

**ENR 5.7 Axes de ravitaillement /
Circuits EPT****ENR 5.7.1 Axes de ravitaillement**

Haute Altitude

ENR 5.7 AAR tracks / EPT circuits**ENR 5.7.1 AAR tracks**

High Altitude

Zones de ravitaillement	Volume de la zone FLB	Nom du circuit de ravitaillement	ARIP (NOM)	ARCP (NOM)	Routes vraies	Points particuliers ¹ (NOM)	
AARA	AARA volume FLB	Name of the AAR track	ARIP (NAME)	ARCP (NAME)	True courses	Particular points (NAME)	
TRA 10A TRA 10B	205/265 ² FLB230	SIMONE	46°26.65'N - 001°29.16'E 46°26'39.00"N - 001°29'09.60"E (SIMIP)	47°13.91'N - 001°41.34'E 47°13'54.60"N - 001°41'20.40"E (SIMCP)	010/190	46°50.28'N - 001°35.25'E 46°50'16.80"N - 001°35'15.00"E (S1)	46°52.79'N - 001°14.97'E 46°52'47.40"N - 001°14'58.20"E (S2)
TRA 40	195/UNL FLB 230	JUDITH	42°43.76'N - 002°32.22'E 42°43'45.60"N - 002°32'13.20"E (JUDIP)	43°31.75'N - 002°31.07'E 43°31'45.00"N - 002°31'04.20"E (JUDCP)	359/179	43°07.75'N - 002°31.65'E 43°07'45.00"N - 002°31'39.00"E (J1)	43°07.48'N - 002°12.47'E 43°07'28.80"N - 002°12'28.20"E (J2)
TRA 8B	195/335 FLB 230	YVETTE ³	48°40.00'N - 000°32.80'W 48°40'00.00"N - 000°32'48.00"W (YVEIP)	48°20.70'N - 001°07.30'W 48°20'42.00"N - 001°07'18.00"W (YVECP)	050/230	48°30.40'N - 000°50.10'W 48°30'24.00"N - 000°50'06.00"W (Y1)	/
TRA 22A TRA 22B	200/285 FLB 230	MARIE	48°06.00'N - 007°30.00'E 48°06'00.00"N - 007°30'00.00"E (MARIP)	48°54.00'N - 007°30.00'E 48°54'00.00"N - 007°30'00.00"E (MARCP)	360/180	48°30.00'N - 007°30.00'E 48°30'00.00"N - 007°30'00.00"E (M1)	48°29.97'N - 007°08.87'E 48°29'58.20"N - 007°08'52.20"E (M2)
D 54A4	195/285 FLB 230	LEA	42°32.00'N - 007°04.00'E 42°32'00.00"N - 007°04'00.00"E (LEAIP)	41°44.00'N - 007°04.00'E 41°44'00.00"N - 007°04'00.00"E (LEACP)	180/360	42°08.00'N - 007°04.00'E 42°08'00.00"N - 007°04'00.00"E (L1)	42°08.00'N - 007°22.80'E 42°08'00.00"N - 007°22'48.00"E (L2)
TRA 9A	195/265 FLB 230	OLMA ³	47°11.97'N - 000°04.39'W 47°11'58.20"N - 000°04'23.40"W (OLIIP)	47°10.67'N - 000°48.31'W 47°10'40.20"N - 000°48'18.60"W (OLICP)	088/268	47°11.35'N - 000°26.33'W 47°11'21.00"N - 000°26'19.80"W (O1)	/
D 31D	195/UNL FLB 230	AGATHE	44°01.36'N - 001°51.80'W 44°01'21.60"N - 001°51'48.00"W (AGAIP)	44°48.64'N - 001°40.13'W 44°48'38.40"N - 001°40'07.80"W (AGACP)	010/190	44°25.00'N - 001°46.00'W 44°25'00.00"N - 001°46'00.00"W (A1)	44°27.29'N - 002°04.37'W 44°27'17.40"N - 002°04'22.20"W (A2)
D 12 NORD A D 12 NORD B	195/UNL FLB 230	EDWIGE	48°10.00'N - 006°17.80'W 48°10'00.00"N - 006°17'48.00"W (EDWIP)	48°10.00'N - 005°06.10'W 48°10'00.00"N - 005°06'06.00"W (EDWCP)	089/269	48°10.00'N - 005°42.00'W 48°10'00.00"N - 005°42'00.00"W (ED1)	48°24.00'N - 005°42.00'W 48°24'00.00"N - 005°42'00.00"W (ED2)
TRA 34	195/345 FLB 230	CECILE	43°29.13'N - 000°35.13'W 43°29'07.80"N - 000°35'07.80"W (CECIP)	44°04.80'N - 000°09.36'E 44°04'48.00"N - 000°09'21.60"E (CECCP)	042/222	43°47.00'N - 000°13.00'W 43°47'00.00"N - 000°13'00.00"W (C1)	43°55.90'N - 000°26.74'W 43°55'54.00"N - 000°26'44.40"W (C2)
TRA 42N TRA 42S	195/UNL FLB 230	DIANA	43°49.57'N - 004°35.83'E 43°49'34.20"N - 004°35'49.80"E (DIAIP)	44°31.42'N - 003°59.17'E 44°31'25.20"N - 003°59'10.20"E (DIACP)	328/148	44°11.10'N - 004°17.10'E 44°11'06.00"N - 004°17'06.00"E (D1)	44°03.90'N - 004°00.60'E 44°03'54.00"N - 004°00'36.00"E (D2)
TRA 41 TRA 46N TRA 46S	195/UNL FLB 230	IRENE	42°35.53'N - 003°43.04'E 42°35'31.80"N - 003°43'02.40"E (IREIP)	43°23.17'N - 003°35.04'E 43°23'10.20"N - 003°35'02.40"E (IRECP)	353/173	42°59.35'N - 003°39.07'E 42°59'21.00"N - 003°39'04.20"E (I1)	42°57.70'N - 003°20.60'E 42°57'42.00"N - 003°20'36.00"E (I2)
TRA 200A	195/UNL FLB 230	GISELE	48°42.54'N - 004°55.52'E 48°42'32.40"N - 004°55'31.20"E (GISIP)	49°01.30'N - 006°02.69'E 49°01'18.00"N - 006°02'41.40"E (GISCP)	067/247	48°52.00'N - 005°29.00'E 48°52'00.00"N - 005°29'00.00"E (G1)	49°04.89'N - 005°20.65'E 49°04'53.40"N - 005°20'39.00"E (G2)
D 67	195/450 FLB 230	ZOE ³	41°32.00'N - 010°11.00'E 41°32'00.00"N - 010°11'00.00"E (ZOEIP)	42°02.00'N - 010°11.00'E 42°02'00.00"N - 010°11'00.00"E (ZOECP)	360/180	41°47.00'N - 010°11.00'E 41°47'00.00"N - 010°11'00.00"E (Z1)	/

Sauf mention en bas de page, les lignes droites de ces circuits font 48 Nm. La distance entre 2 points particuliers est de 14 Nm. C'est la largeur des circuits représentés sur les cartes.

Unless otherwise specified in a footnote, straight lines of the tracks are 48 Nm long. The distance between 2 particular points is 14 Nm. It's the width of the tracks drawn on the maps.

¹ Points pouvant être utilisés lors d'exercices particuliers (FAS notamment)

Points that can be used for specific training flights.

² L'activation en pré-tactique de la TRA 10B se fait dans la tranche d'altitude FL205/FL265 permettant un ravitaillement au FLB 230 ou 240. Si pour des raisons météorologiques ces niveaux ne sont pas utilisables pour la mission, un processus s'appuyant sur des procédures de notification et de coordination permettra d'utiliser les FLB 250 ou 260 avec une réactivité inférieure à 10mn.

TRA 10B is pre activated between FL205 and FL265 to allow AAR at FLB 230 or 240. If these levels are not workable for meteorological reasons, a process is scheduled with ATC to allow FLB250 or 260 in less than 10 minutes.

³ Branches de 30 Nm, 14 Nm de large.

Length 30 Nm, Width 14Nm.

Moyenne altitude

Medium altitude

Zones de ravitaillement AARA	Volume de la zone FLB AARA volume FLB	Nom du circuit de ravitaillement Name of the AAR track	ARIP (NOM) ARIP (NAME)	ARCP (NOM) ARCP (NAME)	Routes vraies True courses	Points particuliers ¹ (NOM) Particular points (NAME)
R 10	115/195 FLB 150	FABIOLA ⁴	49°28.40'N - 000°06.60'E 49°28'24.00"N - 000°06'36.00"E (FABIP)	49°33.40'N - 001°06.70'W 49°33'24.00"N - 001°06'42.00"W (FABCP)	276/096	49°31.00'N - 000°30.00'W 49°31'00.00"N - 000°30'00.00"W (F)
R 124	115/195 FLB 150	TANIA	47°25.00'N - 004°06.00'E 47°25'00.00"N - 004°06'00.00"E (TANIP)	46°57.90'N - 004°24.80'E 46°57'54.00"N - 004°24'48.00"E (TANCP)	155/335	47°11.40'N - 004°15.30'E 47°11'24.00"N - 004°15'18.00"E (T)
D 5	095/195 FLB 150	NADIA	48°59.70'N - 005°09.80'W 48°59'42.00"N - 005°09'48.00"W (NADIP)	49°00.20'N - 004°24.20'W 49°00'12.00"N - 004°24'12.00"W (NADCP)	089/269	49°00.00'N - 004°47.00'W 49°00'00.00"N - 004°47'00.00"W (N)
D 54	50/190 FLB 150	KATIA	42°23.00'N - 007°04.00'E 42°23'00.00"N - 007°04'00.00"E (KATIP)	41°53.00'N - 007°04.00'E 41°53'00.00"N - 007°04'00.00"E (KATCP)	180/360	42°08.00'N - 007°04.00'E 42°08'00.00"N - 007°04'00.00"E (K)
R 7B	115/195 FLB 150	URSULA ⁵	48°40.00'N - 000°32.80'W 48°40'00.00"N - 000°32'48.00"W (URSIP)	48°20.70'N - 001°07.30'W 48°20'42.00"N - 001°07'18.00"W (URSCP)	050/230	48°34.00'N - 000°50.10'W 48°34'00.00"N - 000°50'06.00"W (U)
R 321	115/195 FLB 150	REGINA	49°00.00'N - 005°40.00'E 49°00'00.00"N - 005°40'00.00"E (REGIP)	49°00.00'N - 004°54.40'E 49°00'00.00"N - 004°54'24.00"E (REGCP)	090/270	49°00.00'N - 005°17.20'E 49°00'00.00"N - 005°17'12.00"E (R)
R 49H2	65/195 FLB 150	VIVIANE ⁶	45°41.40'N - 000°25.00'E 45°41'24.00"N - 000°25'00.00"E (VIVIP)	46°08.60'N - 000°43.10'E 46°08'36.00"N - 000°43'06.00"E (VIVCP)	025/205	45°55.00'N - 000°34.00'E 45°55'00.00"N - 000°34'00.00"E (V)
D 67	SFC/450 FLB 150	ZORA ³	41°32.00'N - 010°11.00'E 41°32'00.00"N - 010°11'00.00"E (ZORIP)	42°02.00'N - 010°11.00'E 42°02'00.00"N - 010°11'00.00"E (ZORCP)	360/180	41°47.00'N - 010°11.00'E 41°47'00.00"N - 010°11'00.00"E (ZR)

³ Branches de 30 Nm, 14 Nm de large.⁴ Ne pas dégager à l'ouest de l'axe.⁵ Axe limité à 40 Nm de long.

Length 30 Nm, Width 14Nm.

Do not exit of the track westbound.

Length of the track limited to 40 Nm

ENR 5.7.2 Axes de ravitaillement type avions d'armes

ENR 5.7.2 AAR tracks for fighter aircrafts

Haute Altitude

High Altitude

Zones de ravitaillement	Volume de la zone FLB	Nom du circuit de ravitaillement	ARIP (NOM)	ARCP (NOM)	Routes vraies	Points particuliers ¹ (NOM)	
AARA	AARA volume FLB	Name of the AAR track	ARIP (NAME)	ARCP (NAME)	True courses	Particular points (NAME)	
TRA 44A	195/UNL FLB 230	VALENTINA ⁶	41°35.00'N - 009°35.00'E 41°35'00.00"N - 009°35'00.00"E (VALIP)	42°05.00'N - 009°35.00'E 42°05'00.00"N - 009°35'00.00"E (VALCP)	360/180	41°50.00'N - 009°35.00'E 41°50'00.00"N - 009°35'00.00"E (V1)	
D 5	195/275 FLB 230	NINA	48°56.63'N - 005°39.05'W 48°56'37.80"N - 005°39'03.00"W (NINIP)	49°10.19'N - 004°28.79'W 49°10'11.40"N - 004°28'47.40"W (NINCP)	073/253	49°03.50'N - 005°04.00'W 49°03'30.00"N - 005°04'00.00"W (N1)	49°17.00'N - 005°10.00'W 49°17'00.00"N - 005°10'00.00"W (N2)
D 14A D 14E D 15A	195/275 FLB 230	STACY	46°55.00'N - 004°12.13'W 46°55'00.00"N - 004°12'07.80"W (SCYIP)	46°55.00'N - 003°01.86'W 46°55'00.00"N - 003°01'51.60"W (SCYCP)	090/270	46°55.00'N - 003°37.00'W 46°55'00.00"N - 003°37'00.00"W (SC1)	47°09.00'N - 003°37.00'W 47°09'00.00"N - 003°37'00.00"W (SC2)
TRA 24A	195/UNL FLB 230	TIPHAINE	47°25.00'N - 004°06.00'E 47°25'00.00"N - 004°06'00.00"E (TIPIP)	46°57.90'N - 004°24.80'E 46°57'54.00"N - 004°24'48.00"E (TIPCP)	155/335	47°11.40'N - 004°15.30'E 47°11'24.00"N - 004°15'18.00"E (TI1)	
LF-D300A/B (zone temporaire en experimentation)	205/265 FLB 230	BARBARA ⁹	46°00.56'N - 001°07.00'W 46°00'33.60"N - 001°07'00.00"W (BARIP)	46°04.00'N - 001°50.00'W 46°04'00.00"N - 001°50'00.00"W (BARCP)	096/276	46°02.28'N - 001°28.50'W 46°02'16.80"N - 001°28'30.00"W (B1)	45°48.51'N - 001°30.08'W 45°48'30.60"N - 001°30'04.80"W (B2)

Sauf mention en bas de page, les lignes droites de ces circuits font 48 Nm. La distance entre 2 points particuliers est de 14 Nm. C'est la largeur des circuits représentés sur les cartes.

Unless otherwise specified in a footnote, straight lines of the tracks are 48 Nm long. The distance between 2 particular points is 14 Nm. It's the width of the tracks drawn on the maps.

⁶ Sous réserve d'accord CRG Sud Ouest

⁷ Points pouvant être utilisés lors d'exercices particuliers (FAS notamment).

⁸ Branches de 30 Nm, 14 Nm de large.

⁹ Branches de 30 Nm, 14 Nm de large (Axe uniquement utilisable durant les créneaux d'activation des LF-D300A/B).

Under RGC South West approval.

Points than can be used for specific trainings.

Length 30 Nm, Width 14Nm.

Length 30 Nm, Width 14Nm (Axis only available during LF-D300A/B activation slots).

Moyenne Altitude

Medium Altitude

Zones de ravitaillement	Volume de la zone FLB	Nom du circuit de ravitaillement	ARIP (NOM)	ARCP (NOM)	Routes vraies	Points particuliers ¹ (NOM)	
AARA	AARA volume FLB	Name of the AAR track	ARIP (NAME)	ARCP (NAME)	True courses	Particular points (NAME)	
R 7C	115/195 FLB 150	OCEANE	46°46.58'N - 001°38.98'E 46°46'34.80"N - 001°38'58.80"E (OCEIP)	47°15.42'N - 001°51.07'E 47°15'25.20"N - 001°51'04.20"E (OCECP)	016/196	47°01.00'N - 001°45.00'E 47°01'00.00"N - 001°45'00.00"E (OC)	
R 68A/B/C	115/195 FLB 150	STEPHANIE	45°28.11'N - 002°15.61'E 45°28'06.60"N - 002°15'36.60"E (STEIP)	45°03.87'N - 001°50.48'E 45°03'52.20"N - 001°50'28.80"E (STECp)	216/036	45°16.00'N - 002°03.00'E 45°16'00.00"N - 002°03'00.00"E (ST)	
R 34A1 et A2	065/195 FLB 090	LUCIE	43°32.98'N - 000°45.73'W 43°32'58.80"N - 000°45'43.80"W (LUCIP)	43°38.13'N - 000°04.65'E 43°38'07.80"N - 000°04'39.00"E (LUCCP)	080/260	43°35.56'N - 000°24.61'W 43°35'33.60"N - 000°24'36.60"W (L1)	43°49.38'N - 000°28.54'W 43°49'22.80"N - 000°28'27.00"W (L2)
	3000 ft ASML/ 5000 ft AMSL	AMELIE	43°35.50'N - 000°23.87'W 43°35'30.00"N - 000°45'43.80"W (AMEIP)	43°46.40'N - 000°14.80'E 43°46'24.00"N - 000°14'48.00"E (AMECP)	068/248	43°40.95'N - 000°04.45'W 43°40'57.00"N - 000°04'01.80"W (A1)	43°54.03'N - 000°12.03'W 43°54'01.80"N - 000°12'01.80"W (A2)
D 31D	SFC/195 FLB 150	ALOHA	44°10.23'N - 001°49.65'W 44°10'13.80"N - 001°49'39.00"W (ALOIP)	44°39.77'N - 001°42.32'W 44°39'46.20"N - 001°42'19.20"W (ALOCp)	010/190	44°25.00'N - 001°46.00'W 44°25'00.00"N - 001°46'00.00"W (AL)	

Les lignes droites de ces circuits font 30 Nm. La largeur des circuits représentés sur les cartes est de 14 Nm.

Straight lines of the tracks are 30 Nm long.
Tracks are drawn on the maps with a width of 14 Nm.

**ENR 5.7.3 Axes de ravitaillement type
«heavy»****ENR 5.7.3 AAR tracks for heavy
aircrafts**

Zones de ravitaillement AARA	Volume de la zone FLB AARA volume FLB	Nom du circuit de ravitaillement Name of the AAR track	ARIP (NOM) ARIP (NAME)	ARCP (NOM) ARCP (NAME)	Routes vraies True courses
TRA 10A TRA 10B	205/265 ¹⁰ FLB 250	09	46°23.00'N - 001°31.00'E 46°23'00.00"N - 001°31'00.00"E (FOX09)	47°17.00'N - 001°25.00'E 47°17'00.00"N - 001°25'00.00"E (ROM09)	010
TRA 10A TRA 10B	205/265 ¹⁰ FLB 250	10	47°20.00'N - 001°19.00'E 47°20'00.00"N - 001°19'00.00"E (FOX10)	46°25.00'N - 001°03.00'E 46°25'00.00"N - 001°03'00.00"E (ROM10)	190
TRA 34A	195/345 FLB 250	05	43°20.71'N - 000°38.91'W 43°20'42.60"N - 000°38'54.60"W (FOX05)	44°05.86'N - 000°04.32'E 44°05'51.60"N - 000°04'19.20"E (ROM05)	034
TRA 34A	195/345 FLB 250	06	44°17.40'N - 000°18.74'W 44°17'24.00"N - 000°18'44.40"W (FOX06)	43°32.00'N - 001°01.59'W 43°32'00.00"N - 001°01'35.40"W (ROM06)	214
D 31	SFC/UNL FLB 250	01B	45°06.60'N - 002°00.90'W 45°06'36.00"N - 002°00'54.00"W (FO01B)	44°02.60'N - 002°16.50'W 44°02'36.00"N - 002°16'30.00"W (RO01B)	189
D 31	SFC/UNL FLB 250	02B	43°59.20'N - 001°48.70'W 43°59'12.00"N - 001°48'42.00"W (FO02B)	45°03.20'N - 001°33.10'W 45°03'12.00"N - 001°33'06.00"W (RO02B)	011
D 12GA-GB	195/UNL FLB 250	66	48°24.00'N - 006°27.00'W 48°24'00.00"N - 006°27'00.00"W (FOX66)	47°29.00'N - 006°27.00'W 47°29'00.00"N - 006°27'00.00"W (ROM66)	180
D 12GA-GB	195/UNL FLB 250	67	47°29.00'N - 005°57.00'W 47°29'00.00"N - 005°57'00.00"W (FOX67)	48°24.00'N - 005°57.00'W 48°24'00.00"N - 005°57'00.00"W (ROM67)	360
D 54	200/285 FLB 250	03	42°03.00'N - 007°20.00'E 42°03'00.00"N - 007°20'00.00"E (FOX03)	42°03.00'N - 005°50.00'E 42°03'00.00"N - 005°50'00.00"E (ROM03)	270
D 54	200/285 FLB 250	04	41°42.00'N - 005°50.00'E 41°42'00.00"N - 005°50'00.00"E (FOX04)	41°42.00'N - 007°20.00'E 41°42'00.00"N - 007°20'00.00"E (ROM04)	090
TRA 44 A/B/C/D	195/UNL ¹¹ FLB 250	07	41°44.00'N - 009°35.00'E 41°44'00.00"N - 009°35'00.00"E (FOX07)	42°32.90'N - 009°01.20'E 42°32'54.00"N - 009°01'12.00"E (ROM07)	333
TRA 44 A/B/C/D	195/UNL ¹¹ FLB250	08	42°24.70'N - 008°39.60'E 42°24'42.00"N - 008°39'36.00"E (FOX08)	41°35.80'N - 009°13.60'E 41°35'48.00"N - 009°13'36.00"E (ROM08)	153

¹⁰ L'activation en pré-tactique de la TRA 10B se fait dans la tranche d'altitude FL205/FL265 permettant un ravitaillement au FLB 230 ou 240. Si pour des raisons météorologiques ces niveaux ne sont pas utilisables pour la mission, un processus s'appuyant sur des procédures de notification et de coordination permettra d'utiliser les FLB 250 ou 260 avec une réactivité inférieure à 10mn.

TRA 10B is pre activated between FL205 and FL265 to allow AAR at FLB 230 or 240. If these levels are not workable for meteorological reasons, a process is scheduled with ATC to allow FLB250 or 260 in less than 10 minutes.

¹¹ Axe non utilisable en cas d'activation de la LF-D54C4

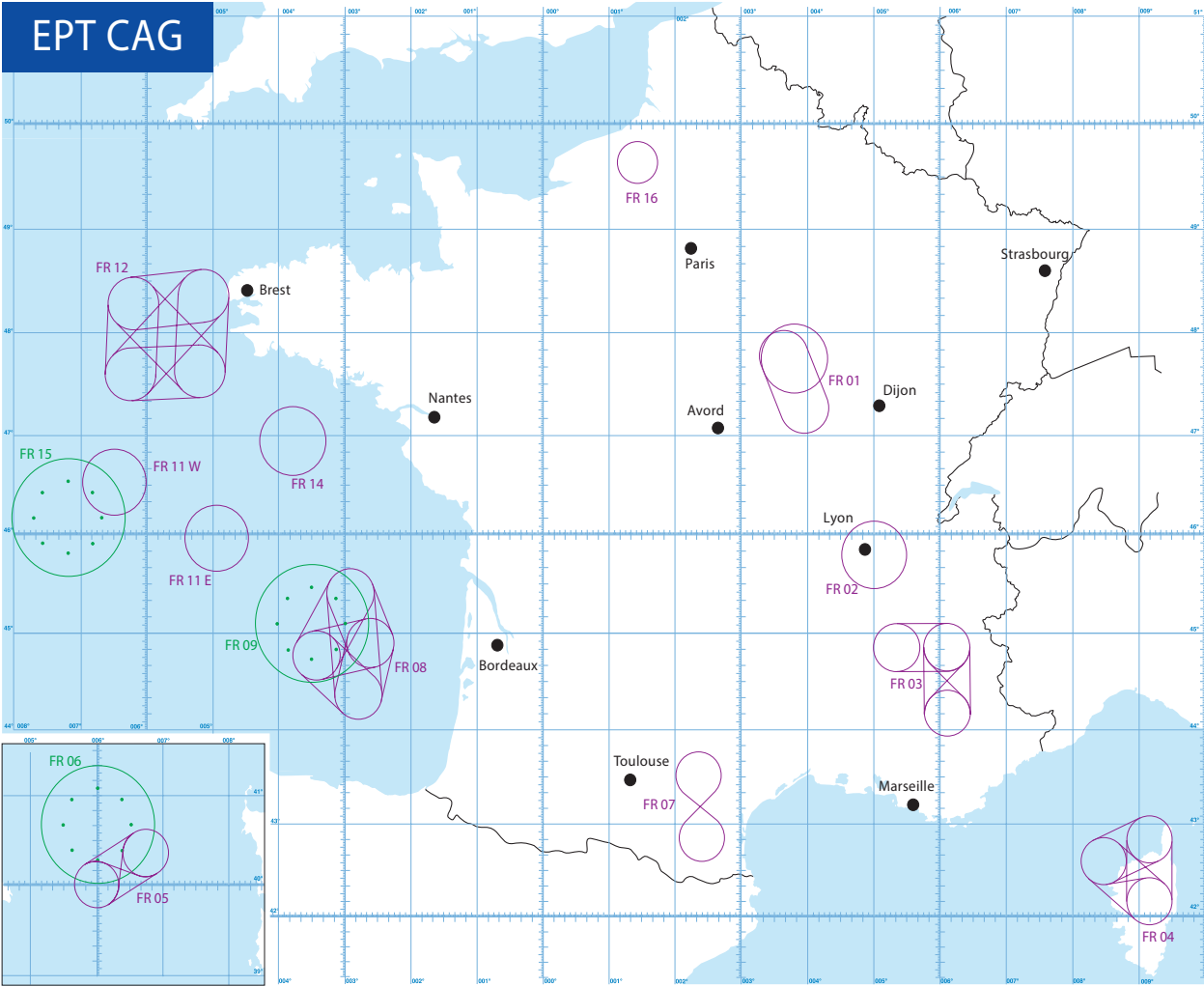
Track not available if LF-D54C4 active

ENR 5.7.4 Circuits "espaces préférentiels de travail" (EPT)

ENR 5.7.4 "Orbit area" (EPT) circuits

EPT CAG

GAT EPT



CRNA concerné DCC/OCCD concernés <i>concerned CRNA concerned DCC/ OCCD</i>	N° de l'EPT <i>N° of l'EPT</i>	Foyers/types <i>Center point/types</i>	Observations <i>Remarks</i>
CRNA NORD CRNA SUD EST CRNA OUEST CRNA EST CMCC Reims* CMCC Paris* <i>Paris ACC Marseille ACC Brest ACC Reims ACC CMCC Reims* CMCC Paris*</i>	FR 01	<u>Foyers / Center point:</u> •F1 : N47°46'50.18" - E003°38'19.22" •F2 : N47°16'03.49" - E003°57'15.06" •F3 : N47°45'13.35" - E003°47'35.48" <u>Types de circuit / Types of pattern :</u> •FR01H : - Hippodrome sur F1/F2 - Distance F1/F2 : 33 NM - Rayon de virage / <i>Turn radius</i> : 15 Nm - Sens/Direction : anti-horaire / <i>anticlockwise</i> •FR01C : - Circulaire sur / <i>Circular on</i> F3 - Rayon / <i>Radius</i> : 20 Nm - Sens/Direction : anti-horaire / <i>anticlockwise</i> <u>Niveau de vol / Flight level:</u> FL330	<u>Restrictions d'utilisation :</u> •Pas d'utilisation entre 09h00 et 11h00 UTC (créneau NATS), •Processus CDM en cas de demande d'utilisation pendant les créneaux noirs MPT, US et UJ, •Pas d'utilisation pendant les week-ends ski*, du vendredi 13h00 UTC au lundi 08h00 UTC, •2 créneaux d'utilisation par jour de 3 heures consécutives maximum. <u>Transfert CAM/CAG et CAG/CAM :</u> •Balise CAM/CAG et CAG/CAM : PIMUP, •Passage CAG/CAM sur l'EPT : 10 min avant la fin de l'exercice, le pilote reprecise à nouveau l'organisme avec lequel il souhaite repartir. <u>Restrictions for use :</u> •No use between 09h00 and 11h00 UTC (NATS slots), •CMD process in case of request for use during the black slots MPT, US and UJ •No use during ski week-ends* , from Friday 13h00 UTC to Monday 08h00 UTC, •2 slots for use per day with a maximum of 3 consecutive hours. <u>OAT/GAT and GAT/OAT handover:</u> •OAT/GAT and GAT/OAT beacon: PIMUP, •Change from GAT to OAT on EPT : 10 min before the end of the exercise, the pilot must confirm which organism he wants to leave with.
CRNA SUD EST DCC Lyon CRNA NORD <i>Marseille ACC DCC Lyon Paris ACC</i>	FR 02	<u>Foyer / Center point:</u> F : N45°48'00" - E 005°00'00" <u>Type de circuit / Types of pattern:</u> circulaire / <i>Circular</i> Rayon / <i>Radius</i> : 20 Nm <u>Sens / Direction:</u> horaire ou anti-horaire / <i>clockwise or anticlockwise</i> <u>Niveau de vol préférentiel / Preferred flight level:</u> FL 290	<u>Restrictions d'utilisation :</u> Créneaux horaires d'utilisation : pas de restriction. En cas de situation exceptionnelle, (ex fermeture inopinée d'un centre voisin), l'ouverture d'une des attentes haute altitude (à MEBAK ou BULOL ou ARKOX) pourra après coordination auprès de l'OCCD entrainer la fin de la mission. <u>Points d'entrée préférentiels :</u> MADOT – RUBLO.
CRNA SUD EST DCC Lyon <i>Marseille ACC DCC Lyon</i>	FR 03	<u>Foyer / Center point:</u> •F1 : N 44°51'00" - E 006°06'30" •F2 : N 44°11'00" – E 006°06'50" •F3 : N 44°51'00" – E 005°20'00" <u>Type de circuit / Types of pattern:</u> •Hippodromes : - F1/F2 : Distance entre foyers / <i>Distance between points</i> : 40 NM - F1/F3 : Distance entre foyers / <i>Distance between points</i> :: 33 NM •« Papillon » / "8" : sur F1/F2 ou F1/F3 •Circulaires sur / <i>Circular around</i> F1, F2 ou F3 Rayon de virage / <i>Turn radius</i> : 15 Nm <u>Sens / Direction:</u> horaire ou anti-horaire / <i>clockwise or anticlockwise</i> <u>Niveau de vol préférentiel / Preferred flight level :</u> FL 300	<u>Restrictions d'utilisation :</u> •Créneaux horaires d'utilisation : pas de restriction, •Pas d'activation entre les foyers F2 /F3. En cas de situation exceptionnelle, (ex fermeture inopinée d'un centre voisin), l'ouverture d'une des attentes haute altitude (à ARKOX ou BODRU) pourra après coordination auprès de l'OCCD entrainer la fin de la mission. <u>Points d'entrée préférentiels :</u> •Circulaire F1 : NEDRU – RETNO •Circulaire F2 : RETNO – LUSOL •Circulaire F3 : KOTIT – KURIR •Hippodrome F1/F2 : NEDRU – KOTIT - LUSOL •Hippodrome F1/F3 : NEDRU – KOTIT – KURIR •« 8 » F1/F2 : NEDRU - KOTIT - LUSOL •« 8 » F1/F2 : NEDRU - KOTIT - LUSOL

CRNA concerné DCC/OCCD concernés <i>concerned CRNA concerned DCC/ OCCD</i>	N° de l'EPT <i>N° of l'EPT</i>	Foyers/types <i>Center point/types</i>	Observations <i>Remarks</i>	
CRNA SUD EST DCC Lyon Marseille ACC DCC Lyon	FR 04	Foyer / <i>Center point</i> : •F1 : N 42°50'00" – E 009°09'00" •F2 : N 42°36'00" – E 008°28'00" •F3 : N 42°10'00" – E 009°09'00" <u>Types de circuit / <i>Types of pattern</i> :</u> •Hippodromes : - F1/F2 : Distance entre foyers / <i>Distance between points</i> : 33 NM - F1/F3 : Distance entre foyers / <i>Distance between points</i> : 40 NM - F2/F3 : Distance entre foyers / <i>Distance between points</i> : 40 NM •«Papillon » / "8" sur F1/F2 ou F1/F3 ou F2/F3 •Circulaires sur / <i>Circular around</i> F1, F2 ou F3 <u>Rayon de virage / <i>Turn radius</i></u>: 15 Nm <u>Sens / <i>Direction</i></u>: horaire ou anti-horaire / <i>clockwise or anticlockwise</i> <u>Niveau de vol préférentiel / <i>Preferred flight level</i></u> : FL 330	Restrictions d'utilisation : En cas de situation exception- nelle, (ex fermeture inopinée d'un centre voisin), l'ouverture d'une des attentes haute altitude BTA pourra après coordination auprès de l'OCCD entrainer la fin de la mission. <u>Créneaux horaires d'utilisation</u> : pas de restriction •En cas d'activation des TRA44 aucun EPT de FR04 n'est utilisable à l'exception de l'EPT circulaire basé sur le foyer F2 et en limitant l'activité de la TRA aux volumes des parties A et B. •En cas d'activité de la D54 A ou C, le foyer F2 n'est pas utilisable. •En cas d'activation simultanée des TRA44 et de la D54 A ou C, l'EPT FR04 n'est pas utilisable. •Circuits circulaires non activables simultanément. <u>Points d'entrée préférentiels</u> : •Circulaire : - F1 : SUDAS - F2 : OMEDA – ABRON - F3 : AJO •Hippodrome et «Papillon» : - F1/F2 : SODRI – ABRON - OMEDA - F1/F3 : SUDAS – AJO - F2/F3 : LONSU – SUDAS - AJO	<i>Restrictions for use :</i> <i>In exceptional circumstances, (ex unexpected neighbor center closure), the opening of a high altitude holding pattern BTA may after coordination with the OCCD cause the end of the mission.</i> <i>Slot time for use : no restriction</i> •If activation of TRA44 no FR04 EPT is used with the exception of the circular EPT based on the point F2 with limitation of the activity of the TRA volumes of parts A and B •If activity of D54 A or C, the point F2 is not usable •In case of simultaneous activa- tion of TRA 44 and D54 A or C, EPT FR04 is not usable. •Not activated circular pattern simultaneously. <u><i>Preferred waypoints for entry :</i></u> •Circular : - F1 : SUDAS - F2 : OMEDA – ABRON - F3 : AJO •Hippodrome et «8» : - F1/F2 : SODRI – ABRON - OMEDA - F1/F3 : SUDAS – AJO - F2/F3 : LONSU – SUDAS - AJO
CRNA SUD EST DCC Lyon Marseille ACC DCC Lyon	FR 05	Foyer / <i>Center point</i> : •F1 : N40°01'00" – E 006°00'00" •F2 : N40°22'30" – E 006°44'00" Distance F1- F2 : 40 Nm <u>Types de circuit / <i>Types of pattern</i> :</u> •Hippodrome ou/ « Papillon »/ "8": •Circulaire sur / <i>Circular around</i> F1 ou F2 <u>Rayon de virage/ <i>Turn radius</i></u> : 15 Nm <u>Sens / <i>Direction</i></u>: horaire ou anti-horaire / <i>clockwise or anticlockwise</i> <u>Niveau de vol préférentiel / <i>Preferred flight level</i></u> : FL 290 ou/ FL 300	Restrictions d'utilisation : •Créneaux horaires d'utilisation : pas de restriction, •En cas de situation exception- nelle, (ex fermeture inopinée d'un centre voisin), l'ouverture d'une des attentes haute altitude (à INKIR ou ATGUS) pourra après coordination auprès de l'OCCD entrainer la fin de la mission. •Pas de simultanéité FR05/FR06. <u>Points d'entrée préférentiels</u> : •Circulaire : - F1 : LUNOR - F2 : BALEN, BAVON ou ODAKA •Hippodrome et « Papillon » : LUNOR - BUKID	<i>Restrictions for use :</i> •Slot time for use : no restriction, •In exceptional circumstances, (ex unexpected neighbor center closure), the opening of a high altitude holding pattern (at INKIR or ATGUS) may after coordination with the OCCD cause the end of the mission. •No simultaneity FR05/FR06. <u><i>Preferred waypoints for entry :</i></u> •Circular : - F1 : LUNOR - F2 : BALEN, BAVON or ODAKA •Hippodrome et « 8 » : LUNOR - BUKID

CRNA concerné DCC/OCCD concernés <i>concerned CRNA concerned DCC/ OCCD</i>	N° de l'EPT <i>N° of l'EPT</i>	Foyers/types <i>Center point/types</i>	Observations <i>Remarks</i>
CRNA SUD EST Marseille ACC	FR 06	<u>Foyer / Center point:</u> •F1 : N41°03'00" – E 006°00'00" •F2 : N40°19'00" – E 006°00'00" •F3 : N40°58'00" – E 006°25'00" •F4 : N40°25'00" – E 005°36'00" •F5 : N40°41'00" – E 006°35'00" •F6 : N40°41'00" – E 005°30'00" •F7 : N40°58'00" – E 005°36'00" •F8 : N40°25'00" – E 006°25'00" <u>Type de circuit</u> : particulier E2C <u>Types of pattern</u> : pre-coordinated E2C <u>Rayon de virage / Turn radius</u>: 7 Nm <u>Sens / Direction</u>: horaire ou anti-horaire / clockwise or anticlockwise <u>Niveau de vol préférentiel / Preferred flight level</u> : FL 270	<u>Restrictions d'utilisation</u> : •Créneaux horaires d'utilisation : pas de restriction En cas de situation exceptionnelle, (ex fermeture inopinée d'un centre voisin), l'ouverture d'une des attentes haute altitude (à INKIR ou ATGUS) pourra après coordination auprès de l'OCCD entrainer la fin de la mission. •Pas de simultanéité FR06/FR05 <u>Point d'entrée/sortie</u> : BALEN <u>Restrictions for use</u> : •Slot time for use : no restriction In exceptional circumstances, (ex unexpected neighbor center closure), the opening of a high altitude holding pattern (at INKIR or ATGUS) may after coordination with the OCCD cause the end of the mission. •No simultaneity FR06/FR05 <u>waypoints for entry/exit</u> : BALEN
CRNA SUD OUEST DCC Marsan et DCC Lyon Bordeaux ACC DCC Marsan and DCC Lyon	FR 07	<u>Foyer / Center point:</u> •F1 : N43°31'14" - E 002°22'14" •F2 : N42°51'15" - E 002°24'36" Distance F1-F2 : 40 NM <u>Types de circuit et sens / Types of pattern and direction:</u> •FR 07D - "Papillon" / "8" - Sens : virage droite orbite nord (F1) / <u>Direction</u> : right turn in the north orbit area (F1) •FR 07G - « Papillon » / "8" - Sens : virage gauche orbite nord (F1) / <u>Direction</u> : left turn in the north orbit area (F1) <u>Rayon de virage/ Turn radius</u> : 15 Nm <u>Niveau de vol préférentiel / Preferred flight level</u> : FL 320	<u>Restrictions d'utilisation</u> : •Pas de restriction horaire, •Changement de sens en tactique après coordination avec le CRNA (préavis de 10 min), •Changement de niveau en tactique après coordination avec le CRNA, avec un préavis de 10 minutes. <u>Autres restrictions</u> : En cas de situation exceptionnelle, (ex fermeture inopinée d'un centre voisin), l'ouverture d'une des attentes haute altitude (à ROCAN) pourra après coordination auprès de l'OCCD entrainer la fin de la mission. •Inactivité de la TRA40, •Inactivité de la R108HW. <u>Point d'entrée/sortie</u> : GAI <u>Restrictions for use</u> : •No time restriction, •Change in direction subject to coordination with ACC (prior notice of 10mn) •Change in flight level subject to coordination with ACC (prior notice of 10mn) <u>Other restrictions</u> : In exceptional circumstances, (ex unexpected neighbor center closure), the opening of a high altitude holding pattern (at ROCAN) may after coordination with the OCCD cause the end of the mission. •Inactivity of TRA40, •Inactivity of R108HW. <u>waypoints for entry/exit</u> : GAI

CRNA concerné DCC/OCCD concernés <i>concerned CRNA concerned DCC/ OCCD</i>	N° de l'EPT <i>N° of l'EPT</i>	Foyers/types <i>Center point/types</i>	Observations <i>Remarks</i>
CRNA OUEST DCC Tours <i>Brest ACC DCC Tours</i>	FR 08	<u>Foyers /Center points:</u> •F1: N45°24'38" - W 002°55'32" •F2: N44°54'07" - W 002°37'25" •F3: N44°22'05" - W 002°48'22" •F4: N44°46'24" - W 003°26'12" <u>Types de circuit / Types of pattern:</u> •Hippodromes et "Papillon" - F1/F2 : distance entre foyers / <i>distance between points: 33NM</i> - F1/F3 : distance entre foyers :/ <i>distance between points 63NM</i> - F1/F4 : distance entre foyers / <i>distance between points: 44NM</i> - F2/F3 : distance entre foyers / <i>distance between points: 33NM</i> - F2/F4 : distance entre foyers/ <i>distance between points : 35NM</i> - F3/F4 : distance entre foyers / <i>distance between points: 36NM</i> •Circulaire : foyer/Circular : <i>center point F4</i> <u>Rayon de virage /Turn radius:</u> 15 Nm <u>Sens / Direction:</u> •Hippodromes : anti-horaire/ <i>anti-clockwise</i> •"Papillon" : sens définis en tactique après coordination avec le chef de salle du CRNA Ouest <i>8" : Direction in tactic after coordination with Brest ACC</i> <u>Niveau de vol/ Preferred flight level :</u> •FL demandé : impair entre FL 290 et FL 330 <i>Requested FL : odd between FL 290 and FL 330</i> •FL préférentiel : FL 310 <i>Preferred FL : FL 310</i>	<u>Restrictions d'utilisation :</u> •Pas de restriction horaire, •Pas de simultanéité FR09/FR08 et FR11E/FR08, •LF-D32 et LF-D33 inactivables sauf si EPT réduit à EPT circulaire sur F4. <u>Point d'entrée :</u> CUDOF <u>Restrictions for use :</u> •No time restriction, •No simultaneity FR09/FR08 and FR11E/FR08, •LF-D32 and LF-D33 cannot be activated except when only circular EPT is performed around F4 <u>waypoints for entry :</u> CUDOF
CRNA OUEST DCC Tours <i>Brest ACC DCC Tours</i>	FR 09	<u>Foyers /Center points :</u> •F1:N45°28'00" – W 003°30'00" •F2:N44°44'00" – W 003°30'00" •F3:N45°21'00" – W 003°08'00" •F4:N44°50'00" – W 003°52'00" •F5:N45°06'00" – W 002°58'00" •F6:N45°06'00" – W 004°00'00" •F7:N45°21'00" – W 003°52'00" •F8:N44°50'00" – W 003°08'00" <u>Type de circuit :</u> particulier E2C <u>Type of pattern :</u> <i>pre-coordinated E2C</i> <u>Rayon de virage / Turn radius:</u> 15 Nm <u>Sens :</u> horaire ou anti-horaire <u>Direction :</u> <i>clockwise or anticlockwise</i> <u>Niveau de vol préférentiel / Preferred flight level:</u> FL 250	<u>Restrictions d'utilisation :</u> •Pas de restriction horaire •Pas de simultanéité : - FR08/FR09, - FR11E/FR09. <u>Points d'entrée :</u> CUDOF <u>Restrictions for use :</u> •No time restriction •No simultaneity : - FR08/FR09, - FR11E/FR09. <u>waypoints for entry :</u> CUDOF

CRNA concerné DCC/OCCD concernés <i>concerned CRNA concerned DCC/ OCCD</i>	N° de l'EPT <i>N° of l'EPT</i>	Foyers/types <i>Center point/types</i>	Observations <i>Remarks</i>
CRNA OUEST Brest ACC	FR 11E	<u>Foyer / Center point:</u> F : N45°57'55" – W 004°56'46" <u>Type de circuit</u> : circulaire <u>Type of pattern</u> : circular <u>Rayon / Radius:</u> 20 Nm <u>Sens / Direction:</u> horaire ou anti-horaire / <i>clockwise or anticlockwise</i> <u>Niveau de vol</u> : entre FL290 et FL330 <u>Flight level</u> : between FL290 and FL330	<u>Restrictions d'utilisation</u> : •FL 290 max. entre 12h00 et 15h00 locales en raison des contraintes de sortie de TRANSAT. •Pas de simultanéité : - FR08/FR11E, - FR09/FR11E, - FR11W/FR11E, - FR14/FR11E, - FR15/FR11E. •Interférences d'activités avec LF-D16A coordonnées et assurées par CECLANT COM Brest. <u>Point d'entrée</u> : RATUF <u>Restrictions for use</u> : •From 12h00 LOC till 15h00 LOC, FL290 max. due to TRANSAT exit. •No simultaneity : - FR08/FR11E, - FR09/FR11E, - FR11W/FR11E, - FR14/FR11E, - FR15/FR11E. •Interaction between EPT activity and LF-D16A is coordinated and managed by CECLANT COM Brest. <u>Waypoint of entry</u> : RATUF
CRNA OUEST Brest ACC	FR 11W	<u>Foyer / Center point:</u> F : N46°32'10" – W 006°29'32" <u>Type de circuit</u> : circulaire <u>Type of pattern</u> : circular <u>Rayon / Radius</u> : 20 Nm <u>Sens / Direction:</u> horaire ou anti-horaire / <i>clockwise or anticlockwise</i> <u>Niveau de vol</u> : entre FL290 et FL330 <u>Flight level</u> : between FL290 and FL330	<u>Restrictions d'utilisation</u> : •FL 290 max. entre 12h00 et 15h00 locales en raison des contraintes sorties de TRANSAT. •Pas de simultanéité : - FR11E/FR11W, - FR14/FR11W, - FR15/FR11W. <u>Point d'entrée</u> : ITAFI <u>Restrictions for use</u> : •From 12h00 LOC till 15h00 LOC, FL290 max. due to TRANSAT exit. •No simultaneity : - FR11E/FR11W, - FR14/FR11W, - FR15/FR11W <u>Waypoint of entry</u> : ITAFI
CRNA OUEST Brest ACC	FR 12	<u>Foyer / Center point:</u> •F1 : N48°17'18" – W 006°12'48" •F2 : N48°21'44" – W 005°09'35" •F3 : N47°38'02" – W 005°13'18" •F4 : N47°35'59" – W 006°14'55" <u>Types de circuit / Type of pattern:</u> Hippodromes et «8» •F1/F2 - distance entre foyers / <i>distance between points</i>: 42 Nm •F1/F3 - distance entre foyers / <i>distance between points</i>: 56 NM •F1/F4 - distance entre foyers / <i>distance between points</i>: 41 NM •F2/F3 - distance entre foyers / <i>distance between points</i>: 44 NM •F2/F4 - distance entre foyers / <i>distance between points</i>: 63 NM •F3/F4 - distance entre foyers / <i>distance between points</i>: 41 NM <u>Rayon de virage/ Turn radius:</u> 15 Nm <u>Sens / Direction:</u> horaire ou anti-horaire / <i>clockwise or anticlockwise</i> <u>Niveau de vol</u> : entre FL290 et FL330 <u>Flight level</u> : between FL290 and FL330	<u>Restrictions d'utilisation</u> : •Contrainte sortie TRANSAT (12h00/15h00 locales) FL 290 max •Interférences d'activités avec les zones LF-R154, LF-R157 et LF-D16C coordonnées et assurées par CECLANT COM Brest <u>Points d'entrée</u> : TOFLO - ILECO <u>Restrictions for use</u> : •From 12h00 LOC till 15h00 LOC, FL290 max. due to TRANSAT exit. •Interaction between EPT activity and LF-R154, LF-R157 and LF-D16C is coordinated and managed by CECLANT COM Brest. <u>Waypoint of entry</u> : TOFLO - ILECO

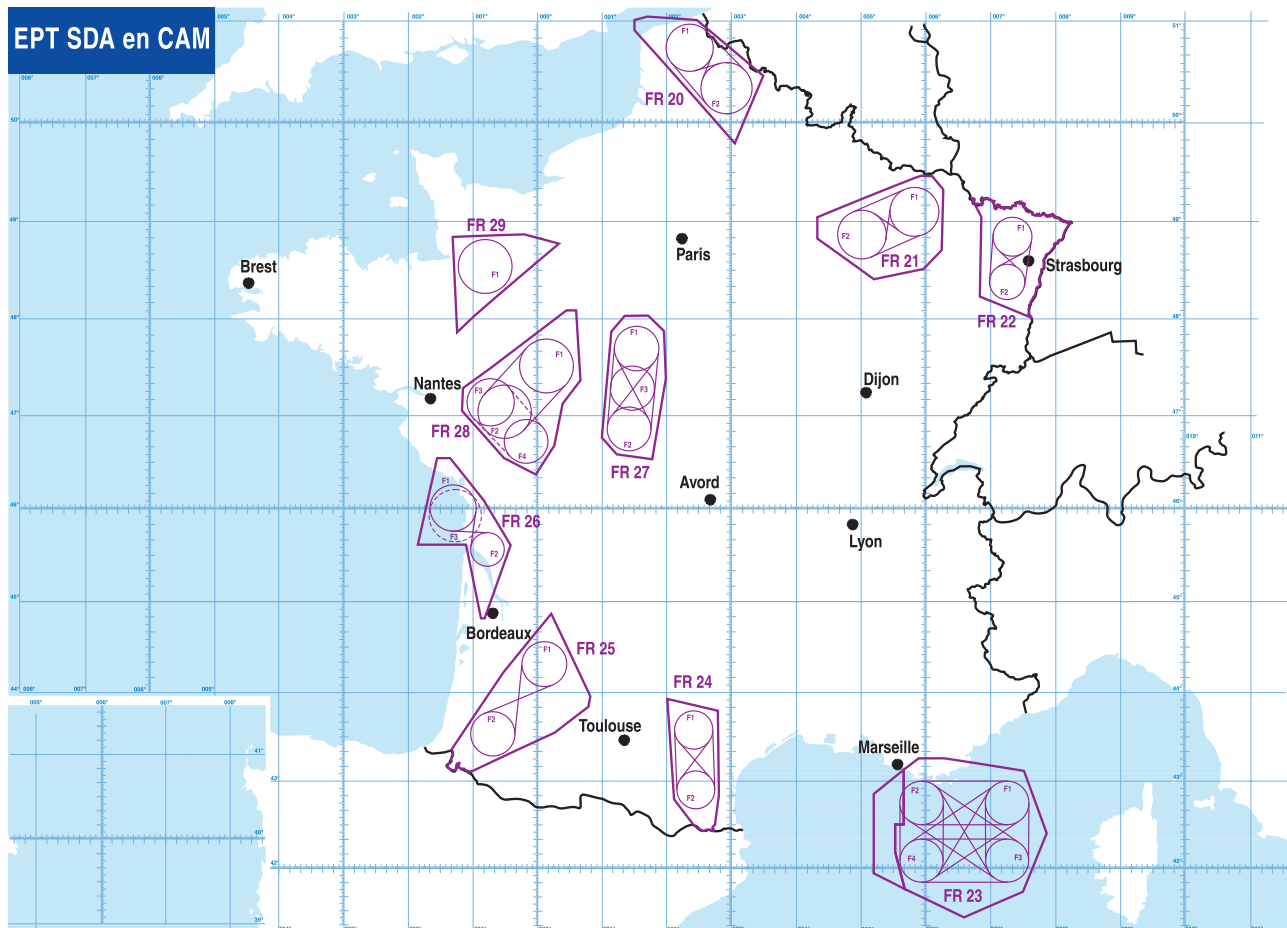
CRNA concerné DCC/OCCD concernés <i>concerned CRNA concerned DCC/ OCCD</i>	N° de l'EPT <i>N° of l'EPT</i>	Foyers/types <i>Center point/types</i>	Observations <i>Remarks</i>
CRNA OUEST DCC Tours <i>Brest ACC DCC Tours</i>	FR 14	<u>Foyer / Center point</u> : F : N46°56'37" – W 003°47'37" <u>Type de circuit</u> : circulaire <u>Type of pattern</u> : circular <u>Rayon / Radius</u> : 20 Nm <u>Sens / Direction</u> : horaire ou anti-ho- raire / clockwise or anticlockwise <u>Niveau de vol / Flight level</u> : •entre/between FL 290 et/and FL 330 •FL préférentiel : / Preferred flight level FL 290	<u>Restrictions d'utilisation</u> : •Pas de restrictions horaires •Pas de simultanéité FR11E / FR14, FR14/FR11W, •Interférences d'activités avec les zones LF-R13C, LF-D16D et LF- D18D coordonnées et assurées par CECLANT COM Brest. <u>Points d'entrée</u> : ITAFI - RATUF <u>Restrictions for use</u> : •No time restrictions •No simultaneity FR11E / FR14, FR14/FR11W, •Interaction between EPT activity and LF-R13C, LF-D16D and LF-D18D is coordinated and managed by CECLANT COM Brest. <u>Waypoint of entry</u> : ITAFI - RATUF
CRNA OUEST DCC Tours <i>Brest ACC DCC Tours</i>	FR 15	<u>Foyer / Center point</u> : •F1:N46°32'00" – W 007°12'45" •F2:N45°48'00" – W 007°12'45" •F3:N46°26'00" – W 006°50'00" •F4:N45°55'00" – W 007°35'00" •F5:N46°10'15" – W 006°40'00" •F6:N46°10'15" – W 007°43'00" •F7 : N45°55'00" – W 006°50'00" •F8 : N46°26'00" – W 007°35'00" <u>Type de circuit</u> : particulier E2C <u>Type of pattern</u> : pre-coordinated E2C <u>Sens / Direction</u> : horaire ou anti-ho- raire / clockwise or anticlockwise <u>Niveau de vol préférentiel / Preferred flight level</u> : FL 270	<u>Restrictions d'utilisation</u> : •Pas de restrictions horaires, •Pas de simultanéité FR11W / FR15. <u>Point d'entrée</u> : ITAFI <u>Restrictions for use</u> : •No time restrictions , •No simultaneity FR11W / FR15. <u>Waypoint of entry</u> : ITAFI
CRNA NORD CRNA EST DCC Tours CMCC Reims* CMCC Paris* <i>Paris ACC Reims ACC DCC Tours CMCC Reims* CMCC Paris*</i>	FR 16	<u>Foyer / Center point</u> : •F:N49°38'21.78" – 001°26'47.56" <u>Type de circuit</u> : circulaire <u>Type of pattern</u> : circular <u>Rayon / Radius</u> : 13 NM <u>Sens/ Direction</u> : anti-horaire/ anticlockwise <u>Niveau de vol / Flight level</u> : FL 280	<u>Restrictions d'utilisation</u> : •Plage d'utilisation limitée à 2 heures 30 aux horaires suivants : - été : 12h00 – 14h30 UTC - hiver : 13h00 – 15h30 UTC. •Pas de simultanéité FR20/FR16 <u>Point d'entrée/Intégration CAM/</u> CAG : ROU Plan de vol (ex.) Départ : LFOA Route : DCT NEV DCT AVLON/ FL280 UM976 KOPOR STAY1/0200 INPAX UL612 RESMI UM720 KOTAP DCT KUSEK/FL190 DCT NEV <u>Restrictions for use</u> : •Operating hours : - summer : 12h00 – 14h30 UTC - winter : 13h00 – 15h30 UTC. •No simultaneity FR20/FR16 <u>Waypoint of entry/ OAT/GAT</u> entering : ROU Flight plan (ex.) Départure : LFOA Track : DCT NEV DCT AVLON/ FL280 UM976 KOPOR STAY1/0200 INPAX UL612 RESMI UM720 KOTAP DCT KUSEK/FL190 DCT NEV

* Pour la durée de reprise des fonctions DCC par les OCCD PARIS et REIMS.

* When DCC function is performed by OCCD Paris and Reims.

EPT CAM

OAT EPT



CRNA concerné DCC concerné <i>concerned CRNA concerned DCC</i>	N° de l'EPT <i>N° of l'EPT</i>	Enveloppe <i>Area</i>	Foyers/types <i>Center point/types</i>	Observations <i>Remarks</i>
CRNA EST CRNA NORD CMCC Paris CMCC Reims <i>Reims ACC Paris ACC CMCC Paris CMCC Reims</i>	FR 20	N51°00' - E002°35' N50°27' - 003°27' N49°46'30" - E003°00'30" N50°54' - E001°27' N51°00' - E001°27' N51°02' - E001°39'	F1 : N50°44' - E002°18.0' Circulaires / <i>Circular</i> : - F1 : rayon/ <i>radius</i> 14 Nm	Niveau de vol pré coordonné E3 : FL290 - E2 : FL230 Intégration : Arrivée : CAG-CAM / NURMO Départ : CAM-CAG / CMB Pas de simultanéité FR 20 / FR16 <i>pre-coordinated flight level E3 : FL290 - E2 : FL230 entering : arrival : GAT-OAT / NURMO Départure : OAT-GAT / CMB No simultaneity FR 20 / FR16</i>
CRNA EST <i>Reims ACC</i>	FR 21	TRA 200A	F1 : N49°05' - E005°48.0' F2 : N48°51' - E004°59.0' Circulaires / <i>Circular</i> : - F1/F2 (rayon/ <i>radius</i> : 15 Nm) Hippodrome et «8»	Provenance : DIK/DIJ : CAG-CAM / EPL RBT : CAG-CAM / LUVAL Toutes destinations : CAM-CAG / EPL Jusqu'à 2 EPT actifs simultanément <i>Arrival from : DIK/DIJ : GAT-OAT / EPL RBT : GAT-OAT / LUVAL All destinations : OAT-GAT / EPL Up to 2 simultaneously active EPT</i>
CRNA EST <i>Reims ACC</i>	FR 22	TRA 22A	F1 : N48°50' - E007°20.0' F2 : N48°22' - E007°15.0' Circulaires/ <i>Circular</i> : - F1: rayon/ <i>radius</i> 12 Nm - F2 rayon/ <i>radius</i> : 11Nm Hippodrome et «8»	Provenance : DIK : CAG-CAM / GTQ DJL/RBT : CAG-CAM / RESMI Toutes destinations : CAM-CAG / POGOL Jusqu'à 2 EPT actifs simultanément <i>Arrival from : DIK : GAT-OAT / GTQ DJL/RBT : GAT-OAT / RESMI All destinations : OAT-GAT / POGOL Up to 2 simultaneously active EPT</i>
CRNA SUD EST DCC Lyon <i>Marseille ACC DCC Lyon</i>	FR 23	D54	F1 : N42°40' - E007°15.0' F2 : N42°40' - E005°55.0' F3 : N42°00' - E007°15.0' F4 : N42°00' - E005°55.0' Circulaires / <i>Circular</i> : - F1/F2/F3/F4 (rayon/ <i>radius</i> : 15 Nm) Hippodromes et «8» : tous foyers/ <i>all points</i>	Gestion et demande de réservation conformément à IP ZONEX CECMED L'utilisation F2 est conforme aux termes définis dans la LoA CCMAR MED/CRNA- SE. L'association de F3 et F4 nécessite une coordination particulière avec 15 jours de préavis et l'acceptation de CECMED Jusqu'à 2 EPT actifs simultanément <i>Reservation request and management must comply with IP ZONEX CECMED Use of F2 complies with the terms defined in LoA CCMAR MED / Marseille ACC. The simultaneous use of F3 and F4 requires a specific coordination with a 15 days prior notice and the agreement of CECMED Up to 2 simultaneously active EPT</i>

CRNA concerné DCC concerné <i>concerned CRNA concerned DCC</i>	N° de l'EPT <i>N° of l'EPT</i>	Enveloppe <i>Area</i>	Foyers/types <i>Center point/types</i>	Observations <i>Remarks</i>
CRNA SUD EST CRNA SUD OUEST DCC Marsan <i>Marseille ACC Bordeaux ACC DCC Marsan</i>	FR 24	TRA 40 Sud	F1 : N43°30' – E002°22.0' F2 : N42°49' – E002°24.0' Circulaires / <i>Circular</i> : - F1/F2 (rayon / <i>radius</i> 13Nm) Hippodromes et "8"	Jusqu'à 2 EPT actifs simultanément <i>Up to 2 simultaneously active EPT</i>
CRNA SUD OUEST DCC Marsan <i>Bordeaux ACC DCC Marsan</i>	FR 25	TRA 34	F1 : N44°15' – E000°03.0' F2 : N43°28' – W000°45.0' - F1 : rayon / <i>radius</i> 14 Nm - F2 : rayon / <i>radius</i> 15 Nm Hippodrome et "8"	Jusqu'à 2 EPT actifs simultanément <i>Up to 2 simultaneously active EPT</i>
CRNA OUEST CRNA SUD OUEST DCC Marsan <i>Brest ACC Bordeaux ACC DCC Marsan</i>	FR 26	LF R61H	F1 : N45°58' – W001°22.0' F2 : N45°31' – W000°50.0' F3 : N45°53' – W001°20.0' Circulaires / <i>Circular</i> : -F1 : rayon / <i>radius</i> 15 Nm -F2 : rayon / <i>radius</i> 11Nm -F3 : rayon / <i>radius</i> 17 Nm Hippodrome et "8" - F1/F2	Jusqu'à 2 EPT actifs simultanément <i>Up to 2 simultaneously active EPT</i>
CRNA OUEST CRNA SUD OUEST DCC Tours <i>Brest ACC Bordeaux ACC DCC Tours</i>	FR 27	TRA 10 C1 TRA 10 C2 TRA 10 C3	F1 : N47°40' – E001°29.0' F2 : N46°49' – E001°22.0' F3 : N47°15' – E001°25' Circulaires / <i>Circular</i> : - F1/F2 (rayon / <i>radius</i> 14 Nm) - F3 (rayon / <i>radius</i> 14 Nm) Hippodrome et "8"	Dans le cas du circuit en hippodrome : virage à droite préférentiel sur l'orbite sud (sens horaire) <i>In case of hippodrome : preferential right turn on South orbit (clockwise)</i>

CRNA concerné DCC concerné <i>concerned CRNA</i> <i>concerned DCC</i>	N° de l'EPT <i>N° of</i> <i>l'EPT</i>	Enveloppe <i>Area</i>	Foyers/types <i>Center point/types</i>	Observations <i>Remarks</i>
CRNA OUEST CRNA SUD OUEST DCC Tours <i>Brest ACC</i> <i>Bordeaux ACC</i> <i>DCC Tours</i>	FR 28	TRA 9	F1 : N47°29' – E000°05.0' F2 : N47°00' – W000°34.0' F1 : N47°06' – W000°47.0' F2 : N46°41' – W000°14.0' Circulaires / <i>Circular</i> : -F1/F2 (rayon / <i>radius</i> 17Nm) -F3 : rayon / <i>radius</i> 15 Nm -F4 : rayon / <i>radius</i> 14 Nm Hippodrome et "8" -F1/F2 -F3/F4	Jusqu'à 2 EPT actifs simultanément <i>Up to 2</i> <i>simultaneously</i> <i>active EPT</i>
CRNA OUEST DCC Tours <i>Brest ACC</i> <i>DCC Tours</i>	FR 29	TRA 8B	F : N48°31' – W000°52.0' Circulaire / <i>Circular</i> : -F : rayon / <i>radius</i> 16 Nm	Jusqu'à 2 EPT actifs simultanément <i>Up to 2</i> <i>simultaneously</i> <i>active EPT</i>

Cas particuliers de l'EPT FR 20:

Les EPT CAM sont inscrit dans une zone réservée. Toutefois, l'utilisation du FR20, bien qu'inclus dans la CBA1, impacte certaines routes aériennes. Ainsi, lors de la programmation de l'EPT FR20, le CDPGE Athis-Mons adresse un message d'information de cette programmation au CRNA Est, au CRNA Nord, à la composante civile de la CNGE Athis-Mons, au CDC Cinq Mars la Pile, au CMCC Paris, au CMCC Reims et à l'unité SDA.

Special cases EPT FR 20:

OAT EPT are included in a reserved area. However, the use of the FR20, although included in the CBA1, impacts on certain airways. When programming EPT FR20, the CDPGE Athis-Mons addresses an information message of this programming at Reims ACC, Paris ACC, the civilian component of the CNGE Athis-Mons, CDC Cinq Mars la Pile, CMCC Paris, Reims CMCC and the SDA unit.