

## ENR 3

### Routes ATS / *ATS Routes*

#### ENR 3.5

##### Autres Routes

##### ENR 3.5.1 Itinéraires CAM

Pour le détail des itinéraires CAM, consulter la carte CAM ENR 6 MIL :

- Carte de radionavigation haute altitude en circulation aérienne militaire (CAM),
- Zones gérables et non gérables, itinéraires CAG haute altitude.

#### ENR 3.5

##### *Other Routes*

##### *ENR 3.5.1 OAT routes*

*For detailed OAT routes, refer to the OAT chart ENR 6 MIL:*

- High-altitude radio-navigation chart for military air traffic (OAT),*
- Controllable and non-controllable areas, high-altitude GAT routes.*

## Manuel d'Information Aéronautique Militaire

| ITI | POINTS | ROUTES VRAIES<br>(LOXODROMIQUES)<br>TRUE TRACKS<br>(LOXODROMIC) |  | DISTANCES | DECLINAISON<br>MOYENNE<br>VARIATION<br>MEAN | ROUTES MAGNETIQUES<br>(LOXODROMIQUES)<br>MAGNETIC TRACKS<br>(LOXODROMIC) |  | CDC |
|-----|--------|---|--|-----------|---|--|--|-----|
|-----|--------|---|--|-----------|---|--|--|-----|

|     |            |            |            |     |       |       |       |         |
|-----|------------|------------|------------|-----|-------|-------|-------|---------|
| 10  | LIZAD      |            |            |     |       |       |       | RAKI    |
|     |            | 173 ° 33 ' | 353 ° 33 ' | 64  | -1 °  | 175 ° | 355 ° |         |
|     | LDV        |            |            |     |       |       |       |         |
|     |            | 147 ° 59 ' | 327 ° 59 ' | 54  | -1 °  | 149 ° | 329 ° |         |
|     | LOR        |            |            |     |       |       |       |         |
|     |            | 122 ° 38 ' | 302 ° 38 ' | 148 | 0 °   | 123 ° | 303 ° |         |
|     | RAK 06     |            |            |     |       |       |       |         |
|     |            | 155 ° 11 ' | 335 ° 11 ' | 100 | 1 °   | 155 ° | 335 ° |         |
|     | MRA 01     |            |            |     |       |       |       | RAMBERT |
|     |            | 157 ° 28 ' | 337 ° 28 ' | 81  | 1 °   | 157 ° | 337 ° |         |
|     | TOU        |            |            |     |       |       |       |         |
|     |            | 093 ° 01 ' | 273 ° 01 ' | 116 | 1 °   | 092 ° | 272 ° |         |
|     | FJR        |            |            |     |       |       |       |         |
|     |            | 106 ° 46 ' | 286 ° 46 ' | 99  | 2 °   | 105 ° | 285 ° |         |
| HYE |            |            |            |     |       |       |       |         |
|     | 104 ° 58 ' | 284 ° 58 ' | 122        | 2 ° | 103 ° | 283 ° |       |         |
| CV  |            |            |            |     |       |       |       |         |
|     | 145 ° 26 ' | 325 ° 26 ' | 47         | 3 ° | 143 ° | 323 ° |       |         |
| SZA |            |            |            |     |       |       |       |         |

|        |            |            |            |     |       |       |       |         |
|--------|------------|------------|------------|-----|-------|-------|-------|---------|
| 20     | E2         |            |            |     |       |       |       | MARINA  |
|        |            | 008 ° 10 ' | 188 ° 10 ' | 60  | 1 °   | 007 ° | 187 ° |         |
|        | MDM        |            |            |     |       |       |       |         |
|        |            | 037 ° 35 ' | 217 ° 35 ' | 77  | 1 °   | 037 ° | 217 ° |         |
|        | MRA 01     |            |            |     |       |       |       |         |
|        |            | 047 ° 18 ' | 227 ° 18 ' | 70  | 1 °   | 046 ° | 226 ° |         |
|        | MRA 03     |            |            |     |       |       |       |         |
|        |            | 047 ° 17 ' | 227 ° 17 ' | 40  | 1 °   | 046 ° | 226 ° |         |
|        | RBT 06     |            |            |     |       |       |       | RAMBERT |
|        |            | 074 ° 46 ' | 254 ° 46 ' | 91  | 1 °   | 073 ° | 253 ° |         |
|        | RBT 05     |            |            |     |       |       |       |         |
|        | 038 ° 56 ' | 218 ° 56 ' | 59         | 2 ° | 037 ° | 217 ° |       |         |
| RSL 06 |            |            |            |     |       |       | RAKI  |         |
|        | 064 ° 48 ' | 244 ° 48 ' | 84         | 2 ° | 063 ° | 243 ° |       |         |
| CLR    |            |            |            |     |       |       |       |         |

|        |            |            |            |     |       |       |       |         |
|--------|------------|------------|------------|-----|-------|-------|-------|---------|
| 21     | MDM        |            |            |     |       |       |       | MARINA  |
|        |            | 099 ° 53 ' | 279 ° 53 ' | 80  | 1 °   | 099 ° | 279 ° |         |
|        | TOU        |            |            |     |       |       |       |         |
|        |            | 129 ° 14 ' | 309 ° 14 ' | 88  | 1 °   | 128 ° | 308 ° |         |
|        | PPG        |            |            |     |       |       |       | RAMBERT |
|        |            | 092 ° 07 ' | 272 ° 07 ' | 108 | 2 °   | 090 ° | 270 ° |         |
| ROD 02 |            |            |            |     |       |       |       |         |
|        | 092 ° 21 ' | 272 ° 21 ' | 155        | 2 ° | 090 ° | 270 ° |       |         |
| CV     |            |            |            |     |       |       |       |         |

## Manuel d'Information Aéronautique Militaire

| ITI    | POINTS     | ROUTES VRAIES<br>(LOXODROMIQUES)<br>TRUE TRACKS<br>(LOXODROMIC) |            | DISTANCES | DECLINAISON<br>MOYENNE<br>VARIATION<br>MEAN | ROUTES MAGNETIQUES<br>(LOXODROMIQUES)<br>MAGNETIC TRACKS<br>(LOXODROMIC) |       | CDC     |
|--------|------------|---|------------|-----------|---|--|-------|---------|
| 25     | E3         |   |            |           |   |  |       | RAMBERT |
|        |            | 036 ° 29 '  | 216 ° 29 ' | 27        | 2 °   | 035 °  | 215 ° |         |
|        | PPG        |   |            |           |   |  |       |         |
|        |            | 044 ° 23 '  | 224 ° 23 ' | 70        | 1 °   | 043 °  | 223 ° |         |
|        | FJR        |   |            |           |   |  |       |         |
| 26     | E4         |   |            |           |   |  |       | RAMBERT |
|        |            | 301 ° 14 '  | 121 ° 14 ' | 67        | 2 °   | 300 °  | 120 ° |         |
|        | PPG        |   |            |           |   |  |       |         |
| 27     | E5         |   |            |           |   |  |       | RAMBERT |
|        |            | 073 ° 33 '  | 253 ° 33 ' | 193       | 2 °   | 071 °  | 251 ° |         |
|        | CV         |   |            |           |   |  |       |         |
| 30     | ING        |   |            |           |   |  |       | RAKI    |
|        |            | 069 ° 42 '  | 249 ° 42 ' | 20        | 1 °   | 069 °  | 249 ° |         |
|        | RSL 08     |   |            |           |   |  |       |         |
|        |            | 136 ° 14 '  | 316 ° 14 ' | 65        | 1 °   | 135 °  | 315 ° |         |
|        | RSL 09     |   |            |           |   |  |       |         |
|        |            | 121 ° 52 '  | 301 ° 52 ' | 30        | 1 °   | 120 °  | 300 ° |         |
|        | RSL 10     |   |            |           |   |  |       |         |
|        |            | 122 ° 53 '  | 302 ° 53 ' | 33        | 2 °   | 121 °  | 301 ° |         |
|        | RSL 01     |   |            |           |   |  |       |         |
|        |            | 123 ° 52 '  | 303 ° 52 ' | 63        | 2 °   | 122 °  | 302 ° |         |
|        | MET        |   |            |           |   |  |       |         |
|        |            | 192 ° 31 '  | 012 ° 31 ' | 61        | 2 °   | 190 °  | 010 ° |         |
|        | RSL 03     |   |            |           |   |  |       |         |
|        |            | 193 ° 39 '  | 013 ° 39 ' | 46        | 2 °   | 192 °  | 012 ° |         |
|        | RSL 06     |   |            |           |   |  |       |         |
|        |            | 180 ° 00 '  | 360 ° 00 ' | 64        | 2 °   | 178 °  | 358 ° |         |
|        | RBT 04     |   |            |           |   |  |       | RAMBERT |
|        |            | 180 ° 00 '  | 360 ° 00 ' | 23        | 2 °   | 178 °  | 358 ° |         |
|        | RBT 03     |   |            |           |   |  |       |         |
|        | 180 ° 00 ' | 360 ° 00 '  | 53         | 2 °       | 178 °                                       | 358 °  |       |         |
| RBT 02 |            |   |            |           |   |  |       |         |
|        | 162 ° 54 ' | 342 ° 54 '  | 78         | 2 °       | 161 °                                       | 341 °  |       |         |
| ROD 01 |            |   |            |           |   |  |       |         |
|        | 120 ° 19 ' | 300 ° 19 '  | 139        | 2 °       | 118 °                                       | 298 °  |       |         |
|        | CV         |   |            |           |   |  |       |         |
| 31     | RSL 10     |   |            |           |   |  |       | RAKI    |
|        |            | 182 ° 13 '  | 002 ° 13 ' | 38        | 2 °   | 181 °  | 001 ° |         |
|        | REM        |   |            |           |   |  |       |         |
|        |            | 191 ° 57 '  | 011 ° 57 ' | 106,5     | 1 °   | 190 °  | 010 ° |         |
|        | RAK 10     |   |            |           |   |  |       |         |

## Manuel d'Information Aéronautique Militaire

| ITI    | POINTS    | ROUTES VRAIES<br>(LOXODROMIQUES)<br>TRUE TRACKS<br>(LOXODROMIC) |           | DISTANCES | DECLINAISON<br>MOYENNE<br>VARIATION<br>MEAN | ROUTES MAGNETIQUES<br>(LOXODROMIQUES)<br>MAGNETIC TRACKS<br>(LOXODROMIC) |       | CDC     |
|--------|-----------|---|-----------|-----------|---|--|-------|---------|
| 32     | MET       |   |           |           |   |  |       | RAKI    |
|        |           | 079 ° 40'   | 259 ° 40' | 36        | 2 °   | 077 °  | 257 ° |         |
|        | RSL 02    |   |           |           |   |  |       |         |
| 33     | RSL 06    |   |           |           |   |  |       | RAKI    |
|        |           | 106 ° 25'   | 286 ° 25' | 53        | 2 °   | 104 °  | 284 ° |         |
|        | RSL 07    |   |           |           |   |  |       |         |
| 34     | RBT 04    |   |           |           |   |  |       | RAMBERT |
|        |           | 128 ° 48'   | 308 ° 48' | 20        | 2 °   | 127 °  | 307 ° |         |
|        | GIRKU     |   |           |           |   |  |       |         |
| 35     | RBT 03    |   |           |           |   |  |       | RAMBERT |
|        |           | 122 ° 29'   | 302 ° 29' | 42        | 2 °   | 120 °  | 300 ° |         |
|        | RBT 01    |   |           |           |   |  |       |         |
| 36     | ROD 01    |   |           |           |   |  |       | RAMBERT |
|        |           | 174 ° 49'   | 354 ° 49' | 39        | 2 °   | 173 °  | 353 ° |         |
|        | HYE       |   |           |           |   |  |       |         |
|        |           | 235 ° 41'   | 055 ° 41' | 44        | 2 °   | 234 °  | 054 ° |         |
|        | ROD 02    |   |           |           |   |  |       |         |
|        |           | 238 ° 45'   | 058 ° 45' | 60        | 2 °   | 237 °  | 057 ° |         |
| 40     | E1        |   |           |           |   |  |       | MARINA  |
|        |           | 048 ° 06'   | 228 ° 06' | 135       | 1 °   | 047 °  | 227 ° |         |
|        | MRA 02    |   |           |           |   |  |       |         |
|        |           | 038 ° 05'   | 218 ° 05' | 56        | 0 °   | 038 °  | 218 ° |         |
|        | RAK 06    |   |           |           |   |  |       | RAKI    |
|        |           | 071 ° 39'   | 251 ° 39' | 96        | 1 °   | 071 °  | 251 ° |         |
|        | CTX       |   |           |           |   |  |       |         |
|        |           | 052 ° 33'   | 232 ° 33' | 32,3      | 1 °   | 052 °  | 232 ° |         |
|        | RAK 12    |   |           |           |   |  |       |         |
|        |           | 071 ° 51'   | 251 ° 51' | 25,2      | 1 °   | 071 °  | 251 ° |         |
|        | RAK 11    |   |           |           |   |  |       |         |
|        |           | 060 ° 30'   | 240 ° 30' | 22,3      | 1 °   | 059 °  | 239 ° |         |
|        | RAK 10    |   |           |           |   |  |       |         |
|        |           | 071 ° 11'   | 251 ° 11' | 56        | 2 °   | 070 °  | 250 ° |         |
| RSL 04 |           |   |           |           |   |  |       |         |
|        | 071 ° 49' | 251 ° 49'   | 42        | 2 °       | 070 °                                       | 250 °  |       |         |
| RSL 03 |           |   |           |           |   |  |       |         |
|        | 085 ° 42' | 265 ° 42'   | 75        | 2 °       | 083 °                                       | 263 °  |       |         |
| RUSTI  |           |   |           |           |   |  |       |         |
| 41     | MRA 02    |   |           |           |   |  |       | MARINA  |
|        |           | 120 ° 52'   | 300 ° 52' | 90        | 0 °   | 120 °  | 300 ° |         |
|        | MRA 01    |   |           |           |   |  |       |         |
| 42     | RAK 06    |   |           |           |   |  |       | RAKI    |
|        |           | 037 ° 29'   | 217 ° 29' | 68        | 0 °   | 037 °  | 217 ° |         |
|        | RAK 05    |   |           |           |   |  |       |         |
|        |           | 036 ° 06'   | 216 ° 06' | 54        | 1 °   | 035 °  | 215 ° |         |
| CDN    |           |   |           |           |   |  |       |         |

## Manuel d'Information Aéronautique Militaire

| ITI    | POINTS     | ROUTES VRAIES<br>(LOXODROMIQUES)<br>TRUE TRACKS<br>(LOXODROMIC) | DISTANCES  | DECLINAISON<br>MOYENNE<br>VARIATION<br>MEAN | ROUTES MAGNETIQUES<br>(LOXODROMIQUES)<br>MAGNETIC TRACKS<br>(LOXODROMIC) | CDC         |
|--------|------------|---|------------|---|--|-------------|
| 50     | RSL 01     |   |            |   |  | RAKI        |
|        |            | 176 ° 41 '  | 356 ° 41 ' | 61  | 2 °  | 175 ° 355 ° |
|        | SDI        |   |            |   |  |             |
|        |            | 183 ° 35 '  | 003 ° 35 ' | 46  | 2 °  | 182 ° 002 ° |
|        | RSL 04     |   |            |   |  |             |
|        |            | 185 ° 46 '  | 005 ° 46 ' | 78  | 2 °  | 184 ° 004 ° |
|        | RBT 05     |   |            |   |  | RAMBERT     |
|        |            | 188 ° 36 '  | 008 ° 36 ' | 129   | 2 °  | 187 ° 007 ° |
| RBT 07 |            |   |            |   |  |             |
|        | 189 ° 06 ' | 009 ° 06 '  | 52         | 2 °   | 187 ° 007 °  |             |
| FJR    |            |   |            |   |  |             |
| 60     | RSL 09     |   |            |   |  | RAKI        |
|        |            | 252 ° 33 '  | 072 ° 33 ' | 60  | 1 °  | 251 ° 071 ° |
|        | RSL 05     |   |            |   |  |             |
|        |            | 189 ° 25 '  | 009 ° 25 ' | 52  | 1 °  | 189 ° 009 ° |
|        | RAK 09     |   |            |   |  |             |
|        |            | 192 ° 15 '  | 012 ° 15 ' | 62  | 1 °  | 191 ° 011 ° |
|        | CDN        |   |            |   |  |             |
|        |            | 165 ° 57 '  | 345 ° 57 ' | 69  | 1 °  | 165 ° 345 ° |
|        | CTX        |   |            |   |  |             |
|        |            | 147 ° 56 '  | 327 ° 56 ' | 55  | 1 °  | 147 ° 327 ° |
|        | RBT 06     |   |            |   |  | RAMBERT     |
|        |            | 145 ° 42 '  | 325 ° 42 ' | 125   | 1 °  | 144 ° 324 ° |
| RBT 07 |            |   |            |   |  |             |
|        | 116 ° 48 ' | 296 ° 48 '  | 92         | 2 °   | 115 ° 295 °  |             |
| ROD 01 |            |   |            |   |  |             |
| 61     | RSL 05     |   |            |   |  | RAKI        |
|        |            | 252 ° 26 '  | 072 ° 26 ' | 80  | 1 °  | 252 ° 072 ° |
|        | RAK 08     |   |            |   |  |             |
|        |            | 245 ° 40 '  | 065 ° 40 ' | 97  | 0 °  | 246 ° 066 ° |
|        | RAK 01     |   |            |   |  |             |
|        | 255 ° 34 ' | 075 ° 34 '  | 78         | -1 °  | 256 ° 076 °  |             |
| LDV    |            |   |            |   |  |             |
| 70     | LOR        |   |            |   |  | RAKI        |
|        |            | 081 ° 28 '  | 261 ° 28 ' | 97  | 0 °  | 082 ° 262 ° |
|        | RAK 04     |   |            |   |  |             |
|        |            | 085 ° 58 '  | 265 ° 58 ' | 59  | 0 °  | 086 ° 266 ° |
|        | RAK 03     |   |            |   |  |             |
|        |            | 090 ° 52 '  | 270 ° 52 ' | 40  | 1 °  | 090 ° 270 ° |
| CDN    |            |   |            |   |  |             |
|        | 108 ° 06 ' | 288 ° 06 '  | 90         | 1 °   | 107 ° 287 °  |             |
| RAK 10 |            |   |            |   |  |             |
| 71     | RAK 04     |   |            |   |  | RAKI        |
|        |            | 120 ° 42 '  | 300 ° 42 ' | 79  | 0 °  | 120 ° 300 ° |
|        | RAK 05     |   |            |   |  |             |

## Manuel d'Information Aéronautique Militaire

| ITI    | POINTS   | ROUTES VRAIES<br>(LOXODROMIQUES)<br>TRUE TRACKS<br>(LOXODROMIC) | DISTANCES | DECLINAISON<br>MOYENNE<br>VARIATION<br>MEAN | ROUTES MAGNETIQUES<br>(LOXODROMIQUES)<br>MAGNETIC TRACKS<br>(LOXODROMIC) | CDC       |
|--------|----------|---|-----------|---|--|-----------|
| 80     | SPT      |   |           |   |  | RAKI      |
|        |          | 166° 56'  | 346° 56'  | 32  | 0°   | 167° 347° |
|        | RAK 08   |   |           |   |  |           |
|        |          | 169° 07'  | 349° 07'  | 48  | 0°   | 169° 349° |
|        | RAK 02   |   |           |   |  |           |
|        |          | 169° 55'  | 349° 55'  | 40  | 0°   | 169° 349° |
|        | RAK 03   |   |           |   |  |           |
|        |          | 169° 16'  | 349° 16'  | 45  | 1°   | 169° 349° |
|        | RAK 05   |   |           |   |  |           |
|        |          | 115° 31'  | 295° 31'  | 55  | 1°   | 115° 295° |
| CTX    |          |   |           |   |  |           |
|        | 180° 00' | 360° 00'  | 73        | 1°  | 179° 359°  |           |
| MRA 03 |          |   |           |   | MARINA   |           |
| 90     | LDV      |   |           |   |  | RAKI      |
|        |          | 104° 24'  | 284° 24'  | 128   | -1°  | 105° 285° |
|        | RAK 04   |   |           |   |  |           |
|        |          | 049° 48'  | 229° 48'  | 68  | 0°   | 050° 230° |
|        | RAK 02   |   |           |   |  |           |
|        |          | 071° 01'  | 251° 01'  | 63  | 1°   | 070° 250° |
|        | RAK 09   |   |           |   |  |           |
|        |          | 070° 10'  | 250° 10'  | 33  | 1°   | 069° 249° |
|        | CRL      |   |           |   |  |           |
|        |          | 086° 46'  | 266° 46'  | 60  | 1°   | 085° 265° |
| REM    |          |   |           |   |  |           |
|        | 140° 32' | 320° 32'  | 52        | 2°  | 139° 319°  |           |
| SDI    |          |   |           |   |  |           |
| 91     | LIZAD    |   |           |   |  | RAKI      |
|        |          | 118° 36'  | 298° 36'  | 93  | -1°  | 119° 299° |
|        | RAK 01   |   |           |   |  |           |
|        |          | 136° 59'  | 316° 59'  | 70  | 0°   | 137° 317° |
| RAK 04 |          |   |           |   |  |           |
| 92     | RAK 07   |   |           |   |  | RAKI      |
|        |          | 096° 31'  | 276° 31'  | 62  | 0°   | 097° 277° |
|        | RAK 08   |   |           |   |  |           |
|        |          | 111° 38'  | 291° 38'  | 73  | 1°   | 111° 291° |
| RAK 09 |          |   |           |   |  |           |
| 93     | CRL      |   |           |   |  | RAKI      |
|        |          | 055° 43'  | 235° 43'  | 74  | 1°   | 054° 234° |
|        | RSL 10   |   |           |   |  |           |