

**ENR 1.6****Principe d'allocation des codes IFF/SIF mode 3/A**  
***Allocating principle of IFF/SIF mode 3/A codes***

Les codes IFF/SIF mode 3/A sont répartis dans deux catégories :

- codes de transit à usage international ;
- codes domestiques à usage national.

**1. Codes de transit**

Dans le cadre de l'ORCAM (Originating Region Code Assignment Method), EUROCONTROL alloue les codes aux centres de contrôle régionaux pour assignation aux vols de transit internationaux. Les aéronefs conservent le même code dans les limites des régions d'application.

La zone couverte par l'ORCAM comprend dix régions d'application (RA) définies en fonction des courants de trafic aérien :

- RA «A» : Algérie - Gibraltar - Maroc - Portugal - Espagne
- RA «B» : Belgique - Maastricht UAC - France - Allemagne - Irlande - Luxembourg - Suisse - Pays-Bas - Royaume-Uni
- RA «C» : Danemark - Estonie - Finlande - Letonie - Norvège - Suède
- RA «D» : Albanie - Autriche - Bosnie Herzégovine - Croatie - Chypre - Fyrom - Grèce - Italie - Malte - Serbie-Montenegro - Slovénie - Tunisie - Turquie
- RA «E» : Belarus - Bulgarie - République Tchèque - Hongrie - Lituanie - Moldavie - Pologne - Roumanie - Fédération de Russie - Slovaquie - Ukraine
- RA «F» : Arménie - Belarus - Géorgie - Fédération de Russie
- RA «G» : Fédération de Russie
- RA «H» : Kazakhstan - Kirghizstan - Tadjikistan - Ouzbékistan
- RA «I» : Fédération de Russie
- RA «J» :

Parmi les 4096 codes existants, 288 codes sont réservés par l'OTAN pour un usage exclusivement militaire.

*The IFF/SIF mode 3/A codes are divided into two categories:*

- *transit codes for international use;*
- *domestic codes for national use.*

**1. Transit codes**

*Within the framework of the Originating Region Code Assignment Method (ORCAM), EUROCONTROL assigns the codes to regional control centres for assignment to international transit flights. The aircraft preserve the same code within the limits of application regions.*

*The area covered by the ORCAM includes ten application regions (RA) defined as a function of air traffic flow :*

- *RA «A» : Algeria - Gibraltar - Morocco - Portugal - Spain*
- *RA «B» : Belgium - Maastricht UAC - France - Germany - Ireland - Luxembourg - Switzerland - Netherlands - United Kingdom*
- *RA «C» : Denmark - Estonia - Finland - Latvia - Norway - Sweden*
- *RA «D» : Albania - Austria - Bosnia-Herzegovina - Croatia - Cyprus - Fyrom - Greece - Italy - Malta - Serbia-Montenegro - Slovenia - Tunisia - Turkey*
- *RA «E» : Belarus - Bulgaria - Czech Republic - Hungary - Lithuania - Moldavia - Poland - Romania - Russian Federation - Slovakia - Ukraine*
- *RA «F» : Armenia - Belarus - Georgia - Russian Federation*
- *RA «G» : Russian Federation*
- *RA «H» : Kazakhstan - Kirghizstan - Tajikistan - Uzbekistan*
- *RA «I» : Russian Federation*
- *RA «J» :*

*Among the 4096 existing codes, 288 codes are reserved by the NATO for exclusively military use.*

## 2. Codes domestiques

Ces codes sont à usage civil et militaire dans les limites de l'espace aérien national.

La DIRCAM est responsable, en coordination avec la DSNA/DO, de la répartition des séries de codes attribués aux organismes de la Défense.

Les codes alloués figurent dans le tableau ci-après.

## 3. Codes OTAN

Ces 288 codes sont uniquement à usage militaire, en temps de paix, de crise ou de guerre. Leur utilisation est coordonnée entre la DIRCAM et l'OTAN. Ils sont utilisables dans tout l'espace aérien OTAN excepté les Etats-Unis et le Canada.

On distingue deux séries :

### a. série en XX00

			3000	4000	5000	6000
0100	1100	2100	3100	4100	5100	6100
0200	1200	2200	3200	4200	5200	6200
0300	1300	2300	3300	4300	5300	6300
0400	1400	2400	3400	4400	5400	6400
0500	1500	2500	3500	4500	5500	6500
0600	1600	2600	3600	4600	5600	6600
0700	1700	2700	3700	4700	5700	6700

### b. série constituée de blocs

1301	à/ to	1327
1501	à/ to	1577
1601	à/ to	1677
1701	à/ to	1727
2401	à/ to	2477

Seuls les codes ou séries de codes définis dans les tableaux ci-après sont utilisables dans l'espace aérien national.

## 2. Domestic codes

*These codes are for civilian and military use within the limits of the national airspace.*

*In coordination with the DSNA/DO, the DIRCAM is in charge of distributing series of codes assigned to Defence organisms.*

*The assigned codes are given in the following table.*

## 3. NATO codes

*These 288 codes are exclusively reserved for military use, in peace time, crisis time or war time. Their use is coordinated between the DIRCAM and the NATO. They are usable in the entire NATO airspace except for the United States and Canada.*

*Two series can be distinguished :*

### a. XX00 series

### b. series formed of blocks

*Only the codes or code series defined in the following tables are available for use in the national airspace.*

**4. Directives pour les usagers**

Les codes alloués aux organismes «Défense» doivent être utilisés de façon stricte. Seuls les codes attribués peuvent être utilisés.

Toute modification dans l'utilisation des codes alloués ainsi que toute nouvelle demande d'attribution doit être adressée à la sous-direction réglementation de la DIRCAM :

DSAÉ  
DIRCAM  
BA 107  
Route de Gisy  
78129 VILLACOUBLAY AIR

**4. Directives for users**

*The codes assigned to "Defence" organisms must be used in a strict manner. Only the assigned codes can be used.*

*Any change in the use of assigned codes as well as any new assignment request must be sent to the regulation sub-directorate of the DIRCAM :*

**5. Répartition des Codes IFF/SIF****5. Distribution of IFF/SIF codes**

D/N (1)	CODES	UTILISATION PAR LES ORGANISMES DEFENSE <i>USE BY DEFENCE ORGANISMS</i>	UTILISATION PAR LES ORGANISMES CIVILS <i>USE BY CIVILIAN ORGANISMS</i>
D	0001 → 0017	Opérations navales Atlantique et Méditerranée dans limites FIR France. <i>Atlantic and Mediterranean naval operations within FIR France limits.</i>	
D	0070 → 0076	Cibles et mobiles du centre d'essais des landes et de la méditerranée. <i>Targets and mobiles of the Landes and Mediterranean test centre</i>	
N	0300 (2)	CAM VICTOR en dessous du FL 115 <i>OAT VICTOR below FL 115</i>	
N	0400 (2)	CAM VICTOR en espace aérien contrôlé sans clairance (motifs OPS ou TECH) <i>OAT VICTOR in controlled airspace without clearance (OPS or TECH reasons)</i>	
D	1201 → 1277	VILLACOUBLAY APP	Approches de / <i>Approaches of :</i> ANNECY, GRENOBLE, VALENCE, LYON, ST ETIENNE, TOULOUSE, RODEZ, AGEN, TARBES, BORDEAUX, LA ROCHELLE
D	1213	Hélicoptères en transit sur les itinéraires VFR : WH3 - WH5 et WH3 - WH1 <i>Helicopters in transit on VFR routes: WH3 - WH5 and WH3 - WH1</i>	
N	1520 → 1547	CDC M dans les limites de l'espace aérien national. <i>CDC M within the limits of the national airspace.</i>	

D/N (1)	CODES	UTILISATION PAR LES ORGANISMES DEFENSE <i>USE BY DEFENCE ORGANISMS</i>	UTILISATION PAR LES ORGANISMES CIVILS <i>USE BY CIVILIAN ORGANISMS</i>
N	1550 → 1557 MIL	ALAT (exercices et manoeuvres en FIR France). ALAT ( <i>exercises and manoeuvres in FIR France</i> ).	
N	1560 → 1562	Drone en mission d'entraînement <i>Drone in training mission</i>	
N	1563 → 1577	Polygone Guerre Electronique <i>Electronic Warfare Range Control Centre</i>	
N	1601 → 1667 (3)	Exercices nationaux et internationaux. <i>National and international exercises</i>	
N	1670 → 1677	Aéronefs sous contrôle SDA dans les limites de l'espace aérien national. <i>Aircraft under SDA control within the limits of the national airspace.</i>	
N	1701 → 1727 (4)	PA Atlantique et Méditerranée dans les limites de la FIR FRANCE – Polygone GE <i>Atlantic and Mediterranean PA within the limits of FIR FRANCE - EW Range Control Centre</i>	
D	2000 CIVIL		Aéronef entrant dans l'espace aérien national sans instruction de contrôle. <i>Aircraft entering national airspace without instruction from control.</i>
N	2401 → 2417	ALAT (exercices et manoeuvres en FIR France) ( <i>exercises and manoeuvres in FIR France</i> )	
N	2420 → 2477	Aéronef sous contrôle SDA dans les limites de l'espace aérien national. <i>Aircraft under SDA control within the limits of the national airspace.</i>	

D/N (1)	CODES	UTILISATION PAR LES ORGANISMES DEFENSE <i>USE BY DEFENCE ORGANISMS</i>	UTILISATION PAR LES ORGANISMES CIVILS <i>USE BY CIVILIAN ORGANISMS</i>	
D	2601 2677 →	2601 → 2607 :	CCER TOULOUSE	
		2610 → 2617 :	CCER TOULOUSE	
		2620 → 2627 :	CCER TOULOUSE	
		2630 → 2637 :	CCER AIX - CCER BREST	
		2640 → 2646 :	CCER BORDEAUX	
		2647 :	CCER BORDEAUX : vol particulier axe GABY <i>CCER BORDEAUX : particular flight GABY axis</i>	
		2650 → 2657 :	CCER CAZAUX - CCER ISTRES	
		2660 → 2667 :	CCER ISTRES	
		2670 → 2676 :	CCER ISTRES - CCER MONT DE MARSAN	
		2677 :	Code utilisable par tous les centres pour «vol CER en situation particulière» <i>Code usable by all the centres for «CER flight in special situation»</i>	
D	3401 3477 →	3401 → 3437 :	CCMAR ATLANTIQUE - CCMAR MÉDITERRANÉE (sauf 3401 à 3407 dans D 54 au NE de la ligne HYÈRES - 42°30'N 008°00'E) <i>CCMAR ATLANTIQUE - CCMAR MÉDITERRANÉE (except 3401 to 3407 in D 54 to NE of HYÈRES line - 42°30'N 008°00'E)</i>	Approches de : <i>Approaches of :</i> BEAUVAIS, CHALONS, ROUEN, MELUN, BÂLE, TOULOUSE, RODEZ, BERGERAC, POITIERS
		3401 → 3447 et /and 3477 :	ORANGE APP	
		3401 → 3477 :	<b>CCM GUYANE dans l'espace aérien national en Guyane</b> <b>CCM GUYANE into national airspace in Guyane</b>	
		3440 → 3467 :	ALFAN (bâtiments mettant en oeuvre des hélicoptères) <i>ALFAN (ships implementing helicopters)</i>	
D	3601 3677 →	3601 → 3677 :	CDC LYON - PA ATLANTIQUE et MÉDITERRANÉE - ORLEANS APP - LE LUC APP - NANCY OCHEY APP	
		3601 → 3657 et / and 3677 :	CAZAUX APP	
N	3700 (2) 4100 (2)	Inter TBA Méditerranée / <i>Inter TBA (very-low altitude) Méditerranée</i>		



D/N (1)	CODES		UTILISATION PAR LES ORGANISMES DEFENSE <i>USE BY DEFENCE ORGANISMS</i>	UTILISATION PAR LES ORGANISMES CIVILS <i>USE BY CIVILIAN ORGANISMS</i>
D	4201 → 4277	4201 → 4277:	CDC MARSAN - SALON APP	Approches de : <i>Approaches of :</i> LE BOURGET, CDG, ISSY, TOUSSUS, ORLY, PONTOISE
		4201 → 4227:	LORIENT APP	
		4260 → 4277:	LANVEOC APP	
D	4266	Aéronefs autorisés à travailler en ZIT par CNOA. <i>Aircraft authorised to work in ZIT by CNOA.</i>		
D	4270 → 4276:	Aéronefs autorisés à travailler en ZIT par CNOA. <i>Aircraft authorised to work in ZIT by CNOA.</i>		
D	4501 → 4577	4501 → 4577:	EACA ROISSY CDG - CMC ISTRES	Approches de : <i>Approaches of :</i> CDG, CLERMONT, ST YAN
		4501 → 4547:	CDC CINQ MARS (EAC)	
		4550 → 4577:	CMCC BREST	
D	4601 → 4677	COGNAC APP - CDC CINQ MARS CDC LYON (sauf 4624 à 4627 / <i>except 4624 to 4627</i> )		
D	4624 → 4627	Aéronefs autorisés à travailler en ZIT par CNOA. <i>Aircraft authorised to work in ZIT by CNOA.</i>		
D	5001 → 5077	5001 → 5077 :	CMC CAZAUX - CMC SOLENZARA - CT SUIPPES TOURS APP (sauf 5072 à 5075 / <i>except 5072 to 5075</i> ) HYERES APP- LANDIVISIAU APP	
		5001 → 5007 :	CMCC AIX (uniquement dans zone déléguée Genève) <i>CMCC AIX (only in Geneva delegated area)</i>	
		5010 → 5071, 5076, 5077:	CDC LYON	
		5021 → 5024 :	Aéronefs autorisés à travailler en ZIT par CNOA (sauf en P29) <i>Aircraft authorised to work in ZIT by CNOA (except in P29)</i>	
		5072 → 5075 :	Aéronefs autorisés à travailler en ZIT par CNOA <i>Aircraft authorised to work in ZIT by CNOA</i>	

D/N (1)	CODES	UTILISATION PAR LES ORGANISMES DEFENSE <i>USE BY DEFENCE ORGANISMS</i>	UTILISATION PAR LES ORGANISMES CIVILS <i>USE BY CIVILIAN ORGANISMS</i>
N	5200 (2) 5300 (2)	Inter TBA Méditerranée. <i>Inter TBA (very-low altitude) Méditerranée</i>	
D	5401 → 5447, 5477	ST DIZIER APP	Approches de : <i>Approaches of :</i> LYON, NICE, AIX, MARSEILLE, MONTPELLIER
N	5500 (2) 5700 (2)	Inter TBA Méditerranée. <i>Inter TBA (very-low altitude) Méditerranée</i>	
D	6001 → 6077	6001 → 6077 : LUXEUIL APP - SALON APP - SOLENZARA APP - MONT DE MARSAN APP - PHALSBOURG APP	
		6001 → 6076 : COGNAC APP	
		6001 → 6057, 6070 → 6077 : AVORD APP - EVREUX APP	
		6070 : COGNAC APP Transit VFR	
		6077 : COGNAC APP Transit IFR	
D	6101 → 6177	6101 → 6177 : CDC CINQ MARS	Approches de : <i>Approaches of :</i> CALAIS, LE TOUQUET, LILLE, MERVILLE, COLMAR, STRASBOURG, AIX
		6101 → 6137 : DAX APP	
		6101 → 6157 : ETAIN APP	
D	6201 → 6277	6201 → 6217 6241 → 6247 : CMCC AIX	Approches de : <i>Approaches of :</i> METZ
		6220 → 6237 6251 → 6277 : CDC LYON	
		6201 → 6277 : CDC CINQ MARS	
D	6501 → 6577	CMCC PARIS	
		CMCC REIMS	
		CMCC BORDEAUX	
N	6700 (2)	Réseau TBA / <i>TBA network</i>	
D	7000	-	VFR non contrôlé
D	7014, 7015	-	HOSP National (SAMU, Sécurité Civile) <i>National HOSP</i> (Emergency Medical Ambulance Service (SAMU), Civil Security)
D	7050 → 7057	Transit VFR en zone d'approche militaire. <i>Transit VFR in military approach area.</i>	
D	7066 → 7067	Ballons (codes utilisables après accord DIRCAM) <i>Balloons (codes usable after permission from DIRCAM)</i>	Ballons / <i>Balloons</i>

D/N (1)	CODES	UTILISATION PAR LES ORGANISMES DEFENSE <i>USE BY DEFENCE ORGANISMS</i>	UTILISATION PAR LES ORGANISMES CIVILS <i>USE BY CIVILIAN ORGANISMS</i>	
D	7400 → 7437	7400 → 7407	MISSION RÉELLE DE SÛRETÉ AÉRIENNE CHASSEUR <i>REAL AIR SAFETY FIGHTER MISSION</i>	
		7410 → 7414	MISSION RÉELLE DE SÛRETÉ AÉRIENNE HÉLICOPTÈRE <i>REAL AIR SAFETY CHOPPER MISSION</i>	
		7415	SDA EN CAM (MISSION PRIORITAIRE) <i>SDA IN OAT (PRIORITY MISSION)</i>	
		7416	SDA EN CAG (MISSION PRIORITAIRE) <i>SDA IN GAT (PRIORITY MISSION)</i>	
		7417	AÉRONEF EN PROCÉDURE CERISE (6) <i>ACFT UNDER "CERISE" PROCEDURE (6)</i>	
		7420	GENDARMERIE SUR L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE NATIONAL MÉTROPOLITAIN <i>POLICE ON THE ENTIRE NATIONAL METROPOLITAN TERRITORY</i>	
		7421	COORDINATION CAM/CAG <i>OAT/GAT COORDINATION</i>	
		7421	VOLS DE CONTRÔLE EN R25 C/H <i>CONTROL FLIGHTS IN R25 C/H</i>	
		7422	<b>Mission d'entraînement MASA</b> <i>MASA training mission</i>	
		7423	SDA EPT EN CAG <i>SDA EPT IN GAT</i>	
		7424	SDA EPT EN CAM <i>SDA EPT IN OAT</i>	
		7425	VOL DANS CADRE TRAITÉ «CIEL OUVERT» <i>FLIGHT WITHIN FRAMEWORK OF "OPEN SKY" TREATY</i>	
		7426 → 7427	MISSION RÉELLE DRONE <i>DRONE IN REAL MISSION</i>	
		7430 :	CHANGEMENT DE MISSION EN VOL POUR MISSION DE SURETÉ AÉRIENNE <i>IN-FLIGHT CHANGE IN MISSION FOR AIR SAFETY MISSION</i>	
		7431	VOL C135 EN PATROUILLE <i>C135 PATROL FLIGHT</i>	
7432 → 7437	MISSION DE RAVITAILLEMENT EN VOL <i>IN-FLIGHT REFUELLING MISSION</i>			
D	7440 → 7477	-	ENR FRANCE	



D	7500 (2)	INTERVENTION ILLICITE / <i>UNLAWFUL INTERFERENCE</i>	INTERVENTION ILLICITE <i>UNLAWFUL INTERFERENCE</i>
D	7600 (2)	PANNE RADIO / <i>RADIO FAILURE</i>	PANNE RADIO <i>RADIO FAILURE</i>
D	7700 (2)	EMERGENCY	EMERGENCY
D/N (1)	CODES	UTILISATION PAR LES ORGANISMES DEFENSE  <i>USE BY DEFENCE ORGANISMS</i>	UTILISATION PAR LES ORGANISMES CIVILS  <i>USE BY CIVILIAN ORGANISMS</i>
D	7720 → 7727 (5)	OPÉRATIONS SAR (l'utilisation de ces codes est à coordonner entre CCS Français et alliés lorsque l'opération a lieu en limite de zone de responsabilité). <i>SAR OPERATIONS (the use of these codes is to be coordinated between the French and allied CCSs when the operations take place in the responsibility area limits).</i>	
D	7777	TEST TRANSPONDEUR SOL / <i>GROUND TRANSPONDER TEST</i>	TEST TRANSPONDEUR SOL <i>GROUND TRANSPONDER TEST</i>

(1) D / N : Domestique / NATO

(2) Ces codes sont uniques. Ils ne peuvent pas être déclinés.

(3) Ces codes sont gérés par la DIRCAM et assignés temporairement. Leur utilisation est soumise à son accord préalable. La demande d'utilisation doit être effectuée avec un préavis permettant une publication aéronautique excepté pour TLP (Tactical Leadership Programm) qui les utilise pour toutes ses missions quel que soit le pays dans lesquelles elles se déroulent.

(4) Le polygone GE utilise les mêmes codes en France et en Allemagne.

(5) Ces codes sont utilisables pour toutes les opérations de recherche et de sauvegarde sur terre ou sur mer. Ceci comprend également les opérations SECMAR et SECTER de l'aviation navale.

(6) Procédure CERISE : croisement exceptionnel du réseau très basse altitude défense pour raison impérieuse de service.

(1) D / N: Domestic / NATO

(2) These codes are unique. They cannot be declined.

(3) These codes are managed by the DIRCAM and are assigned temporarily. Their use is subject to prior permission. The request for use must be made with a prior notice allowing aeronautical publication, except for Tactical Leadership Program (TLP) that uses them for all its missions regardless of the country in which the missions take place.

(4) The EW range control centre uses the same codes in France and in Germany.

(5) These codes are usable for all search and rescue operations on land or on sea. This also includes the SECMAR and SECTER operations of the naval aviation.

(6) "CERISE" procedure : exceptional crossing of the very low altitude defence network when avoidance is not possible.

#### LEGENDE :

APP	Approche
CAG	Circulation aérienne générale
CDC (M)	Centre de détection et de contrôle (mobile)
CAM	Circulation aérienne militaire
E3 – E2C	Système de détection aéroporté (SDA)
EAN	Espace aérien national
ENR	En route (civil)
MIL	Militaire
PA	Porte avions

#### KEY:

APP	Approach
CAG	General air traffic
CDC (M)	Detection and Control Centre (mobile)
CAM	Operational air traffic
E3 – E2C	Airborne early warning system (SDA)
EAN	National airspace
ENR	En-route (civil)
MIL	Military
PA	Aircraft carrier

INTENTIONNELLEMENT BLANC

*INTENTIONALLY BLANK*