

ENR 5.6
Parcs nationaux et réserves naturelles
National parks and nature reserves

PARCS NATIONAUX NATIONAL PARKS	TEXTES DE REFERENCE REFERENCE TEXTS	ARTICLES RELATIFS AUX RESTRICTIONS DE SURVOL ARTICLES RELATIVE TO FLY-OVER RESTRICTIONS	
VANOISE	<p>décret n°2009-447 du 21 avril 2009</p> <p><i>Decree No. 2009-447 dated 21 April 2009</i></p>	<p>I. - Sauf autorisation du directeur de l'établissement public du parc, sont interdits :</p> <p>2° Le survol du coeur du parc à une hauteur inférieure à 1 000 mètres du sol des aéronefs motorisés ;</p> <p>II. - Sont réglementés par le directeur de l'établissement public et, le cas échéant, soumis à autorisation :</p> <p>3° Le survol du coeur du parc à une hauteur inférieure à 1 000 mètres du sol des aéronefs non motorisés ;</p> <p>IV. - Les autorisations délivrées au titre du 1° du I et des 1° et 2° du II pour le stationnement ainsi que des 2° et 3° du I et des 3°, 4° et 5° du II peuvent être subordonnées au paiement d'une redevance dont le montant est fixé par le conseil d'administration.</p> <p><i>I. - Unless authorised by the park's public authority director, the following are prohibited:</i></p> <p><i>2 Fly-over of the heart of the park at an altitude of below 1000 metres above the ground by motorised aircraft;</i></p> <p><i>II. - The following are restricted by the public authority director and, if required, subject to authorisation:</i></p> <p><i>3 Fly-over of the heart of the park at an altitude of below 1000 metres above the ground by non-motorised aircraft;</i></p> <p><i>IV. - The authorisations issued as part of 1 of I and of 1 and 2 of II for parking, as well as of 2 and 4 of I and of 3, 4 and 5 of II can be subject to payment of a fees the amount of which is fixed by the board of directors.</i></p>	<p>3300ft ASFC Survol</p> <p>3300ft ASFC Fly-over</p>
PORT-CROS	<p>décret n°2009-449 du 22 avril 2009</p> <p><i>Decree No. 2009-449 dated 22 April 2009</i></p>	<p>II. - Sauf autorisation du directeur de l'établissement public du parc, sont interdits :</p> <p>2° Le survol du coeur du parc à une hauteur inférieure à mille mètres du sol des aéronefs motorisés ;</p> <p>III. - Sont réglementés par le directeur de l'établissement public et, le cas échéant, soumis à autorisation :</p> <p>2° Le survol du coeur du parc à une hauteur inférieure à mille mètres du sol des aéronefs non motorisés.</p> <p><i>II. - Unless authorised by the park's public authority director, the following are prohibited:</i></p> <p><i>2 Fly-over of the heart of the park at an altitude of below 1000 meters above the ground by motorised aircraft;</i></p> <p><i>III. - The following are restricted by the public authority director and, if required, subject to authorisation:</i></p> <p><i>2 Fly-over of the heart of the park at an altitude of below 1000 meters above the ground by non-motorised aircraft;</i></p>	<p>3300ft ASFC Survol</p> <p>3300ft ASFC Fly-over</p>

<p>PYRENEES OCCIDENTALES <i>(Western Pyrenees)</i></p>	<p>décret n°2009-406 du 15 avril 2009</p> <p><i>Decree No. 2009-406 dated 15 April 2009</i></p>	<p>I. - Sauf autorisation du directeur de l'établissement public du parc, sont interdits : 2° Le survol du coeur du parc à une hauteur inférieure à mille mètres du sol des aéronefs motorisés ;</p> <p>II. - Sont réglementés par le directeur de l'établissement public et, le cas échéant, soumis à autorisation : 2° Le survol du coeur du parc à une hauteur inférieure à mille mètres du sol des aéronefs non motorisés ;</p> <p><i>I. - Unless authorised by the park's public authority director, the following are prohibited: 2 Fly-over of the heart of the park at an altitude of below 1000 meters above the ground by motorised aircraft; II. - The following are restricted by the public authority director and, if required, subject to authorisation: 2 Fly-over of the heart of the park at an altitude of below 1000 meters above the ground by motorised aircraft;</i></p>	<p>3300ft ASFC Survol Pénétration interdite H24 sauf cas d'absolue nécessité. Du 1/11 au 31/5, les A/C MIL auront la possibilité sur préavis de 3 jours (au directeur du Parc) d'y effectuer des parachutages sur la zone de Vignemale hauteur MNM 1000ft ASFC.</p> <p>3300ft ASFC Fly-over Penetration prohibited H24 unless absolutely necessary. From 1/11 to 31/5 On a prior notice of 4 days (to the Park director), the MIL A/C can carry out parachute descent operations in the Vignemale area at an MNM altitude of 1000ft ASFC.</p>
<p>CEVENNES</p>	<p>décret n° 2009-1677 du 29 décembre 2009</p> <p><i>Decree No. 2009-1677 dated 29 December 2009</i></p>	<p>I. - Sauf autorisation du directeur de l'établissement public du parc, le survol du coeur du parc à une hauteur inférieure à mille mètres du sol des aéronefs motorisés est interdit. II. - Sont réglementés par le directeur de l'établissement public et, le cas échéant, soumis à autorisation : 3° Le survol du coeur du parc à une hauteur inférieure à mille mètres du sol des aéronefs non motorisés.</p> <p><i>I. - Unless authorised by the park's public authority director, fly-over of the heart of the park at an altitude of below 1000 metres above the ground of non-motorised aircraft is prohibited. II. - The following are restricted by the public authority director and, if required, subject to authorisation: 3 Fly-over of the heart of the park at an altitude of below 1000 meters above the ground by non-motorised aircraft.</i></p>	<p>3300ft ASFC Survol</p> <p>3300ft ASFC Fly-over</p>

ECRINS	<p>décret n° 2009-448 du 21 avril 2009</p> <p><i>Decree No. 2009-448 dated 21 April 2009</i></p>	<p>I. - Sauf autorisation du directeur de l'établissement public du parc, sont interdits : 2° Le survol du coeur du parc à une hauteur inférieure à 1 000 mètres du sol des aéronefs motorisés ; II. - Sont réglementés par le directeur de l'établissement public et, le cas échéant, soumis à autorisation : 2° Le survol du coeur du parc à une hauteur inférieure à 1 000 mètres du sol des aéronefs non motorisés ;</p> <p><i>I. - Unless authorised by the park's public authority director, the following are prohibited: 2 Fly-over of the heart of the park at an altitude of below 1000 metres above the ground by motorised aircraft; II. - The following are restricted by the public authority director and, if required, subject to authorisation: 2 Fly-over of the heart of the park at an altitude of below 1000 metres above the ground by non-motorised aircraft;</i></p>	<p>3300ft ASFC Survol Cette interdiction ne s'applique pas aux ACFT utilisés par le Parc pour nécessité d'entraînement des personnels navigants aux opérations de secours/ sauvetage ou des troupes de montagne.</p> <p>3300ft ASFC Fly-over <i>This prohibition is not applicable to the ACFT used by the Park for training navigating staff for emergency/ rescue operations or for mountain troops.</i></p>
MERCANTOUR	<p>décret n° 2009-486 du 29 avril 2009</p> <p><i>Decree No. 2009-486 dated 29 April 2009</i></p>	<p>I. - Sauf autorisation du directeur de l'établissement public du parc, sont interdits : 2° Le survol du coeur du parc à une hauteur inférieure à mille mètres du sol des aéronefs motorisés ; II. - Sont réglementés par le directeur de l'établissement public et, le cas échéant, soumis à autorisation : 2° Le survol du coeur du parc à une hauteur inférieure à mille mètres du sol des aéronefs non motorisés ;</p> <p><i>I. - Unless authorised by the park's public authority director, the following are prohibited: 2 Fly-over of the heart of the park at an altitude of below 1000 meters above the ground by motorised aircraft; II. - The following are restricted by the public authority director and, if required, subject to authorisation: 2 Fly-over of the heart of the park at an altitude of below 1000 meters above the ground by motorised aircraft;</i></p>	<p>3300ft ASFC Survol</p> <p>3300ft ASFC Fly-over</p>

<p>PARC NATIONAL DES CALANQUES</p> <p>NATIONAL PARK OF CALANQUES</p>	<p>décret n° 2012-507 du 18 avril 2012 (Version consolidée au 20 avril 2012)</p> <p><i>Decree No. 2012-507 dated 18 April 2012 (Version consolidated on 20 April 2012)</i></p>	<p>II. - Sauf autorisation du directeur de l'établissement public, sont interdits : 1° Le survol du coeur du parc à une hauteur inférieure à mille mètres du sol des aéronefs motorisés ; L'interdiction édictée au 1° ne s'applique pas aux survols nécessités par les opérations d'approche, d'atterrissage et de décollage sur l'aéroport de Marseille Provence ainsi qu'aux survols effectués conformément aux règles de vol à vue empruntant l'axe de transit de jour « La Ciotat - Cap Croisette - Carry-le-Rouet » sous réserve qu'ils soient effectués à un mille nautique des espaces classés en cœur terrestre et à une hauteur minimale de cinq cents mètres.</p> <p>III. - Sont réglementés par le directeur de l'établissement public: 1° Le survol du coeur du parc à une hauteur inférieure à mille mètres du sol des aéronefs non motorisés et, le cas échéant, soumis à autorisation ;</p> <p>VII. - Les autorisations délivrées au titre du 1° du II peuvent être subordonnées au paiement d'une redevance dont le montant est fixé par le conseil d'administration.</p> <p><i>II. - Unless authorised by the public authority director, the following are prohibited: 1 Fly-over of the heart of the park at an altitude of below 1000 meters above the ground by motorised aircraft; The prohibition mentioned in 1 is not applicable to fly-overs needed by approach, landing and take-off operations on the Marseilles Provence airport as well as to fly-overs executed in accordance with the visual flight rules along the "La Ciotat - Cap Croisette - Carry-le-Rouet" day transit axis provided they are executed at 1000 NM from classified spaces in the heart and at a minimum altitude of 500 metres. III. - The following are also restricted by the public authority director: 1 Fly-over of the heart of the park at an altitude of below 1000 meters above the ground by non-motorised aircraft and, whenever required, subject to authorisation; VII. - The authorisations issued as part of 1 of II can be subject to payment of a fees the amount of which is fixed by the board of directors.</i></p>	

RESERVES NATURELLES NATIONALES NATIONAL NATURE RESERVES	TEXTES DE REFERENCE REFERENCE TEXTS	ARTICLES RELATIFS AUX RESTRICTIONS ET AUX DEROGATIONS ARTICLES RELATIVE TO RESTRICTIONS AND WAIVERS	
Aiguilles rouges (Haute-Savoie)	<p>Décret du 27 janvier 2010</p> <p><i>Decree dated 27 January 2010</i></p>	<p>I. - Sauf autorisation délivrée par le préfet, il est interdit :</p> <p>1° Aux aéronefs moto-propulsés de survoler la réserve à une hauteur inférieure à 1000 mètres au-dessus du sol ;</p> <p>2° Aux aéronefs non moto-propulsés de survoler la réserve à une hauteur inférieure à 300 mètres au-dessus du sol.</p> <p>II. - Ces dispositions ne s'appliquent pas :</p> <p>1° Aux aéronefs effectuant des missions de secours, de sauvetage, de sécurité civile, de police, de douane ou de lutte contre les incendies de forêts ;</p> <p>2° Aux aéronefs militaires en cas de nécessité absolue de service ou à l'occasion de missions effectuées par les détachements militaires de haute montagne ;</p> <p>3° Aux aéronefs effectuant des opérations de gestion de la réserve.</p> <p><i>I. - Unless an authorisation is issued by the Prefect, the following are prohibited:</i></p> <p><i>1° Fly-over of the reserve at an altitude of below 1000 metres above the ground of motorised aircraft;</i></p> <p><i>2° Fly-over of the reserve at an altitude of below 300 metres above the ground of non-motorised aircraft;</i></p> <p><i>II. - These provisions do not apply:</i></p> <p><i>1 To aircraft carrying out emergency, rescue, civilian safety, police, customs or forest fire-fighting missions;</i></p> <p><i>2 To military aircraft in case of absolute service necessity or for missions carried out by high-mountain military detachments;</i></p> <p><i>3 To aircraft carrying out reserve management operations.</i></p>	<p>3300ft ASFC Survol Survol interdit H24 sauf autorisation spéciale délivrée par le Préfet de la Haute Savoie.</p> <p>3300ft ASFC Fly-over Fly-over prohibited H24 unless special authorisation issued by the Haute Savoie Prefecture.</p>
Archipel de Riou (Bouches-du-Rhône)	<p>Décret du 22 août 2003</p> <p><i>Decree dated 22 August 2003</i></p>	<p>Conformément à la réglementation de la circulation aérienne, le survol de la réserve à moins de 150 mètres au-dessus du sol ou de l'eau est interdit aux aéronefs. Les opérateurs aériens publics et privés, dans le cadre d'interventions particulières nécessitant des vols à une altitude inférieure à 150 mètres, devront obtenir une dérogation délivrée par le préfet, après avis du directeur régional de l'environnement et du directeur de l'aviation civile sud-est.</p> <p>Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de surveillance, de secours, de recherches autorisées et de gestion de la réserve naturelle.</p> <p>Les décollages et atterrissages de planeurs ultra-légers (parapente, deltaplane) sont interdits sur l'ensemble de la réserve naturelle.</p> <p><i>In accordance with air traffic regulations, fly-over of the reserve at less than 150 metres above ground or water is prohibited to aircraft. Within the framework of special actions requiring flights at altitudes at less than 150 metres, the public and private air operators should obtain a waiver issued by the Prefect, after recommendation of the regional environment director and of the South-East civil aviation director.</i></p> <p><i>This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, to surveillance, emergency, search operations authorised and for nature reserve management operations.</i></p> <p><i>The take-off and landing operations of ultra-light gliders (paragliding, hang gliding) are prohibited over the entire nature reserve.</i></p>	

<p>Bagnas (Hérault)</p>	<p>Décret n° 83-1002 du 22 novembre 1983</p> <p><i>Decree No. 83-1002 dated 22 November 1983</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres. Cette disposition ne s'applique pas aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police et de sauvetage, ainsi qu'aux opérations de démoustication mentionnées à l'article 6.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, to police and rescue operations, as well as to mosquito eradication operations mentioned in article 6.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>Les opérations de démoustication sont soumises à autorisation du Préfet, prise après avis du comité consultatif.</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p> <p><i>The mosquito eradication operations are subject to authorisation of the Prefect, decided after recommendation of the advisory committee.</i></p>
<p>Baie d'Aiguillon (Charente-Maritime & Vendée)</p>	<p>Décret n° 96-613 du 9 juillet 1996</p> <p><i>Decree No. 96-613 dated 09 July 1996</i></p>	<p>Il est interdit aux aéronefs motopropulsés de survoler la réserve naturelle à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres. Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.</p> <p><i>Motorised aircraft are prohibited to fly over the nature reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, to police, rescue or nature reserve management operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p>
<p>Baie de Saint-Brieuc (Côtes d'Armor)</p>	<p>Décret n°98-324 du 28 avril 1998</p> <p><i>Decree No. 98-324 dated 28 April 1998</i></p>	<p>Le survol de la réserve à une hauteur inférieure à 300 mètres est interdit aux aéronefs à moteur sauf pour les besoins du décollage, de l'atterrissage et des manœuvres s'y rattachant. Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.</p> <p><i>Fly-over of the reserve at an altitude of below 300 metres is prohibited to motorised aircraft except for take-off, landing and related manoeuvre requirements. This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, to police, rescue or nature reserve management operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p>
<p>Baie de Somme (Somme)</p>	<p>Décret n°94-231 du 21 mars 1994</p> <p><i>Decree No. 94-231 dated 21 March 1994</i></p>	<p>Il est interdit aux aéronefs motopropulsés de survoler la réserve naturelle à une hauteur du sol inférieure à 250 mètres. Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police ou de sauvetage.</p> <p><i>Motorised aircraft are prohibited to fly over the nature reserve at an altitude of below 250 metres above the ground. This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, to police or rescue operations.</i></p>	<p>800ft ASFC Survol</p> <p>800ft ASFC Fly-over</p>

<p>Bailletaz (Savoie)</p>	<p>Décret du 6 décembre 2000</p> <p><i>Decree dated 06 December 2000</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve naturelle à une hauteur du sol inférieure à 1000 mètres.</p> <p>Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police, de sécurité civile, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the nature reserve at an altitude of below 1000 metres above the ground.</i></p> <p><i>This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, to police, civilian safety, rescue or nature reserve management operations.</i></p>	
<p>Banc d'Arguin (Gironde)</p>	<p>Décret n°86-53 du 9 janvier 1986</p> <p><i>Decree No. 86-53 dated 09 January 1986</i></p>	<p>Le survol de la réserve à une hauteur au-dessus du sol inférieure à 300 mètres est interdit. Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux missions scientifiques ou de gestion de la réserve.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the nature reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, to police, to scientific missions or to nature reserve management operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>Cette interdiction ne s'applique pas aux missions scientifiques.</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p> <p><i>This restriction is not applicable to scientific missions.</i></p>
<p>Bouches de Bonifacio (Corse du Sud)</p>	<p>Décret du 23 septembre 1999</p> <p><i>Decree dated 23 September 1999</i></p>	<p>Les opérateurs aériens publics et privés, dans le cadre d'activités particulières nécessitant des vols à une altitude inférieure à 150 mètres, devront obtenir une dérogation délivrée par le préfet, après avis du directeur régional de l'environnement et du chef du district aéronautique de la Corse.</p> <p>Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police, de douane, de recherche, de sauvetage et de lutte antipollution ou de gestion de la réserve naturelle, ainsi qu'aux usagers de l'aéroport de Figari et aux aéronefs à destination ou en provenance de Cavallo durant les opérations de décollage et d'atterrissage.</p> <p><i>Within the framework of special activities requiring flights at altitudes at less than 150 metres, the public and private air operators should obtain a waiver issued by the Prefect, after recommendation of the regional environment director and of the Corsica aeronautical district chief.</i></p> <p><i>This provision is not applicable to Government aircraft needing services, to police, customs, search, rescue and anti-pollution or nature reserve management operations, as well as to Figari airport users and to aircraft heading to or coming from Cavallo during take-off and landing operations.</i></p>	
<p>Bout du Lac d'Annecy (Haute Savoie)</p>	<p>Décret n°74-1180 du 26 décembre 1974</p> <p><i>Decree No. 74-1180 dated 26 December 1974</i></p>	<p>Il est interdit :</p> <p>... 5° De survoler la réserve à une hauteur au-dessus du sol inférieure à 200 mètres, sauf nécessité absolue de sauvetage ou de police.</p> <p><i>It is prohibited:</i></p> <p><i>... 5 To fly over the nature reserve at an altitude below 200 metres above ground except for absolute rescue or police needs.</i></p>	<p>700ft ASFC Survol</p> <p>700ft ASFC Fly-over</p>

<p>Camargue (Bouches-du- Rhône)</p>	<p>Arrêté du 24 avril 1975</p> <p>Order dated 24 April 1975</p>	<p>Le survol de la réserve à une altitude inférieure à 1000 mètres est interdit à la circulation aérienne. Toutefois cette disposition ne s'applique pas aux aéronefs relevant de la défense, pour lesquels le survol est interdit à une altitude inférieure à 450 mètres.</p> <p>Le cheminement en VFR jalonné par Aigues-Mortes, Saintes-Maries-de-la-Mer, Port-Saint-Louis-du-Rhône, Carro, l'Estaque est maintenu.</p> <p>Les aéronefs multimoteurs conventionnels ou à réaction, de transport ou d'affaire, circulant en IFR, devront respecter strictement la réglementation en vigueur. Il en sera de même pour les aéronefs militaires utilisant les zones réglementées LF R 108B et LFR 108C, tout dégagement de ces zones au-dessus de la réserve est interdit.</p> <p>L'interdiction de survol ne s'applique pas en cas de nécessité absolue, d'avaries accidentelles et d'opérations de secours et de sauvetage, le directeur de la réserve en étant informé dans les meilleurs délais.</p> <p>Le survol de la réserve par un aéronef pour le dénombrement de la sauvagine devra être autorisé par le directeur de la réserve.</p> <p><i>Fly-over of the reserve at an altitude of below 1000 metres is prohibited to air traffic. However, this provision is not applicable to defence aircraft for which fly-over is prohibited at an altitude of below 450 metres.</i></p> <p><i>The VFR route, marked by Aigues-Mortes, Saintes-Maries-de-la-Mer, Port-Saint-Louis-du-Rhône, Carro, l'Estaque is maintained.</i></p> <p><i>The conventional multi-engine or jet-engine, transport or business aircraft, flying in IFR, should strictly comply with the regulation in force. The same applies to military aircraft using restricted areas LF R 108B and LFR 108C, any clear-out from these areas above the reserve is prohibited.</i></p> <p><i>Fly-over prohibition is not applicable in case of absolute necessary, accidental failures and emergency and rescue operations, the reserve director being informed within the shortest delays.</i></p> <p><i>Fly-over of the reserve by an aircraft for water game inventory should be authorised by the reserve director.</i></p>	<p>3300ft ASFC Survol</p> <p>Cette interdiction est ramenée à une hauteur MNM de 1500ft pour les ACFT relevant de la Défense.</p> <p>Cheminement VFR obligatoire: AIGUES MORTES -- SAINTES MARIES DE LA MER -- PORT SAINT LOUIS DU RHONE -- CARRO -- L'ESTAQUE.</p> <p>3300ft ASFC Fly-over</p> <p><i>This prohibition is taken to an MNM altitude of 1500ft for Defence ACFT.</i></p> <p>VFR route mandatory: AIGUES MORTES -- SAINTES MARIES DE LA MER -- PORT SAINT LOUIS DU RHONE -- CARRO -- L'ESTAQUE.</p>
<p>Carlavayron (Haute Savoie)</p>	<p>Décret n°91-258 du 5 mars 1991</p> <p>Decree No. 91-258 dated 05 March 1991</p>	<p>Le survol de la réserve naturelle à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres est interdit aux aéronefs motopropulsés et aux planeurs ultra-légers, sauf autorisation donnée par le préfet après avis du comité consultatif.</p> <p>Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve ainsi qu'aux aéronefs nécessaires à l'entretien et à la surveillance des ouvrages d'E.D.F.</p> <p><i>Fly-over of the nature reserve at an altitude of below 300 metres above the ground is prohibited to motorised aircraft and ultra-light gliders, unless authorised by the Prefect after recommendation of the advisory committee.</i></p> <p><i>This provision is not applicable to Government aircraft needing services, to police or rescue or reserve management operations as well as to aircraft needed for maintenance and supervision of E.D.F. constructions.</i></p>	<p>3300ft ASFC Survol</p> <p>3300ft ASFC Fly-over</p>

<p>La Casse de la Belle Henriette (Vendée)</p>	<p>Décret n° 2011-1041 du 31 août 2011</p> <p><i>Decree No. 2011-1041 dated 31 August 2011</i></p>	<p>I. - Il est interdit à tous aéronefs de survoler la réserve à une hauteur inférieure à 300 mètres au-dessus du sol.</p> <p>II. - Cette interdiction n'est pas applicable aux aéronefs utilisés dans le cadre de missions de police, de secours ou de sauvetage ainsi qu'aux aéronefs d'Etat en nécessité absolue de service.</p> <p>III. - Le préfet peut, en outre, délivrer des autorisations de survol à une hauteur inférieure à 300 mètres au-dessus du sol pour des missions liées à la gestion de la réserve naturelle ou à des activités scientifiques.</p> <p><i>I. - All aircraft are prohibited to fly over the reserve at an altitude of below 300 metres above the ground.</i></p> <p><i>II. - This prohibition is not applicable to aircraft used for police, emergency or rescue missions as well as to Government aircraft in the absolute need of services.</i></p> <p><i>III. - Further, the Prefect can issue authorisations to fly over the nature reserve at an altitude below 300 metres above the ground for reserve management missions or for scientific activities.</i></p>	
<p>Chastreix Sancy (Puy de Dôme)</p>	<p>Décret n° 2007-1091 du 13 juillet 2007</p> <p><i>Decree No. 2007-1091 dated 13 July 2007</i></p>	<p>Sauf autorisation délivrée par le préfet, il est interdit de survoler la réservenaturelle à une hauteur inférieure à 300 mètres au-dessus du sol.</p> <p>Cette disposition n'est pas applicable :</p> <ul style="list-style-type: none"> - aux aéronefs d'Etat en nécessité de service ; - aux aéronefs effectuant des opérations de police, de recherche et de sauvetage ; - aux aéronefs effectuant des opérations de gestion de la réserve et du domaine skiable ; - aux planeurs, aux planeurs ultralégers (parapente et delta-plane) et aux montgolfières. <p><i>Unless an authorisation is issued by the Prefect, it is prohibited to fly over the nature reserve at an altitude of below 300 metres above the ground.</i></p> <p><i>This provision is not applicable:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - to Government aircraft needing services; - to aircraft carrying out policy, search and rescue operations; - to aircraft carrying out reserve management and skiing area management operations; - to gliders, to ultra-light gliders (paragliding and hang gliding) and to balloons. 	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p>
<p>Chérine (Indre)</p>	<p>Décret n° 2011-1090 du 9 septembre 2011</p> <p><i>Decree No. 2011-1090 dated 09 September 2011</i></p>	<p>Il est interdit aux aéronefs moto-propulsés de survoler la réserve à une hauteur inférieure à 300 mètres au-dessus du sol.</p> <p>Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs utilisés par l'Etat en cas de nécessité de service, ou dans le cadre d'opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve.</p> <p><i>Motorised aircraft are prohibited to fly over the reserve at an altitude of below 300 metres above the ground.</i></p> <p><i>This restriction is not applicable to Government aircraft needing services or for police, rescue or reserve management operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p>

<p>Cirque du grand lac des Estaris (Hautes Alpes)</p> <p><i>Estaris great lake circus (Hautes Alpes)</i></p>	<p>Décret n°74-540 du 15 mai 1974</p> <p><i>Decree No. 74-540 dated 15 May 1974</i></p>	<p>Sauf autorisation du préfet, il est interdit de survoler les réserves naturelles à une hauteur moindre de mille mètres du sol. Cette disposition n'est pas applicable : 1° Aux aéronefs utilisés par le parc national des Ecrins, pour les nécessités de service ; 2° En cas de nécessité absolue, d'avaries accidentelles et d'opérations de secours ou de sauvetage ; 3° Aux aéronefs de la gendarmerie nationale, des armées et de la protection civile, pour les nécessités de l'entraînement des personnels navigants aux opérations de secours et de sauvetage ; 4° Aux aéronefs militaires, pour les nécessités de l'entraînement des troupes de montagne.</p> <p><i>Unless authorised by the Prefect, it is prohibited to fly over the nature reserves at an altitude below 1000 metres above the ground. This provision is not applicable: 1 To aircraft used by the Ecrins national park and needing services; 2 In case of absolute necessity, accidental malfunctions and emergency or rescue operations; 3 To aircraft of the national police, of the armies and of the civil defence, for the needs of training navigation personnel in emergency and rescue operations; 4 To military aircraft, for training mountain troops.</i></p>	<p>3300ft ASFC Survol</p> <p>3300ft ASFC Fly-over</p>
<p>Conat (Languedoc-Roussillon)</p>	<p>Décret n°86-1148 du 23 octobre 1986</p> <p><i>Decree No. 86-1148 dated 23 October 1986</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres, sauf autorisation délivrée par le commissaire de la République. Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the reserve at an altitude of less than 300 metres above the ground, unless an authorisation is issued by the State commissioner. This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, to police, rescue or reserve management operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p>
<p>Contamines-Montjoie (Haute Savoie)</p>	<p>Décret n°79-748 du 29 août 1979</p> <p><i>Decree No. 79-748 dated 29 August 1979</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve à une hauteur au-dessus du sol inférieure à 300 mètres, sauf autorisation spéciale donnée par le préfet de la Haute-Savoie. Cette disposition n'est toutefois pas applicable : Aux aéronefs militaires en cas de nécessité absolue ou en cas de nécessité de service dans le cadre des opérations prévues à l'article 14 ci-dessus ; Aux aéronefs effectuant des opérations de secours ou de sauvetage.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the reserve at an altitude of less than 300 metres above the ground, unless a special authorisation is issued by the Haute-Savoie Prefect. This restriction is however not applicable: To military aircraft in case of absolute necessity or in case of a need for services within the framework of operations scheduled in article 14 above; To aircraft carrying out emergency or rescue operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p>

<p>Coteaux de Wavranssur-l'Aa (Pas-de-Calais)</p>	<p>Décret n° 2008-219 du 5 mars 2008</p> <p><i>Decree No. 2008-219 dated 05 March 2008</i></p>	<p>Sauf pour les besoins du décollage et de l'atterrissage sur l'aérodrome de Saint- Omer Wizernes, ainsi que des manoeuvres s'y rattachant, il est interdit aux aéronefs moto-propulsés de survoler la réserve à une hauteur inférieure à 300 mètres au-dessus du sol. Cet article n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, ni aux opérations de police, ou de sauvetage, ou de gestion de la réserve.</p> <p><i>Except for the needs of take-off and landing on the Saint-Omer Wizernes aerodrome, as well as for related manoeuvres, motorised aircraft are prohibited to fly over the reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. This article is not applicable to Government aircraft needing services, nor to police, or rescue, or reserve management operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol (pour les ACFT motopropulsés) Cette interdiction ne s'applique pas : - aux besoins du décollage et de l'atterrissage sur l'aérodrome de St-Omer—Wizernes ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant. - aux ACFT d'Etat en nécessité de service. - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve.</p> <p>1000ft ASFC Fly-over (for the motorised ACFT) <i>This restriction is not applicable:</i> - for the needs of take-off and landing on the Saint-Omer Wizernes aerodrome as well for related manoeuvres. - to Government aircraft needing services. - to police, rescue or reserve management operations.</p>
<p>Delta de la Dranse (Haute Savoie)</p> <p><i>Dranse delta (Haute Savoie)</i></p>	<p>Décret n°94-125 du 8 février 1994</p> <p><i>Decree No. 94-125 dated 08 February 1994</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve naturelle à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres. Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police et de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the nature reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, to police and rescue or nature reserve management operations.</i></p>	

<p>Delta de la Sauer (Bas Rhin)</p> <p>Sauer delta (Bas Rhin)</p>	<p>Décret n°97-816 du 2 septembre 1997</p> <p><i>Decree No. 97-816 dated 02 September 1997</i></p>	<p>Il est interdit aux aéronefs motopropulsés de survoler la réserve naturelle à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres. Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs de l'Etat pour les nécessités de service, aux opérations de police, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.</p> <p><i>Motorised aircraft are prohibited to fly over the nature reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, to police, rescue or nature reserve management operations.</i></p>	
<p>Domaine de Beauguillot (Manche)</p> <p>Beauguillot domain (Manche)</p>	<p>Décret n°80-74 du 17 janvier 1980</p> <p><i>Decree No. 80-74 dated 17 January 1980</i></p>	<p>Le survol de la réserve à une hauteur au-dessus du sol inférieure à 300 mètres est interdit. Cette interdiction ne s'applique pas aux nécessités absolues de sauvetage de police, de prévention contre la pollution et d'entraînement des aéronefs militaires.</p> <p>Le survol de la réserve par un aéronef pour le dénombrement de la sauvagine fera l'objet d'une autorisation spéciale délivrée par le préfet de la Manche.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the nature reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. This prohibition is not applicable to absolute needs of police rescue, anti-pollution and military aircraft training.</i></p> <p><i>Fly-over of the reserve by an aircraft for water game inventory will require a special authorisation from the Manche Prefect.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p>
<p>Dunes et marais d'Hourtin (Gironde)</p> <p>Hourtin dunes and marshes (Gironde)</p>	<p>Décret n° 2009-1567 du 15 décembre 2009</p> <p><i>Decree No. 2009-1567 dated 15 December 2009</i></p>	<p>I. - Il est interdit à tous aéronefs de survoler la réserve à une hauteur inférieure à 300 mètres au-dessus du sol.</p> <p>II. - Cette interdiction n'est pas applicable aux aéronefs utilisés dans le cadre de missions de police, de secours ou de sauvetage, aux aéronefs en vol d'essais ou de réception, aux aéronefs d'Etat en nécessité absolue de service, ainsi qu'aux aéronefs en missions scientifiques ou de gestion de la réserve.</p> <p><i>I. - All aircraft are prohibited to fly over the reserve at an altitude of below 300 metres above the ground.</i></p> <p><i>II. - This prohibition is not applicable to aircraft used for police, emergency or rescue missions, to aircraft undergoing test or acceptance flights, to Government aircraft absolutely needing services, as well as to aircraft carrying out scientific or reserve management missions.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>Ne s'applique pas aux ACFT utilisés dans le cadre de missions de police, de secours, ou de sauvetage, aux ACFT en vols d'essais ou de réception, aux ACFT d'Etat en nécessité absolue de service, ainsi qu'aux ACFT en missions scientifiques ou de gestion de la réserve</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p> <p><i>Does not apply to ACFT used for police, emergency or rescue missions, to ACFT undergoing test or acceptance flights, to Government ACFT absolutely needing services, as well as to ACFT carrying out scientific or reserve management missions</i></p>

<p>Estuaire de la Seine (Eure, Seine Maritime)</p> <p><i>Estuary of the Seine river (Eure, Seine Maritime)</i></p>	<p>Décret n°2004-1187 du 9 novembre 2004 modifiant le décret n° 97-1329 du 30 décembre 1997</p> <p><i>Decree No. 2004-1187 dated 9 November 2004 modifying Decree No. 97-1329 dated 30 December 1997</i></p>	<p>Il est interdit aux aéronefs motopropulsés de survoler la réserve naturelle à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres, sauf pour les besoins du décollage des aérodromes de Saint-Gatien et d'Octeville, de l'atterrissage sur ces mêmes aérodromes et des manoeuvres s'y rattachant. L'interdiction énoncée ci-dessus ne s'applique pas aux aéronefs utilisés pour l'exercice des activités mentionnées aux articles 13-3 et 13-4 du présent décret.</p> <p>Il est interdit de décoller ou d'atterrir dans la réserve naturelle, sauf cas de force majeure. L'évolution d'engins aéronefs amphibies est également interdite.</p> <p>Les interdictions de l'article 22 ne sont pas applicables aux aéronefs d'Etat en service, ni aux opérations de police, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.</p> <p><i>Motorised aircraft are prohibited to fly over the nature reserve at an altitude of below 300 metres above the ground, except for the needs of take-off from the Saint-Gratien et Octeville aerodromes, of landing on these aerodromes and of the related manoeuvres. The above prohibition is not applicable to aircraft used for exercising the activities mentioned in articles 13-3 and 13-4 of the present decree.</i></p> <p><i>It is prohibited to take off or to land in the nature reserve, unless in case of a fortuitous event. Movement of amphibian aircraft vehicles is also prohibited.</i></p> <p><i>The prohibitions of article 22 are not applicable to Government aircraft in service, nor to police, rescue or nature reserve management operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p>
<p>Etang de la Mazière (Lot et Garonne)</p>	<p>Décret n°85-628 du 19 juin 1985</p> <p><i>Decree No. 85-628 dated 19 June 1985</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres.</p> <p>Cette disposition ne s'applique ni aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, ni aux opérations de police, de sauvetage et de lutte anti-pollution et anti-parasitaire.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the reserve at an altitude of below 300 metres above the ground.</i></p> <p><i>This provision is not applicable to Government aircraft needing services, nor to police or rescue, anti-pollution and pest control operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>Ne s'applique pas aux opérations de lutte anti-pollution et anti-parasitaire.</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p> <p><i>Does not apply to anti-pollution and pest control operations.</i></p>
<p>Etang des Landes (Creuse)</p>	<p>Décret n°2004-1480 du 23 décembre 2004</p> <p><i>Decree No. 2004-1480 dated 23 December 2004</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve naturelle à une hauteur inférieure à 150 mètres au-dessus du sol.</p> <p>Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs de l'Etat pour des nécessités de service, aux aéronefs effectuant des opérations de police, de secours, de recherche, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the nature reserve at an altitude of below 150 metres above the ground.</i></p> <p><i>This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, to aircraft carrying out police, emergency, rescue or nature reserve management operations.</i></p>	

<p>Etang de Cousseau (Gironde)</p>	<p>Décret n° 76-808 du 20 août 1976 <i>Decree No. 76-808 dated 20 August 1976</i></p>	<p>La circulation de tous véhicules et des bateaux est interdite sur l'ensemble du territoire de la réserve, ainsi que son survol à une altitude inférieure à 300 mètres, sauf à des fins scientifiques ou nécessitées par la gestion de cette réserve, la défense contre les incendies ou tout autre acte de sécurité publique. <i>Circulation of all vehicles and boats is prohibited on the entire territory of the reserve, as well as its fly-over at an altitude of less than 300 metres, except for scientific reasons or for the management needs of this reserve, fire defence or any other public safety act.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol 1000ft ASFC Fly-over</p>
<p>Etang du Grand Lemps (Isère)</p>	<p>Décret n°93-1331 du 22 décembre 1993 <i>Decree No. 93-1331 dated 22 December 1993</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve naturelle à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres. Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle. <i>It is prohibited to fly over the nature reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, to police, rescue or nature reserve management operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol 1000ft ASFC Fly-over</p>
<p>Etangs du Romelaere (Nord, Pas de Calais)</p>	<p>Décret n° 2008-220 du 5 mars 2008 <i>Decree No. 2008-220 dated 05 March 2008</i></p>	<p>Sauf pour les besoins du décollage et de l'atterrissage sur l'aérodrome de Saint- Omer Wizernes, ainsi que des manoeuvres s'y rattachant, il est interdit aux aéronefs moto-propulsés de survoler la réserve à une hauteur inférieure à 300 mètres au-dessus du sol. Cet article n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, ni aux opérations de police, ou de sauvetage, ou de gestion de la réserve. <i>Except for the needs of take-off and landing on the Saint-Omer Wizernes aerodrome, as well as for related manoeuvres, motorised aircraft are prohibited to fly over the reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. This article is not applicable to Government aircraft needing services, nor to police, or rescue, or reserve management operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol (pour les ACFT motopropulsés) Cette interdiction ne s'applique pas : - aux besoins du décollage et de l'atterrissage sur l'aérodrome de St-Omer—Wizernes ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant. - aux ACFT d'Etat en nécessité de service. - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve. 1000ft ASFC Fly-over (for the motorised ACFT) <i>This restriction is not applicable:</i> - for the needs of take-off and landing on the Saint-Omer Wizernes aerodrome as well for related movements. - to Government aircraft needing services. - to police, rescue or reserve management operations.</p>

<p>Forêt d'Offendorf (Bas Rhin)</p> <p>Offendorf forest (Bas Rhin)</p>	<p>Décret n° 89-529 du 28 juillet 1989</p> <p><i>Decree No. 89-529 dated 28 July 1989</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve naturelle à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres. Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat pour les nécessités de service, aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the nature reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, to police, rescue or nature reserve management operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p>
<p>Forêt d'Orient (Aube)</p> <p>Orient forest (Aube)</p>	<p>Décret n°2002-996 du 9 juillet 2002</p> <p><i>Decree No. 2002-996 dated 09 July 2002</i></p>	<p>Il est interdit aux aéronefs motopropulsés de survoler la réserve à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres. Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service ou aux opérations de surveillance des ouvrages ou de relevé topographique de l'institution interdépartementale des barrages réservoirs du bassin de la Seine, aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle ainsi qu'aux besoins éventuels liés à l'atterrissage ou au décollage des aéronefs.</p> <p><i>Motorised aircraft are prohibited to fly over the reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. This provision is not applicable to Government aircraft needing services or to construction supervision or topographic survey operations of the inter-departmental institute of dams, reservoirs of the Seine basin, to police or rescue or nature reserve management operations as well as to possible aircraft landing or take-off needs.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>Cette disposition ne s'applique pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ou aux opérations de surveillance des ouvrages ou de relevé topographique de l'institution interdépartementale des barrages, réservoirs du bassin de la seine, - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle, - aux besoins éventuels liés à l'atterrissage ou au décollage des aéronefs. <p>1000ft ASFC Fly-over</p> <p><i>This provision is not applicable:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - to Government ACFT needing services or to construction supervision or topographic survey operations of the inter-department institute of dams, reservoirs of the Seine basin, - to police or rescue or nature reserve management operations, - to possible aircraft landing or take-off operations.

<p>La grande Sassièrè (Savoie)</p>	<p>Arrêté du 10 août 1973</p> <p><i>Order dated 10 August 1973</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve à une hauteur au-dessus du sol inférieure à 1000 mètres, sauf autorisation spéciale donnée par le préfet de Savoie sur la proposition du directeur du parc de la Vanoise. Cette interdiction n'est toutefois pas applicable aux aéronefs militaires en cas de nécessité absolue de service et aux aéronefs effectuant des opérations de secours ou de sauvetage. Le directeur du parc national de la Vanoise doit être informé des vols ainsi effectués</p> <p><i>It is prohibited to fly over the reserve at an altitude of less than 1000 metres above the ground, unless a special authorisation is issued by the Savoie Prefect on the proposal of the Vanoise park director. This prohibition is however not applicable to military aircraft in case of absolute service necessity and to aircraft carrying out emergency or rescue operations. The director of the Vanoise national park must be informed of the flights thus taking place.</i></p>	<p>3300ft ASFC Survol</p> <p>3300ft ASFC Fly-over</p>
<p>Gorges de l'Ardèche (Ardèche et Gard)</p> <p>Gorges of Ardèche (Ardèche and Gard)</p>	<p>Décret n° 80-27 du 14 janvier 1980</p> <p><i>Decree No. 80-27 dated 14 January 1980</i></p>	<p>... 4° Le survol des aéronefs est interdit à moins de 150 mètres pour les avions monomoteurs et hélicoptères et 300 mètres pour les avions multimoteurs ou à réaction. Cette interdiction ne s'applique pas aux opérations de police et de sauvetage et au survol nécessité par les impératifs d'entraînement et de sécurité des aéronefs militaires.</p> <p><i>... 4 Fly-over of aircraft is prohibited at less than 150 metres for single-engine aircraft and helicopters and 300 metres for multi-engine or jet-engine aircraft. This prohibition is not applicable to police and rescue operations and to fly-overs needed by training and safety imperatives of military aircraft.</i></p>	<p>1000ft ASFC 500ft ASFC HGT MNM 500ft pour ACFT monomoteurs et HEL. Cette interdiction ne s'applique pas aux survols nécessités par les impératifs d'entraînement et de sécurité des ACFT MIL.</p> <p>1000ft ASFC 500ft ASFC HGT MNM 500ft for single-engine ACFT and HEL. This restriction is not applicable to fly-overs needed by training and safety imperatives of MIL ACFT.</p>

<p>Grotte et pelouses d'Acquin-Westbecourt (Pas de Calais)</p> <p>Cave and meadows of Acquin-Westbecourt (Pas de Calais)</p>	<p>Décret n° 2008-219 du 5 mars 2008</p> <p>Decree No. 2008-219 dated 05 March 2008</p>	<p>Sauf pour les besoins du décollage et de l'atterrissage sur l'aérodrome de Saint- Omer Wizernes, ainsi que des manoeuvres s'y rattachant, il est interdit aux aéronefs moto-propulsés de survoler la réserve à une hauteur inférieure à 300 mètres au-dessus du sol. Cet article n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, ni aux opérations de police, ou de sauvetage, ou de gestion de la réserve.</p> <p><i>Except for the needs of take-off and landing on the Saint-Omer Wizernes aerodrome, as well as for related manoeuvres, motorised aircraft are prohibited to fly over the reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. This article is not applicable to Government aircraft needing services, nor to police, or rescue, or reserve management operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol (pour les ACFT motopropulsés) Cette interdiction ne s'applique pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> - aux besoins du décollage et de l'atterrissage sur l'aérodrome de St-Omer—Wizernes ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant. - aux ACFT d'Etat en nécessité de service. - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve. <p>1000ft ASFC Fly-over (for the motorised ACFT)</p> <p><i>This restriction is not applicable:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - for the needs of take-off and landing on the Saint-Omer Wizernes aerodrome as well for related movements. - to Government aircraft needing services. - to police, rescue or reserve management operations.
--	---	---	---

<p>Haute vallée de la rivière de la Séveraisse (Hautes Alpes)</p> <p><i>Upper Séveraisse river valley (Hautes Alpes)</i></p>	<p>Décret n°74-540 du 15 mai 1974</p> <p><i>Decree No. 74-540 dated 15 May 1974</i></p>	<p>Sauf autorisation du préfet, il est interdit de survoler les réserves naturelles à une hauteur moindre de mille mètres du sol. Cette disposition n'est pas applicable : 1° Aux aéronefs utilisés par le parc national des Ecrins, pour les nécessités de service ; 2° En cas de nécessité absolue, d'avaries accidentelles et d'opérations de secours ou de sauvetage ; 3° Aux aéronefs de la gendarmerie nationale, des armées et de la protection civile, pour les nécessités de l'entraînement des personnels navigants aux opérations de secours et de sauvetage ; 4° Aux aéronefs militaires, pour les nécessités de l'entraînement des troupes de montagne.</p> <p><i>Unless authorised by the Prefect, it is prohibited to fly over the nature reserves at an altitude below 1000 metres above the ground. This provision is not applicable: 1 To aircraft used by the Ecrins national park and needing services; 2 In case of absolute necessity, accidental malfunctions and emergency or rescue operations; 3 To aircraft of the national police, of the armies and of the civil defence, for the needs of training navigation personnel in emergency and rescue operations; 4 To military aircraft, for training mountain troops.</i></p>	<p>3300ft ASFC Survol</p> <p>3300ft ASFC Fly-over</p>
<p>Haute vallée du torrent de Saint Pierre (Hautes Alpes)</p> <p><i>Upper Saint Pierre torrent valley (Hautes Alpes)</i></p>	<p>Décret n°74-540 du 15 mai 1974</p> <p><i>Decree No. 74-540 dated 15 May 1974</i></p>	<p>Sauf autorisation du préfet, il est interdit de survoler les réserves naturelles à une hauteur moindre de mille mètres du sol. Cette disposition n'est pas applicable : 1° Aux aéronefs utilisés par le parc national des Ecrins, pour les nécessités de service ; 2° En cas de nécessité absolue, d'avaries accidentelles et d'opérations de secours ou de sauvetage ; 3° Aux aéronefs de la gendarmerie nationale, des armées et de la protection civile, pour les nécessités de l'entraînement des personnels navigants aux opérations de secours et de sauvetage ; 4° Aux aéronefs militaires, pour les nécessités de l'entraînement des troupes de montagne.</p> <p><i>Unless authorised by the Prefect, it is prohibited to fly over the nature reserves at an altitude below 1000 metres above the ground. This provision is not applicable: 1 To aircraft used by the Ecrins national park and needing services; 2 In case of absolute necessity, accidental malfunctions and emergency or rescue operations; 3 To aircraft of the national police, of the armies and of the civil defence, for the needs of training navigation personnel in emergency and rescue operations; 4 To military aircraft, for training mountain troops.</i></p>	<p>3300ft ASFC Survol</p> <p>3300ft ASFC Fly-over</p>

<p>Haut-Béranger (Isère)</p>	<p>Décret n° 2011-707 du 21 juin 2011</p> <p><i>Decree No. 2011-707 dated 21 June 2011</i></p>	<p>I. - Il est interdit aux aéronefs de survoler la réserve à une hauteur inférieure à 300 mètres au-dessus du sol. II. - Cette interdiction n'est pas applicable : - aux aéronefs d'Etat en nécessité de service ; - aux aéronefs effectuant des missions opérationnelles de secours, de sécurité civile ou de police ; - aux aéronefs bénéficiant d'autorisations de survol du coeur du parc national des Ecrins. III. - Le préfet peut, en outre, délivrer des autorisations de survol à une hauteur inférieure à 300 mètres au-dessus du sol pour des missions liées à la gestion de la réserve naturelle ou à des activités scientifiques. IV. - Le préfet peut réglementer le survol non motorisé à une hauteur inférieure à 300 mètres au-dessus du sol.</p> <p><i>I. - Aircraft are prohibited to fly over the reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. II. - This prohibition is not applicable: - to Government aircraft needing services; - to aircraft carrying out operational rescue, civilian safety or police missions; - to aircraft authorised to fly over the Ecrins national park. III. - Further, the Prefect can issue authorisations to fly over the nature reserve at an altitude below 300 metres above the ground for reserve management missions or for scientific activities. IV. IV. - The prefect can restrict fly-over of non-motorised aircraft at an altitude of below 300 metres above the ground.</i></p>	<p>3300ft ASFC Survol</p> <p>3300ft ASFC Fly-over</p>
<p>Haut-Vénéon (Isère)</p>	<p>Décre n° 2011-706 du 21 juin 2011</p> <p><i>Decree No. 2011-706 dated 21 June 2011</i></p>	<p>I. - Il est interdit aux aéronefs de survoler la réserve à une hauteur inférieure à 300 mètres au-dessus du sol. II. - Cette interdiction n'est pas applicable : - aux aéronefs d'Etat en nécessité de service ; - aux aéronefs effectuant des missions opérationnelles de secours, de sécurité civile ou de police ; - aux aéronefs bénéficiant d'autorisations de survol du coeur du parc national des Ecrins. III. - Le préfet peut, en outre, délivrer des autorisations de survol à une hauteur inférieure à 300 mètres au-dessus du sol pour des missions liées à la gestion de la réserve naturelle ou à des activités scientifiques. IV. - Le préfet peut réglementer le survol non motorisé à une hauteur inférieure à 300 mètres au-dessus du sol.</p> <p><i>I. - Aircraft are prohibited to fly over the reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. II. - This prohibition is not applicable: - to Government aircraft needing services; - to aircraft carrying out operational rescue, civilian safety or police missions; - to aircraft authorised to fly over the Ecrins national park. III. - Further, the Prefect can issue authorisations to fly over the nature reserve at an altitude below 300 metres above the ground for reserve management missions or for scientific activities. IV. IV. - The prefect can restrict fly-over of non-motorised aircraft at an altitude of below 300 metres above the ground.</i></p>	<p>3300ft ASFC Survol</p> <p>3300ft ASFC Fly-over</p>

<p>Hauts plateaux du Vercors (Isère et Drôme)</p> <p><i>Table lands of Vercors (Isère and Drôme)</i></p>	<p>Décret n° 85-280 du 27 février 1985</p> <p><i>Decree No. 85-280 dated 27 February 1985</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres.</p> <p>Toutefois cette disposition n'est applicable ni aux opérations de police ou de sauvetage, ni aux aéronefs de l'Etat en nécessité de service, ni aux appareils et engins transportant des matériaux destinés à la réparation des bâtiments forestiers, des bergeries ou des refuges, à la restauration des terrains en montagne, à l'évacuation des déchets ou des coupes de bois, ni aux opérations autorisées à des fins scientifiques par le commissaire de la République centralisateur.</p> <p>1000ft ASFC Survol</p> <p>Ne s'applique pas aux transports de matériaux à des fins de réparation, de restauration ou d'évacuation des déchets ou des coupes de bois, ni aux opérations autorisées à des fins scientifiques par le Préfet centralisateur.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the reserve at an altitude of below 300 metres above the ground.</i></p> <p><i>However, this restriction is not applicable to police or rescue operations nor to Government aircraft needing services nor to devices and vehicles transporting materials for the repair of forest buildings, sheep barns or shelters, for the restoration of mountain fields, for the evacuation of wastes or bush logging, nor to scientific operations operations authorised by the State commissioner.</i></p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p> <p><i>Does not apply to the transport of materials aimed at repair, restoration or evacuation of wastes or wood harvesting, nor to operations authorised for scientific reasons by the centralising Prefect.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>Ne s'applique pas aux transports de matériaux à des fins de réparation, de restauration ou d'évacuation des déchets ou des coupes de bois, ni aux opérations autorisées à des fins scientifiques par le Préfet centralisateur.</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p> <p><i>Does not apply to the transport of materials aimed at repair, restoration or evacuation of wastes or wood harvesting, nor to operations authorised for scientific reasons by the centralising Prefect.</i></p>
<p>Ile de la platière (Isère, Ardèche, Loire)</p>	<p>Décret n° 86-334 du 6 mars 1986</p> <p><i>Decree No. 86-334 dated 06 March 1986</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve naturelle à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres.</p> <p>Cette disposition ne s'applique ni aux aéronefs d'Etat en nécessité de service ni aux opérations de police, de sauvetage et de lutte antipollution.</p> <p>1000ft ASFC Survol</p> <p>Ne s'applique pas aux opérations de lutte anti-pollution.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the nature reserve at an altitude of below 300 metres above the ground.</i></p> <p><i>This provision is not applicable to Government aircraft needing services, nor to police, rescue and anti-pollution operations.</i></p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p> <p><i>Does not apply to anti-pollution operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>Ne s'applique pas aux opérations de lutte anti-pollution.</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p> <p><i>Does not apply to anti-pollution operations.</i></p>
<p>Iroise (Finistère)</p>	<p>Décret n°92-1157 du 12 octobre 1992</p> <p><i>Decree No. 92-1157 dated 12 October 1992</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres.</p> <p>Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the reserve at an altitude of below 300 metres above the ground.</i></p> <p><i>This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, to police, rescue or nature reserve management operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p>

<p>Jujols (Pyrénées-Orientales)</p>	<p>Décret n° 86-1149 du 23 octobre 1986</p> <p><i>Decree No. 86-1149 dated 23 October 1986</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres, sauf autorisation délivrée par le commissaire de la République. Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the reserve at an altitude of less than 300 metres above the ground, unless an authorisation is issued by the State commissioner. This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, to police, rescue or reserve management operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p>
<p>Lac de Grand-Lieu (Loire-Atlantique)</p>	<p>Décret n° 80-716 du 10 septembre 1980</p> <p><i>Decree No. 80-716 dated 10 September 1980</i></p>	<p>Le survol de la réserve est interdit à une altitude inférieure à 300 mètres, sauf pour les aéronefs des armées et du centre d'essais en vol ainsi que pour les aéronefs effectuant des opérations de police, de recherche et de sauvetage ; en outre cette interdiction ne s'applique pas aux aéronefs en régime de vol aux instruments à l'arrivée et au départ de l'aérodrome de Nantes-Château-Bougon.</p> <p><i>Fly-over of the reserve is prohibited at an altitude of below 300 metres, except for army and flight test centre aircraft as well as for aircraft carrying out police, search and rescue operations; furthermore, this prohibition is not applicable to aircraft using instruments for landing and take-off from the Nantes-Château-Bougon aerodrome.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>Cette interdiction ne s'applique pas aux ACFT en IFR à l'arrivée et au départ de NANTES ATLANTIQUE.</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p> <p><i>This prohibition is not applicable to IFR ACFT landing and taking off from NANTES ATLANTIQUE.</i></p>
<p>Lilleau-des-Niges (Charente-Maritime)</p>	<p>Décret n° 80-136 du 31 janvier 1980</p> <p><i>Decree No. 80-136 dated 31 January 1980</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve à une hauteur au-dessus du sol inférieure à 300 mètres. Cette disposition ne s'applique pas aux aéronefs d'Etat en nécessité de service et aux opérations de police, de sauvetage et de lutte anti-pollution.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. This provision is not applicable to Government aircraft needing services, and to police, rescue and anti-pollution operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p>
<p>Manneville (Eure)</p>	<p>Décret n°94-861 du 29 septembre 1994</p> <p><i>Decree No. 94-861 dated 29 September 1994</i></p>	<p>Il est interdit, aux aéronefs motopropulsés, de survoler la réserve à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres. Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police ou de sauvetage, de lutte antipollution et aux missions scientifiques autorisées par le préfet, sur avis du comité consultatif.</p> <p><i>Motorised aircraft are prohibited to fly over the reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. This provision is not applicable to Government aircraft needing services, to police, rescue or anti-pollution operations and to scientific missions authorised by the Prefect after recommendation of the advisory committee.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p>

<p>Mantet (Pyrénées-Orientales)</p>	<p>Décret n° 84-847 du 17 septembre 1984 <i>Decree No. 84-847 dated 17 September 1984</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres. Cette disposition ne s'applique ni aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, ni aux opérations de police ou de sauvetage. <i>It is prohibited to fly over the reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, nor to police or rescue operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol 1000ft ASFC Fly-over</p>
<p>Marais d'Orx (Landes)</p>	<p>Décret n° 95-148 du 8 février 1995 <i>Decree No. 95-148 dated 08 February 1995</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve naturelle à une hauteur inférieure à 300 mètres. Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs non motopropulsés, aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle, ainsi qu'aux aéronefs pratiquant le vol à vue (VFR) lors de conditions météorologiques dégradées. <i>It is prohibited to fly over the nature reserve at an altitude of below 300 metres. This provision is not applicable to non-motorised aircraft, to Government aircraft needing services, to police or rescue or reserve management operations as well as to visual flight aircraft (VFR) flying under downgraded meteorological conditions.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol Ne s'applique pas aux ACFT non motopropulsés et aux ACFT en VFR en conditions météo dégradées. 1000ft ASFC Fly-over <i>Does not apply to non-motorised ACFT and to VFR aircraft under downgraded meteorological conditions.</i></p>
<p>Marais d'Yves (Charente-Maritime)</p>	<p>Décret n° 81-851 du 28 août 1981 <i>Decree No. 81-851 dated 28 August 1981</i></p>	<p>Le survol de la réserve à moins de 300 mètres d'altitude est interdit. Cette disposition n'est applicable ni aux opérations de police, de sauvetage ou de lutte contre la pollution, ni aux exercices destinés à assurer l'entraînement ou la sécurité des pilotes militaires. <i>Fly-over of the reserve at an altitude of below 300 metres is prohibited. This provisions is not applicable to police, rescue or anti-pollution operations, nor to exercises intended to ensure the training or safety of military pilots.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol 1000ft ASFC Fly-over</p>
<p>Marais de Bruges (Gironde)</p>	<p>Décret n° 83-145 du 24 février 1983 <i>Decree No. 83-145 dated 24 February 1983</i></p>	<p>Le survol de la réserve à moins de 300 mètres au-dessus du sol est interdit. Toutefois cette disposition n'est applicable ni aux opérations de police ou de sauvetage, ni aux exercices ayant pour objet d'assurer l'entraînement ou la sécurité des pilotes militaires. <i>Fly-over of the reserve at an altitude of 300 metres above the ground is prohibited. However, this provision is not applicable to police or rescue operations, nor to exercises intended to ensure the training or safety of military pilots.</i></p>	
<p>Marais de Mullembourg (Vendée)</p>	<p>Décret n° 94-752 du 30 août 1994 <i>Decree No. 94-752 dated 30 August 1994</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres. Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police ou de sauvetage. <i>It is prohibited to fly over the reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, to police or rescue operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol 1000ft ASFC Fly-over</p>

<p>Marais de Séné (Morbihan)</p>	<p>Décret n° 96-746 du 21 août 1996</p> <p><i>Decree No. 96-746 dated 21 August 1996</i></p>	<p>Il est interdit aux aéronefs motopropulsés de survoler la réserve à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres. Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.</p> <p><i>Motorised aircraft are prohibited to fly over the reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, to police, rescue or nature reserve management operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p>
<p>Marais du Vigueirat (Bouches-du- Rhône)</p>	<p>Décret n° 2011-1502 du 9 novembre 2011</p> <p><i>Decree No. 2011-1502 dated 09 November 2011</i></p>	<p>I. - Le survol de la réserve à une hauteur inférieure à 300 mètres au-dessus du sol est interdit. II. - Cette disposition n'est pas applicable : 1° Aux aéronefs utilisant l'aérodrome d'Istres-le-Tubé pour des besoins liés au décollage, à l'atterrissage et aux manoeuvres qui s'y rattachent ; 2° Aux aéronefs effectuant des missions opérationnelles de secours, de sécurité civile, de police et de douanes ; 3° Aux aéronefs d'Etat en cas de nécessité de service ou dans l'exercice de leurs missions ; 4° Aux aéronefs effectuant des opérations de suivi scientifique, d'entretien ou de gestion de la réserve ou bénéficiant d'une autorisation délivrée en application du présent décret. III. - L'autorité militaire compétente tient compte des rythmes biologiques des espèces présentes dans la réserve, de façon à préserver l'avifaune en particulier. Un protocole est établi à cet effet entre le préfet et l'autorité militaire. Ce protocole ne peut cependant avoir pour effet de faire obstacle au déroulement des exercices et entraînements aériens que l'autorité militaire jugerait nécessaire d'organiser pour les besoins de missions de défense particulières.</p> <p><i>I. - Fly-over of the reserve at an altitude of below 300 metres above the ground is prohibited. II. - This provision is not applicable: 1 To aircraft using the Istres-le-Tubé aerodrome for take-off, landing and related manoeuvres; 2 To aircraft carrying out operational emergency, civilian safety, police and customs missions; 3 To Government aircraft needing services or in the course of carrying out their missions; 4 To aircraft carrying out scientific monitoring, maintenance or reserve management operations or having an authorisation issued in application of the present decree. III. - The relevant military authority takes account of the biological rhythms of the species present in the reserved, in order to preserve the bird fauna in particular. In this respect, a protocol is drafted between the Prefect and the military authority. This protocol may however not be an obstacle to the execution of flight exercises and training sessions that the military authority would judge as necessary for the needs of special defence missions.</i></p>	

<p>Mas Larrieu (Pyrénées-Orientales)</p>	<p>Décret n° 84-673 du 17 juillet 1984</p> <p><i>Decree No. 84-673 dated 17 July 1984</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres. Cette disposition ne s'applique pas aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police et de sauvetage, ainsi qu'aux opérations de démoustication mentionnées à l'article 6.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, to police and rescue operations, as well as to mosquito eradication operations mentioned in article 6.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol Cette interdiction ne concerne pas les opérations de démoustication.</p> <p>1000ft ASFC Fly-over <i>This prohibition does not concern mosquito eradication operations.</i></p>
<p>Massif du Ventron (Vosges et Haut-Rhin)</p>	<p>Décret n° 89-331 du 22 mai 1989</p> <p><i>Decree No. 89-331 dated 22 May 1989</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres durant la période du 1er mars au 31 juillet de chaque année. Cette interdiction n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the reserve at an altitude of less than 300 metres above the ground during the period extending from 01 March to 31 July every year. This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, to police or rescue or reserve management operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p>
<p>Moëze-Oléron (Charente-Maritime)</p>	<p>Décret du 27 mars 1993</p> <p><i>Decree dated 27 March 1993</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres. Cette disposition ne s'applique ni aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, ni aux aéronefs privés agissant pour le compte de l'Etat, ni aux opérations de police, de sauvetage, de lutte antipollution, ni aux opérations nécessaires à la gestion de la réserve naturelle.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. This provision is not applicable to Government aircraft needing services, nor to private aircraft flying for the Government, nor to police, rescue, anti-pollution operations, nor to nature reserve management operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol Ne s'applique pas aux opérations de lutte anti-pollution.</p> <p>1000ft ASFC Fly-over <i>Does not apply to anti-pollution operations.</i></p>
<p>Néouvielle (Hautes-Pyrénées)</p>	<p>Décret n° 94-192 du 4 mars 1994</p> <p><i>Decree No. 94-192 dated 04 March 1994</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve naturelle à une hauteur du sol inférieure à 1000 mètres. Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the nature reserve at an altitude of below 1000 metres above the ground. This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, to police, rescue or nature reserve management operations.</i></p>	<p>3300ft ASFC Survol Sauf autorisation spéciale délivrée par le Préfet sur proposition du Directeur du Parc National des Pyrénées Occidentales.</p> <p>3300ft ASFC Fly-over <i>Unless special authorisation issued by the Prefect on the proposal of the Director of the Pyrénées Occidentales National Park.</i></p>

<p>Nohèdes (Pyrénées-Orientales)</p>	<p>Décret n°86-1150 du 23 octobre 1986</p> <p><i>Decree No. 86-1150 dated 23 October 1986</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres, sauf autorisation délivrée par le commissaire de la République. Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the reserve at an altitude of below 300 metres above the ground, unless an authorisation issued by the State commissioner. This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, to police or rescue or reserve management operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p>
<p>Passy (Haute-Savoie)</p>	<p>Décret n° 80-1038 du 22 décembre 1980</p> <p><i>Decree No. 80-1038 dated 22 December 1980</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve à une hauteur au-dessus du sol inférieure à 300 mètres, sauf autorisation spéciale donnée par le préfet, après avis du comité consultatif. Cette interdiction n'est toutefois pas applicable :</p> <ul style="list-style-type: none"> - aux aéronefs effectuant des opérations de police, de recherche et de sauvetage, aux survols nécessités par les impératifs d'entraînement et de sécurité des aéronefs militaires ainsi que pour l'entretien des ouvrages de production et de transport d'énergie électrique implantés en limite de la réserve naturelle ; - aux hélicoptères effectuant des opérations de travail aérien, sous réserve de l'autorisation du maire de Passy. <p><i>It is prohibited to fly over the reserve at an altitude of less than 300 metres above the ground, unless a special authorisation is issued by the Prefect, after recommendation of the advisory committee. This restriction is however not applicable: - to aircraft carrying out police, search and rescue operations, to fly-overs needed by training and safety imperatives of military aircraft as well as for the maintenance of electric power production and transport constructions located on the border of the nature reserve; - to helicopters carrying out aerial works, subject to authorisation of the Passy mayor.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>Cette interdiction ne concerne pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> -- les vols d'ACFT chargés de l'entretien des ouvrages de production et de transport d'énergie électrique implantés en limite de la Réserve naturelle. -- les HEL effectuant du travail aérien avec l'autorisation de Maire de PASSY. <p>1000ft ASFC Fly-over</p> <p><i>This restriction does not concern: -- the flights of ACFT assigned to the maintenance of electric power production and transport constructions located on the border of the Nature reserve. -- the HELs carrying out aerial works with the authorisation of the Mayor of PASSY.</i></p>

<p>Petite Camargue alsacienne (Haut-Rhin)</p>	<p>Décret n° 2006-928 du 27 juillet 2006</p> <p><i>Decree No. 2006-928 dated 27 July 2006</i></p>	<p>Sauf pour les besoins du décollage, de l'atterrissage et des manoeuvres qui s'y rattachent, le survol, par des aéronefs moto-propulsés, de la partie de la réserve naturelle nationale indiquée sur le plan annexé au présent décret est interdit à une hauteur inférieure à 300 mètres au-dessus du sol.</p> <p>Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs en situation de nécessité de service et aux aéronefs survolant la réserve naturelle pour des opérations de douane, de police ou de sauvetage.</p> <p>Le préfet peut, en outre, délivrer des autorisations de survol à une hauteur inférieure à 300 mètres au-dessus du sol pour des missions liées à la gestion de la réserve naturelle ou à des activités scientifiques.</p> <p><i>Except for take-off, landing and related manoeuvring needs, fly-over of motorised aircraft, of the portion of the national nature reserve indicated on the chart appended to the present decree, is prohibited at an altitude of below 300 metres above ground level.</i></p> <p><i>This provision is not applicable to aircraft in situation needing services and to aircraft flying over the nature reserve for customs, police or rescue operations.</i></p> <p><i>Further, the Prefect can issue authorisations to fly over the nature reserve at an altitude below 300 metres above the ground for reserve management missions or for scientific activities.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p>
<p>Plaine des Maures (Var)</p>	<p>Décret n° 2009-754 du 23 juin 2009</p> <p><i>Decree No. 2009-754 dated 23 June 2009</i></p>	<p>I. - Le survol de la réserve à une hauteur inférieure à 300 m au-dessus du sol est interdit.</p> <p>II. - Il peut être dérogé à cette interdiction pour la pratique de l'aéromodélisme, ainsi que, à titre exceptionnel, pour la réalisation de travaux effectués dans la réserve, par une autorisation délivrée par le préfet.</p> <p>III. - Cette interdiction n'est pas applicable aux aéronefs effectuant des opérations de décollage et d'atterrissage et les manoeuvres qui s'y rattachent sur l'aérodrome du Luc - Le Cannet-des-Maures.</p> <p>IV. - Cette interdiction n'est pas davantage applicable :</p> <ul style="list-style-type: none"> - aux aéronefs effectuant des opérations de gestion de la réserve ; - aux aéronefs effectuant des opérations de secours et de sauvetage, de police, de douane et de lutte contre les incendies de forêts ; - aux aéronefs utilisés par l'Etat en cas de nécessité de service ou dans l'exercice de leurs missions. <p>V. - Pour les aéronefs militaires, un protocole établi conjointement par le préfet et l'autorité militaire adapte les secteurs survolés et les périodes de survol ainsi que les exercices et entraînements pratiqués aux rythmes biologiques des espèces, afin d'en minimiser l'incidence sur les espèces présentes dans la réserve et notamment de préserver l'avifaune. Ce protocole ne peut cependant avoir pour effet de faire obstacle au déroulement des exercices et entraînements aériens que l'autorité militaire jugerait nécessaire d'organiser pour les besoins de missions de défense particulières.</p> <p><i>I. - Fly-over of the reserve at an altitude of below 300 metres above the ground is prohibited.</i></p> <p><i>II. - This prohibition can be waived for model aircraft flying activities, as well as, exceptionally, for carrying out works in the reserve, by an authorisation issued by the Prefect.</i></p> <p><i>III. - This prohibition is not applicable to aircraft carrying out take-off, landing and related manoeuvring operations on the Luc - Le Cannet-des-Maures aerodrome.</i></p> <p><i>IV. - This prohibition is further not applicable:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - to aircraft carrying out reserve management operations; - to aircraft carrying out emergency, rescue, police, customs or forest fire-fighting operations; - to Government aircraft needing services or in the course of carrying out their missions. <p><i>V. - For military aircraft, a protocol, drafted jointly by the Prefect and the military authority, adapts the sectors flown over and the fly-over periods as well as the exercises and training operations conducted at the biological rhythm of the species, in order to minimise the impact on species present in the reserve and in particular to preserve the bird fauna. This protocol may however not be an obstacle to the execution of flight exercises and training sessions that the military authority would judge as necessary for the needs of special defence missions.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>Cette interdiction ne s'applique pas :</p> <ul style="list-style-type: none"> - aux besoins du décollage et de l'atterrissage sur l'aérodrome du Luc-Le Cannet des Maures ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant. - aux ACFT d'Etat en nécessité de service. - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve. <p>1000ft ASFC Fly-over</p> <p><i>This restriction is not applicable:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - to the needs of take-off and landing on the Luc-Le Cannet des Maures aerodrome as well for related manoeuvres. - to Government aircraft needing services. - to police, rescue or reserve management operations.

Plan de Tueda (Savoie)	<p>Décret n° 90-629 du 12 juillet 1990</p> <p><i>Decree No. 90-629 dated 12 July 1990</i></p>	<p>Le survol de la réserve naturelle à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres est interdit aux aéronefs motopropulsés et aux planeurs ultra-légers. Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police et de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.</p> <p><i>Motorised aircraft and ultra-light gliders are prohibited to fly over the nature reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, to police and rescue or nature reserve management operations.</i></p>	
Platier d'Oye (Pas-de-Calais)	<p>Décret n° 87-533 du 9 juillet 1987</p> <p><i>Decree No. 87-533 dated 09 July 1987</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve naturelle à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres. Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the nature reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, to police, rescue or nature reserve management operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p>
Prats-de-Mollo-la- Preste (Pyrénées- Orientales)	<p>Décret n° 86-673 du 14 mars 1986</p> <p><i>Decree No. 86-673 dated 14 March 1986</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve naturelle à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres. Cette disposition ne s'applique ni aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, ni aux opérations de police, de sauvetage ni aux opérations nécessaires à la gestion de la réserve naturelle.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the nature reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. This provision is not applicable to Government aircraft needing services, nor to police, rescue operations, nor to natural reserve management operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p>
Py (Pyrénées- Orientales)	<p>Décret n° 84-845 du 17 septembre 1984</p> <p><i>Decree No. 84-845 dated 17 September 1984</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres. Cette disposition ne s'applique ni aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, ni aux opérations de police ou de sauvetage.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, nor to police or rescue operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p>
Ramières du val de Drôme (Drôme)	<p>Décret n° 87-819 du 2 octobre 1987</p> <p><i>Decree No. 87-819 dated 02 October 1987</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve naturelle à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres. Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, ni aux opérations de police ou de sauvetage.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the nature reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, nor to police or rescue operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p>

<p>Ristolas - Mont-Viso (Hautes-Alpes)</p>	<p>Décret n° 2007-182 du 8 février 2007</p> <p><i>Decree No. 2007-182 dated 08 February 2007</i></p>	<p>Le survol de la réserve naturelle est interdit aux aéronefs motopropulsés à moins de 300 mètres au-dessus du sol. Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux aéronefs effectuant des opérations de police, de recherche ou de sauvetage, ainsi qu'aux aéronefs effectuant des opérations d'exploitation des forêts ou de gestion de la réserve conformément à la périodicité recommandée par le plan de gestion.</p> <p><i>Fly-over of the nature reserve at an altitude of below 300 metres above the ground is prohibited. This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, to aircraft carrying out police, search or rescue operations, as well as to aircraft carrying out forest harvesting or reserve management operations in accordance with the periods recommended by the management plan.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p>
<p>Rocher de la Jacquette (Puy-de-Dôme)</p>	<p>Arrêté du 18 octobre 1976</p> <p><i>Order dated 18 October 1976</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve à une hauteur au-dessus du sol inférieure à 200 mètres, sauf en cas d'absolue nécessité.</p> <p><i>Unless absolutely necessary, it is prohibited to fly over the reserve at an altitude of below 200 metres above the ground.</i></p>	
<p>Saint-Denis-du-Payré (Vendée)</p>	<p>Arrêté du 18 octobre 1976</p> <p><i>Order dated 18 October 1976</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve à une hauteur au-dessus du sol inférieure à 200 mètres, sauf en cas d'absolue nécessité.</p> <p><i>Unless absolutely necessary, it is prohibited to fly over the reserve at an altitude of below 200 metres above the ground.</i></p>	<p>700ft ASFC Survol</p> <p>700ft ASFC Fly-over</p>
<p>Saint-Mesmin (Loiret)</p>	<p>Décret n° 2006-1608 du 14 décembre 2006</p> <p><i>Decree No. 2006-1608 dated 14 December 2006</i></p>	<p>Afin d'assurer la quiétude de la faune, notamment des oiseaux, il est interdit aux aéronefs motopropulsés de survoler la réserve naturelle à une hauteur inférieure à 150 mètres au-dessus du sol. Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat ou d'Electricité de France en nécessité de service ni aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.</p> <p><i>In order to a peaceful environment to the fauna, in particular birds, motorised aircraft are prohibited to fly over the nature reserve at an altitude of below 150 metres above the ground. This restriction is not applicable to Government or Electricité de France aircraft needing services, nor to police, rescue or nature reserve management operations.</i></p>	
<p>Sainte-Victoire (Bouches-du-Rhône)</p>	<p>Décret n° 94-187 du 1 mars 1994</p> <p><i>Decree No. 94-187 dated 01 March 1994</i></p>	<p>L'atterrissage et le décollage de tout type d'aéronef, motopropulsé ou non, sont interdits dans la réserve naturelle. Cette disposition ne s'applique pas aux opérations de secours ou de sauvetage.</p> <p><i>Landing and take-off of any type of aircraft, motorised or not, are prohibited in the nature reserve. This provision is not applicable to emergency or rescue operations.</i></p>	
<p>Sangsurière et de l'Adriennerie (Manche)</p>	<p>Décret n° 91-234 du 26 février 1991</p> <p><i>Decree No. 91-234 dated 26 February 1991</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve naturelle à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres. Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the nature reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, to police, rescue or nature reserve management operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p>

<p>Scandola (Corse-du-Sud)</p>	<p>Décret n° 75-1128 du 9 décembre 1975</p> <p><i>Decree No. 75-1128 dated 9 December 1975</i></p>	<p>Le survol de la réserve à moins de 1000 mètres d'altitude est interdit, sauf nécessité absolue de sauvetage ou de police.</p> <p><i>Fly-over of the reserve at an altitude of below 1000 metres is prohibited, unless rescue or police operations are absolutely necessary.</i></p>	<p>3300ft ASFC Survol</p> <p>3300ft ASFC Fly-over</p>
<p>Sixt-Passy (Haute-Savoie)</p>	<p>Décret n° 77-1228 du 2 novembre 1977</p> <p><i>Decree No. 77-1228 dated 02 November 1977</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve à une hauteur au-dessus du sol inférieure à 300 mètres, sauf autorisation spéciale donnée par le préfet.</p> <p>Cette interdiction n'est toutefois pas applicable :</p> <p>Aux aéronefs militaires en cas de nécessité absolue ou de service dans le cadre des opérations prévues à l'article 12 ci-dessous ; Aux aéronefs effectuant des opérations de secours ou de sauvetage.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the reserve at an altitude of less than 300 metres above the ground, unless a special authorisation is issued by the Prefect.</i></p> <p><i>This restriction is however not applicable: To military aircraft in case of absolute necessity or in case of a need for services within the framework of operations scheduled in article 12 above; To aircraft carrying out emergency or rescue operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p>
<p>Vallée d'Ossau (Pyrénées-Atlantiques)</p>	<p>Arrêté du 11 décembre 1974</p> <p><i>Order dated 11 December 1974</i></p>	<p>Le survol ou l'approche de la réserve par les aéronefs sont interdits dans une limite de 500 mètres autour de celle-ci sauf en cas de nécessité absolue.</p> <p><i>Fly-over or approach of the reserve by aircraft are prohibited within a limit of 500 metres around it unless in case of absolute necessity.</i></p>	<p>1650ft ASFC Survol</p> <p>Aire de nidification : respecter une distance de 500m autour. Sauf cas d'absolue nécessité du 10/01 au 15/08 de chaque année.</p> <p>1650ft ASFC Fly-over</p> <p><i>Nesting area: a distance of 500 m must be observed around this area. Except in case of absolute necessity, from 10/01 to 15/08 every year.</i></p>

<p>Vallée de Chaudefour (Puy-de-Dôme)</p>	<p>Décret n° 91-460 du 14 mai 1991</p> <p><i>Decree No. 91-460 dated 14 May 1991</i></p>	<p>Le survol de la réserve naturelle à une hauteur du sol inférieure à 300 mètres est interdit aux aéronefs motopropulsés et aux planeurs ultra-légers. Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police et de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.</p> <p><i>Motorised aircraft and ultra-light gliders are prohibited to fly over the nature reserve at an altitude of below 300 metres above the ground. This restriction is not applicable to Government aircraft needing services, to police and rescue or nature reserve management operations.</i></p>	<p>1000ft ASFC Survol</p> <p>1000ft ASFC Fly-over</p>
<p>Vallon de Bérard (Haute-Savoie)</p>	<p>Décret n° 92-1007 du 17 septembre 1992</p> <p><i>Decree No. 92-1007 dated 17 September 1992</i></p>	<p>Il est interdit de survoler la réserve naturelle à une hauteur du sol inférieure à 1000 mètres. Cette disposition n'est pas applicable aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police ou de sauvetage, ainsi qu'aux aéronefs nécessaires à l'entretien des captages d'eau cités à l'article 11.</p> <p><i>It is prohibited to fly over the nature reserve at an altitude of below 1000 metres above the ground. This provision is not applicable to Government aircraft needing services, to police or rescue operations as well as to aircraft needed for maintenance of water collection sites mentioned in article 11.</i></p>	<p>3300ft ASFC Survol</p> <p>3300ft ASFC Fly-over</p>
<p>Versant Nord du Pic du Combeynot (Hautes Alpes)</p> <p>North slope of Pic du Combeynot (Hautes Alpes)</p>	<p>Décret n°74-540 du 15 mai 1974</p> <p><i>Decree No. 74-540 dated 15 May 1974</i></p>	<p>Sauf autorisation du préfet, il est interdit de survoler les réserves naturelles à une hauteur moindre de mille mètres du sol. Cette disposition n'est pas applicable :</p> <p>1° Aux aéronefs utilisés par le parc national des Ecrins, pour les nécessités de service ; 2° En cas de nécessité absolue, d'avaries accidentelles et d'opérations de secours ou de sauvetage ; 3° Aux aéronefs de la gendarmerie nationale, des armées et de la protection civile, pour les nécessités de l'entraînement des personnels navigants aux opérations de secours et de sauvetage ; 4° Aux aéronefs militaires, pour les nécessités de l'entraînement des troupes de montagne.</p> <p><i>Unless authorised by the Prefect, it is prohibited to fly over the nature reserves at an altitude below 1000 metres above the ground. This provision is not applicable: 1 To aircraft used by the Ecrins national park and needing services; 2 In case of absolute necessity, accidental malfunctions and emergency or rescue operations; 3 To aircraft of the national police, of the armies and of the civil defence, for the needs of training navigation personnel in emergency and rescue operations; 4 To military aircraft, for training mountain troops.</i></p>	<p>3300ft ASFC Survol</p> <p>3300ft ASFC Fly-over</p>