

ENR 2.4**Moyens de radiocommunication et de radionavigation
/ Radiocommunication and radionavigation means****ENR 2.4.1****ENR 2.4.1****Emploi des fréquences de radiocommunication Use of radio communication frequencies****1. Vols CAM contrôlés**

Tout aéronef assure une liaison permanente avec le contrôle au sol sur la fréquence qui lui est assignée.

Lorsque aucune fréquence n'est fixée (cas de la procédure d'auto-transfert ou d'une montée en altitude après une phase CAM V, par exemple) la liaison est établie sur la fréquence commune information et contrôle CAM UHF ou VHF, à défaut sur la commune détresse et urgence UHF ou VHF.

Pour les aéronefs disposant d'un poste sans affichage manuel les fréquences particulières contrôle CAM des CCT traversés sont autant que possible pré-réglées.

L'écoute de la fréquence de contrôle est assurée par tous les membres d'une formation.

2. Vols CAM non contrôlés

Les aéronefs assurent une liaison avec le CCT. en cas de besoin sur la fréquence commune information et contrôle CAM UHF ou VHF

L'indicatif d'appel radio utilisé par le pilote est celui du CCT suivi du terme information (Exemple : RAKI INFO).

3. Répartition dans les CCT

Chaque CCT dispose de fréquences UHF et VHF, communes ou particulières, réparties de la façon suivante :

- commune détresse et urgence VHF : 121,500 veillée
- commune détresse et urgence UHF : 243,000 veillée
- commune INFO et CTL CAM VHF: 143,550 veillée
- commune INFO et CTL CAM UHF :317,500 veillée
- particulière CTL CAM VHF : pré-réglée
- particulière(s) CTL CAM N° 1, 2, 3, etc UHF : pré-réglée(s)

Les valeurs de fréquence sont indiquées en pages suivantes et sur la carte de radionavigation en Circulation Aérienne Militaire (voir ENR 6 MIL).

4. Enregistrement

Les communications AIR/SOL sont enregistrées chaque fois que les disponibilités techniques le permettent.

1. Controlled CAM flights

An aircraft ensures a permanent link with the ground control on the frequency assigned to it.

When no frequency is set (case of auto-transfer procedure or an altitude climb phase after a CAM V phase, for example), the link is set up on the UHF or VHF common information and CAM control frequency, if not on the UHF or VHF common distress and emergency frequency.

For aircraft fitted with manual set without display, the particular CAM control frequencies of the CCTs crossed are pre-set insofar as possible.

The control frequency is listened by all the members of a formation.

2. Non-controlled CAM flights

the aircraft ensure a link with the CCT, if necessary on the UHF or VHF common information and CAM control frequency.

The radio call sign used by the pilot is that of the CCT followed by the information term (Example: RAKI INFO).

3. Assignment in the CCTs

Each CCT has UHF and VHF frequencies, common or particular, assigned as follows:

- common distress and emergency VHF : 121.500 monitored
- common distress and emergency UHF : 243.000 monitored
- common INFO and CAM CTL VHF : 143.550 monitored
- common INFO and CAM CTL UHF : 317.500 monitored
- particular CAM CTL VHF : pre-set
- particular CAM CTL No. 1, 2, 3, etc. UHF: pre-set

The frequency values are given in the following pages and on the radio-navigation chart for Military Air Traffic (see ENR 6 MIL).

4. Recording

The AIR/GROUND communications are recorded each time it is technically possible.

ENR 2.4.2**Installations de radiocommunication et
de radionavigation****ENR 2.4.2****Radio communication and radio-
navigation installations**

C D C	FRÉQUENCES «COMMUNE» «COMMON» FREQUENCIES	VHF	UHF	HOR	OBSERVATIONS REMARKS
	Commune détresse et urgence <i>Common Distress and emergency</i>	121.500	243.000	H24	
	Commune INFO et CTL CAM <i>Common INFO and CAM CTL</i>	143.550	317.500	H24	
C M C C	FRÉQUENCES «COMMUNE» «COMMON» FREQUENCIES	VHF	UHF	HOR	OBSERVATIONS REMARKS
	Commune détresse et urgence <i>Common Distress and emergency</i>	121.500	243.000	ATS	

CCER

STATION INDICATIF STATION CALL SIGN	Fréquences Fréquences		HORAIRES TIMINGS	OBSERVATIONS REMARKS
	VHF	UHF		
AIX EN PROVENCE AIX ESSAIS / TEST	121.285 122.900 125.855 126.630 134.230	245.700	Lun/Ven : 0830/1930 (heure locale) Mon/Fri: 0830/1930 (local time)	Horaire étendu selon besoins des essais en vol Timings extended according to in-flight test requirements
BORDEAUX BORDEAUX ESSAIS / TEST	120.765 122.330 122.900 124.330 127.210 130.960 135.410 139.050 143.525	372.450 388.375 388.875 397.900	Lun/Ven : 0830/1930 (heure locale) Mon/Fri: 0830/1930 (local time)	Horaire étendu selon besoins des essais en vol Timings extended according to in-flight test requirements
BREST LOPERHET BREST ESSAIS / TEST	127.030 133.260 136.300 136.485	338.900 370.775	Lun/Ven : 0830/1930 (heure locale) Mon/Fri: 0830/1930 (local time)	Horaire étendu selon besoins des essais en vol Timings extended according to in-flight test requirements
CAZAUX CAZAUX ESSAIS / TEST	132.115 137.975 138.300 139.200 141.350 143.575	337.925 334.400 370.300 388.200	Lun/Ven : 0830/1930 (heure locale) Mon/Fri: 0830/1930 (local time)	Horaire étendu selon besoins des essais en vol Timings extended according to in-flight test requirements
ISTRES ISTRES ESSAIS / TEST	119.325 119.975 120.275 122.900 126.375 136.500 138.875 139.700 139.875	241.675 243.225 278.125 285.175 314.825 315.050 341.325 379.300	Lun/Ven : 0830/1930 (heure locale) Mon/Fri: 0830/1930 (local time)	Horaire étendu selon besoins des essais en vol Timings extended according to in-flight test requirements
MONT DE MARSAN MARSAN ESSAIS / TEST	127.185 135.390 141.375	278.500 398.975	Lun/Ven : 0830/1930 (heure locale) Mon/Fri: 0830/1930 (local time)	Horaire étendu selon besoins des essais en vol Timings extended according to in-flight test requirements
TOULOUSE BLAGNAC TOULOUSE ESSAIS / TEST	122.900 126.030 128.630 133.265 135.655	278.700	Lun/Ven : 0830/1930 (heure locale) Mon/Fri: 0830/1930 (local time)	Horaire étendu selon besoins des essais en vol Timings extended according to in-flight test requirements

CCMAR

STATION INDICATIF STATION CALL SIGN	Fréquences Fréquences			HORAIRES TIMINGS	OBSERVATIONS REMARKS
	BLU	VHF	UHF		
BREST LOPERHET ARMOR (CCMAR ATL)	5708 (P) 5702 (S)(1)	124.725	234.250 (P) 374.925	Pendant les activités OPS de la Marine <i>During OPS activities of the Navy</i>	<p>Pendant les activités OPS de la marine, coordination dans les espaces suivants :</p> <p><u>Supérieur :</u> Espaces Réglementés : R154, R157 Espaces Dangereux : D5, D7, D12 N S-G, D14, D14 E, D15 A-B, D16 A-B-C-D-E</p> <p><u>Inférieur :</u> Espaces Réglementés : R146 A-B, R154, R157, R195, R270 Espaces Dangereux : D16 A-B-C-D-E, D18 A-B, D 214</p> <p>(1) Fréquence sur ordre CCMAR. Portée limitée. Demande d'ouverture à formuler auprès du COM BREST (02.98.22.05.60)</p> <p>During OPS activities of the Navy, coordination in the following spaces:</p> <p><u>Upper :</u> Restricted spaces : R154, R157 Danger spaces: D5, D7, D12 N S-G, D14, D14 E, D15 A-B, D16 A-B-C-D-E</p> <p><u>Lower :</u> Restricted spaces : R146 A-B, R154, R157, R195, R270 Danger spaces : D16 A-B-C-D-E, D18 A-B, D 214</p> <p>(1) Frequency on CCMAR order. Limited range. Opening request to be addressed to COM BREST (02.98.22.05.60)</p>
TOULON FANNY (CCMAR MED)	2436 (J) 3896 (J)	118.500 127.975	340.575 375.350	Pendant les activités OPS de la marine <i>During OPS activities of the Navy</i>	(BLU : Changement jour/nuit : 0700 / 1900) gestion des zones D54 A-B-C <i>(BLU : Day/night change : 0700 / 1900) management of areas D54 A-B-C</i>

Autres / Other

STATION INDICATIF	Fréquences			HORAIRES	OBSERVATIONS REMARKS
	BLU	VHF	UHF		
BORDEAUX BORDEAUX CTL (ACC)		121.500 129.400 (2) 124.200 (1) 125.100	366.400 (1) 314.300 (2)	H 24	(1) départ secteur N (2) départ secteur S <u>Note :</u> l'une des fréquences (1 et 2) est obligatoire et doit être utilisée pour la montée IFR dans la TMA de BORDEAUX pour les ACFT en CAM en provenance des AD de Bordeaux-Mérignac , Cazaux et Cognac. Les fréquences sont utilisées par les ACFT en CAM à destination des AD Bordeaux-Mérignac, Cazaux et Cognac sur instruction du CTL. (1) N sector departure (2) S sector departure <u>Note:</u> one of the frequencies (1 and 2) is mandatory and must be used for IFR climbing in the BORDEAUX TMA for ACFT under OAT coming from the Bordeaux-Mérignac, Cazaux and Cognac ADs. The frequencies are used by ACFT under OAT heading to Bordeaux-Mérignac, Cazaux and Cognac ADs on instruction of the CTL.
CAZAUX CARIBOU (ATC)		140.750	381.025	Pendant activité de tir D31D During firing activity D31D	

E A C A	FRÉQUENCES «COMMUNES» «COMMON» FREQUENCIES		VHF	UHF	HOR	OBSERVATIONS REMARKS
	Commune détresse et urgence Common Distress and emergency		121.500	243.000	ATS	
	Commune INFO et CTL CAM Common INFO and OAT CTL		142.450	362.300	ATS	
	FRÉQUENCES PARTICULIÈRES PARTICULAR FREQUENCIES		VHF	UHF	HOR	OBSERVATIONS REMARKS
	STATION INDICATIF STATION CALL SIGN					
	DE GAULLE APPROCHE		119.850 140.575 138.575	370.825 387.450 355.825 259.725 386.950	ATS O/R	