Assignment Method
OTAN : Organisation du Traité de l'Atlantique Nord
PA : Participating area
RTBA : Réseau Très basse altitude
SAR : Search And Rescue
SDA : Système de détection aéroporté
SECMAR : Secours maritime
SECTER : Secours terrestre
SSR : Secondary surveillance radar
TBA : Très basse altitude
TMA :Terminal control area
VFR : Visual Flight Rules
VSV : Vol sans visibilité
ZIT : Zone Interdite Temporaire

6. Glossary

ALAT : Army light aircraft aviation
ALFAN : Admiral Chief of the Naval Action Force
APP : Approach control service
ATC : Air Traffic Control
CAL : Code allocation list
CBA : Cross border area
CCER : Flight testing and reception air traffic center
CER : Flight testing and reception air traffic
CCM : Military control center
CCMAR : Navy coordination and control center
CDC : Control and reporting center
CERISE : Exceptional crossing of the very low altitude defense network when avoidance is not possible
CMC : Military control center
CMCC : Military coordination and control center
CAPCODA : French air operations center
CRNA : Air control center
CTR : Control Traffic Region
DIRCAM : French Military ATM Directorate
DSNA/DO : Ops direction of DSNA (French civil air navigation service provider)
EACA : Air Force Roissy approach control unit
AEW : Airborne Early Warning
EDCM : Mobile detection and control unit
EUR / NAT : Europe and North Atlantic
FIR / UIR : Flight Information Region / Upper Information Region
GAT : General Air Traffic
ICAO : International Civil Aviation Organization
IFF / SIF : Identification Friend or Foe / Selective Identification Feature
LTA : Lower Traffic Area
OAT : Operational Air Traffic
OAT V : OAT visual flights rules
ORCAM : Originating Region Code Assignment Method
NATO : North Atlantic Treaty Organization
PA : Participating area
RCC : Rescue coordination center
SAR : Search and rescue
SECMAR : Maritime rescue
SECTER : Ground rescue
SSR : Secondary surveillance radar
TMA : Terminal control Area
VFR : Visual Flight Rules